

Informe mensual

Octubre 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Octubre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Octubre 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	▲ IPK	Rec. x Km
SGII	5	602	5,51	3.420.498	128.254.693,52	4.730.995,56	37,50	0,72	27,11
INP	10	198	3,67	1.010.019	54.185.855,04	1.331.298,95	53,65	0,76	40,70
SGL	98	7247	5,34	71.553.113	1.040.041.854,73	36.194.154,03	14,54	1,98	28,74
DF	32	1793	4,65	18.704.352	267.342.290,51	7.845.178,51	14,29	2,38	34,08
Total General	145	9840	5,19	94.687.982	1.489.824.693,80	50.101.627,05	15,73	1,89	29,74

Fuentes:
- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

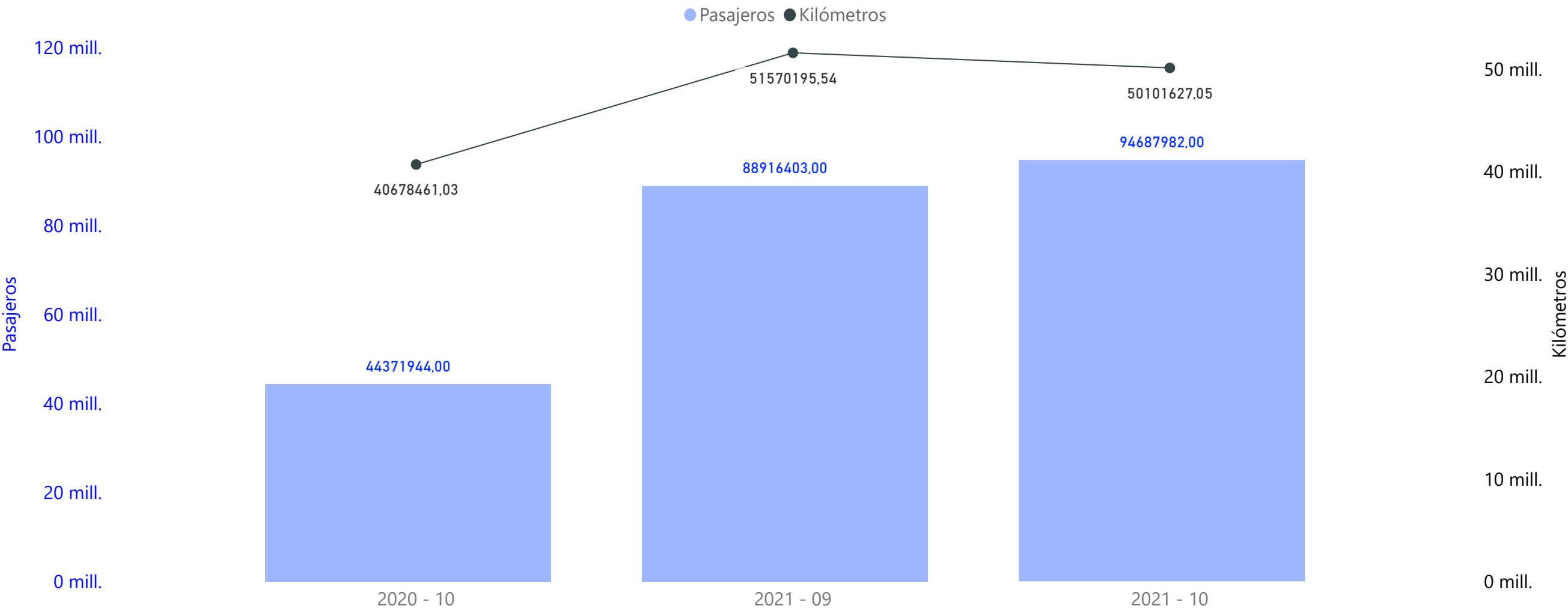


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

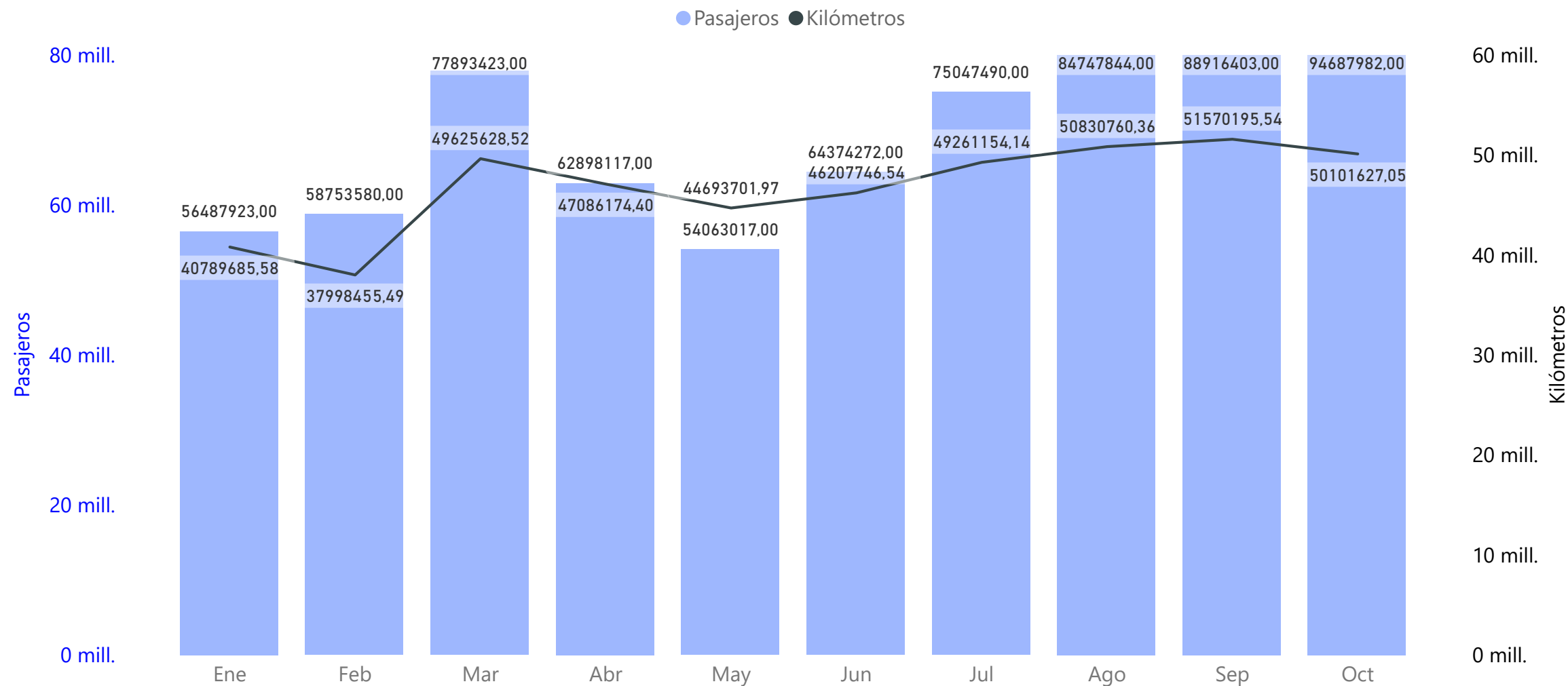
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Septiembre 2021 - Octubre 2021 vs Octubre 2020



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - Octubre 2021

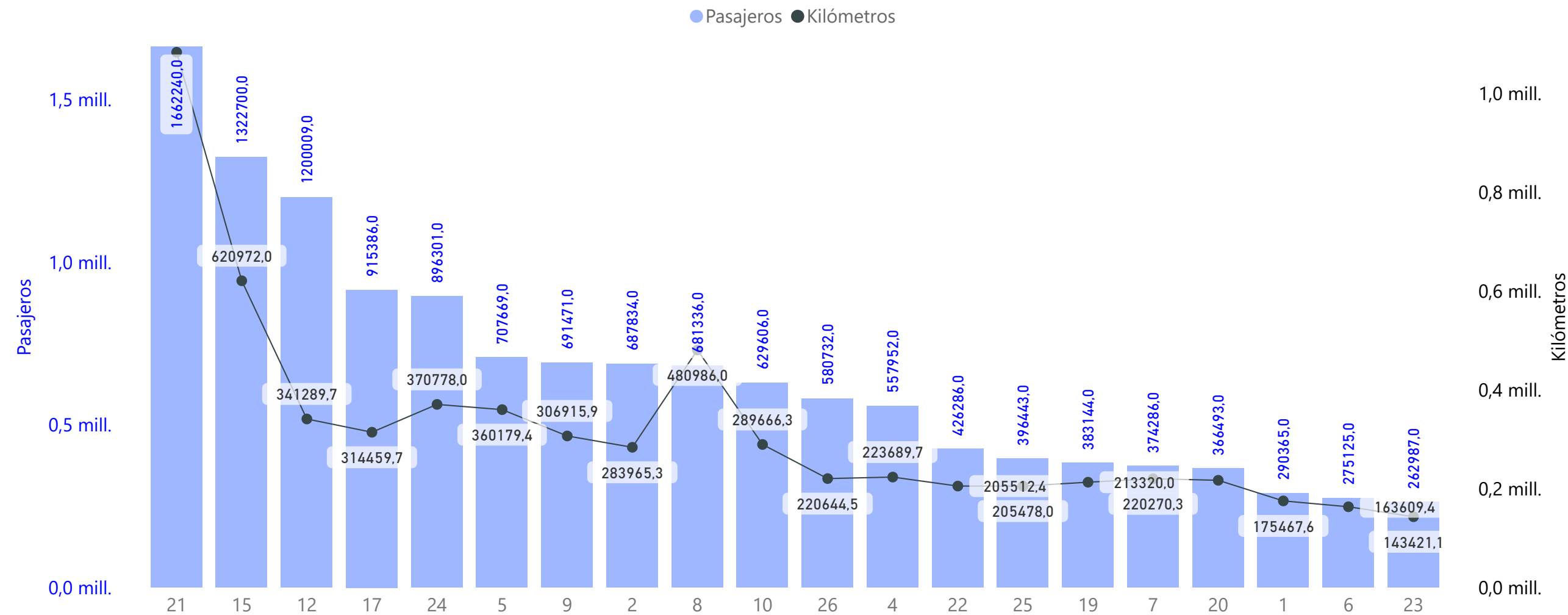


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por pasajeros - Octubre 2021

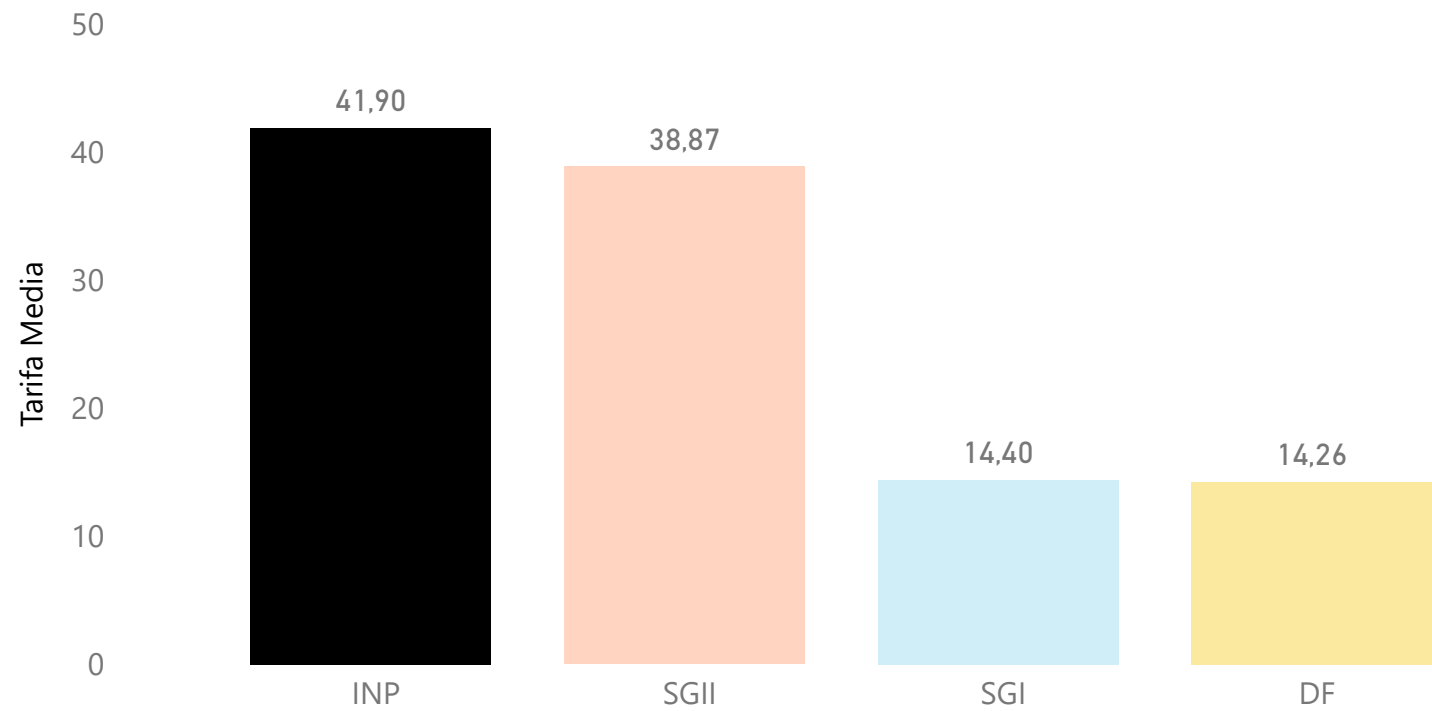
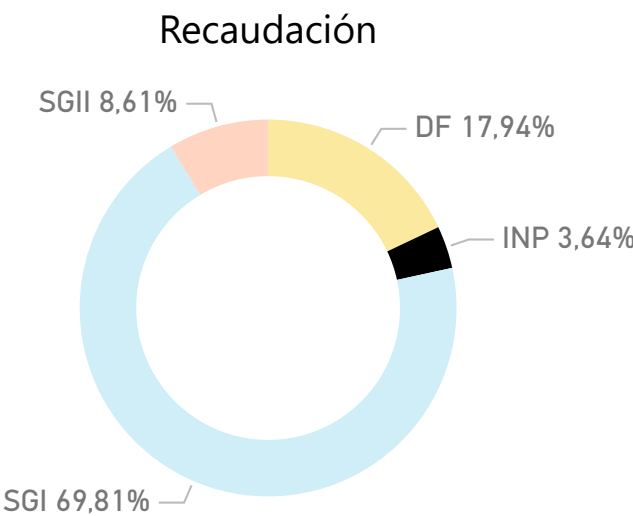
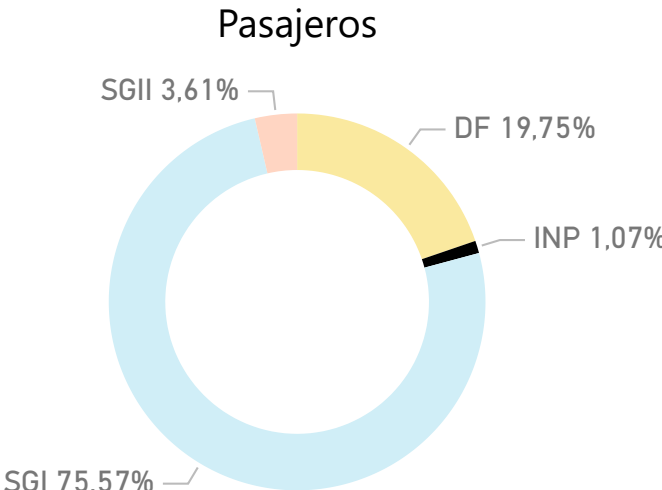


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

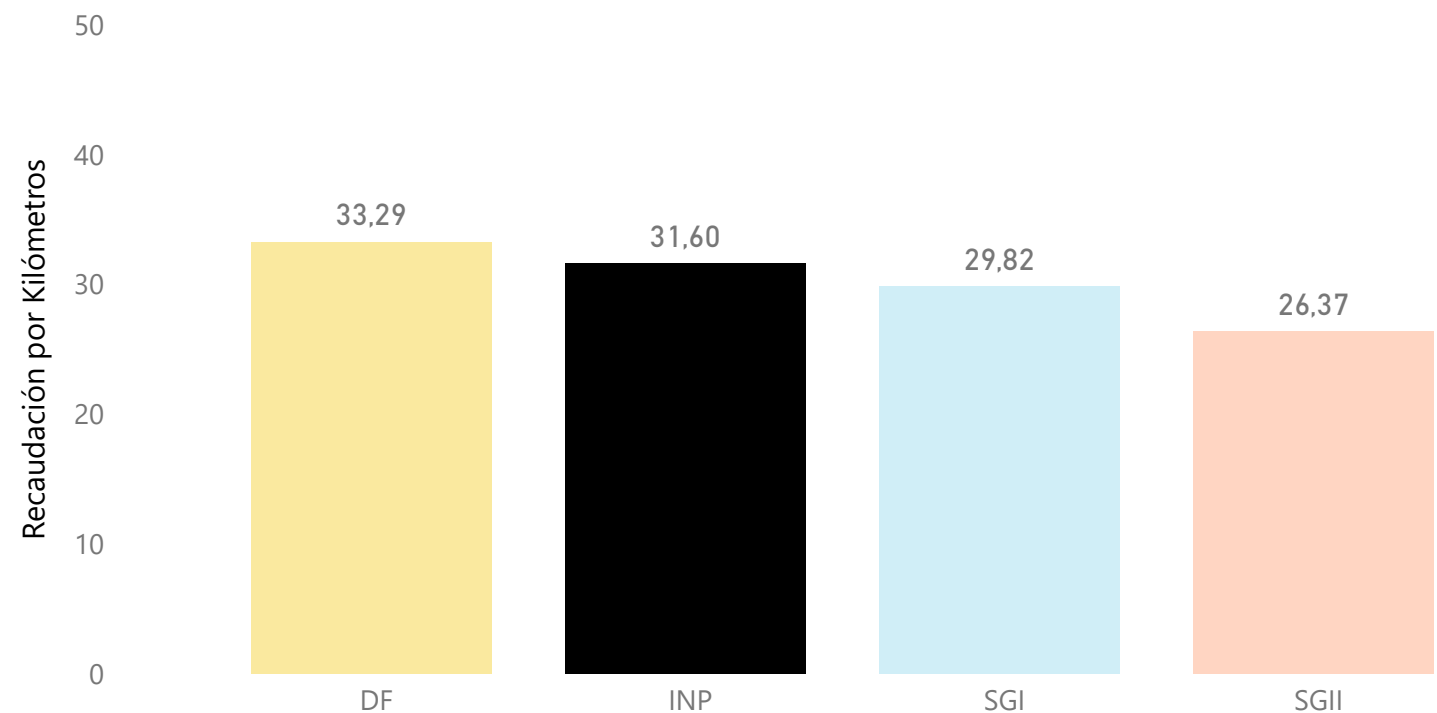
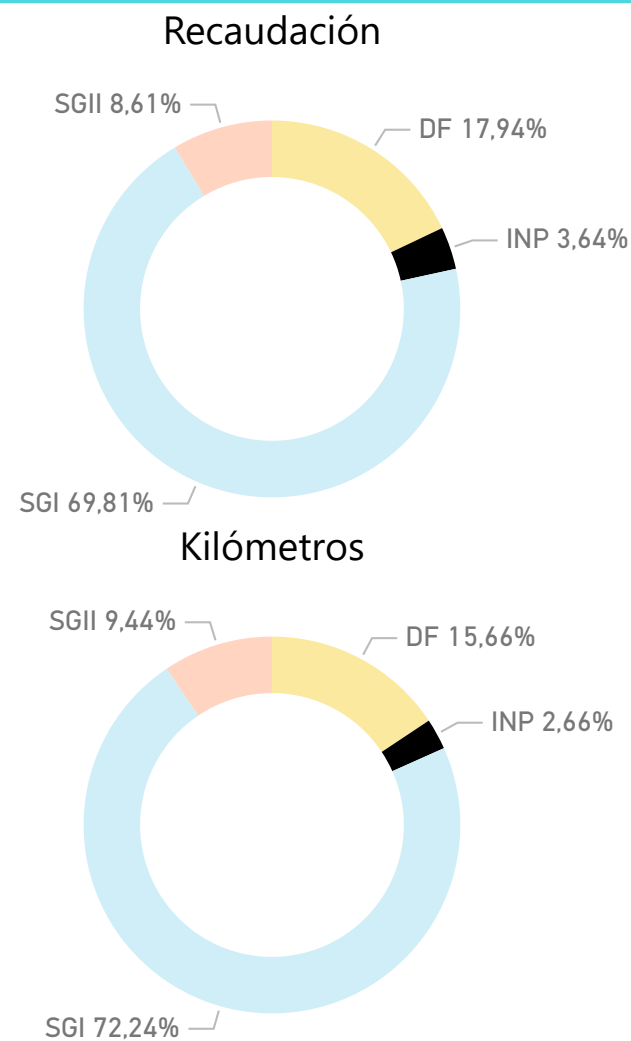
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2021



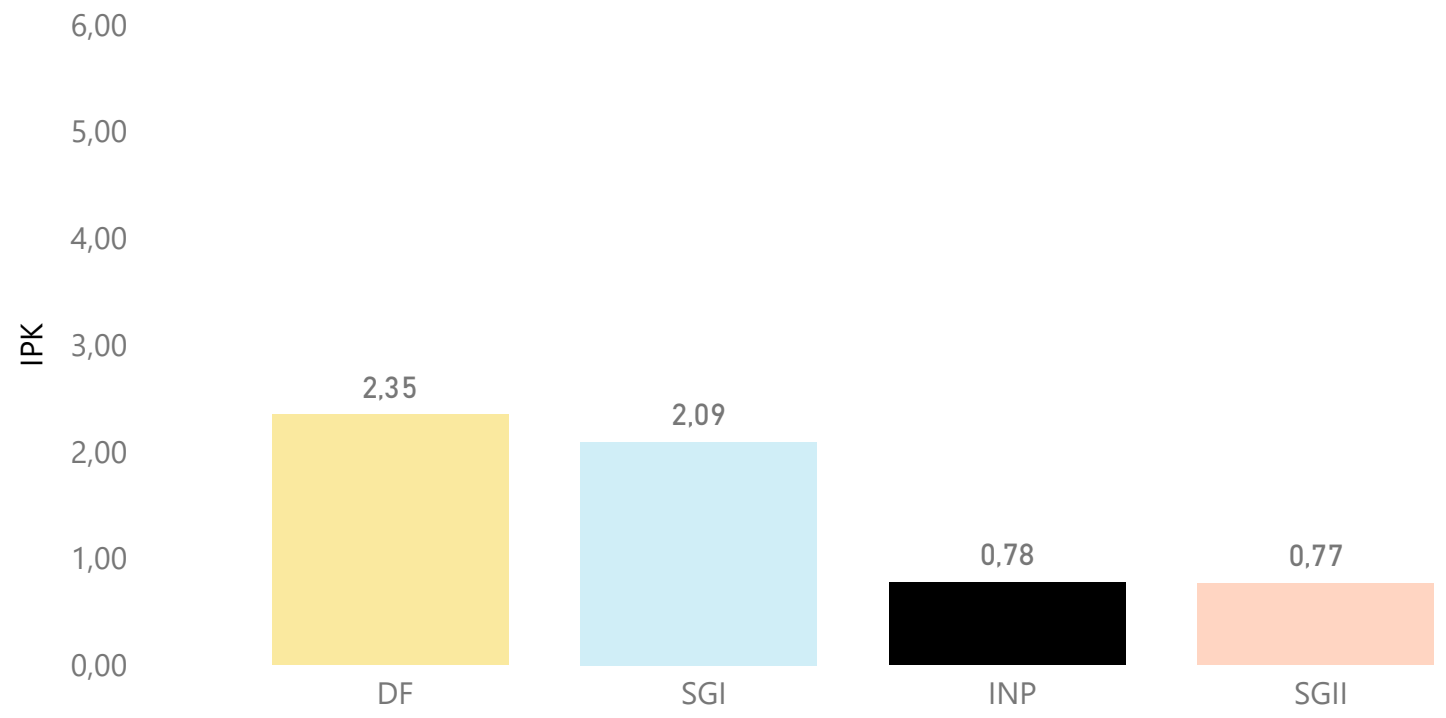
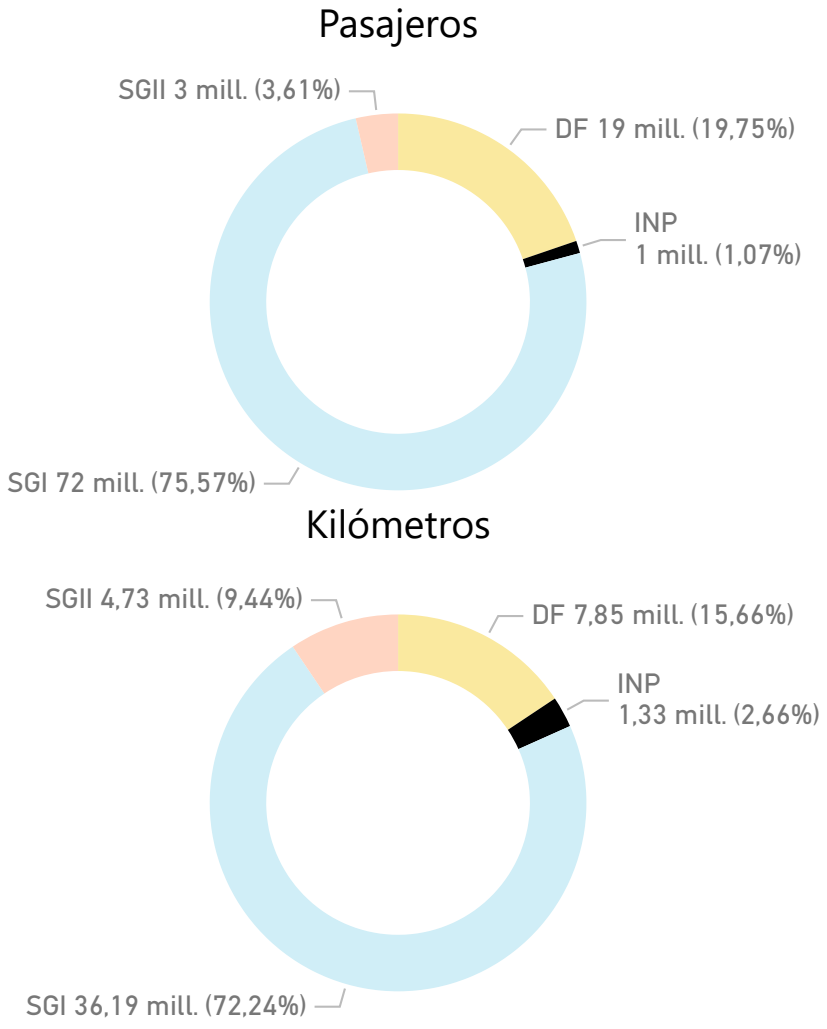
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2021



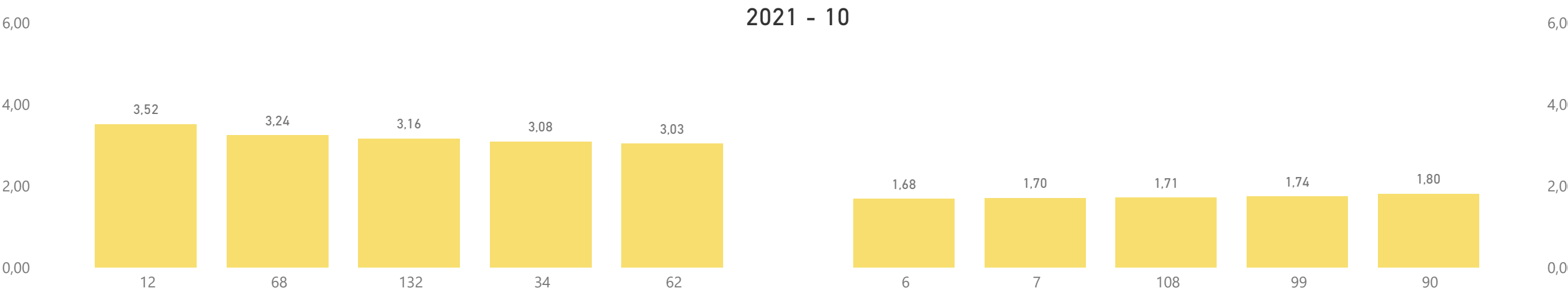
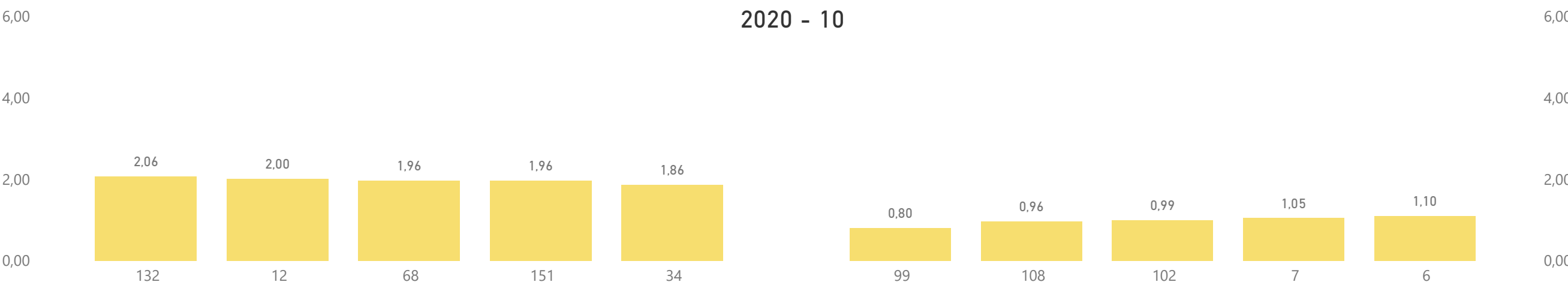
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Octubre 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Octubre 2021

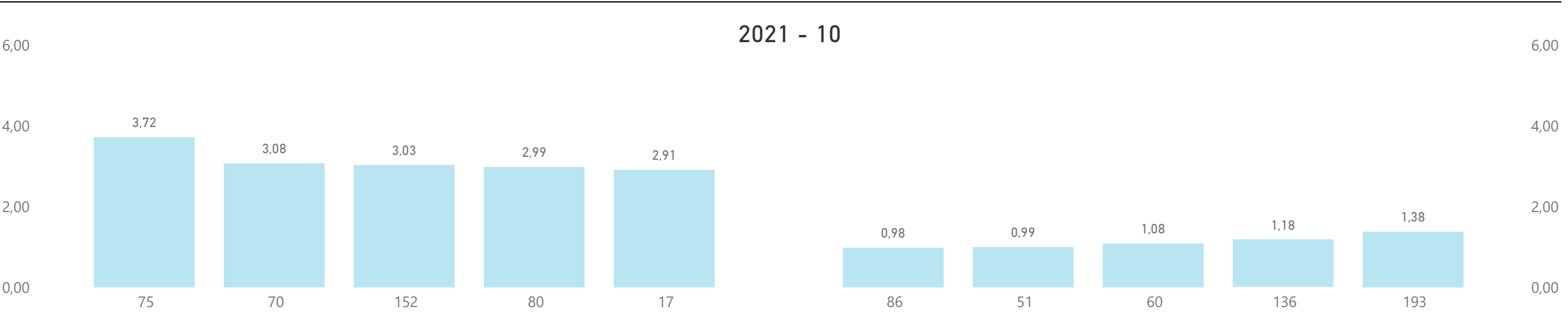
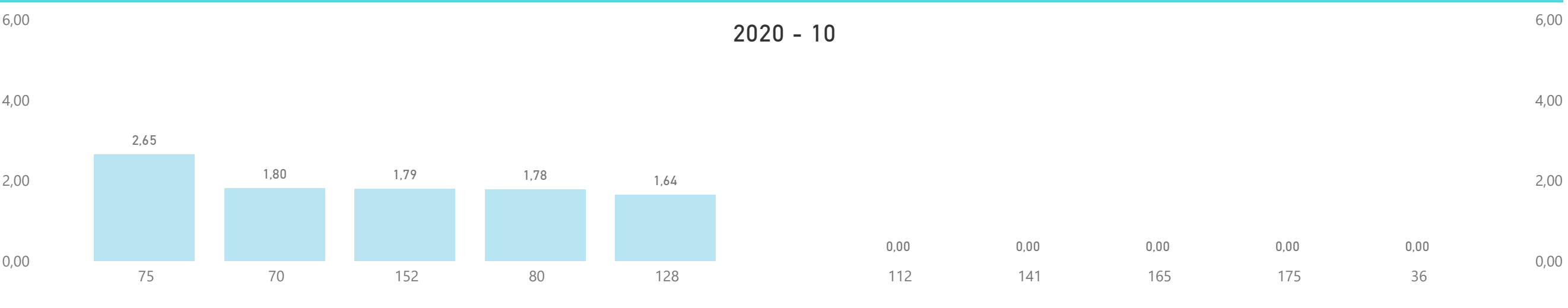


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Octubre 2021



|parque |móvil

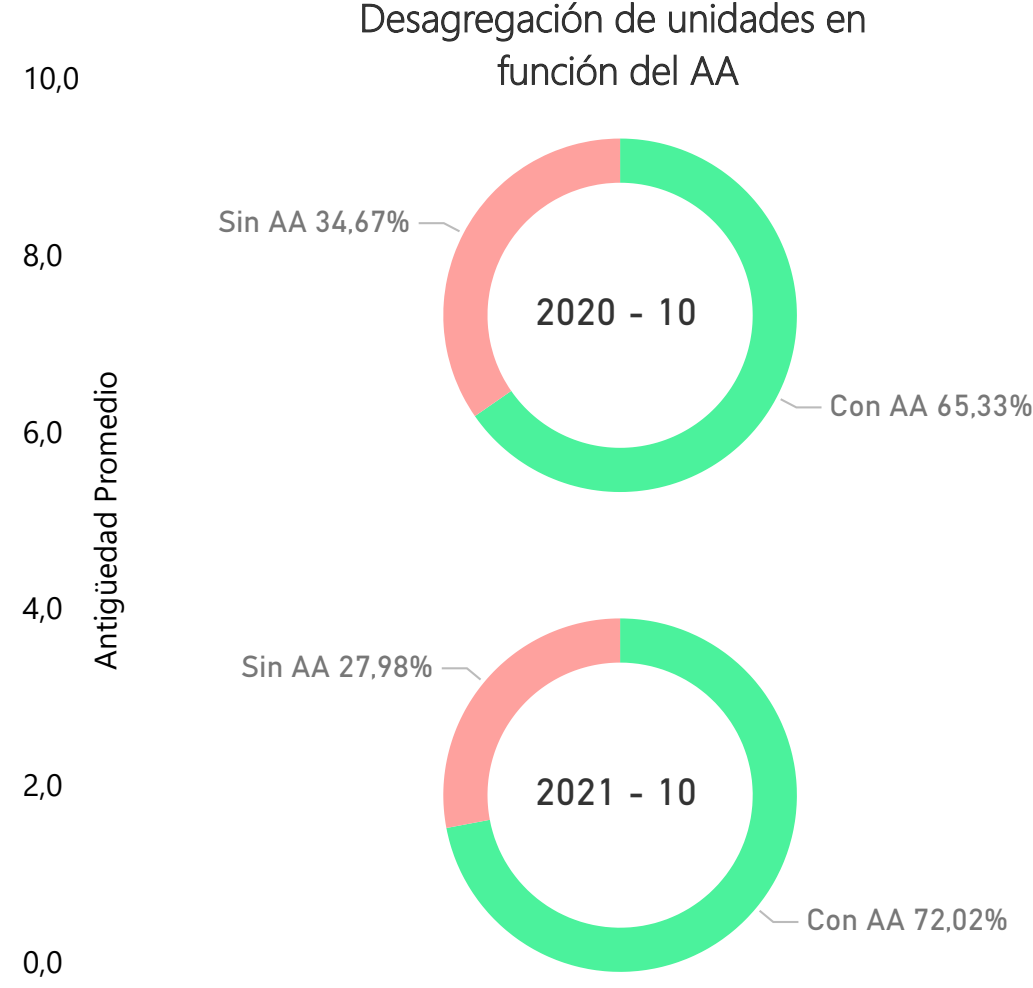
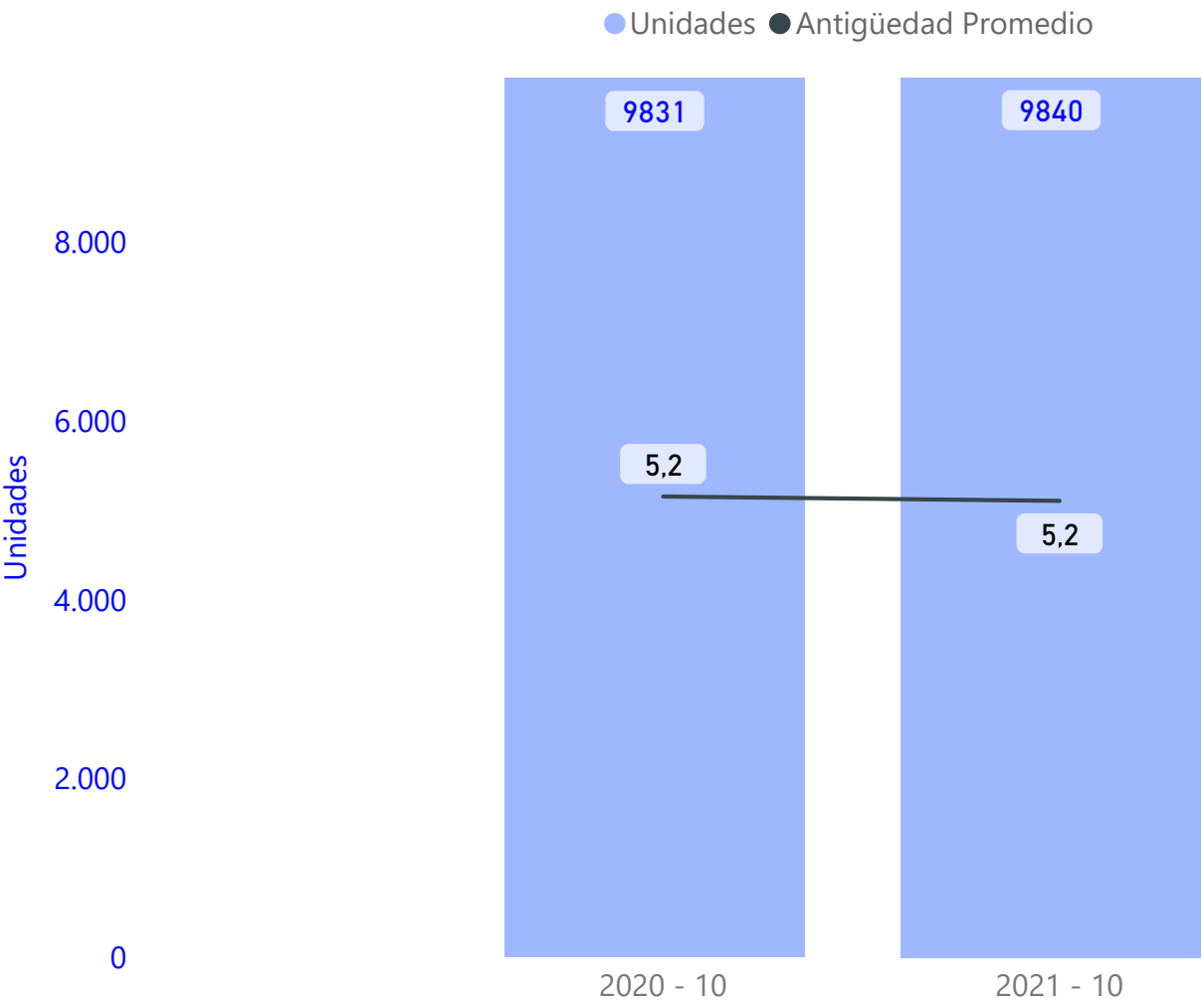


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

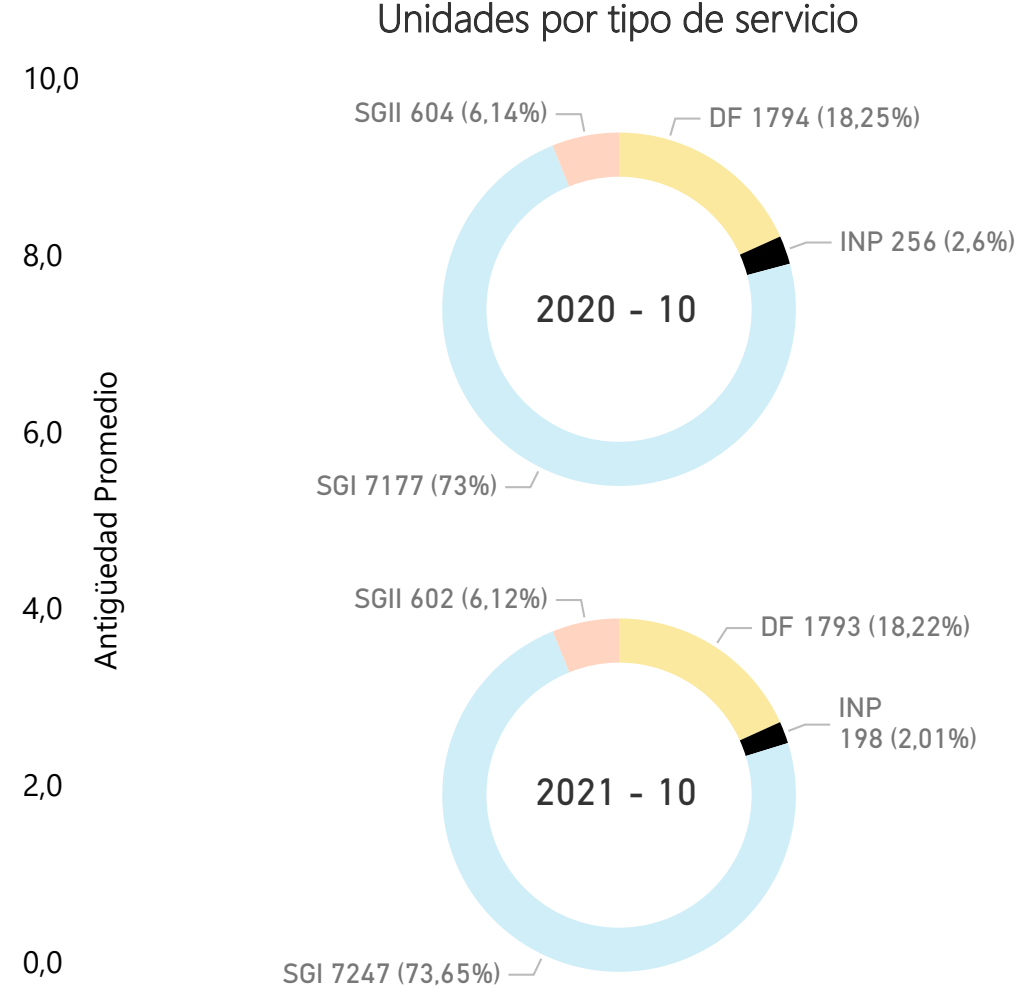
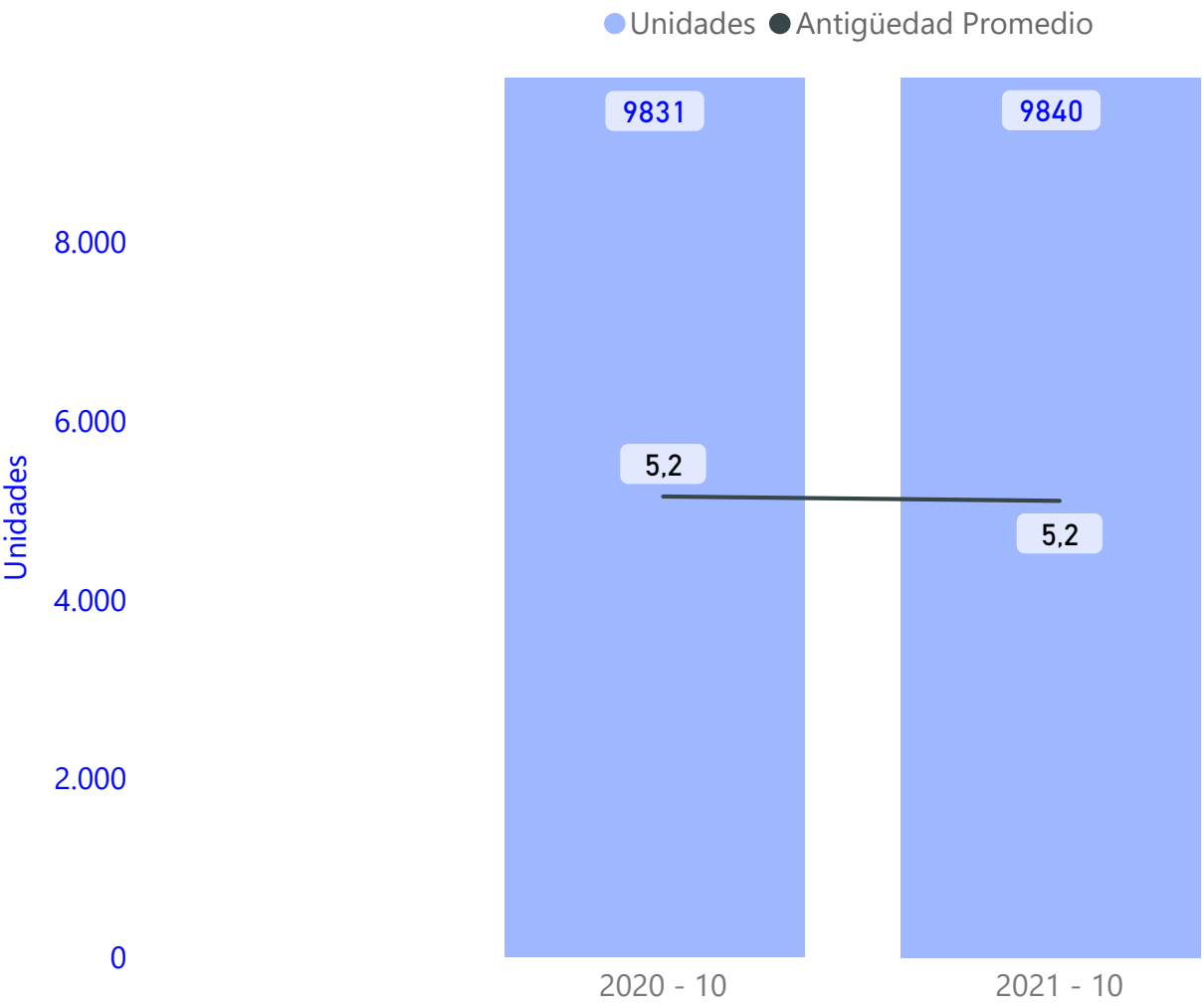
Total parque móvil - Urbano

Octubre 2020 vs Octubre 2021



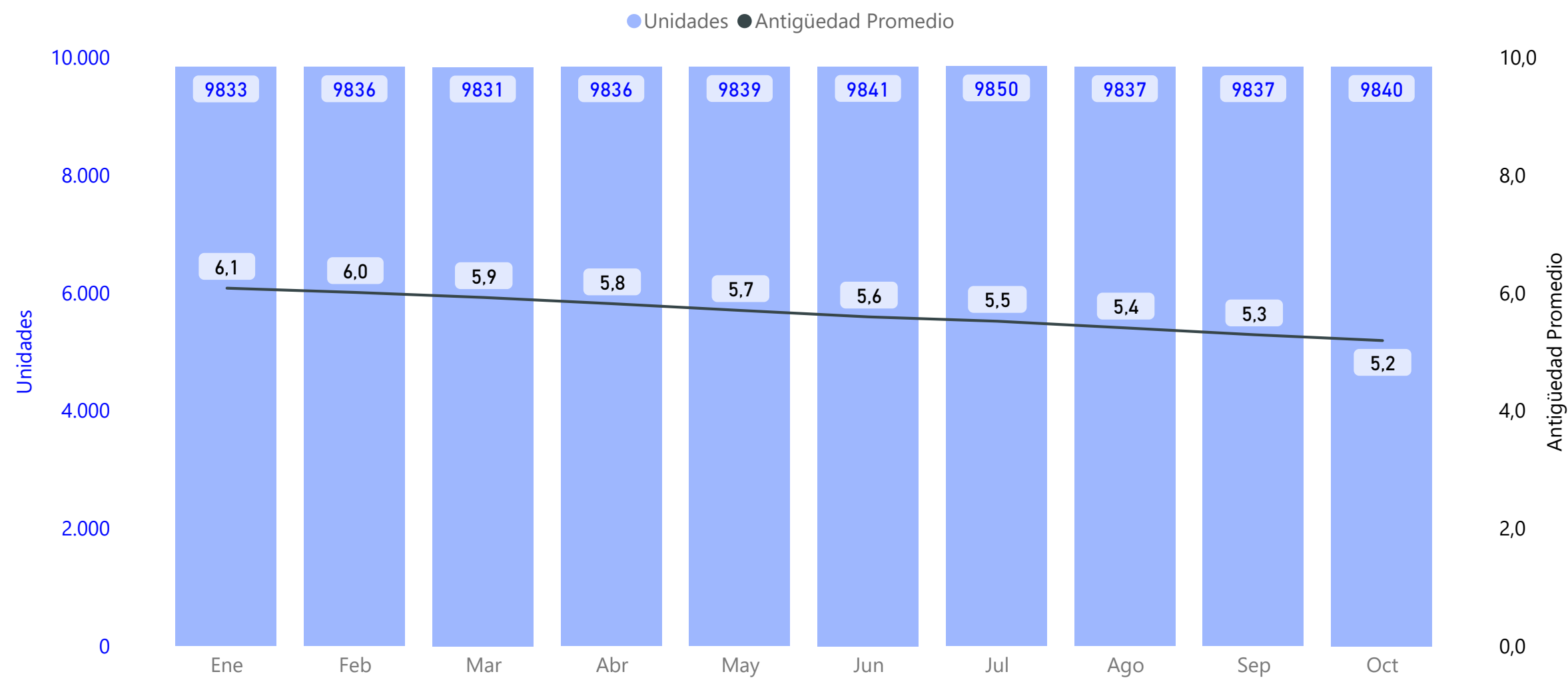
Total parque móvil - Urbano

Octubre 2020 vs Octubre 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Acumulado - Octubre 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 113,4% en Octubre del 2021 en comparación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 23,2% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Octubre del 2020 la cuarentena a causa del covid19 fue más estricta que durante Octubre del 2021.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Octubre del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 68, 132, 34 y 62. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 12 ascendió al primer puesto, mientras que la línea 132 descendió al tercero, también podemos notar que la línea 151 abandono este top a la vez que se sumó la 62. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Octubre del 2021 fueron la 6, 7, 108, 99 y 90. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 99 descendió al 4to puesto de el top 5 de las líneas con peor ipk, mientras que la línea 102 abandonó este ranking a la vez que se sumó la línea 90 y la línea 6 ocupa el primer puesto de las líneas con peor índice en Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70, 152, 80 y 17, vemos que en relación a Octubre del 2020, la línea 75 sigue en el primer lugar de las 5 líneas con mejor ipk en esta categoría, mientras que se sumó la línea 17 a este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que cinco de las líneas del mismo mes del año anterior no se encuentran en la lista, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 193. Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Octubre del 2021, 9.840 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos una incremento del 0,091% con relación al mismo mes del año anterior.

Del total de las 9.840 unidades el 72,02% cuentan con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 6,69% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que no hubo variación de la Antigüedad promedio entre Octubre del 2020 y Octubre del 2021, que es de 5,2.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte