

Informe mensual Diciembre 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Diciembre 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Diciembre 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK ▲	Rec. x Km
SGII	5	597	5,40	3.592.435	139.489.802,25	4.722.979,49	38,83	0,76	29,53
INP	10	198	3,53	1.052.786	59.926.850,33	1.346.321,73	56,92	0,78	44,51
SGL	98	7242	5,24	71.349.815	1.056.477.182,15	35.423.728,77	14,81	2,01	29,82
DF	32	1789	4,54	18.709.875	271.866.017,40	7.588.051,51	14,53	2,47	35,83
Total General	145	9826	5,09	94.704.911	1.527.759.852,13	49.081.081,50	16,13	1,93	31,13

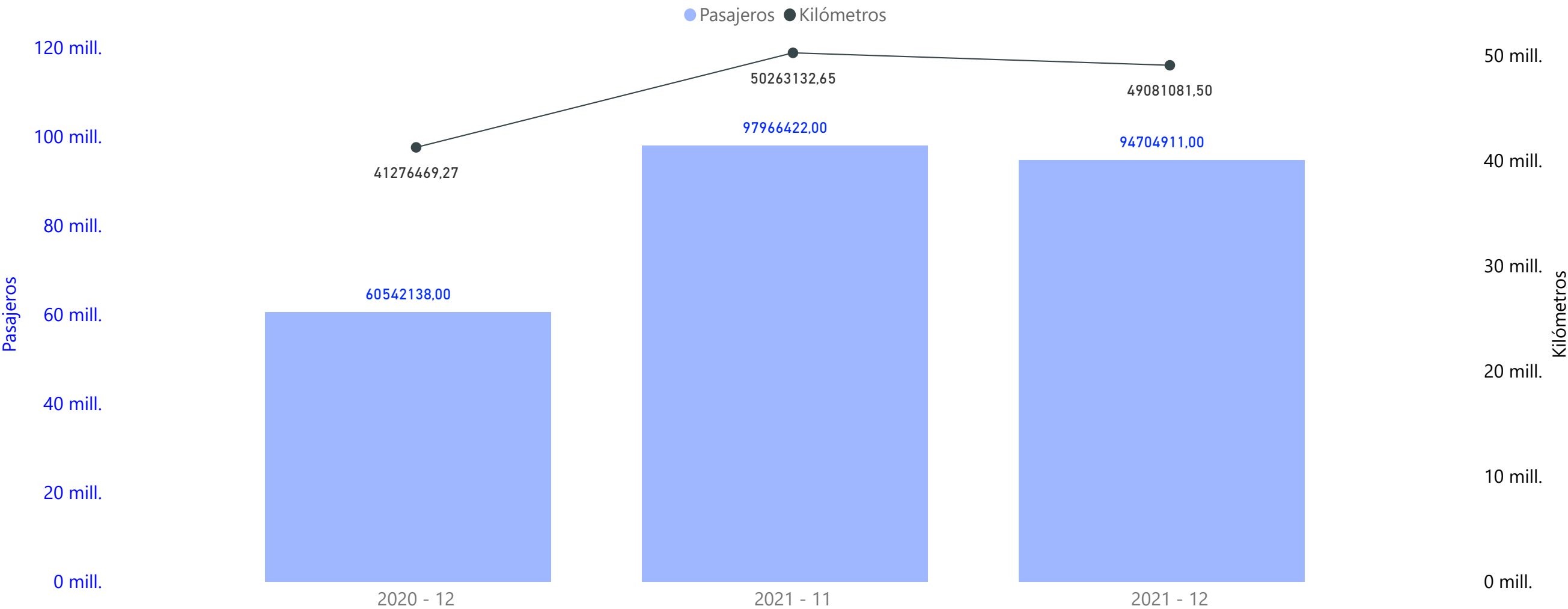
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT



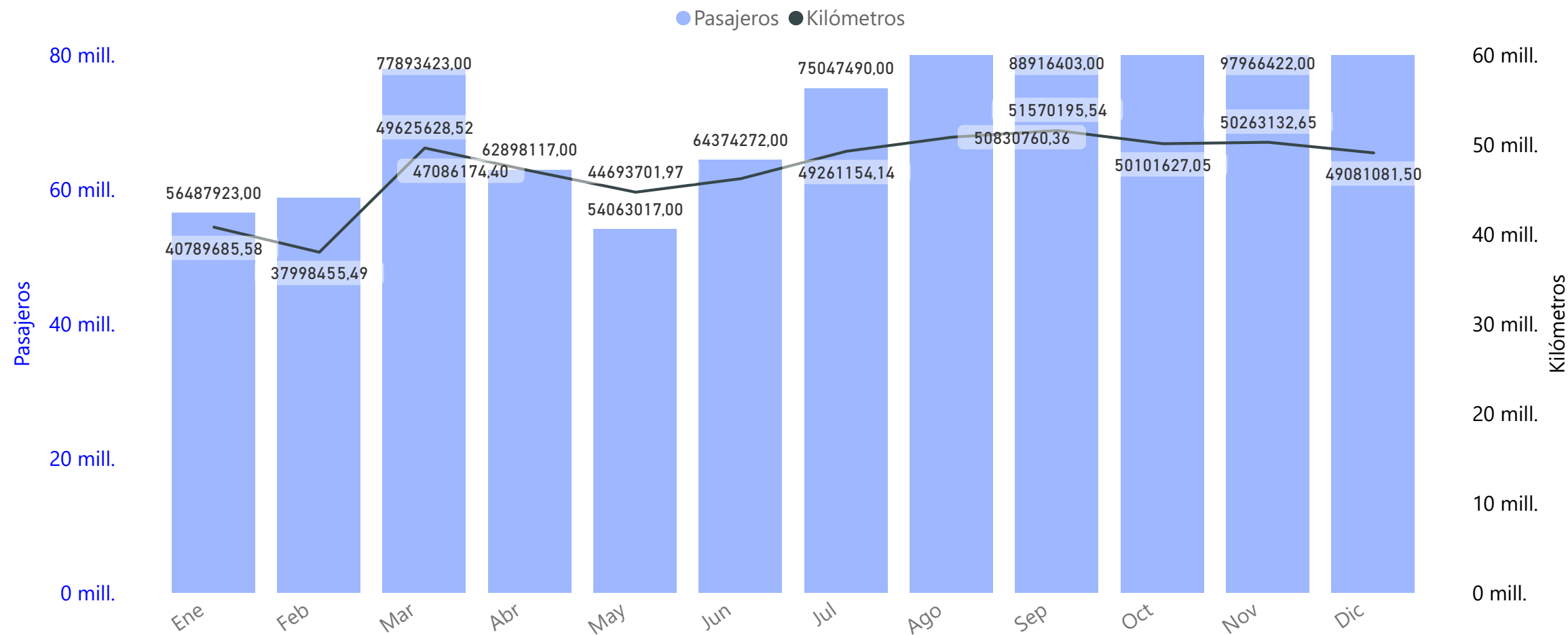
Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Noviembre 2021 - Diciembre 2021 vs Diciembre 2020



Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - Diciembre 2021

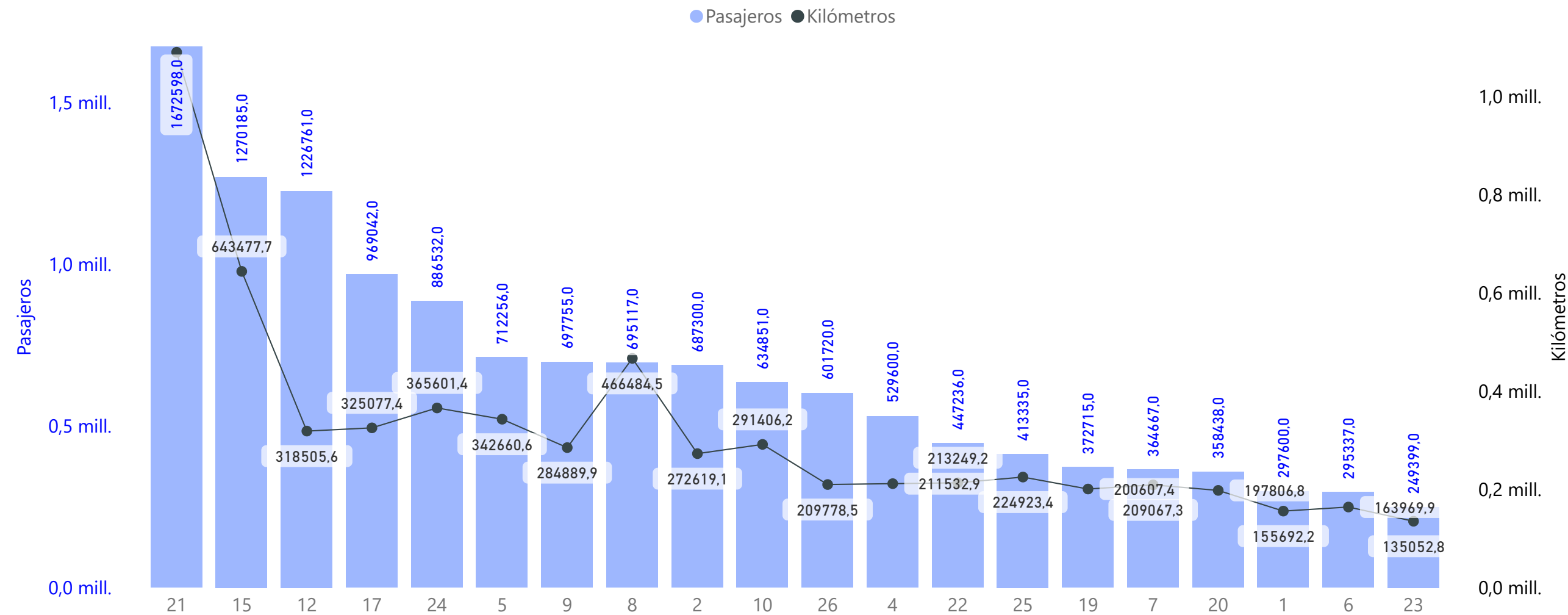


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Diciembre 2021

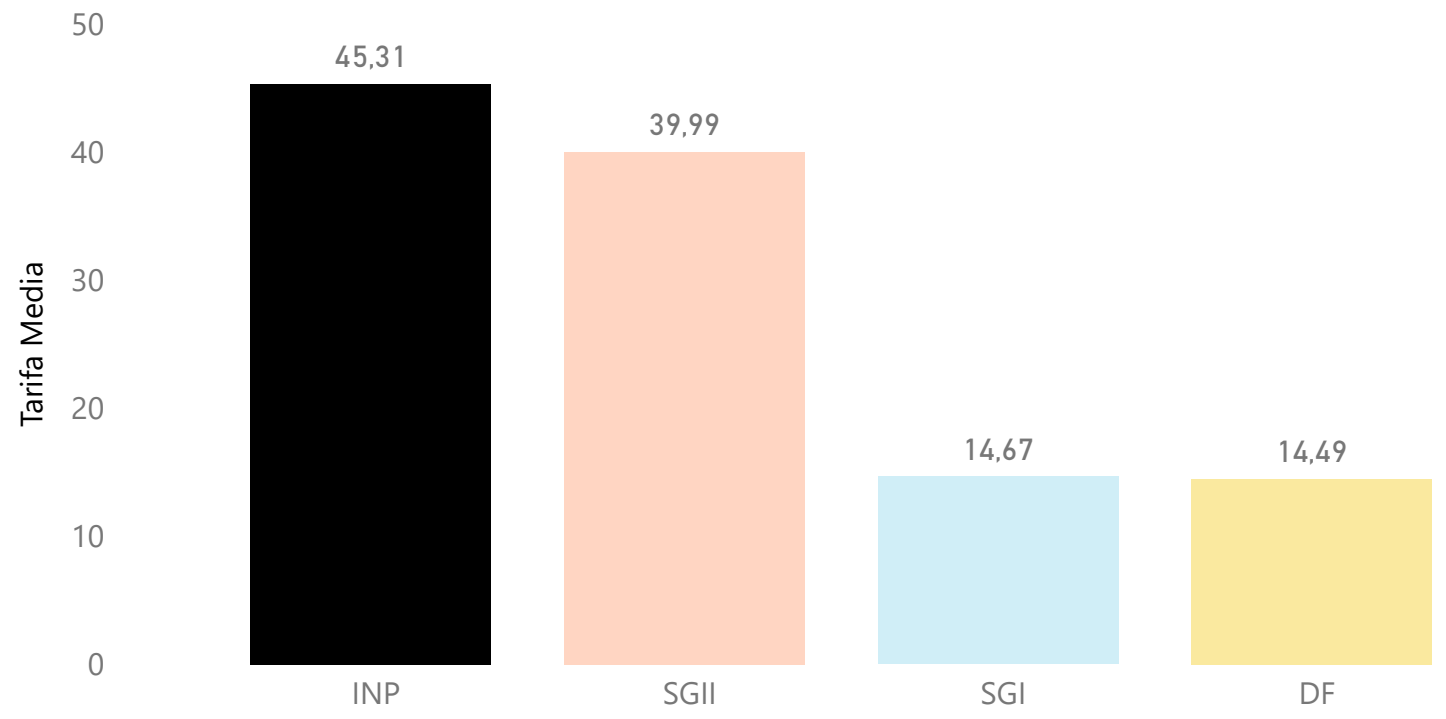
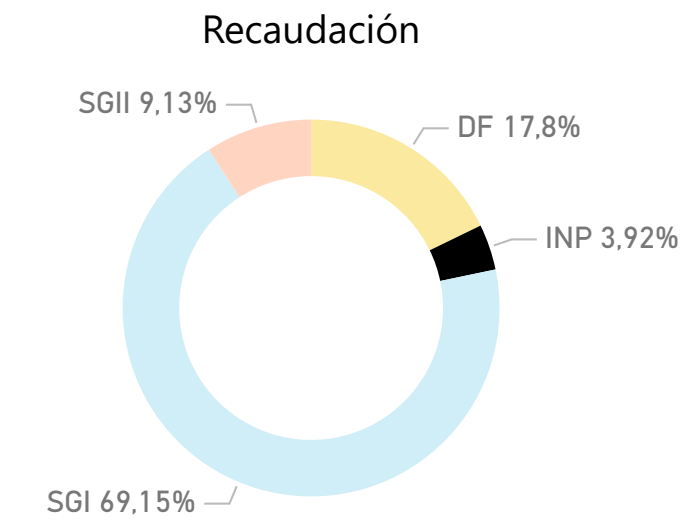
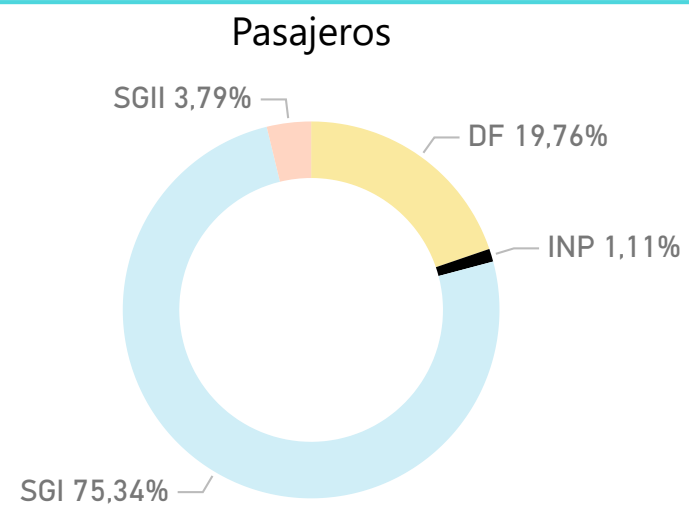


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

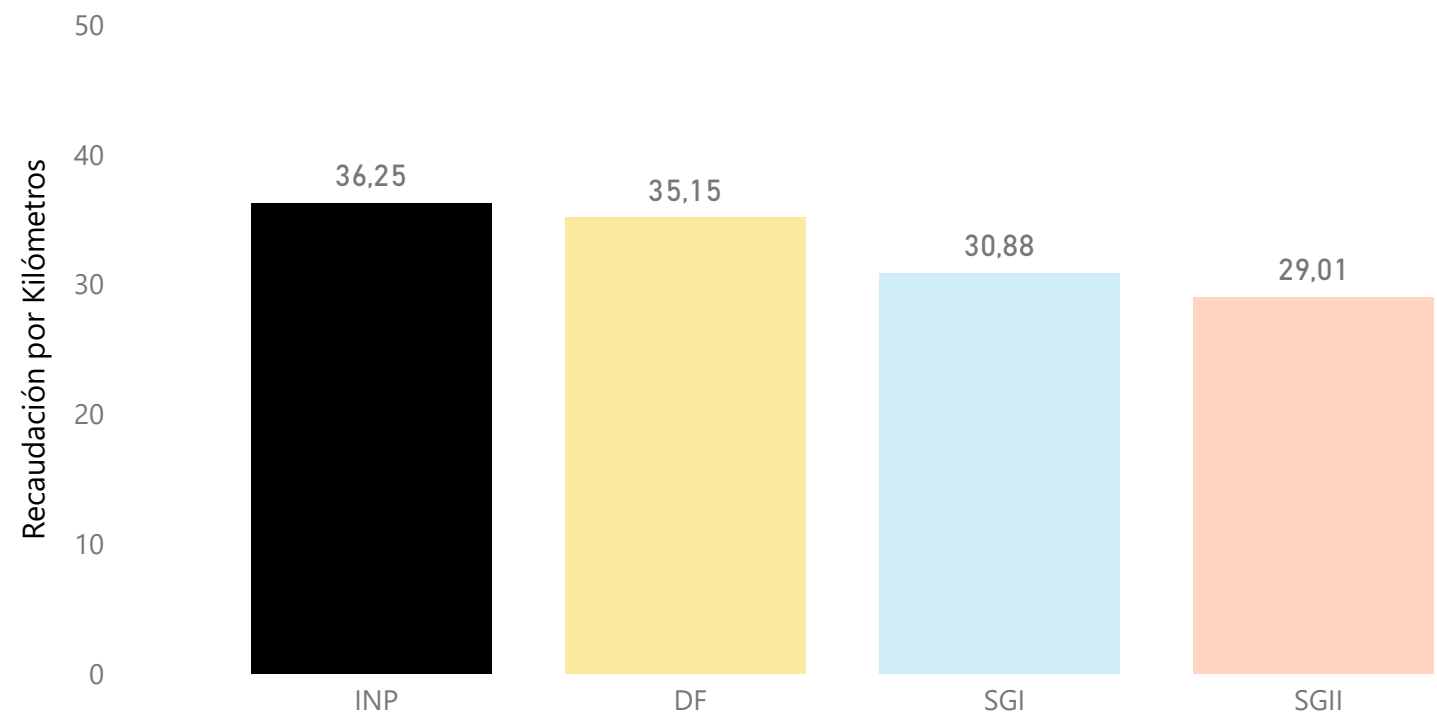
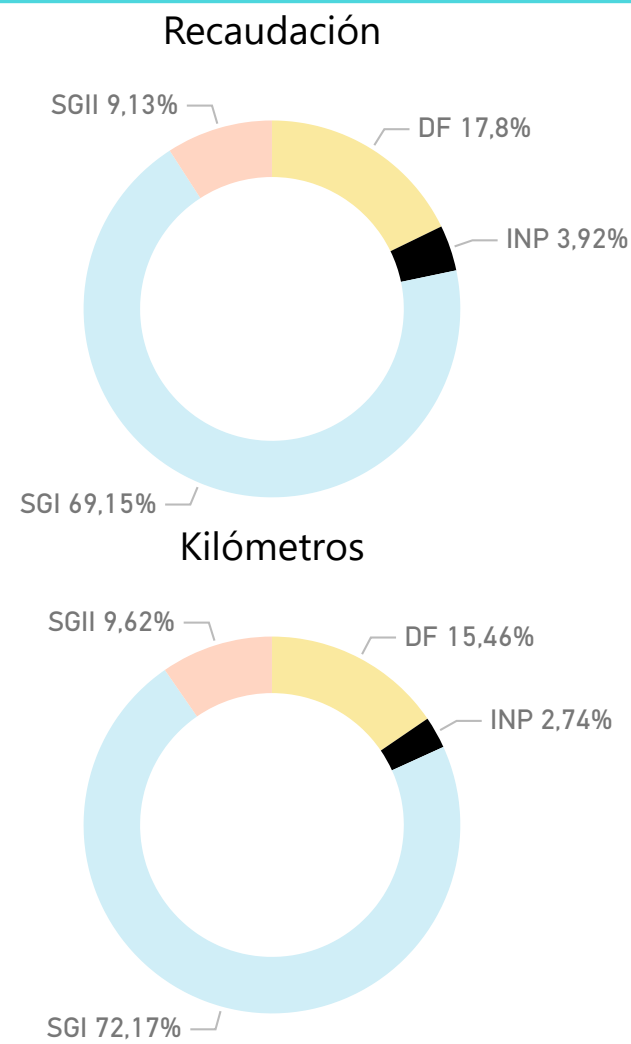
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2021



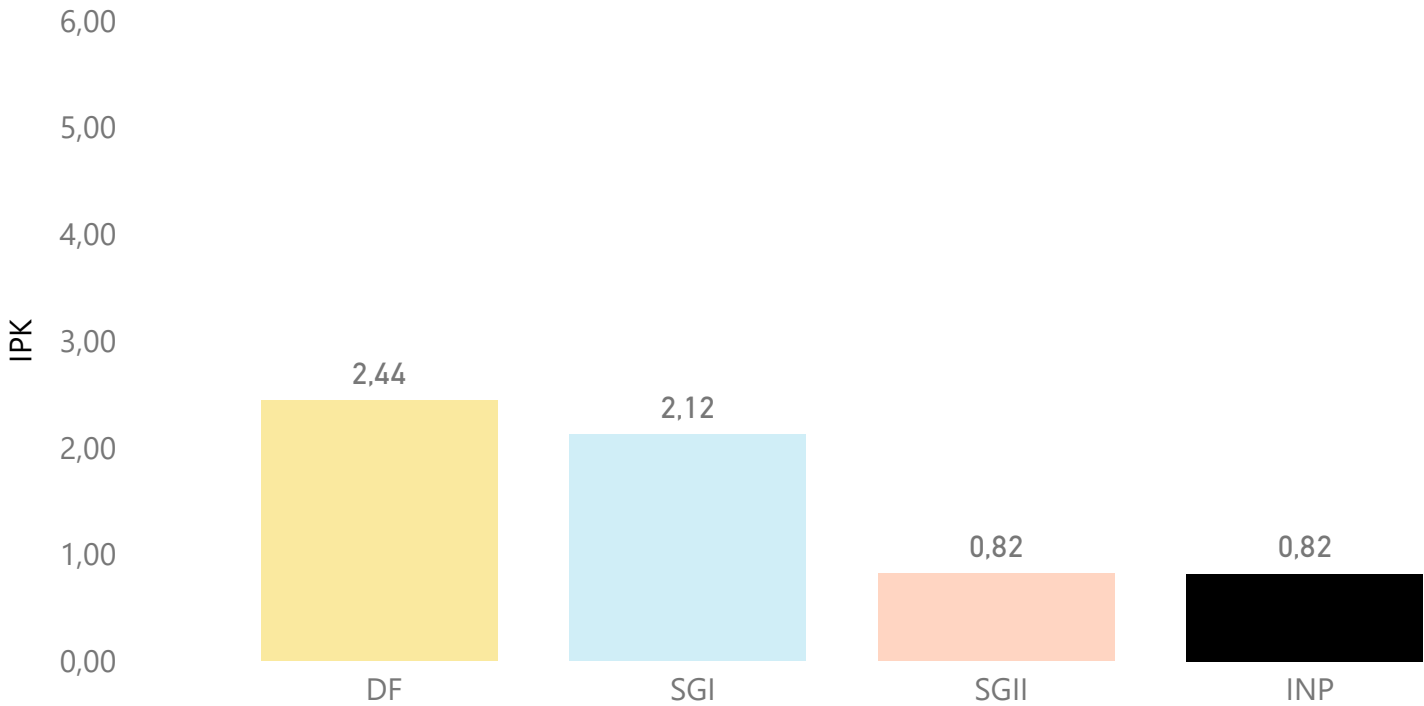
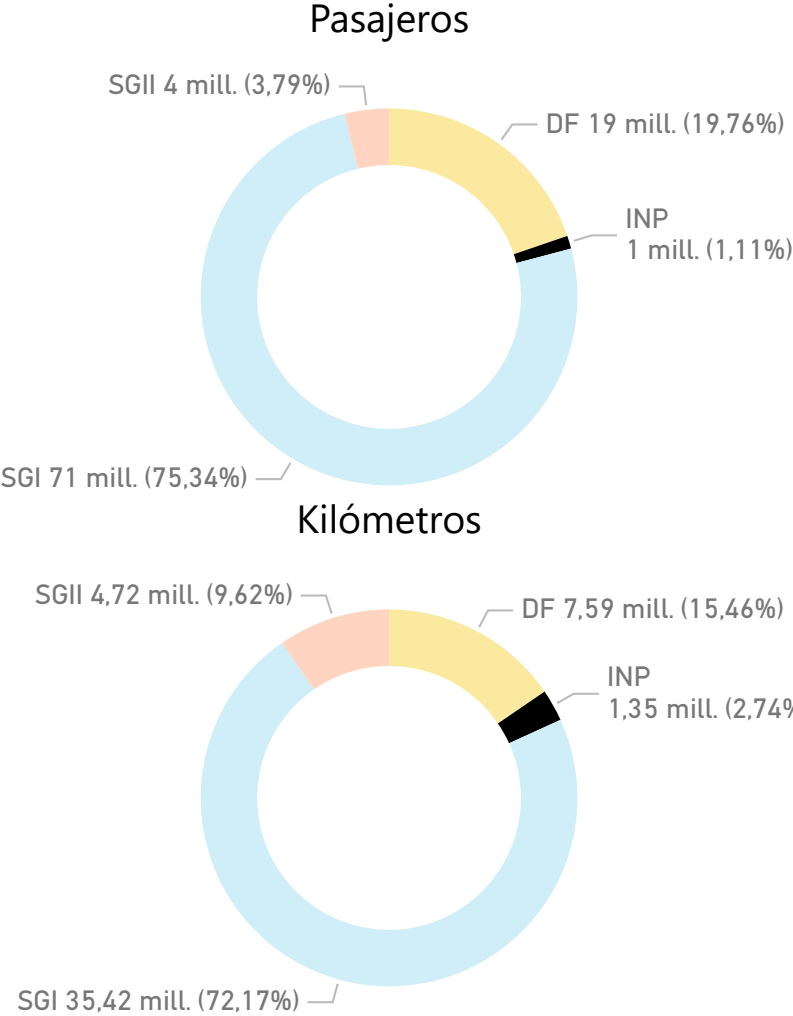
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2021



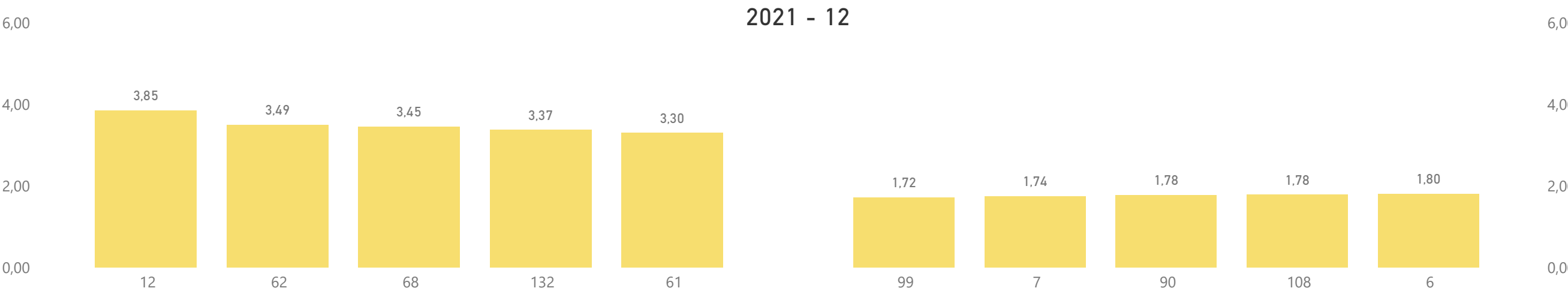
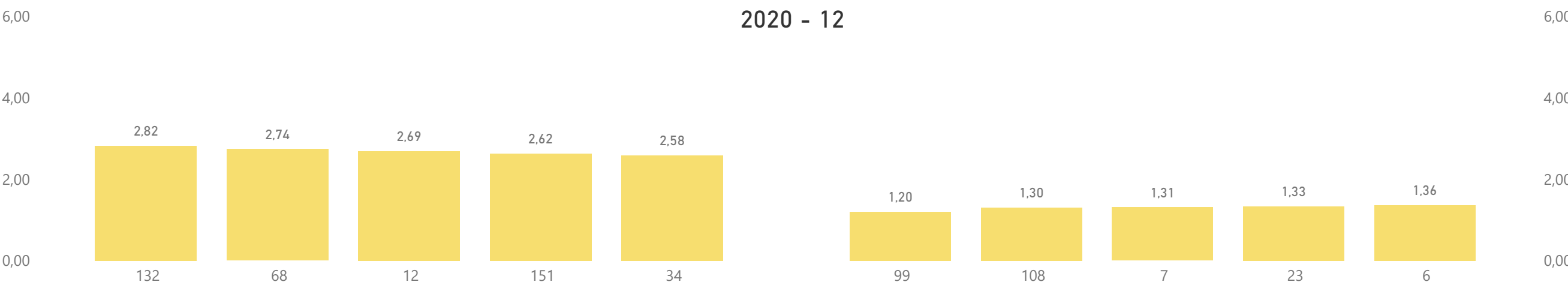
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Diciembre 2021

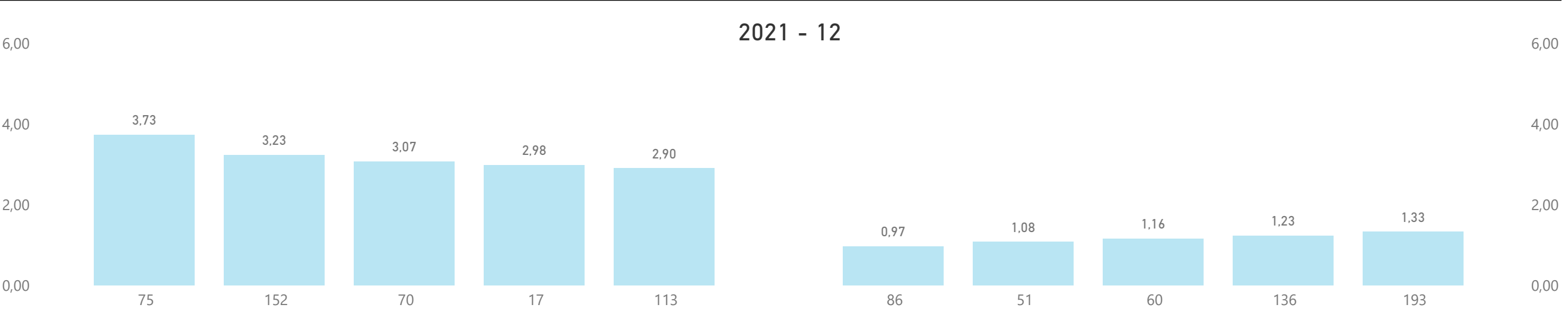
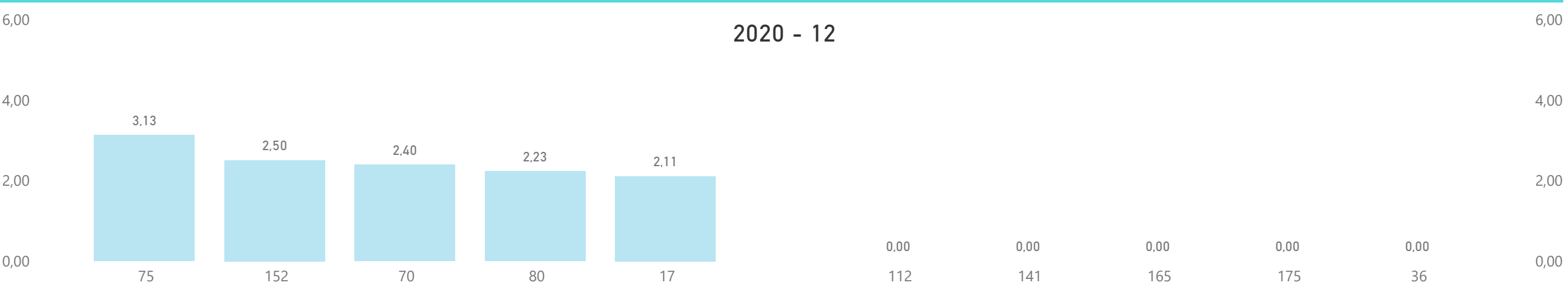


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Diciembre 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

|parque |móvil

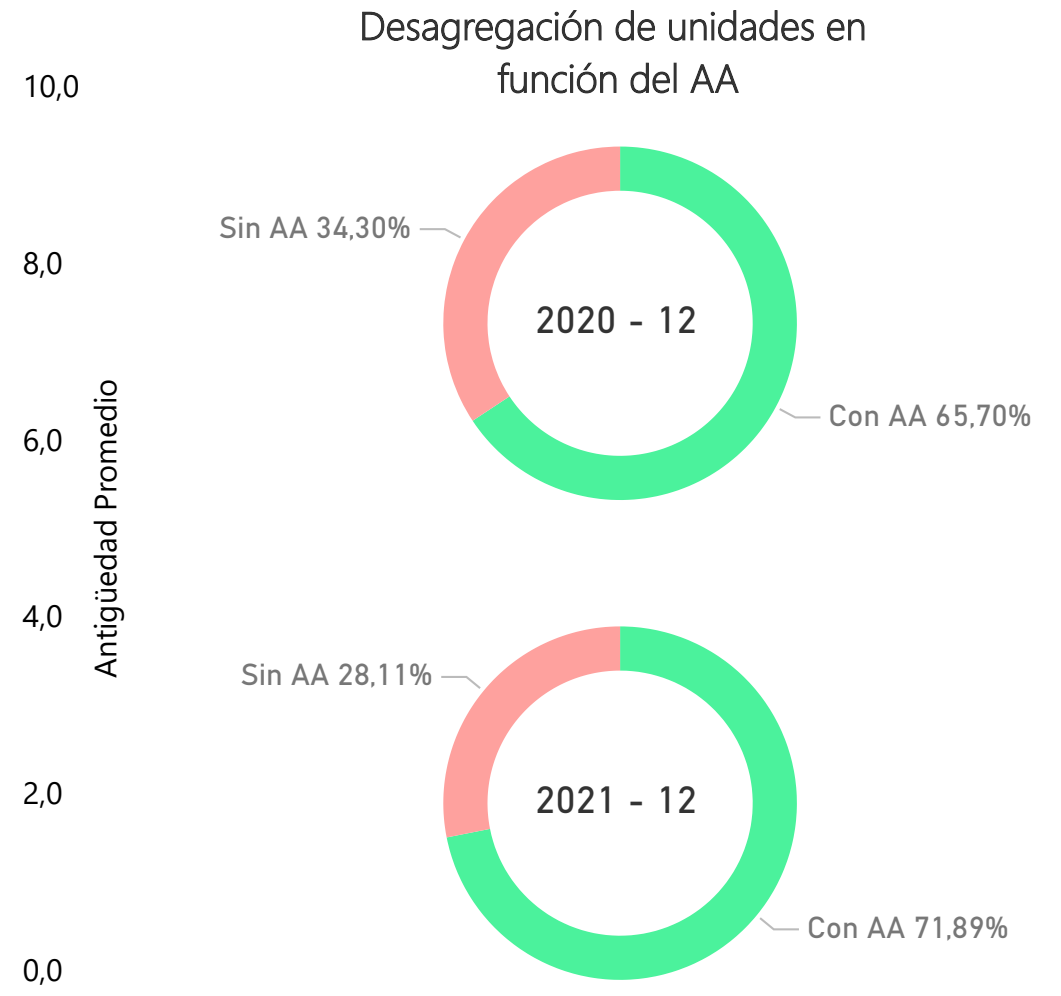
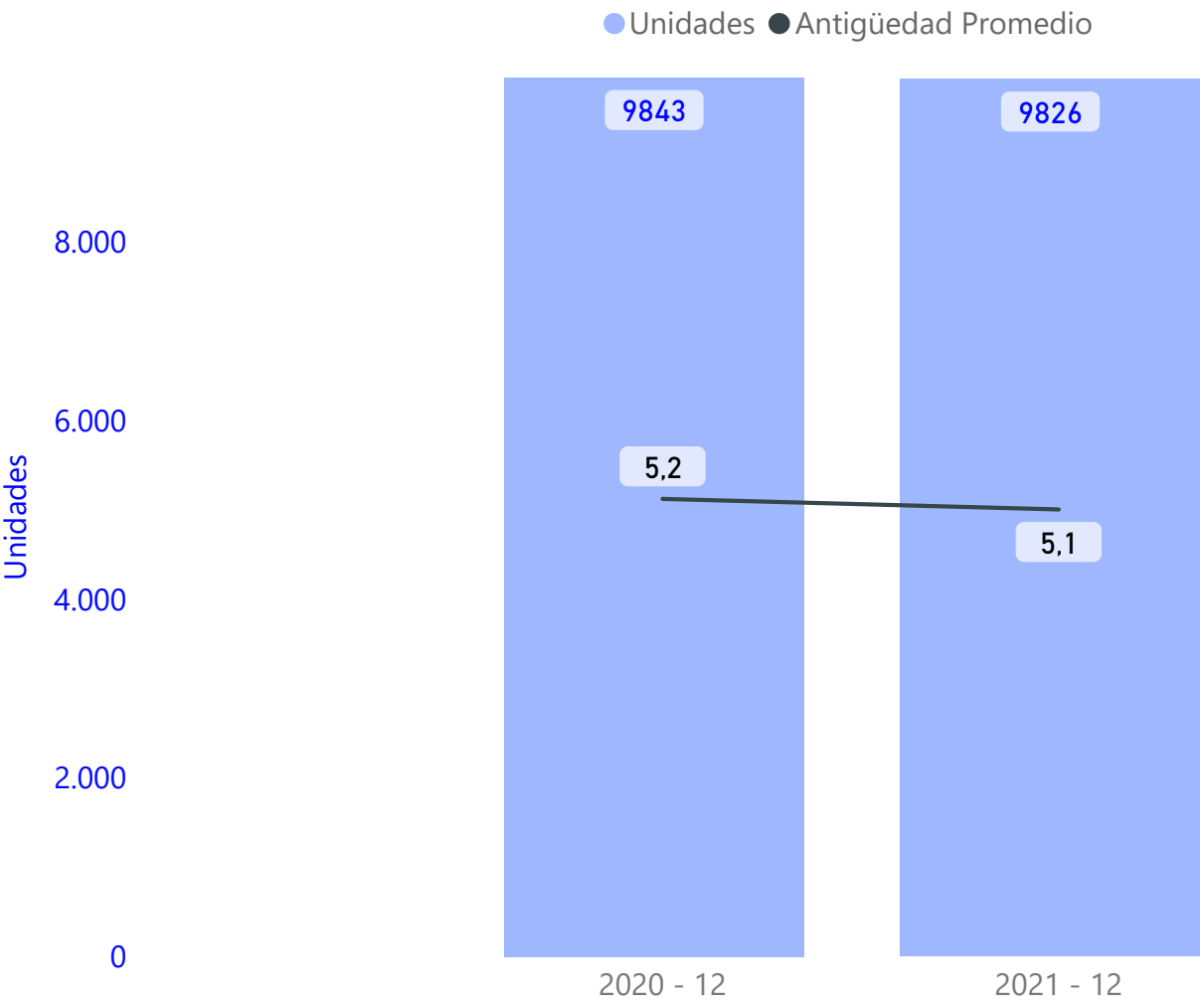


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

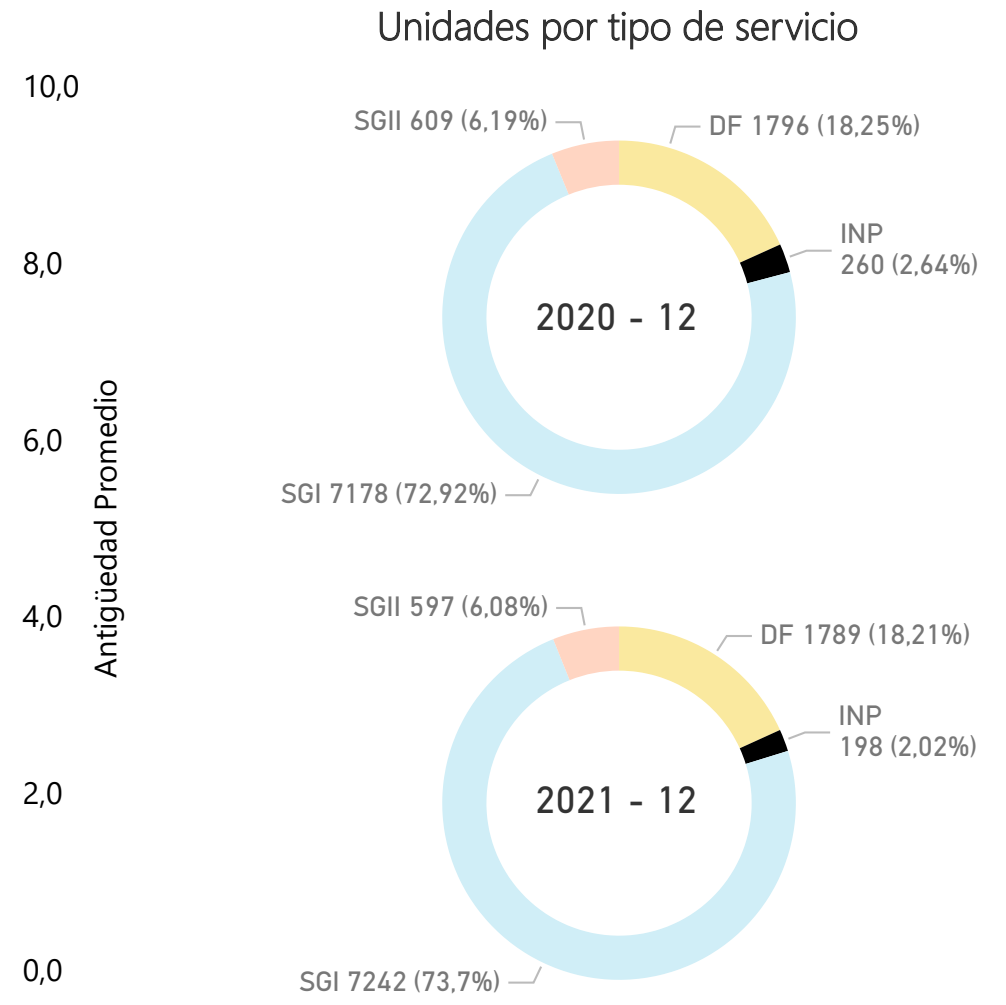
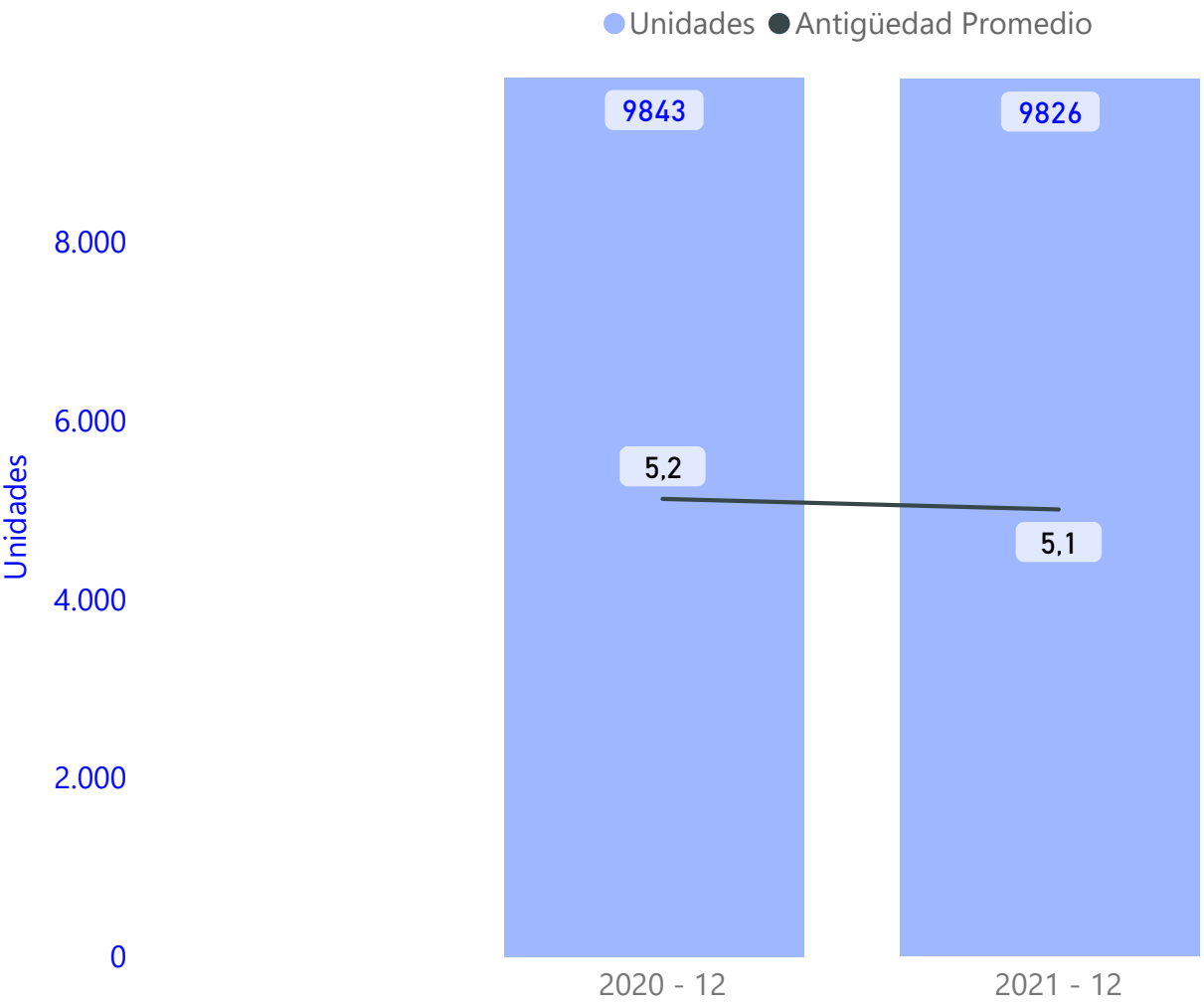
Total parque móvil - Urbano

Diciembre 2020 vs Diciembre 2021



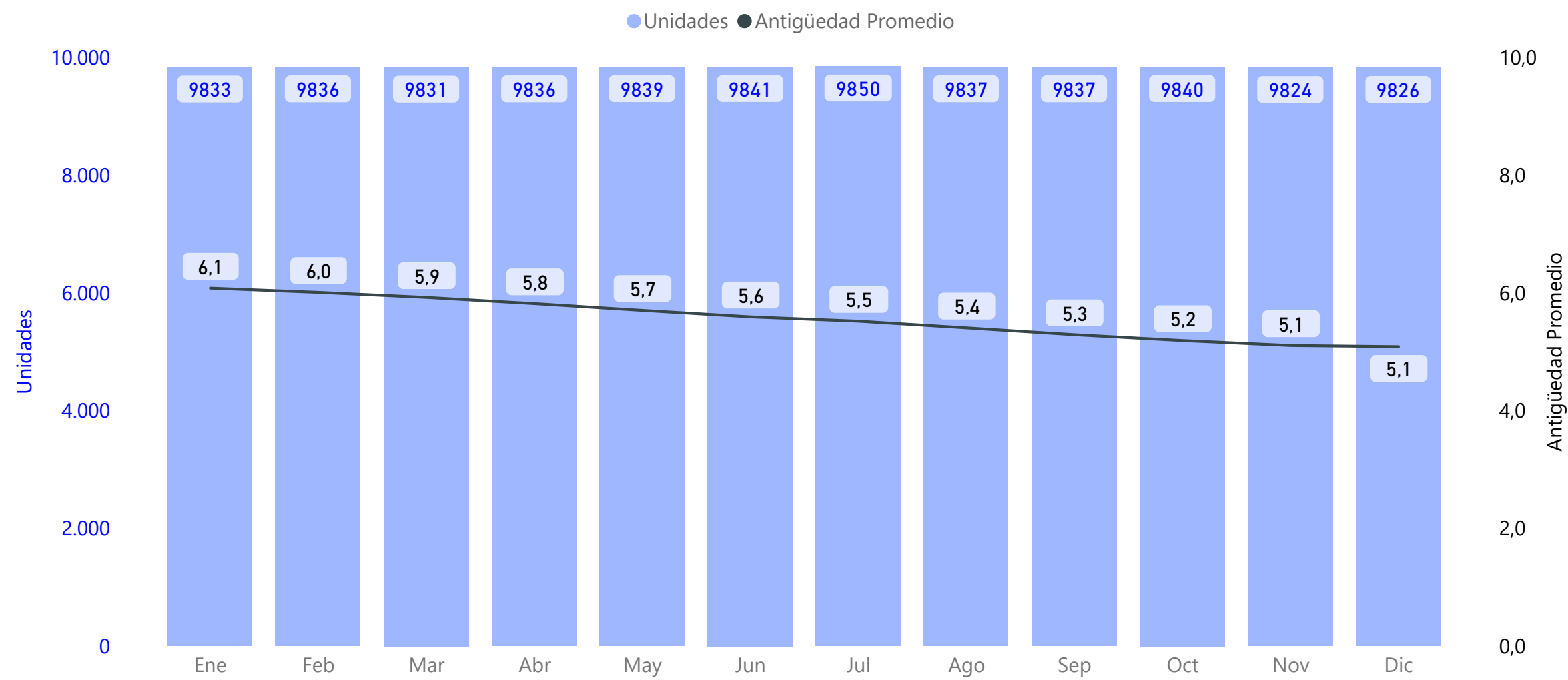
Total parque móvil - Urbano

Diciembre 2020 vs Diciembre 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Acumulado - Diciembre 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 16,4% en Diciembre del 2021 en comparación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 18,9% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Diciembre del 2020 la cuarentena a causa del covid-19 fue más estricta que durante Diciembre del 2021.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Diciembre del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 62, 68, 132 y 61. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 12 paso del tercero al primer puesto, mientras que la línea 132 descendió al 4to puesto, también podemos notar que la línea 151 y 34 abandonaron este top a la vez que se sumó la 62. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Diciembre del 2021 fueron la 99, 7, 90, 108 y 6. Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 6 sigue en el 1er puesto de este top, a la vez que la línea 23 abandono el mismo y se sumo la línea 90 en el 3er puesto de las líneas con peor índice en Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 152, 70, 17, 113. Vemos que en comparación a Diciembre del 2020, las líneas 75, 152 y 70 siguen ocupando los primeros 3 puestos en ese orden, mientras que la línea 80 abandono este top se sumo la línea 113 al top 5 de Líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que cinco de las líneas del mismo mes del año anterior no se encuentran en la lista, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 193. Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Diciembre del 2021, 9.826 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos una disminución del 0,17% con relación al mismo mes del año anterior.

Del total de las 9.826 unidades el 71,9% cuentan con aire acondicionado, lo que representa un incremento del 6,2% respecto al mismo mes del año anterior; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Diciembre del 2021 cerro en 5,1 lo que significa que entre Diciembre del 2020 y Diciembre del 2021 descendió el 1,92%.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte