

# Informe mensual Septiembre 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Septiembre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Septiembre 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGII	5	598	5,50	3.150.877	114.256.670,43	4.980.783,56	36,26	0,63	22,94
INP	10	198	3,67	902.839	47.256.365,29	1.292.102,47	52,34	0,70	36,57
SGL	98	7247	5,44	67.145.087	975.258.154,58	37.256.205,13	14,52	1,80	26,18
DF	32	1794	4,79	17.717.600	252.338.809,96	8.041.104,38	14,24	2,20	31,38
UM	8			1.211.670	14.967.207,64	493.370,72	12,35	2,46	30,34
<b>Total General</b>	<b>151</b>	<b>9837</b>	<b>5,29</b>	<b>90.128.073</b>	<b>1.404.077.207,90</b>	<b>52.063.566,26</b>	<b>15,58</b>	<b>1,73</b>	<b>26,97</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT



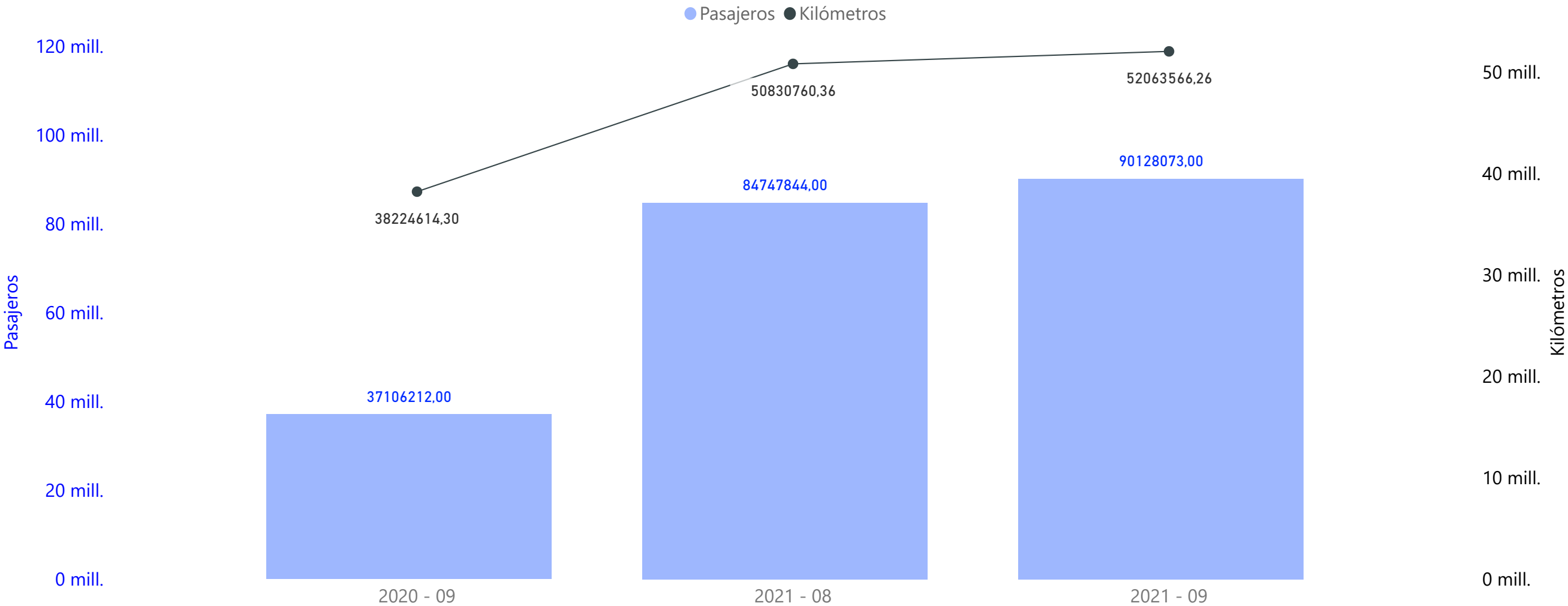
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE



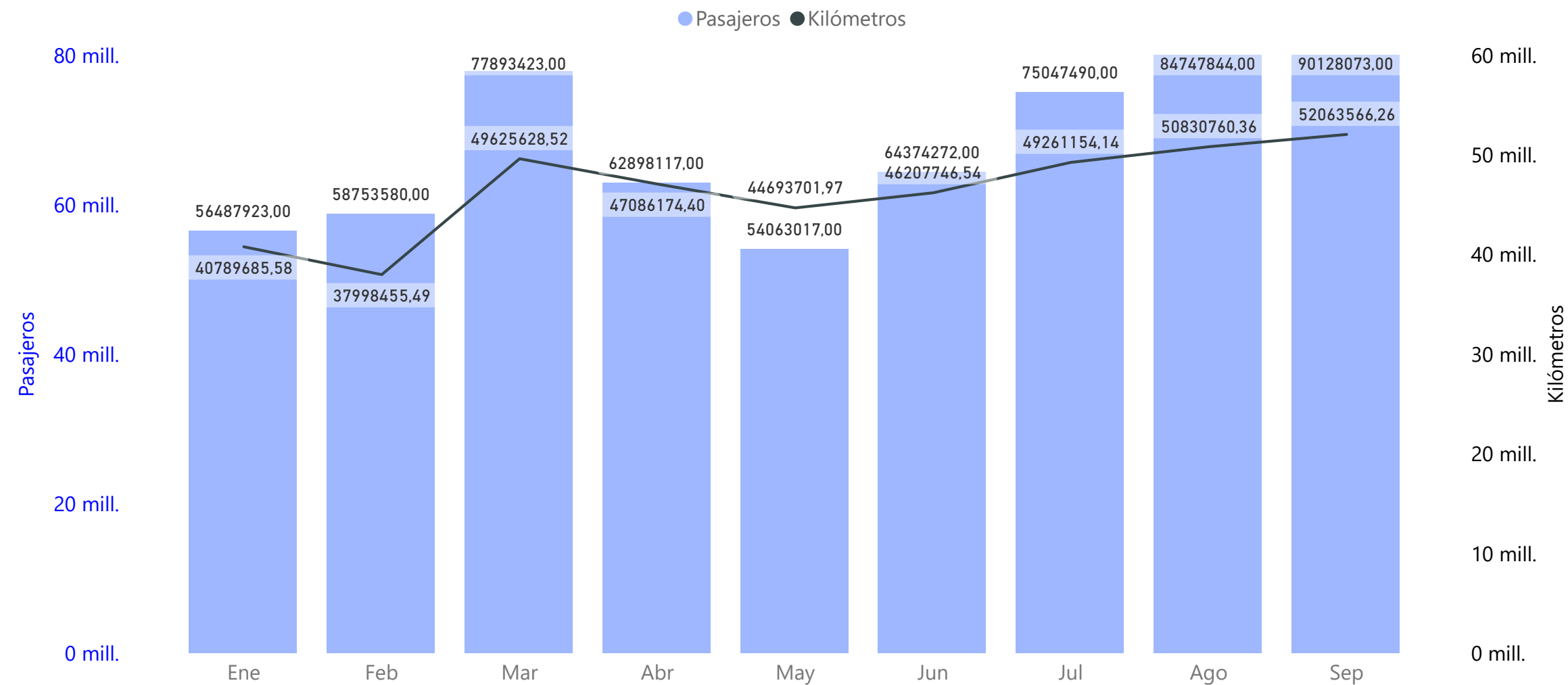
# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

## Agosto 2021 - Septiembre 2021 vs Septiembre 2020



# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - Septiembre 2021

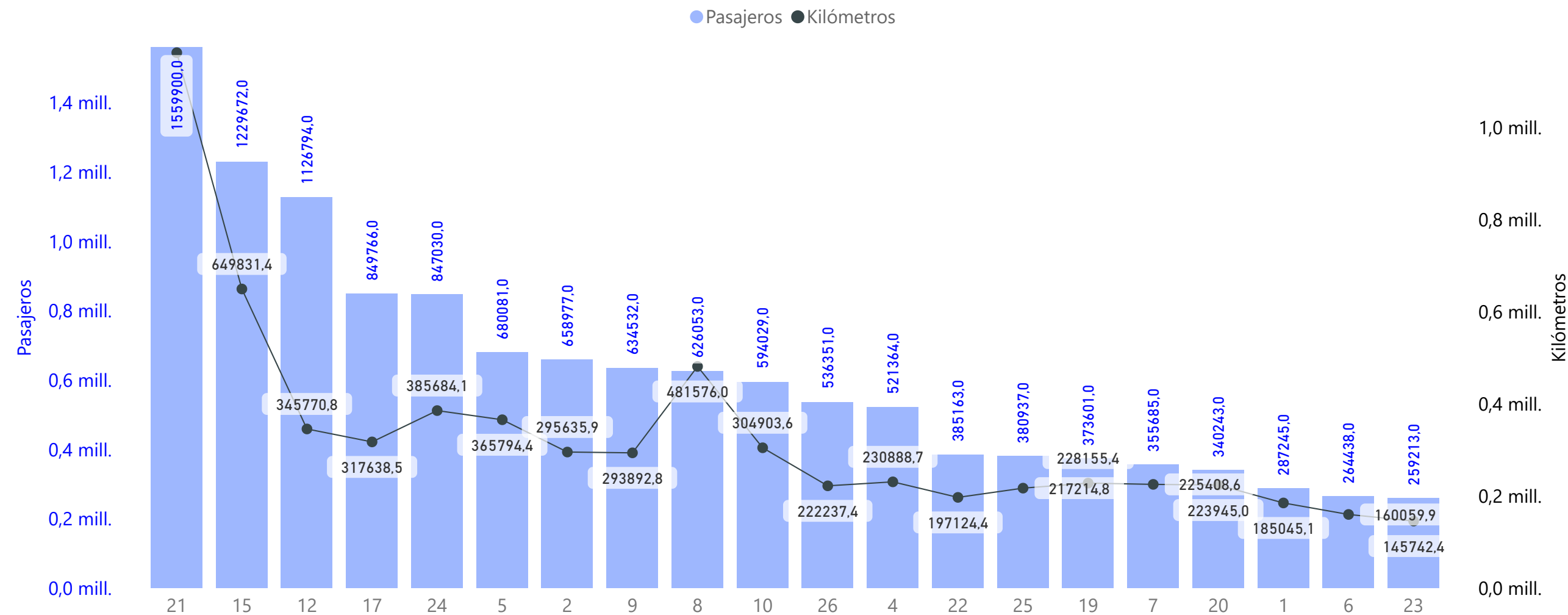


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por pasajeros - Septiembre 2021



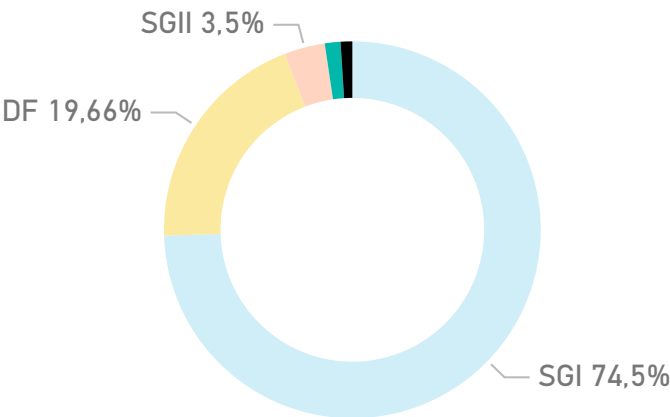
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

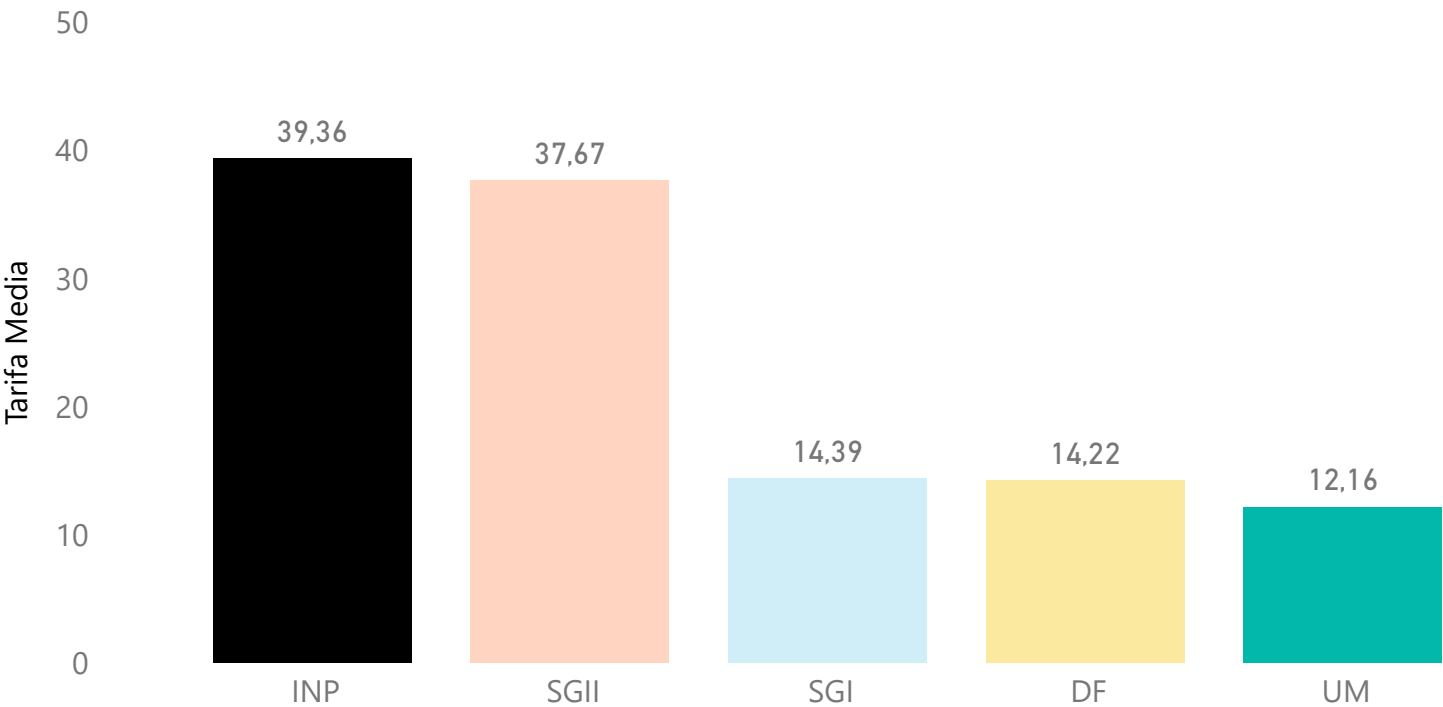
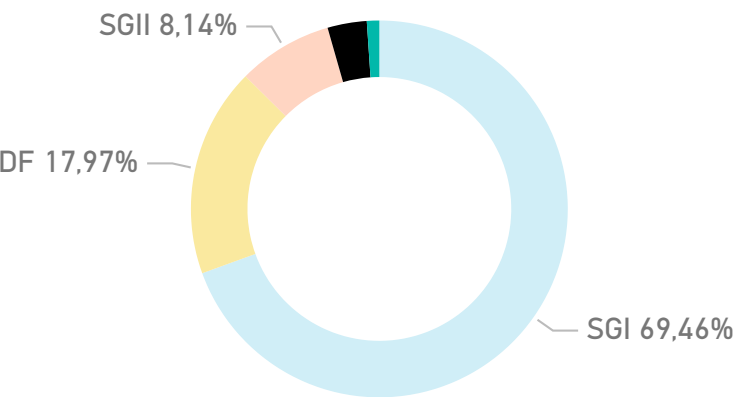
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## Septiembre 2021

Pasajeros



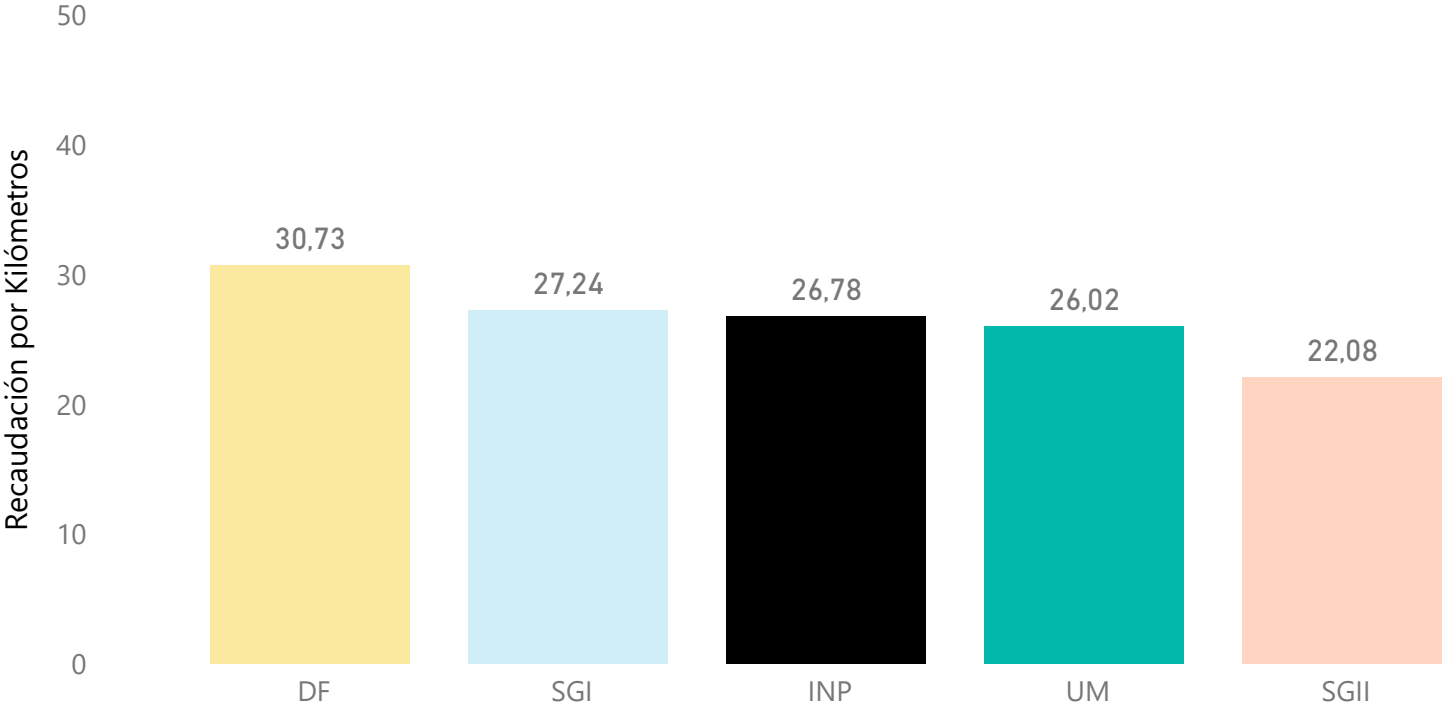
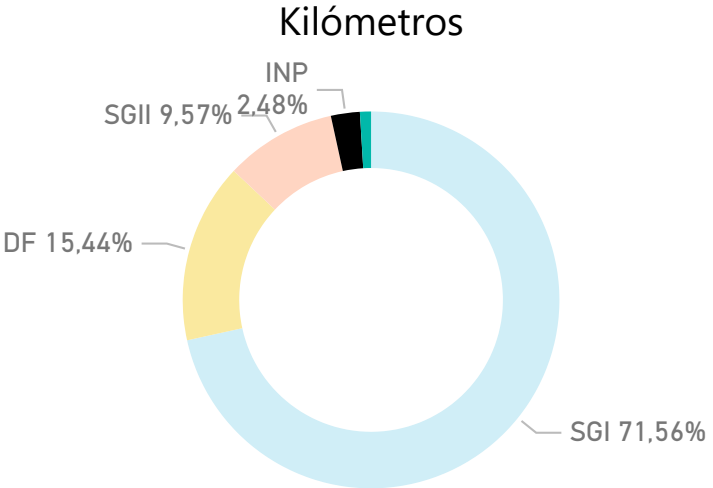
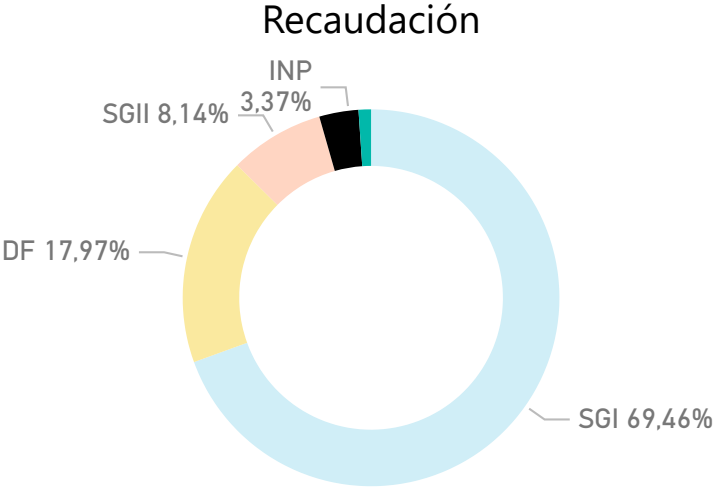
Recaudación





# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

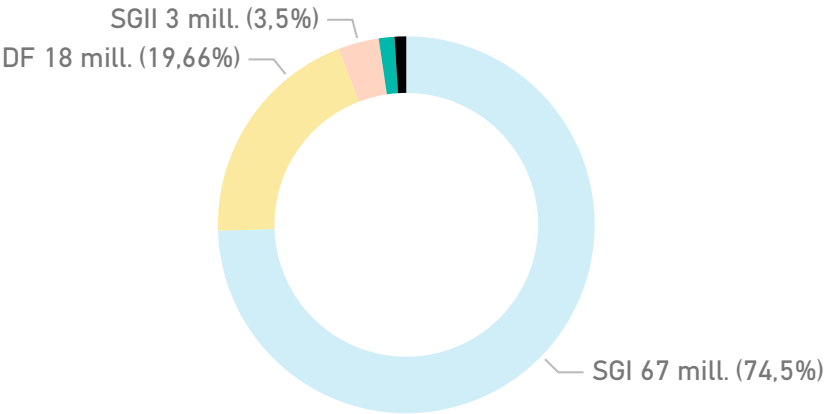
## Septiembre 2021



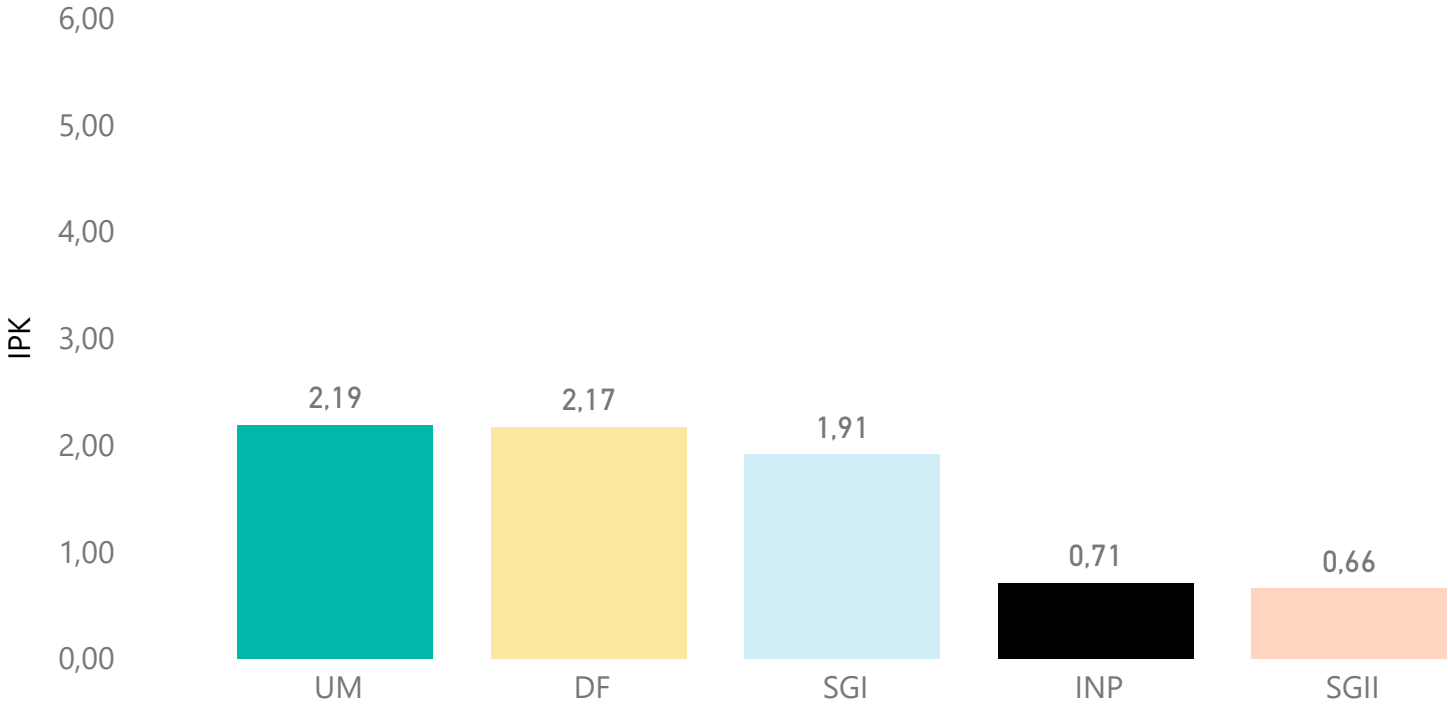
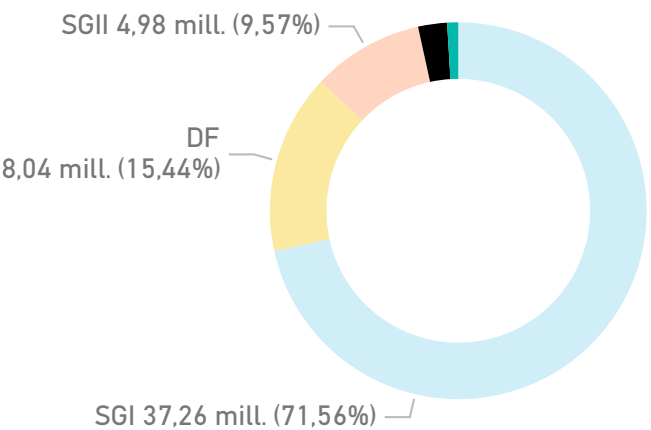
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Septiembre 2021

Pasajeros

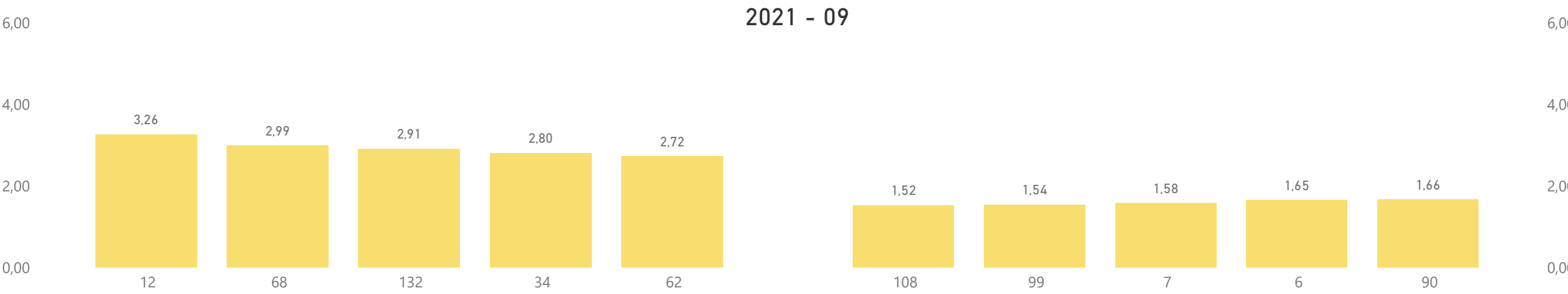
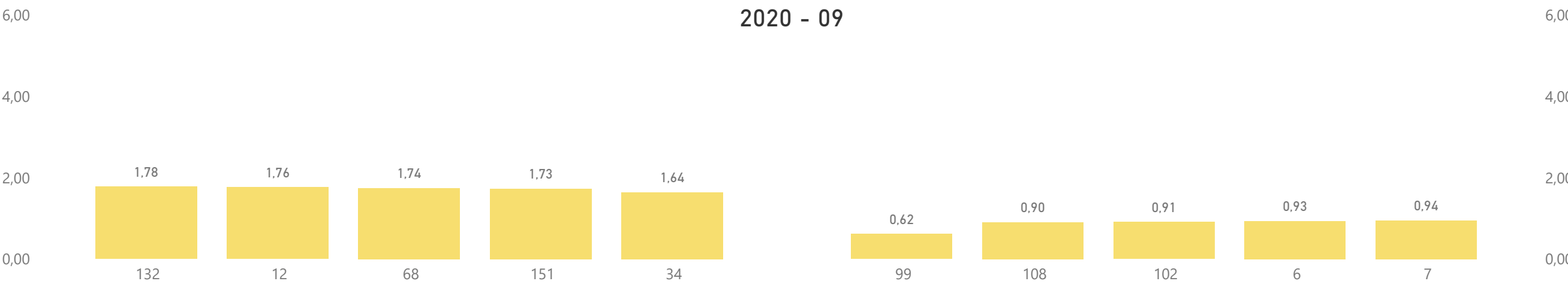


Kilómetros



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Distrito Federal - Septiembre 2021

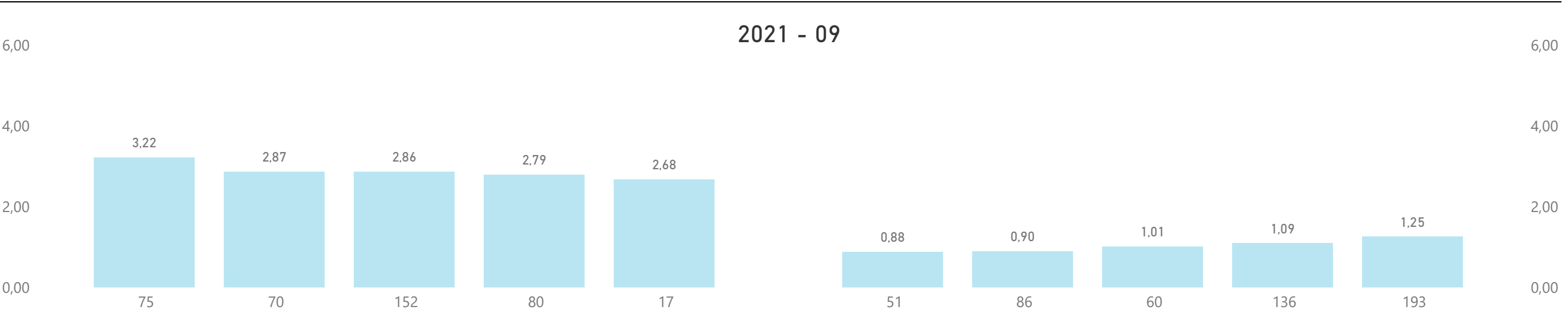
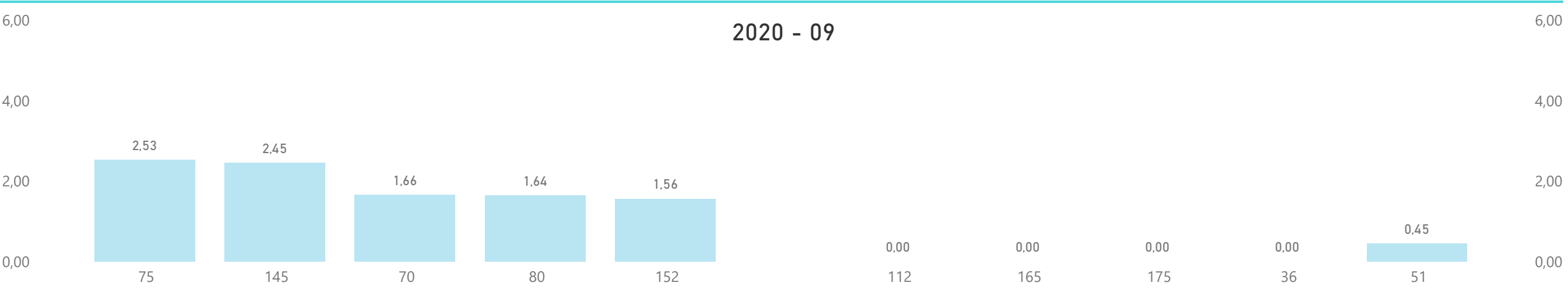


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Septiembre 2021



# |parque |móvil

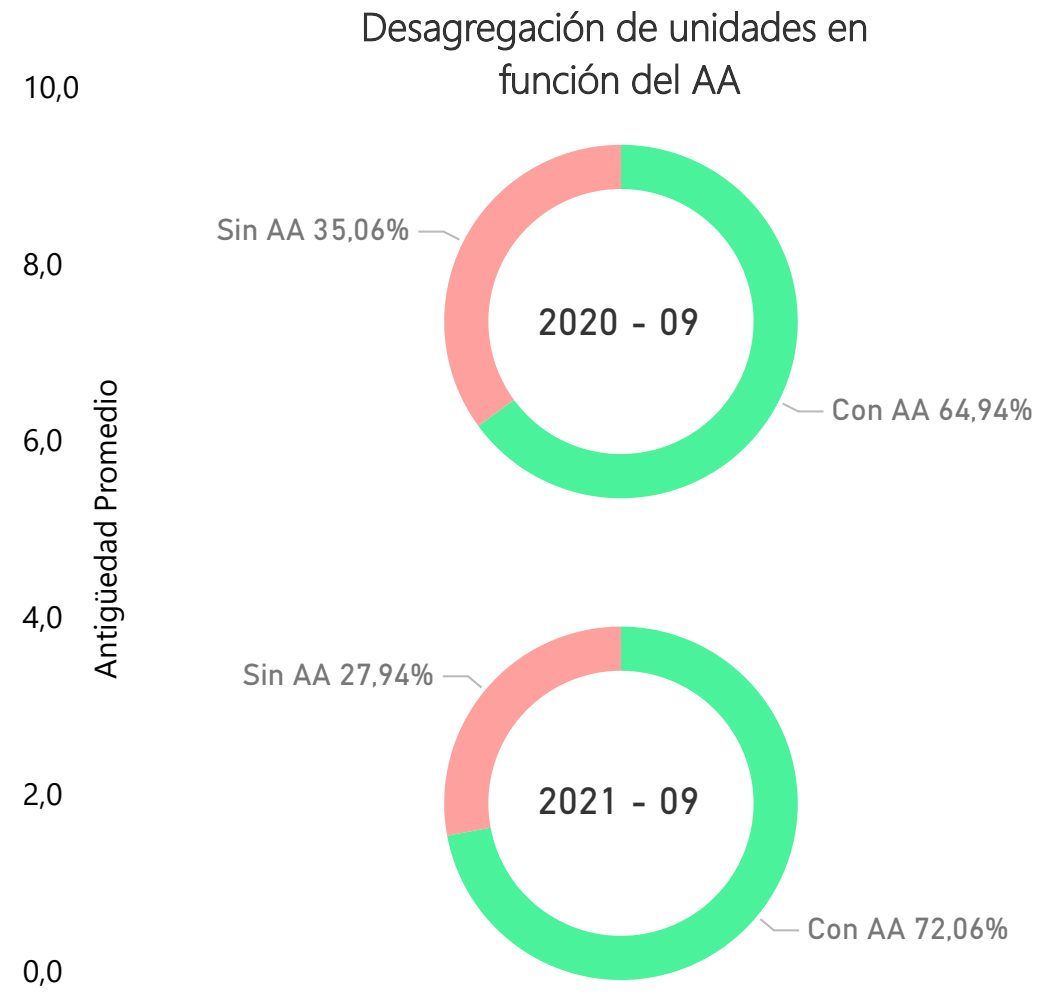
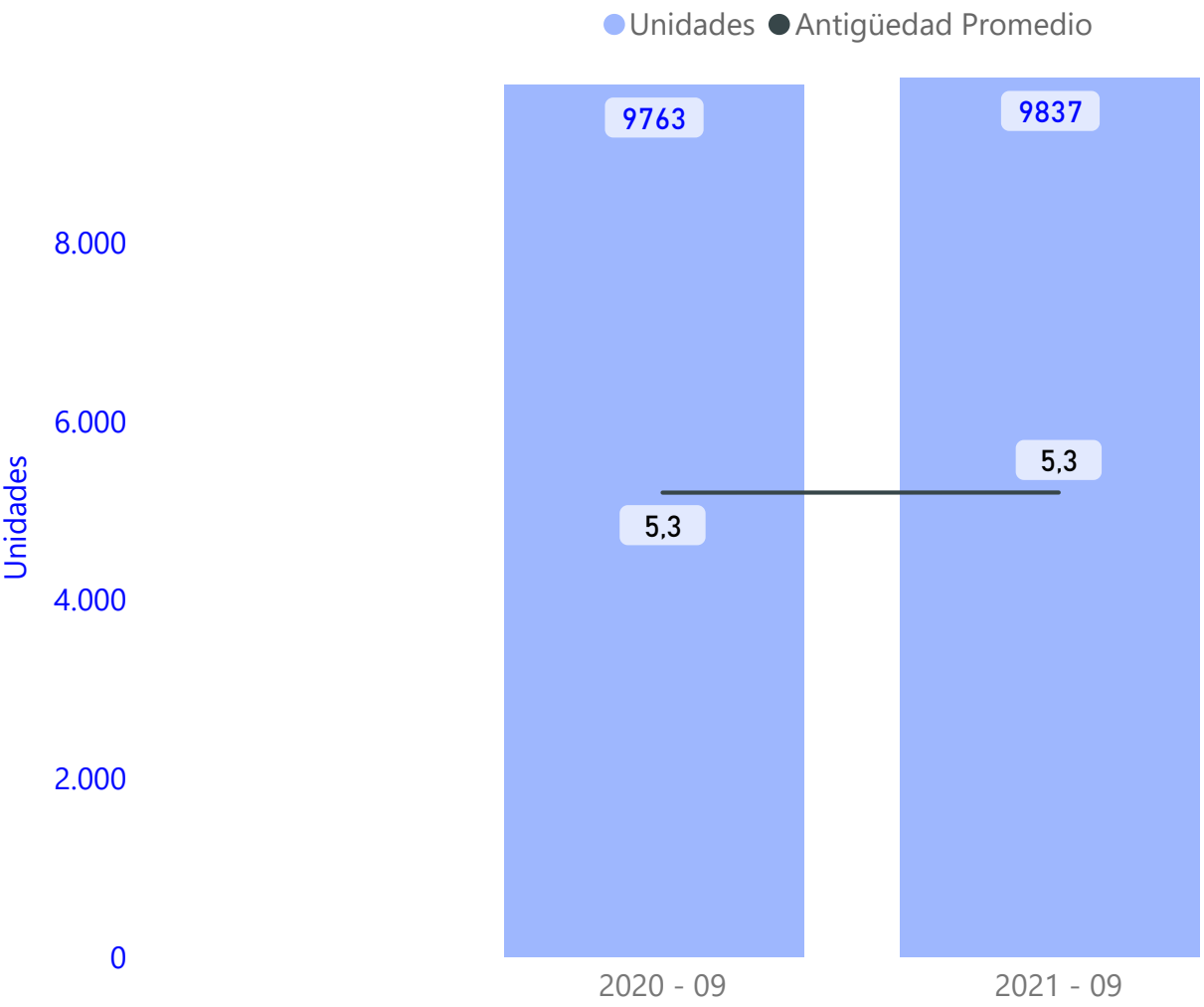


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

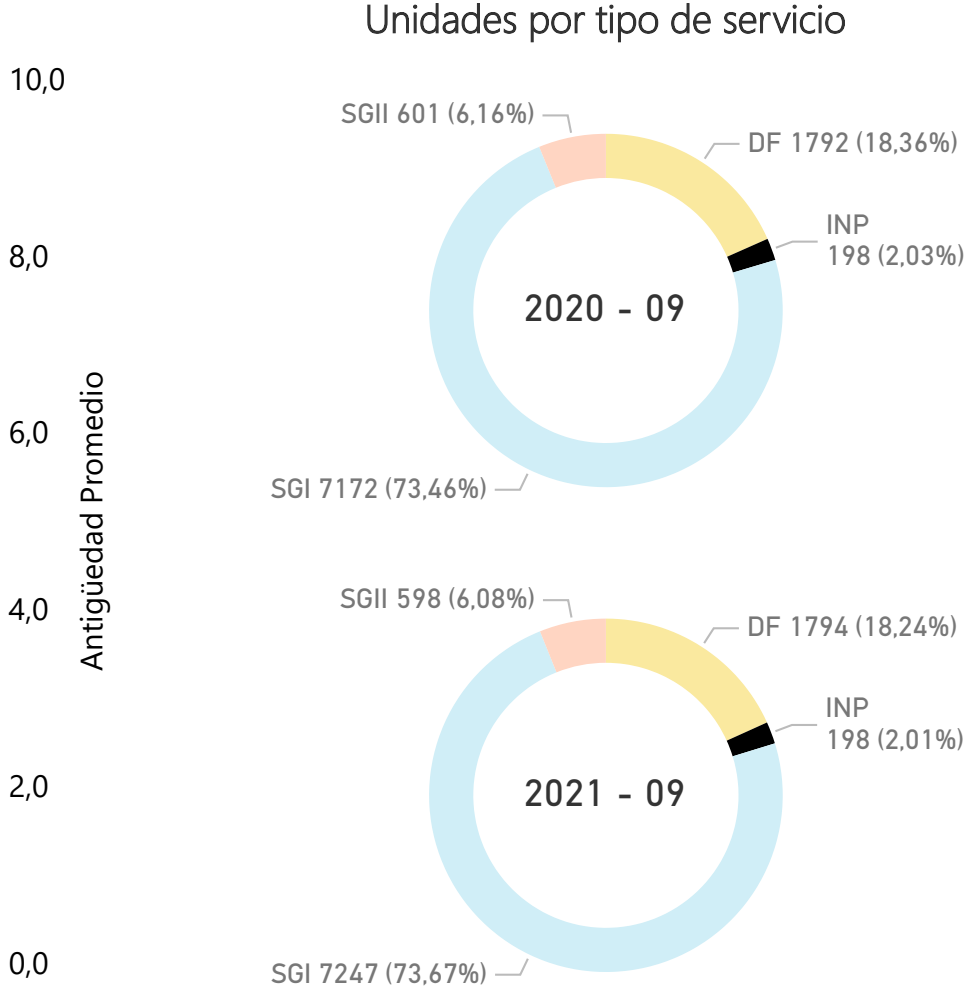
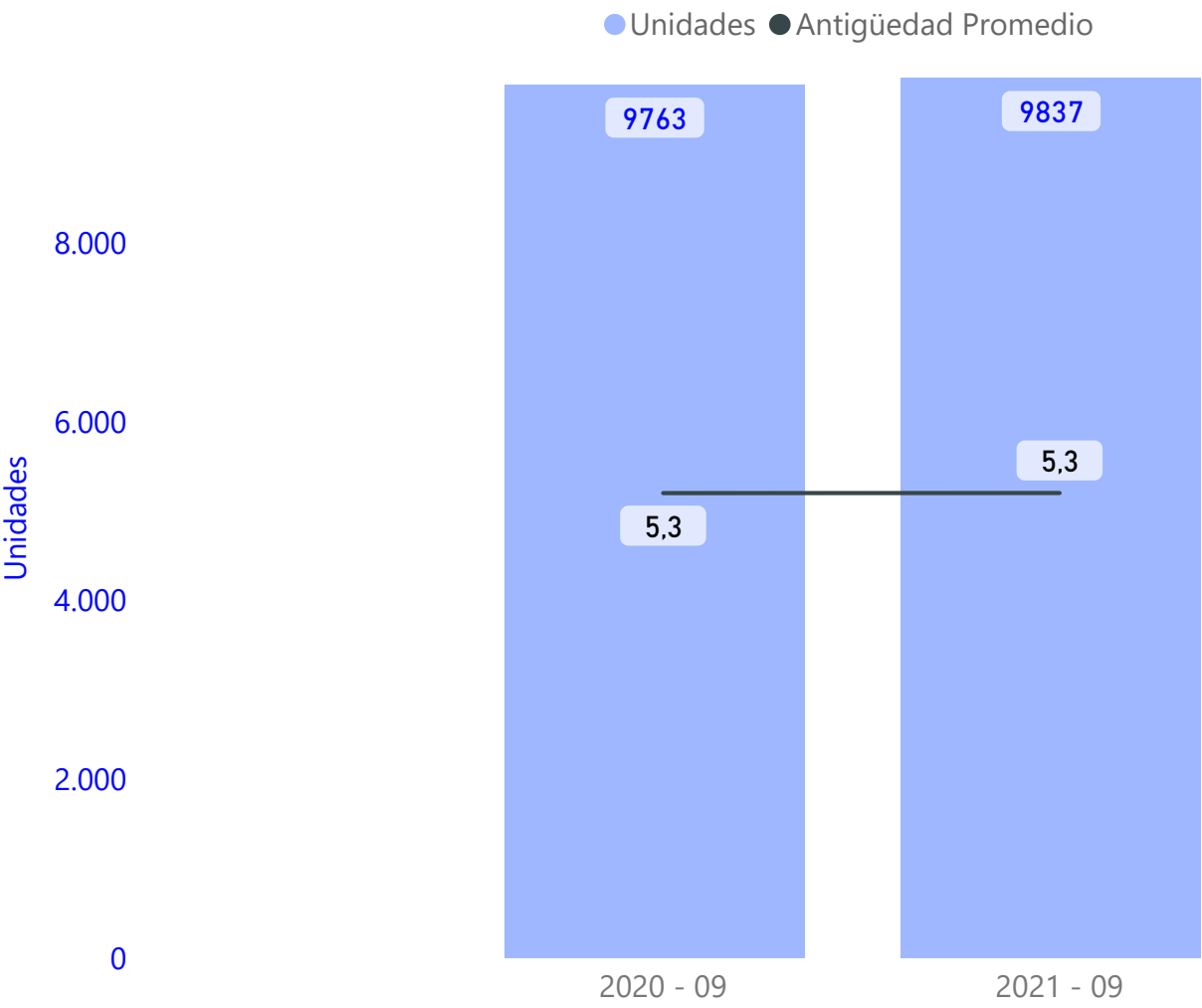
## Septiembre 2020 vs Septiembre 2021





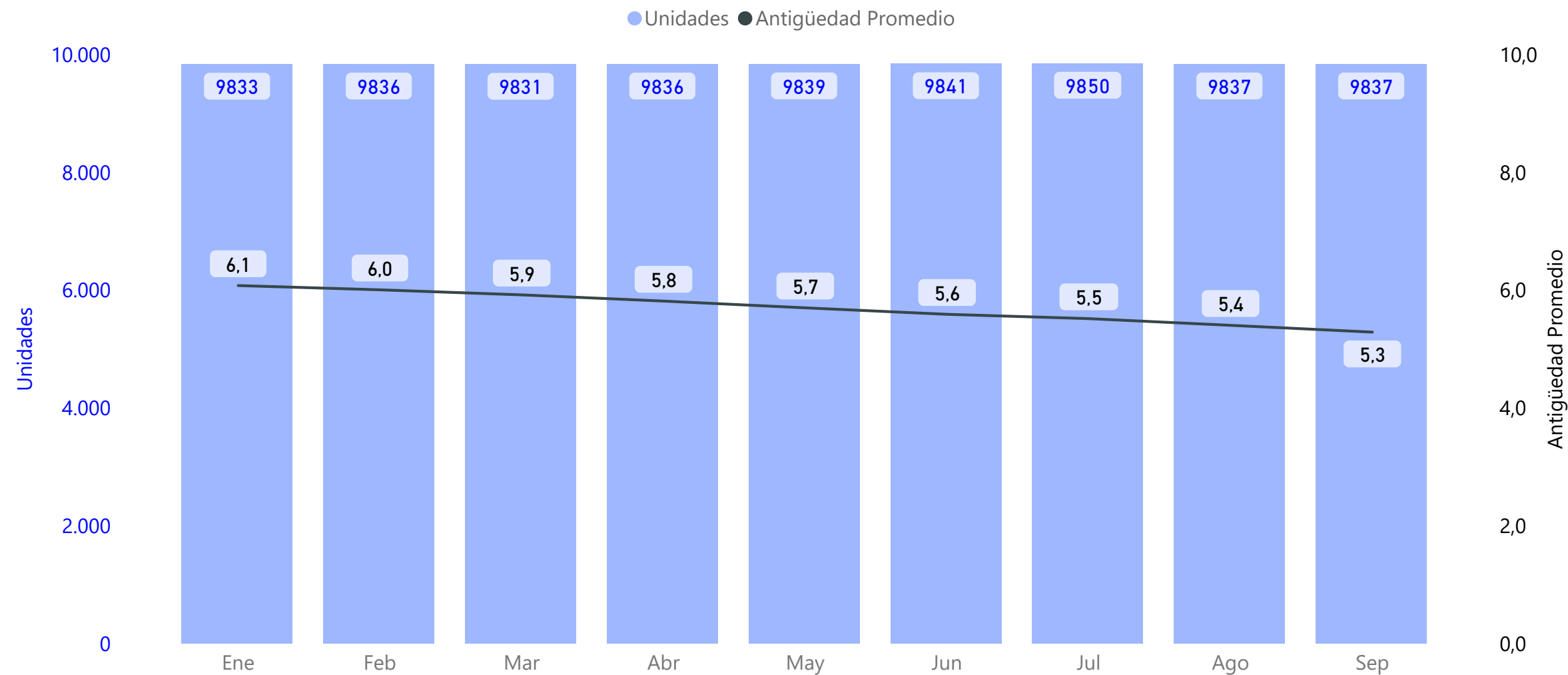
# Total parque móvil - Urbano

## Septiembre 2020 vs Septiembre 2021



# Total parque móvil acumulado- Urbano

## Acumulado - Septiembre 2021



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 142,9% en el presente mes con relación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 36,2% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Septiembre del 2020 la cuarentena a causa del covid-19 era más estricta que durante Septiembre del 2021.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Septiembre del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 68, 132, 34, 62. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 12 ascendió al primer puesto, mientras que la línea 132 descendió al tercero, también podemos notar que la línea 151 abandonó este top a la vez que se sumó la 62. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Septiembre del 2021 fueron la 108, 99, 7, 6, 90. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 99 descendió al segundo puesto de el top 5 de las líneas con peor ipk, mientras que la línea 102 abandonó este ranking a la vez que se sumó la línea 90.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70, 152, 80 y 17 las mejores posicionadas, vemos que en relación a Agosto del 2020, la línea 75 sigue en el primer lugar de las 5 líneas con mejor ipk en esta categoría, mientras que se sumó la línea 17 a este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que cuatro de las líneas del mismo mes del año anterior no se encuentran en la lista, actualmente este registro se encuentra ocupado por las líneas 51, 86, 60, 136 y 193. Vemos que desde Septiembre del 2020 a Septiembre del 2021 la línea 51 pasó del 5to puesto al top de esta categoría.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Septiembre del 2021, 9.837 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos una incremento del 0,75% con relación al mismo mes del año anterior.

Del total de las 9.837 unidades, el 72,06% cuentan con aire acondicionado lo que representa un incremento del 7,12% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa que no hubo variación de la antigüedad promedio, que es de 5,3.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**