



## DETALLE DE LAS OBRAS

Los trabajos son parte de la transformación que está atravesando el Aeroparque, ahora habilitado para vuelos regionales y la inversión en modernización e infraestructura permitirá optimizar las operaciones regionales; mejorar la seguridad operacional en los despegues y aterrizajes; mejorar la conectividad con el exterior porque podrá recibir más vuelos internacionales; mejorar la calidad de viajes de los pasajeros y las pasajeras y recibir aviones más grandes.

El Plan de Modernización de Transporte Aéreo comprende una inversión aproximada de \$39 mil millones y en el caso de las hoy inauguradas obras de modernización en el Aeroparque Jorge Newbery, la inversión total fue de \$5.100 millones de pesos, dentro del plan y significó la generación de 1.000 nuevos puestos de trabajo directos y 2.000 indirectos.

### **Nueva pista de aterrizaje y calles de rodaje:**

La obra que inició el 28 de septiembre del 2020 y que significó una inversión de \$3.216.180.000 consta de extensión de la pista a 590 metros, 340 metros hacia el norte y 250 metros hacia el sur, alcanzando un largo total de 2.690 metros. El ancho de la pista pasó de 40 metros a 60 metros, 45m de hormigón en su franja central y márgenes pavimentados de 7,5m a cada lado, conforme lo recomendado en la normativa internacional vigente.

También se construyeron tres nuevas calles de rodaje. Dos cuentan con salidas rápidas que conectan con la pista con el rodaje paralelo, lo que permite que las aeronaves liberen la pista más rápido en uso más eficiente de la misma.

La pista requerirá de una segunda etapa de obra, debido a la necesidad de ganarle tierra al río, pero todo ha quedado preparado para que esa futura ampliación no implique un cierre de este neurálgico aeropuerto.



De esta manera, el aeropuerto es aún más seguro porque tiene una pista más ancha y larga, cuenta con nuevas calles de rodaje que le permite un tránsito más fluido y márgenes de pavimentos más amplios. Además, podrán aterrizar y despegar aviones de mayor envergadura.

**Nuevo sistema de balizamiento led de alta intensidad:**

Este sistema le permitirá al aeropuerto mejorar sustancialmente la seguridad de las operaciones y operar en condiciones de baja visibilidad antes restringidas. Los trabajos iniciaron el 1 de octubre 2020, con una inversión de \$1.173.755.687.

El sistema: Se instaló en la pista 13-31 y rodajes, y es apto Categoría Operacional III. Cuenta con luces de eje pista, de borde, de umbral y de fin de pista. Además, la nueva tecnología ofrecerá mayor precisión las aeronaves que deban aproximarse a la pista bajo condiciones de baja visibilidad, a través de una guía electrónica generada por el nuevo instrumento. También se instalaron nuevos sistemas de luces de aproximación en ambas cabeceras, además de la renovación integral de todos los carteles de señalización.

**Nuevo ILS CAT III:** Aeroparque cuenta con un nuevo sistema de aterrizaje por instrumentos ILS modelo Normarc (Indra) serie 7200 de veinte elementos que reemplazará el anterior equipo de aterrizaje instrumental.

**Nuevo AWOS VAISALA CAT III:** Además, se modernizó el aeropuerto con dicho AWOS, cuya homologación, a cargo del Servicio Meteorológico Nacional, está pendiente. La instalación de AWOS en aeropuertos de todo el país contribuye a disminuir los desvíos y cancelaciones de vuelos por motivos meteorológicos, aumentando la conectividad y la confiabilidad de las operaciones aéreas. Cuenta con instrumental meteorológico de última tecnología y fue provistos por la empresa VAISALA OYJ de Finlandia.



Los sensores que lo componen son anemómetros ultrasónicos, transmisómetros (medición de RVR –rango visual de pista- y visibilidad), temperatura, presión, humedad, precipitación y radiación solar. Se ubica en cercanías de la pista, en las zonas de contacto de ambas cabeceras y en el punto medio. Además, en las cabeceras -en la extensión del eje de pista se coloca un ceilómetro (medición de base de nubes).

Asimismo, la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA) planifica implementar Digital ATIS antes de 2024 en Aeroparque. El Servicio Automático de Información de Terminal Digital Automático es similar al ATIS, excepto que la información se transmite a la aeronave en forma digital.

#### **Remodelación y ampliación del área internacional:**

La obra que comenzó el 21 de septiembre 2020, consistió en la remodelación y ampliación de los sectores de Arribos y de Partidas del área Internacional de la Terminal de Pasajeros. El trabajo contó con una inversión de \$746.097.629 y permitirá duplicar la operación, alcanzando hasta seis operaciones por hora, brindando mayor comodidad y seguridad a los pasajeros.

Partidas internacionales: Se readecuaron los sectores de control de seguridad y control migratorio, con el fin de optimizar el uso de los espacios, para alcanzar una mejor operación y procesamiento de los pasajeros. Se sumaron 2 puertas de embarque, pasando de 4 a 6 (incremento del 50%), mediante tecnología flex gate. También se mejoró la oferta gastronómica y comercial preexistente, incorporando nuevos locales.

Arribos internacionales: La obra abarcó una superficie aproximada de 4.600m<sup>2</sup> y la remodelación, readecuación y refuncionalización del área de control con sus oficinas anexas. Además, la



remodelación del patio de valijas internacional, la construcción de un nuevo hall de arribos internacional con sus sanitarios, local gastronómico y locales comerciales y la readecuación de los espacios exteriores (veredas, canteros y equipamiento).

Nuevo sector de control de Migraciones: Consta de 14 puestos de atención y 5 E-gates y en este sector se ubicaron las oficinas de los organismos de control. En el sector correspondiente al control de aduanas, para una mejor organización en la formación de filas, se configuró para la instalación de cuatro máquinas de rayos y oficinas operativas de apoyo.