

Informe Mensual Febrero 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- ▶ Período: Febrero 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7286	6,15	67.861.123	2.003.689.519,43	29.530.386,40	29,53	2,30	67,85
DF	32	1800	5,81	17.542.186	504.104.018,62	5.956.253,31	28,74	2,95	84,63
SGII	5	583	6,36	3.357.050	263.817.445,54	4.081.000,16	78,59	0,82	64,65
INP	10	198	4,99	1.258.841	142.827.610,24	1.256.613,60	113,46	1,00	113,66
Total General	145	9867	6,07	90.019.200	2.914.438.593,83	40.824.253,47	32,38	2,21	71,39

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

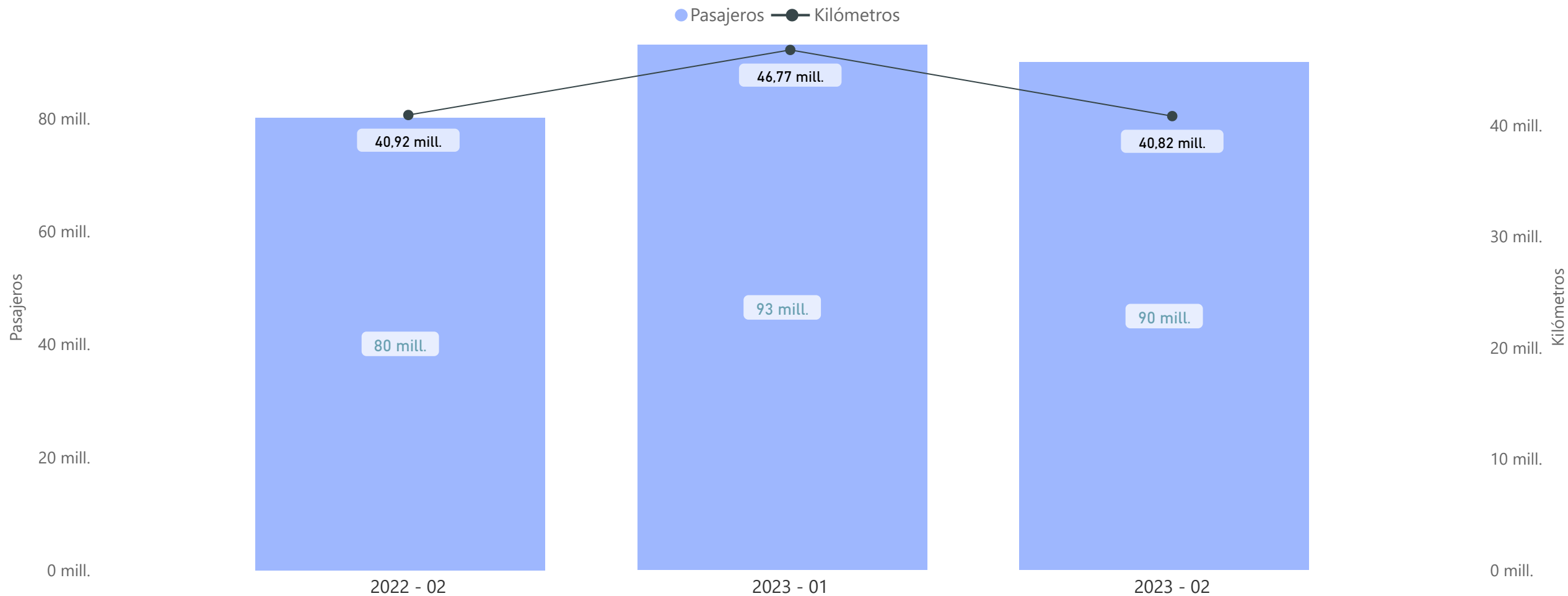


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

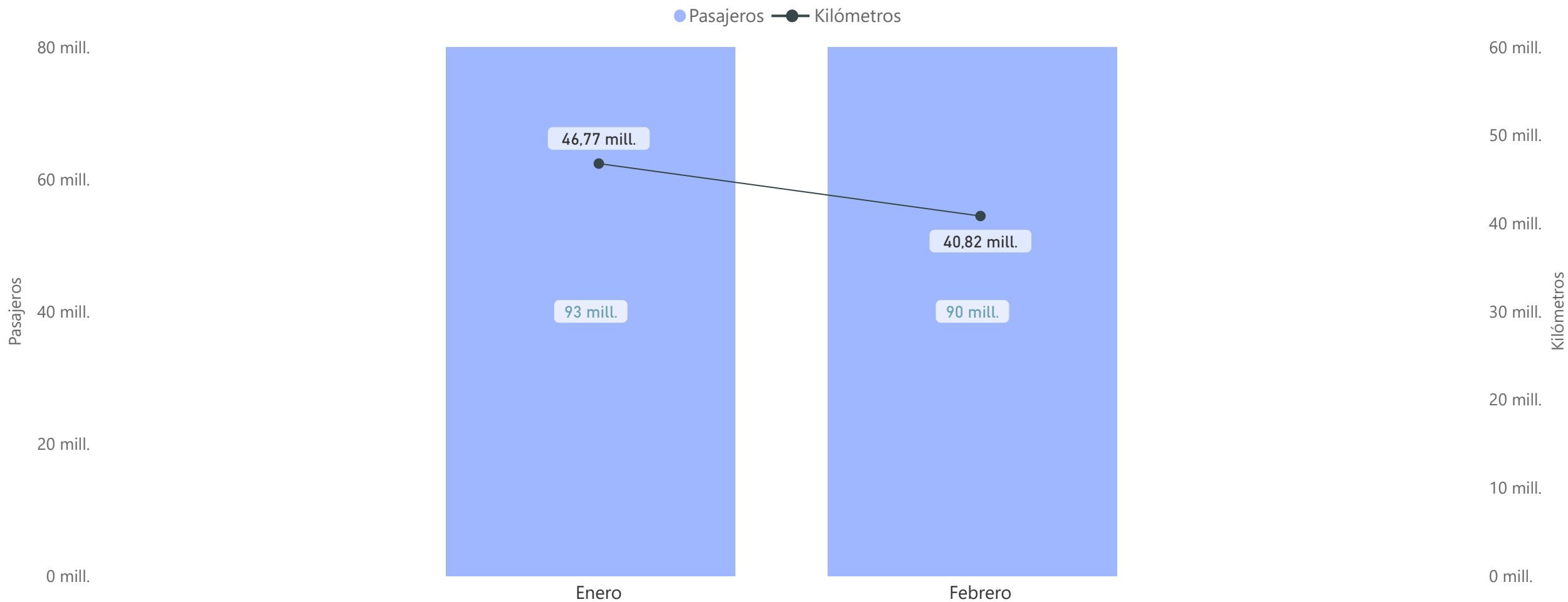
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Febrero 2022, Enero 2022, Febrero 2023



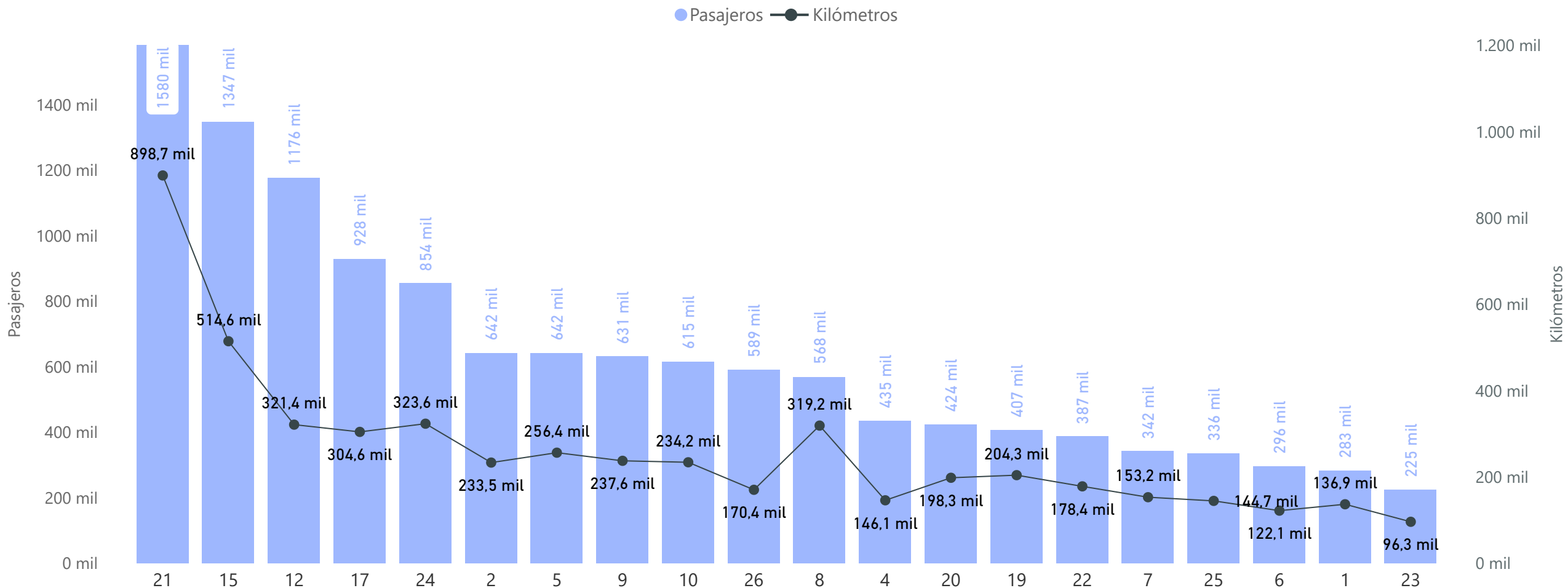
Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023



Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Febrero 2023

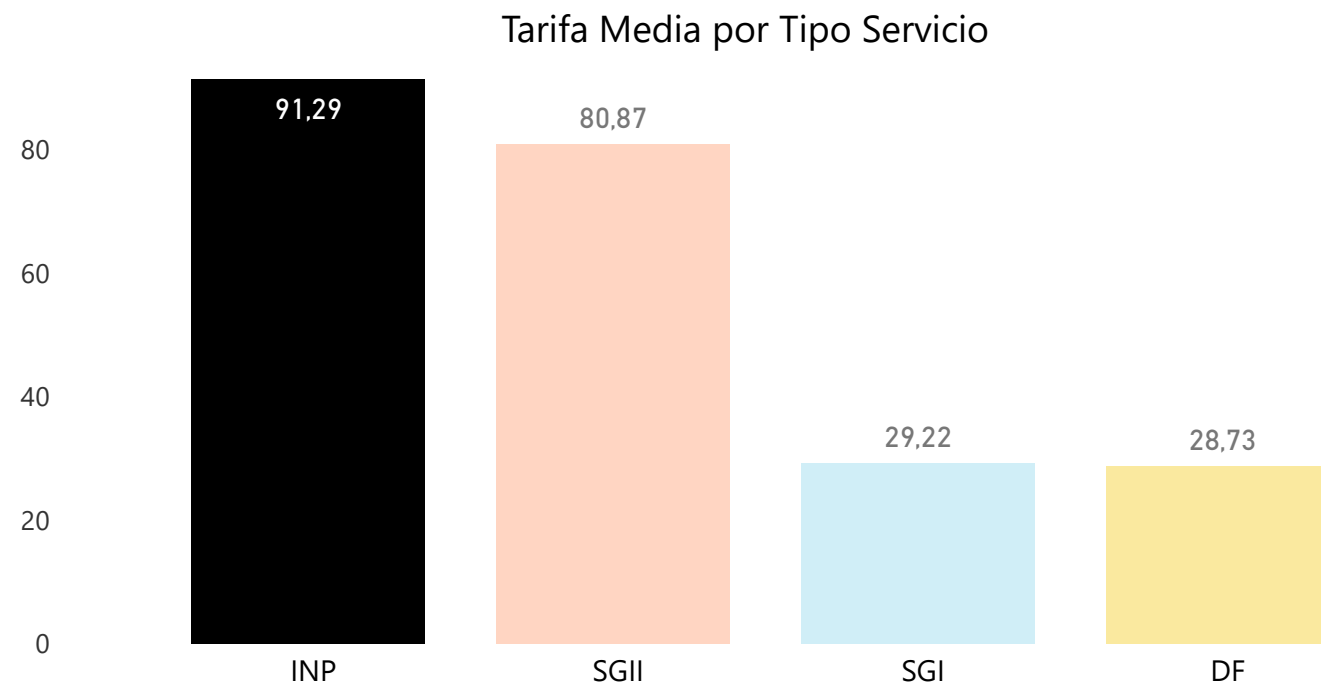
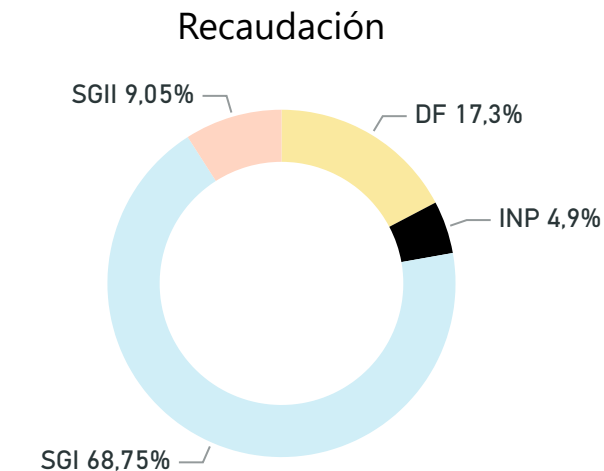
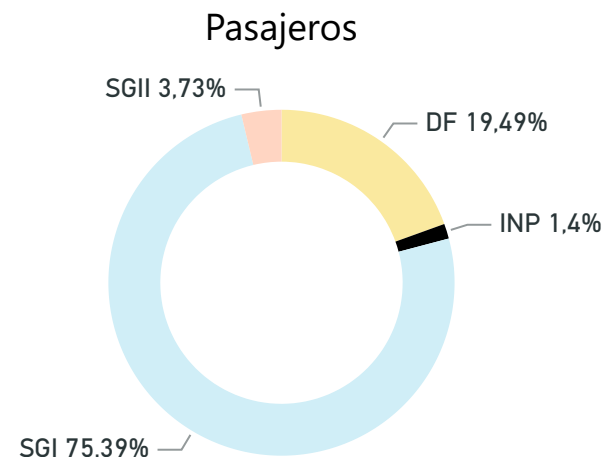


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

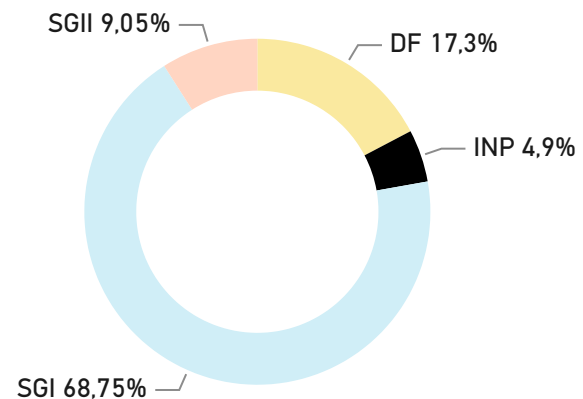
Febrero 2023



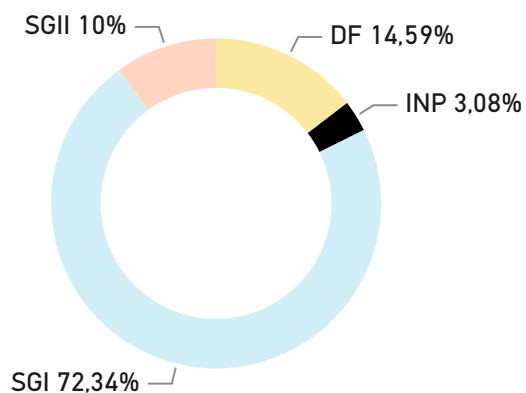
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Febrero 2023

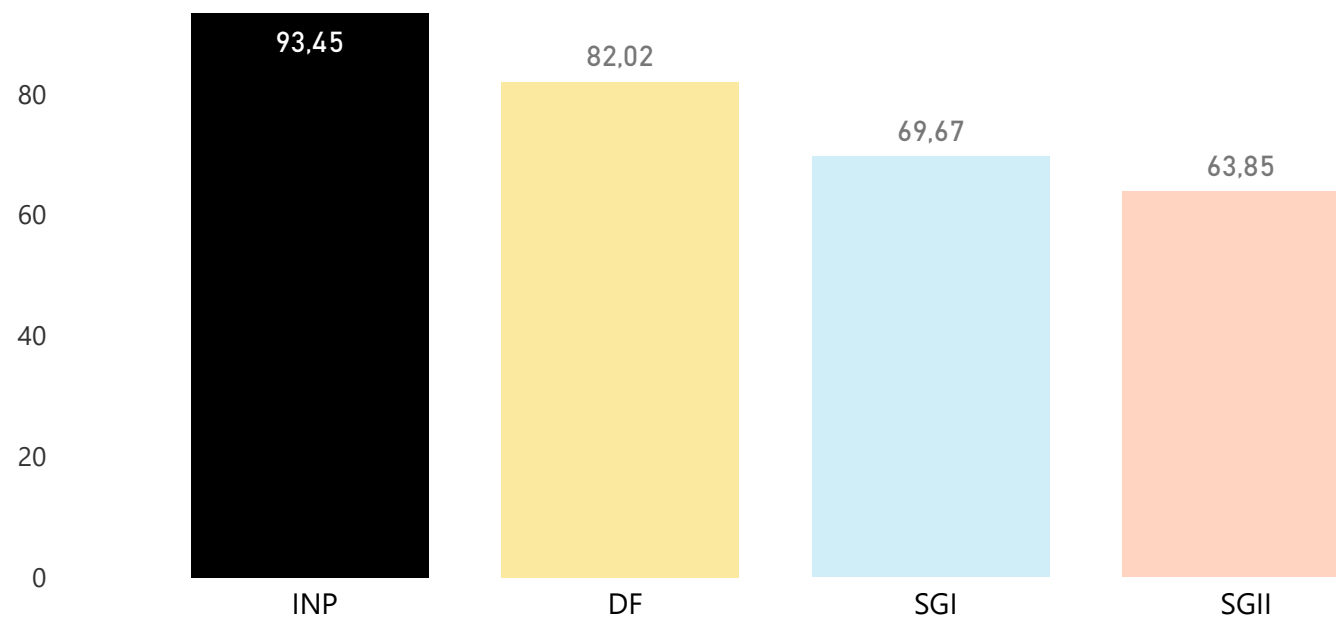
Recaudación



Kilómetros

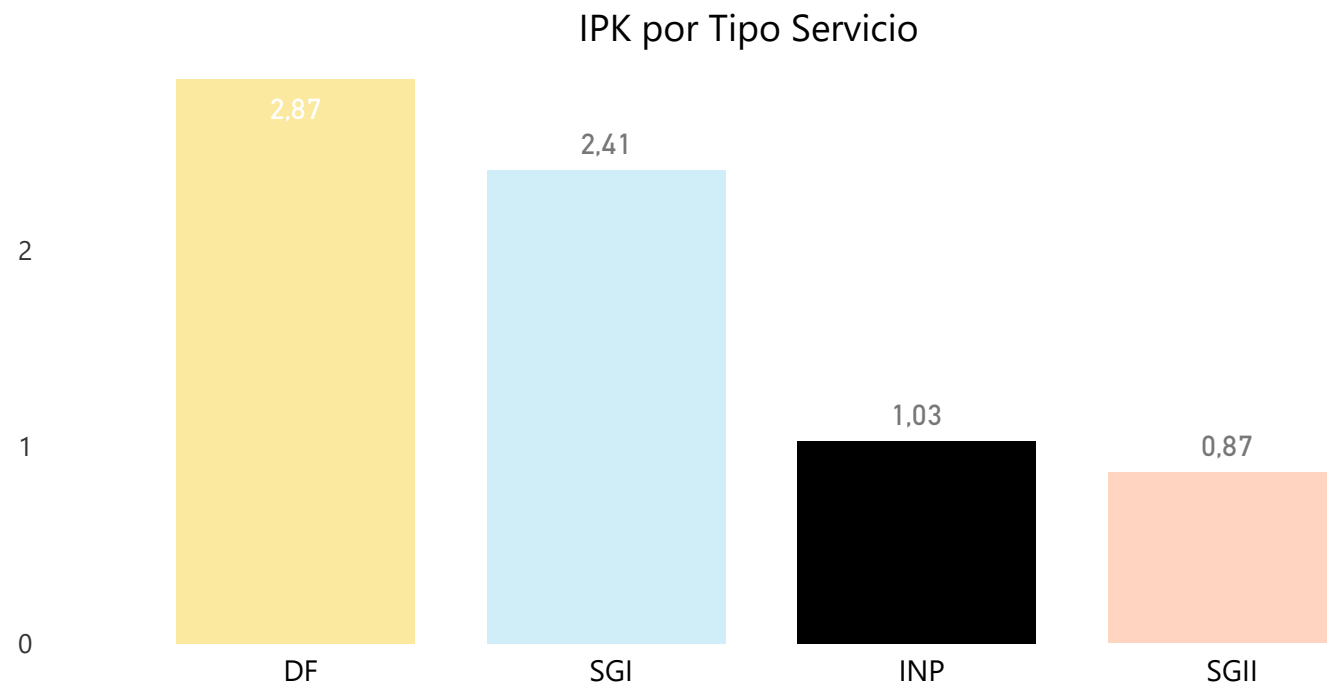
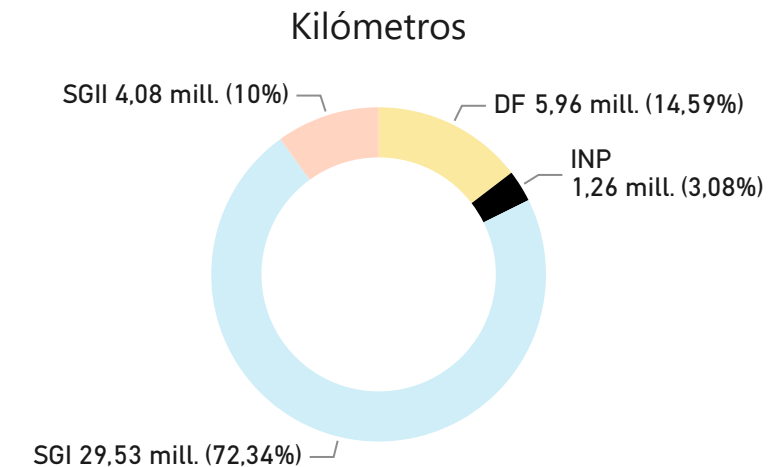
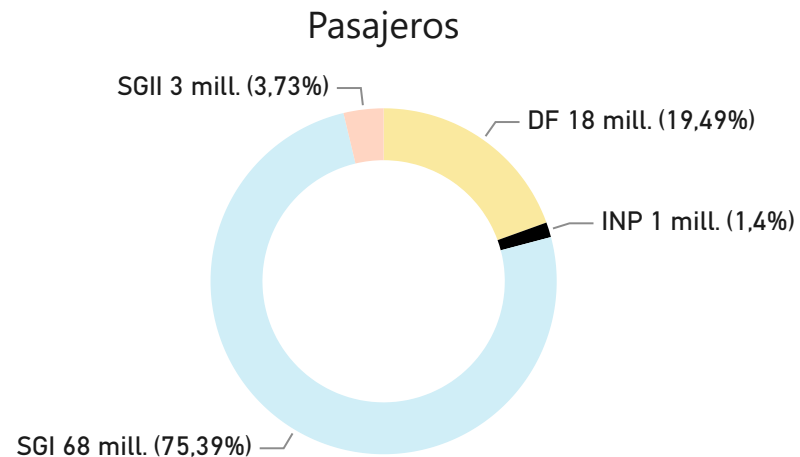


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

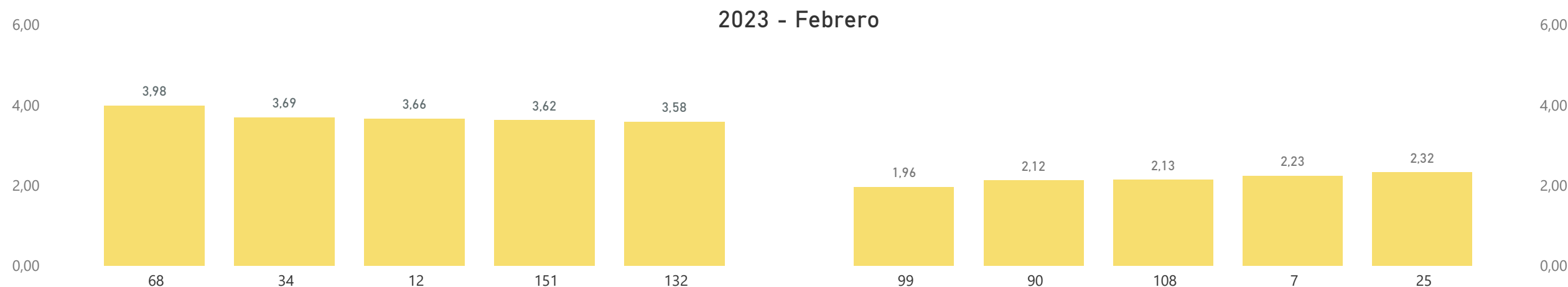
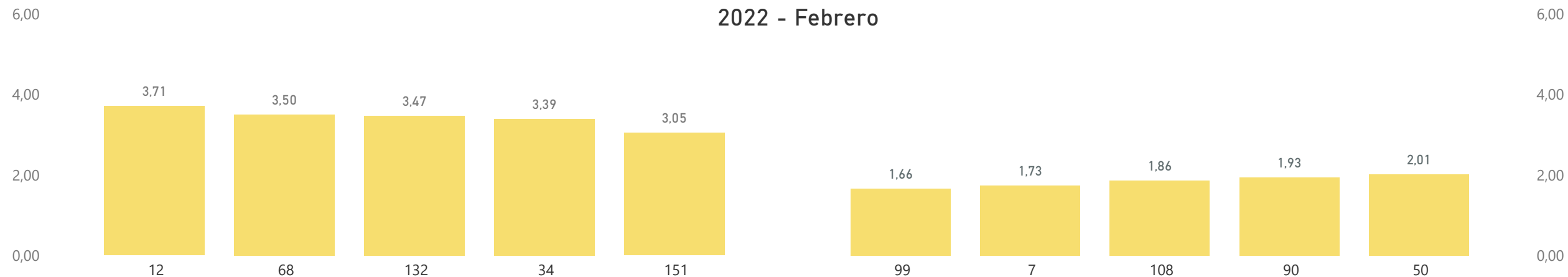


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

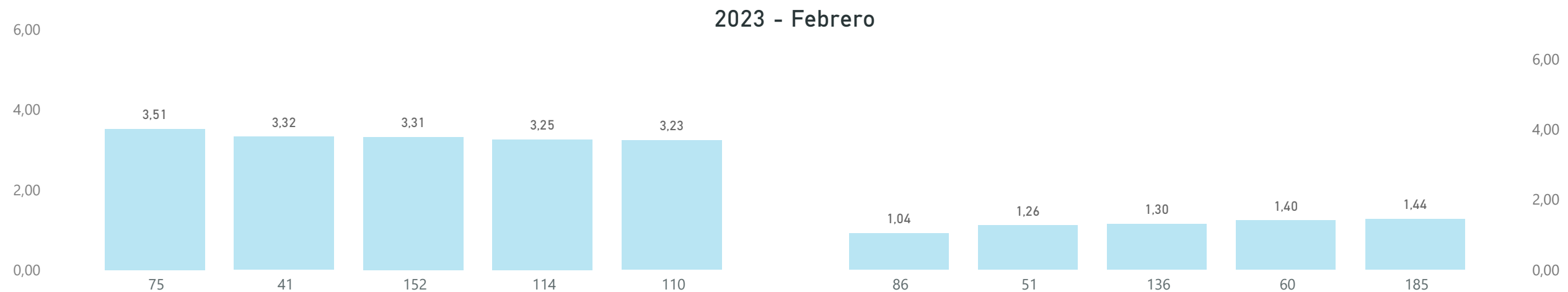
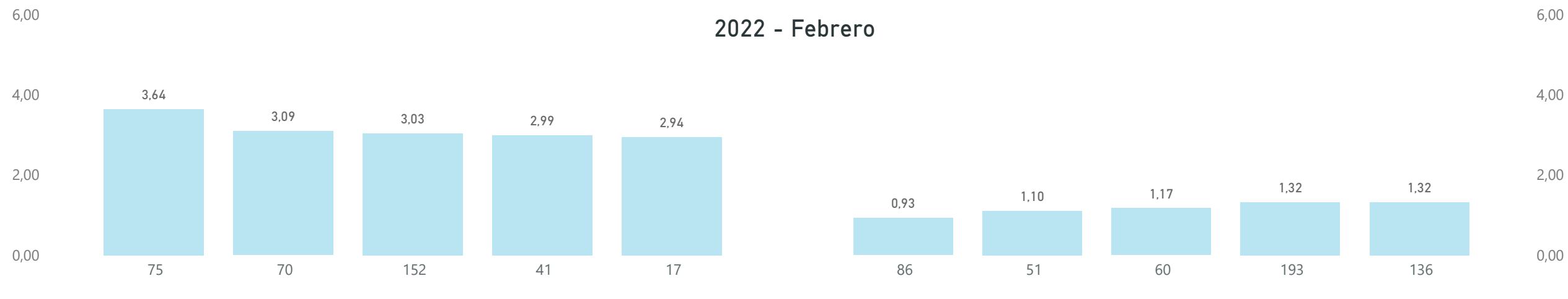
Febrero 2023



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Febrero 2022 vs Febrero 2023



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Febrero 2022 vs Febrero 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

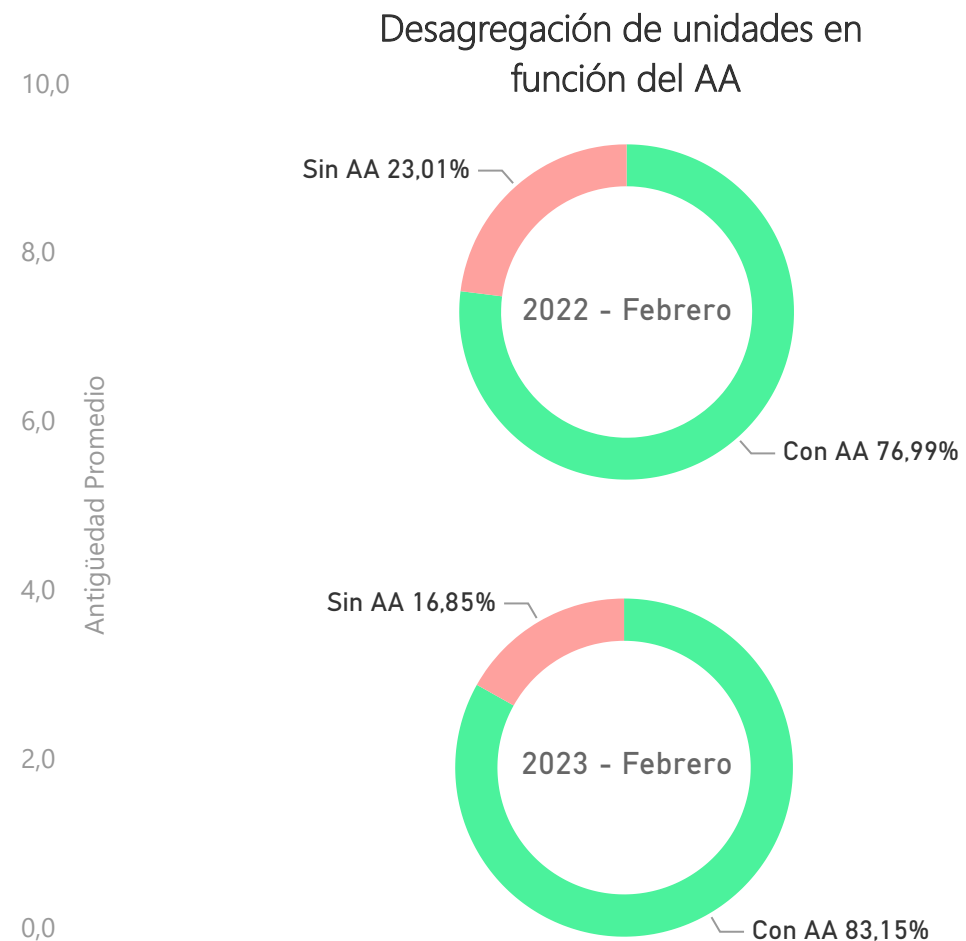
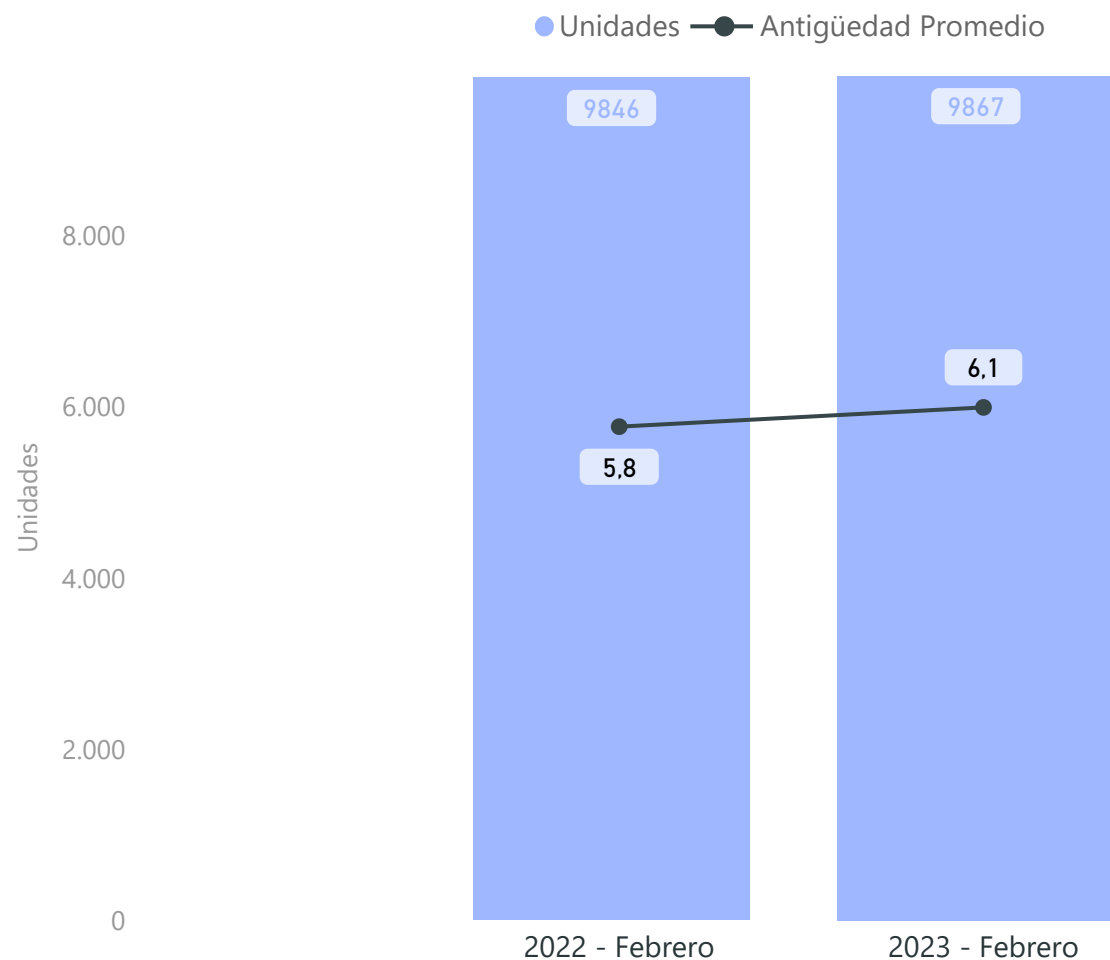


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Febrero 2022 vs Febrero 2023

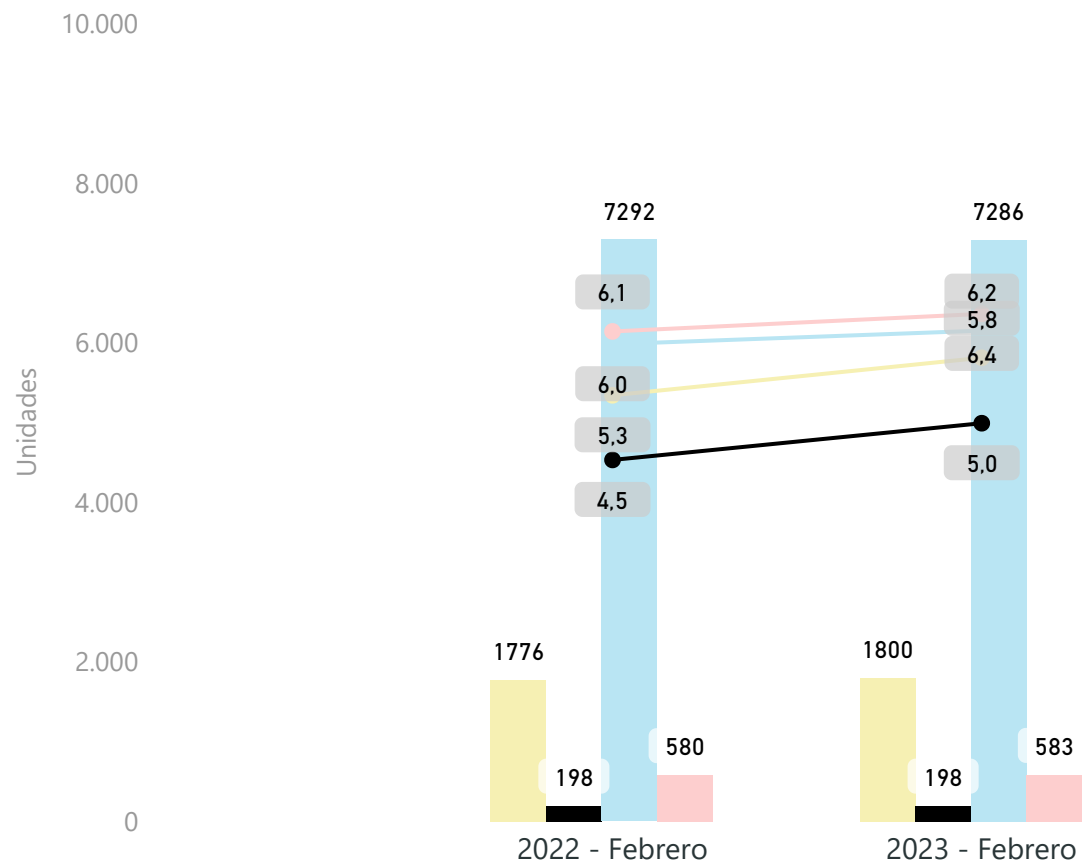


Total parque móvil - Urbano

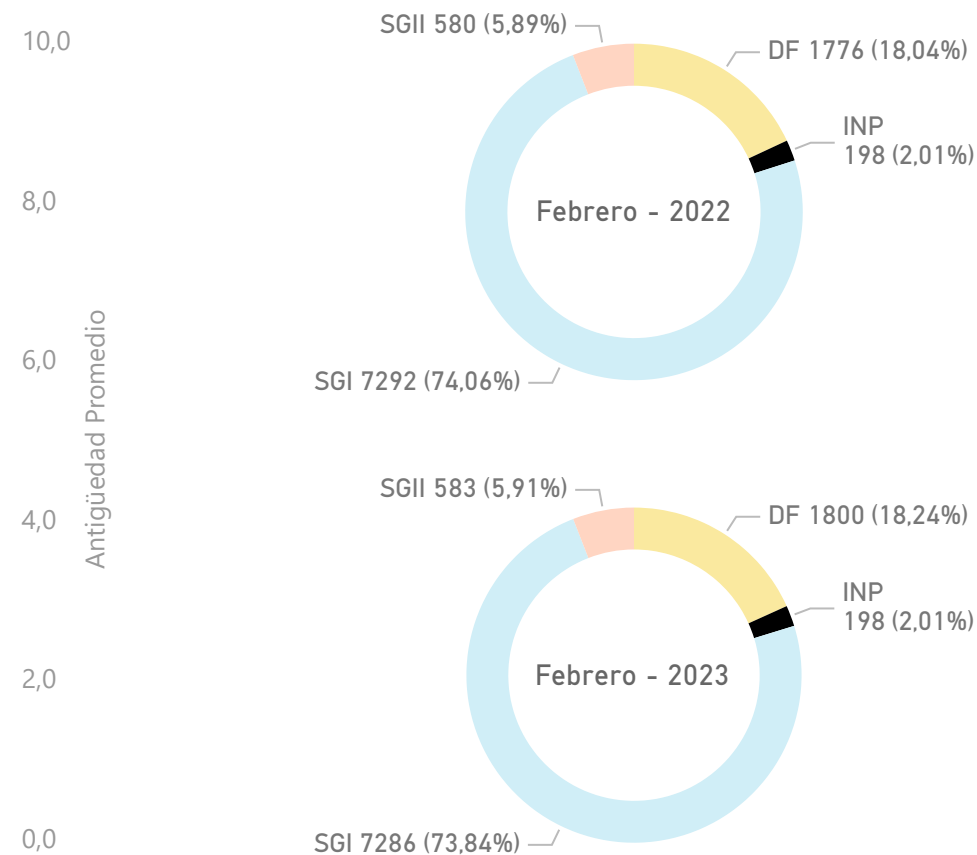
Febrero 2022 vs Febrero 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII

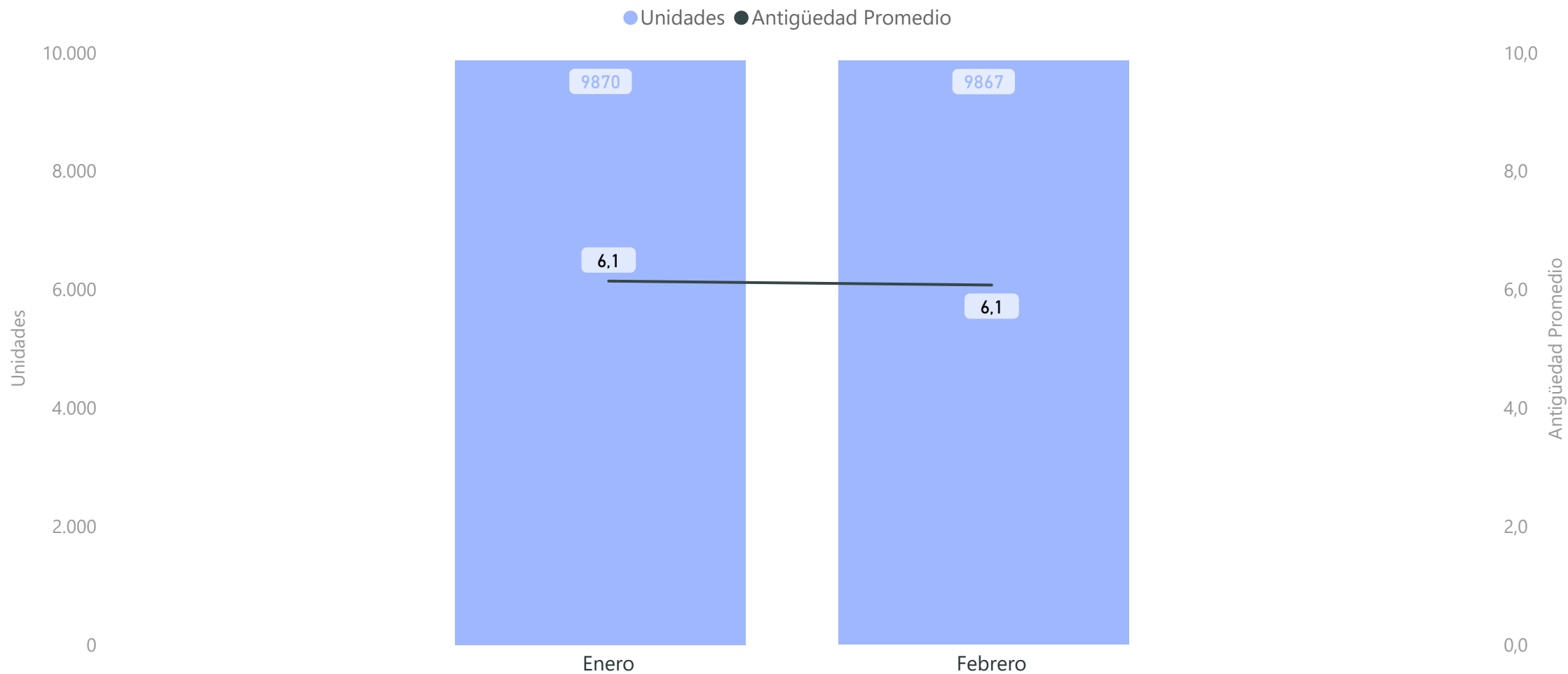


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado - Urbano

2023



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos y de pasajeros transportados en Servicios Urbanos durante Febrero del año 2023, en relación al año anterior, se observa una disminución del 0,2% de kilómetros, sin embargo, se transporto un 12,3% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Febrero 2023 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 68, 34, 12, 151 y 132. Si las comparamos con el mismo mes del año anterior vemos el grupo de las 5 líneas con mayor IPK en el Distrito Federal se encuentra formado por las mismas 5 que las de Febrero del año pasado, la línea 12 ya no se encuentra en el primer puesto, descendiendo al tercer puesto del grupo, mientras que ahora la línea con mayor IPK en el Distrito Federal es la 68. Las líneas que forman el top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Febrero 2023 son la 99, 90, 108, 7 y 25. En comparación a Febrero del año 2022 la línea 99 ostenta el peor IPK en ambos periodos, la línea 50 ya no se encuentra en este top 5 y se sumó la línea 25 en el quinto lugar de las líneas con menor IPK del Distrito Federal.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Febrero 2023 fueron las líneas 75, 41, 152, 114 y 110. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que redujeron su IPK fueron la 70 y 17 que abandonaron este top, a la vez que se sumaron las líneas 114 y 110 en el cuarto y quinto lugar del top 5 líneas con mayor IPK en el Servicio Suburbano Grupo I.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, la línea 193 incremento su promedio IPK abandonando este top, a la vez que se incorporó la línea 185 en el quinto lugar del grupo de cinco líneas peor posicionadas en Servicios Suburbanos Grupo I durante el mes de Febrero del año 2023.



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre del mes de Febrero del año 2023, un total de 9.867 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa un incremento de unidades del 0,21% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Febrero del año 2022.

Del total de las 9.867 unidades el 83,15% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un incremento del 6,15% respecto al mismo mes del año anterior**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 6,1 lo que representa un incremento del 5,17% respecto al mes de Febrero del año anterior.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte