

Informe Mensual Octubre 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Octubre 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1801	5,26	24.279.663	1.015.213.863,00	8.072.535,76	41,81	3,01	125,76
INP	10	198	4,94	1.713.243	369.210.304,41	1.679.843,85	215,50	1,02	219,79
SGI	98	7276	5,72	92.415.570	3.968.044.441,97	39.258.528,92	42,94	2,35	101,07
SGII	5	571	5,90	4.334.464	513.357.766,04	5.416.661,84	118,44	0,80	94,77
Total General	145	9846	5,63	122.742.940	5.865.826.375,42	54.427.570,37	47,79	2,26	107,77

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

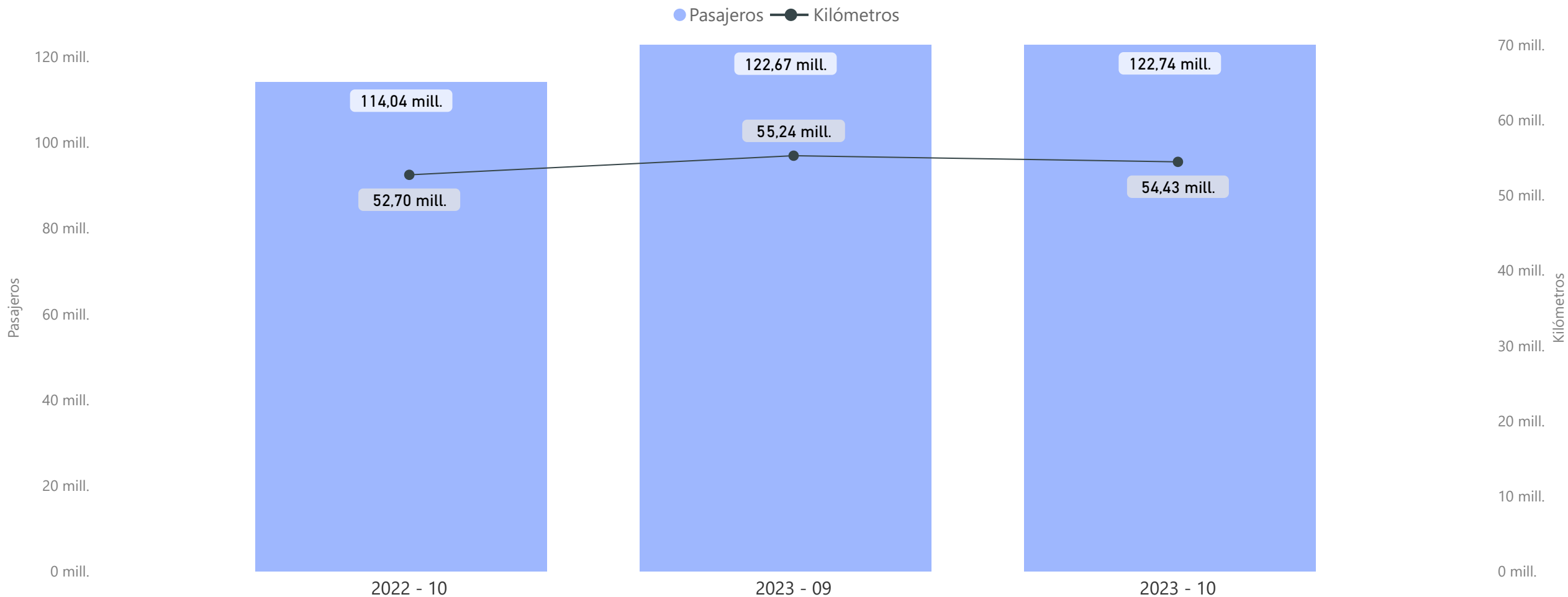


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Octubre 2022, Septiembre 2023, Octubre 2023

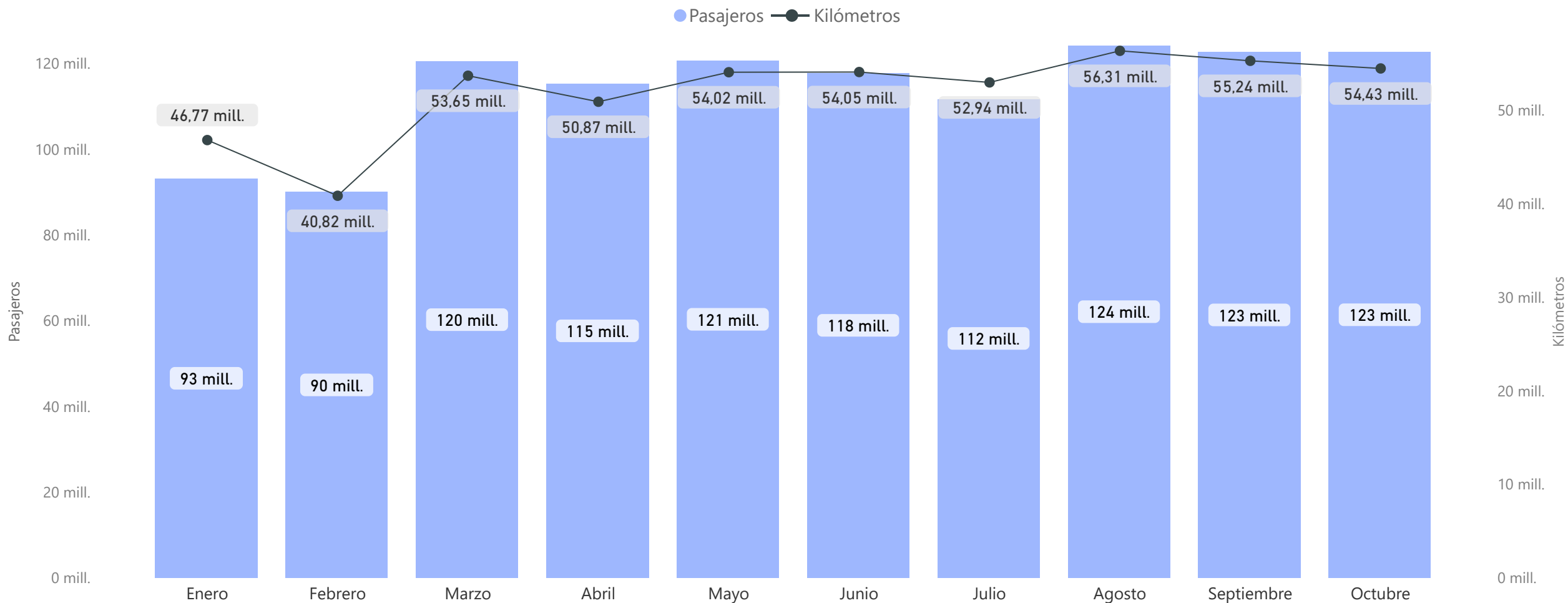


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

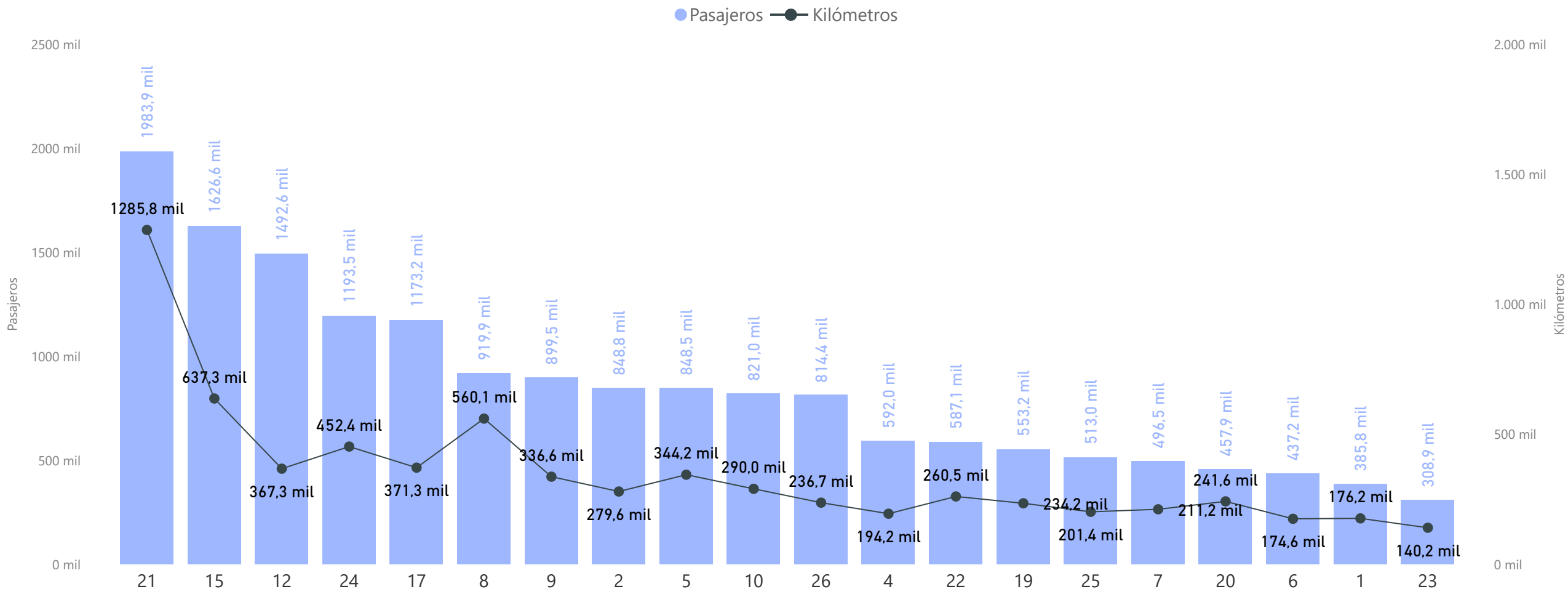


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Octubre 2023

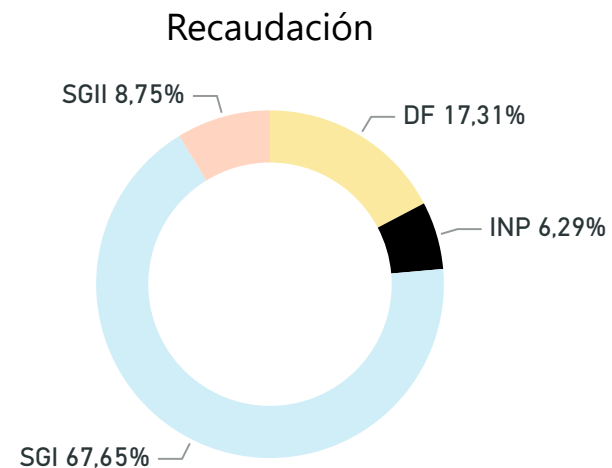
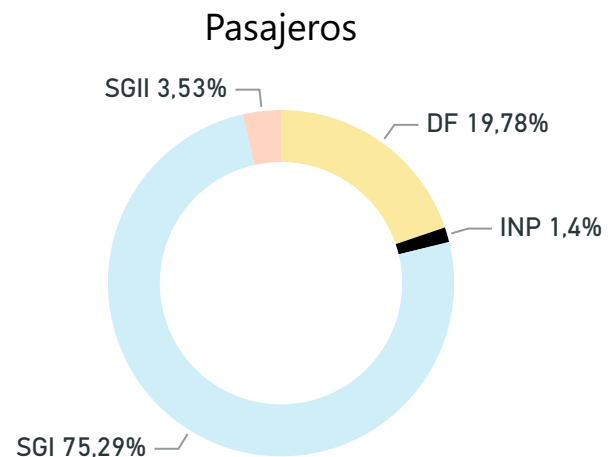


Ministerio de Transporte
Argentina

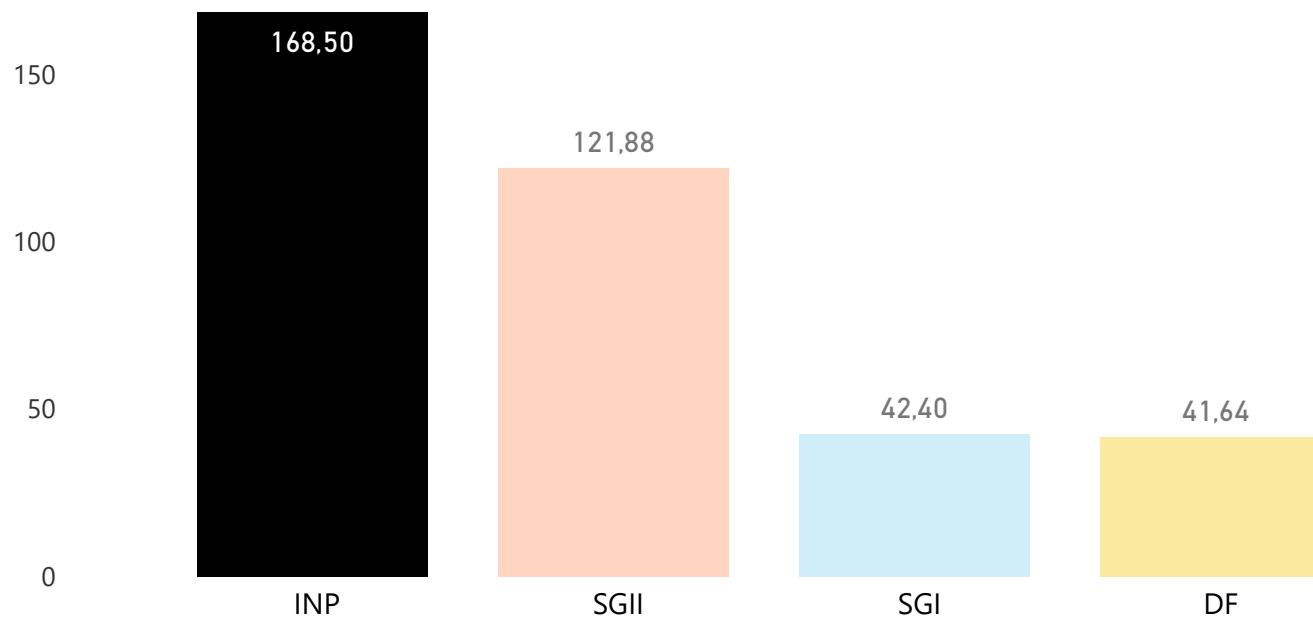
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2023

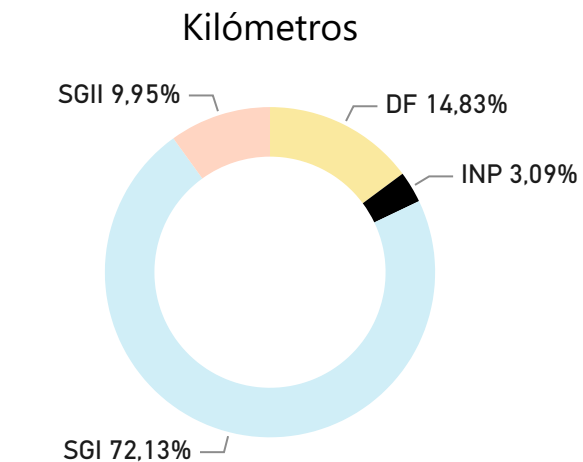
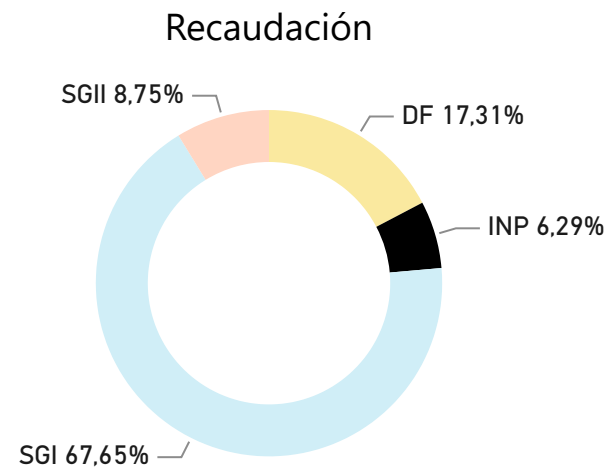


