

# Informe Mensual Septiembre 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Septiembre 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Septiembre 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1801	5,37	24.230.636	1.015.758.593,01	8.170.281,04	41,92	2,97	124,32
INP	10	198	4,94	1.730.850	336.255.260,73	1.708.951,08	194,27	1,01	196,76
SGI	98	7277	5,78	92.295.838	3.971.322.963,32	39.851.938,98	43,03	2,32	99,65
SGII	5	576	5,95	4.413.257	520.157.156,21	5.511.691,90	117,86	0,80	94,37
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9852</b>	<b>5,70</b>	<b>122.670.581</b>	<b>5.843.493.973,27</b>	<b>55.242.863,00</b>	<b>47,64</b>	<b>2,22</b>	<b>105,78</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

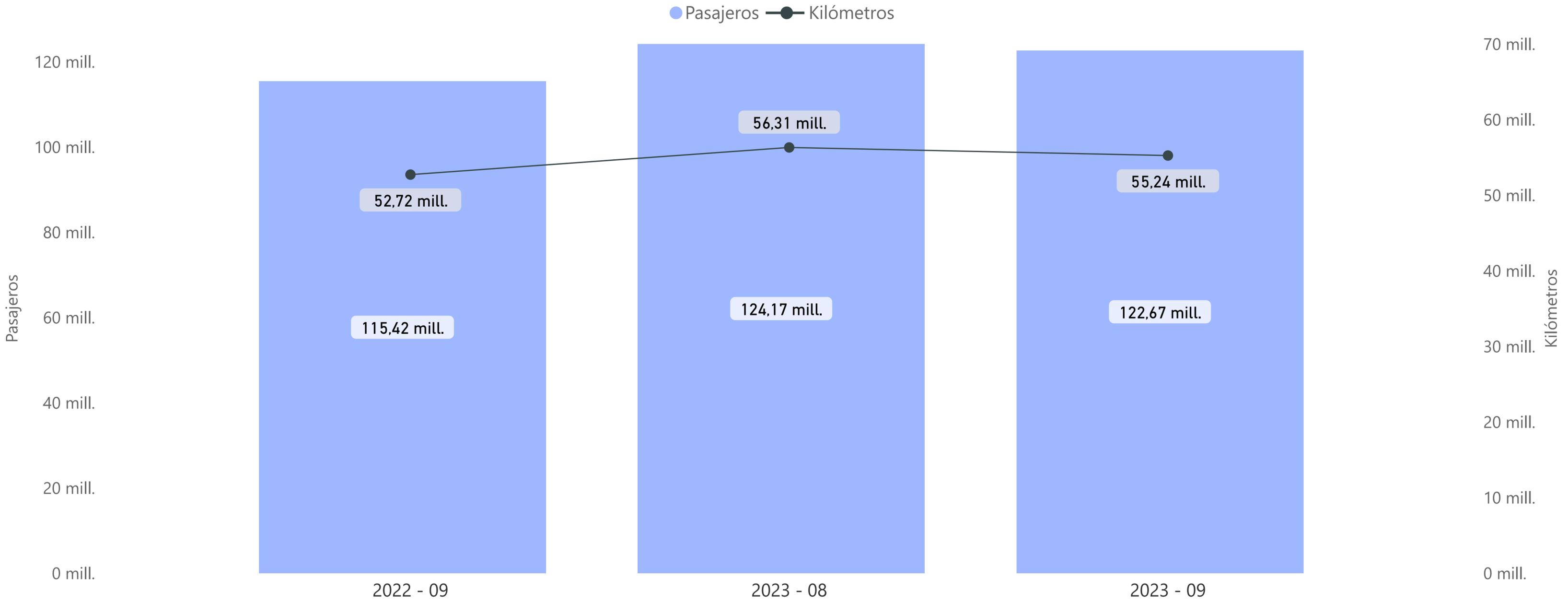


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Septiembre 2022, Agosto 2023, Septiembre 2023

