

# Informe Mensual Diciembre 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Diciembre 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Diciembre 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1799	4,88	20.353.960	413.056.645,46	7.088.064,66	20,29	2,87	58,27
INP	10	198	3,99	1.230.888	127.272.718,12	1.435.984,24	103,40	0,86	88,63
SGI	98	7293	5,23	77.474.344	1.602.321.368,68	34.176.109,08	20,68	2,27	46,88
SGII	5	580	5,53	3.822.380	215.843.657,83	4.784.289,07	56,47	0,80	45,12
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9870</b>	<b>5,16</b>	<b>102.881.572</b>	<b>2.358.494.390,09</b>	<b>47.484.447,05</b>	<b>22,92</b>	<b>2,17</b>	<b>49,67</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

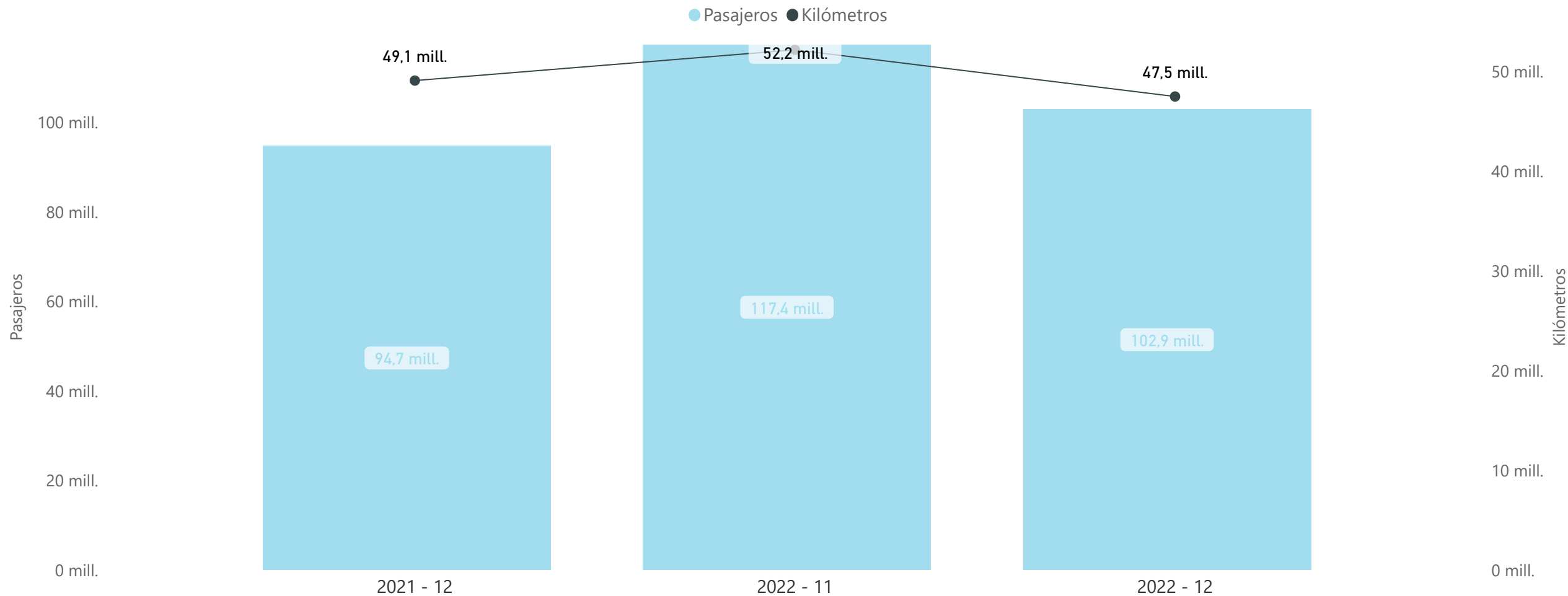


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

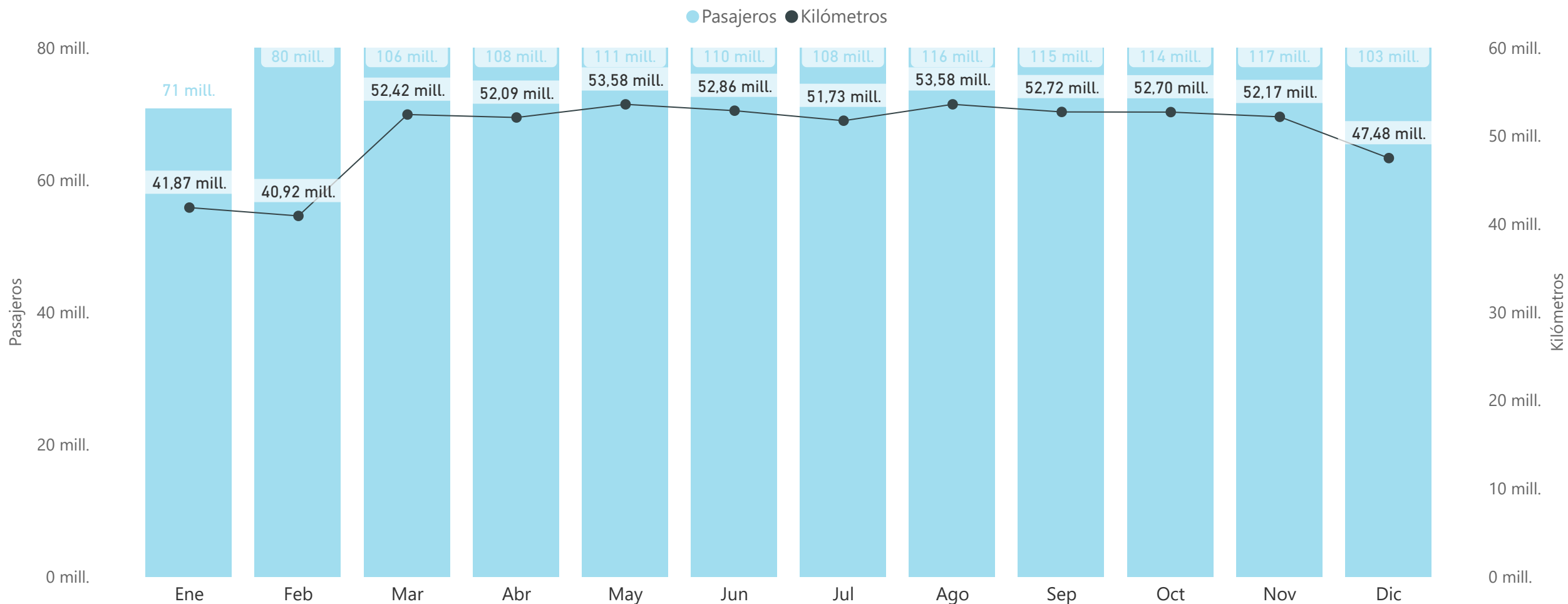
# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

## Diciembre 2021, Noviembre 2022 y Diciembre 2022



# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2022

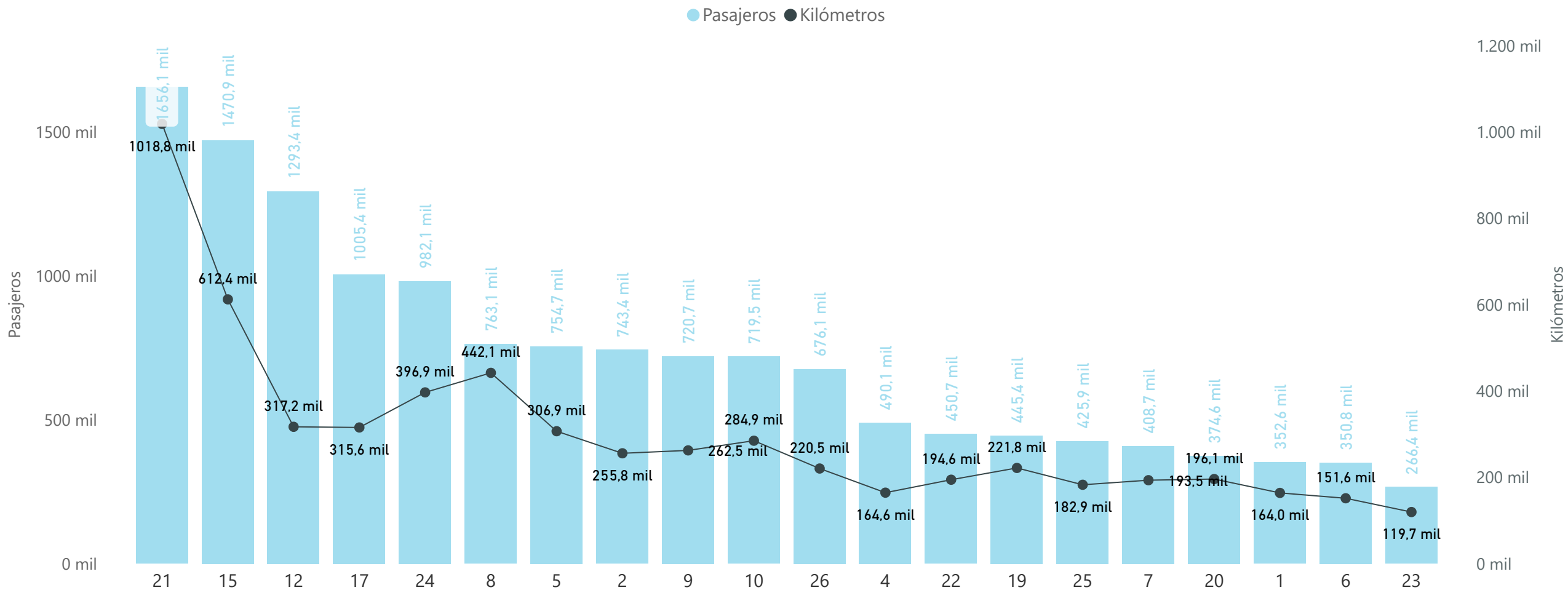


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Diciembre 2022

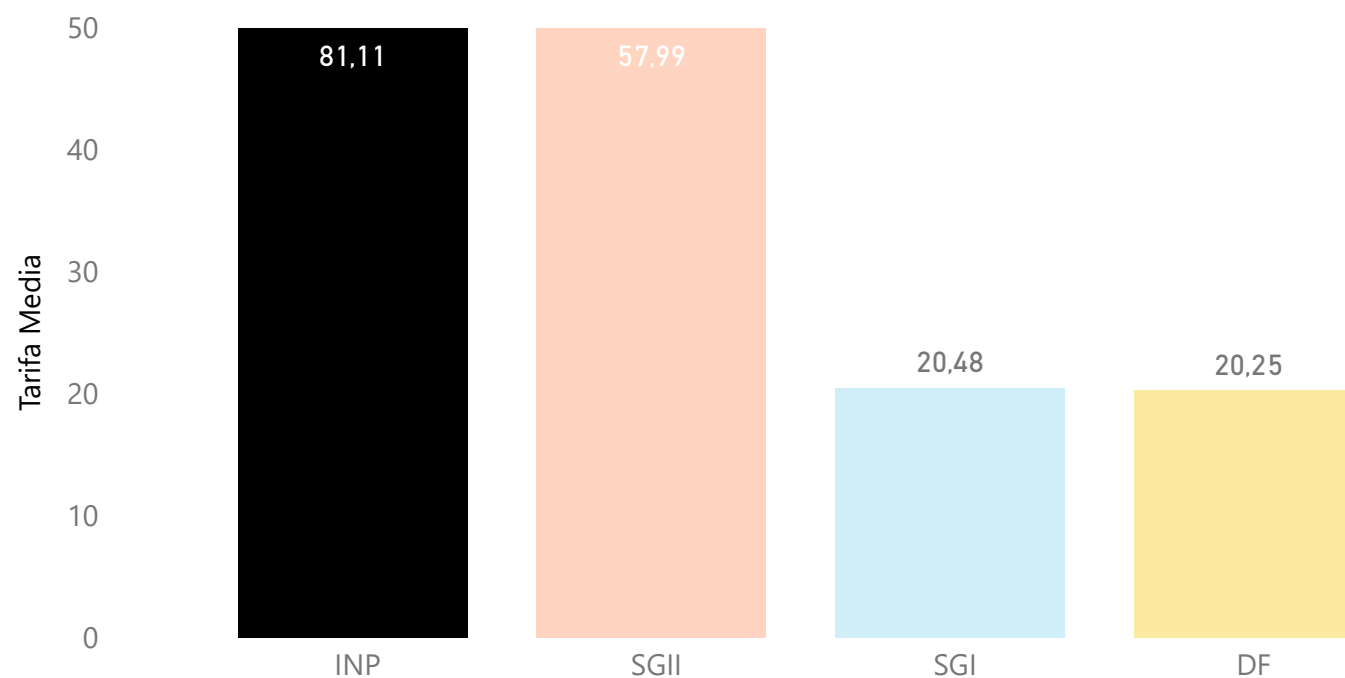
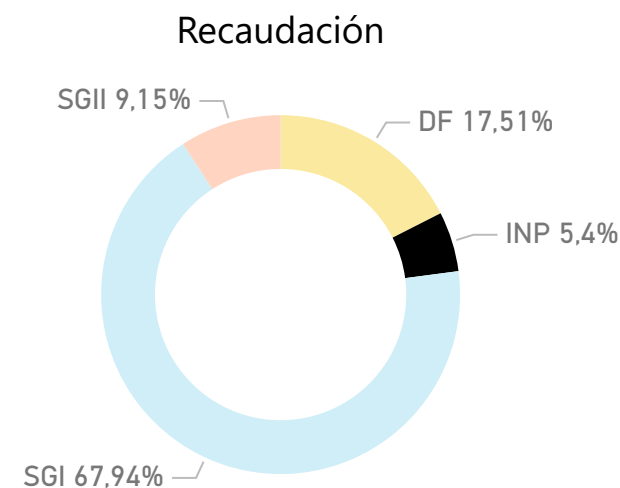
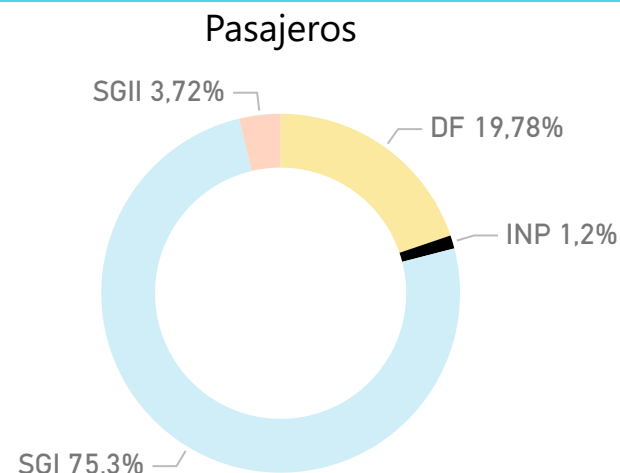


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

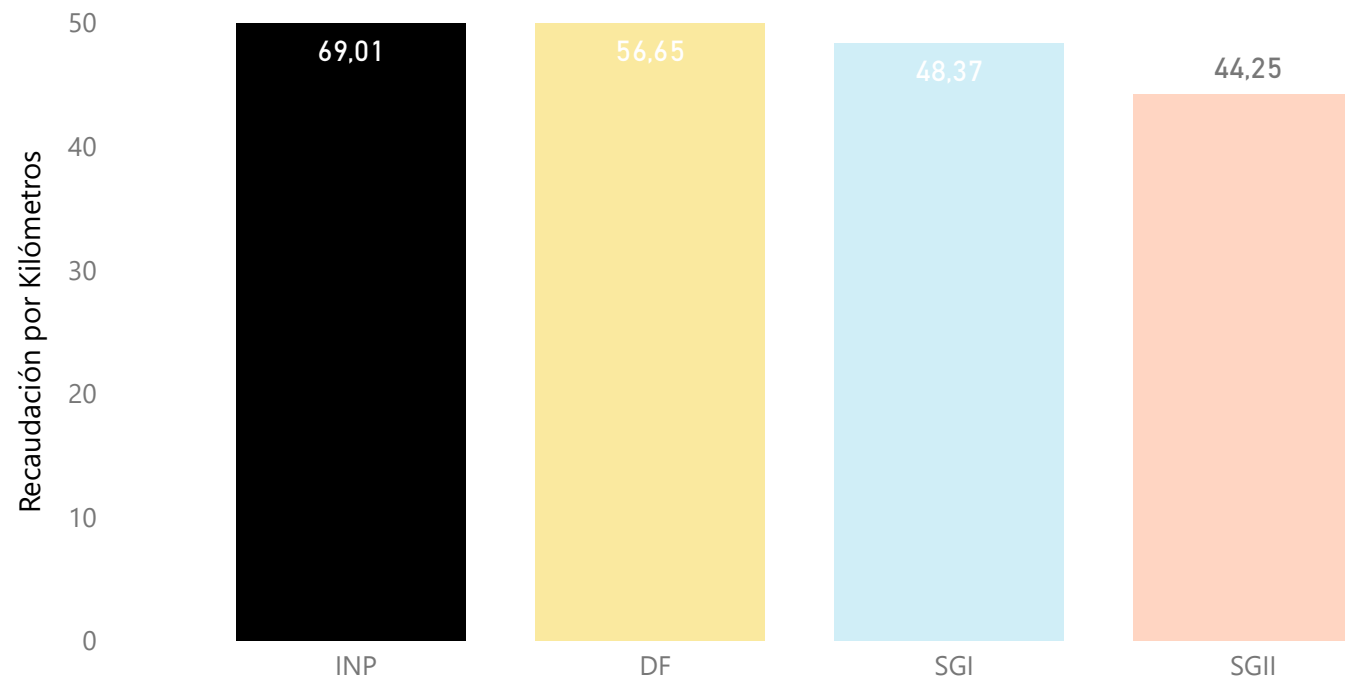
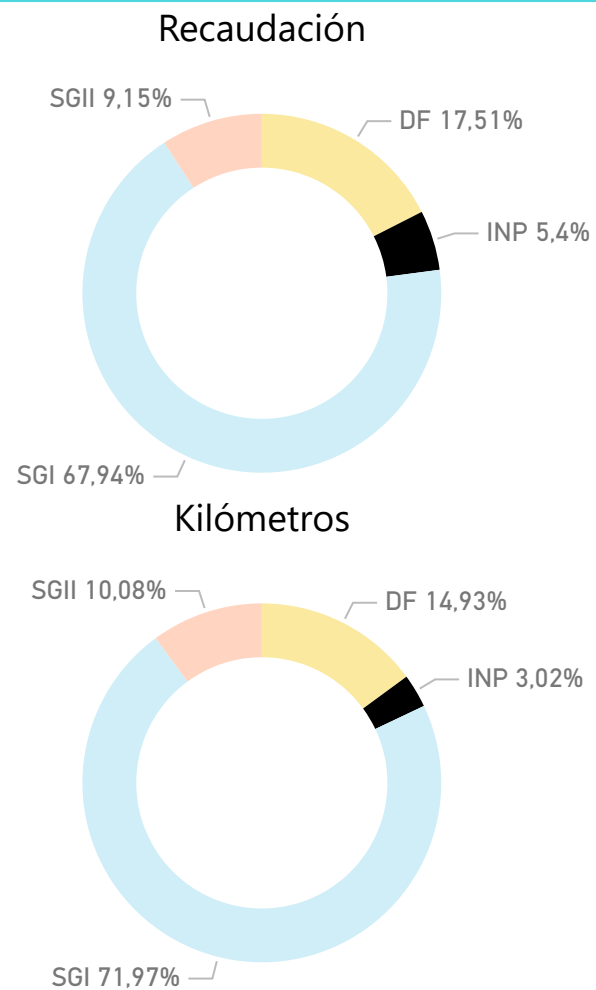
## Diciembre 2022





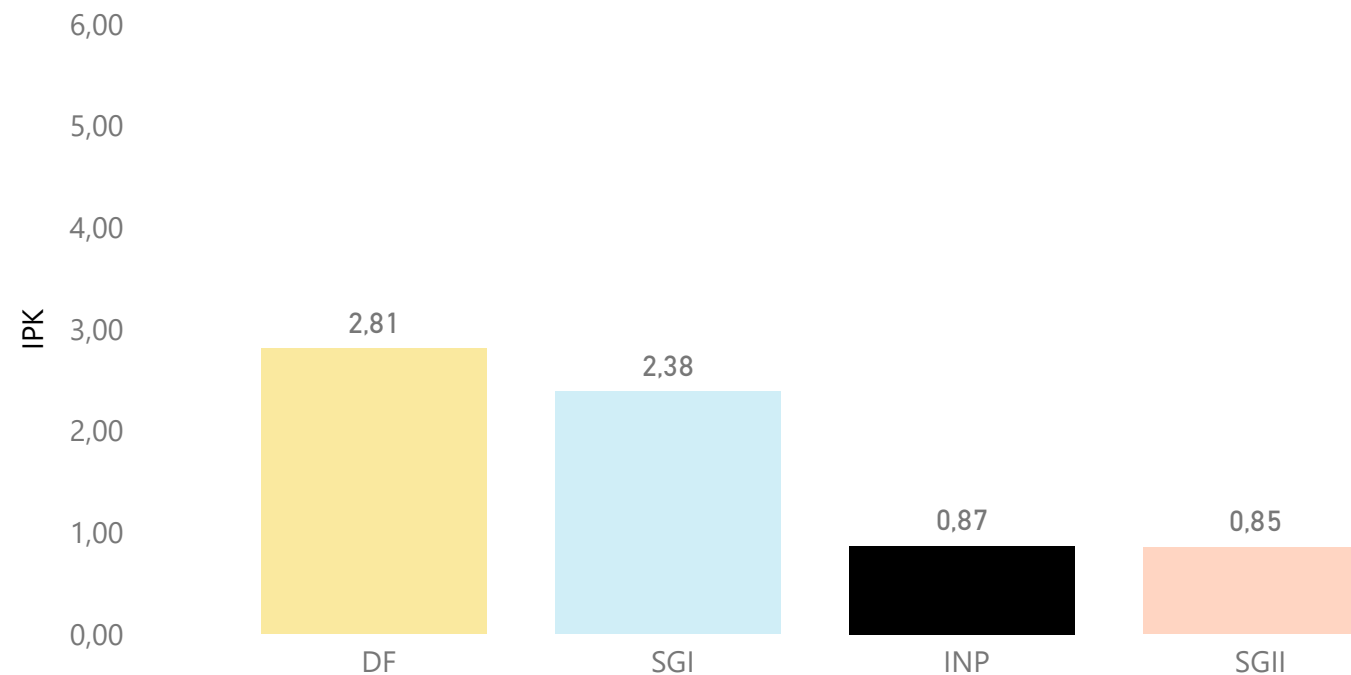
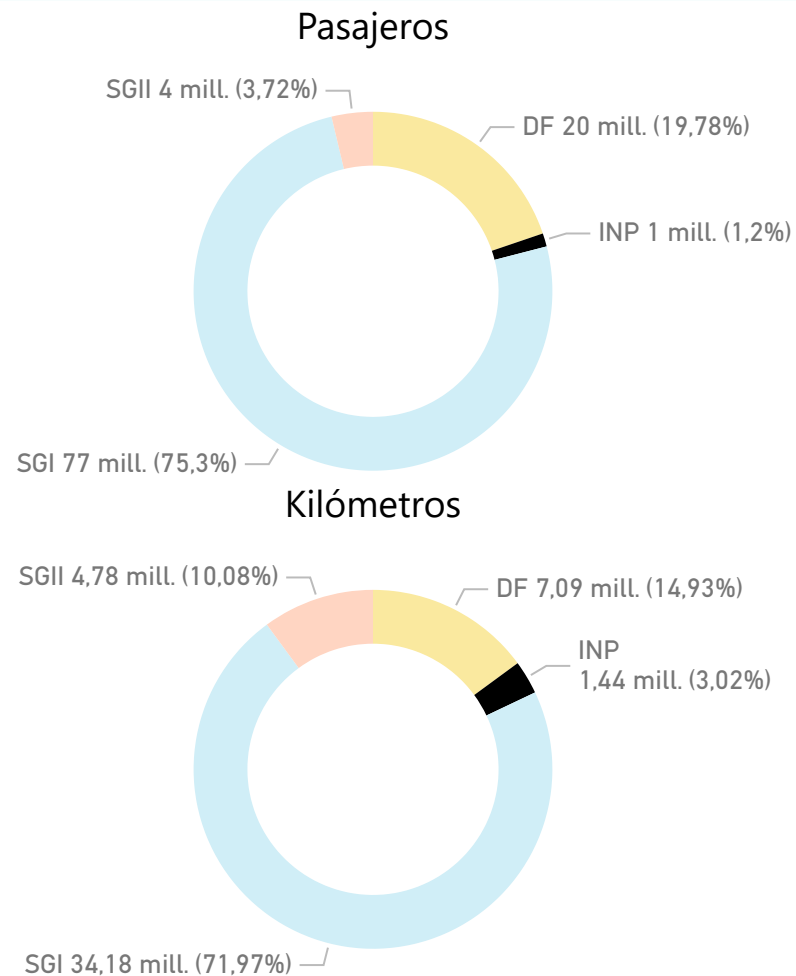
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## Diciembre 2022

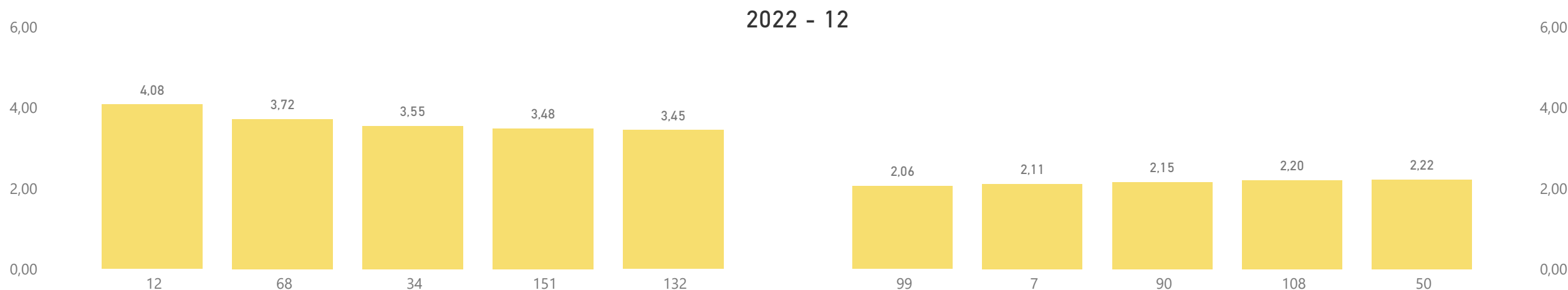
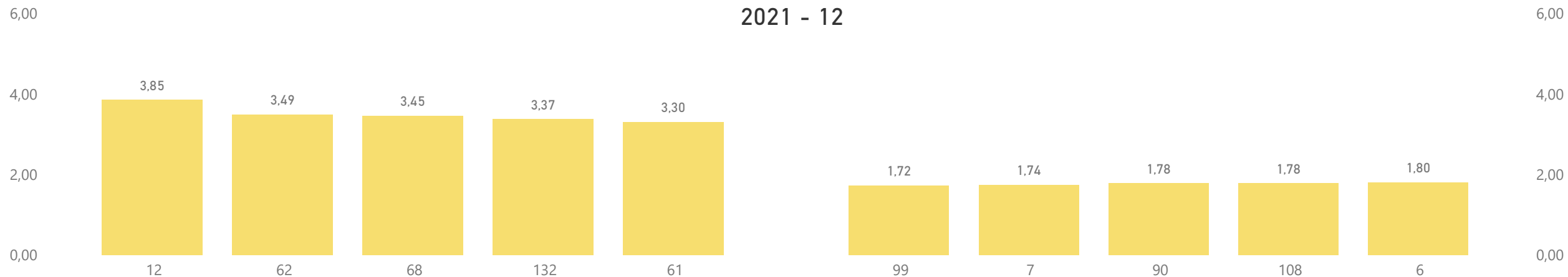


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Diciembre 2022



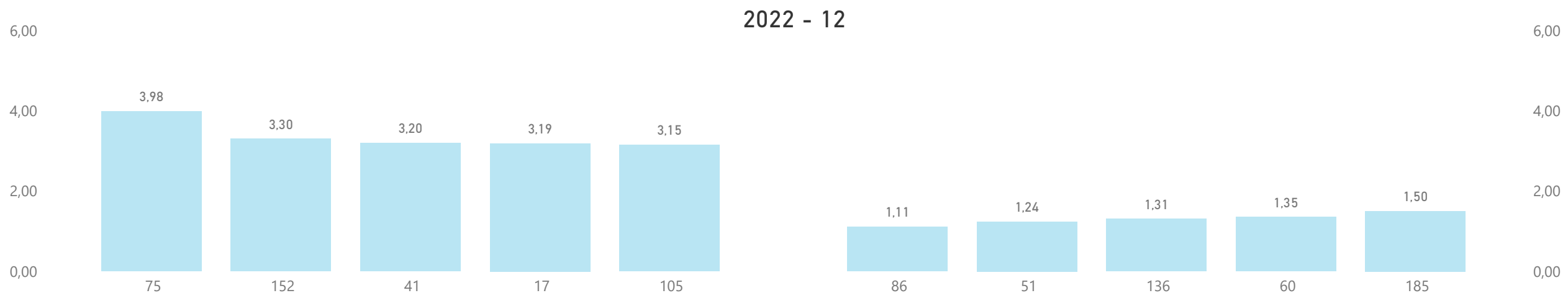
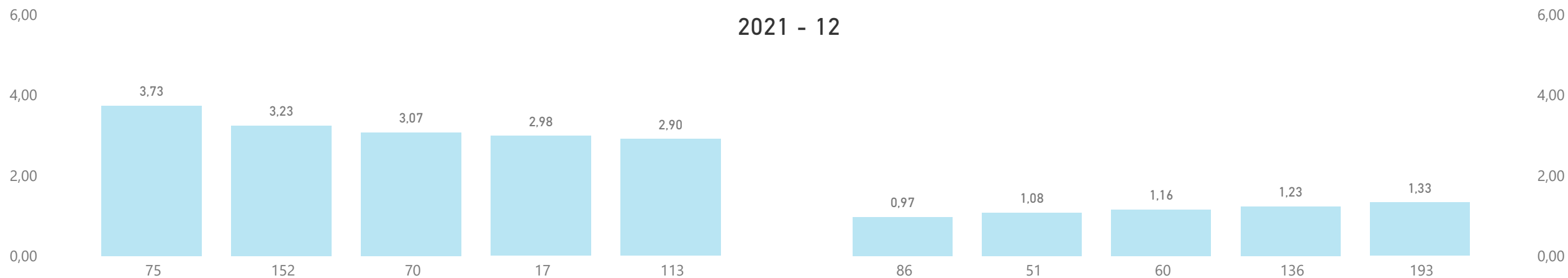
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Diciembre 2021 vs Diciembre 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Diciembre 2021 vs Diciembre 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# parque móvil

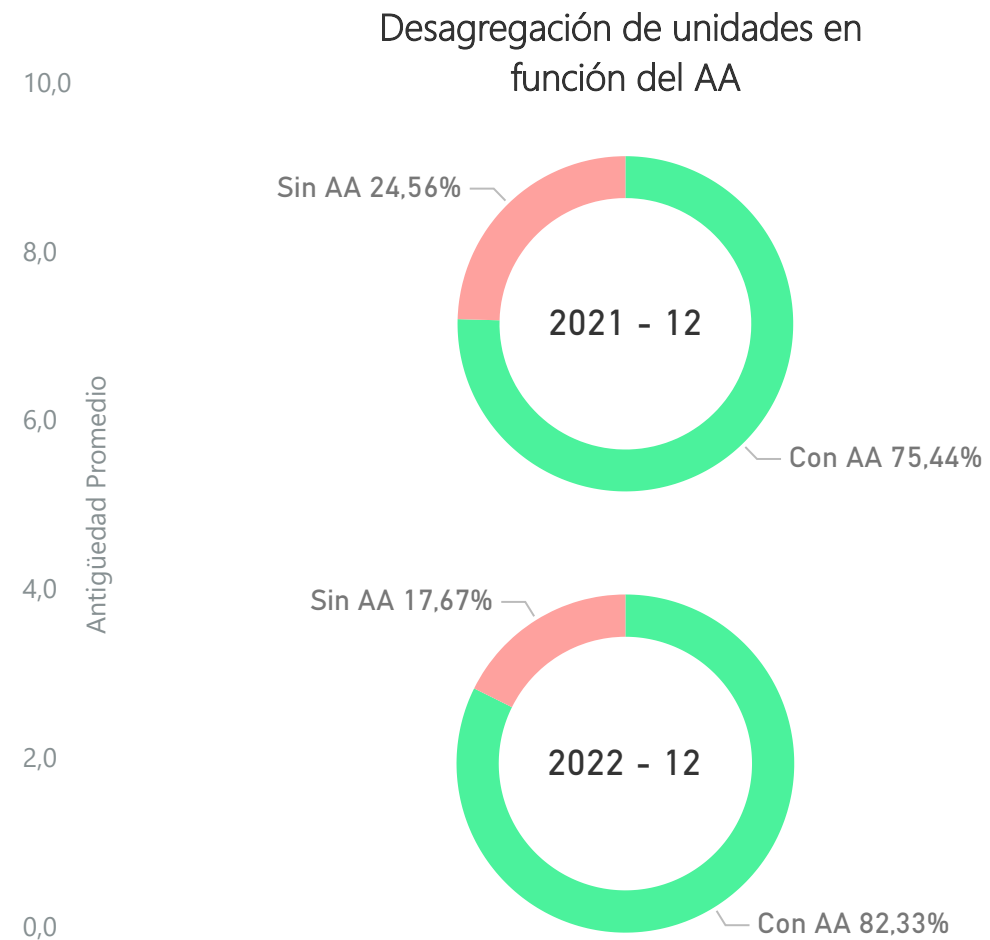
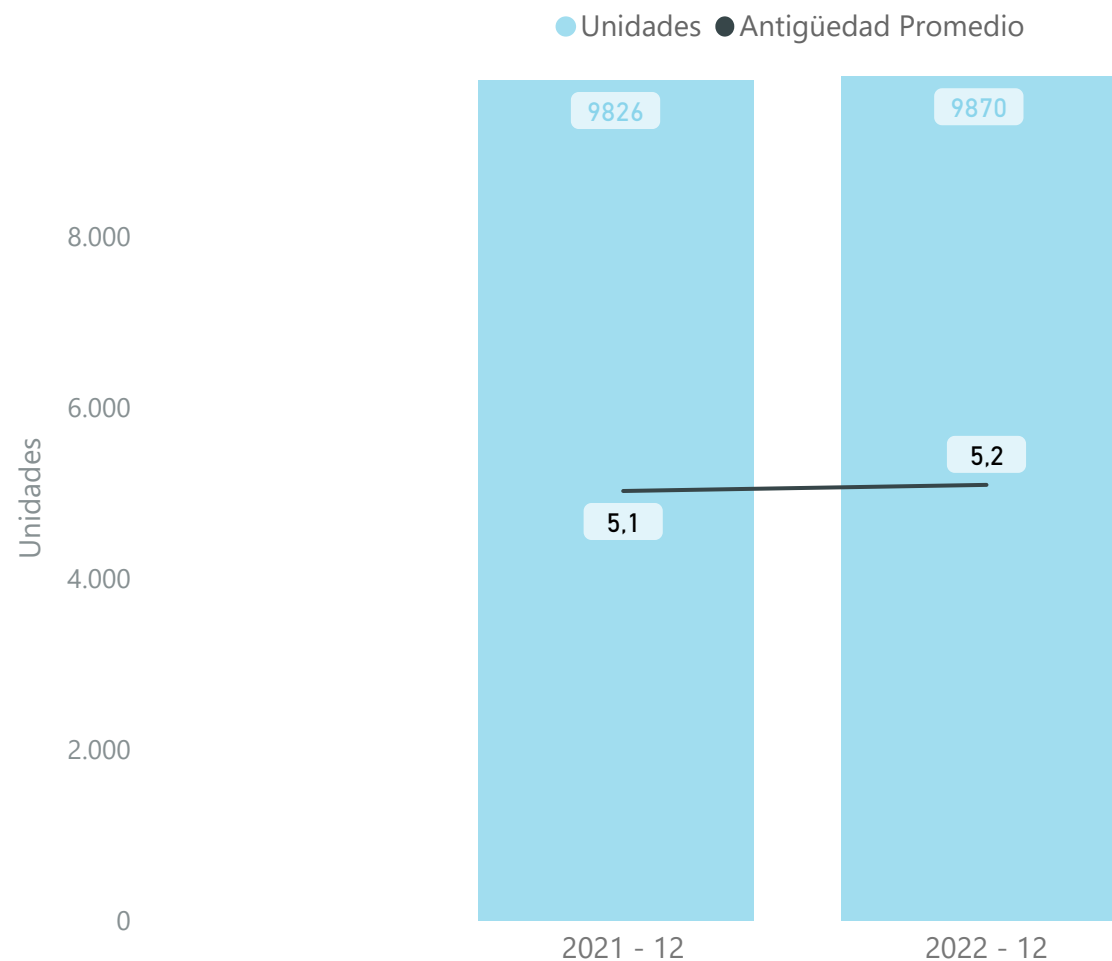


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

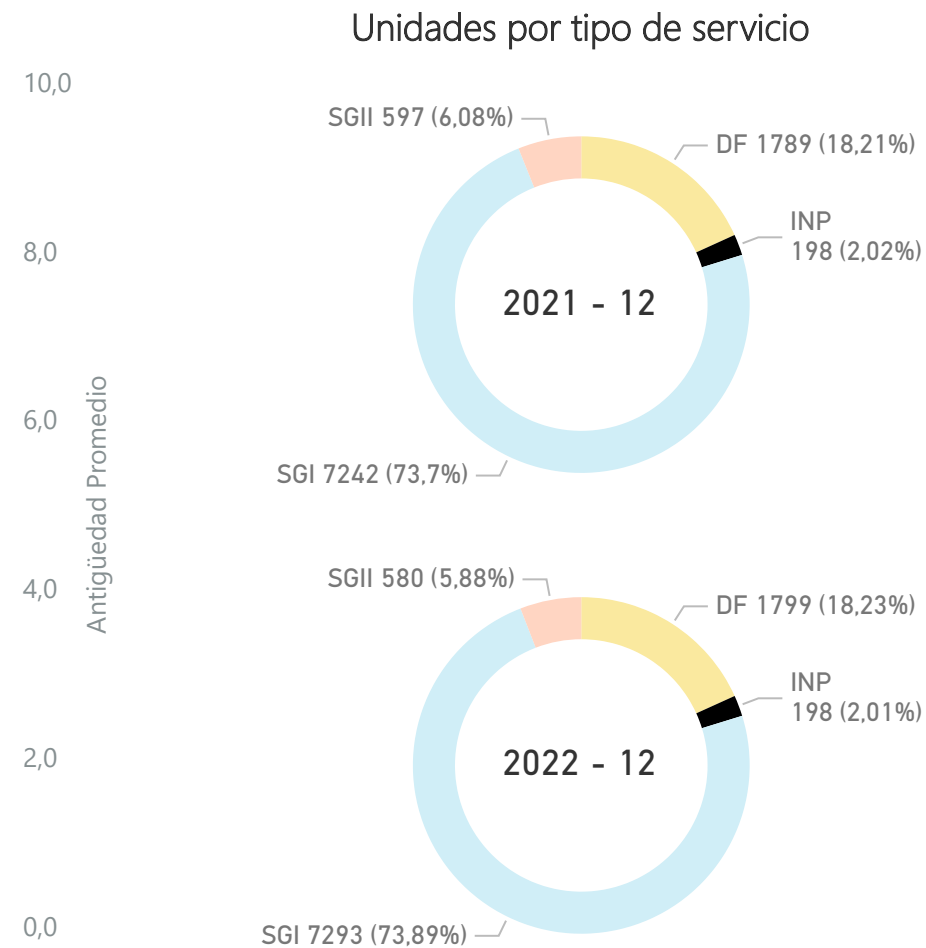
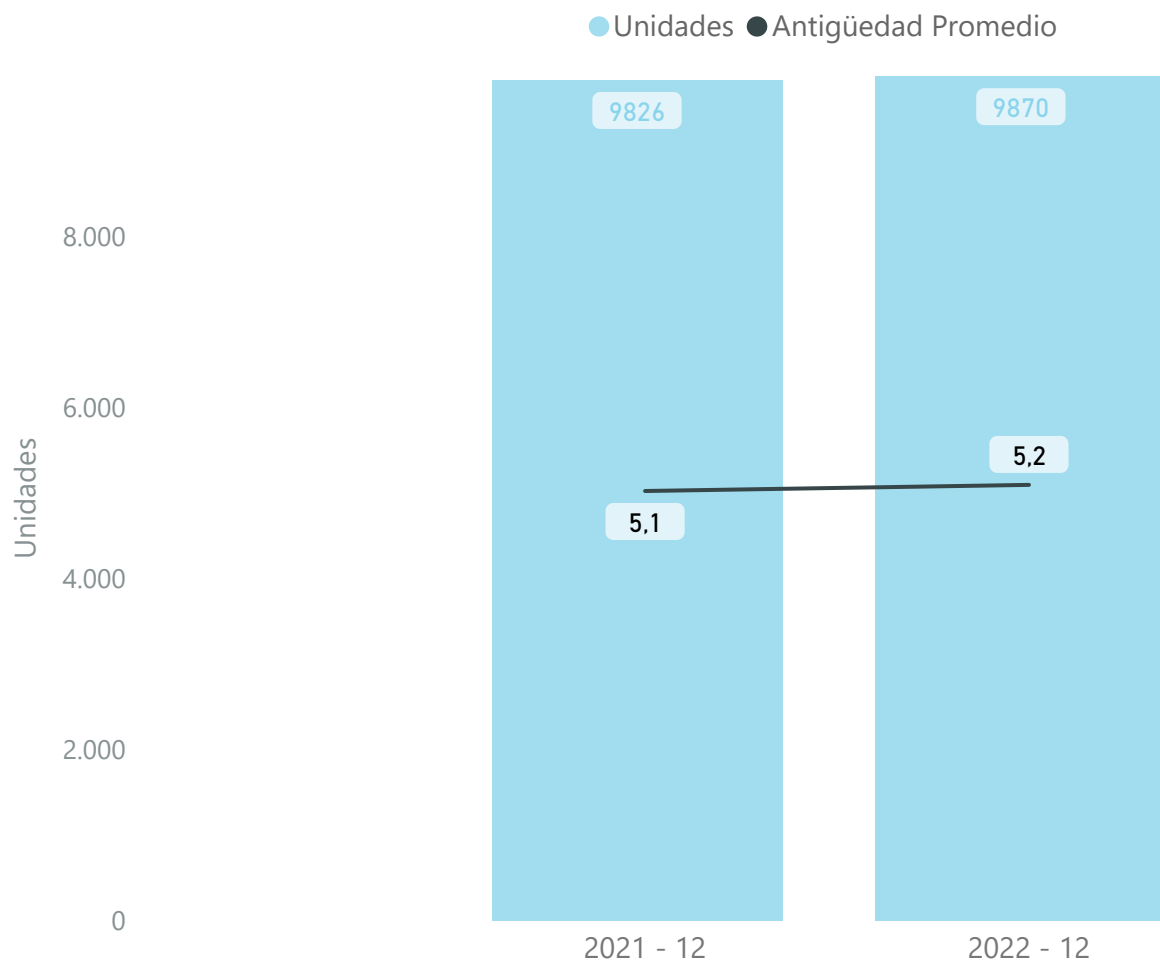
# Total parque móvil - Urbano

## Diciembre 2021 vs Diciembre 2022



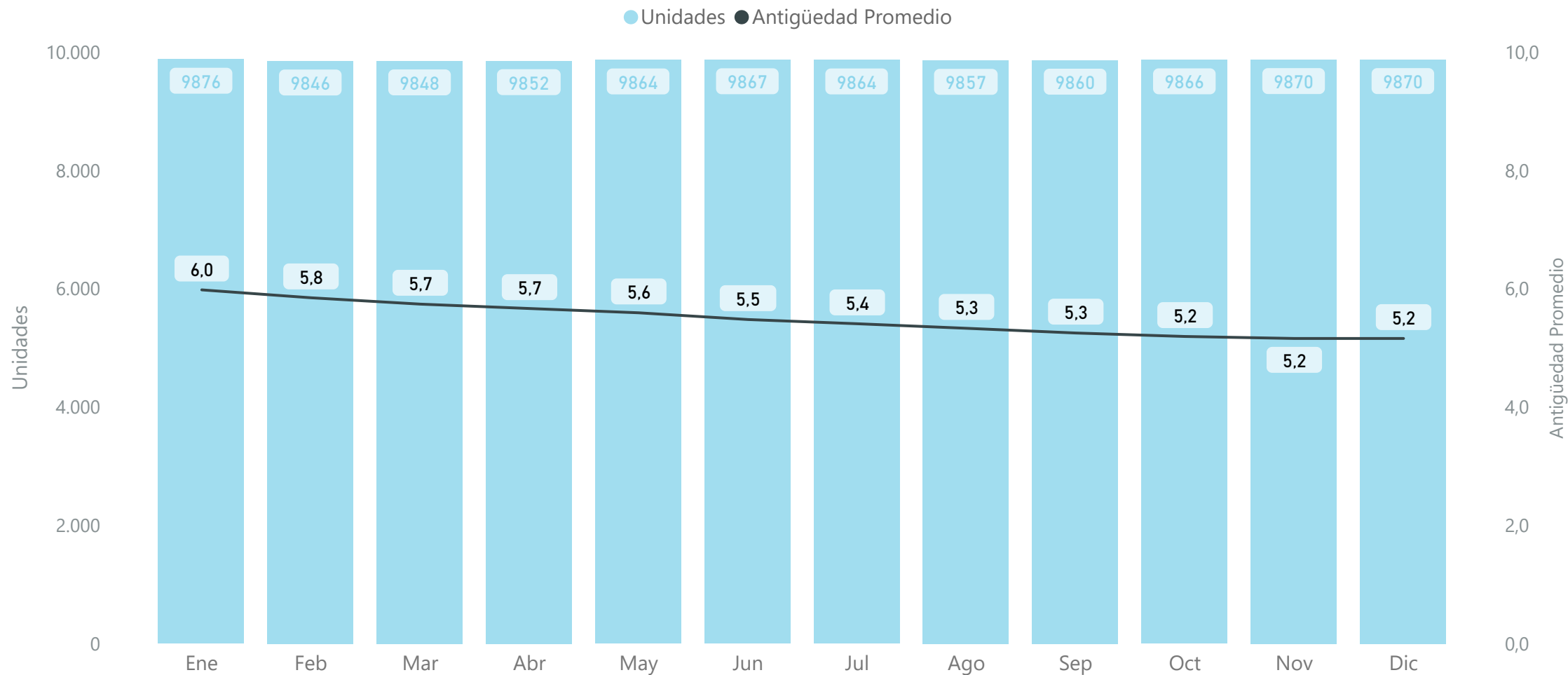
# Total parque móvil - Urbano

## Diciembre 2021 vs Diciembre 2022



# Total parque móvil acumulado - Urbano

## 2022





## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Si comparamos los Kilómetros y Pasajeros transportados en diciembre 2022 con los de diciembre 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incrementó el 8,6% para diciembre de 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa una disminución del 3,3% en el mismo período.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en diciembre 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 68, 34, 151 y 132. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos la línea 12 sigue en el primer puesto del top, que las líneas 62 y 61 abandonaron este top mientras se sumaron las líneas 34 y 151 en el tercer y cuarto lugar. De las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en diciembre 2022 se puede ver que las líneas 99, 7, 90, 108 siguen ostentando los primeros 4 lugares de este top al igual que en diciembre del 2021, actualmente es la línea 50 la que se incluyó a este grupo en el quinto lugar del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 152, 41, 17, 105. Si comparamos con el periodo de diciembre del 2021, notamos que la línea 75 sigue en el primer puesto del top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, las líneas 70 y 113 abandonaron este top a la vez que se sumaron las líneas 41 y 105 en el tercer y quinto lugar. En el grupo de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 136, 60 y 185, la línea 86 sigue liderando el grupo, la línea 193 abandono el grupo a la vez que se sumó la línea 185 en el 5to puesto grupo de las cinco líneas peor posicionadas en los servicios de Suburbano Grupo I.



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de diciembre de 2022 9.870 unidades conforman el parque de transporte Urbano, observamos un incremento del 0,4% en comparación a diciembre del 2021.

Del total de las 9.870 unidades el 82,3% cuenta con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 9,1% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en diciembre del 2022 cerro en 5,2% lo que significa que desde diciembre del 2021 a diciembre del 2022 la Antigüedad Promedio del parque tuvo variación del 2%.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**