Tarifa Media por Tipo Servicio

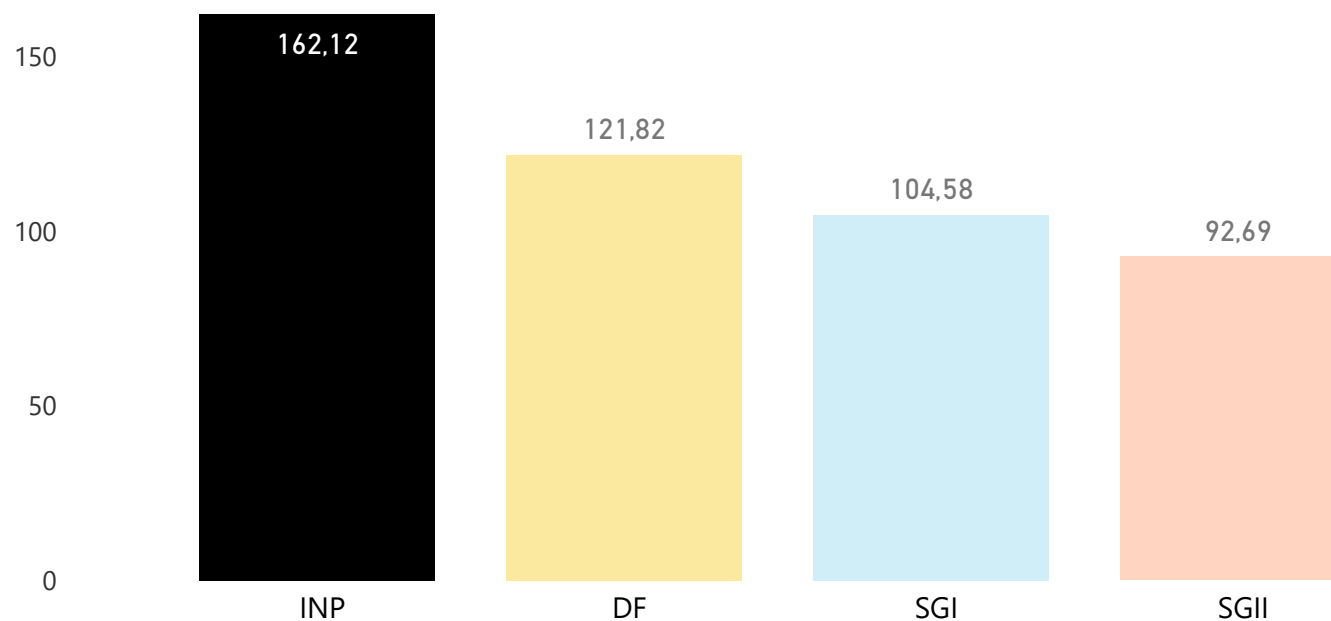


Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2023

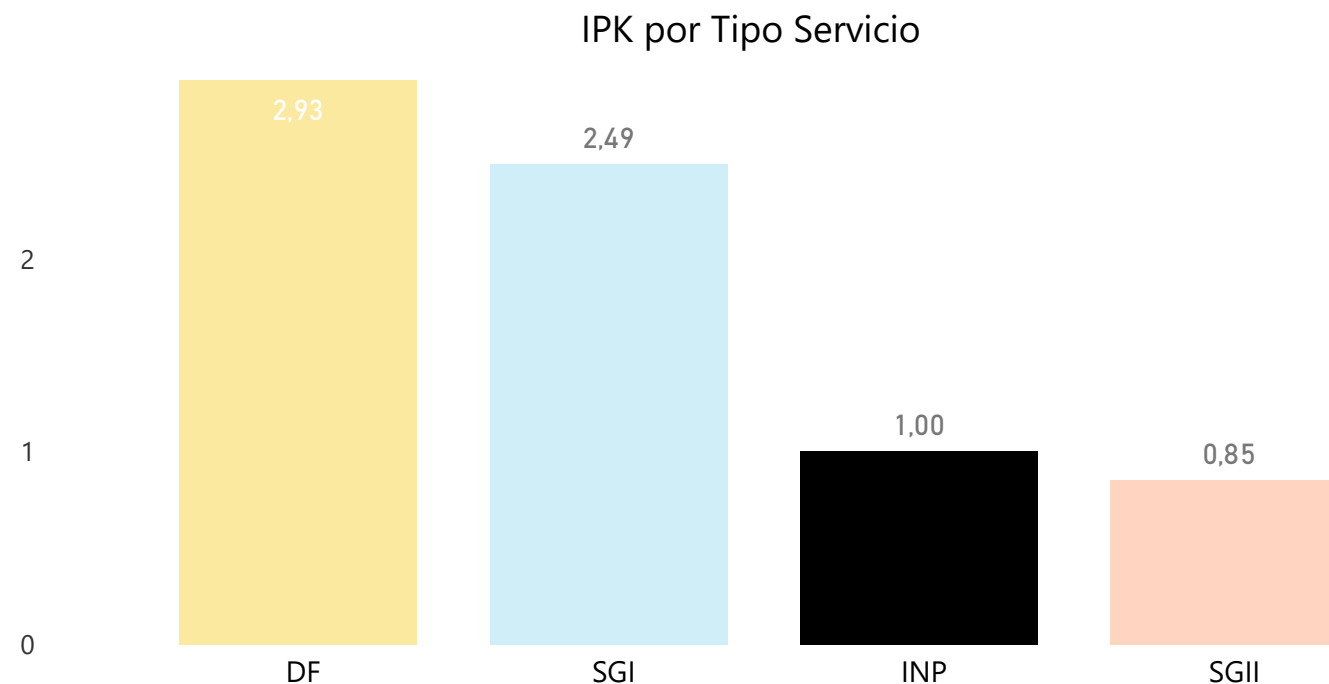
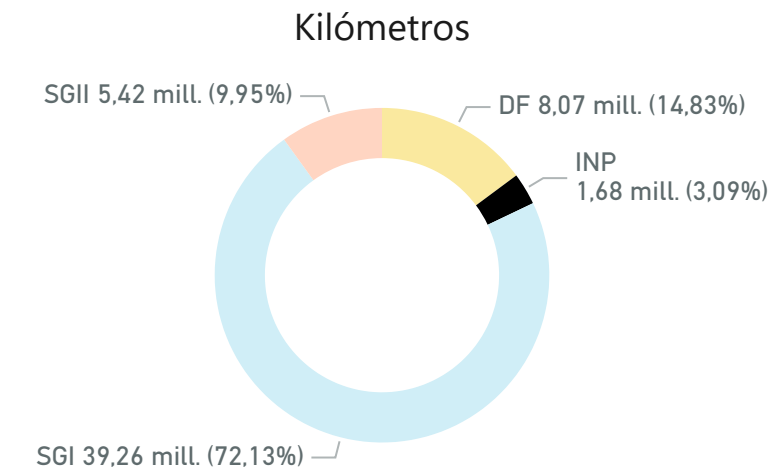
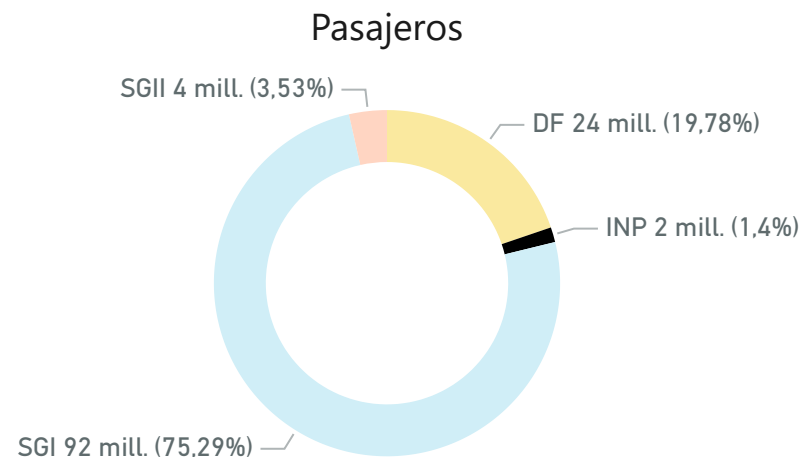


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

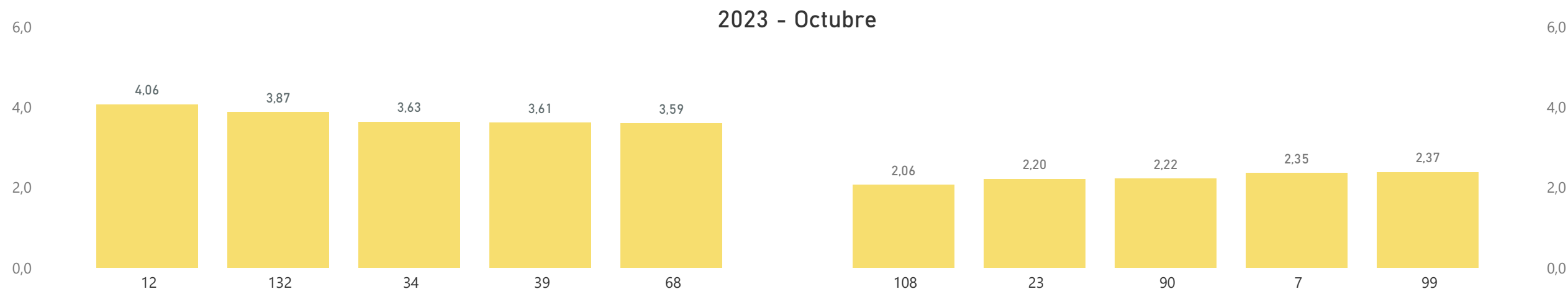
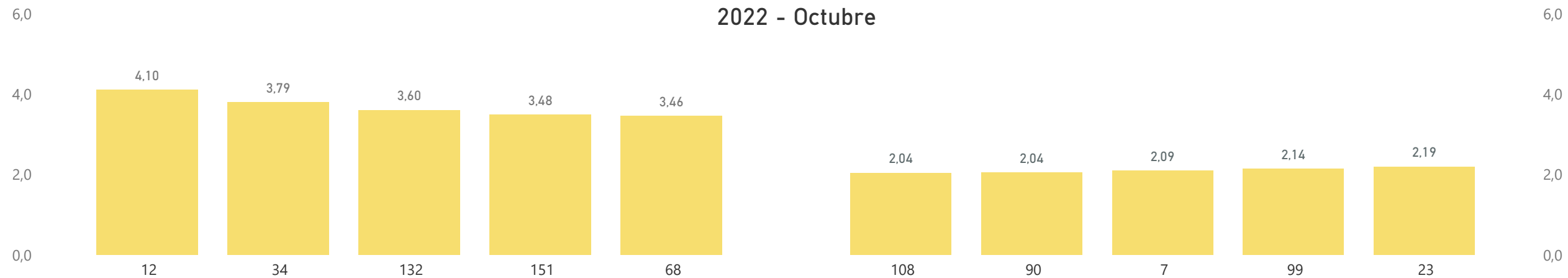


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2023



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Octubre 2022 vs Octubre 2023

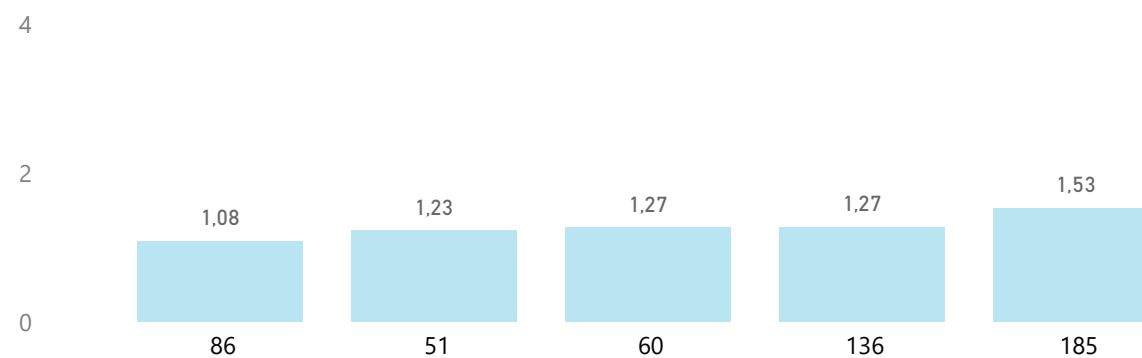
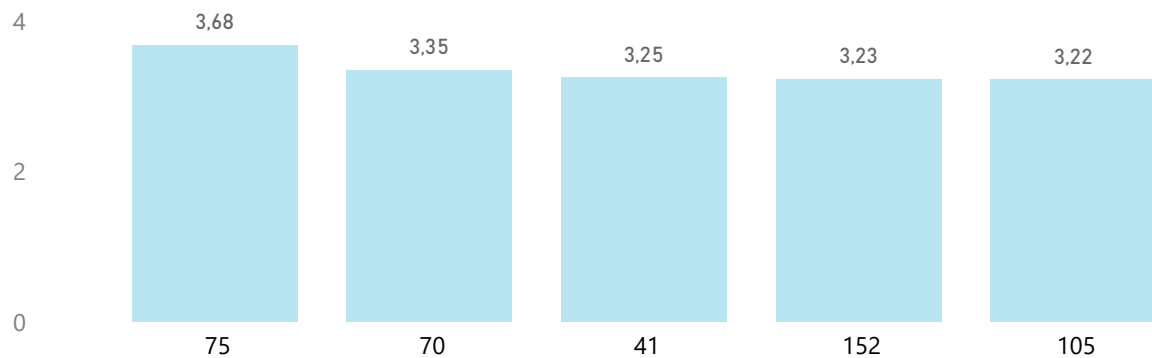


Ministerio de Transporte
Argentina

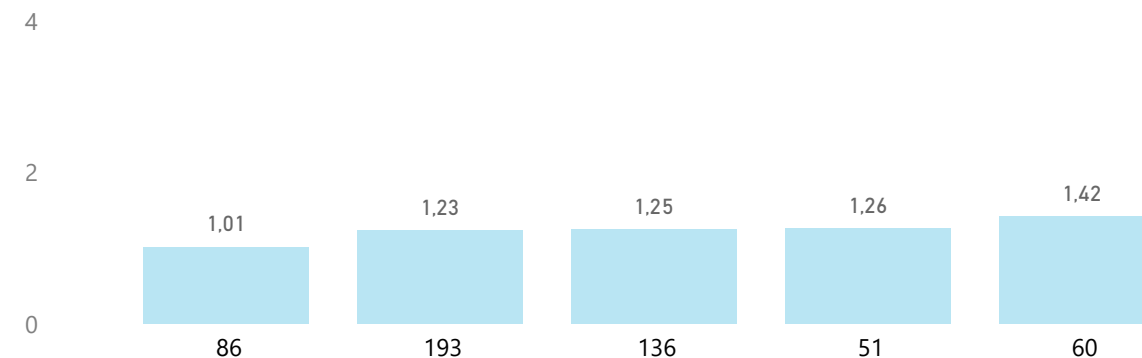
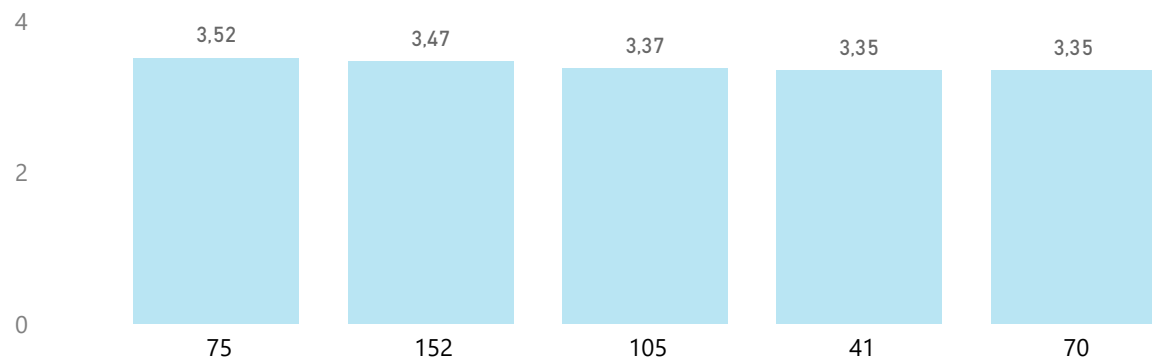
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Octubre 2022 vs Octubre 2023

2022 - Octubre



2023 - Octubre



parque móvil

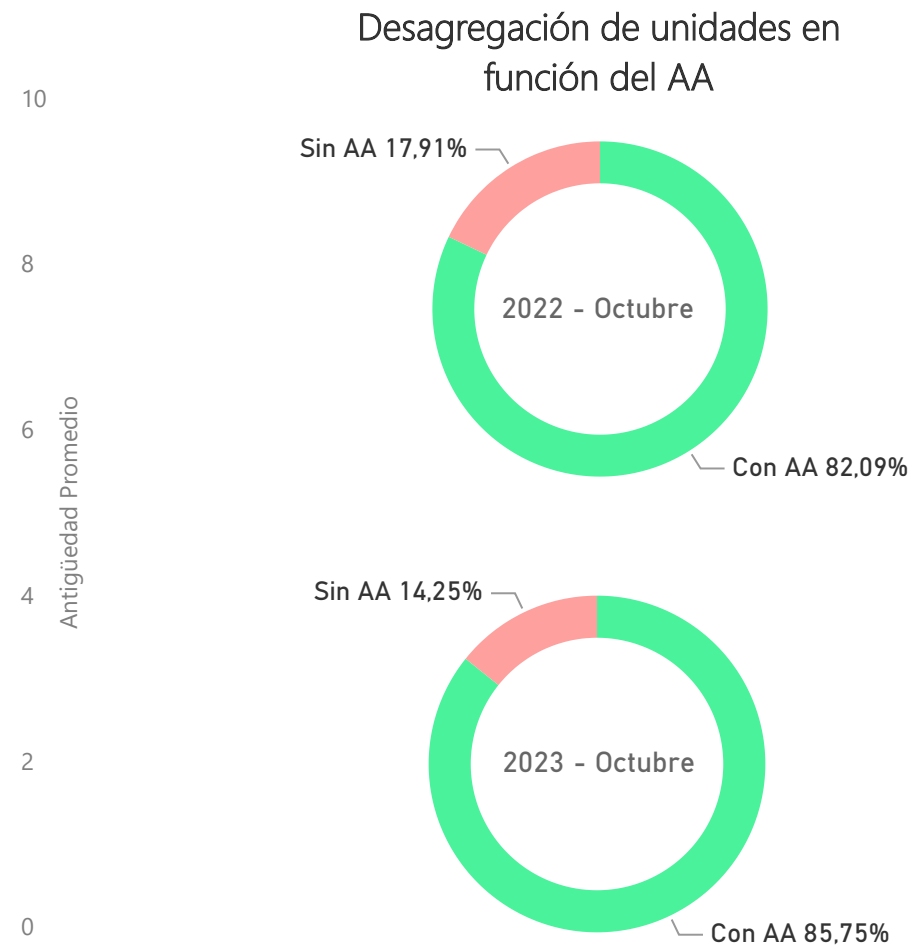
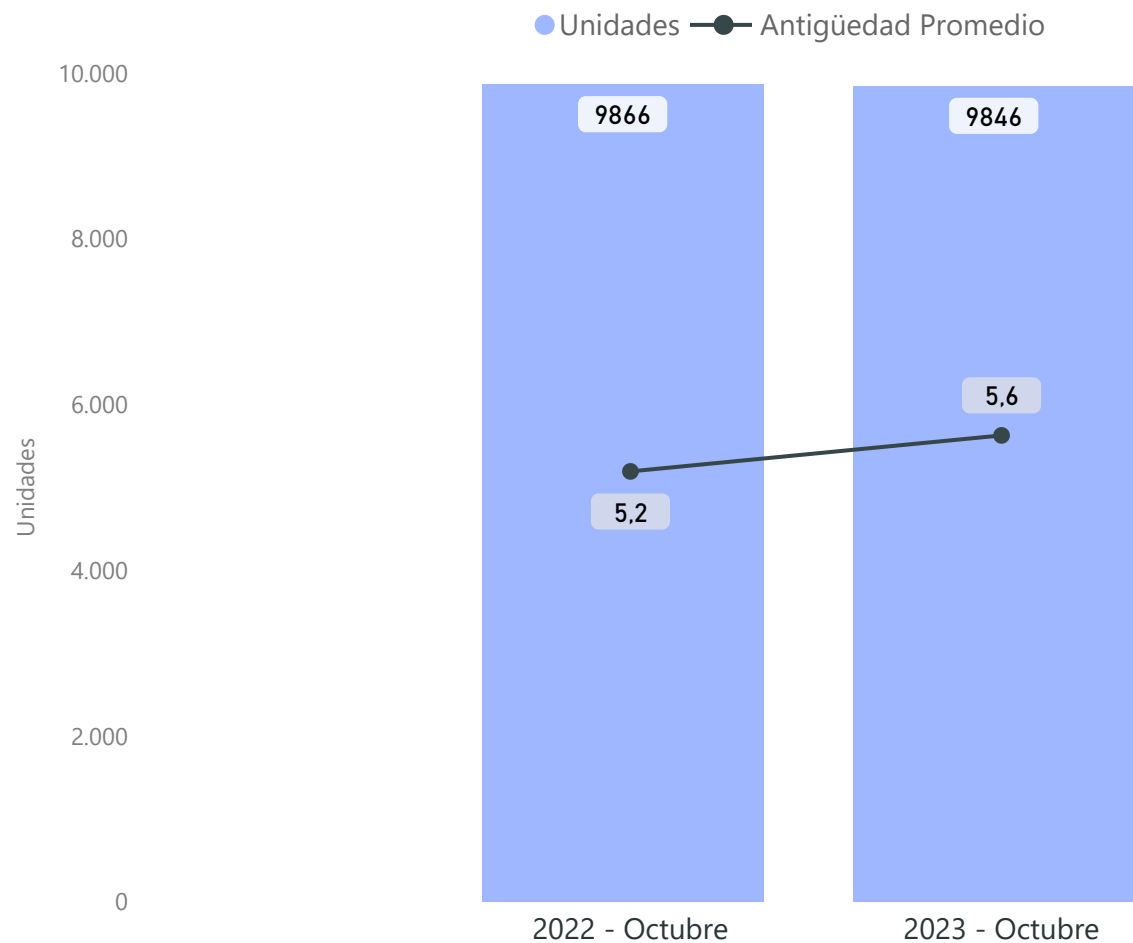


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Octubre 2022 vs Octubre 2023

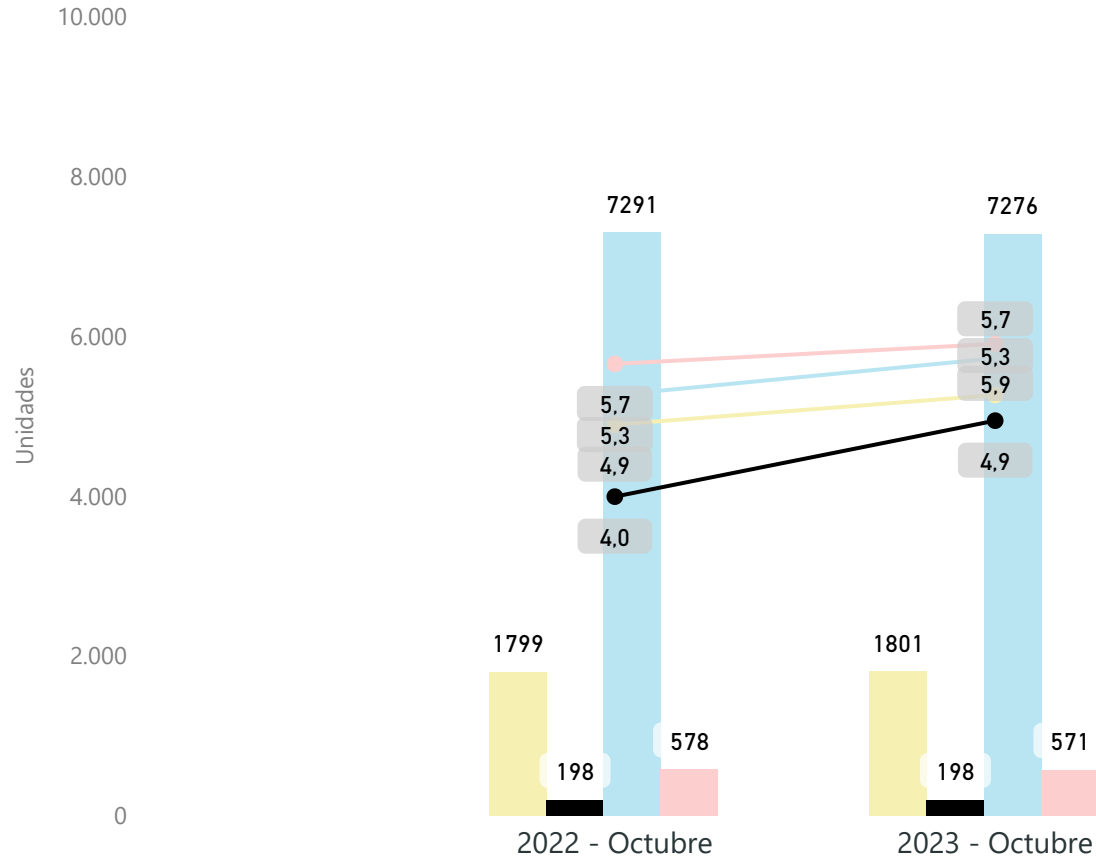


Total parque móvil - Urbano

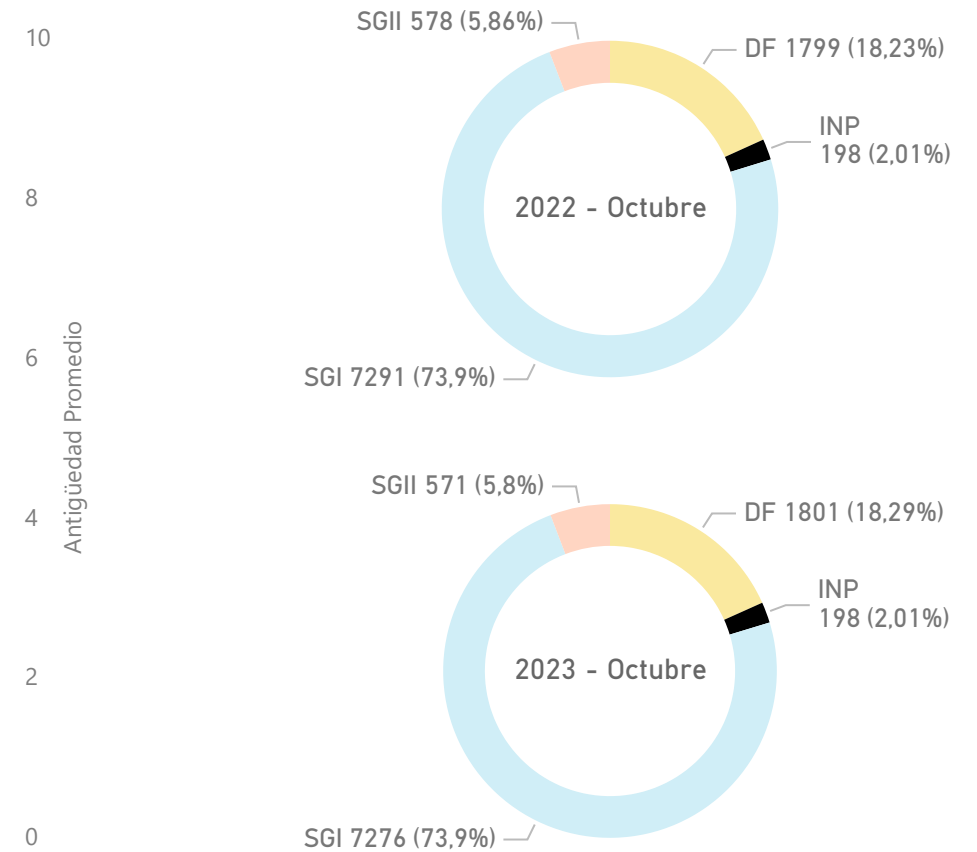
Octubre 2022 vs Octubre 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

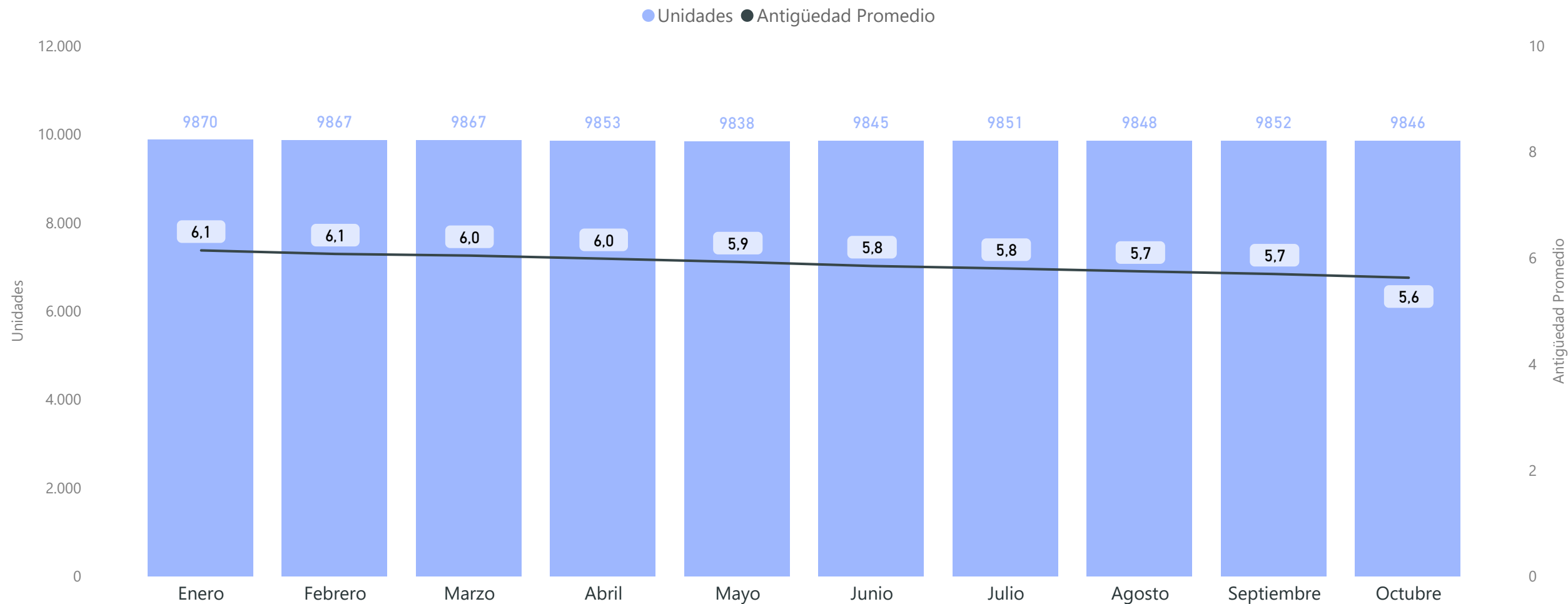
● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En Servicios Urbanos durante el mes de Octubre del año 2023 se realizaron 3,3% más de kilómetros y se transportaron un 7,6% más de pasajeros que durante el mes de Octubre del año 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Octubre en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 132, 34, 39 y 68. La línea 151 este mes no se encuentra entre las 5 líneas con mejor IPK del distrito federal, al cual se incorporó la línea 39. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 108, 23, 90, 7 y 99, este grupo se encuentra integrado por las mismas líneas que lo integraron durante Octubre del año 2022.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Octubre 2023 fueron las líneas 75, 152, 105, 41 y 70. Las líneas que forman este grupo son las mismas tanto en Octubre del 2022 como en Octubre del 2023, la línea 75 lidera el ranking en ambos periodos. Las líneas que conforman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I en Octubre del año 2023 son las líneas 86, 193, 136, 51 y 60, en comparación al mes de Octubre del año anterior, la línea 185 no se encuentra en el grupo de las 5 líneas con menor IPK del Suburbano Grupo I a la vez que se agregó la línea 193.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Octubre del año 2023, 9.846 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,2% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Octubre del año 2022.

Del total de las 9.846 unidades el 85,75% cuenta con aire acondicionado, desde Octubre del año anterior a Octubre del presente año hubo **un incremento del 3,8% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,6 tuvo un incremento del 7,7% en comparación a Octubre del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte