

# Informe Mensual Enero 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Enero 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Enero 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGI	98	7295	6,21	70.345.551	2.047.494.389,41	33.867.212,24	29,11	2,08	60,46
DF	32	1798	5,88	17.867.068	504.256.297,32	6.772.111,00	28,22	2,64	74,46
SGII	5	579	6,49	3.664.330	279.576.660,07	4.744.900,48	76,30	0,77	58,92
INP	10	198	4,99	1.223.624	132.380.232,93	1.390.301,59	108,19	0,88	95,22
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9870</b>	<b>6,14</b>	<b>93.100.573</b>	<b>2.963.707.579,73</b>	<b>46.774.525,31</b>	<b>31,83</b>	<b>1,99</b>	<b>63,36</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

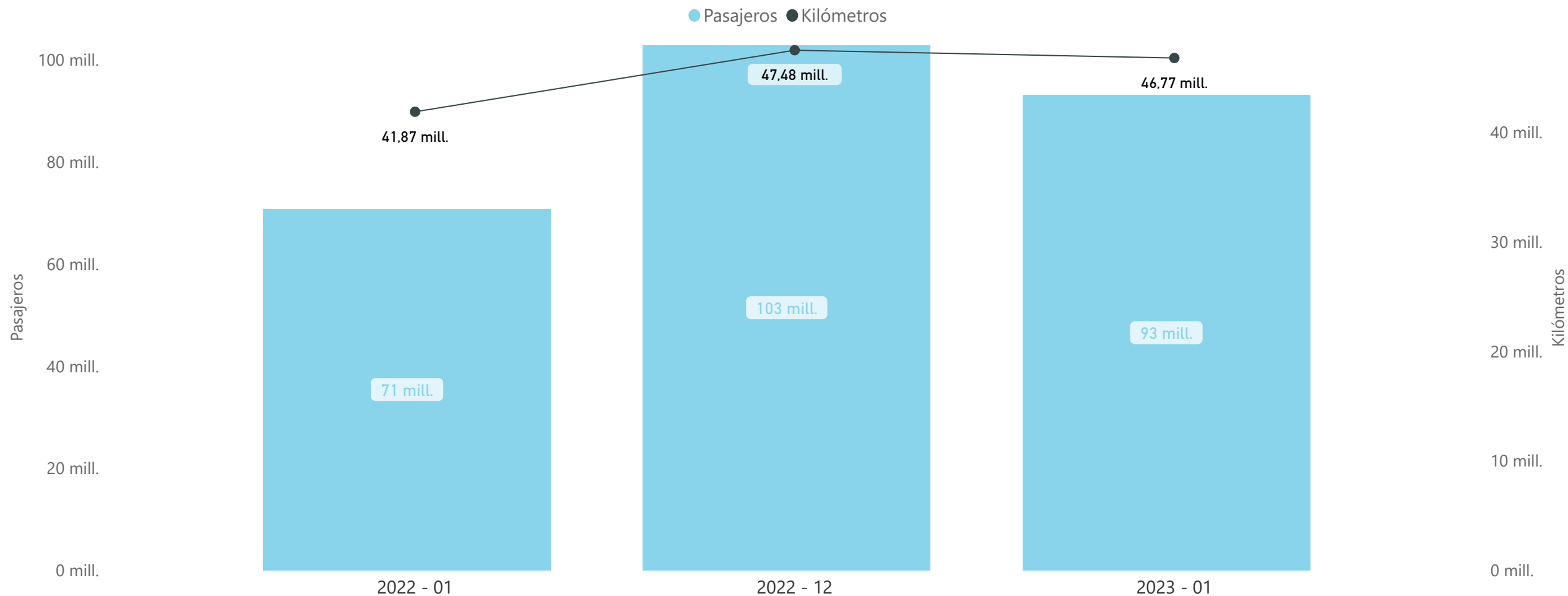


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

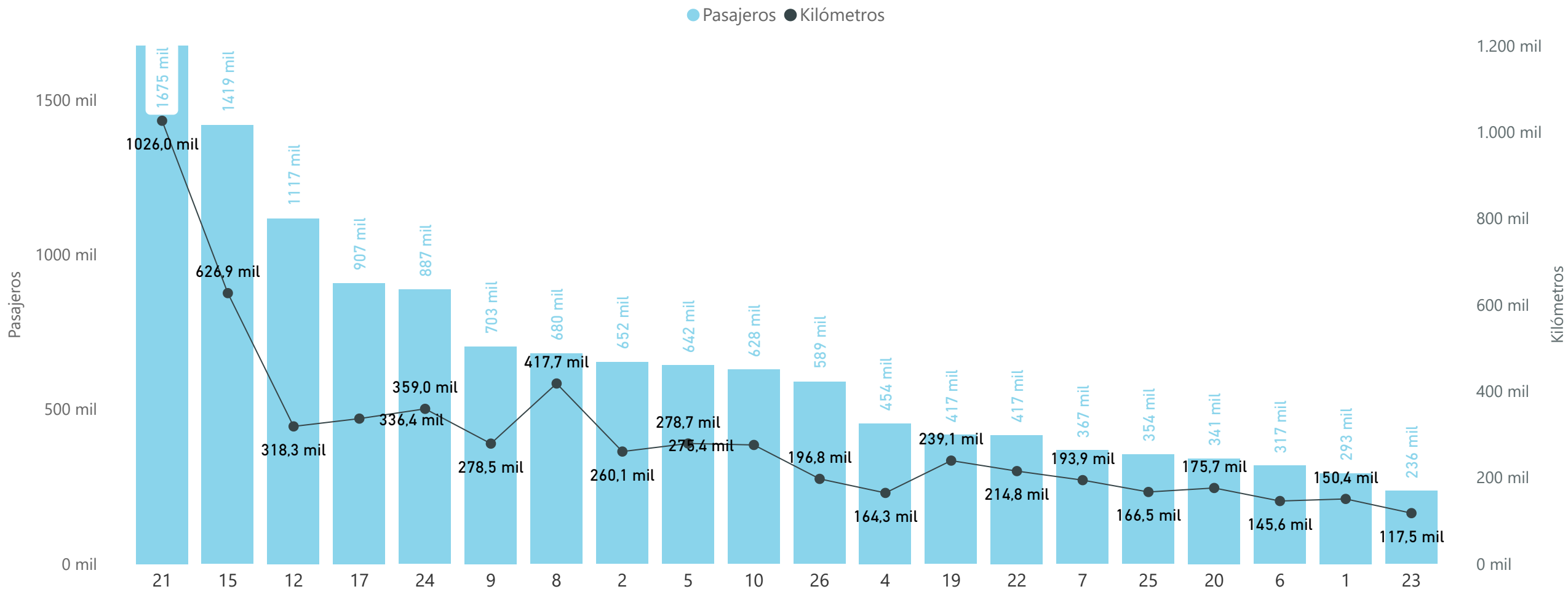
# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

## Enero 2022, Diciembre 2022, Enero 2023



# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Enero 2023

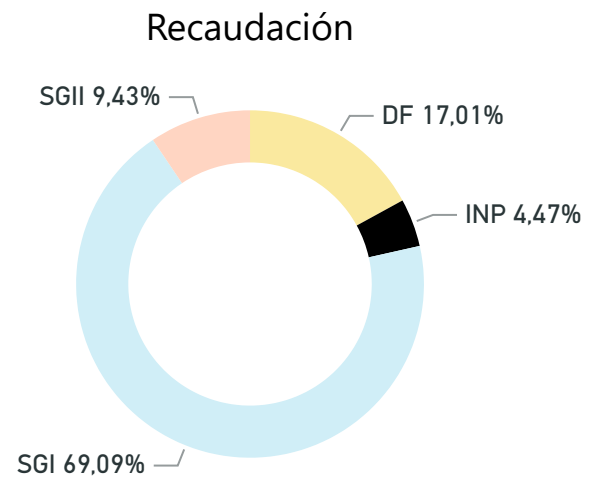
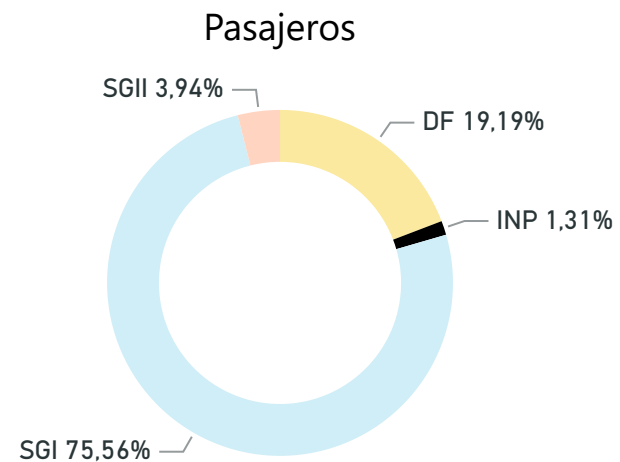


Ministerio de Transporte  
Argentina

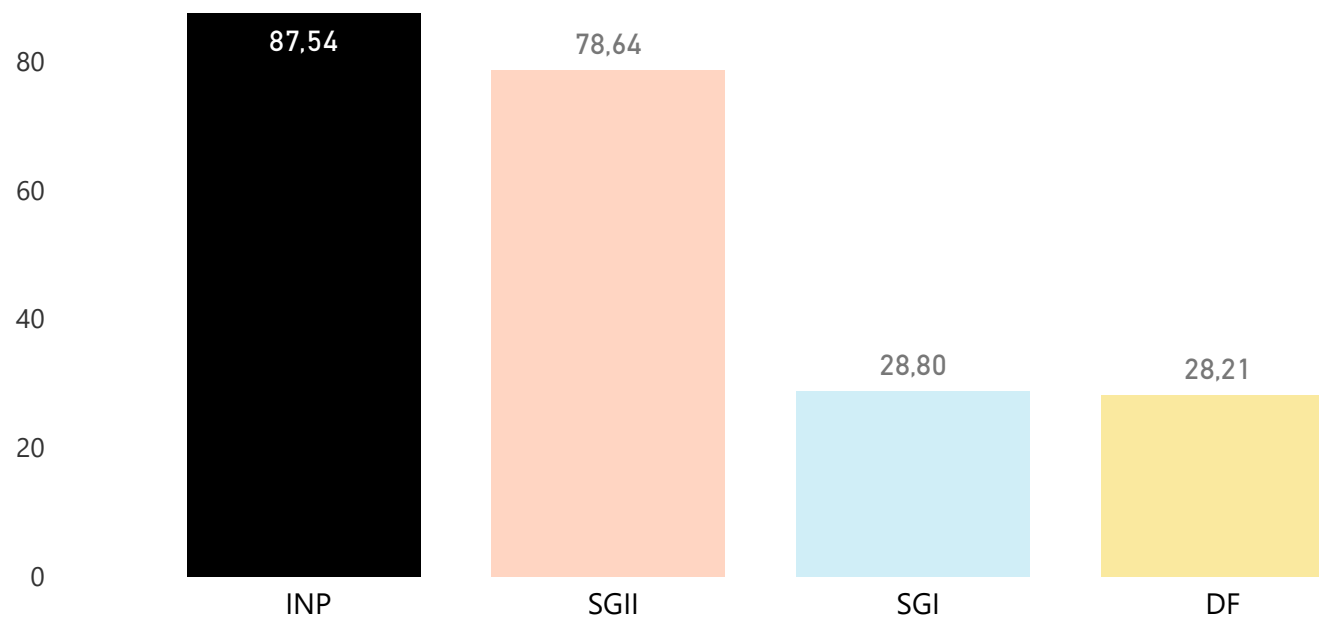
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## Enero 2023

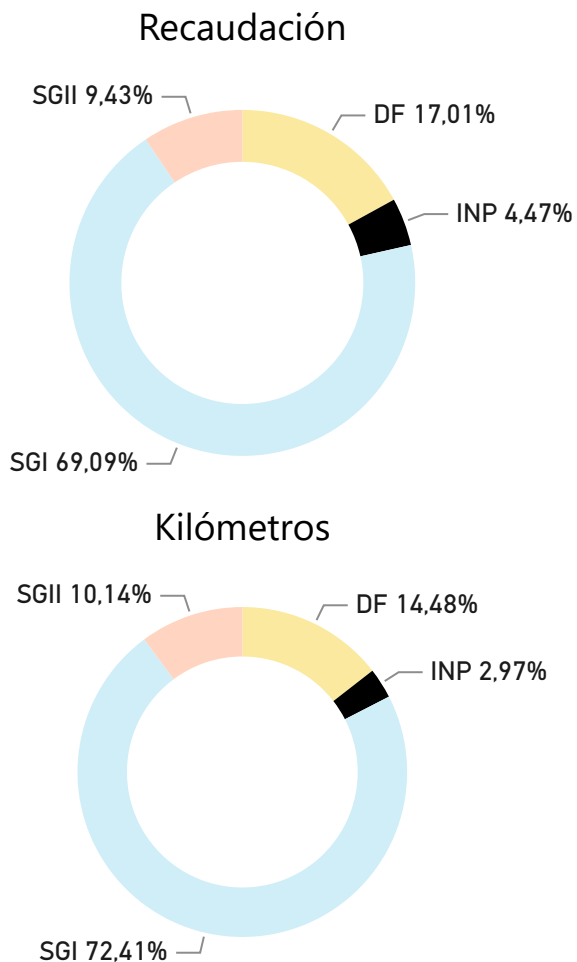


### Tarifa Media por Tipo Servicio

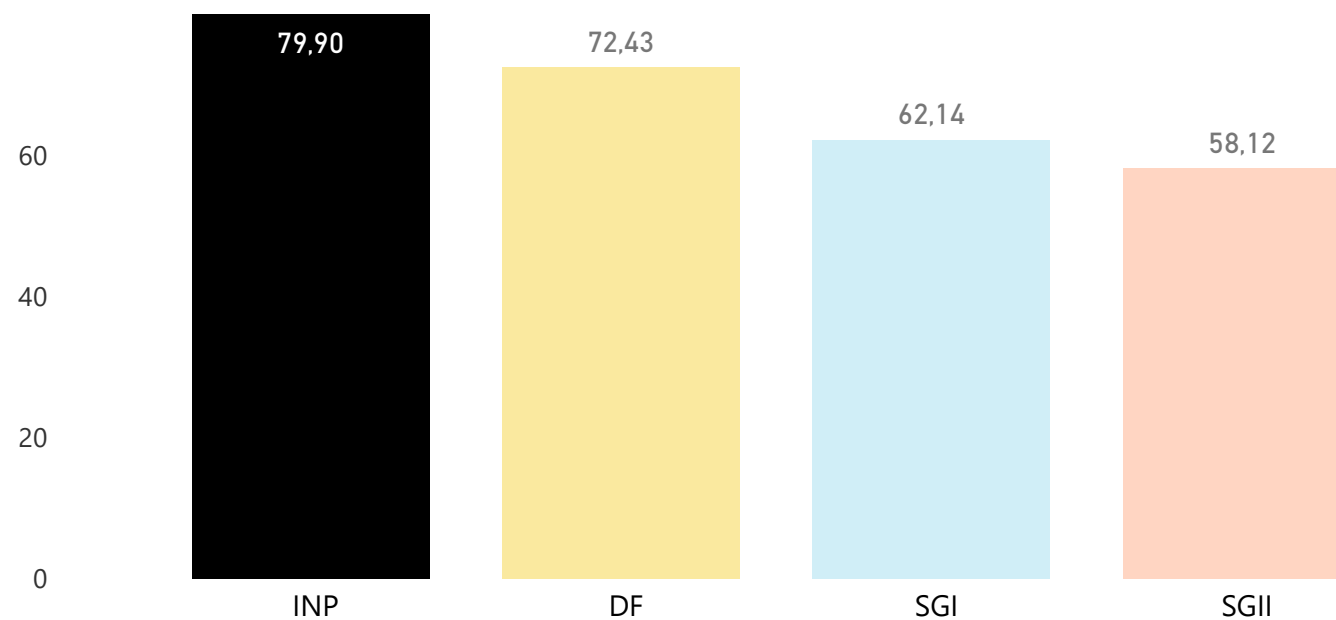


# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## Enero 2023



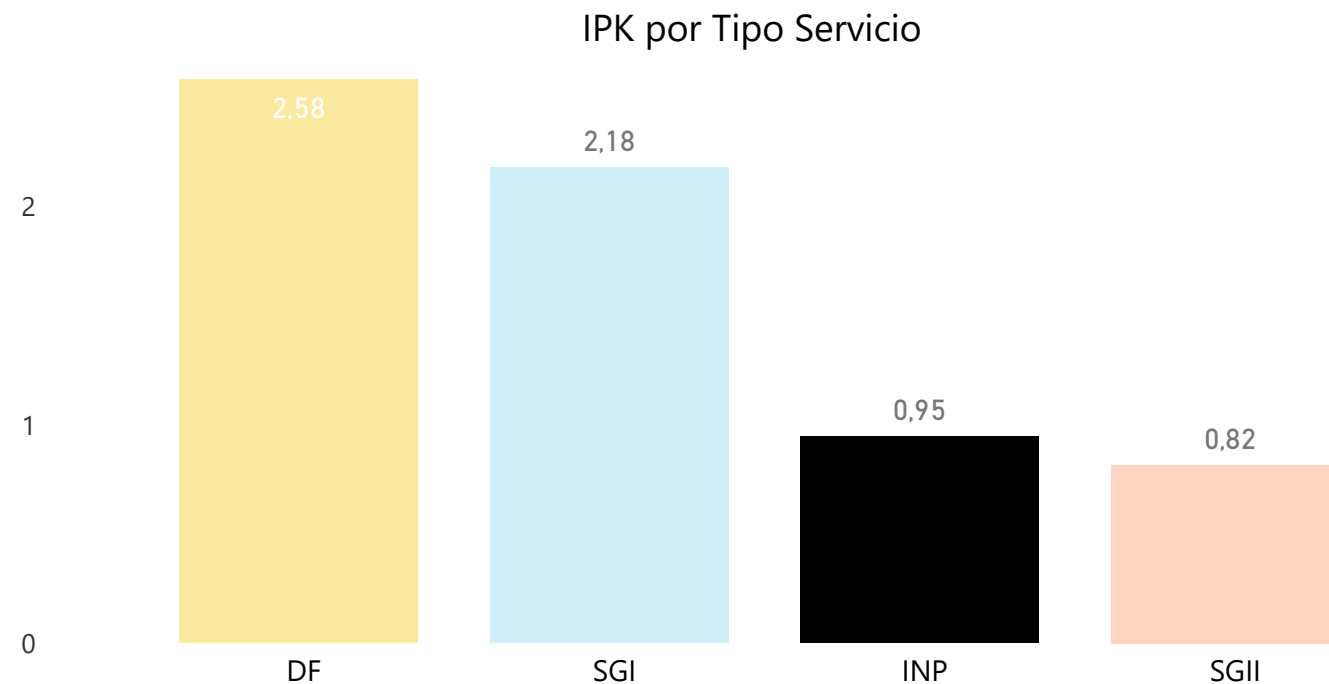
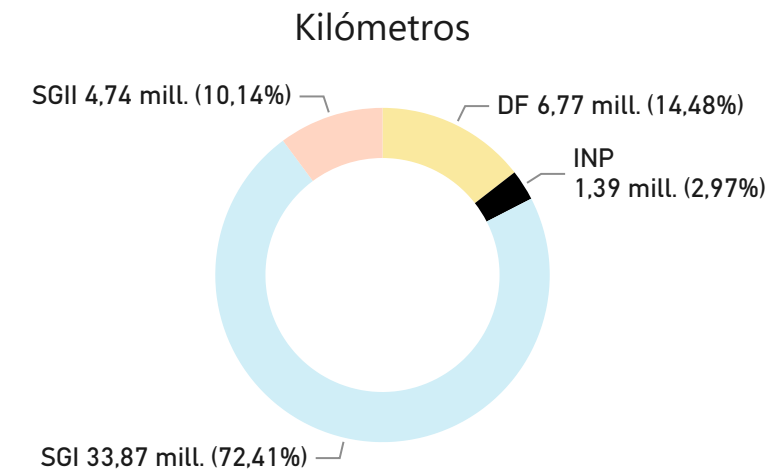
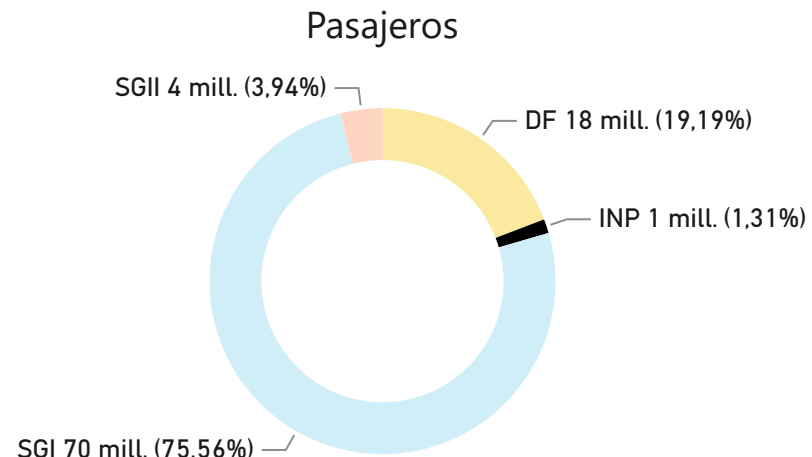
Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio



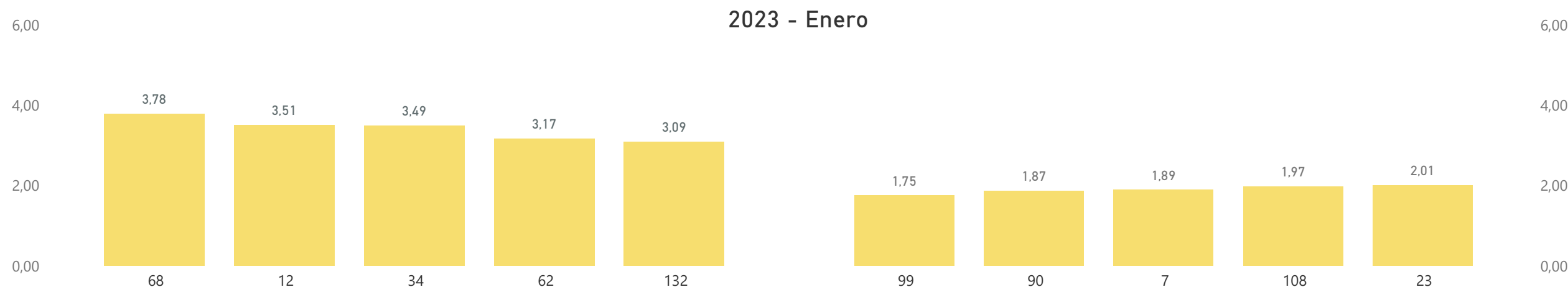
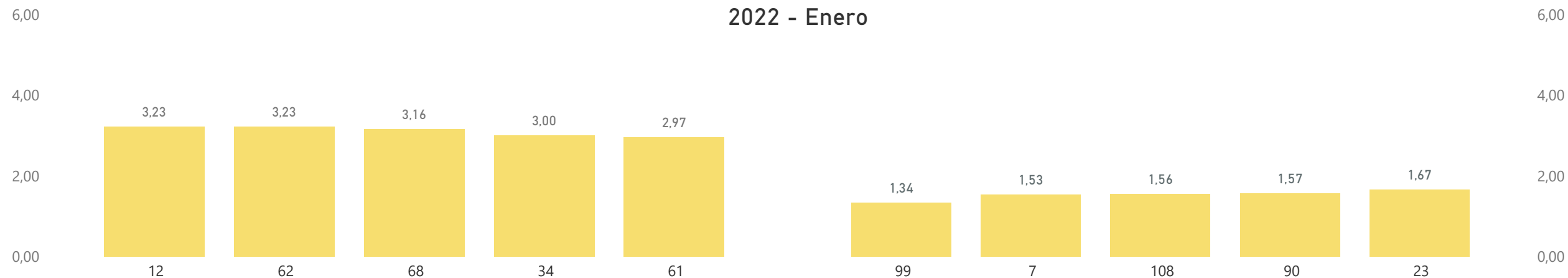


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Enero 2023



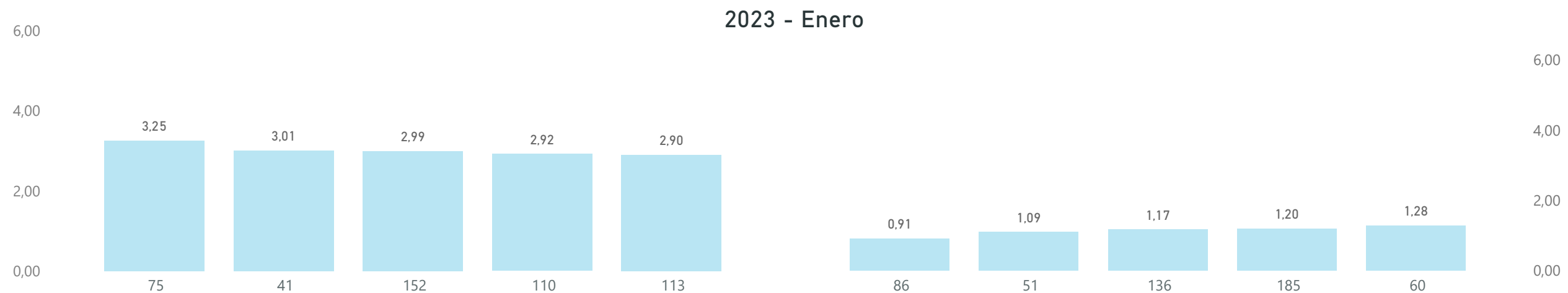
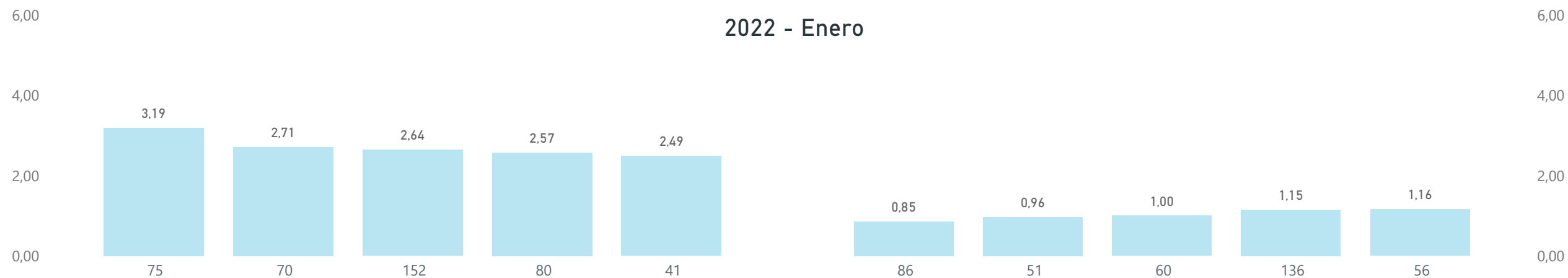
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Enero 2022 vs Enero 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Enero 2022 vs Enero 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# parque móvil

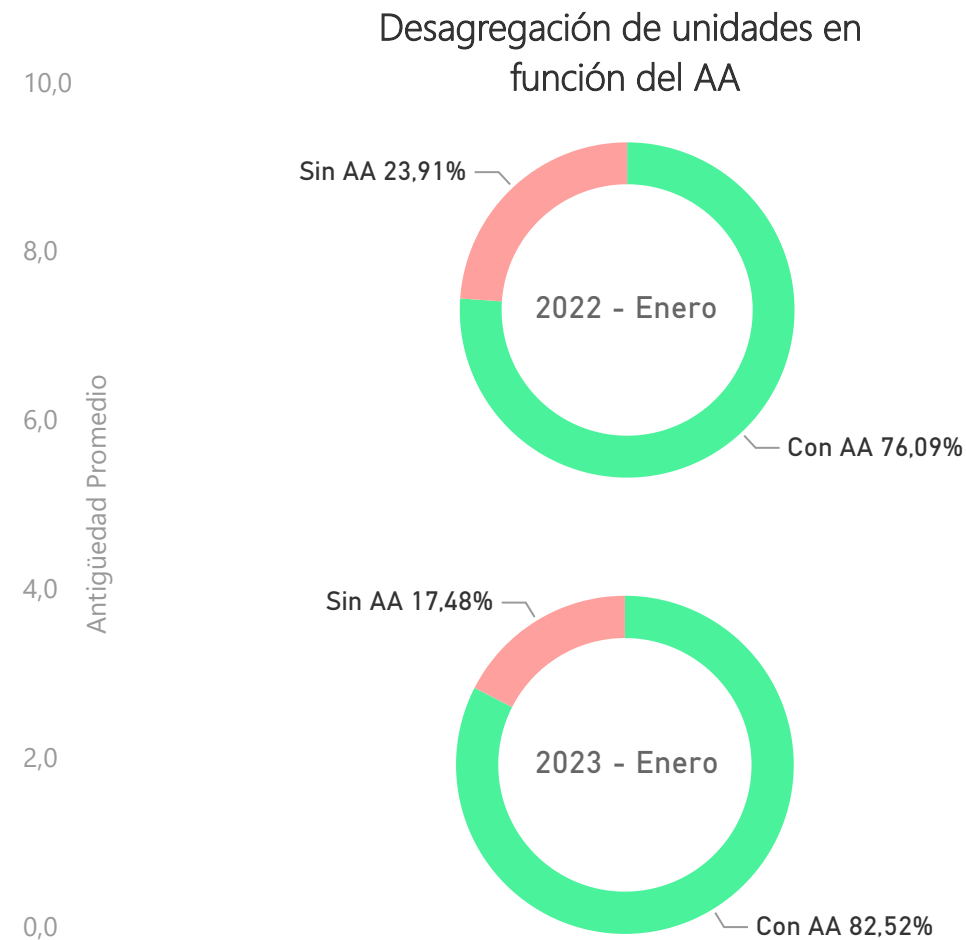
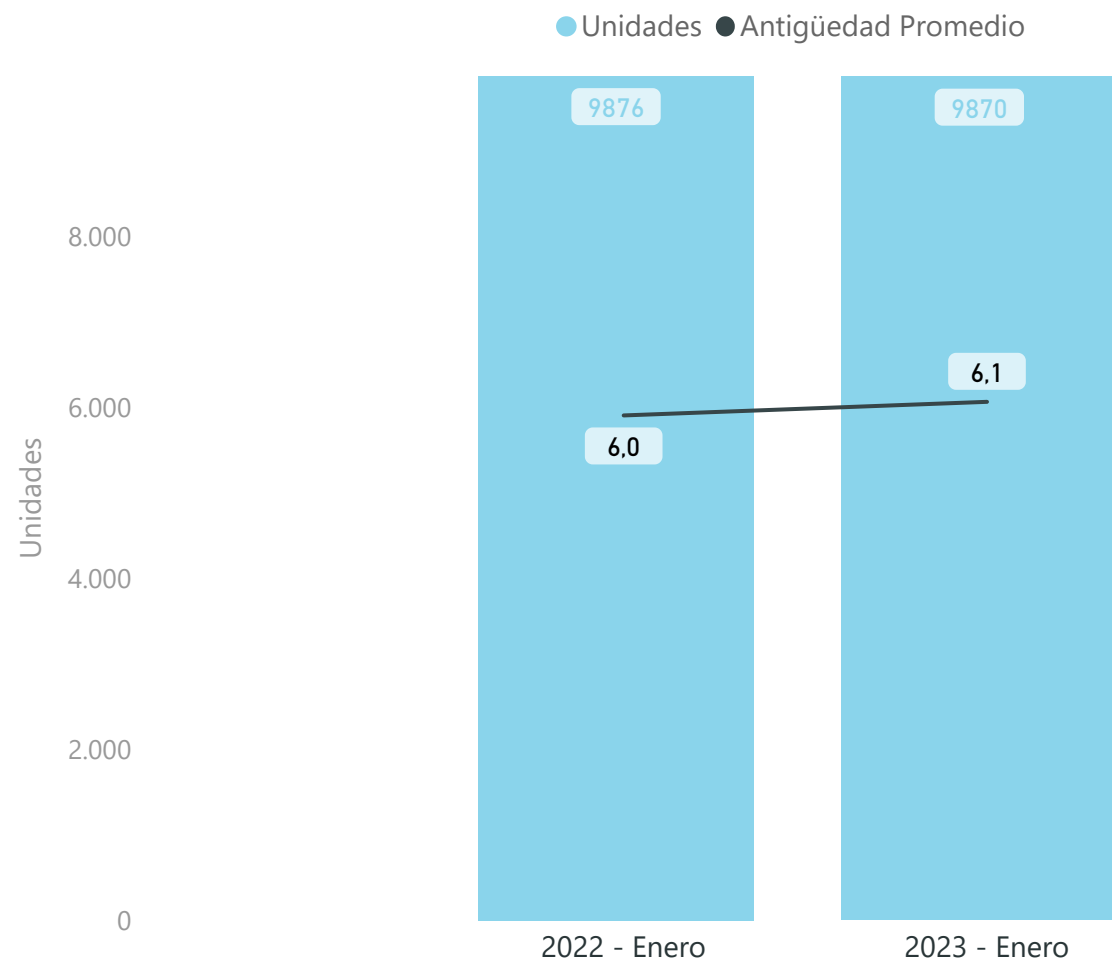


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

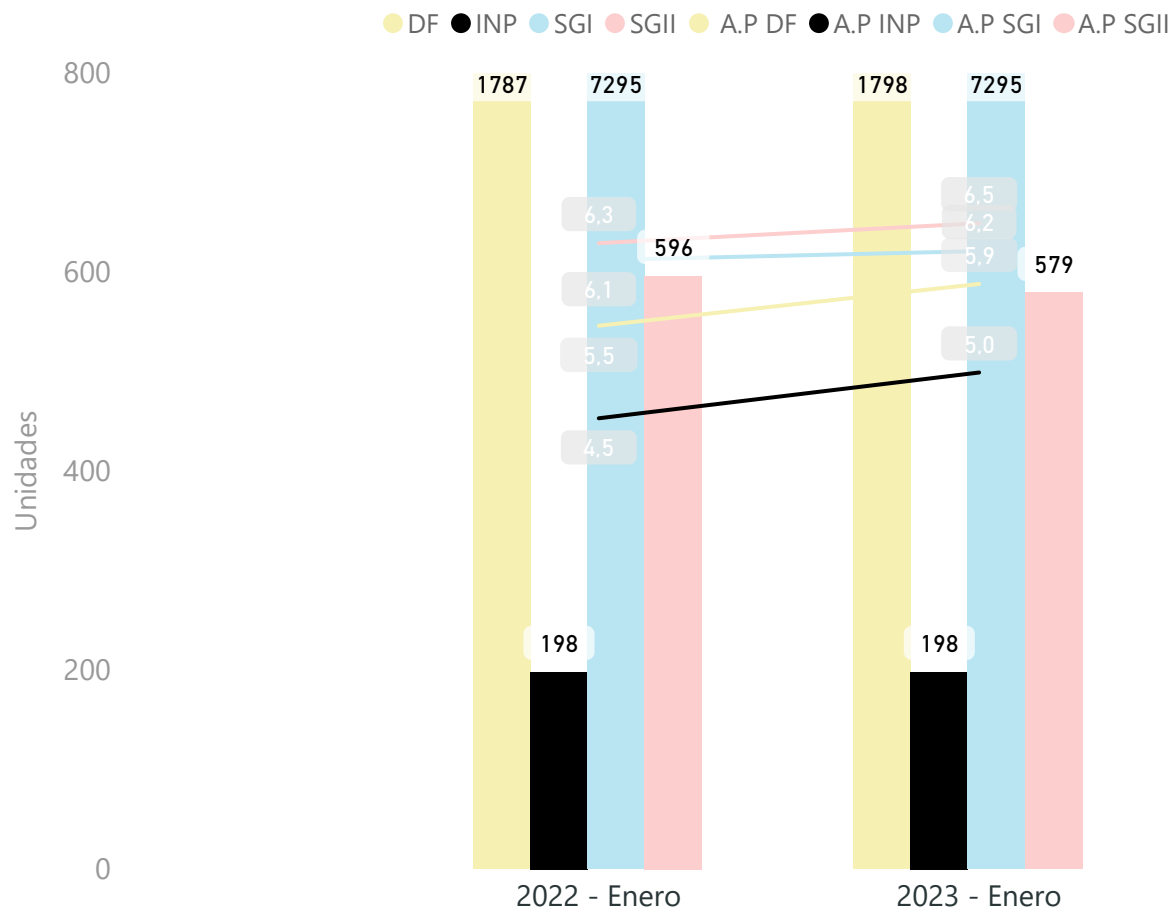
## Enero 2022 vs Enero 2023



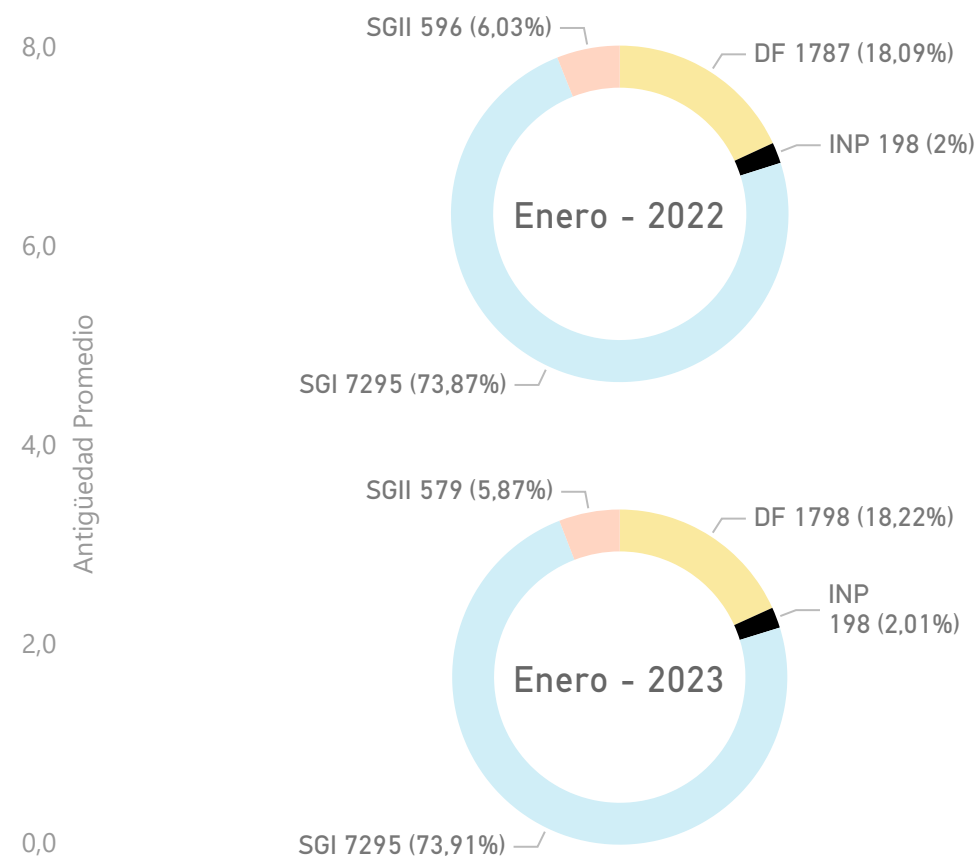
# Total parque móvil - Urbano

## Enero 2022 vs Enero 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio



Unidades por tipo de servicio



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 31,42% para Enero del 2023 en comparación a Enero del 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 11,72% en el mismo periodo.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en enero 2023 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 68, 12, 34, 62 y 132. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 61 redujo su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazada por la línea 132. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en enero 2023 fueron la 99, 90, 7, 108 y 23. Comparando con igual período del año anterior, vemos que las mismas líneas pertenecían al grupo de las líneas con menor IPK, pero con una variación en el orden de posición.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en enero 2023 fueron las líneas 75, 41, 152, 110 y 113. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas que redujeron su IPK fueron la 70 y 80, que fueron reemplazadas por las líneas 110 y 113. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 185 mientras que la 56 aumentó su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de enero de 2023, 9.870 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,06% respecto a igual periodo del año anterior.

Del total de las 9.870 unidades el 82,52% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un incremento del 6,43% respecto al mismo mes del año anterior**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio del 1,67%.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**