

Informe Mensual Marzo 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Marzo 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7288	6,11	90.787.273	2.756.625.260,82	38.922.249,05	30,36	2,33	70,82
DF	32	1800	5,77	23.913.501	709.768.630,20	7.882.198,18	29,68	3,03	90,05
SGII	5	581	6,36	4.080.485	333.258.581,75	5.190.696,47	81,67	0,79	64,20
INP	10	198	4,99	1.681.325	199.139.943,19	1.655.878,63	118,44	1,02	120,26
Total General	145	9867	6,04	120.462.584	3.998.792.415,96	53.651.022,33	33,20	2,25	74,53

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

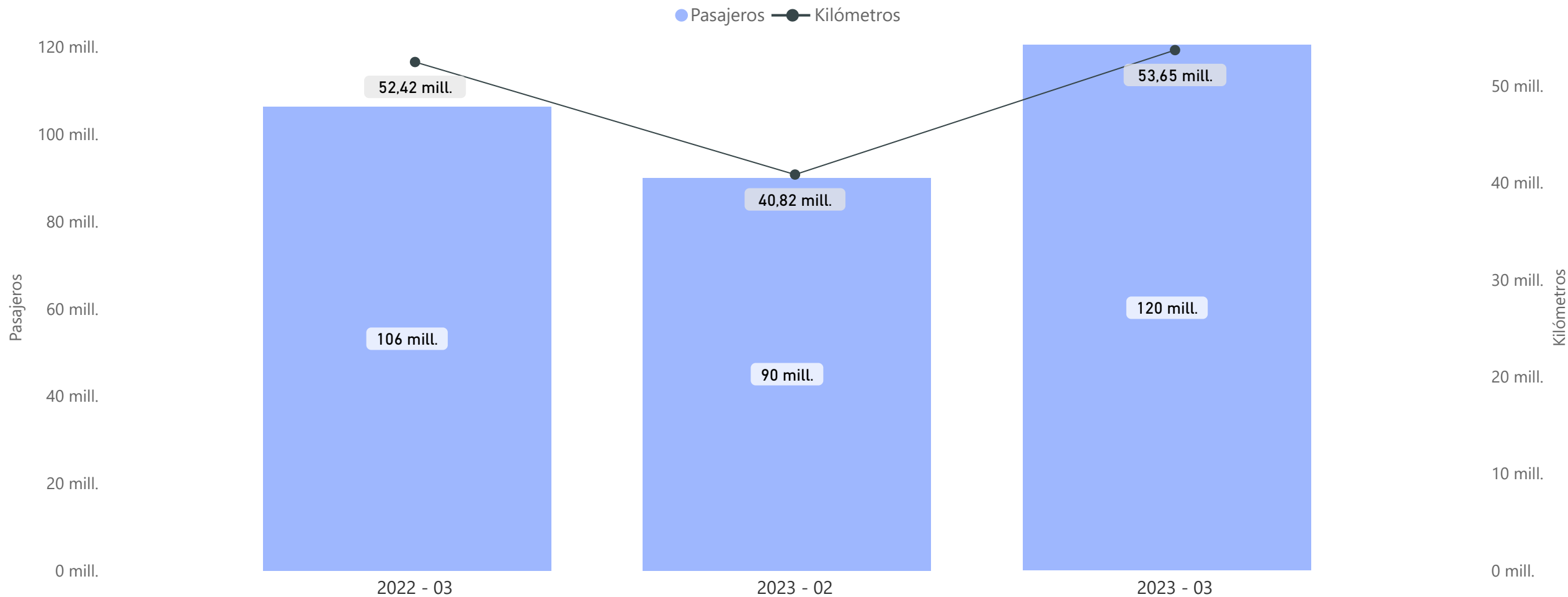


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

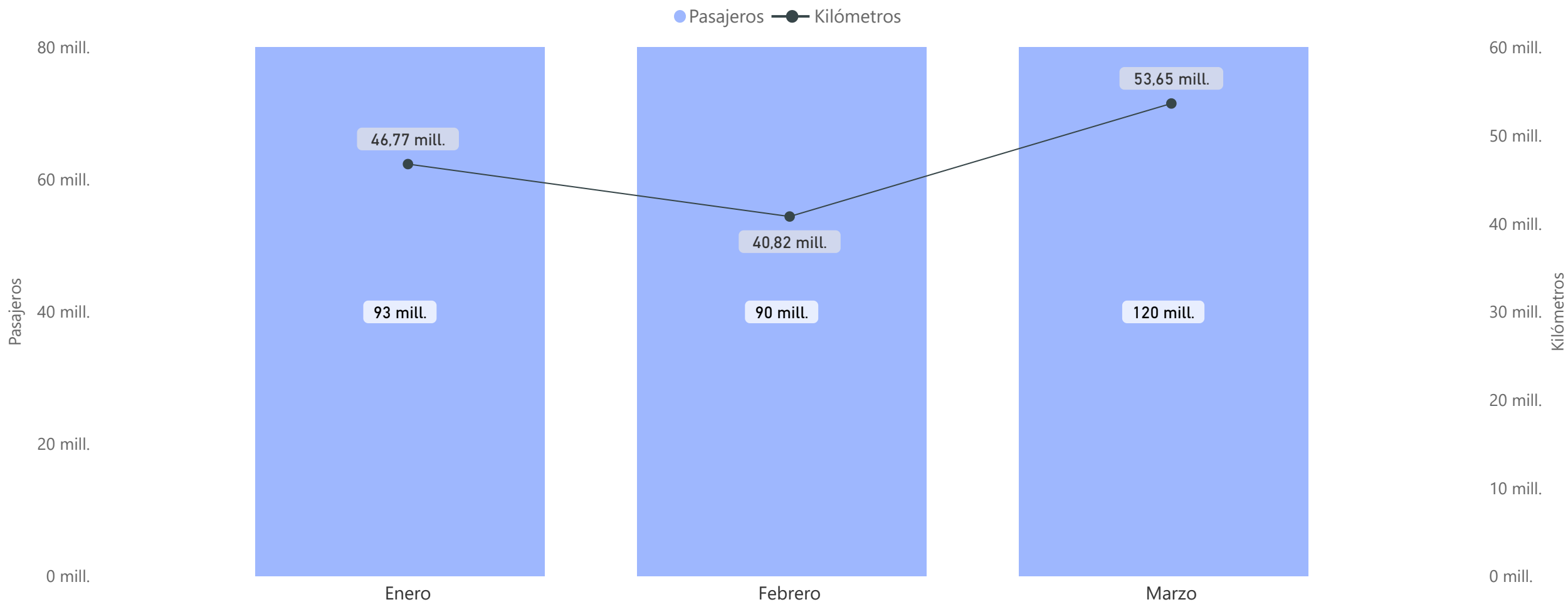
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Marzo 2022, Febrero 2023, Marzo 2023



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

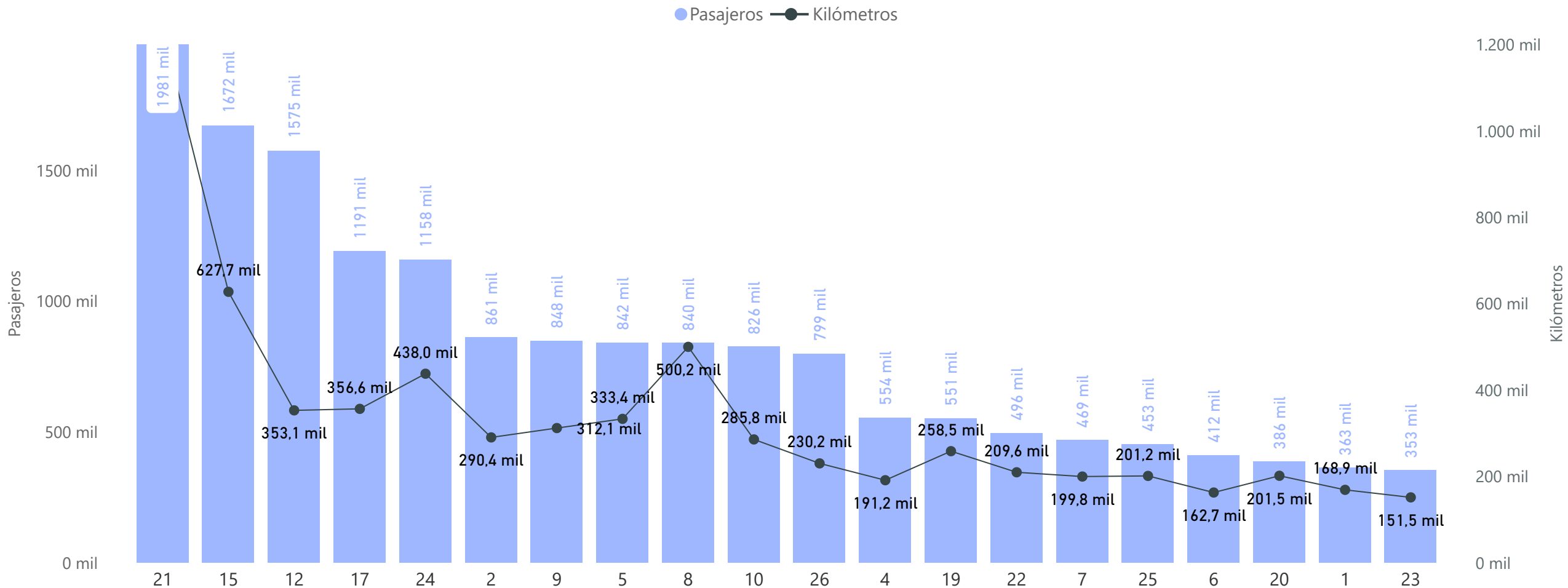


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Marzo 2023

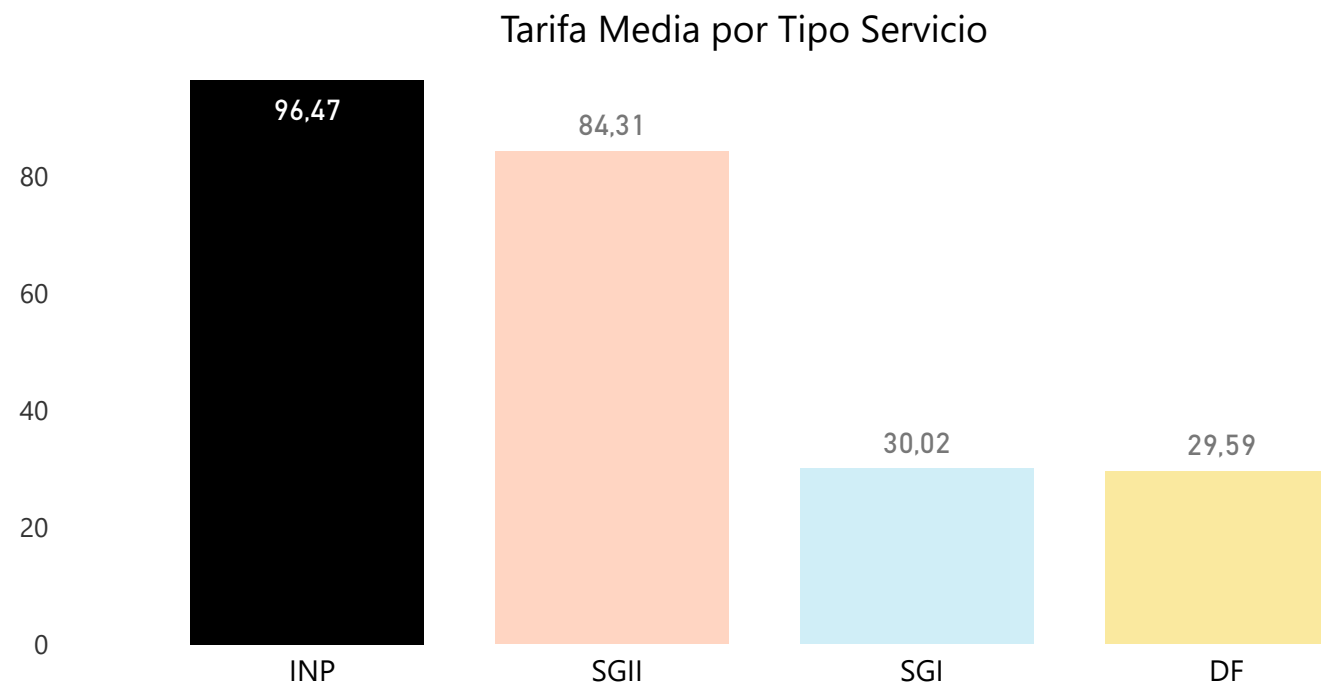
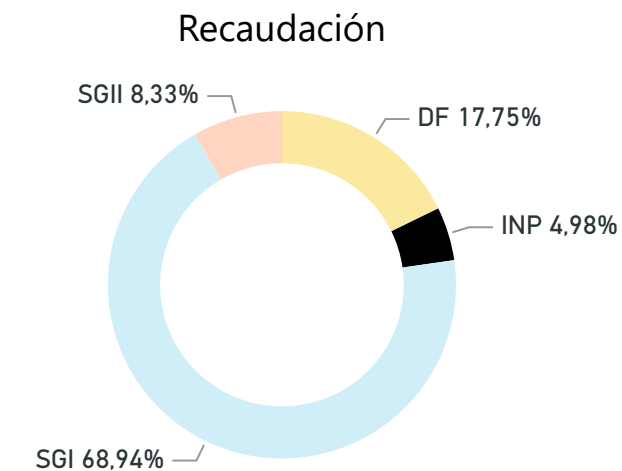
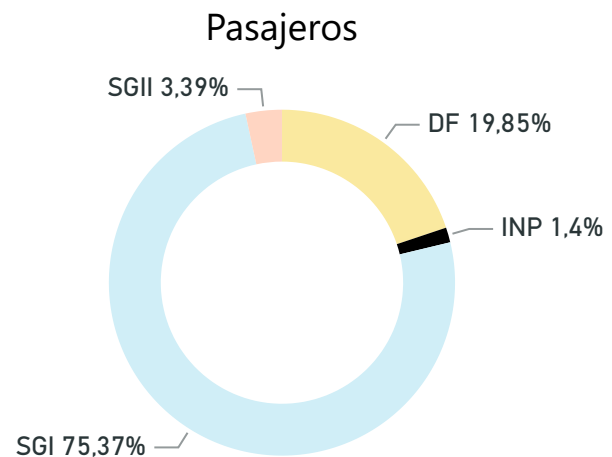


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

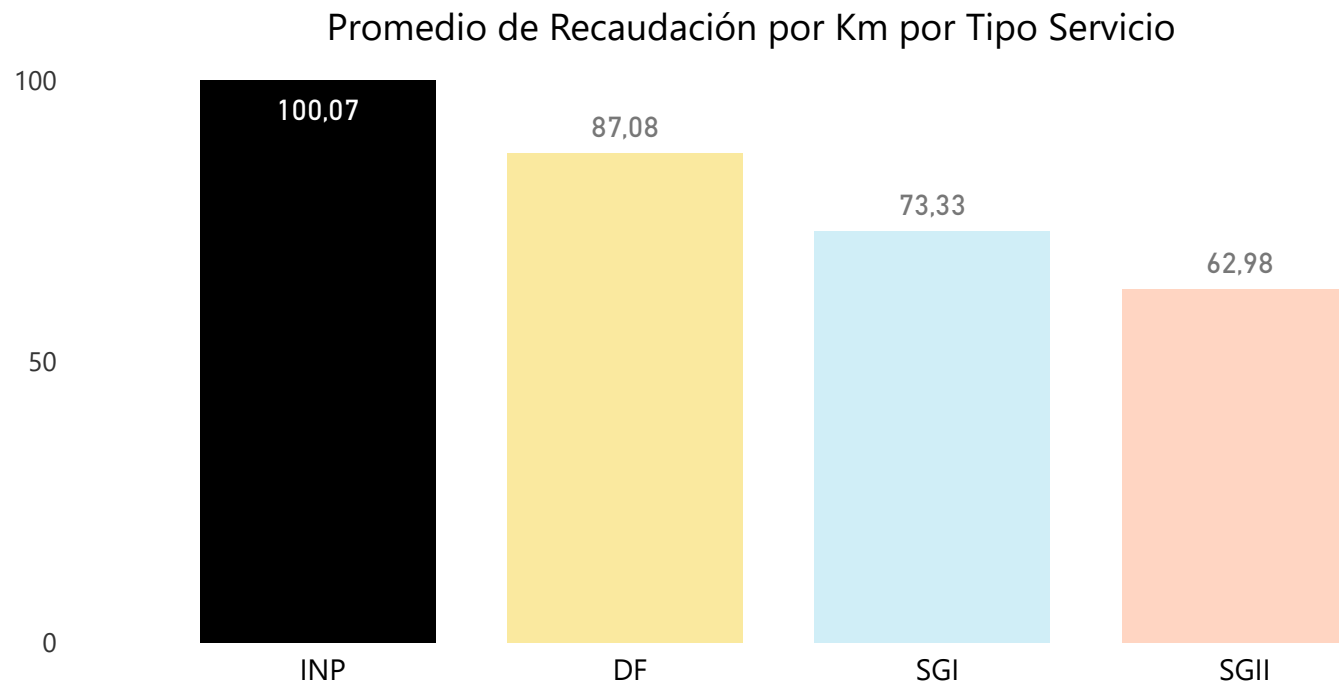
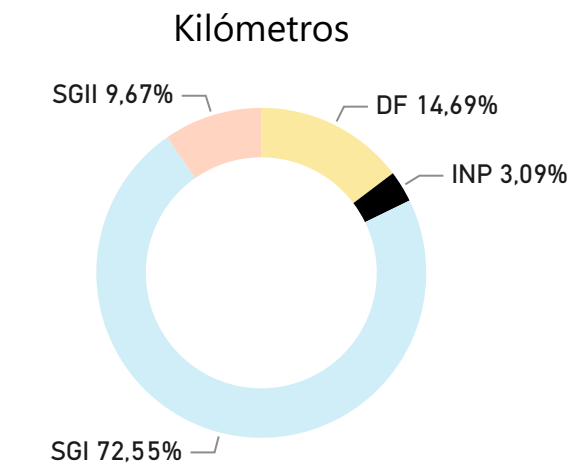
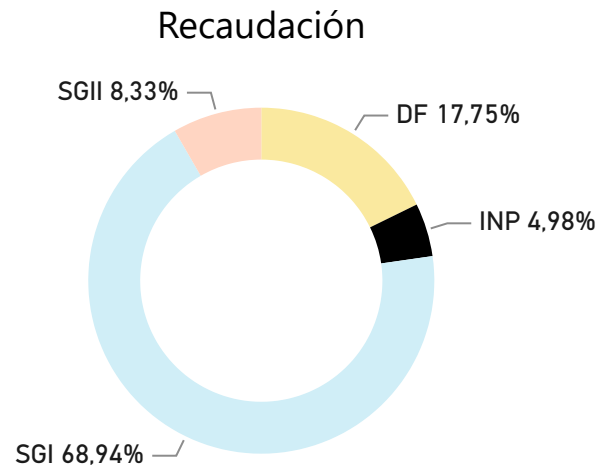
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2023



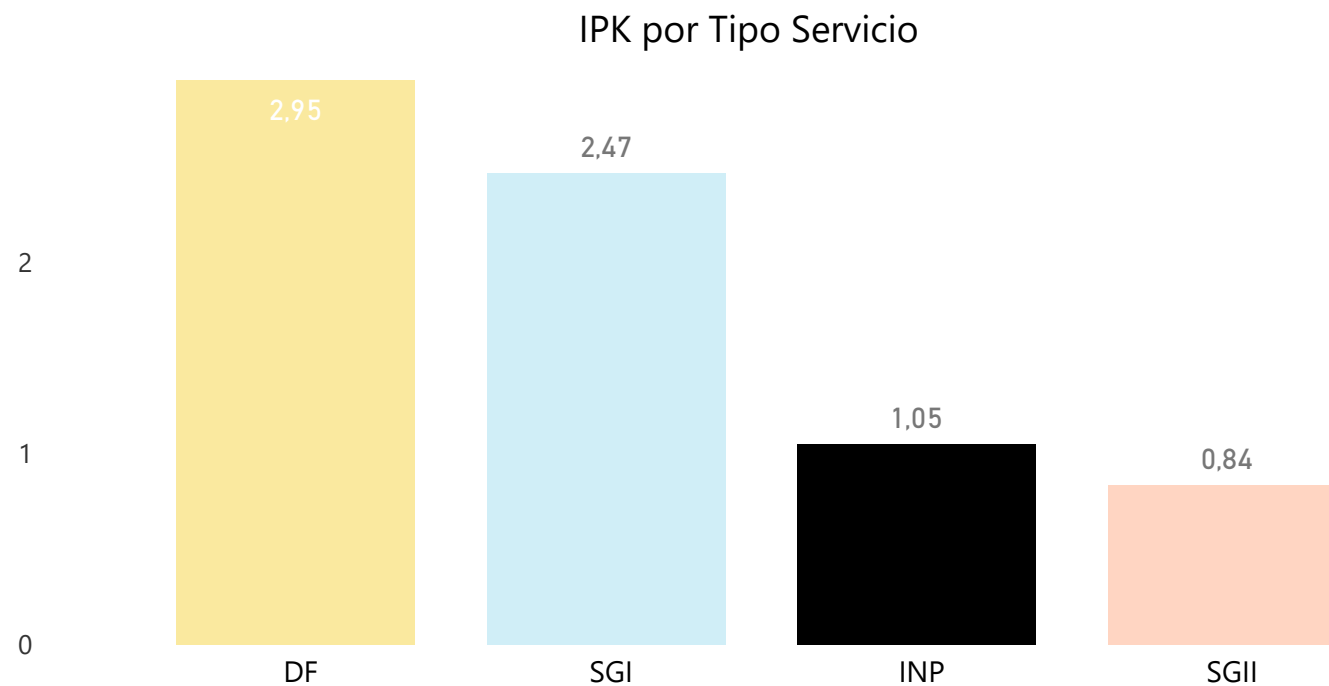
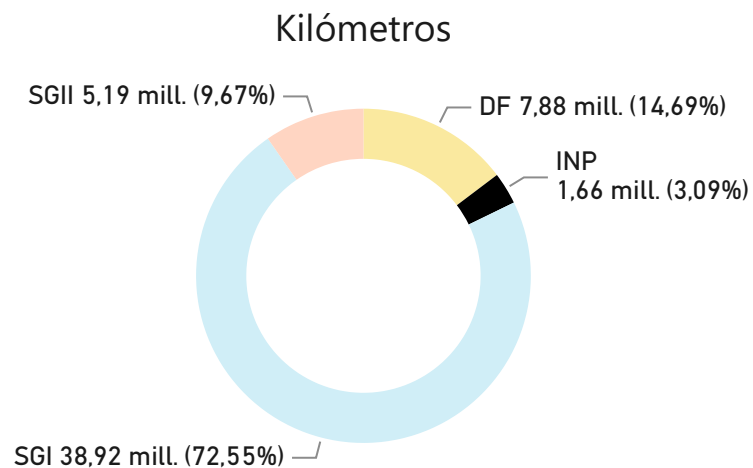
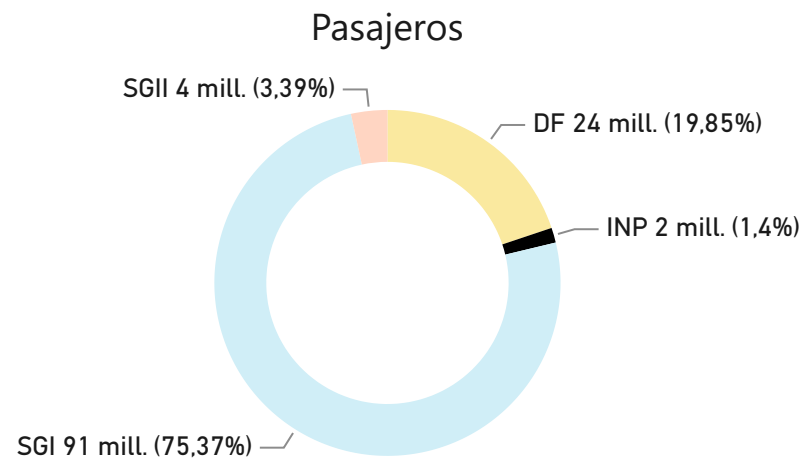
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2023

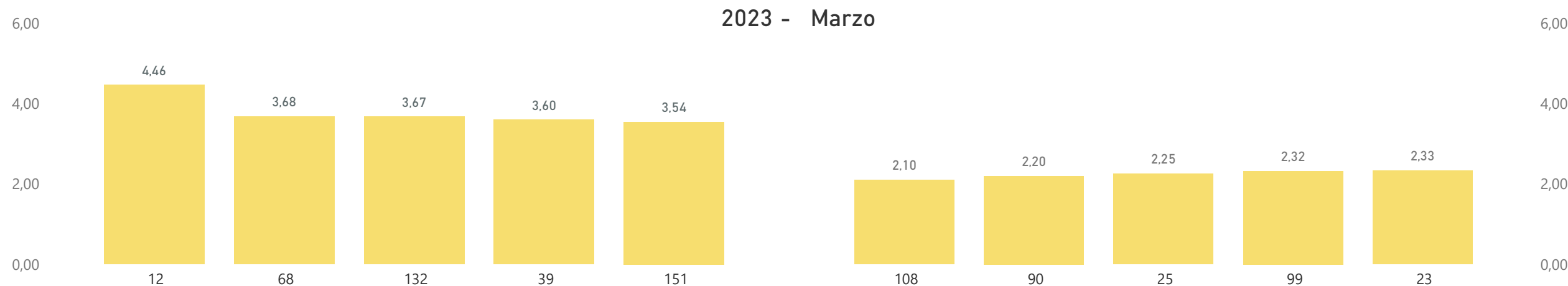
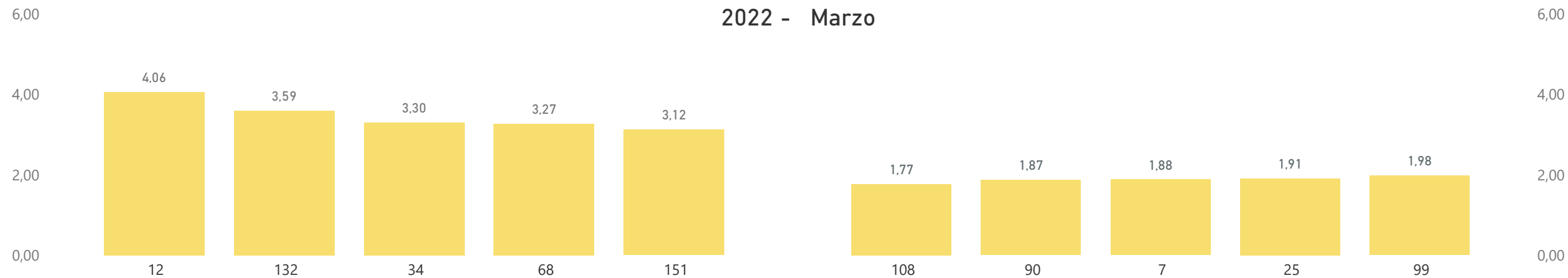


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2023



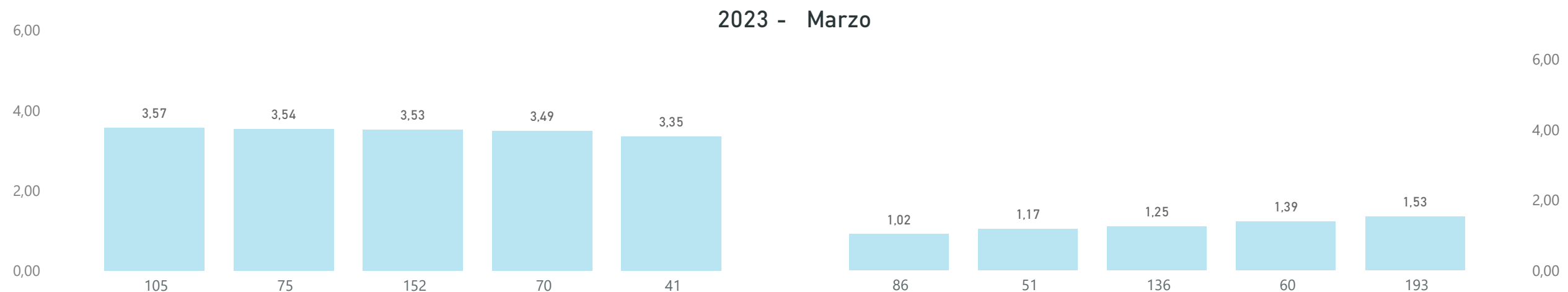
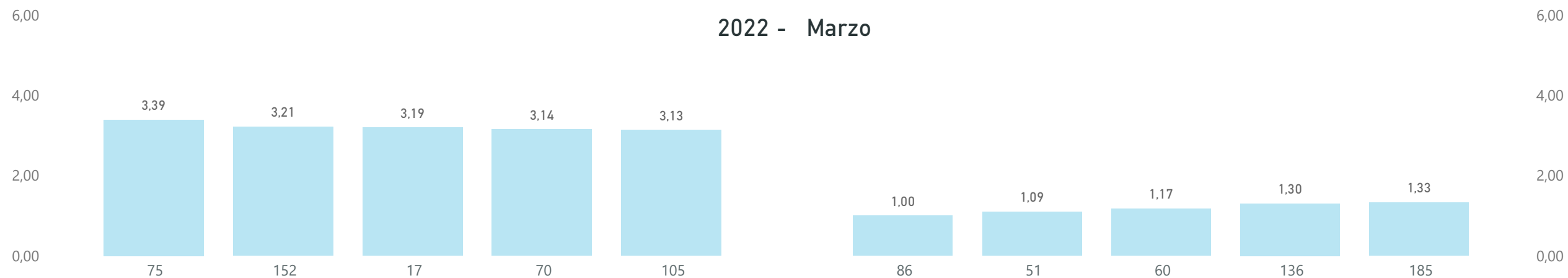
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Marzo 2022 vs Marzo 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Marzo 2022 vs Marzo 2023



parque móvil

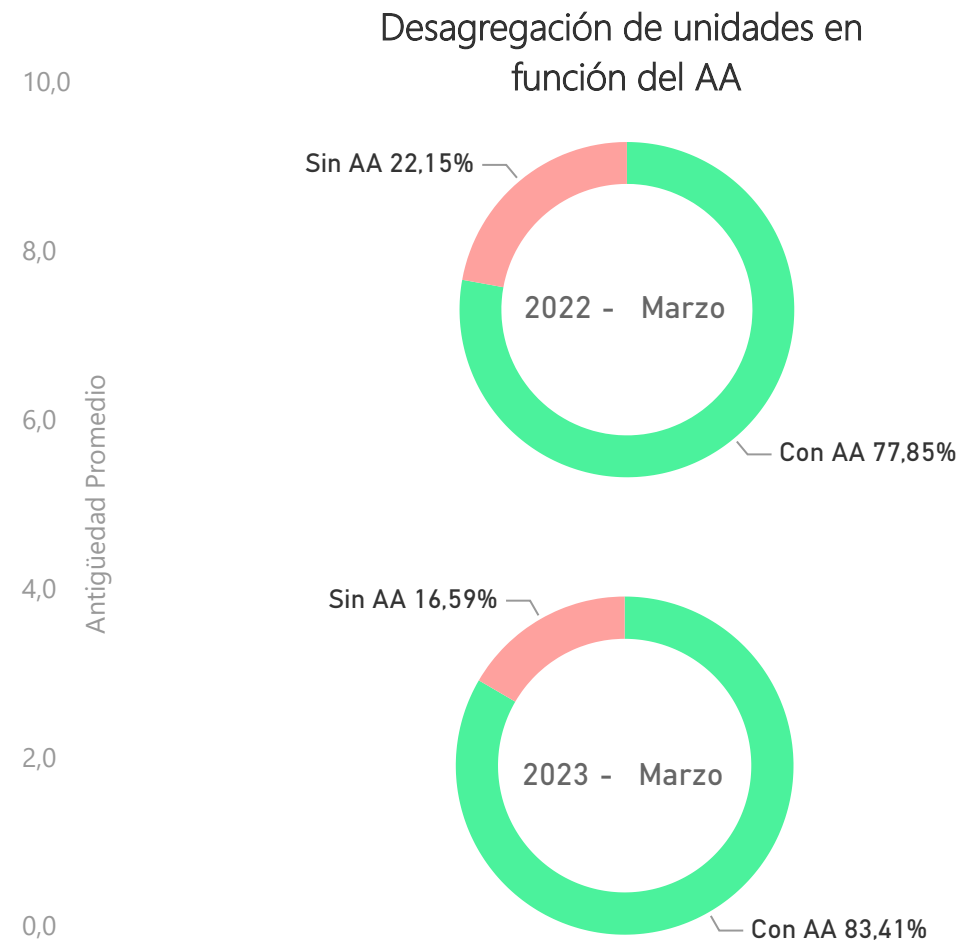
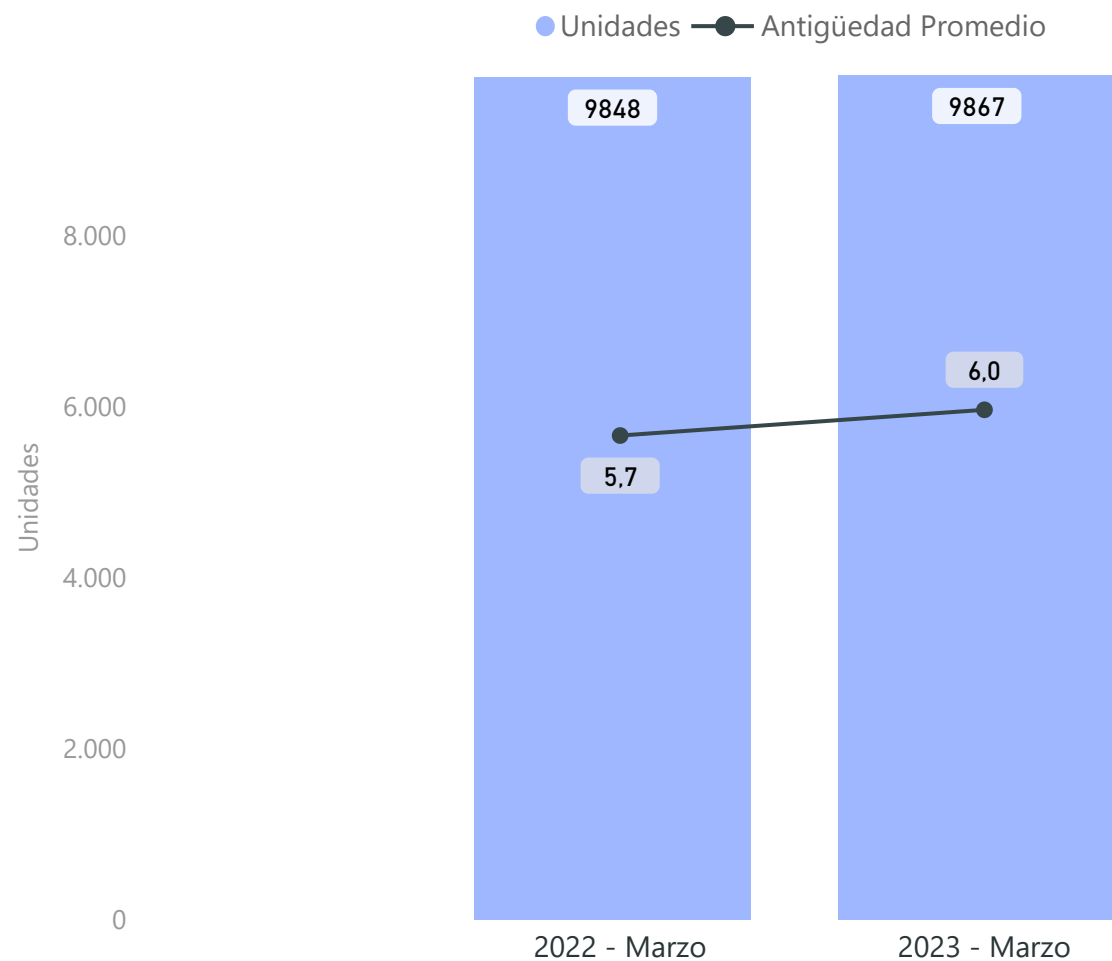


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Marzo 2022 vs Marzo 2023

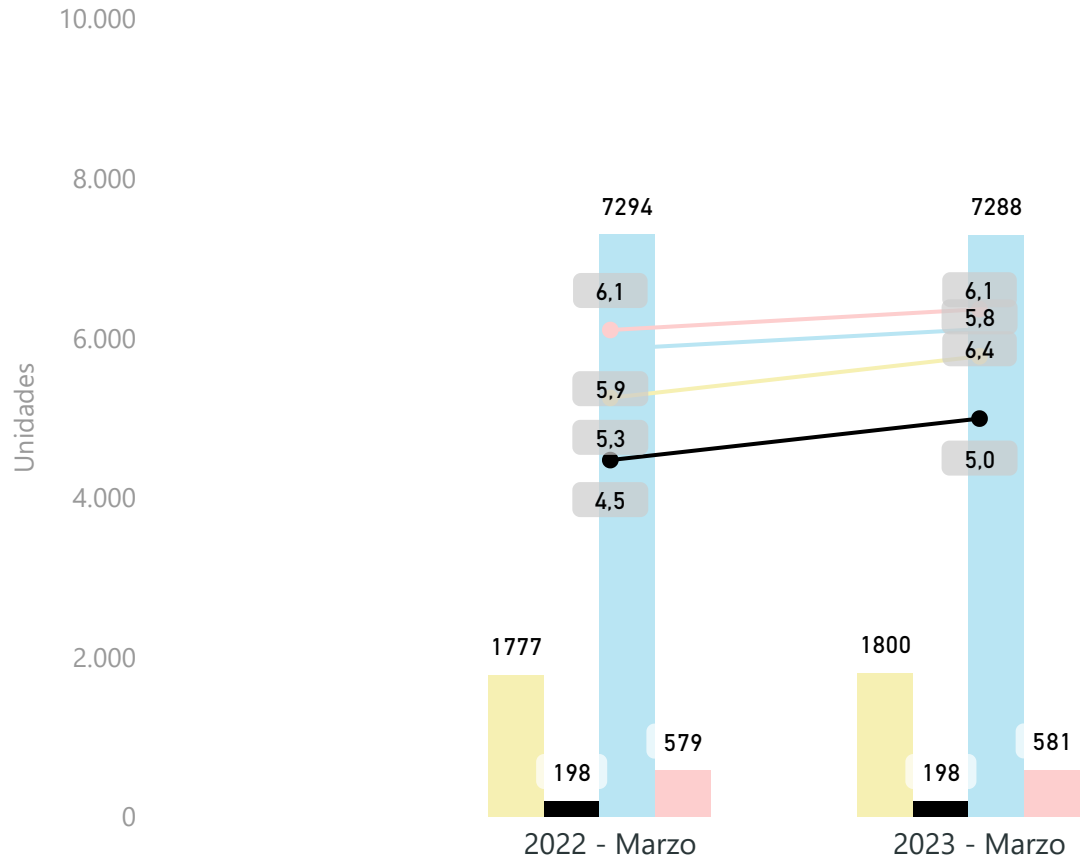


Total parque móvil - Urbano

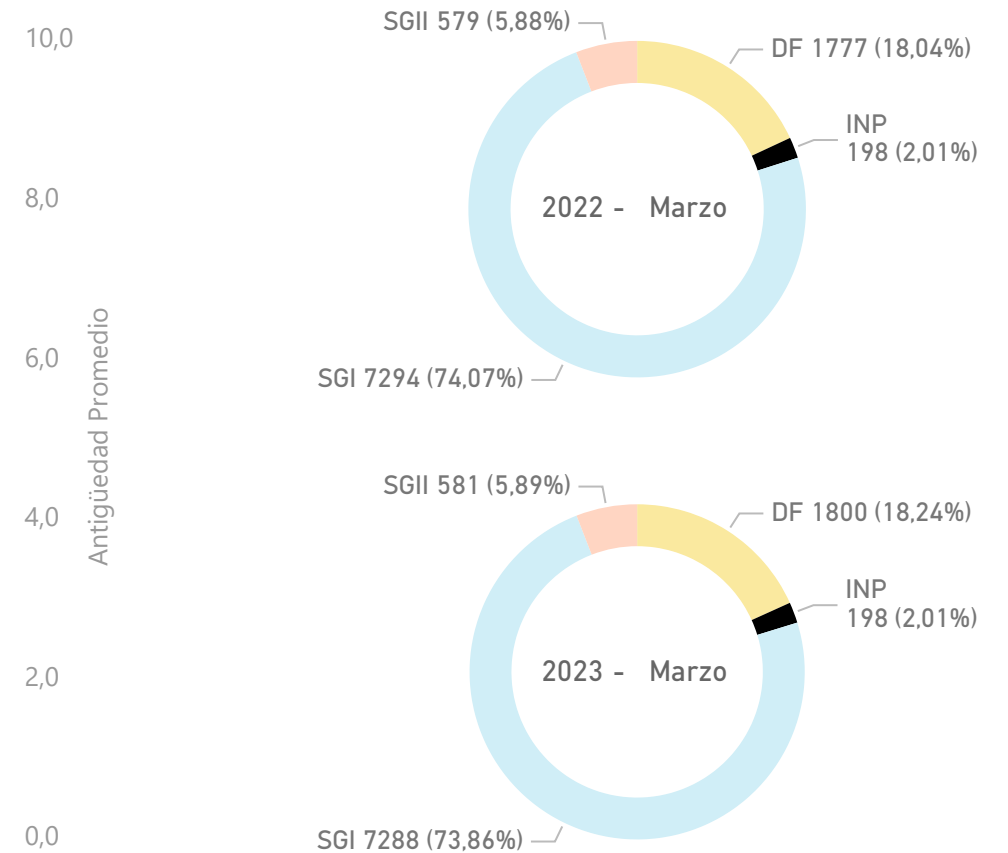
Marzo 2022 vs Marzo 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



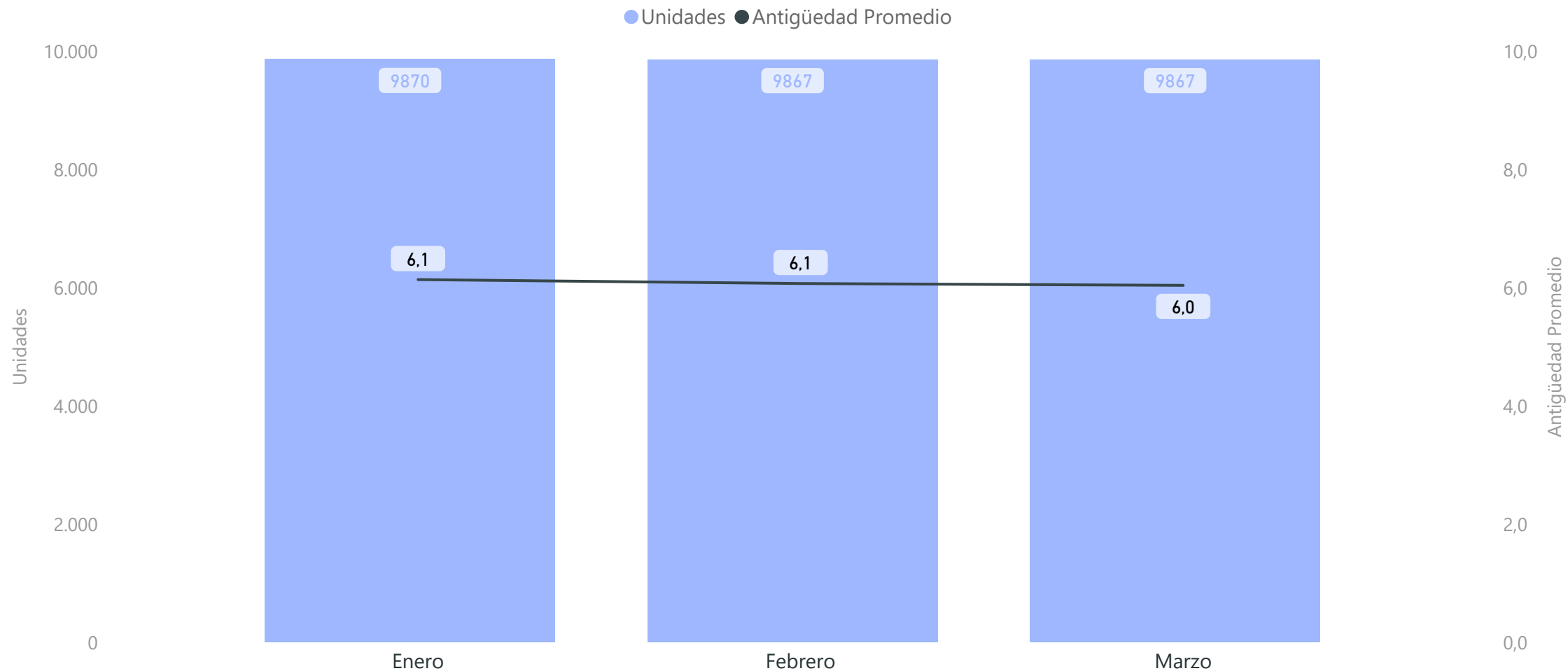
Unidades por tipo de servicio



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos y de pasajeros transportados en Servicios Urbanos durante Marzo del año 2023, en comparación al mismo mes del año 2022, se observa un incremento del 2,34% en kilómetros recorridos, se transportaron un 13,36% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Marzo, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 68, 132, 39, 151. En comparación con Marzo del año 2022 la línea 34 ya no se encuentra en este grupo, se agregó la línea 39. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes son la 108, 90, 25, 99, 23 la línea 7 logró salir del top 5 con menor IPK del Distrito Federal, ingreso al mismo la línea 23.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Marzo 2023 fueron las líneas 105, 75, 152, 70, 41. La línea 41 ingreso a este top, la línea 17 este mes no se encuentra en el mismo. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I, este mes son la 86, 51, 136, 60, 193, la línea 185 no figura en el top 5 con menor IPK servicios Suburbano Grupo I, se agregó al mismo la línea 193.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Marzo del año 2023, 9.867 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa un incremento de unidades del 0,19% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Marzo del año 2022.

Del total de las 9.867 unidades el 83,41% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un incremento del 7,14% respecto al mismo mes del año anterior**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 6 años, incrementando un 5,26% en comparación a Marzo del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte