

Informe Mensual Noviembre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Noviembre 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Noviembre 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km ▲
SGII	5	580	5,53	4.216.056	231.104.992,10	5.040.318,69	54,82	0,84	45,85
SGL	98	7293	5,23	88.420.114	1.784.300.520,90	37.703.777,55	20,18	2,35	47,32
DF	32	1799	4,88	23.301.948	461.533.183,50	7.859.625,33	19,81	2,96	58,72
INP	10	198	3,99	1.430.266	137.736.233,31	1.561.526,87	96,30	0,92	88,21
Total General	145	9870	5,16	117.368.384	2.614.674.929,81	52.165.248,44	22,28	2,25	50,12

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

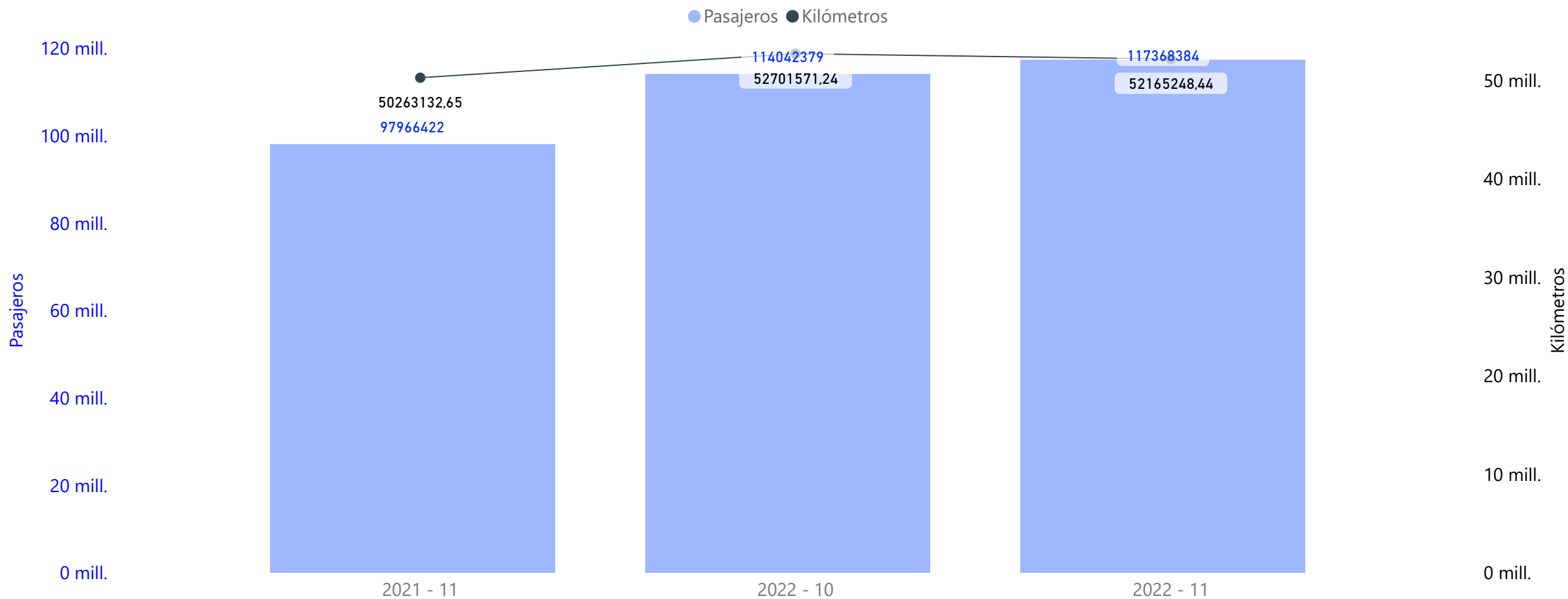


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Noviembre 2021, Octubre 2022, Noviembre 2022

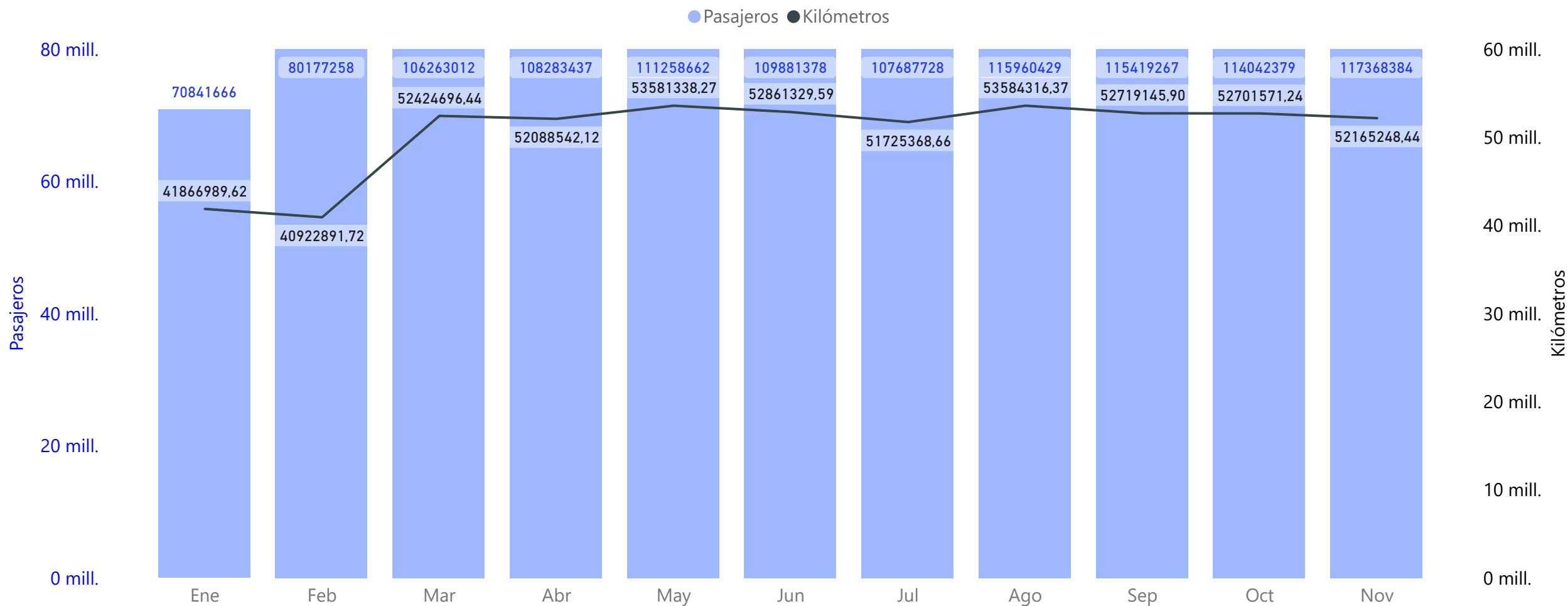


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2022

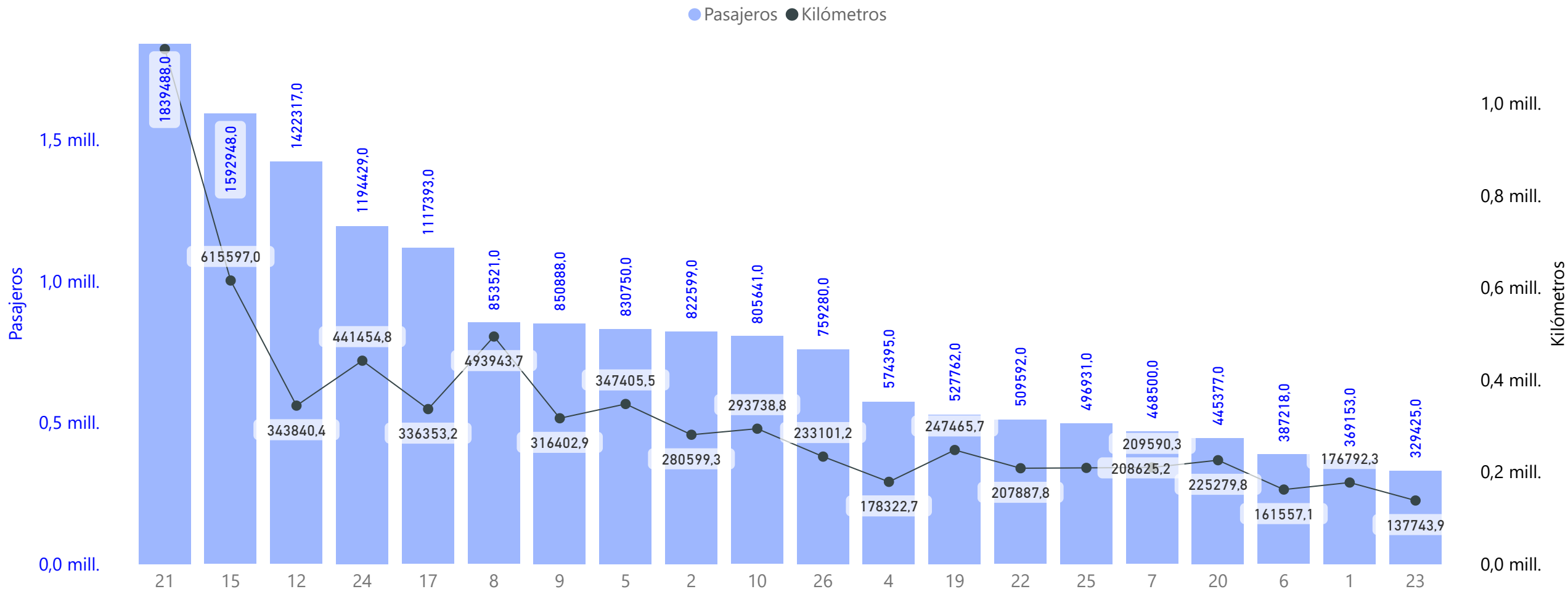


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Noviembre 2022

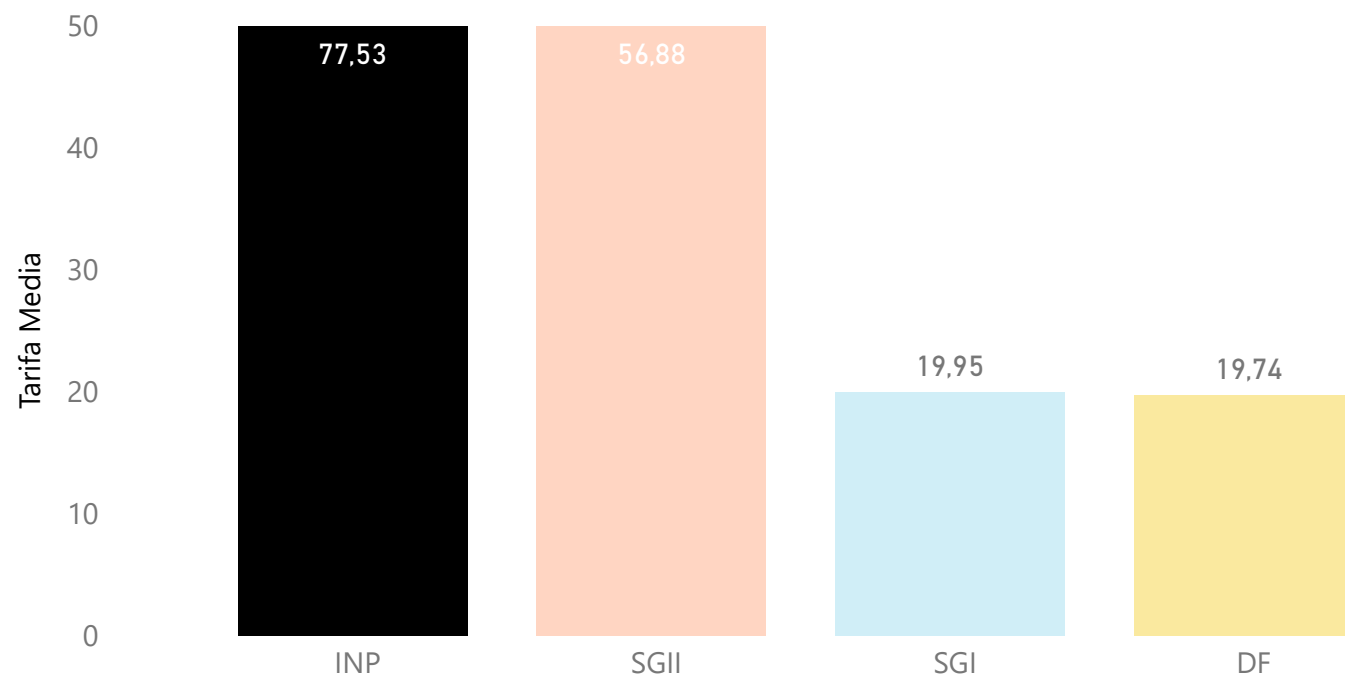
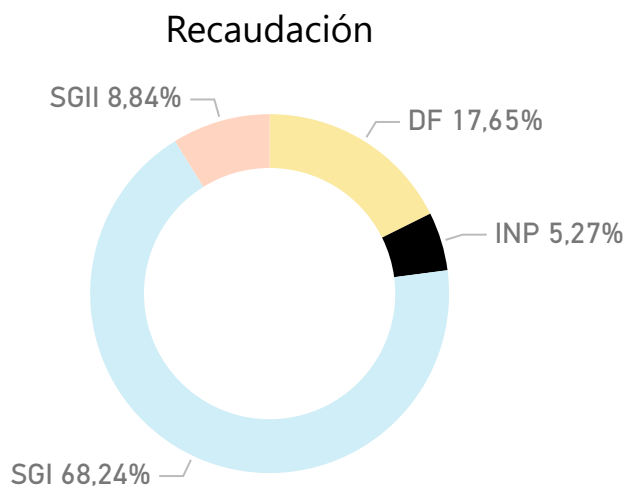
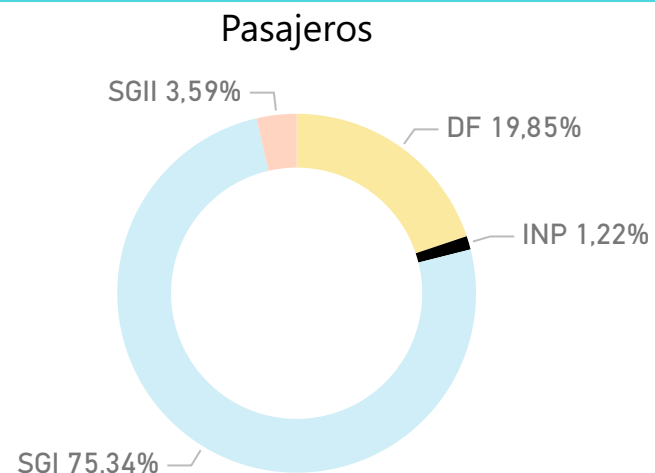


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

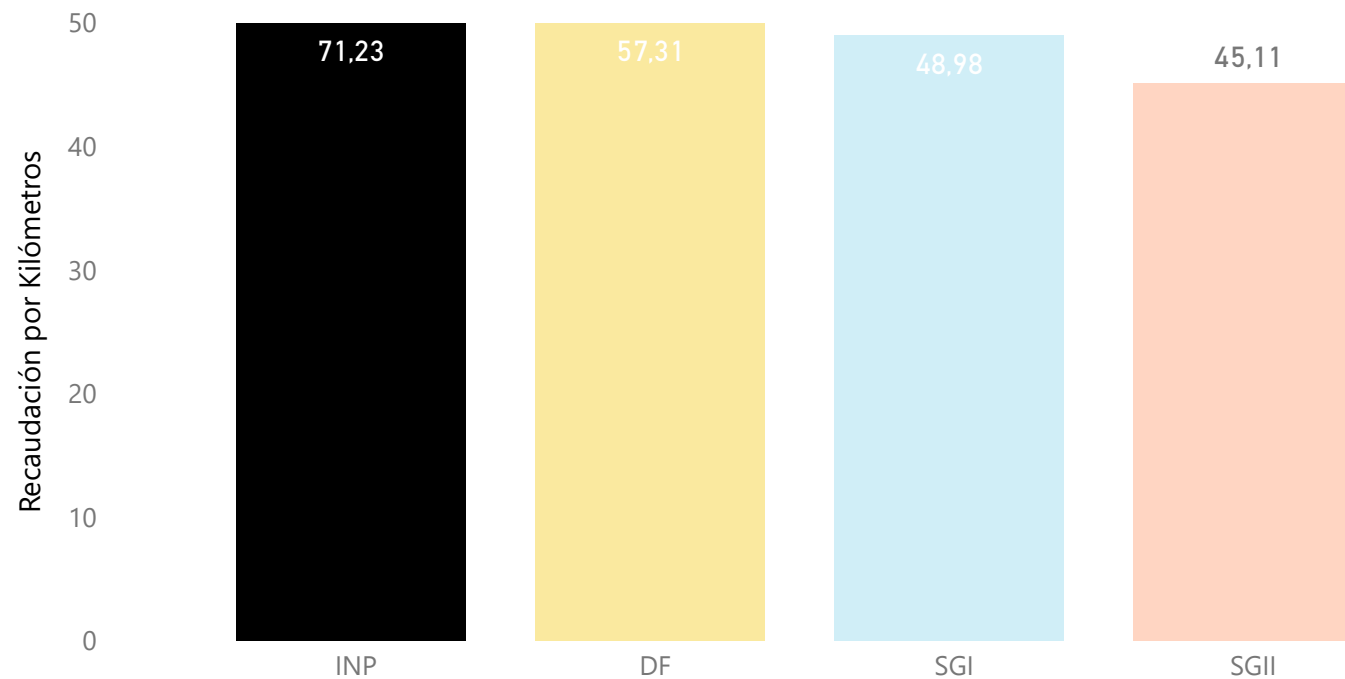
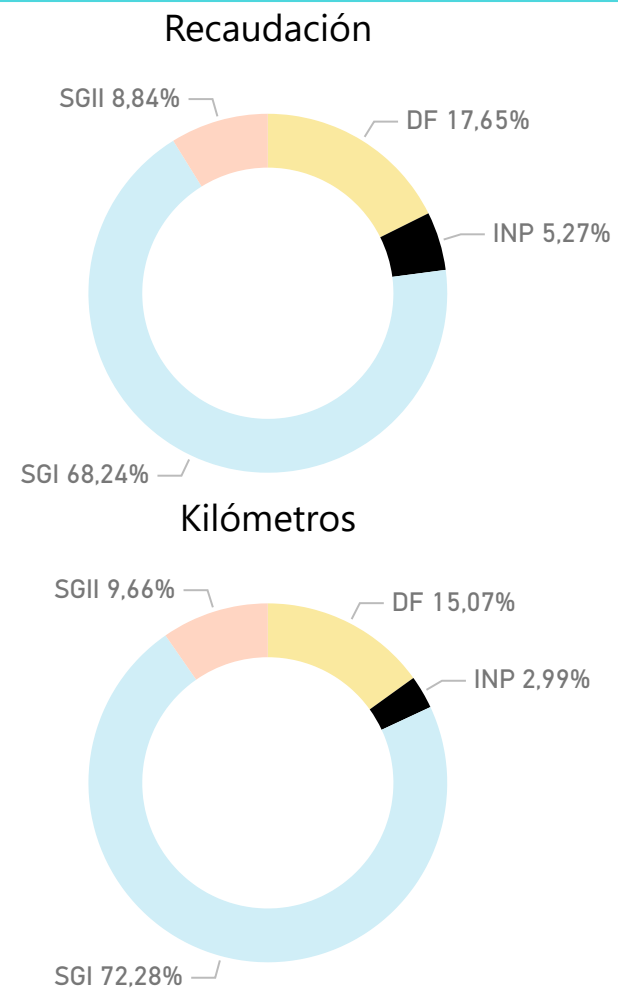
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Noviembre 2022



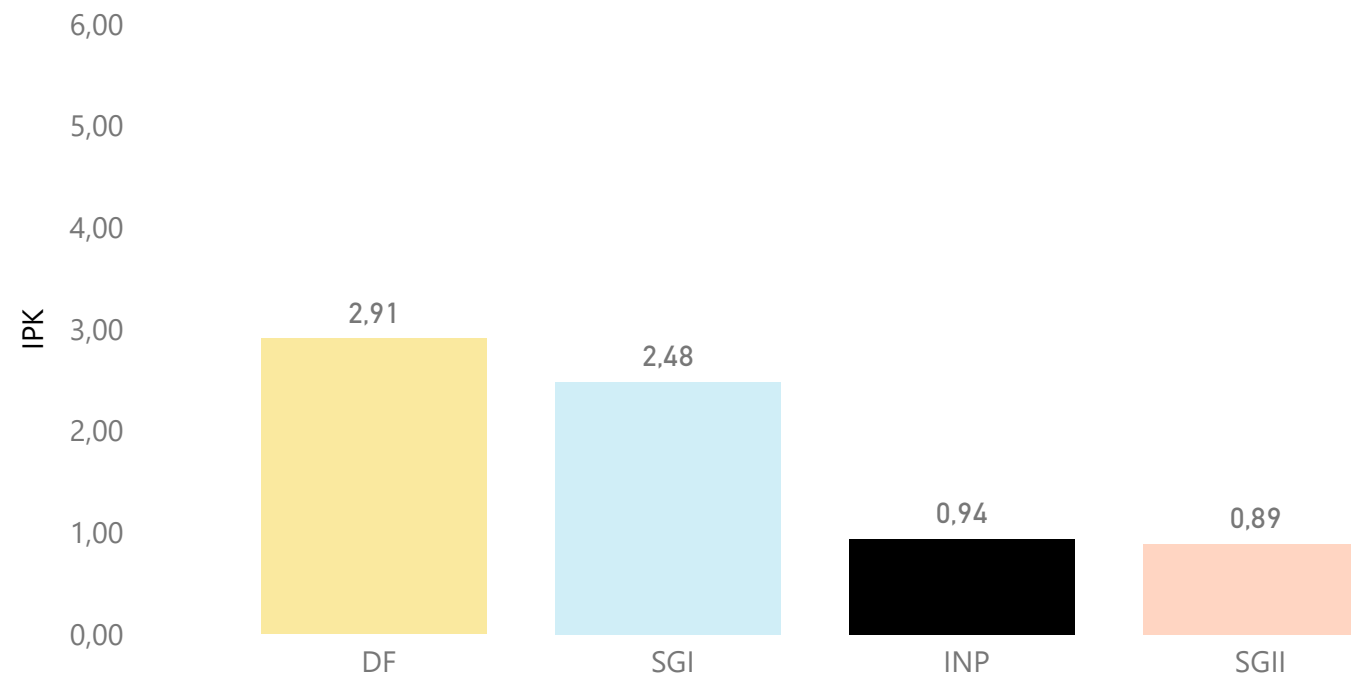
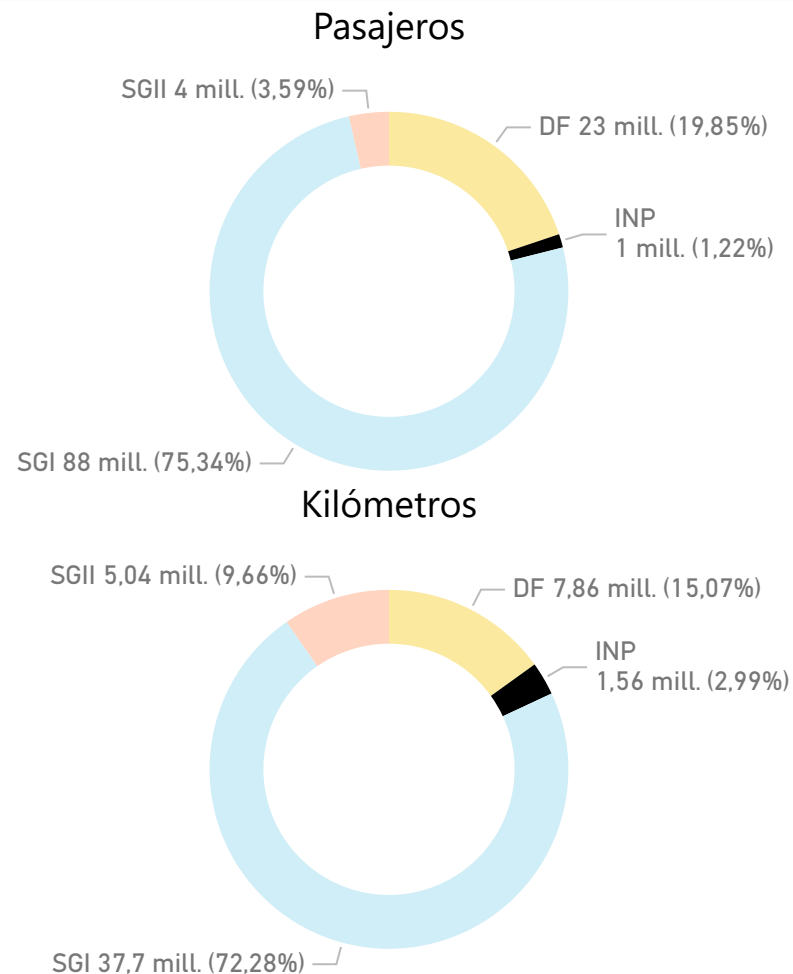
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Noviembre 2022



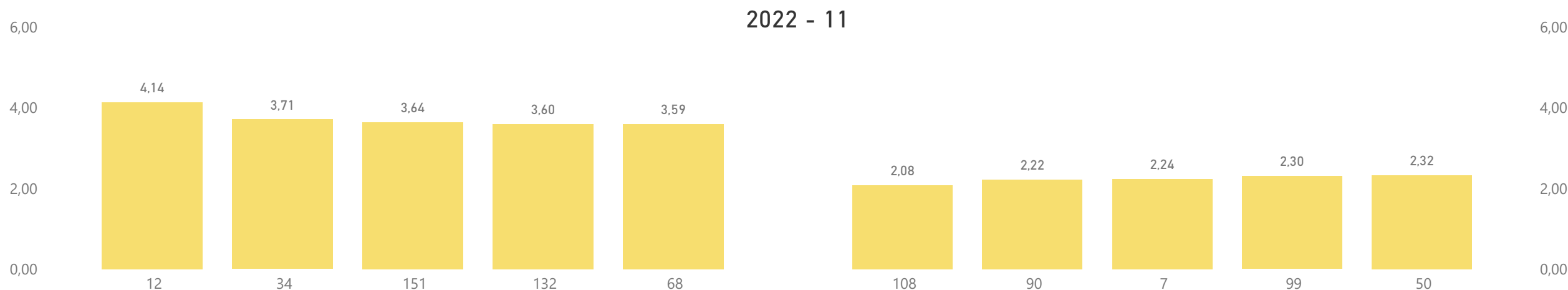
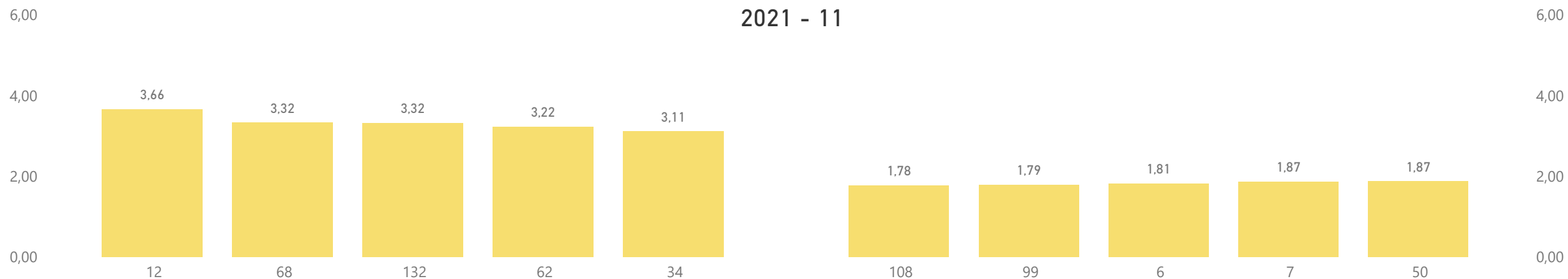
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Noviembre 2022



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

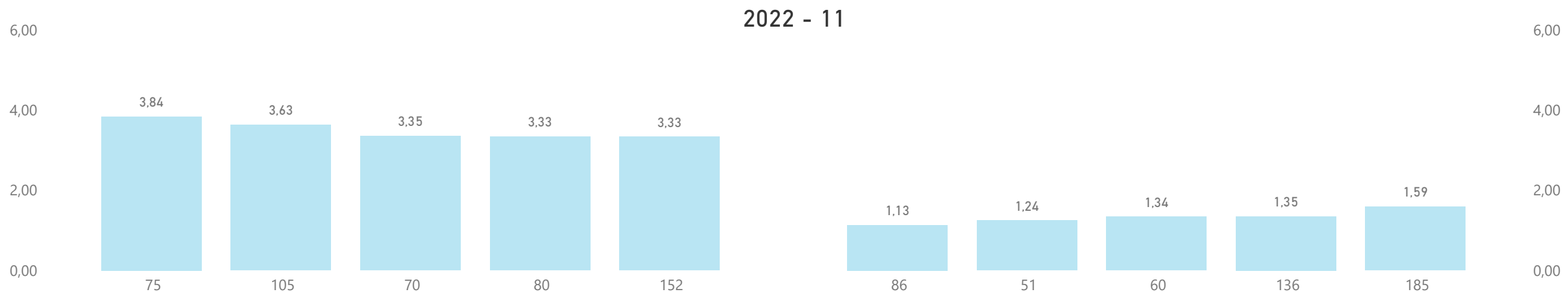
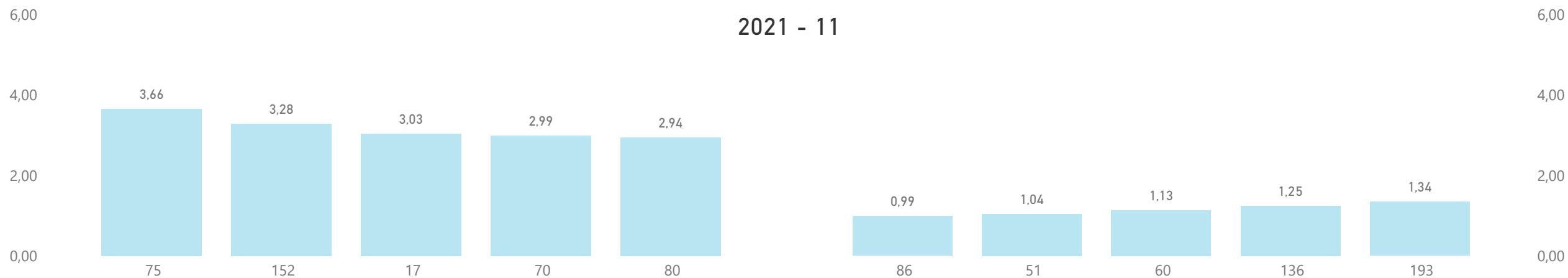
TOP5 - Distrito Federal - Noviembre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Noviembre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

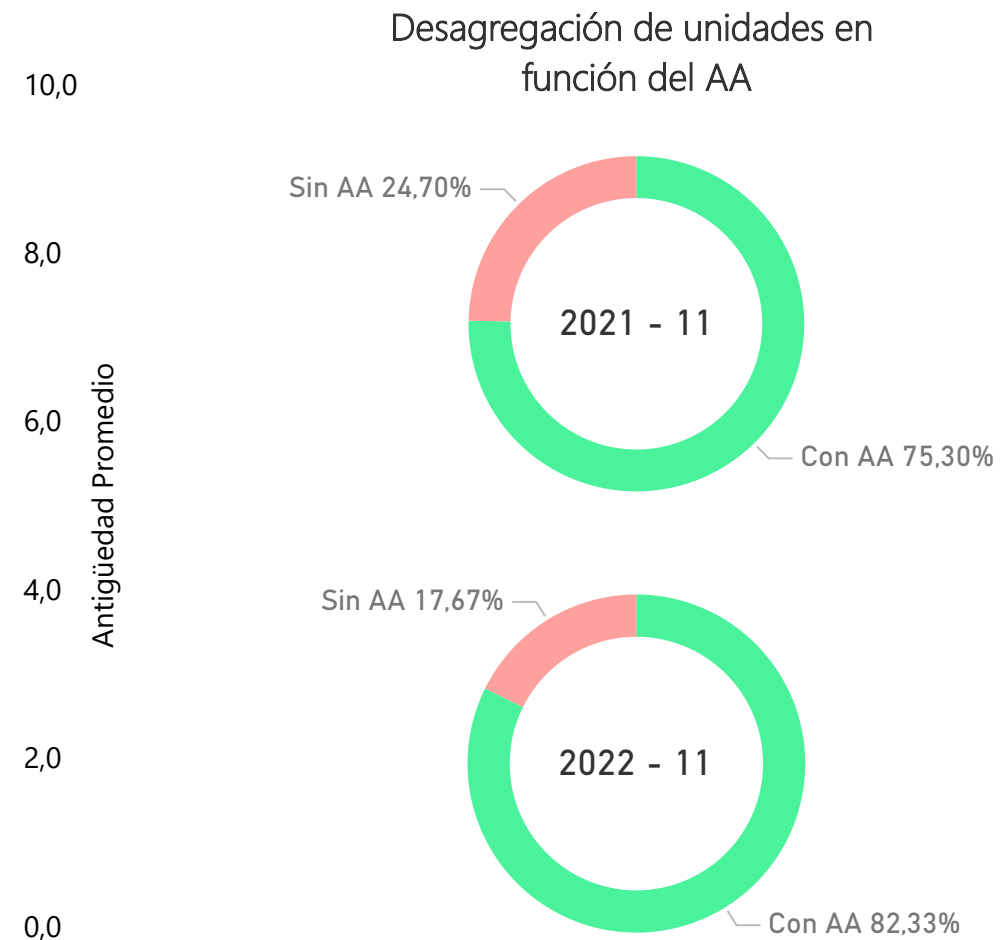
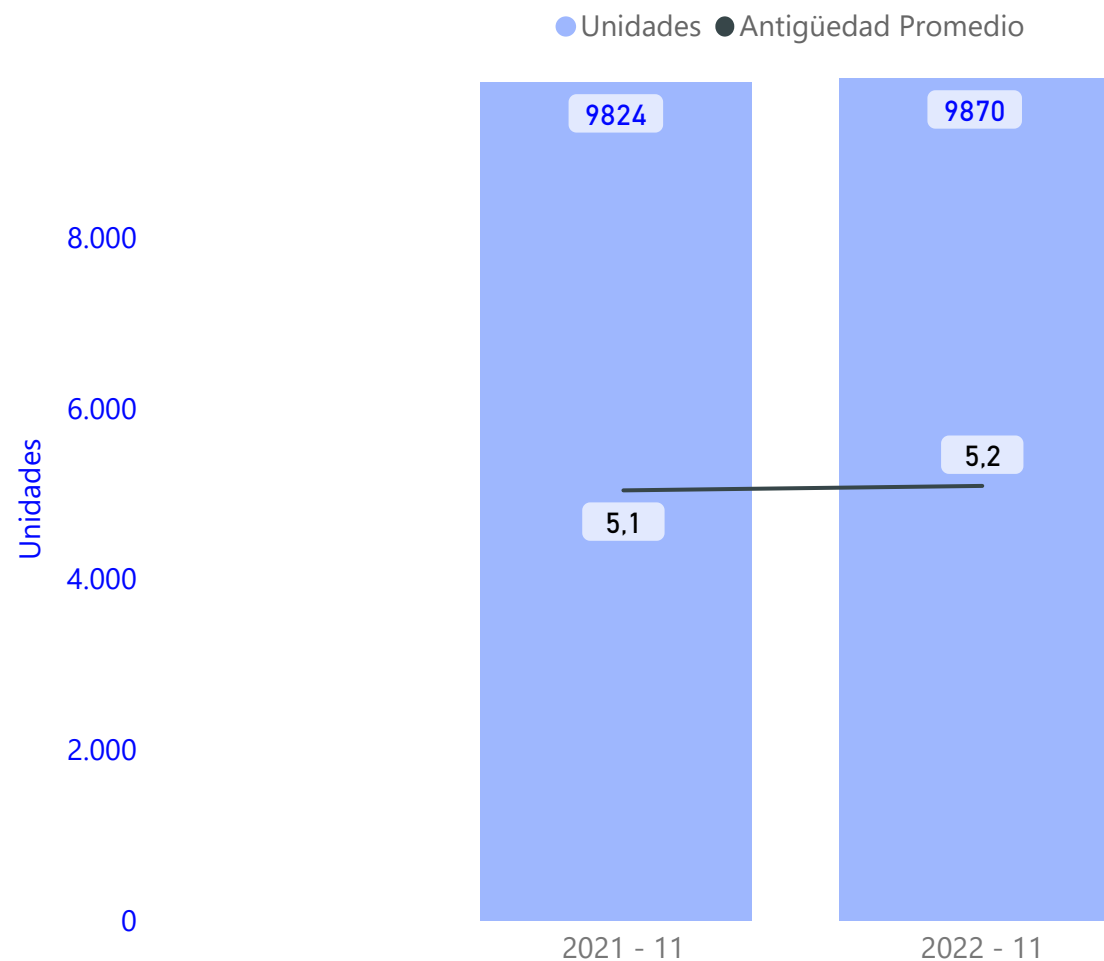


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

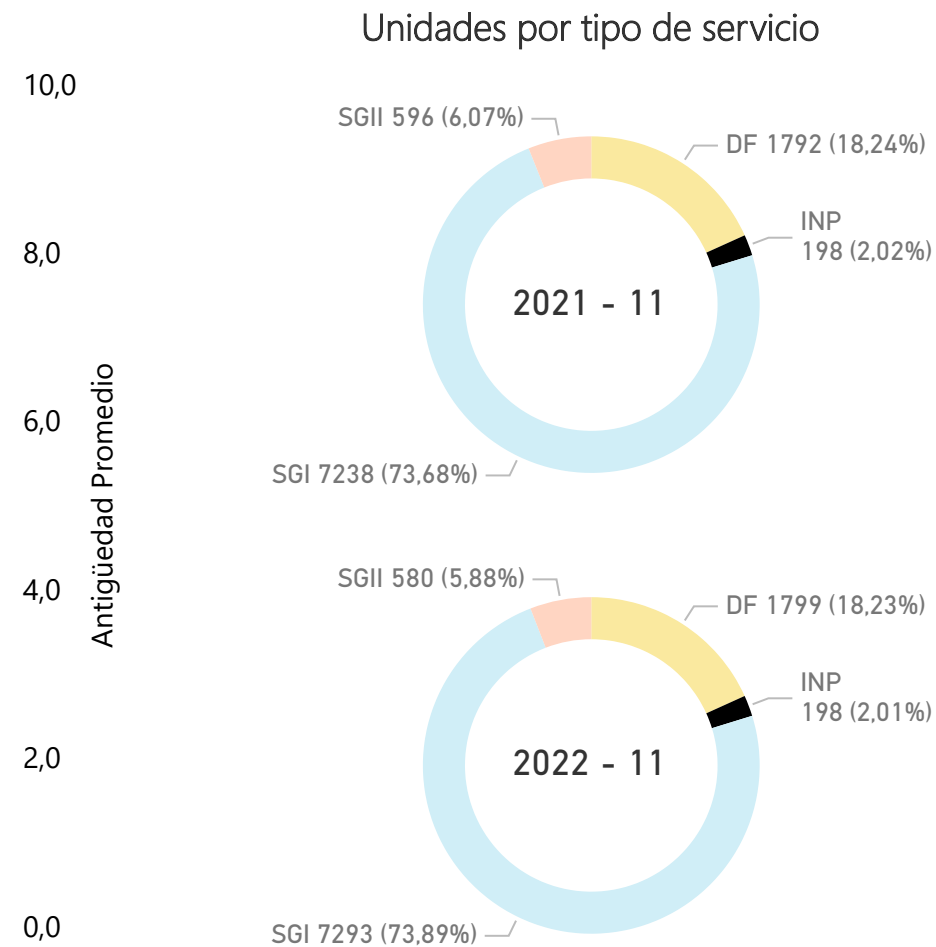
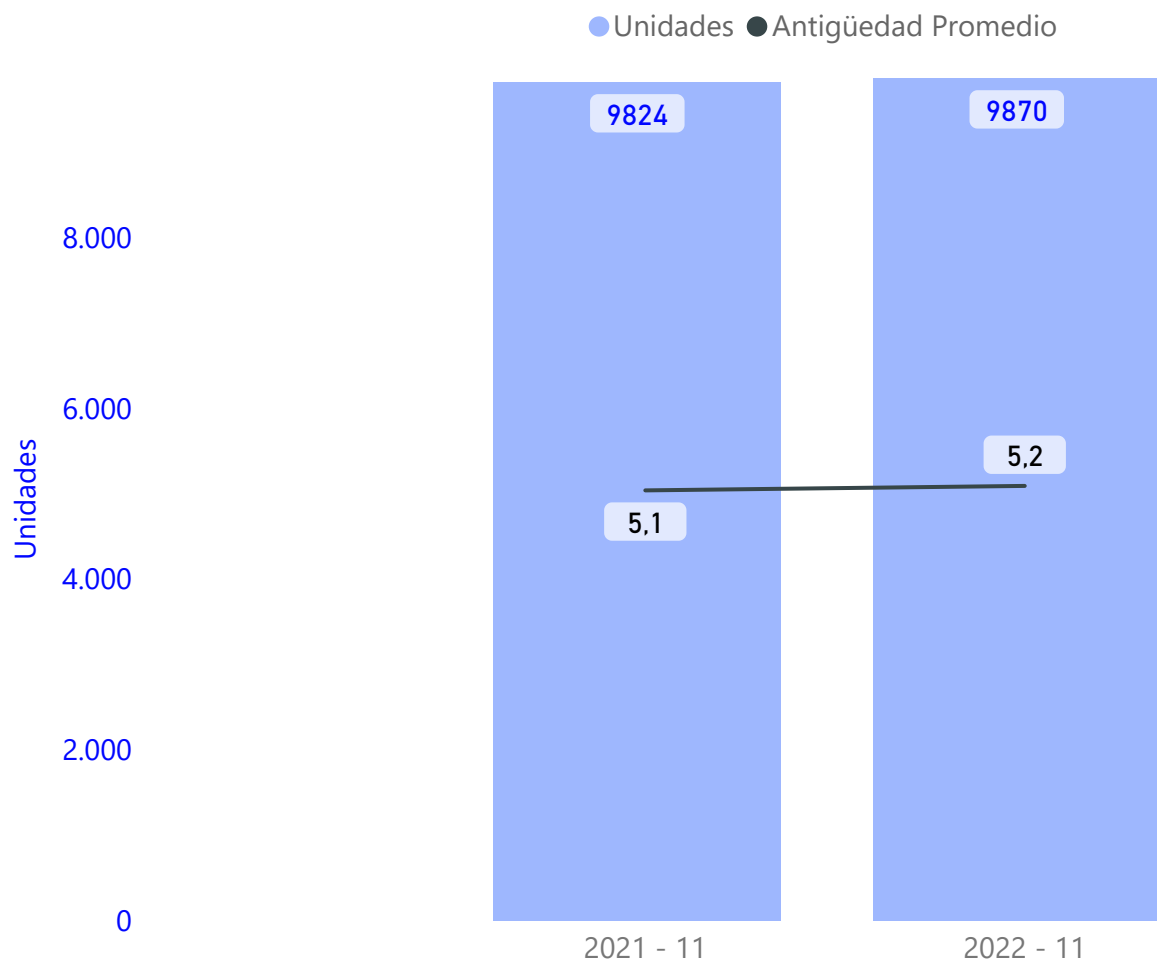
Total parque móvil - Urbano

Noviembre 2021 vs Noviembre 2022



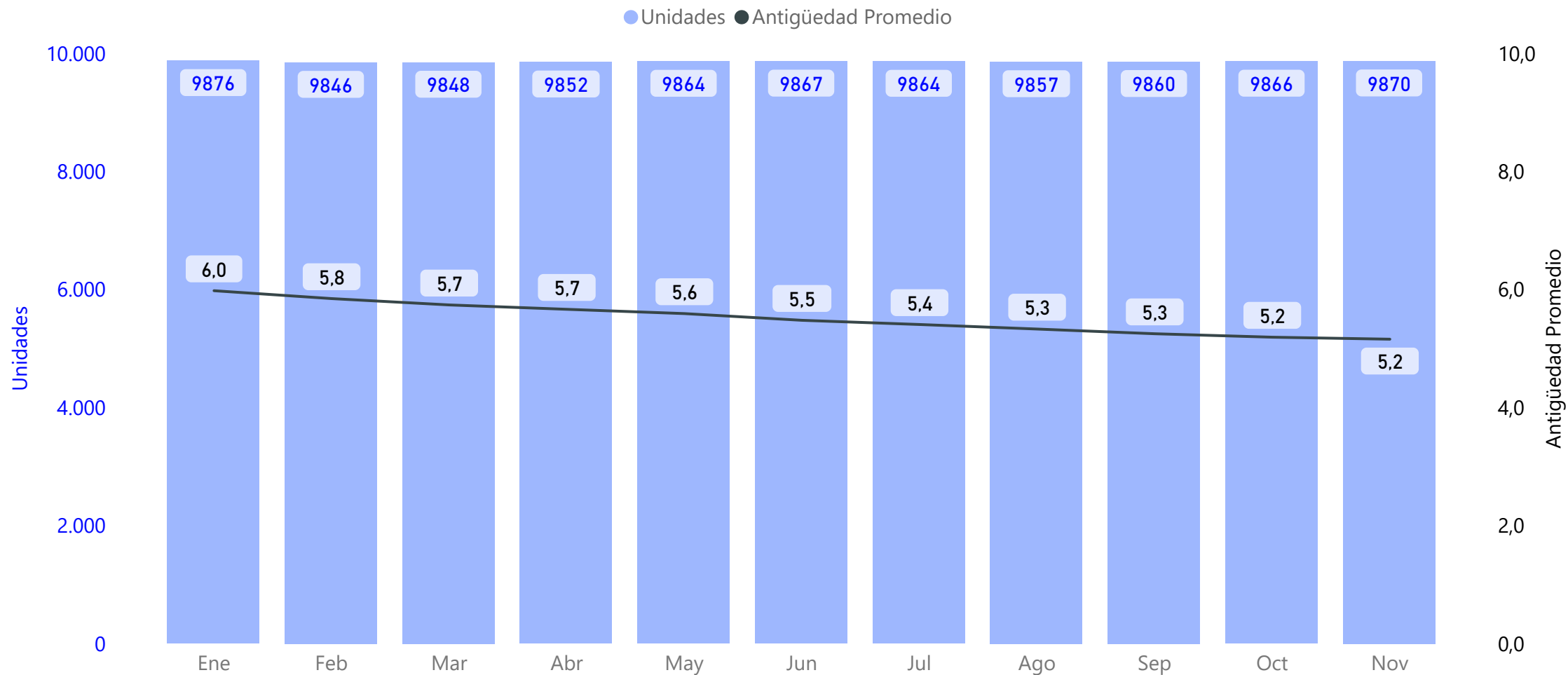
Total parque móvil - Urbano

Noviembre 2021 vs Noviembre 2022



Total parque móvil acumulado- Urbano

Noviembre - 2022



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Si comparamos los Kilómetros y Pasajeros transportados en noviembre 2022 con los de noviembre 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incrementó el 19,8% para noviembre de 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un incremento el 3,8% en el mismo período.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en noviembre 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 34, 151, 132 y 68. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos la línea 12 sigue en el primer puesto del top, que la línea 62 abandono este top mientras se sumo la línea 151 en el tercer lugar. Mientras que las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en noviembre 2022 fueron la 108, 90, 7, 99 y 50. Comparando con igual período del año anterior se observa que la línea 108 sigue en el 1er puesto de este top, la línea 6 abandonó el mismo y que se sumó la línea 90 en el segundo lugar del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 105, 70, 80 y 152. Si comparamos con el periodo de noviembre del 2021, notamos que la línea 75 sigue en el primer puesto del top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, la línea 17 abandono este top a la vez que se sumaron la línea 105 segundo puesto de este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 185 top que ahora es liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 193 a la vez que se sumó la línea 185 en el 5to puesto.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de noviembre de 2022 9.870 unidades conforman el parque de transporte Urbano, observamos un incremento del 0,5% con relación a noviembre del 2021.

Del total de las 9.870 unidades el 82,3% cuenta con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 7% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en noviembre del 2022 cerro en 5,2% lo que significa que desde noviembre del 2021 a noviembre del 2022 la Antigüedad Promedio del parque tuvo una variación del 2%.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina Ministerio de Transporte