

Informe interanual 2019 a 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico interanual

- ▶ Período: 2019 a 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe interanual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



información estadística

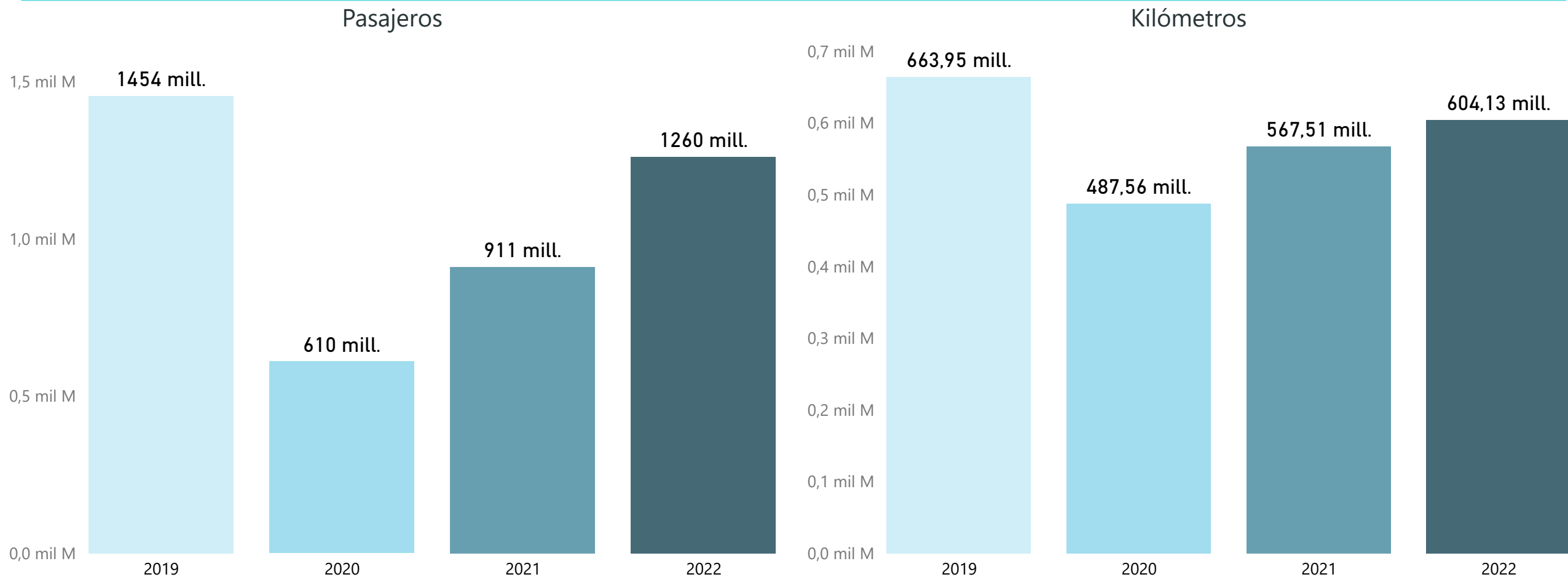


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y Kilómetros - Urbano

2019 a 2022



Nota: Los valores se expresan en millones



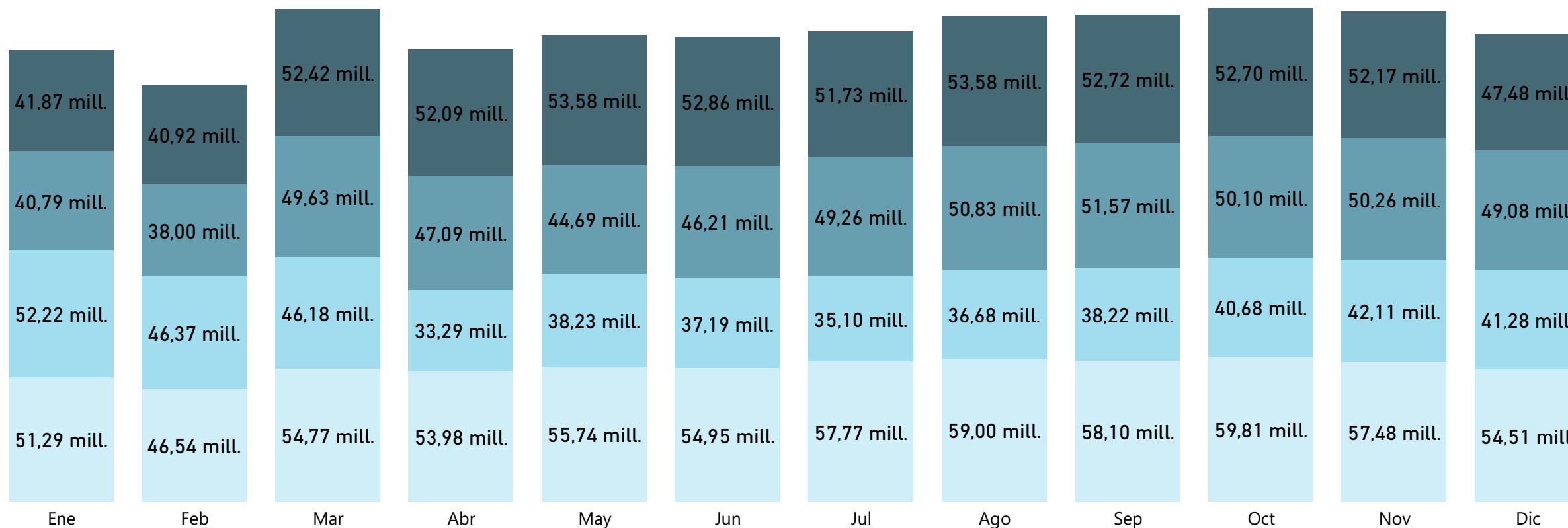
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Kilómetros mensuales totales

2019 a 2022

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Nota: Los valores se expresan en millones



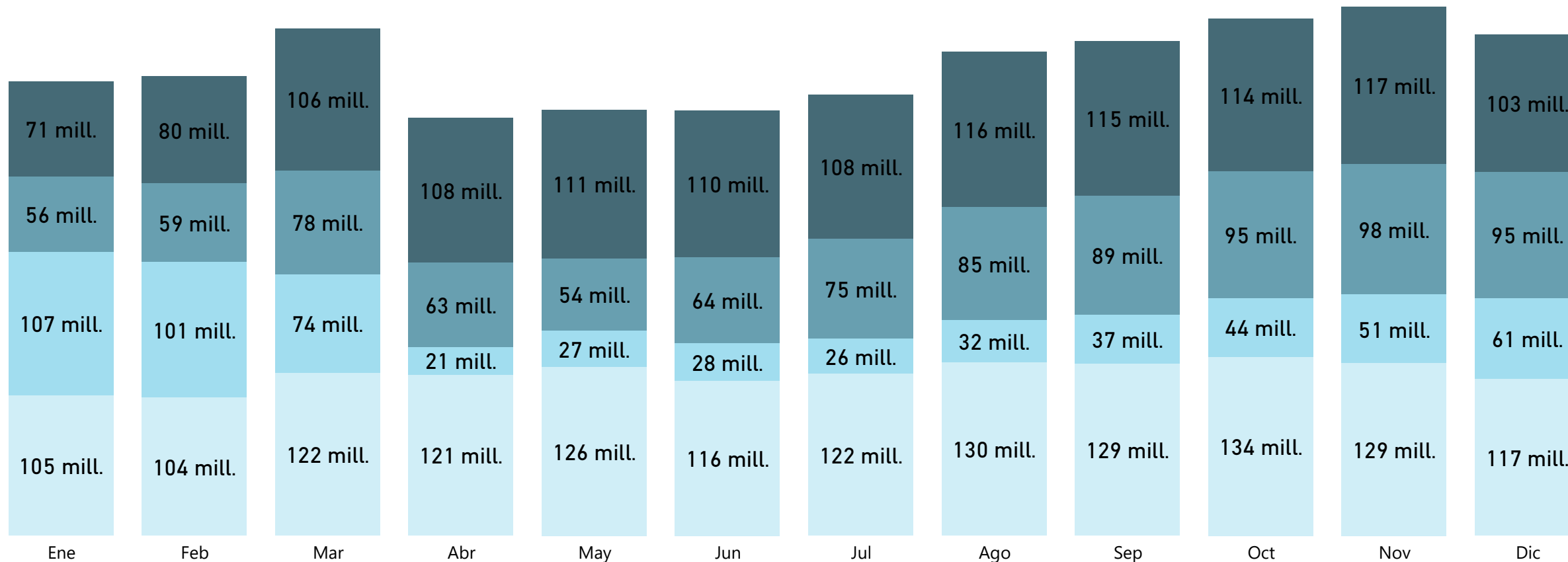
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros mensuales totales

2019 a 2022

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Nota: Los valores se expresan en millones



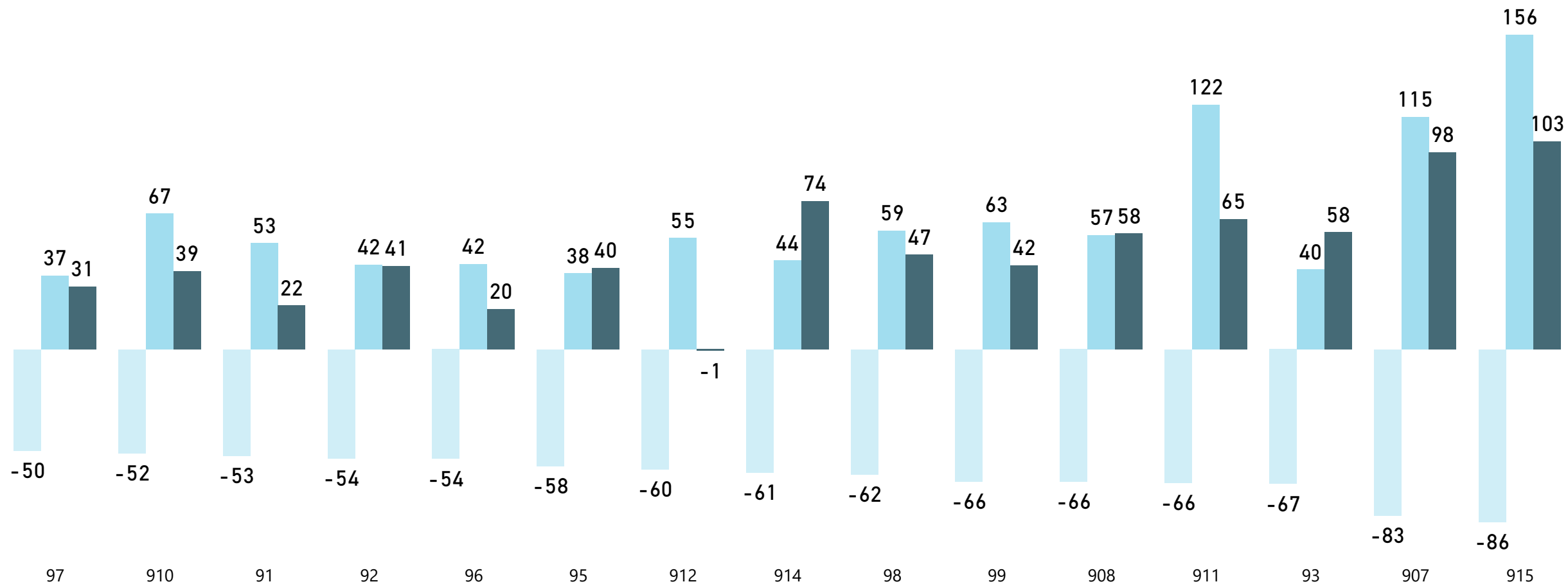
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros por línea - Top 15

Variación interanual 2019 a 2022

● 2019 - 2020 ● 2020 - 2021 ● 2021 - 2022



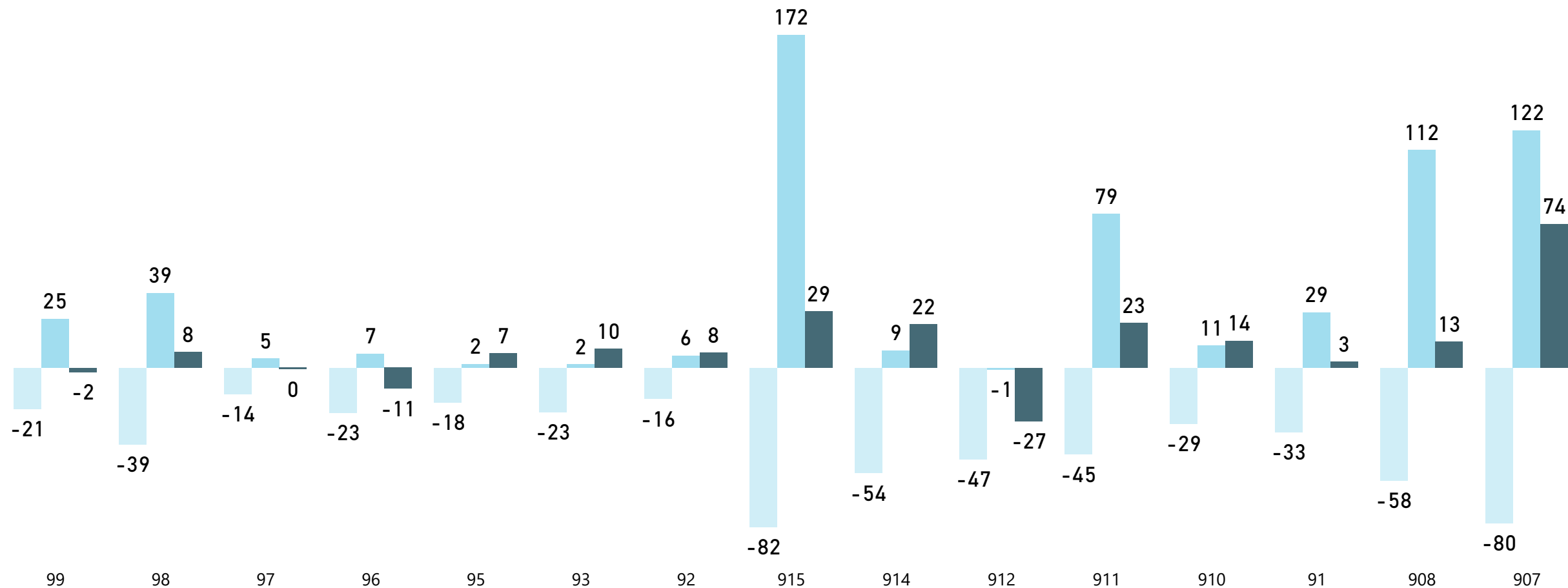
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Kilómetros por línea - top 15

Variación interanual 2019 a 2022

● 2019 - 2020 ● 2020 - 2021 ● 2021 - 2022

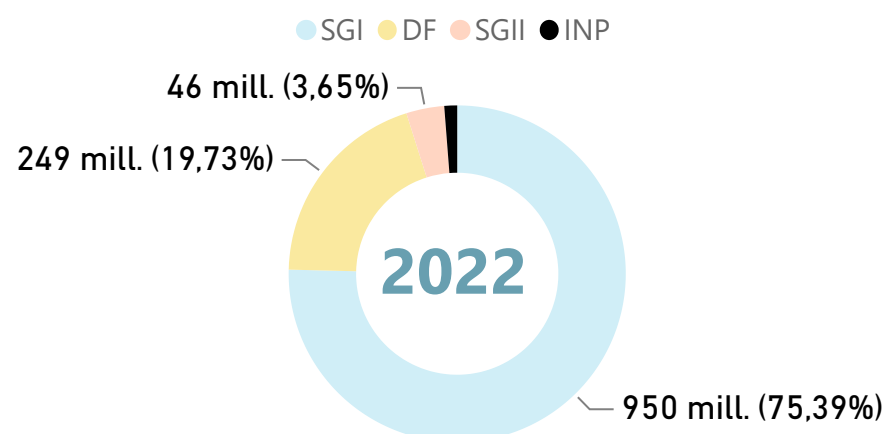
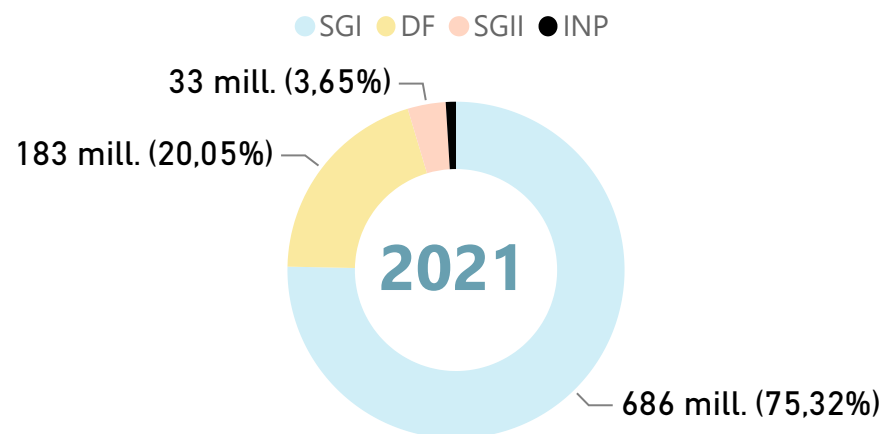
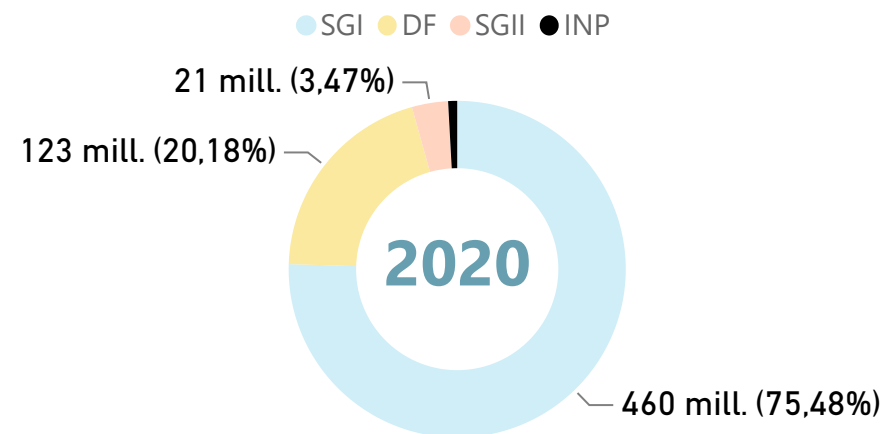
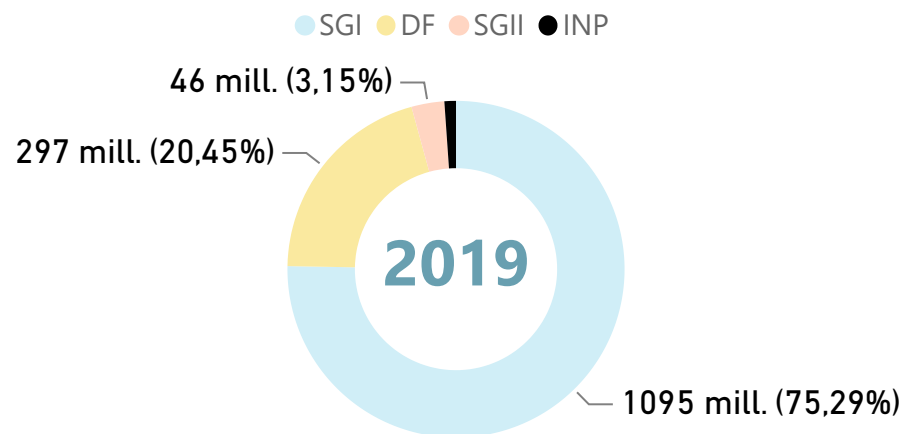


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

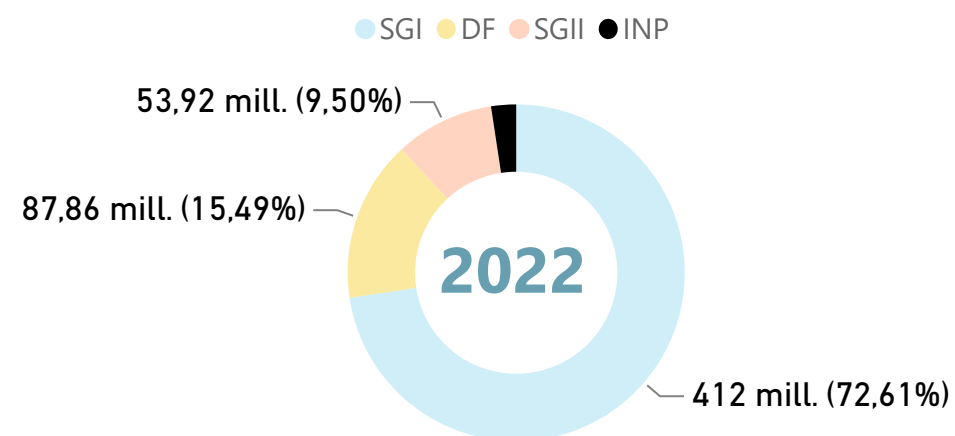
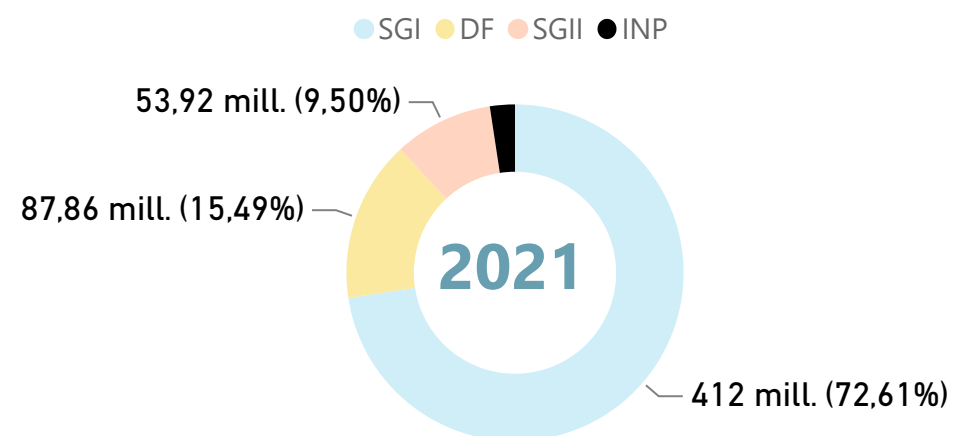
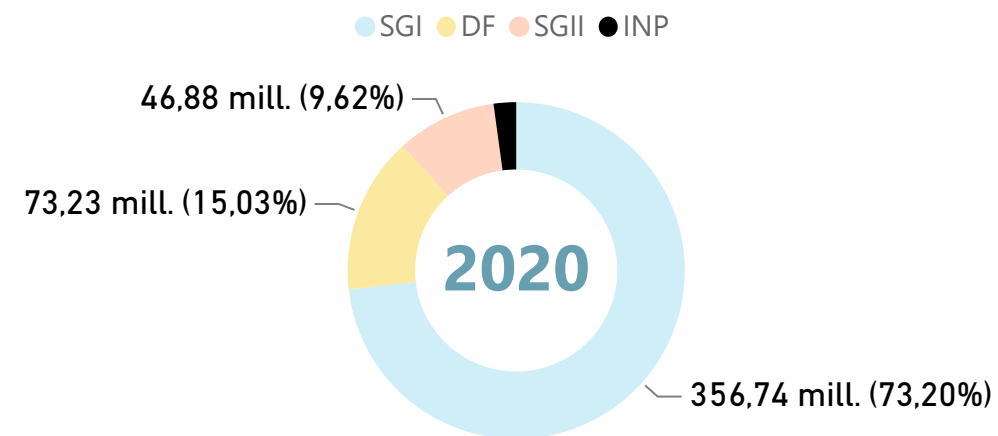
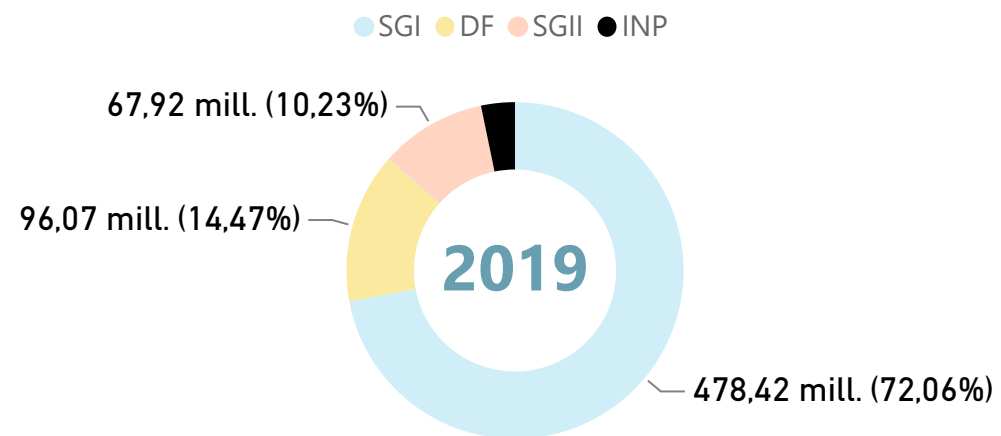
Pasajeros por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022



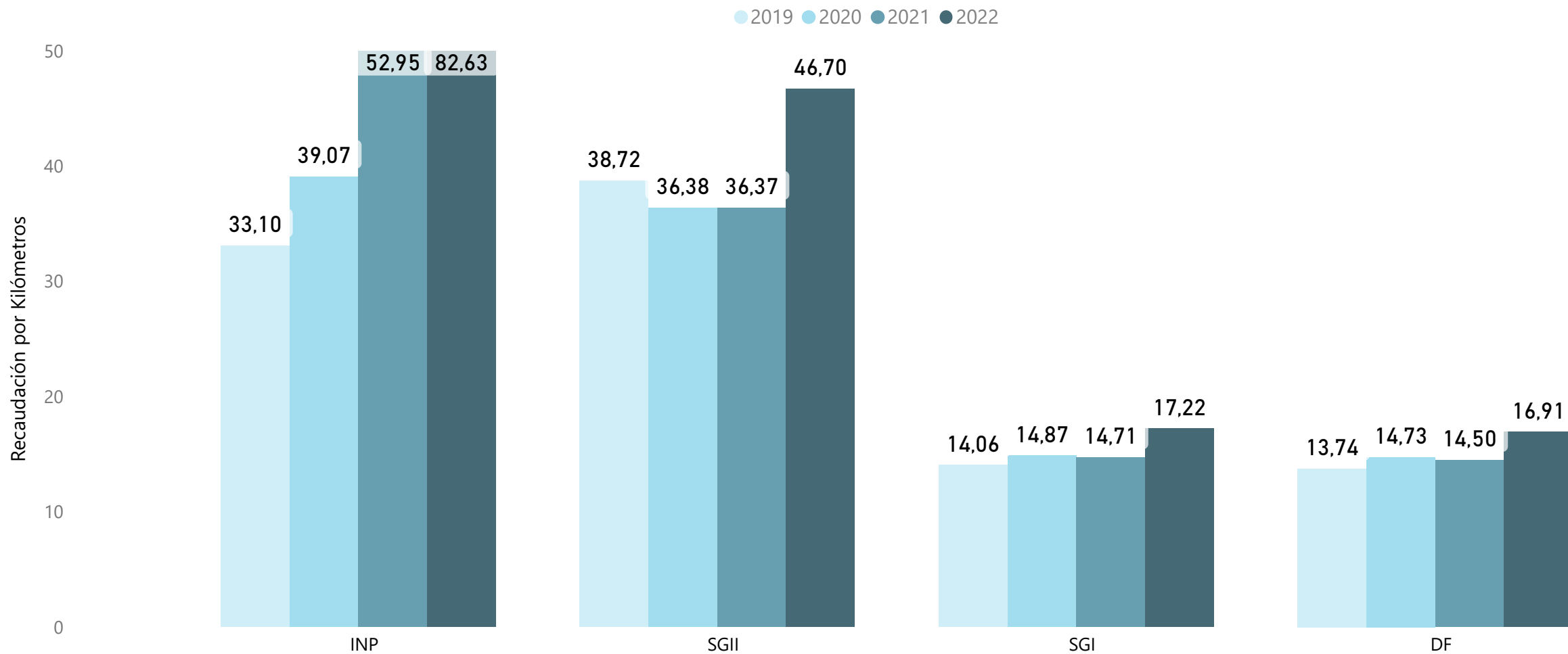
kilómetros por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022



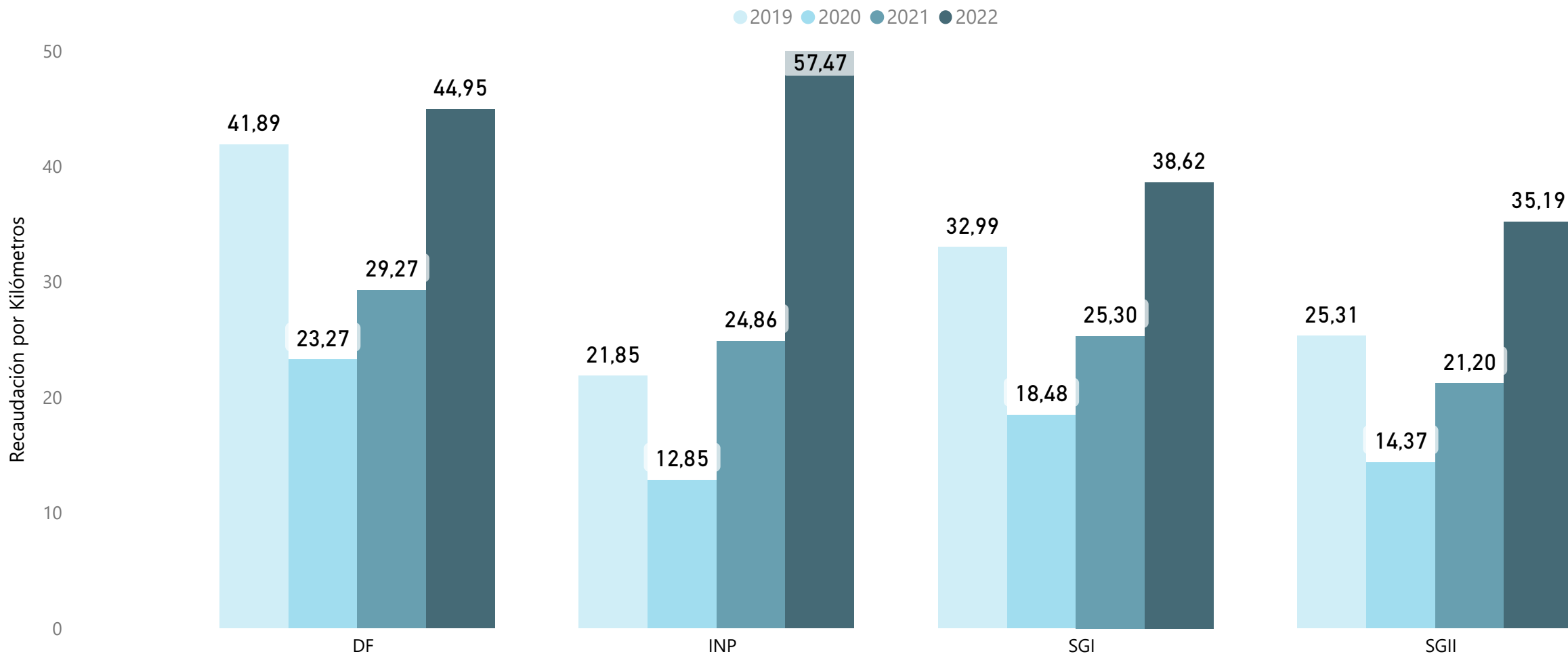
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022



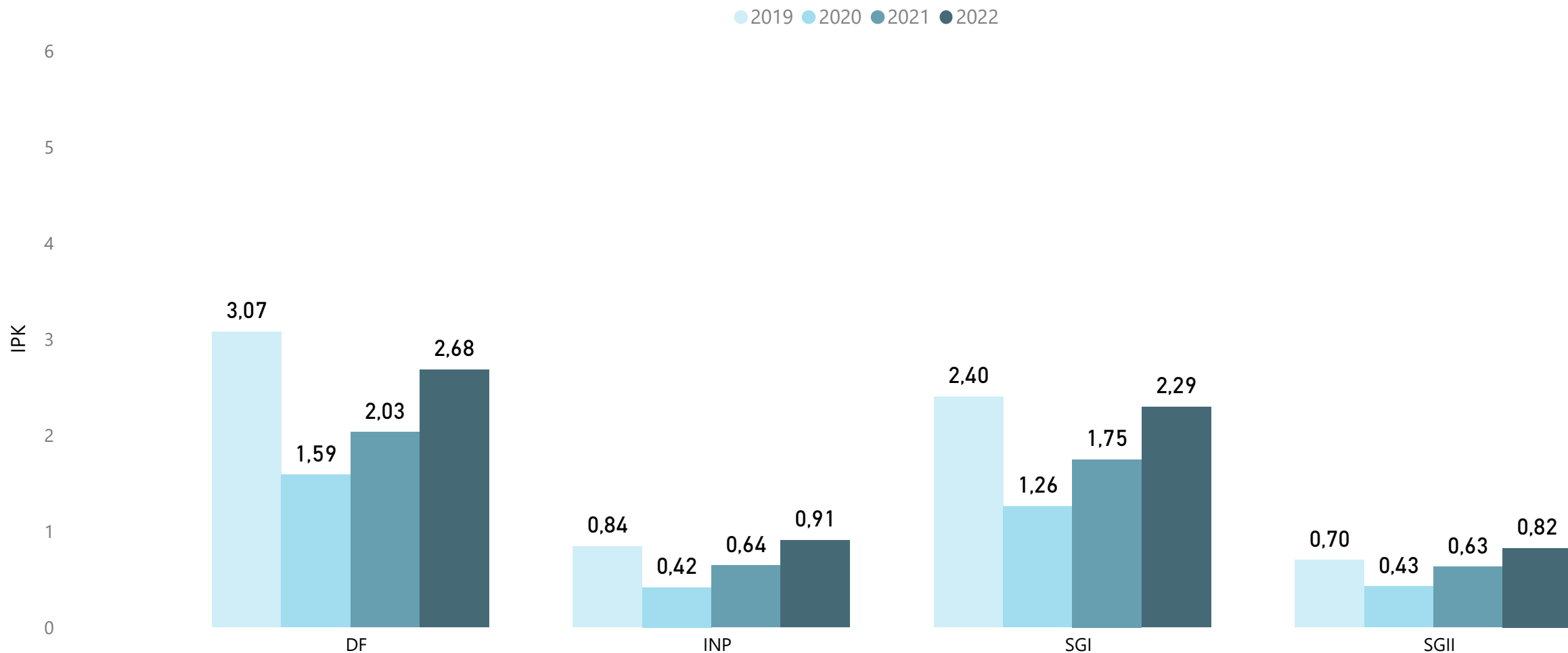
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022



Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022



parque móvil

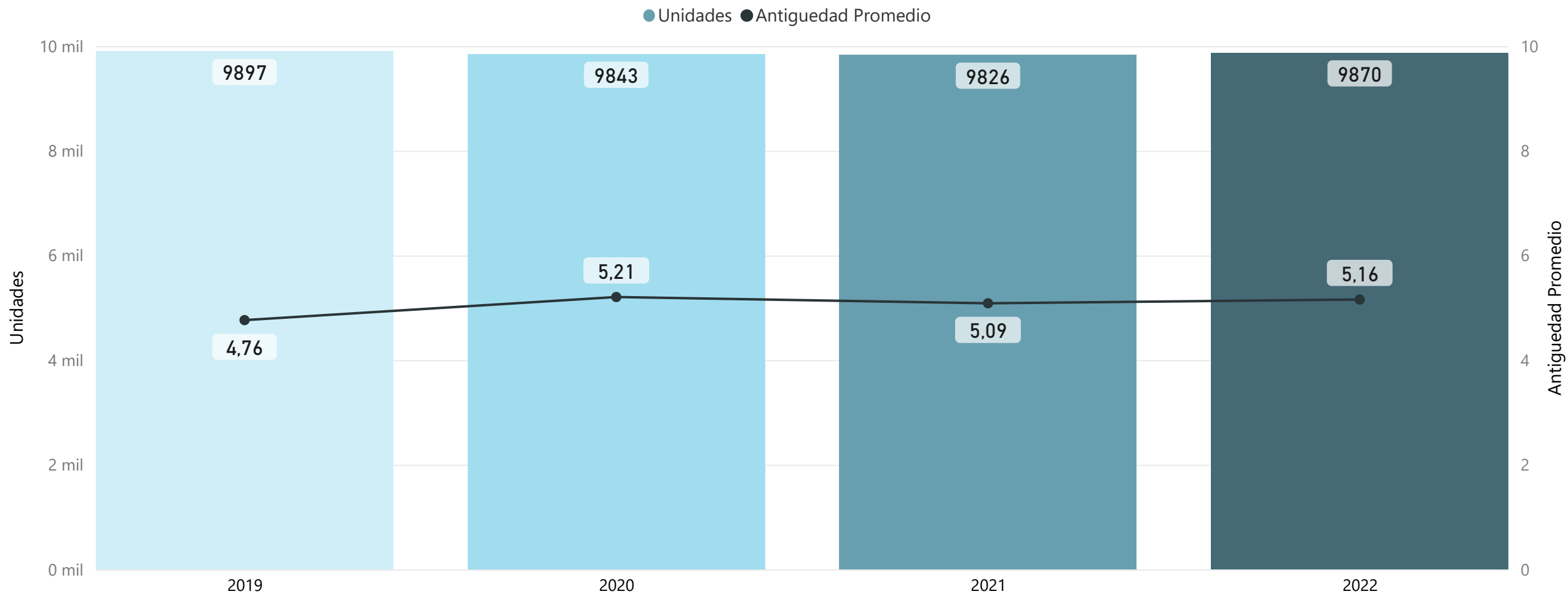


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Parque Móvil y Antigüedad promedio por año

2019 a 2022 - A diciembre

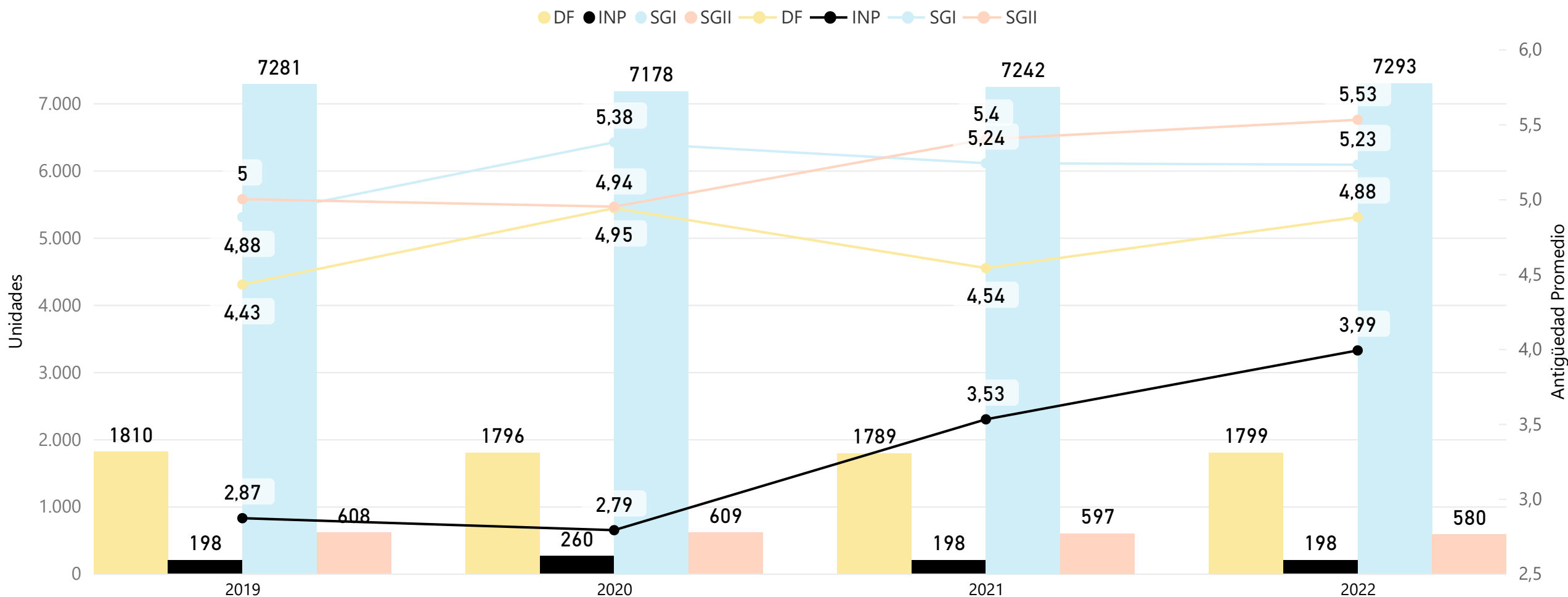


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Parque Móvil y Antigüedad promedio por tipo de servicio - Urbano

2019 a 2022 - A diciembre



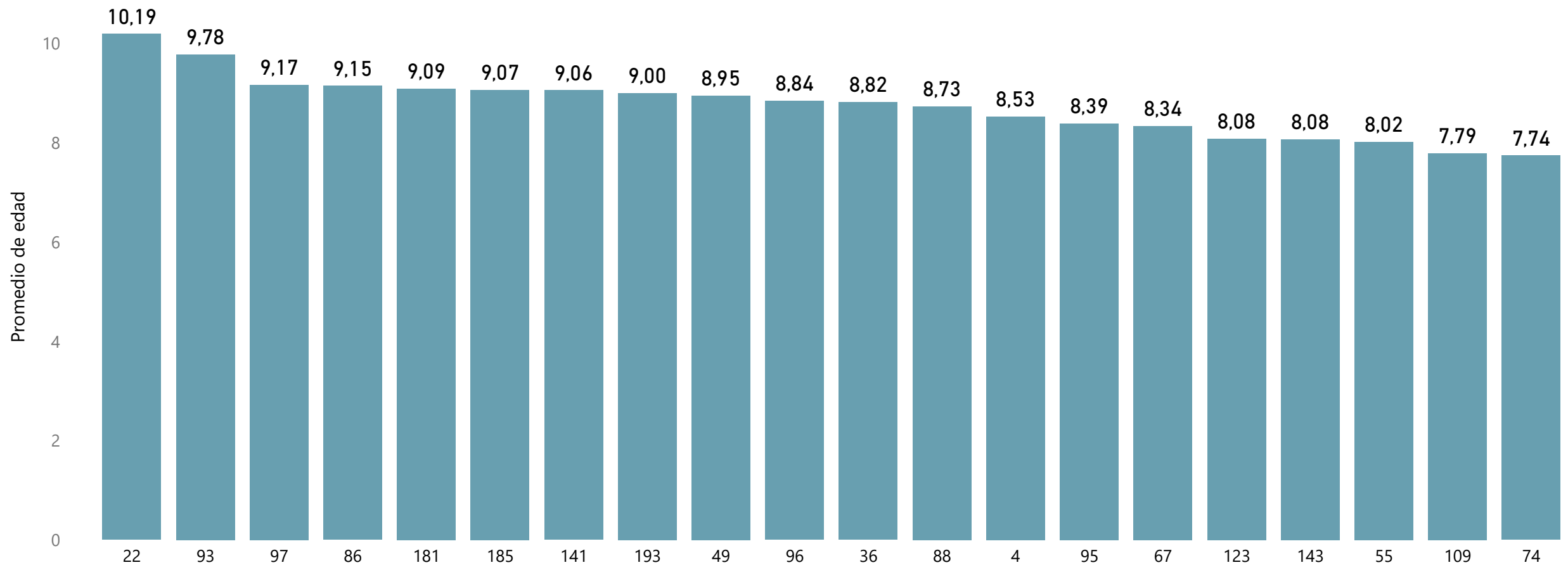
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Renovación en el Parque Móvil - urbano

Top 20 - 2019 a 2022

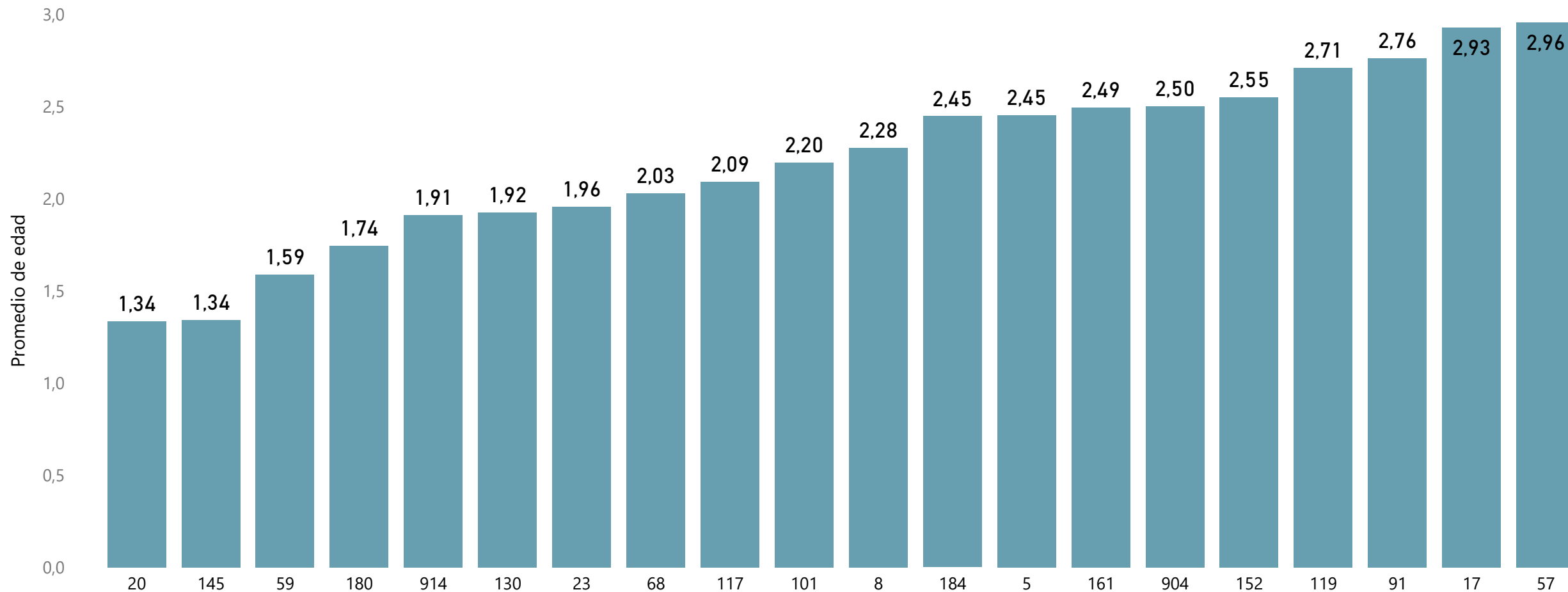
Líneas con mayor promedio de antigüedad



Renovación en el Parque Móvil - urbano

Top 20 - 2019 a 2022

Líneas con menor promedio de antigüedad



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

En cuanto al transporte Urbano de pasajeros, de las gráficas precedentes se concluye que el transporte de pasajeros desde el 2019 al 2020 fue en descenso, llegando a tener una caída del 58% desde 2019 al 2020 como consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art.1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19.

A partir del 2020, y en comparación con los años siguientes, se observa un incremento en cuanto a los kilómetros realizados y pasajeros transportados: en el año 2021 hubo un incremento de un 16,40% de kilómetros recorridos y un 49% de pasajeros transportados. Mientras que durante el 2022 se recorrieron 6,5% de kilómetros y se transportaron 38,4% de pasajeros más que durante el 2021.

Sin embargo, aún para el acumulado del 2022 estos valores siguen siendo menores a los del 2019: durante el año 2022 se registró un 9% menos en kilómetros recorridos y un 13,4% menos de pasajeros transportados.



Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de parque móvil habilitado de esta Comisión del transporte urbano, medido al cierre de diciembre de cada año, es que es posible observar una disminución del 0,55% y 0,17% para los años 2019 y 2020 respectivamente; y un aumento del 0,45% para el año 2022. Sin embargo, las unidades registradas para el 2022 no alcanzaron las del año 2019, siendo que se registraron 27 unidades menos.

Asimismo, se destaca que del año 2019 al 2020 el parque no fue renovado, ya que denota un aumento del promedio de antigüedad del 9,45%. Para el año 2021 hubo una pequeña renovación del parque, pero para el año 2022 volvió a descender, esta vez en un 1,38%. Si comparamos el año 2019 con el 2022, el promedio de antigüedad del parque móvil aumentó en un 8,4%.





Argentina

Ministerio de Transporte