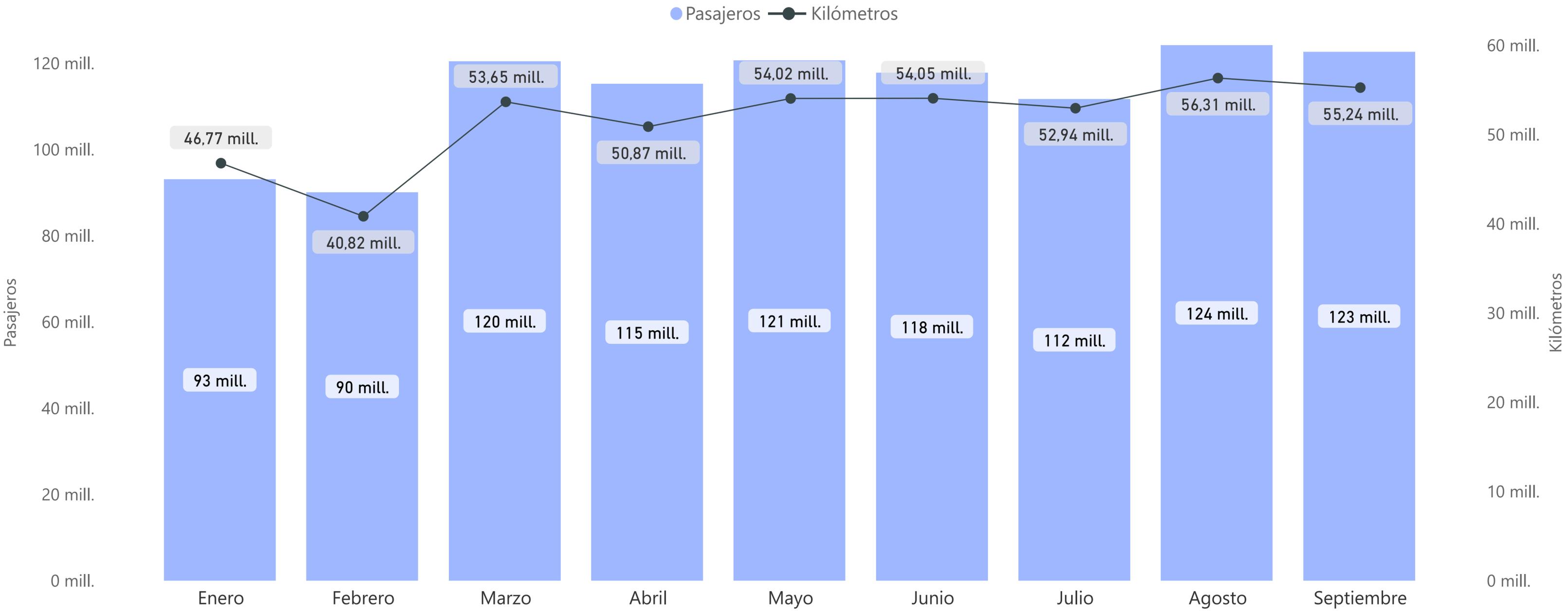


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2023

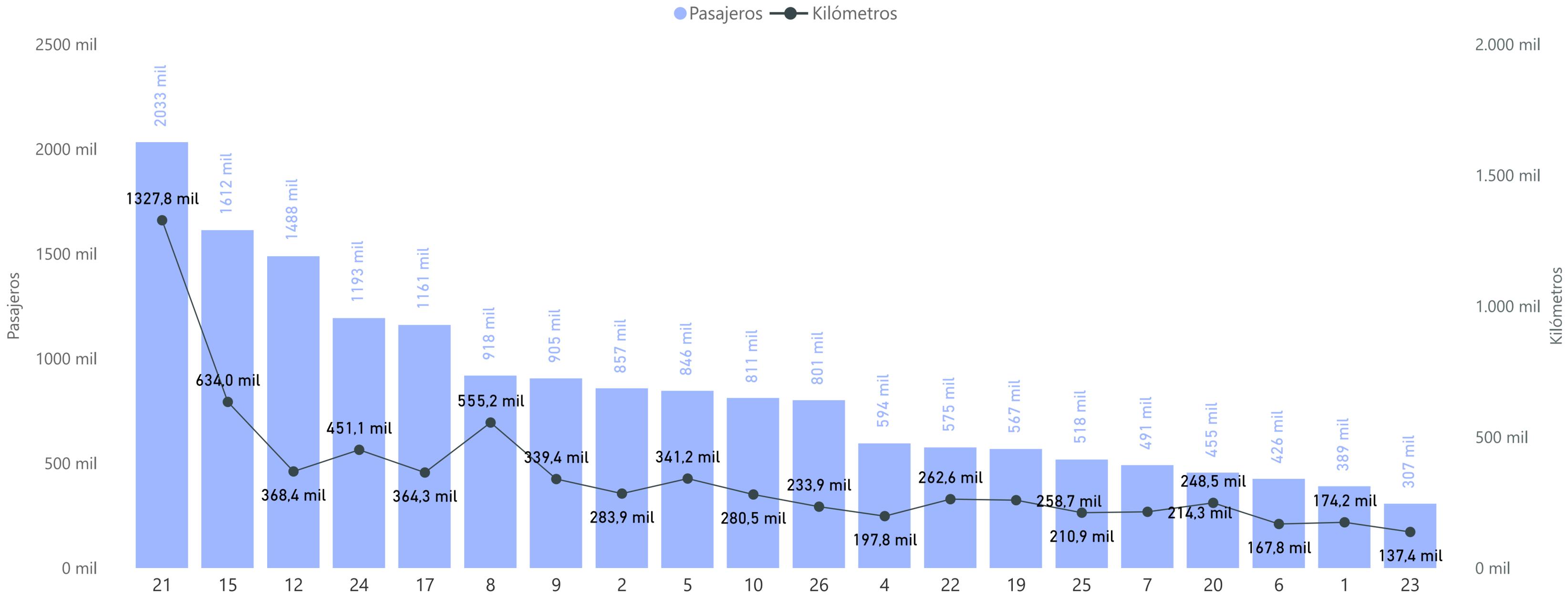


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Septiembre 2023

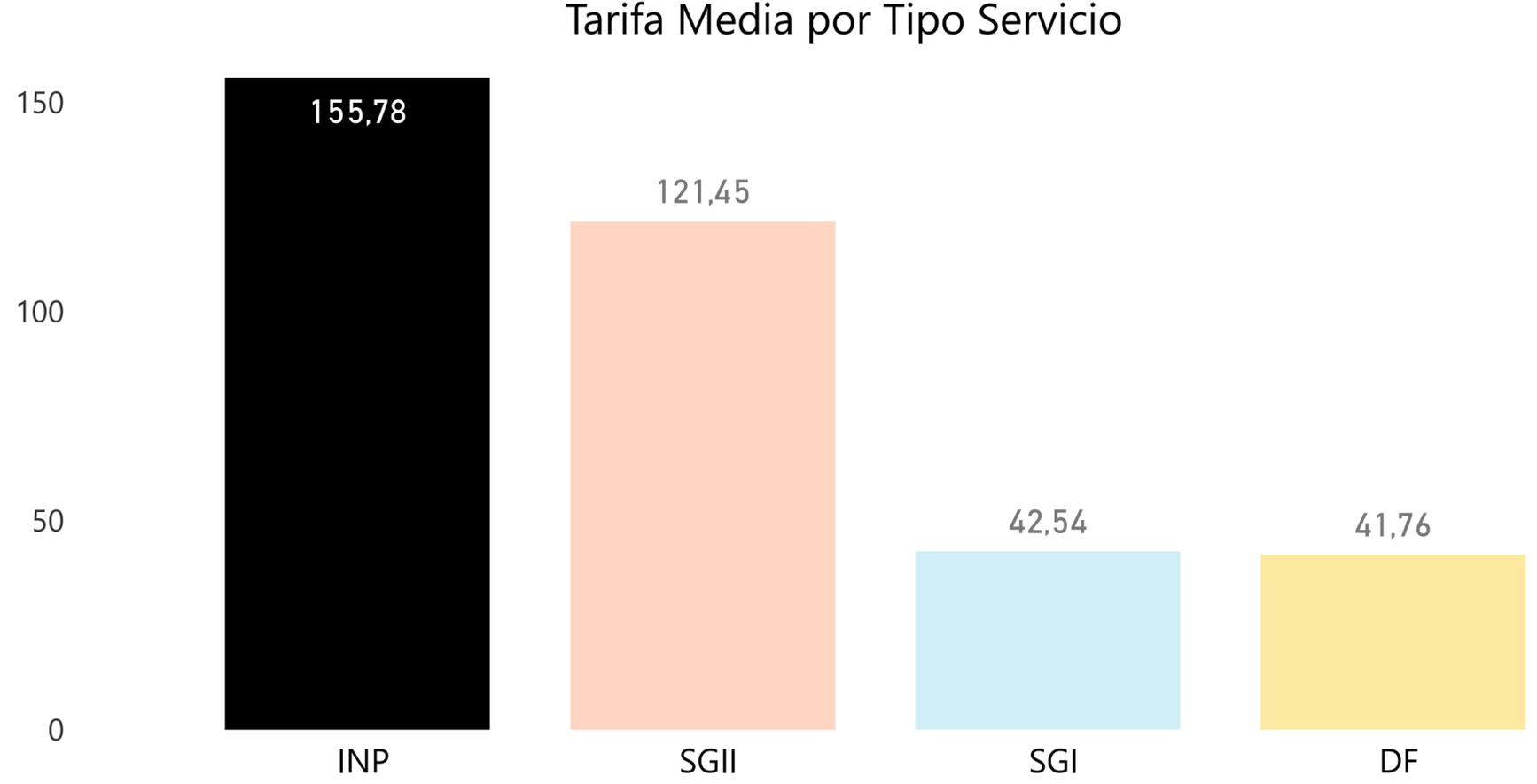
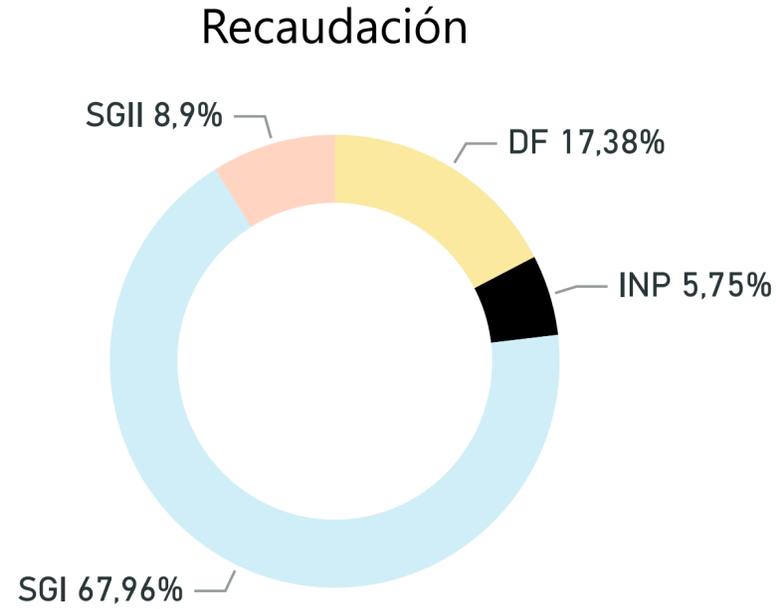
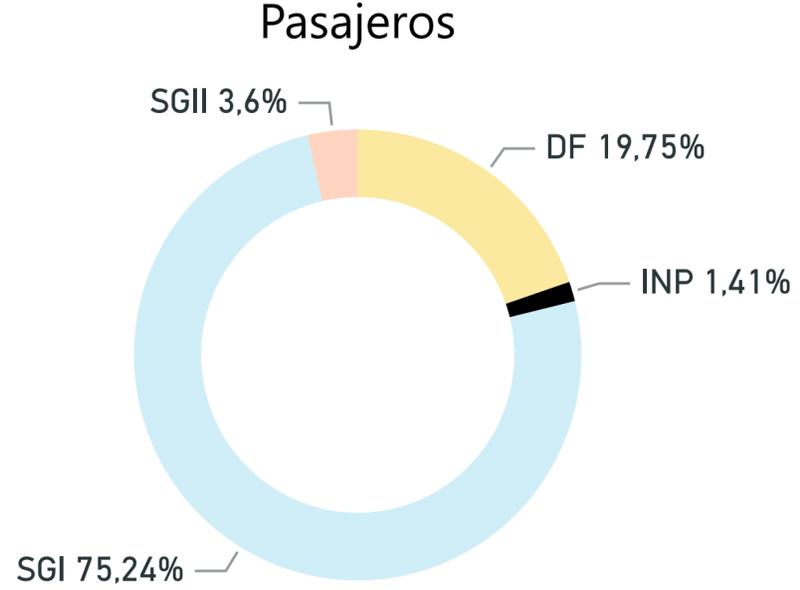


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

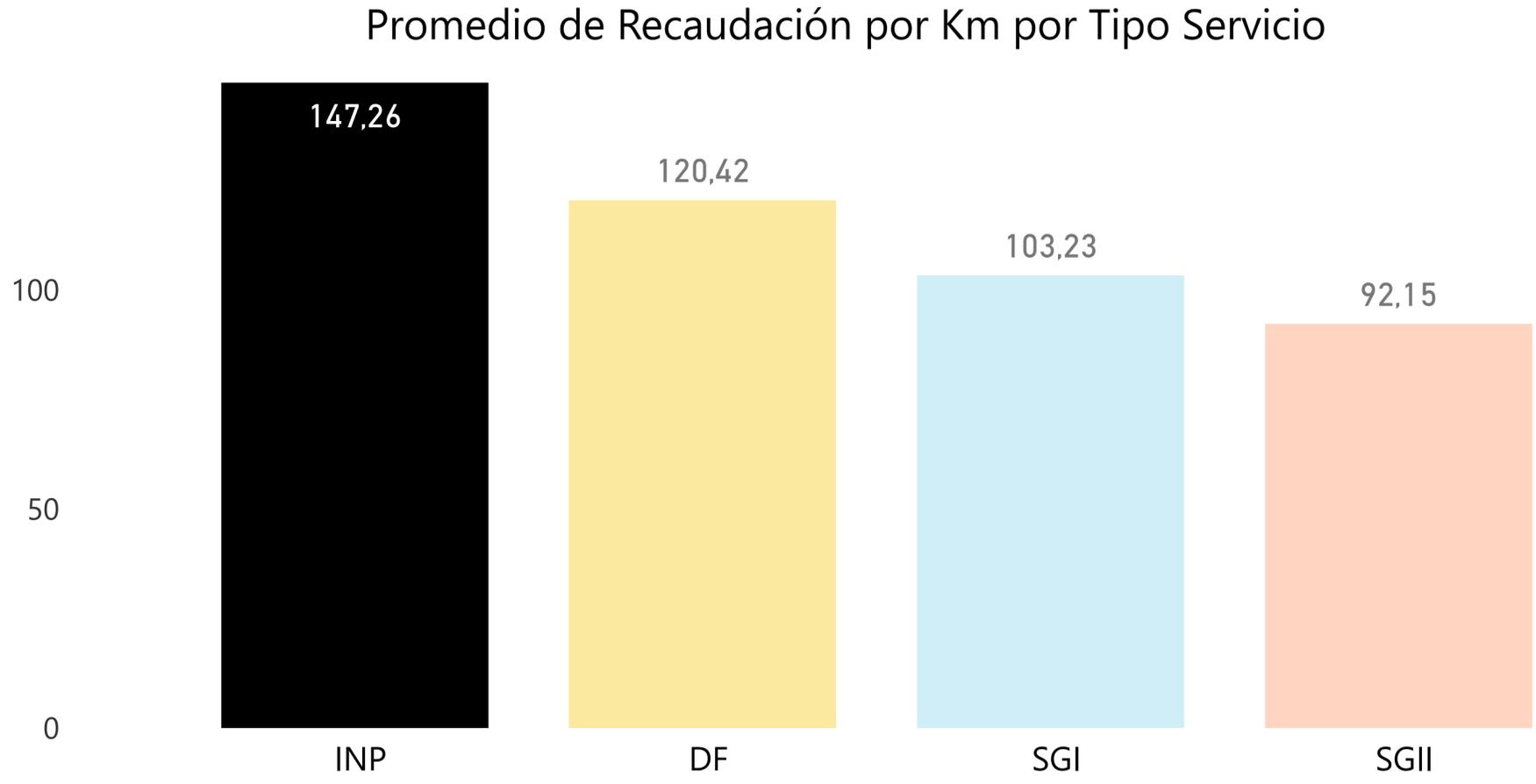
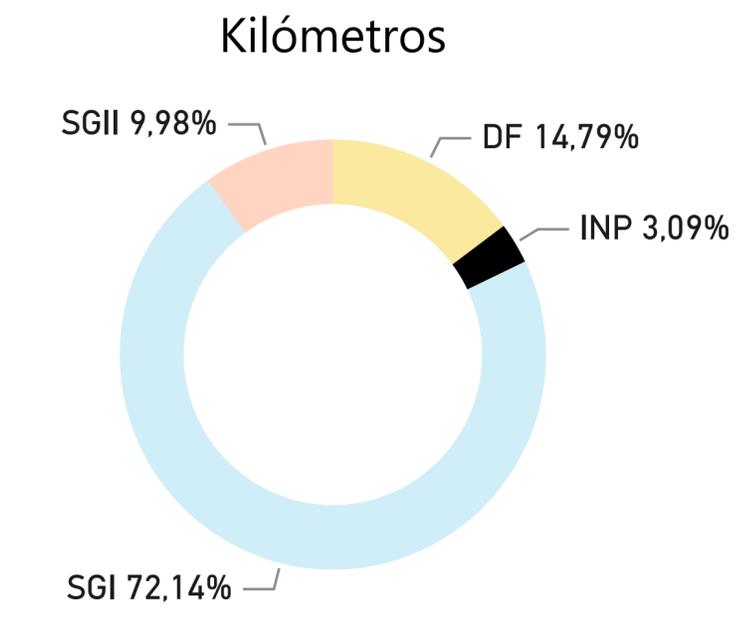
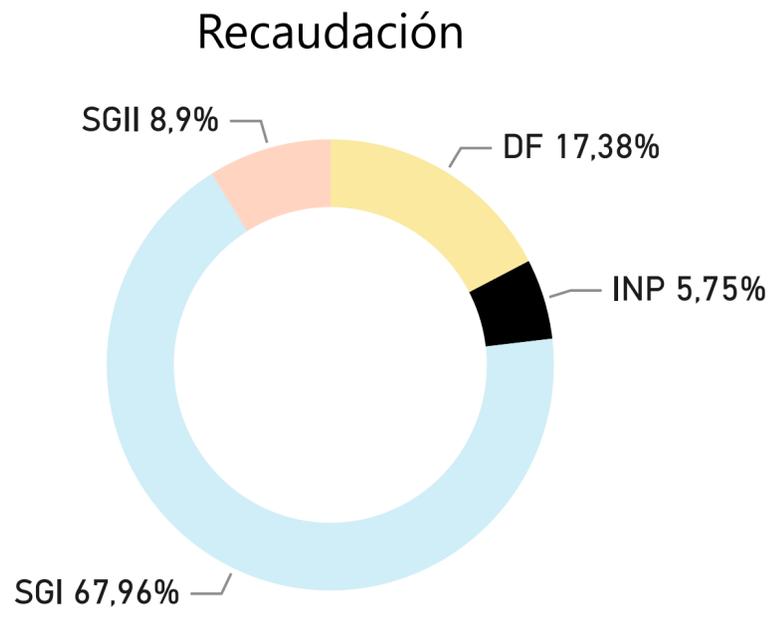
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## Septiembre 2023



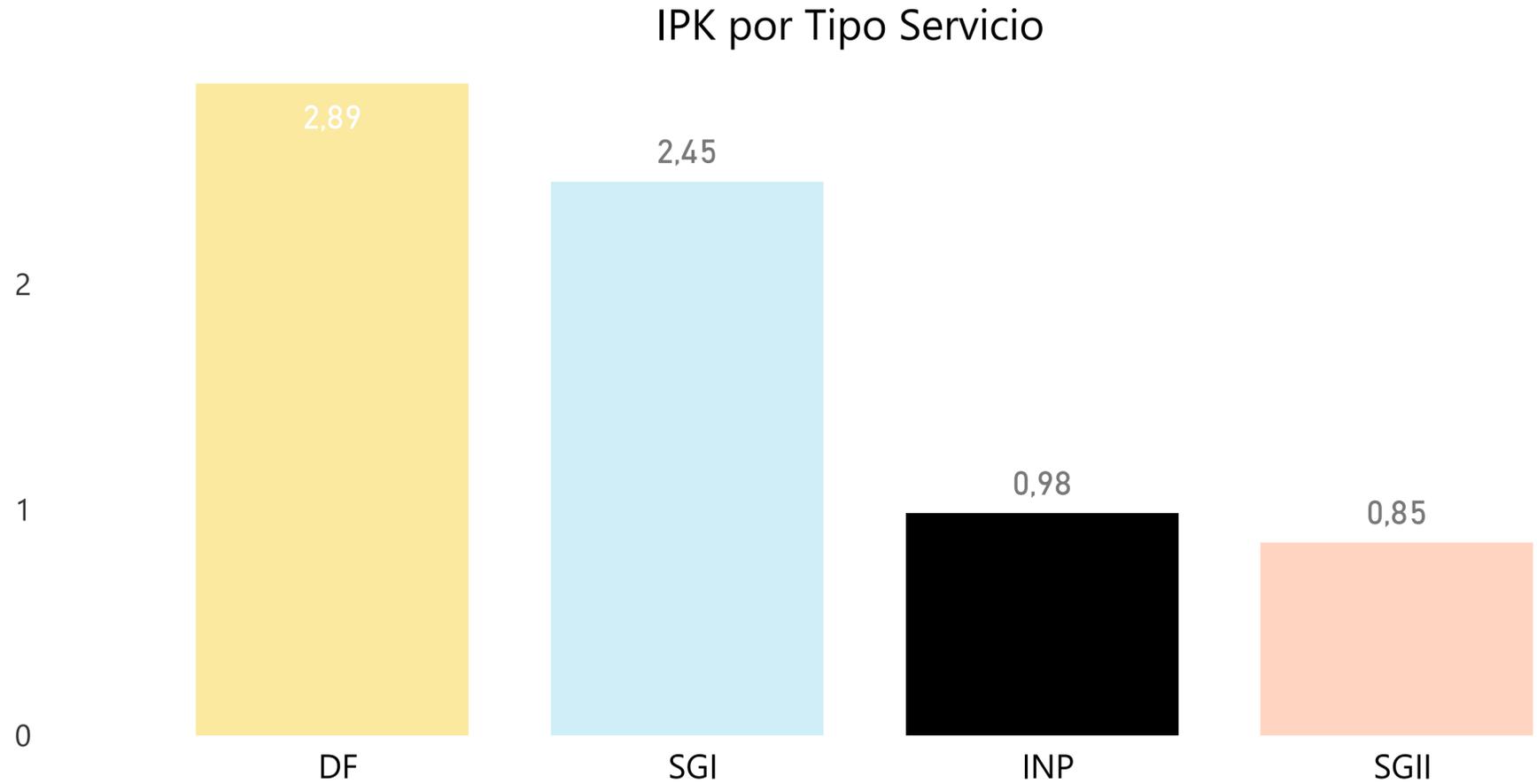
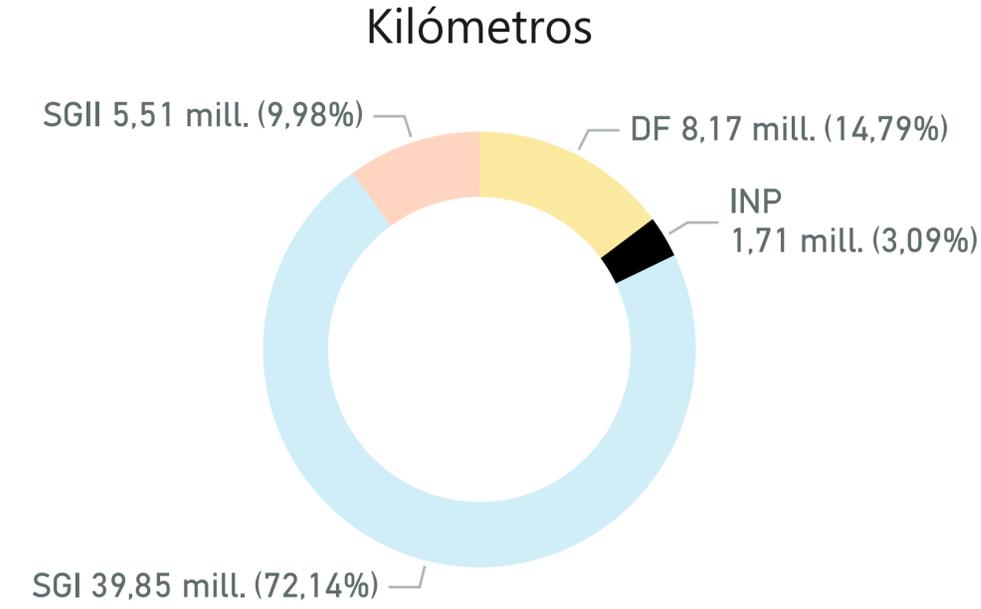
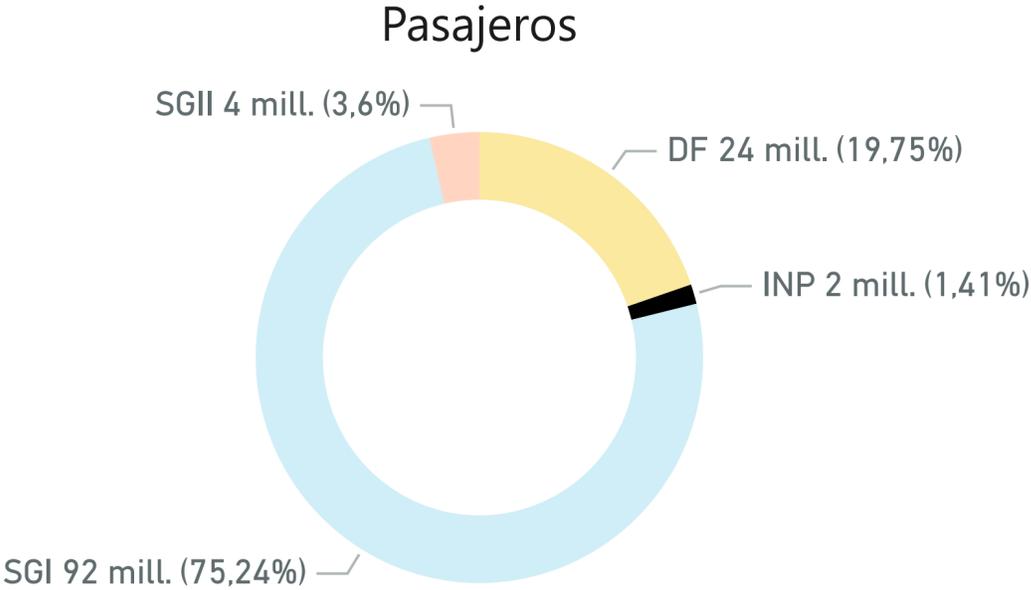
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Septiembre 2023



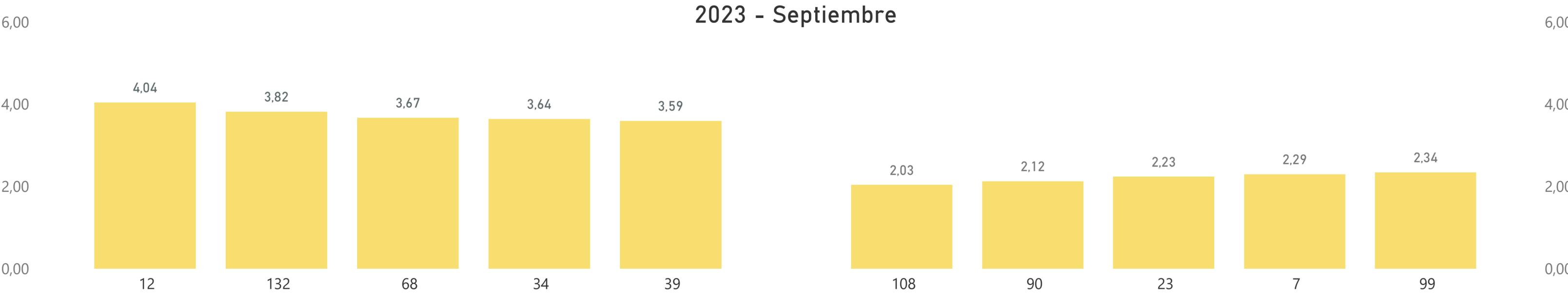
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Septiembre 2023



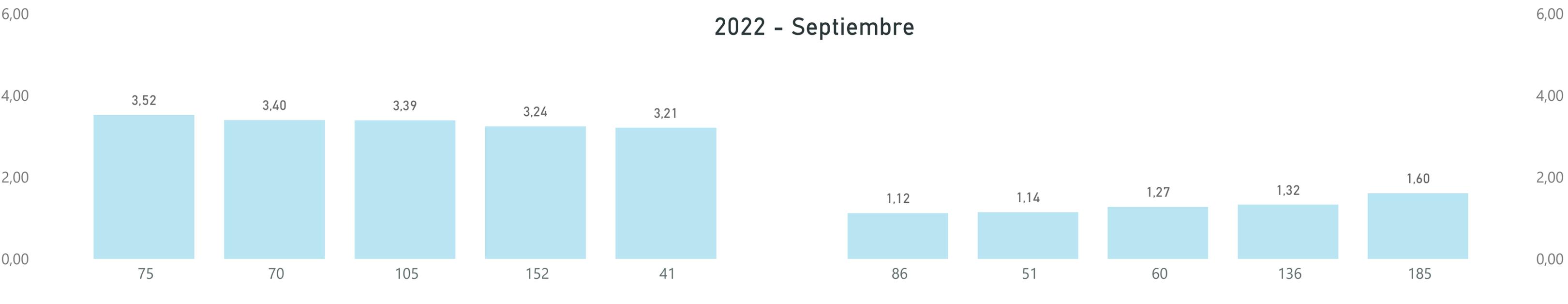
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Distrito Federal - Septiembre 2022 vs Septiembre 2023



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Septiembre 2022 vs Septiembre 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL DEL TRANSPORTE

# parque móvil

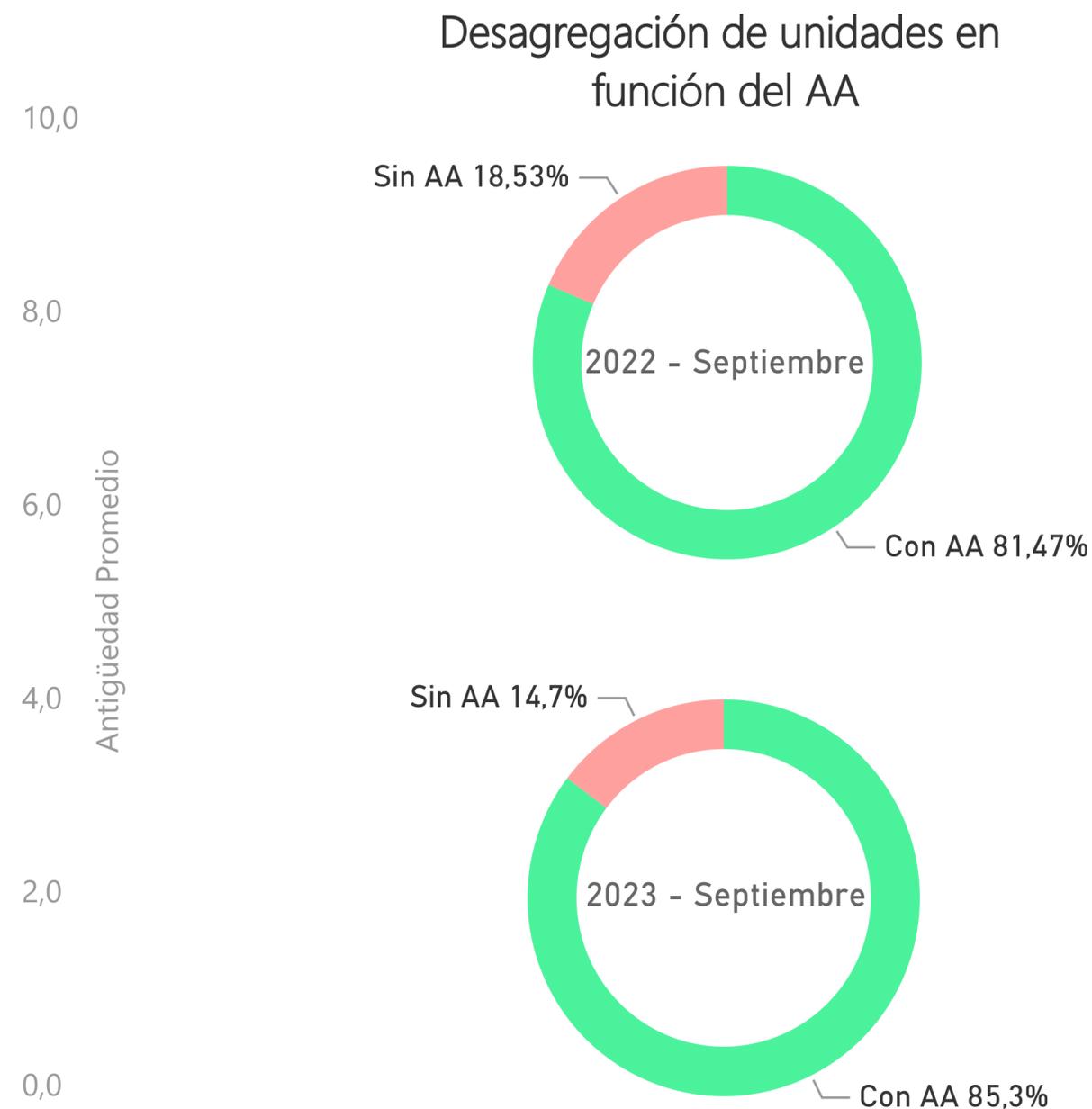
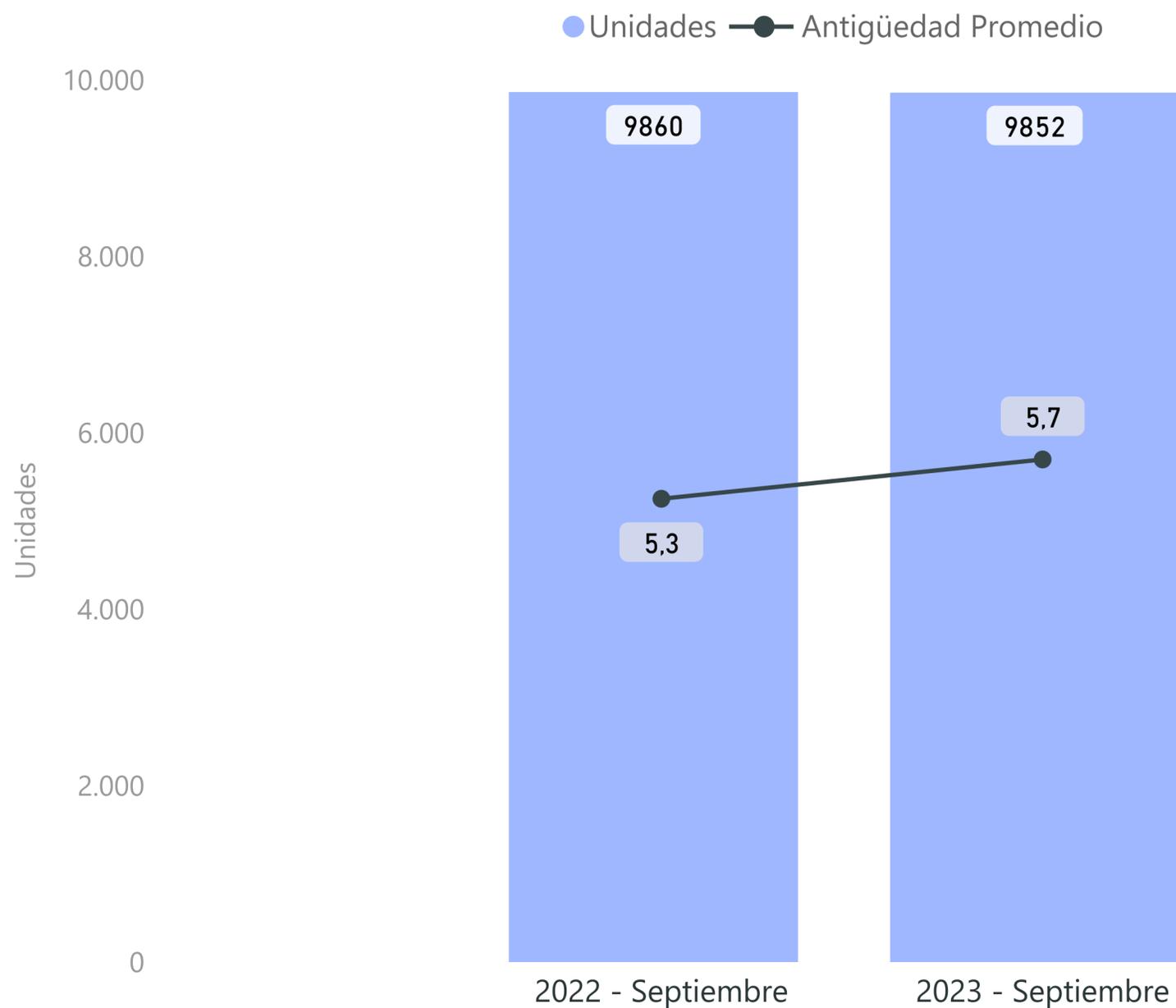


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

## Septiembre 2022 vs Septiembre 2023

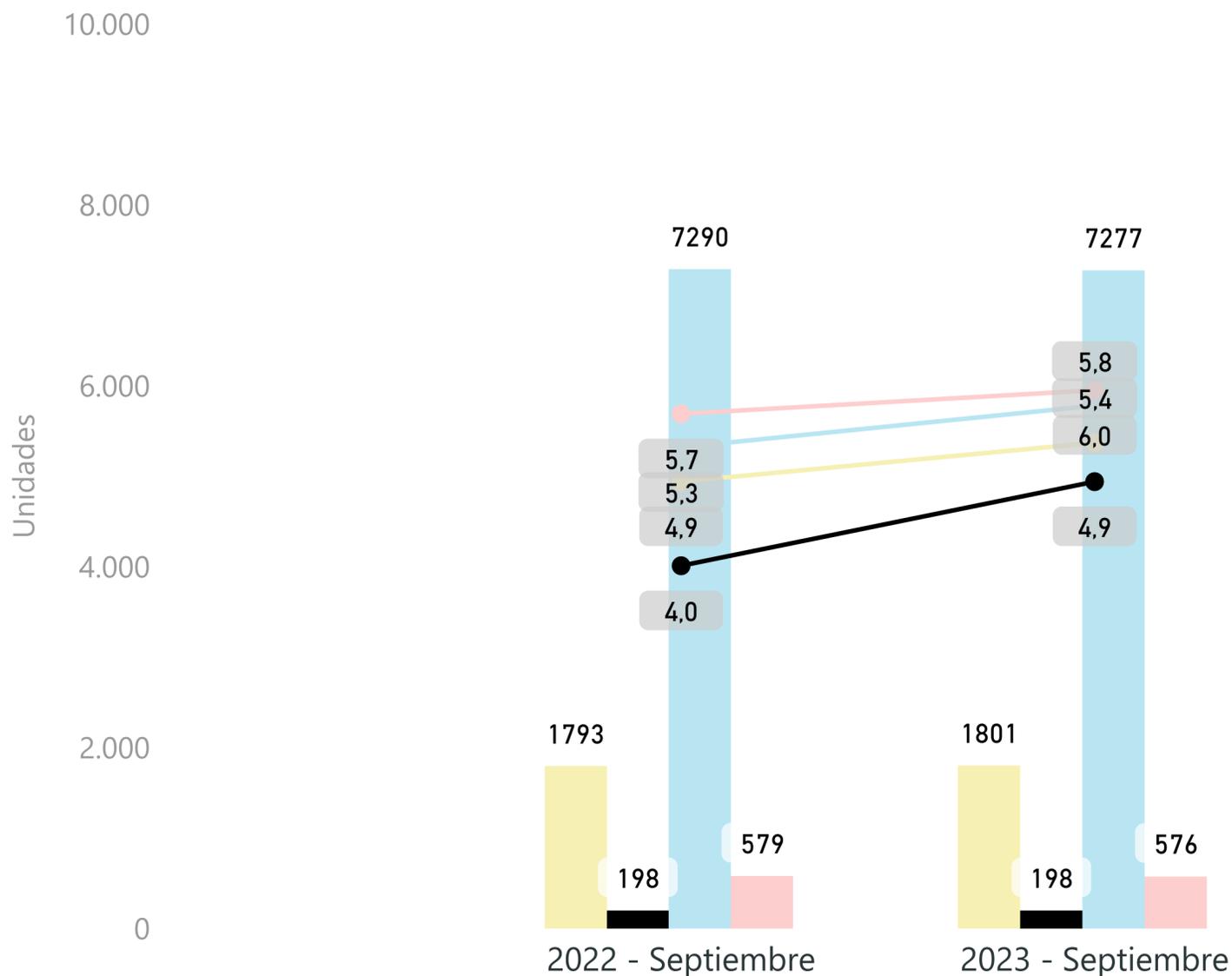


# Total parque móvil - Urbano

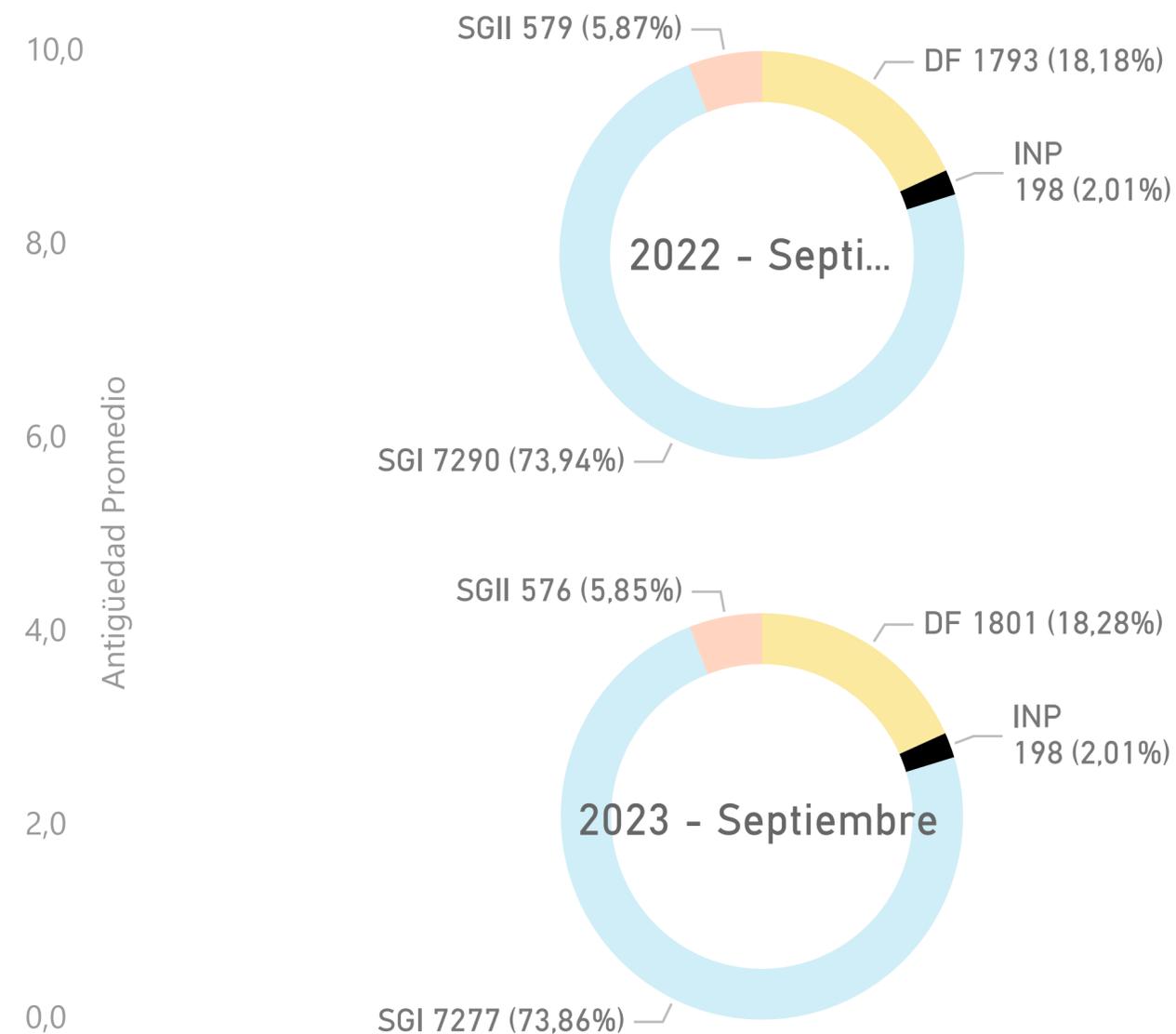
## Septiembre 2022 vs Septiembre 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

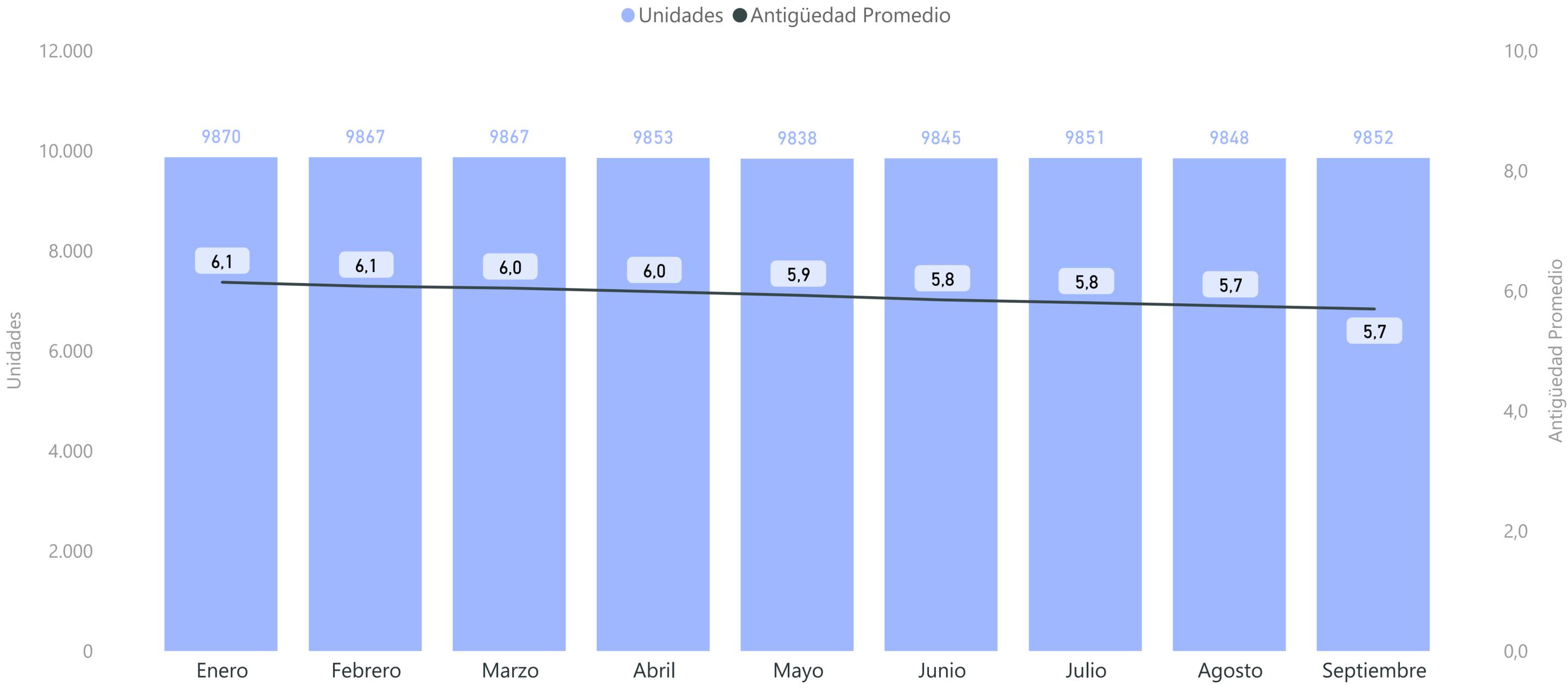
● DF ● INP ● SGI ● SGII — A.P DF — A.P INP — A.P SGI — A.P SGII



Unidades por tipo de servicio



# Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En Servicios Urbanos durante el mes de Septiembre del año 2023 se realizaron 4,8% más de kilómetros y se transportaron 6,3% más de pasajeros que durante el mes de Septiembre del año 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Septiembre, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 132, 68, 34 y 39. La línea 151 este mes no se encuentra entre las 5 líneas con mejor IPK del distrito federal, al cual se incorporó la línea 39. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 108, 90, 23, 7 y 99, este grupo se encuentra integrado por las mismas líneas que lo integraron durante Septiembre del año 2022.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Septiembre 2023 fueron las líneas 152, 75, 105, 41 y 110. La línea 70 abandonó el grupo de las 5 líneas con mayor IPK del Distrito Federal, al mismo se agregó la línea 110. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, en Septiembre del año 2023 son las 86, 51, 136, 193 y 60. En comparación al mes de Septiembre del año anterior, la línea 185 no se encuentra en el grupo de las 5 líneas con menor IPK del Suburbano Grupo I a la vez que se agregó la línea 193.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Septiembre del año 2023, 9.852 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,1% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Septiembre del año 2022.

Del total de las 9.852 unidades el 85,3% cuenta con aire acondicionado, entre ambos periodos hubo **un incremento del 3,8% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,7 tuvo un incremento del 7,5% en comparación a Septiembre del año 2022.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**