

Informe mensual

Agosto 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Agosto 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Agosto 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1790	4,91	16.906.755	243.184.862,39	7.946.370,36	14,38	2,13	30,60
SGL	98	7247	5,55	63.923.195	935.620.594,59	36.772.982,97	14,64	1,74	25,44
INP	10	198	3,67	842.755	44.768.557,11	1.197.620,56	53,12	0,70	37,38
SGII	5	602	5,62	3.075.139	111.365.045,12	4.913.786,47	36,21	0,63	22,66
Total General	145	9837	5,40	84.747.844	1.334.939.059,21	50.830.760,36	15,75	1,67	26,26

Fuentes:
- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

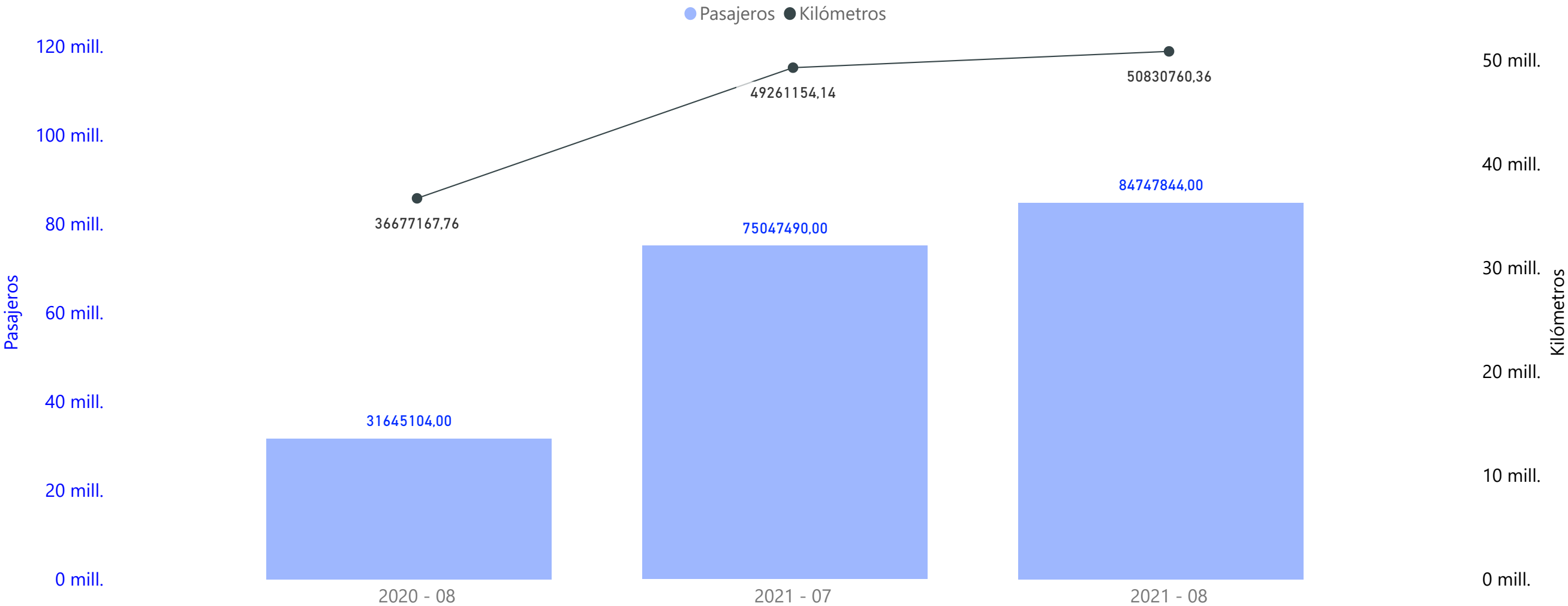


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

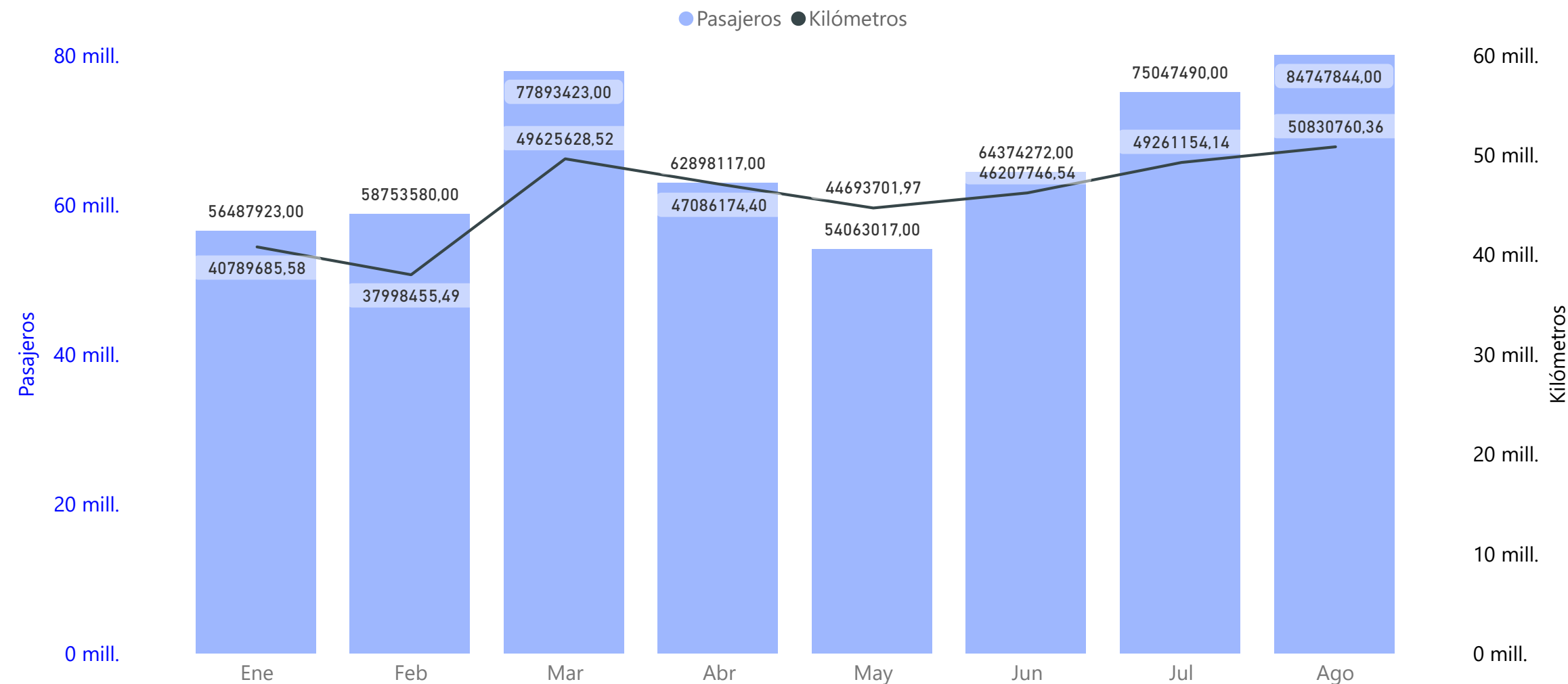
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Julio 2021 - Agosto 2021 vs Agosto 2020



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - Agosto 2021

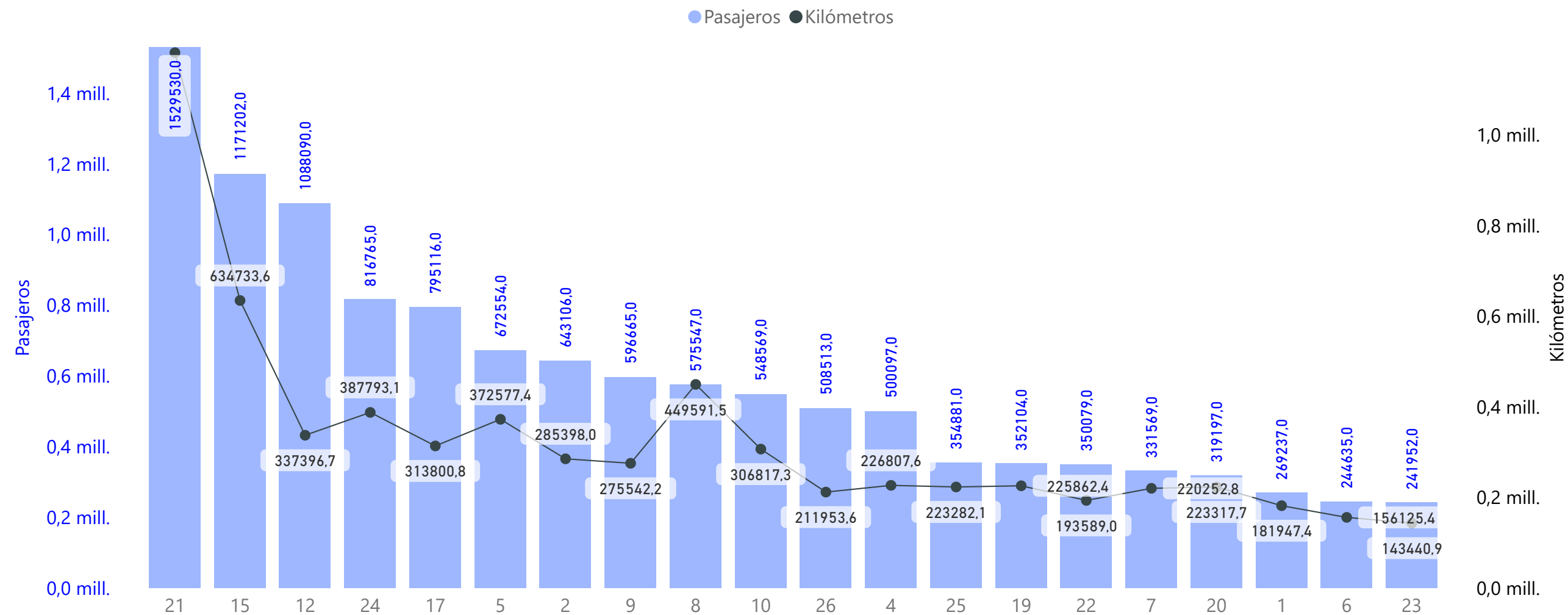


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

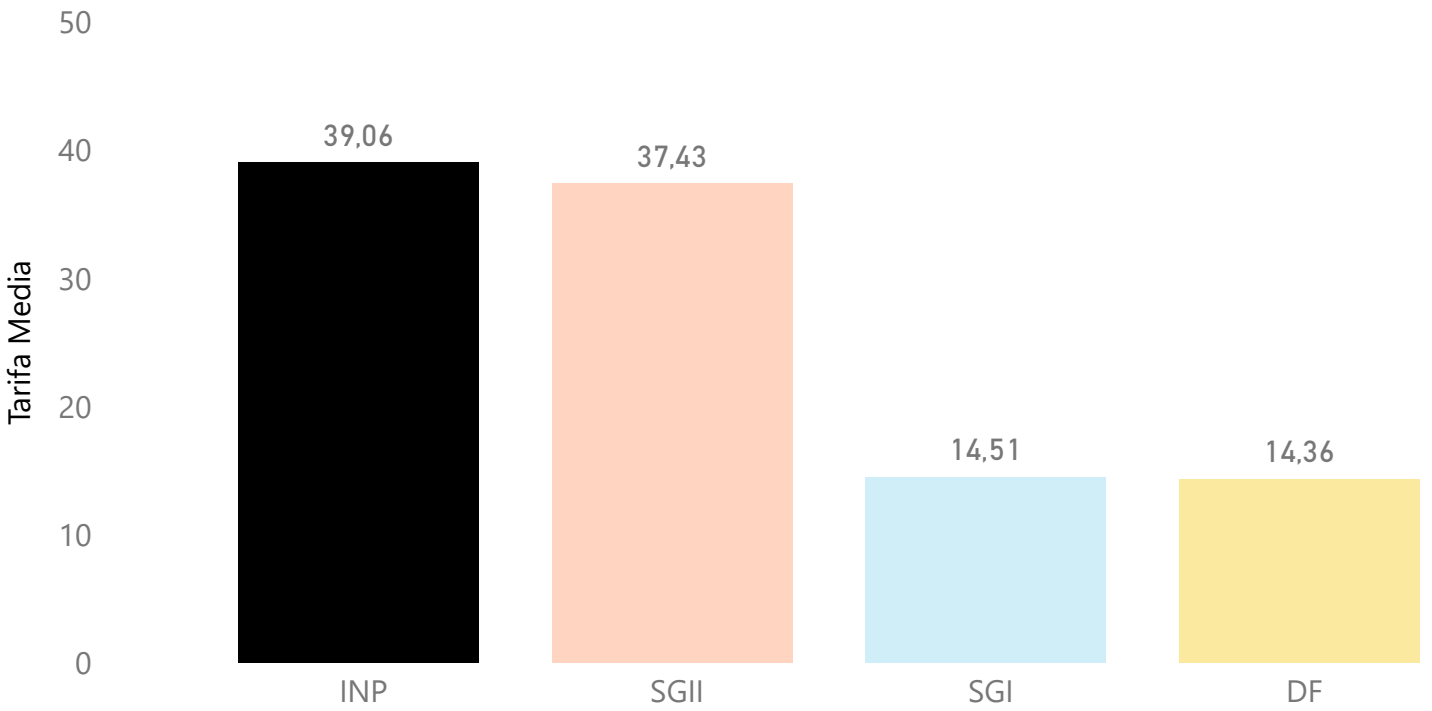
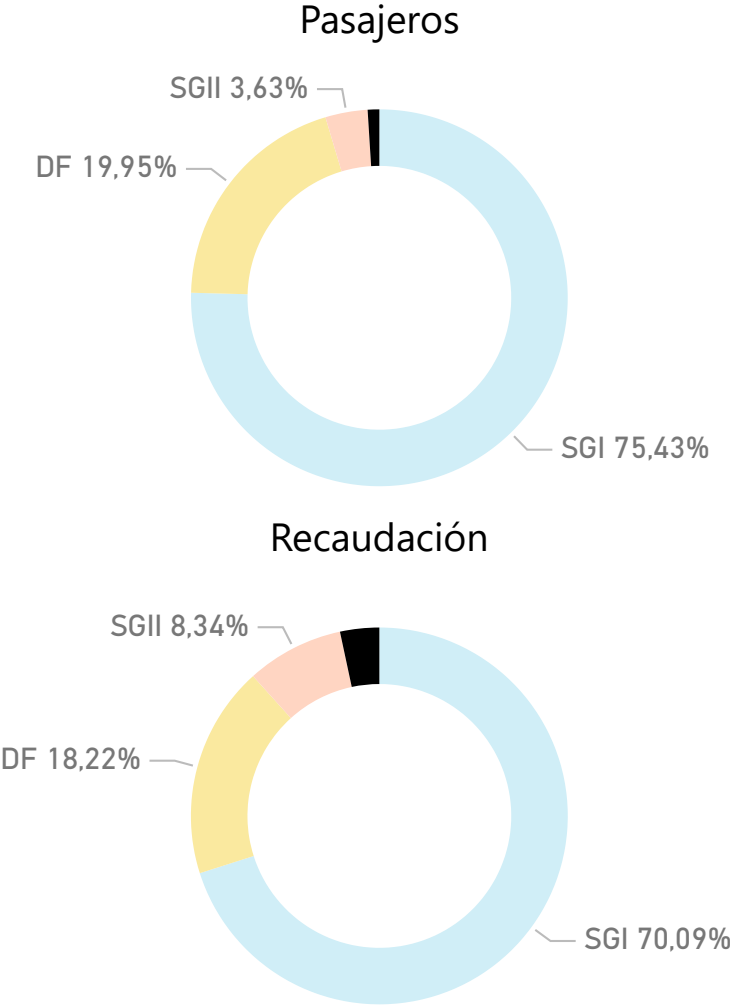
Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por pasajeros - Agosto 2021



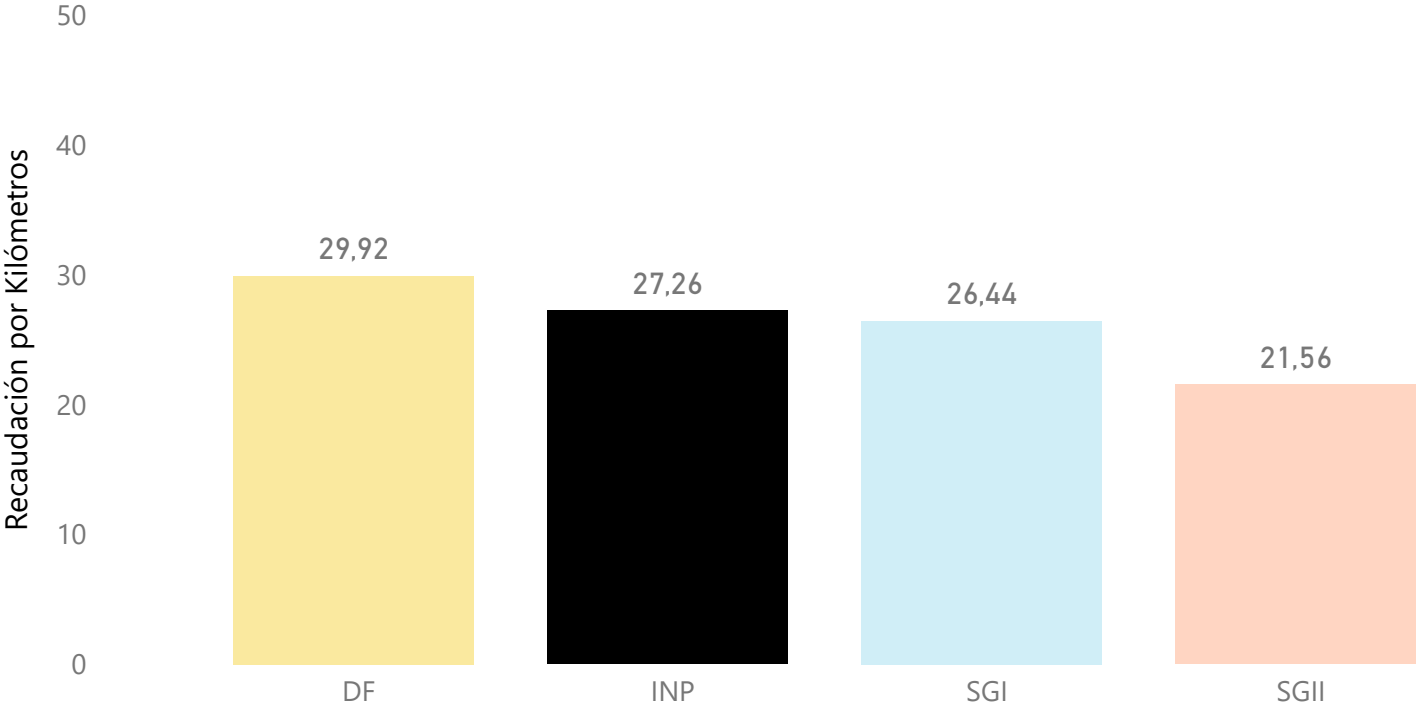
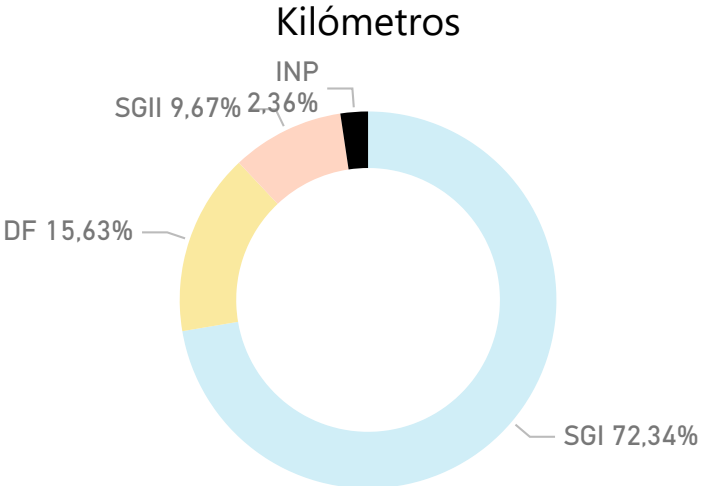
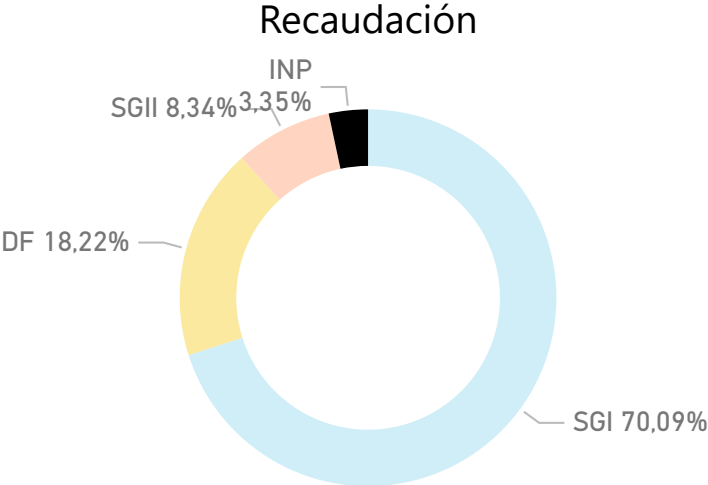
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Agosto 2021



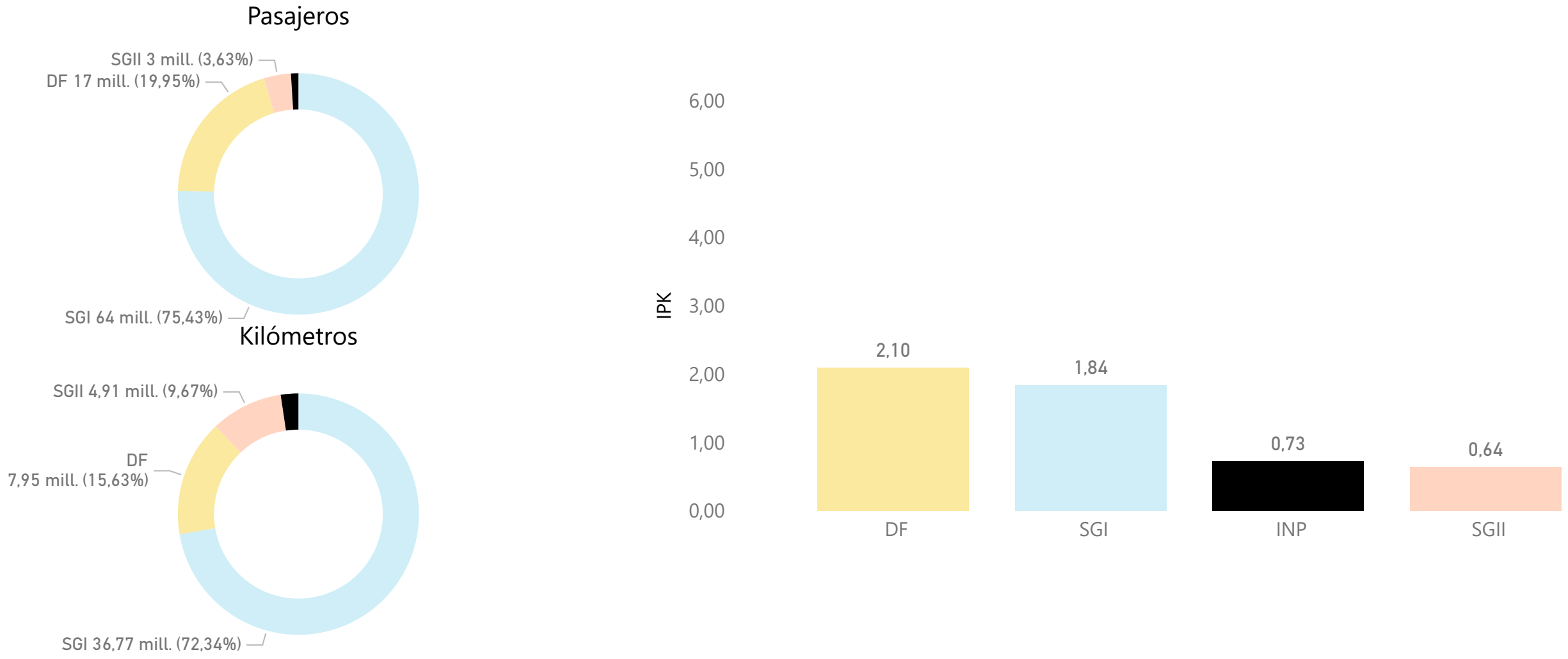
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Agosto 2021



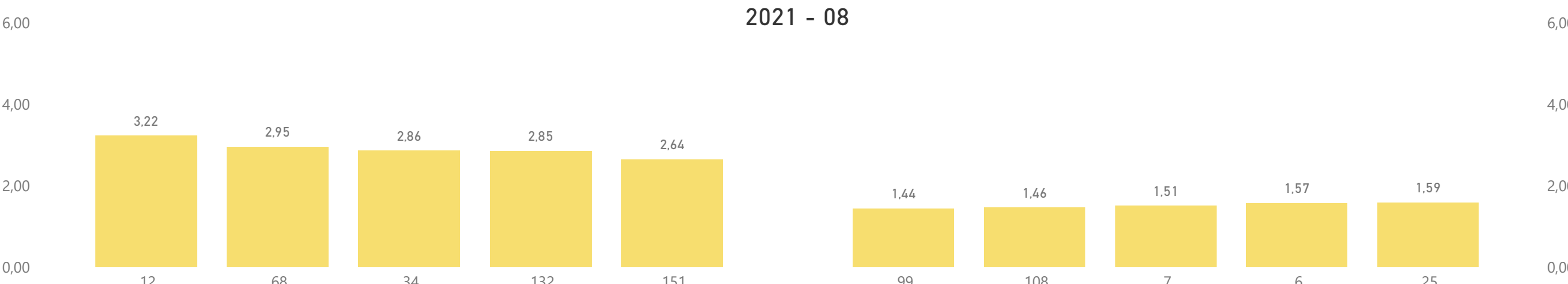
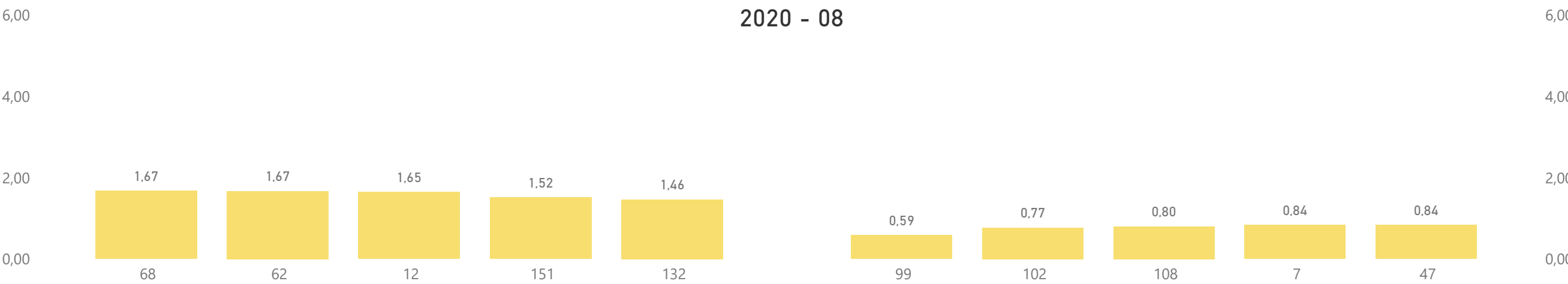
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Agosto 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Agosto 2021

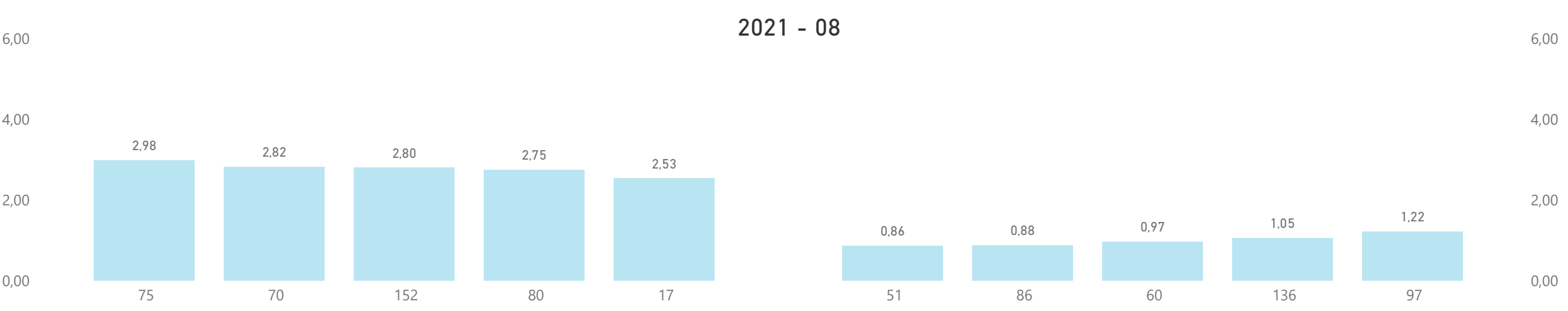
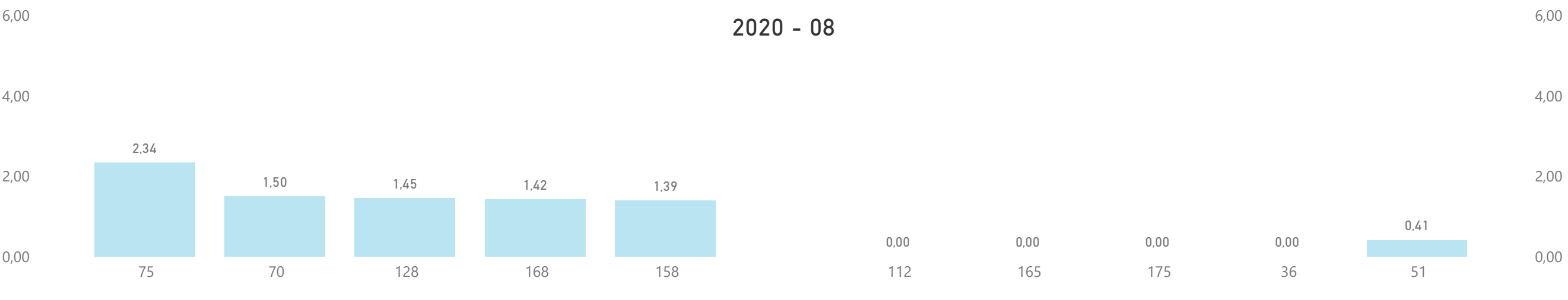


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Agosto 2021



|parque |móvil

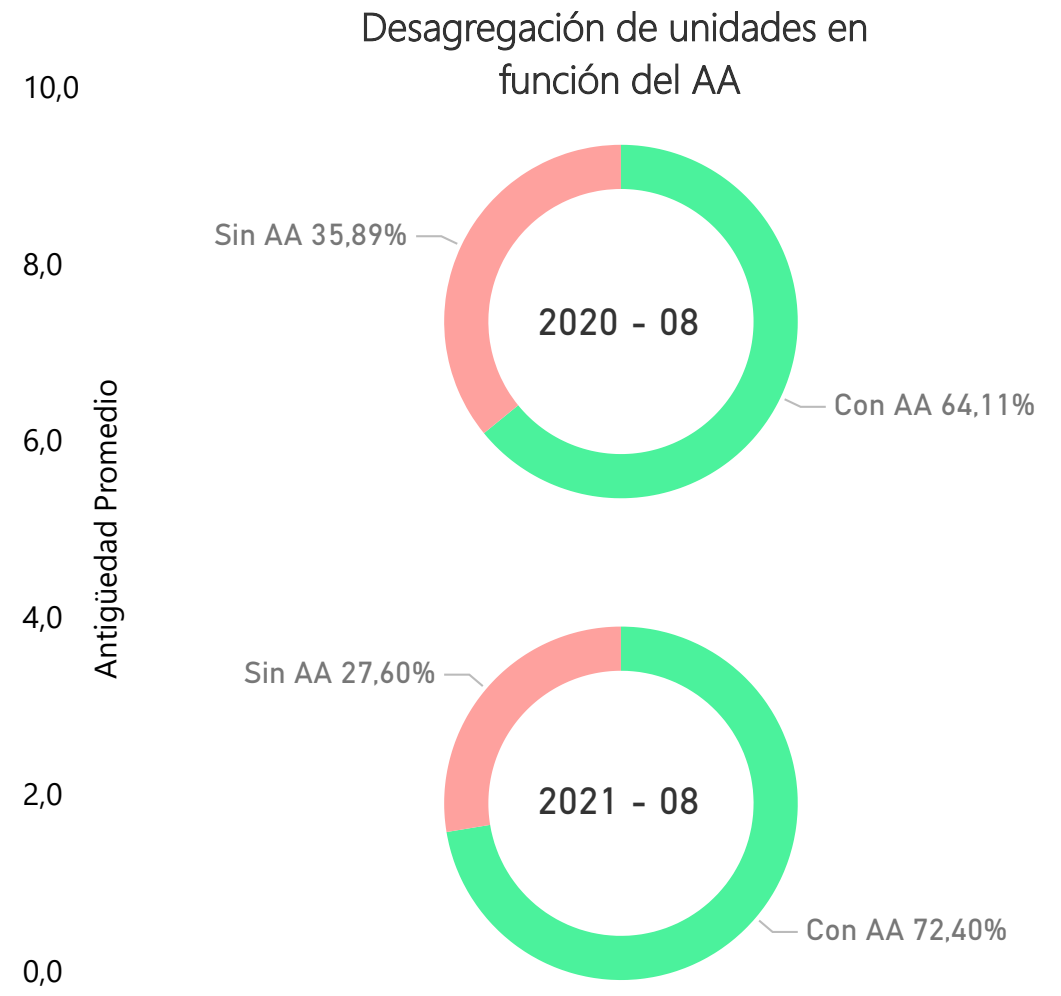
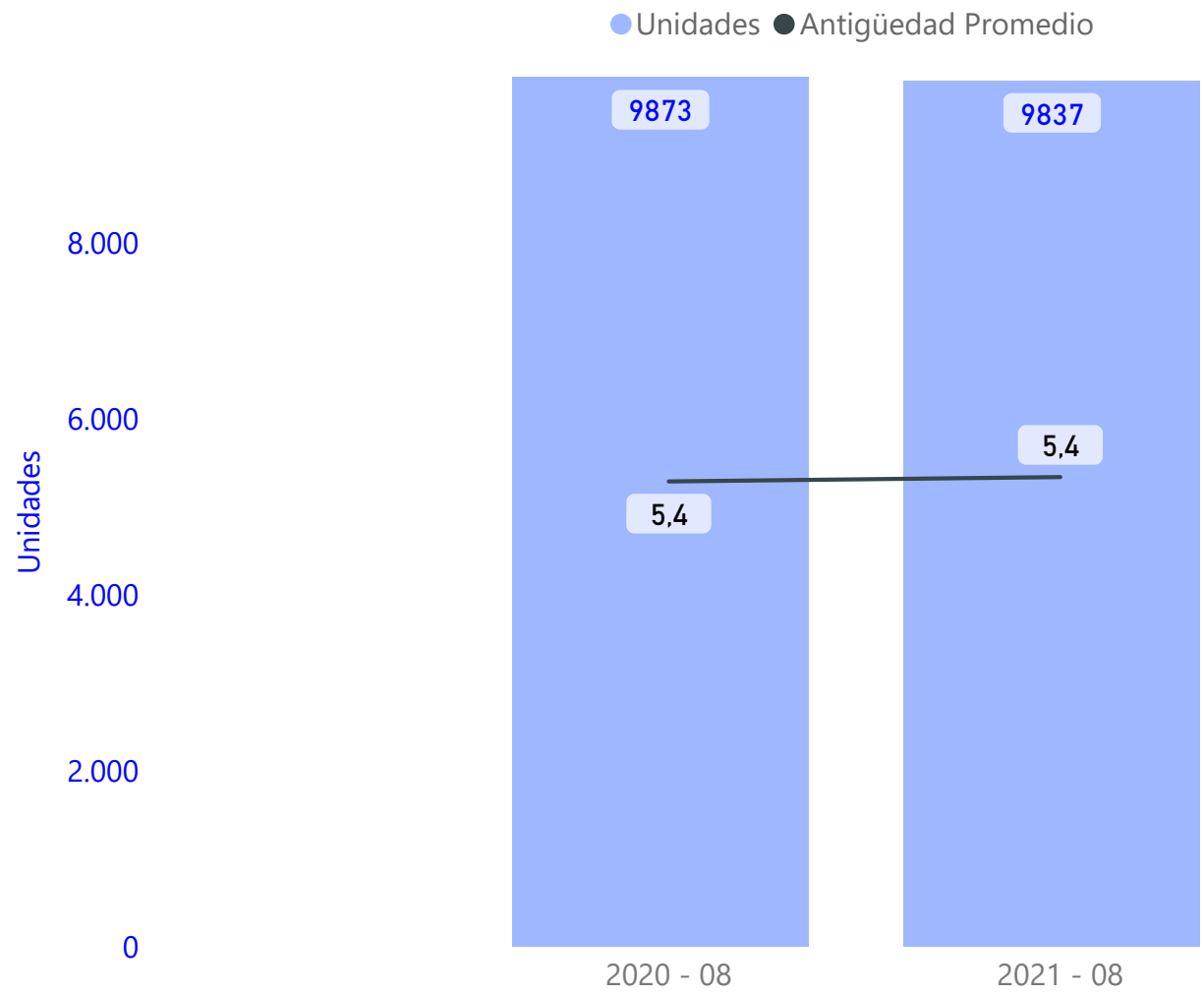


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

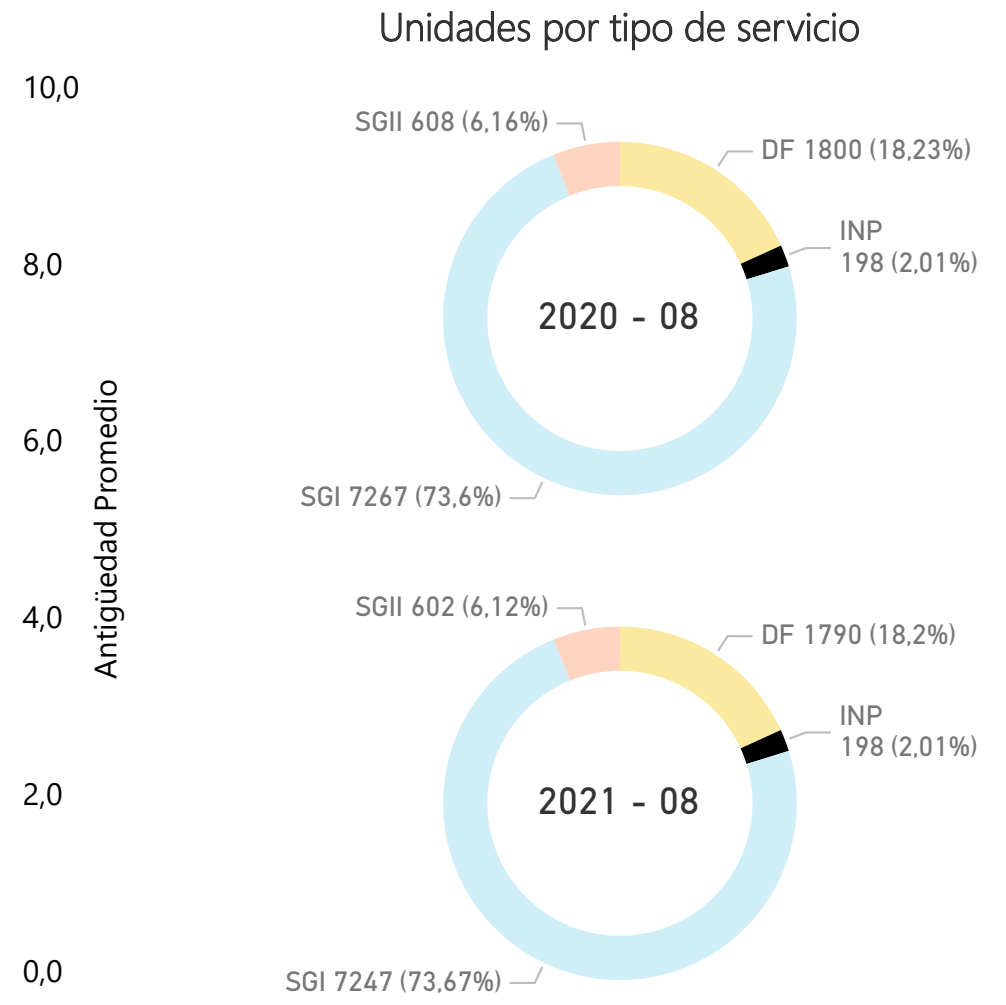
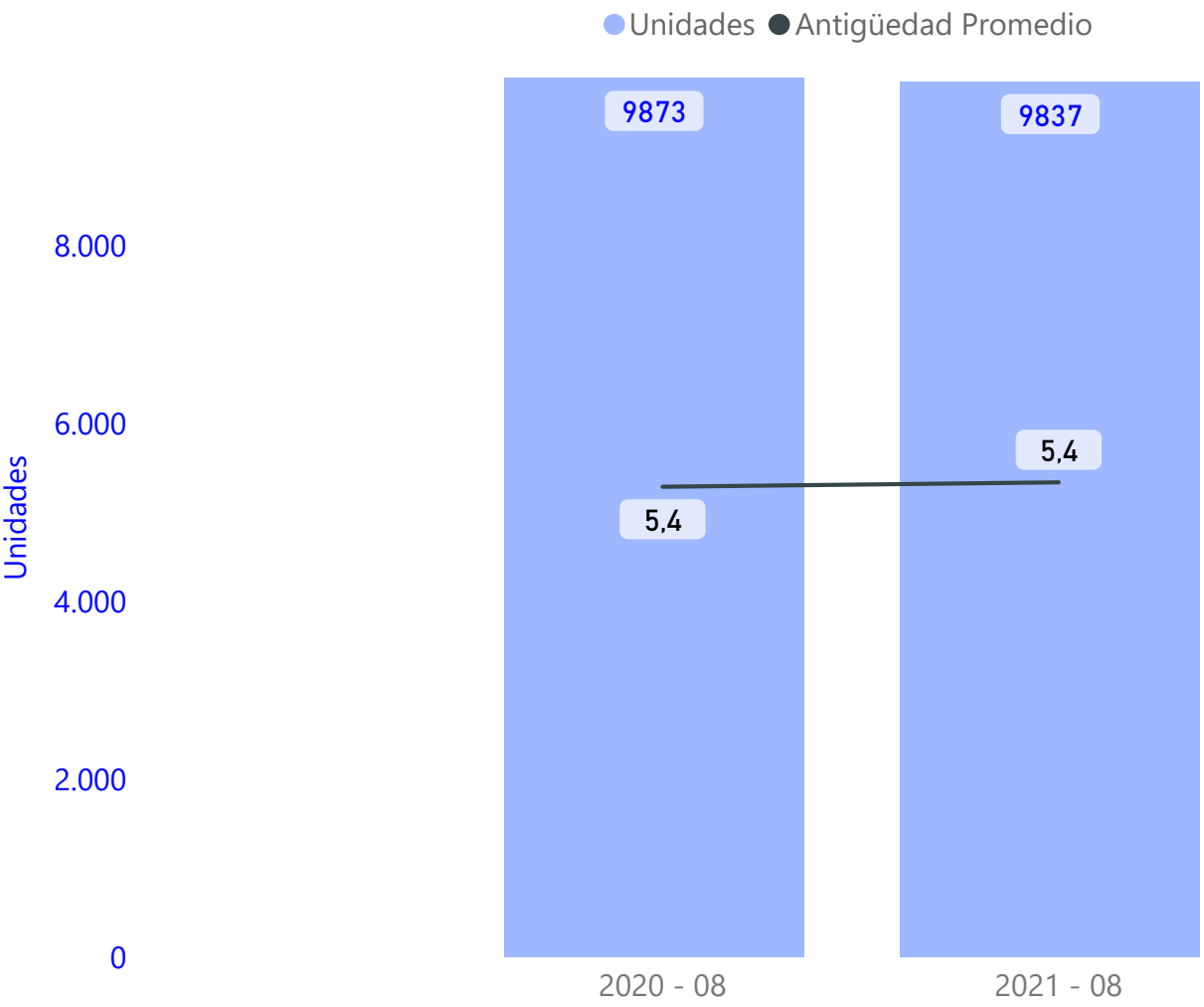
Total parque móvil - Urbano

Agosto 2020 vs Agosto 2021



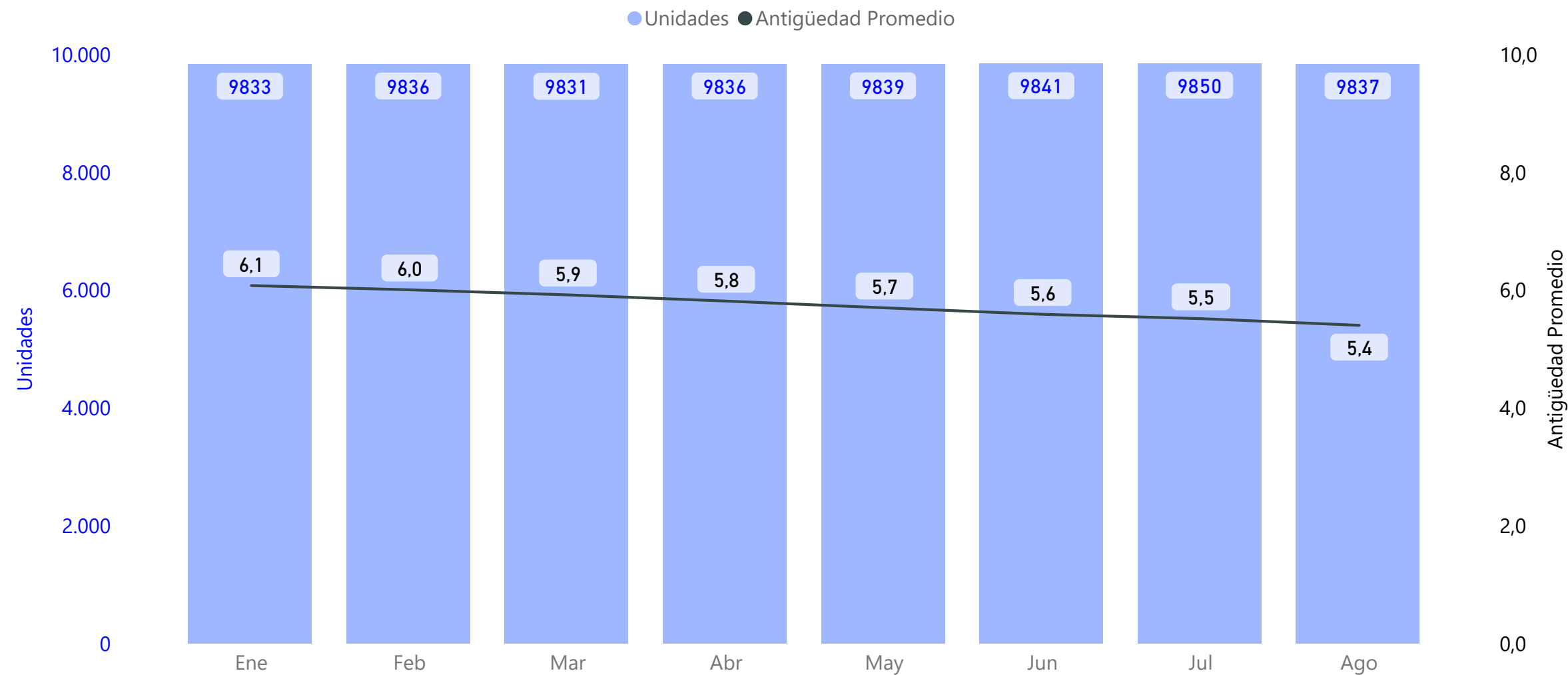
Total parque móvil - Urbano

Agosto 2020 vs Agosto 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Acumulado - Agosto 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 167,8% en el presente mes con relación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 38,6% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Agosto del 2020 la cuarentena a causa del covid-19 era más estricta que durante Agosto del 2021.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Agosto del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 68, 34, 132, 151. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 12 escalo y ahora ostenta el top 1 de las 5 líneas con mejor IPK para Agosto del 2021, mientras que las líneas 62 abandono este ranking, al cuál se sumaron la línea 34. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Agosto del 2021 fueron la 99, 108, 7, 6, 25. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 99 sigue en el primer puesto de el top 5 de las líneas con peor ipk, mientras que las líneas 102 y 47 abandonaron este ranking a la vez que se sumaron las líneas 25 y 6.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70, 152, 80 y 17 las mejores posicionadas, vemos que en relación a Agosto del 2020, las línea 75 y 70 siguen en el primer y segundo lugar de las 5 líneas con mejor ipk en esta categoría, mientras que se sumaron las líneas 152, 80 y 17 a este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que cuatro de las líneas del mismo mes del año anterior no se encuentran en la lista, actualmente este registro se encuentra ocupa do por las líneas 51, 86, 60, 136 y 97. Vemos que desde Agosto del 2020 a Agosto del 2021 la línea 51 paso del 5to puesto al top de esta categoría.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Agosto del 2021, 9.873 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos una disminución del 0,36% con relación al mismo mes del año anterior.

Del total de las 9.837 unidades, el 72,4% cuentan con aire acondicionado lo que representa un incremento del 8,29% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que no hubo variación de la antigüedad promedio.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte