

Informe Mensual Enero 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Enero 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Enero 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	▲ IPK	Rec. x Km
SGII	5	596	6,29	2.886.494	108.597.537,96	4.144.185,03	37,62	0,70	26,20
INP	10	198	4,53	797.305	49.496.609,45	1.143.992,26	62,08	0,70	43,27
SGL	98	7295	6,12	53.388.754	798.700.764,80	30.312.910,13	14,96	1,76	26,35
DF	32	1787	5,46	13.769.113	202.124.529,67	6.265.902,20	14,68	2,20	32,26
Total General	145	9876	5,98	70.841.666	1.158.919.441,88	41.866.989,62	16,36	1,69	27,68

Fuentes:
- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

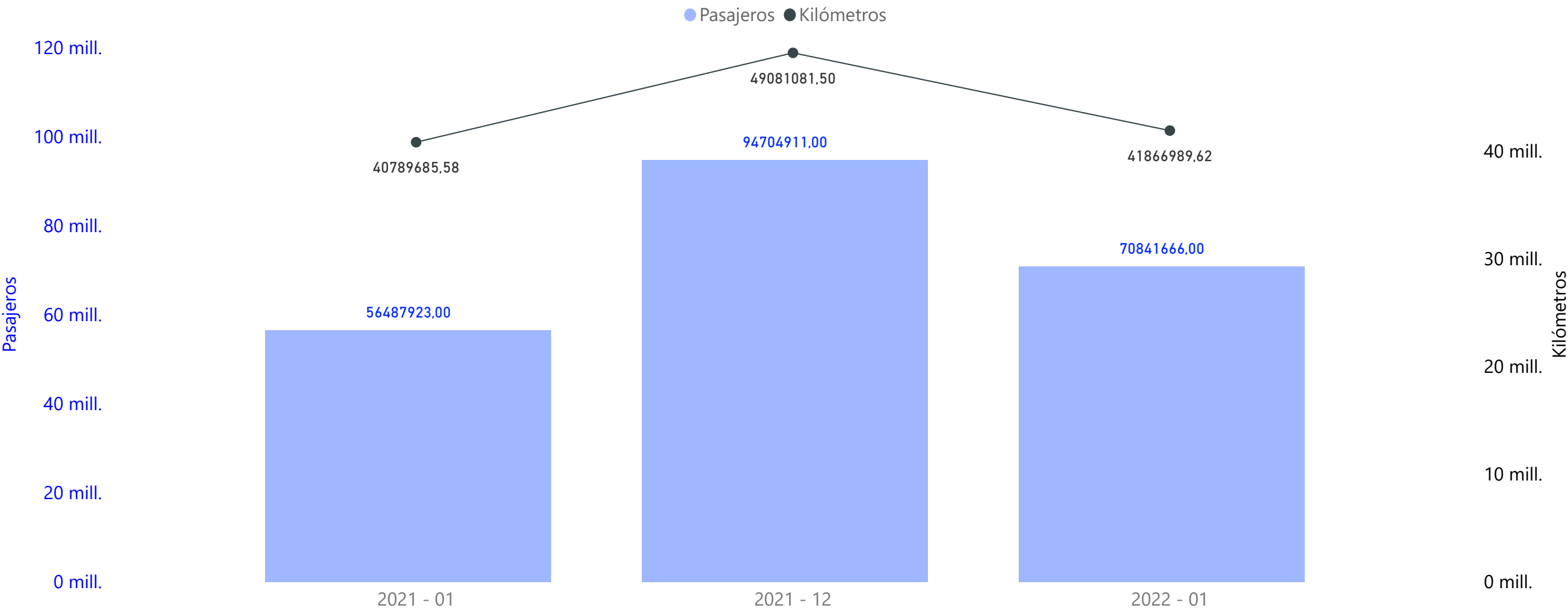


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

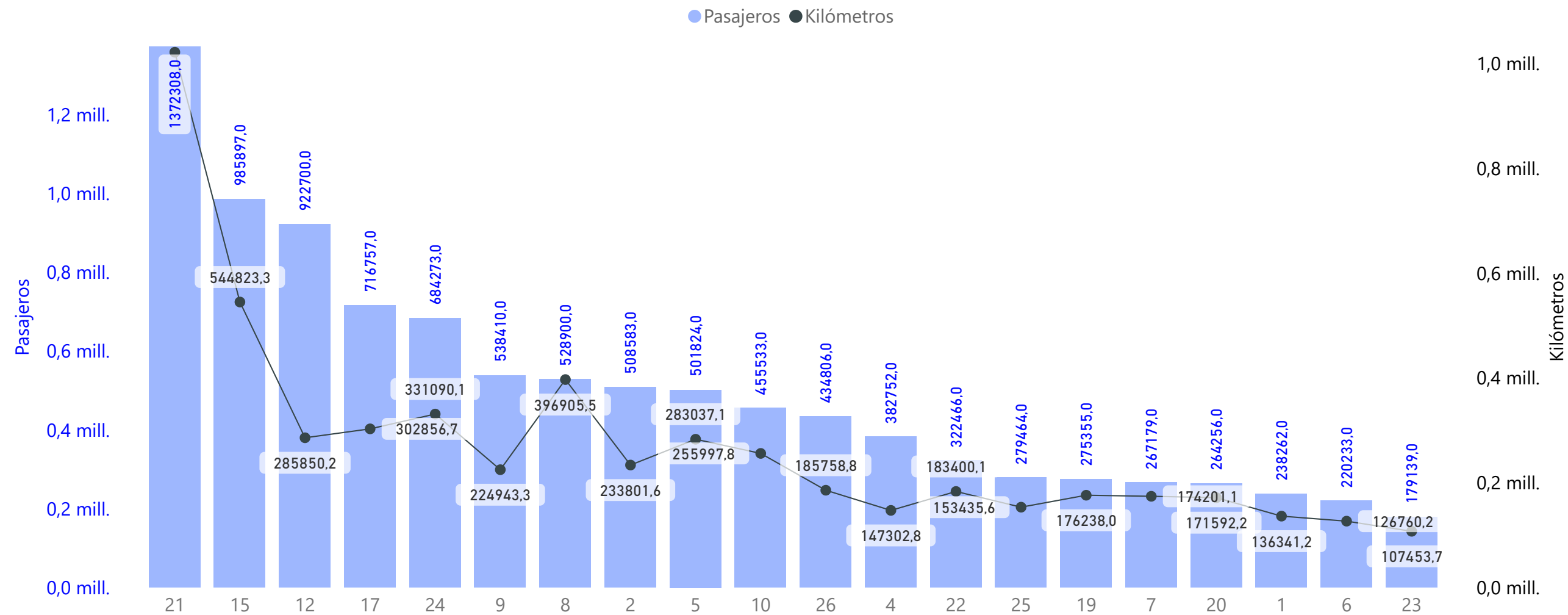
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Diciembre 2021 - Enero 2021 vs Enero 2022



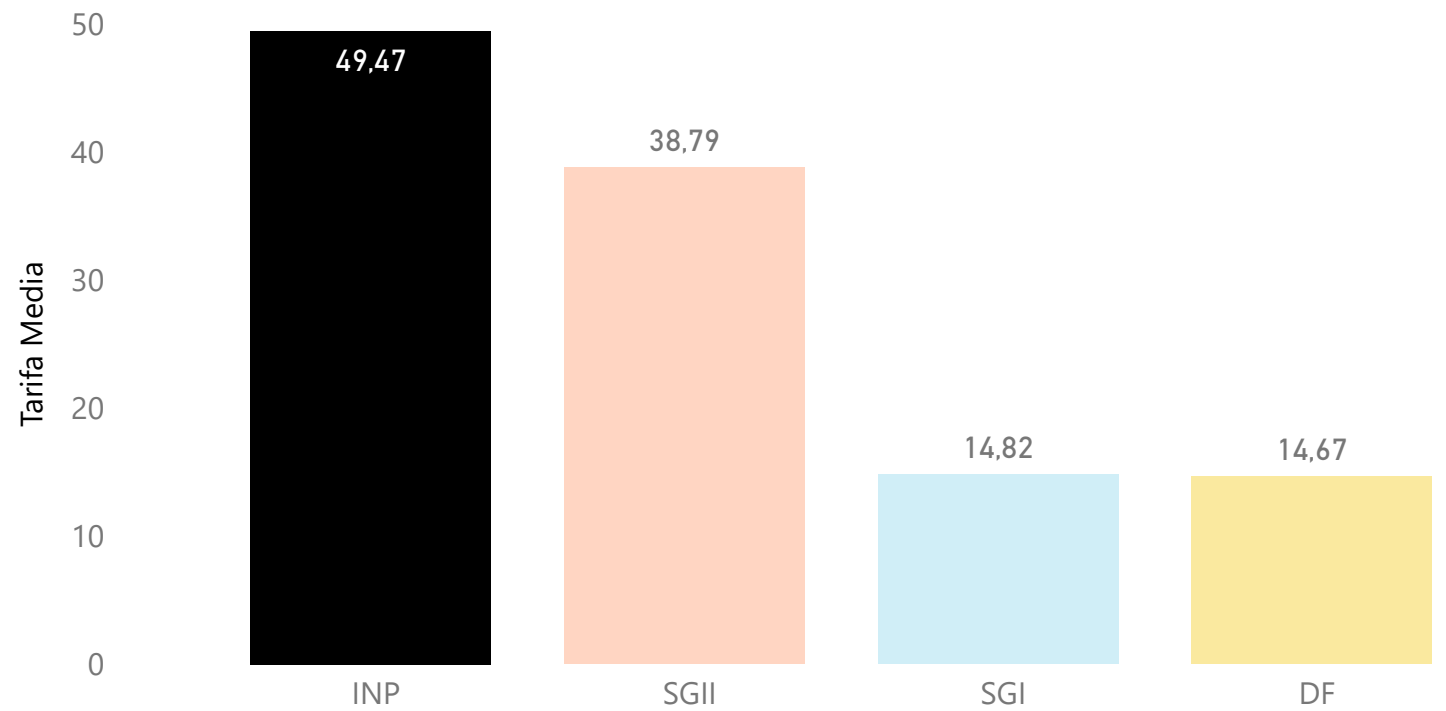
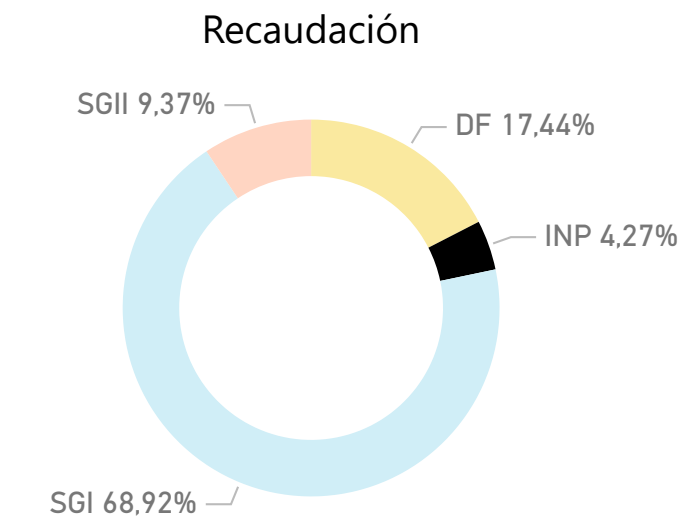
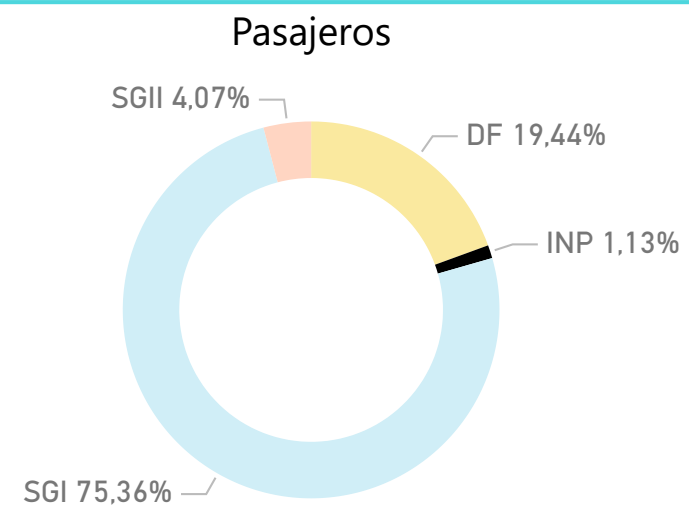
Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Enero 2022



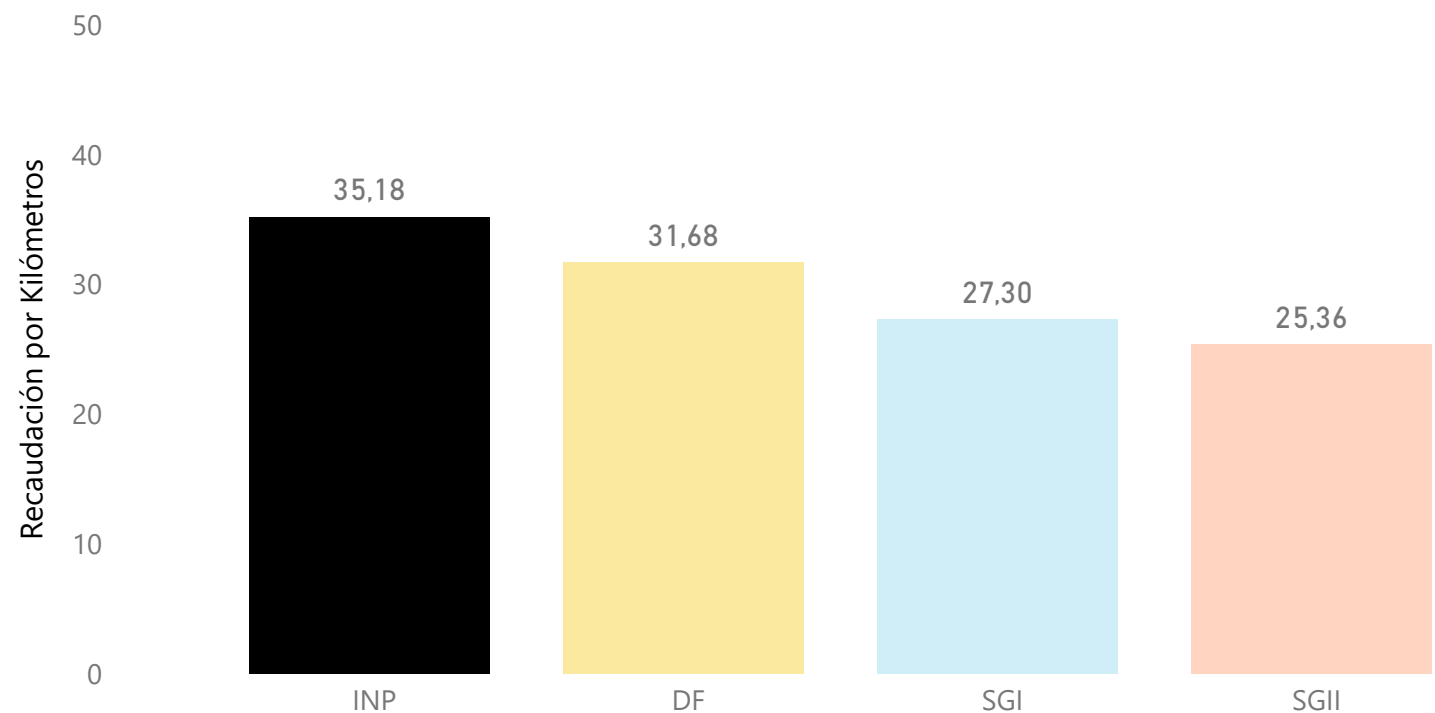
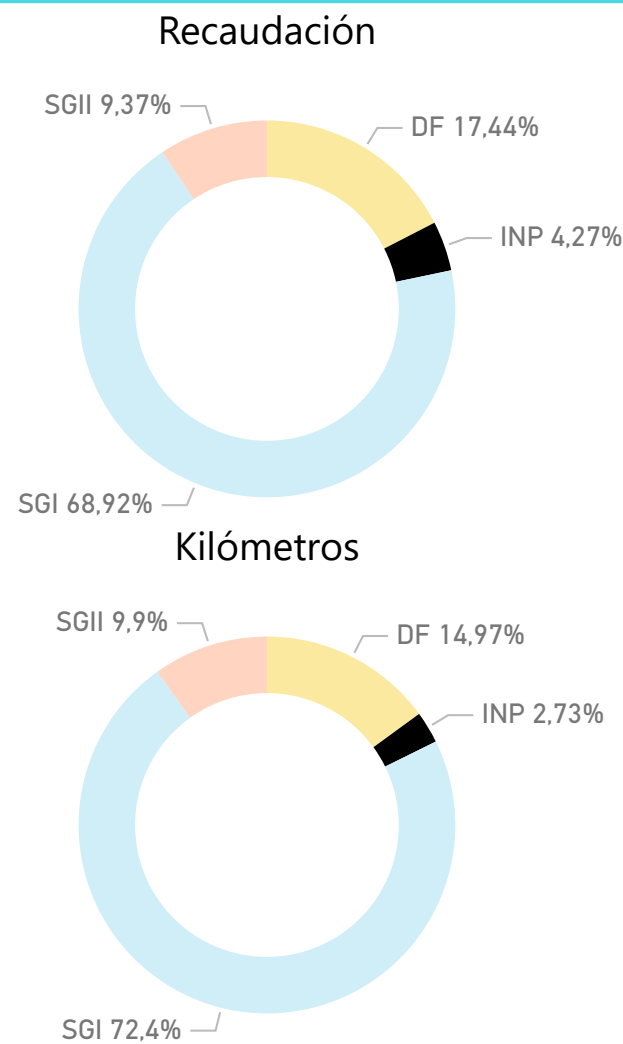
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Enero 2022



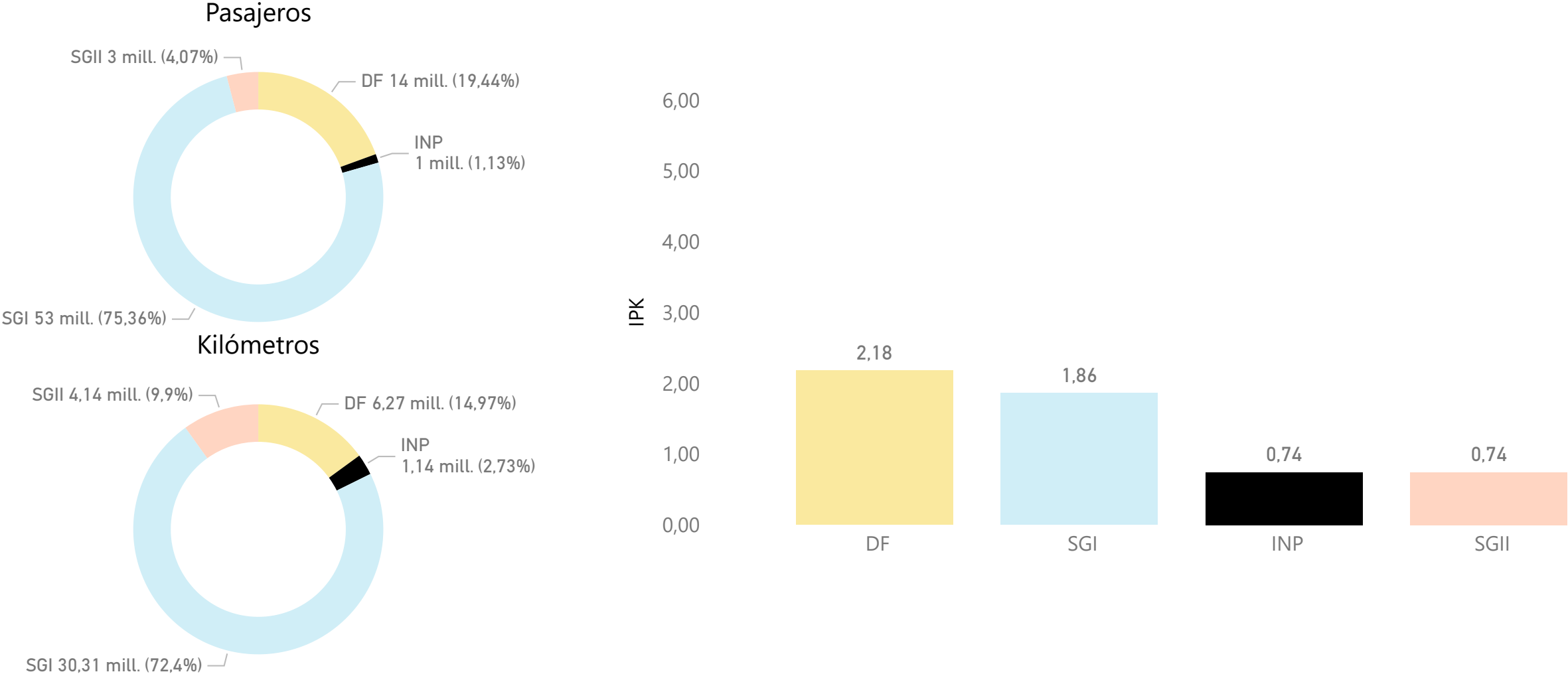
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Enero 2022



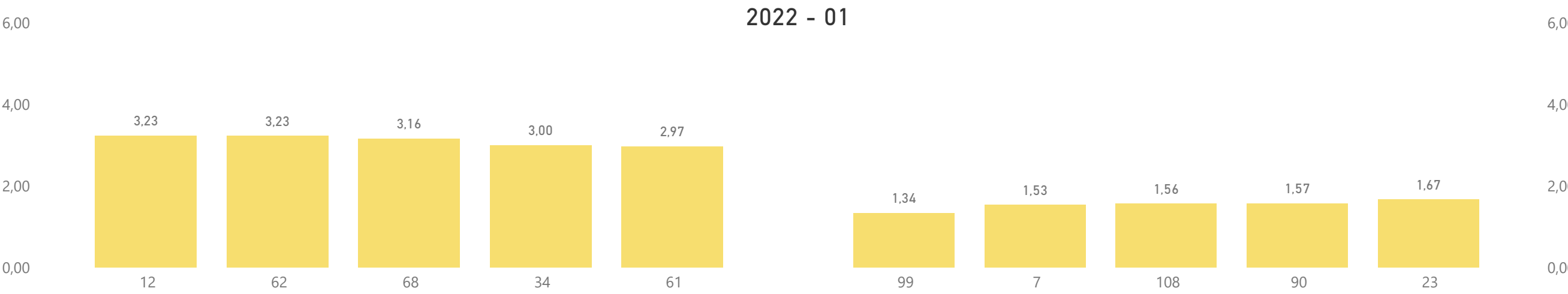
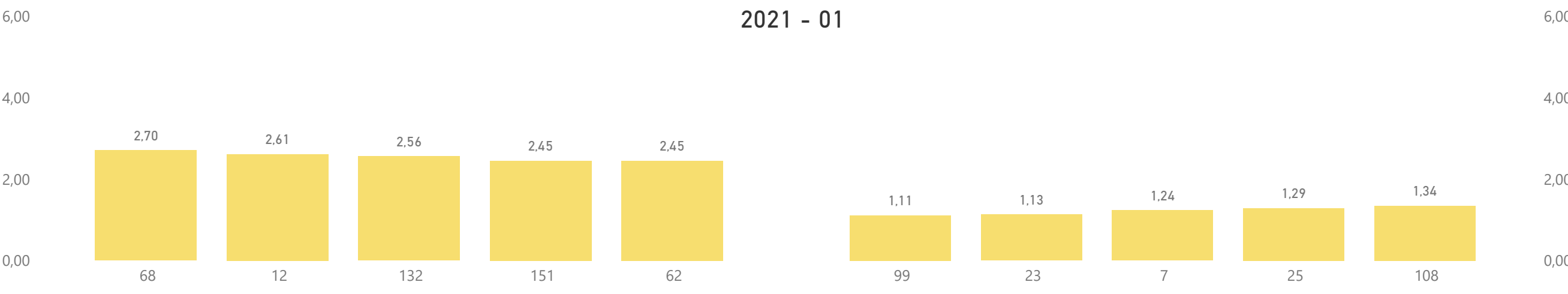
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Enero 2022



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Enero 2022

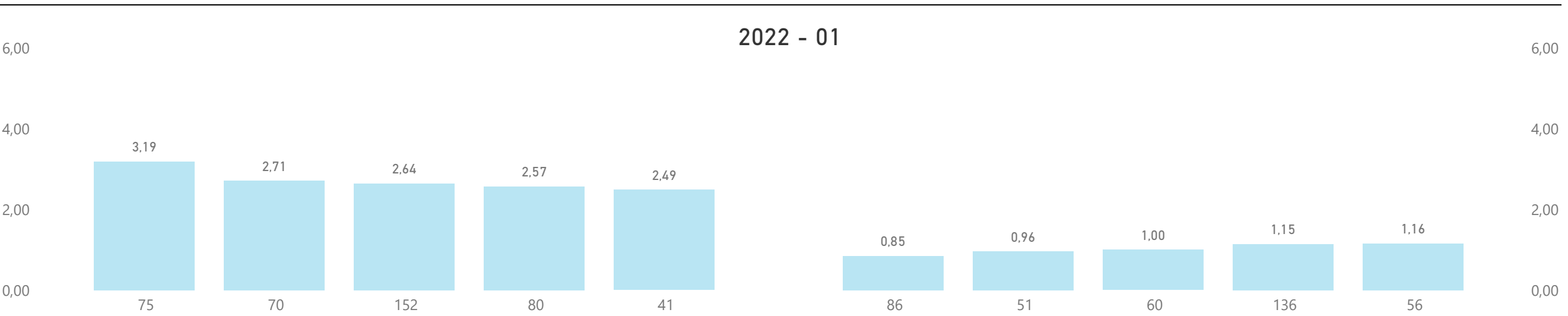
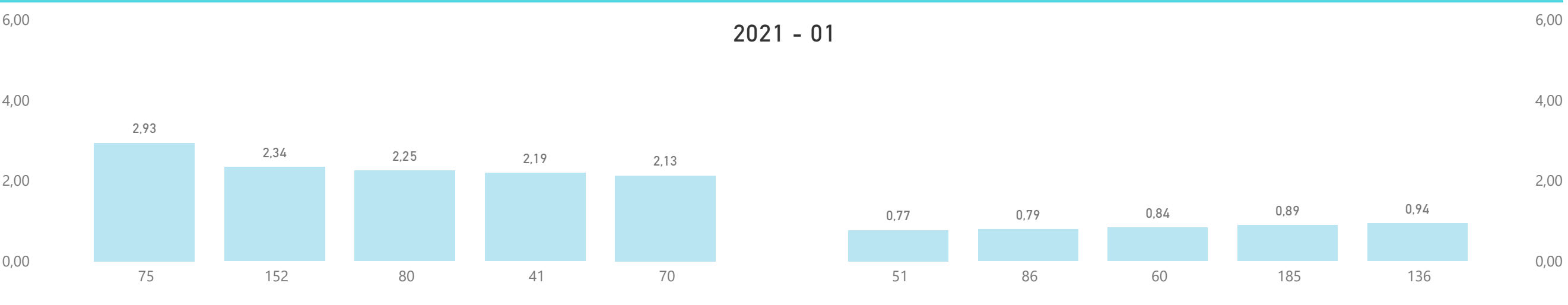


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Enero 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

|parque |móvil

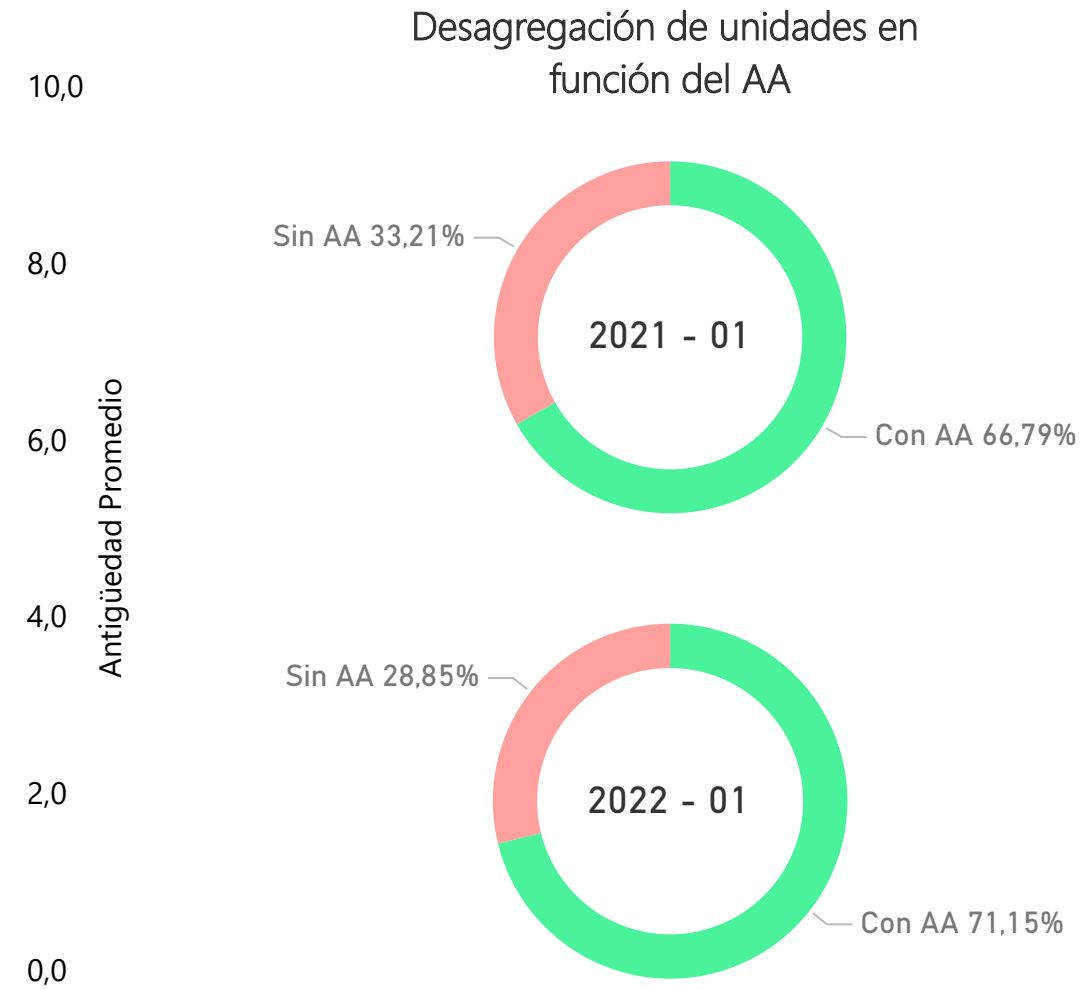
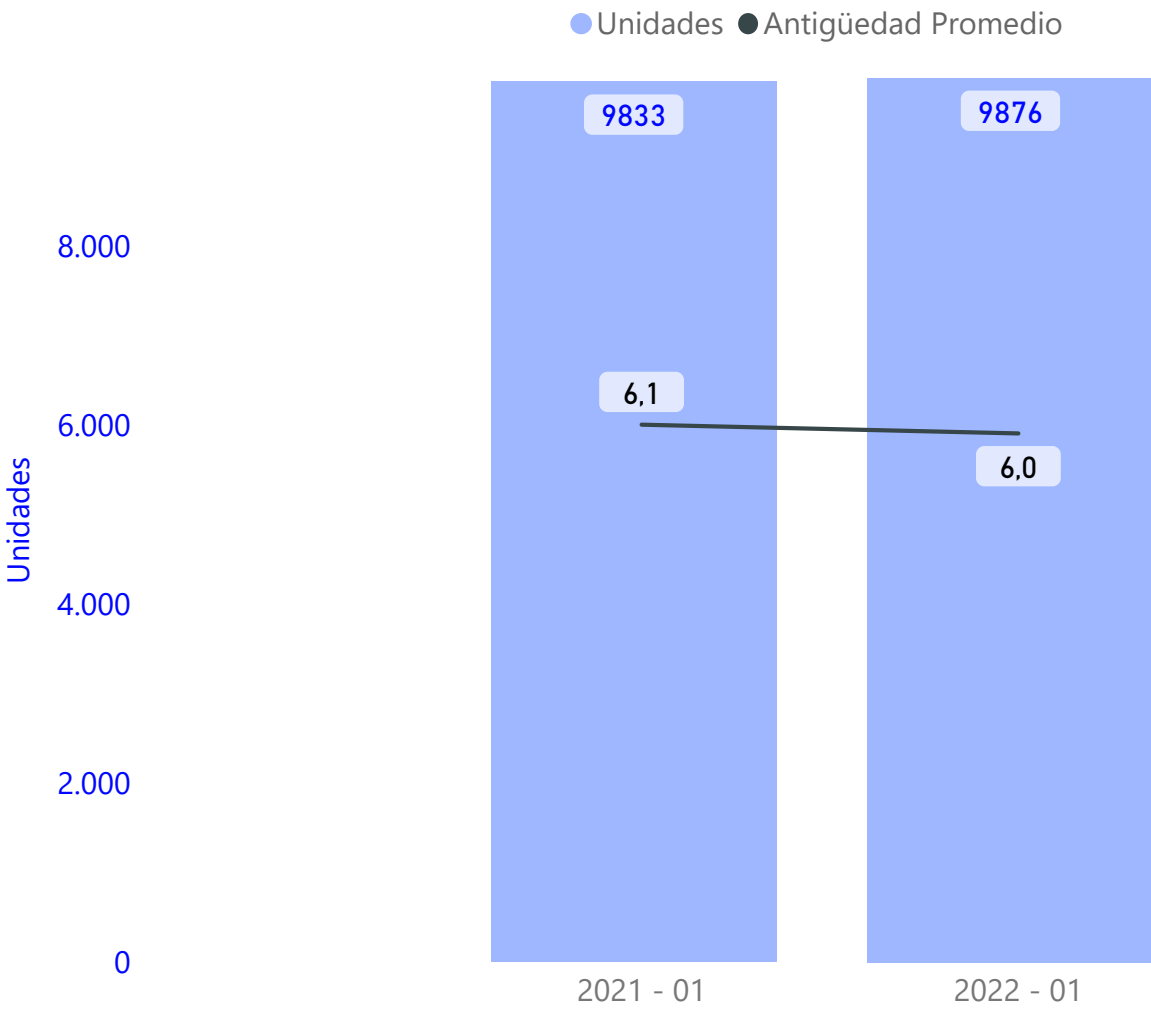


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

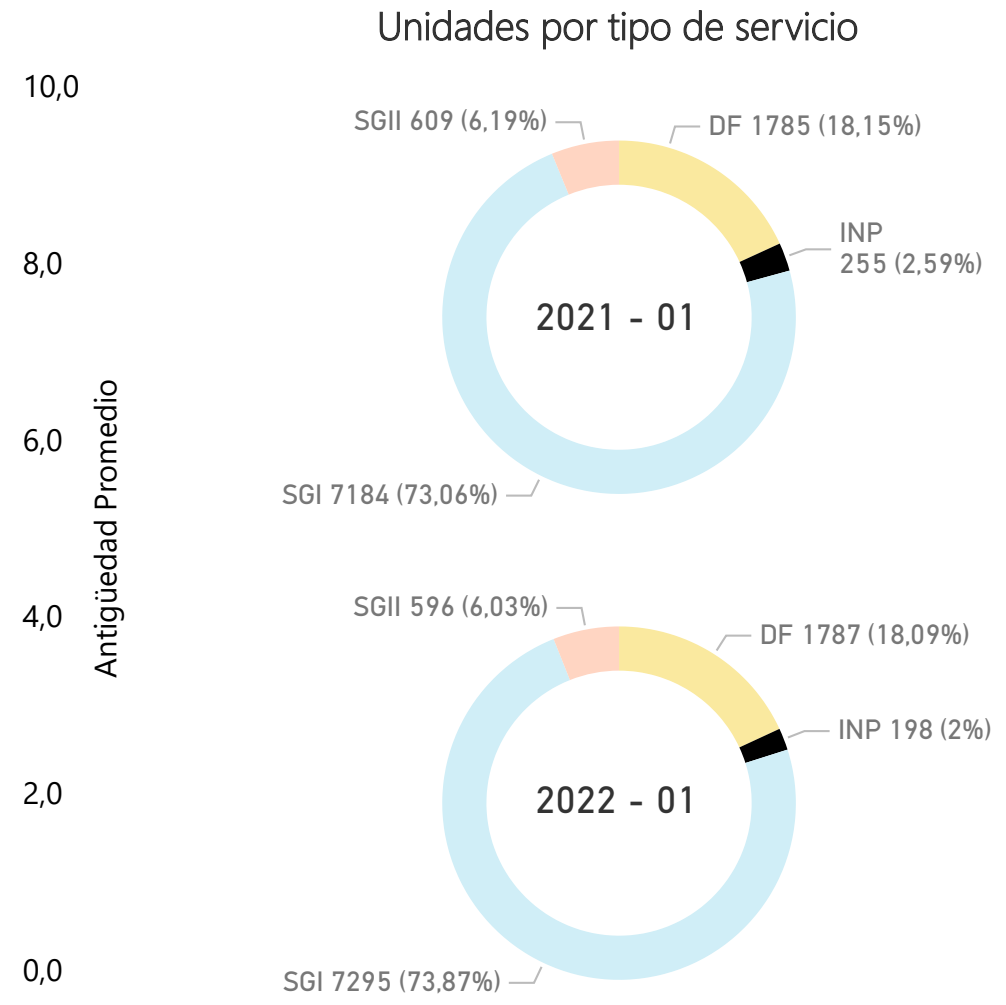
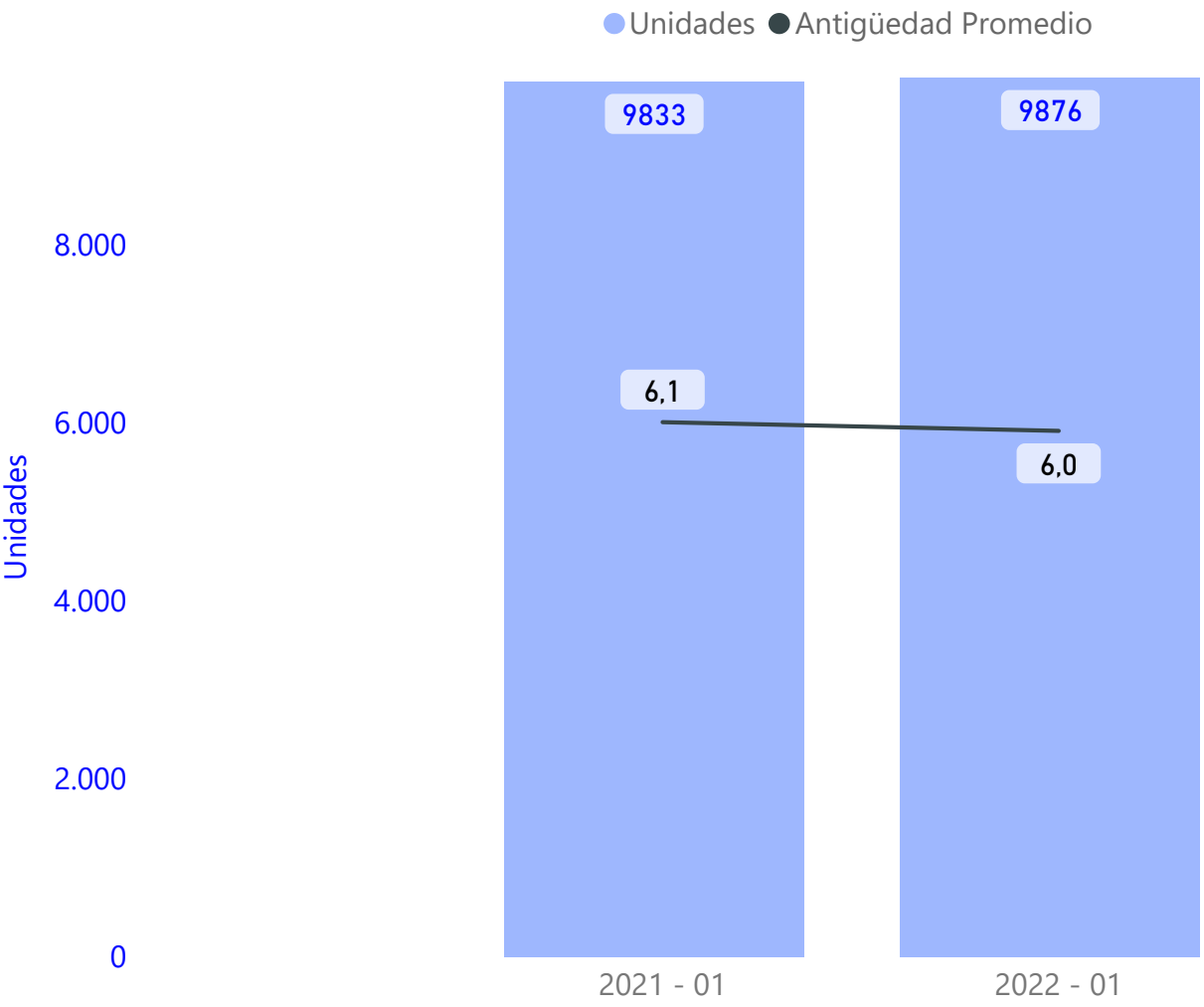
Total parque móvil - Urbano

Enero 2021 vs Enero 2022



Total parque móvil - Urbano

Enero 2021 vs Enero 2022



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 25,4% para Enero del 2022 en comparación a Enero del 2021. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 2,64% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Enero del 2021 la cuarentena a causa del covid-19 fue más estricta que durante Enero del 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Enero 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 62, 68, 34, 61. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos que la línea 12 paso del segundo al primer puesto, las líneas 132 y 151 abandonaron este top, y se sumaron las líneas 34 y 61 en el 4to y 5to puesto. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Enero 2022 fueron la 99, 7, 108, 90 y 23. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 99 sigue en el 1er puesto de este top, a la vez que la línea 23 descendió del 2do al 5to lugar, la línea 25 abandonó este top a la vez que se sumó la línea 90 en el 4to puesto de las líneas con peor índice en Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 152, 80, 41, y 70. Vemos que en comparación a Enero 2021, las mismas 5 líneas siguen ocupando el top de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I. La línea 75 sigue ocupando el 1er puesto, la línea 70 escaló desde el 5to al 2do lugar de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 56. Top que es ahora es liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 185, a la vez que se sumó la línea 56 en el 5to puesto. Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Enero del 2022, 9876 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos un incremento del 0,44% con relación a Enero del 2021.

Del total de las 9.876 unidades el 71,15% cuentan con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 4,35% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Enero del 2022 cerró en 6% lo que significa que desde Enero del 2021 a Enero del 2022 la Antigüedad Promedio del parque descendió el 1,6%.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte