

# Informe mensual Julio 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Julio 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Julio 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km ▲
SGII	5	572	6,02	3.996.146	161.274.690,89	5.203.312,27	40,36	0,77	30,99
SGI	98	7301	5,49	81.222.770	1.203.283.073,54	37.382.434,24	14,81	2,17	32,19
DF	32	1793	5,04	21.158.507	306.907.170,07	7.696.583,60	14,51	2,75	39,88
INP	10	198	4,05	1.310.305	113.271.499,37	1.443.038,55	86,45	0,91	78,50
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9864</b>	<b>5,41</b>	<b>107.687.728</b>	<b>1.784.736.433,87</b>	<b>51.725.368,66</b>	<b>16,57</b>	<b>2,08</b>	<b>34,50</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

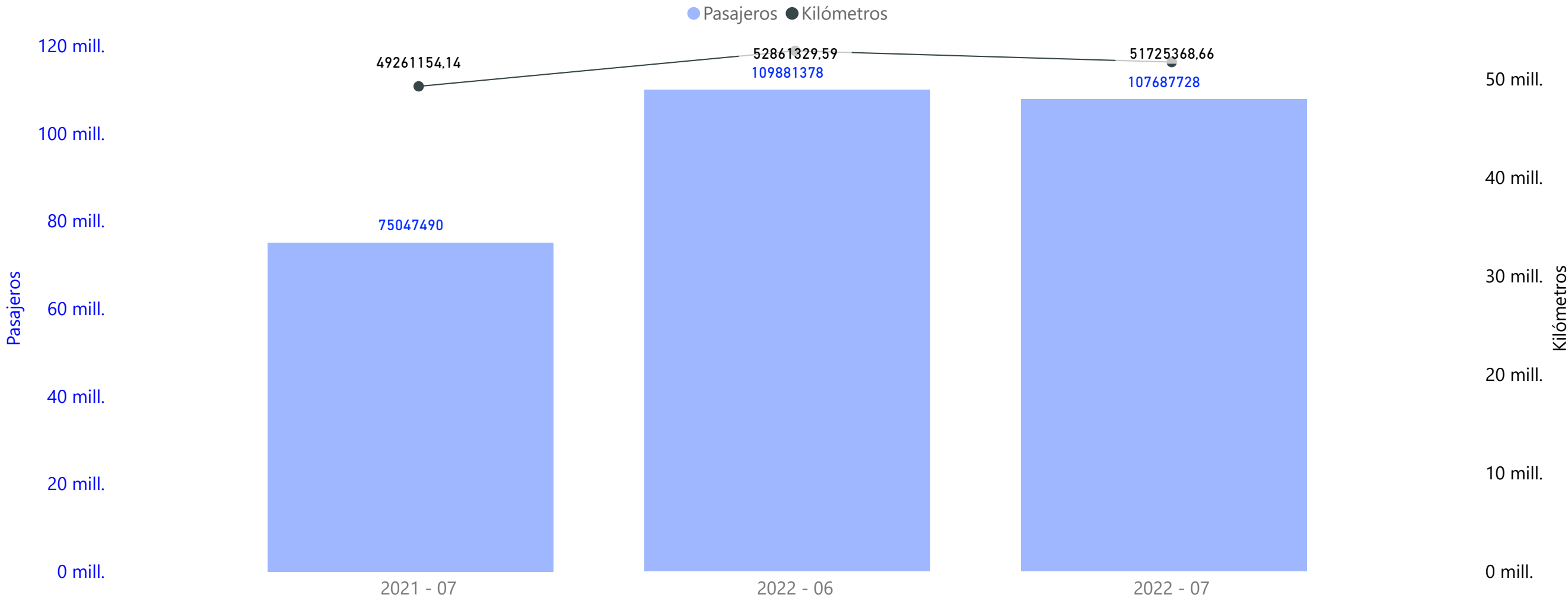


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Julio 2021, Junio 2022, Julio 2022

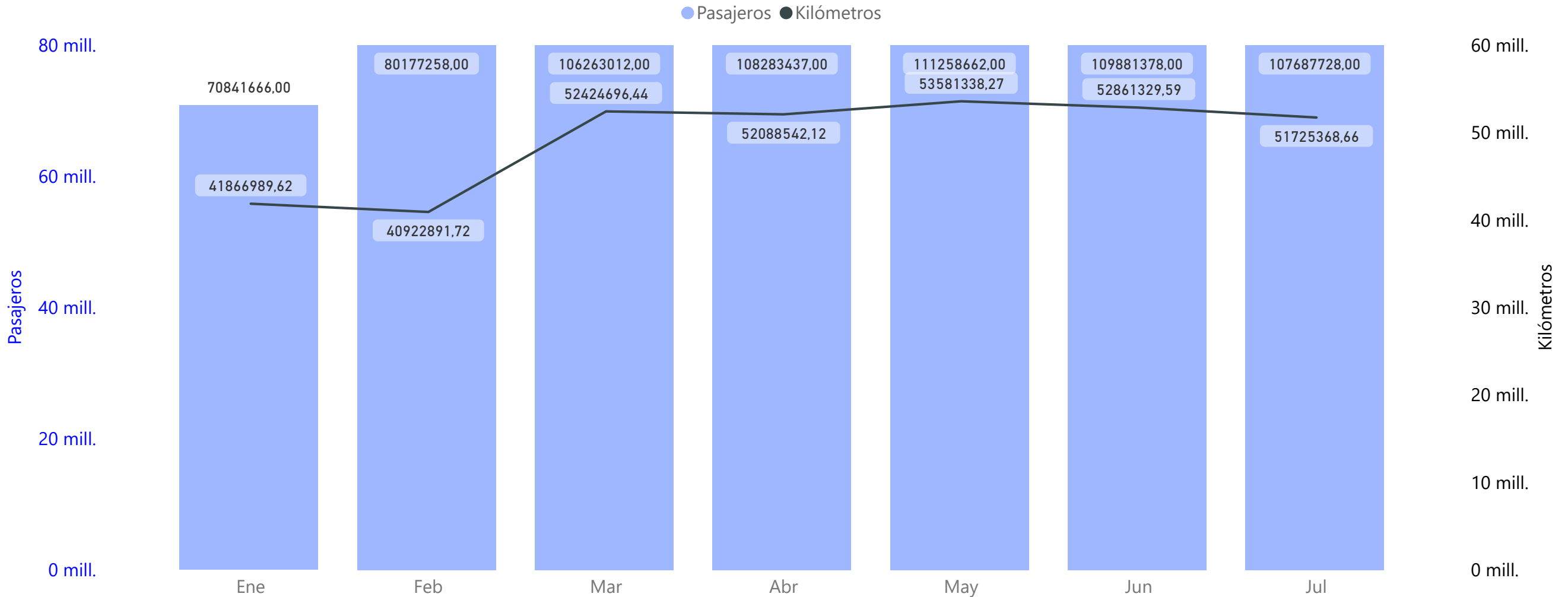


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - Julio 2022

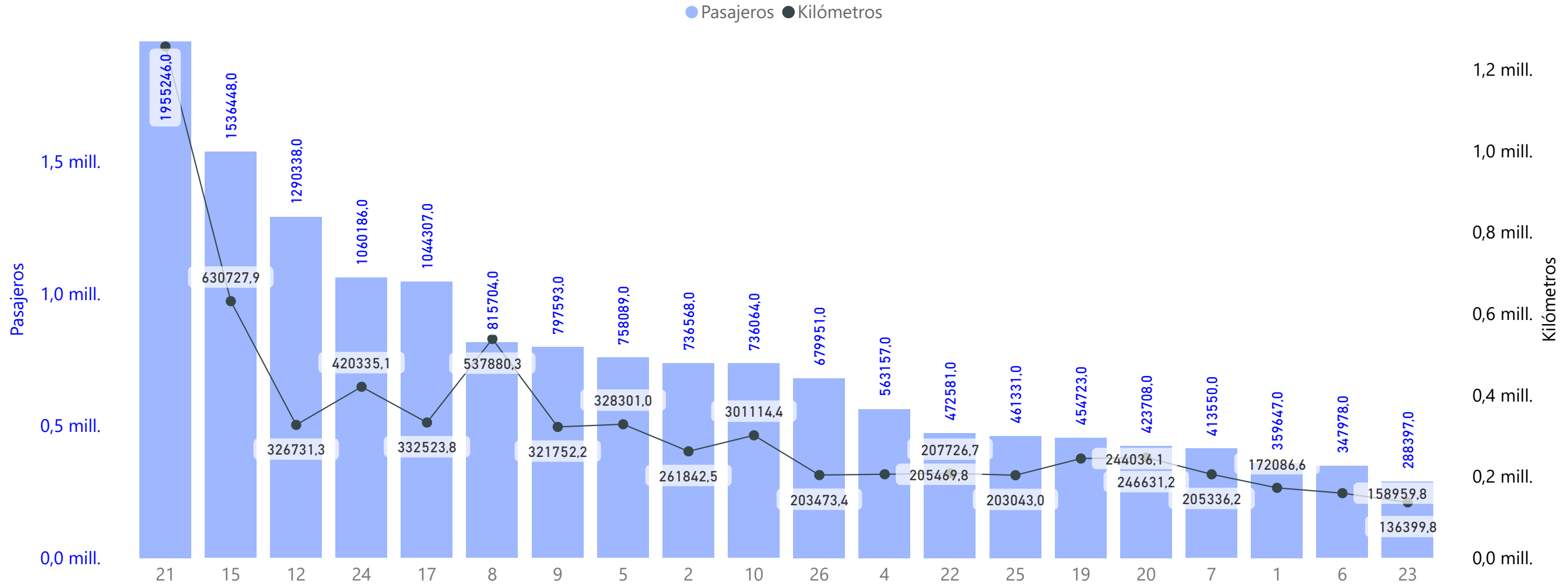


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Julio 2022

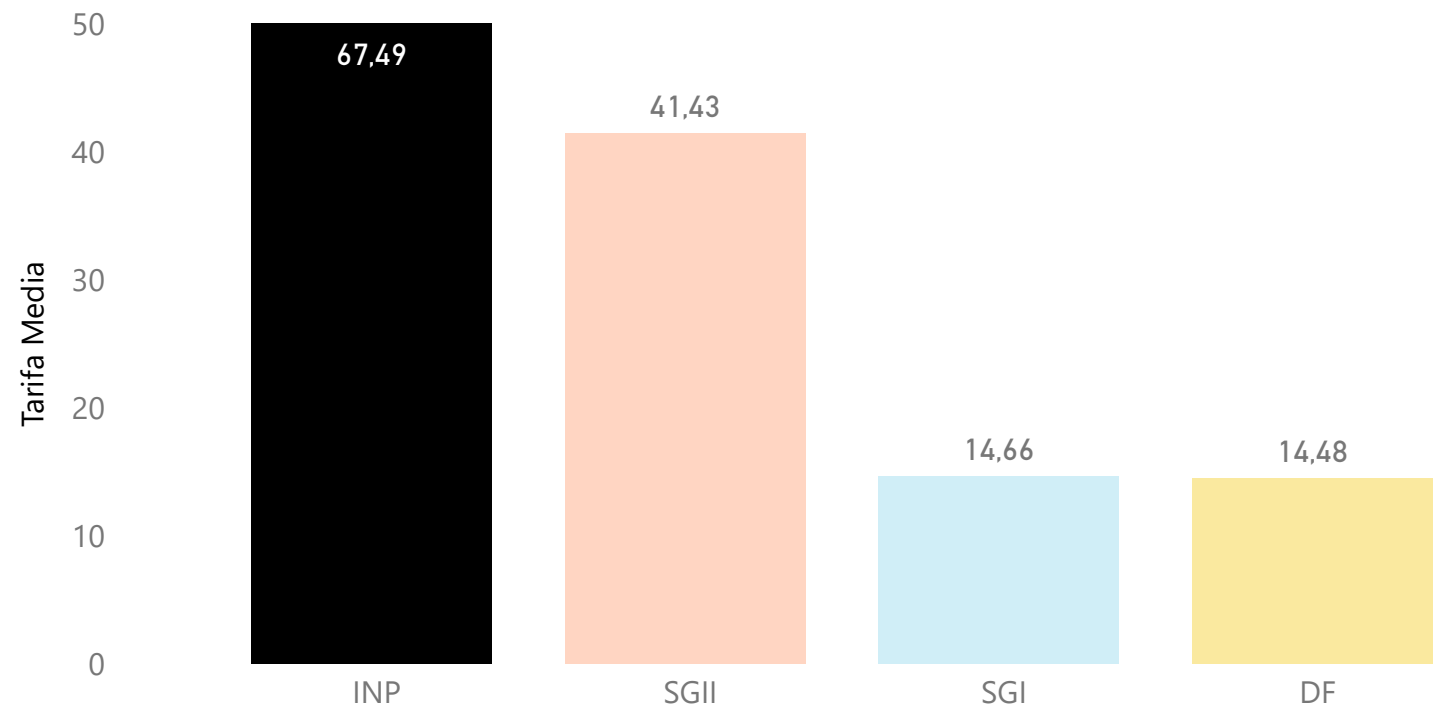
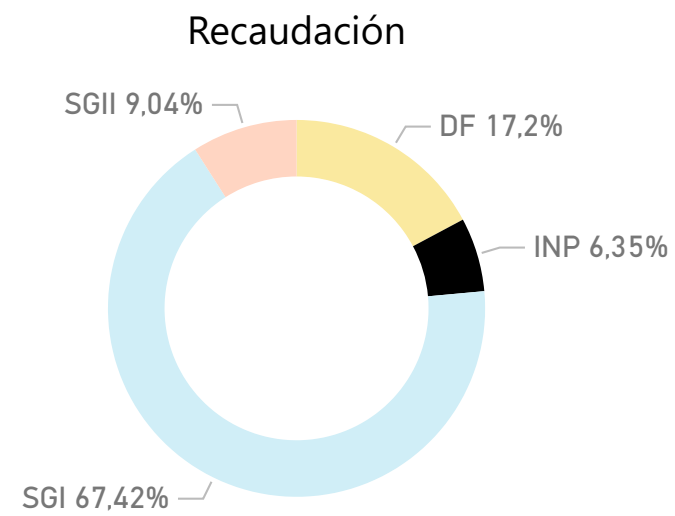
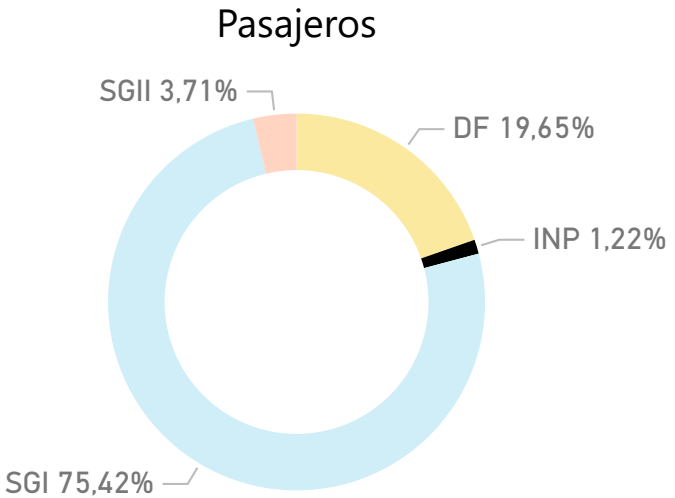


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

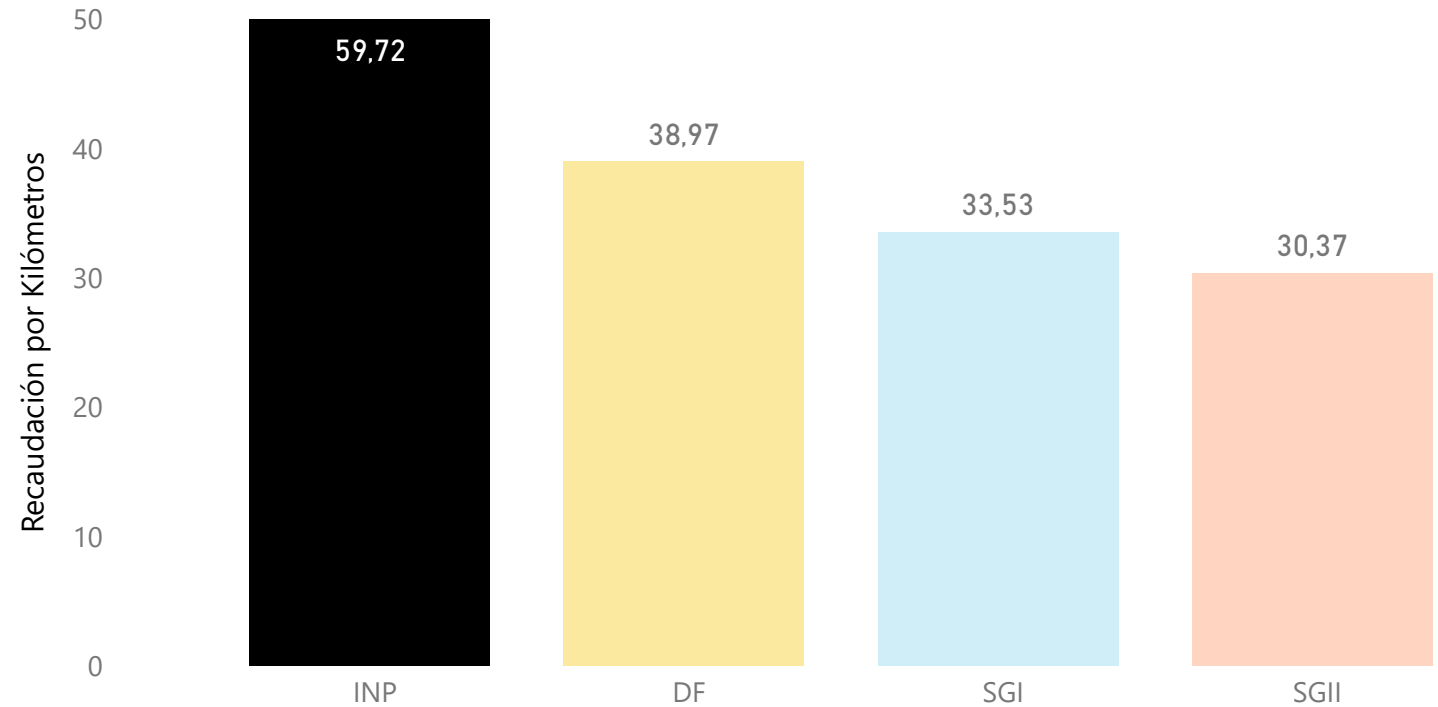
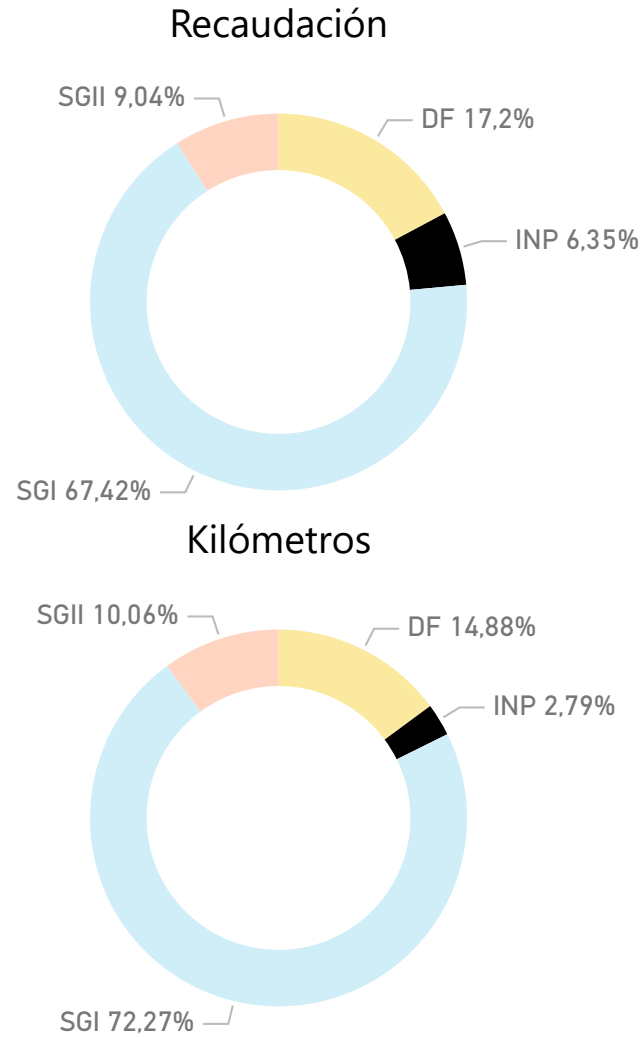
Julio 2022





# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Julio 2022

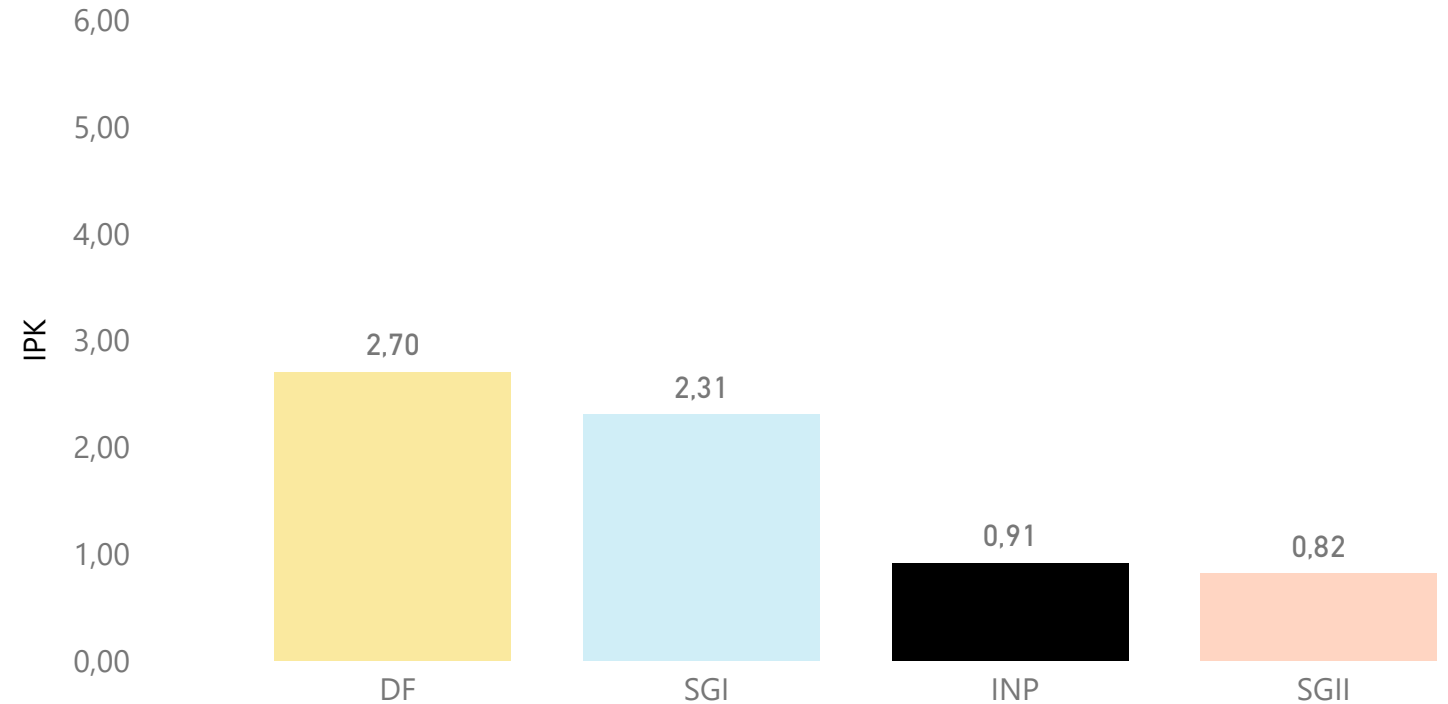
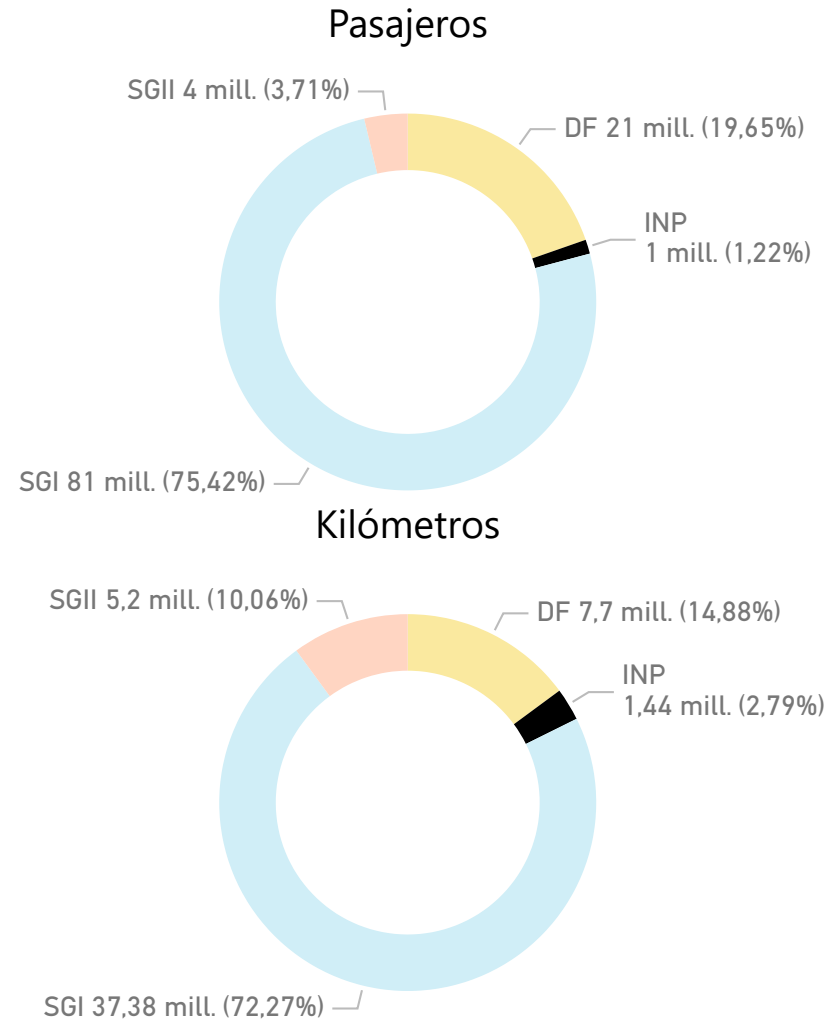


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

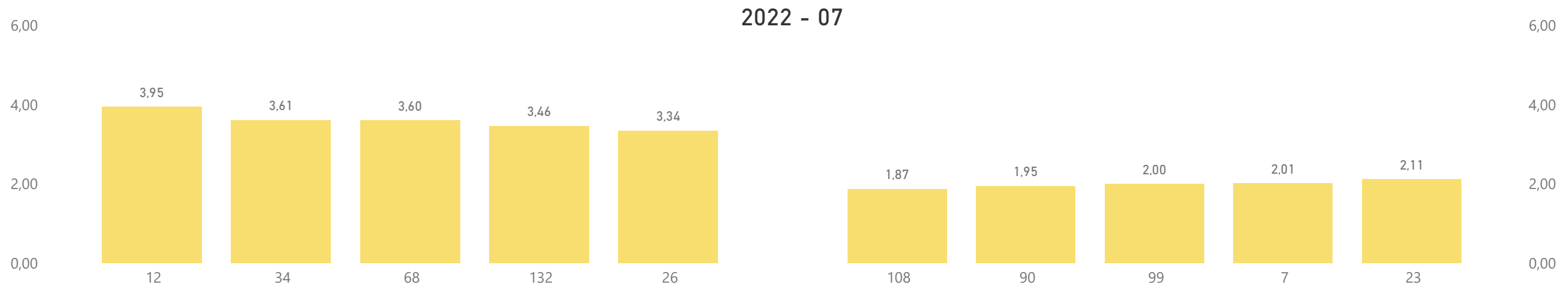
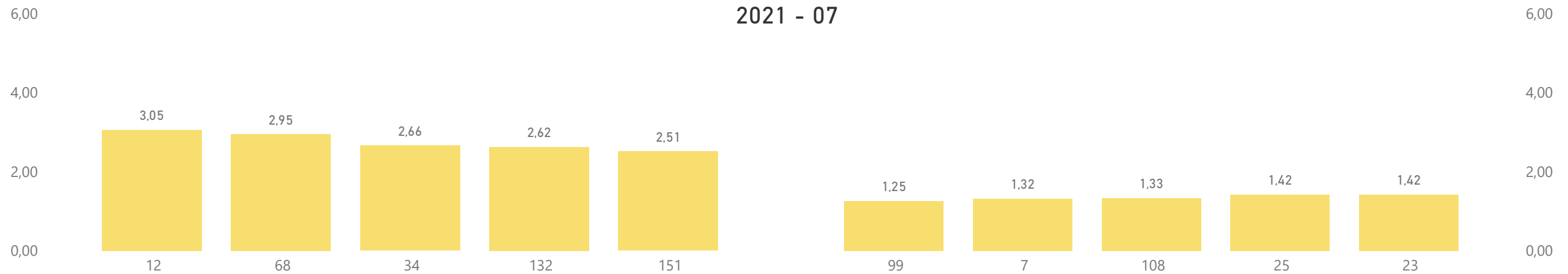
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Julio 2022



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Distrito Federal - Julio 2022

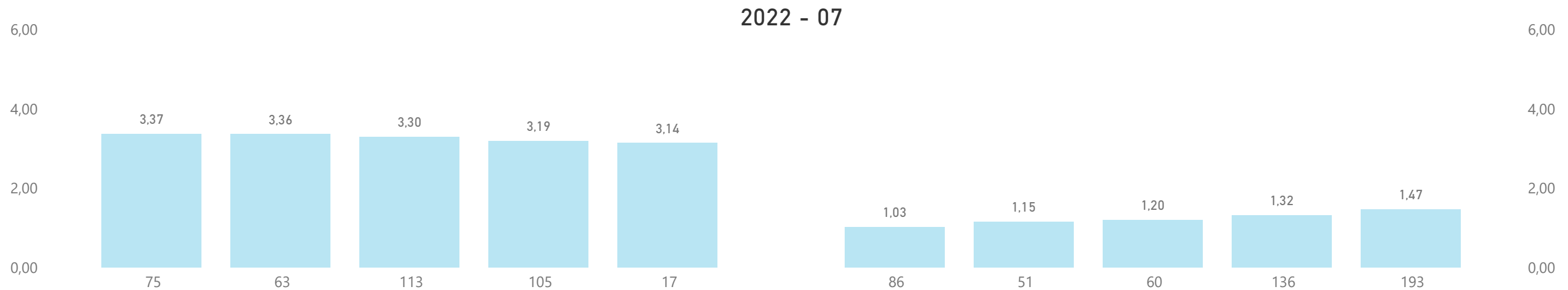
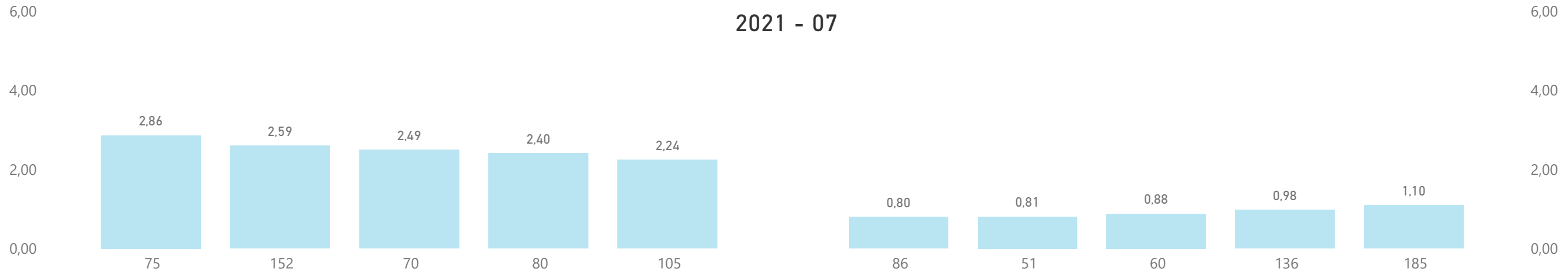


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Julio 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# parque móvil

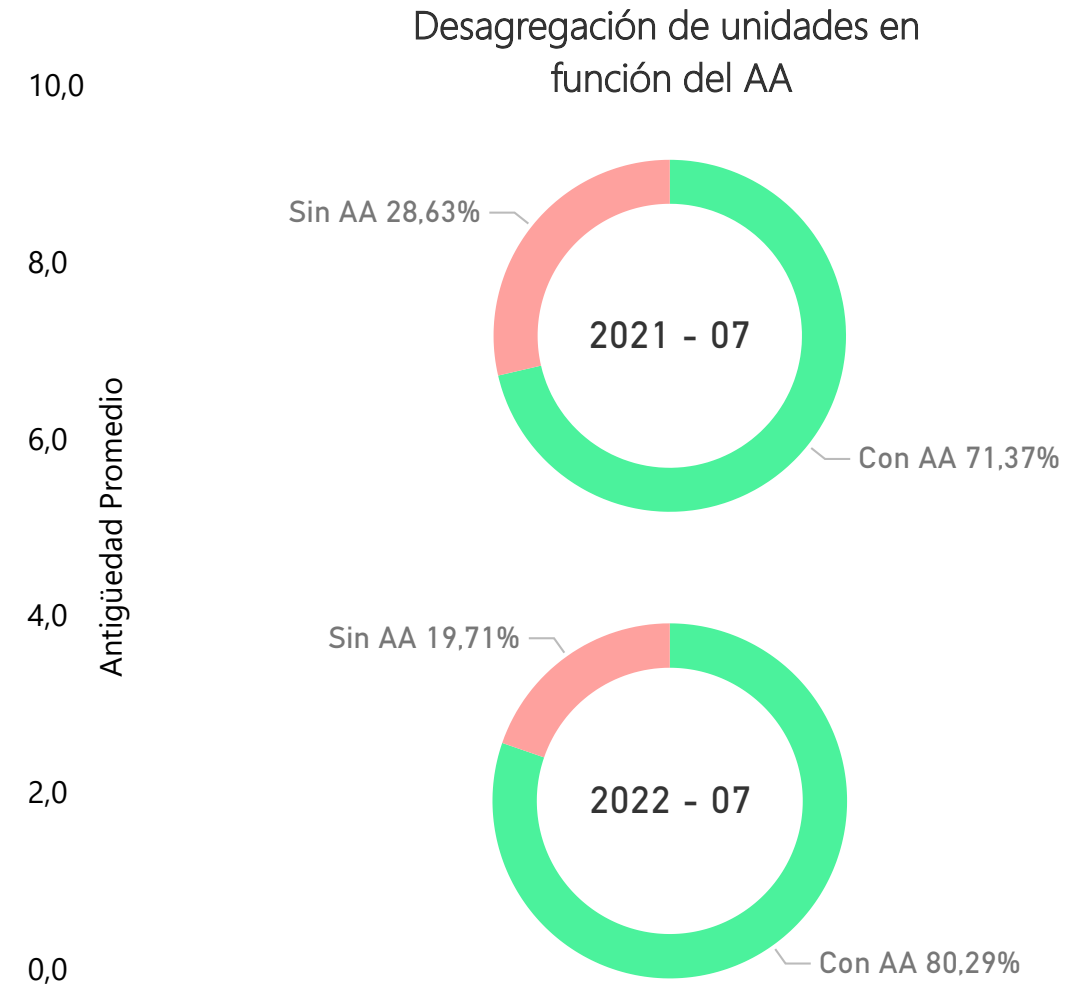
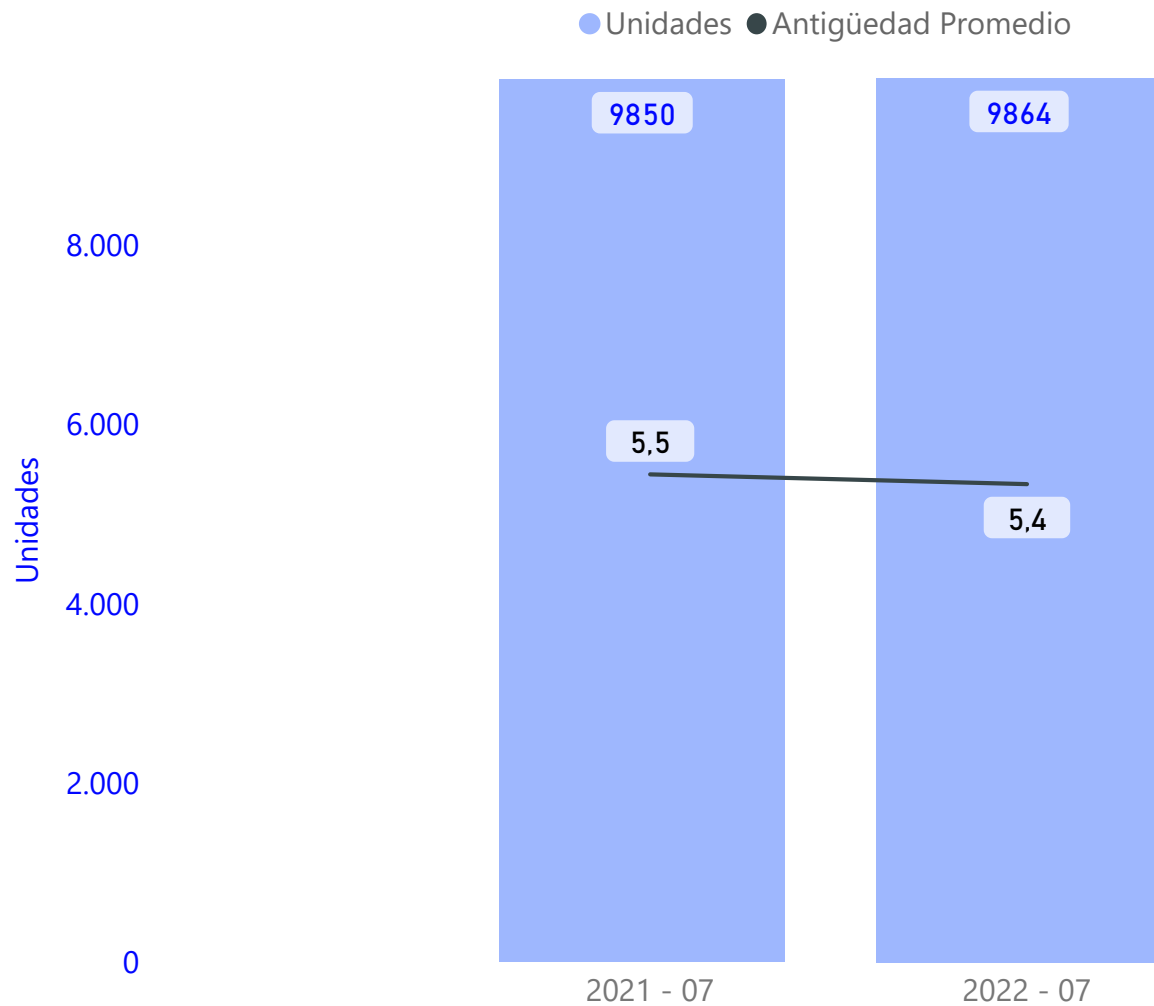


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

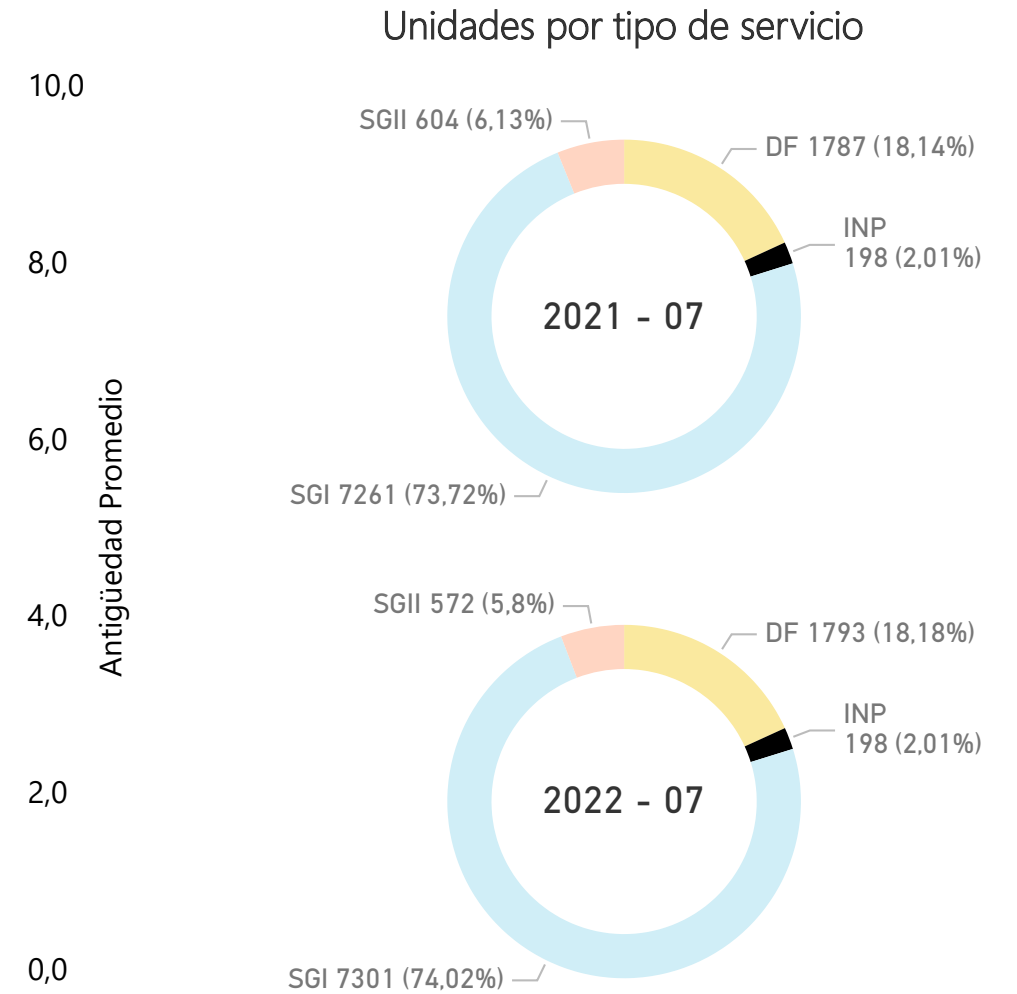
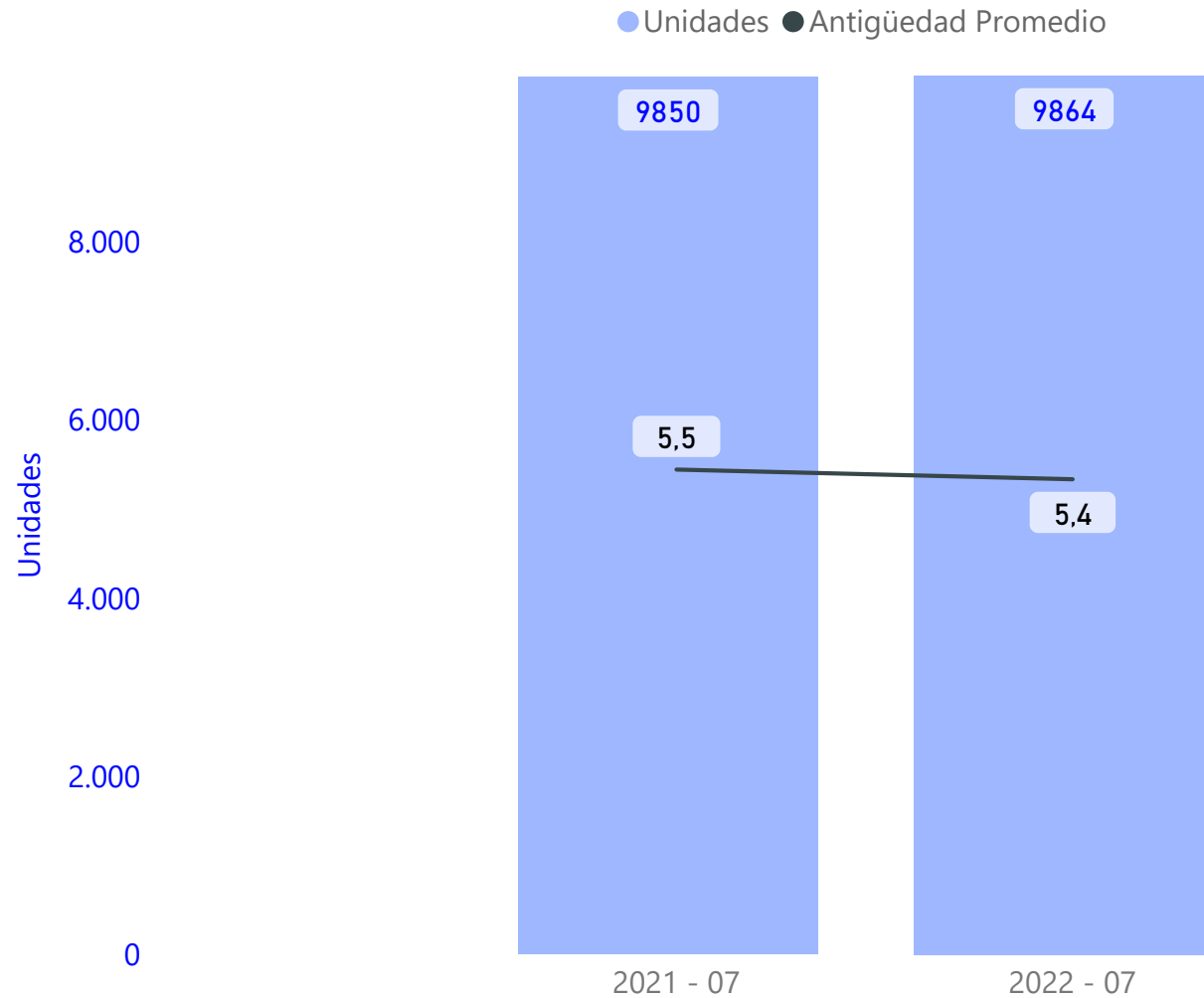
# Total parque móvil - Urbano

## Julio 2021 vs Julio 2022



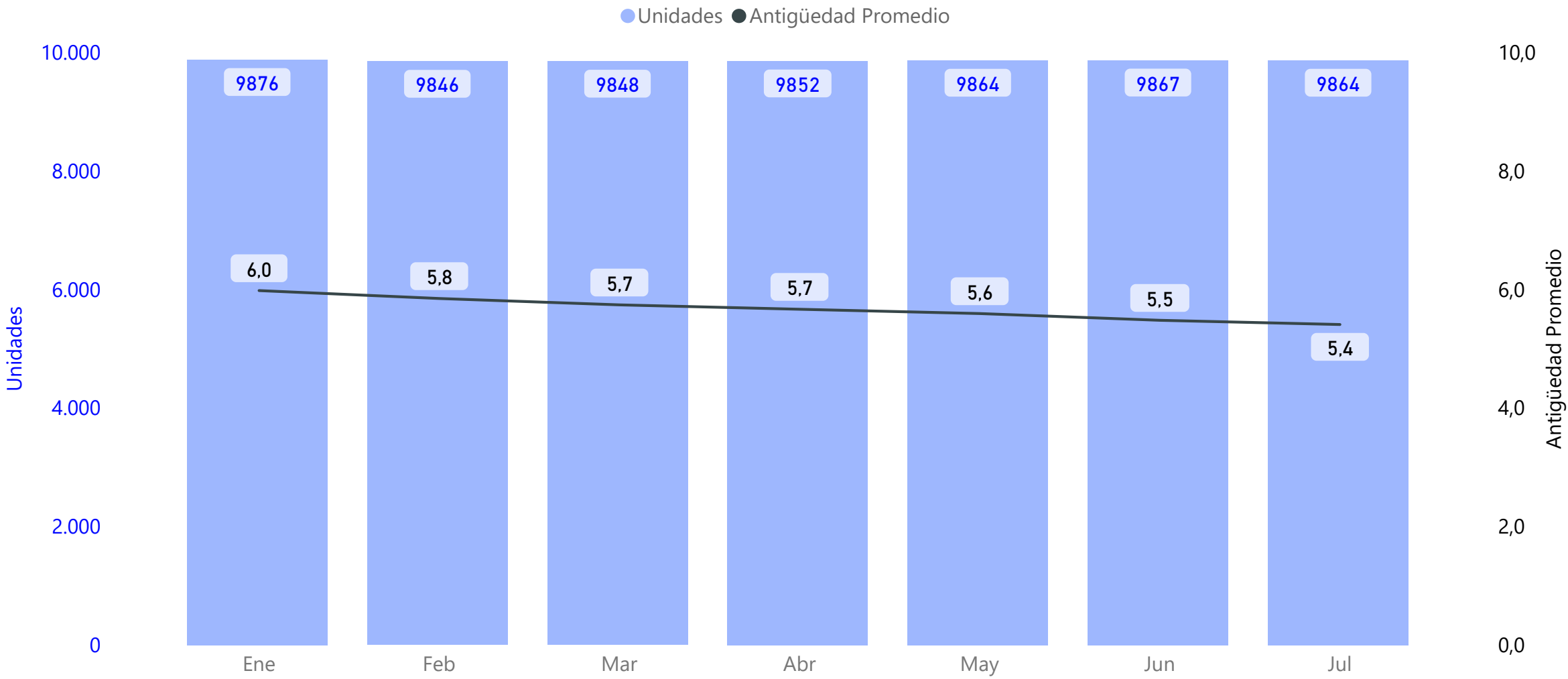
# Total parque móvil - Urbano

## Julio 2021 vs Julio 2022



# Total parque móvil acumulado- Urbano

## Acumulado - Julio 2022





## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Si comparamos los Kilómetros y Pasajeros transportados en Julio 2022 con los de Julio 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incrementó el 44% para Julio de 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un incremento el 5% en el mismo período.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Julio 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 34, 68, 132 y 26. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos la línea 12 sigue en el primer puesto del top, que la línea 15 abandono este top mientras se sumo la línea 26 en el 5to lugar. Mientras que las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Julio 2022 fueron la 108, 90, 99, 7 y 23 Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 108 ahora ostenta el 1er puesto de este top, la línea 25 abandonó el mismo y que se sumó la línea 90 en el segundo lugar del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 63, 113, 105 y 17. Si comparamos con el periodo de Julio del 2021, notamos que la línea 75 sigue liderando el top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, las líneas 152, 70, 80 y 105 abandonaron este top a la vez que se sumaron las líneas 63, 113, 105, 17 en el orden de 2do, 3er, 4to, 5to puesto de este top. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 193, top que sigue siendo liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 185, a la vez que se sumó la línea 193 en el 5to puesto.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Julio del 2022 9.864 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos **un incremento del 0,14% con relación a Julio del 2021.**

Del total de las 9.864 unidades el 80,3% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un incremento del 8,93% respecto al mismo mes del año anterior;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Julio del 2022 cerro en 5,4% lo que significa que desde Julio del 2021 a Julio del 2022 la Antigüedad Promedio del parque descendió el 1,8%.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**