

# Informe anual 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico anual

---

- ▶ Período: 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe anual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

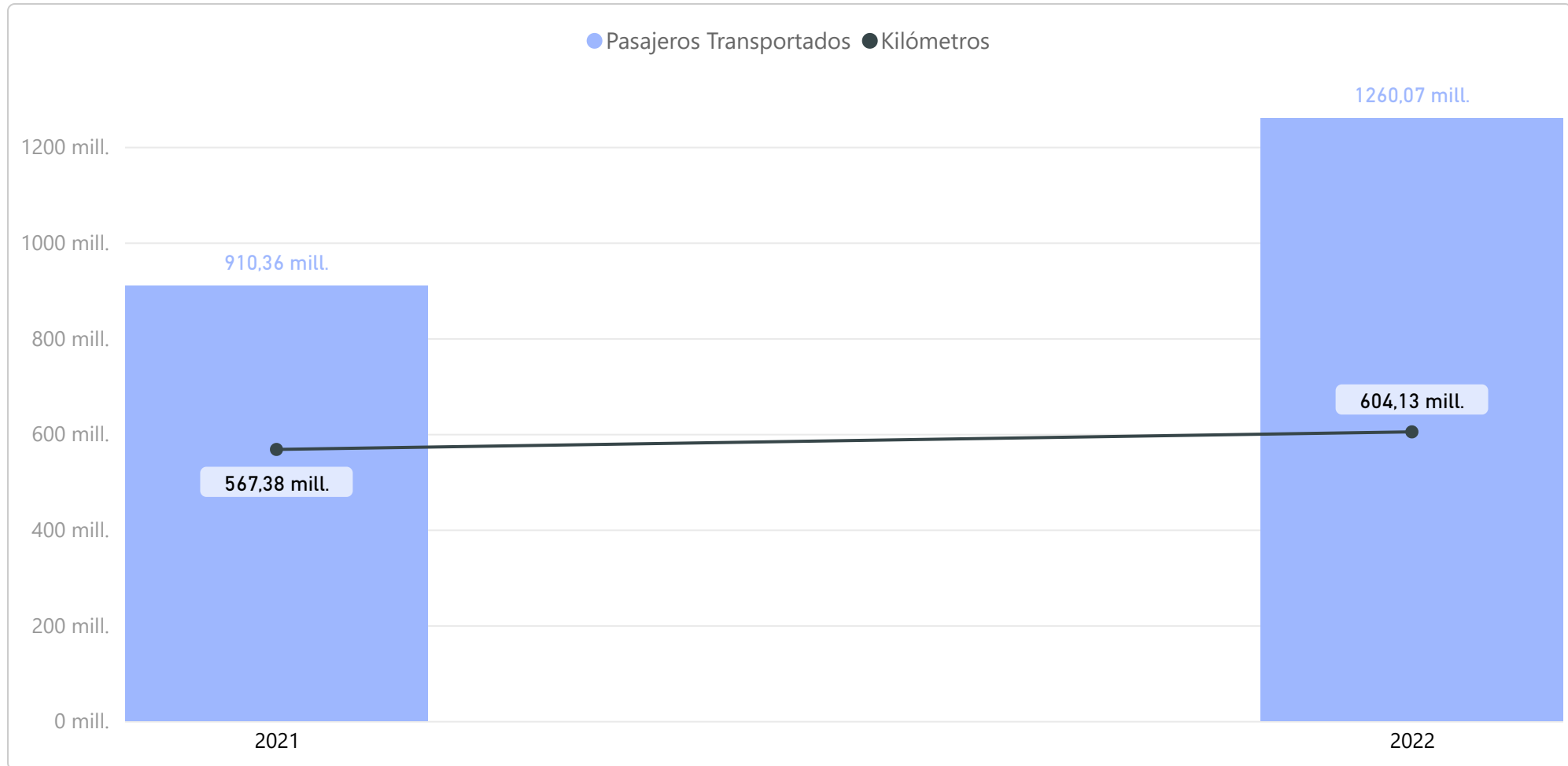
# información estadística



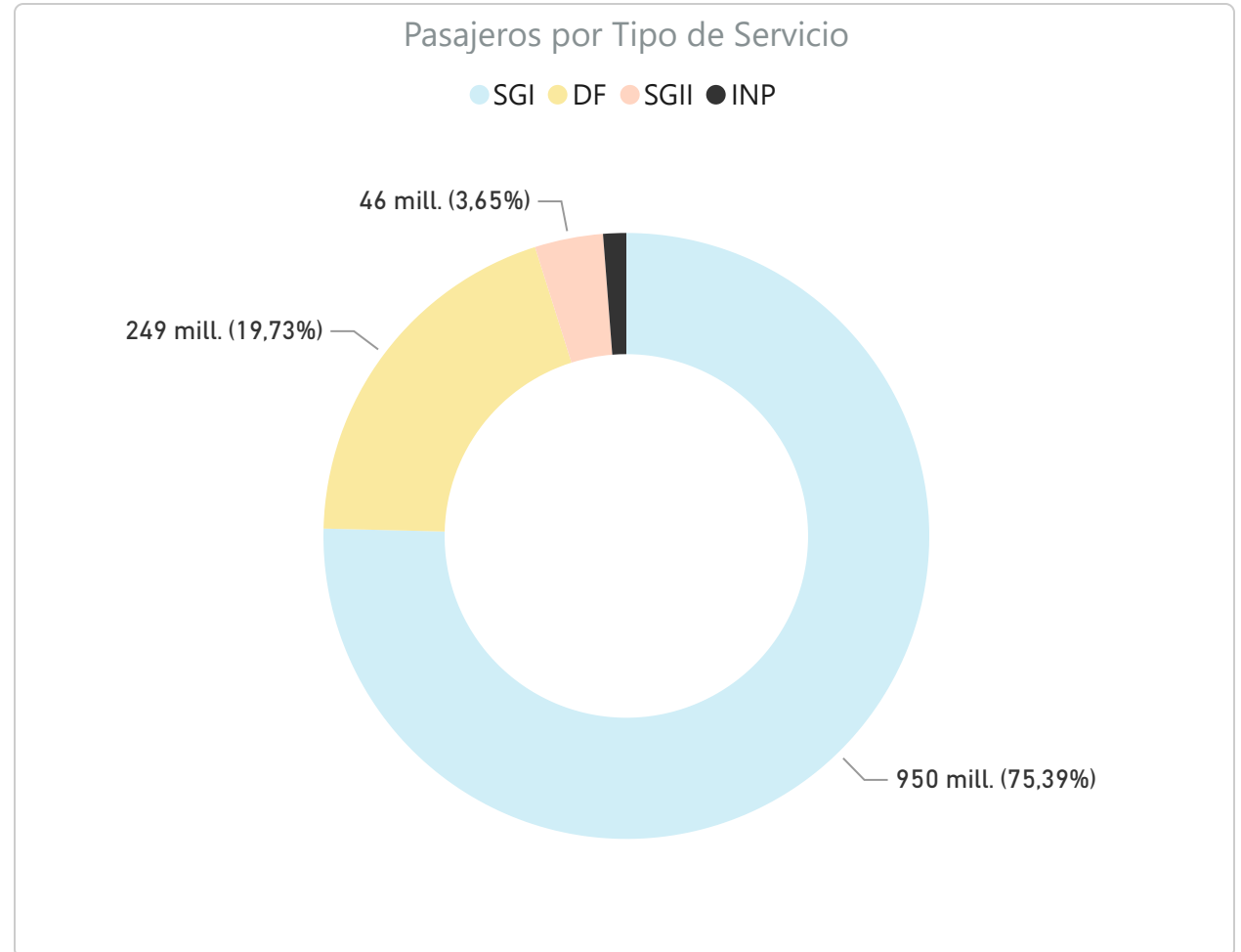
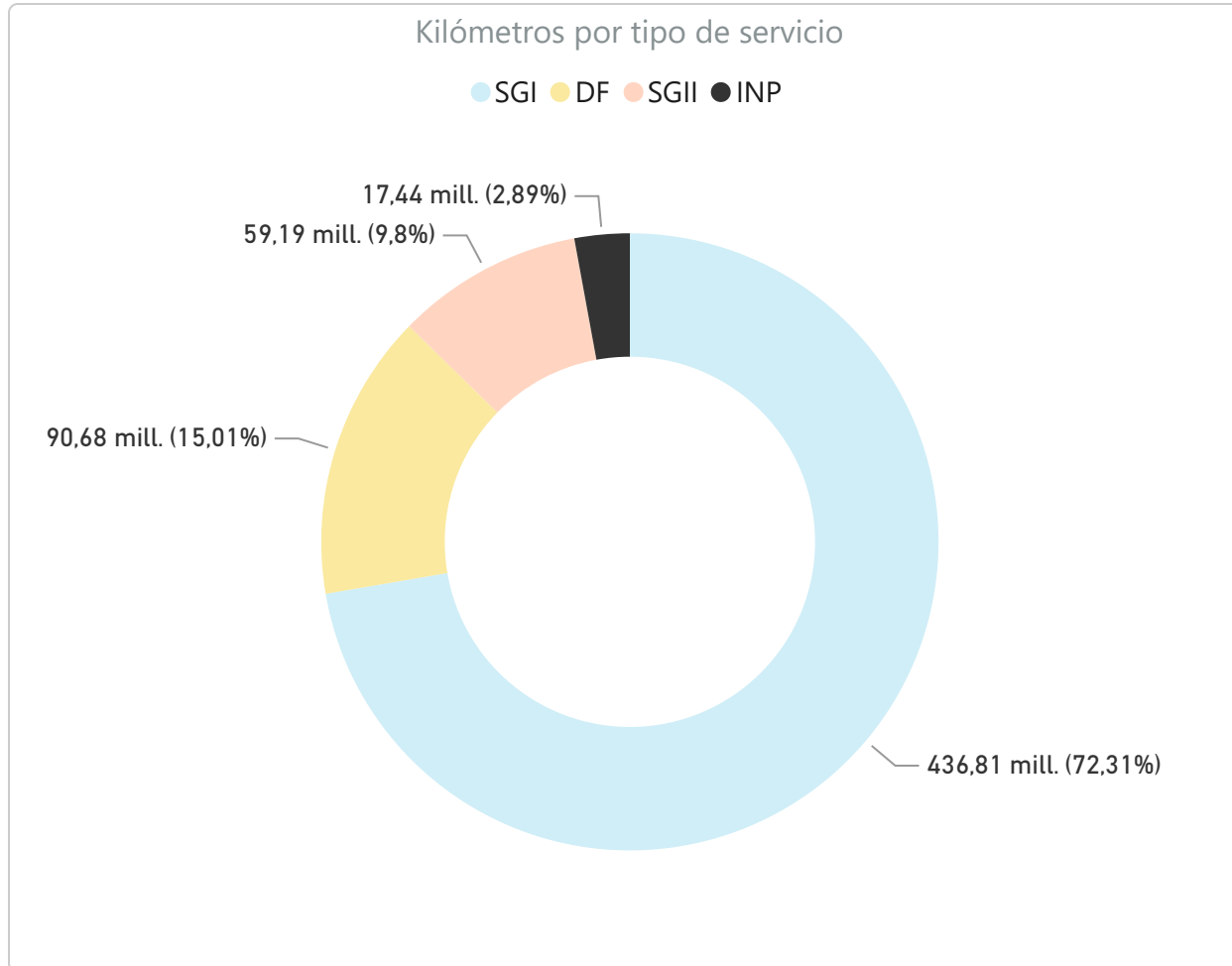
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros en servicios Urbano - 2021 vs 2022

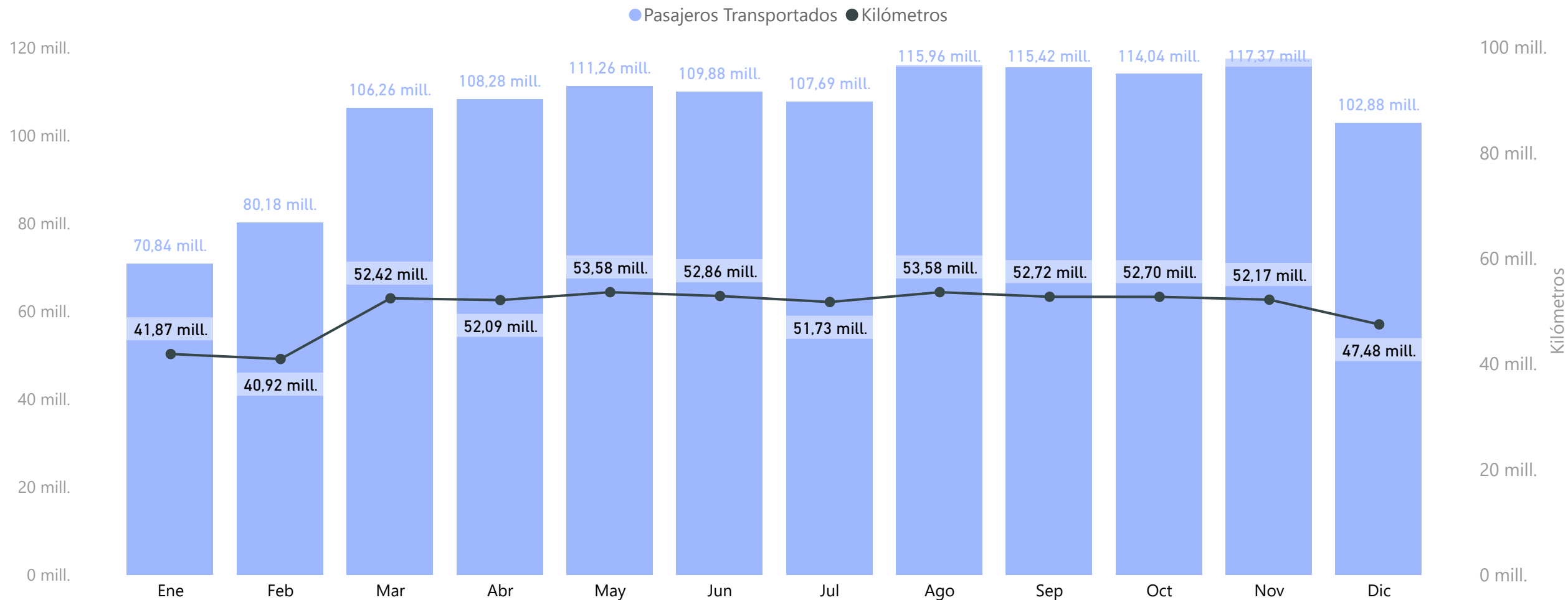


# Pasajeros y kilómetros por tipo de servicio - Urbano 2022



# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2022

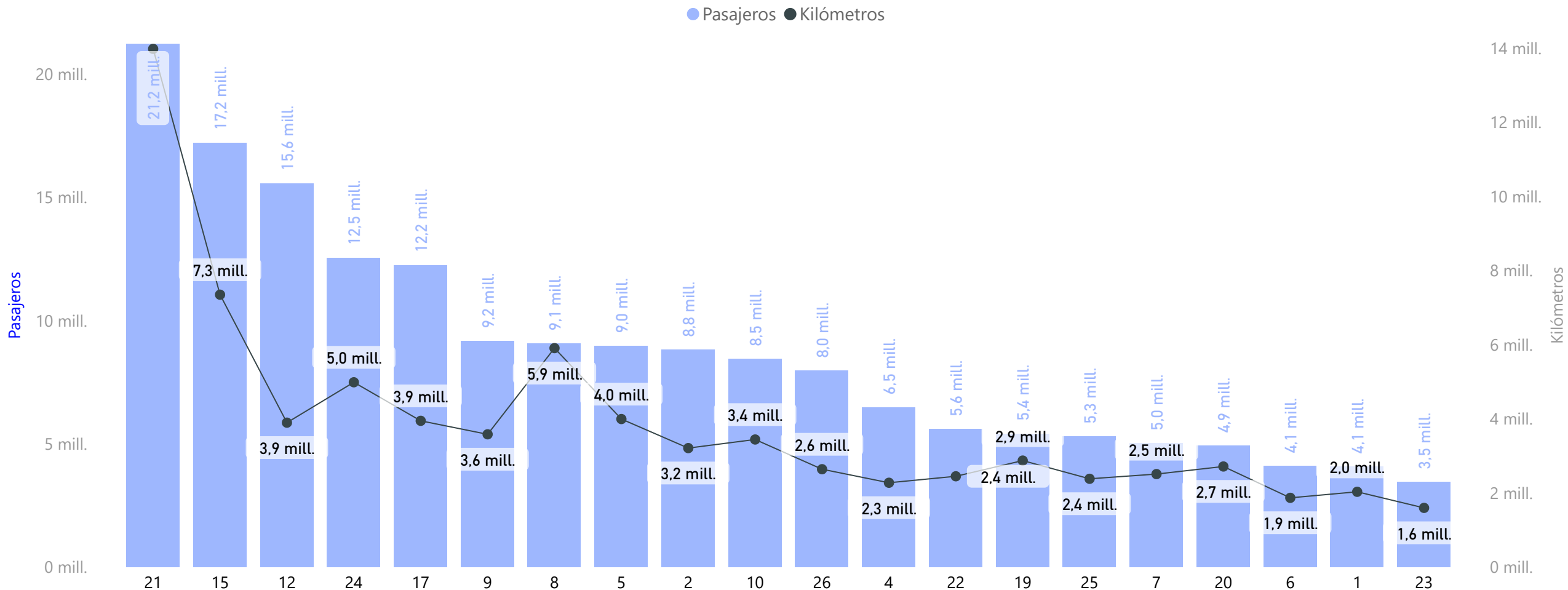


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - 2022

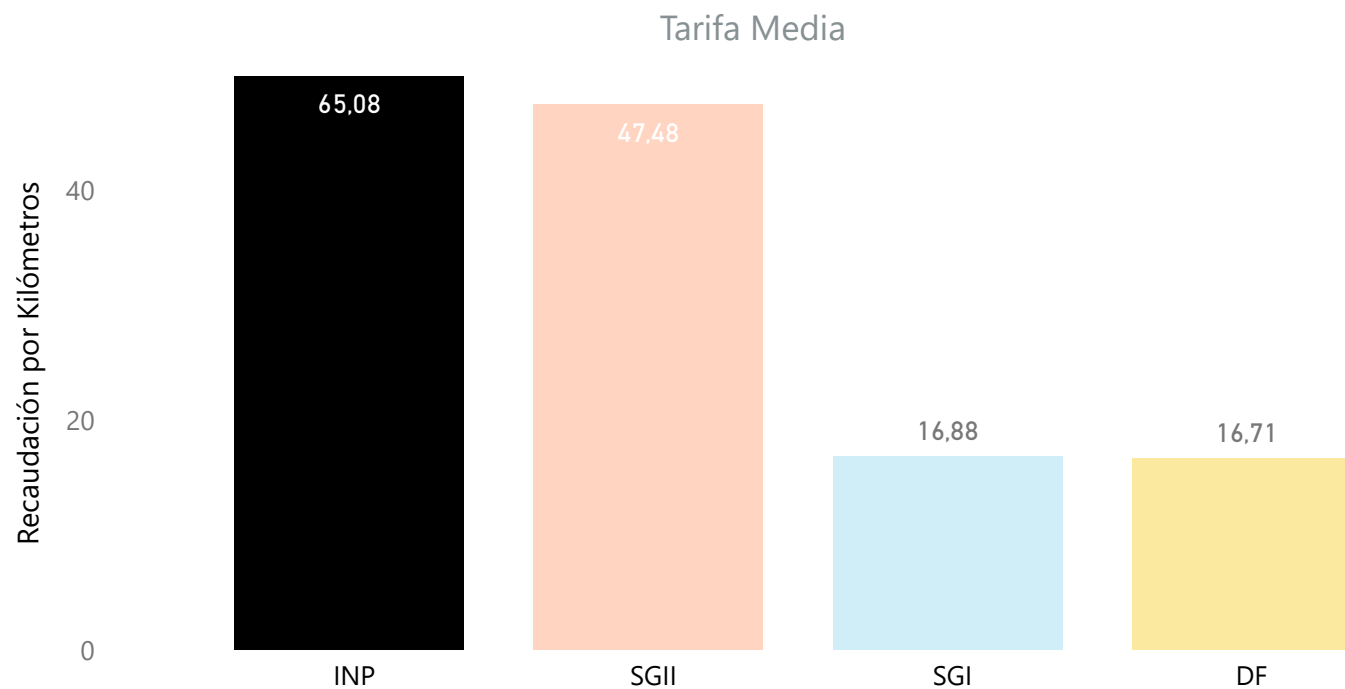
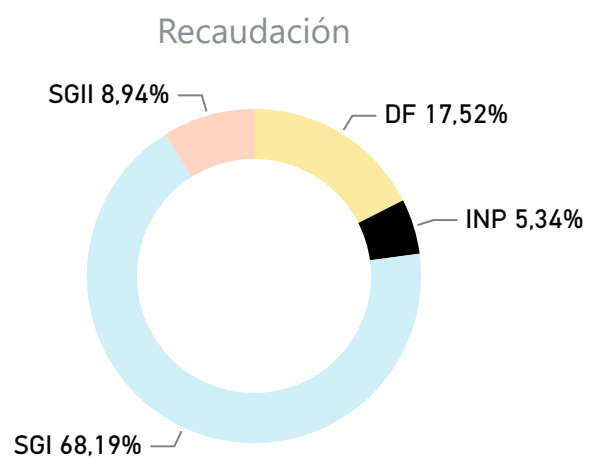
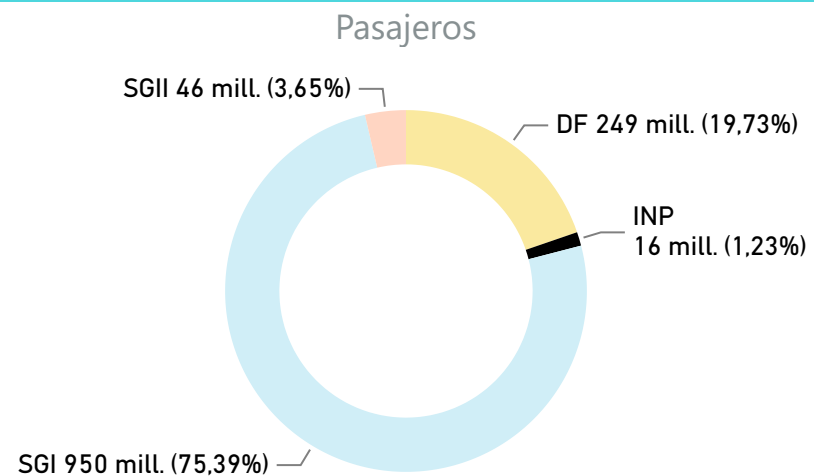


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

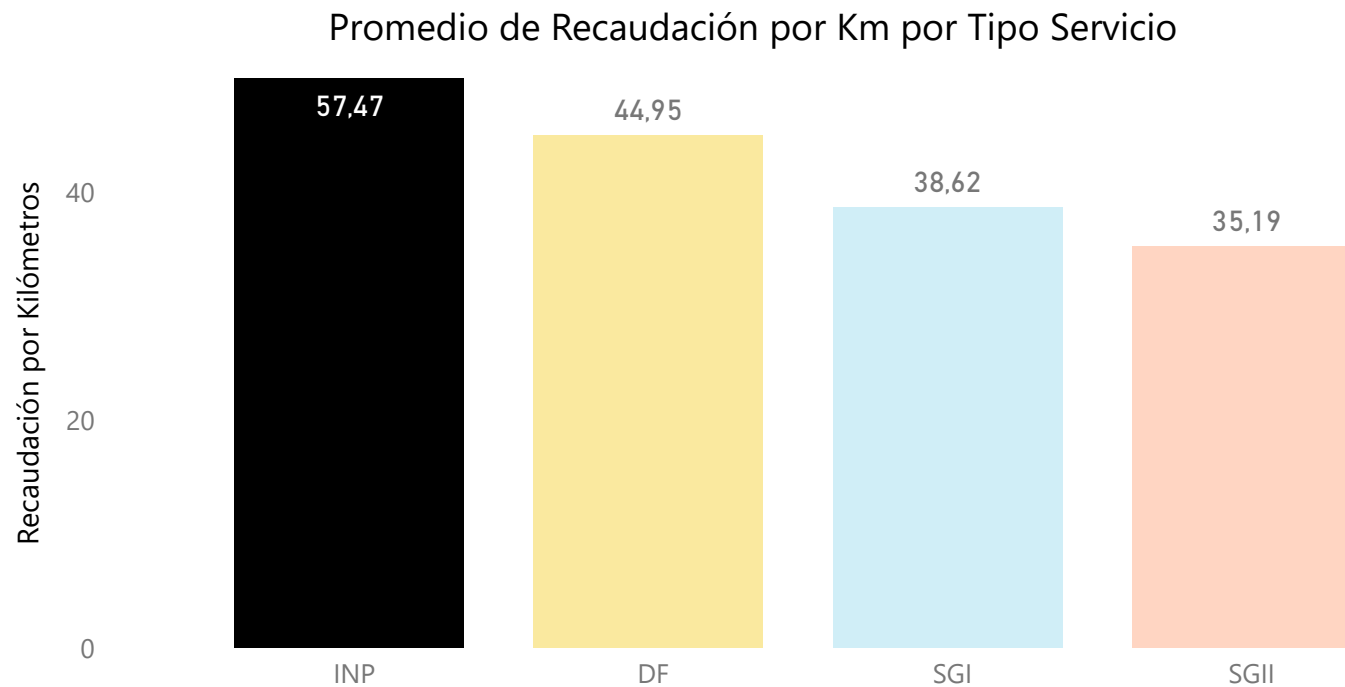
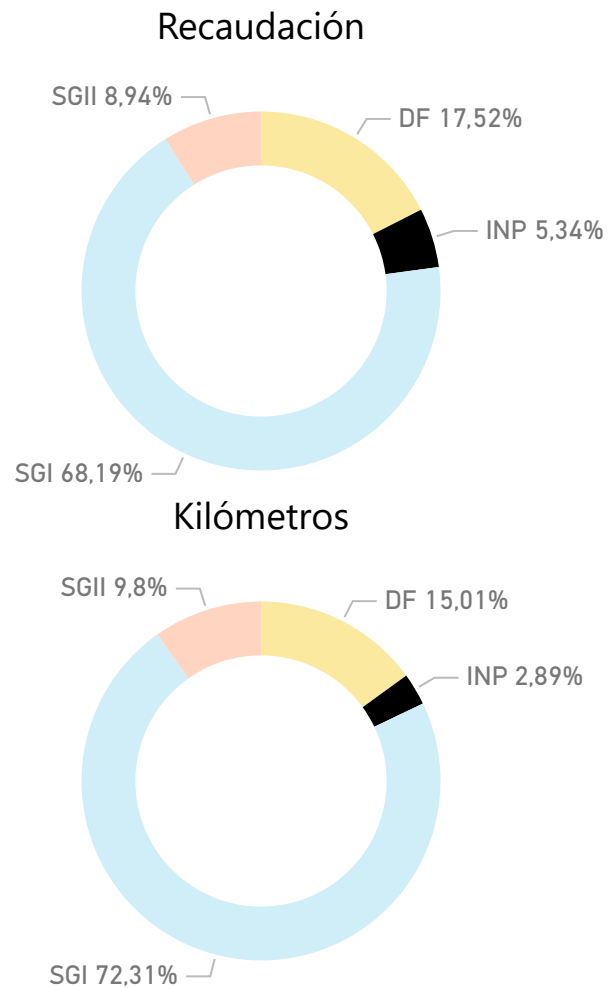
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## 2022

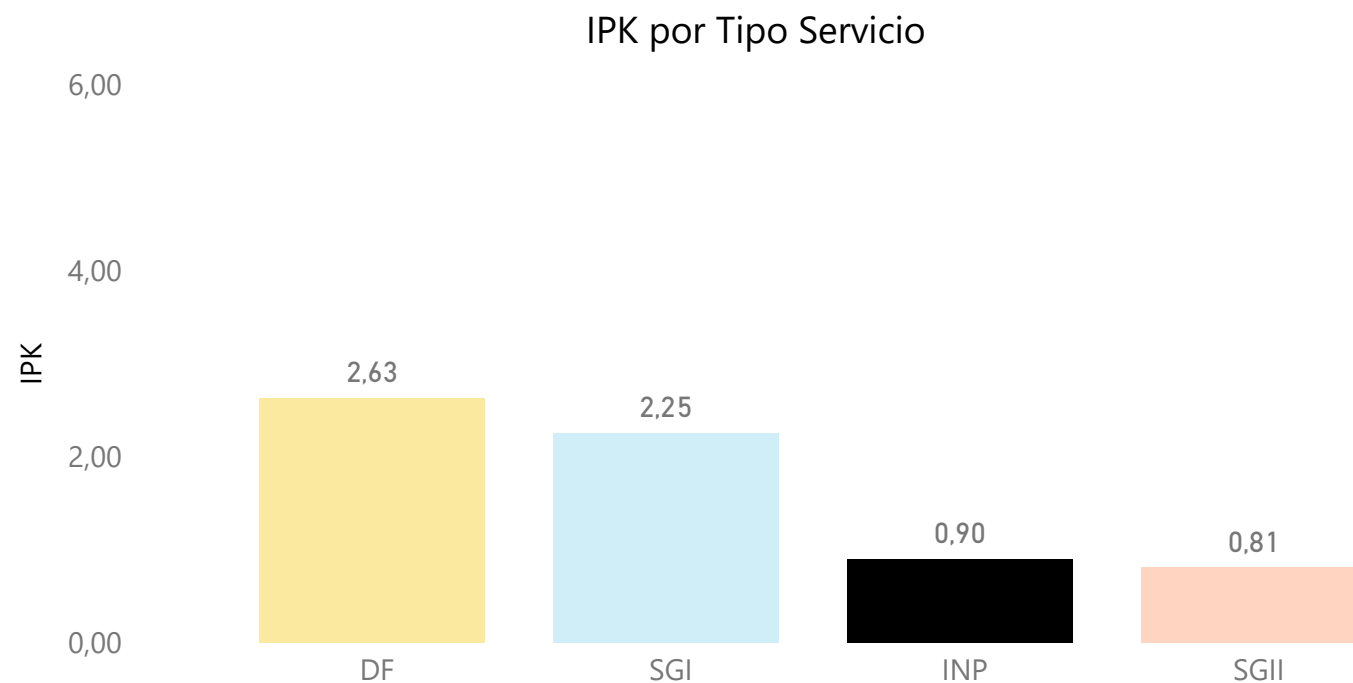
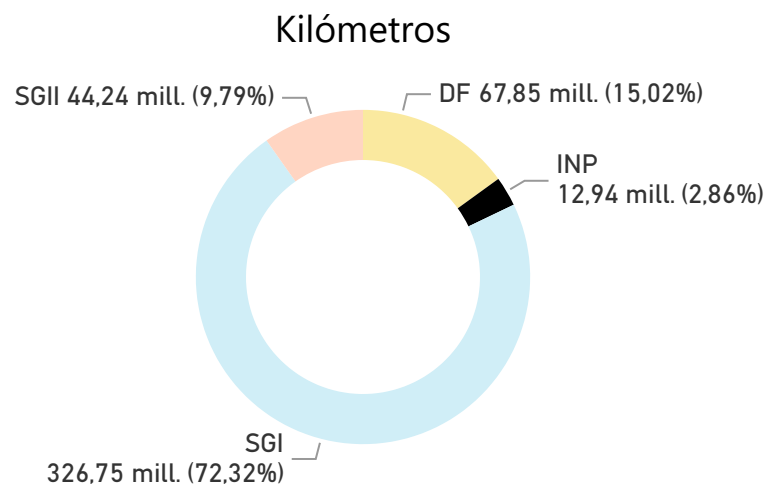
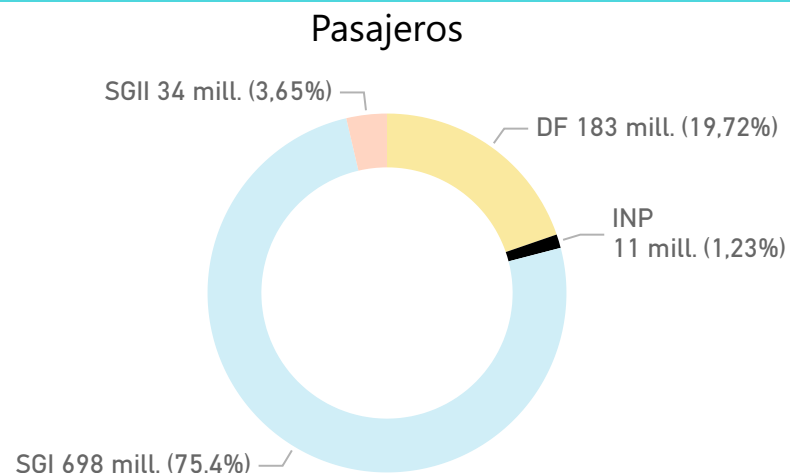




# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano 2022

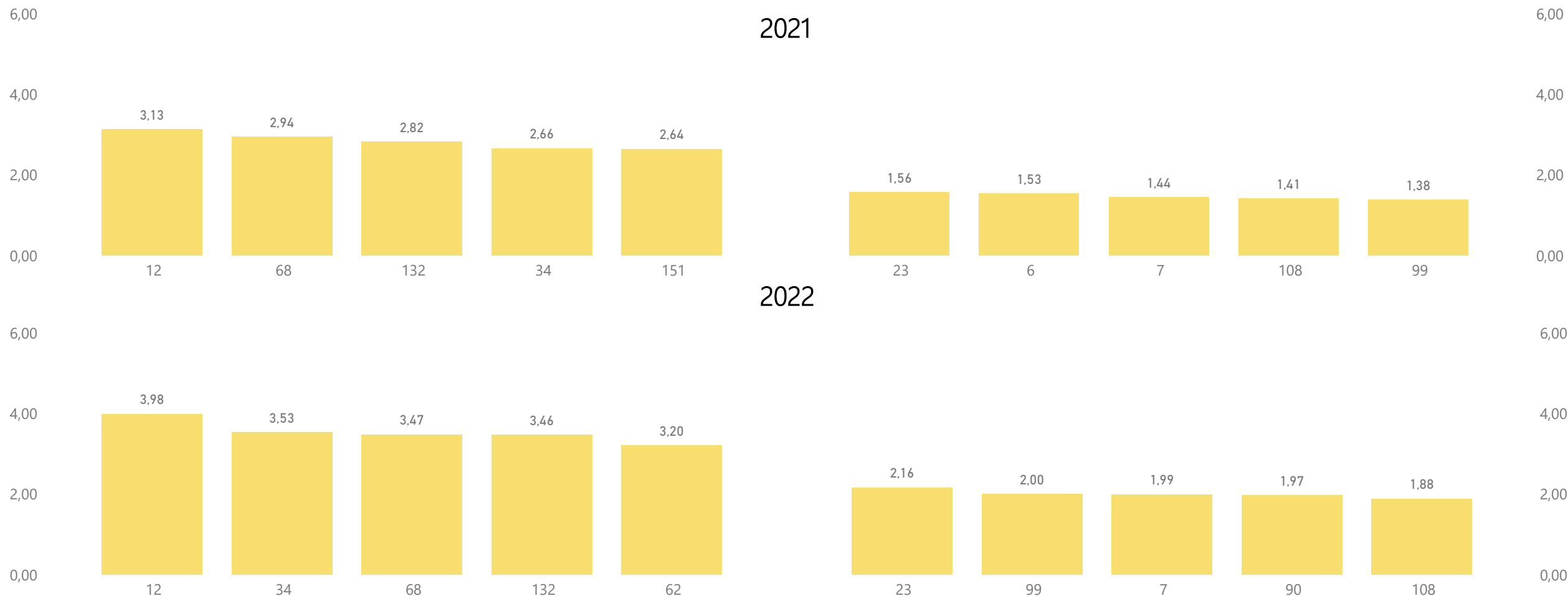


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano 2022



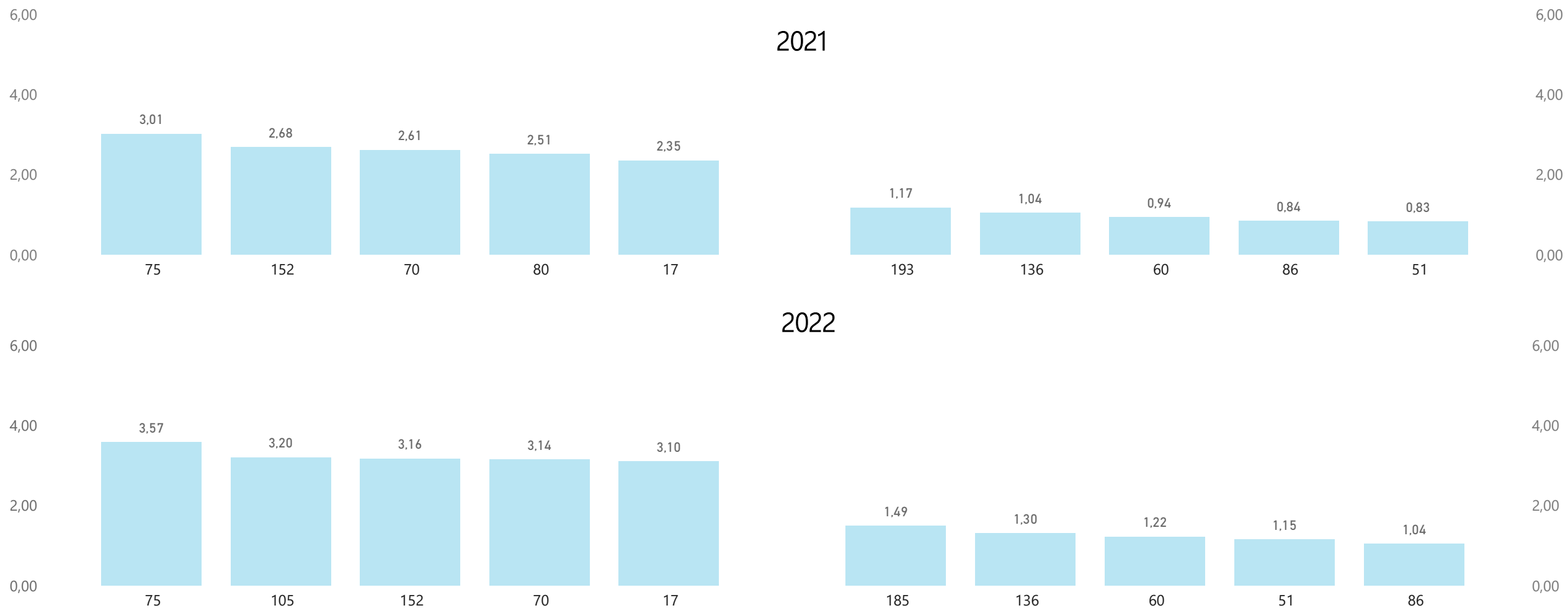
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por Kilómetros (IPK) - Urbano

## Top 5 - Distrito Federal - 2021 y 2022



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por Kilómetros (IPK) - Urbano

## Top 5 - Subgrupo Urbano I - 2021 y 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# parque móvil

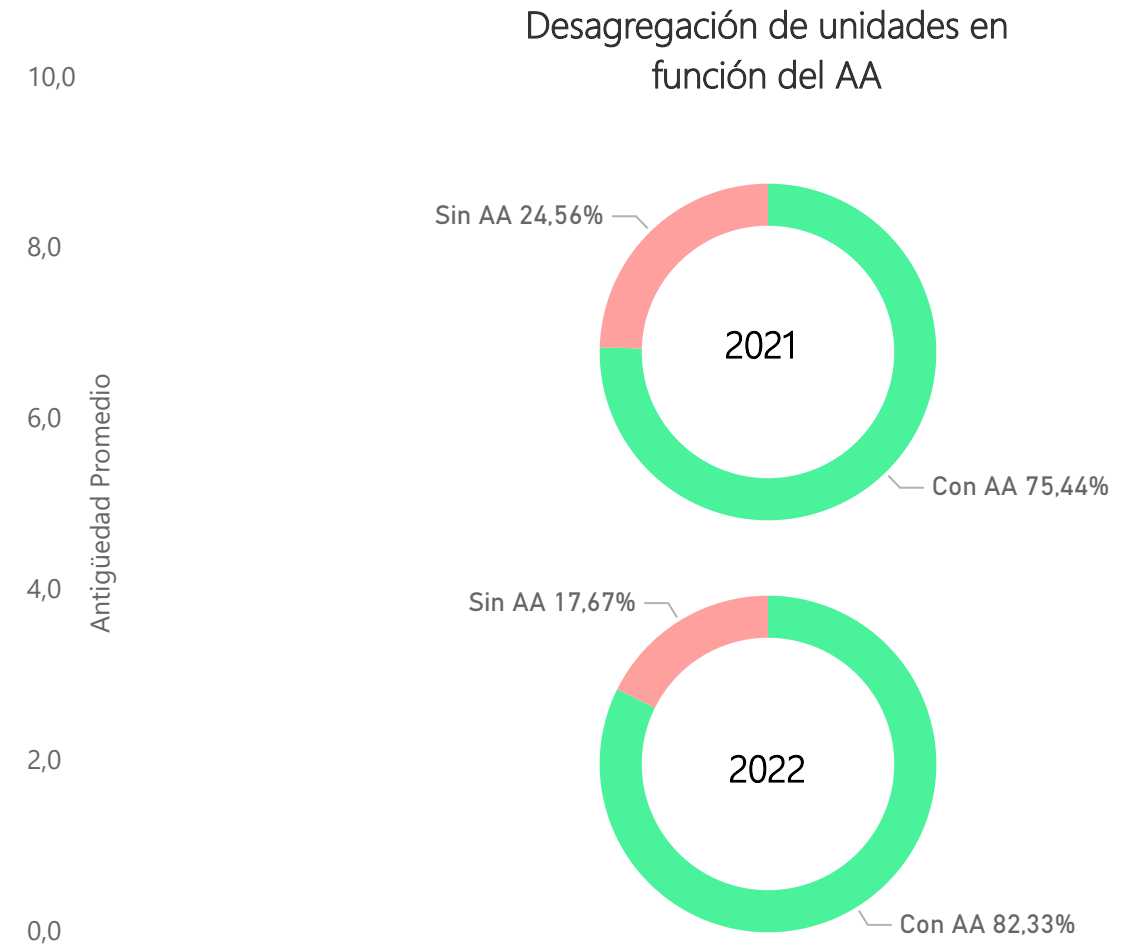
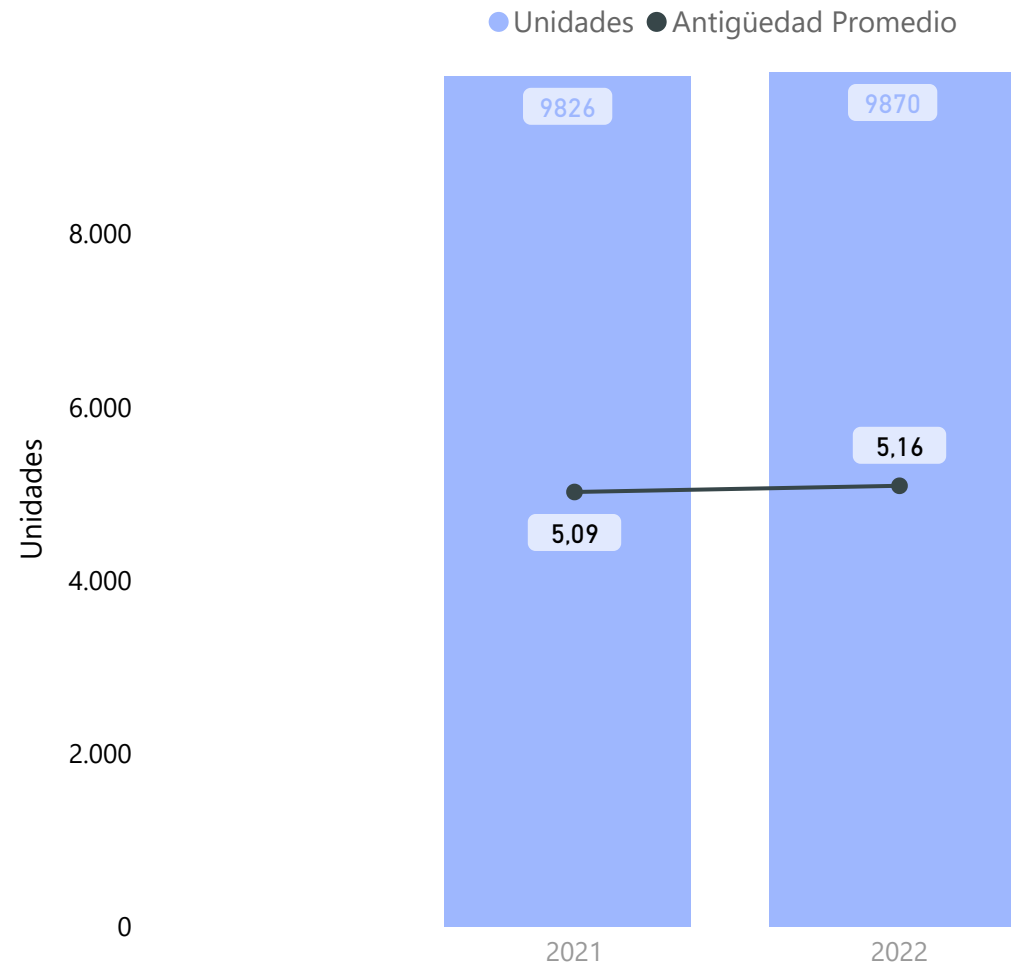


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

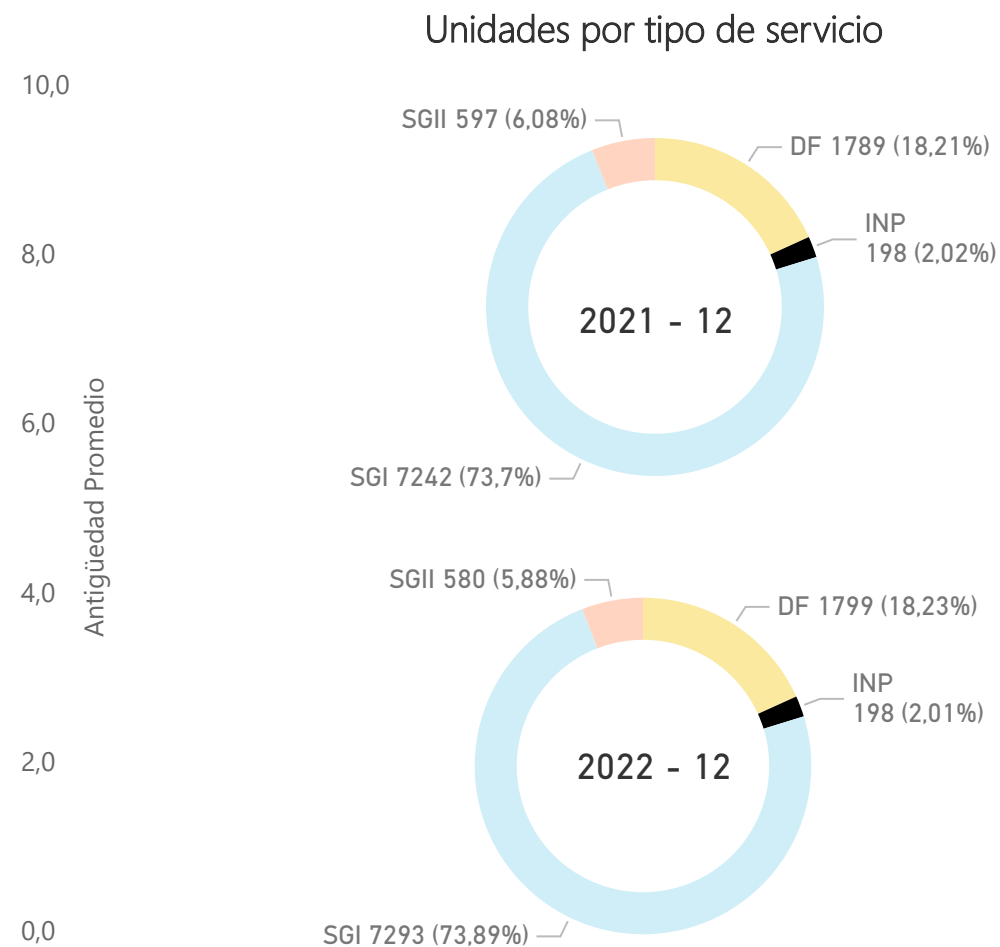
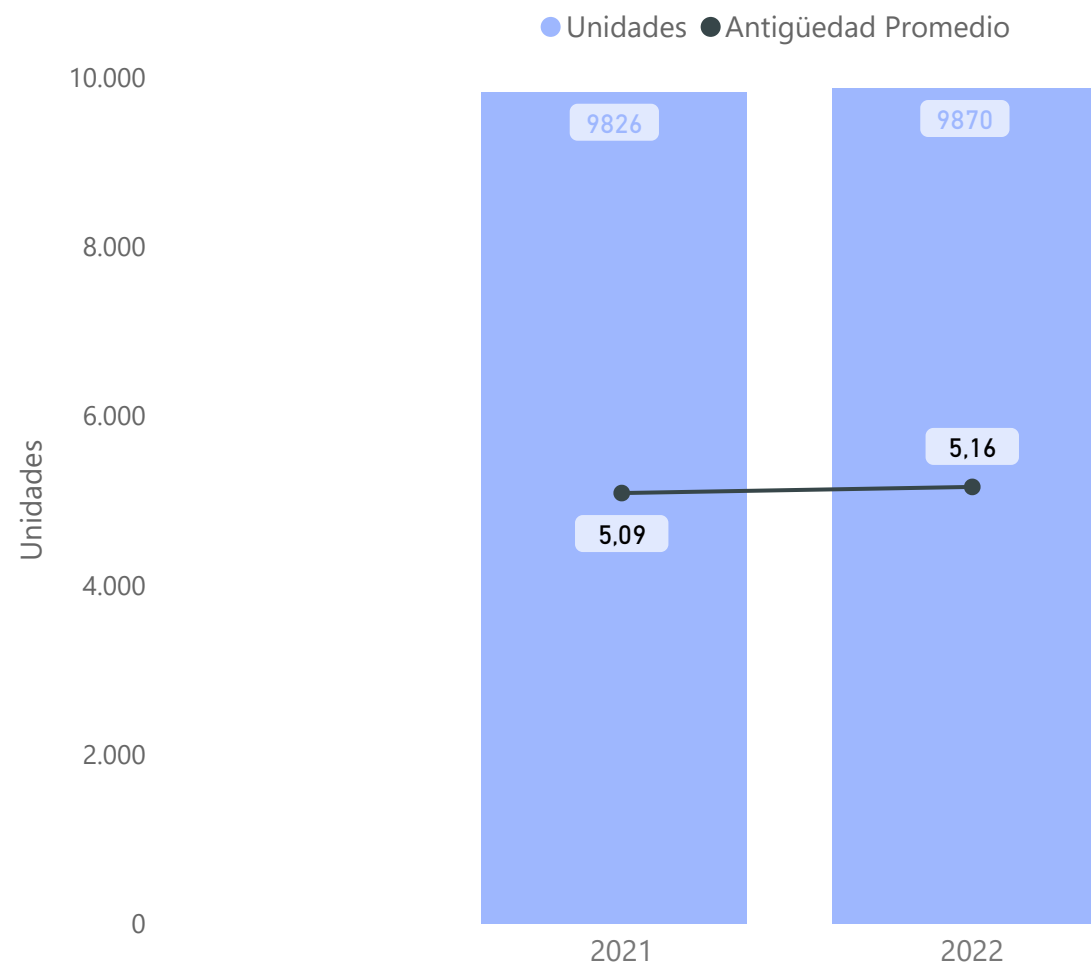
# Total Parque Móvil - Urbano

## 2021 vs 2022 a Diciembre

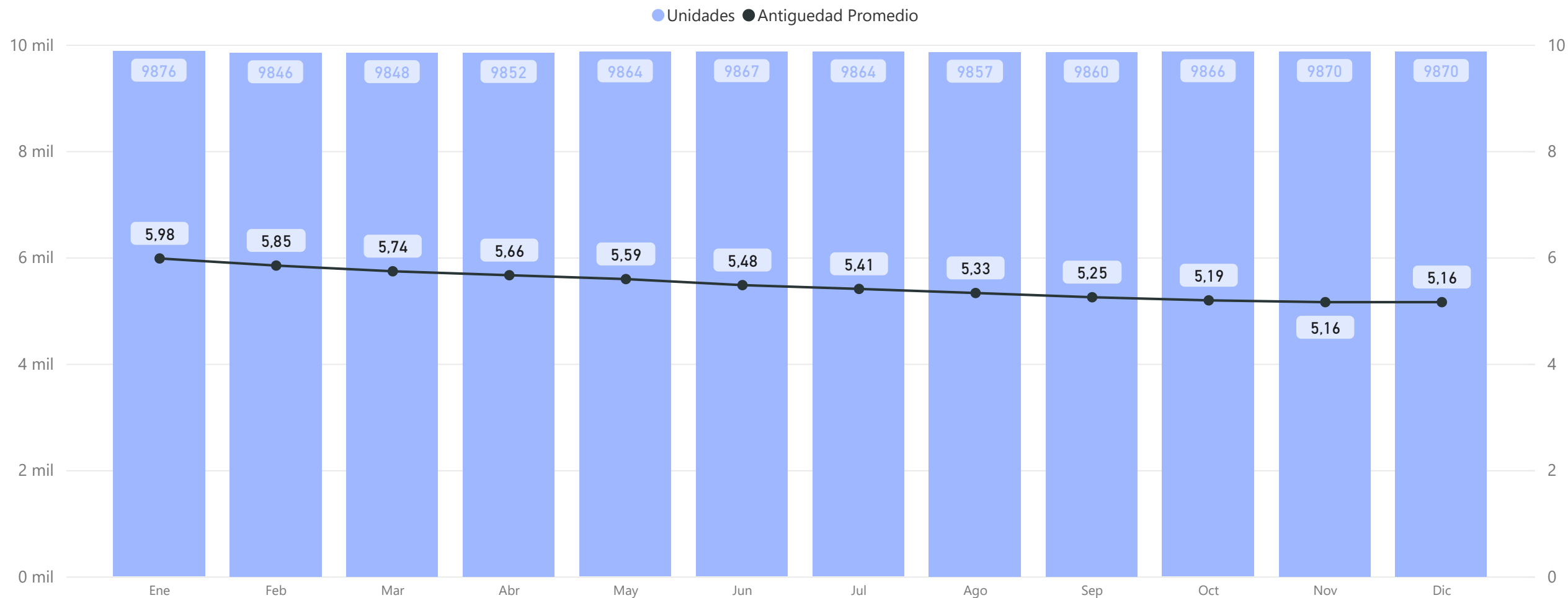


# Total Parque Móvil - Urbano

## 2021 vs 2022 a Diciembre



# Parque Móvil y Antigüedad promedio por mes 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Parque Móvil y Antigüedad promedio por tipo de servicio

## Urbano - 2022

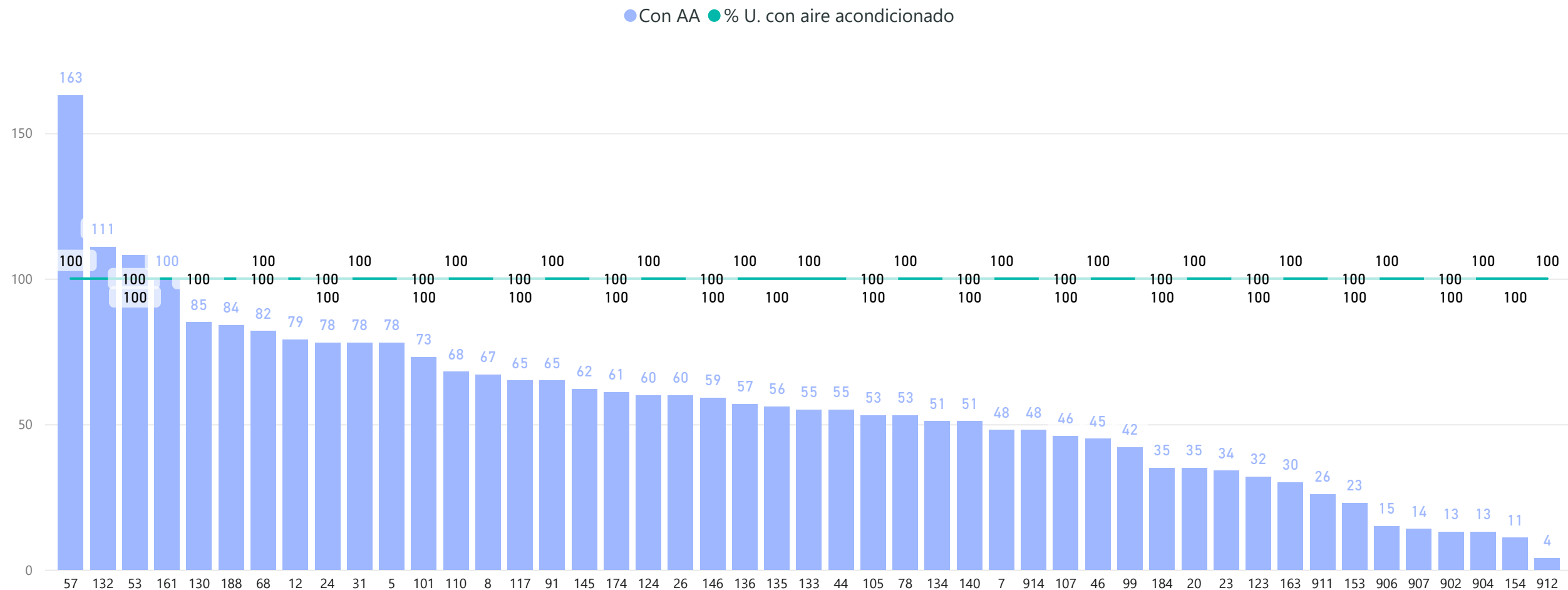


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Lineas con mayor participación de unidades con y sin A.A - Urbano

## Top 30 - 2022 a Diciembre

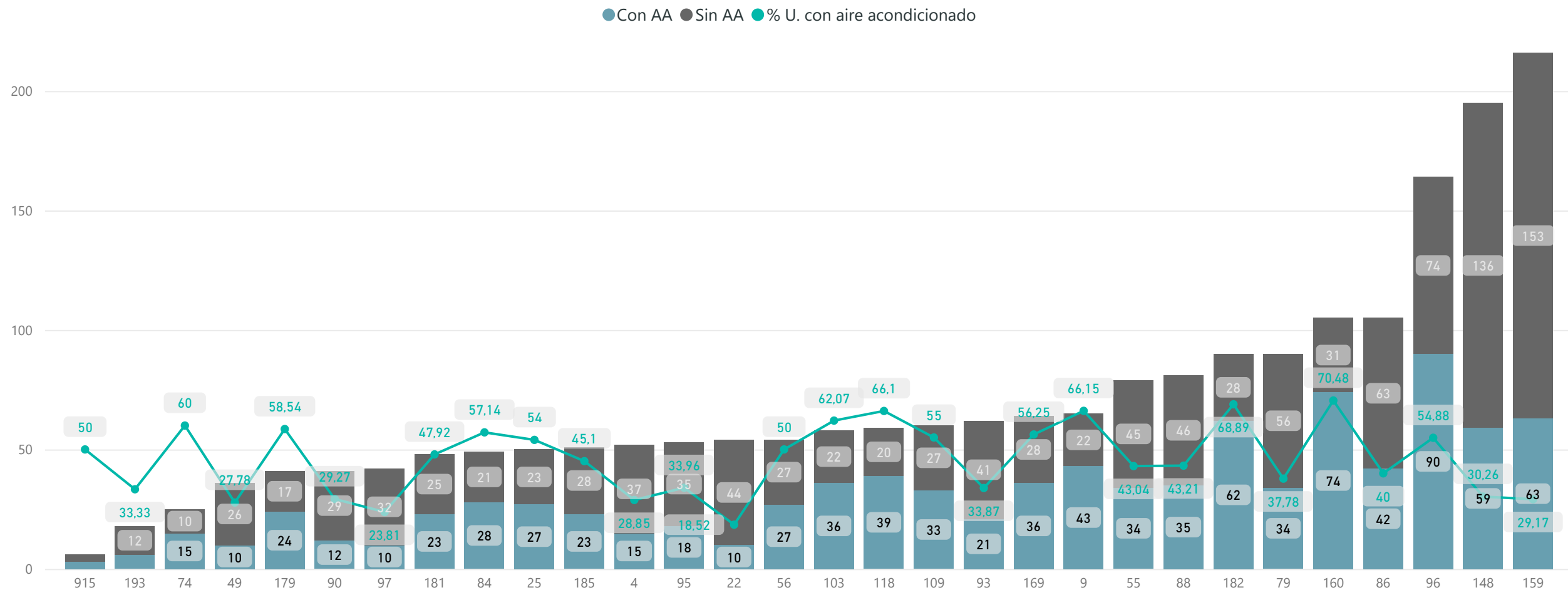


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Lineas con menor participación de unidades con y sin A.A - Urbano

## Top 30 - 2022 a Diciembre

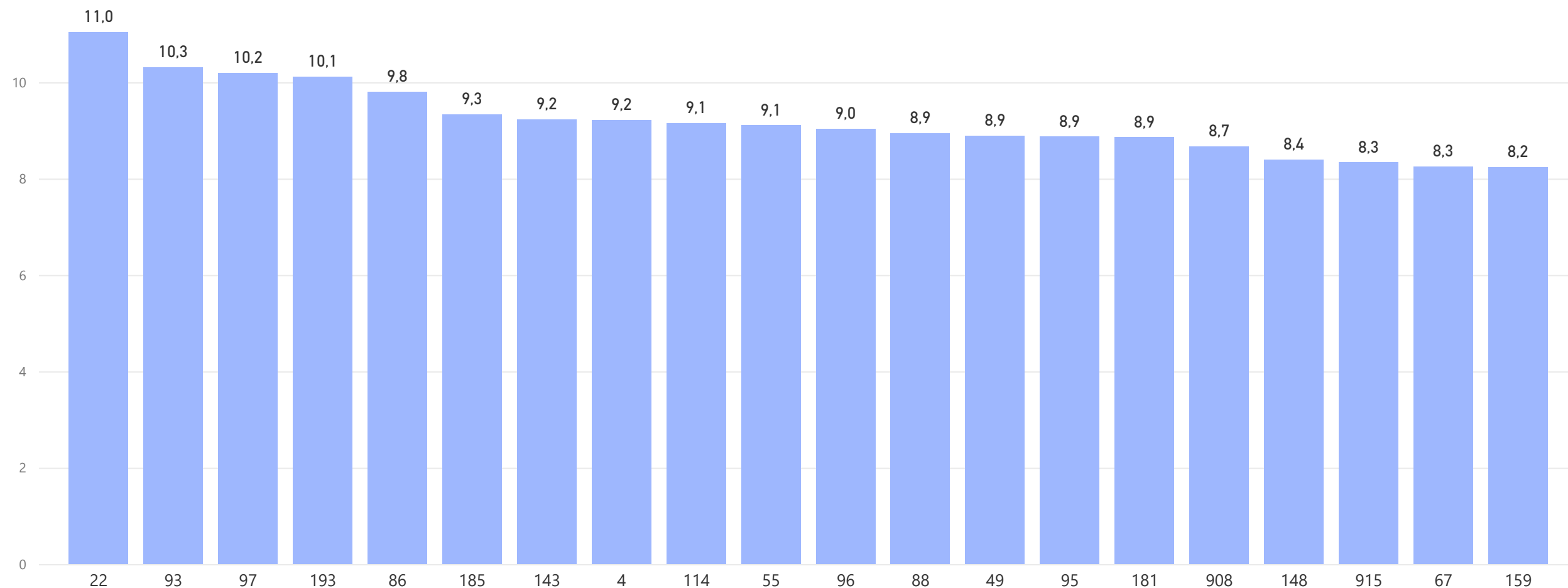


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Lineas con mayor antigüedad promedio - Urbano

## Top 20 - 2022 a Diciembre

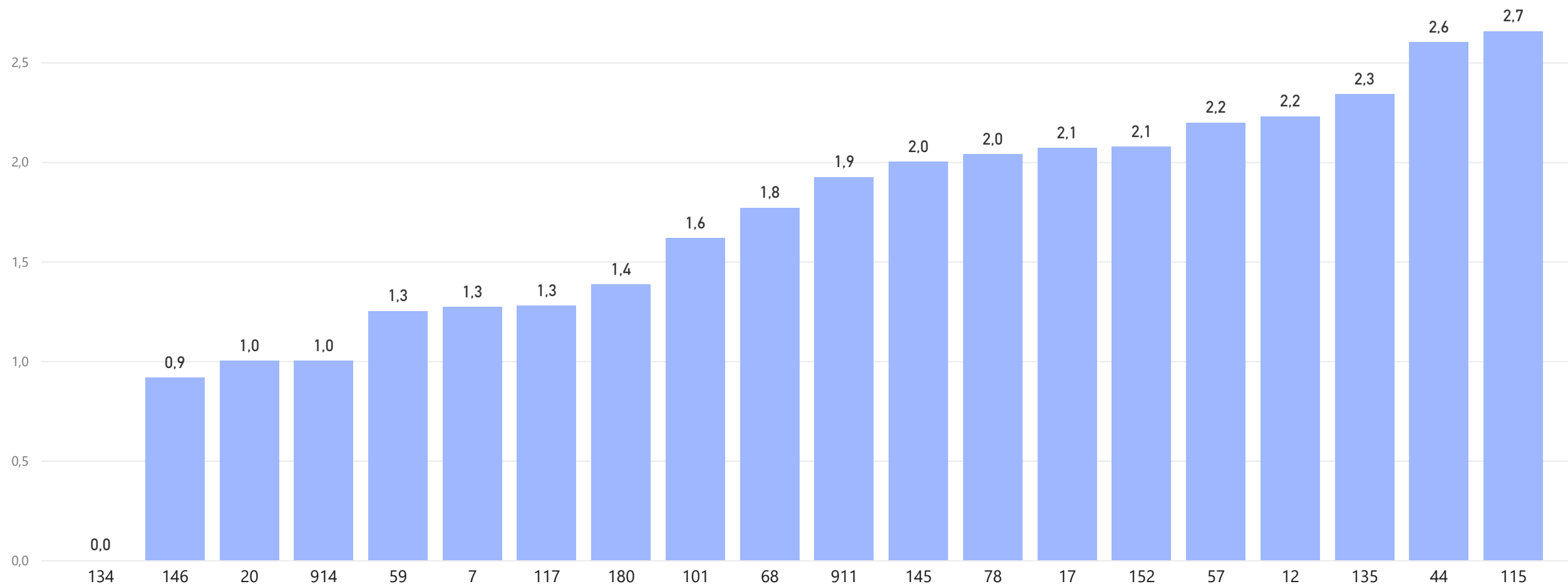


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con menor antigüedad promedio - Urbano

## Top 20 - 2022 a Diciembre



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico anual - Aspectos a destacar

---

Durante el periodo 2022 se recorrió un total de 604.125.885,42 kilómetros y se transportaron 1.260.065.172 pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, dada la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Considerando el acumulado de pasajeros y kilómetros de todo el ciclo 2022, en el Distrito Federal las líneas con mayor índice de pasajeros por kilómetro (IPK) fueron las líneas 12, 34, 68, 132 y 62, las con menor IPK fueron las 23, 99, 7, 90 y 108. Mientras que en el tipo de servicio Suburbano Grupo I, las líneas con mayor IPK del ciclo 2022 fueron las líneas 75, 105, 152, 70 y 17 y las con menor IPK las líneas 185, 136, 60, 51 y 86



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico anual - Aspectos a destacar

---

Si realizamos la comparación del estado del Parque Móvil Habilitado para servicios urbanos al cierre del año 2021 con el del cierre del 2022, notaremos que a fines de diciembre del 2021 el parque móvil se encontraba formado por 9.876 unidades y la antigüedad promedio del parque era de 5,98 años. Mientras que el año 2022 cerró con 9.870 unidades con una antigüedad promedio del parque de 5,16 años. El año 2022 cerró con 6 unidades menos respecto año anterior, en tanto que la antigüedad promedio del parque descendió un 13,7% entre diciembre del año 2021 a diciembre del 2022.

Si comparamos el porcentaje de unidades del parque móvil con aire acondicionado, el porcentaje subió un 9,13% entre diciembre del 2021 y diciembre del 2022; el 2021 cerró con el 75,4% del parque móvil con aire acondicionado, en tanto que diciembre del año 2022 el porcentaje fue de 82,3%. Esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**