

# Informe mensual

## Febrero 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- Período: Febrero 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Febrero 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	▲ IPK	Rec. x Km
SGII	5	580	6,14	3.185.575	124.637.532,51	4.091.624,62	39,13	0,78	30,46
INP	10	198	4,53	963.110	60.336.957,80	1.085.956,82	62,65	0,89	55,56
SGL	98	7292	5,98	60.222.930	903.148.360,13	29.602.628,98	15,00	2,03	30,51
DF	32	1776	5,34	15.805.643	232.474.438,62	6.142.681,30	14,71	2,57	37,85
Total General	145	9846	5,85	80.177.258	1.320.597.289,06	40.922.891,72	16,47	1,96	32,27

Fuentes:  
- Nación Servicios S.A. - SUBE  
- Parque Móvil CNRT

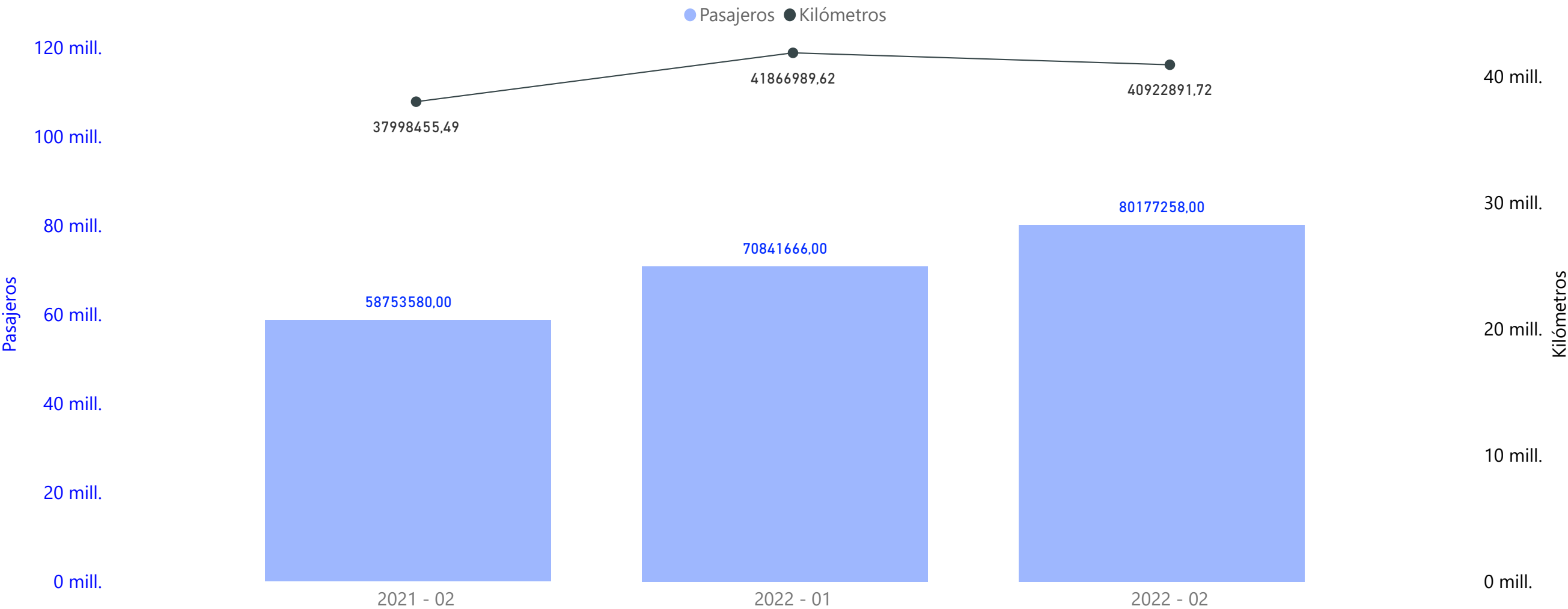


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

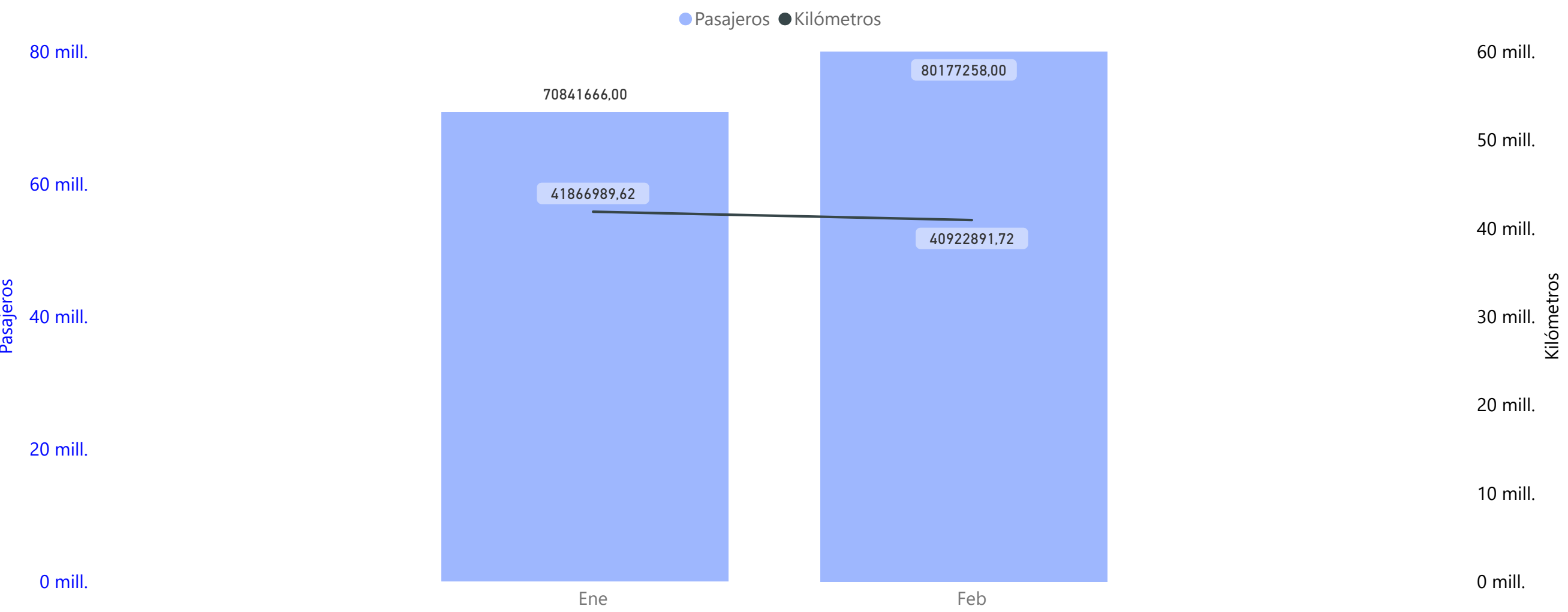
## Febrero 2021, Enero 2022, Febrero 2022





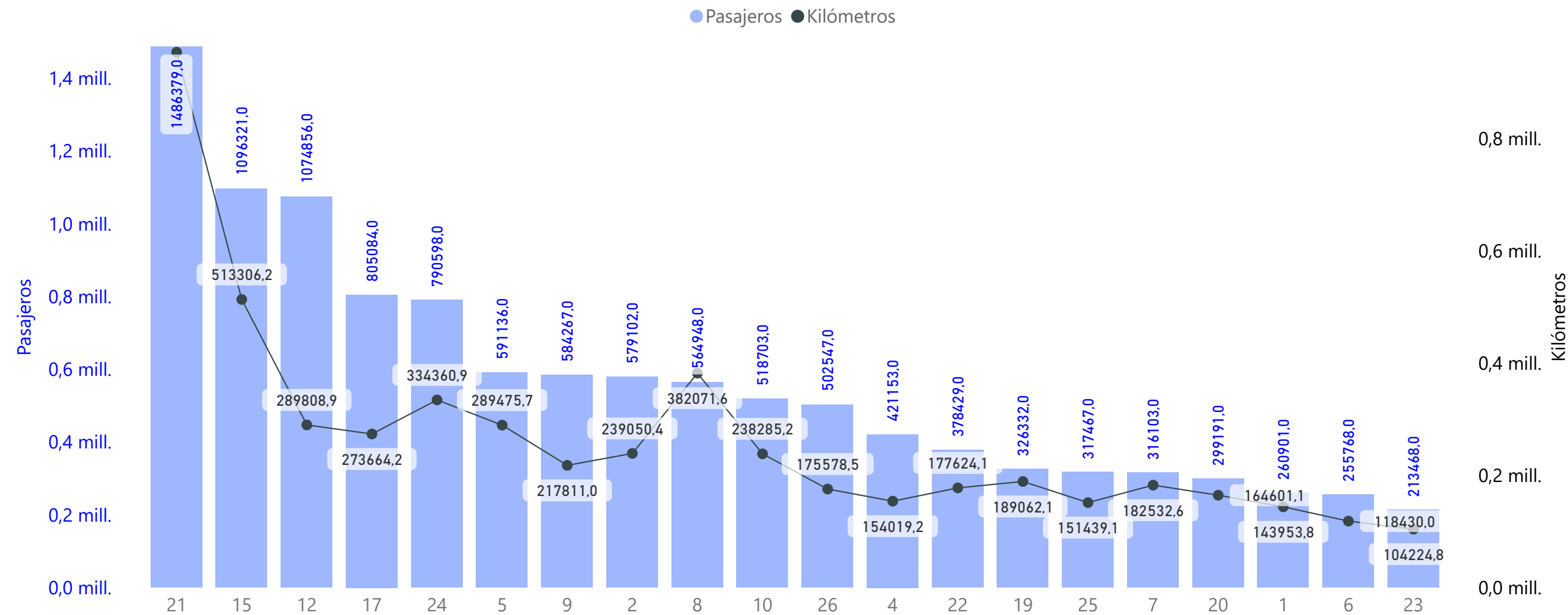
# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - Febrero 2022



# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Febrero 2022

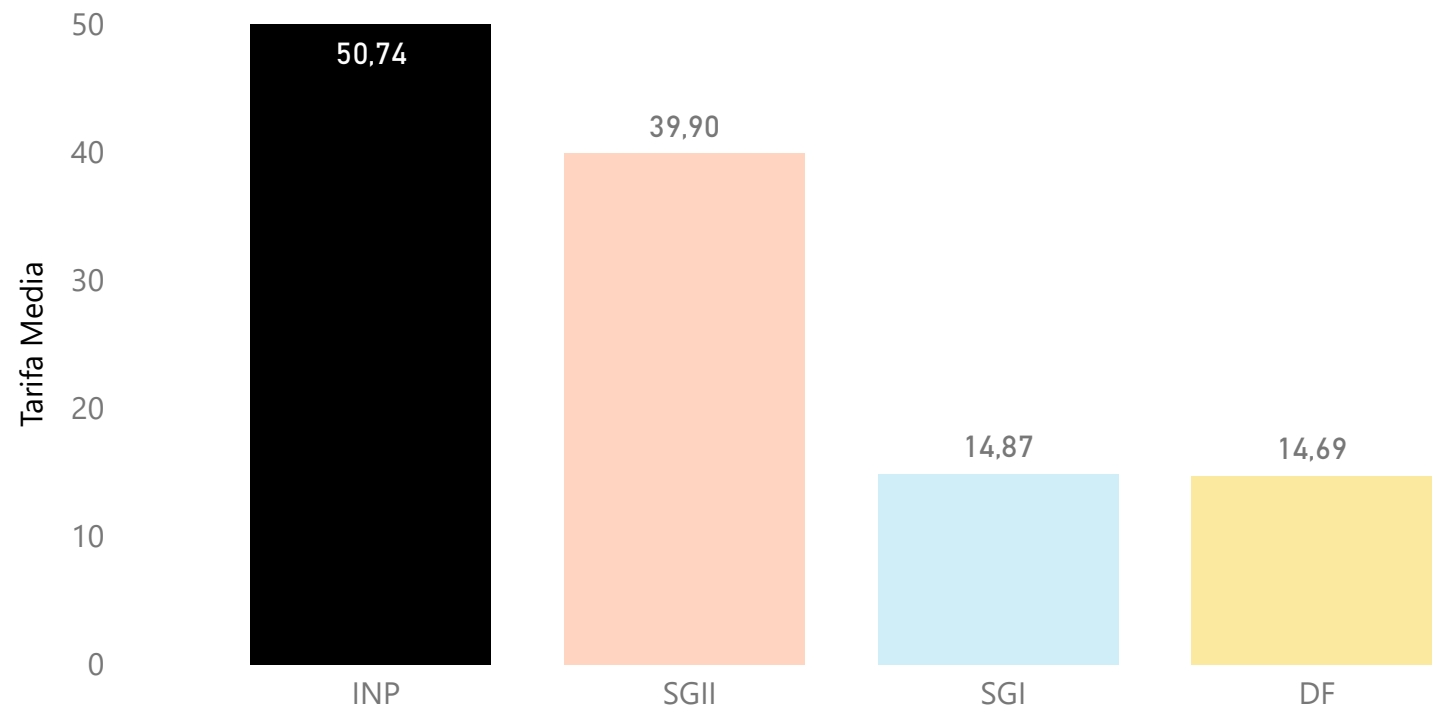
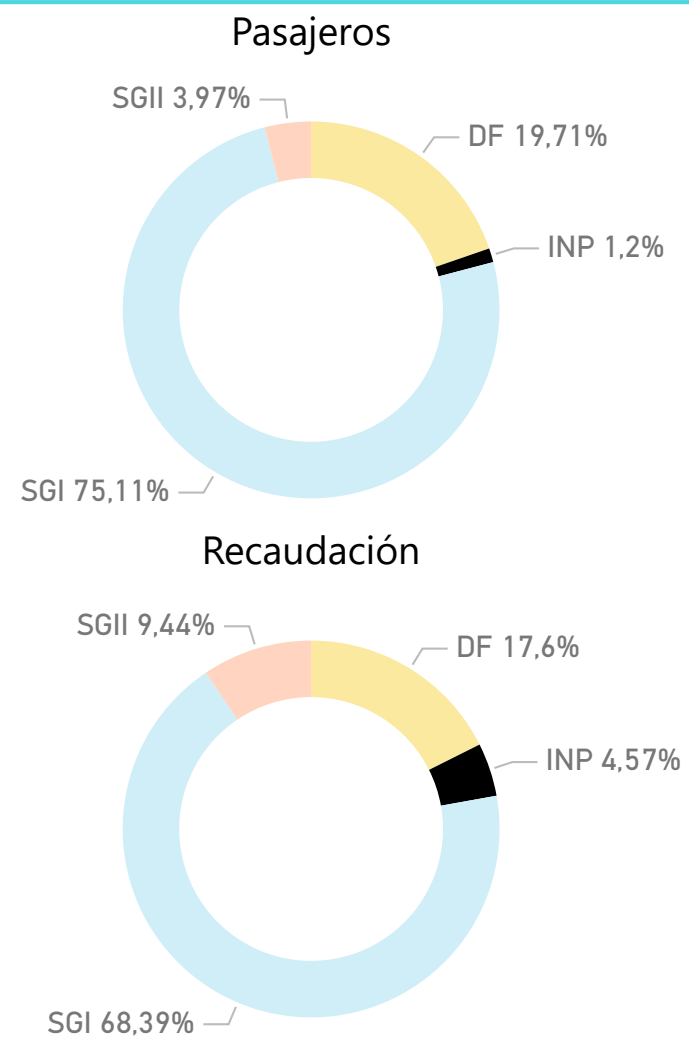


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

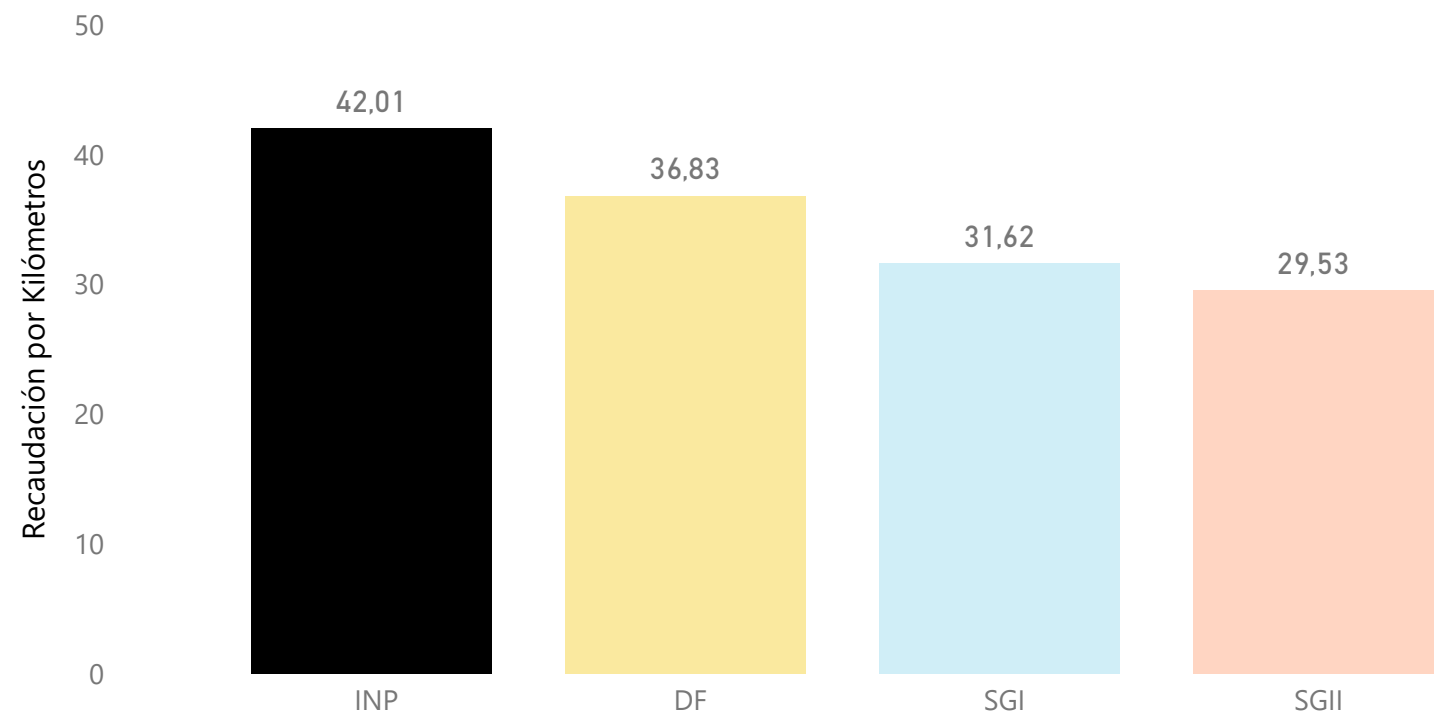
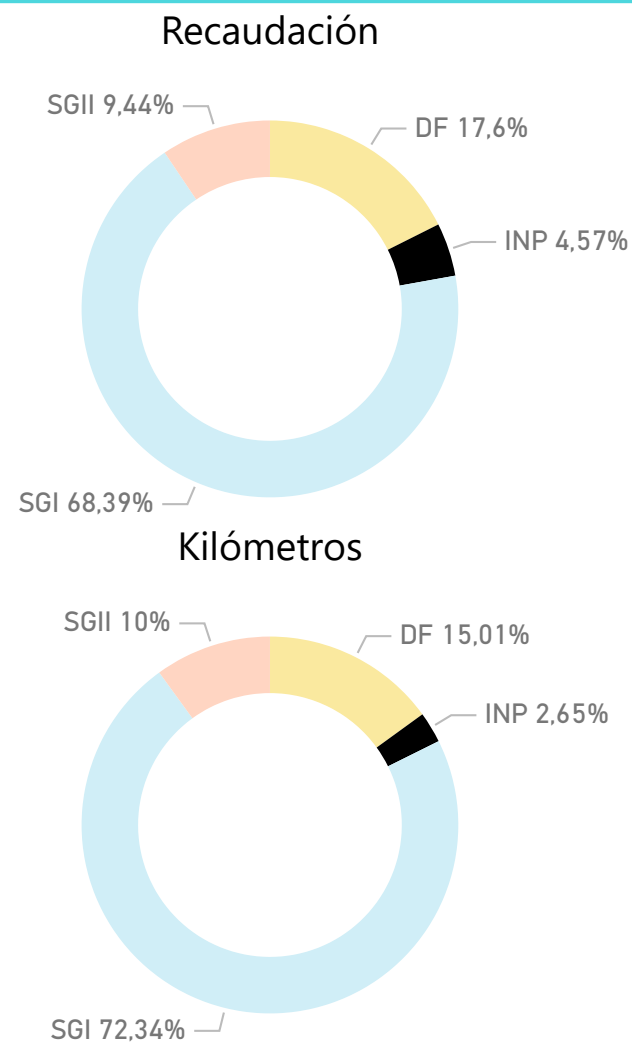
## Febrero 2022





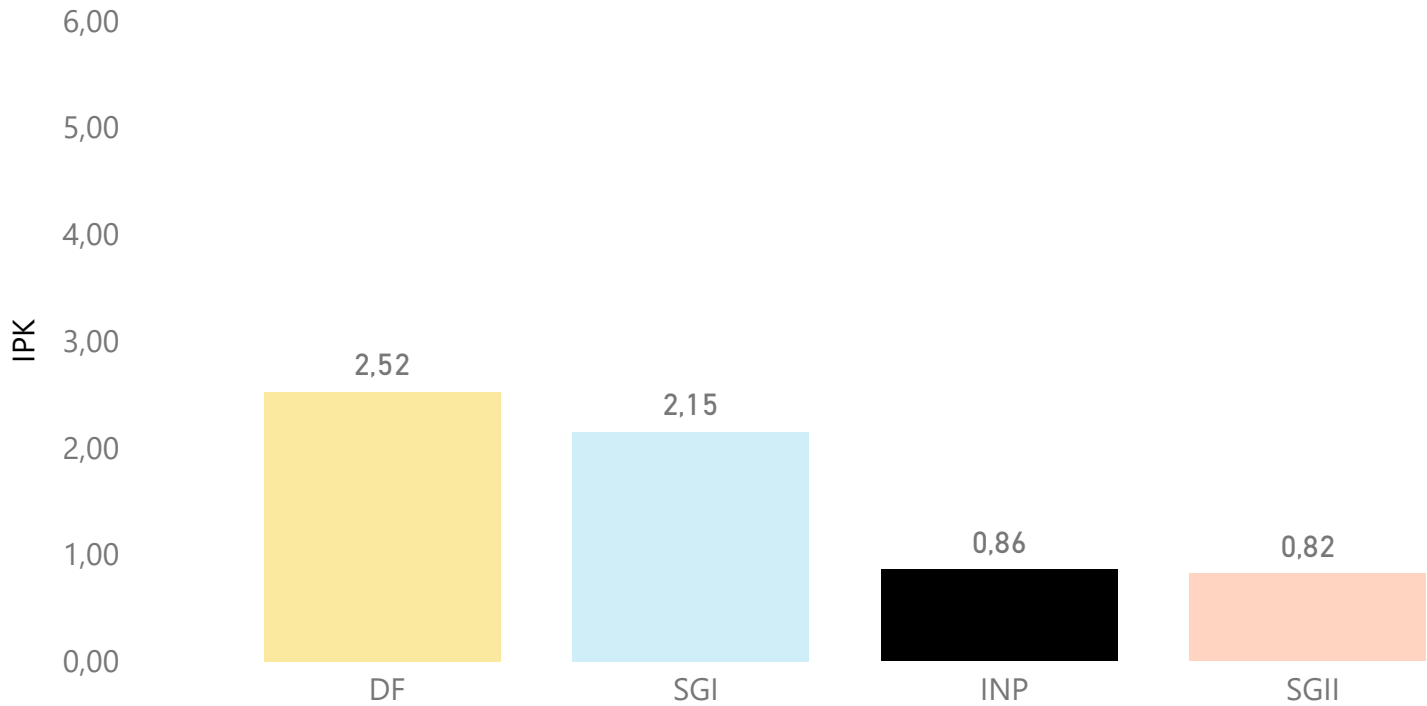
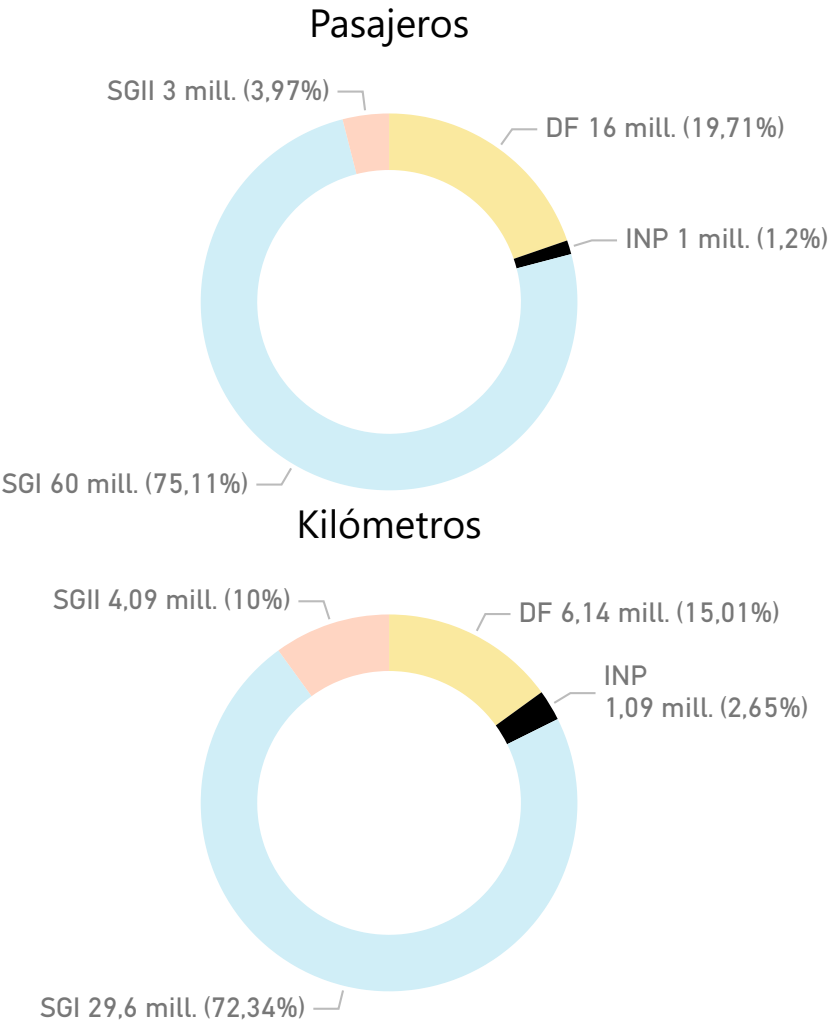
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## Febrero 2022



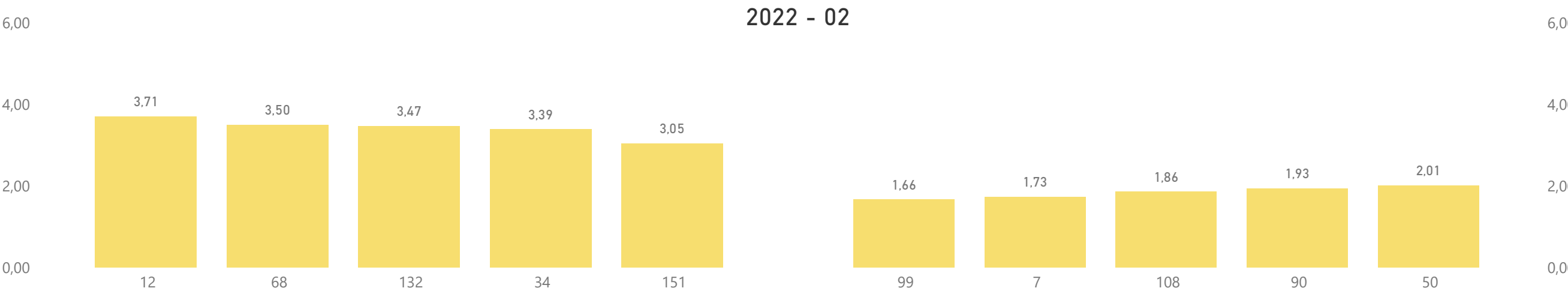
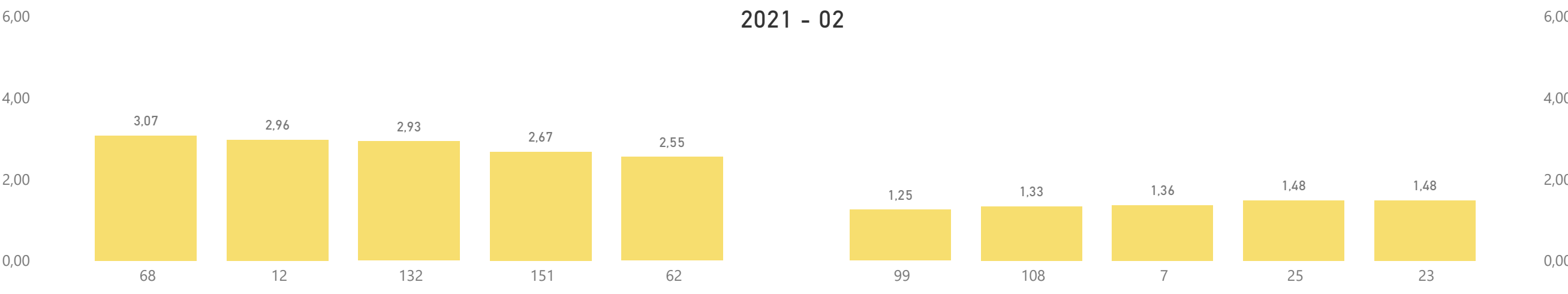
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Febrero 2022



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Distrito Federal - Febrero 2022

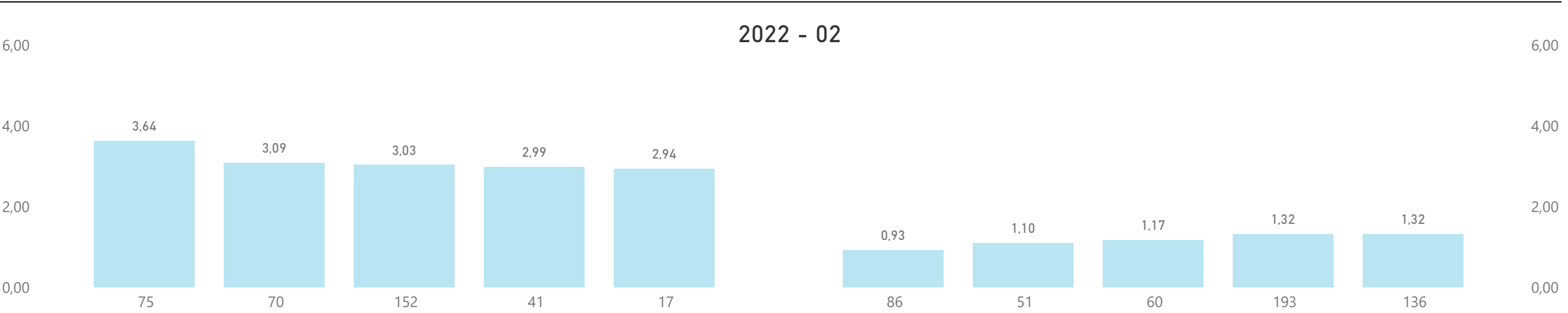
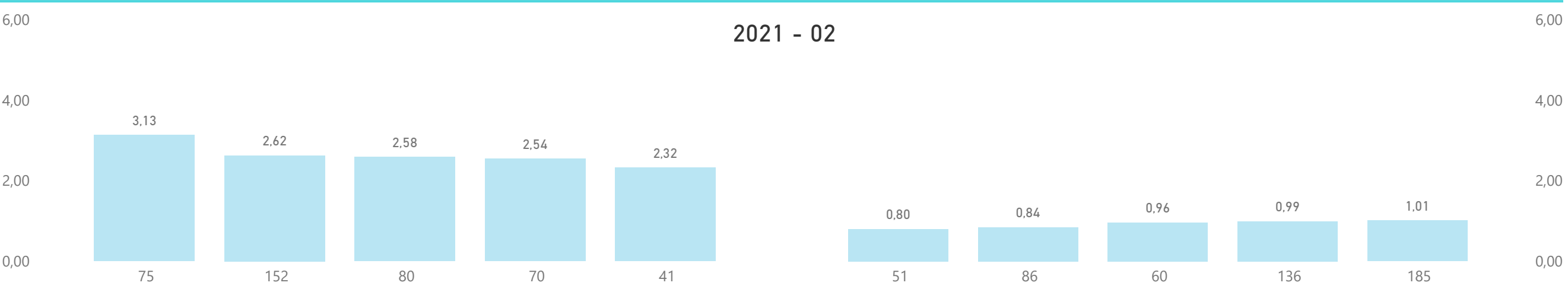


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Febrero 2022



# |parque |móvil

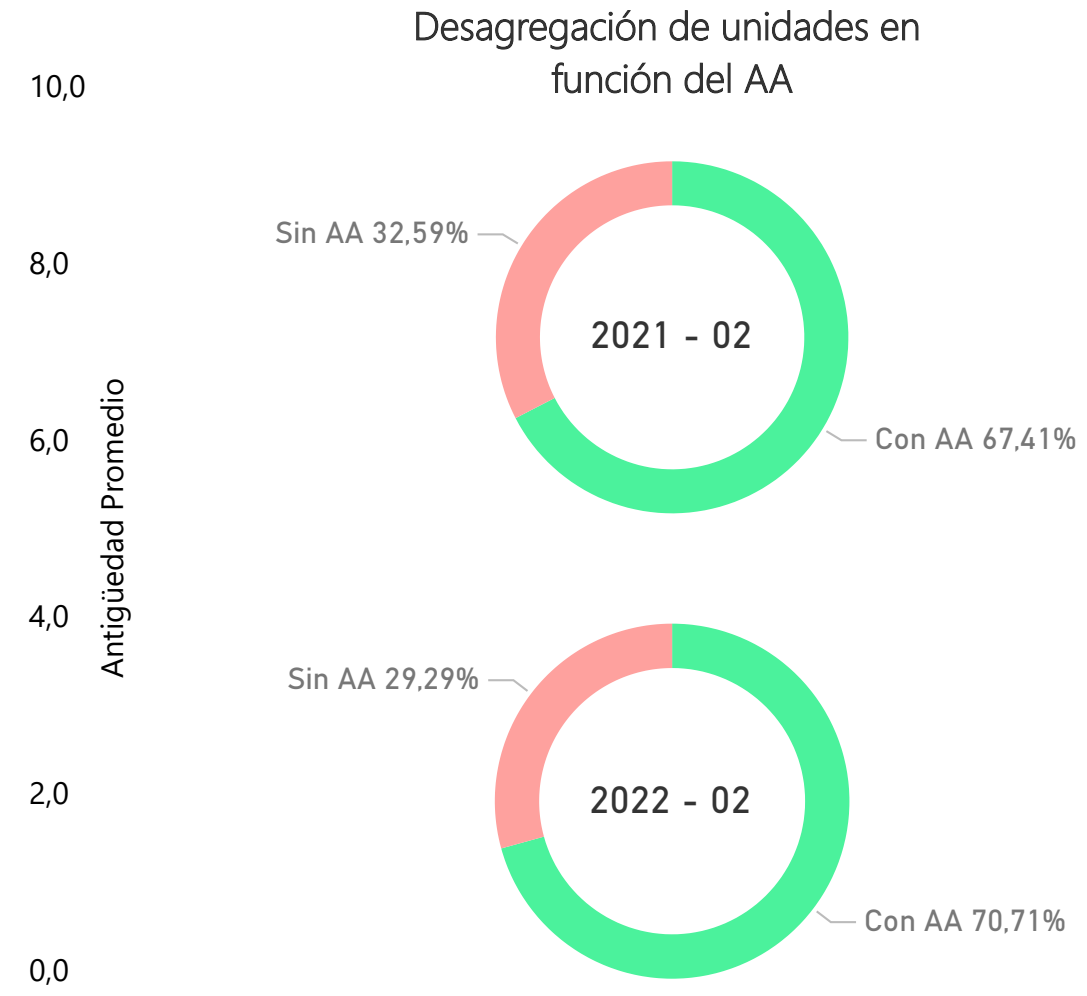
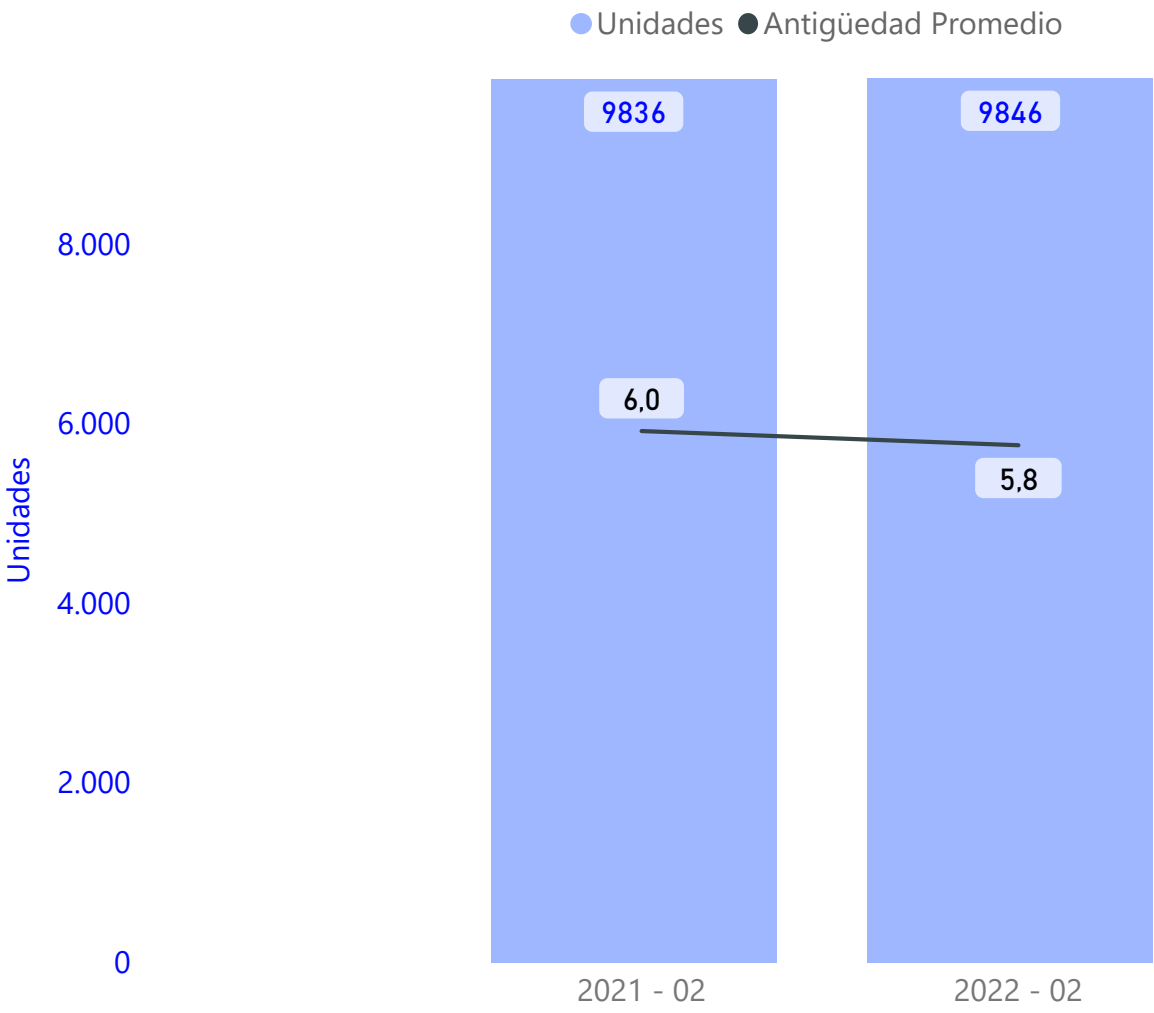


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

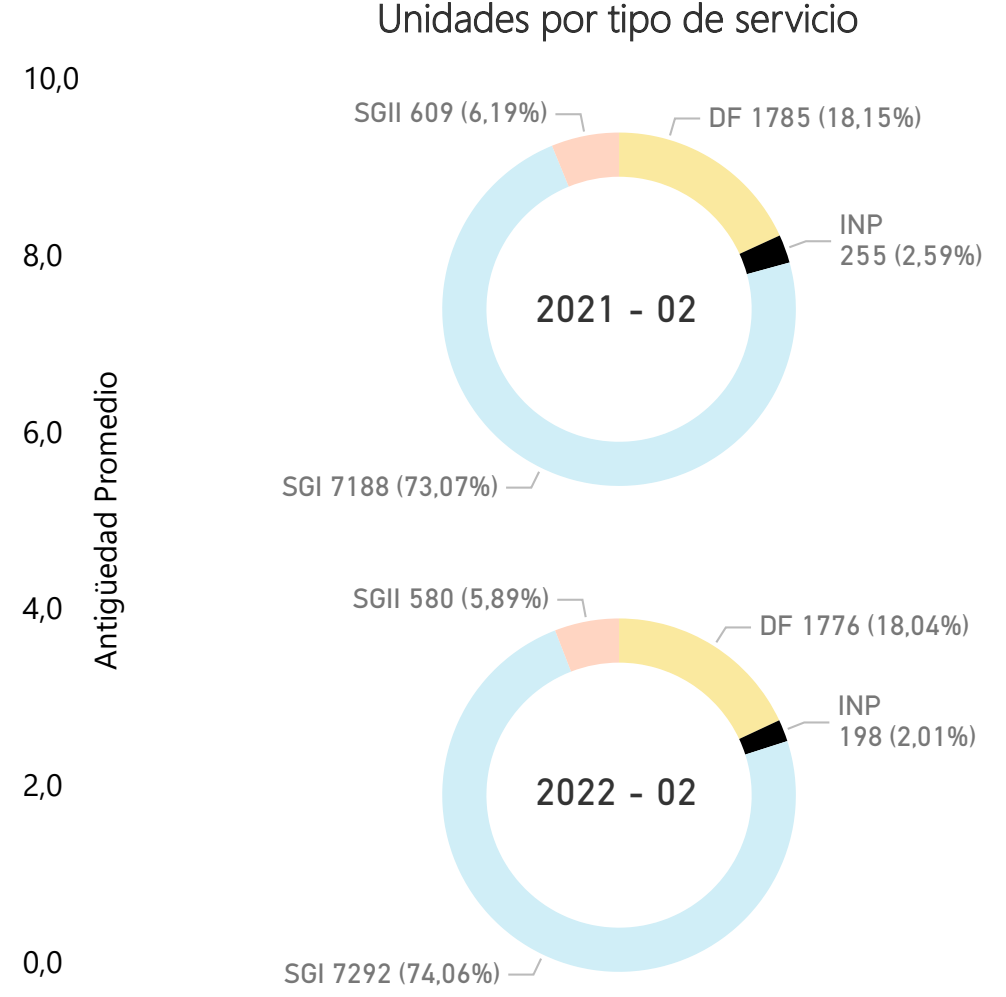
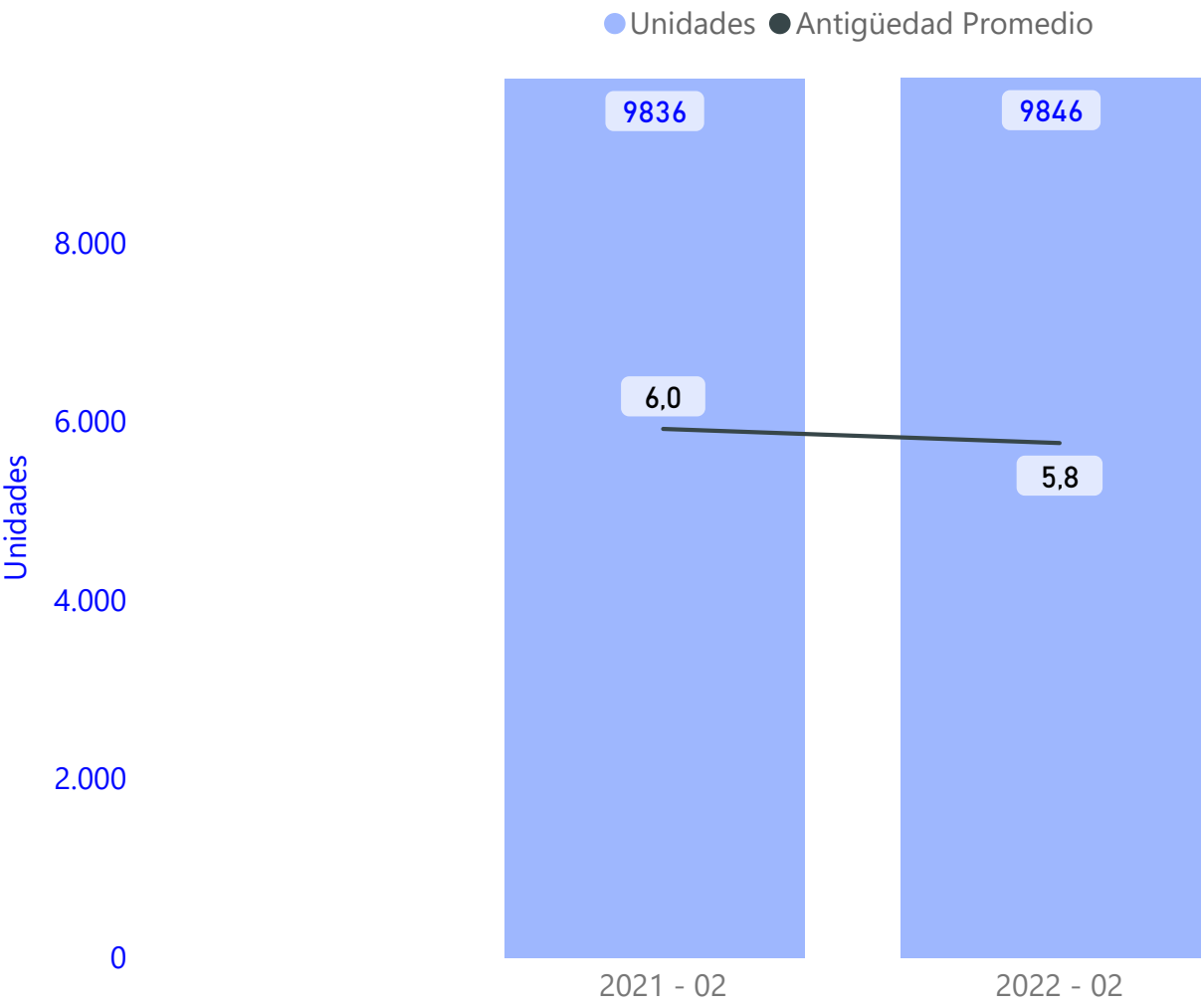
## Febrero 2021 vs Febrero 2022





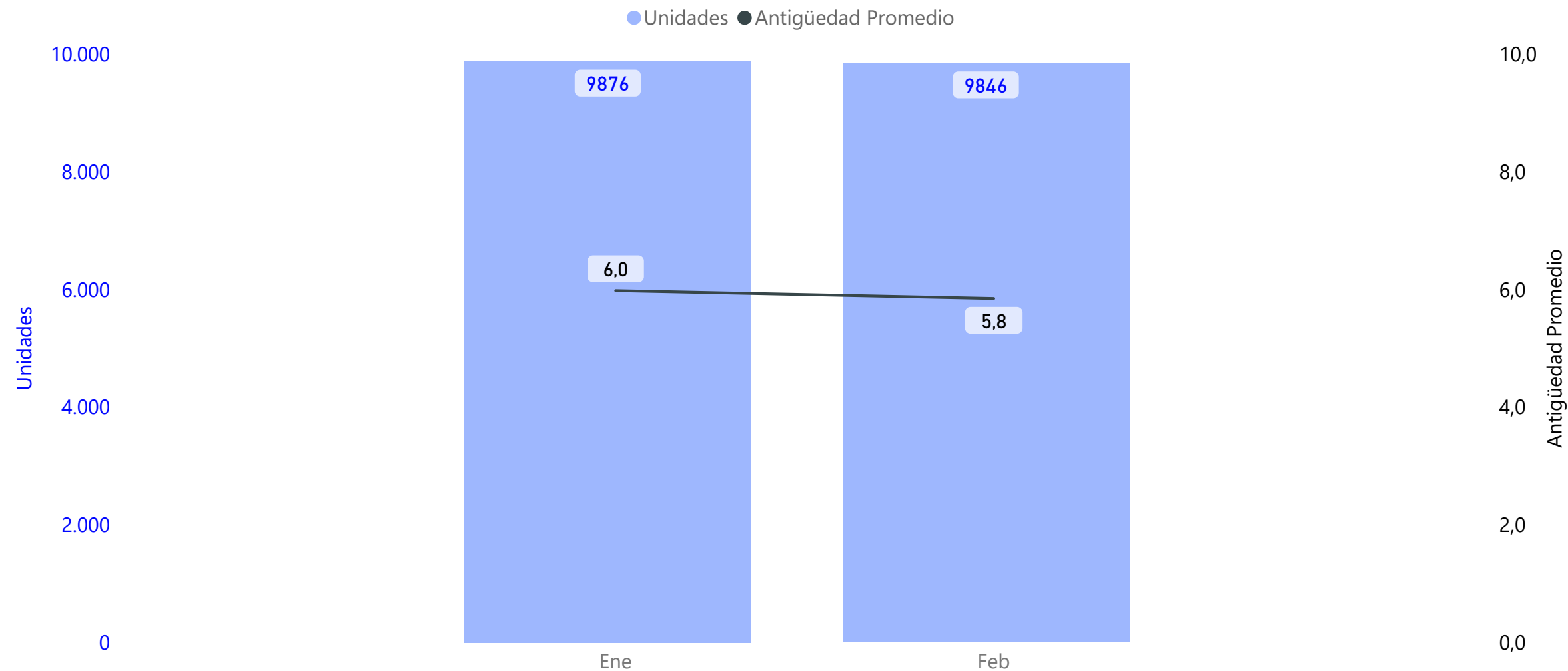
# Total parque móvil - Urbano

## Febrero 2021 vs Febrero 2022



# Total parque móvil acumulado- Urbano

## Acumulado - Febrero 2022



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Si comparamos los Kilometros y Pasajeros transportados en Febrero del 2022 con los de Febrero del 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incremento del 36,46% para Febrero del 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 7,7% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Febrero del 2021 la cuarentena a causa del covid-19 fue más estricta que durante Febrero del 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Febrero 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 68, 132, 34 y 151. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos que la línea 12 ahora se encuentra en el primer puesto del top, que la línea 62 abandono el top a la vez que se sumo la línea 34 en el cuarto lugar. Mientras que las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Febrero 2022 fueron la 99, 7, 108, 90 y 50. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 99 sigue en el 1er puesto de este top, que las líneas 25 y 23 abandonaron este top y que se sumaron las líneas 90 y 50 en los puestos 4 y 5 del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 70, 152, 41 y 17. Si comparamos con el periodo de Febrero del 2021, notamos que la línea 75 sigue liderando el top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, la línea 152 paso del 3er lugar al 2do, la línea 80 abandono este top a la vez que se sumo la línea 17 en el 5to lugar. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 193 y 136. Top que es ahora es liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 185, a la vez que se sumó la línea 193 en el 4to puesto. Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Febrero del 2022, 9.846 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos un incremento del 0,1% con relación a Febrero del 2021.

Del total de las 9.846 unidades el 70,71% cuenta con aire acondicionado, lo que representa un descenso del 3,3% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Febrero del 2022 cerró en 5,8% lo que significa que desde Febrero del 2021 a Febrero del 2022 la Antigüedad Promedio del parque descendió el 3,3%.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**