

Informe Mensual Octubre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Octubre 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km ▲
SGII	5	578	5,65	4.141.756	231.918.160,70	5.122.982,11	56,00	0,81	45,27
SGL	98	7291	5,26	86.003.004	1.743.507.840,77	38.189.234,24	20,27	2,25	45,65
DF	32	1799	4,89	22.451.345	448.079.125,42	7.881.093,91	19,96	2,85	56,85
INP	10	198	3,99	1.446.274	138.644.255,41	1.508.260,98	95,86	0,96	91,92
Total General	145	9866	5,19	114.042.379	2.562.149.382,30	52.701.571,24	22,47	2,16	48,62

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

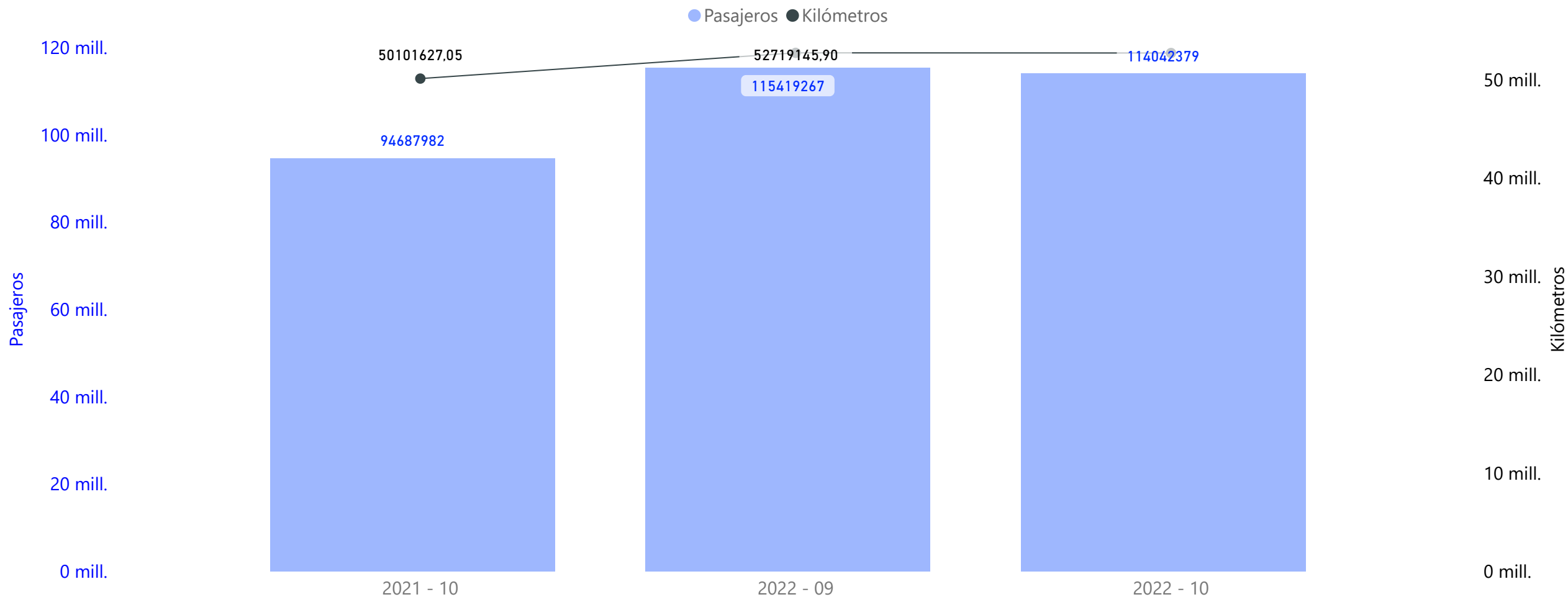


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Octubre 2021, Septiembre 2022, Octubre 2022

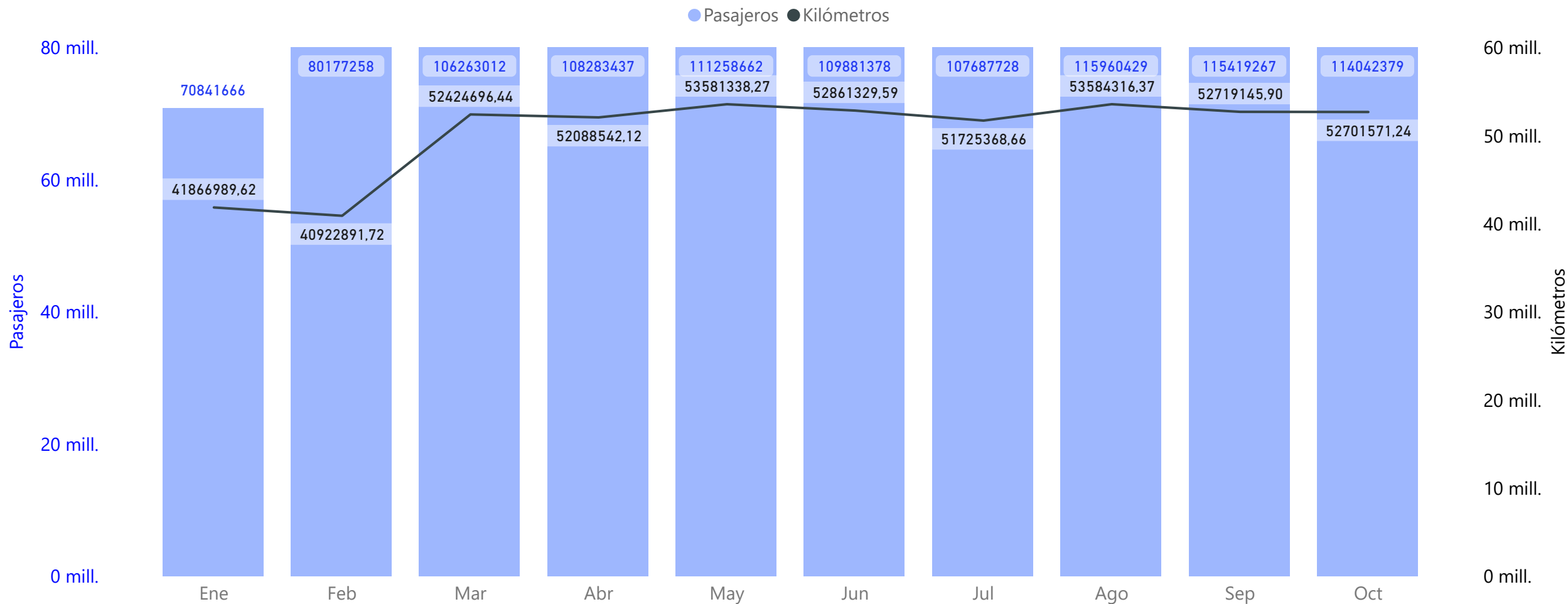


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2022

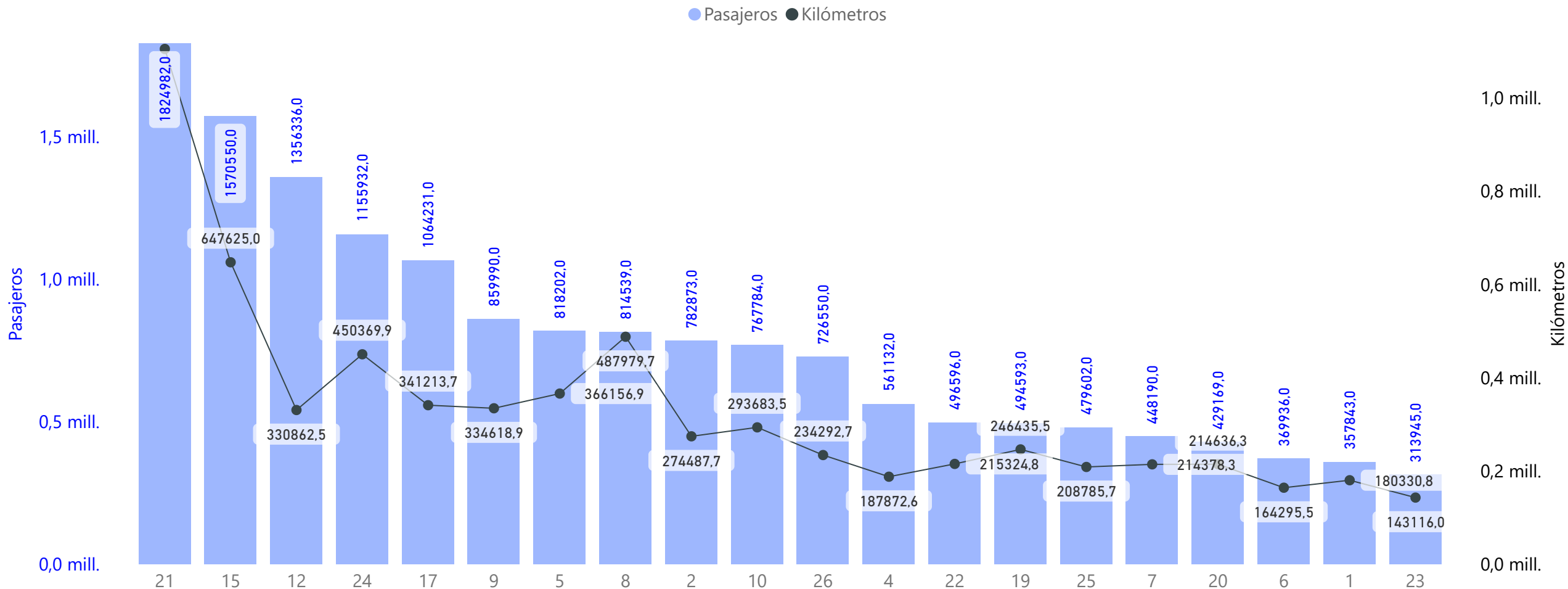


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Octubre 2022

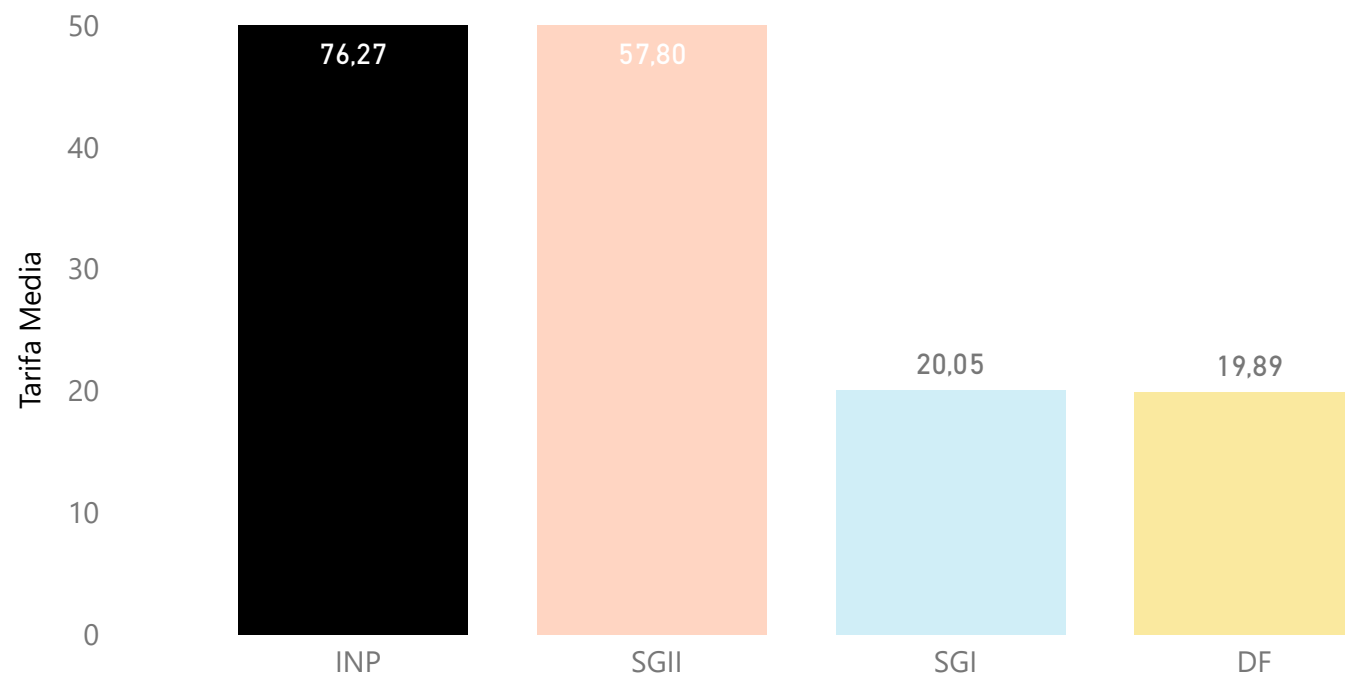
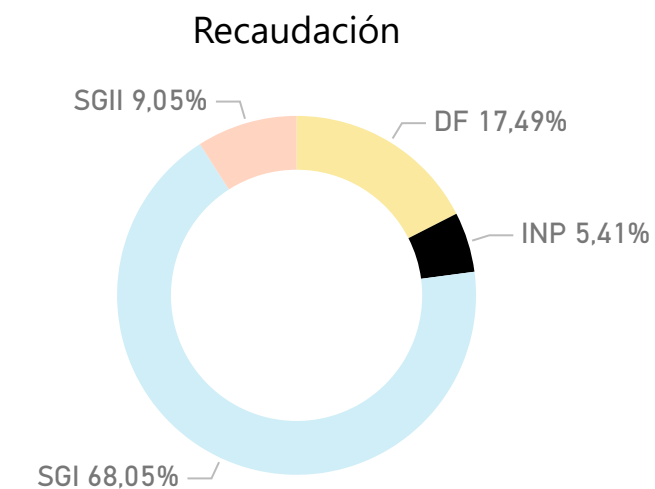
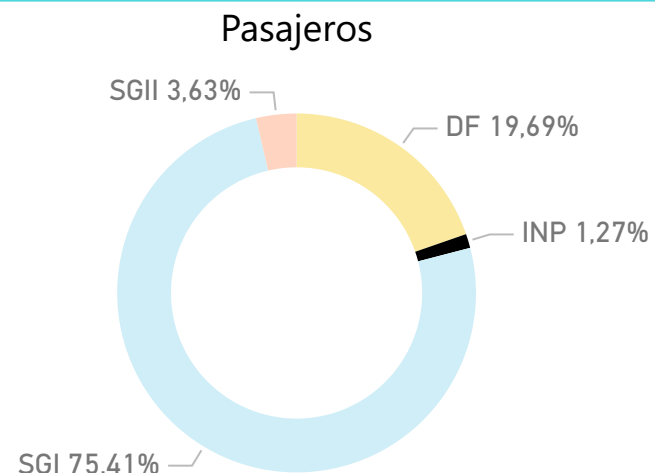


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

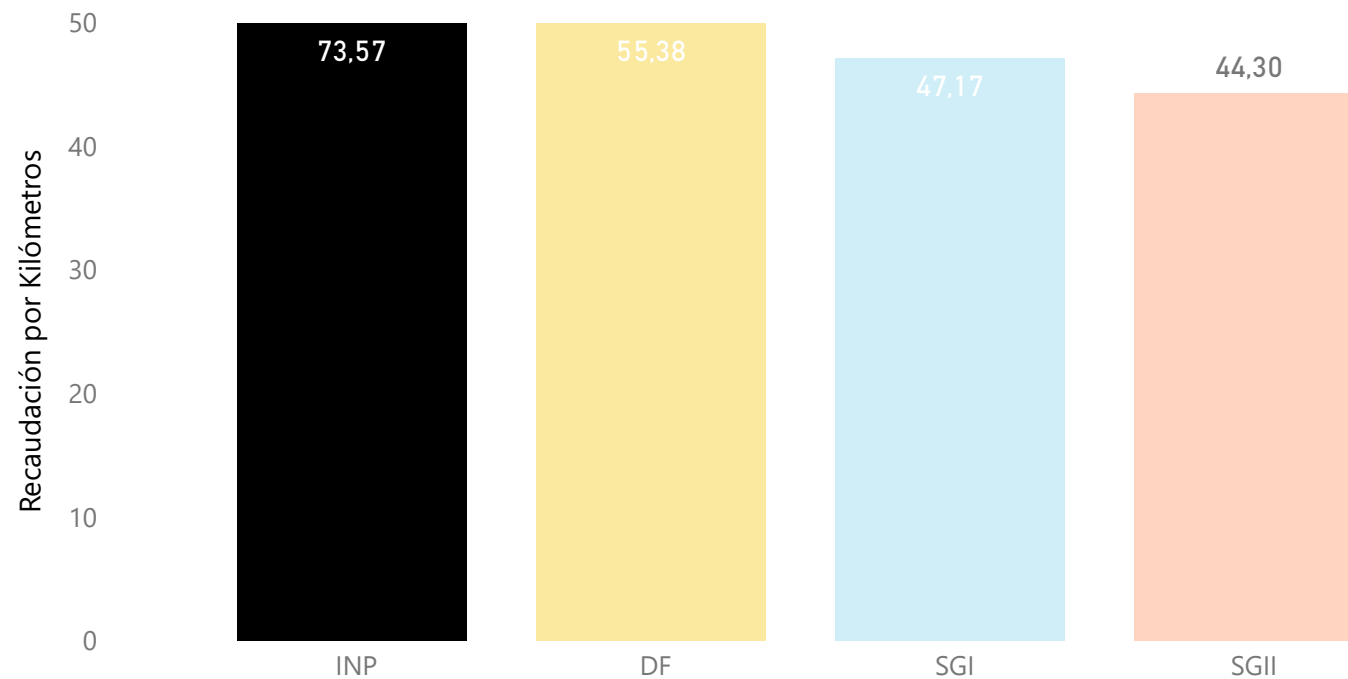
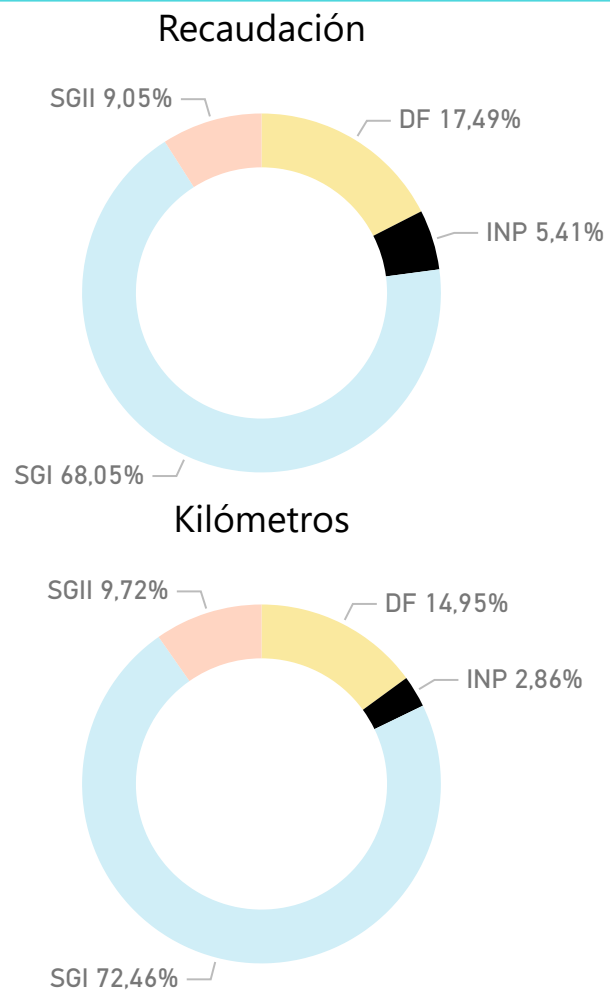
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2022



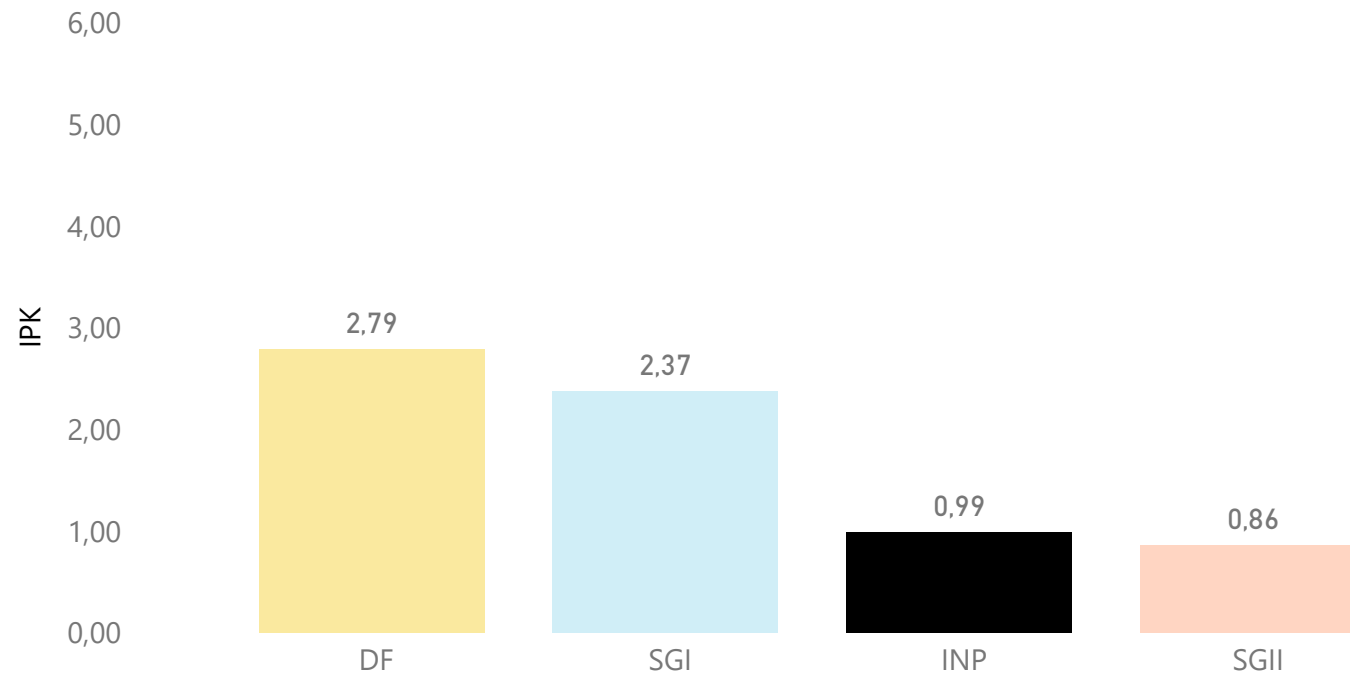
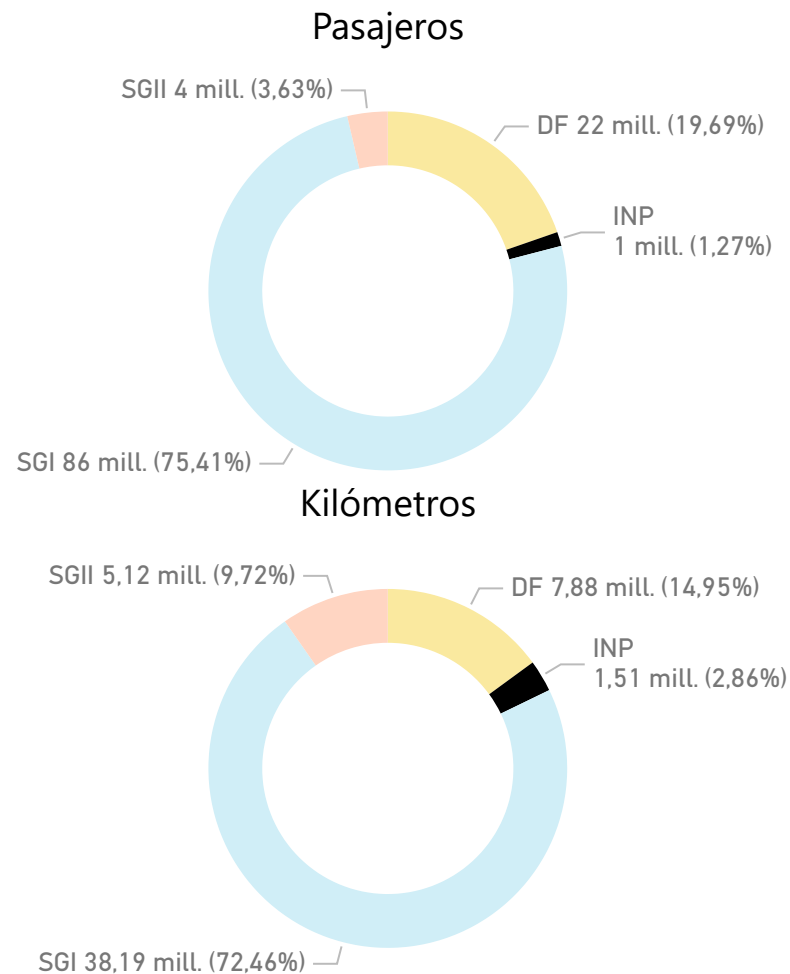
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2022



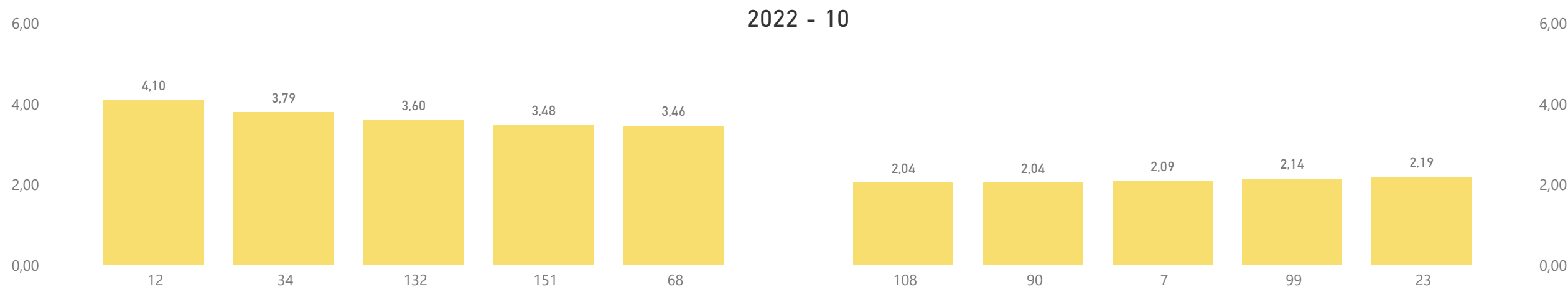
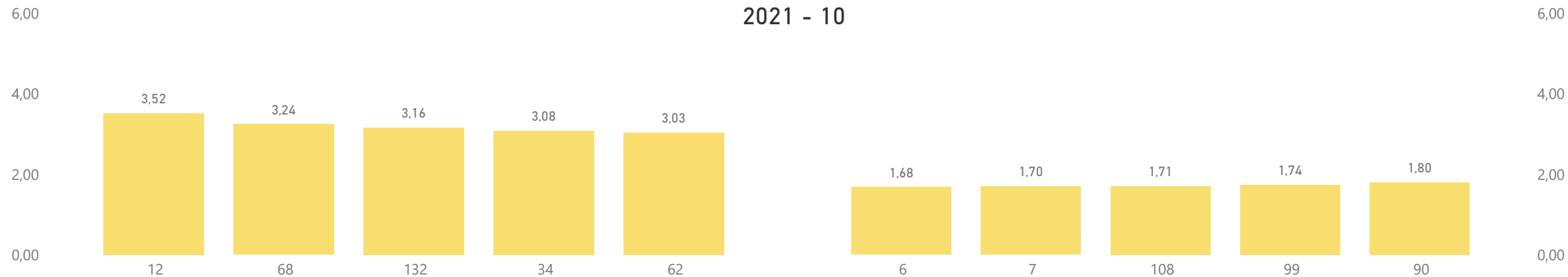
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2022



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Octubre 2022

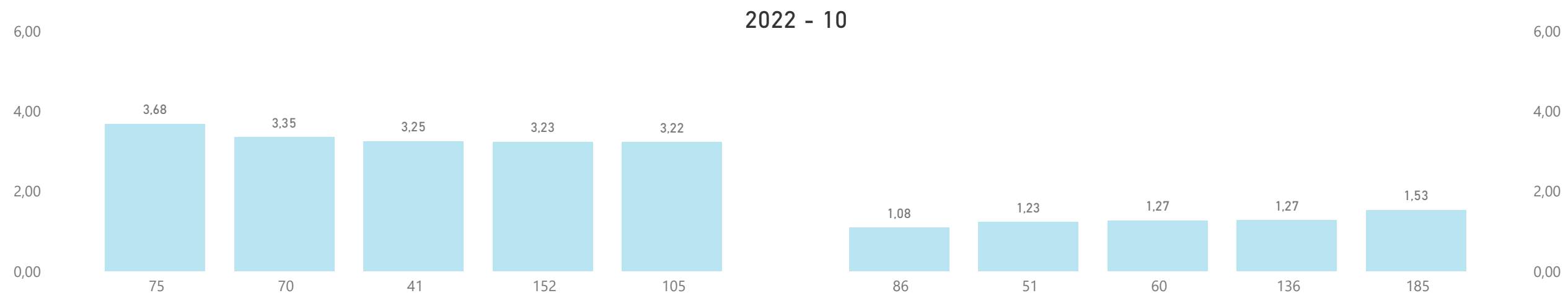
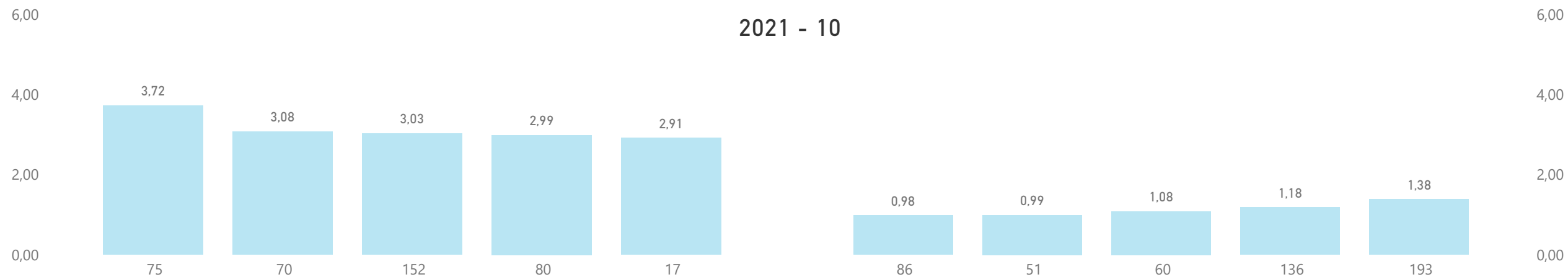


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Octubre 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

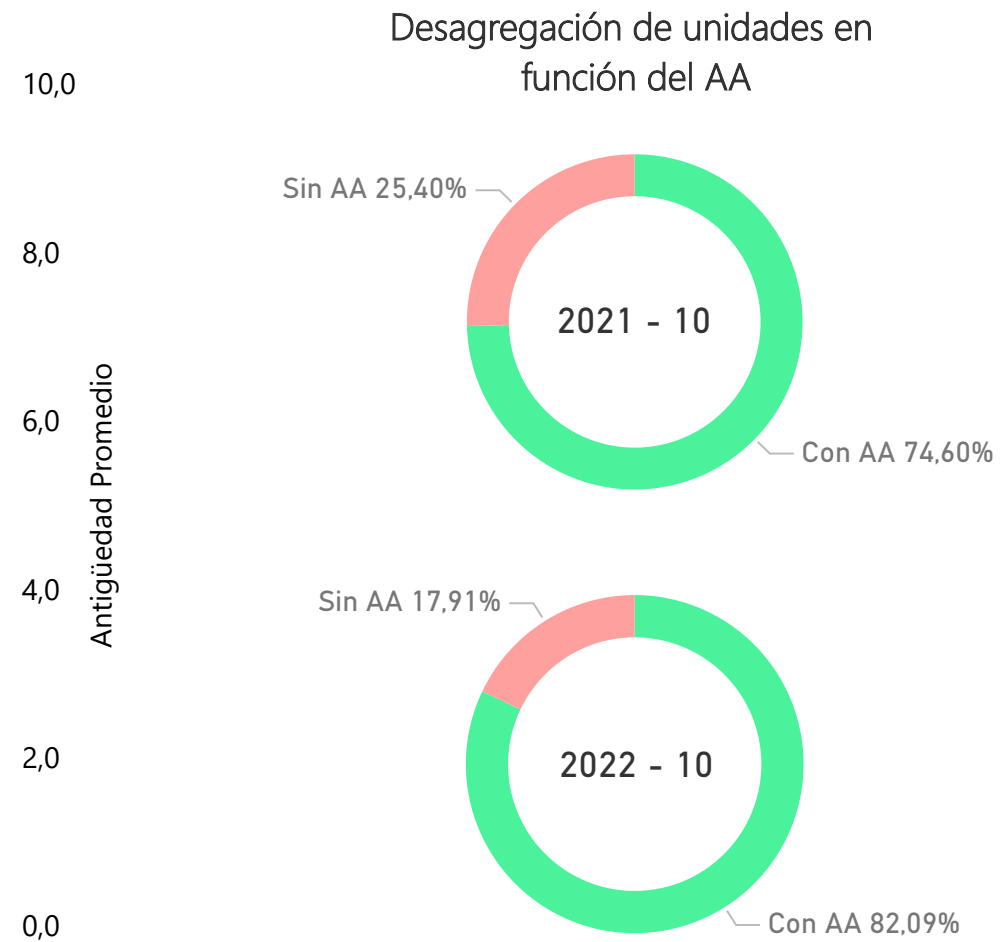
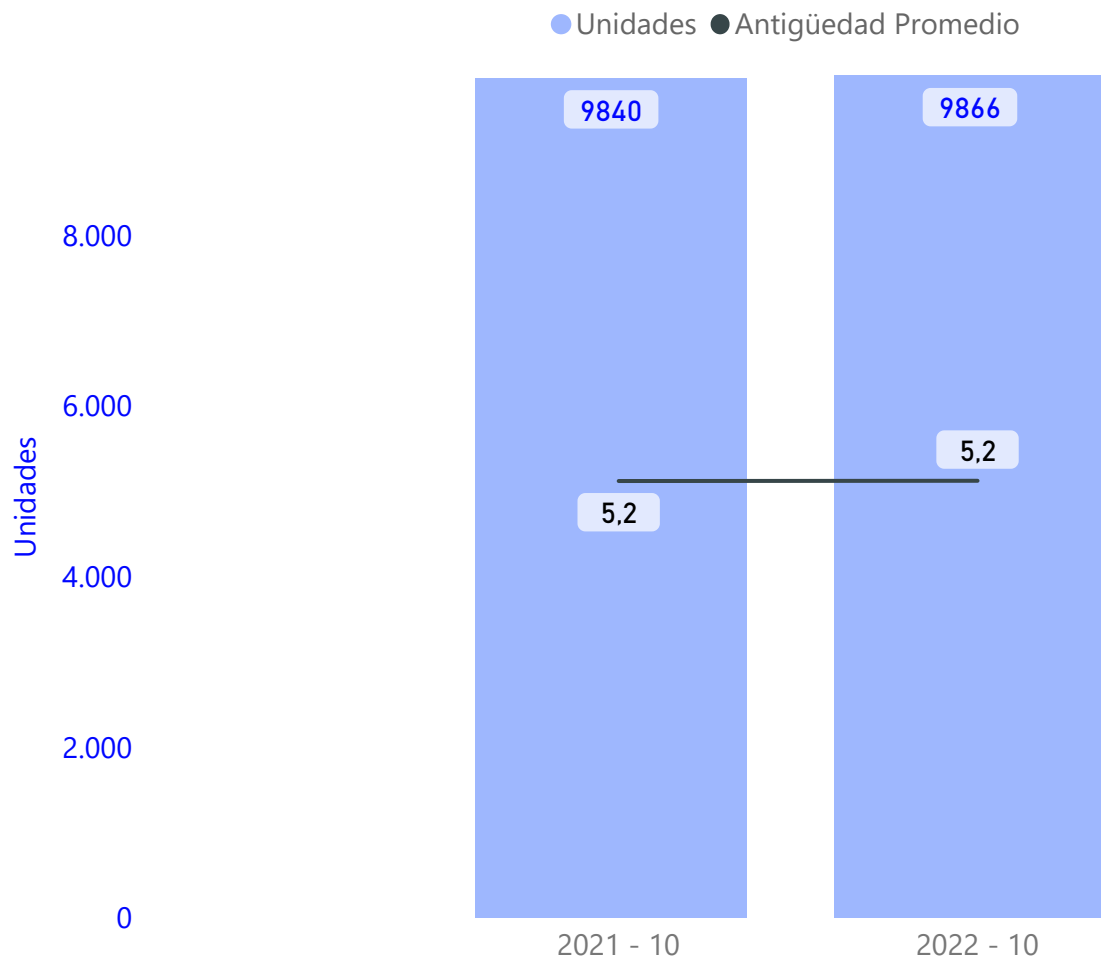


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

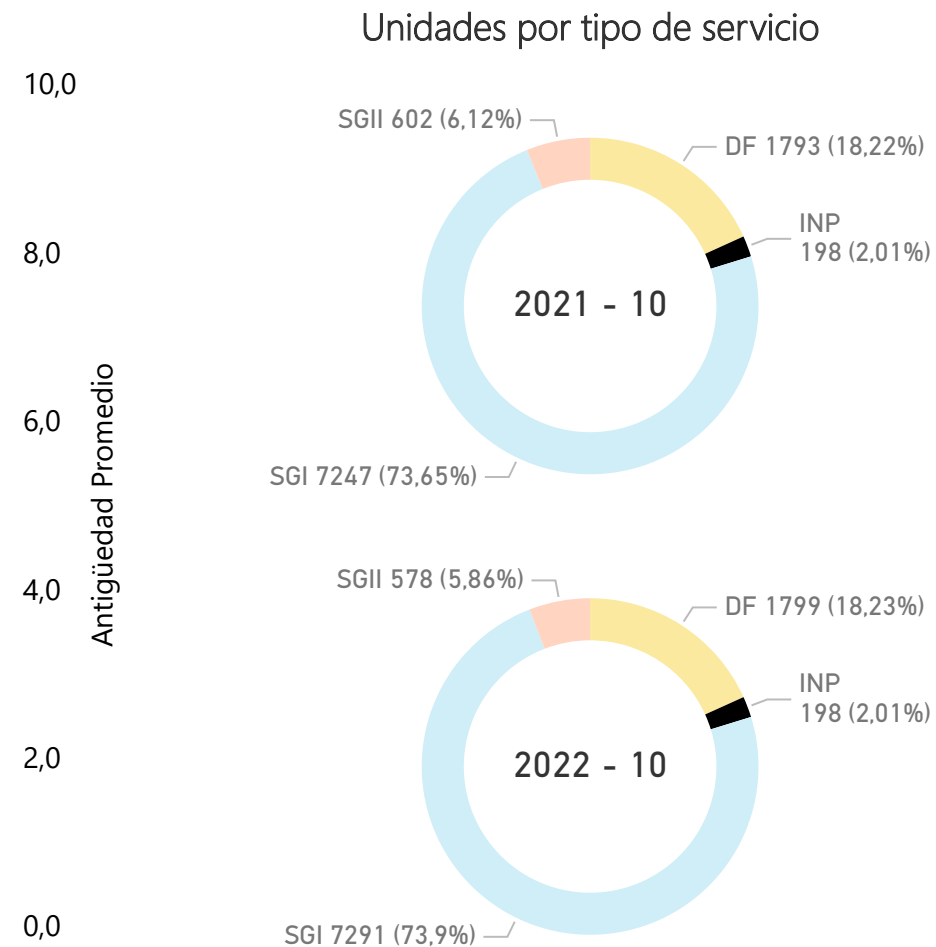
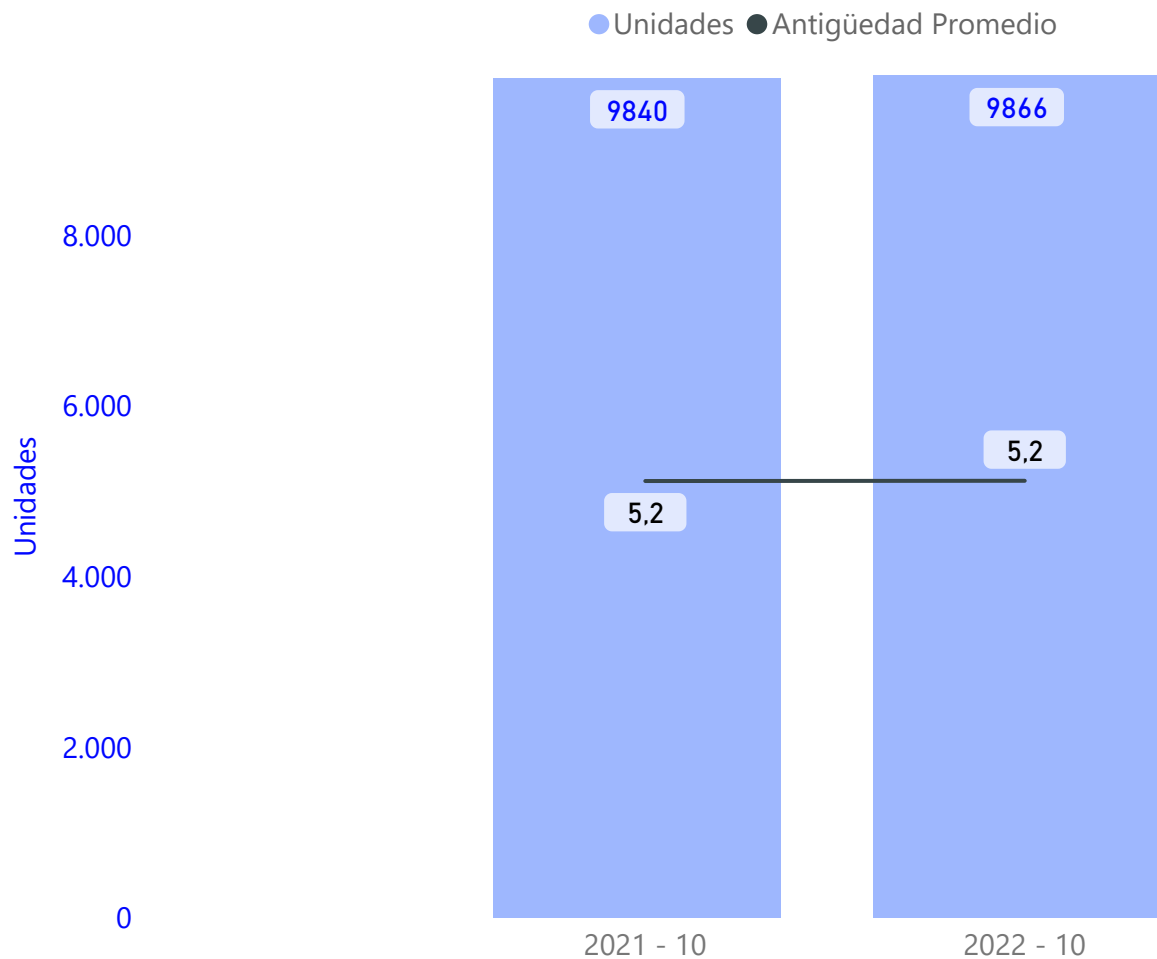
Total parque móvil - Urbano

Octubre 2021 vs Octubre 2022



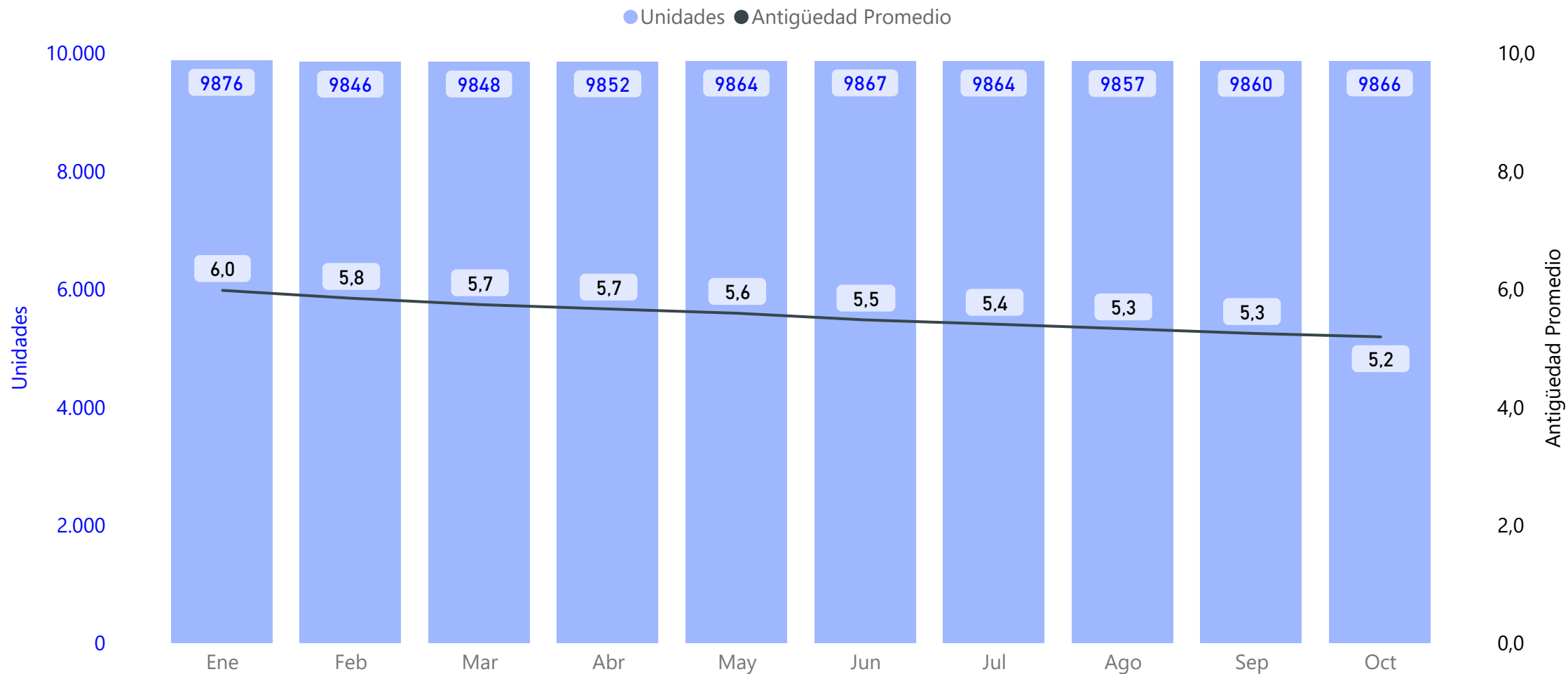
Total parque móvil - Urbano

Octubre 2021 vs Octubre 2022



Total parque móvil acumulado- Urbano

Octubre - 2022



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Si comparamos los Kilómetros y Pasajeros transportados en Octubre 2022 con los de Octubre 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incrementó el 20,4% para Octubre de 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un incremento el 5,2% en el mismo período.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Octubre 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 34, 132, 151, 68. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos la línea 12 sigue en el primer puesto del top, que la línea 62 abandono este top mientras se sumo la línea 151 en el 4to lugar. Mientras que las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Octubre 2022 fueron la 108, 90, 7, 99 y 23 Comparando con igual período del año anterior se observa que la línea 108 ahora ostenta el 1er puesto de este top, la línea 6 abandonó el mismo y que se sumó la línea 23 en el 5do lugar del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70, 41, 152, 105. Si comparamos con el periodo de Octubre del 2021, notamos sigue en el primer puesto del top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, las líneas 80 y 17 abandonaron este top a la vez que se sumaron las líneas 41 y 105 en el orden de 3er, 5to puesto de este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136, 185 top que ahora es liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 193 a la vez que se sumó la línea 185 en el 5to puesto.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Septiembre de 2022 9.866 unidades conforman el parque de transporte Urbano, observamos un incremento del 0,3% con relación a Octubre del 2021.

Del total de las 9.866 unidades el 82,1% cuenta con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 7,5% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Octubre del 2022 cerró en 5,2% lo que significa que desde Octubre del 2021 a Octubre del 2022 la Antigüedad Promedio del parque tuvo una variación del 0%.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte