

Informe Mensual Julio 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Julio 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Julio 2023

| Tipo Servicio | Líneas | Parque Móvil | Antigüedad Promedio | Pasajeros | Recaudación | Kilómetros | Tarifa Media | IPK | Rec. x Km |
|----------------------|------------|--------------|---------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|
| SGI | 98 | 7277 | 5,92 | 84.068.602 | 3.502.266.102,43 | 38.234.443,83 | 41,66 | 2,20 | 91,60 |
| DF | 32 | 1801 | 5,45 | 22.158.448 | 898.686.992,60 | 7.846.176,92 | 40,56 | 2,82 | 114,54 |
| SGII | 5 | 575 | 5,72 | 4.012.671 | 459.174.920,91 | 5.251.644,99 | 114,43 | 0,76 | 87,43 |
| INP | 10 | 198 | 4,94 | 1.456.637 | 248.640.663,19 | 1.603.332,30 | 170,70 | 0,91 | 155,08 |
| Total General | 145 | 9851 | 5,80 | 111.696.358 | 5.108.768.679,13 | 52.935.598,04 | 45,74 | 2,11 | 96,51 |

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

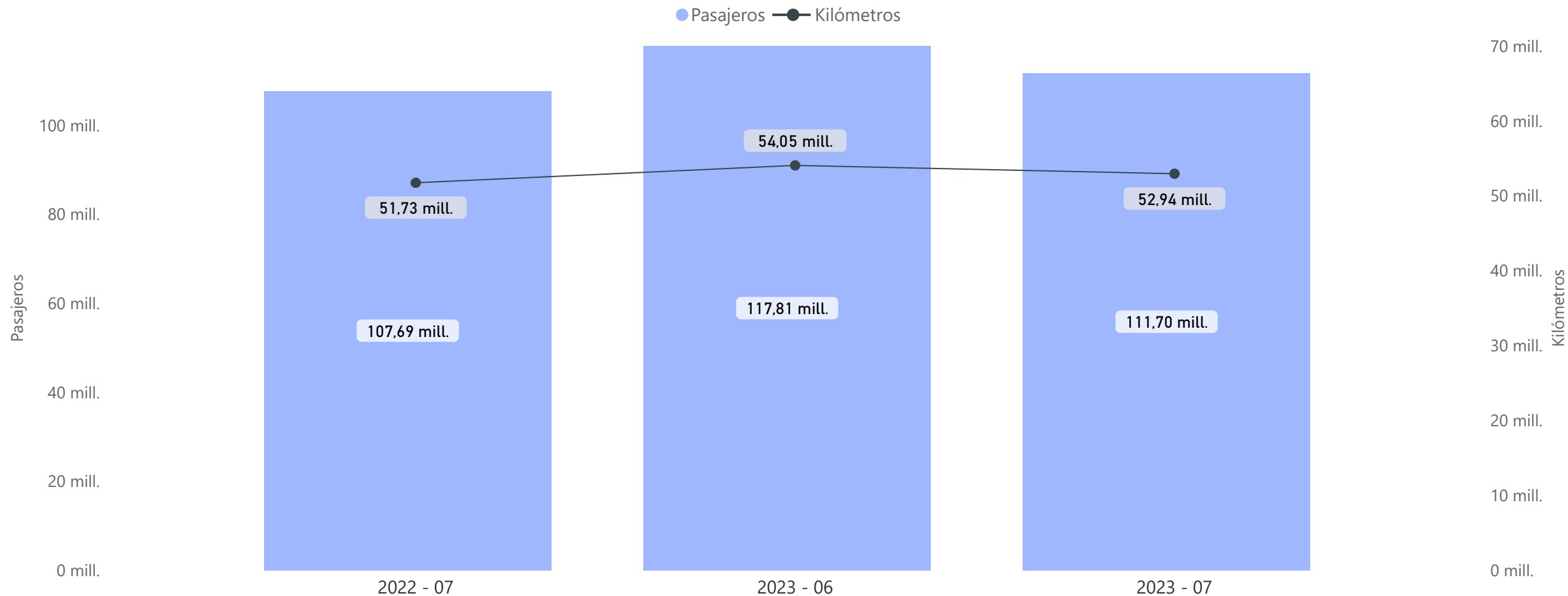


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

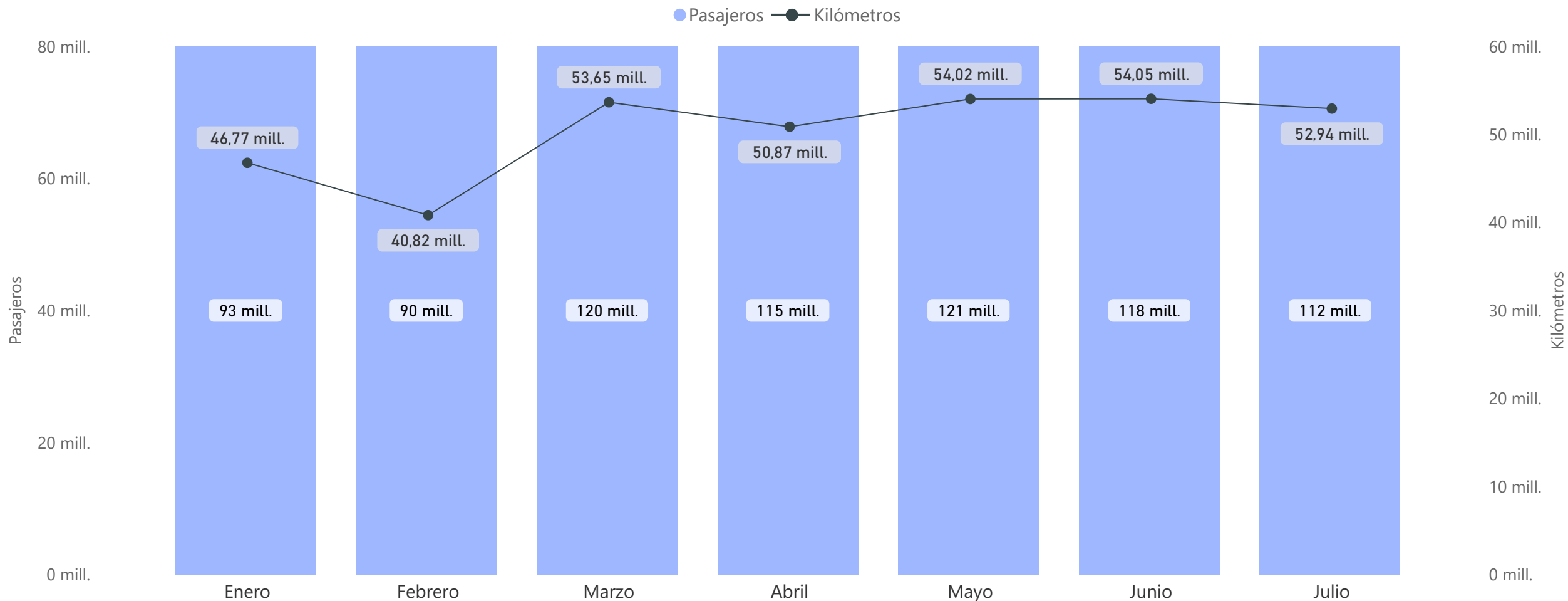
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Julio 2022, Junio 2023, Julio 2023



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

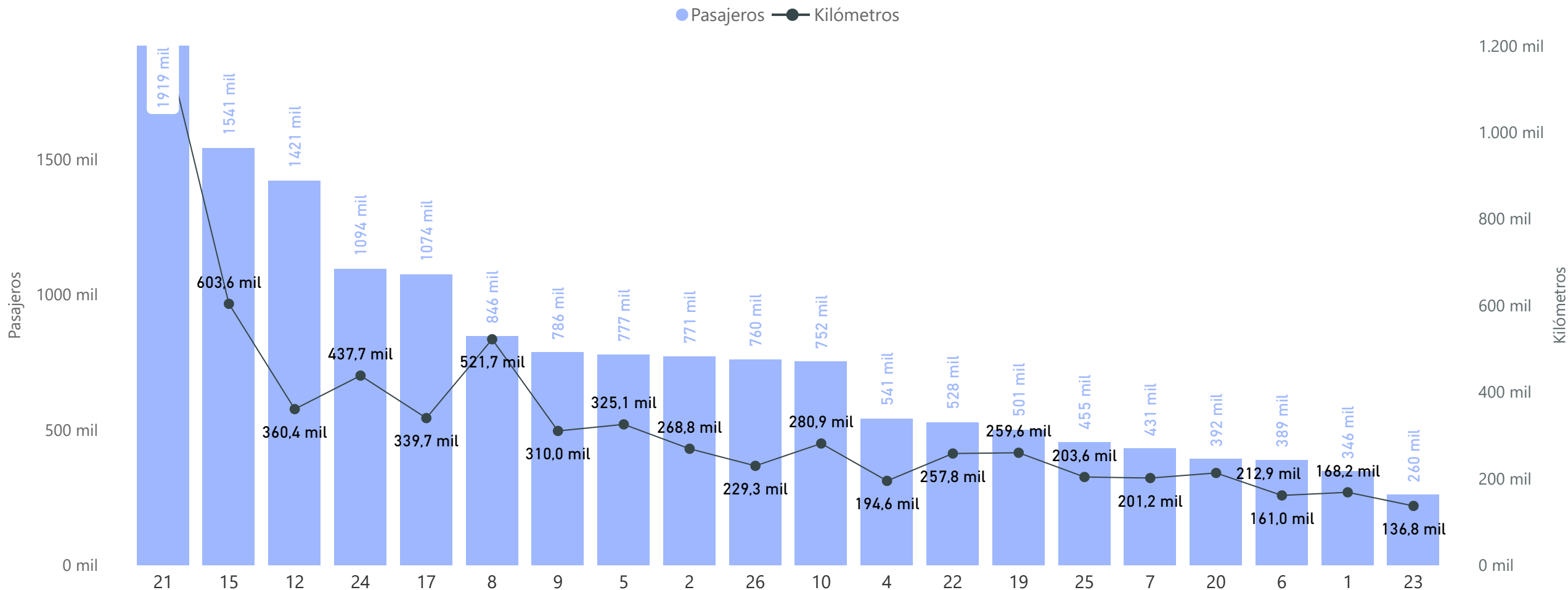


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Julio 2023

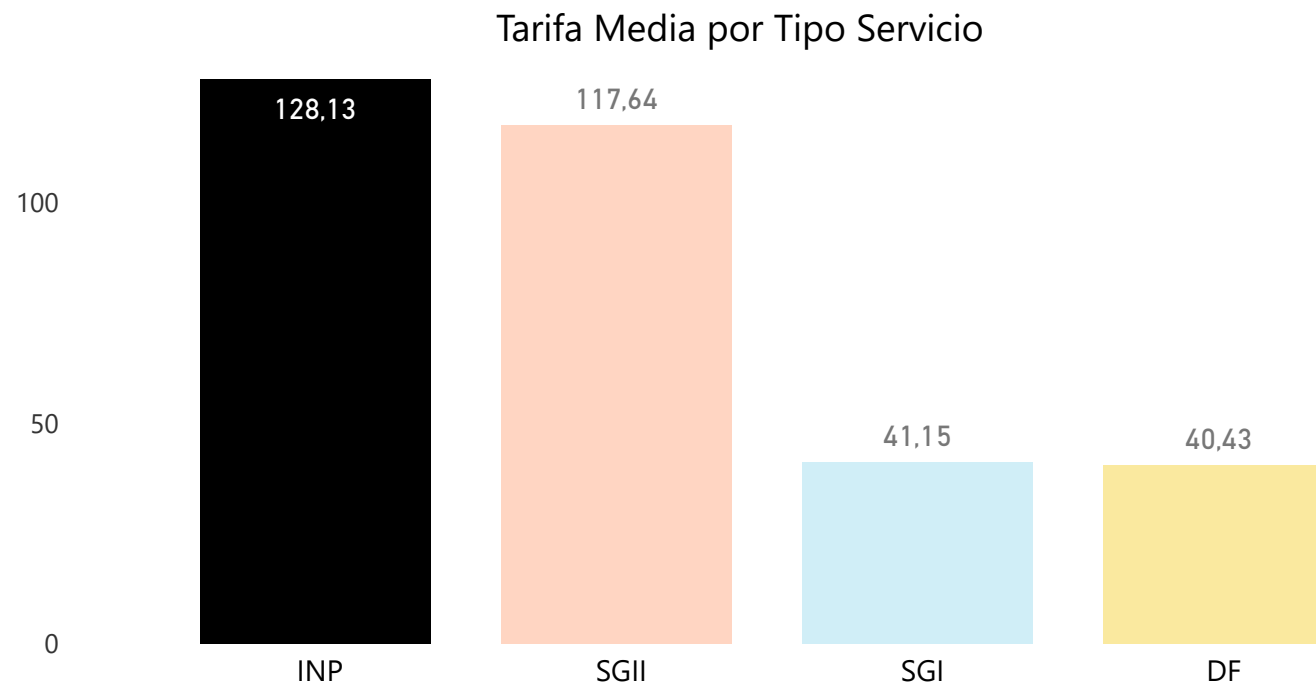
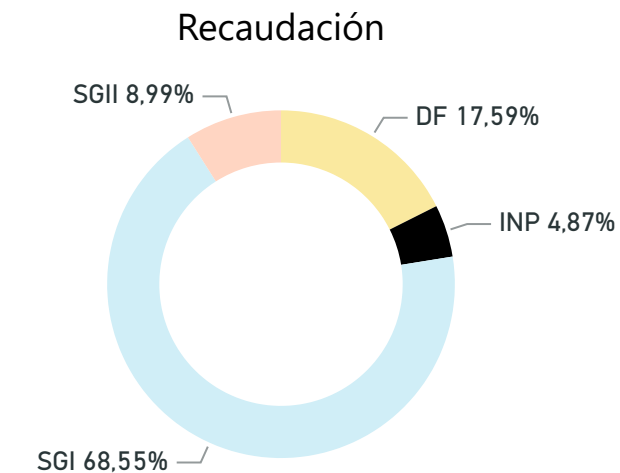
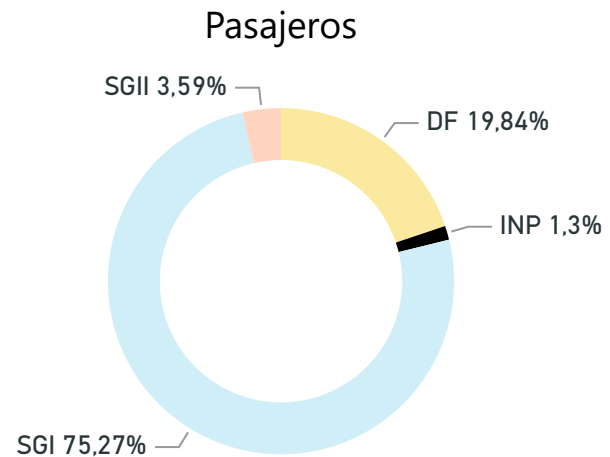


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

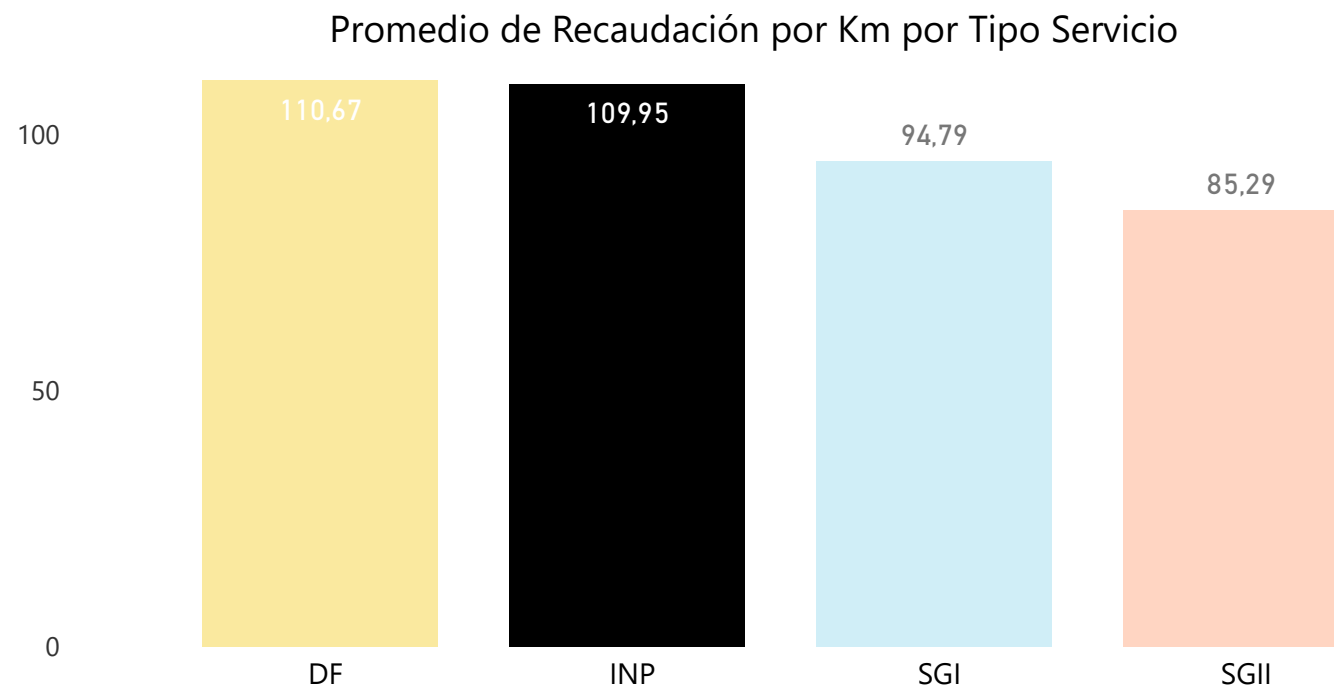
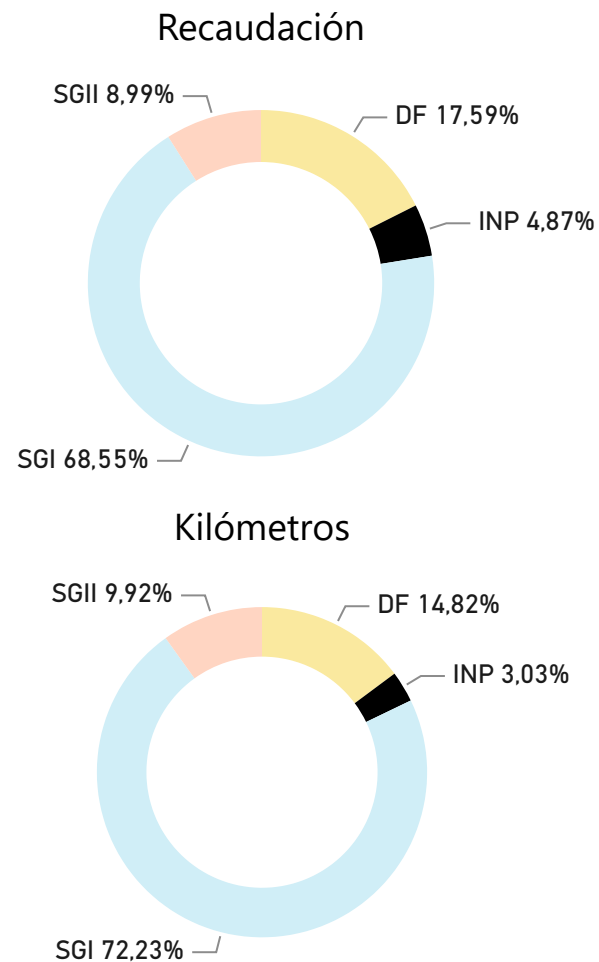
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Julio 2023



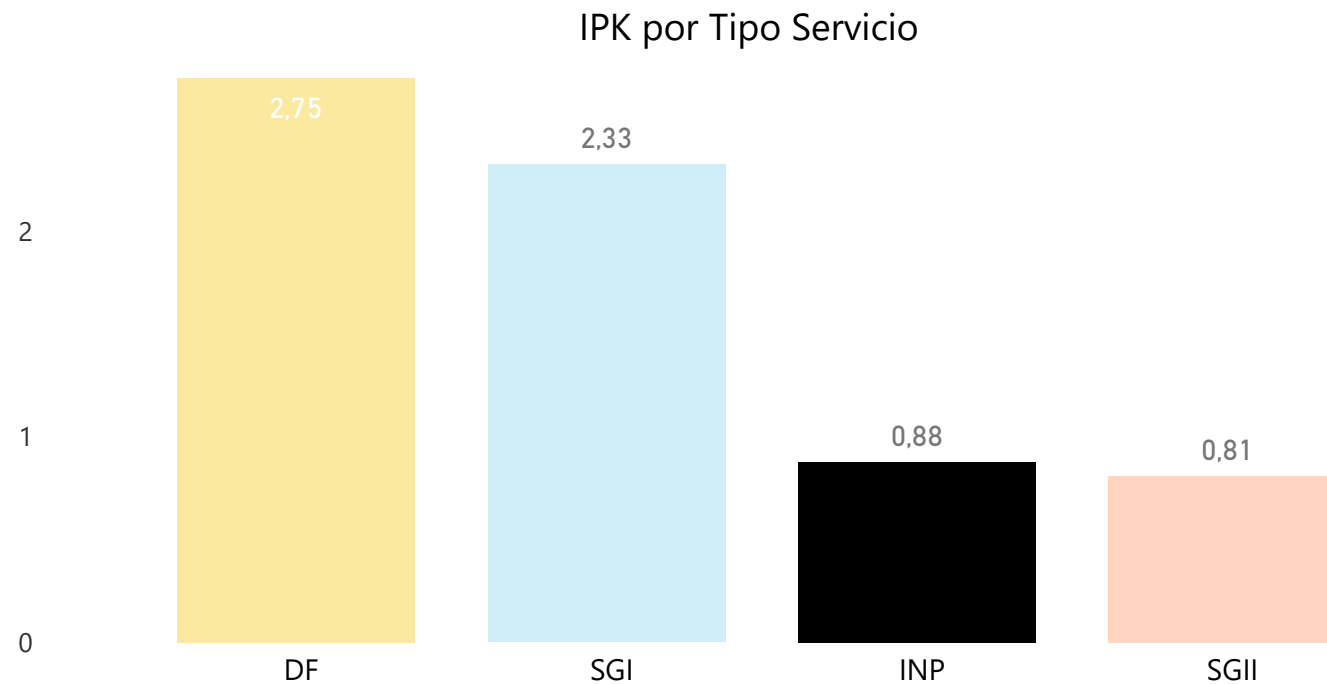
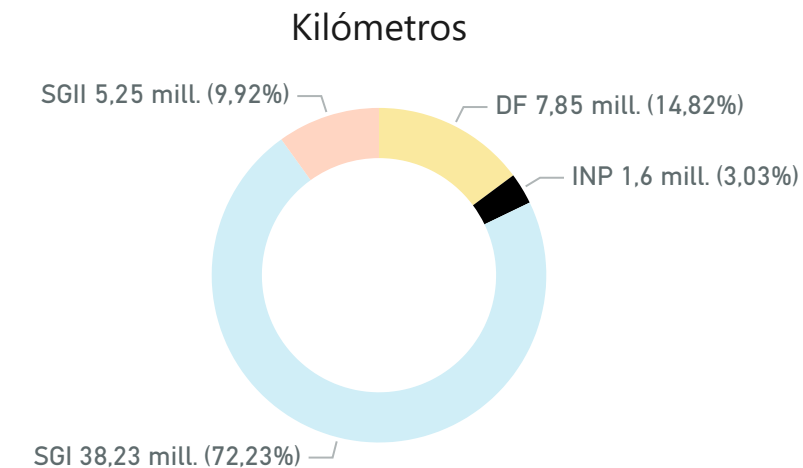
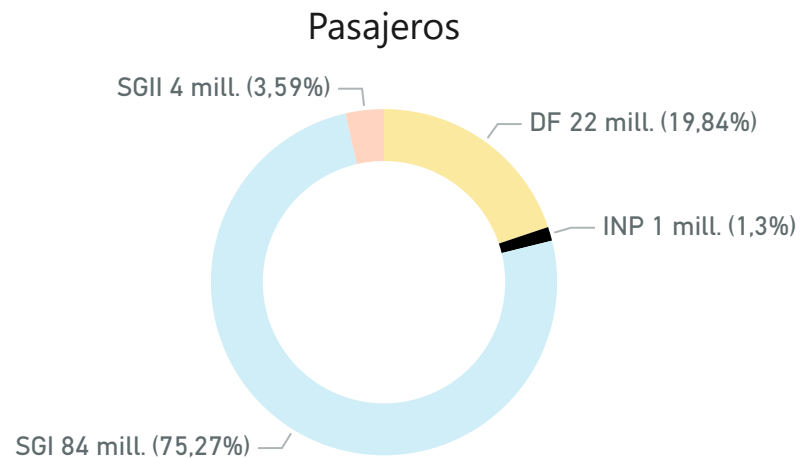
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Julio 2023

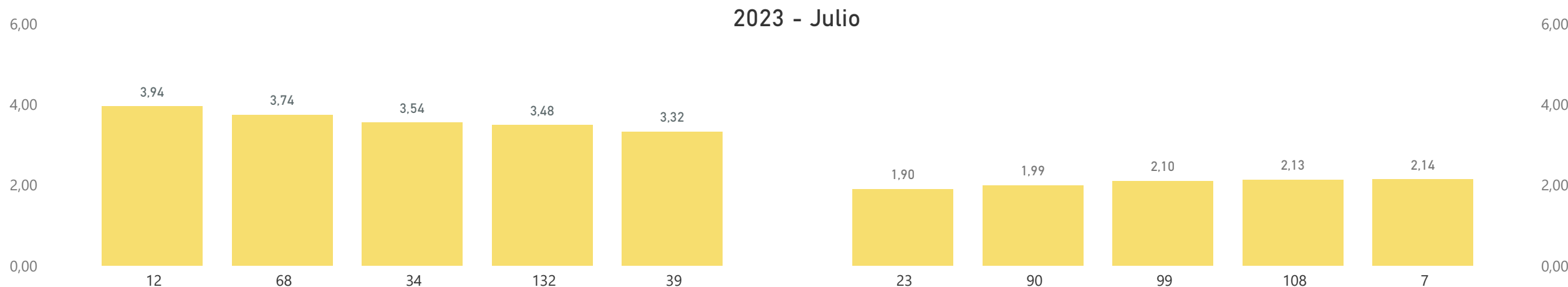
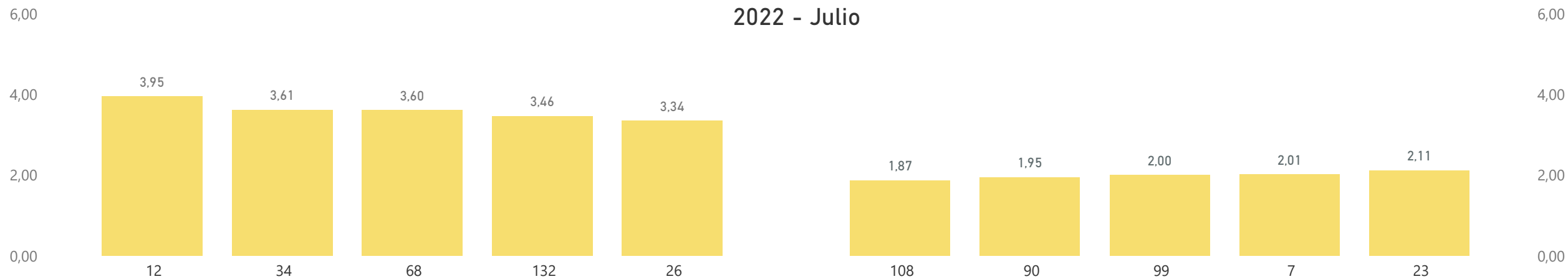


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Julio 2023



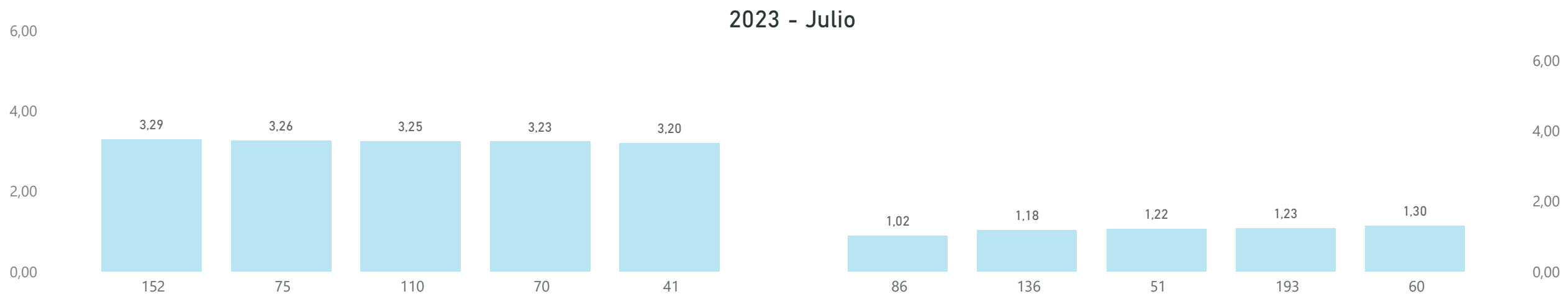
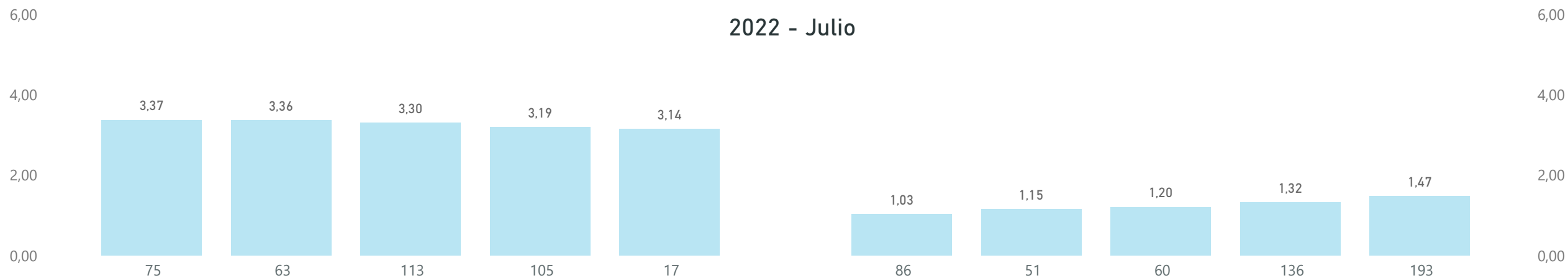
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Julio 2022 vs Julio 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Julio 2022 vs Julio 2023



parque móvil

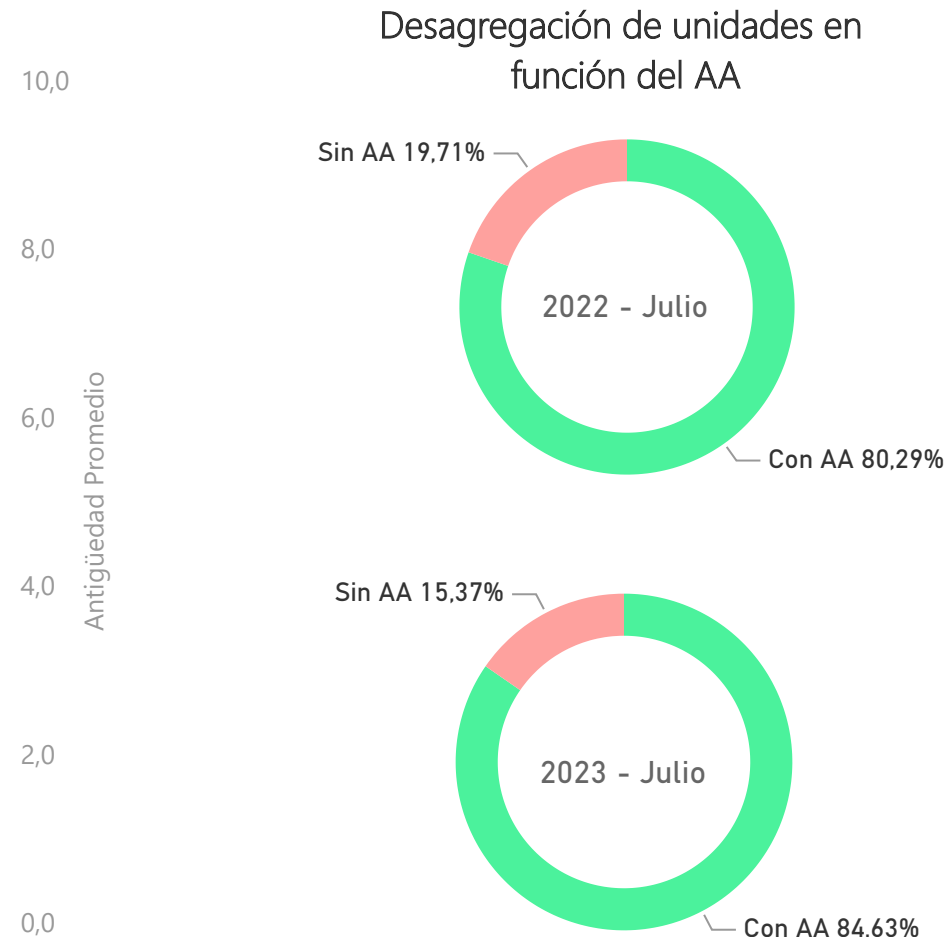
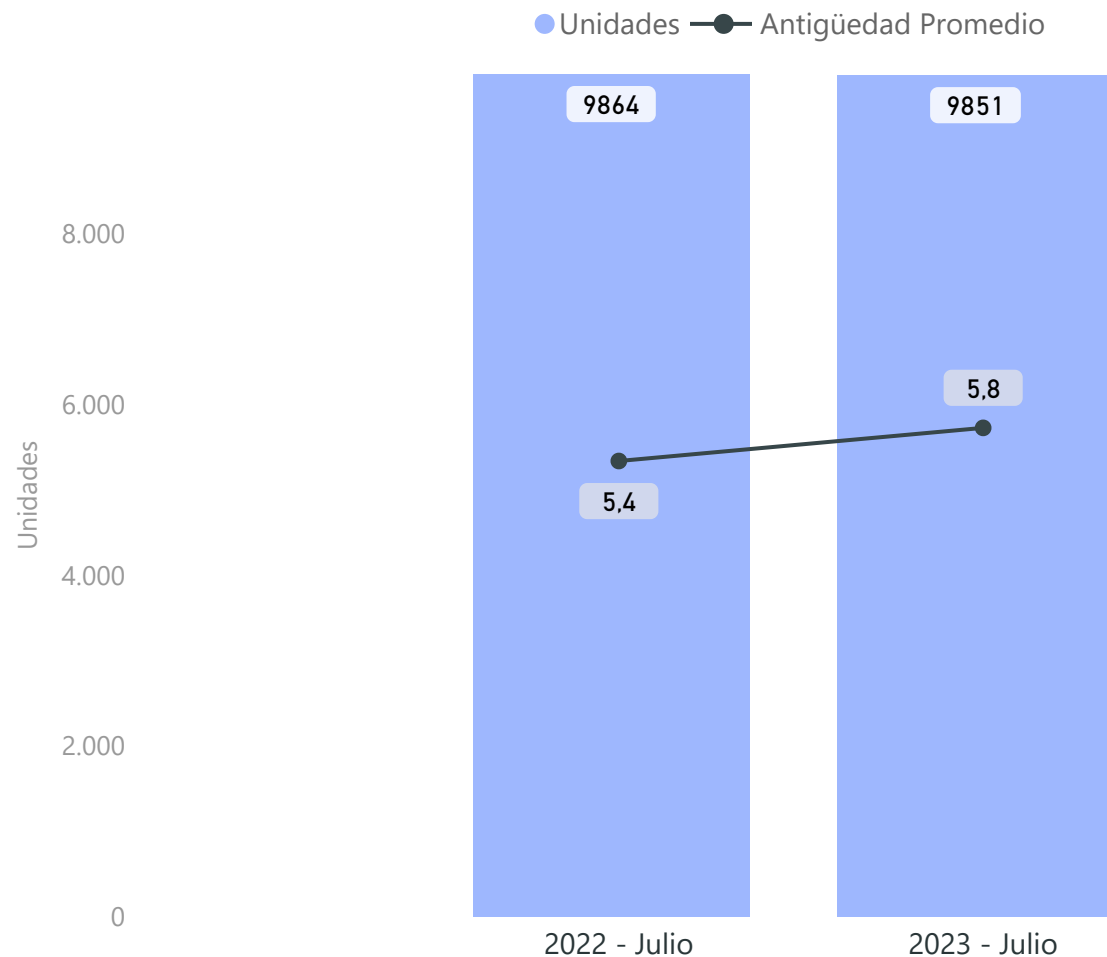


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Julio 2022 vs Julio 2023

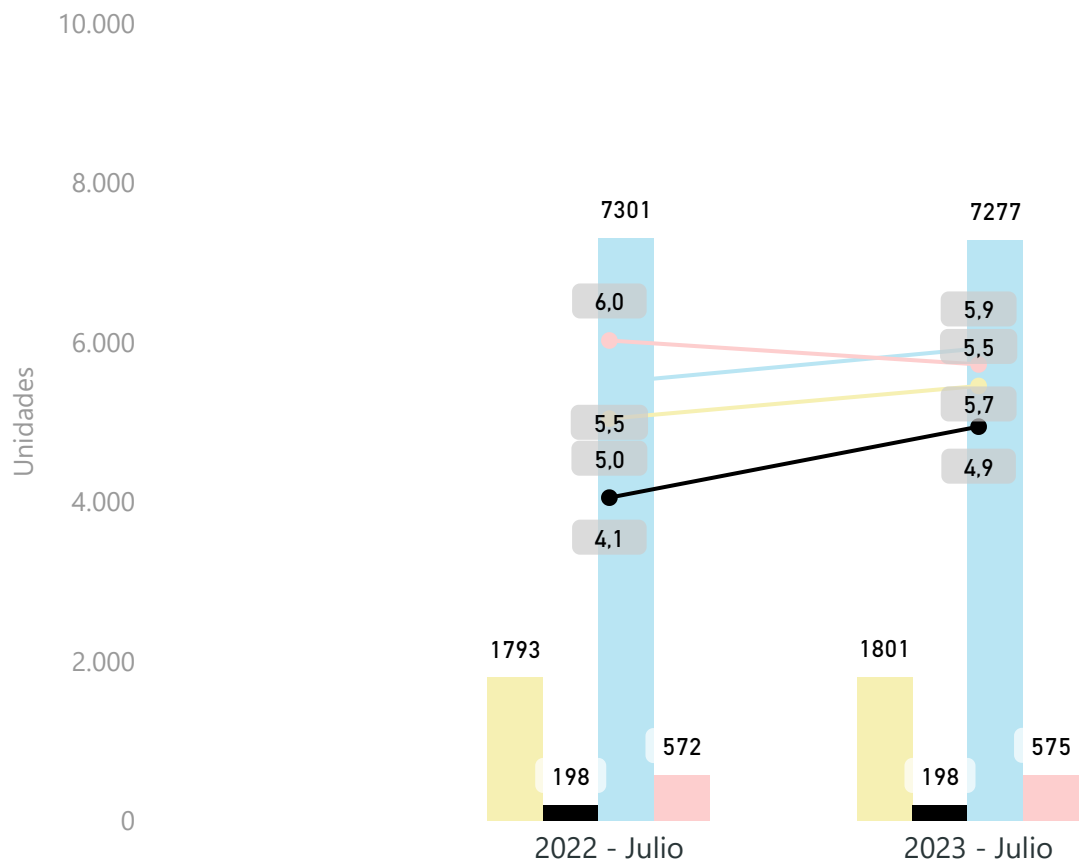


Total parque móvil - Urbano

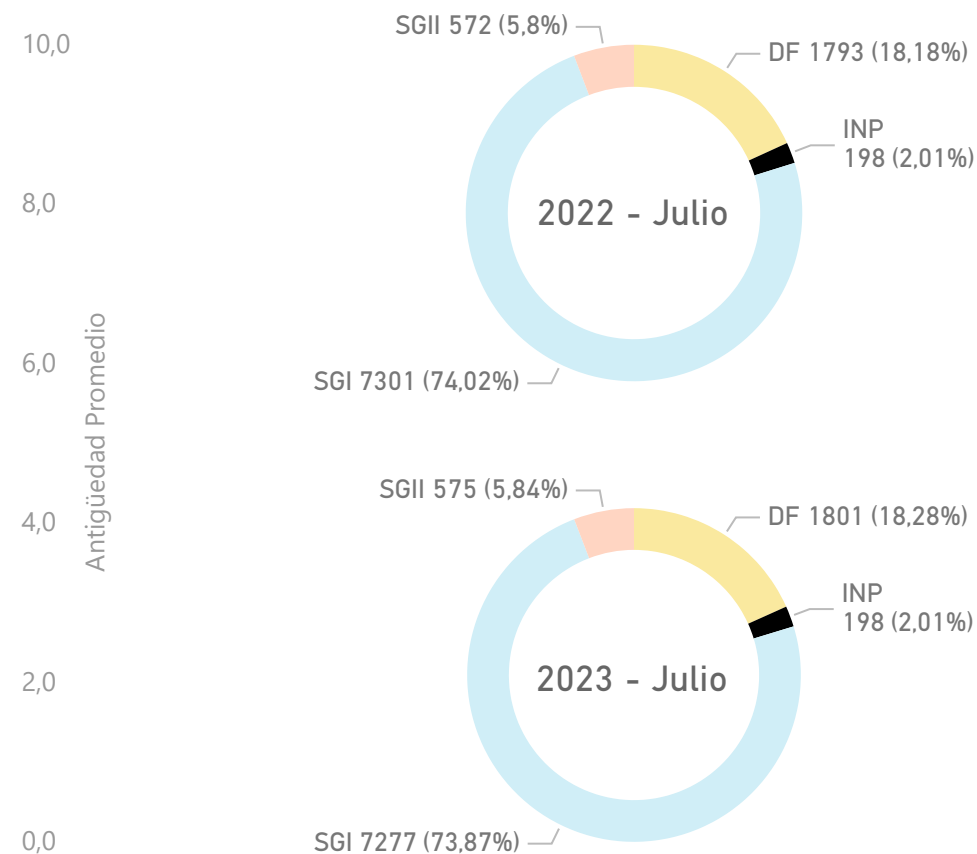
Julio 2022 vs Julio 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



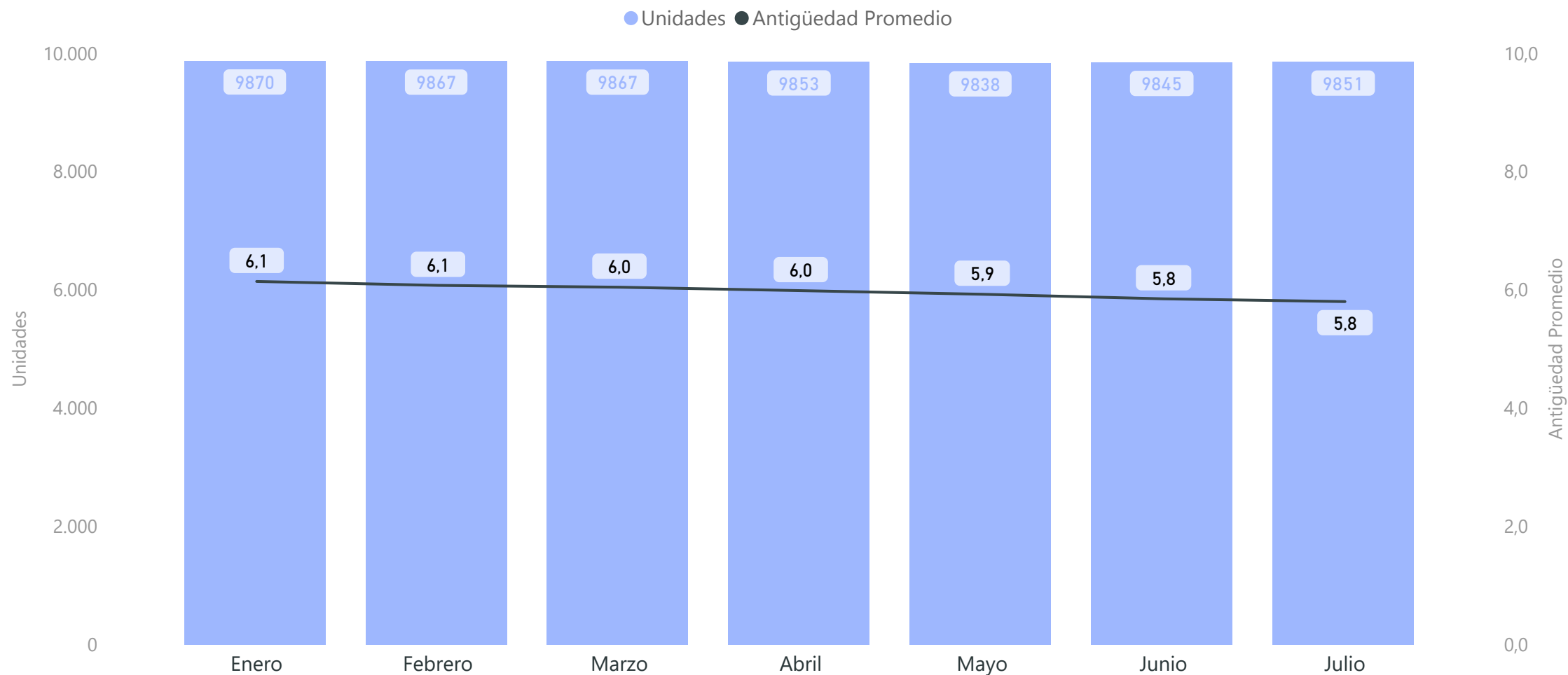
Unidades por tipo de servicio



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En Servicios Urbanos durante el mes de Julio del año 2023 se realizaron un 3,7% más de kilómetros y se transportó un 2,3% más de pasajeros que durante el mes de Julio del año 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Julio, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 68, 34, 132, 39. La línea 39 ingresó a este top en el lugar de la línea 26 que ya no se encuentra en este grupo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 23, 90, 99, 108 y 7. En este mes la línea 23 paso del cuarto puesto a liderar el top 5 de líneas con menor IPK del Distrito Federal.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Julio 2023 fueron las líneas 152, 75, 110, 70 y 41. Las líneas 63, 113, 105 y 17 abandonaron el grupo de top 5 líneas con mayor IPK del Distrito Federal, al mismo se agregaron las líneas 152, 110, 70 y 41. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, en Julio del año 2023 son las 86, 136, 51, 193 y 60. Este grupo durante el mes de Julio del año 2023 se encuentra formado por las mismas líneas que lo formaban durante Julio del año anterior.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Julio del año 2023, 9.851 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,1% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Julio del año 2022.

Del total de las 9.851 unidades el 84,63% cuenta con aire acondicionado, entre ambos periodos hubo **un incremento del 4,3% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,8 tuvo un incremento del 7,4% en comparación a Julio del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte