

# Informe Mensual Julio 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Julio 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Julio 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7277	5,92	84.068.602	3.502.266.102,43	38.234.443,83	41,66	2,20	91,60
DF	32	1801	5,45	22.158.448	898.686.992,60	7.846.176,92	40,56	2,82	114,54
SGII	5	575	5,72	4.012.671	459.174.920,91	5.251.644,99	114,43	0,76	87,43
INP	10	198	4,94	1.456.637	248.640.663,19	1.603.332,30	170,70	0,91	155,08
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9851</b>	<b>5,80</b>	<b>111.696.358</b>	<b>5.108.768.679,13</b>	<b>52.935.598,04</b>	<b>45,74</b>	<b>2,11</b>	<b>96,51</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

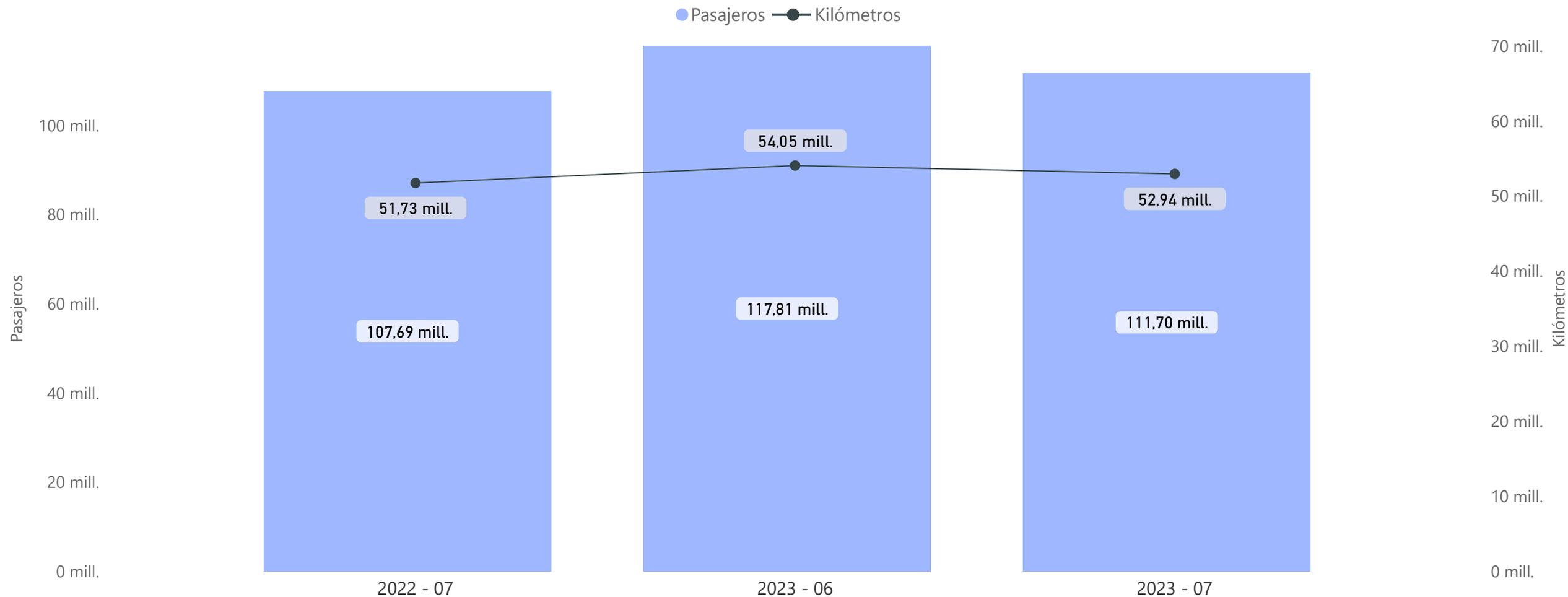


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

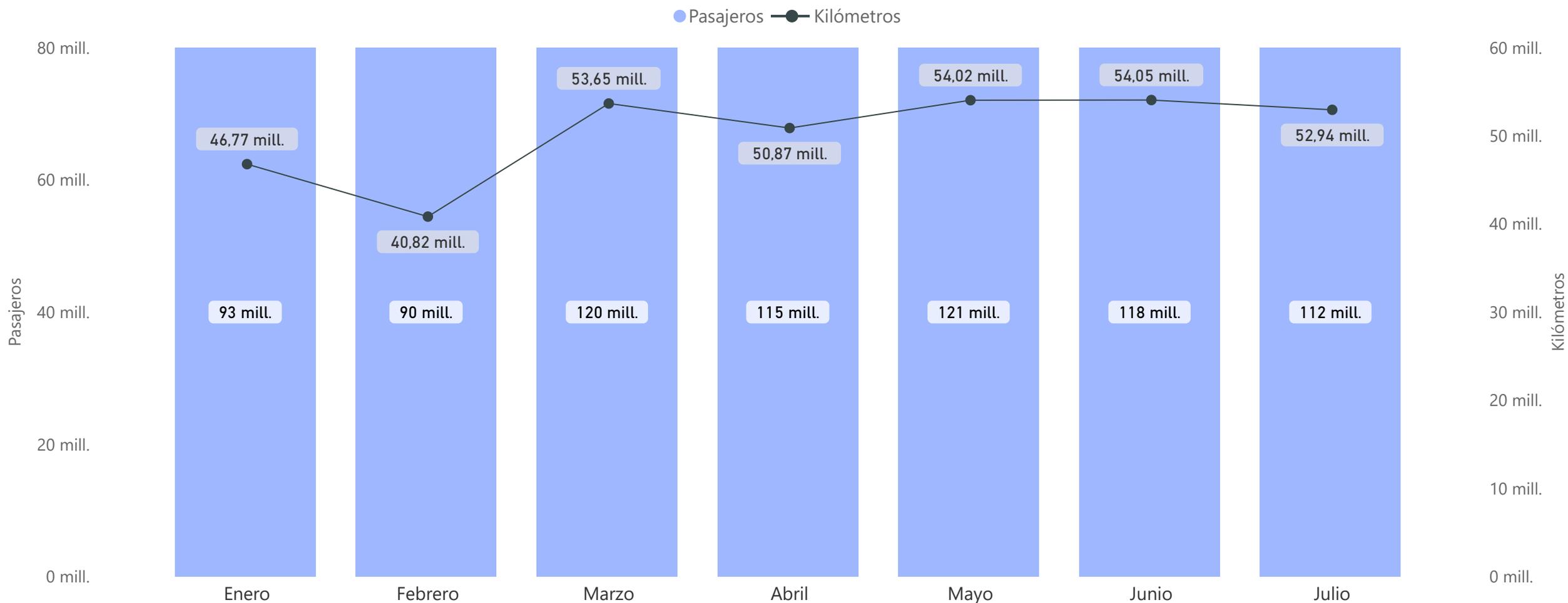
# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

## Julio 2022, Junio 2023, Julio 2023



# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2023

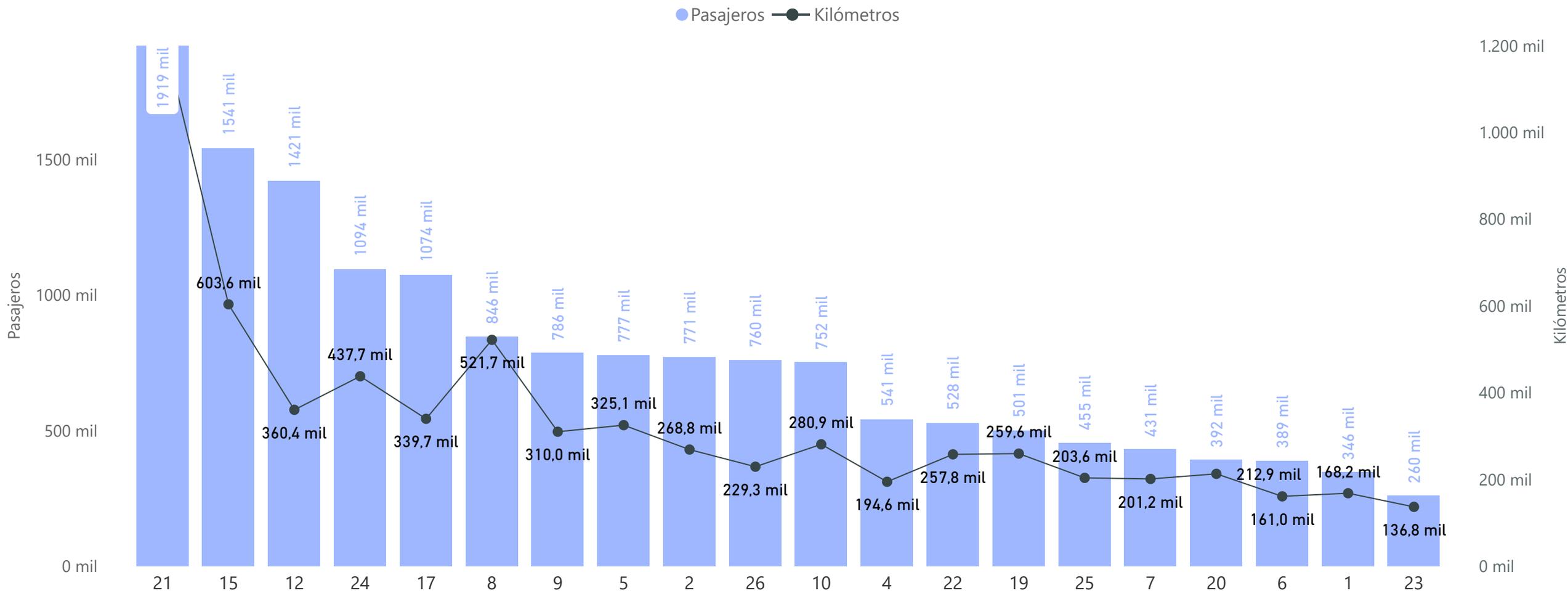


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Julio 2023

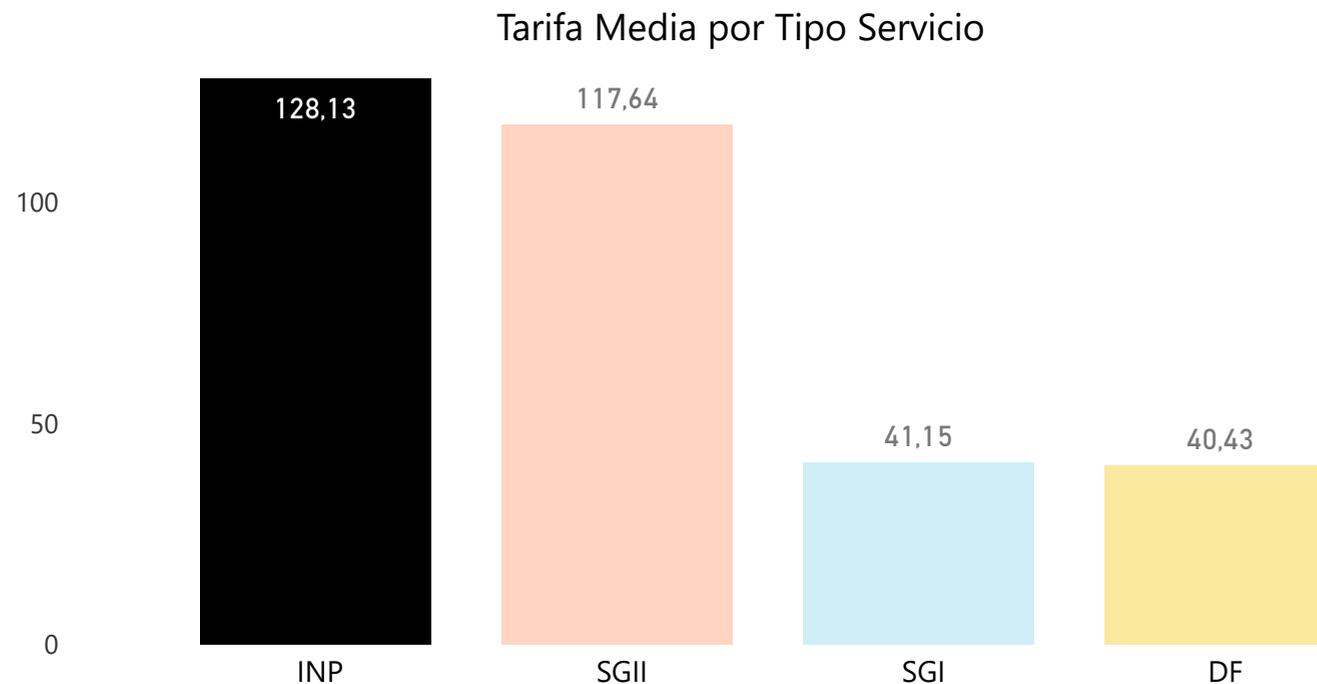
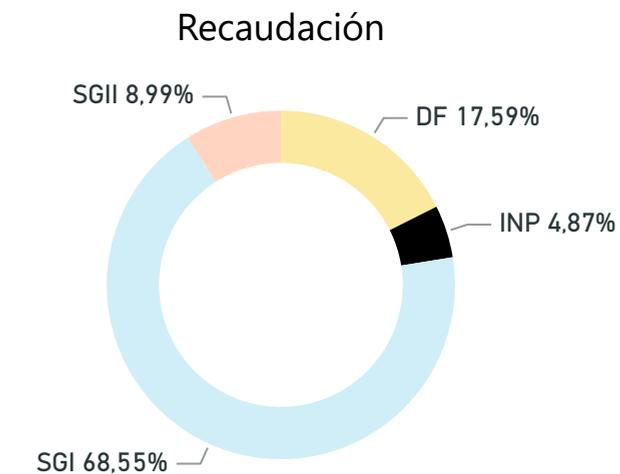
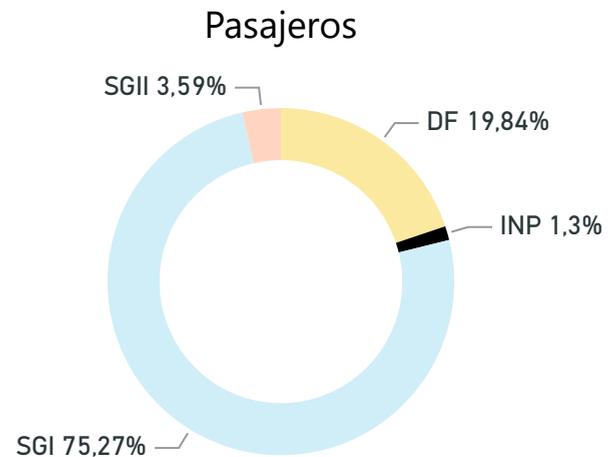


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

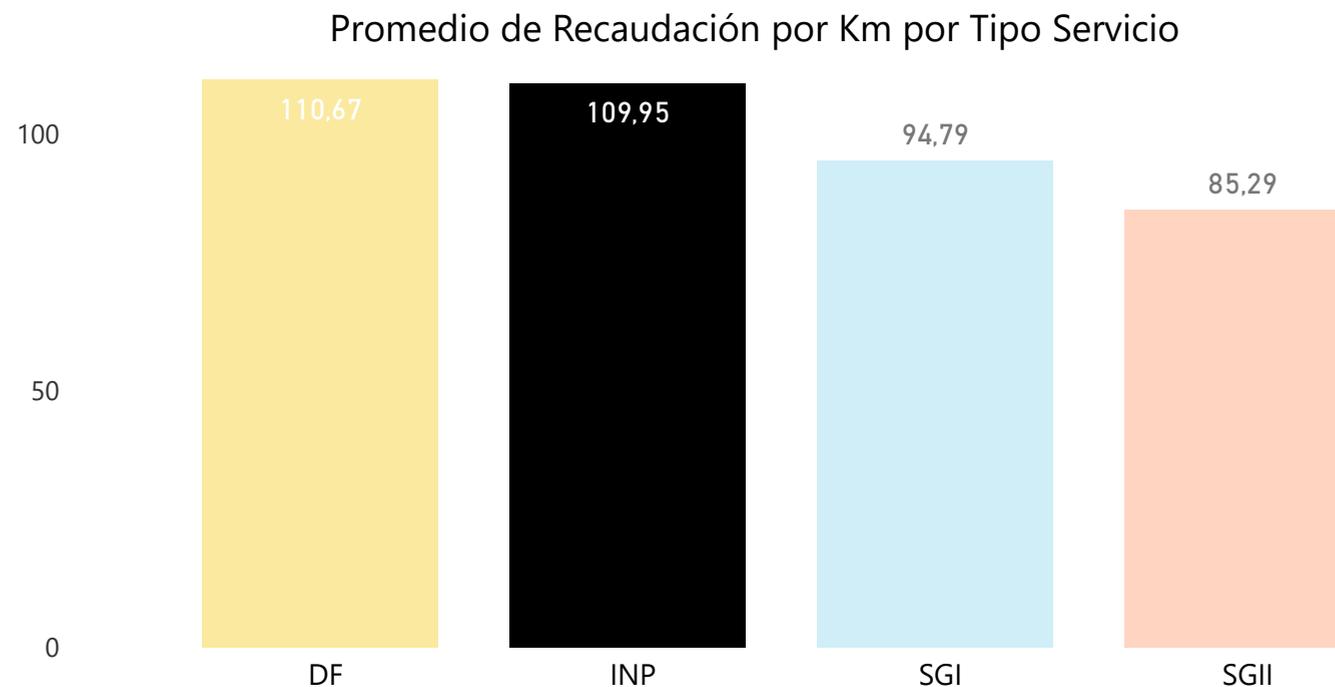
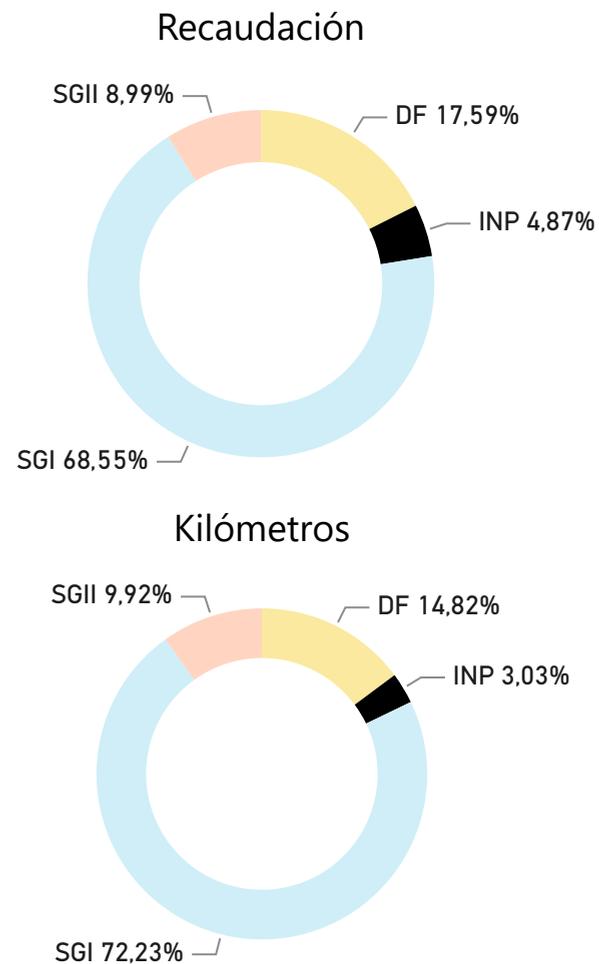
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Julio 2023



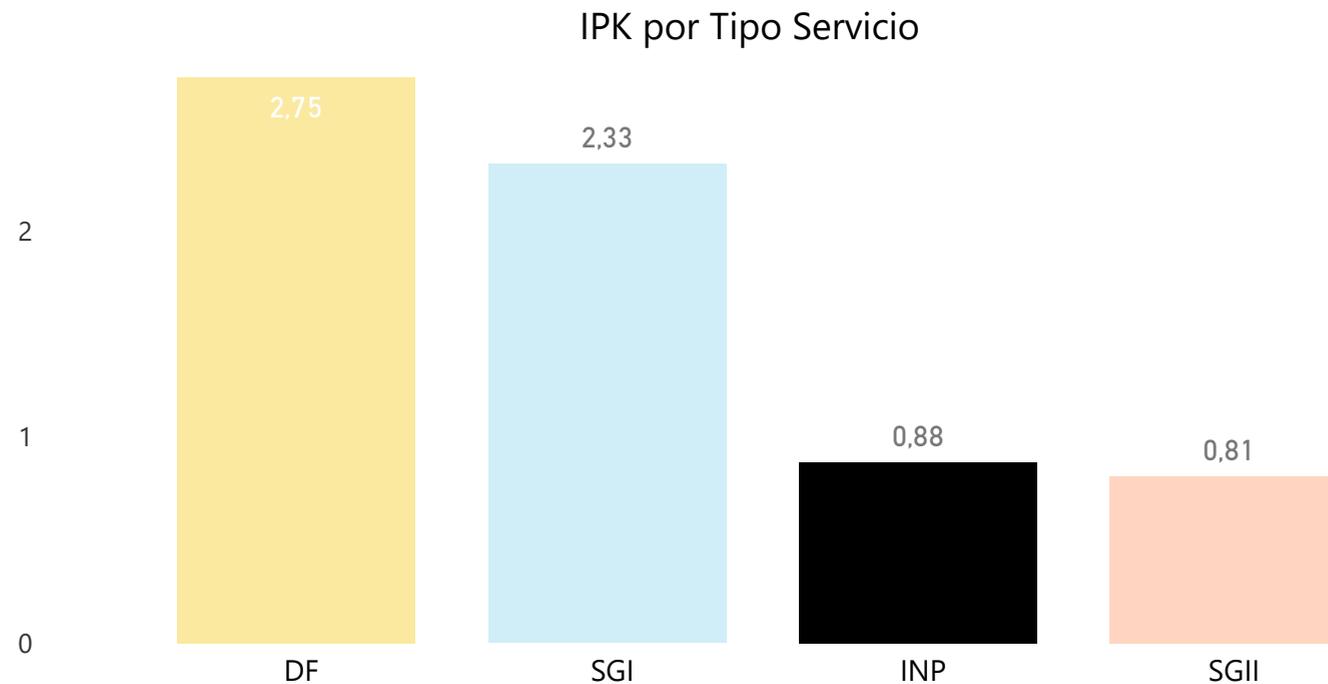
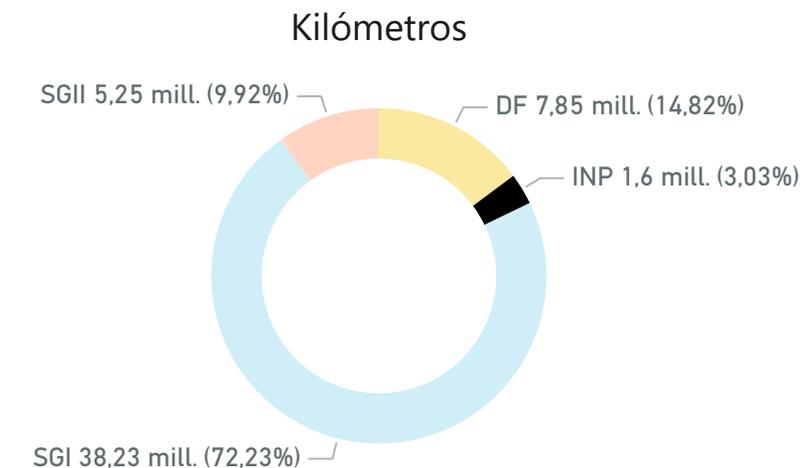
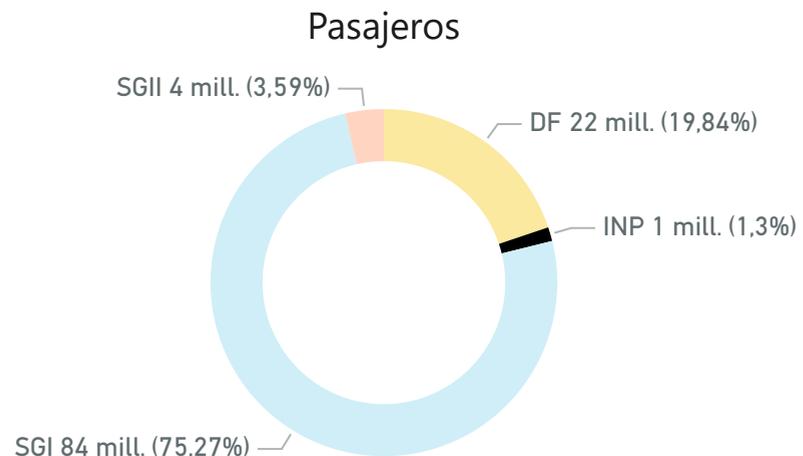
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## Julio 2023

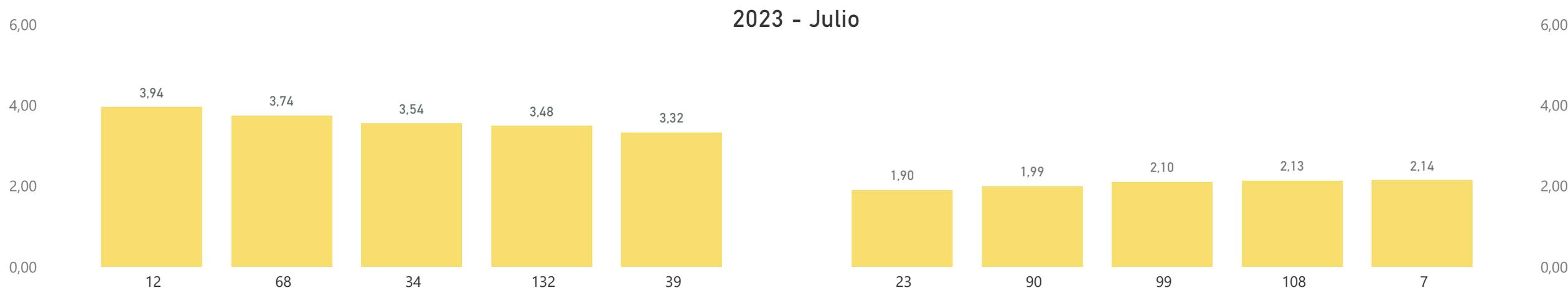
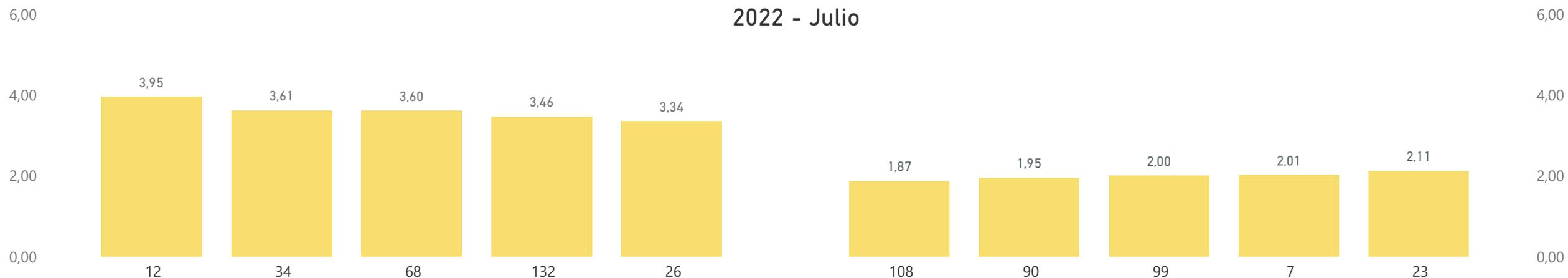


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Julio 2023



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Julio 2022 vs Julio 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Julio 2022 vs Julio 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# parque móvil

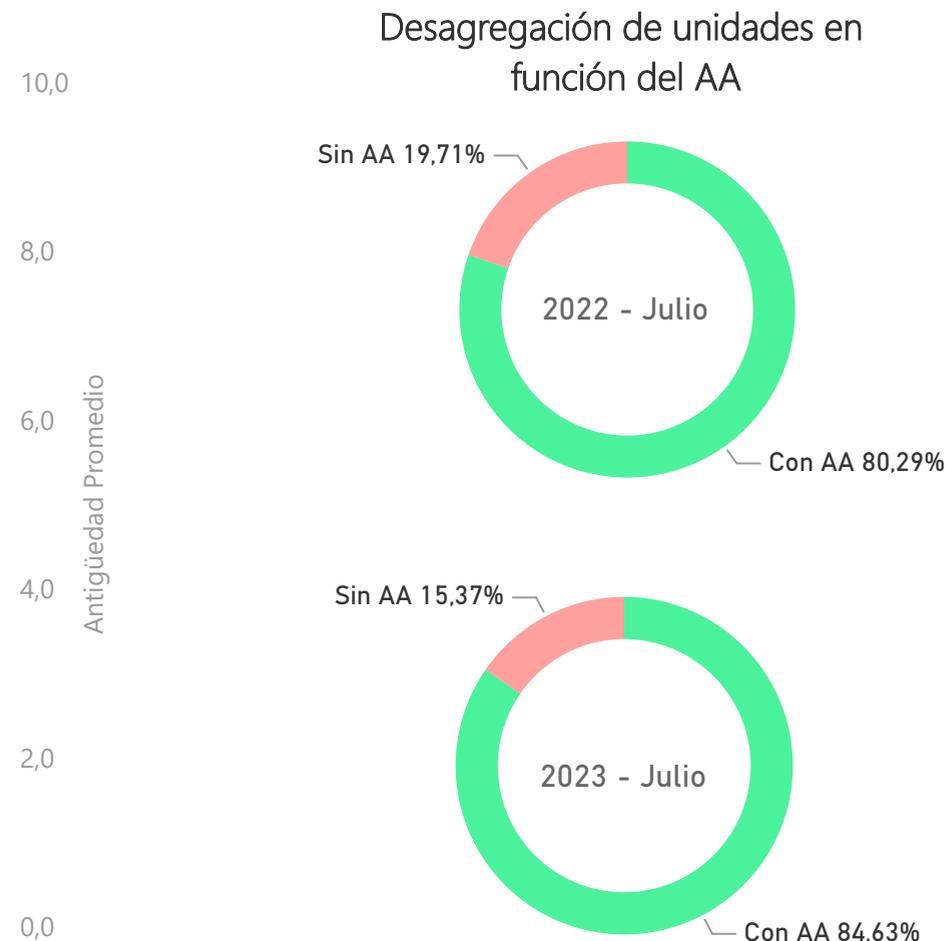
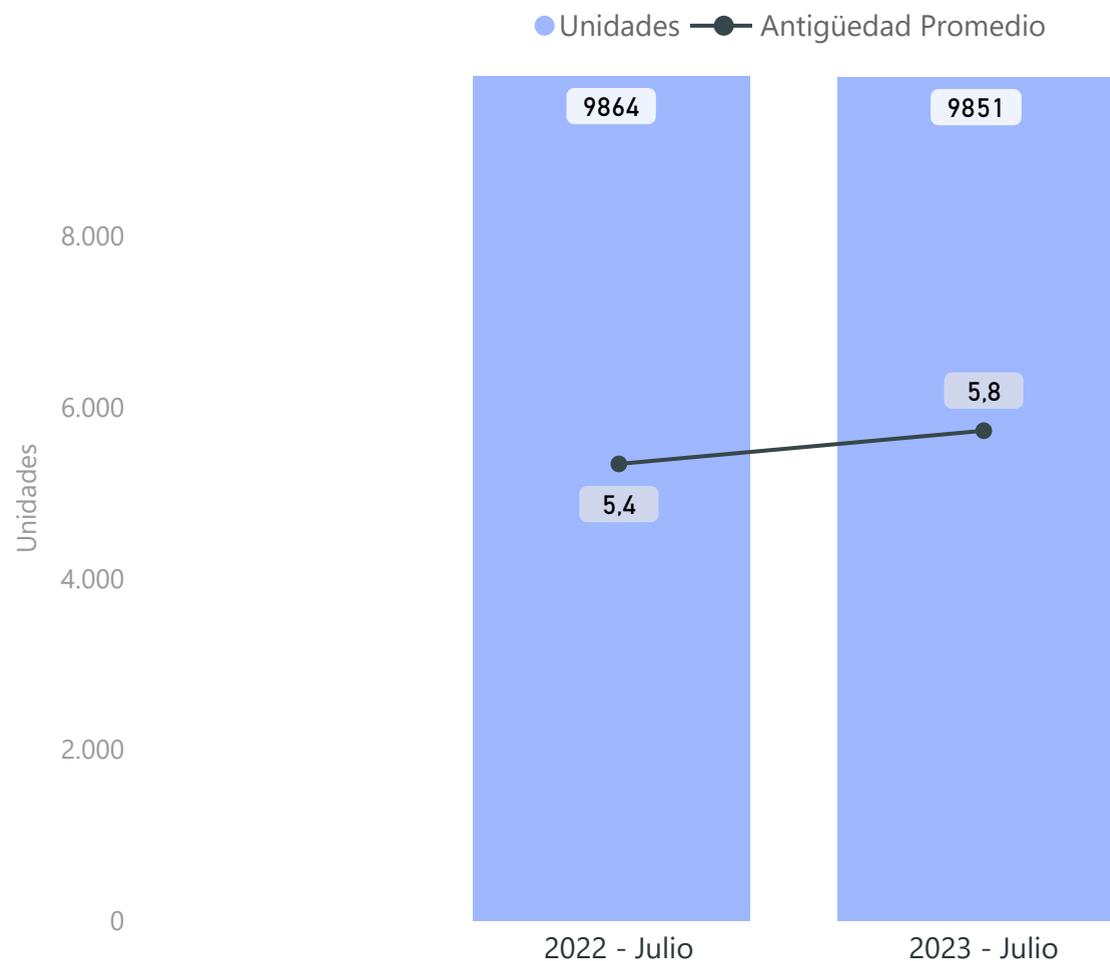


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

## Julio 2022 vs Julio 2023

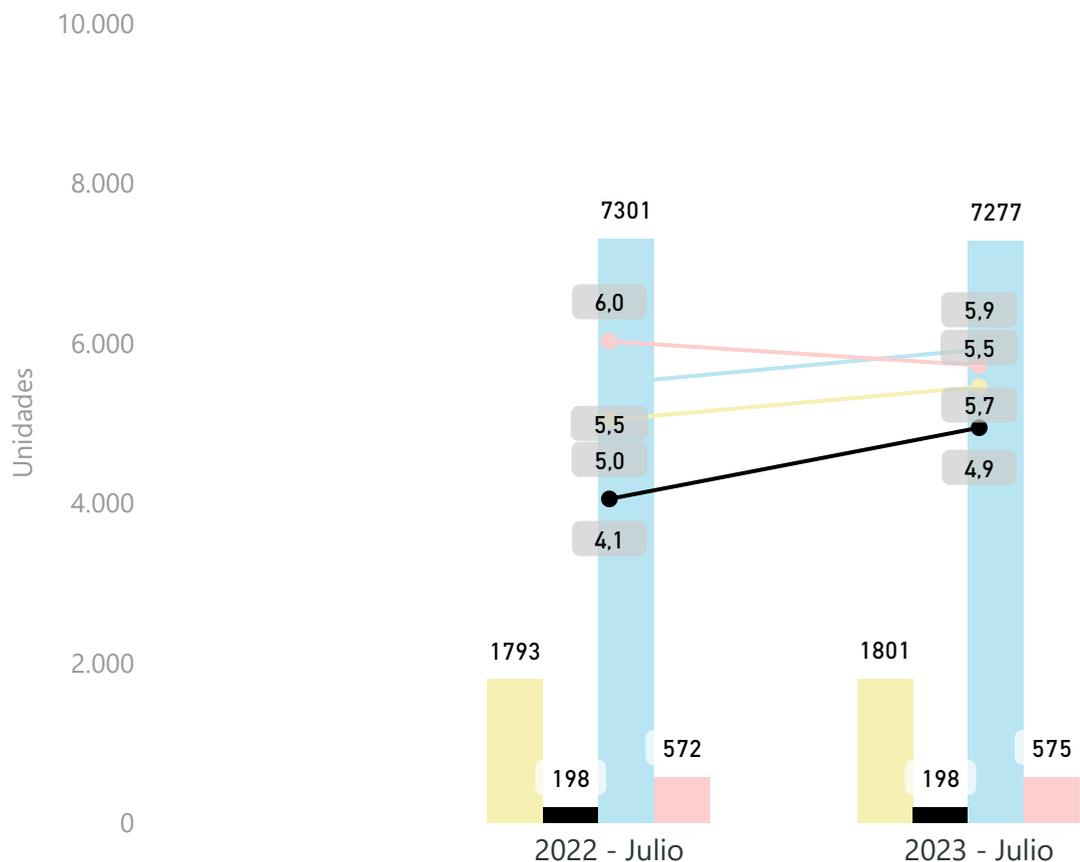


# Total parque móvil - Urbano

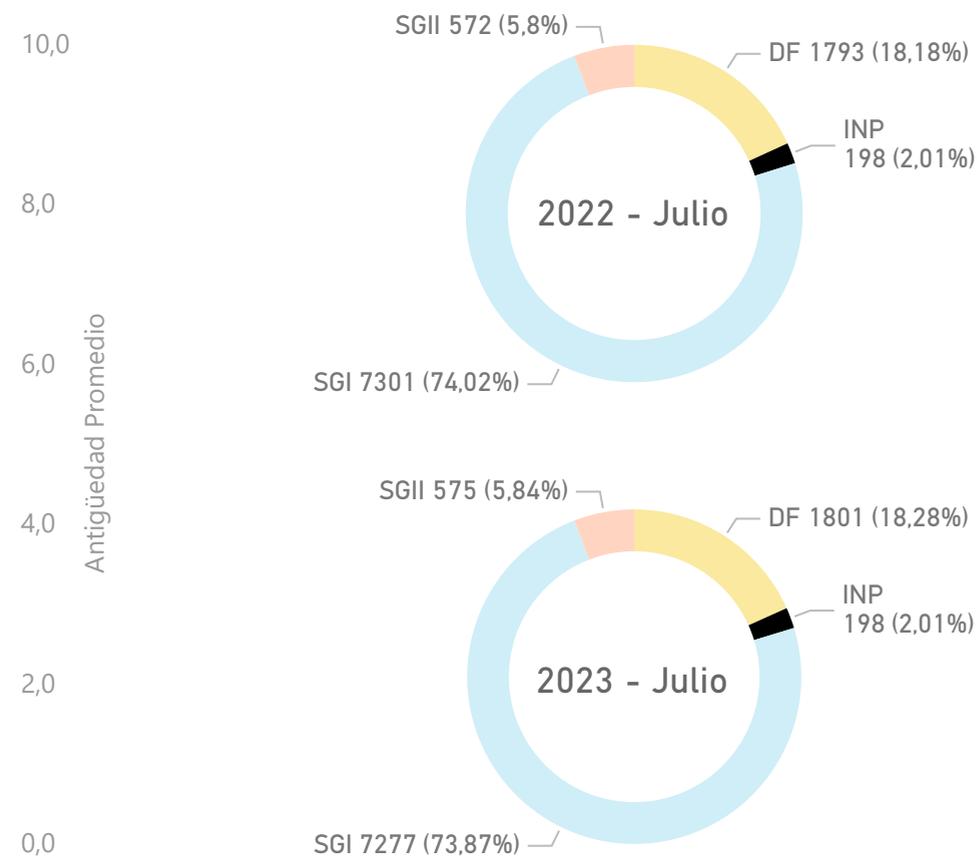
## Julio 2022 vs Julio 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



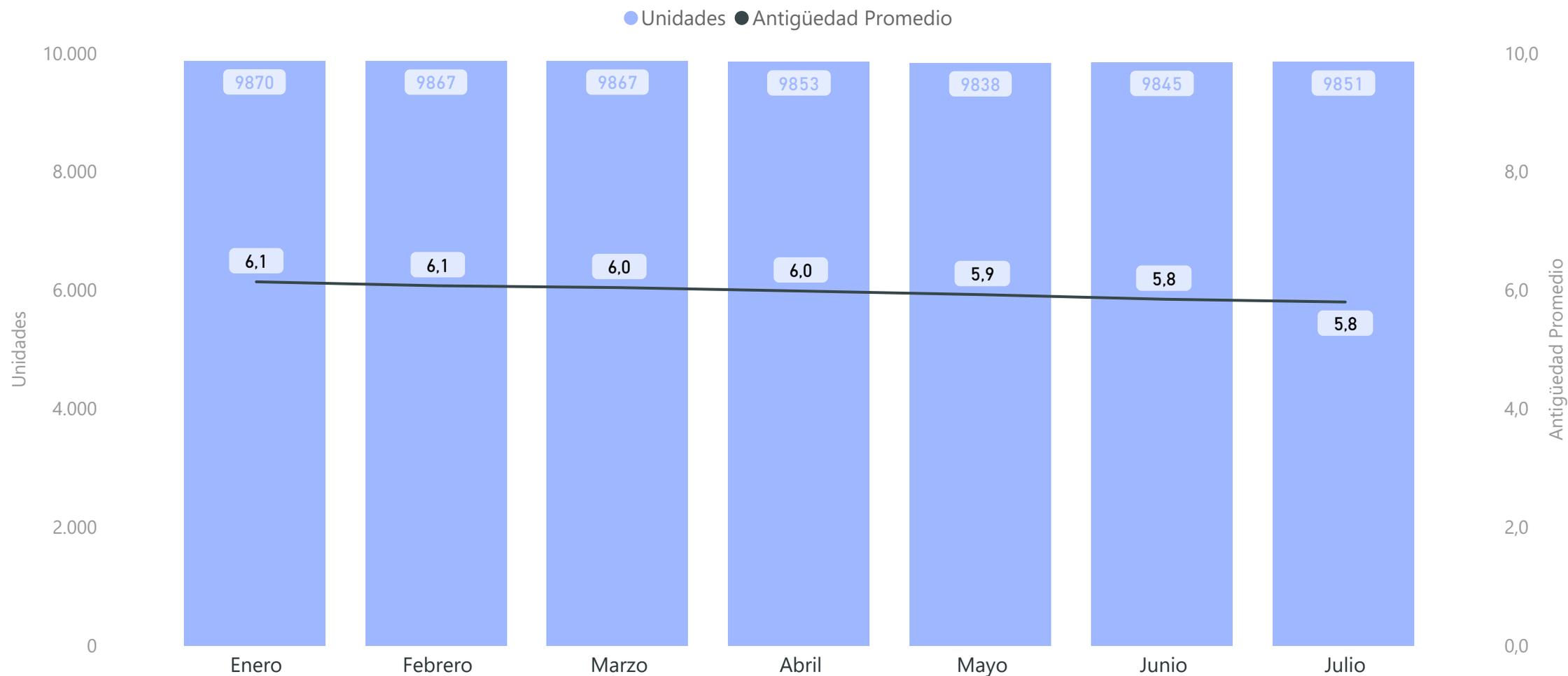
Unidades por tipo de servicio



Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En Servicios Urbanos durante el mes de Julio del año 2023 se realizaron un 3,7% más de kilómetros y se transportó un 2,3% más de pasajeros que durante el mes de Julio del año 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Julio, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 68, 34, 132, 39. La línea 39 ingresó a este top en el lugar de la línea 26 que ya no se encuentra en este grupo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 23, 90, 99, 108 y 7. En este mes la línea 23 paso del cuarto puesto a liderar el top 5 de líneas con menor IPK del Distrito Federal.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Julio 2023 fueron las líneas 152, 75, 110, 70 y 41. Las líneas 63, 113, 105 y 17 abandonaron el grupo de top 5 líneas con mayor IPK del Distrito Federal, al mismo se agregaron las líneas 152, 110, 70 y 41. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, en Julio del año 2023 son las 86, 136, 51, 193 y 60. Este grupo durante el mes de Julio del año 2023 se encuentra formado por las mismas líneas que lo formaban durante Julio del año anterior.



# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Julio del año 2023, 9.851 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,1% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Julio del año 2022.

Del total de las 9.851 unidades el 84,63% cuenta con aire acondicionado, entre ambos periodos hubo **un incremento del 4,3% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,8 tuvo un incremento del 7,4% en comparación a Julio del año 2022.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**