

Informe Mensual Junio 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Junio 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Junio 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7277	5,95	88.659.494	3.352.265.084,86	39.158.612,01	37,81	2,26	85,61
DF	32	1798	5,54	23.592.367	869.075.418,69	8.020.546,90	36,84	2,94	108,36
SGII	5	572	5,79	4.012.016	411.848.290,84	5.222.161,95	102,65	0,77	78,87
INP	10	198	4,94	1.542.513	231.976.053,34	1.644.147,67	150,39	0,94	141,09
Total General	145	9845	5,85	117.806.390	4.865.164.847,73	54.045.468,53	41,30	2,18	90,02

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

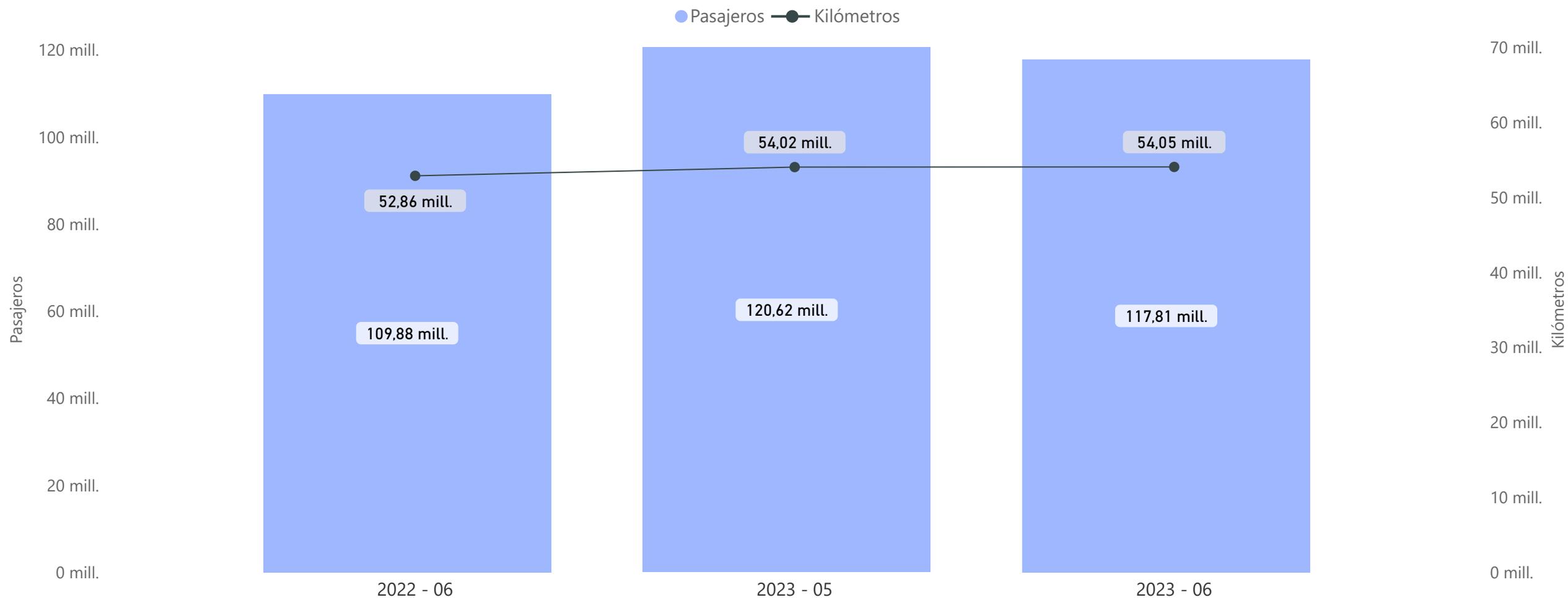


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Junio 2022, Mayo 2023, Junio 2023

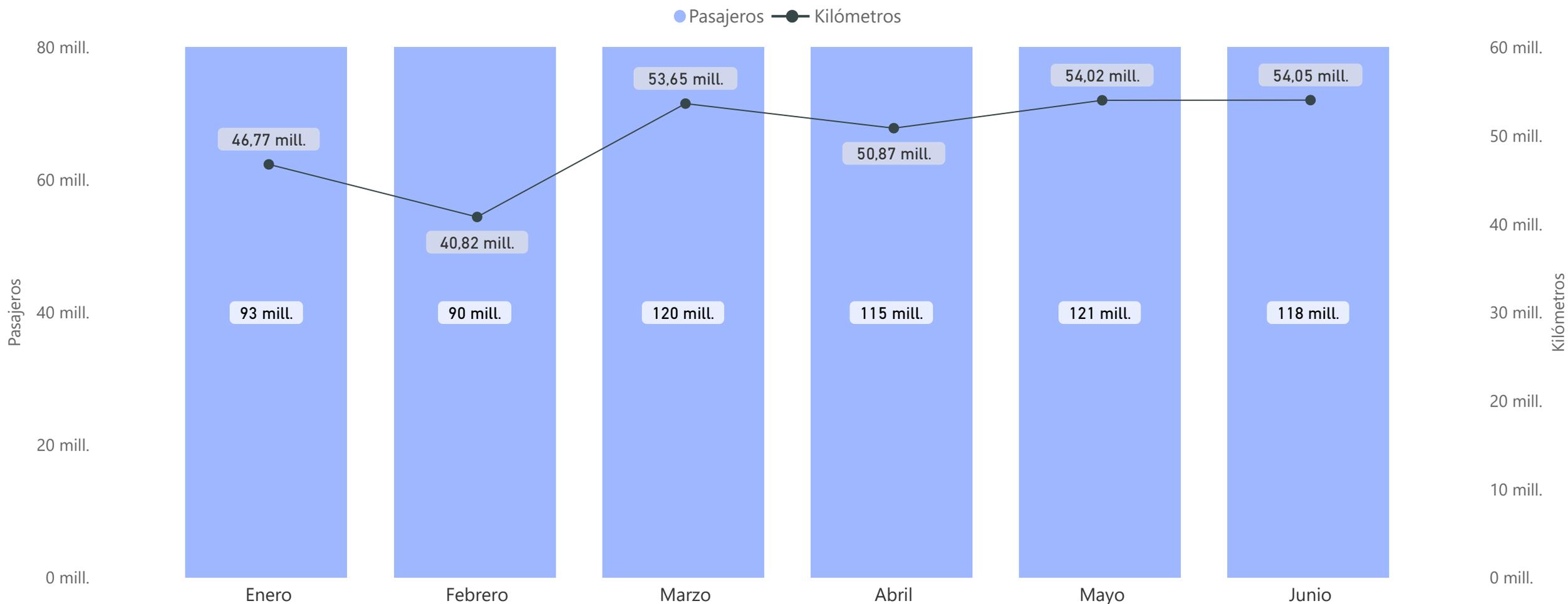


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

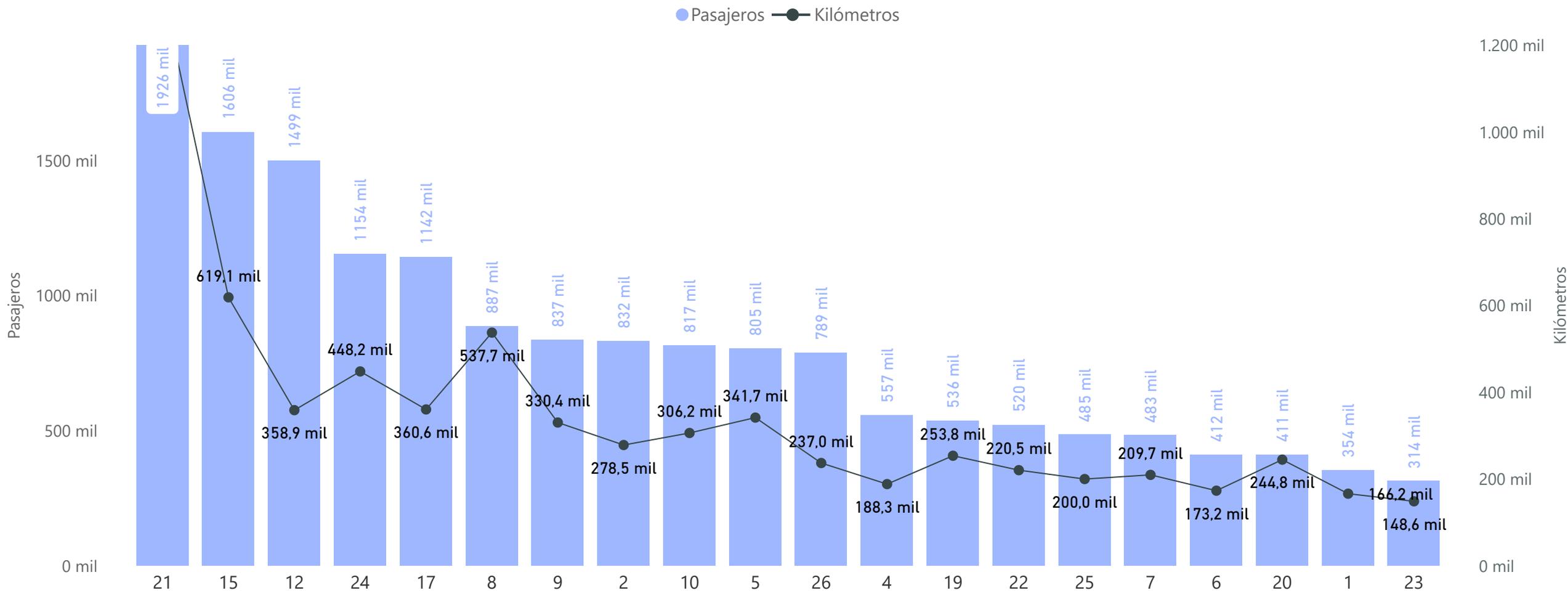


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Junio 2023

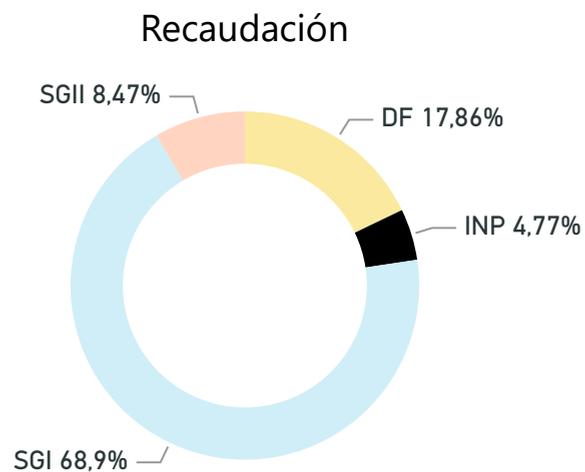
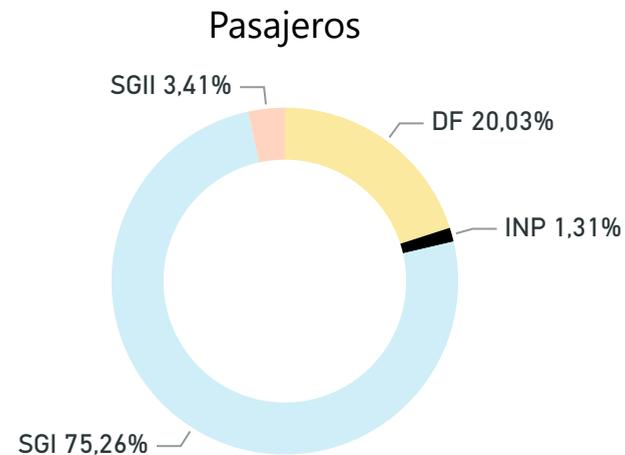


Ministerio de Transporte
Argentina

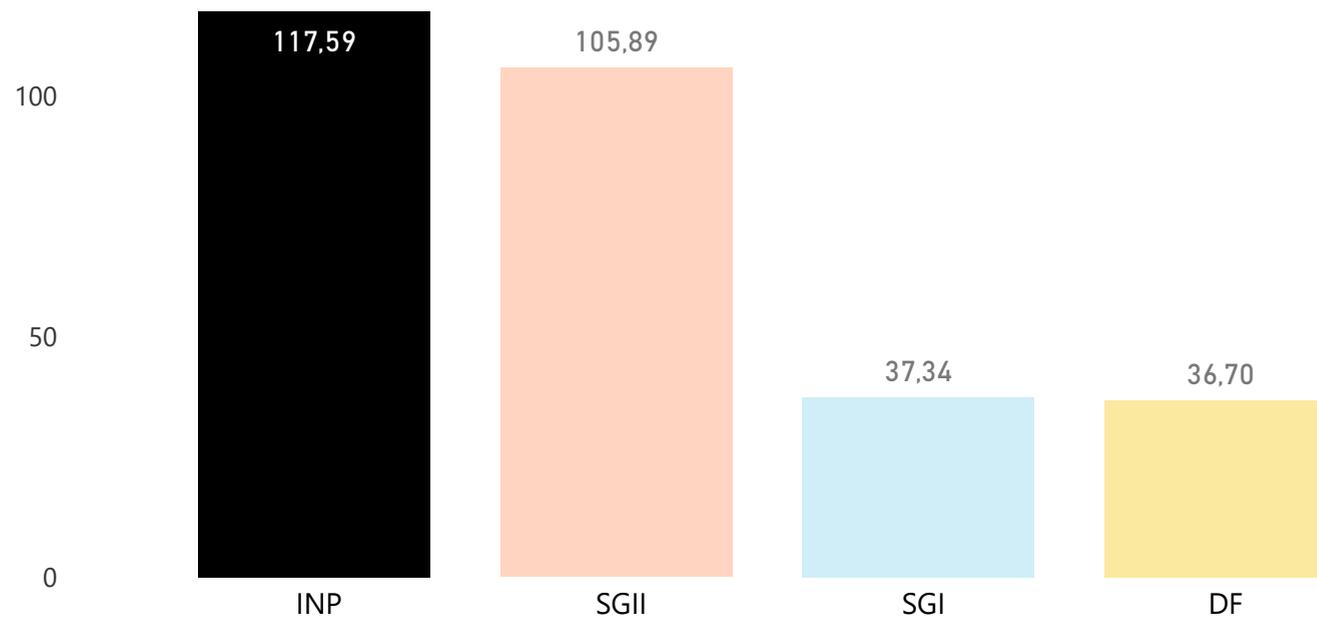
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Junio 2023

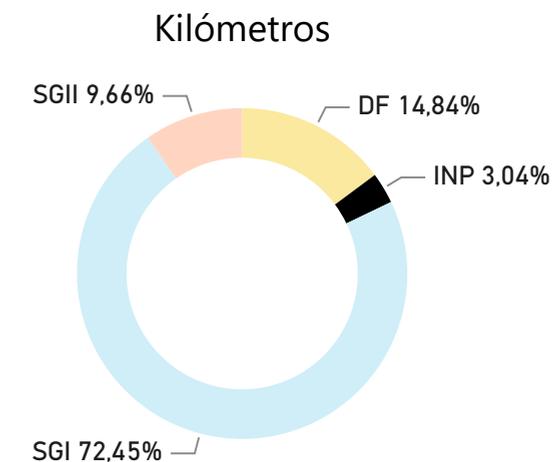
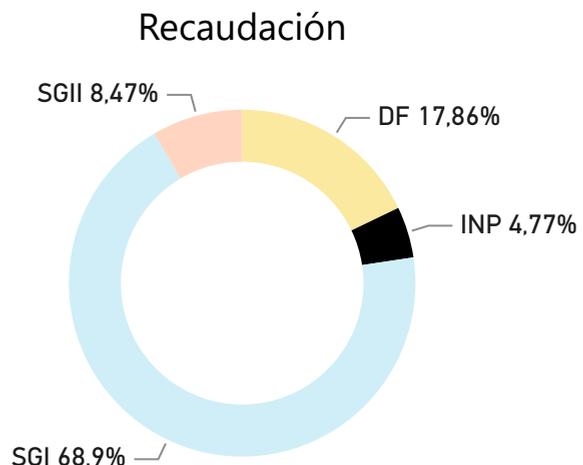


Tarifa Media por Tipo Servicio

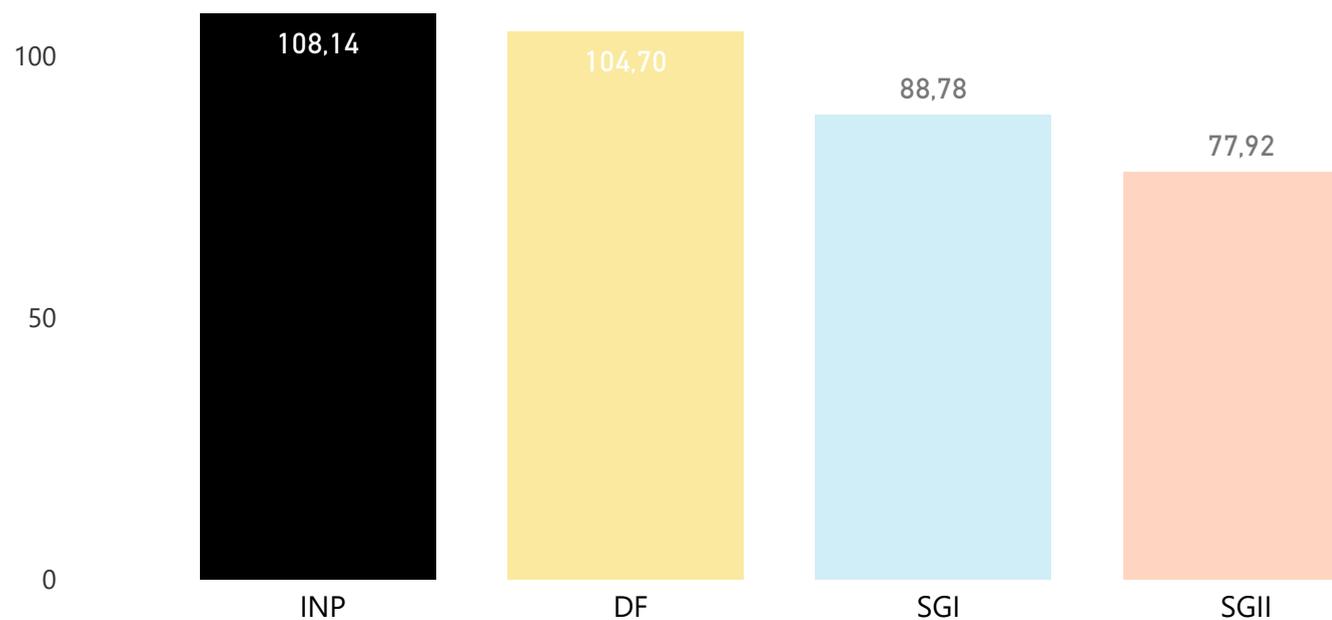


Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Junio 2023

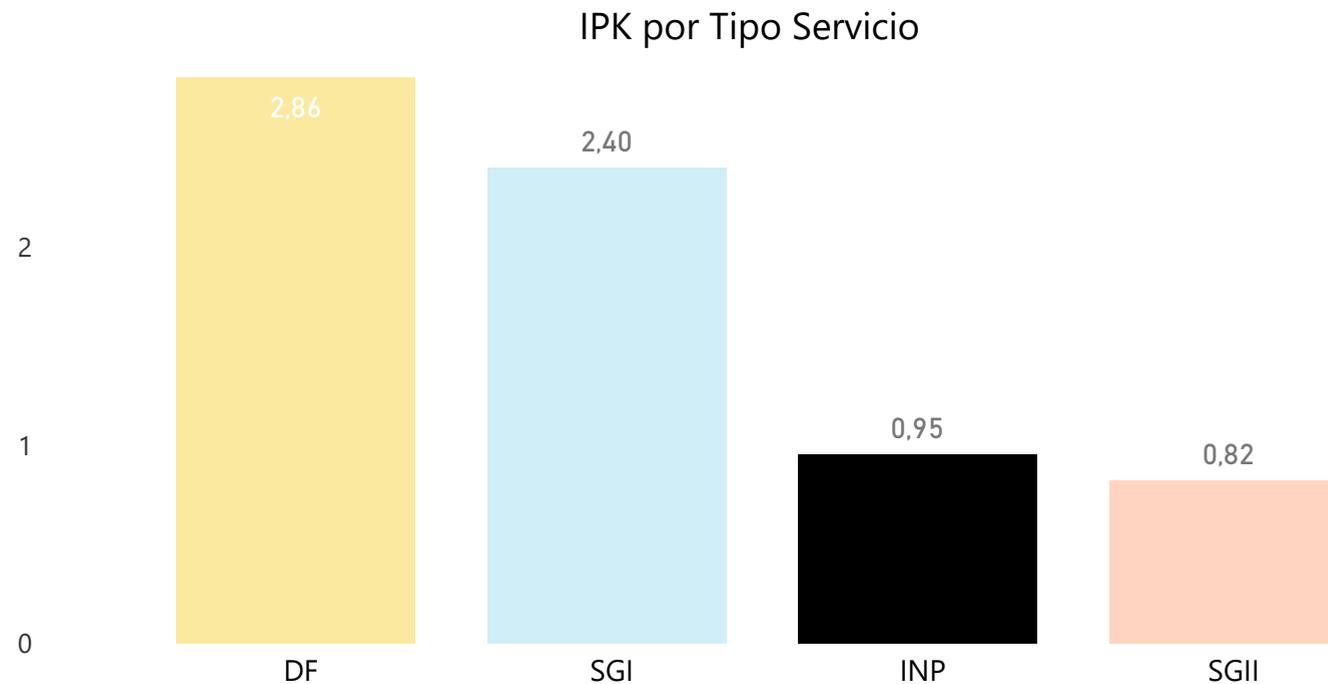
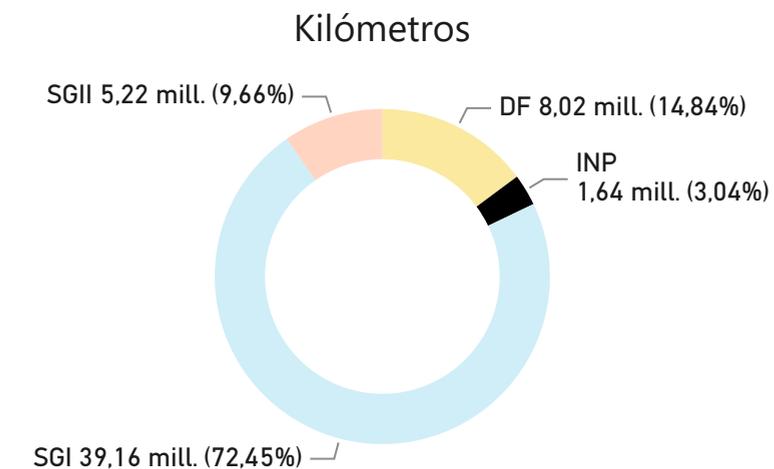
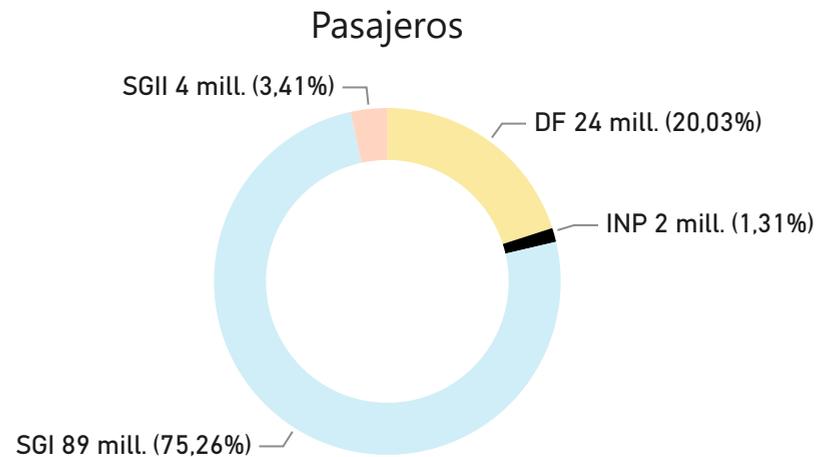


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

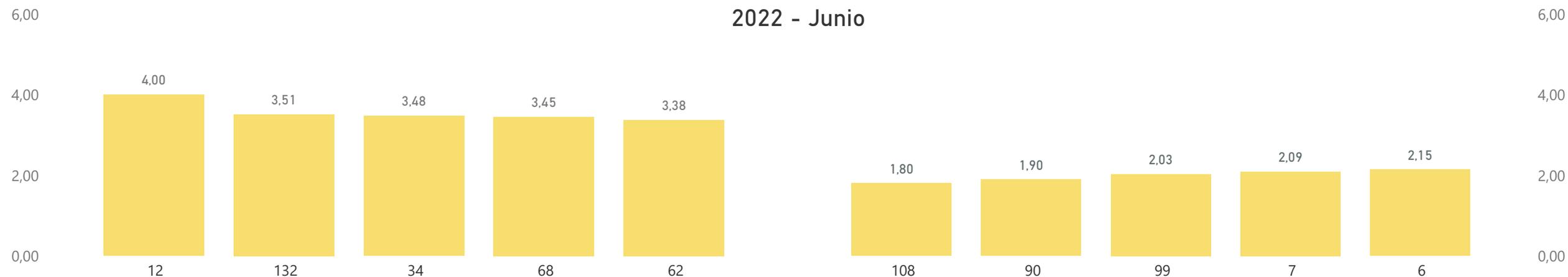


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Junio 2023



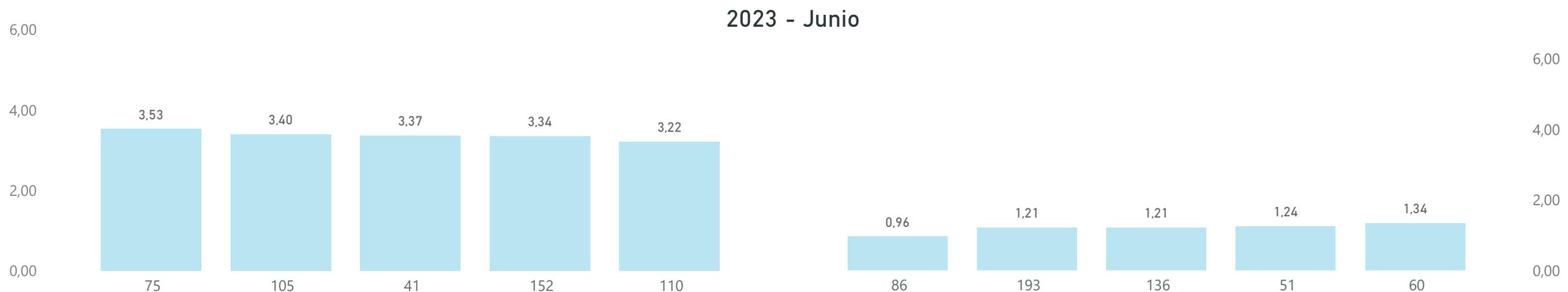
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Junio 2022 vs Junio 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Junio 2022 vs Junio 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

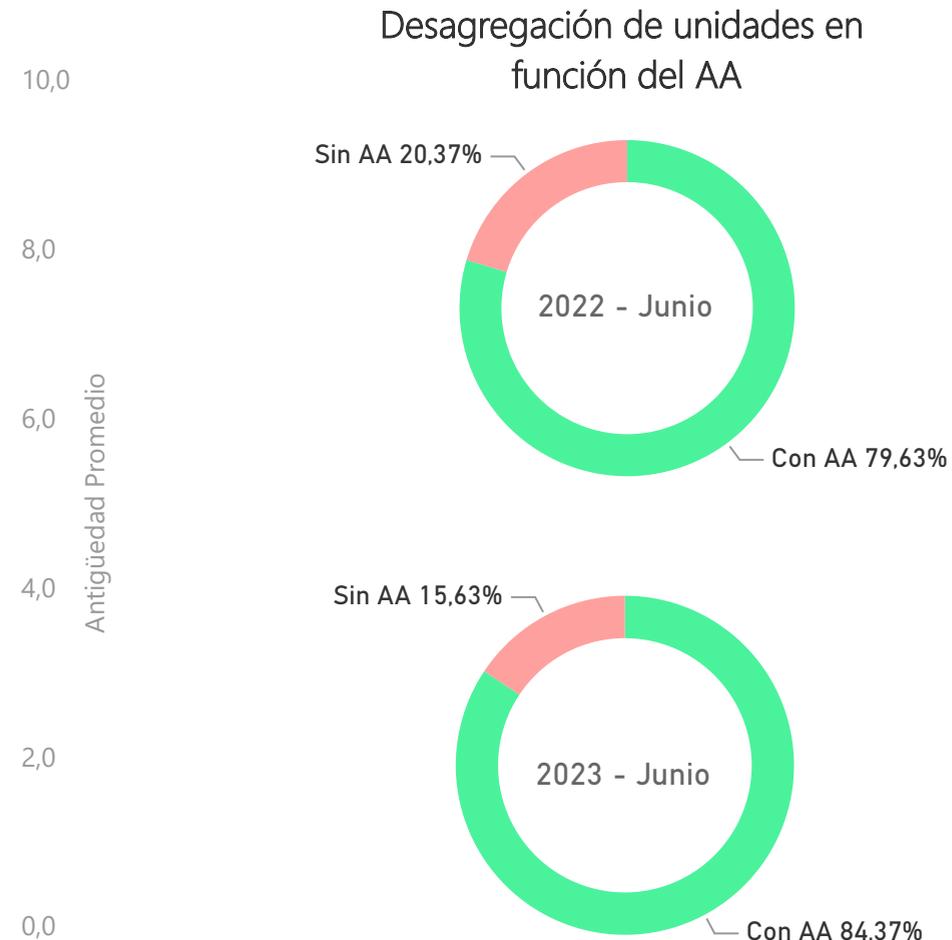
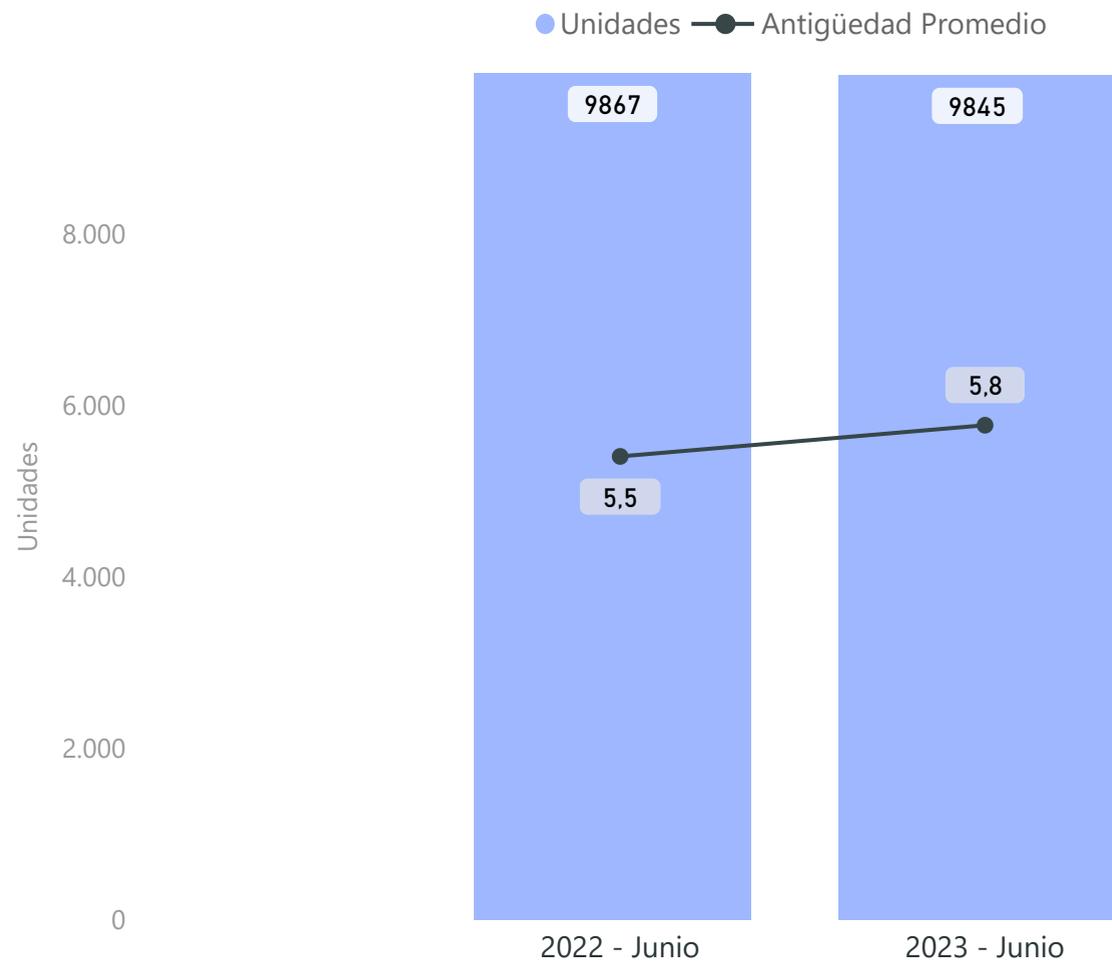


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Junio 2022 vs Junio 2023

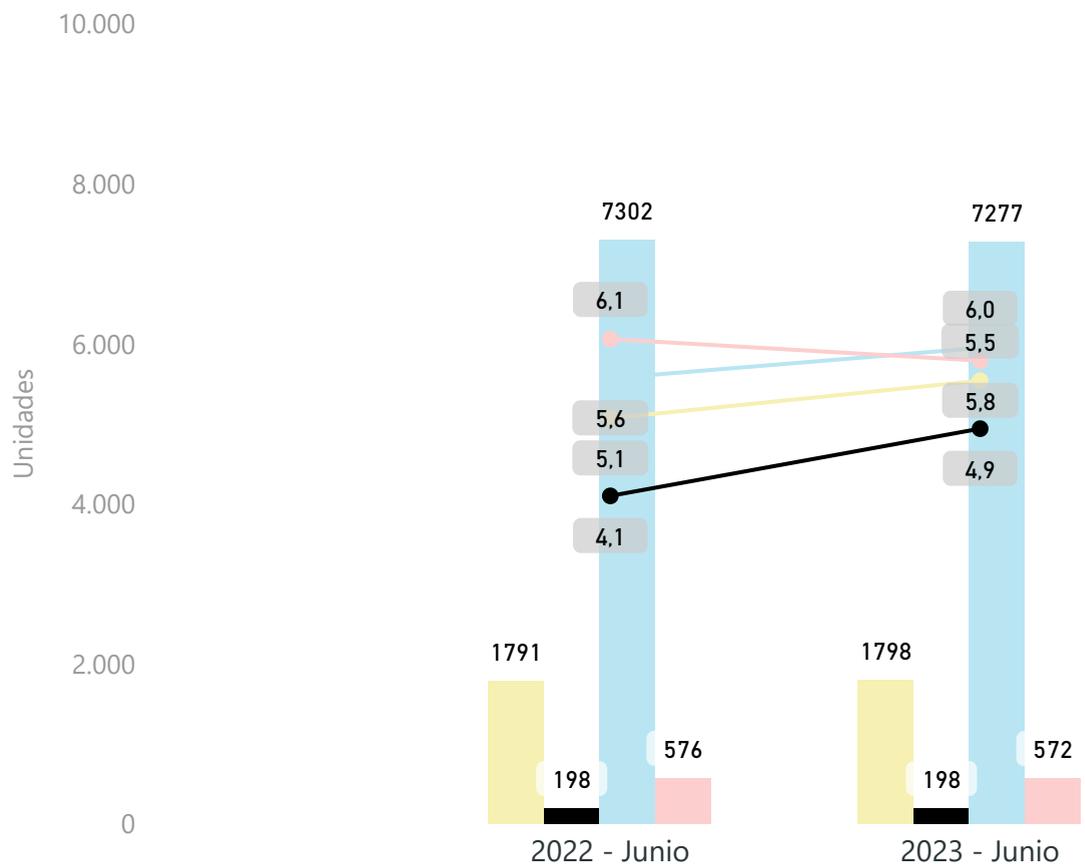


Total parque móvil - Urbano

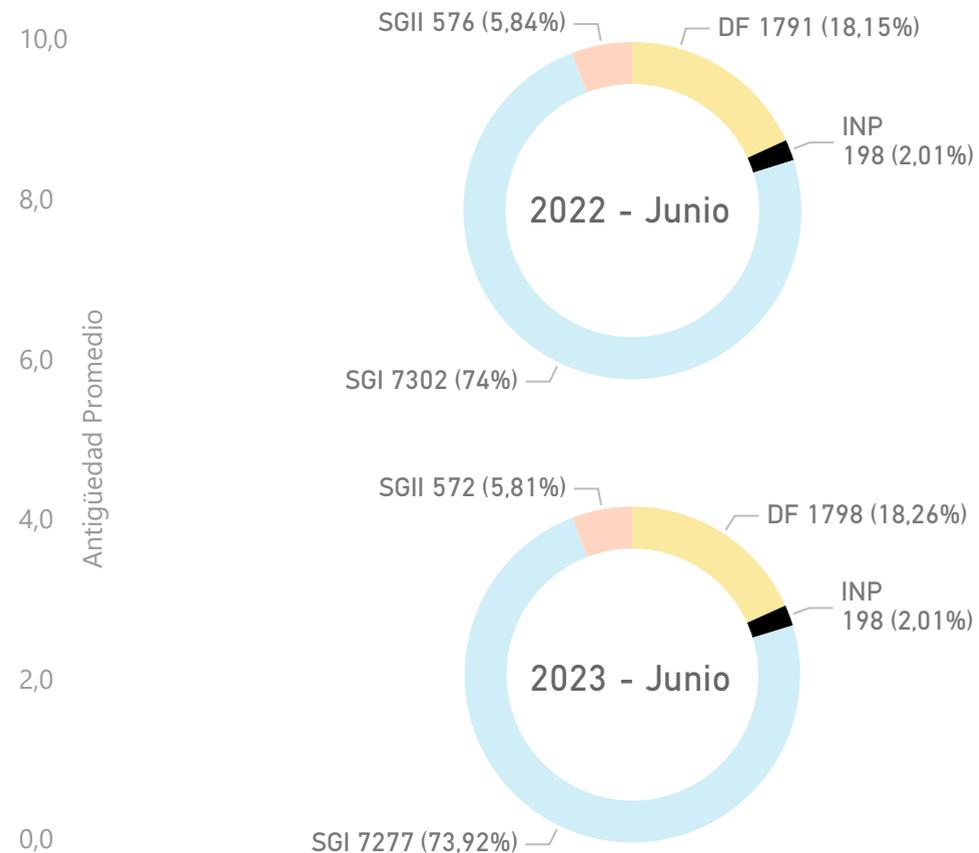
Junio 2022 vs Junio 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

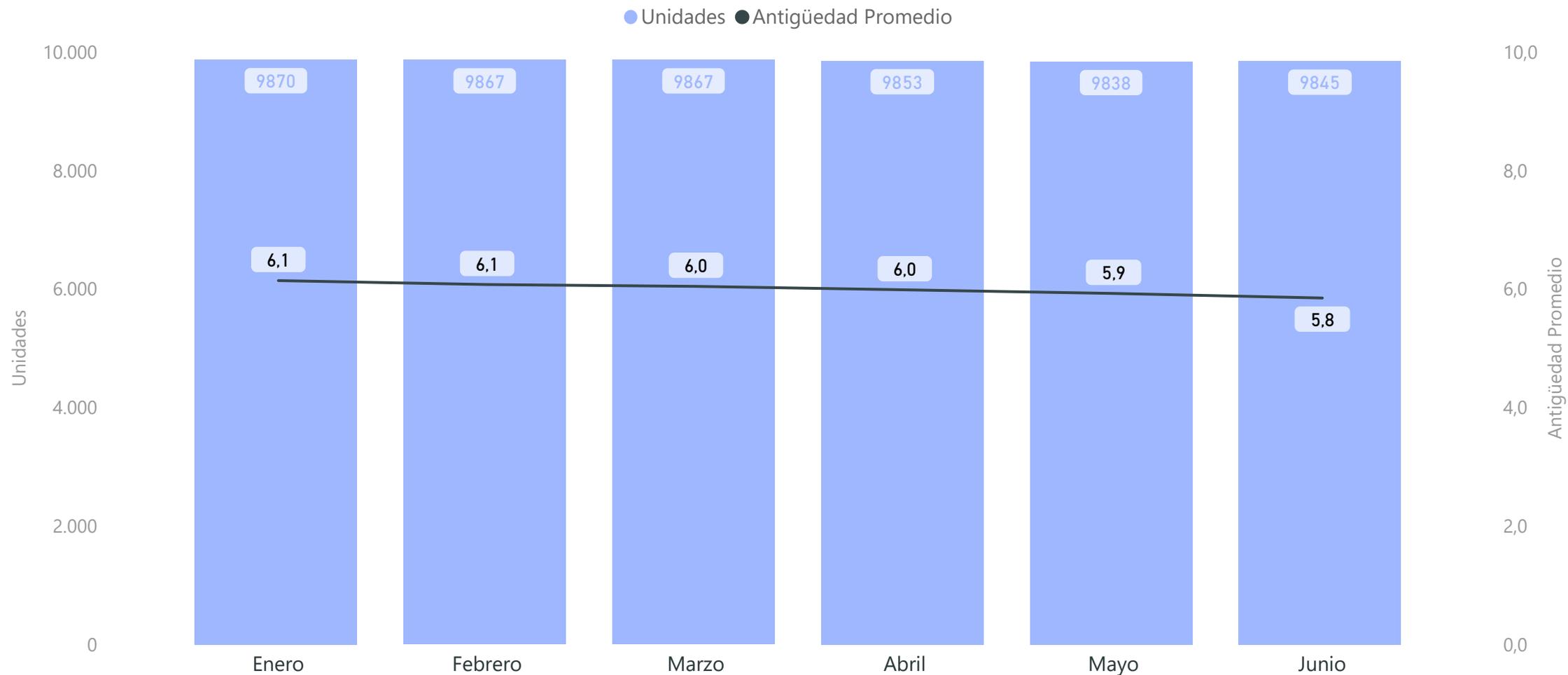
● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En Servicios Urbanos en comparación al mes de Junio del año 2022 durante Junio del año 2023 se realizaron un 2,7% más de kilómetros y se transportó un 7,2% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Junio, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 132, 68, 34 y 39. La línea 39 ingresó a este top en lugar de la línea 62 que ya no se encuentra en este grupo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 108, 90, 23, 99 y 7, la línea 6 ya no aparece en el top 5 de líneas con menor IPK del Distrito Federal, al cual se agregó la línea 23 en el top 3.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Junio 2023 fueron las líneas 75, 105, 41, 152 y 110. este mes las líneas 17 y 63 ya no se encuentra en el grupo de top 5 líneas con mayor IPK del Distrito Federal, al mismo se agregaron las líneas 41 y 110 en el tercer y quinto puesto. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, en Junio del año 2023 son la 86, 193, 136, 51 y 60, la línea 21 ya no pertenece a este grupo, al mismo ingresó la línea 193 en el segundo puesto del top.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Junio del año 2023, 9.845 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa una disminución del -0,2% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Junio del año 2022.

Del total de las 9.845 unidades el 84,37% cuenta con aire acondicionado, entre ambos periodos hubo **un incremento del 4,74% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,8 tuvo un incremento del 5,45% en comparación a Junio del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina Ministerio de Transporte