

Informe Mensual Abril 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Abril 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Abril 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7281	6,06	86.680.091	2.819.003.055,17	36.969.335,00	32,52	2,34	76,25
DF	32	1797	5,72	23.121.203	736.928.812,03	7.635.439,46	31,87	3,03	96,51
SGII	5	577	6,20	3.793.106	332.581.055,48	4.700.329,88	87,68	0,81	70,76
INP	10	198	4,99	1.649.280	222.490.368,55	1.565.559,29	134,90	1,05	142,12
Total General	145	9853	5,99	115.243.680	4.111.003.291,23	50.870.663,63	35,67	2,27	80,81

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

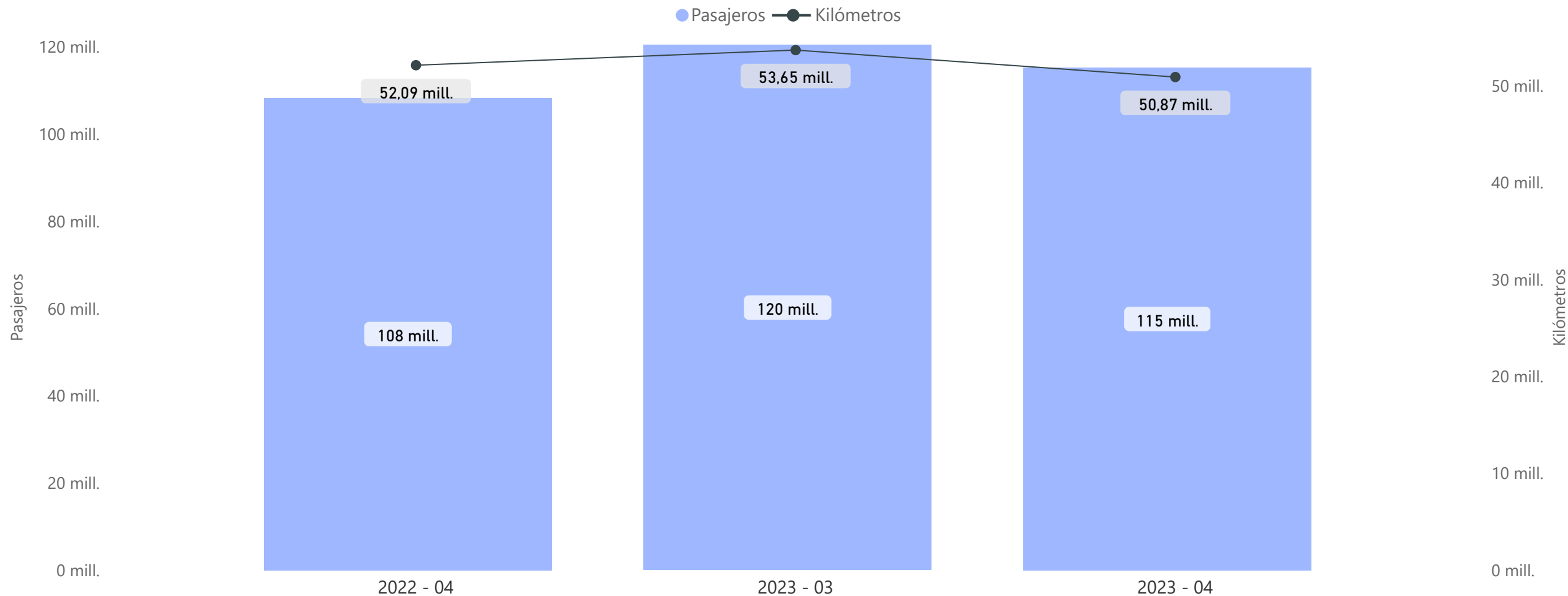


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

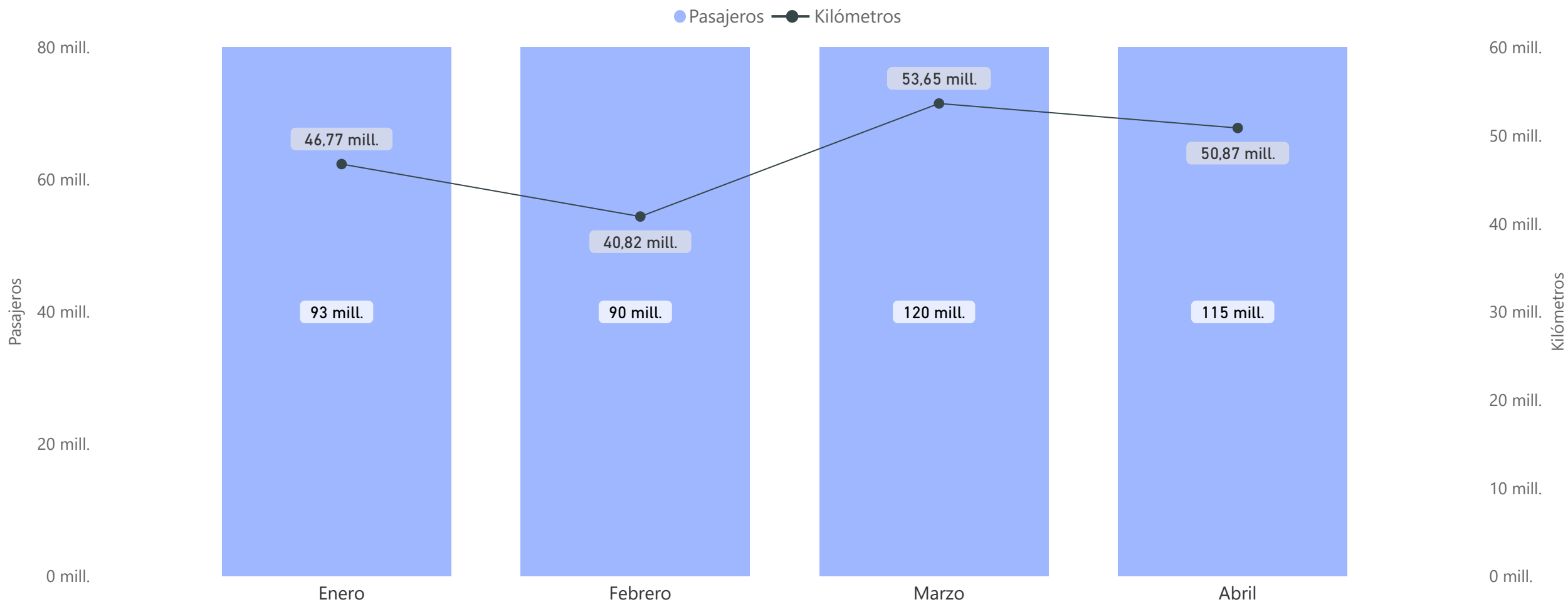
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Abril 2022, Marzo 2023, Abril 2023



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

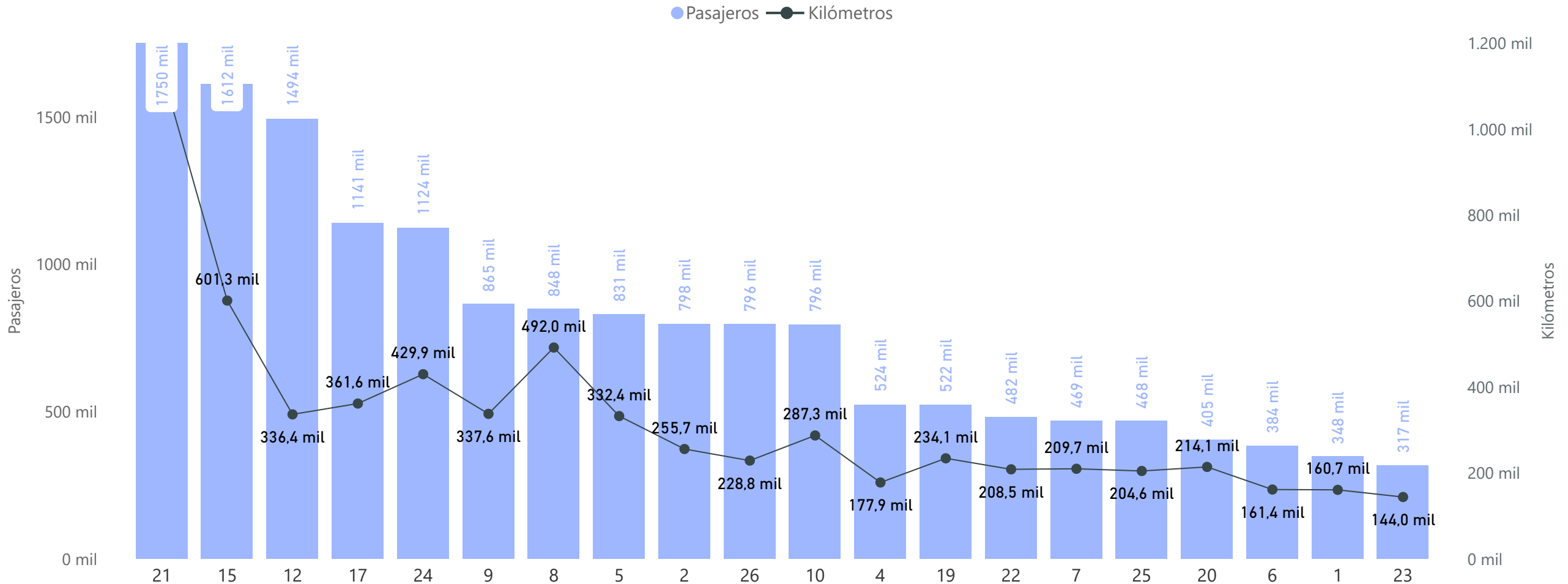


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Abril 2023

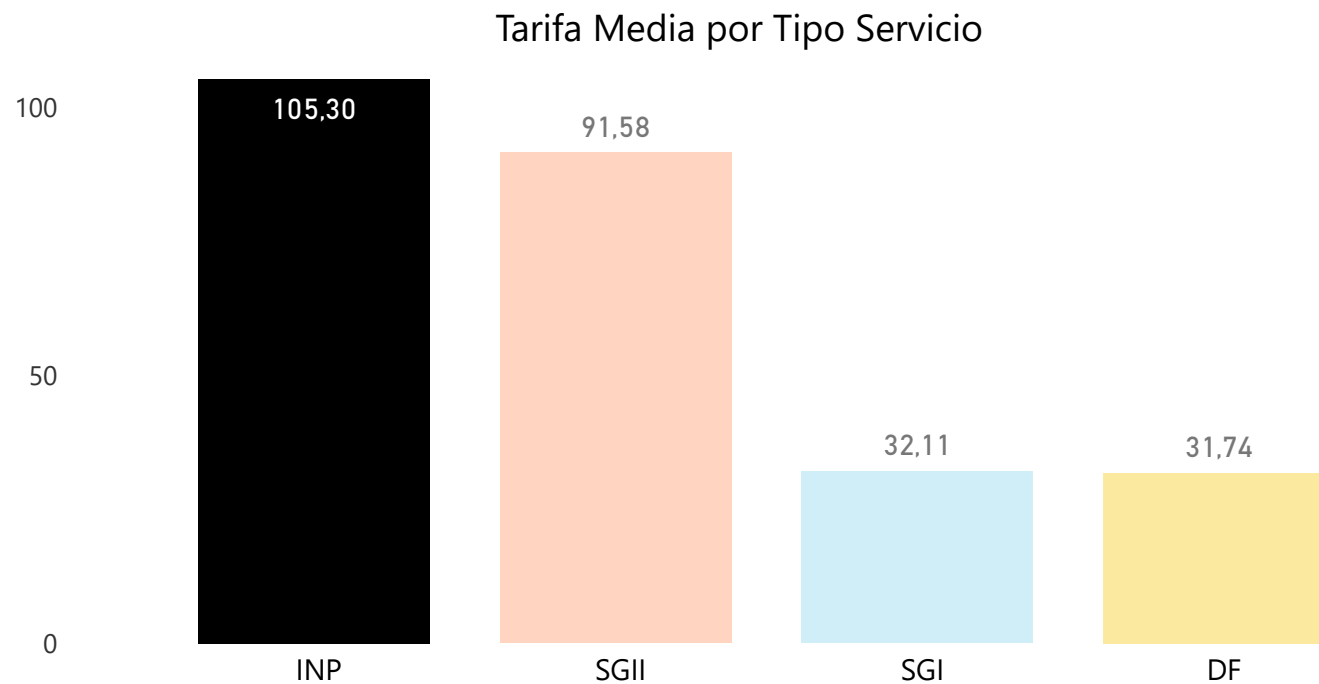
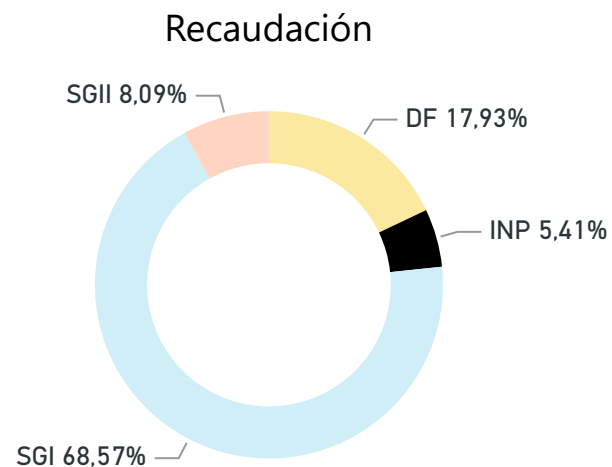
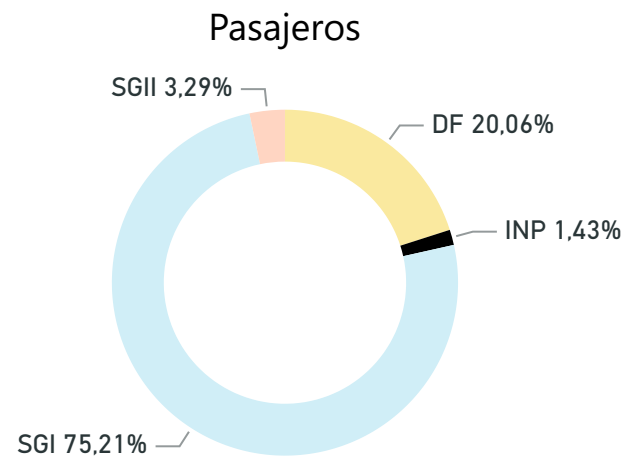


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

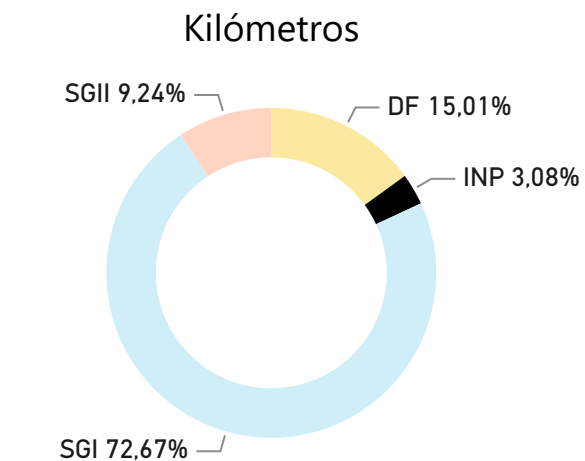
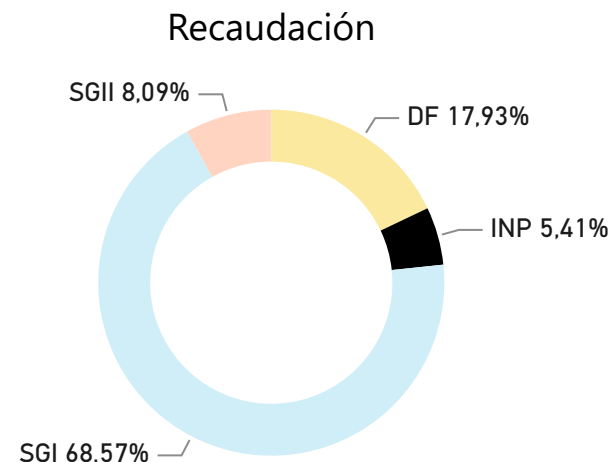
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Abril 2023

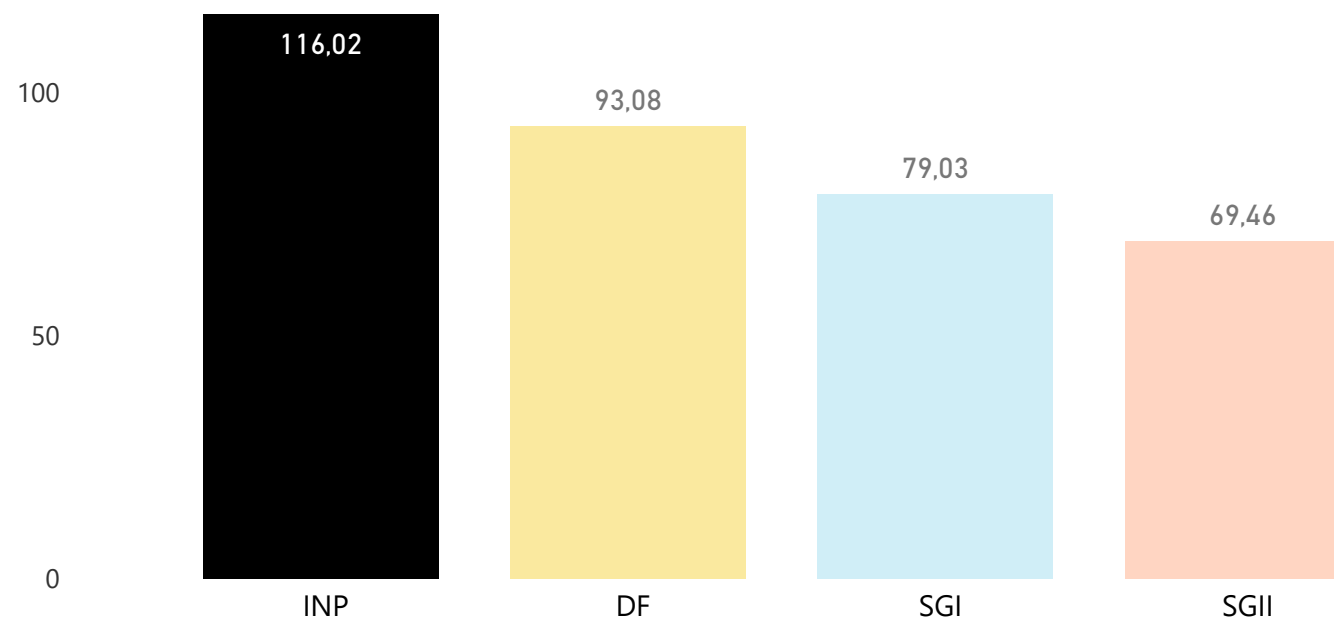


Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Abril 2023

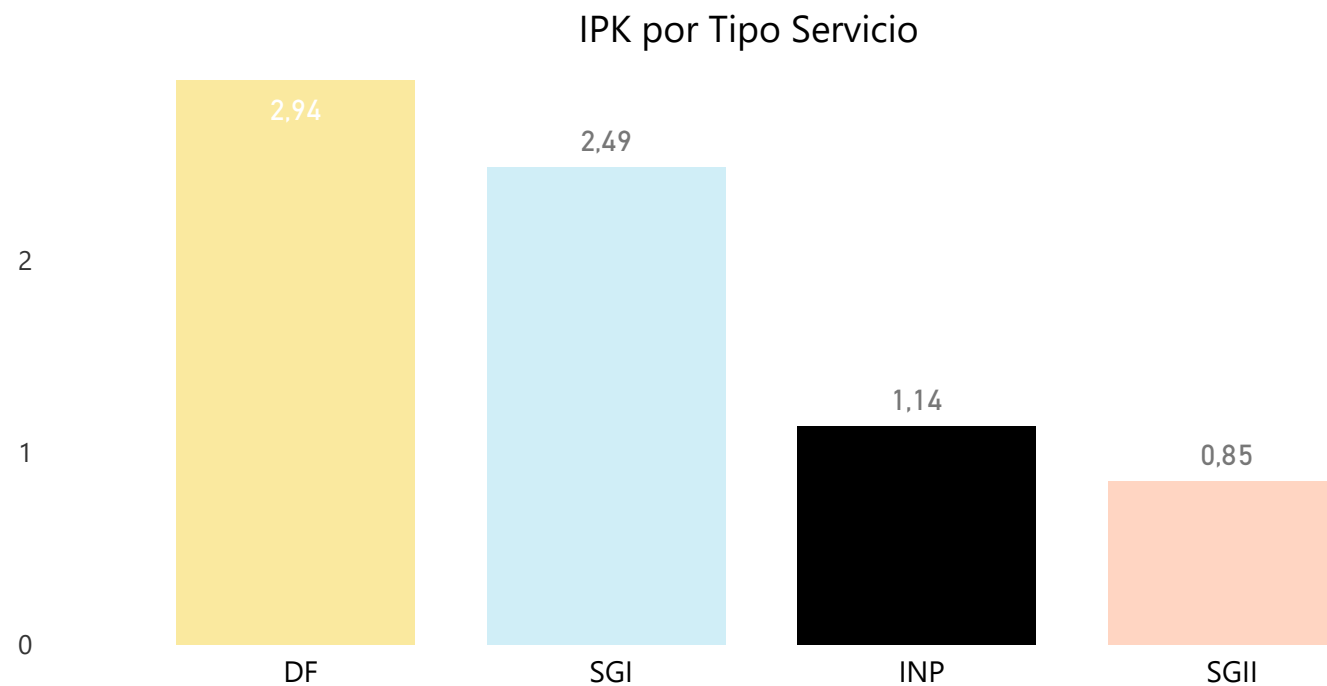
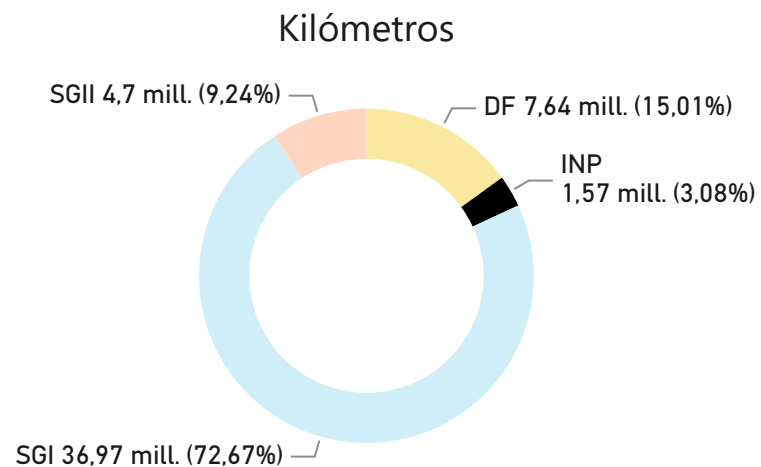
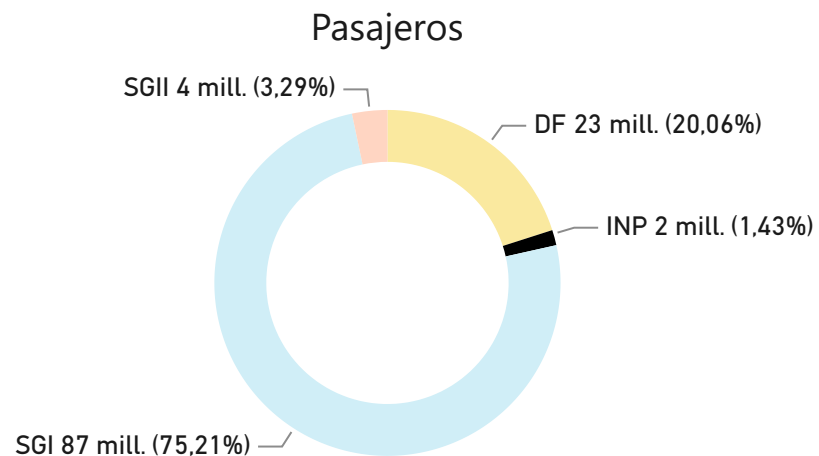


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

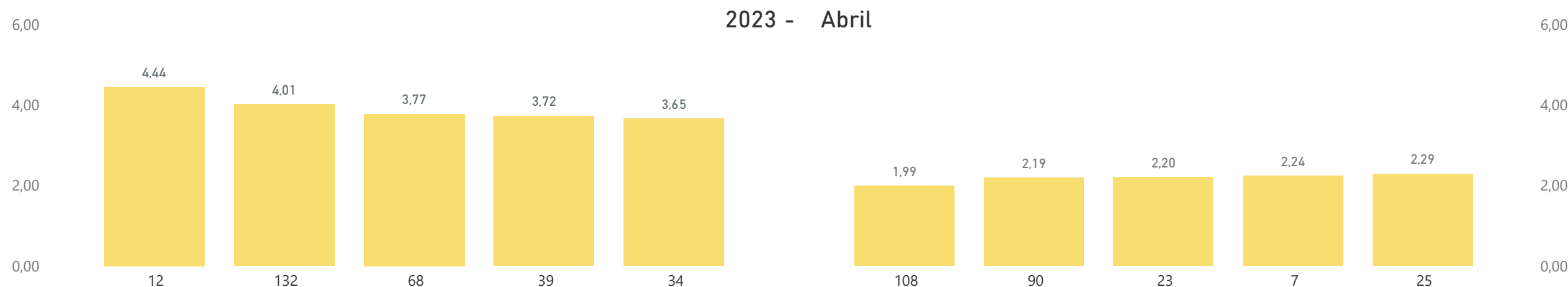
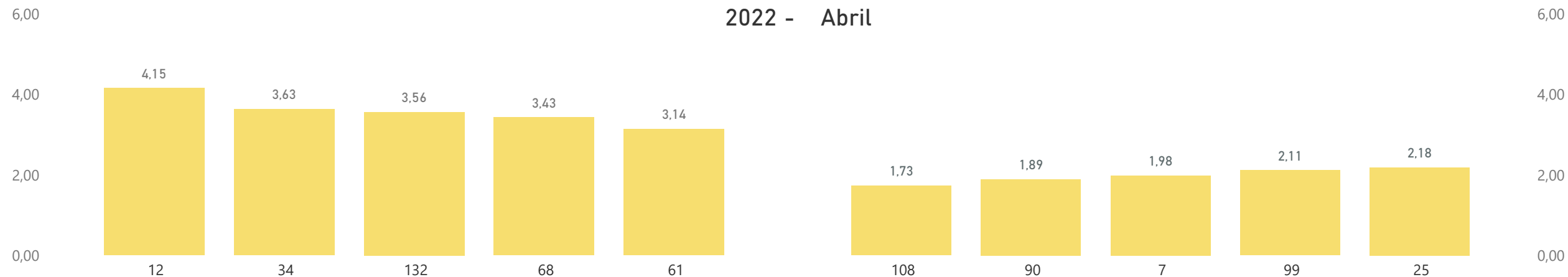


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Abril 2023



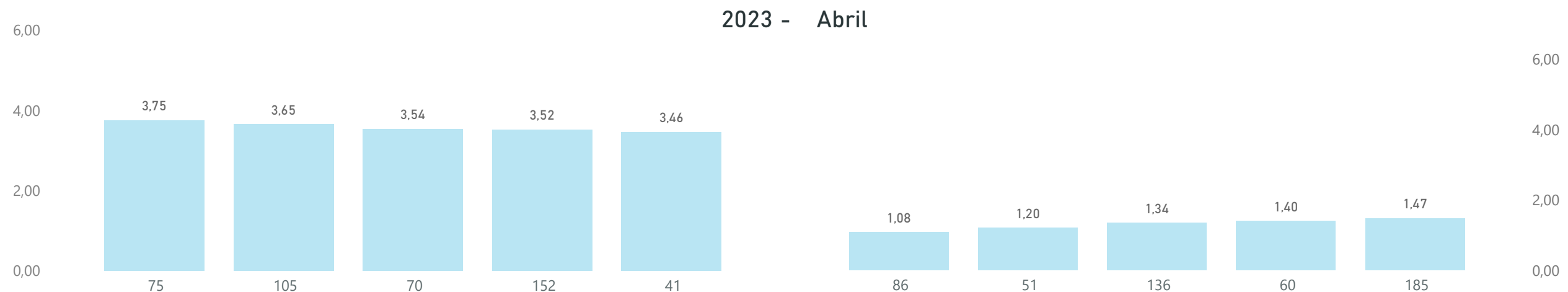
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Abril 2022 vs Abril 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Abril 2022 vs Abril 2023



parque móvil

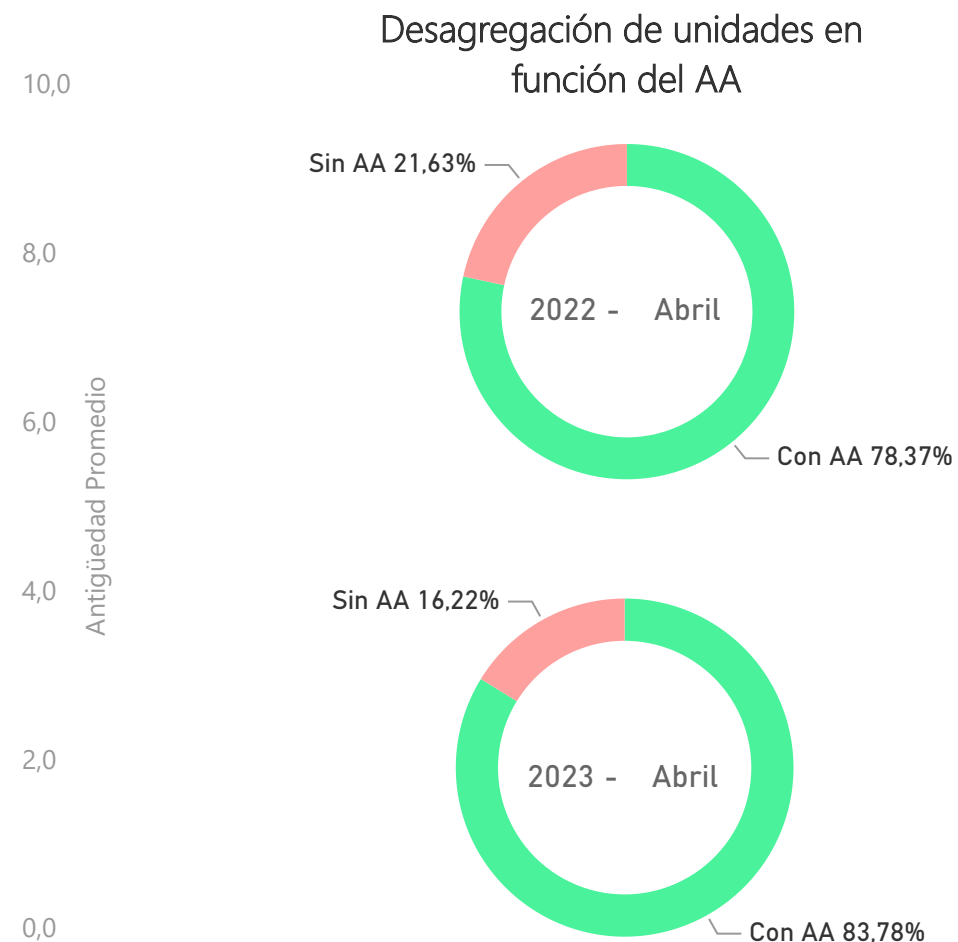
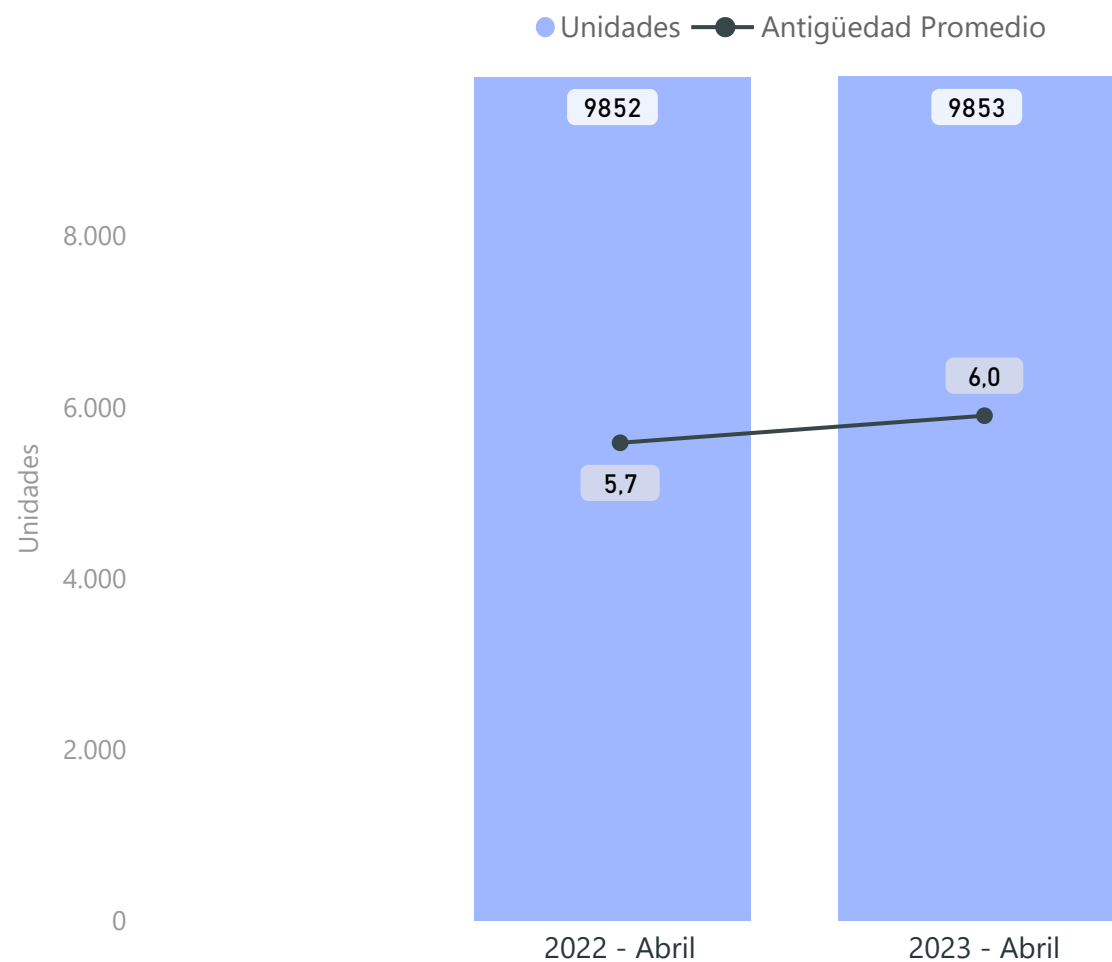


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Abril 2022 vs Abril 2023

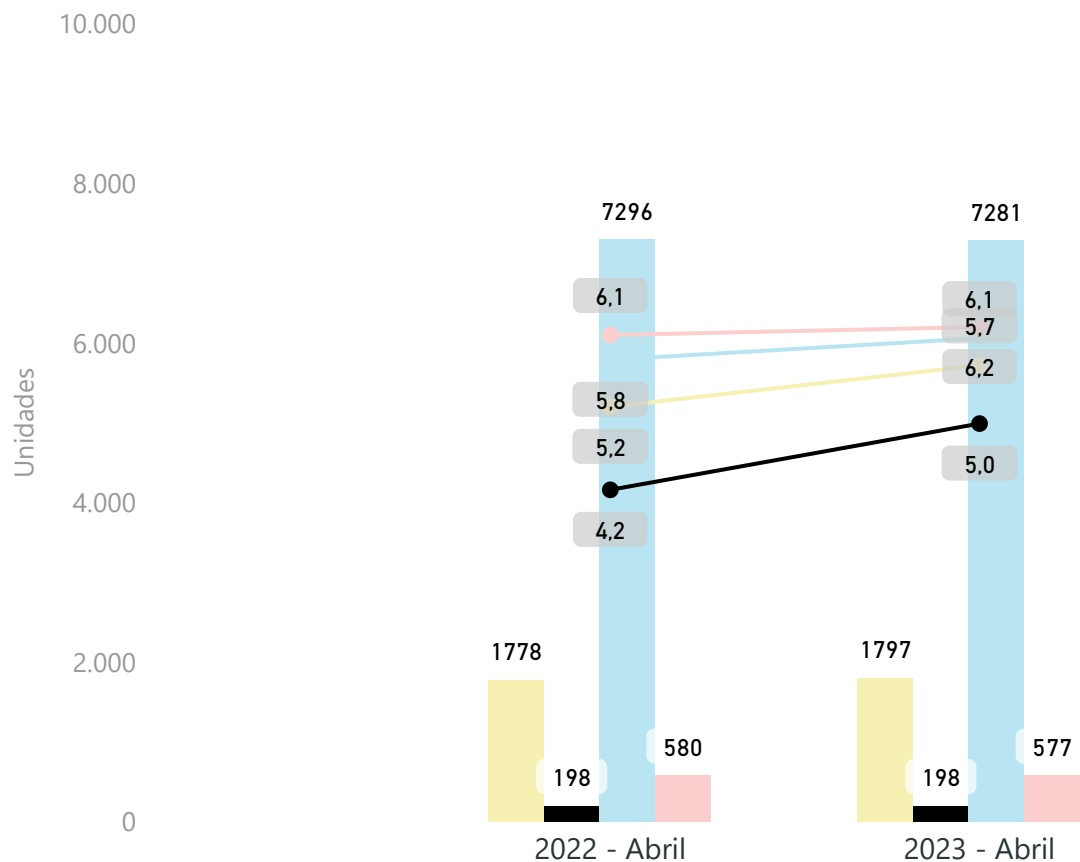


Total parque móvil - Urbano

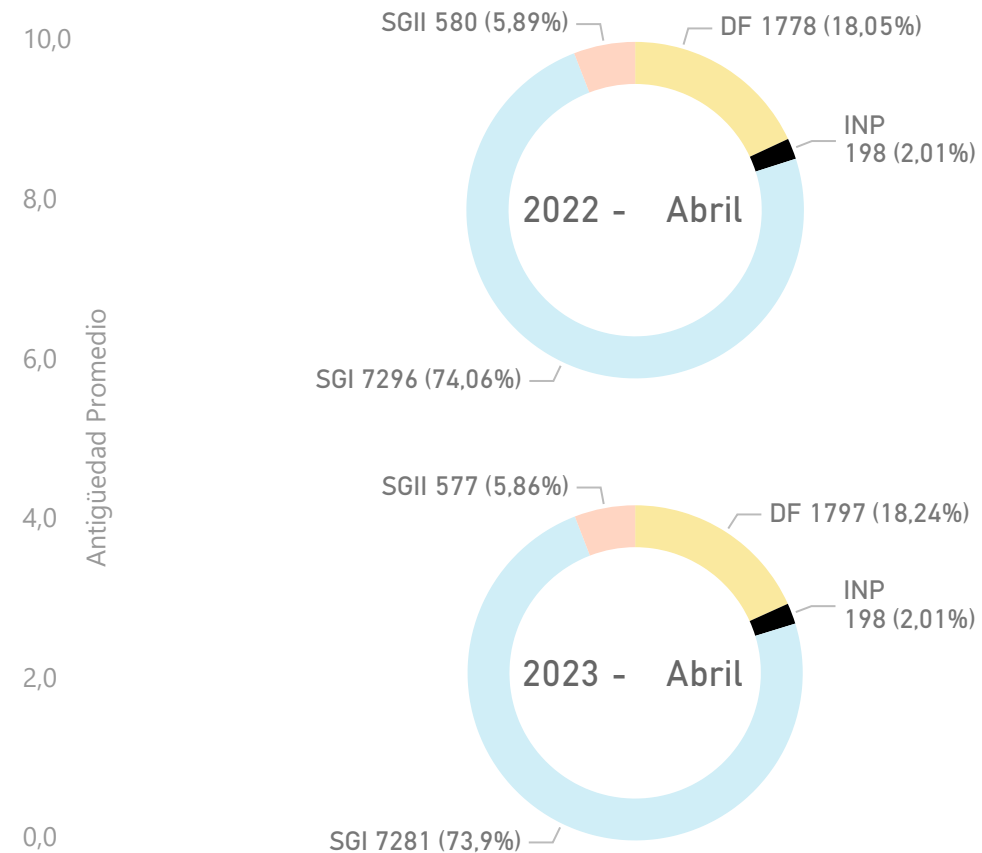
Abril 2022 vs Abril 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



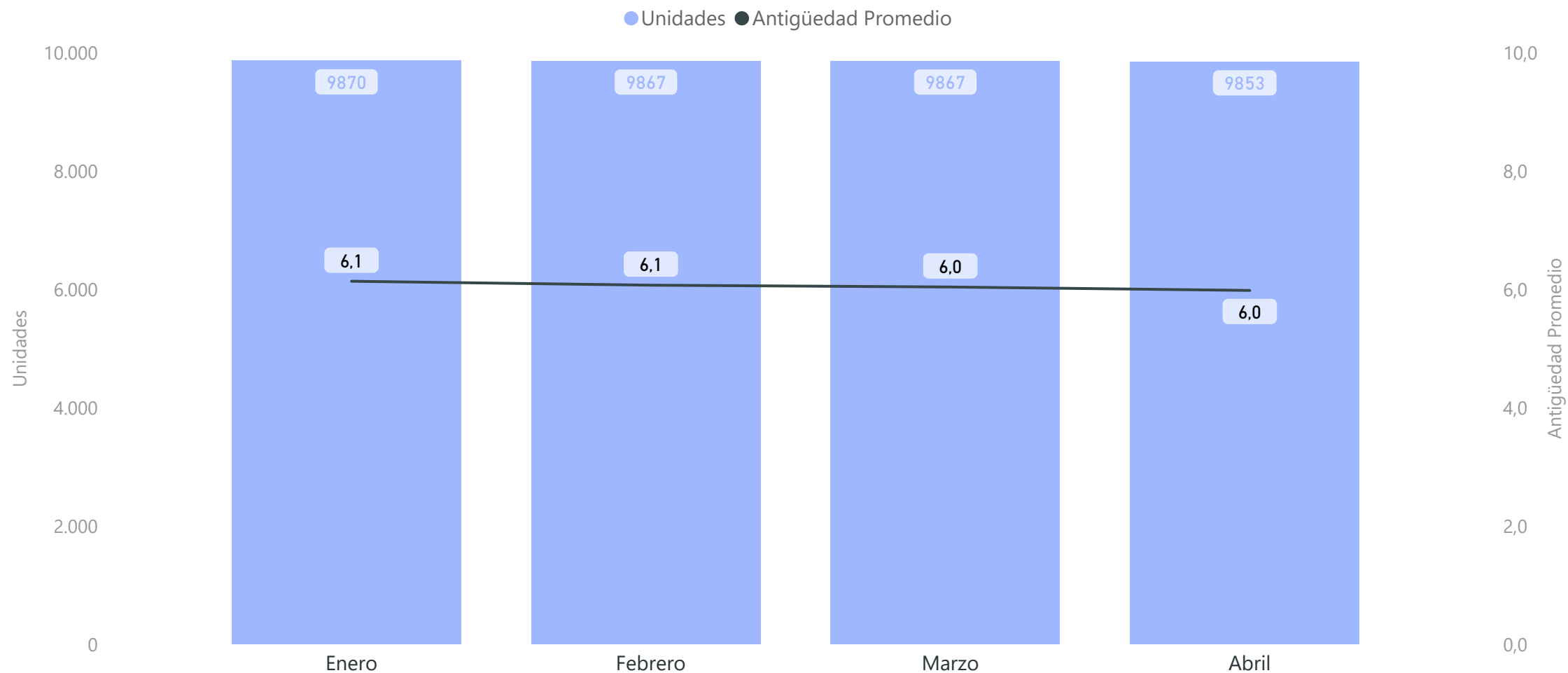
Unidades por tipo de servicio



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos y de pasajeros transportados en Servicios Urbanos en comparación al mes de Abril del año 2022 durante Abril del presente año se realizó un 2,3% menos de kilómetros recorridos, sin embargo también se transportaron un 6,4% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Abril, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron; 12, 132, 68, 39 y 34. En comparación con Abril del año 2022, la línea 39 ingresó a este top mientras que la línea 61 ya no pertenece a este grupo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 108, 90, 23, 7, 25 la línea 99 salió del top 5 con menor IPK del Distrito Federal, se agregó al mismo la línea 23.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Abril 2023 fueron las líneas 75, 105, 70, 152 y 41. Este mes la línea 17 no figura en este grupo y línea 41 ingreso al mismo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, este mes son la 86, 51, 136, 60, 185 la línea 21 salió del top 5 con menor IPK servicios Suburbano Grupo I, se agregó al mismo la línea 185.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Abril del año 2023, 9.853 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa un incremento de 1 unidad respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Abril del año 2022.

Del total de las 9.853 unidades el 83,78% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un incremento del 6,9% respecto al mismo mes del año anterior**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 6 años, con un incremento del 5,26% en comparación a Abril del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte