

Libro 9

CORREDOR VIAL NACIONAL E

ANEXO II

(Planos 7/12)


**VIALIDAD
NACIONAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

AUTOPISTA RN N° A012
SECCIÓN II

Juan Manuel Collazo
Presidente


ING° PATRICIA MABE GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

SECCION II. SUBSECCION II.1 – S.I-S.S.II-1




Juan Manuel Collazo
Presidente




ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1. CARATULA SII.SSII.1



Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



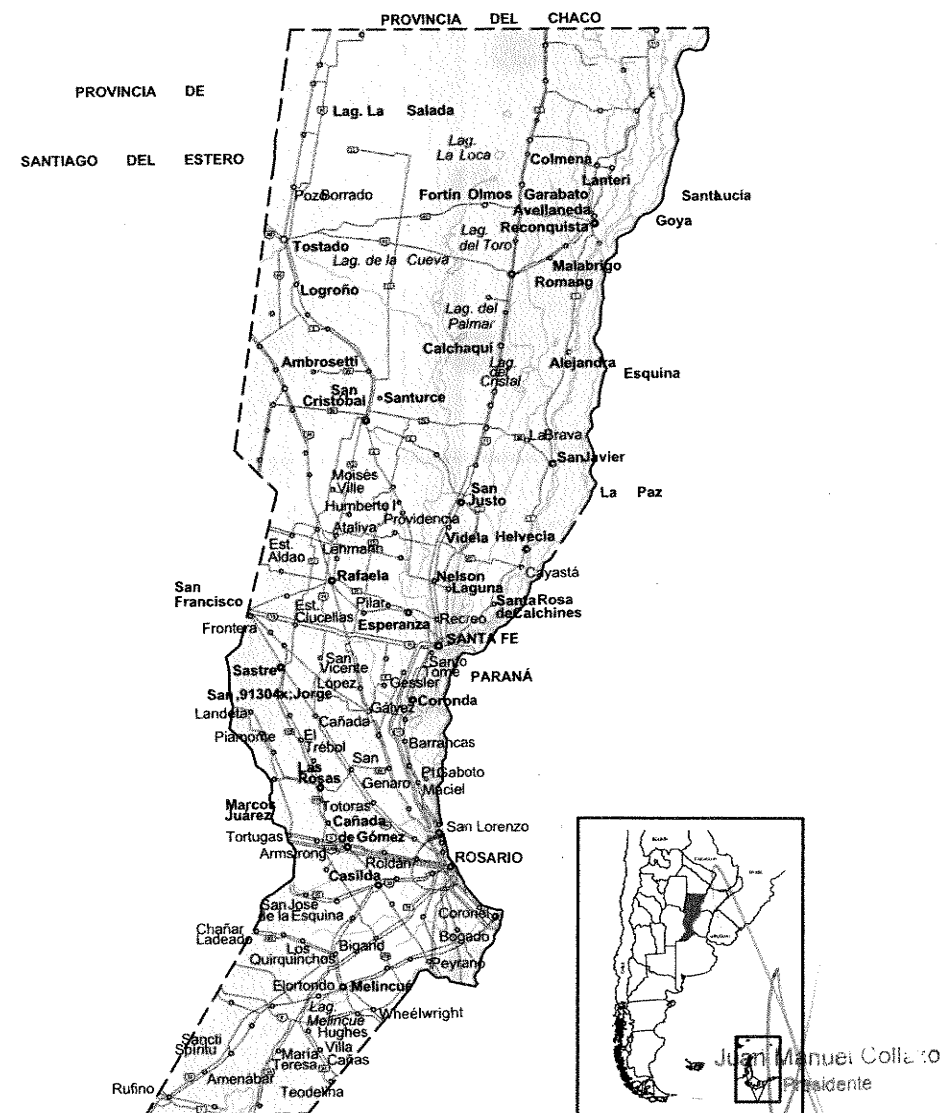
ÓRGANO DE CONTROL
DE CONCESIONES VIALES


CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO

AUTOVÍA RUTA NACIONAL N° A012


TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO-BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
SECCION II-SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE: PROGRESIVA 0+000 (PROGRESIVA 58+025 R.N.N° A-012)
A PROGRESIVA 8+100 (PROGRESIVA 66+600 R.N.N° A-012)

PROVINCIA DE SANTA FE





ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

2. PLANIMETRIA GENERAL RE'PLANTEO



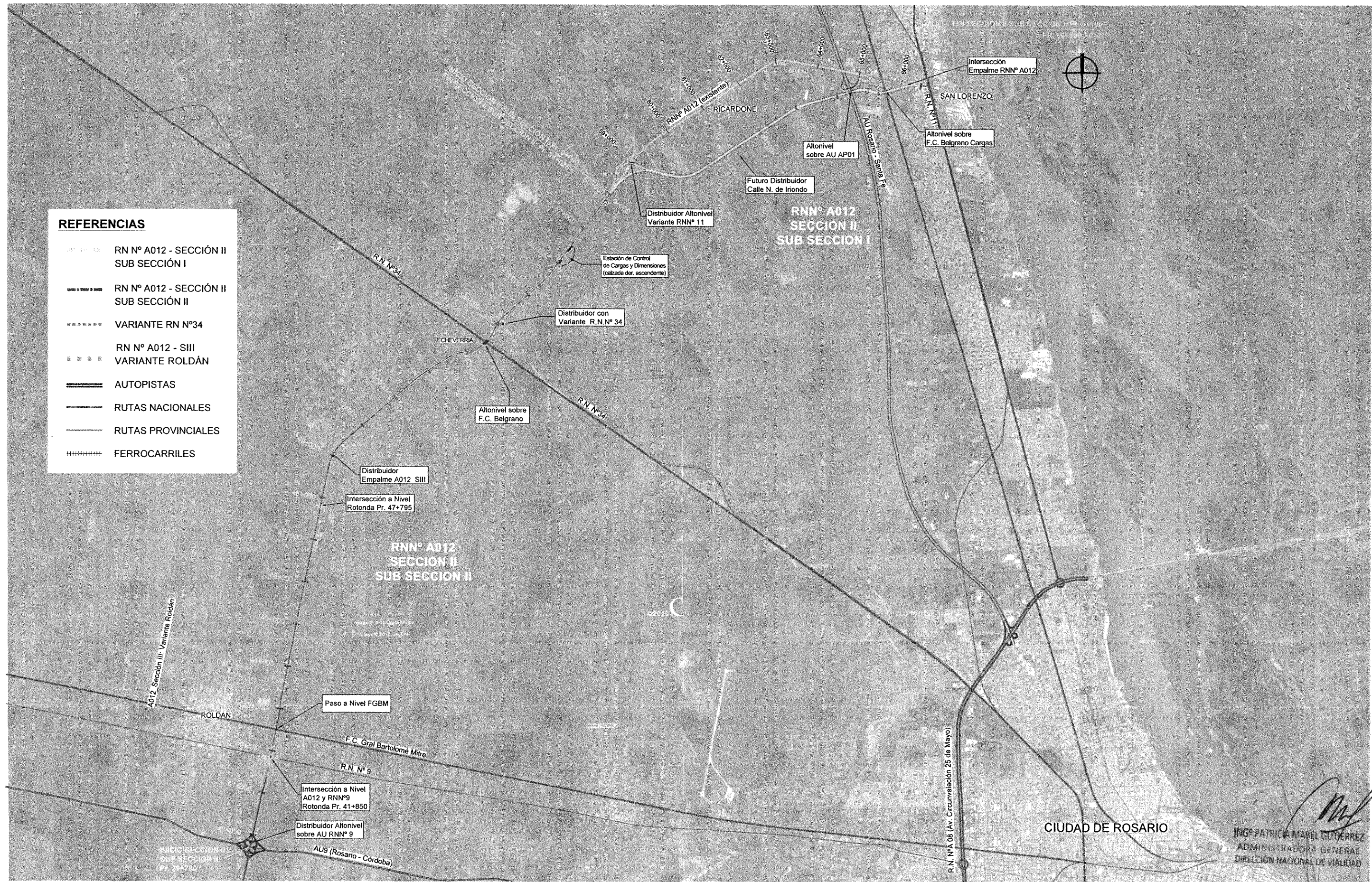
Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REFERENCIAS

- RN N° A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN I
- RN N° A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
- VARIANTE RN N°34
- RN N° A012 - SIII VARIANTE ROLDÁN
- AUTOPISTAS
- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- FERROCARRILES



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Corrao
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



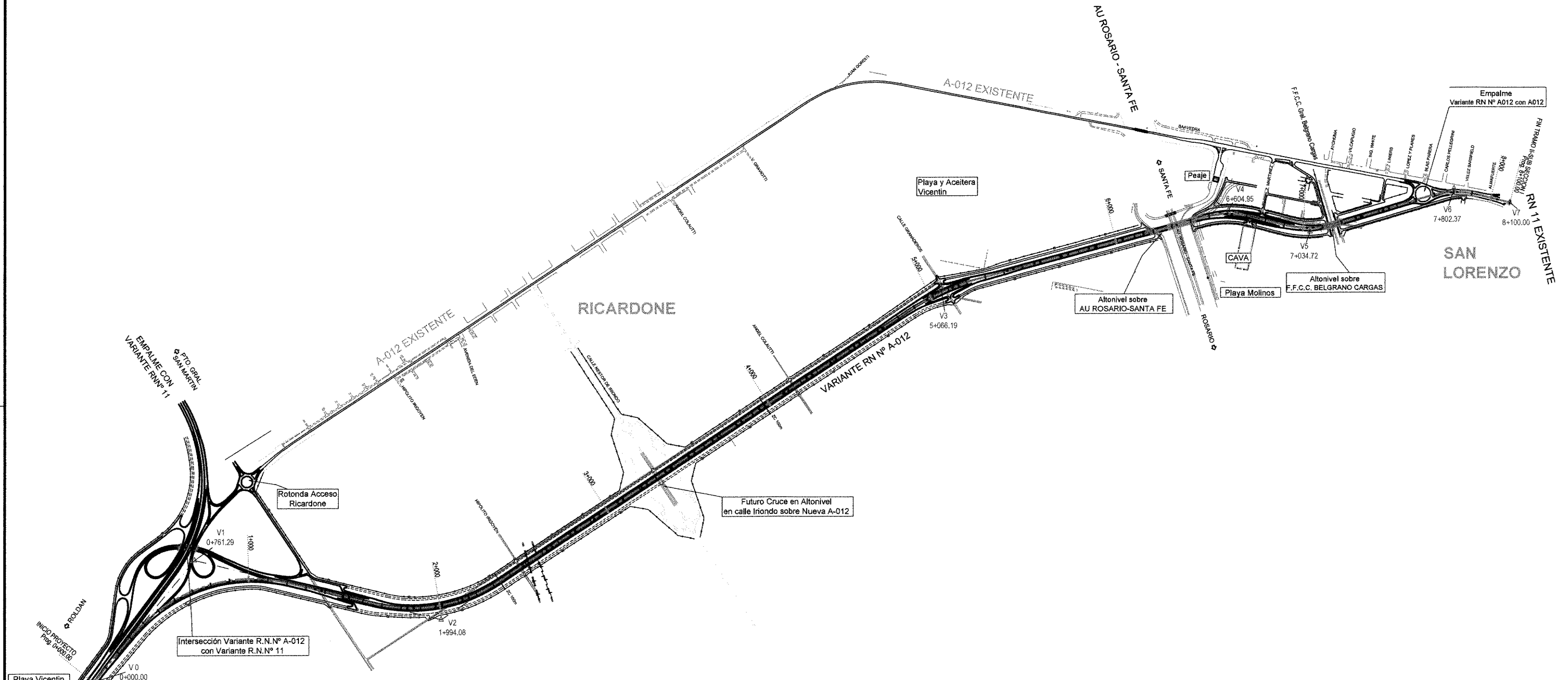
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUB SECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)
PLANIMETRIA GENERAL

ESCALA:
1:40000
PLANO:
SII_SSIPLGRAL



INICIO DE PROYECTO
VARIANTE A012-SI-SUBSECCION I

Coordenadas	V0
Y	6372191.194
X	5424120.581

Vértice N°	V1
Pr. Vértice	0+751.29
α	244°11'10"
A	641'11'10"
Le. Entrada	80.00
Le. Salida	80.00
Radio	800.00
Tangente	541.91
Externa	144.70
Desarrollo	976.21
p%	4%

Coordenadas	V1
Y	6372820.551
X	5424638.554

Vértice N°	V2
Pr. Vértice	1+994.08
α	132°31'28"
A	4706'31"
Le. Entrada	80.00
Le. Salida	80.00
Radio	800.00
Tangente	388.89
Externa	73.08
Desarrollo	737.76
p%	4%

Coordenadas	V2
Y	6372512.402
X	5425908.304

Vértice N°	V3
Pr. Vértice	5+066.19
α	198°20'28"
A	1870'28"
Le. Entrada	80.00
Le. Salida	80.00
Radio	1250.00
Tangente	241.83
Externa	16.40
Desarrollo	480.14
p%	4%

Coordenadas	V3
Y	6374218.567
X	5428489.212

Vértice N°	V4
Pr. Vértice	6+604.95
α	208°49'03"
A	287'49'03"
Le. Entrada	70.00
Le. Salida	70.00
Radio	500.00
Tangente	168.23
Externa	17.84
Desarrollo	330.21
p%	4%

Coordenadas	V4
Y	6374621.385
X	5429979.374

Vértice N°	V5
Pr. Vértice	7+034.72
α	148°45'31"
A	31°14'23"
Le. Entrada	70.00
Le. Salida	70.00
Radio	500.00
Tangente	174.90
Externa	19.60
Desarrollo	342.62
p%	4%

Coordenadas	V5
Y	6374510.892
X	5430401.582

Vértice N°	V6
Pr. Vértice	7+802.37
α	210°22'08"
A	30°22'08"
Le. Entrada	70.00
Le. Salida	70.00
Radio	500.00
Tangente	135.70
Externa	18.09
Desarrollo	265.02
p%	2%

Coordenadas	V6
Y	6374731.273
X	5431143.958

FIN PROYECTO
VARIANTE A012-SI-SUBSECCION I

Coordenadas	V7
Y	6374659.414
X	5431436.047

Patricia Mabel Gutierrez
MINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE


UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	06/07/15

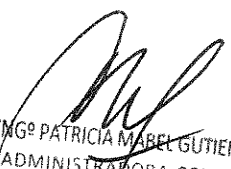
SECCION II - SUB SECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.º A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.º A-012)
REPLANTEO EJE DE PROYECTO

ESCALAS:
1:10000
PLANO:
SII-SSI-RPL-EJE

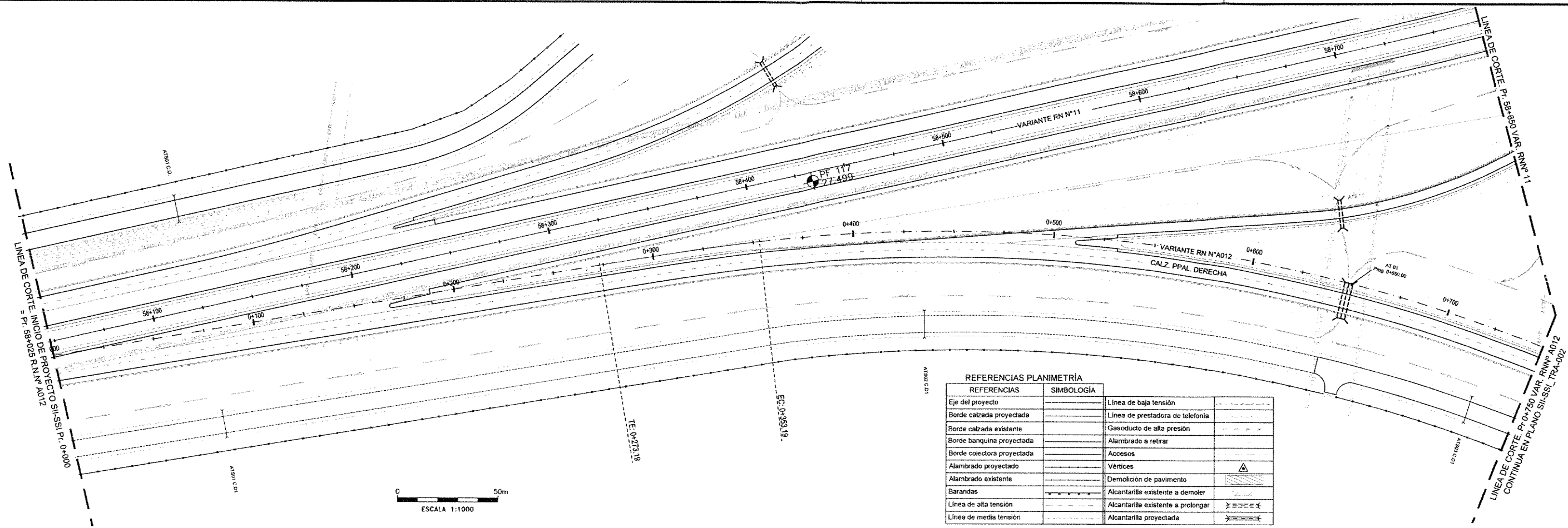
3. PLANIMETRIA DE TRAZADOS



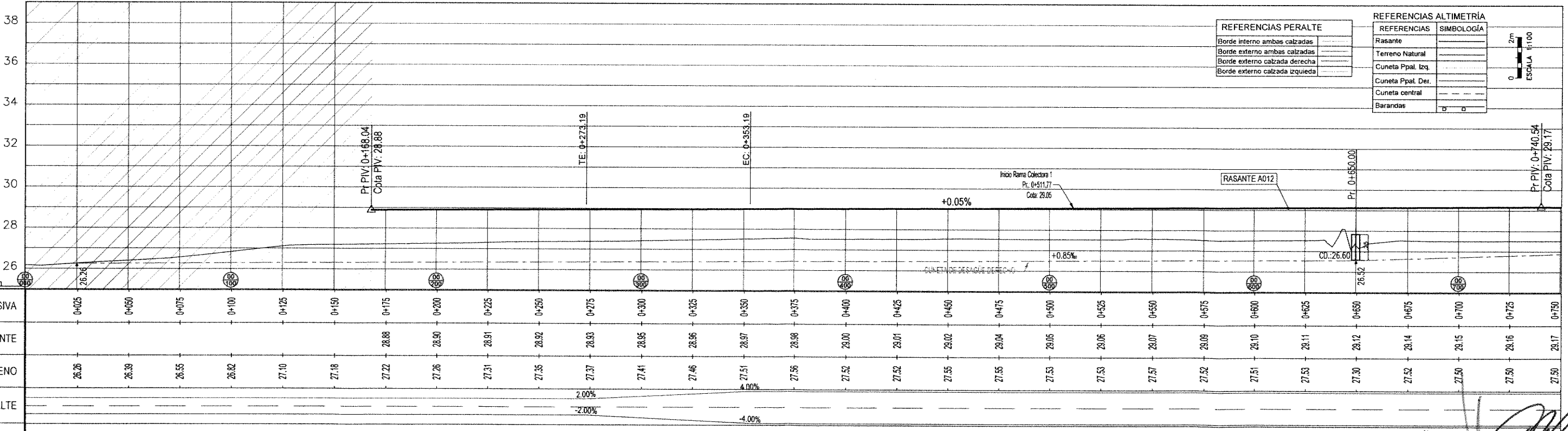
Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colectora proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----
Línea de baja tensión	-----
Línea de prestadora de telefonía	-----
Gasoducto de alta presión	-----
Alambrado a retirar	-----
Accesos	-----
Vértices	-----
Demolición de pavimento	-----
Alcantarilla existente a demoler	-----
Alcantarilla existente a prolongar	-----
Alcantarilla proyectada	-----



REFERENCIAS PERALTE	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde interno ambas calzadas	-----
Borde externo ambas calzadas	-----
Borde externo calzada derecha	-----
Borde externo calzada izquierda	-----
Rasante	-----
Terreno Natural	-----
Cuneta Ppal. Izq.	-----
Cuneta Ppal. Der.	-----
Cuneta central	-----
Barandas	-----

PROGRESIVA	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750
COTA - RASANTE							28.88	28.90	28.91	28.92	28.93	28.95	28.96	28.97	28.98	29.00	29.01	29.02	29.04	29.05	29.06	29.07	29.09	29.10	29.11	29.12	29.14	29.15	29.16	29.17
COTA - TERRENO	26.26	26.39	26.55	26.82	27.10	27.18	27.22	27.26	27.31	27.35	27.37	27.41	27.46	27.51	27.56	27.52	27.52	27.55	27.55	27.55	27.53	27.57	27.52	27.51	27.53	27.50	27.52	27.50	27.50	
PERALTE											2.00%			4.00%																

ING. PATRICIA MARI GUERRERAZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 NOTA: CÓMPUTOS MÉTRICOS DE PLANALTIMETRÍA INCLUIDAS EN OBRAS PROYECTADAS "DISTRIBUIDAS" INICIO DE VARIANTE RNN N°A012 CON VARIANTE RNN N°11"

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



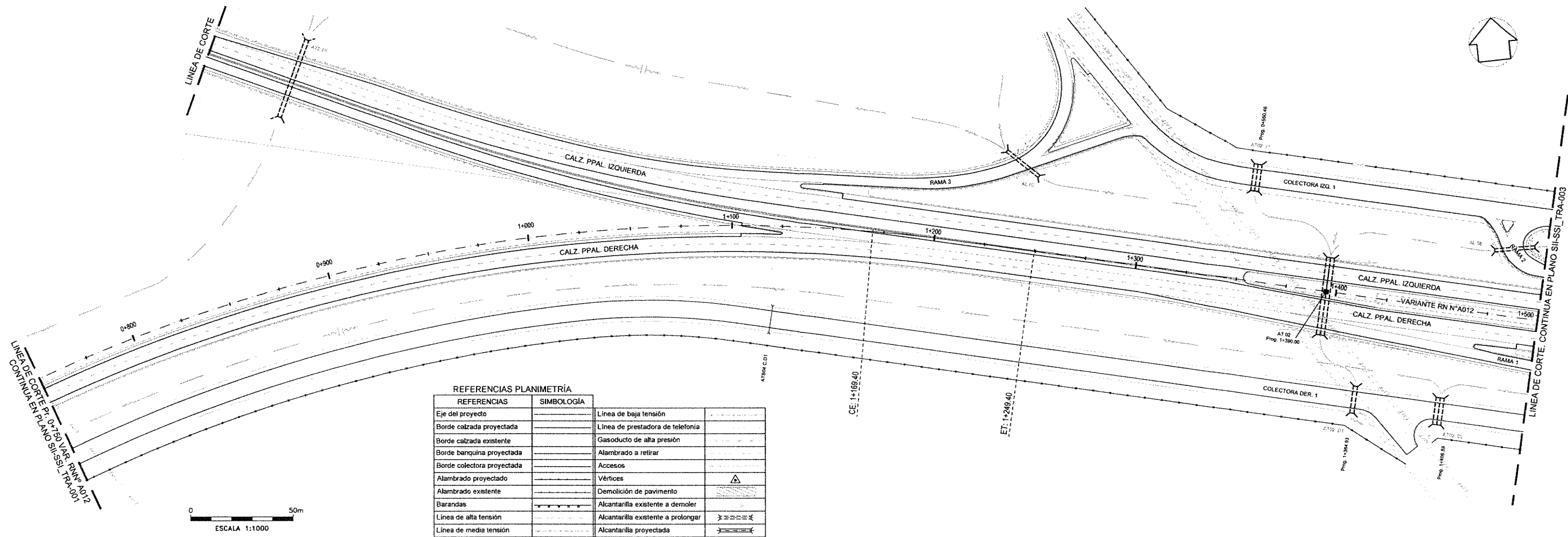
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
 Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012)
 a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)
 PLANALTIMETRÍA DE PROYECTO
 Pr. 0+000 a 0+750

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-SSI_TRA-001



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

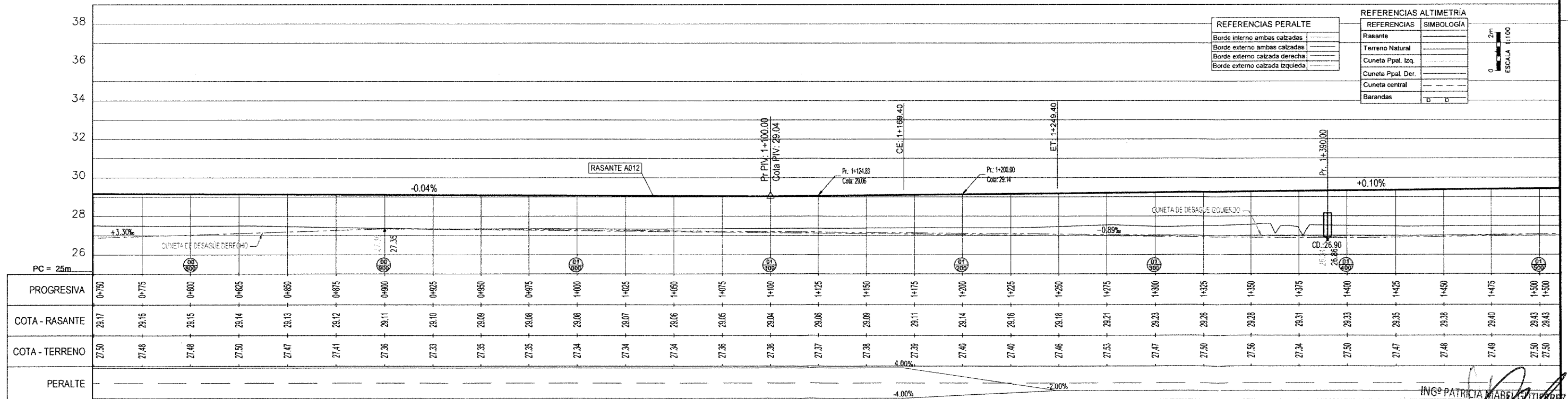
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS PERALTE

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

NOTA: CÓMPUTOS MÉTRICOS DE PLANALTIMETRÍA DE PROYECTO INCLUIDAS EN OBRAS PROYECTADAS "DISTRIBUIDOR INDEPENDIENTE VARIANTE RNN°A012 CON VARIANTE RNN°11"

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

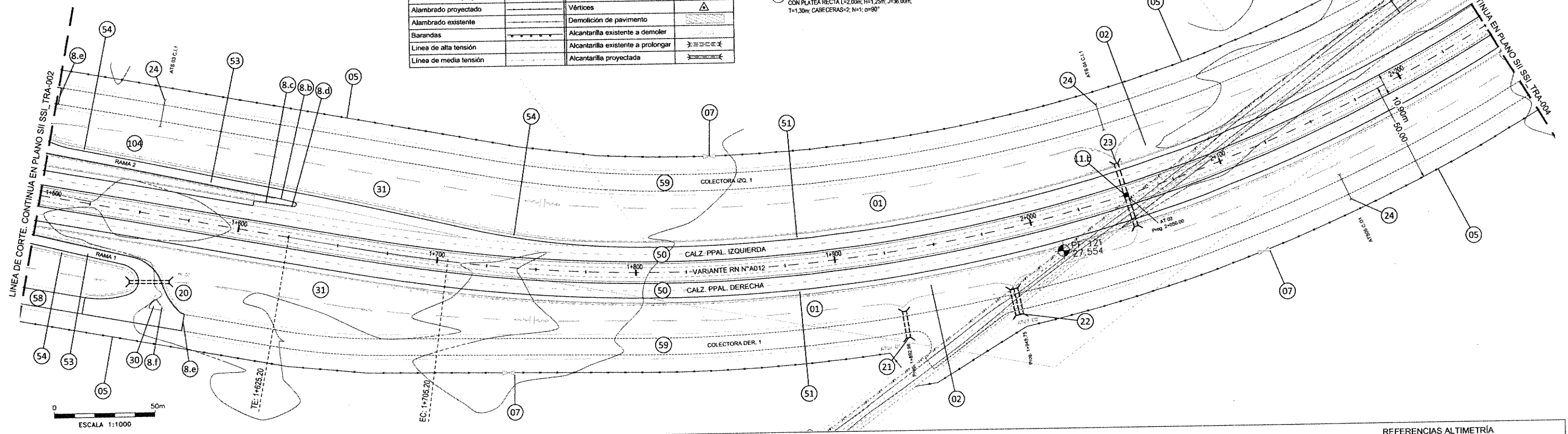
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
 Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012)
 a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)
 PLANALTIMETRÍA DE PROYECTO
 Pr. 0+750 a 1+500

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-SSI_TRA-002

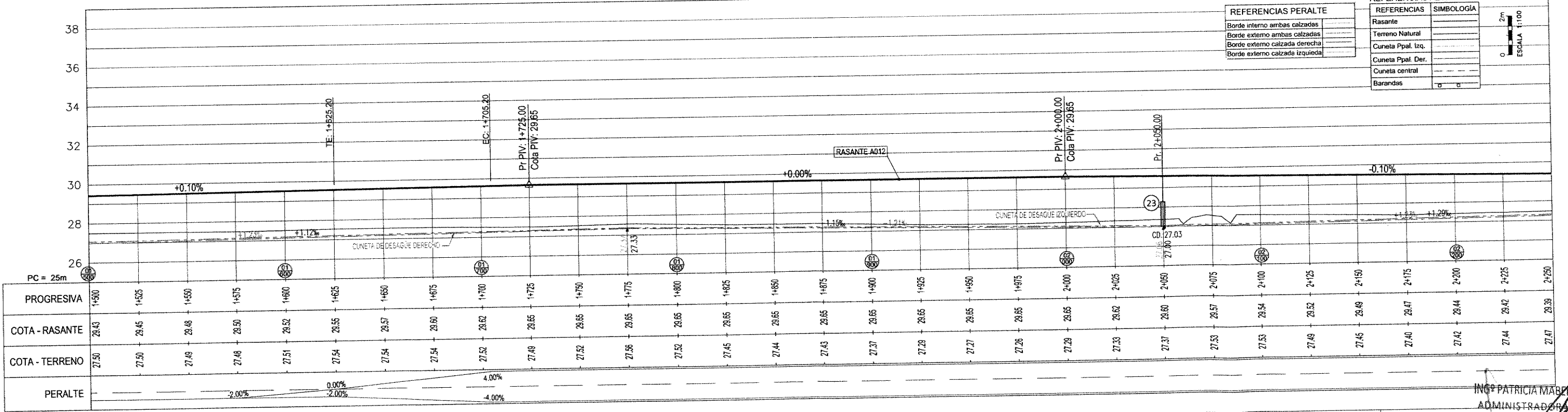
REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de presadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

- 20 ALcantarilla S.P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m, H=1.25m, J=20.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 21 ALcantarilla S.P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2.00m, H=0.75m, J=13.30m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 22 ALcantarilla S.P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2.00m, H=0.75m, J=13.30m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=2; α=90°
- 23 ALcantarilla S.P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2.00m, H=1.25m, J=36.00m; T=1.30m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 24 ALcantarilla S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CRASE DE ASIENTO J=13.0m; φ=0.80m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=3



REFERENCIAS PERALTE	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

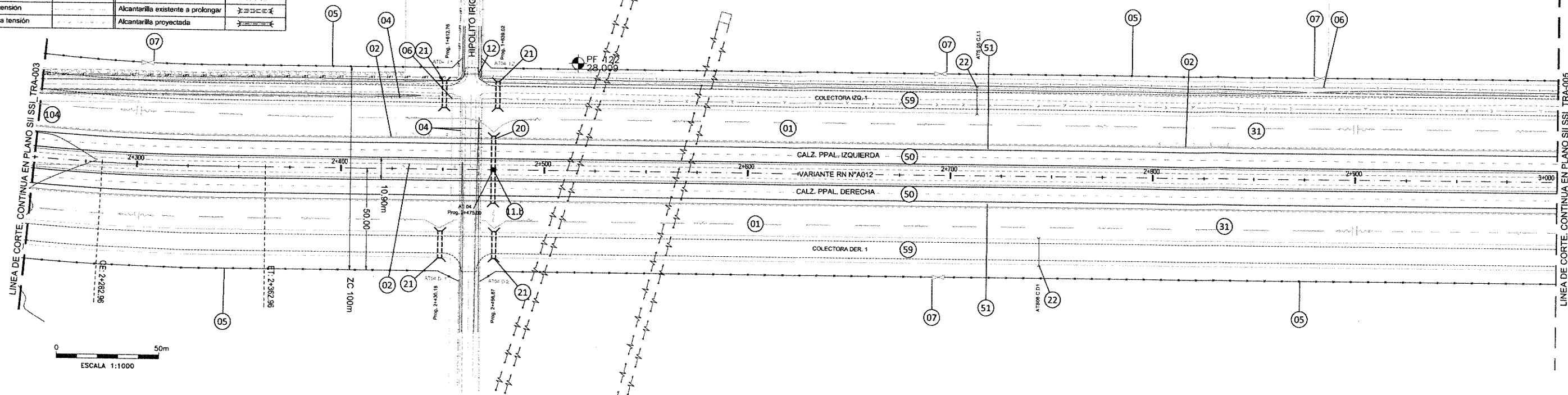


01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.03h	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO. CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 579.12 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 340.01m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-4 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1501.23 m	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 3 U.L.	08b CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 10m	08c CORDÓN CUNETA DE H° A° TIPO "D" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 10m	08d CORDÓN CUNETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 13 m
08a CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 16.50 m	08f CORDÓN EMERGENTE MONTABLE DE H° A° TIPO "C" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 18.00 m	11 SUMIDOROS DE CANTERO CENTRAL TIPO ? TOTAL LÁMINA: 1m.	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 18.00 m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 4090.00 m2	50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 13022.02 m2	51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO, SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 3567.16 m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANC. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 2043.64 m2
54 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1.50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 302.32 m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFIL TIPO "C1" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 251.85 m2	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PERFIL TIPO "C2" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12177.76 m2	102 EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 80629.12 m2	103 REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES. TOTAL LÁMINA: 341.00 m	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.75 km		

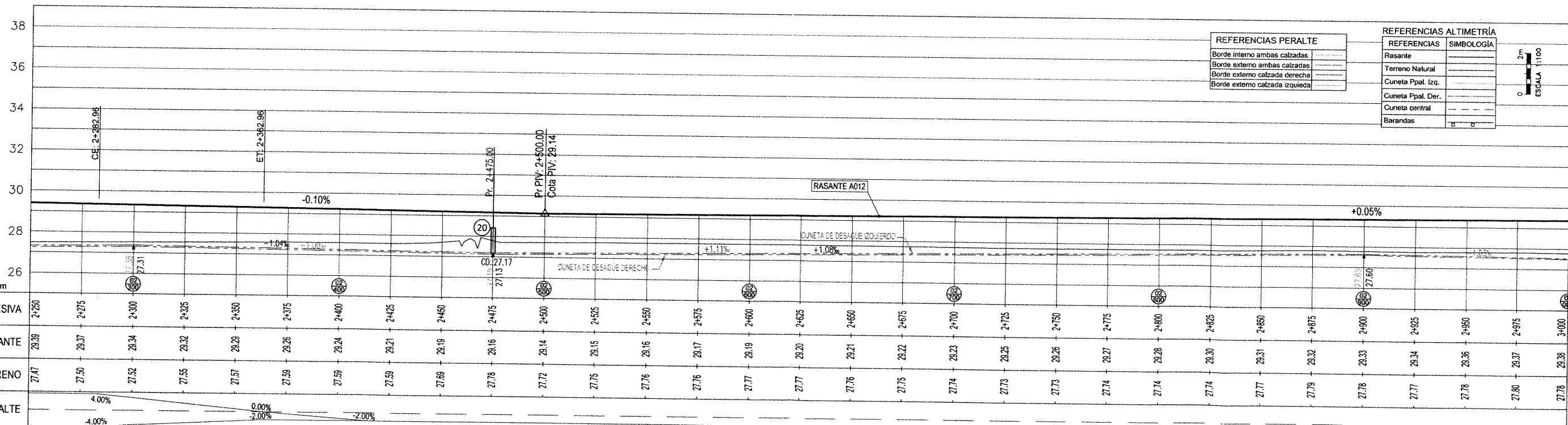
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012) PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO Pr. 1+500 a 2+250	ESCALAS: 1:1000 1:700 PLANO: SII-SSI TRA-003

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada



- 20 ALCANTARILLA SIP.T. 0-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=33,75m; T=0,70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 21 ALCANTARILLA SIP.T. 0-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=3,00m; H=0,75m; J=13,30m; T=0,70m; CABECERAS=2; N=1; α=90° TOTAL LÁMINA= 4
- 22 ALCANTARILLA SIP.T. H-2093 Y CAÑOS SIFLANO TIPO A-82 CBASE DE ASEIENTO J=13,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=2



REFERENCIAS PERALTE	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

- 01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 7,50 Hb
- 02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIG, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 137,16 m
- 04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1458,21 m
- 05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1487,47 m
- 06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 2 U.S.
- 07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A". COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 4 U.S.
- 11b SUMIDERO PARA CANTERO CENTRAL TIPO 2. TOTAL LÁMINA: 1 U.S.
- 12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 1 U.S.
- 31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 3750,00 m2
- 50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12449,87 m2
- 51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2,50m DE ANCHO. SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 3749,96 m2
- 59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PERFIL TIPO "C2" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12639,08 m2
- 100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 170 U.S.
- 101 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 510 U.S.
- 102 EXPROPiación ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 65502,46 m2
- 103 REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES b) ELECTRICIDAD. TOTAL LÁMINA: 408,00 m
- 104 PERFLADO Y LIMPIEZA PARA DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 1 U.S.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

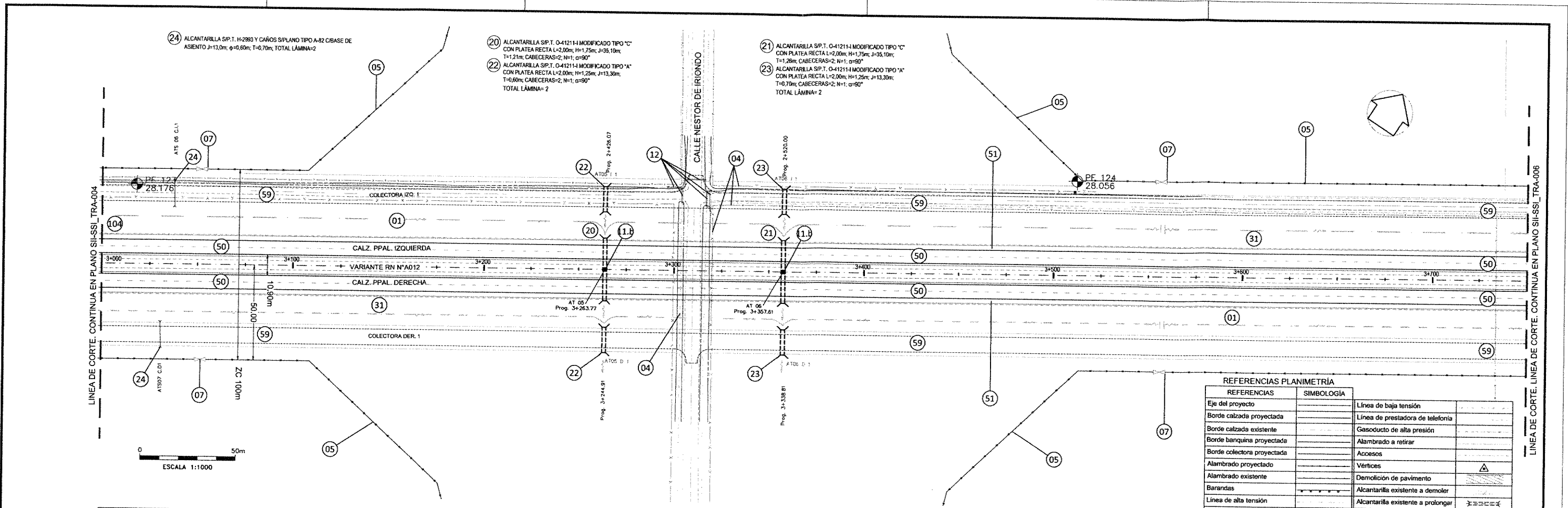
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012)
PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO
Pr. 2+250 a Pr. 3+000

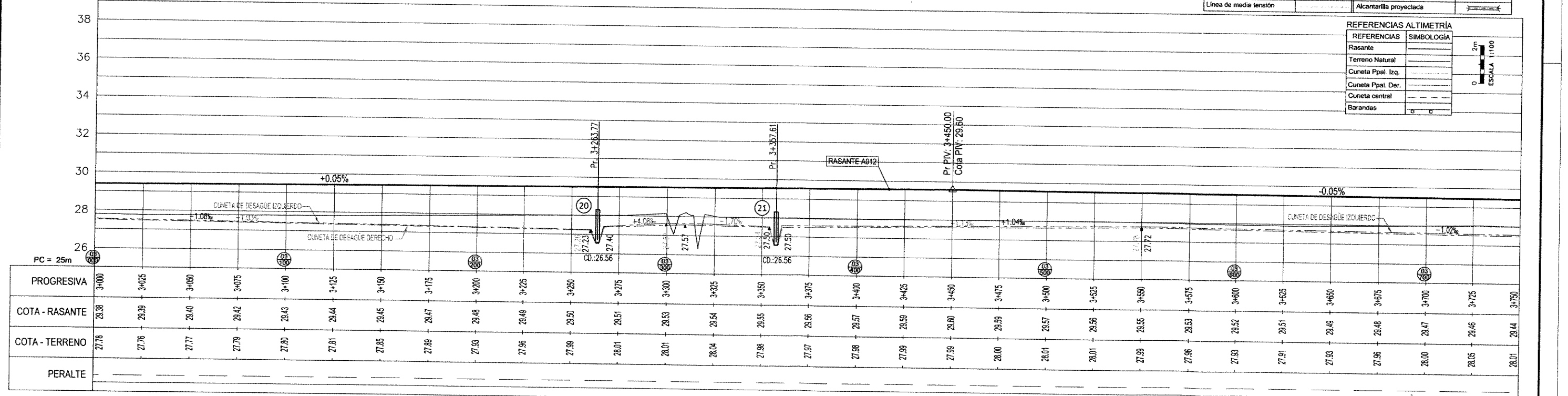
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-SSI_TRA-004

ING. PATRICIA MABEL GILBERTO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Presidente



REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	---
Borde calzada proyectada	---
Borde calzada existente	---
Borde banquina proyectada	---
Borde colector proyectada	---
Alambrado proyectado	---
Alambrado existente	---
Barandas	---
Línea de alta tensión	---
Línea de media tensión	---
Línea de baja tensión	---
Línea de prestadora de telefonía	---
Gasoducto de alta presión	---
Alambrado a retirar	---
Accesos	---
Vertices	---
Demolición de pavimento	---
Alcantarilla existente a demoler	---
Alcantarilla existente a prolongar	---
Alcantarilla proyectada	---

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	---
Terreno Natural	---
Cuneta Ppal. Izq.	---
Cuneta Ppal. Der.	---
Cuneta central	---
Barandas	---



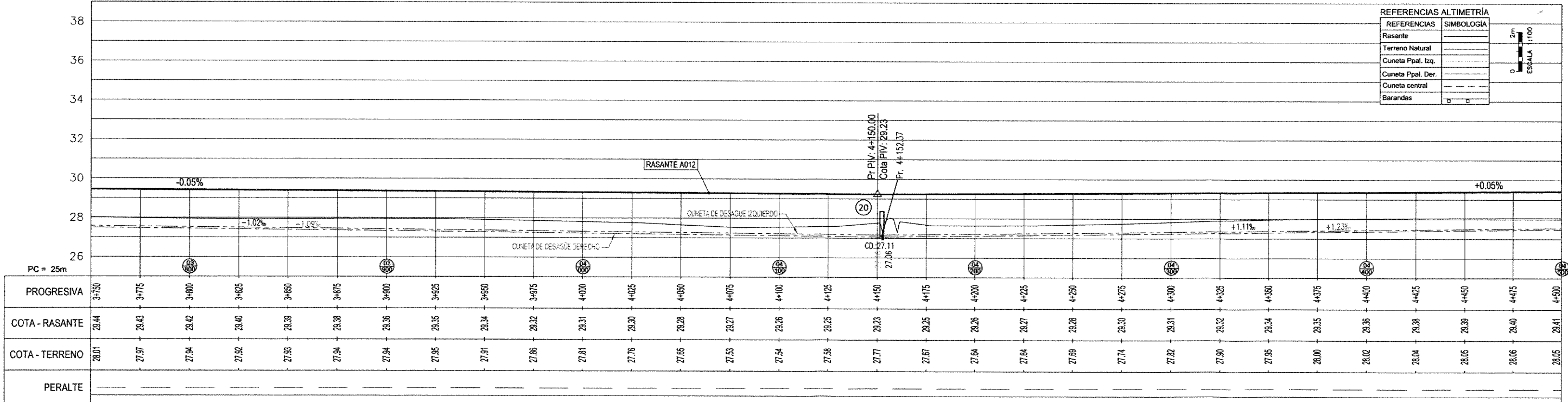
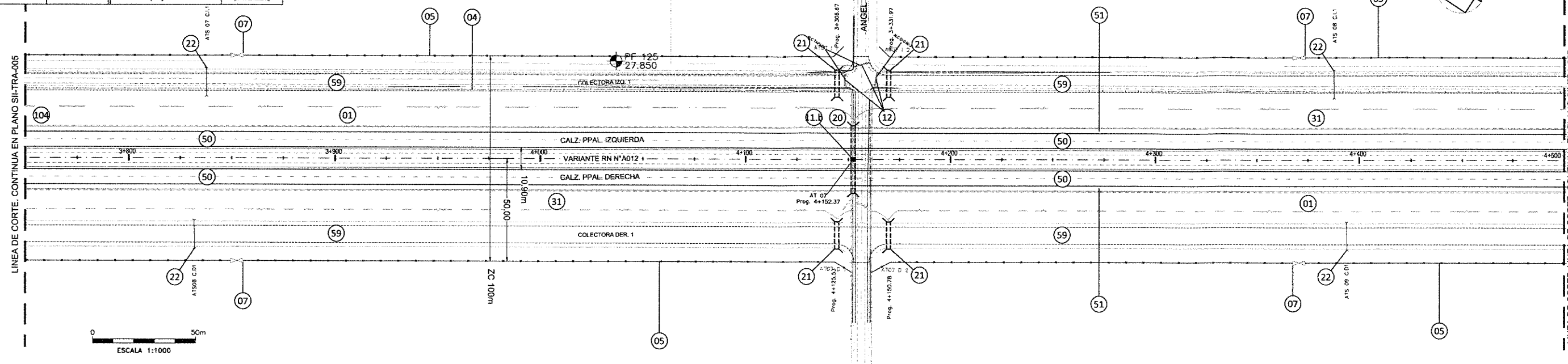
01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 11.50 Ha	04 RETIRO DE ALMADRADOS. TOTAL LÁMINA: 1564.08 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALMADRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-I TIPO 'C'. TOTAL LÁMINA: 3065.70 m	07 TRANQUERAS SEGUN PLANO TIPO J-5084 TIPO 'A'. COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 4 Ud.	11b SUMIDROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 2m.	12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 5 Ud.	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 3750.00 m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PERFL 'N1' DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 12450.00 m ²
51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO. SEGUN PERFL 'N1' DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 3750.00m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGUN PERFL TIPO 'C2' DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 12610.61 m ²	102 EXPROPIACIÓN ZONA RURAL TOTAL LÁMINA: 111091.03 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.79km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012) PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO Pr. 3000 a 3+750	ESCALAS: 1:1000 1:100
								PLAN: SII-SSI_TRA-005

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de presidora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colector proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	△
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---

- 20) ALCANTARILLA SP.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=33,80m; T=0,87m; CABECERAS=2, N=1, α=90°
- 21) ALCANTARILLA SP.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=0,75m; J=13,30m; T=0,70m; CABECERAS=2, N=1, α=90° TOTAL LÁMINA= 4
- 22) ALCANTARILLA SP.T. H-2993 Y CAÑOS SPLANO TIPO A-82 OBASE DE ASIENTO J=13,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=4



REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	---
Terreno Natural	---
Cuneta Ppal. Izq.	---
Cuneta Ppal. Der.	---
Cuneta central	---
Barandas	---

01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 7.50 Hs	04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 916.74 m	05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-1 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1481.11 m	07) TRANQUERAS SEGUN PLANO TIPO J-5284 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 4 U.S.	11b) SUMIDROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2. TOTAL LÁMINA: 1m.	12) DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 3 U.S.	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 3750.00 m2	50) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EN PLANIMETRÍA SEGUN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12450.00 m2
51) CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO, SEGUN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 3750.00 m2	59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGUN "C2" DE PLANO PERFIL TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12651.82 m2	102) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 65977.57 m2	104) PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.75km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012)	PLANALTIMETRÍA DE PROYECTO Pr. 3+750 a 4+500	ESCALAS: 1:1000 1:100
									PLANO: SII-SSI_TRA-006

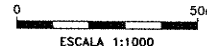
ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Jua. Manuel Collazo
 Presidente

LINEA DE CORTE CONTINUA EN PLANO SI-SSI TRA-006

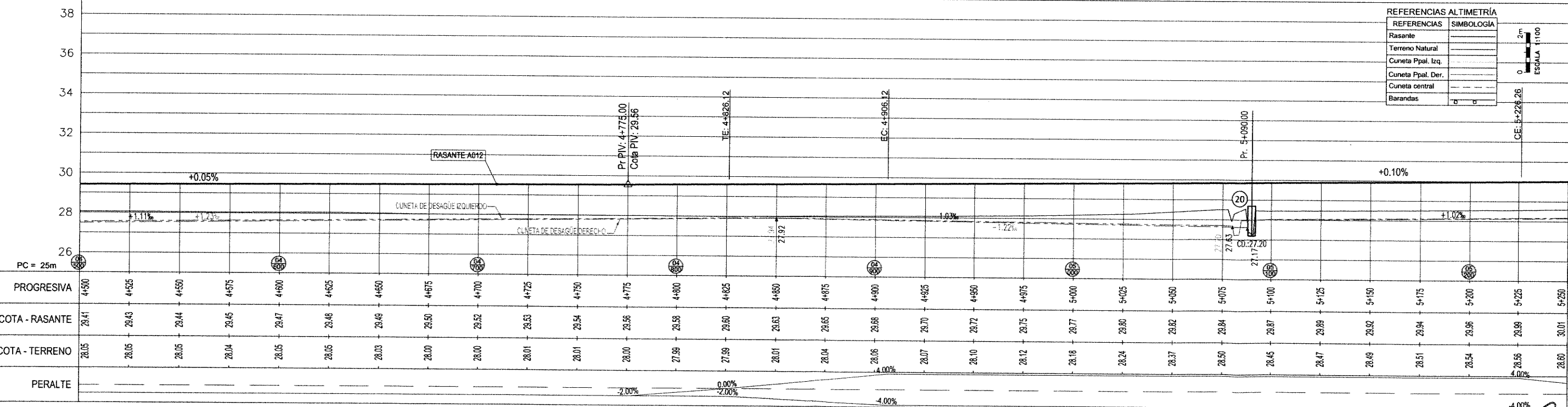
LINEA DE CORTE CONTINUA EN PLANO SI-SSI TRA-006

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Acesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada



- 20 ALCANTARILLA SPT.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,50m; J=27,70m; T=1,17m; CABECERAS=2; N=2; α=90°
- 21 ALCANTARILLA SPT.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=13,30m; T=0,50m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 22 ALCANTARILLA SPT.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-R2 C/BASE DE ASIENTO J=14,0m; φ=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=2



REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	—
Terreno Natural	—
Cuneta Ppal. Izq.	—
Cuneta Ppal. Der.	—
Cuneta central	—
Barandas	—

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8,20 Hs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 775,37 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1481,78 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 3 Us.	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 168m	08a CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "1" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 168m	08b CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 40 m	08c CORDÓN CUNETA DE H° A° TIPO "1" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 40 m
08d CORDÓN CUNETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "2" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 44,50 m	08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 16,60 m	11b SUMIDOROS DE CANCHERO CENTRAL TIPO 2. TOTAL LÁMINA: 1m.	12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 1 Us.	18 CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY SEGÚN PLANO TIPO "SI-PT 04". TOTAL LÁMINA: 23,96 m	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 2600,00 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 3780,00 m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 14329,83 m ²
51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2,50m DE ANCHO, SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 3142,95 m ²	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE H° SPT H-8431 EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 820,99m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 820,99m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFIL TIPO "C1" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 2138,30m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PERFIL TIPO "C2" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 9206,87m ²	102 EXPROPRIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 74814,38 m ²	103 REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES b) ELECTRICIDAD. TOTAL LÁMINA: 220,00 m	104 PERIFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 67m ²

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

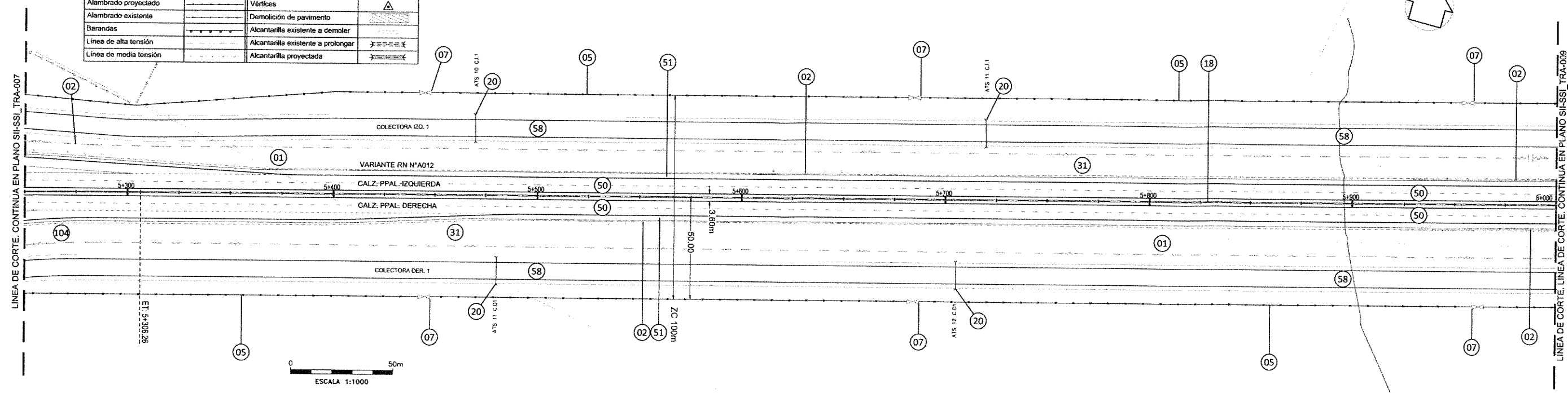
SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012)
PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO
Pr. 4+500 a 5+250

ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SI-SSI TRA-007

ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

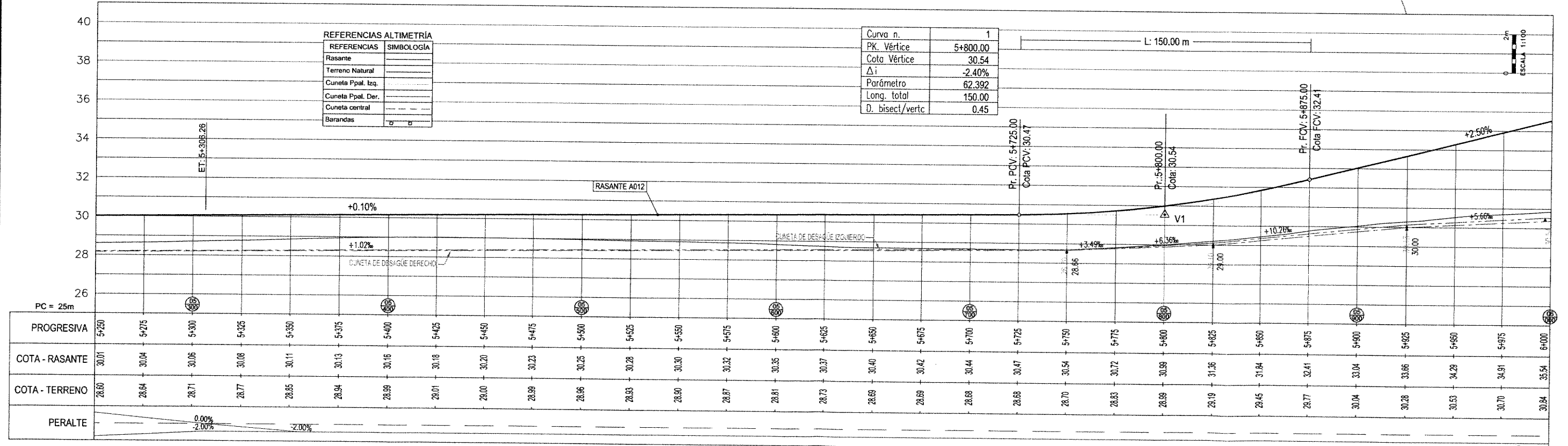
REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

(20) ALCANTARILLA SP.T. H-2863 Y CÁRROS SIFONO TIPO A-82 CRASE DE ASIENTO J=13,0m, φ=0,60m, T=0,70m, TOTAL LÁMINA=4



REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

Curva n.	1
PK. Vértice	5+800.00
Cota Vértice	30.54
Δi	-2.40%
Parámetro	62.392
Long. total	150.00
D. bisect/vertic	0.45



- (01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 7.40 Ha
- (02) BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFONO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 285.75 m
- (05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-L. TOTAL LÁMINA: 1500.49 m
- (07) TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5584 TIPO "A". COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 6 Ug
- (18) CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY SEGÚN PLANO TIPO "SII-PT 04". TOTAL LÁMINA: 749.88 m
- (31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 2300.00 m2
- (50) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 14423.56 m2
- (51) CONSTRUCCIÓN DE BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFONO ANCHO, SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 540.00 m2
- (58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFIL TIPO "C1" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 12451.23 m2
- (102) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 7392.26 m2
- (104) PERIFERADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.75 m

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

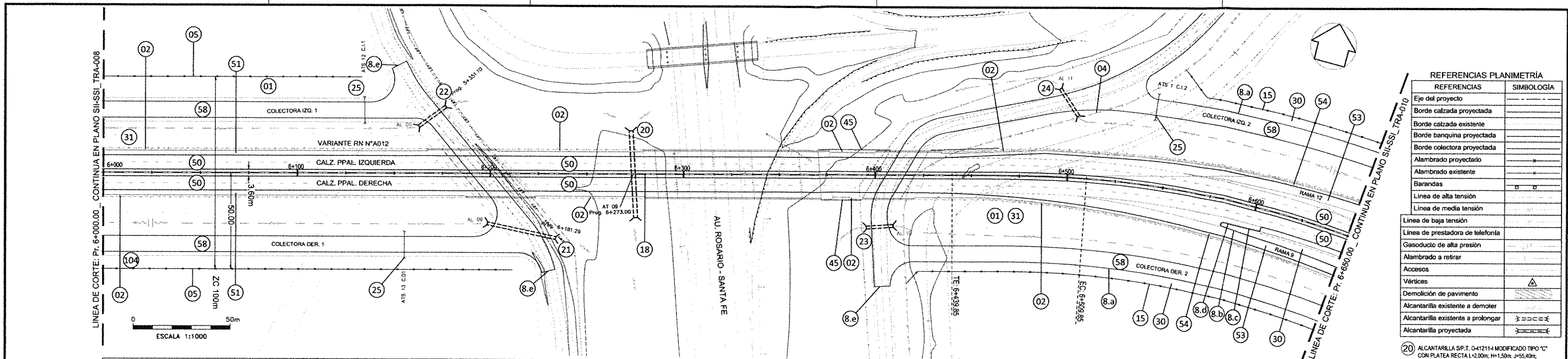
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)
PLANALTIMETRÍA DE PROYECTO
Pr. 5+250 a 6+000

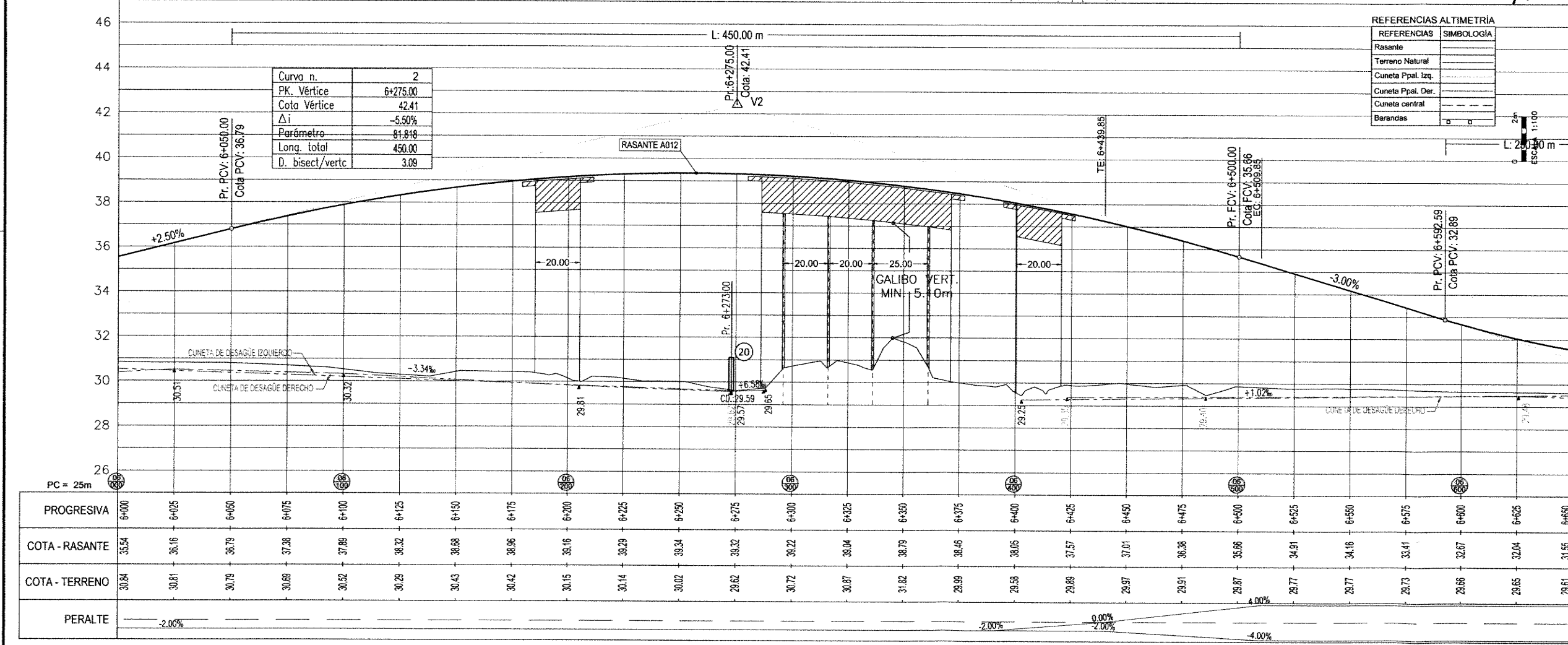
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-SSI TRA-008

ING. PATRICIA MARI GUERREROS
Juar, Collazo



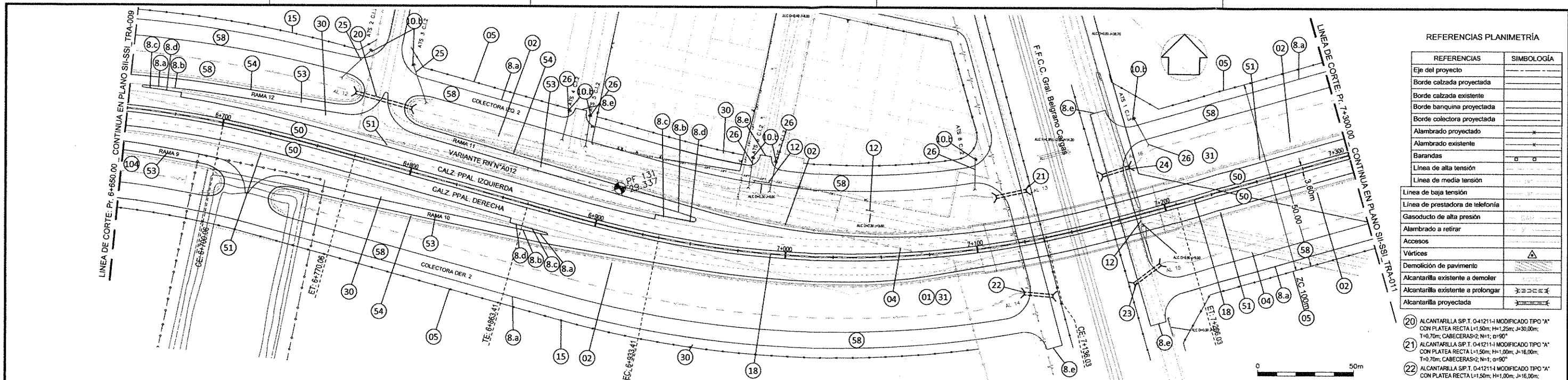
REFERENCIAS PLANIMETRÍA	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	
Borde calzada proyectada	
Borde calzada existente	
Borde banquina proyectada	
Borde colector proyectada	
Alambrado proyectado	
Alambrado existente	
Barandas	
Línea de alta tensión	
Línea de media tensión	
Línea de baja tensión	
Línea de prestadora de telefonía	
Gasoducto de alta presión	
Alambrado a retirar	
Accesos	
Vértices	
Demolición de pavimento	
Alcantarilla existente a demoler	
Alcantarilla existente a prolongar	
Alcantarilla proyectada	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	



01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 5.50 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 963.93 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 210 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2804-I TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 661.06 m	08a CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº TIPO "A" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 367.50 m	08b CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 10m	08c CORDÓN CUNETA DE Hº Aº TIPO "D" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 10m	08d CORDÓN CUNETA DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 13 m	
08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hº S/PT H-8431 PLANO TIPO H-2940-I. TOTAL LÁMINA: 23.60 m	15 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO SEGÚN PLANO TIPO H-2940-I. TOTAL LÁMINA: 331.40 m	18 CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY SEGÚN PLANO TIPO "S/PT 04". TOTAL LÁMINA: 650.02 m	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 670.00 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 7860.00 m ²	45 CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLES. TOTAL LÁMINA: 706.50m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 8834.21 m ²	51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO, SEGÚN PERFL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 1644.06 m ²	
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQ. PAV. INTERNA S/ PERFL TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO 239.73m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1.50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 79.65 m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFL "C1" DE PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 9898.96m ²	100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 30 Ud	101 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 90 Ud	102a EXPROPIACIÓN ZONA URBANA. TOTAL LÁMINA: 20837.29 m ²	102b EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 17136.70 m ²	103 REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES c) FIBRA ÓPTICA. TOTAL LÁMINA: 779.00 m	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. Pres. de obra: 0.69m

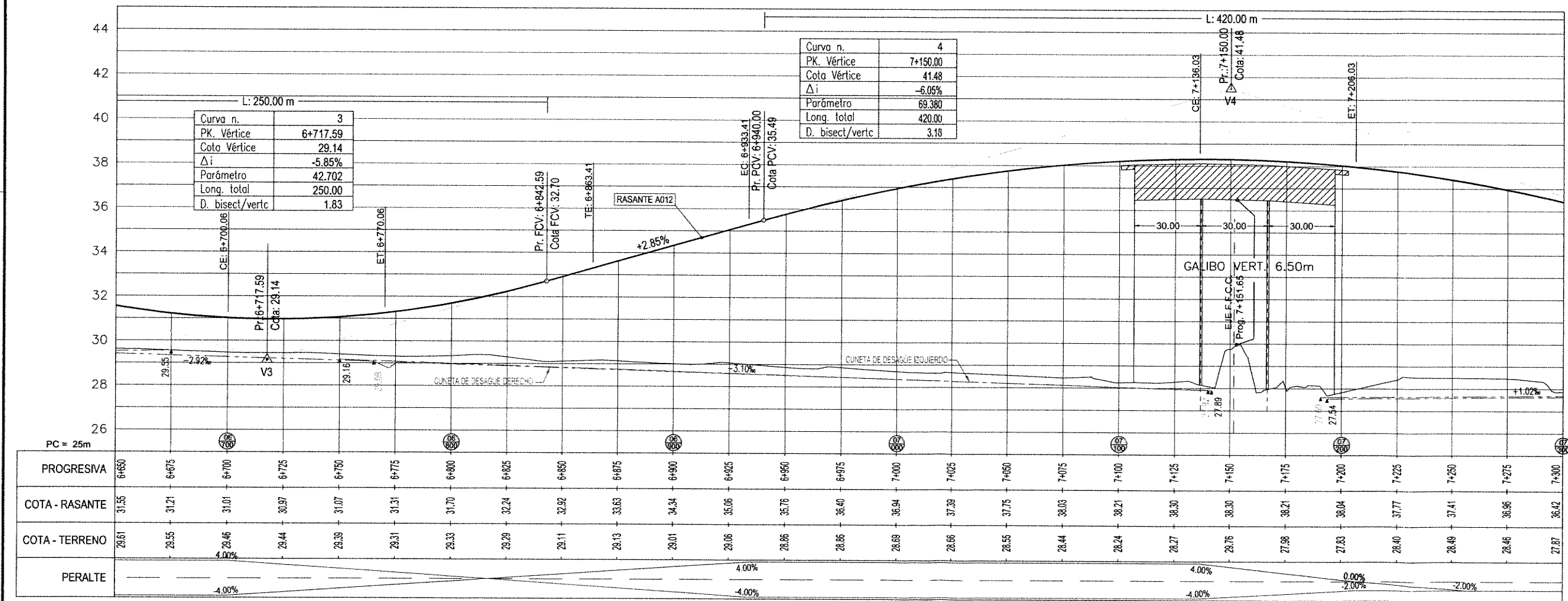
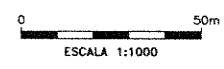
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)	ESCALAS: 1:1000 1:100
				PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO Pr. 6+000 a 6+650			PLANO: SII-SSI_TRA-009	



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

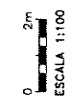
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	---
Borde calzada proyectada	---
Borde calzada existente	---
Borde banquina proyectada	---
Borde colector proyectada	---
Alambrado proyectado	---
Alambrado existente	---
Barandas	---
Línea de alta tensión	---
Línea de media tensión	---
Línea de baja tensión	---
Línea de prestadora de telefonía	---
Gasoducto de alta presión	---
Alambrado a retirar	---
Accesos	---
Vértices	---
Demolición de pavimento	---
Alcantarilla existente a demoler	---
Alcantarilla existente a prolongar	---
Alcantarilla proyectada	---

- 20 ALcantarilla SP.T. 041211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.25m; J=30.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 21 ALcantarilla SP.T. 041211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.00m; J=16.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 22 ALcantarilla SP.T. 041211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.00m; J=16.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 23 ALcantarilla SP.T. 041211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.00m; J=17.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 24 ALcantarilla SP.T. 041211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.00m; J=15.00m; T=0.70m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 25 ALcantarilla SP.T. H-2993 Y CAÑOS SIFONO TIPO A-42 CRASE DE ASIENTO J=20.0m; φ=0.90m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=2
- 26 ALcantarilla SP.T. H-2993 Y CAÑOS SIFONO TIPO A-42 CRASE DE ASIENTO J=15.0m; φ=0.90m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=6



REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	---
Terreno Natural	---
Cuneta Ppal. Izq.	---
Cuneta Ppal. Der.	---
Cuneta central	---
Barandas	---



01 DESBOSQUE, DESTROQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 6.30 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCOADA PARA DEFENSA SIFONO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 872.49 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 818.83m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 2428.29 m	08a CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº TIPO "A" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 1330m	08b CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 30 m	08c CORDÓN CUNETA DE Hº Aº TIPO "D" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 33m	08d CORDÓN CUNETA DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 33 m		
06a CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hº SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 36.90 m	10a SUMIDERO PARA CALLE SIN PAVIMENTO. TOTAL LÁMINA: 8 Un.	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALcantARILLAS. TOTAL LÁMINA: 3 Un.	15 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I. TOTAL LÁMINA: 583.12 m	18 CONSTRUCCIÓN DE DEFENSA DE HORNIGÓN TIPO NEW JERSEY SEGÚN PLANO TIPO "SB-PT 04". TOTAL LÁMINA: 649.96m	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE SILETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 3800.00 m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 6800.00 m2	50 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 11536.17 m2		
51 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO, SEGÚN PERFIL "N" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 2336.77 m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANG. PAV. INTERNA SI PERFIL TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 3761.63m2	54 CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1.50m DE ANCHO, SUPERF. TIPO "R1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA. TOTAL PROYECTO: 773.69 m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFIL TIPO "C1" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA. TOTAL LÁMINA: 11018.37m2	100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 20 Un	101 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 60 Un	102a EXPROPIACIÓN ZONA URBANA. TOTAL LÁMINA: 50154.69 m2	102b EXPROPIACIÓN EDIFICACIÓN RECIENTE. TOTAL LÁMINA: 3055.00 m2	103 REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES a) ELECTRICIDAD e) FOLIOLECTO. TOTAL LÁMINA: 200.00 m TOTAL LÁMINA: 627.00 m	104 PERIFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 11536.17 m2

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

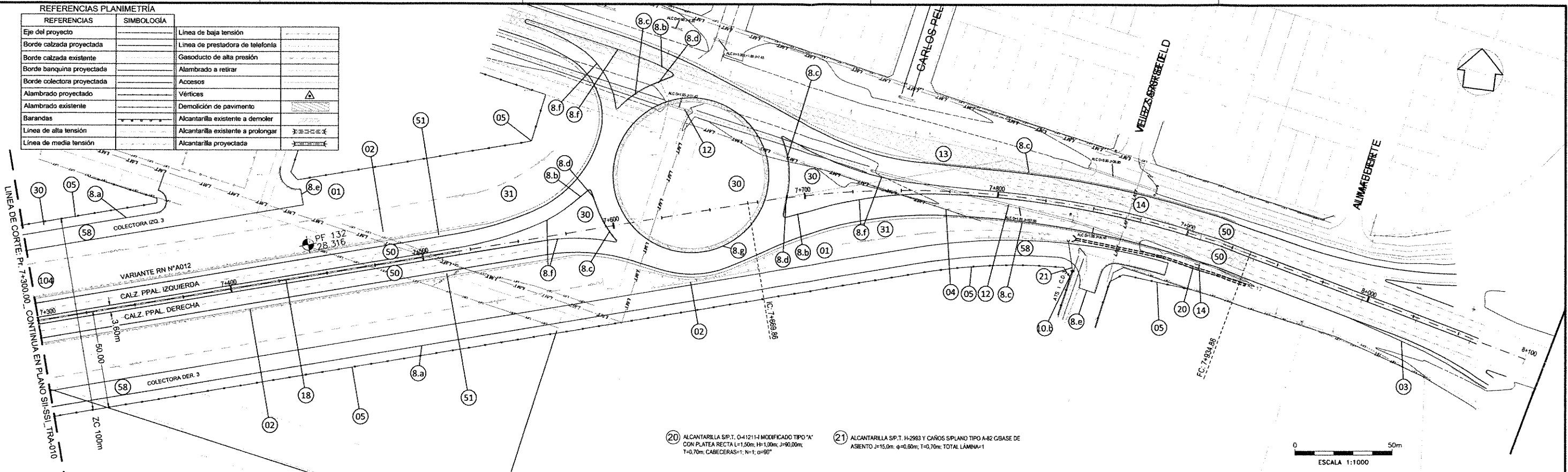
SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.º A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.º A-012)
PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO
Pr. 6+650 a 7+300

ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SI-SSI_TRA-010

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

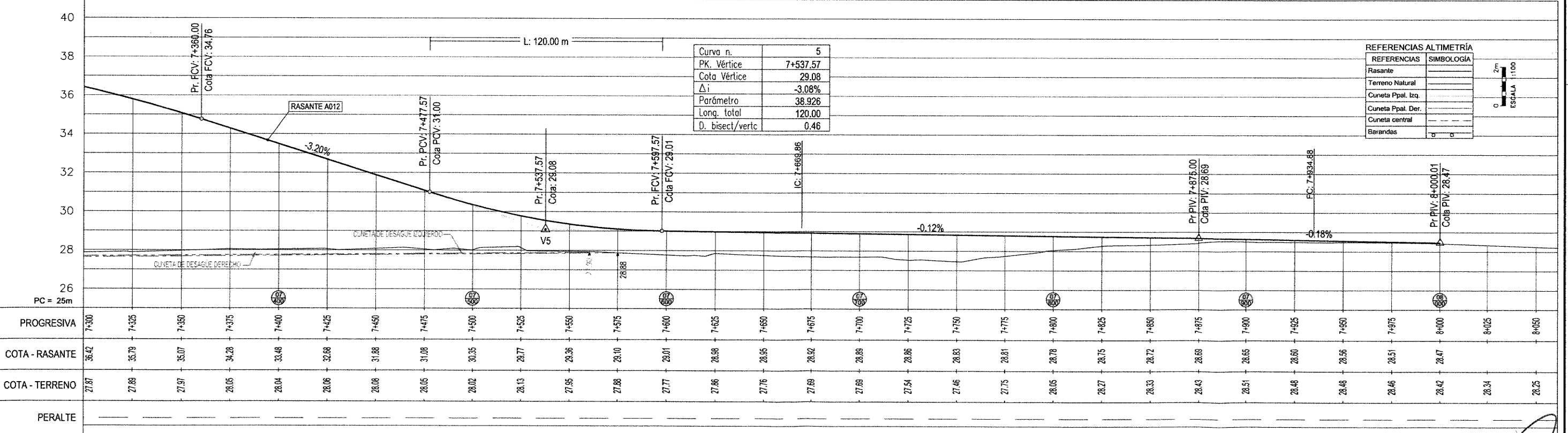
REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada



20) ALCANTARILLA S.P.T. 04-12114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m, H=1.00m, J=90.00m; T=0.70m, CABECERAS=1, N=1, α=90°

21) ALCANTARILLA S.P.T. H-2983 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-42 CBASE DE ASIENTO J=15.0m, φ=0.60m, T=0.70m; TOTAL LÁMINA=1

0 50m
ESCALA 1:1000



REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

0 2m
ESCALA 1:100

01) DESBOSQUE, DESTROQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 6.00 Hs	02) BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 400.05 m	03) TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 46 m	04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 90.75 m	05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-28404, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1182.35 m	06a) CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/PT H-8431. TOTAL LÁMINA: 614.80m	06b) CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 43 m	06c) CORDÓN CUNETA DE H° A° TIPO "C" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 217.41 m
08a) CORDÓN CUNETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 36 m	08b) CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 16.60 m	08f) CORDÓN EMERGENTE MONTABLE DE H° A° TIPO "C" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 772 m	08g) HORMIGÓN PARA DELANTAL DE CAMIONES TOTAL LÁMINA: 490 m	10d) SUMIDERO PARA CALLE SIN PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 1 Ud.	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 3 Ud.	13) DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 4896.56 m2	14) DEMOLICIÓN DE OBRAS VARIAS SEGÚN PLANO TIPO "SII-PT 04" TOTAL LÁMINA: 1 Gd.
30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 7900.00 m2	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 3900.00 m2	50) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 3827.30m2	51) CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 2.50m DE ANCHO, SEGÚN PERFIL "N1" DE PLANO DE PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 1087.08m2	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PERFIL "C1" DE PLANO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA TOTAL LÁMINA: 6941.15m2	102a) EXPROPIACIÓN ZONA URBANA TOTAL LÁMINA: 40074.41 m2	103) REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS EXISTENTES a) ELECTRICIDAD c) FIBRA ÓPTICA TOTAL LÁMINA: 622.00 m TOTAL LÁMINA: 505.00 m	104) PERILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.76m

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE


N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.° A-012)
a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.° A-012)
PLANIALTIMETRÍA DE PROYECTO
Pr. 7+300 a 8+100

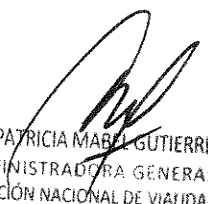
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-SSI_TRA-011

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Juan María Collazo
Presidente

4. PERFIL TIPO DE OBRA BASICA

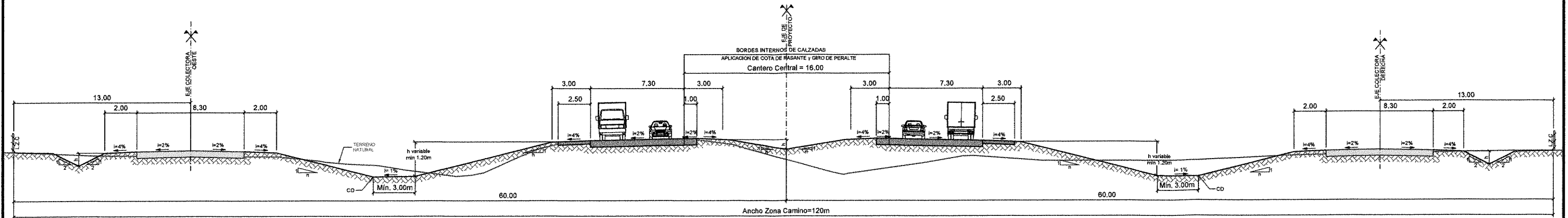


Juan Manuel Collazo
Presidente

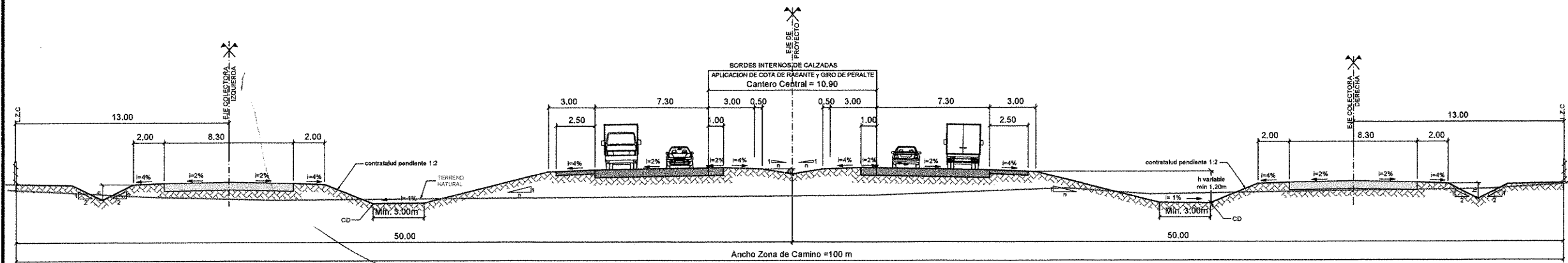


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CALZADA PRINCIPAL 2+2
MEDIANA DESEABLE - ZC = 120m
 Aplicación en Pr. 58+025 R.N.N° A012 y Variante R.N.N° 11



CALZADA PRINCIPAL 2+2 VARIANTE R.N.N° A012
Zona de Camino de 100m y Cantero Central de 10,90m



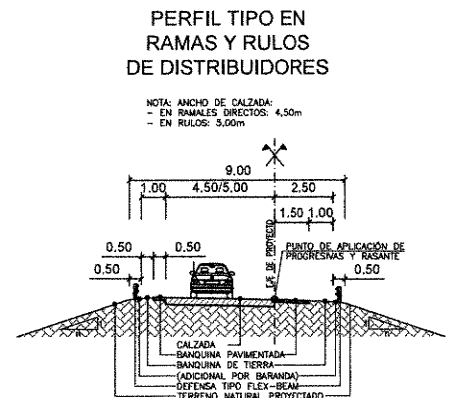
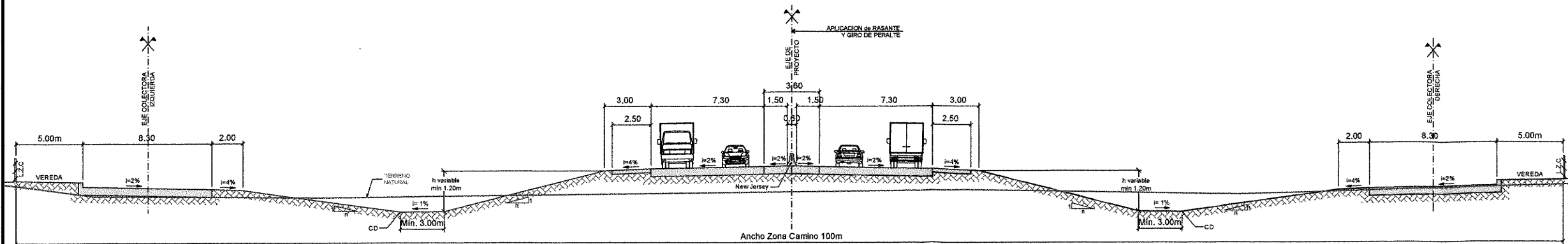
DETALLE DE TALUD CON BARANDA

TABLA DE TALUDES

Terraplén	V	n
0.00-1.50m	1	8
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 0.50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam

CALZADA PRINCIPAL 2+2 VARIANTE R.N.N° A012
Zona de Camino de 100m y Separador Central de 3,60m
 Aplicación Pr. 5+025,00 a Fin de Proyecto



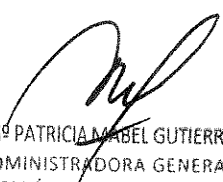
ING° PATRICIA MARBELLA TERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N° 1 ANTEPROYECTO	MODIFICACIONES	FECHA 10/07/15	SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)	ESCALAS: 1/150 PLANO: SII-SSI-PTO

5. DISTRIBUIDORES




Juan Manuel Collazo
Presidente

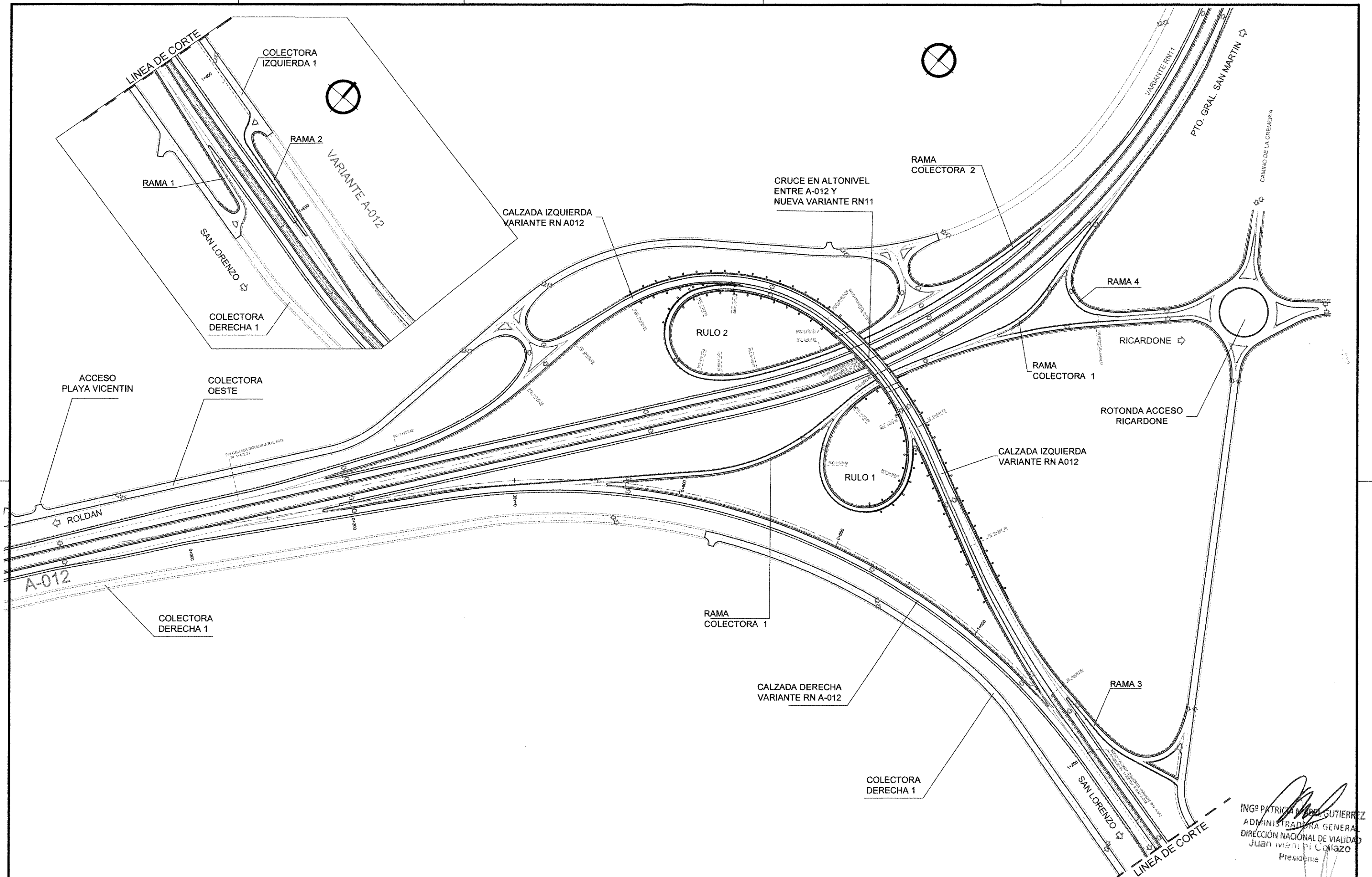


ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1. A012-SII-SS.II.1. DISTRIBUIDOR INICIO-VRN11

Juz.  Juz. Corraze
Juz. Presidente Juz. Corraze
Presidencia


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



ING^o PATRICIA M. DELGADO GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE



N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	06/07/15

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
 Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N.N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N.N° A-012)
 DISTRIBUIDOR INICIO VARIANTE RNN° A-012 CONEXION CON VARIANTE RNN° 11
PLANIMETRIA GENERAL

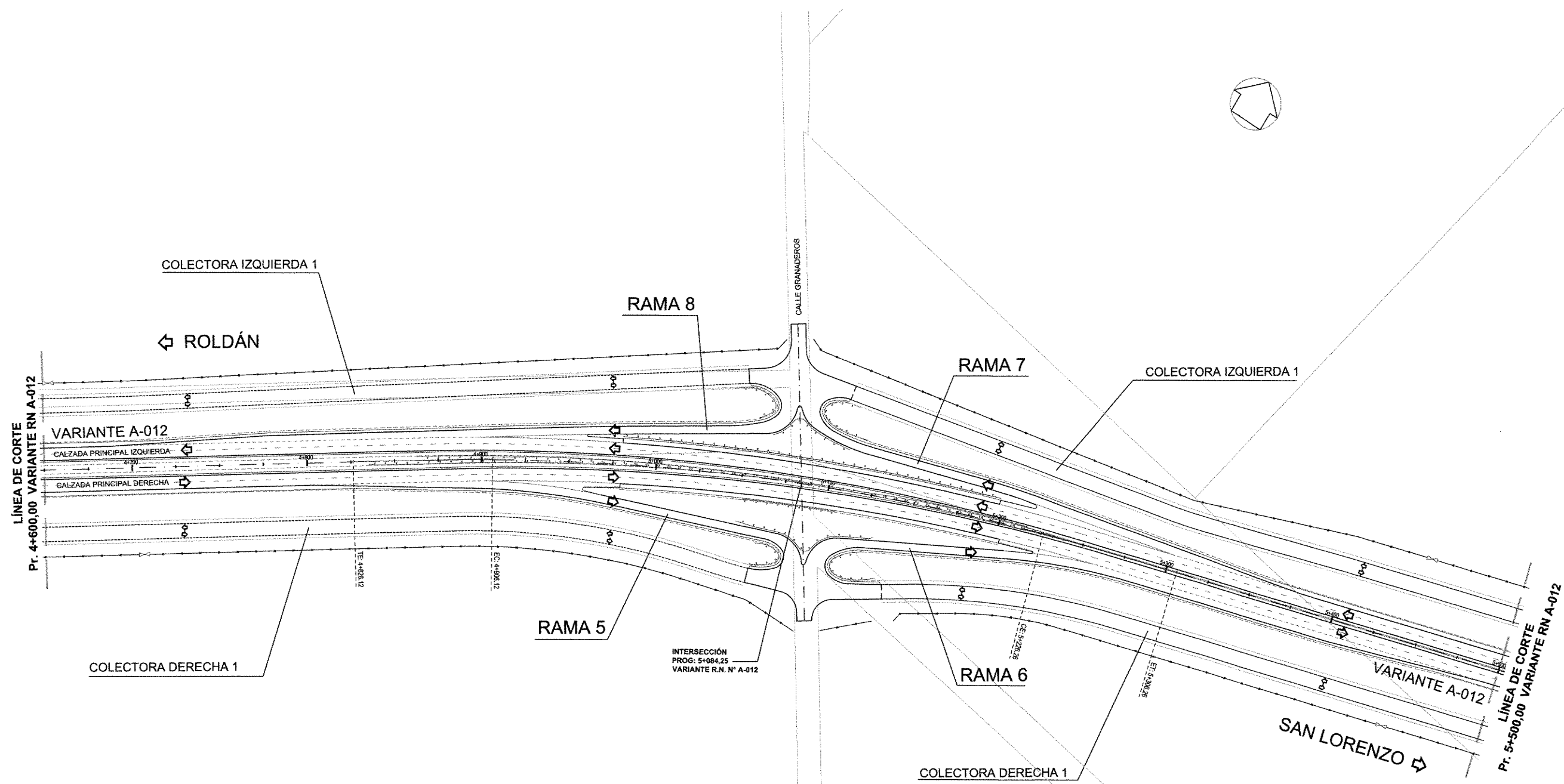
ESCALAS:
 1:2000
 PLANO:
 D1 PLAN GRAL

2. A012-SII-SS.II.1. ACCESO A VICENTIN

Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD



ING^º PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

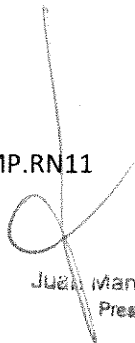
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	10/07/15

SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE
 Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012)
 a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012)
 DISTRIBUIDOR DE ACCESO A COLECTORAS
 PROG. 5+084.25
PLANIMETRIA GENERAL

ESCALAS:
 1:1250
 PLANO:
 D2_PLAN GRAL

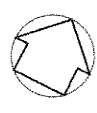
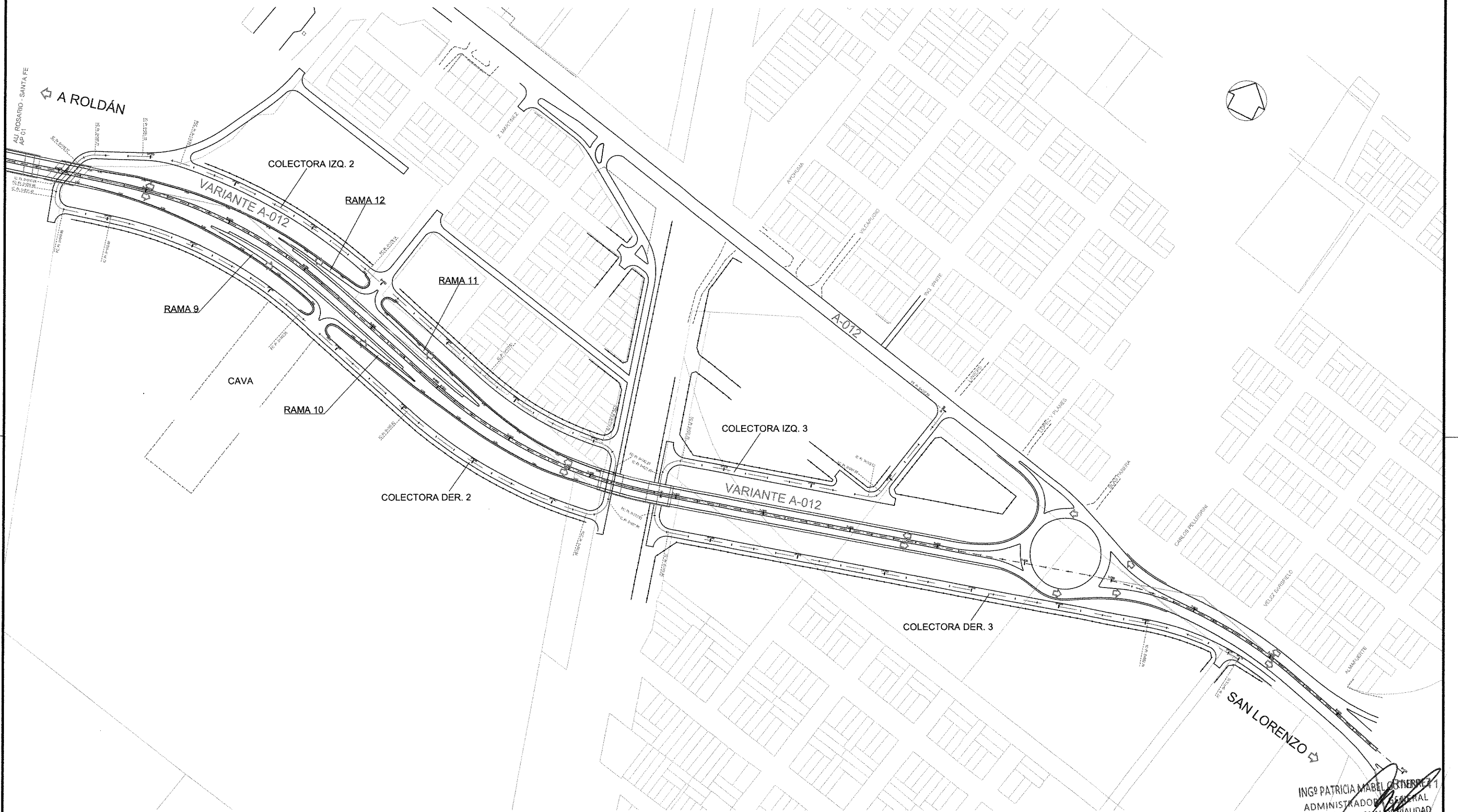
3. A012-SII-SSII.1. TRAMO FINAL. AU-FFCC-EMP.RN11



Juan Manuel Collazo
Presidente




ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



ING^º PATRICIA MABEL COTRINEZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


Juan Manuel Collazo
 Presidente

<p>MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES</p>	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA													<p>SECCION II - SUBSECCION I VARIANTE RICARDONE Pr. 0+000 (Pr. 58+025 R.N. N° A-012) a Pr. 8+100 (Pr. 66+600 R.N. N° A-012) ALTONIVEL AP01 y FCC Belgrano Cargas e INTERSECCION R.N. N° A-012 PLANIMETRIA GENERAL</p>	<p>ESCALAS: 1:2000 PLANO: SII-SSI_D3 PLGRAL</p>
N°	MODIFICACIONES	FECHA																			

SECCION II. SUBSECCION II.2 – S.I-S.S.II-2




Juan Manuel Collazo
Presidente




ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01.PLANIMETRIA GENERAL REPLANTEO



Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS



Vialidad
Nacional

Juan Manuel Collazo
Presidente

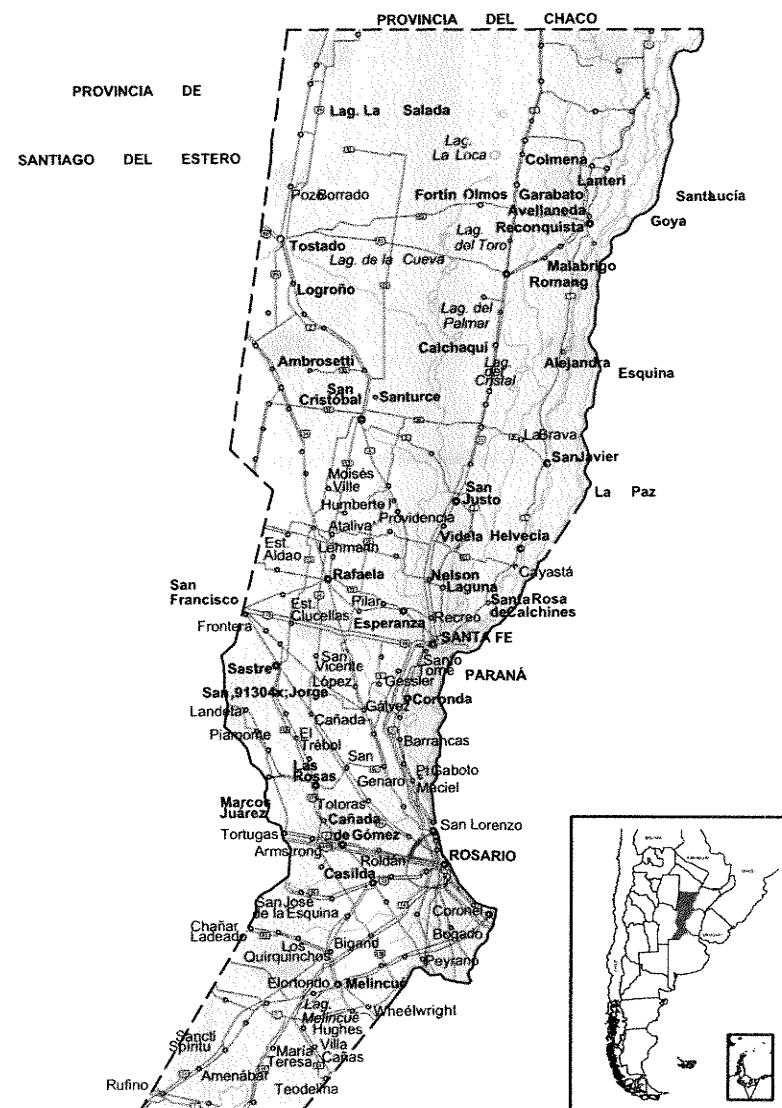
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO

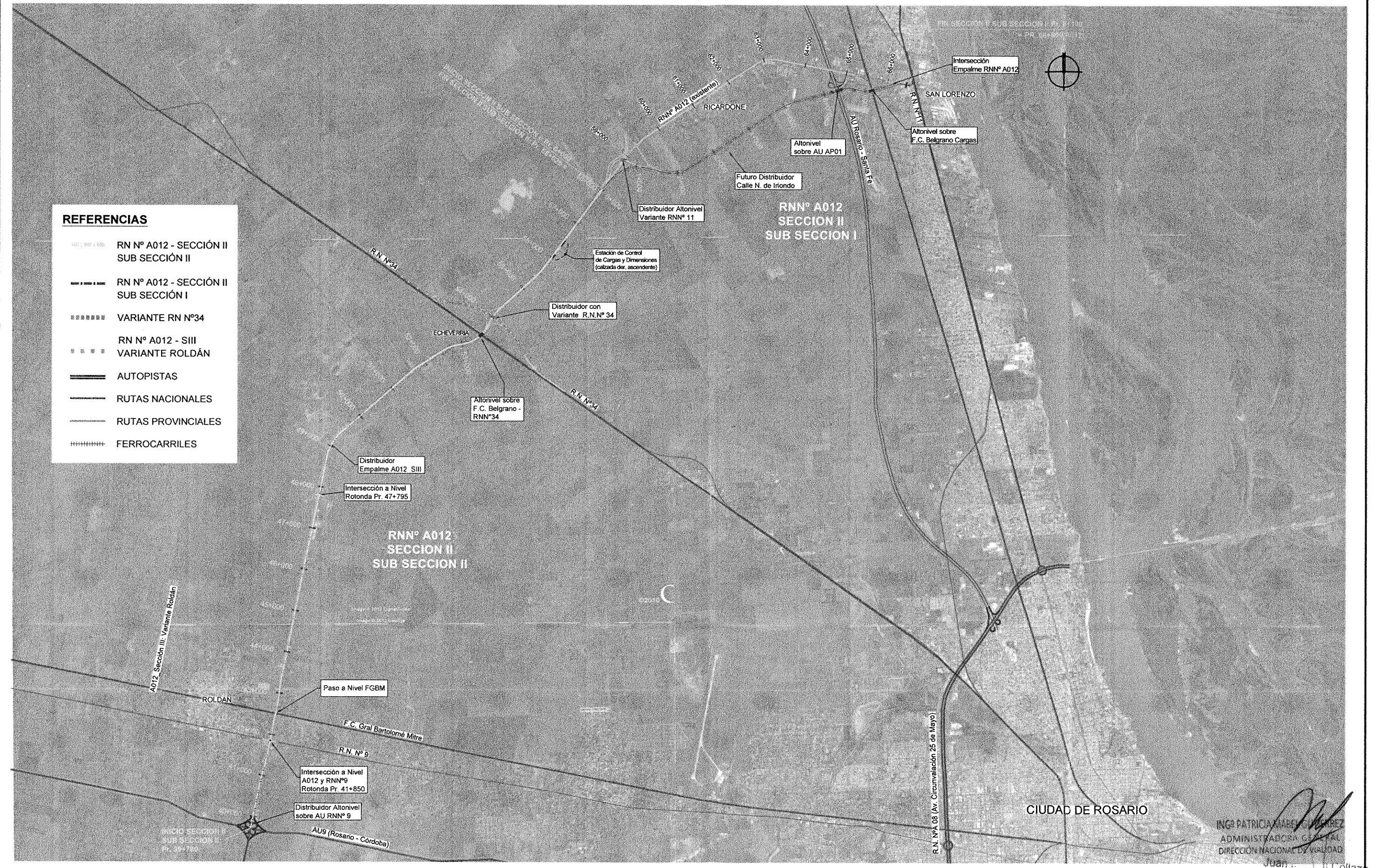
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N° A012

TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO-BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
SECCION II-SUBSECCION II: PROGRESIVA 39+780 a PROGRESIVA 58+025

PROVINCIA DE SANTA FE



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



REFERENCIAS

—●—●—●—●—	RN N° A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
—●—●—●—●—	RN N° A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN I
—●—●—●—●—	VARIANTE RN N°34
—●—●—●—●—	RN N° A012 - SIII VARIANTE ROLDÁN
====	AUTOPISTAS
—	RUTAS NACIONALES
—	RUTAS PROVINCIALES
	FERROCARRILES

ING. PATRICIA MARI GUERRAZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan ... Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

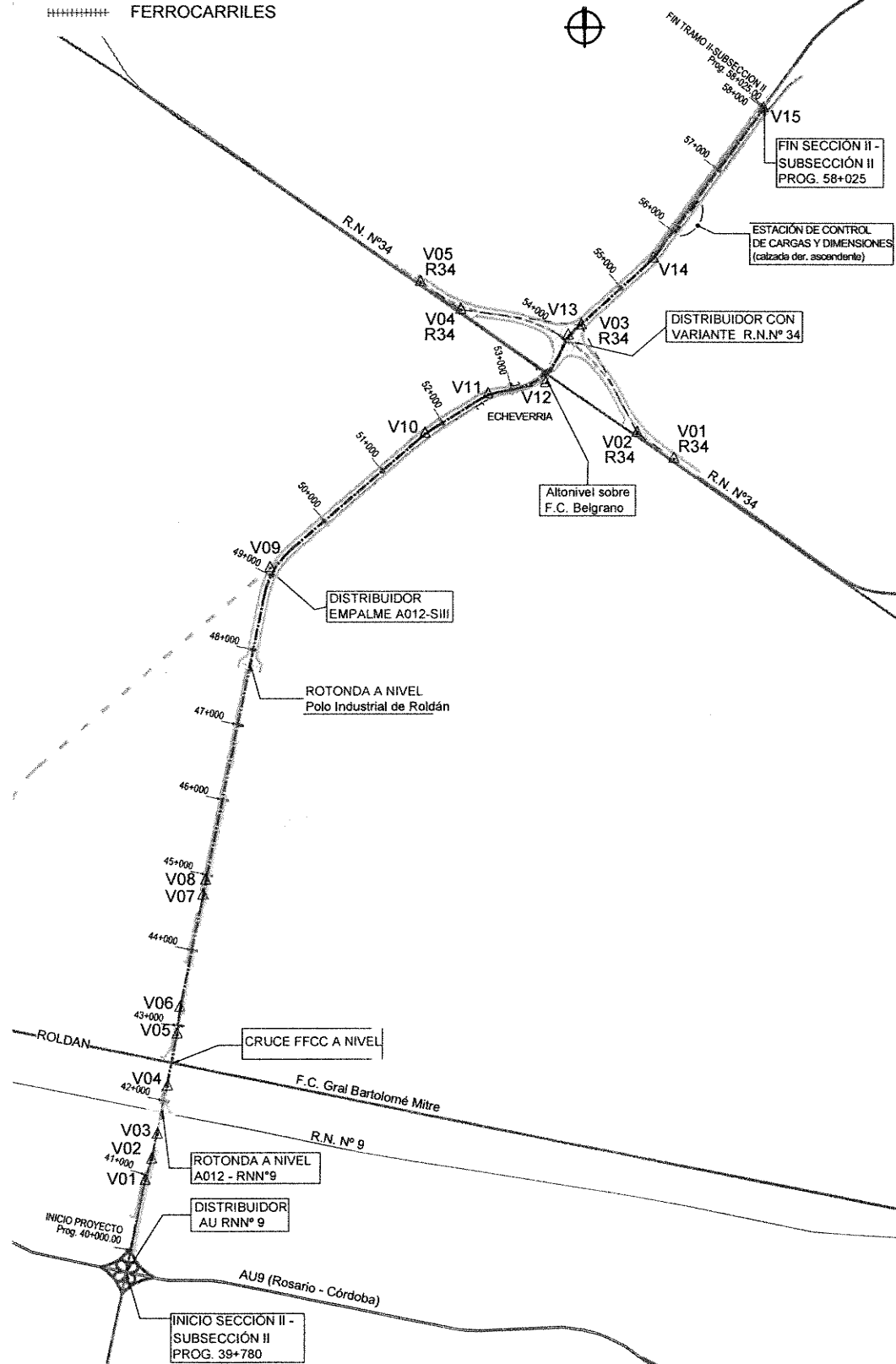
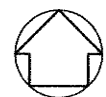
N°	MODIFICACIONES	FECHA

PLANIMETRÍA GENERAL
 A012 SECCION II - SUBSECCION II
 Pr. 39+780 a Pr. 58+025

ESCALA:
 1:40000
 PLANO:
 A012 SI PLGRAL

REFERENCIAS

- - - - RN NºA012 - SECCIÓN II
- AUTOPISTAS
- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- ||||| FERROCARRILES



INICIO DE PROYECTO A012 - SII SSI

Coordenadas V 00		Vértice N° V 01		Vértice N° V 02		Vértice N° V 03	
Y	6357043.942	Pr. Vértice	40+925.69	Pr. Vértice	41+217.00	Pr. Vértice	41+550.84
X	5415839.523	α	174°48'11"	α	175°54'20"	α	178°05'10"
		Δ	511°48'	Δ	405°40"	Δ	1°54'50"
		Le. Entrada	40.00	Le. Entrada	40.00	Le. Entrada	40.00
		Le. Salida	40.00	Le. Salida	40.00	Le. Salida	40.00
		Radio	1500.00	Radio	2000.00	Radio	5000.00
		Tangente	88.075	Tangente	71.490	Tangente	83.513
		Externa	1.59	Externa	1.28	Externa	0.70
		Desarrollo	176.053	Desarrollo	142.919	Desarrollo	167.810
		$P\%$	2.00%	$P\%$	-	$P\%$	-

Coordenadas V 01		Coordenadas V 02		Coordenadas V 03	
Y	6358186.589	Y	6358445.695	Y	6358771.335
X	5416068.153	X	5416151.931	X	5416224.801

Vértice N° V 04		Vértice N° V 05		Vértice N° V 06		Vértice N° V 07	
Pr. Vértice	42+189.74	Pr. Vértice	42+882.94	Pr. Vértice	43+236.86	Pr. Vértice	44+726.52
α	179°17'34"	α	174°36'51"	α	174°36'52"	α	178°24'50"
Δ	0°42'28"	Δ	52°1'28"	Δ	5°21'08"	Δ	1°35'10"
Le. Entrada	40.00	Le. Entrada	40.00	Le. Entrada	40.00	Le. Entrada	40.00
Le. Salida	40.00	Le. Salida	40.00	Le. Salida	40.00	Le. Salida	40.00
Radio	10000.00	Radio	1500.00	Radio	1500.00	Radio	7000.00
Tangente	61.796	Tangente	90.626	Tangente	90.113	Tangente	96.905
Externa	0.18	Externa	1.71	Externa	1.68	Externa	0.67
Desarrollo	123.411	Desarrollo	181.143	Desarrollo	180.119	Desarrollo	193.797
$P\%$	-	$P\%$	2.00%	$P\%$	2.00%	$P\%$	-

Coordenadas V 04		Coordenadas V 05		Coordenadas V 06		Coordenadas V 07	
Y	6359399.345	Y	6360078.852	Y	6360430.934	Y	6361891.472
X	5416343.461	X	5416480.558	X	5416517.660	X	5416811.296

Vértice N° V 08		Vértice N° V 09		Vértice N° V 10		Vértice N° V 11	
Pr. Vértice	44+923.36	Pr. Vértice	49+063.99	Pr. Vértice	51+740.34	Pr. Vértice	52+703.92
α	178°22'24"	α	142°21'46"	α	188°39'47"	α	201°28'35"
Δ	1°34'36"	Δ	37°38'11"	Δ	8°39'47"	Δ	21°28'35"
Le. Entrada	-	Le. Entrada	80.00	Le. Entrada	80.00	Le. Entrada	80.00
Le. Salida	-	Le. Salida	80.00	Le. Salida	80.00	Le. Salida	80.00
Radio	7000.00	Radio	1050.00	Radio	1500.00	Radio	800.00
Tangente	96.312	Tangente	397.906	Tangente	153.63	Tangente	191.53
Externa	0.86	Externa	59.56	Externa	4.47	Externa	14.55
Desarrollo	197.611	Desarrollo	769.724	Desarrollo	306.80	Desarrollo	379.40
$P\%$	-	$P\%$	2.00%	$P\%$	4%	$P\%$	6%

Coordenadas V 08		Coordenadas V 09		Coordenadas V 10		Coordenadas V 11	
Y	6362095.466	Y	6366174.425	Y	6367927.867	Y	6368444.466
X	5416844.743	X	5417866.102	X	5418682.812	X	5420498.647

Vértice N° V 12		Vértice N° V 13		Vértice N° V 14		FIN DE PROYECTO A012 - SII SSI	
Pr. Vértice	53+438.47	Pr. Vértice	54+094.29	Pr. Vértice	55+596.34	Coordenadas V 15	
α	126°15'56"	α	202°40'43"	α	188°14'06"	Y	6372176.822
Δ	53°44'04"	Δ	77°46'43"	Δ	11°45'54"	X	5424101.301
Le. Entrada	80.00	Le. Entrada	80.00	Le. Entrada	80.00		
Le. Salida	80.00	Le. Salida	80.00	Le. Salida	80.00		
Radio	800.00	Radio	800.00	Radio	1200.00		
Tangente	445.45	Tangente	200.49	Tangente	163.66		
Externa	97.18	Externa	16.27	Externa	6.58		
Desarrollo	830.27	Desarrollo	396.65	Desarrollo	326.40		
$P\%$	6%	$P\%$	6%	$P\%$	5%		

Coordenadas V 12		Coordenadas V 13		Coordenadas V 14	
Y	6368588.437	Y	6369211.378	Y	6370211.038
X	5421251.511	X	5421546.381	X	5422658.360

INICIO DE PROYECTO RNNº 9		Vértice N° V 02		Vértice N° V 03		Vértice N° V 04	
Y	6367600.292	Pr. Vértice	0+581.56	Pr. Vértice	2+073.53	Pr. Vértice	3+567.11
X	5422928.566	α	207°38'42"	α	124°46'51"	α	207°34'02"
		Δ	27°38'42"	Δ	55°13'09"	Δ	27°34'02"
		Le. Entrada	60.00	Le. Entrada	60.00	Le. Entrada	60.00
		Le. Salida	60.00	Le. Salida	60.00	Le. Salida	60.00
		Radio	1500.00	Radio	2000.00	Radio	1500.00
		Tangente	399.08	Tangente	1076.04	Tangente	398.00
		Externa	44.84	Externa	257.10	Externa	44.58
		Desarrollo	783.74	Desarrollo	1987.51	Desarrollo	781.71
		$P\%$	3%	$P\%$	-	$P\%$	3%


Coordenadas V 05		Coordenadas V 02		Coordenadas V 03		Coordenadas V 04	
Y	6369908.687	Y	6367937.186	Y	6369340.585	Y	6369542.538
X	5419624.518	X	5422445.705	X	5421716.655	X	5420146.579

INGO PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


Juan Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nº</th> <th style="width: 65%;">MODIFICACIONES</th> <th style="width: 30%;">FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>ANTEPROYECTO</td> <td style="text-align: center;">09/09/15</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	1	ANTEPROYECTO	09/09/15										SECCION II - SUBSECCIÓN II REPLANTEO EJE DE PROYECTO Pr. 39+780 a Pr. 58+025	ESCALAS: 1:45000 PLANO: SII-RPL_EJE
Nº	MODIFICACIONES	FECHA																			
1	ANTEPROYECTO	09/09/15																			

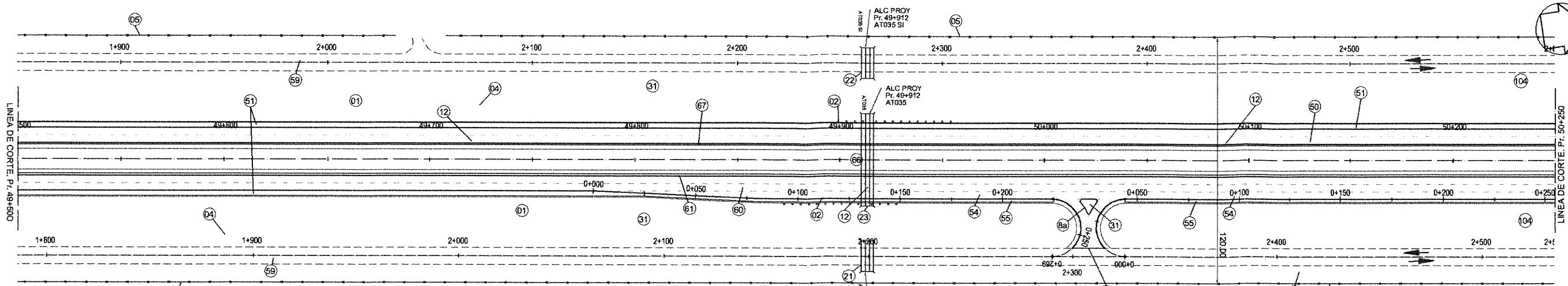
02- PLANEALTIMETRIA CALZADA PRINCIPAL



Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

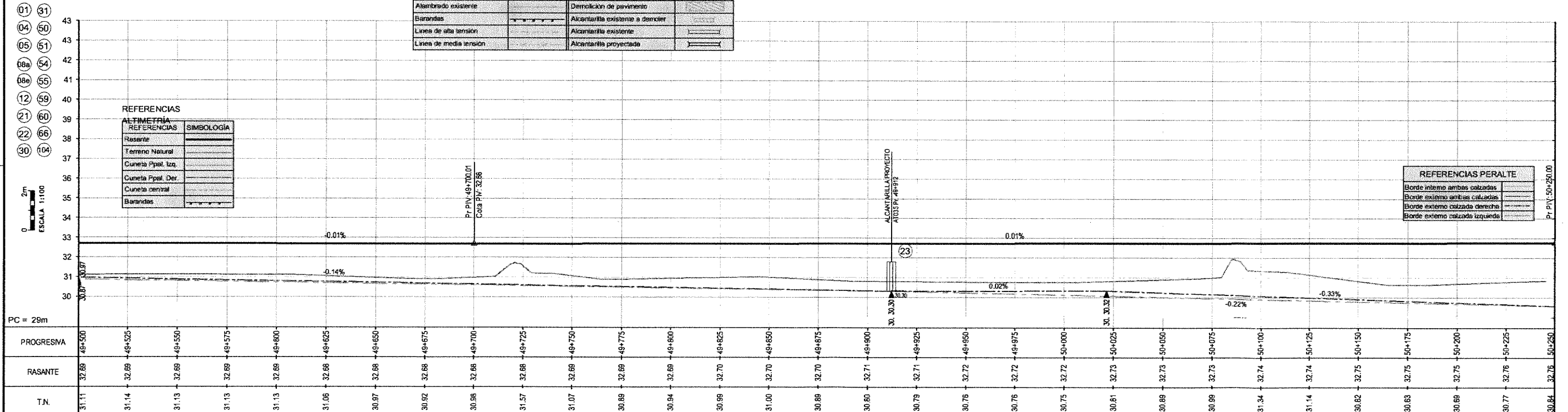
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar
Borde colector proyectado	---	Accesos
Alambrado proyectado	---	Vertices
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

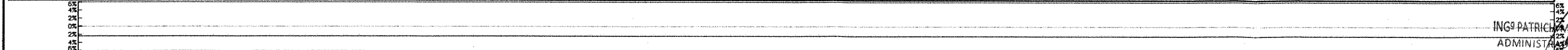
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	---
Terreno Natural	---
Cuneta Prol. Iza.	---
Cuneta Prol. Der.	---
Cuneta central	---
Barandas	---

REFERENCIAS PERALTE

---	Borde interno arribas calzadas
---	Borde externo arribas calzadas
---	Borde externo calzada derecha
---	Borde externo calzada izquierda



DEFENSAS	CI	CD	IZQUIERDA	DERECHA
			60.96	60.96

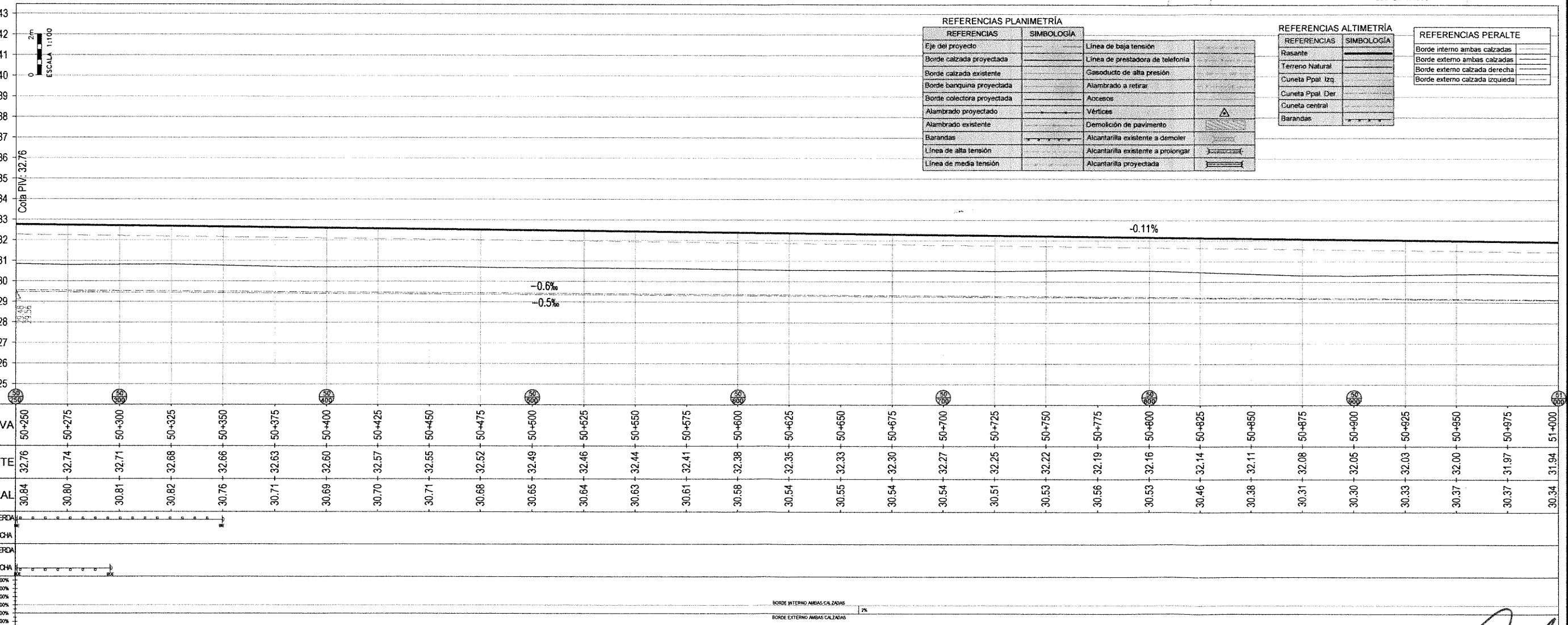
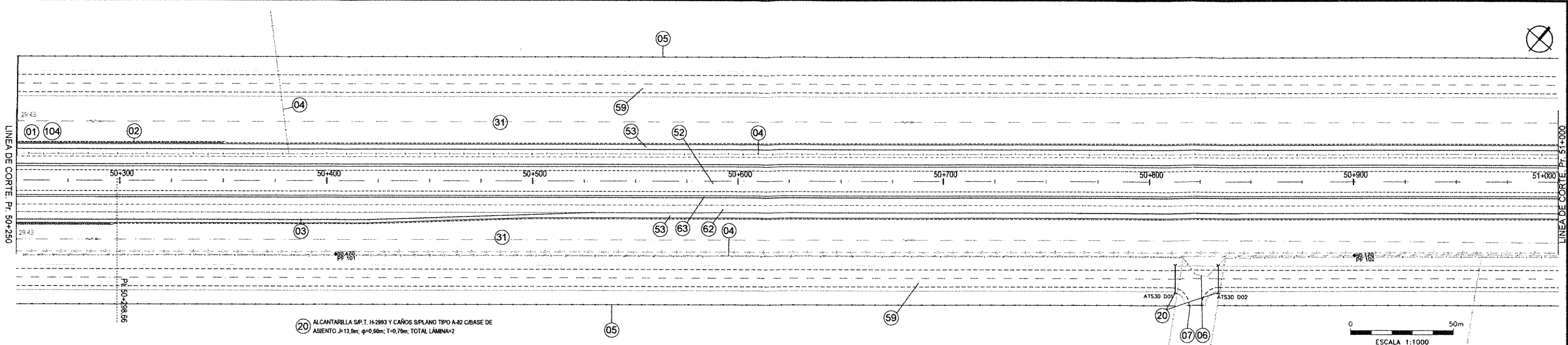


01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.1E Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FERRUCO CLASE TP Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 121.82m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1538.54m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2846-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1498.24 m	06a) CORDÓN EMERGENTE DE HORISON DE ALTURA CONSTANTE SIFPT H8431. TOTAL LÁMINA: 25.10ml	06b) CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H SIFPT H8431. TOTAL LÁMINA: 35.30ml	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 3 Uds.	21) ALCANTARILLA SIF.T. 0412114 MODIF. TIPO A* CON PLATEA RECTA (n=3, L=2.00 m, H=1.50 m, y=0.80 m, J=42.85m, T= 0.91 m). TOTAL LÁMINA: 1ud	
22) ALCANTARILLA SIF.T. 0412114 MODIF. TIPO A* CON PLATEA RECTA (n=3, L=2.00 m, H=1.50 m, y=0.80 m, J=42.85m, T= 0.91 m). TOTAL LÁMINA: 1ud	23) ALCANTARILLA SIF.T. 0412114 MODIF. TIPO A* CON PLATEA RECTA (n=3, L=2.00 m, H=1.50 m, y=0.80 m, J=42.85m, T= 0.91 m). TOTAL LÁMINA: 1ud	30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 0.32m3	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 1175.00m3	50) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SIF-PTFEP-402 "P". TOTAL LÁMINA: 5475.00 m2	51) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SIF-PTFEP-403 "P". TOTAL LÁMINA: 2637.50 m2	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO PARA RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y DE ESTRUCTURA SIF-PTFEP-403 "P". TOTAL LÁMINA: 1853.84 m2	55) CONSTRUCCIÓN BANQUINAS EXTERNAS DE RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y DE ESTRUCTURA SIF-PTFEP-403 "P". TOTAL LÁMINA: 615.00 m2	
59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA SIN PAVIMENTAR SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SIF-PTFEP-402 "P". TOTAL LÁMINA: 12450.00 m2	60) REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y DE ESTRUCTURA SIF-PTFEP-402 "P". TOTAL LÁMINA: 5475.00 m2	61) CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA INTERNA DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SIF-PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SIF-PTFEP-402 "P". TOTAL LÁMINA: 750.00 m2	66) SUMIDERO TIPO 2 CON DESCARGA EN ALCANTARILLA Y REJA INCLUIDA. TOTAL LÁMINA: 1 Ud	67) CONSTRUCCIÓN DE BANQUINA INTERNA DE CALZADA PRINCIPAL NUEVA SIF-PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SIF-PTFEP-402 "P". TOTAL LÁMINA: 750.00 m2	100) EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 125 Uds.	101) FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 375 Uds.	102b) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 28395.79 m2	104) PERILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.75m

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCIÓN II - SUBSECCIÓN II PLANIALTIMETRÍA Pr. 49+500 a 50+250	ESCALA: 1:1000 1:100
				PLANO: SII-TRA-214				

ING. PATRICIA A. GUTIERREZ
 ADMINISTRADOR GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazo



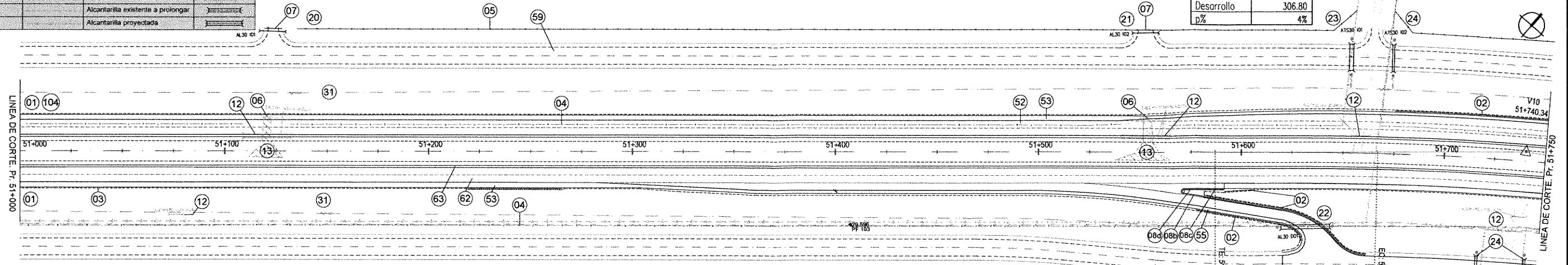
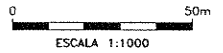
01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8,45 Hs		02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 145,55 m		03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 749,43 m		04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1600,88 m		05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2404-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1477,98 m		06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 1 U.M.		07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1 U.M.		08 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 4407,53 m2							
52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 6220,25 m2		53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 3748,00 m2		59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 12588,36 m2		62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 5366,43 m2		63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 748,43 m2		100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 226 U.M.		101 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 678 U.M.		102 EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 90557,29 m2							
104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0,750 km		INGENIERO PATRICIA MARI GUERRER ADMINISTRADORA GENERAL DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD Juan José Collazo																			
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES				Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales				CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE				UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE				N° MODIFICACIONES FECHA		SECCION II - SUBSECCIÓN II PLANIALTIMETRÍA Pr. 50+250 a 51+000		ESCALAS: 1:1000 1:100 PLANO: SII-TRA-215	

REFERENCIAS PLANIMETRIA

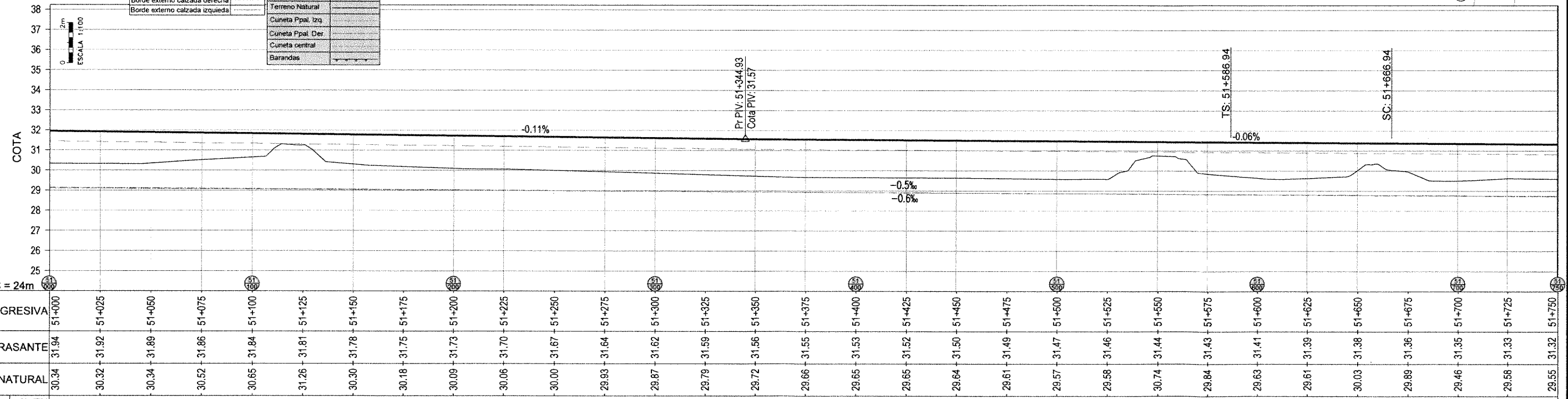
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Eje del proyecto	Linea de baja tension
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquetta proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tension	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tension	Alcantarilla proyectada

- 20 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-42 CBASE DE ASIENTO J=12,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=1
- 21 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-42 CBASE DE ASIENTO J=12,0m; q=0,60m; T=1,70m; TOTAL LÁMINA=1
- 22 ALCANTARILLA S.P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=24,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; q=40°
- 23 ALCANTARILLA S.P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=13,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; q=90°
- 24 ALCANTARILLA S.P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,80m; H=1,25m; J=13,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; q=90°

Vértice N°	10
Pr. Vértice	51+740.34
α	188°39'47"
Δ	8°39'47"
Le Entrada	80.00
Le Salida	80.00
Radio	1500.00
Tangente	153.63
Externa	4.47
Desarrollo	306.80
p%	4%



REFERENCIAS PERALTE	REFERENCIAS ALTIMETRÍA
Borde interno ambas calzadas	REFERENCIAS
Borde externo ambas calzadas	Simbología
Borde externo calzada derecha	Rasante
Borde externo calzada izquierda	Terreno Natural
	Cuneta Ppal. Izq
	Cuneta Ppal. Der
	Cuneta central
	Barandas

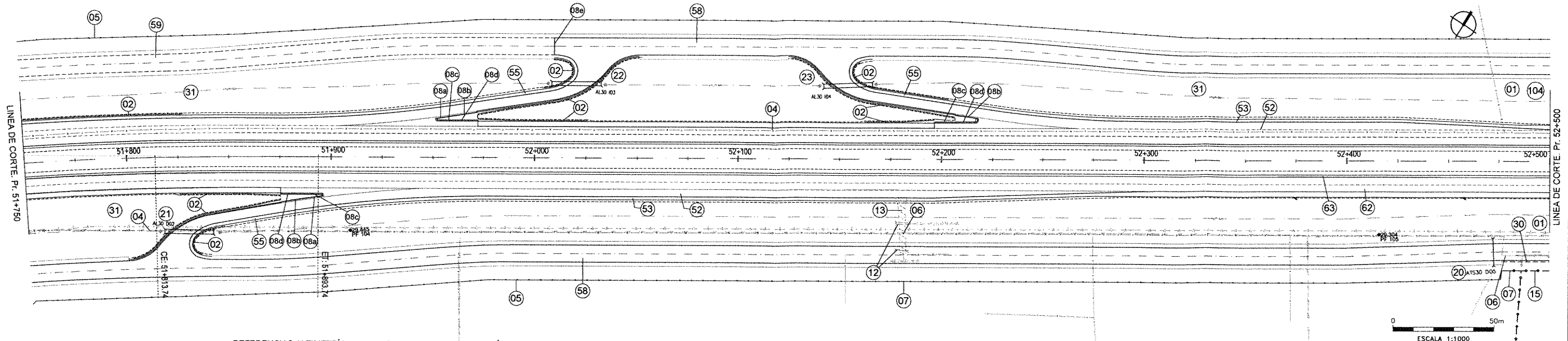


PC = 24m	51+000	51+025	51+050	51+075	51+100	51+125	51+150	51+175	51+200	51+225	51+250	51+275	51+300	51+325	51+350	51+375	51+400	51+425	51+450	51+475	51+500	51+525	51+550	51+575	51+600	51+625	51+650	51+675	51+700	51+725	51+750
PROGRESIVA	51+000	51+025	51+050	51+075	51+100	51+125	51+150	51+175	51+200	51+225	51+250	51+275	51+300	51+325	51+350	51+375	51+400	51+425	51+450	51+475	51+500	51+525	51+550	51+575	51+600	51+625	51+650	51+675	51+700	51+725	51+750
RASANTE	31.94	31.92	31.89	31.86	31.84	31.81	31.78	31.75	31.73	31.70	31.67	31.64	31.62	31.59	31.56	31.53	31.52	31.52	31.50	31.49	31.47	31.46	31.44	31.43	31.41	31.39	31.38	31.36	31.35	31.33	31.32
TERRENO NATURAL	30.34	30.32	30.34	30.52	30.65	31.26	30.30	30.18	30.09	30.06	30.00	29.93	29.87	29.79	29.72	29.66	29.65	29.65	29.64	29.61	29.57	29.58	30.74	29.84	29.63	29.61	30.03	29.89	29.46	29.58	29.55

DEFENSAS	ZOQUERDA	DERECHA	ZOQUERDA	DERECHA
PERALTE	0.00%	4.00%	2.00%	-0.00%
	-0.00%	-0.00%	-0.00%	-0.00%

01 DESBOSQUE, DESTRUCCIÓN Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.19 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 281.80 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 53.20 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1815.41 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-28404 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1451.15 m	06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 2 U4.	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 U4.	08a CORDÓN EMERGENTE DE PAVIMENTO ALTERNADO S/PTP-4431 S/PTP-4431. TOTAL LÁMINA: 18.00 m	08b CORDÓN EMERGENTE DE PAVIMENTO ALTERNADO S/PTP-4431 S/PTP-4431. TOTAL LÁMINA: 18.00 m	09a CORDÓN CUNETA DE H*4 TIPO "D" S/PTP H-8431. TOTAL LÁMINA: 10.00 m	09b CORDÓN CUNETA DE H*4 TIPO "D" S/PTP H-8431. TOTAL LÁMINA: 12.98 m	09c CORDÓN CUNETA DE H*4 TIPO "D" S/PTP H-8431. TOTAL LÁMINA: 12.30 m	10 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 7 U4.	11 DEMOLICION DE PAVIMENTO. TOTAL LÁMINA: 281.27m2	12 RECURRIMIENTO DE TALUDS Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 4386.08 m2	13 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 9879.29m2	14 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 3244.20 m2	15 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-405 "C1". TOTAL LÁMINA: 1862.39 m2	16 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 11856.00 m2	17 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 748.40 m2	18 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 748.40 m2	19 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 178 U4.	20 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 528 U4.	21 EXPROPRIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 55155.17 m2	22 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 1862.39 m2
--	---	---	--	--	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	---	--	--	---	---	---	---------------------------------------	--	---

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N° MODIFICACIONES FECHA	SECCION II - SUBSECCION II PLANIALTIMETRIA Pr. 51+000 a 51+750	ESCALAS: 1:1000 1:100 PLANO: SII-TRA-216
--	--	--	--	----------------------------	--	--

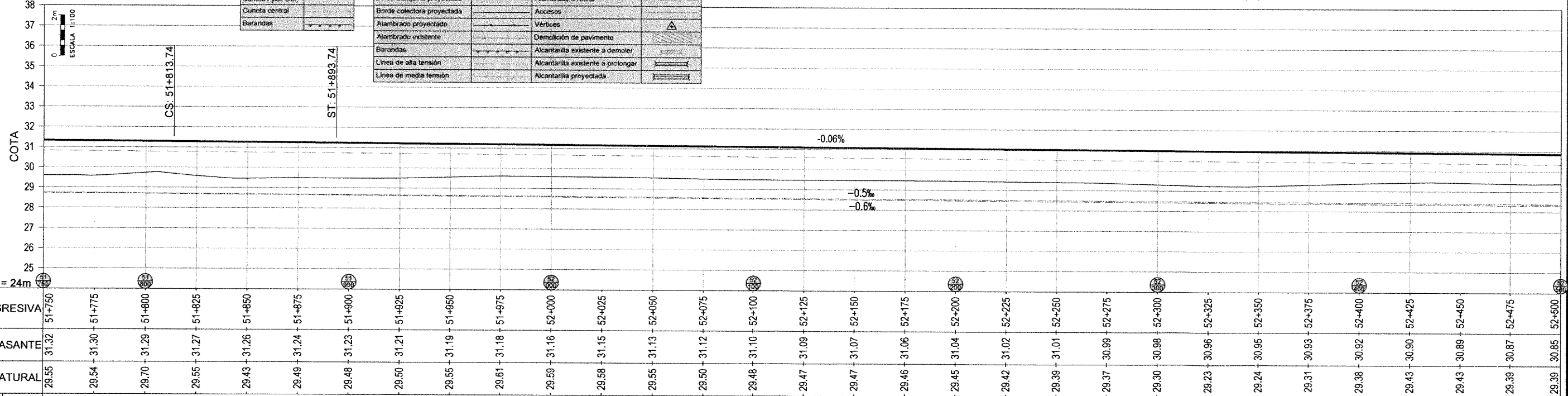


REFERENCIAS PERALTE	
-----	Borde interno ambas calzadas
-----	Borde externo ambas calzadas
-----	Borde externo calzada derecha
-----	Borde externo calzada izquierda

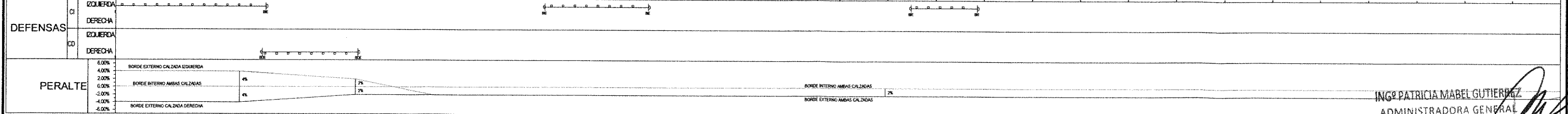
REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
-----	Rasante
-----	Terreno Natural
-----	Cuneta Ppal. Izq.
-----	Cuneta Ppal. Der.
-----	Cuneta central
-----	Barandas

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
-----	Eje del proyecto
-----	Borde calzada proyectada
-----	Borde calzada existente
-----	Borde banquina proyectada
-----	Borde colectora proyectada
-----	Alambrado proyectado
-----	Alambrado existente
-----	Barandas
-----	Línea de alta tensión
-----	Línea de media tensión
-----	Línea de baja tensión
-----	Línea de prestadora de telefonía
-----	Gasoducto de alta presión
-----	Alambrado a retirar
-----	Accesos
-----	Vértices
-----	Demolición de pavimento
-----	Alcantarilla existente a demoler
-----	Alcantarilla existente a prolongar
-----	Alcantarilla proyectada

- 20) ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS SIFIANO TIPO A-82 CBASE DE ASENTOS J=13,0m, q=0,65m, T=0,70m, TOTAL LÁMINA=1
- 21) ALCANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m, H=1,25m, J=24,00m, T=---, CABECERAS=2, N=1, α=40°
- 22) ALCANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m, H=1,25m, J=24,00m, T=---, CABECERAS=2, N=1, α=40°
- 23) ALCANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m, H=1,25m, J=24,00m, T=---, CABECERAS=2, N=1, α=40°



PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL
51+750	31.32	29.55
51+775	31.30	29.54
51+800	31.29	29.70
51+825	31.27	29.55
51+850	31.26	29.43
51+875	31.24	29.49
51+900	31.23	29.48
51+925	31.21	29.50
51+950	31.19	29.55
51+975	31.18	29.61
52+000	31.16	29.59
52+025	31.15	29.58
52+050	31.13	29.55
52+075	31.12	29.50
52+100	31.10	29.48
52+125	31.09	29.47
52+150	31.07	29.47
52+175	31.06	29.46
52+200	31.04	29.45
52+225	31.02	29.42
52+250	31.01	29.38
52+275	30.99	29.37
52+300	30.98	29.30
52+325	30.96	29.23
52+350	30.95	29.24
52+375	30.93	29.31
52+400	30.92	29.38
52+425	30.90	29.43
52+450	30.89	29.43
52+475	30.87	29.39
52+500	30.85	29.39



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.44 Ha	02) BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFIANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO. CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 585.22 m	04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1641.51 m	05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-1, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1476.75 m	06) RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 2 UJ.	07) TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 UJ.	08a) CORDÓN EMERGENTE DE 1ª "A" TIPO "A" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20.09 m	08b) CORDÓN EMERGENTE DE 1ª "A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 30.00 m
08c) CORDÓN CUNETA DE 1ª "A" TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 32.94 m	08d) CORDÓN CUNETA DE 1ª "A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "F" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 33.09 m	08e) CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE 1ª SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 8.30 m	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 3 UJ.	13) DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO PLANO TIPO H-2840-1 TOTAL LÁMINA: 33.17 m ²	15) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO SEGÚN PLANO TIPO H-2840-1 TOTAL LÁMINA: 27.84 m	30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 9.42 m ³	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 4362.08 m ²
53) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 2801.93 m ²	55) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 305.27 m ²	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 11877.81 m ²	59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 2182.09 m ²	62) REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 5381.30 m ²	63) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 753.85 m ²	100) EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES TOTAL LÁMINA: 53 UJ.	101) FORESTACIÓN TOTAL LÁMINA: 150 UJ.
						102) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL TOTAL LÁMINA: 62782.22 m ²	104) PERILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 6.750 km

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



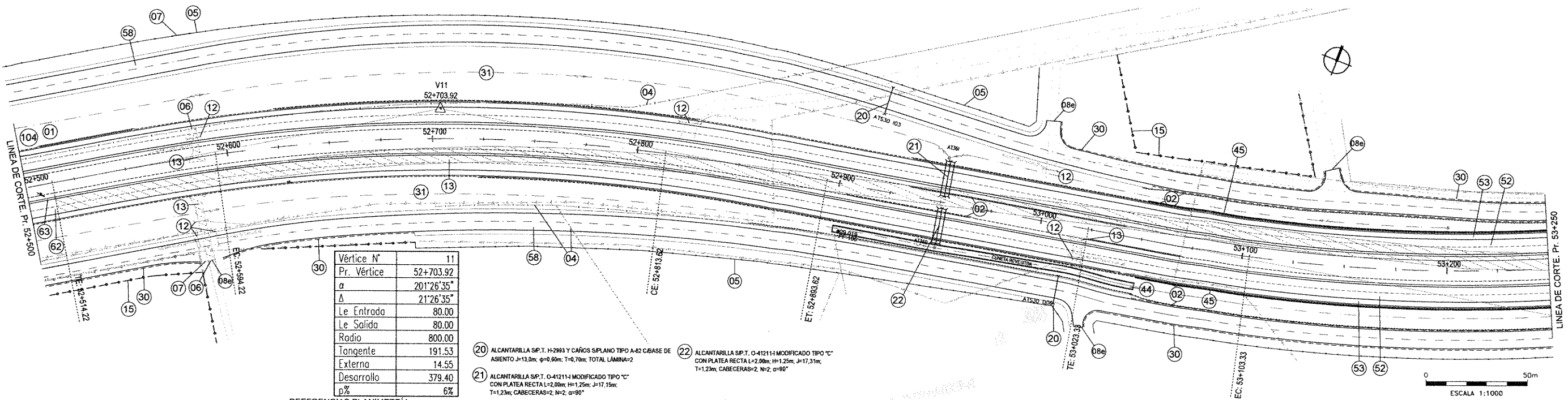
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

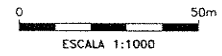
SECCION II - SUBSECCION II
PLANIALTIMETRIA
Pr. 51+750 a 52+500

Juan Manuel Escobar
Presidente
1100
PLANO:
SII-TRA-217



Vértice N°	11
Pr. Vértice	52+703.92
α	201°26'35"
Δ	21°26'35"
Le Entrada	80.00
Le Salida	80.00
Radio	800.00
Tangente	191.53
Externa	14.55
Desarrollo	379.40
p%	6%

- (20) ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS SIPLANO TIPO A-82 BASE DE ASIENTO J=13.0m; q=0.50m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=2
- (21) ALCANTARILLA S.P.T. O-41211+1 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2.00m; H=1.25m; J=17.15m; T=1.23m; CABECERAS=2; N°=2; $\alpha=90^\circ$
- (22) ALCANTARILLA S.P.T. O-41211+1 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2.90m; H=1.25m; J=17.31m; T=1.23m; CABECERAS=2; N°=2; $\alpha=90^\circ$

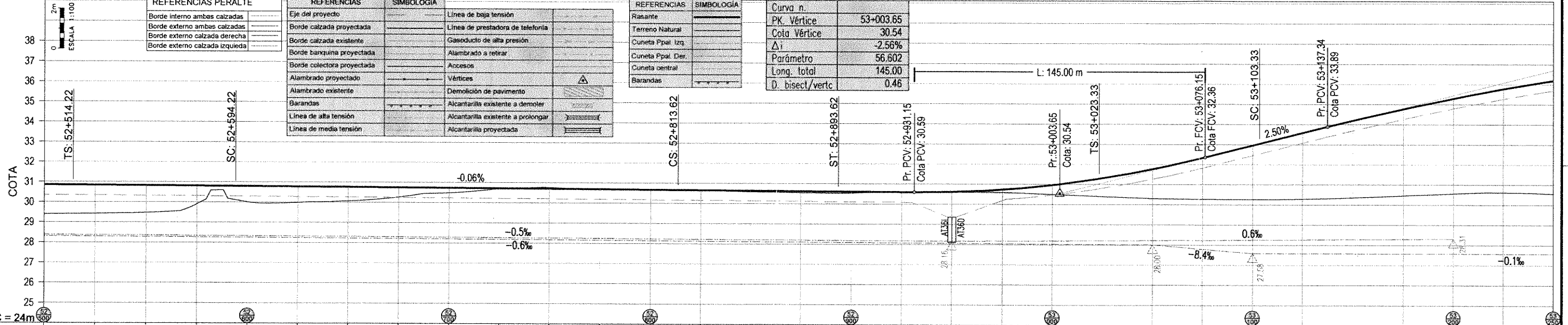


REFERENCIAS PERALTE	
	Borde interno ambas calzadas
	Borde externo ambas calzadas
	Borde externo calzada derecha
	Borde externo calzada izquierda

REFERENCIAS PLANIMETRÍA		
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto		Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada		Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente		Gasoducto de alta presión
Borde banquetina proyectada		Alambrado a retirar
Borde colector proyectada		Accesos
Alambrado proyectado		Vértices
Alambrado existente		Demolición de pavimento
Barandas		Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión		Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión		Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

Curva n.	
PK Vértice	53+003.65
Cota Vértice	30.54
Δ	-2.56%
Parámetro	56.602
Long. total	145.00
D. bisect/vertic	0.46



PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	PERALTE
52+500	30.85	29.39		
52+525	30.84	29.42		
52+550	30.82	29.47		
52+575	30.81	29.93		
52+600	30.79	30.00		
52+625	30.78	29.98		
52+650	30.76	30.07		
52+675	30.75	30.27		
52+700	30.73	30.49		
52+725	30.72	30.71		
52+750	30.70	30.76		
52+775	30.68	30.70		
52+800	30.67	30.70		
52+825	30.65	30.63		
52+850	30.64	30.58		
52+875	30.62	30.55		
52+900	30.61	30.54		
52+925	30.59	30.58		
52+950	30.61	30.59		
53+000	30.96	30.49		
53+025	31.31	30.40		
53+050	31.76	30.30		
53+075	32.33	30.27		
53+100	32.95	30.26		
53+125	33.58	30.28		
53+150	34.20	30.35		
53+175	34.77	30.46		
53+200	35.30	30.56		
53+225	35.77	30.62		
53+250	36.19	30.55		

(01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.88 Hrs	(02) BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1.903.87 m	(04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 724.34 m	(05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-28404, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1101.00 m	(06) RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 2 Uds	(07) TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5064 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 Uds	(08e) CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° SPT H-8451 TOTAL LÁMINA: 32.20 m	(12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 7 Uds
(13) DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO. TOTAL LÁMINA: 6051.66m2	(15) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO SEGÚN PLANO TIPO H-28404. TOTAL LÁMINA: 78.89 m	(30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 26431.03 m2	(31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 3221.41 m2	(44) EJECUCIÓN DE CUNETA REVISTIDA S/P.T. SI-P109. TOTAL LÁMINA: 146.74m	(45) CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLES. TOTAL LÁMINA: 2531.58 m2	(52) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 12332.78 m2	(53) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 3787.46 m2
(58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1". TOTAL LÁMINA: 12926.34 m2	(62) REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 103.41 m2	(63) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 14.28 m2	(100) EXTRACCIÓN DE ARBOLES. TOTAL LÁMINA: 494 Uds	(101) FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 1462 Uds	(102a) EXPROPIACIÓN ZONA URBANA. TOTAL LÁMINA: 8745.41 m2	(102b) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 22867.41 m2	(104) PERIFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.750 km

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

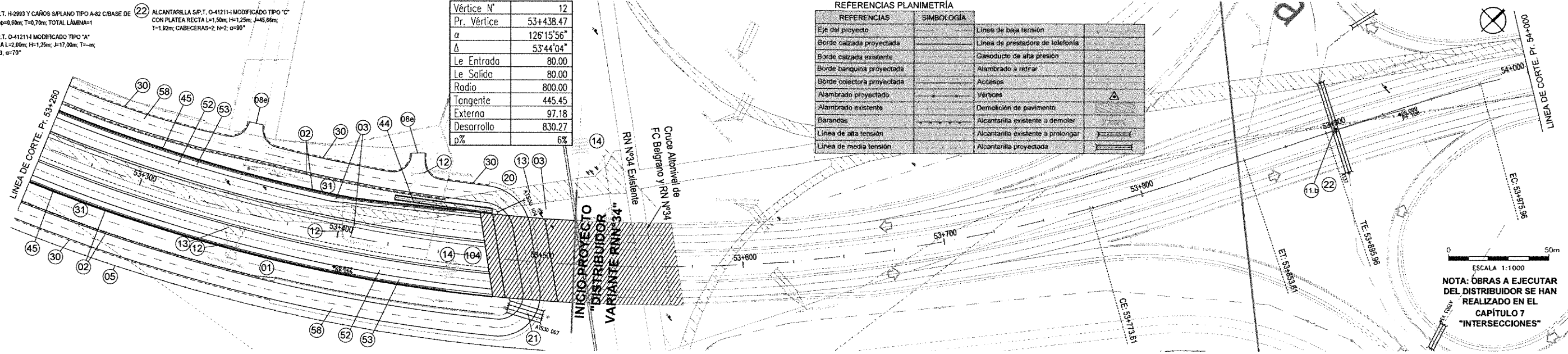
N°	MODIFICACIONES	FECHA

JUAN M. Z. C. G. 10/2010
Pres. Obra
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SII-TRA-218

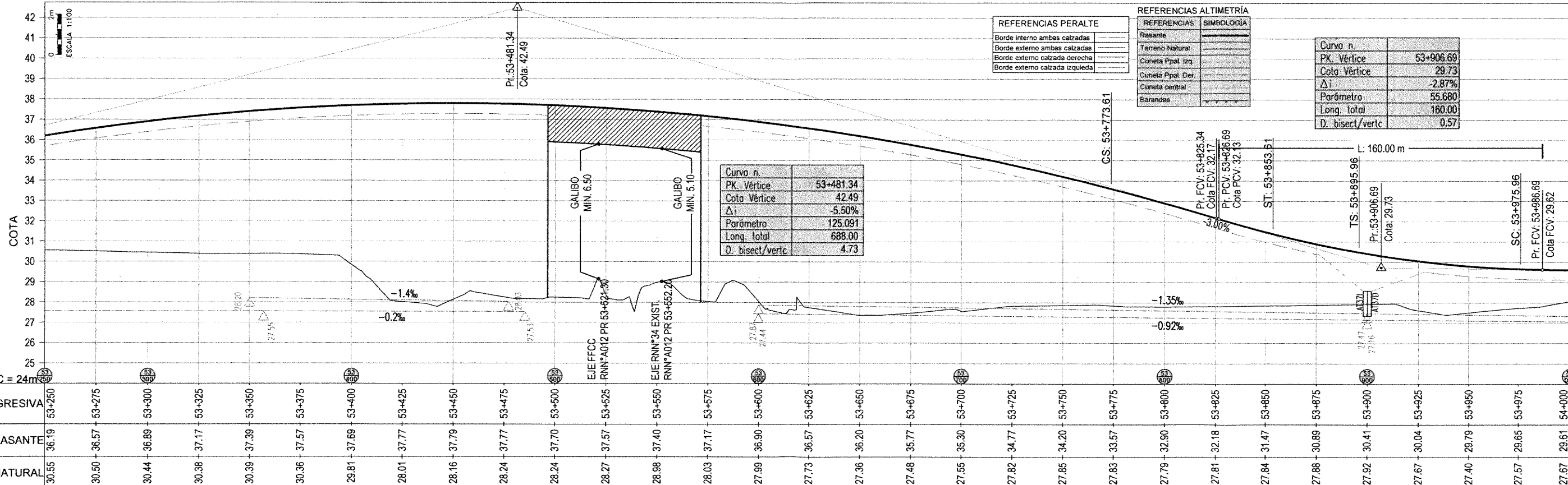
- 20 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS SIPLANO TIPO A-82 C/BASE DE ASIENTO J=15,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=1
- 21 ALCANTARILLA S.P.T. G-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=17,00m; T=m; CABECERAS=2; N=3; a=70°
- 22 ALCANTARILLA S.P.T. G-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=45,60m; T=1,92m; CABECERAS=2; N=2; a=90°

Vértice N°	12
Pr. Vértice	53+438.47
α	126°15'56"
Δ	53°44'04"
Le Entrada	80.00
Le Salida	80.00
Radio	800.00
Tangente	445.45
Externa	97.18
Desarrollo	830.27
p%	6%

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada



ESCALA 1:1000
 NOTA: OBRAS A EJECUTAR DEL DISTRIBUIDOR SE HAN REALIZADO EN EL CAPÍTULO 7 "INTERSECCIONES"

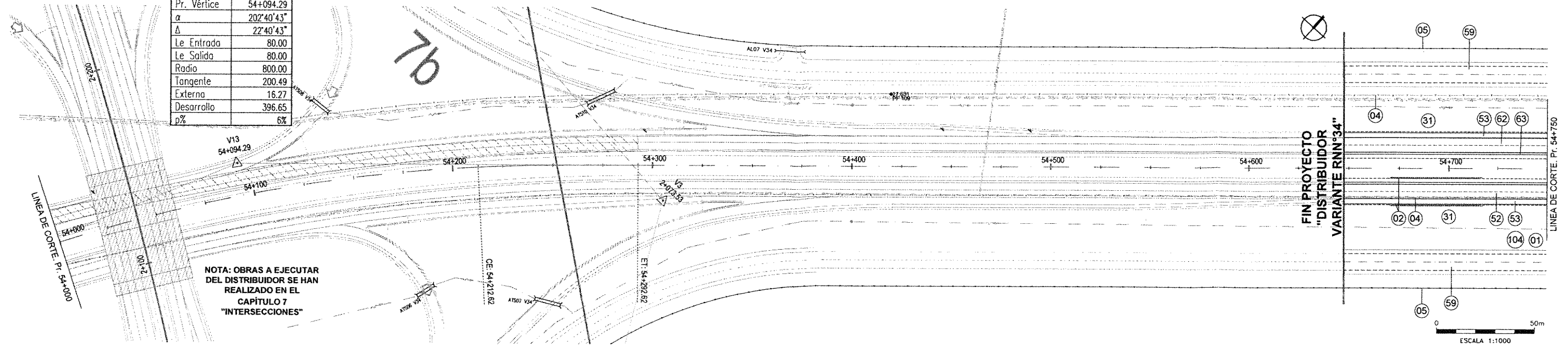


PROGRESIVA	53+250	53+275	53+300	53+325	53+350	53+375	53+400	53+425	53+450	53+475	53+500	53+525	53+550	53+575	53+600	53+625	53+650	53+675	53+700	53+725	53+750	53+775	53+800	53+825	53+850	53+875	53+900	53+925	53+950	53+975	54+000
RASANTE	36.19	36.57	36.89	37.17	37.39	37.57	37.69	37.77	37.79	37.77	37.70	37.57	37.40	37.17	36.90	36.57	36.20	35.77	35.30	34.77	34.20	33.57	32.90	32.18	31.47	30.89	30.41	30.04	29.79	29.65	29.61
TERRENO NATURAL	30.55	30.50	30.44	30.38	30.39	30.36	29.81	28.01	28.16	28.24	28.24	28.27	28.98	28.03	27.99	27.73	27.36	27.48	27.55	27.82	27.85	27.83	27.79	27.81	27.84	27.88	27.92	27.67	27.40	27.57	27.67
DEFENSAS																															
PERALTE																															

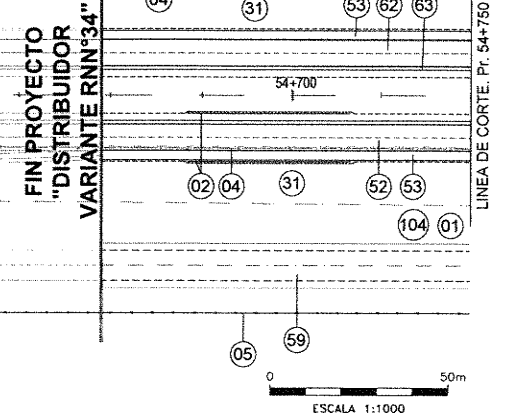
01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 1.82 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO. CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADAS EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 737.49 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 25.75 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-I, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 269.71 m	08 CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 13.82 m	11 SUMIDORES DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 1m	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 3 Ud.	13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 2091.81 m ²
14 DEMOLICIÓN DE OBRAS VARIAS TOTAL LÁMINA: 2U.	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 140.04 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 744.30 m ²	44 EJECUCIÓN DE CUNETA REVESTIDA S.P.T. SI-PT09 TOTAL LÁMINA: 42.27 m	45 CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLES TOTAL LÁMINA: 4421.51 m ²	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PT09-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 3960.95 m ²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PT09-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 1048.40 m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PT09-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 4860.45 m ²
100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES TOTAL LÁMINA: 4 Ud.	101 FORESTACIÓN TOTAL LÁMINA: 12 Ud.	102 EXPROPIACIÓN ZONA URBANA TOTAL LÁMINA: 2681.98 m ²	102B EXPROPIACIÓN ZONA RURAL TOTAL LÁMINA: 16916.63 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 8.267 km			

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCIÓN II PLANIALTIMETRÍA Pr. 53+250 a 54+000	ESCALAS: 1:1000 1:100
								PLANO: SII-TRA-219

Vértice N°	13
Pr. Vértice	54+094.29
α	202°40'43"
Δ	22°40'43"
Le Entrada	80.00
Le Salida	80.00
Radio	800.00
Tangente	200.49
Externo	16.27
Desarrollo	396.65
P%	6%



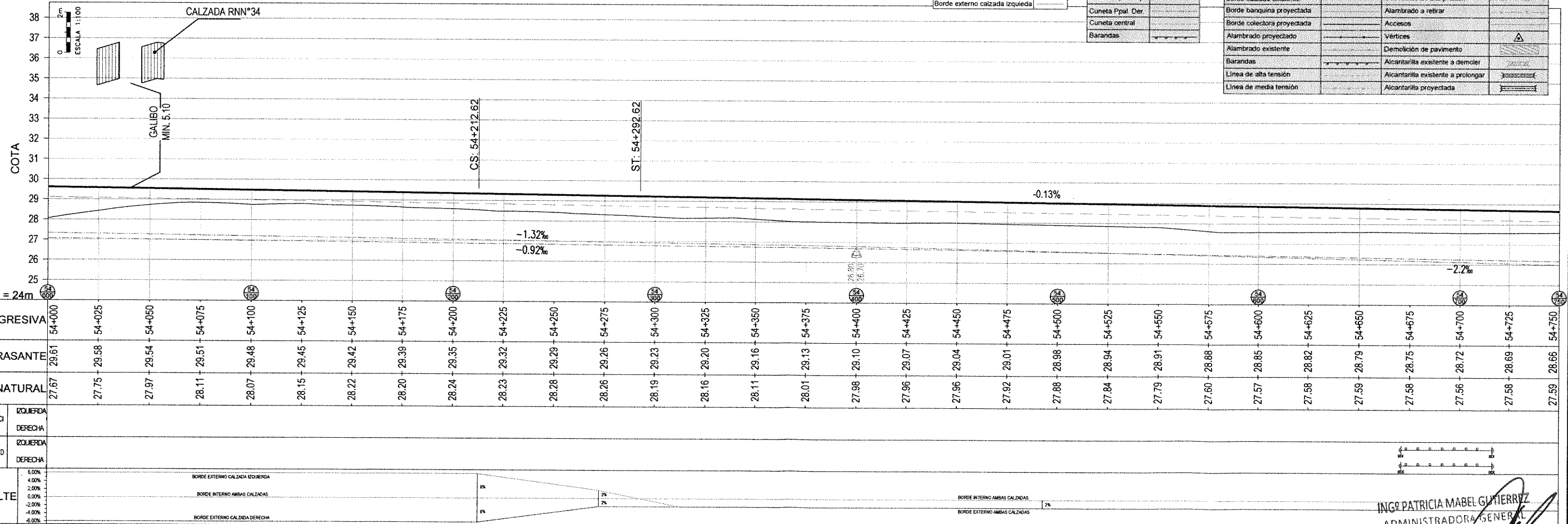
NOTA: OBRAS A EJECUTAR DEL DISTRIBUIDOR SE HAN REALIZADO EN EL CAPÍTULO 7 "INTERSECCIONES"



REFERENCIAS PERALTE	
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectado	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada

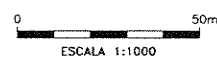


01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 1.05 Hm	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 91.14 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 204.63 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2946H, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 204.63 m	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 549.30 m2	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 846.28 m2	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 531.00 m2	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 1668.51 m2
62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 731.06 m2	63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 98.09 m2	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.102 km					

INGO PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JUAN MANUEL ULLAZO
PRESIDENTE

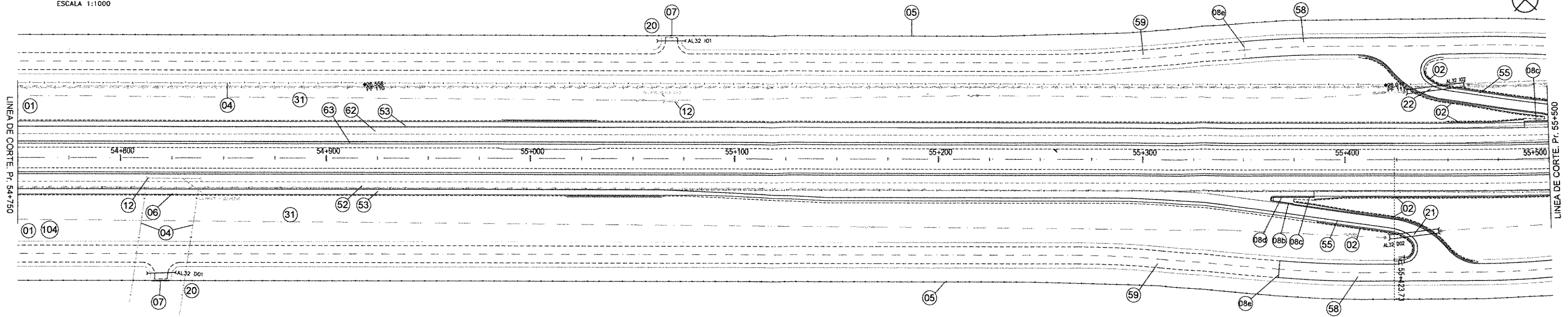
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCIÓN II PLANIALTIMETRÍA Pr. 54+000 a 54+750	ESCALAS:
								1:1000 1:100 PLANO: SII-TRA-220



20) ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS SIPLANO TIPO A-82 C.BASE DE ASIENTO J=13.0m; φ=0.60m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=2

21) ALCANTARILLA S.P.T. O-41211-H MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2.00m; H=1.25m; J=24.00m; T=-m; CABECERAS=2; N=1; α=90°

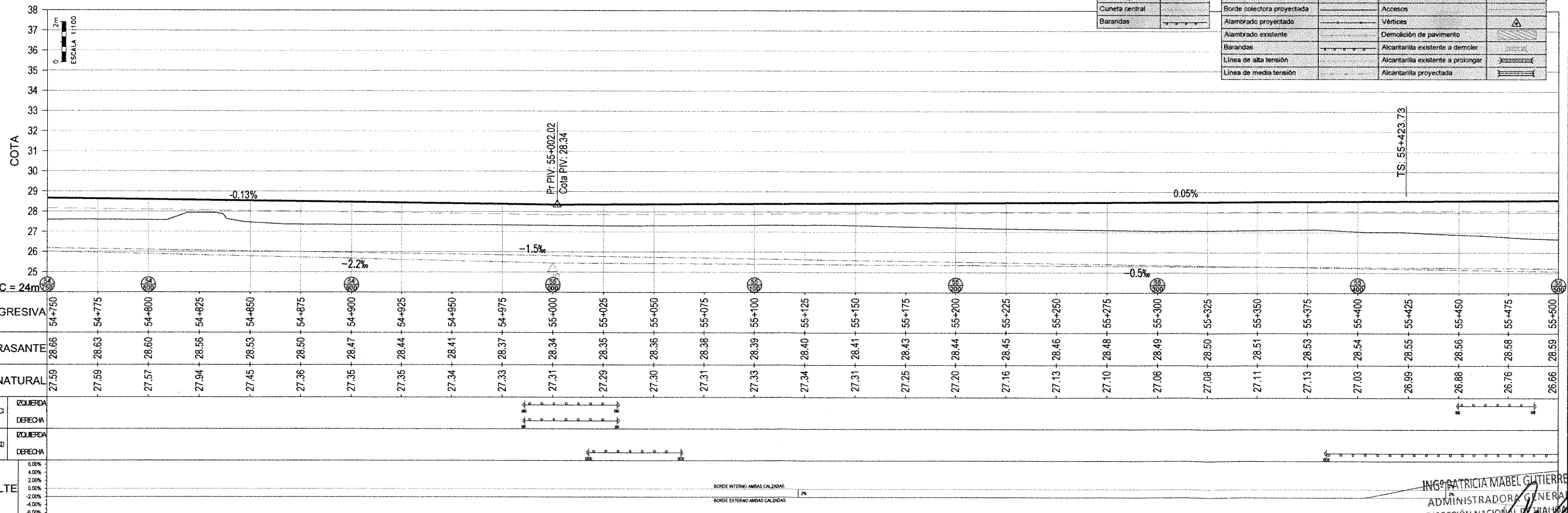
22) ALCANTARILLA S.P.T. O-41211-H MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2.00m; H=1.25m; J=24.00m; T=-m; CABECERAS=2; N=1; α=90°



REFERENCIAS PERALTE	
[Symbol]	Borde interno ambas calzadas
[Symbol]	Borde externo ambas calzadas
[Symbol]	Borde externo calzada derecha
[Symbol]	Borde externo calzada izquierda

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	[Symbol]
Terreno Natural	[Symbol]
Cuneta Ppal. Izq.	[Symbol]
Cuneta Ppal. Der.	[Symbol]
Cuneta central	[Symbol]
Barandas	[Symbol]

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	[Symbol]
Borde calzada proyectada	[Symbol]
Borde calzada existente	[Symbol]
Borde banquina proyectada	[Symbol]
Borde colectora proyectada	[Symbol]
Alambrado proyectado	[Symbol]
Alambrado existente	[Symbol]
Barandas	[Symbol]
Línea de alta tensión	[Symbol]
Línea de media tensión	[Symbol]
Línea de baja tensión	[Symbol]
Línea de prestadora de telefonía	[Symbol]
Casoducto de alta presión	[Symbol]
Alambrado a retirar	[Symbol]
Accesos	[Symbol]
Vértices	[Symbol]
Demolición de pavimento	[Symbol]
Alcantarilla existente a demoler	[Symbol]
Alcantarilla existente a proingar	[Symbol]
Alcantarilla proyectada	[Symbol]



01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 8.03 Ha	02) BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 558.29 m	04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1585.82 m	05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1469.30 m	06) RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 1 Ud.	07) TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5064 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 Ud.	08a) CORDÓN EMERGENTE DE Hª DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 10.00 m	08b) CORDÓN CUNETA DE Hª TIPO "D" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 28.00 m
08d) CORDÓN CUNETA DE Hª DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 13.00 m	08e) CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hª SPT H-8431. TOTAL LÁMINA: 16.60 m	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 2 Ud.	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 4463.48 m ²	52) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "H". TOTAL LÁMINA: 7562.41 m ²	53) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "H". TOTAL LÁMINA: 3502.02 m ²	55) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "H". TOTAL LÁMINA: 239.56 m ²	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "G". TOTAL LÁMINA: 3530.77 m ²
59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C". TOTAL LÁMINA: 10241.41 m ²	62) REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 5344.90 m ²	63) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 648.06 m ²	104) PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.750 km	102b) EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 338994.72 m ²			

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



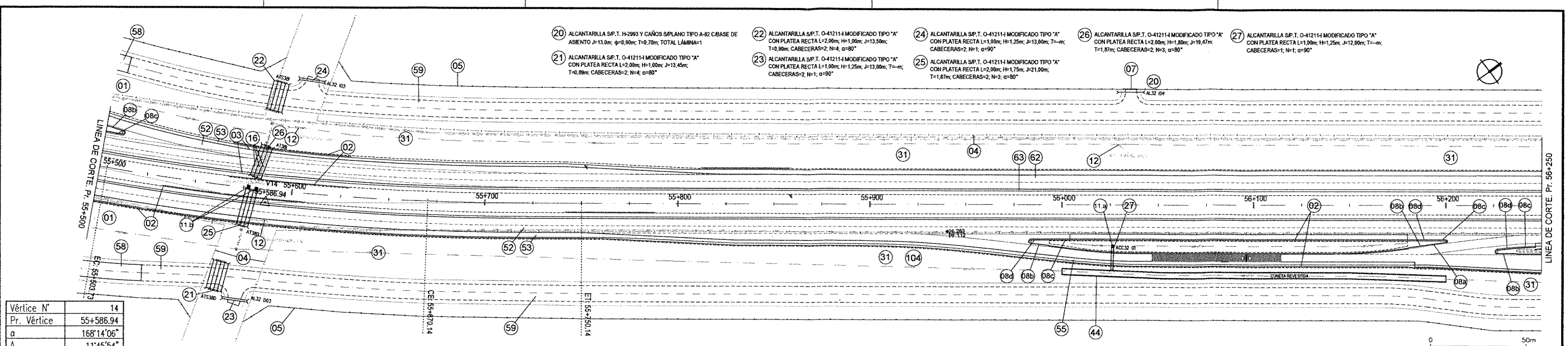
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCIÓN II
PLANIALTIMETRÍA
Pr. 54+750 a 55+500
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-TRA-221

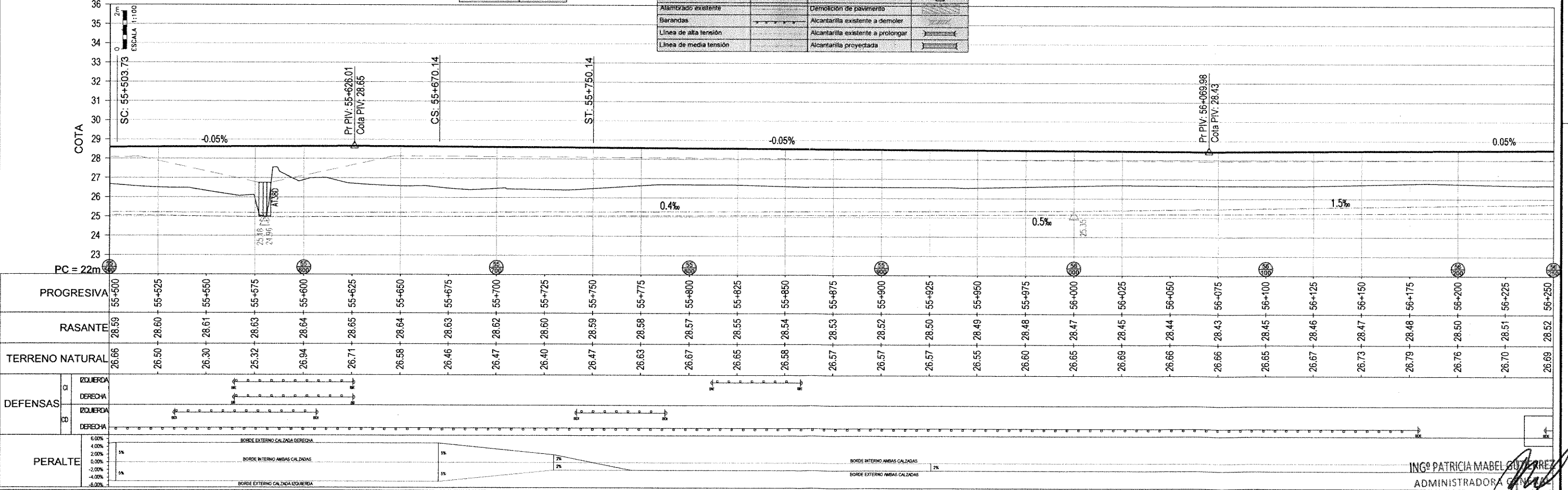
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
JUAN CARLOS LOPEZ
PRESIDENTE



REFERENCIAS PERALTE	
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

REFERENCIAS PLANIMETRÍA		
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto		Línea de bajo tensión
Borde calzada proyectada		Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente		Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada		Alambrado a retirar
Borde colector proyectada		Accesos
Alambrado proyectado		Vértices
Alambrado existente		Demolición de pavimento
Barandas		Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión		Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión		Alcantarilla proyectada



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

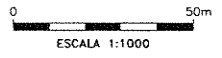
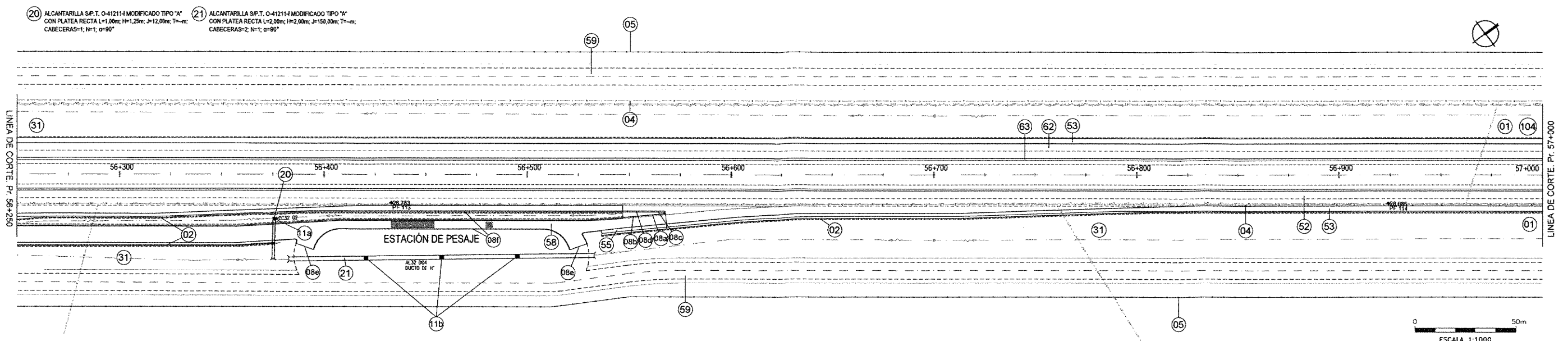


CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 SECCION II - SUBSECCION II
 PLANIALTIMETRÍA
 Pr. 55+500 a 56+250
 ESCALAS: 1:1000
 PLANO: SII-TRA-222



REFERENCIAS PERALTE

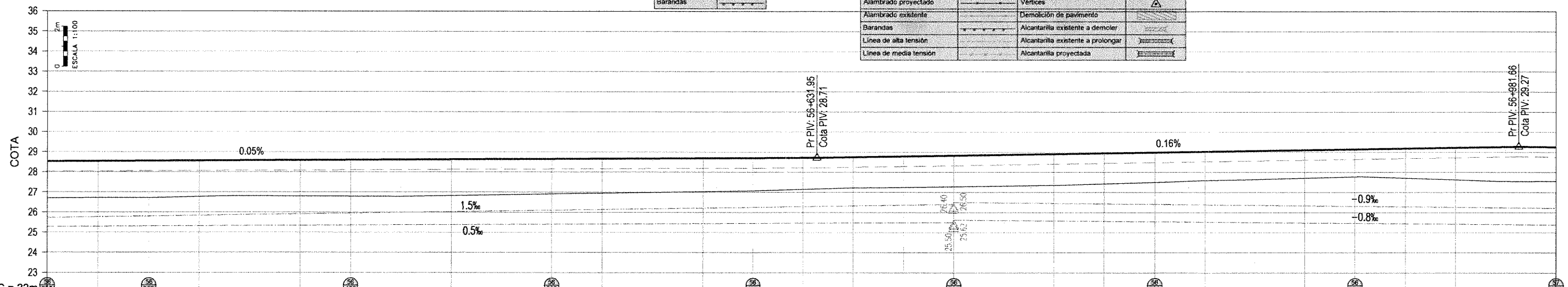
Borde interno ambas calzadas	———
Borde externo ambas calzadas	———
Borde externo calzada derecha	———
Borde externo calzada izquierda	———

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	———
Terreno Natural	———
Cuneta Ppal. Izq.	———
Cuneta Ppal. Der.	———
Cuneta central	———
Barandas	———

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	———
Borde calzada proyectada	———
Borde calzada existente	———
Borde banquina proyectada	———
Borde colectora proyectada	———
Alambrado proyectado	———
Alambrado existente	———
Barandas	———
Línea de alta tensión	———
Línea de media tensión	———
Línea de baja tensión	———
Línea de prestadora de telefonía	———
Gasoducto de alta presión	———
Alambrado a retirar	———
Accesos	———
Vértices	———
Demolición de pavimento	———
Alcantarilla existente a demoler	———
Alcantarilla existente a prolongar	———
Alcantarilla proyectada	———



PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	PERALTE
56+250	28.52	26.69		
56+275	28.53	26.71		
56+300	28.55	26.71		
56+325	28.56	26.77		
56+350	28.57	26.80		
56+375	28.58	26.79		
56+400	28.60	26.79		
56+425	28.61	26.78		
56+450	28.62	26.82		
56+475	28.63	26.86		
56+500	28.65	26.91		
56+525	28.66	26.95		
56+550	28.67	26.98		
56+575	28.68	27.02		
56+600	28.70	27.07		
56+625	28.71	27.14		
56+650	28.74	27.21		
56+675	28.78	27.24		
56+700	28.82	27.28		
56+725	28.86	27.31		
56+750	28.90	27.35		
56+775	28.94	27.42		
56+800	28.98	27.50		
56+825	29.02	27.59		
56+850	29.06	27.64		
56+875	29.10	27.71		
56+900	29.14	27.78		
56+925	29.18	27.70		
56+950	29.22	27.61		
56+975	29.26	27.54		
57+000	29.25	27.56		

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 6.10 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 889.98 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1546.59 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-28404, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1500.32 m	08a CORDÓN EMERGENTE DE Hª Aº TIPO "A" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10 m	08b CORDÓN EMERGENTE DE Hª Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m	08c CORDÓN CUNETA DE Hª Aº TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 11.48 m	08d CORDÓN CUNETA DE Hª Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m
08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hª SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 17.69 m	08f CORDÓN EMERGENTE MONTABLE DE Hª Aº TIPO "C" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 310.08 m	11a SUMIDOROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 1 TOTAL LÁMINA: 1m.	11b SUMIDOROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 3m.	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 4759.05 m²	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N" TOTAL LÁMINA: 7732.92 m²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N" TOTAL LÁMINA: 3487.62 m²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R" TOTAL LÁMINA: 142.72 m²
58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 2091.52 m²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 15427.85 m²	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 5316.80 m²	63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 770.08 m²	100 PERIFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.750 km	100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES TOTAL LÁMINA: 375 Un.	101 FORESTACIÓN TOTAL LÁMINA: 1125 Un.	102b EXPROPOLIACIÓN ZONA RURAL TOTAL LÁMINA: 114244.45 m²

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

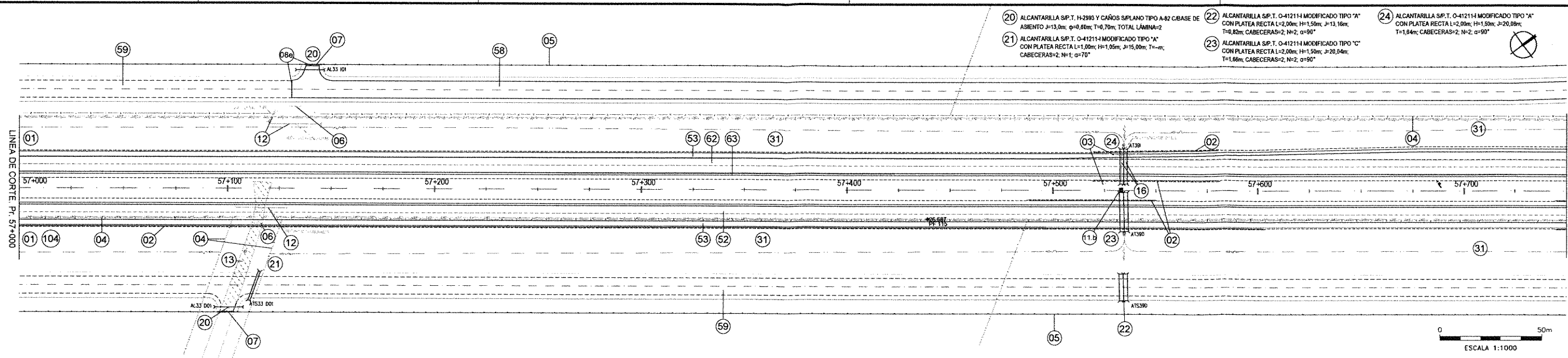
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCIÓN II
PLANIALTIMETRÍA
Pr. 56+250 a 57+000

Juan Manuel Polazzo
Presidente

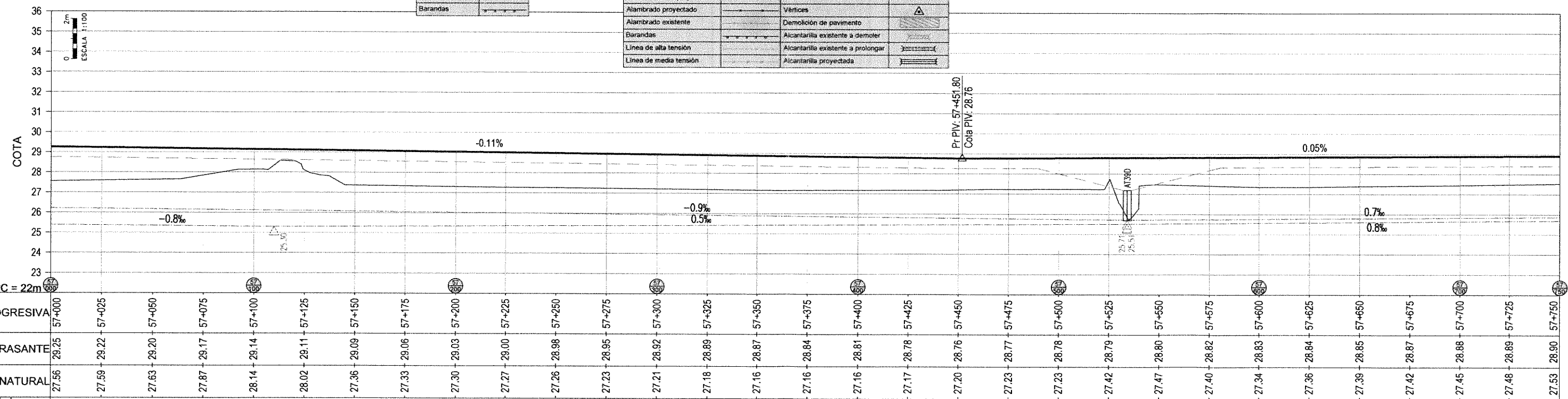
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-TRA-223



REFERENCIAS PERALTE	
-----	Borde interno ambas calzadas
-----	Borde externo ambas calzadas
-----	Borde externo calzada derecha
-----	Borde externo calzada izquierda

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
-----	Rasante
-----	Terreno Natural
-----	Cuneta Ppal. Izq.
-----	Cuneta Ppal. Der.
-----	Cuneta central
-----	Barandas

REFERENCIAS PLANIMETRÍA			
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
-----	Eje del proyecto	-----	Línea de baja tensión
-----	Borde calzada proyectada	-----	Línea de prestadora de telefonía
-----	Borde calzada existente	-----	Gasoducto de alta presión
-----	Borde banquina proyectada	-----	Alambrado a retirar
-----	Borde colectora proyectada	-----	Accesos
-----	Alambrado proyectado	-----	Vértices
-----	Alambrado existente	-----	Demolición de pavimento
-----	Barandas	-----	Alcantarilla existente a demoler
-----	Línea de alta tensión	-----	Alcantarilla existente a prolongar
-----	Línea de media tensión	-----	Alcantarilla proyectada



PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS		PERALTE
			IZQUIERDA	DERECHA	
57+000	29.25	27.56			0.00%
57+025	29.22	27.59			0.00%
57+050	29.20	27.63			0.00%
57+075	29.17	27.87			0.00%
57+100	29.14	28.14			0.00%
57+125	29.11	28.02			0.00%
57+150	29.09	27.36			0.00%
57+175	29.06	27.33			0.00%
57+200	29.03	27.30			0.00%
57+225	29.00	27.27			0.00%
57+250	28.98	27.26			0.00%
57+275	28.95	27.23			0.00%
57+300	28.92	27.21			0.00%
57+325	28.89	27.18			0.00%
57+350	28.87	27.16			0.00%
57+375	28.84	27.16			0.00%
57+400	28.81	27.16			0.00%
57+425	28.78	27.17			0.00%
57+450	28.76	27.20			0.00%
57+475	28.77	27.23			0.00%
57+500	28.78	27.23			0.00%
57+525	28.79	27.42			0.00%
57+550	28.80	27.47			0.00%
57+575	28.82	27.40			0.00%
57+600	28.83	27.34			0.00%
57+625	28.84	27.36			0.00%
57+650	28.85	27.39			0.00%
57+675	28.87	27.42			0.00%
57+700	28.88	27.45			0.00%
57+725	28.89	27.48			0.00%
57+750	28.90	27.53			0.00%

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMBIO. TOTAL LÁMINA: 7.89 Hs.	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 785.20 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 46.33 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1822.35 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-4 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 1500.01 m	06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 2 Ud.	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5064 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 Ud.	08a CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H-5077 H-4431 TOTAL LÁMINA: 16.60 m
11 SUMIDOROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 1m.	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 4 Ud.	13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 375.40m2	16 ALCANTARILLAS A PROLONGAR TOTAL LÁMINA: 2 Ud.	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 4478.03 m2	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 8877.86 m2	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "N1" TOTAL LÁMINA: 3635.83 m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 5204.48 m2
59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 7385.30 m2	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 5301.34 m2	63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 750.00 m2	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.750 Km	100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES TOTAL LÁMINA: 380 Ud.	101 FORESTACIÓN TOTAL LÁMINA: 1170 Ud.	102b EXPROPIACIÓN ZONA RURAL TOTAL LÁMINA: 7214.29 m2	

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°4012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

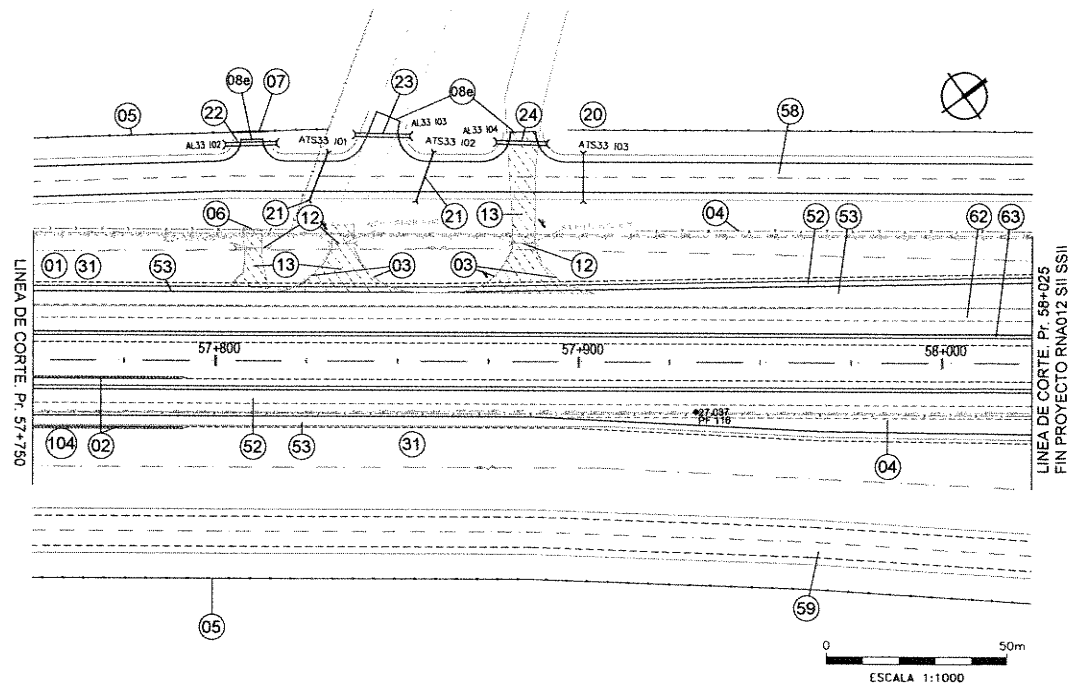
N°	MODIFICACIONES	FECHA

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

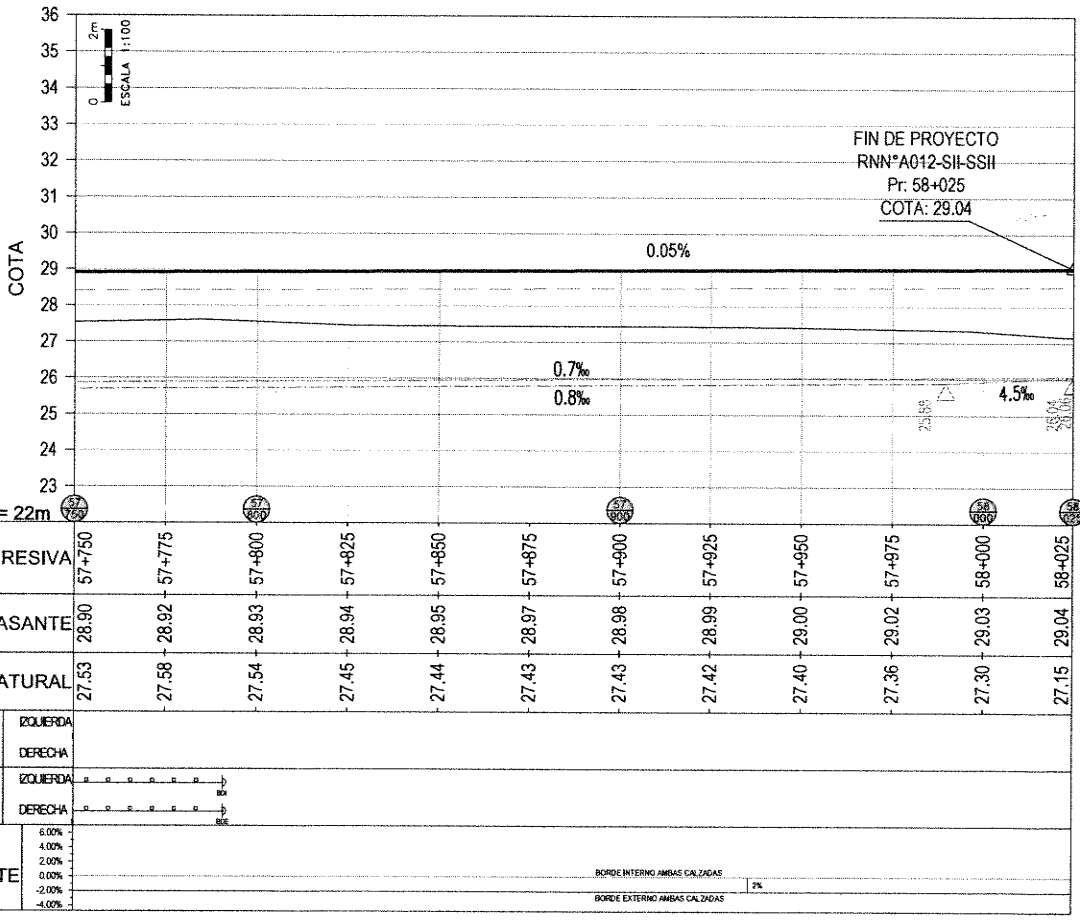
Juan Manuel Collazo

SECCION II - SUBSECCIÓN II
PLANIALTIMETRÍA
Pr. 57+000 a 57+750

ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-TRA-224



- 20 ALCANTARILLA S/P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CBASE DE ASIENTO J=13,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=1
- 21 ALCANTARILLA S/P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CBASE DE ASIENTO J=14,0m; q=0,60m; T=0,70m; TOTAL LÁMINA=2
- 22 ALCANTARILLA S/P.T. G-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=14,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 23 ALCANTARILLA S/P.T. G-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=15,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 24 ALCANTARILLA S/P.T. G-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=14,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; α=90°



PROGRESIVA	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	025																										
RASANTE	28.90	28.92	28.93	28.94	28.95	28.97	28.98	28.99	29.00	29.02	29.03	29.04																										
TERRENO NATURAL	27.53	27.58	27.54	27.45	27.44	27.43	27.43	27.42	27.40	27.36	27.30	27.15																										
DEFENSAS	<table border="1"> <tr> <td>DERECHA</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> </tr> <tr> <td>IZQUIERDA</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> <td>0.00m</td> </tr> </table>												DERECHA	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	IZQUIERDA	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m
DERECHA	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m																										
IZQUIERDA	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m	0.00m																										
PERALTE	<table border="1"> <tr> <td>BORDE INTERNO AMBAS CALZADAS</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>BORDE EXTERNO AMBAS CALZADAS</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> </table>												BORDE INTERNO AMBAS CALZADAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	BORDE EXTERNO AMBAS CALZADAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
BORDE INTERNO AMBAS CALZADAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%																										
BORDE EXTERNO AMBAS CALZADAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%																										

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

REFERENCIAS PERALTE

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde interno ambas calzadas	
Borde externo ambas calzadas	
Borde externo calzada derecha	
Borde externo calzada izquierda	


01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 3.02 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 81.88 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 93.72 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 378.14 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-29464 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 434.30 m	06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 1 Um.	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1 Um.	08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE HP S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 24.90 m
12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 3 Um.	13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO. TOTAL LÁMINA: 754.06m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 1835.86 m2	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 3514.83 m2	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 971.22 m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C". TOTAL LÁMINA: 2549.65 m2	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C". TOTAL LÁMINA: 2283.40 m2	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 1936.65 m2
63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 275.00 m2	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.275 km	100 EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES. TOTAL LÁMINA: 150 Un.	101 FORESTACIÓN. TOTAL LÁMINA: 450 Un.	102a EXPROPRIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 30302.41 m2			

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - SUBSECCIÓN II PLANIALTIMETRÍA Pr. 57+750 a 58+025	ESCALAS: 1:1000 1:100
								PLANO: SII-TRA-225

03- PERFILES TIPO OBRA BASICAS

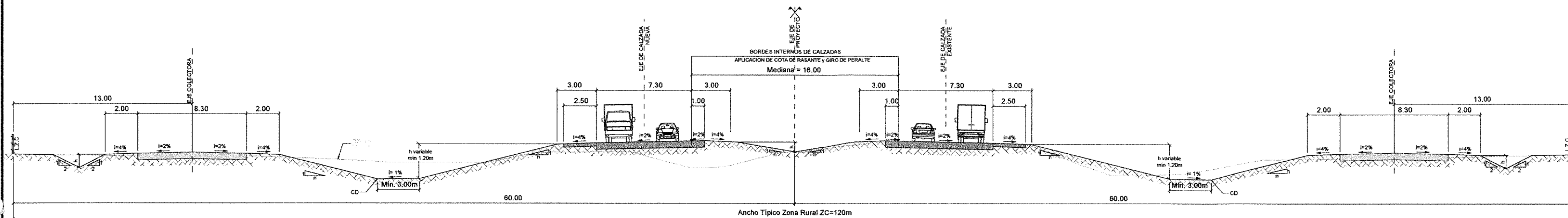


Juan Manuel Collazo
Presidente

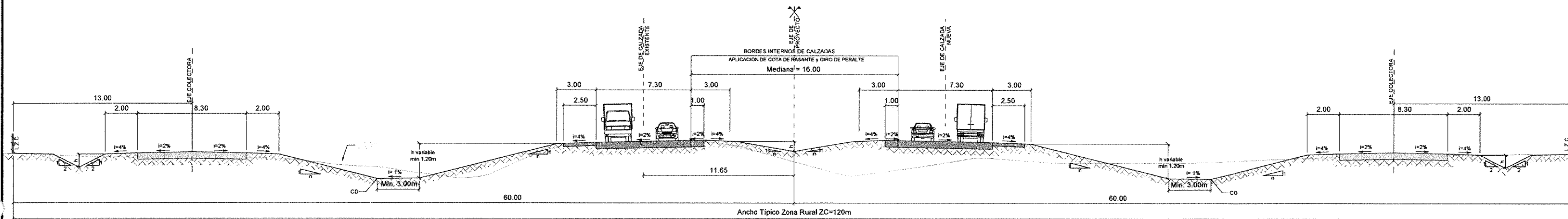


ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CALZADA PRINCIPAL 2+2
 MEDIANA DESEABLE - ZC = 120m
 Aplicación entre Pr. 52+250 y Pr. 52+900



CALZADA PRINCIPAL 2+2
 MEDIANA DESEABLE - ZC = 120m
 Aplicación entre Pr. 54+400 a Pr. 58+025



DETALLE DE TALUD CON BARANDA

Barquilla 0.50

Terrapén	V	n
0.00-1.50m	1	6
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	3
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la barquilla se ensancha en 0.50m para colocar baranda de defensa tipo Filadelfia.

MARIA PATRICIA MADEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

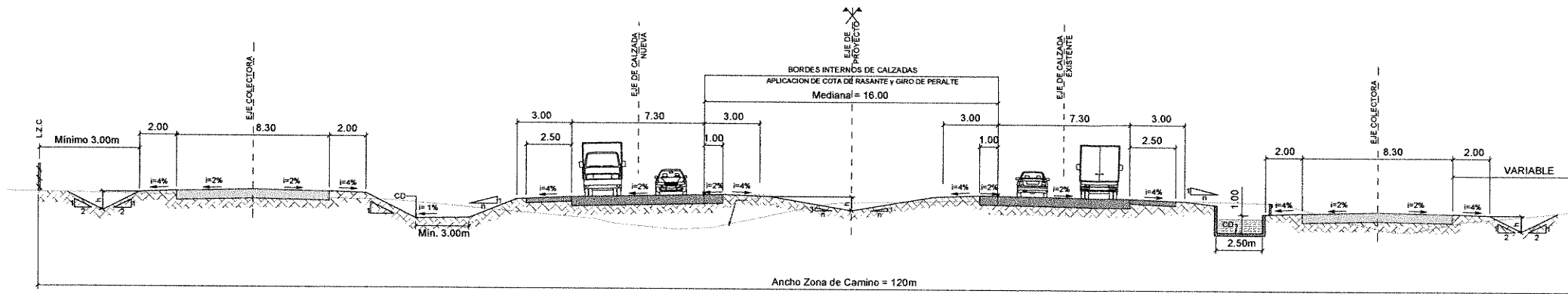
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	

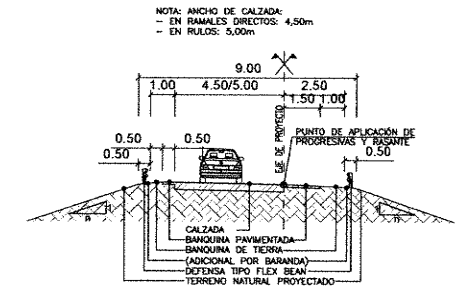
A012 - SECCIÓN II - SUBSECCIÓN II
 PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA

ESCALAS:
 1/150
 PLANO:
 SII-PTO103

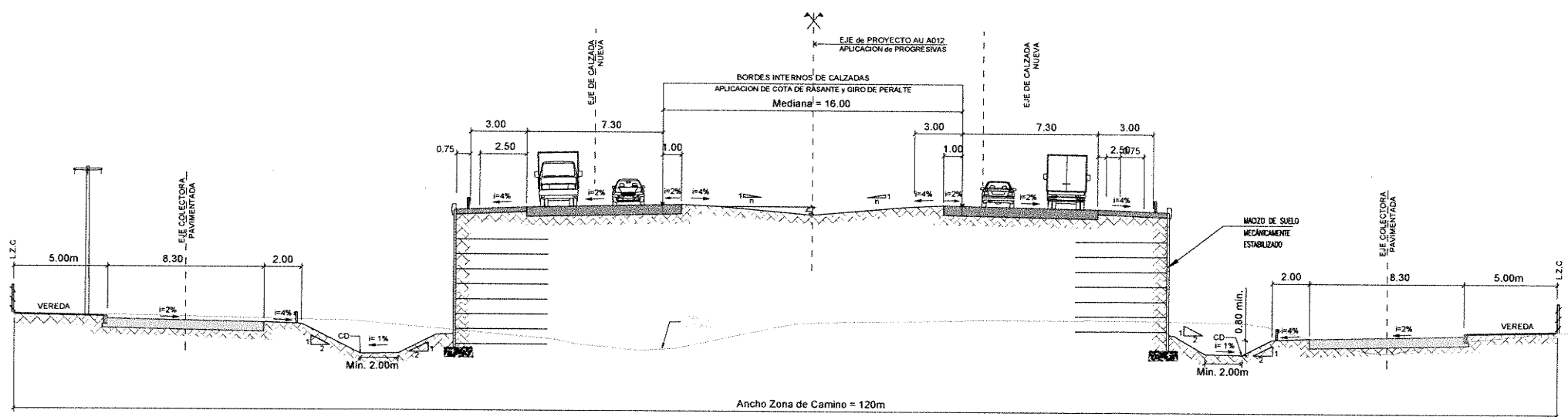
PERFIL TIPO Pr. 52.975
 Aplicación desde Pr. 52+900 a Pr. 53+050



PERFIL TIPO EN RAMAS Y RULOS DE DISTRIBUIDORES



PERFIL TIPO Pr. 53+200
 Aplicación desde Pr. 53+050 a Pr. 53+475



DETALLE DE TALUD CON BARANDA

Tabla de Taludes:

Terraplén	V	n
0.00-1.50m	1	6
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	3
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banqueta se ensancha en 0.50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Bean

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

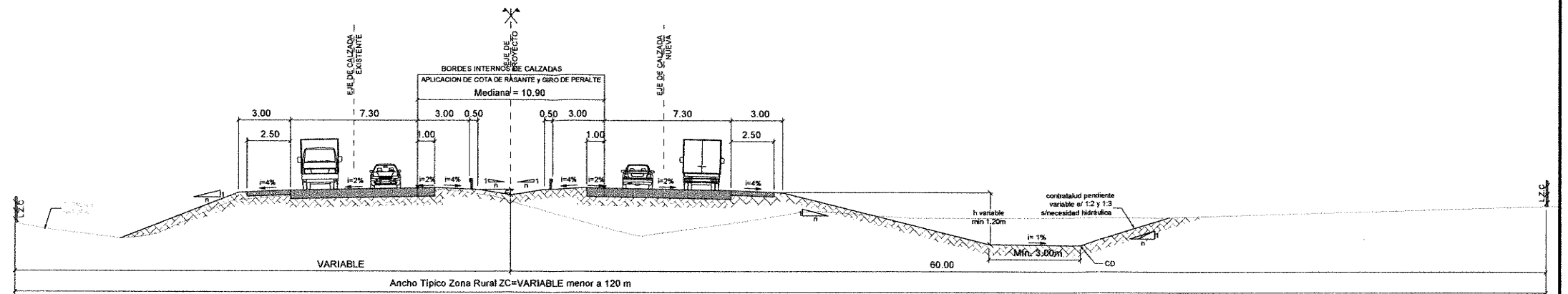
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13

A012 - SECCIÓN II - SUBSECCIÓN II
 PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA

ESCALAS:
 1/150
 PLANO:
 SII-PTO-104

CALZADA PRINCIPAL 2+2
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m.
 Aplicación entre en VARIANTE RNN°34 pr.0+000 a 0+500

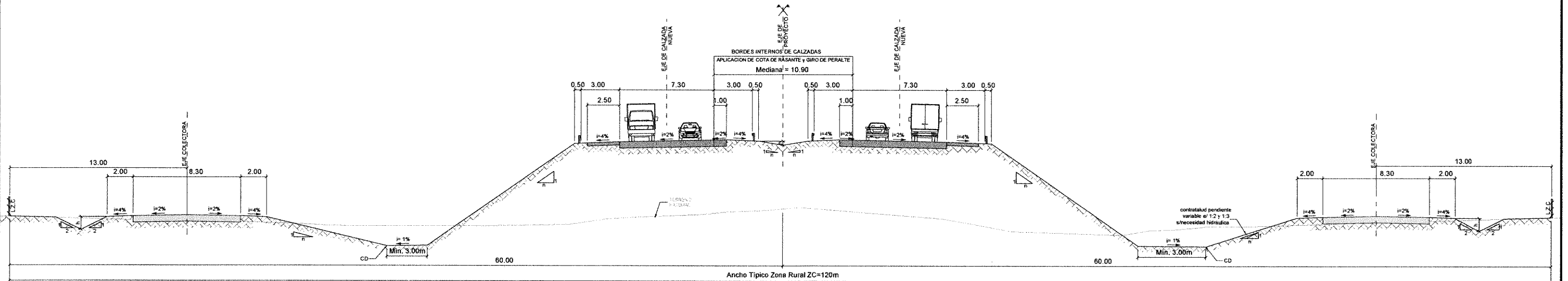


DETALLE DE TALUD CON BARANDA

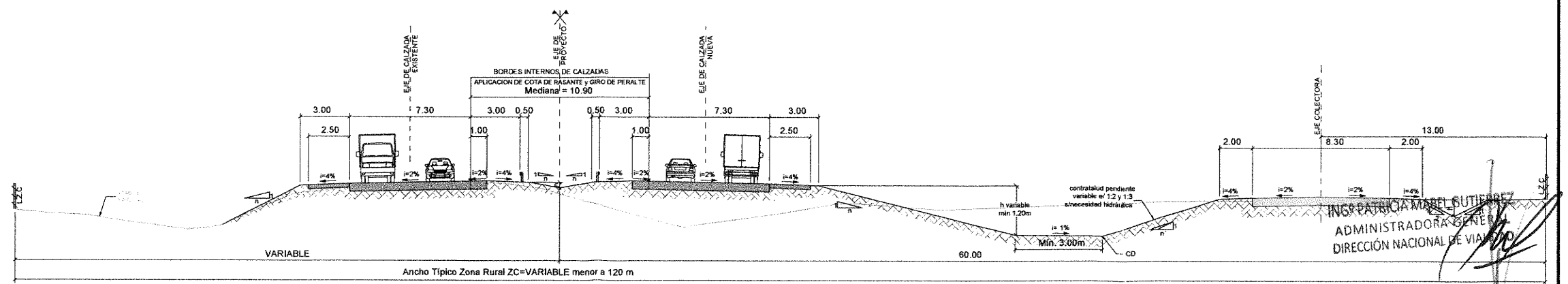
Terraplén	V	n
0.00-1.50m	1	6
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	3
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 0.50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Bean

CALZADA PRINCIPAL 2+2
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m
 Aplicación entre en VARIANTE RNN°34 pr.0+500 a 3+400



CALZADA PRINCIPAL 2+2
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m.
 Aplicación entre en VARIANTE RNN°34 pr. 3+400 a 4+196



ING. PATRICIA MISSEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Ingeniero

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE


N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13

A012 - SECCIÓN II - SUBSECCIÓN II
 PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA

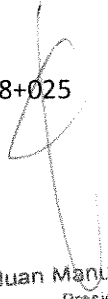
ESCALAS:
 1/150
 PLANO:
 SII-PTC-105

04- PLANIALTIMETRIAS DE RAMAS Y COLECTORAS


Juan Manuel Collazo
Presidente


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

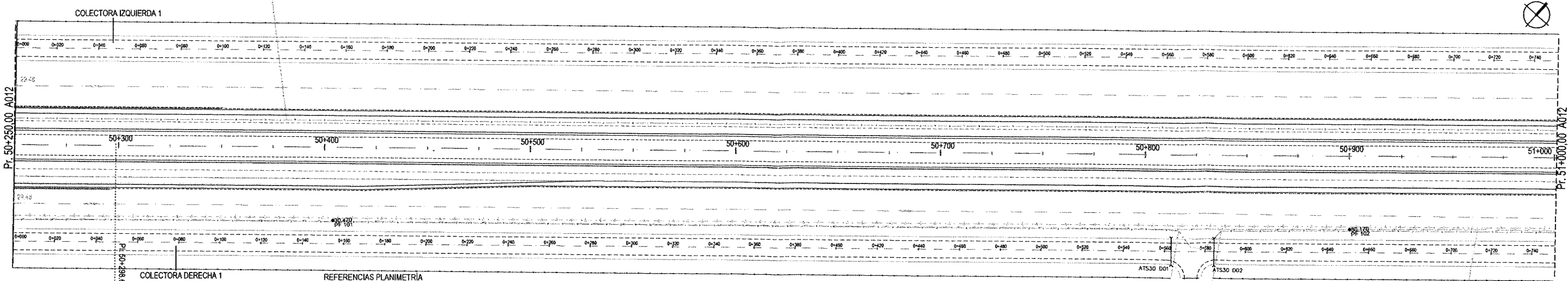
1. GEOM. COLECT. 50+250 a 58+025



Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^º PATRICIA MABEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIVIENDA



REFERENCIAS PLANIMETRÍA		REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto		Linea de baja tensión	
Borde calzada proyectada		Linea de prestadora de telefonía	
Borde calzada existente		Gasoducto de alta presión	
Borde banquina proyectada		Alambrado a retirar	
Borde colector proyectada		Accesos	
Alambrado proyectado		Verices	
Alambrado existente		Demolición de pavimento	
Barandas		Alcantarilla existente a demoler	
Linea de alta tensión		Alcantarilla existente a prolongar	
Linea de media tensión		Alcantarilla proyectada	

REFERENCIAS ALTIMETRÍA		REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante			
Terreno Natural			
Cuneta Ppal. Izq.			
Cuneta Ppal. Der.			
Cuneta central			
Barandas			

Curva n.	01
PK Vértice	0+703.11
Cota Vértice	30.25
Δi	-0.57%
Parámetro	174.775
Long. total	100.00
D. bisect/vertic	0.07

COTA	PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	
				IZQUIERDA	DERECHA
37	0+000	31.00	30.69		
	0+025	30.97	30.69		
	0+050	30.95	30.70		
	0+075	30.92	30.70		
	0+100	30.89	30.67		
	0+125	30.87	30.64		
	0+150	30.84	30.59		
	0+175	30.81	30.56		
	0+200	30.79	30.54		
	0+225	30.76	30.53		
	0+250	30.73	30.49		
	0+275	30.71	30.45		
	0+300	30.68	30.41		
	0+325	30.65	30.37		
	0+350	30.63	30.36		
	0+375	30.60	30.32		
	0+400	30.57	30.28		
	0+425	30.55	30.24		
	0+450	30.52	30.21		
	0+475	30.49	30.20		
	0+500	30.47	30.19		
	0+525	30.44	30.18		
	0+550	30.41	30.19		
	0+575	30.39	30.18		
	0+600	30.36	30.18		
	0+625	30.33	30.18		
	0+650	30.30	30.17		
	0+675	30.29	30.15		
	0+700	30.31	30.12		
	0+725	30.37	30.09		
	0+750	30.47	30.07		

Curva n.	01
PK Vértice	0+458.72
Cota Vértice	30.23
Δi	-0.65%
Parámetro	153.250
Long. total	100.00
D. bisect/vertic	0.08

Curva n.	02
PK Vértice	0+573.63
Cota Vértice	30.79
Δi	-0.59%
Parámetro	169.439
Long. total	100.00
D. bisect/vertic	0.07

COTA	PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	
				IZQUIERDA	DERECHA
37	0+000	31.00	30.61		
	0+025	30.96	30.55		
	0+050	30.92	30.37		
	0+075	30.87	30.32		
	0+100	30.83	30.31		
	0+125	30.79	30.28		
	0+150	30.75	30.25		
	0+175	30.71	30.23		
	0+200	30.67	30.20		
	0+225	30.62	30.17		
	0+250	30.58	30.15		
	0+275	30.54	30.14		
	0+300	30.50	30.15		
	0+325	30.46	30.14		
	0+350	30.41	30.11		
	0+375	30.37	30.07		
	0+400	30.33	30.03		
	0+425	30.30	30.04		
	0+450	30.30	30.04		
	0+475	30.35	30.05		
	0+500	30.43	30.00		
	0+525	30.55	29.96		
	0+550	30.65	29.94		
	0+575	30.72	30.19		
	0+600	30.75	30.17		
	0+625	30.74	30.08		
	0+650	30.71	30.09		
	0+675	30.68	30.09		
	0+700	30.66	30.08		
	0+725	30.63	30.06		
	0+750	30.60	29.98		

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



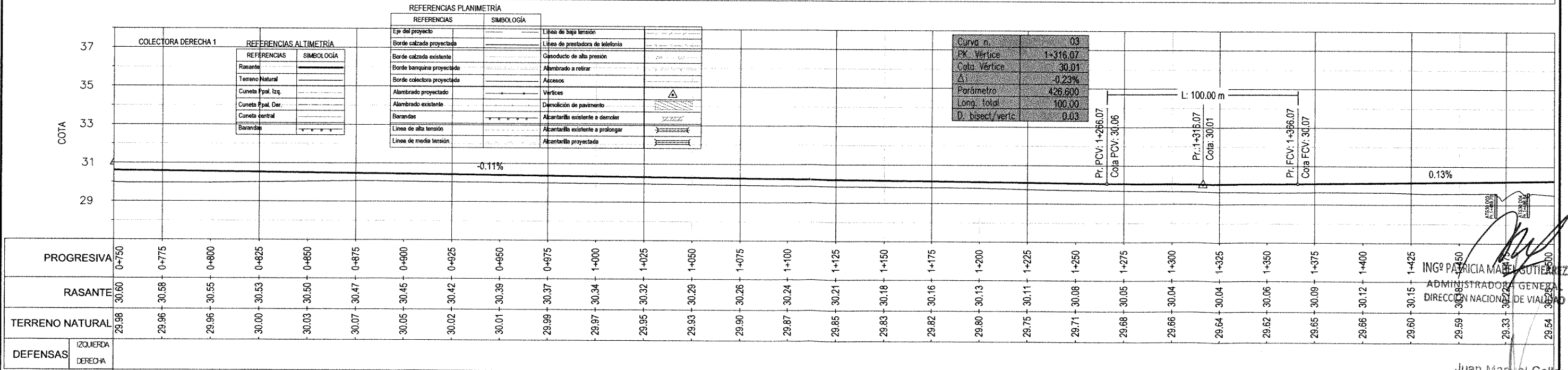
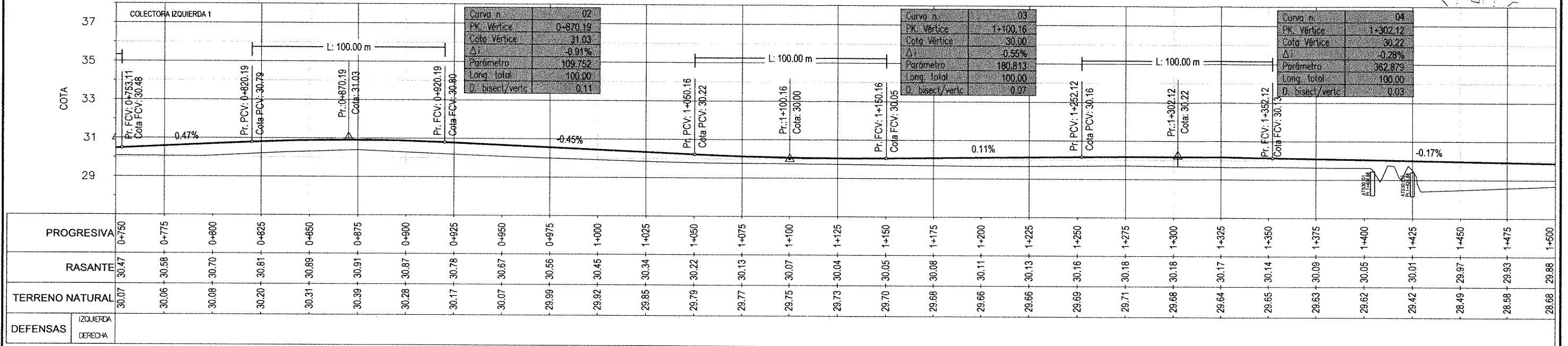
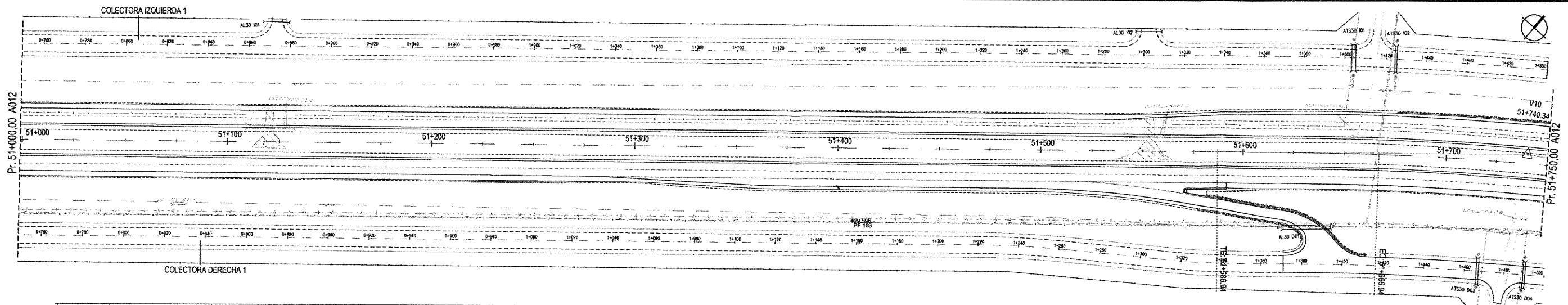
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANALTIMETRÍA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 1 Pr. 0+000 a 0+750
 COLECTORA DERECHA 1 Pr. 0+000 a 0+750

ESCALA: H 1:1000 V 1:100
 PLANO: SII-PLAT-GC R205



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

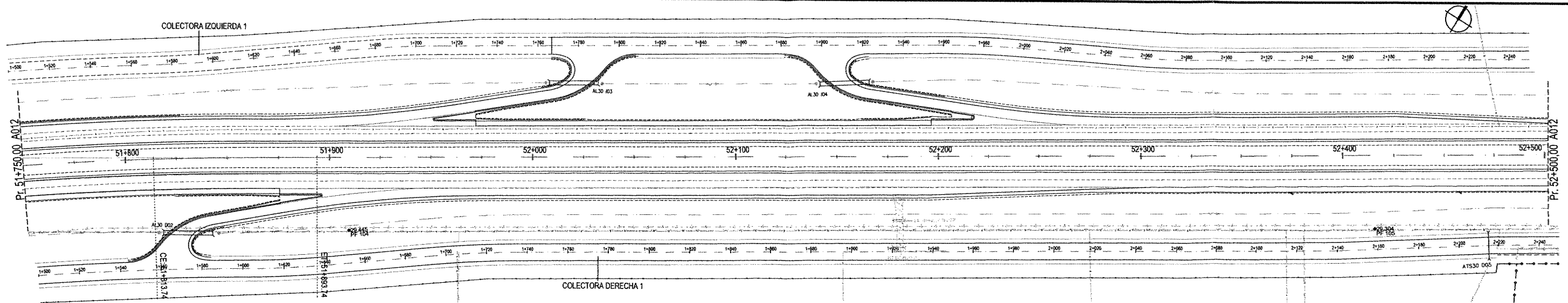
Nº	MODIFICACIONES	FECHA

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANIALTIMETRÍA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 1 Pr. 0+750 a 1+500
 COLECTORA DERECHA 1 Pr. 0+750 a 1+500

ESCALAS:
 H: 1:1000
 V: 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-GC R206

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



COTA	Curva n. 05 COLECTORA IZQUIERDA 1		Curva n. 06		Curva n. 07		REFERENCIAS ALTIMETRIA		Curva n. 08	
	PK Vértice	Cota Vértice	PK Vértice	Cota Vértice	PK Vértice	Cota Vértice	REFERENCIAS	SIMBOLOGIA	PK Vértice	Cota Vértice
37	1+564.97	29.77	1+756.76	30.12	1+914.39	29.80	Rasante		2+234.62	29.40
35	293.913	0.34%	257.908	-0.39%	1088.415	-0.09%	Terreno Natural		167.290	-0.60%
33	100.00	0.04	100.00	0.05	100.00	0.01	Cuneta Ppal. Izq.		100.00	0.07
31	0.17%		-0.22%		-0.12%		Cuneta Ppal. Der.			
29							Cuneta central			
							Barandas			

COTA	Curva n. 04		Curva n. 05		Curva n. 06		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	PK Vértice	Cota Vértice	PK Vértice	Cota Vértice	PK Vértice	Cota Vértice	REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
37	1+564.81	30.33	1+800.46	29.62	1+924.65	29.83	Eje del proyecto	Linea de baja tension
35	231.043	-0.43%	208.426	-0.48%	236.450	-0.42%	Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
33	100.00	0.05	100.00	0.06	100.00	0.05	Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
31							Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
29							Borde colector proyectada	Accesos
							Alambrado proyectado	Vértices
							Alambrado existente	Demolicion de pavimento
							Barandas	Alcantarilla existente a demoler
							Linea de alta tension	Alcantarilla existente a prolongar
							Linea de media tension	Alcantarilla proyectada

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



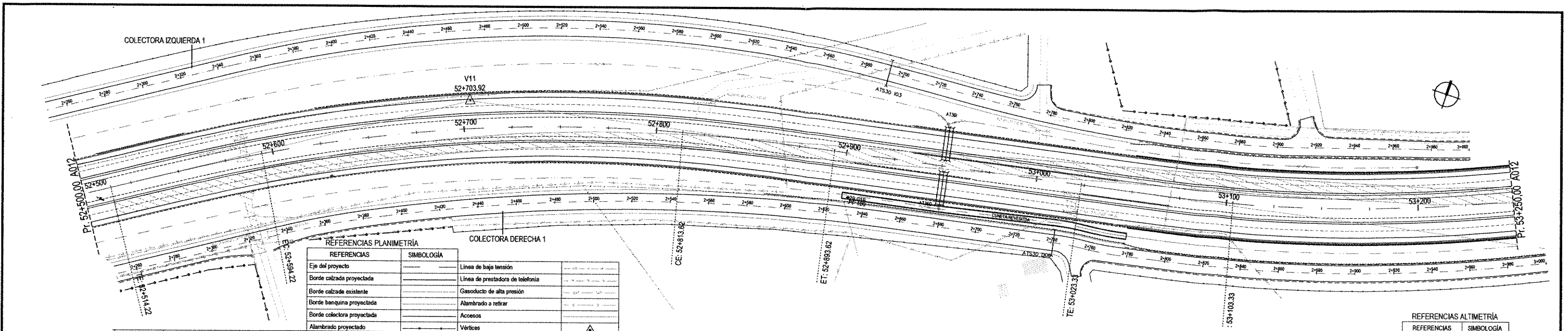
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANIALTIMETRIA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 1 Pr. 1+500 a 2+250
 COLECTORA DERECHA 1 Pr. 1+500 a 2+250

ING. PASADIA MARCELO GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Gallozo
 ESCALAS
 H 1:1000
 V 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-GC R207



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectoras proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vertices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rapante	
Terreno Natural	
Cubeta Ppal. Izq.	
Cubeta Ppal. Der.	
Cubeta central	
Barandas	

COTA	COLECTORA IZQUIERDA 1										COLECTORA DERECHA 1																					
	PROGRESIVA	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000
RASANTE	29.51	29.60	29.71	29.83	29.95	30.05	30.13	30.18	30.20	30.20	30.18	30.13	30.05	29.97	29.88	29.80	29.71	29.61	29.51	29.40	29.28	29.16	29.05	28.93	28.81	28.69	28.59	28.51	28.47	28.46	28.48	
TERRENO NATURAL	29.21	29.28	29.34	29.40	29.37	29.34	29.31	29.31	29.33	29.34	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35	28.99	28.95	28.91	28.91	29.00	28.95	28.90	28.77	28.70	28.66	28.62	28.51	28.47	28.46	28.48	
DEFENSAS	IZQUIERDA																															
	DERECHA																															

COTA	COLECTORA DERECHA 1										COLECTORA IZQUIERDA 1																					
	PROGRESIVA	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000
RASANTE	29.03	28.97	28.92	28.89	28.90	28.95	29.02	29.09	29.17	29.24	29.32	29.38	29.46	29.54	29.61	29.68	29.71	29.65	29.49	29.24	28.94	28.64	28.36	28.07	27.95	28.07	28.13	28.19	28.32	28.59	28.55	
TERRENO NATURAL	29.02	29.10	29.19	29.63	29.37	29.32	29.32	29.34	29.31	29.28	29.24	29.27	29.28	29.22	29.21	29.21	29.15	29.09	29.02	29.14	29.14	28.73	28.66	28.54	28.45	28.43	28.47	28.52	28.55	28.59	28.55	
DEFENSAS	IZQUIERDA																															
	DERECHA																															

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

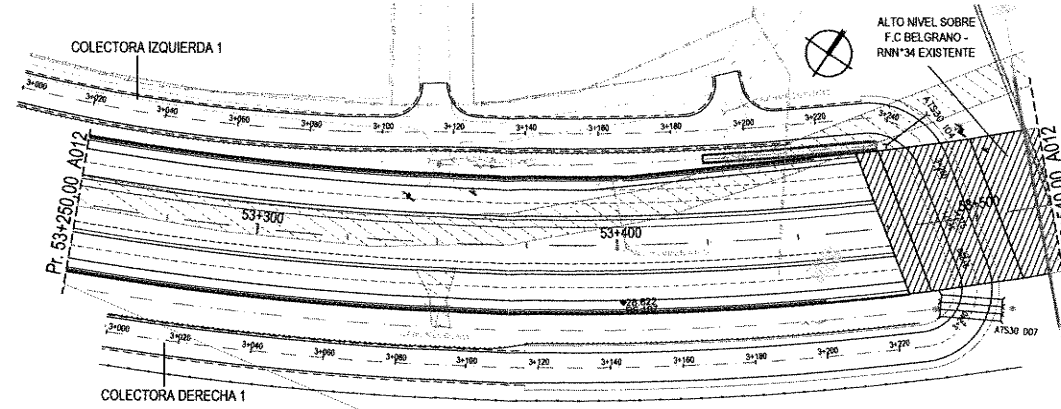
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

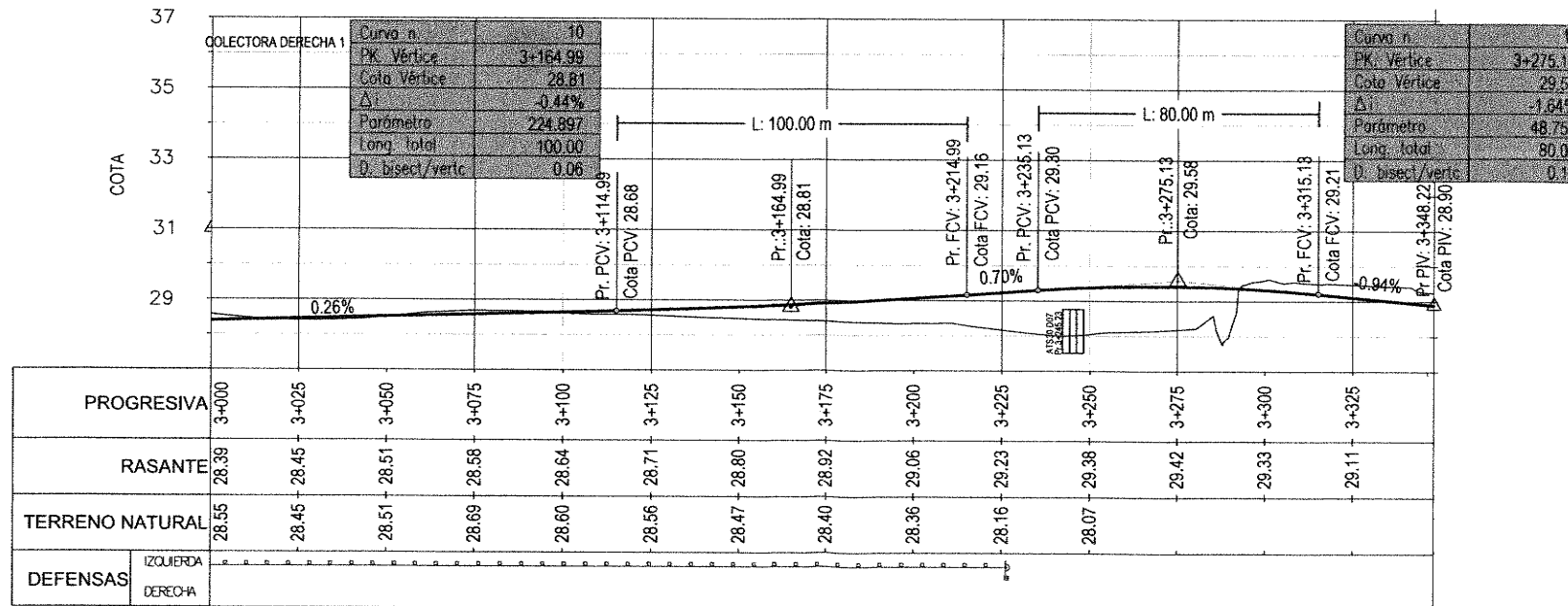
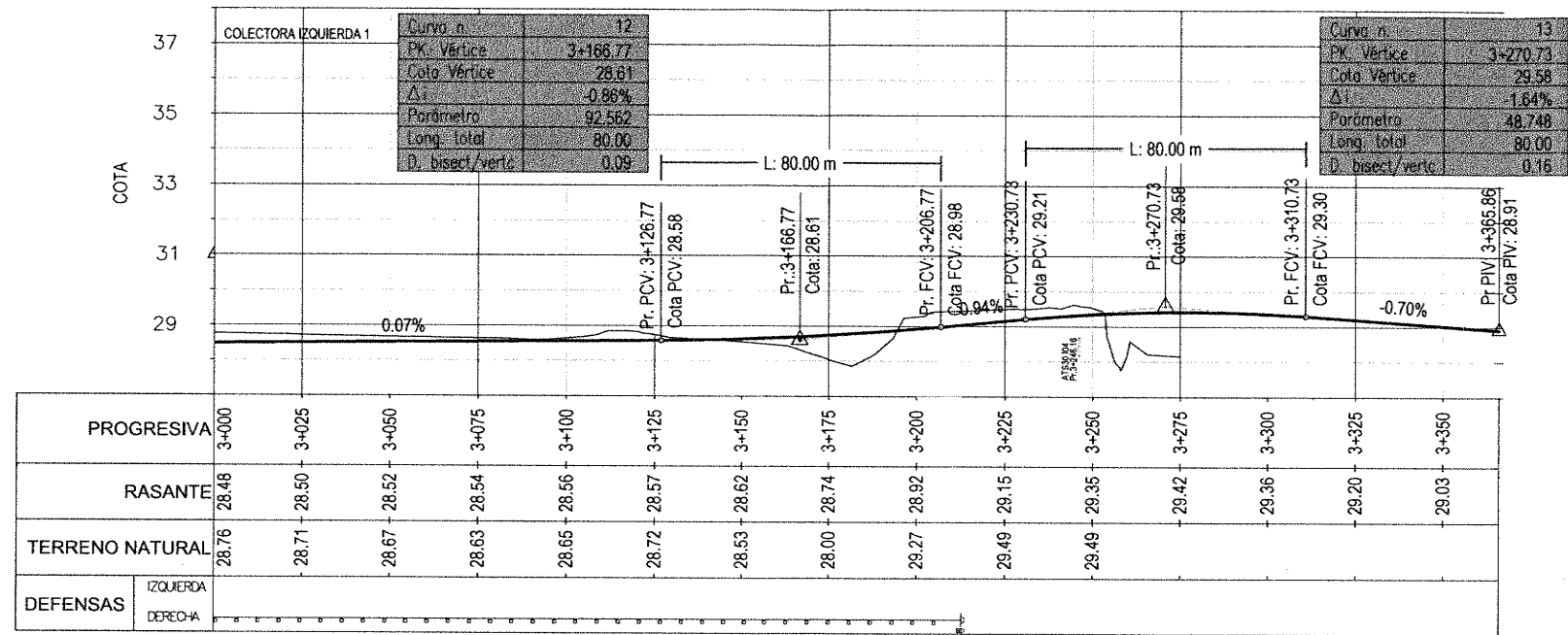
A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANALTIMETRÍA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 1 Pr. 2+250 a 3+000
 COLECTORA DERECHA 1 Pr. 2+250 a 3+000

Juan Carlos Colazo
 Presidente
 ESCALAS:
 H 1:1000
 V 1:1000
 PLANO:
 SII-PLAT-GC-R208

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Acosos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada



REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



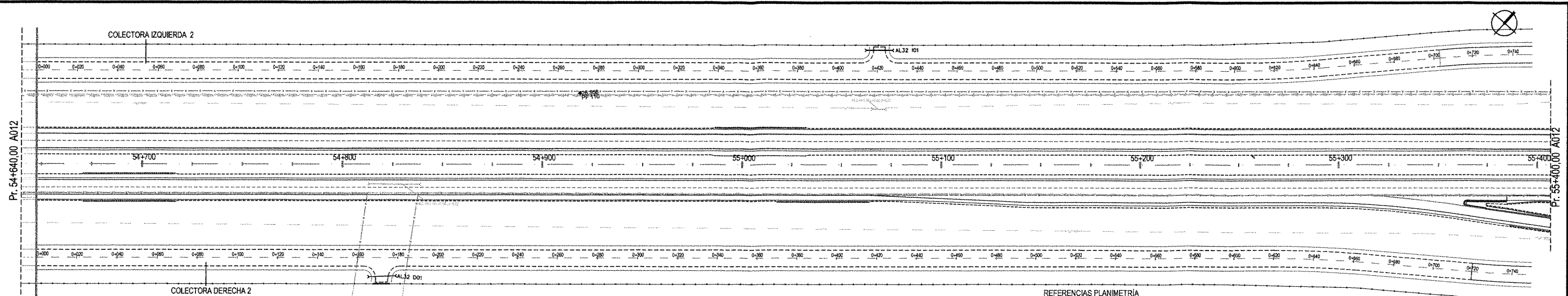
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

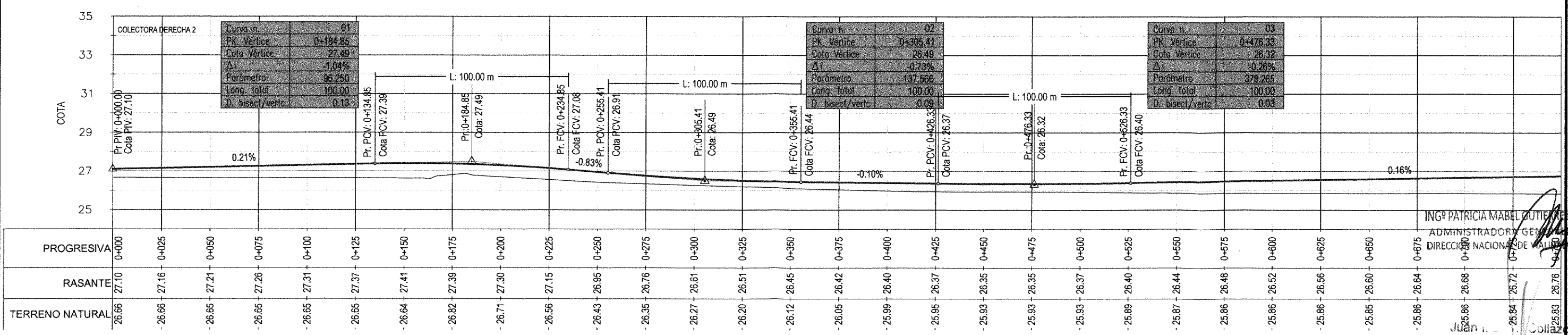
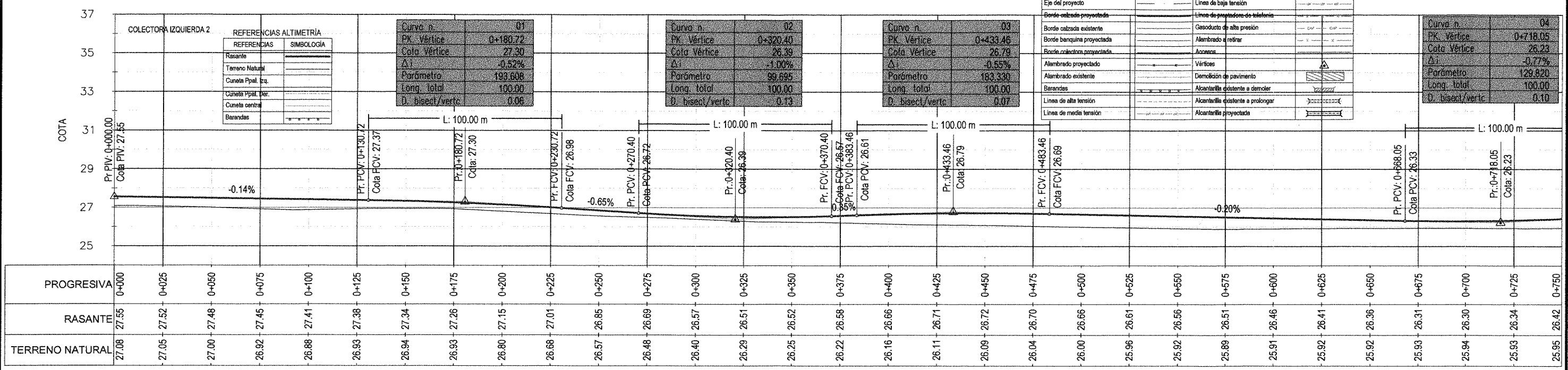
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANI-ALTIMETRÍA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQ. 1 Pr.3+000 a 3+365.86
 COLECTORA DERECHA 1 Pr.3+000 a 3+348.22

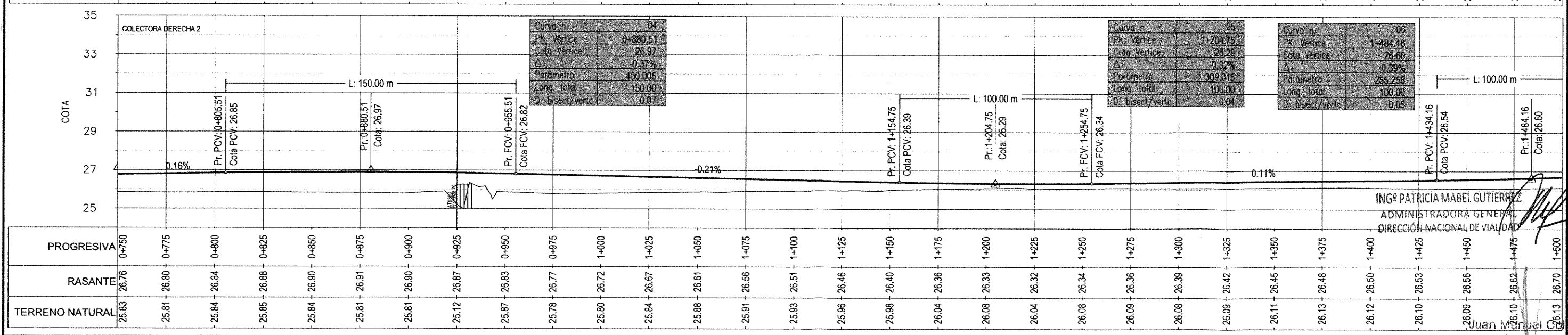
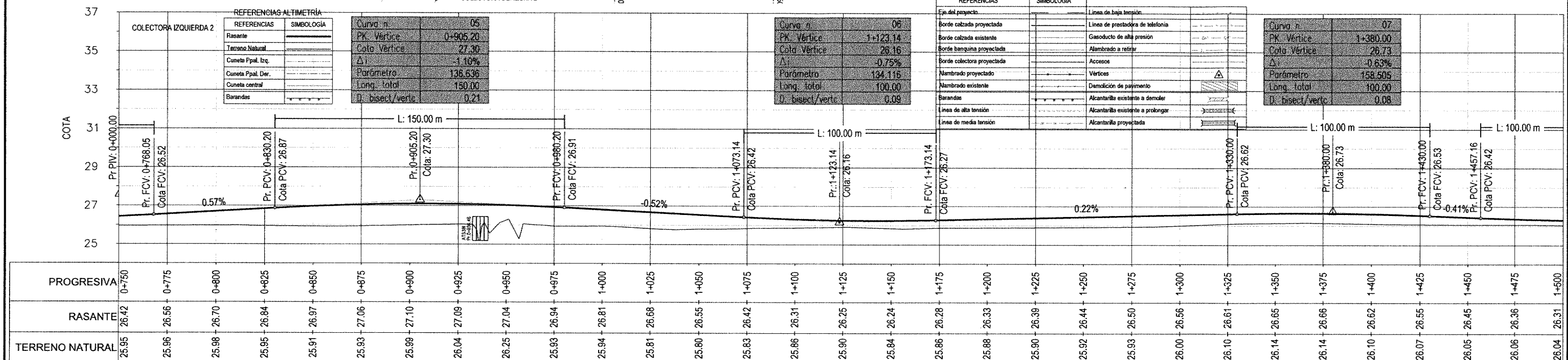
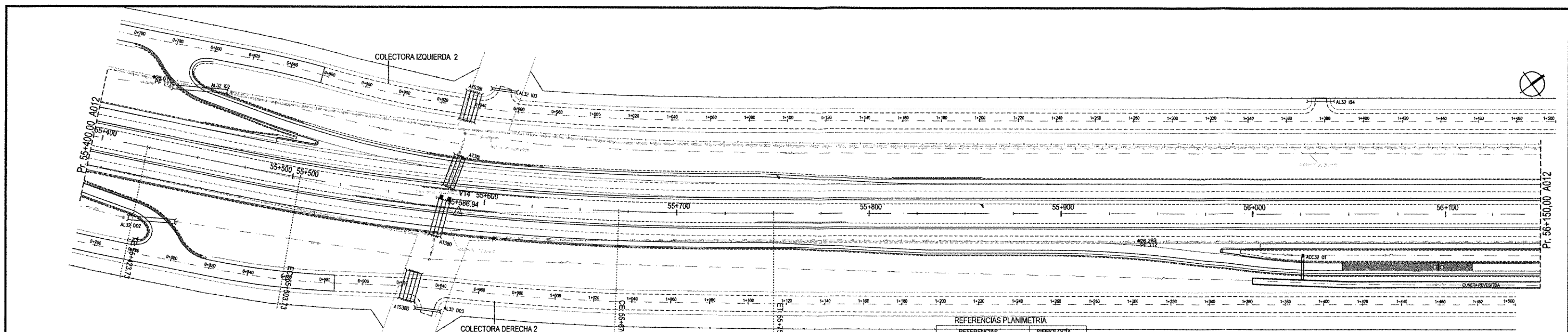
ESCALAS:
 H 1:1000
 V 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-GC R209



REFERENCIAS PLANIMETRIA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Eje del proyecto	---
Borde calzada proyectada	---
Borde calzada existente	---
Borde banquina proyectada	---
Borde banquina existente	---
Almbrado proyectado	---
Almbrado existente	---
Barandales	---
Linea de alta tension	---
Linea de media tension	---
Linea de baja tension	---
Linea de tendido de telefonos	---
Gasoducto de alta presion	---
Almbrado a retirar	---
Acasos	---
Vertices	---
Demolicion de pavimento	---
Alcantarilla existente a demoler	---
Alcantarilla existente a prolongar	---
Alcantarilla proyectada	---



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES		CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº 1 Preliminar II	FECHA 28/12/12	A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II PLANIALTIMETRIA DE COLECTORAS COLECTORA IZQUIERDA 2 Pr. 0+000 a 0+750 COLECTORA DERECHA 2 Pr. 0+000 a 0+750	ESCALAS: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO: SII-PLAN-GC R210
				2 Revisión	21/03/13		
				3 Anteproyecto	28/07/14		



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



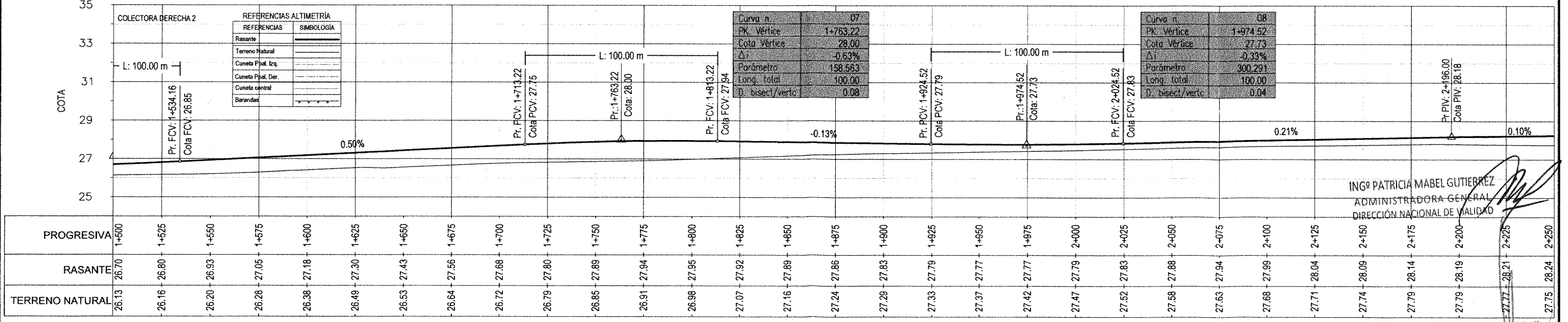
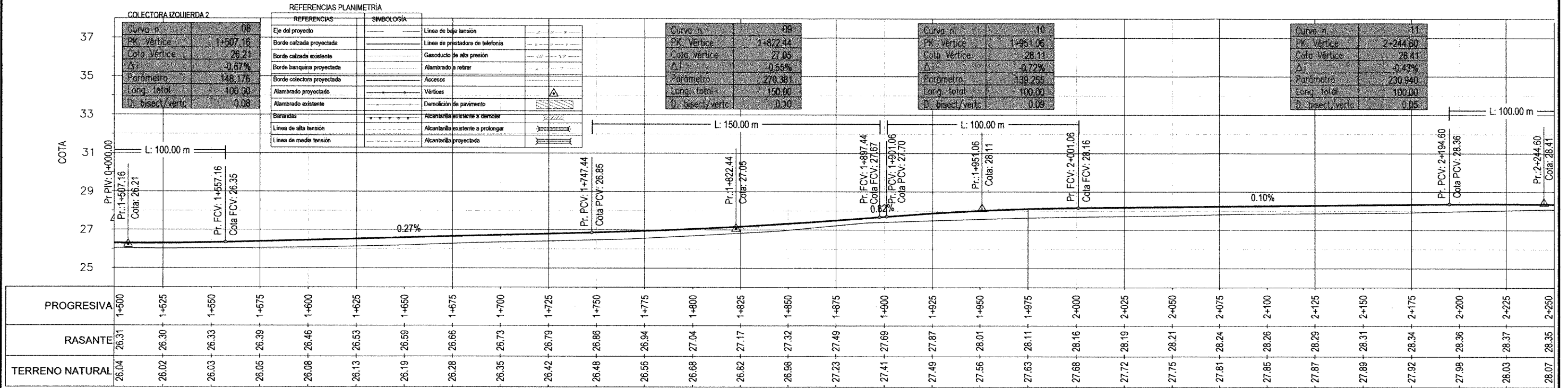
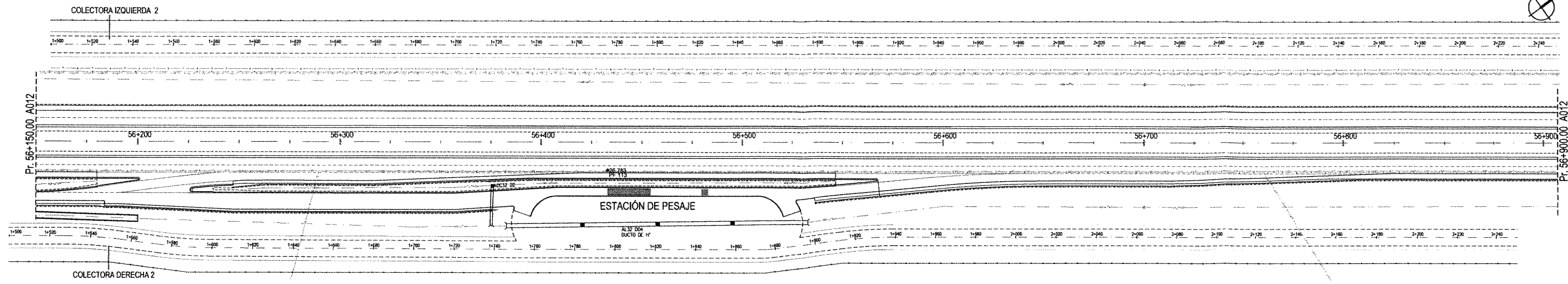
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANALTIMETRÍA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 2 Pr. 0+750 a 1+500
 COLECTORA DERECHA 2 Pr. 0+750 a 1+500

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Colazo
 Presidente ESCALAS:
 H 1:1000
 V 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-SC R211



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

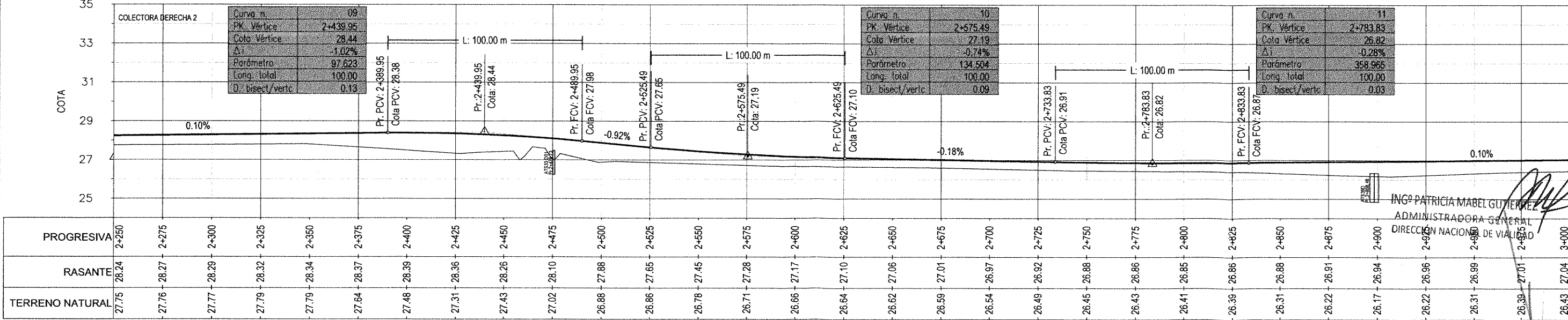
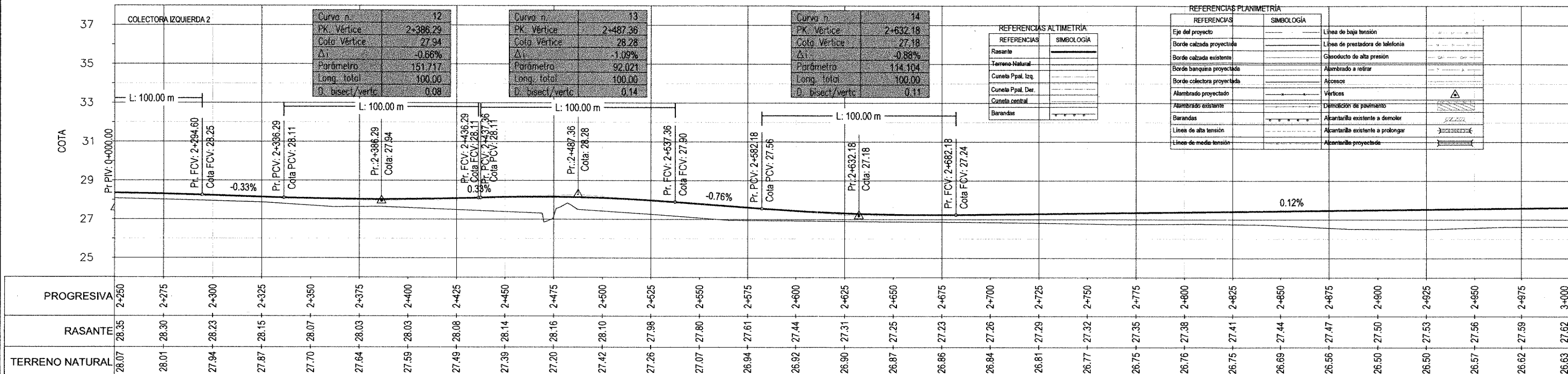
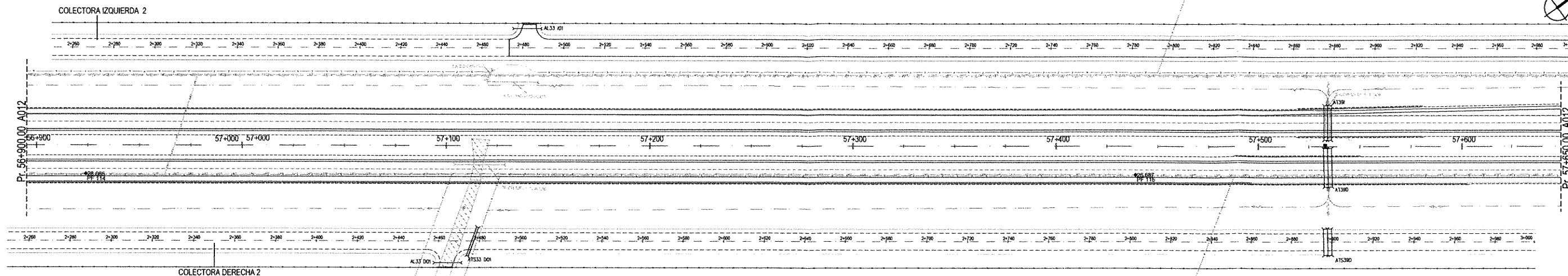
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANALTIMETRIA DE COLECTORAS
 COLECTORA IZQUIERDA 2 Pr. 1+500 a 2+250
 COLECTORA DERECHA 2 Pr. 1+500 a 2+250

ESCALAS:
 H: 1:1000
 V: 1:100

PLANO:
 SII-PLAT-SC R212



REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA	REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Terreno-Natural	---	Eje del proyecto	---
Cuneta Ppal. Izq.	---	Borde calzada proyectada	---
Cuneta Ppal. Der.	---	Borde calzada existente	---
Cuneta central	---	Borde banquina proyectada	---
Barandas	---	Borde colector proyectada	---
		Alambrado proyectado	---
		Alambrado existente	---
		Línea de alta tensión	---
		Línea de media tensión	---

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



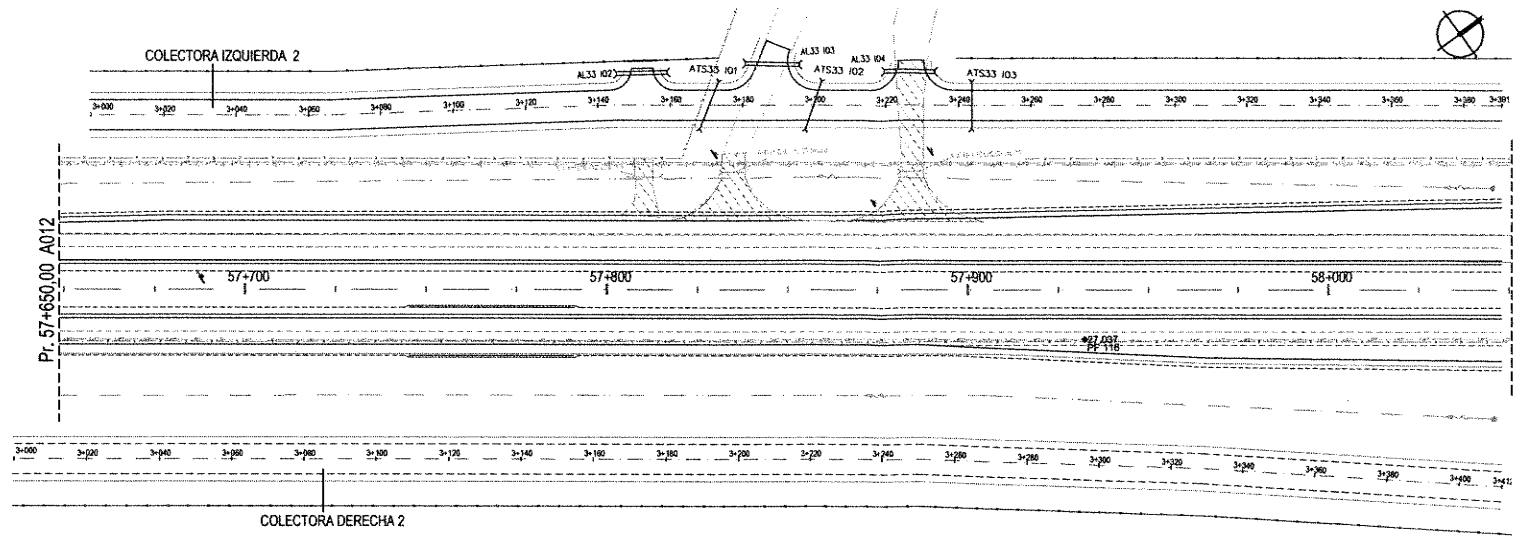
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

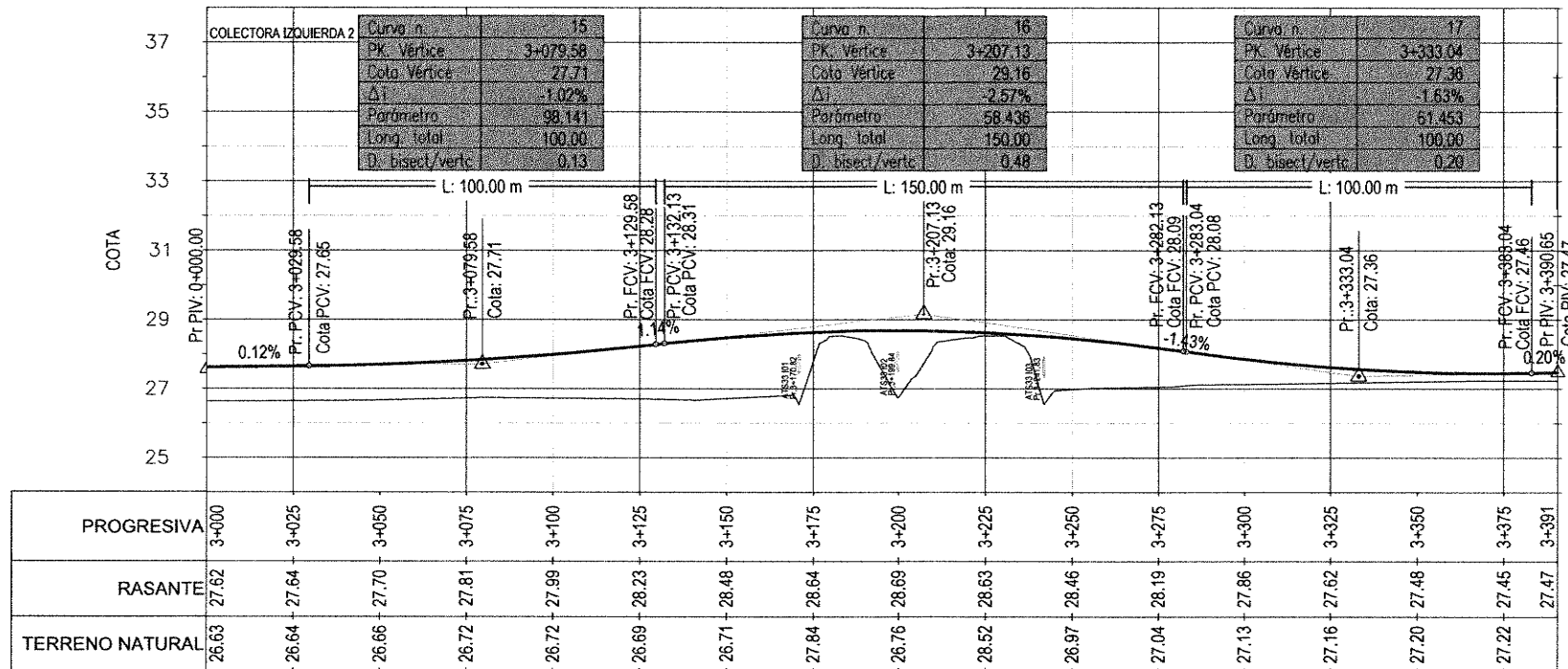
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
PLANALTIMETRIA DE COLECTORAS
COLECTORA IZQUIERDA 2 Pr. 2+250 a 3+000
COLECTORA DERECHA 2 Pr. 2+250 a 3+000

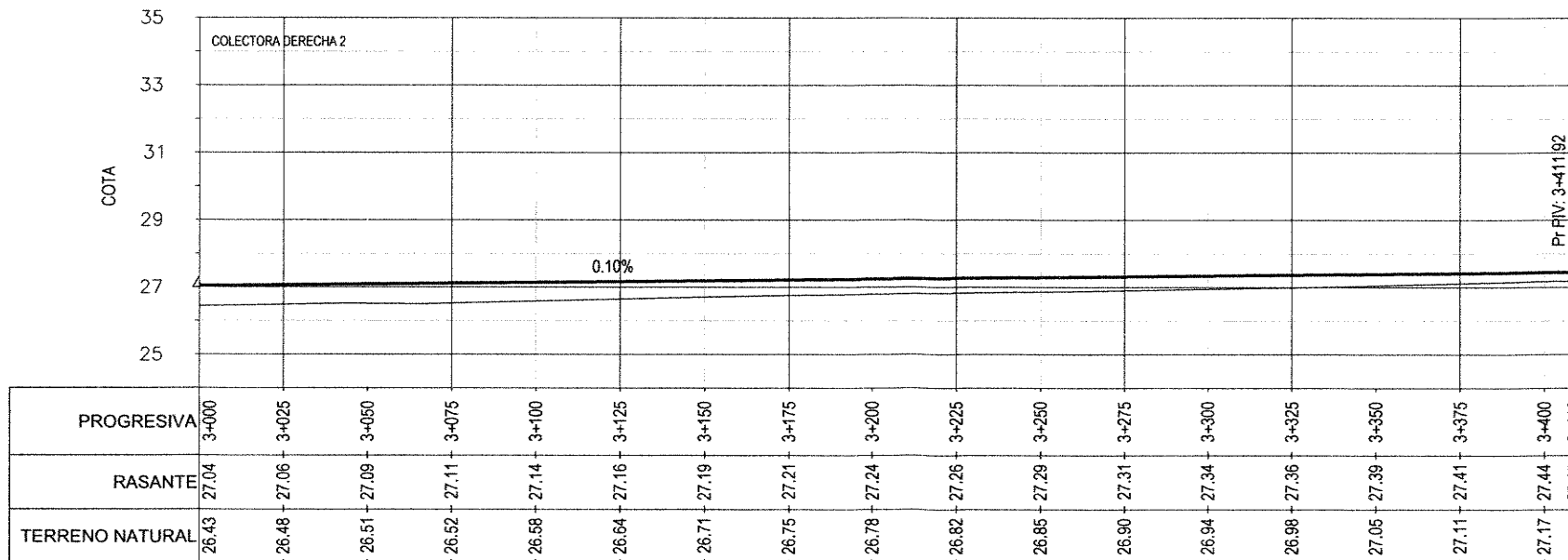
Juan María ESCOBAR
Pres. 1:1000
V 1:1000
PLANO
SII-PLAT-GC213



REFERENCIAS PLANIMETRÍA		
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión
Borde banquetas proyectada	---	Alambrado a retirar
Borde colectoras proyectada	---	Accesos
Alambrado proyectado	---	Vértices
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada



REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	---
Terreno Natural	---
Cuneta Ppal. Izq.	---
Cuneta Ppal. Der.	---
Cuneta central	---
Barandas	---

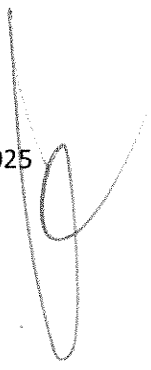


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan María Colazo
 Presidente

2.GEOM.Y REPL.RAMAS 50+250-58+025

Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



CURVA	C1	C2	C3	C4	C5	C6
PC	5419507.358	5419612.820	5419623.288	5419629.383	5419610.445	5419639.886
PT	6367750.207	6367823.229	6367826.241	6367815.746	6367827.051	6367832.968
CV	5419835.425	5419623.376	5419623.319	5419612.055	5419632.471	5419643.593
VC	6367372.884	6367806.241	6367819.241	6367825.733	6367793.661	6367852.621
VT	5419537.550	5419617.628	5419635.463	5419627.731	5419623.967	5419649.123
PC	6367776.457	6367826.216	6367826.294	6367812.879	6367835.971	6367831.225
PT	5419571.531	5419623.288	5419629.383	5419625.244	5419639.886	5419656.360
CV	6367797.572	6367826.241	6367815.746	6367810.697	6367832.968	6367837.225
DELTA	9°8'58"	31°36'14"	120°12'33"	18°47'10"	44°5'39"	50°20'56"
R	500.000	20.000	7.000	20.000	40.000	20.000
T	40.007	5.660	12.176	3.308	16.199	9.400
E	1.598	0.786	7.044	0.272	3.156	2.099
D	79.844	11.032	14.686	6.558	30.784	17.575

COORDENADAS CENTRO DE NARIOS			
Punto	X	Y	Radio
CN1	5419567.895	6367802.377	1.00

COORDENADAS PUNTOS DE GIRO			
Punto	X	Y	Radio
PG1	5419346.488	6367615.174	
PG2	5419409.254	6367664.910	

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

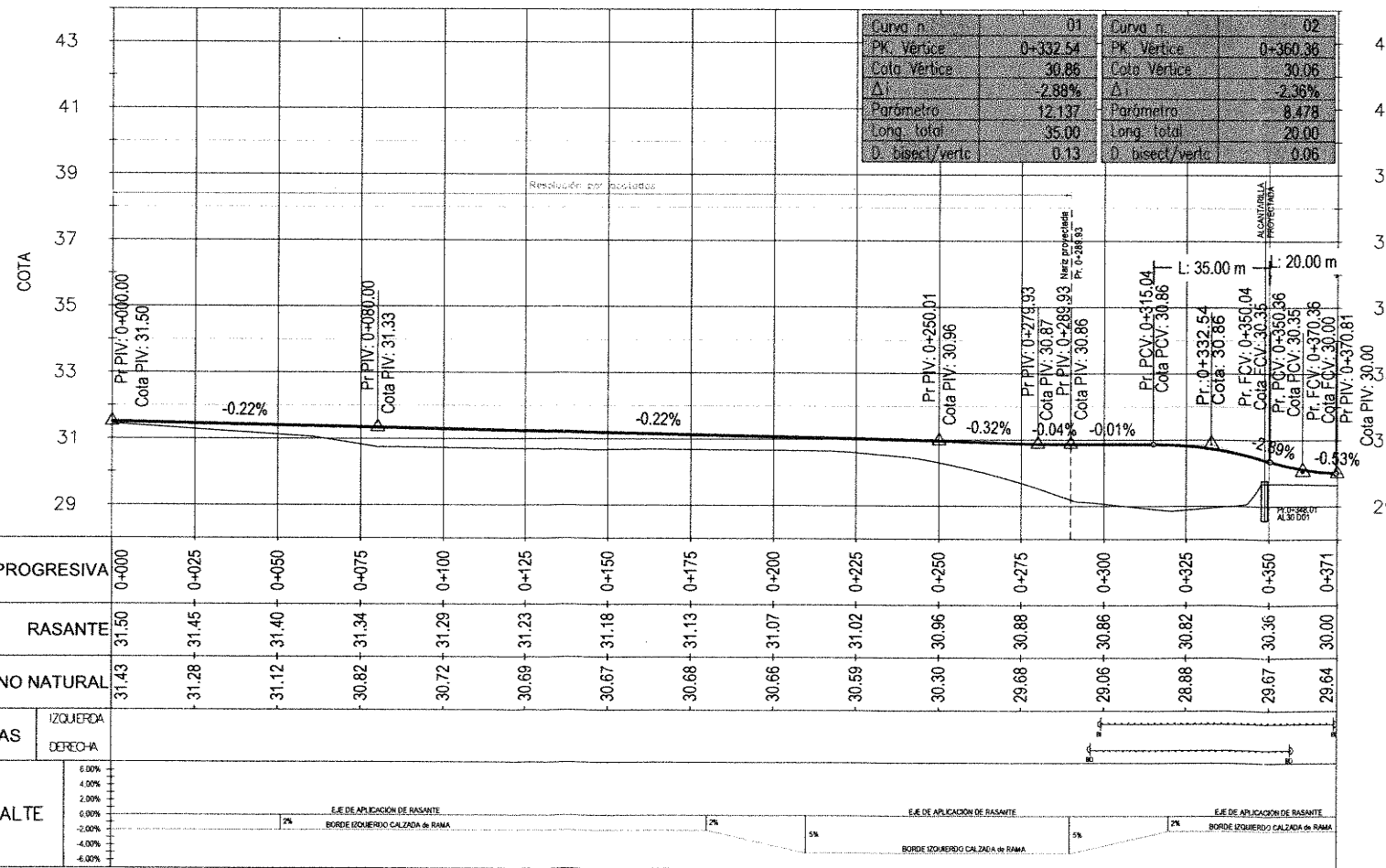
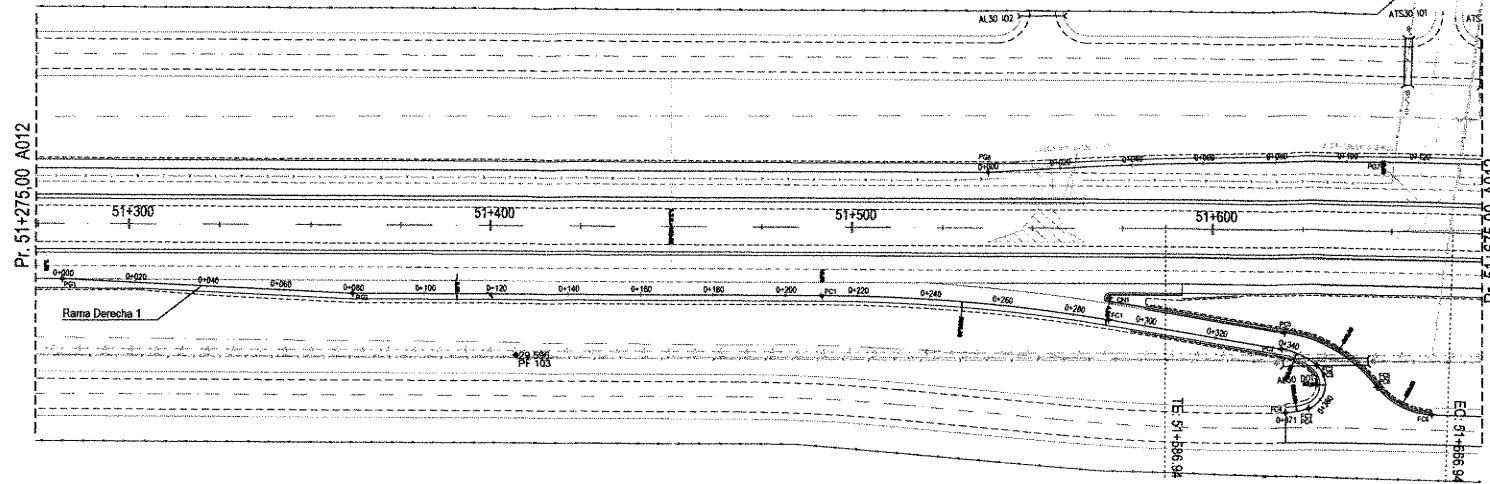
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colectora proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	-----
Terrano Natural	-----
Cuneta Ppal. Izq.	-----
Cuneta Ppal. Der.	-----
Cuneta central	-----
Barandas	-----

REFERENCIAS PERALTE

Borde externo calzada	-----
Eje de aplicación de Rasante	-----



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
PLANIMETRÍA DE REPLANTEO
Y ALTIMETRÍA DE RAMAS
Pr. 51+275-51+675

ESCALAS:
H: 1:1000
V: 1:100
PLANO:
SII-PLAT-GR R201

CURVA	C7	C8	C9	C10	C11	C12
X	5419796.026	5419790.035	5419781.616	5419761.985	5419770.593	5419809.810
Y	6367939.598	6367937.003	6367945.745	6367916.961	6367931.630	6367975.332
X	5419785.187	5419788.339	5419800.824	5419750.676	5419810.425	5420212.984
Y	6367956.407	6367943.794	6367940.172	6367933.457	6367927.975	6367530.977
X	5419793.245	5419778.224	5419783.193	5419769.734	5419772.073	5419848.201
Y	6367937.805	6367934.052	6367951.181	6367922.273	6367947.761	6368010.164
X	5419790.035	5419781.616	5419787.385	5419770.593	5419784.361	5419891.996
Y	6367937.003	6367945.745	6367954.984	6367931.630	6367958.317	6368037.896
DELTA	18°47'14"	120°12'24"	31°36'14"	50°19'32"	44°5'39"	9°52'32"
R	20.000	7.000	20.000	20.000	40.000	600.000
T	3.309	12.175	5.660	9.395	16.199	51.837
E	0.272	7.044	0.786	2.097	3.156	2.235
D	6.558	14.686	11.032	17.567	30.784	103.418

COORDENADAS CENTRO DE NARIOS			
Punto	X	Y	Nota
CN2	5419824.062	6367995.057	0.50

COORDENADAS PUNTOS DE ORO			
Punto	X	Y	Nota
PG3	5420077.867	6368155.592	
PG4	5420168.849	6368217.523	

REFERENCIAS PLANIMETRIA

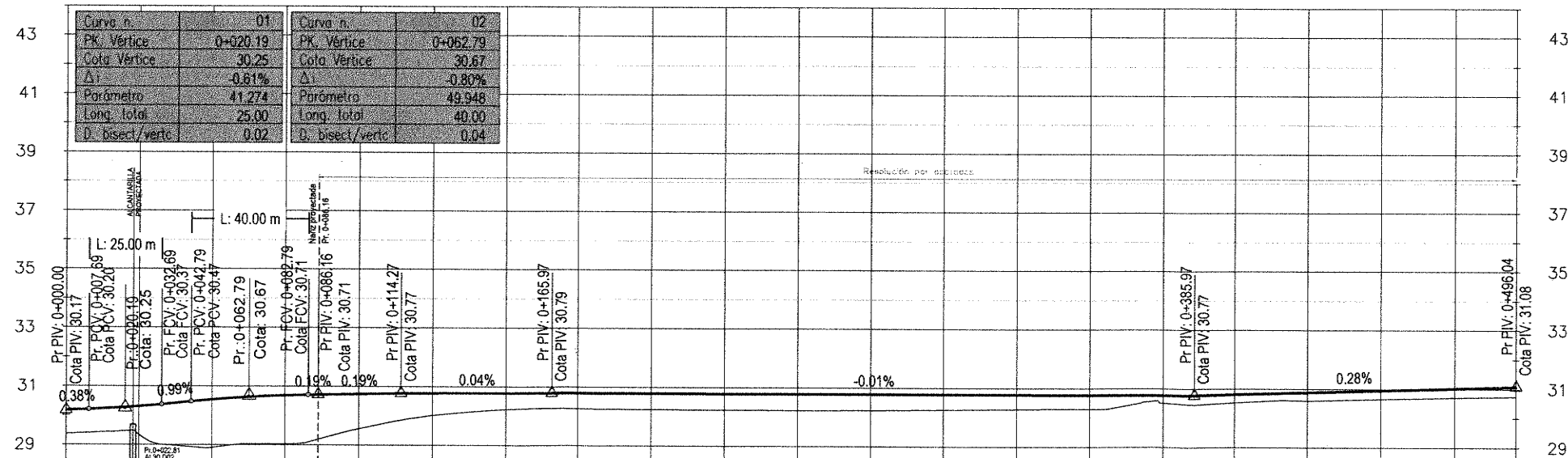
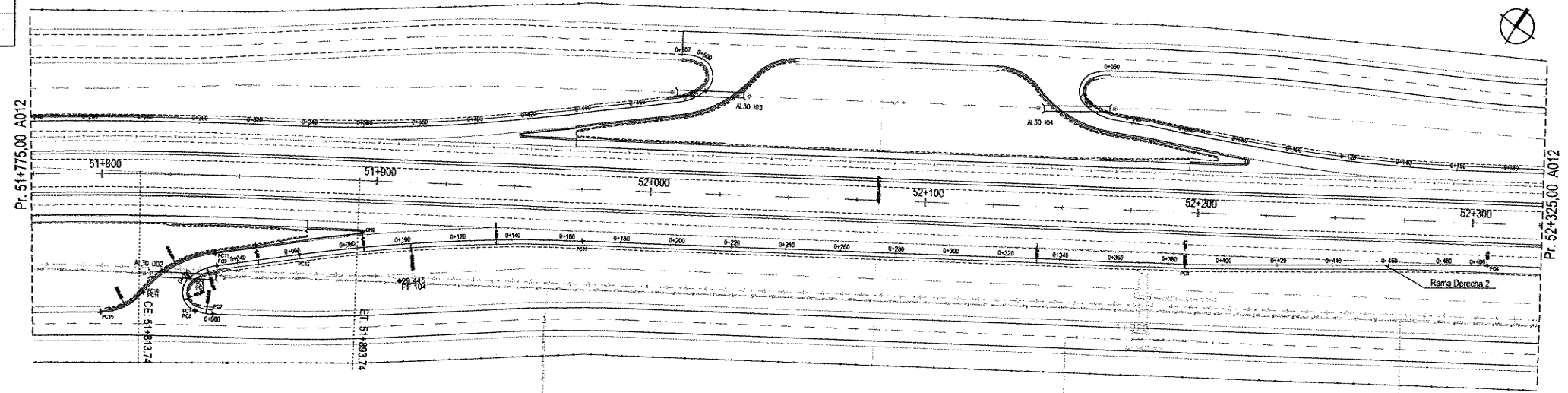
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Eje del proyecto	Linea de baja tension
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tension	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tension	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRIA

REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Rasante	
Terrano Natural	
Cuneta Ppal. Iza	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

REFERENCIAS PERALTE

Borde externo calzada	
Eje de aplicación de Rasante	



PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	PERALTE
0+000	30.17	29.36		
0+025	30.30	29.33		
0+050	30.54	28.90		
0+075	30.69	29.02		
0+100	30.74	29.55		
0+125	30.77	30.00		
0+150	30.78	30.22		
0+175	30.79	30.25		
0+200	30.79	30.24		
0+225	30.78	30.23		
0+250	30.78	30.22		
0+275	30.78	30.23		
0+300	30.78	30.26		
0+325	30.78	30.28		
0+350	30.77	30.29		
0+375	30.77	30.50		
0+400	30.81	30.52		
0+425	30.88	30.59		
0+450	30.95	30.65		
0+475	31.02	30.70		
0+496	31.08	30.74		

ING. PATRICIA MABE GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCION II SUB SECCION II
PLANIMETRIA DE REPLANTEO
Y ALTIMETRIA DE RAMAS
Pr. 51+775-52+325

ESCALAS:
H: 1:1000
V: 1:100
PLANO:
SII-PLAT-GR R202

CURVA	C13	C14	C15	C16	C17	C18
PC	5420142.749	5420025.780	5420014.992	5420010.435	5420027.592	5419997.610
PT	6368241.536	6368183.938	6368182.433	6368193.680	6368179.819	6368178.114
PC	5419875.259	5420017.726	5420015.949	5420026.188	5420010.496	5419991.166
PT	6368663.968	6368202.245	6368189.367	6368181.357	6368215.982	6368159.181
PC	5420111.008	5420020.599	5420002.938	5420012.566	5420012.946	5419988.551
PT	6368221.436	6368181.659	6368184.096	6368196.404	6368172.895	6368181.197
PC	5420076.619	5420014.992	5420010.435	5420015.488	5419997.610	5419980.467
PT	6368206.306	6368182.433	6368193.680	6368198.254	6368178.114	6368176.078
DELTA	8°35'39"	31°36'14"	120°10'44"	19°37'22"	44°5'48"	51°8'12"
R	500.000	20.000	7.000	20.000	40.000	20.000
T	37.570	5.660	12.168	3.459	16.200	9.569
E	1.410	0.786	7.038	0.297	3.156	2.171
G	74.999	11.032	14.683	6.850	30.785	17.850

COORDENADAS CENTRO DE NARCES			
Punto	X	Y	Radio
CN3	5420074.942	6368199.013	1.00

COORDENADAS PLANTAS DE BORO			
Punto	X	Y	
PG5	5420322.029	6368350.738	
PG6	5420252.487	6368311.023	

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

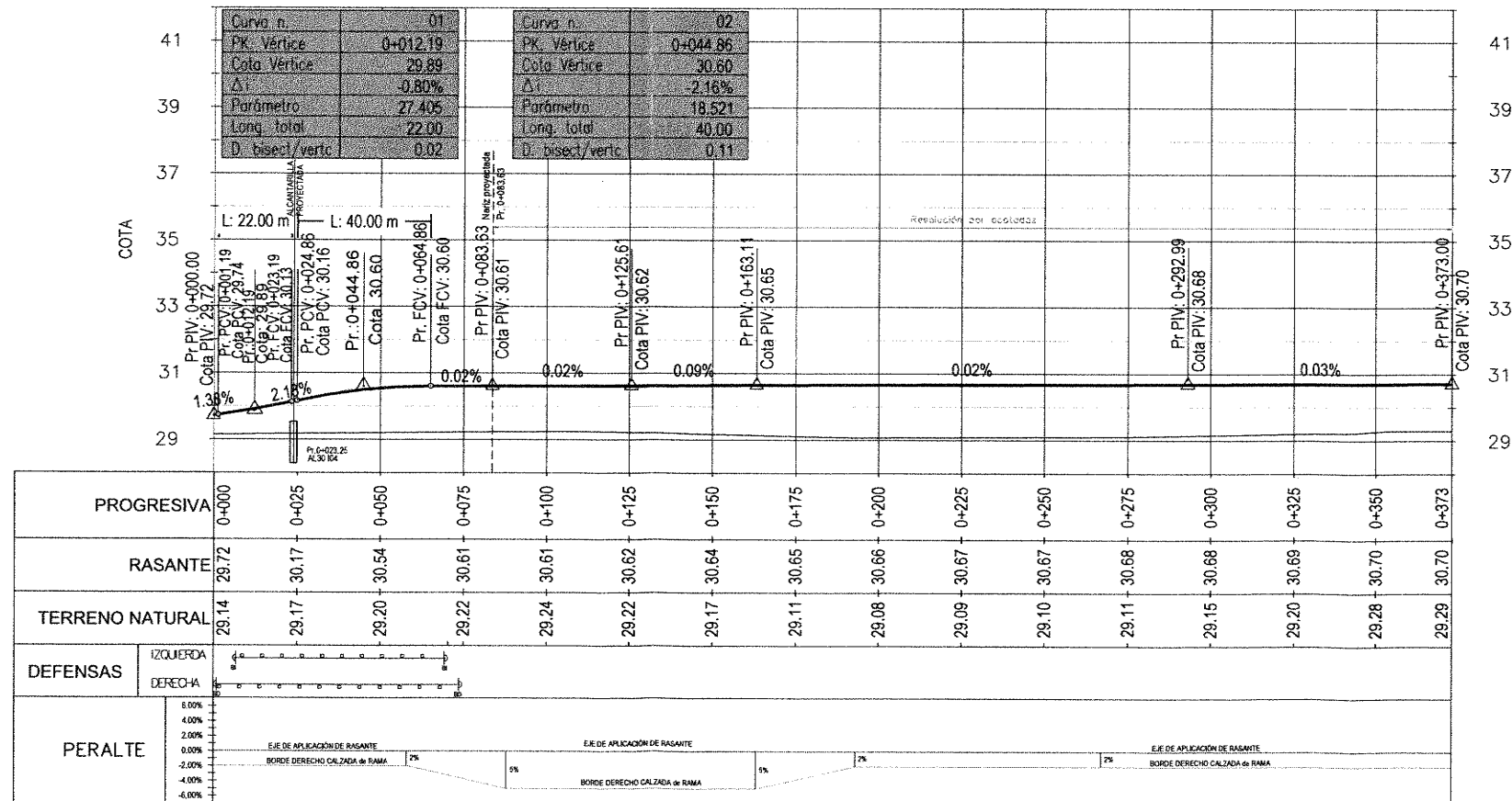
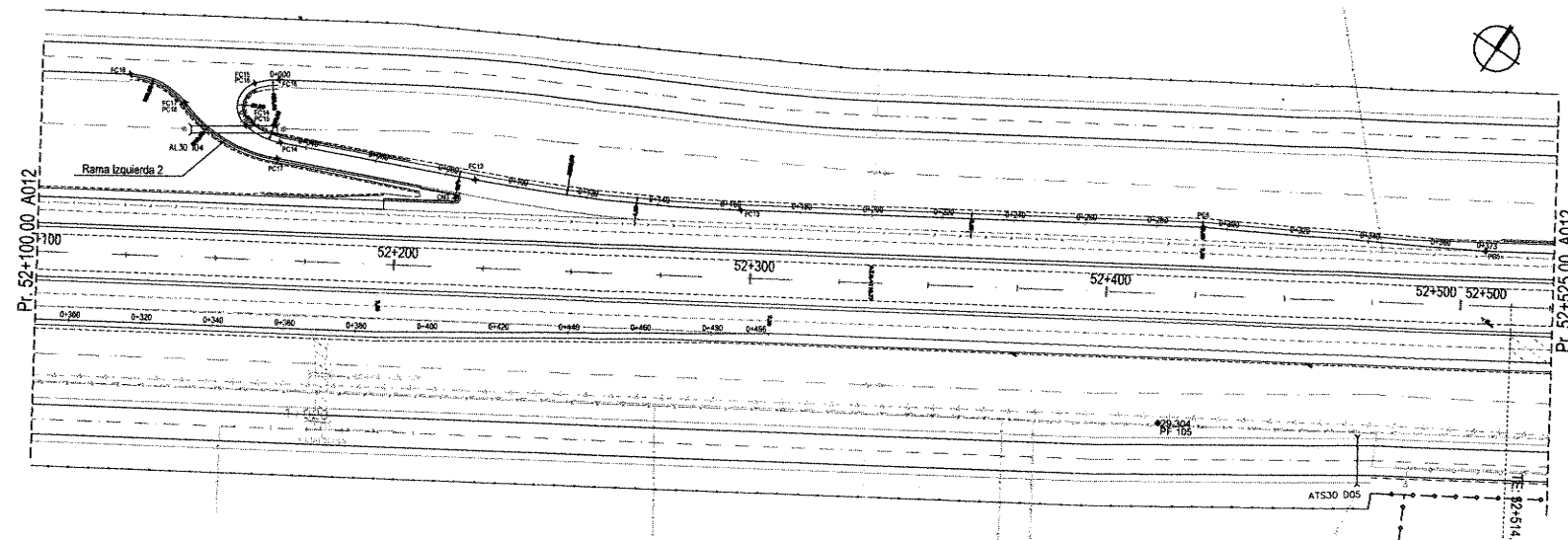
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandales	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandales	

REFERENCIAS PERALTE

Borde externo calzada	
Eje de aplicación de Rasante	



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
PLANIMETRÍA DE REPLANTEO
Y ALTIMETRÍA DE RAMAS
Pr. 52+100-52+525

ESCALAS:
H: 1:1000
V: 1:100
PLANO:
SII-PLAT-GR R203

CURVA	C38	C39	C40	C41	C42	C43
P	5423272.103	5419918.329	5419909.158	5419883.307	5419889.603	5419897.822
V	6371010.509	6368136.732	6368122.106	6368114.555	6368117.167	6368108.239
X	5423287.377	5419929.029	5419869.417	5419894.007	5419891.144	5419876.743
Y	6371034.791	6368119.834	6368126.649	6368097.658	6368110.339	6368114.239
Z	5423286.804	5419910.245	5419907.318	5419886.229	5419901.473	5419896.124
AA	6371035.171	6368131.613	6368106.010	6368116.406	6368119.846	6368102.839
BB	5423303.800	5419909.158	5419894.796	5419889.603	5419897.822	5419891.848
CC	6371058.326	6368122.106	6368095.731	6368117.167	6368108.239	6368099.131
DD	5'28"54"	51'8"11"	44'5"48"	19'37"22"	120'10"44"	31'36"14"
EE	600.00	20.000	40.000	20.000	7.000	20.000
FF	28.72	9.569	16.200	3.459	12.168	5.660
GG	0.69	2.171	3.156	0.297	7.038	0.786
HH	57.403	17.850	30.785	6.850	14.683	11.032

COORDENADAS CENTRO DE NÁVICES			
Punto	X	Y	Red
CN4	5419851.845	6368057.153	0.50

COORDENADAS PUNTOS DE GIRO			
Punto	X	Y	Red
PG7	5419600.290	6367881.043	
PG8	5419519.478	6367806.130	

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

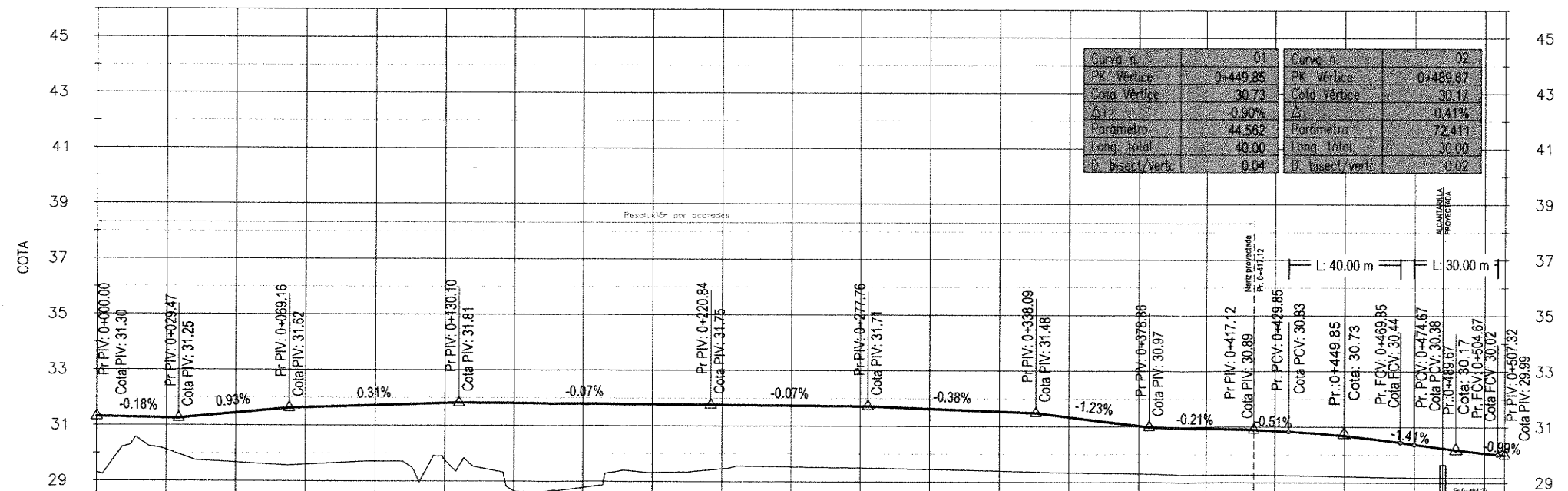
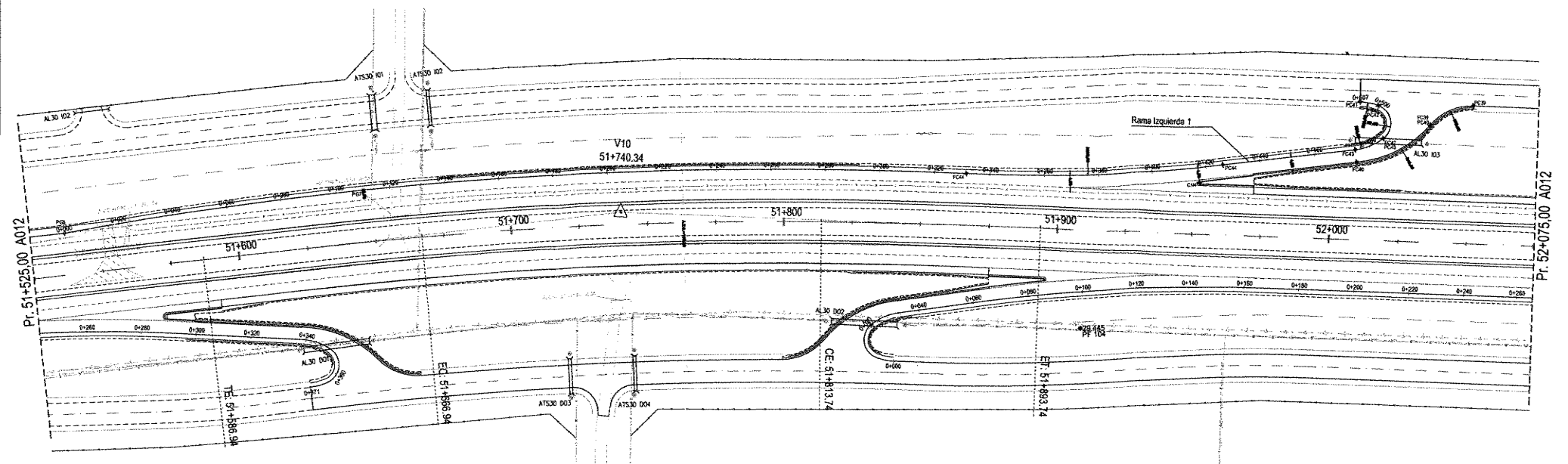
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquetta proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Barandas	

REFERENCIAS PERALTE

Borde externo calzada	
Eje de aplicación de Rasante	



Curve n.	01	Curve n.	02
PK Vértice	0+449.85	PK Vértice	0+489.67
Cota Vértice	30.73	Cota Vértice	30.17
Δi	-0.90%	Δi	-0.41%
Parámetro	44.562	Parámetro	72.411
Long. total	40.00	Long. total	30.00
D. bisect/vertc	0.04	D. bisect/vertc	0.02

PROGRESIVA	RASANTE	TERRENO NATURAL	DEFENSAS	PERALTE
0+000	31.30	29.30		
0+025	31.26	30.11		
0+050	31.44	29.66		
0+075	31.64	29.59		
0+100	31.71	29.71		
0+125	31.79	28.75		
0+150	31.79	28.64		
0+175	31.78	28.77		
0+200	31.76	29.31		
0+225	31.75	29.46		
0+250	31.73	29.52		
0+275	31.71	29.49		
0+300	31.62	29.45		
0+325	31.53	29.39		
0+350	31.33	29.34		
0+375	31.02	29.30		
0+400	30.93	29.27		
0+425	30.85	29.25		
0+450	30.68	29.21		
0+475	30.37	29.18		
0+500	30.09	29.18		
0+507	29.99	29.18		

ING. PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

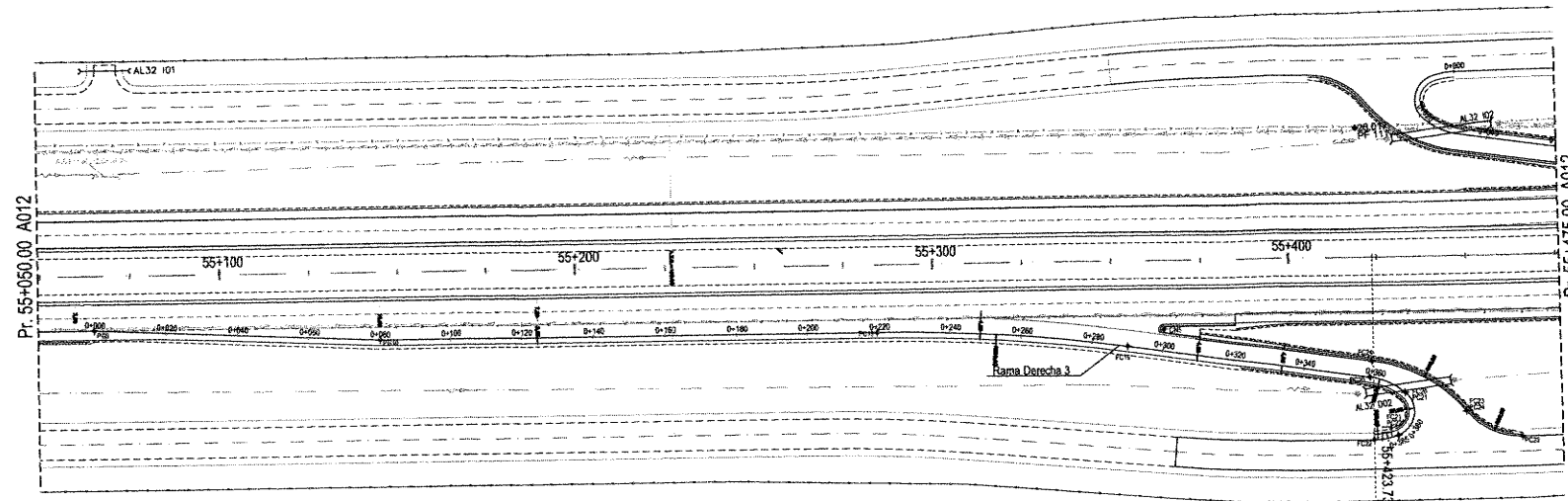
A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
PLANIMETRÍA DE REPLANTEO
Y ALTIMETRÍA DE RAMAS
Pr. 51+525-52+075

ESCALAS:
H: 1:1000
V: 1:100
PLANO:
SII-PLAT-GR R204

CURVA	C19	C20	C21	C22	C23	C24
P	5422445.589	5422558.231	5422568.585	5422575.051	5422555.722	5422584.933
P	6369994.273	6370075.891	6370079.272	6370069.003	6370079.627	6370086.583
P	5422779.868	5422569.382	5422568.864	5422557.374	5422578.917	5422587.944
P	6369622.443	6370059.288	6370072.278	6370078.360	6370047.039	6370106.356
P	5422471.814	5422562.929	5422580.746	5422573.388	5422568.920	5422594.394
P	6370017.850	6370079.047	6370079.757	6370065.862	6370089.020	6370085.144
P	5422501.088	5422568.585	5422575.050	5422570.745	5422584.935	5422601.451
P	6370037.512	6370079.272	6370069.002	6370063.487	6370086.583	6370091.606
DELTA	8°4'7"	31°36'14"	120°11'18"	20°9'3"	44°5'42"	51°8'5"
R	500.000	20.000	7.000	20.000	40.000	20.000
T	35.265	5.660	12.170	3.554	16.200	9.568
E	1.242	0.786	7.040	0.313	3.156	2.171
SP	70.413	11.032	14.684	7.034	30.784	17.849

COORDENADAS CENTRO DE MARCHAS			
PK	X	Y	Altim.
CN5	5422505.673	6370047.819	1.00

COORDENADAS PUNTOS DE GIRO			
PK	X	Y	Altim.
PG9	5422279.921	6369850.244	
PG10	5422341.854	6369901.014	



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

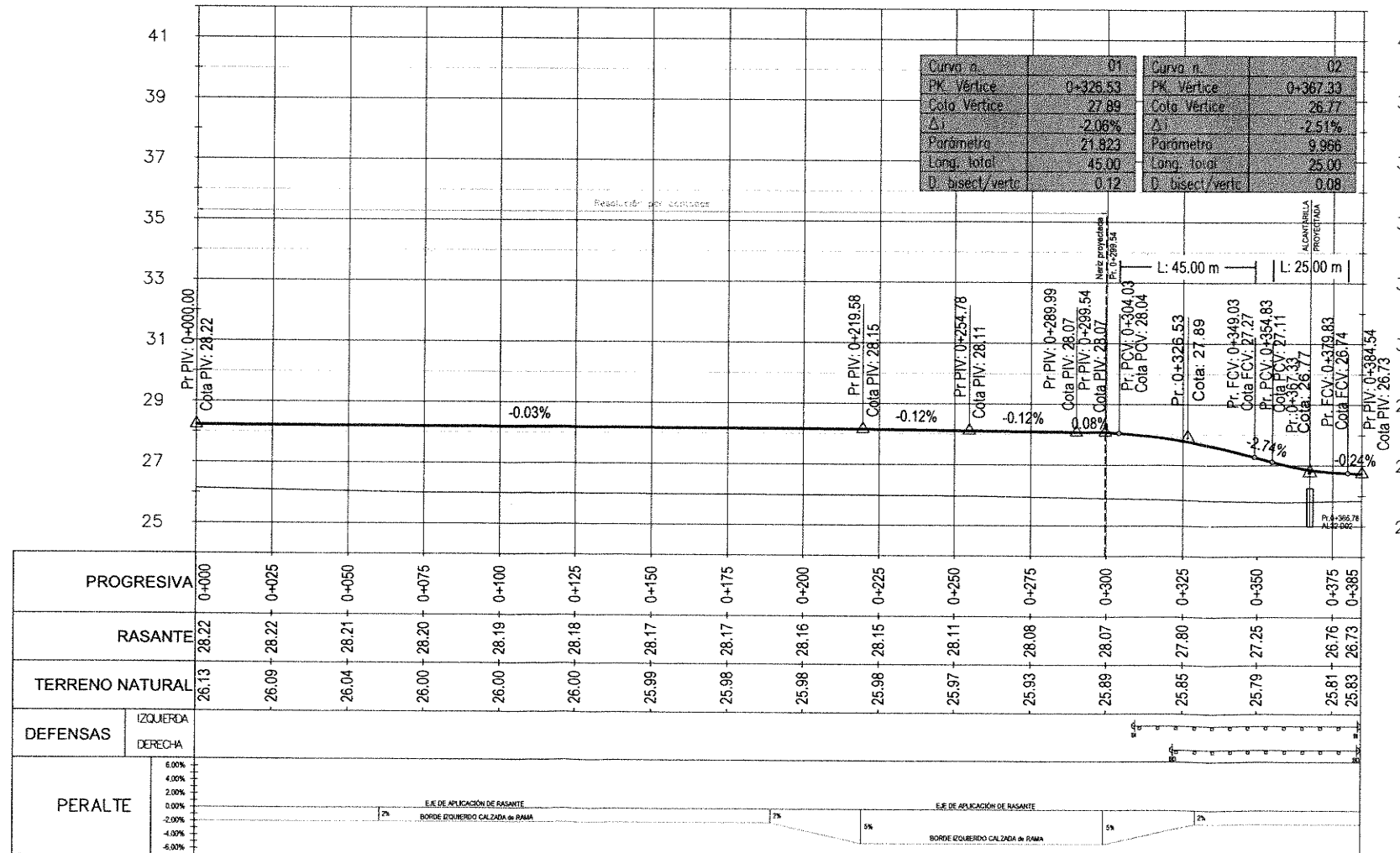
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	----- Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	----- Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	----- Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	----- Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	----- Accesos
Alambrado proyectado	----- Vértices
Alambrado existente	----- Demolición de pavimento
Barandas	----- Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	----- Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	----- Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Resante	-----
Terrano Natural	-----
Cuneta Ppal. Izq.	-----
Cuneta Ppal. Der.	-----
Cuneta central	-----
Barandas	-----

REFERENCIAS PERALTE

Borde externo calzada	-----
Eje de aplicación de Rasante	-----



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Coliasso
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Preliminar II</td> <td>28/12/12</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Revisión</td> <td>21/03/13</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Anteproyecto</td> <td>28/07/14</td> </tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	1	Preliminar II	28/12/12	2	Revisión	21/03/13	3	Anteproyecto	28/07/14	A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II PLANIMETRÍA DE REPLANTEO Y ALTIMETRÍA DE RAMAS Pr. 55+050-55+475	ESCALAS: H 1:1000 V 1:100 PLANO: SII-PLAT-GR R205
N°	MODIFICACIONES	FECHA																
1	Preliminar II	28/12/12																
2	Revisión	21/03/13																
3	Anteproyecto	28/07/14																

CURVA	C25	C26	C27	C28	C29	C30
PC	5422658.043	5422532.763	5422522.405	5422515.949	5422535.268	5422506.046
PT	6370249.214	6370143.716	6370140.343	6370150.619	6370139.978	6370133.046
PC	5422279.542	5422521.625	5422522.132	5422533.616	5422512.101	5422503.022
PT	6370575.920	6370160.328	6370147.338	6370141.244	6370172.585	6370113.276
PC	5422613.982	5422528.061	5422510.244	5422517.530	5422522.062	5422496.69
PT	6370198.167	6370140.564	6370139.868	6370153.597	6370130.595	6370134.478
PC	5422557.972	5422522.405	5422515.949	5422519.999	5422506.049	5422489.652
PT	6370160.617	6370140.343	6370150.619	6370155.893	6370133.046	6370128.149
DELTA	15°21'42"	31°36'14"	120°11'18"	19°8'24"	44°5'45"	50°39'29"
R	500.000	20.000	7.000	20.000	40.000	20.000
A	67.433	5.660	12.170	3.372	16.200	9.466
E	4.527	0.766	7.040	0.282	3.156	2.127
D	134.056	11.032	14.684	6.681	30.785	17.683

COORDENADAS CENTRO DE NAVEGACIÓN				
Punto	X	Y	Z	Radio
CN6	5422585.549	6370172.936	1.00	

COORDENADAS PUNTOS DE BARRA				
Punto	X	Y	Z	Radio
PG13	5422785.377	6370409.936		
PG14	5422735.096	6370347.606		

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

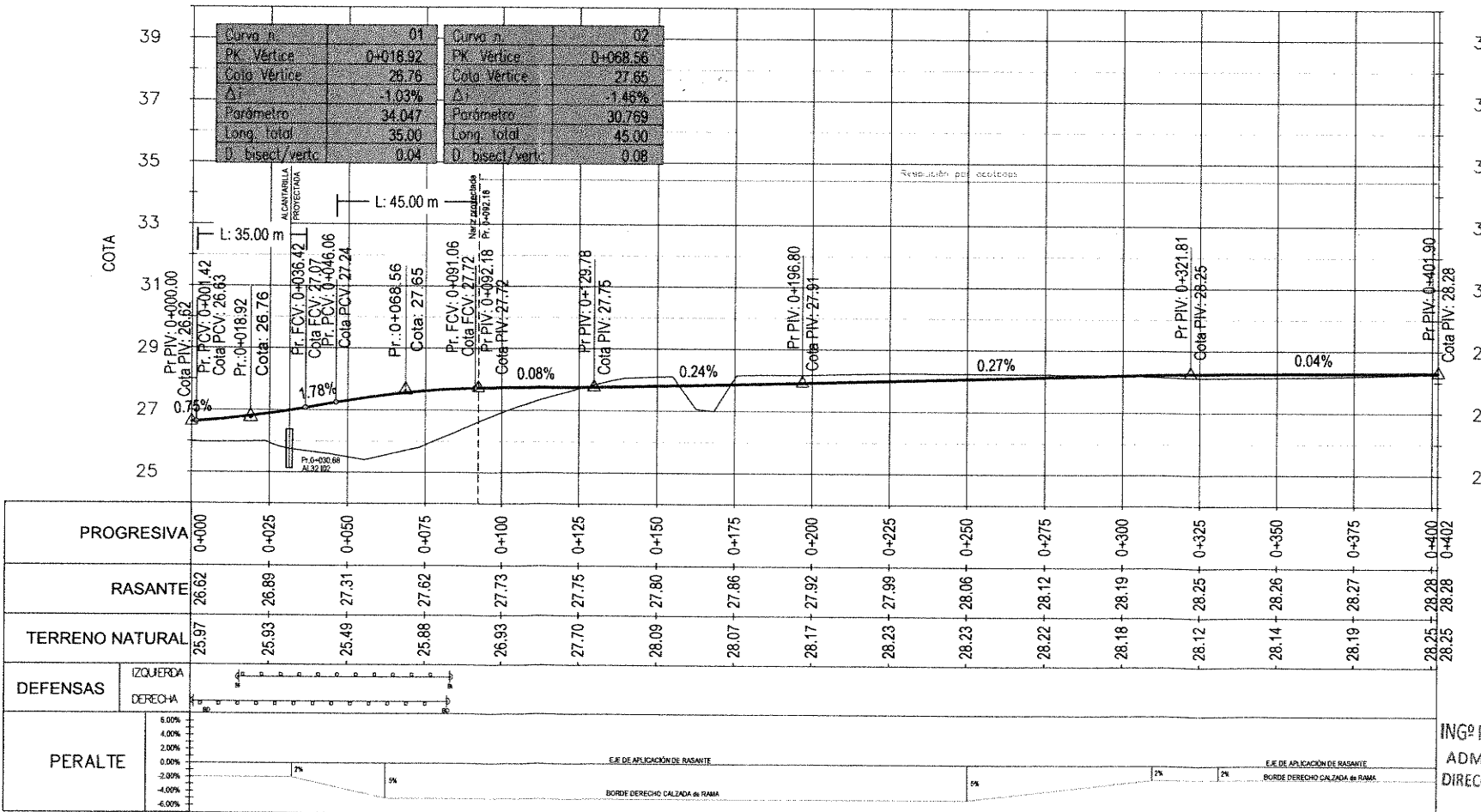
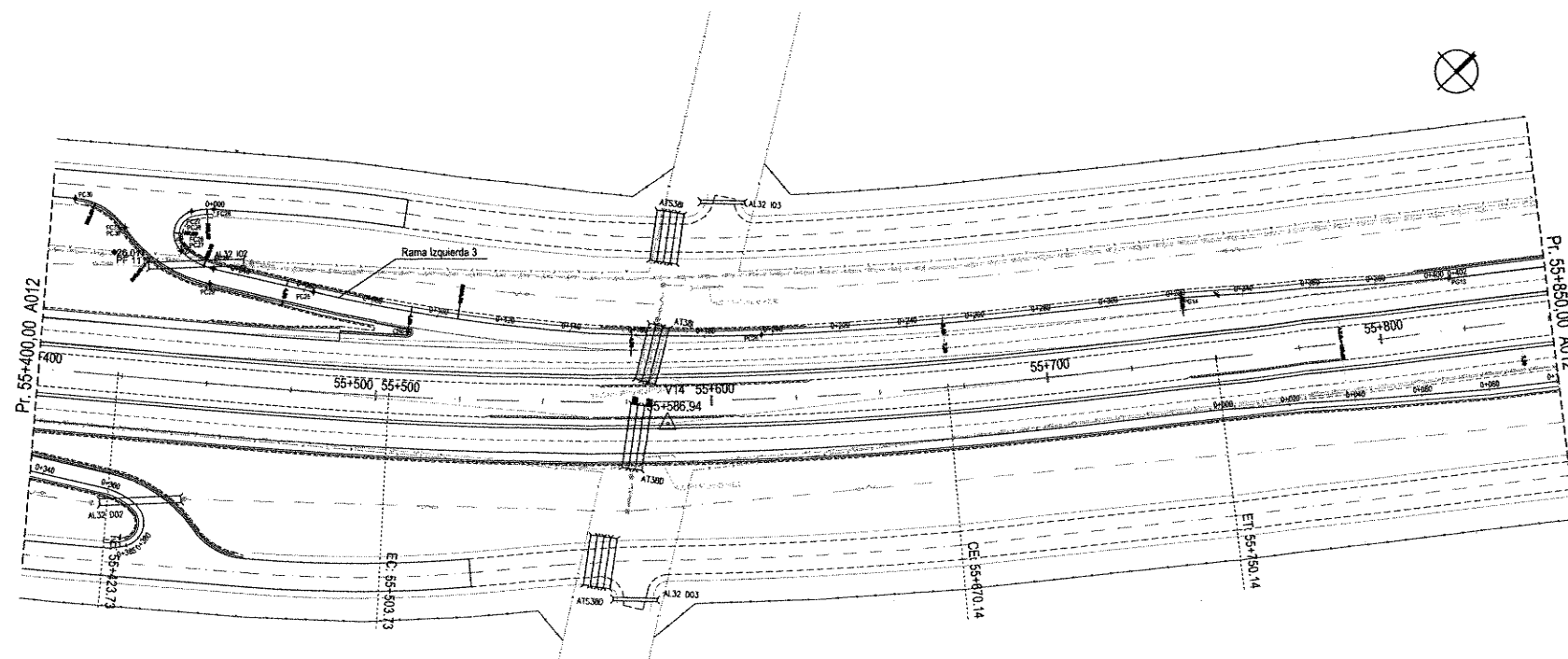
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colectora proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Rasante	-----
Terrano Natural	-----
Cuneta Ppal. Izq.	-----
Cuneta Ppal. Der.	-----
Cuneta central	-----
Barandas	-----

REFERENCIAS PERALTE

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde externo calzada	-----
Eje de aplicación de Rasante	-----



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Juliá

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
PLANIMETRÍA DE REPLANTEO
Y ALTIMETRÍA DE RAMAS
Pr. 55+400-55+850

ESCALAS:
H 1:1000
V 1:100
PLANT:
SII-PLAT-GR R206

CURVA	C31	C32	C33	C34	C35	C36
X	5422855.103	5422925.346	5423007.874	5423032.670	5423159.058	5423166.413
Y	6370447.043	6370528.835	6370644.094	6370685.368	6370835.742	6370840.739
X	5423337.961	5422602.527	5422801.135	5423905.710	5423173.689	5423176.897
Y	6370090.886	6370822.540	6370795.770	6370218.492	6370845.290	6370849.336
X	5422873.698	5422937.220	5423018.075	5423044.311	5423163.717	5423159.686
Y	6370472.253	6370541.885	6370657.999	6370707.137	6370828.603	6370848.943
X	5422894.818	5422948.001	5423026.322	5423057.023	5423172.211	5423166.031
Y	6370495.390	6370555.852	6370673.144	6370728.299	6370827.882	6370857.445
DELTA	5°58'39"	4°37'48"	7°41'44"	2°51'24"	52°11'11"	76°4'58"
R	600.000	436.435	256.410	990.036	17.470	13.559
T	31.326	17.644	17.245	24.687	8.525	10.609
E	0.817	0.356	0.579	0.308	1.969	3.657
D	62.596	35.268	34.439	49.363	15.862	18.005

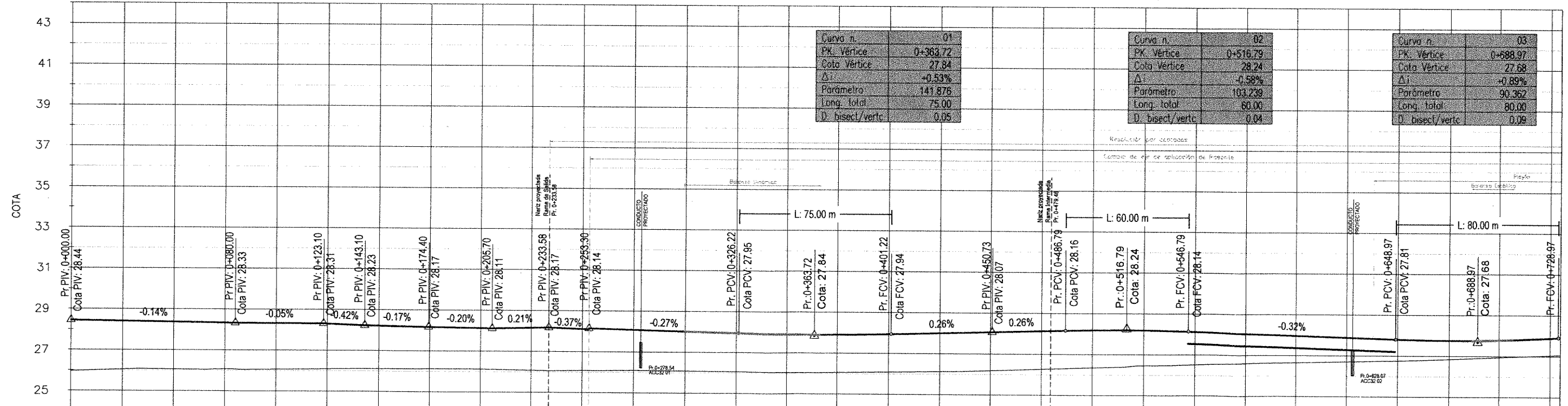
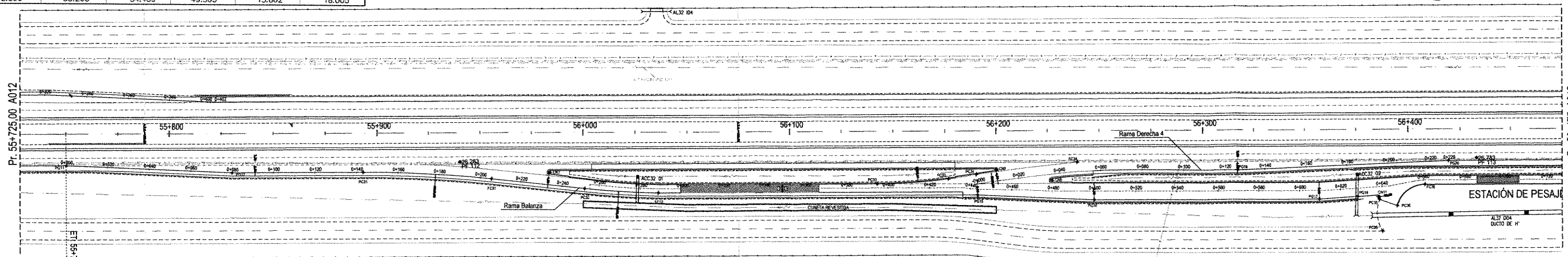
COORDENADAS CENTRO DE MARGEN		
Punto	X	Y
CN7	5422909.140	6370520.071
CN8	5423036.520	6370694.451
CN9	5423056.866	6370713.307
CN11	6370835.988	5423157.732

COORDENADAS PUNTOS DE VIGA		
Punto	X	Y
PG11	5422767.532	6370333.911
PG12	5422817.763	6370396.175

REFERENCIAS PLANIMETRIA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Eje del proyecto	Linea de baja tension
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vertices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Baranditas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tension	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tension	Alcantarilla proyectada

REFERENCIAS ALTIMETRIA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGIA
Rasante	
Terreno Natural	
Cuneta Ppal. Izq.	
Cuneta Ppal. Der.	
Cuneta central	
Baranditas	

REFERENCIAS PERALTE	
Borde externa calzada	
Eje de aplicación de Rasante	
Borde derecho	
Borde izquierdo	



PROGRESIVA	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725		
RASANTE	25.96	26.04	26.05	26.07	26.06	26.09	26.11	26.12	26.12	26.07	26.08	26.10	26.08	26.05	26.03	26.05	26.09	26.12	26.18	26.27	26.35	26.45	26.51	26.60	26.65	26.71	26.76	26.84	26.94	27.04		
TERRENO NATURAL	25.96	26.04	26.05	26.07	26.06	26.09	26.11	26.12	26.12	26.07	26.08	26.10	26.08	26.05	26.03	26.05	26.09	26.12	26.18	26.27	26.35	26.45	26.51	26.60	26.65	26.71	26.76	26.84	26.94	27.04		
DEFENSAS	IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA		DERECHA		IZQUIERDA			
PERALTE																																

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Colazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
 ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACION DE ROSARIO
 AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCION II SUB SECCION II
 PLANIMETRIA DE REPLANTEO
 Y ALTIMETRIA DE RAMAS
 Pr. 55+725-56+475

ESCALAS:
 H 1:1000
 V 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-OR 207

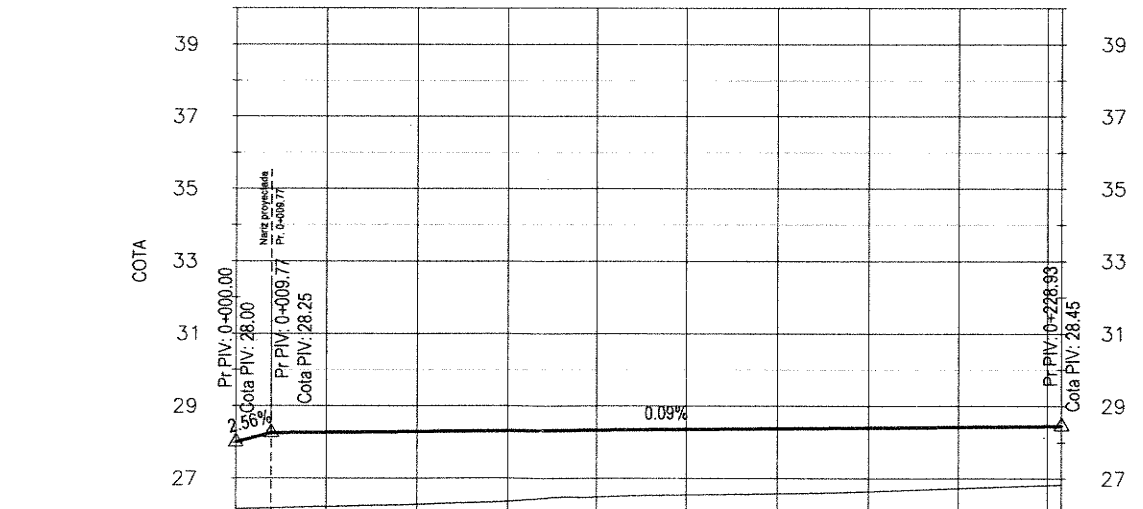
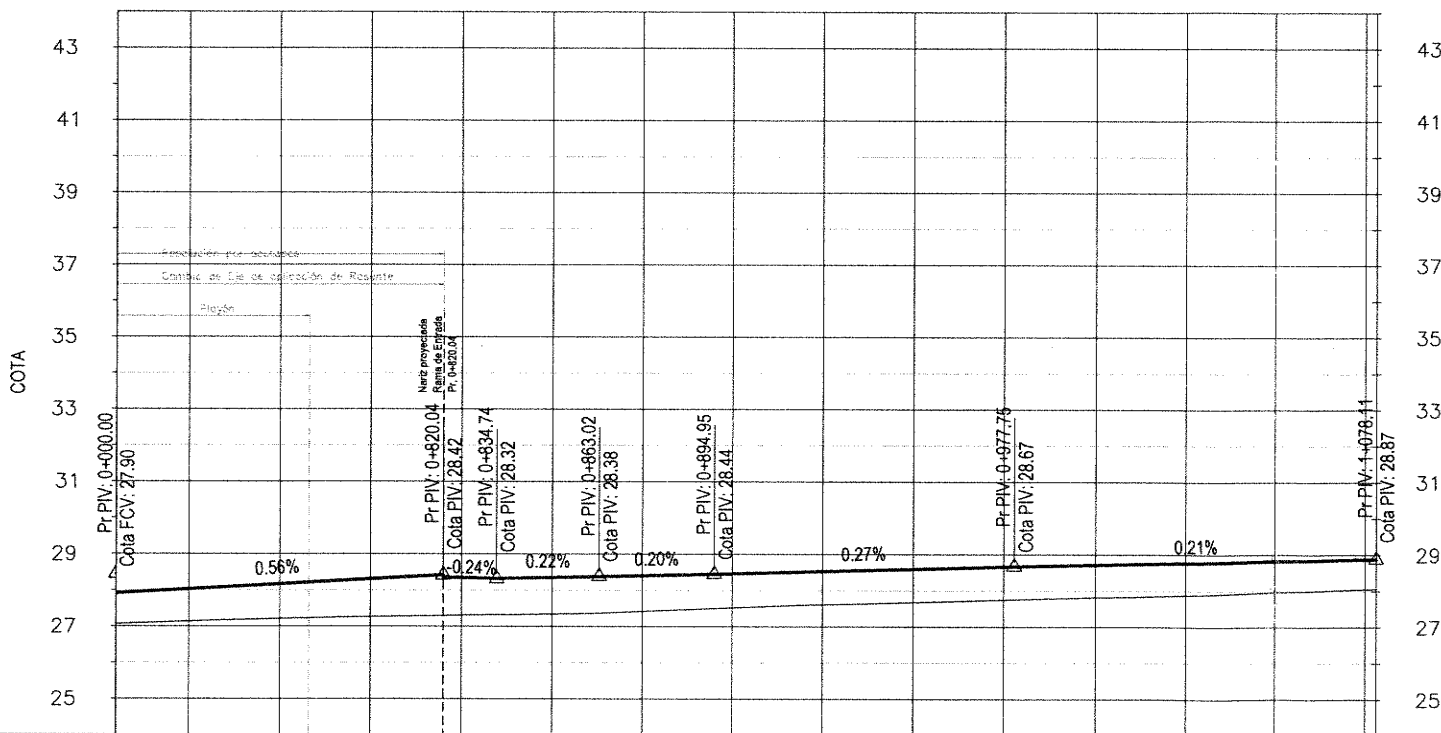
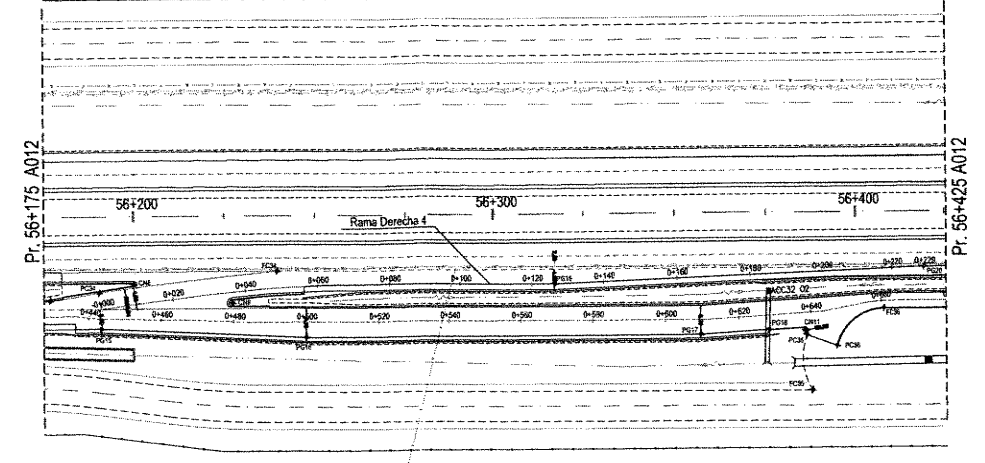
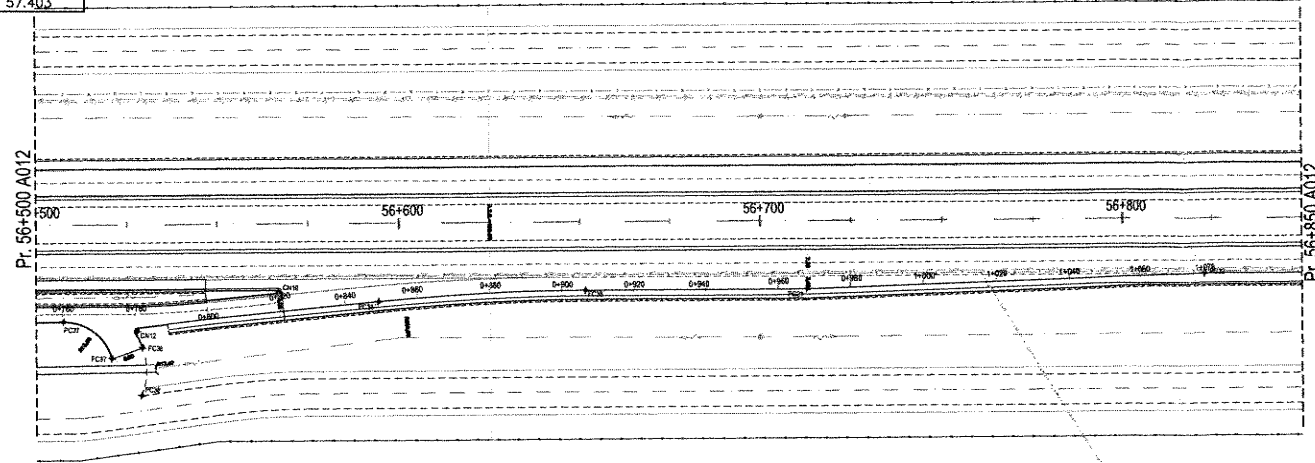
CURVA	C37	C38	C38'
X	5423224.927	5423253.960	5423272.103
Y	6370937.674	6370942.724	6371010.509
X	5423235.919	5423238.819	5423287.377
Y	6370929.736	6370934.009	6371034.791
X	5423231.135	5423250.403	5423286.804
Y	6370946.271	6370948.904	6371035.171
X	5423240.975	5423243.538	5423303.800
Y	6370942.317	6370950.830	6371058.326
DELTA	76°3'26"	44°24'24"	5°28'54"
R	13.559	17.470	600.00
T	10.804	7.131	28.72
E	3.654	1.399	0.69
O	17.999	13.540	57.403

REFERENCIAS PLANIMETRÍA		REFERENCIAS ALTIMETRÍA	REFERENCIAS PERALTE
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	---	Rasante	---
Borde calzada proyectada	---	Terreno Natural	---
Borde calzada existente	---	Cuneta Ppal. Izq.	---
Borde banquina proyectada	---	Cuneta Ppal. Der.	---
Borde colectora proyectada	---	Cuneta central	---
Alambrado proyectado	---	Barandas	---
Alambrado existente	---		
Barandas	---		
Línea de alta tensión	---		
Línea de media tensión	---		

REFERENCIAS ALTIMETRÍA		REFERENCIAS PERALTE	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Borde estribo calzada	---	Eje de aplicación de Rasante	---
Borde derecho	---	Borde derecho	---
Borde izquierdo	---	Borde izquierdo	---

COORDENADAS CENTRO DE MARGES			
PUNTO	X	Y	Radio
CN10	5423253.536	6370990.102	0.50
CN12	6370952.478	5423239.075	0.80

COORDENADAS PUNTOS DE BISO			
PUNTO	X	Y	
PG21	5423340.171	6371107.875	
PG22	5423402.319	6371198.710	



PROGRESIVA	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	1+000	1+025	1+050	1+075	1+078																																
RASANTE	27.13	27.21	27.26	27.30	27.34	27.42	27.52	27.61	27.67	27.74	27.81	27.88	27.96	28.05	28.06																																
TERRENO NATURAL	27.13	27.21	27.26	27.30	27.34	27.42	27.52	27.61	27.67	27.74	27.81	27.88	27.96	28.05	28.06																																
DEFENSAS	<table border="0"> <tr> <td>IZQUIERDA</td> <td colspan="15">-----</td> </tr> <tr> <td>DERECHA</td> <td colspan="15">-----</td> </tr> </table>															IZQUIERDA	-----															DERECHA	-----														
IZQUIERDA	-----																																														
DERECHA	-----																																														
PERALTE																																															

PROGRESIVA	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+229																								
RASANTE	26.15	26.22	26.28	26.36	26.48	26.54	26.58	26.64	26.73	26.81	26.83																								
TERRENO NATURAL	26.15	26.22	26.28	26.36	26.48	26.54	26.58	26.64	26.73	26.81	26.83																								
DEFENSAS	<table border="0"> <tr> <td>IZQUIERDA</td> <td colspan="11">-----</td> </tr> <tr> <td>DERECHA</td> <td colspan="11">-----</td> </tr> </table>											IZQUIERDA	-----											DERECHA	-----										
IZQUIERDA	-----																																		
DERECHA	-----																																		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Carlos Guzmán
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

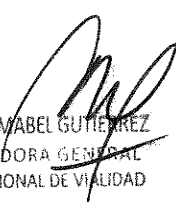
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	21/03/13
3	Anteproyecto	28/07/14

A012 - SECCIÓN II SUB SECCIÓN II
 PLANIMETRÍA DE REPLANTEO Y ALTIMETRÍA DE RAMAS
 Pr. 56+175-56+850
 ESCALAS:
 H 1:1000
 V 1:100
 PLANO:
 SII-PLAT-GR R208

05 – RESOLUCION DE INTERSECCIONES



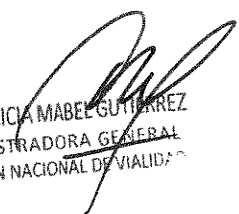
Juan Manuel Collazo
Presidente

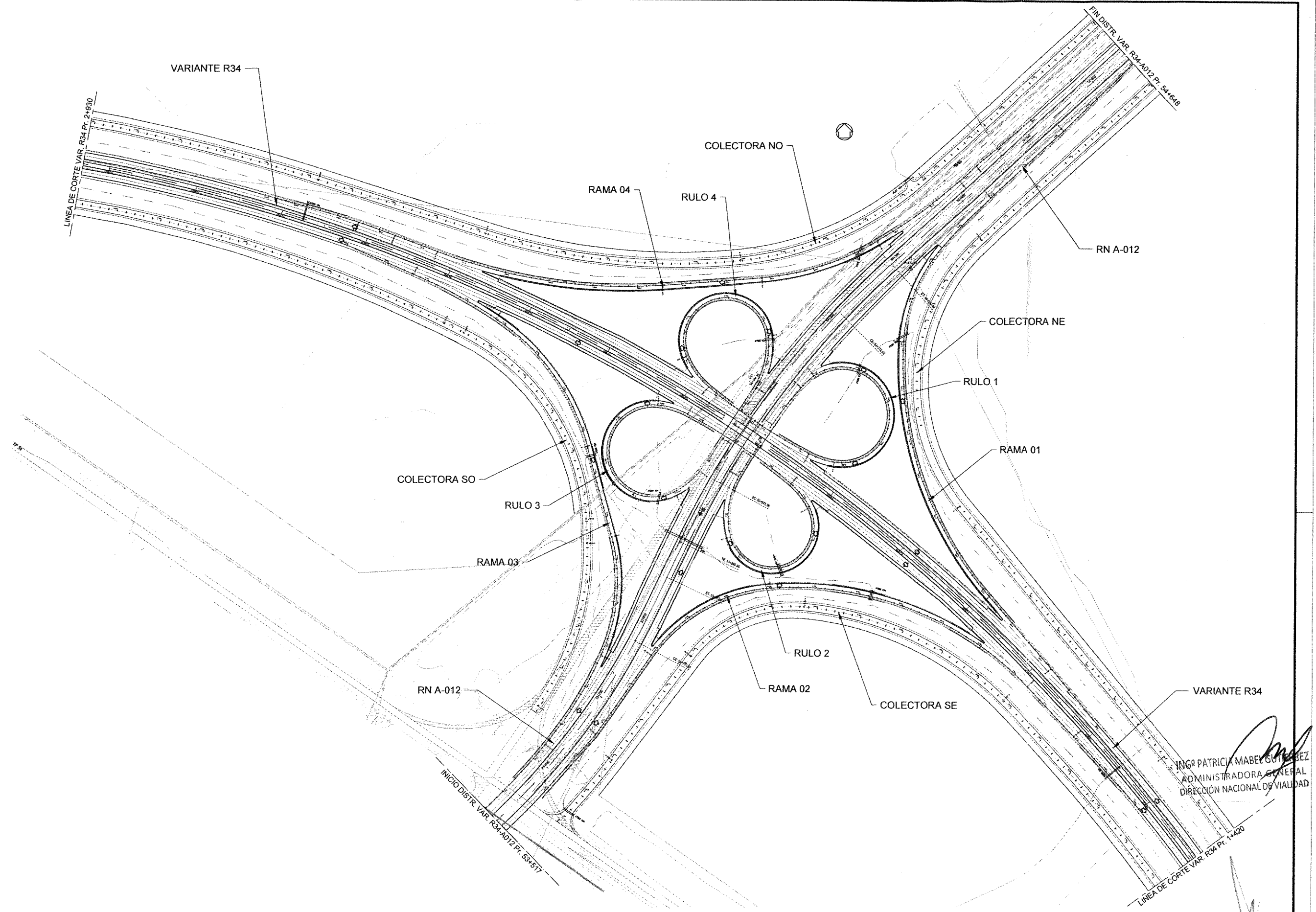


ING^o PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1. Planimetría general


Juan Manuel Collozo
Presidente


ING^º PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDACIÓN



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



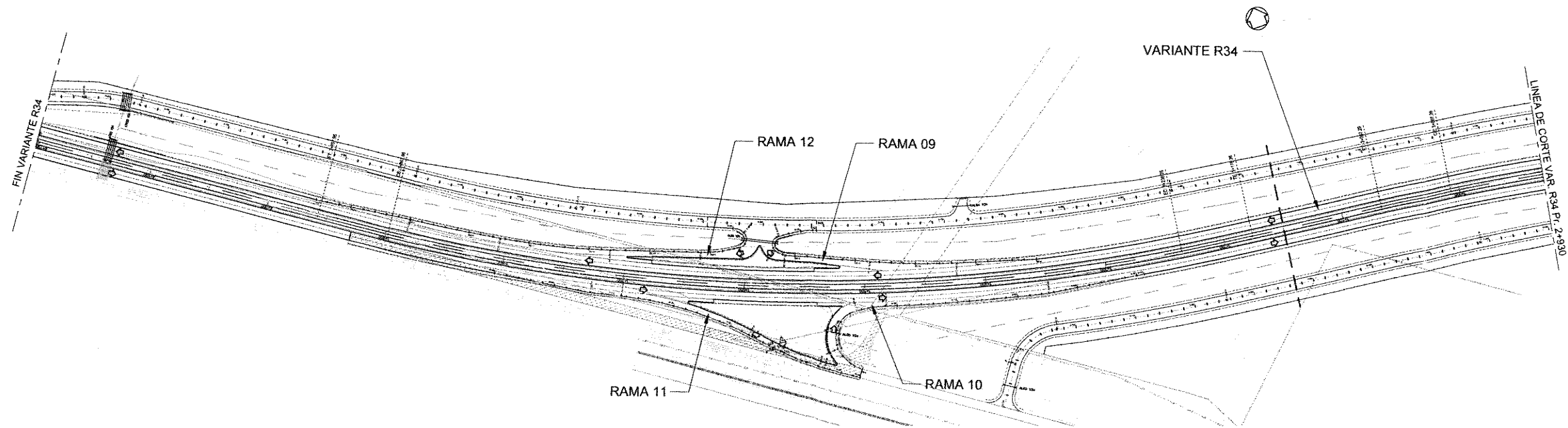
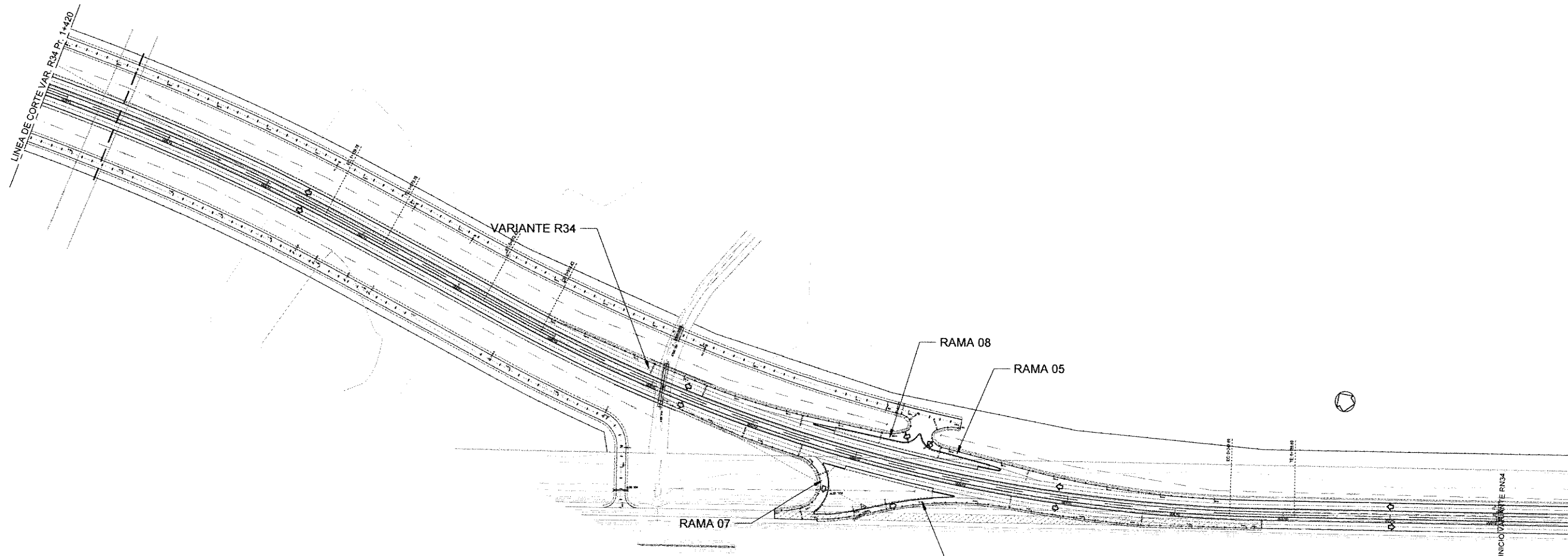
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34
 PLANIMETRÍA GENERAL
 Pr. 53+517 a Pr. 54+648 RNN°A012
 Pr. 1+420 a Pr. 2+930 RNN°34

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-VR34-PG1



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
 PROVINCIA DE SANTA FE


UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA


SECCION II: Pr. 0+000 a Pr. 8+100
 Variante Ricardone R.N. A-012
 Pr. 0+000 a 1+420 RNN°34
 Pr. 2+930 a 4+196 RNN°34

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SII-VR34-PG2

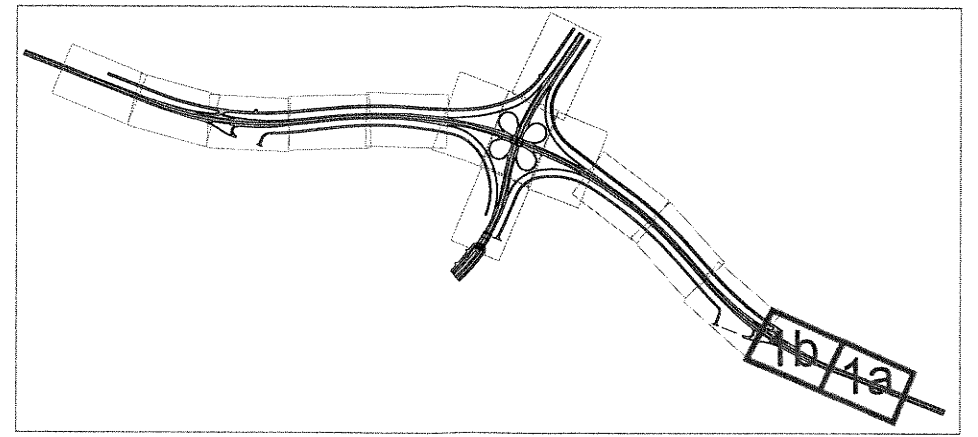
2. GEOMETRIA Y REPLANTEO



Juan Carlos Villazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

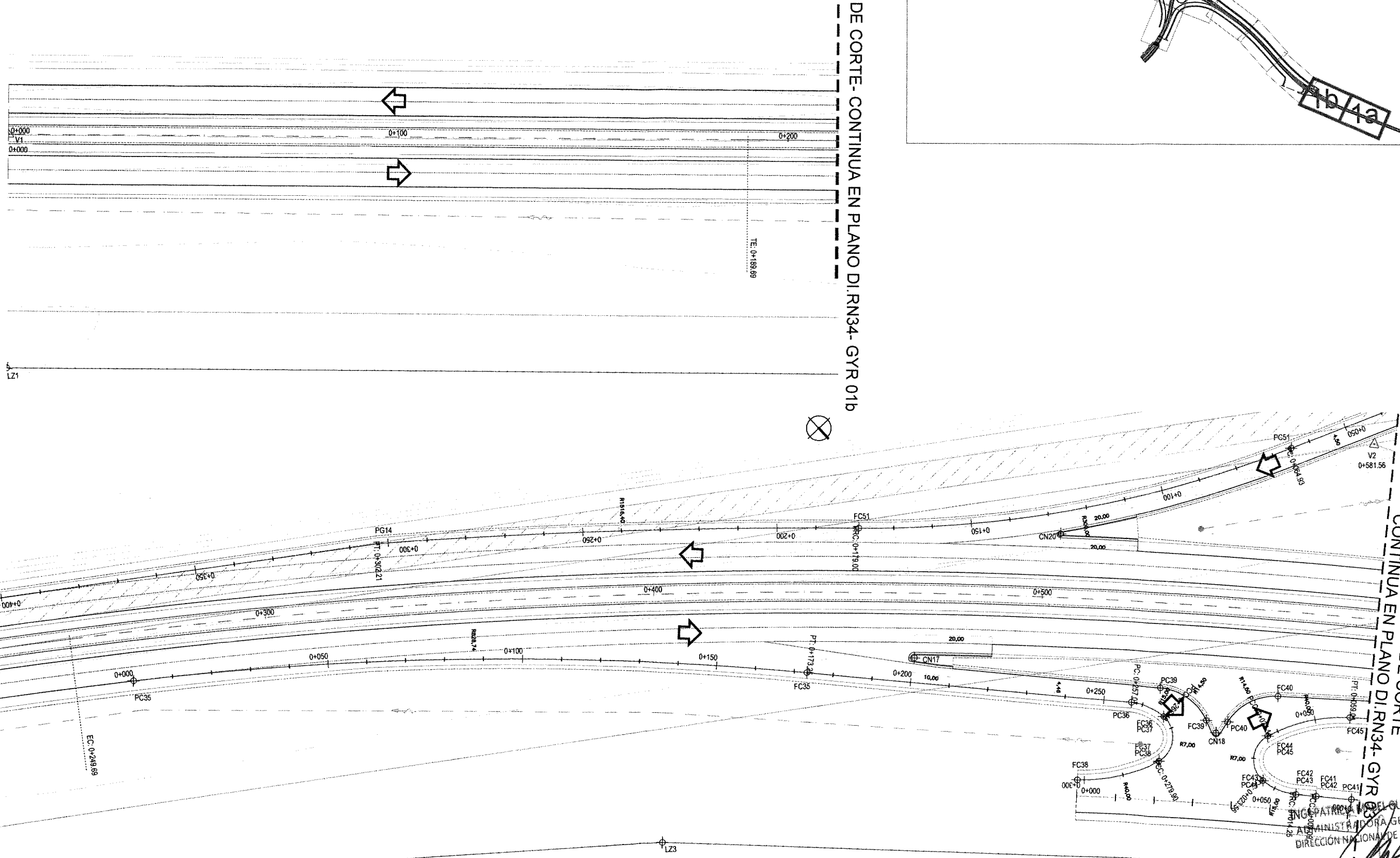


INICIO PROYECTO - VARIANTE RN34

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 01b


LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 01a

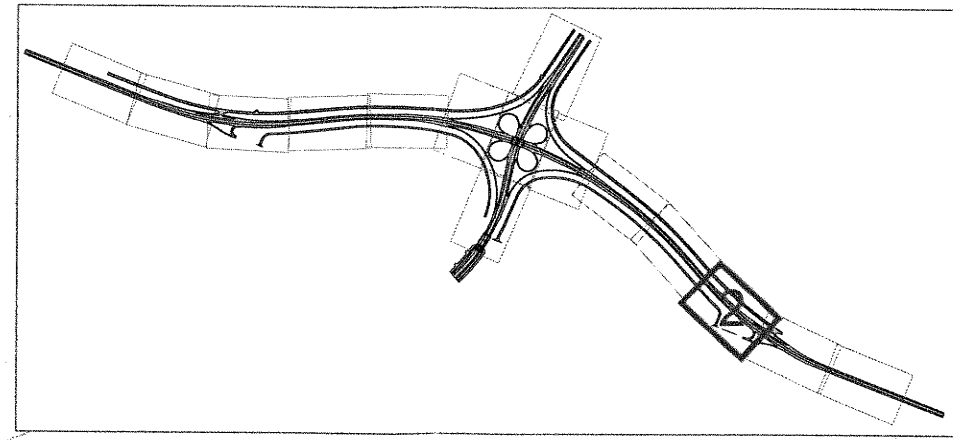
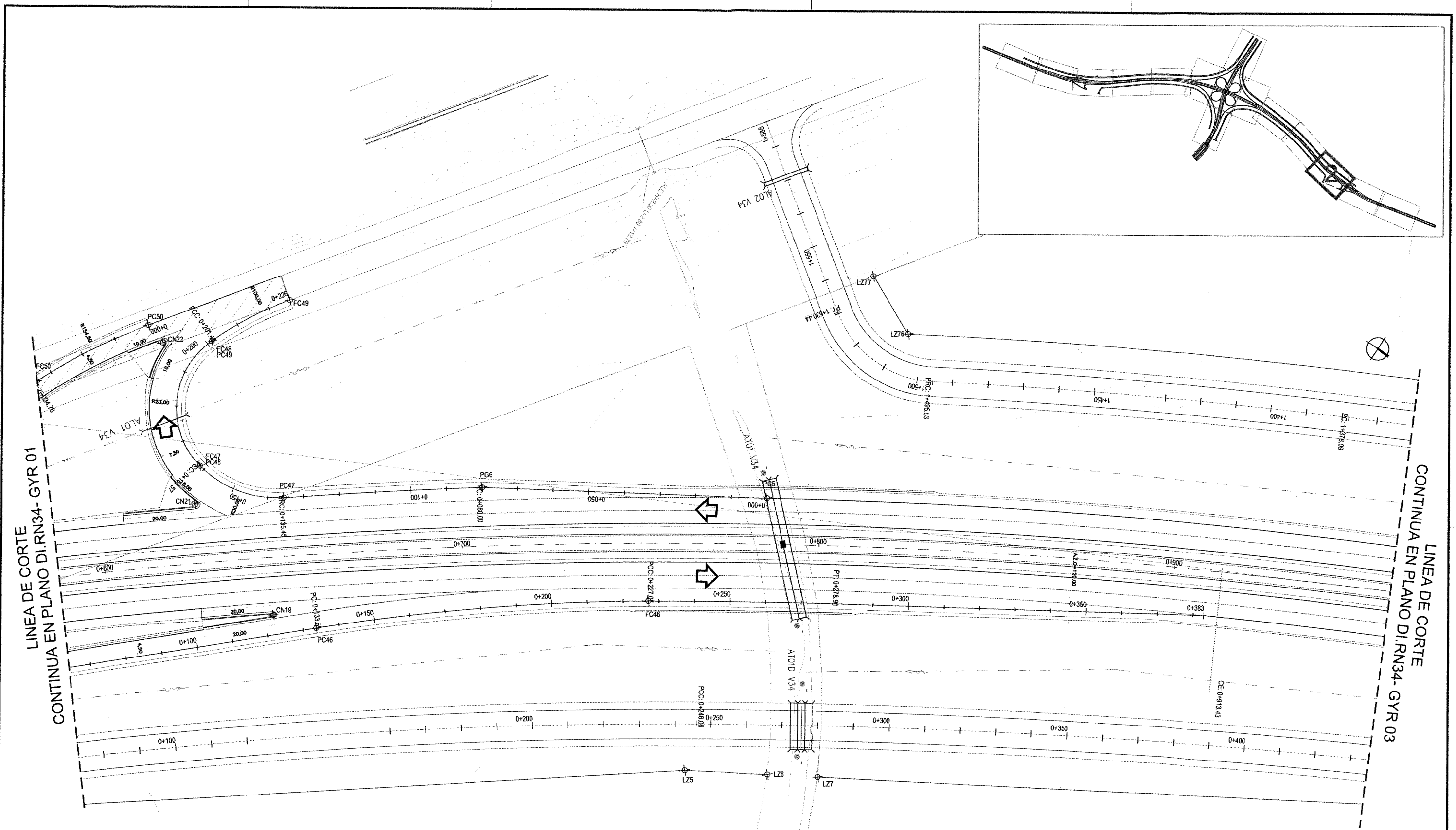
LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 01b



INGENIERO PATRICIA NOEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

<p>MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES</p>	 <p>Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA													<p>SECCION II DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012 GEOMETRÍA Y REPLANTEO Pr.0+000-0+587</p>	<p>ESCALAS: 1:500 PLANO: DI.RN34-GYR 01A Y 01B</p>
N°	MODIFICACIONES	FECHA																			



LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 01

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 03

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



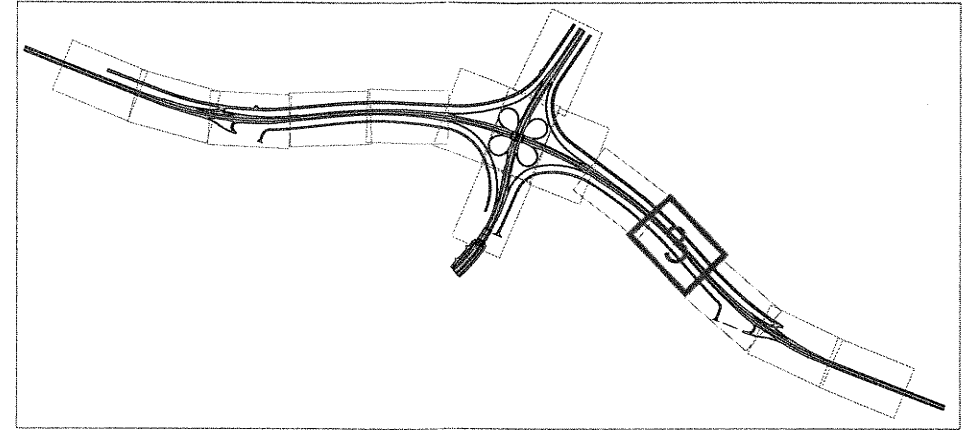
CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

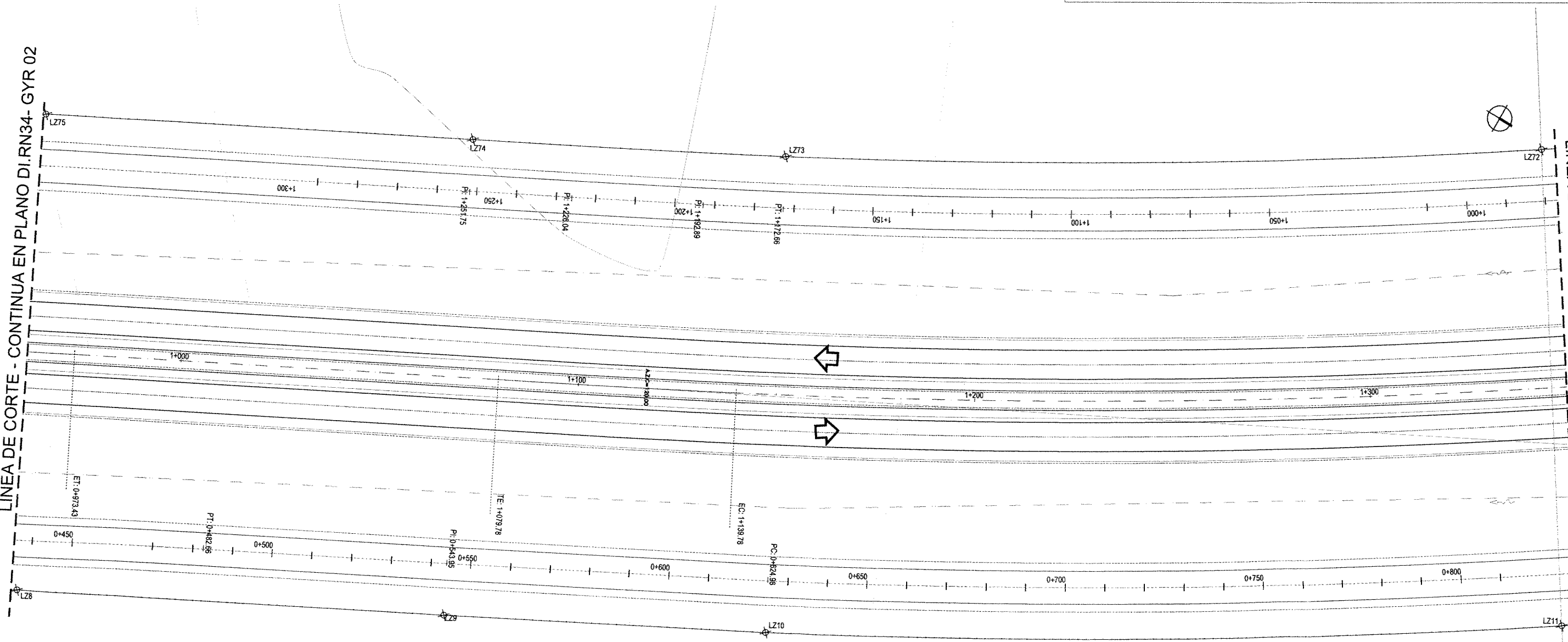
SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRIA Y REPLANTEO
Pr.0+587-0+960

ESCALAS:
1:500
PLANO:
DI.RN34-GYR 02



LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 02

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 04



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



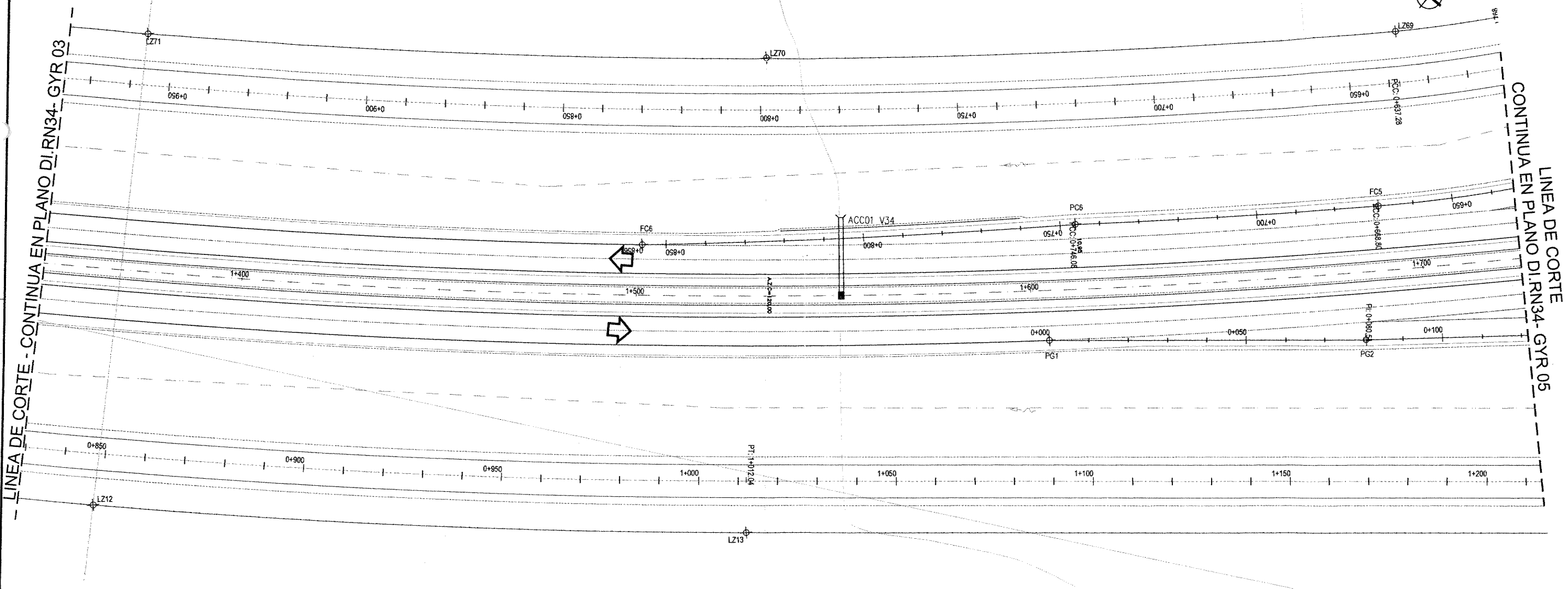
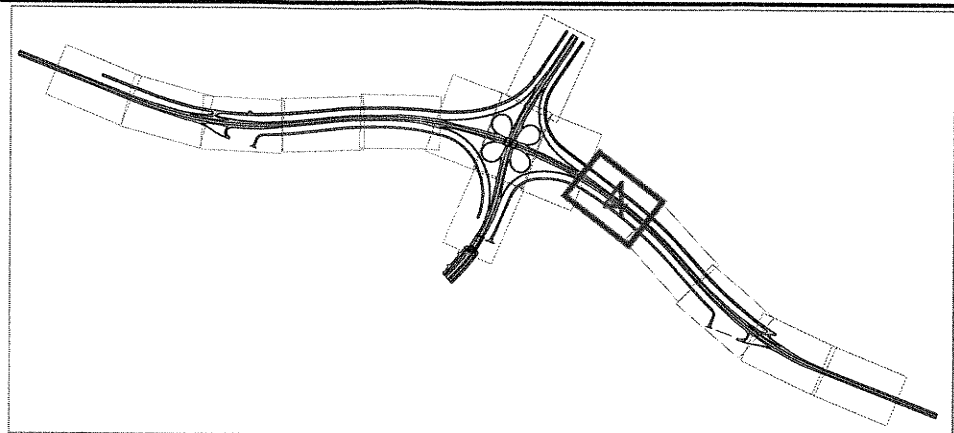
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRÍA Y REPLANTEO
Pr.0+960-1+350

ESCALAS:
1:500
PLANO:
DI.RN34-GYR 03



LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 03

CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 05

ING^o PATRICIA MARTEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

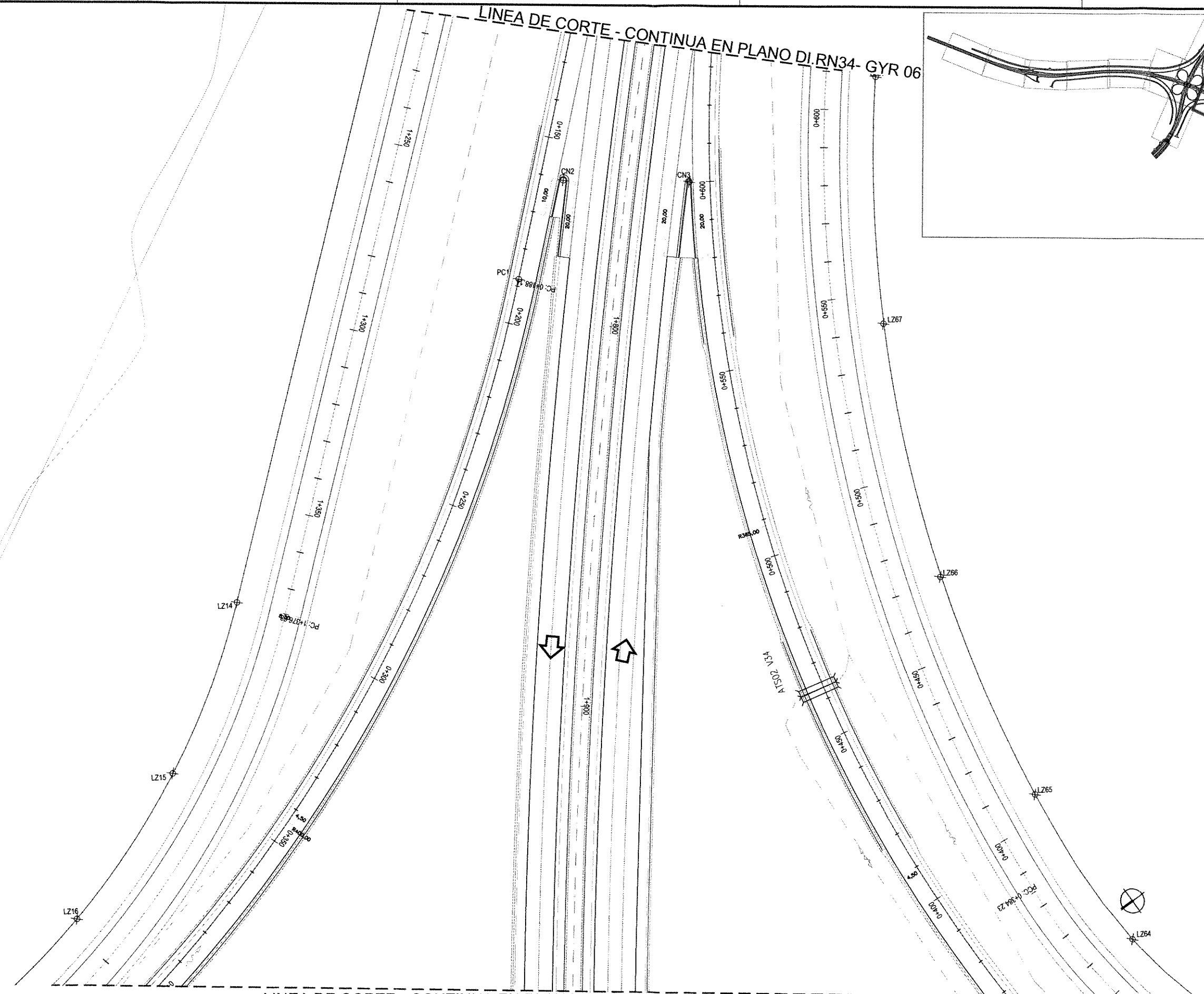
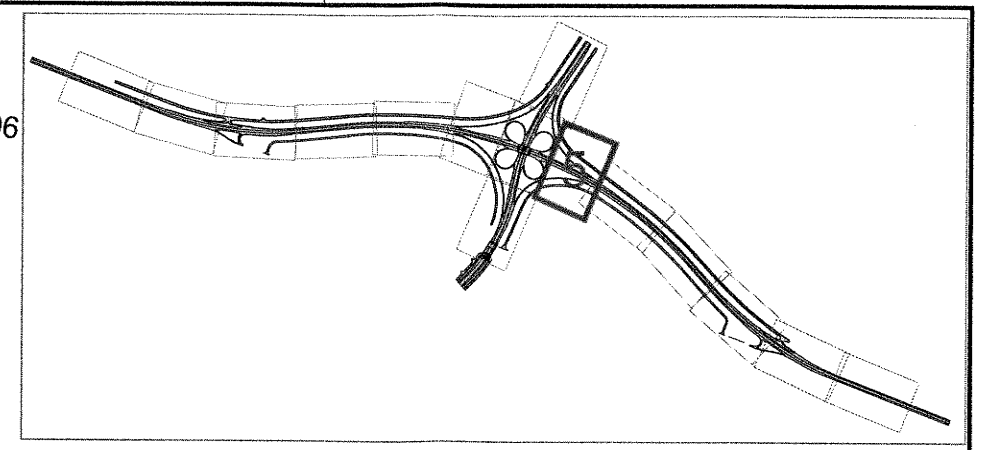
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
 DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
 GEOMETRÍA Y REPLANTEO
 Pr.1+350-1+725

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 DI.RN34-GYR 04

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 06



LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 04

ING^o PATRICIA MADEL GUERRERAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



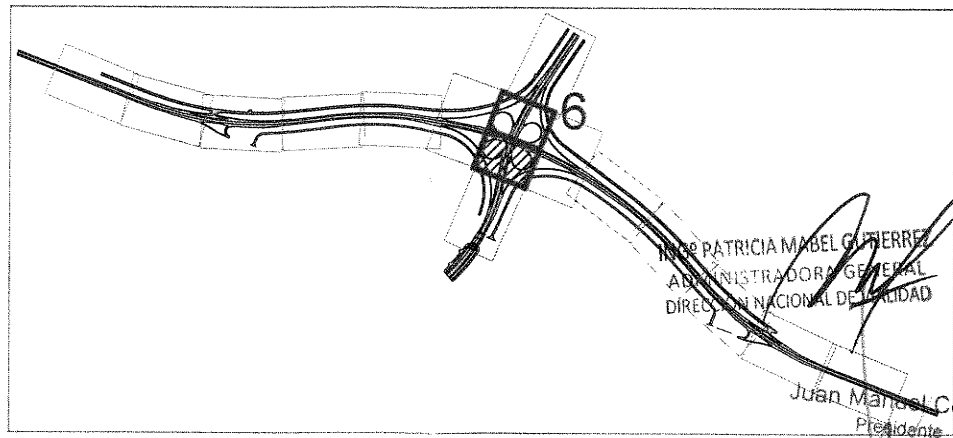
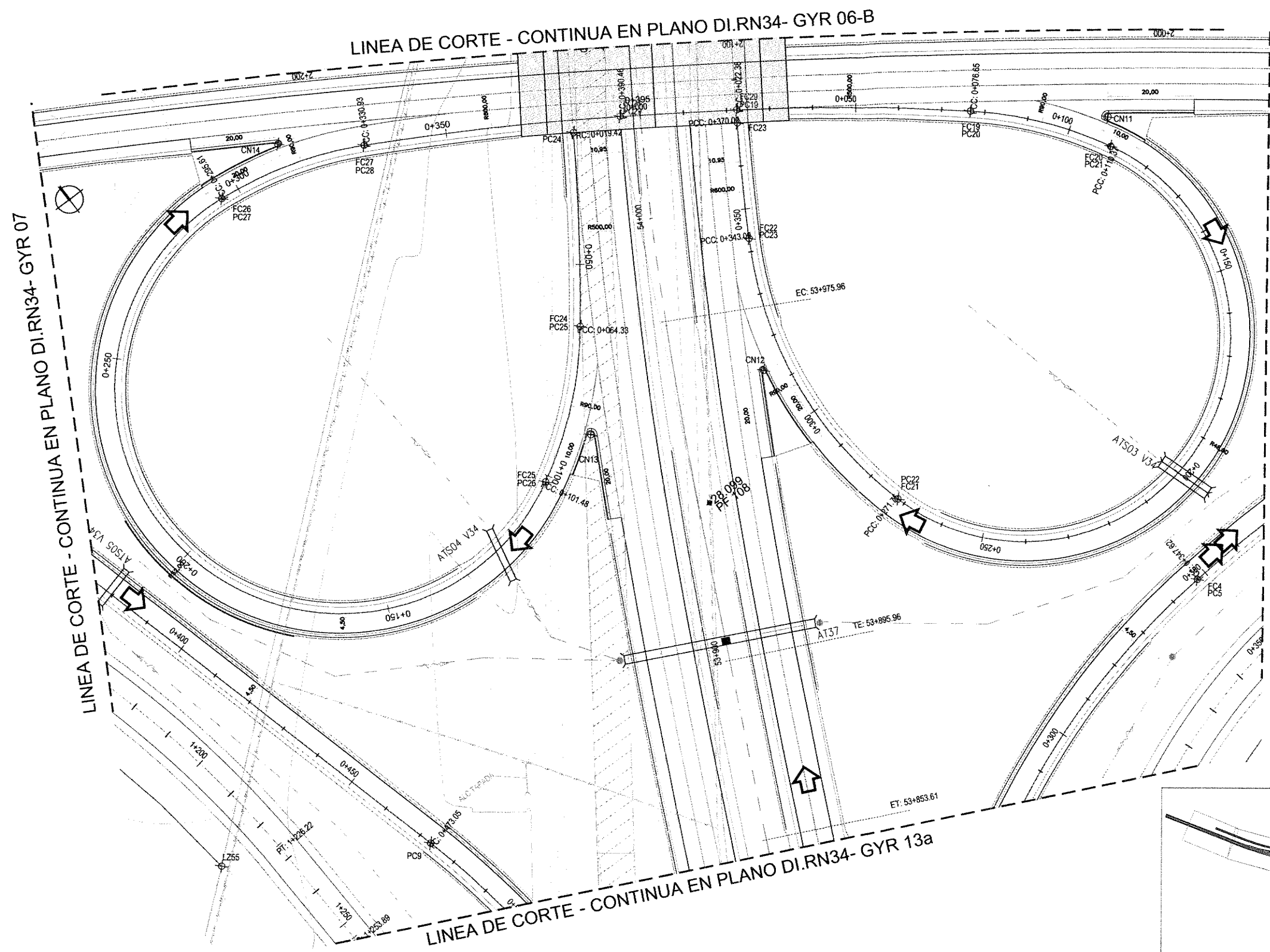
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRÍA Y REPLANTEO
Pr.1+725-1+975

ESCALAS:
1:500
PLANO:
DI.RN34-GYR 05



DR. PATRICIA MABEL GUERRER
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

 Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
 ORGANISMO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



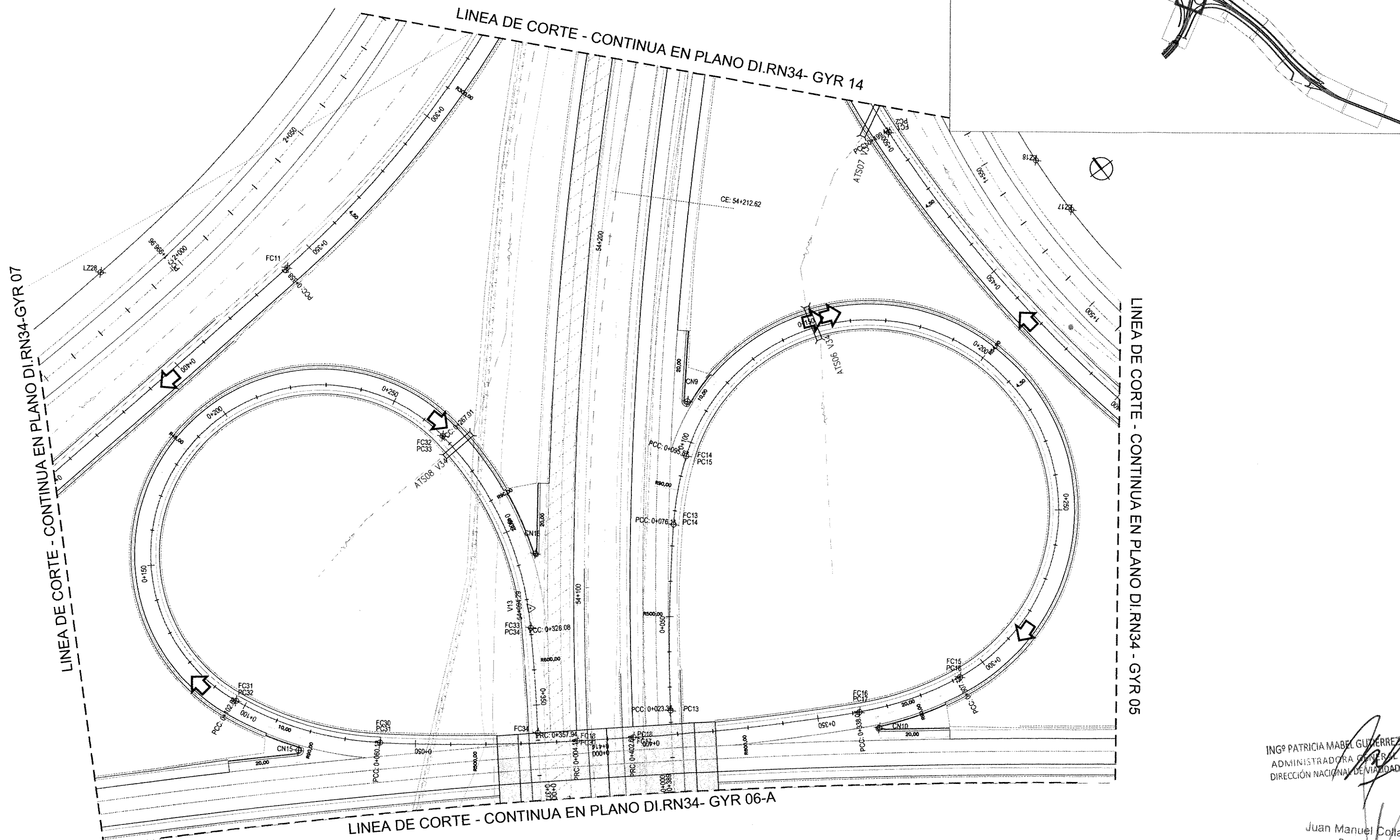
CIRCUNVALACION DE ROSARIO
 AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
 DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
 GEOMETRIA Y REPLANTEO
 VARIANTE RNN°34 Pr.1+975-2+265
 RNN°A012 Pr.53+850-54+040

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 DI.RN34-GYR
 06A



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

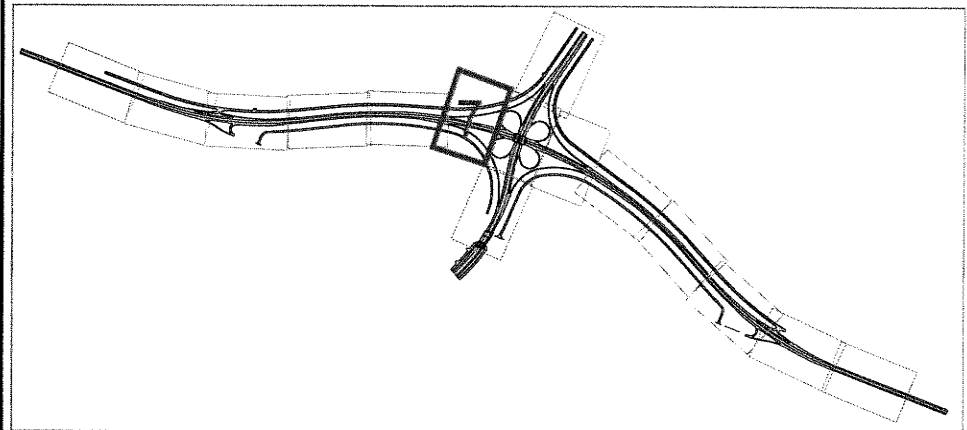
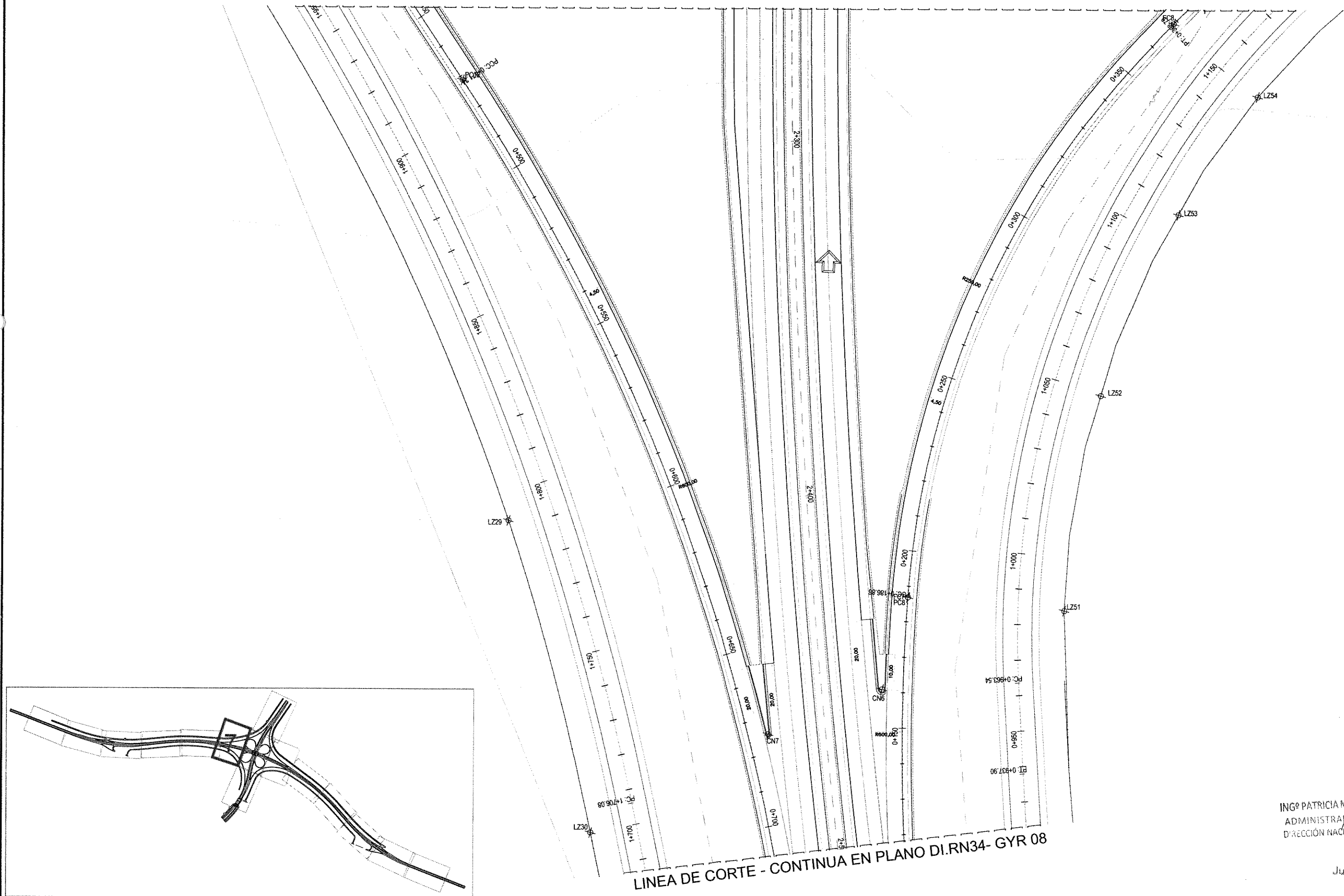
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
 DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
 GEOMETRÍA Y REPLANTEO
 VARIANTE RNN°34 Pr.1+975-2+265
 RNN°A012 Pr.54+040-54+250

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 DI.RN34.GYR
 06-B

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 06



LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 08

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



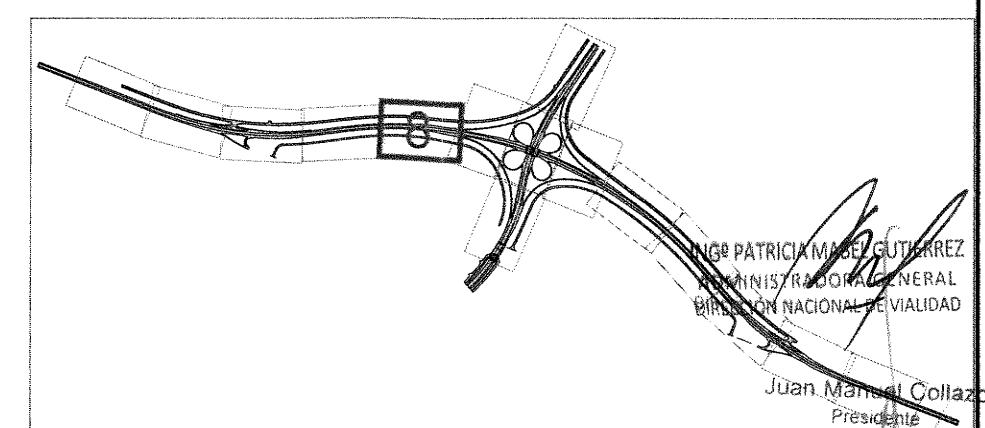
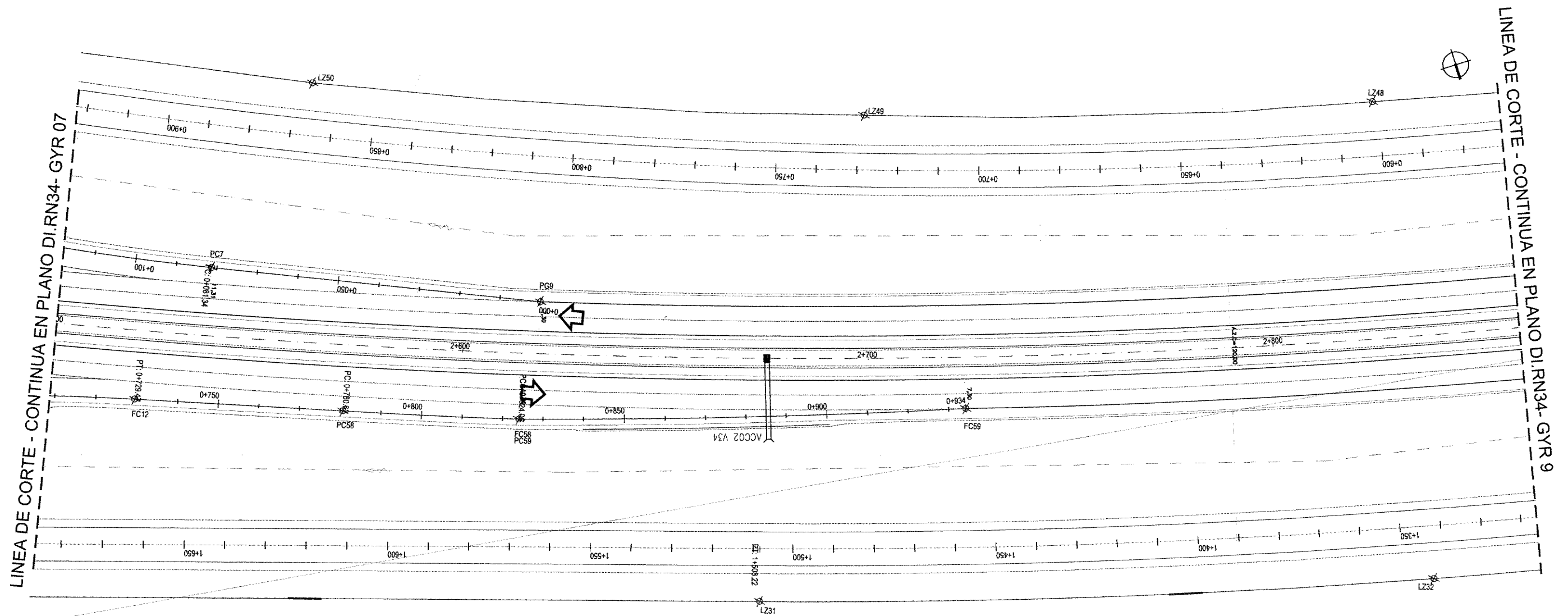
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE


UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
 DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
 GEOMETRÍA Y REPLANTEO
 Pr.2+265-2+500

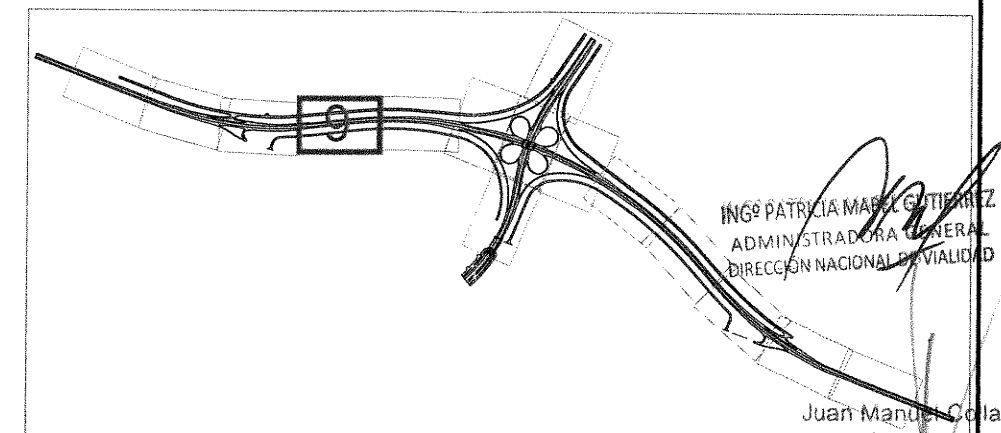
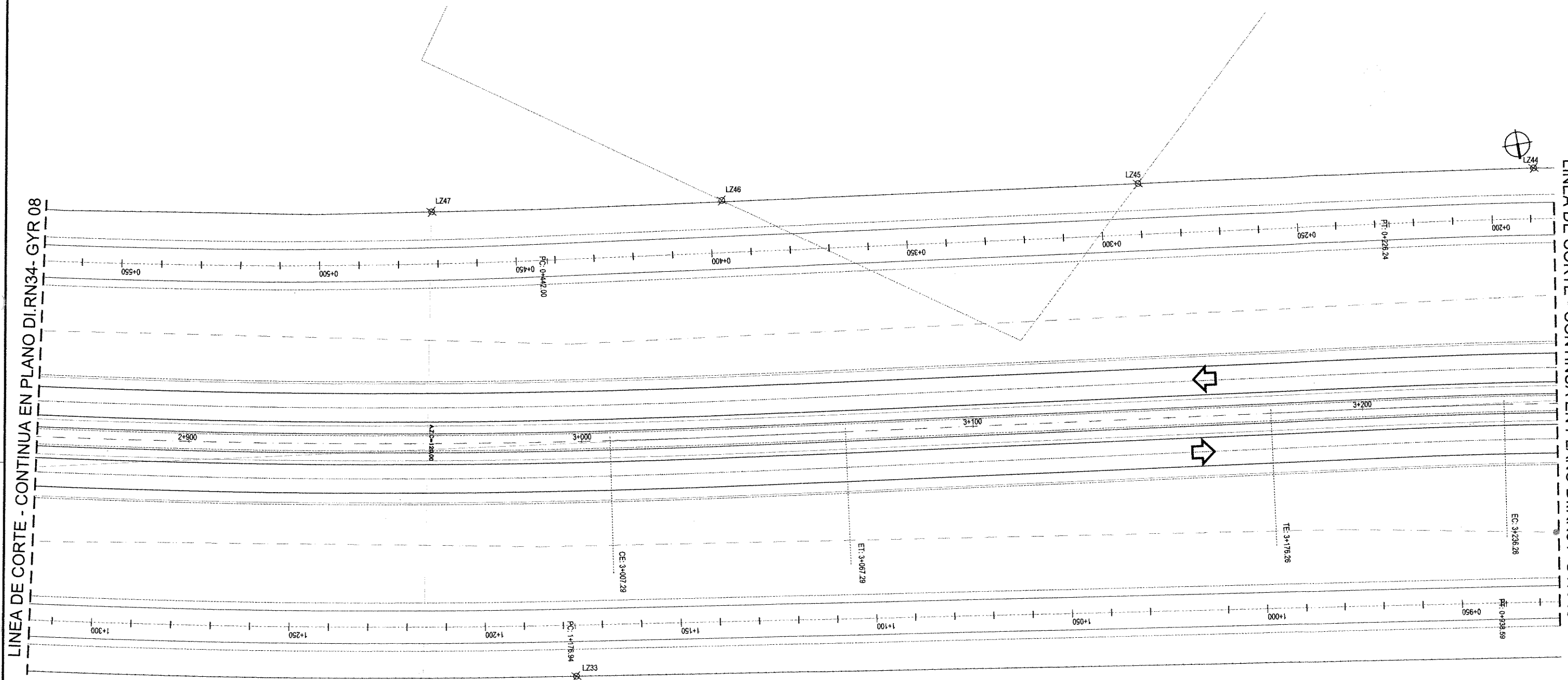
ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 DI.RN34-GYR 07



<p>MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES</p>	 <p>Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA																<p>SECCION II DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012 GEOMETRÍA Y REPLANTEO Pr.2+500-2+860</p>	<p>ESCALAS: 1:500 PLANO: DI.RN34-GYR 08</p>
N°	MODIFICACIONES	FECHA																						

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 08

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO DI.RN34- GYR 10



ING^o PATRICIA MARCELO GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



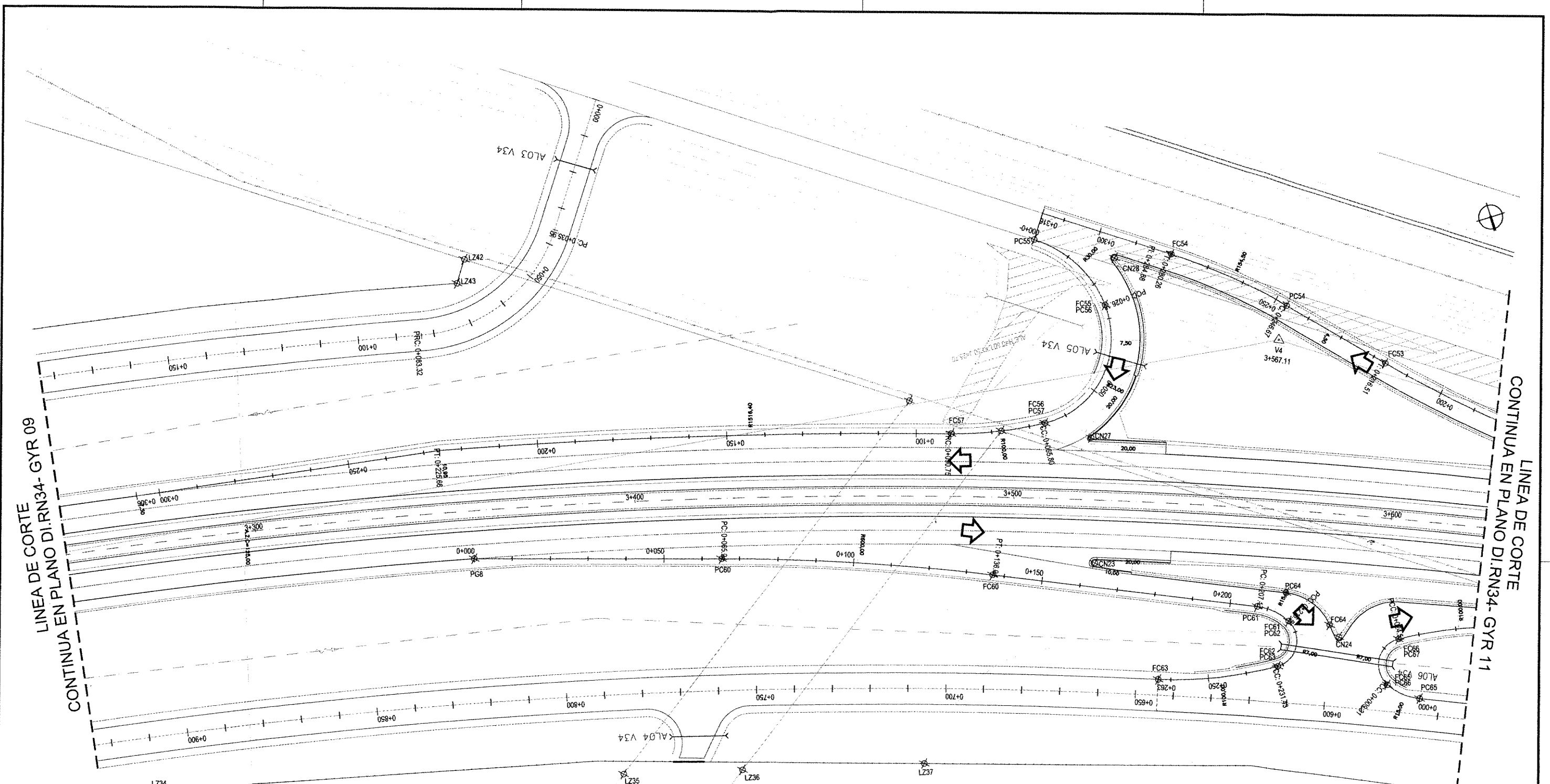
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

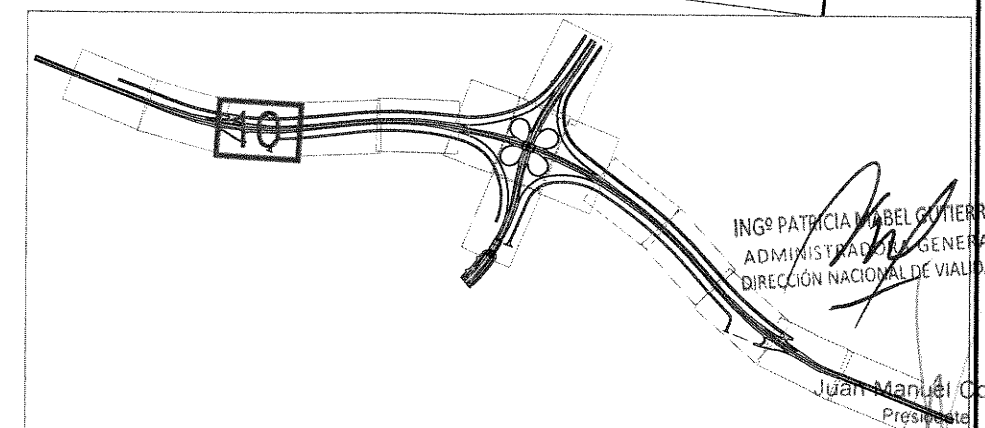
SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRÍA Y REPLANTEO
Pr.2+860-3+250

ESCALAS:
1:500
PLANO:
DI.RN34-GYR 09




LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO D.I. RN34- GYR 09

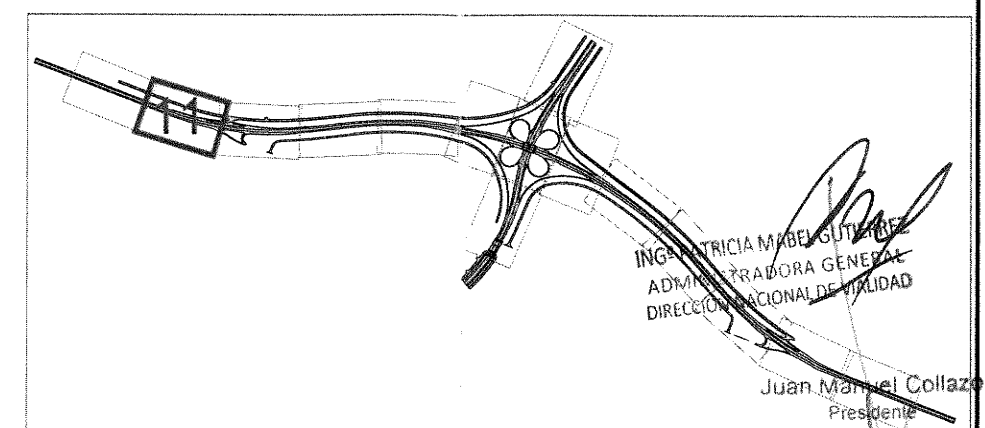
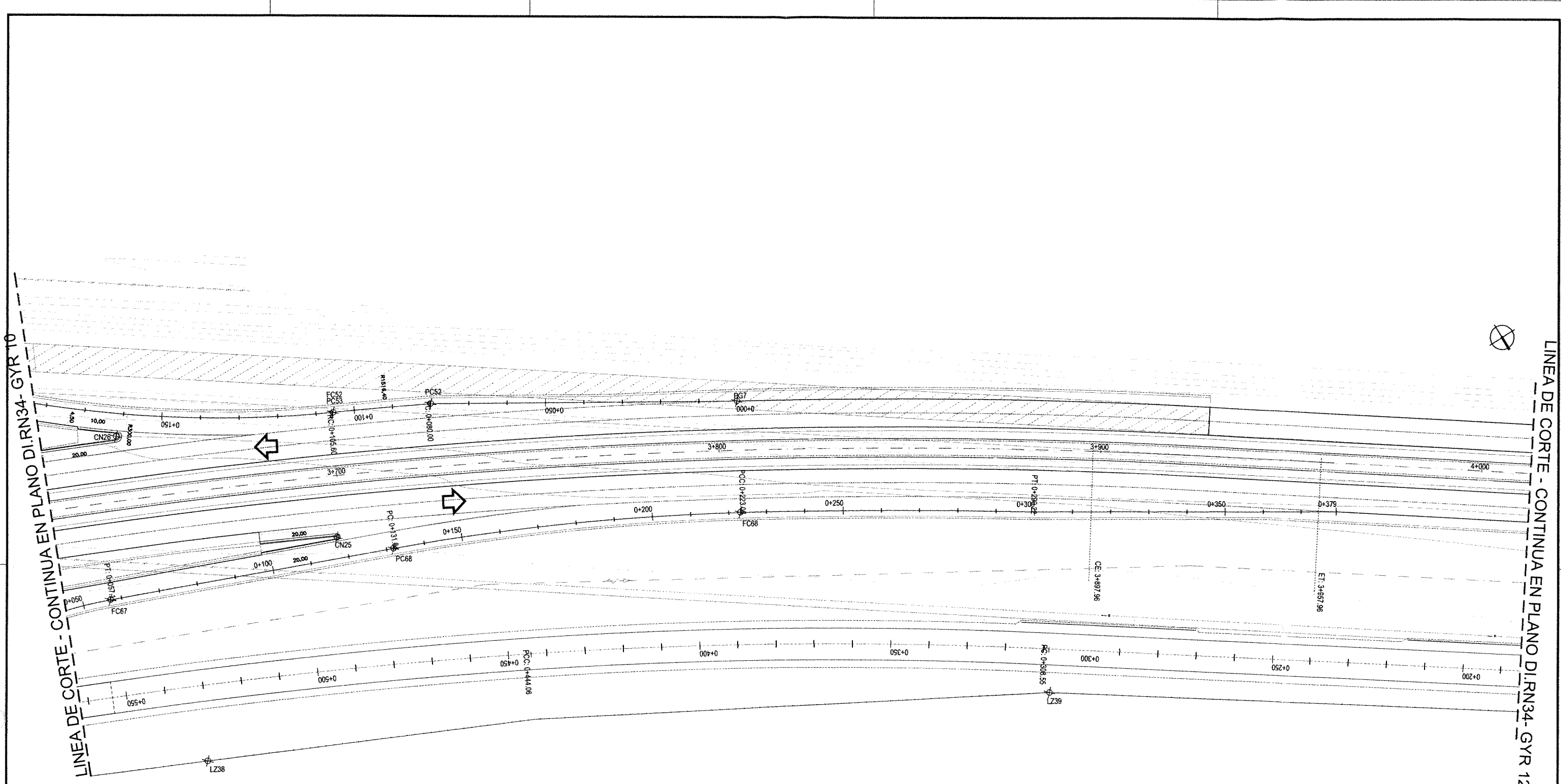
LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO D.I. RN34- GYR 11



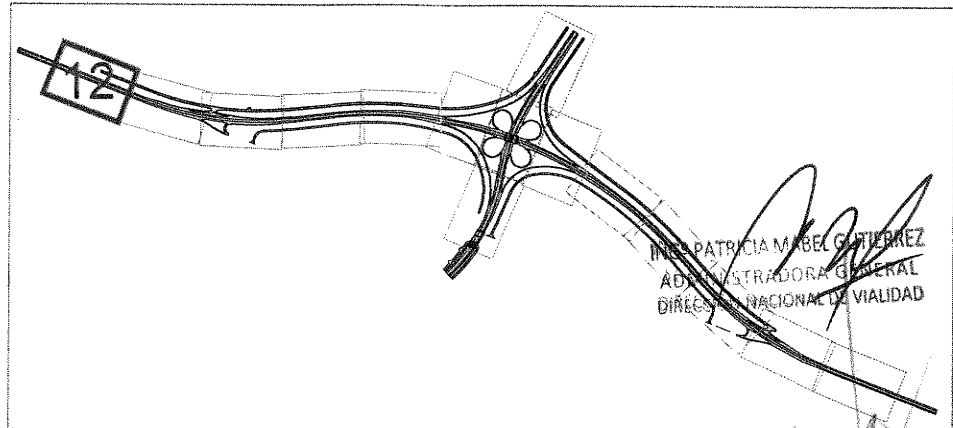
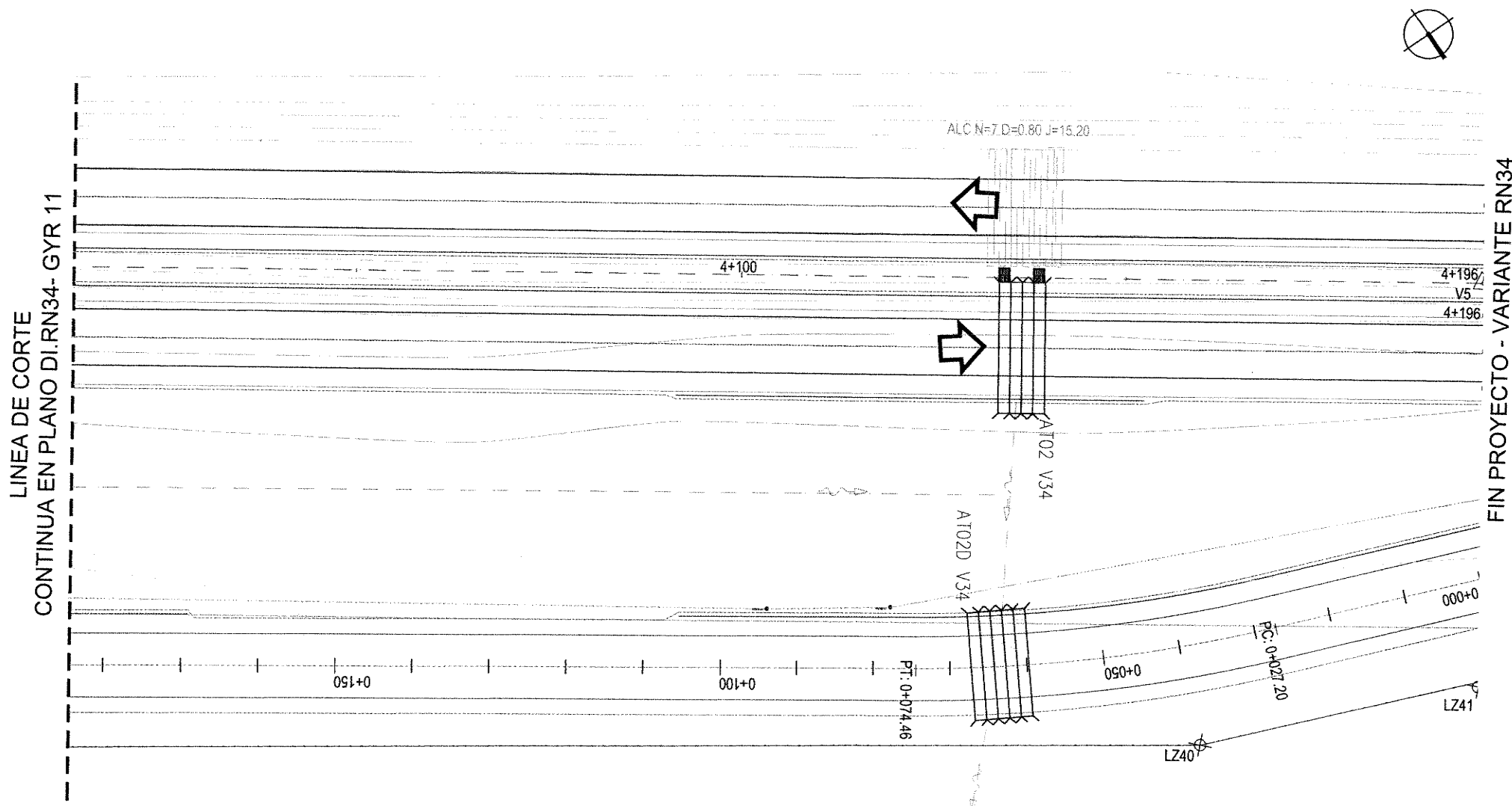
ING^o PATRICIA LABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

<p>MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES</p>	 <p>Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>MODIFICACIONES</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA													<p>SECCION II DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012 GEOMETRÍA Y REPLANTEO Pr.3+250-3+625</p>	<p>ESCALAS: 1:500 PLANO: D.I.RN34-GYR 10</p>
N°	MODIFICACIONES	FECHA																			



MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012 GEOMETRÍA Y REPLANTEO Pr.3+625-4+012.5	ESCALAS: 1:500
								PLANO: DI.RN34-GYR 11



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



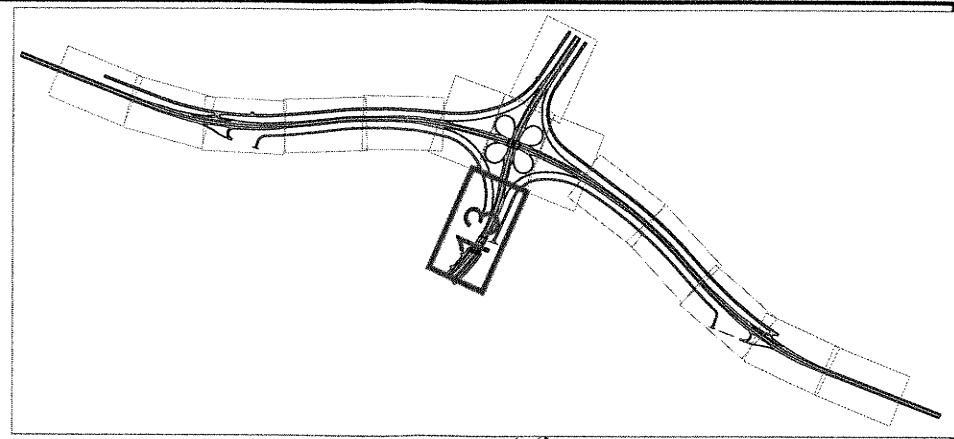
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
 DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
 GEOMETRÍA Y REPLANTEO
 Pr.4+012.5-4+196

ESCALAS
 1:500
 PLANO:
 DI.RN34-GYR 12

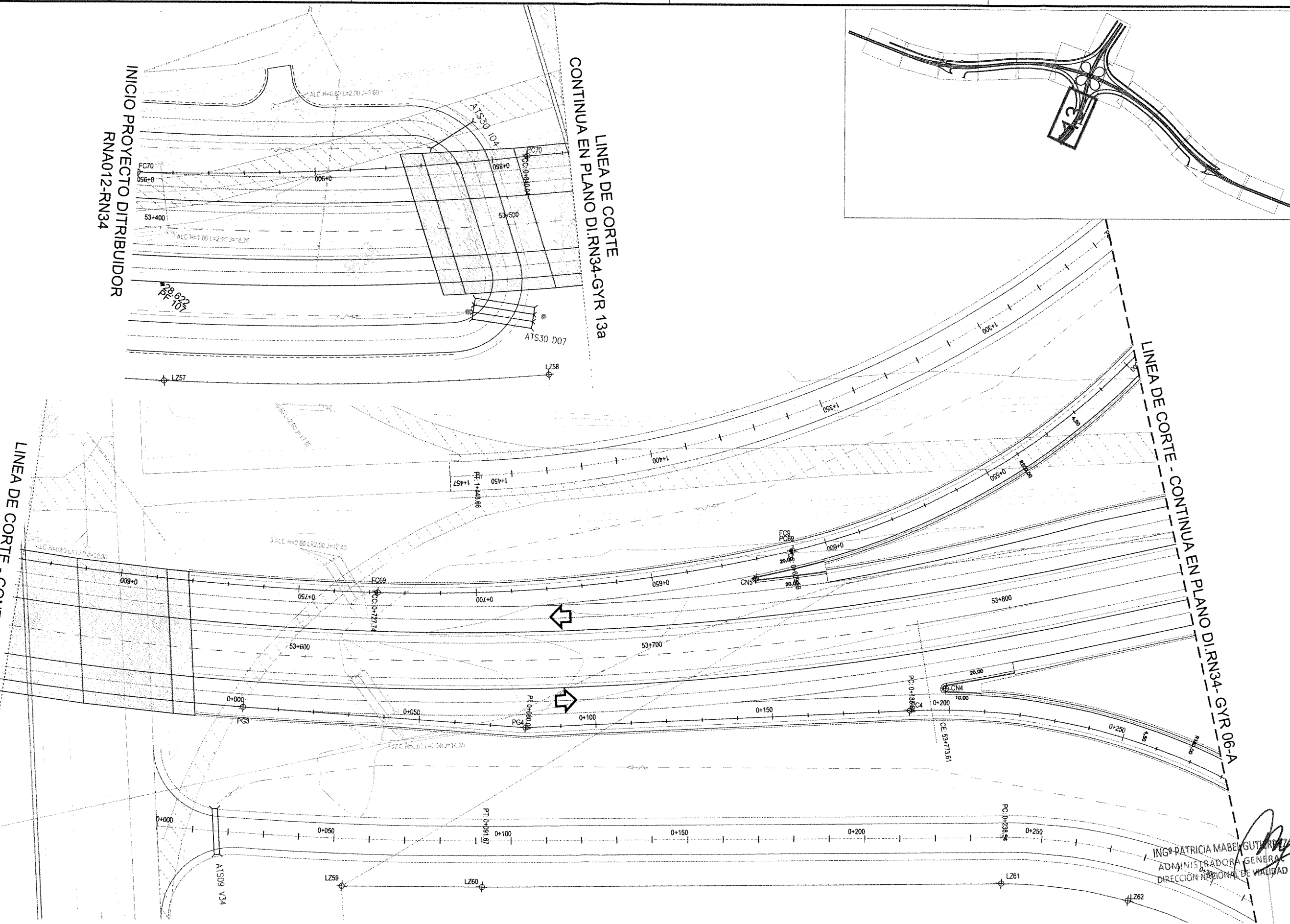


INICIO PROYECTO DITRIBUIDOR
RNA012-RN34

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO D.I.RN34-GYR 13a

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO D.I.RN34- GYR 06-A

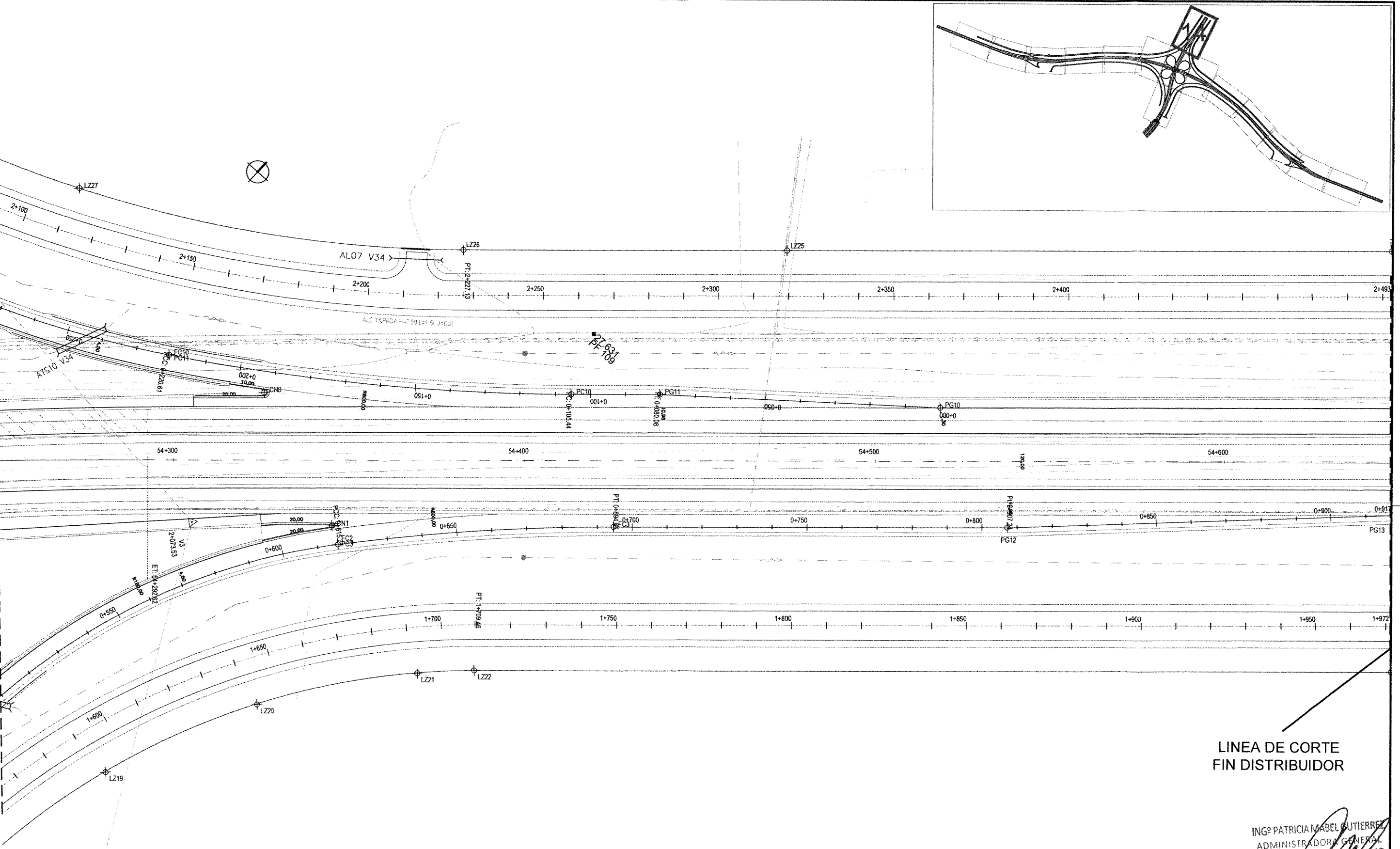
LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO D.I.RN34-GYR 13b



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012 GEOMETRÍA Y REPLANTEO RNN°A012 Pr.53+385-53+850	ESCALAS: 1:500 PLANO: D.I.RN34-GYR 13A Y 13B

LINEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO D.I.RN34-GYR.06-B



LINEA DE CORTE
FIN DISTRIBUIDOR

ING^o PATRICIA MABEL CUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRÍA Y REPLANTEO
RNN°A012 Pr.54+250-54+650

ESCALAS:
1:500
PEANO:
D.I.RN34-GYR.14

CURVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
PC	X	5421807.806	5421708.858	5421751.683	5421424.919	5421558.328	5421901.796	5421156.153	5421248.899	5421379.704	5421772.414	5421679.921	5421437.356	5421593.046	5421593.046	5421607.549	5421602.997	5421602.997	5421547.562	5421581.697	5421581.697	5421602.730	5421514.143	5421522.871	5421505.253	5421478.433
PC	Y	6368971.180	6369257.533	6369363.491	6368903.669	6368979.944	6368813.394	6369333.382	6369283.325	6369038.180	6369440.046	6369371.713	6369321.491	6369205.735	6369205.735	6369219.105	6369131.559	6369131.559	6369164.582	6369098.227	6369098.227	6369072.123	6369036.674	6369105.610	6369149.622	6369112.896
C	X	5422108.113	5421888.523	5422207.816	5421572.416	5421586.895	5420467.335	5420918.651	5421111.294	5421186.438	5421371.279	5421525.800	5421395.694	5421970.192	5421660.932	5421639.579	5421644.832	5421881.899	5420423.959	5421257.594	5421523.359	5421560.399	5421600.873	5422042.884	5421083.727	5421408.206
C	Y	6369233.129	6369246.551	6368973.692	6368800.497	6368616.064	6367440.615	6368782.389	6369074.603	6368986.718	6368986.242	6368986.977	6368986.242	6369146.647	6369175.630	6369175.630	6369112.245	6369662.797	6367490.237	6368717.495	6369029.695	6369049.495	6368806.300	6369060.714	6368806.300	6369167.912
V	X	5421700.386	5421712.535	5421777.332	5421473.620	5421729.627	5421939.823	5421204.733	5421328.380	5421397.986	5421729.457	5421619.747	5421306.527	5421575.715	5421599.560	5421501.996	5421616.553	5421574.390	5421540.927	5421561.012	5421564.688	5421398.328	5421504.083	5421529.582	5421463.169	5421467.915
V	Y	6369094.329	6369317.680	6369393.504	6368973.294	6368993.393	6368773.647	6369312.442	6369230.925	6368969.521	6369401.427	6369335.617	6369312.384	6369185.824	6369213.220	6369141.340	6369124.443	6369146.578	6369169.034	6369115.835	6369087.169	6369454.503	6369072.968	6369117.271	6369130.679	6369097.984
FC	X	5421710.356	5421751.683	5421806.691	5421558.328	5421849.140	5421975.593	5421248.899	5421352.876	5421368.854	5421679.921	5421549.805	5421183.289	5421607.549	5421631.699	5421534.257	5421538.542	5421602.730	5421514.143	5421522.871	5421536.810	5421522.871	5421536.810	5421478.433	5421451.382	5421451.382
FC	Y	6369257.441	6369363.491	6369419.897	6368979.944	6368869.939	6368731.866	6369283.325	6369138.930	6369094.715	6369371.713	6369329.955	6369358.693	6369164.199	6369219.105	6369122.208	6369122.208	6369164.582	6369173.434	6369131.099	6369072.123	6369036.674	6369105.610	6369128.619	6369112.896	6369088.944
DELTA		44'35"42"	37'11"7"	7'31'45"	50'32'20"	50'25'57"	3'10'25"	10'4'38"	41'41'37"	39'59'59"	10'59'54"	26'19'47"	24'39'33"	6'2'39"	12'34'59"	22'44'18"	19'18'31"	6'9'53"	0'27'15"	0'27'15"	6'13'10"	21'27'60"	19'2'38'4"	45'24'59"	2'34'9"	5'8'46"
R		398.500	180.000	600.000	180.000	365.000	1985.490	600.000	250.000	200.000	600.000	300.000	600.000	500.000	54.000	600.000	600.000	2016.410	500.000	90.000	48.000	90.000	600.000	500.000	500.000	90.000
T		163.416	60.260	39.479	84.968	55.001	52.901	95.200	71.052	57.764	70.171	131.146	26.397	9.923	131.106	15.310	32.310	7.990	27.165	17.060	433.584	37.663	13.454	22.470	18.843	
E		32.205	9.819	1.297	19.047	38.422	0.762	2.328	17.513	19.047	2.246	2.774	0.097	14.166	0.696	0.545	195.791	1.293	0.869	0.016	0.737	1.603	484.233	7.563	0.151	0.505
D		310.164	116.297	78.845	158.773	321.185	109.974	105.528	181.923	136.542	115.173	137.863	258.231	52.745	19.766	211.842	30.330	64.557	15.980	54.276	33.720	161.381	71.340	26.904	44.909	37.150

CURVA	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
PC	X	5421451.382	5421431.184	5421464.830	5421516.073	5421534.257	5421489.391	5421464.169	5421555.999	5421543.109	5422719.543	5422536.830	5422533.156	5422541.901	5422528.724	5422522.104	5422512.679	5422518.684	5422522.112	5422525.831	5422517.062	5422446.923	5422421.907	5422427.889	5422397.204	5422403.509
PC	Y	6369088.944	6369186.353	6369176.399	6369146.138	6369173.434	6369206.772	6369240.754	6369265.356	6369206.858	6367762.487	6367950.849	6367958.319	6367950.849	6367963.227	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494	6367998.494
C	X	5421426.436	5421422.966	5421185.733	5420423.973	5421809.573	5421547.023	5421508.358	5421466.672	5421033.532	5423213.881	5422548.081	5422540.121	5422539.601	5422518.640	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674	5423606.674
C	Y	6369134.570	6369096.729	6368645.264	6367490.257	6369590.808	6369275.899	6369259.498	6369254.371	6369523.611	6368427.653	6367952.350	6367951.549	6367919.634	6367954.468	6367977.307	6368956.184	6368956.184	6367978.829	6367979.688	6368011.568	6368452.336	6367990.995	6367989.626	6368061.657	6368077.788
V	X	5421601.050	5421448.996	5421491.203	5421527.359	5421510.891	5421472.670	5421597.753	5421559.876	5421535.226	5422649.761	5422533.639	5422532.147	5422552.741	5422523.173	5422513.952	5422515.671	5422520.395	5422525.315	5422526.928	5422506.226	5422414.597	5422430.617	5422422.584	5422385.546	5422417.824
V	Y	6369170.775	6369184.719	6369162.541	6369138.695	6369188.847	6369220.713	6369225.832	6369233.833	6369194.177	6367814.348	6367946.048	6367955.468	6367951.175	6367961.221	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073	6367996.073
FC	X	5421431.184	5421464.830	5421516.073	5421538.542	5421489.391	5421464.169	5421555.999	5421543.109	5421528.723	5422592.261	5422533.156	5422541.901	5422560.521	5422525.869	5422508.154	5422518.684	5422522.112	5422525.831	5422517.062	5422498.478	5422387.910	5422427.889	5422397.204	5422375.325	5422434.007
FC	Y	6369186.353	6369176.399	6369146.138	6369131.099	6369206.772	6369240.754	6369265.356	6369206.858	6369181.904	6367879.562	6367950.849	6367958.319	6367947.400	6367959.125	6367967.292	6367992.670	6367998.813	6367980.439	6367972.926	6367983.937	6368110.203	6367985.129	6367968.110	6367979.646	6367934.550
DELTA		21'54'26"	22'28'52"	5'41'7"	0'46'51"	6'24'31"	27'11'43"	19'58'29"	38'52'33"	2'51'4"	11'58'41"	35'39'33"	110'28'44"	31'18'25"	60'9'9"	60'8'10"	0'21'30"	0'12'12"	35'34'5"	111'8'47"	31'19'51"	8'55'13"	99'25'12"	14'12'30"	12'53'30"	
R		52.000	90.000	600.000	1983.589	500.000	90.000	48.000	90.000	600.000	828.744	15.000	7.000	40.000	14.500	14.500	1453.300	1453.300	15.000	7.000	40.000	600.000	30.000	23.000	100.000	154.500
T		170.578	17.887	29.792	13.519	27.992	21.769	342.083	31.761	14.931	88.943	4.825	10.087	11.208	8.395	8.395	4.545	2.580	4.811	10.213	11.217	46.801	13.956	27.130	12.463	17.455
E		230.328	1.760	0.739	0.046	0.783	2.595	393.434	5.440	0.186	4.548	0.757	5.278	1.541	2.255	2.255	0.007	0.002	0.753	5.382	1.543	1.823	3.087	12.568	0.774	0.983
D		194.136	35.313	59.536	27.037	55.926	42.718	164.180	61.066	29.856	173.252	9.336	13.498	21.856	15.219	15.219	0.900	5.160	9.312	13.579	21.873	93.414	26.125	39.910	24.796	34.763

CURVA	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
PC	X	5422461.974	5420010.308	5420033.178	5420141.902	5420200.526	5420187.812	5420212.172	5421135.971	5421095.174	5420304.212	5420173.036	5420166.200	5420172.470	5420164.608	5420139.155	5420146.112	5420139.806	5420038.545	5421368.854	5421229.847
PC	Y	6367923.244	6369634.349	6369622.850	6369534.586	6369498.123	6369520.060	6369545.057	6369376.756	6369391.653	6369553.950	6369607.871	6369614.006	6369624.530	6369606.708	6369643.837	6369637.873	6369627.213	6369661.426	6368904.715	6368722.940
C	X	5422349.535	5420702.915	5419900.880	5420255.615	5420217.693	5420210.721	5420205.862	5420423.961	5420488.388	5420481.913	5420179.155	5420172.246	5420169.270	5420170.523	5420133.337	5420144.717	5420258.375	5420958.418	5420680.586	
C	Y	6367645.112	6370983.336	6369353.695	6369639.179	6369522.725	6369522.103	6369445.257	6367490.240	6367472.942	6370127.032	6369621.566	636961								

COORDENADAS LÍMITE ZONA DE CAMINO		
Punto	X	Y
LZ1	5422962.898	6367649.499
LZ2	5422782.708	6367775.218
LZ3	5422649.155	6367885.818
LZ4	5422527.314	6368008.815
LZ5	5422421.158	6368145.580
LZ6	5422408.943	6368165.355
LZ7	5422401.493	6368177.415
LZ8	5422319.916	6368309.479
LZ9	5422270.573	6368404.464
LZ10	5422232.676	6368476.233
LZ11	5422127.914	6368647.897
LZ12	5422114.615	6368667.234
LZ13	5422015.049	6368798.697
LZ14	5421783.472	6369080.298
LZ15	5421757.695	6369120.554
LZ16	5421742.263	6369163.514
LZ17	5421736.879	6369208.707
LZ18	5421737.388	6369225.899
LZ19	5421746.225	6369271.250
LZ20	5421765.252	6369314.300
LZ21	5421793.221	6369351.473
LZ22	5421804.755	6369362.957
LZ23	5421999.649	6369538.169
LZ24	5421919.423	6369627.408
LZ25	5421790.774	6369511.752
LZ26	5421722.058	6369449.975
LZ27	5421629.254	6369389.999
LZ28	5421507.234	6369360.612
LZ29	5421322.804	6369370.939
LZ30	5421234.825	6369393.673
LZ31	5421051.923	6369452.200
LZ32	5420891.280	6369496.540

COORDENADAS LÍMITE ZONA DE CAMINO		
Punto	X	Y
LZ33	5420727.579	6369527.750
LZ34	5420465.779	6369567.854
LZ35	5420345.586	6369600.542
LZ36	5420315.351	6369608.765
LZ37	5420269.106	6369621.342
LZ38	5420108.809	6369683.238
LZ39	5419912.557	6369783.870
LZ40	5419688.680	6369935.628
LZ41	5419654.544	6369949.734
LZ42	5420345.671	6369458.572
LZ43	5420349.350	6369464.044
LZ44	5420464.091	6369441.709
LZ45	5420564.898	6369428.236
LZ46	5420670.521	6369414.304
LZ47	5420744.021	6369404.609
LZ48	5420870.695	6369379.951
LZ49	5420991.618	6369345.586
LZ50	5421118.926	6369297.498
LZ51	5421223.859	6369246.646
LZ52	5421271.769	6369208.074
LZ53	5421305.349	6369164.103
LZ54	5421323.244	6369128.088
LZ55	5421338.059	6369062.941
LZ56	5421095.844	6368553.306
LZ57	5421188.270	6368610.024
LZ58	5421272.650	6368678.138
LZ59	5421366.483	6368746.124
LZ60	5421390.770	6368777.242
LZ61	5421479.446	6368894.388
LZ62	5421505.133	6368919.974
LZ63	5421536.476	6368937.501
LZ64	5421571.279	6368945.804

COORDENADAS LÍMITE ZONA DE CAMINO		
Punto	X	Y
LZ65	5421617.071	6368943.399
LZ66	5421677.635	6368928.895
LZ67	5421739.640	6368900.760
LZ68	5421792.549	6368863.396
LZ69	5421812.300	6368845.291
LZ70	5421919.139	6368726.056
LZ71	5422014.290	6368601.317
LZ72	5422028.160	6368582.037
LZ73	5422127.278	6368418.862
LZ74	5422164.084	6368349.145
LZ75	5422213.429	6368254.159
LZ76	5422284.879	6368127.657
LZ77	5422277.044	6368110.466

ING^o PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

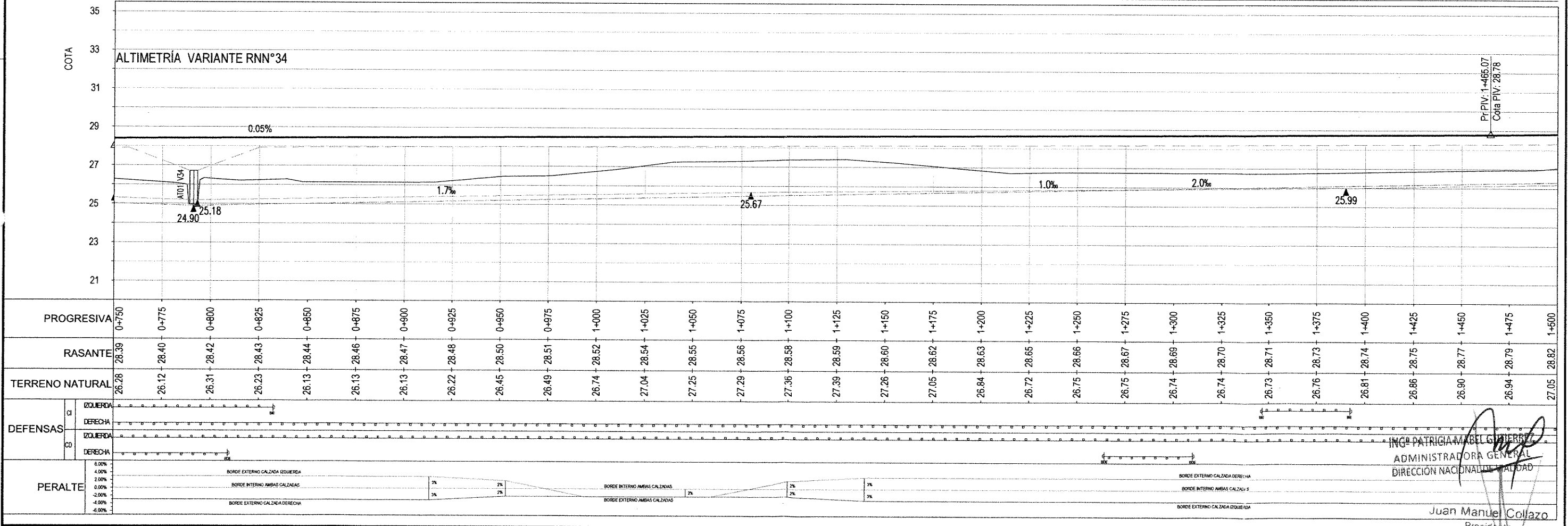
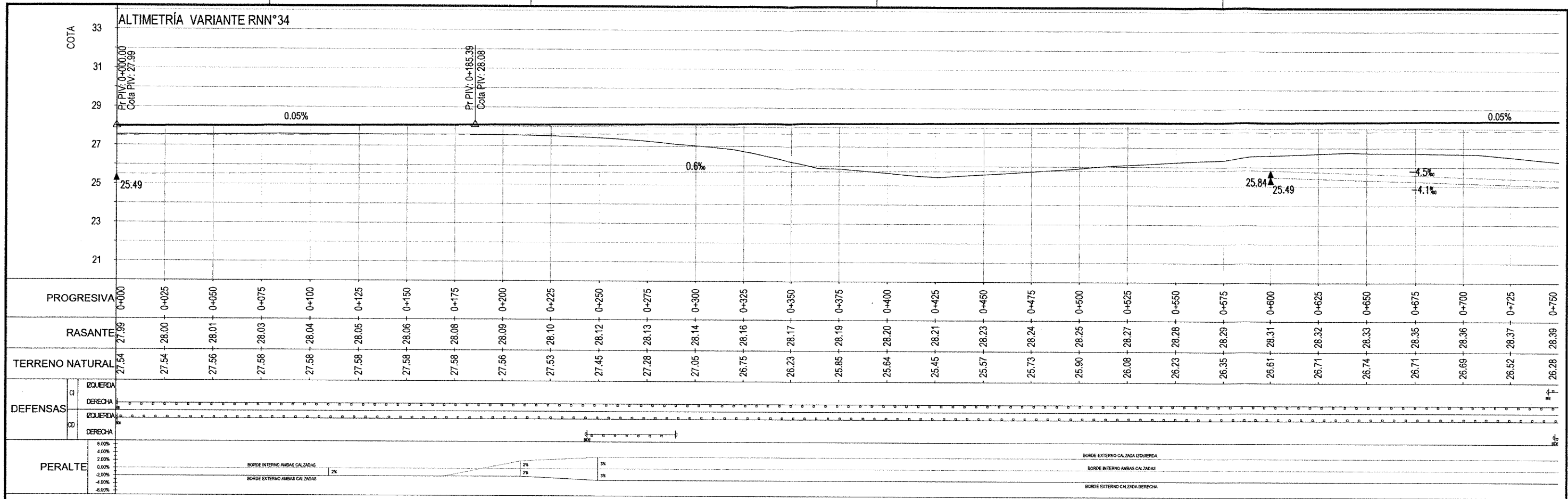
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II
DISTRIBUIDOR RN 34 SOBRE A012
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
DI.RN34-GYR 16

3. Altimetrias





ING. PATRICIA MABEL GUERRA
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL Nº012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

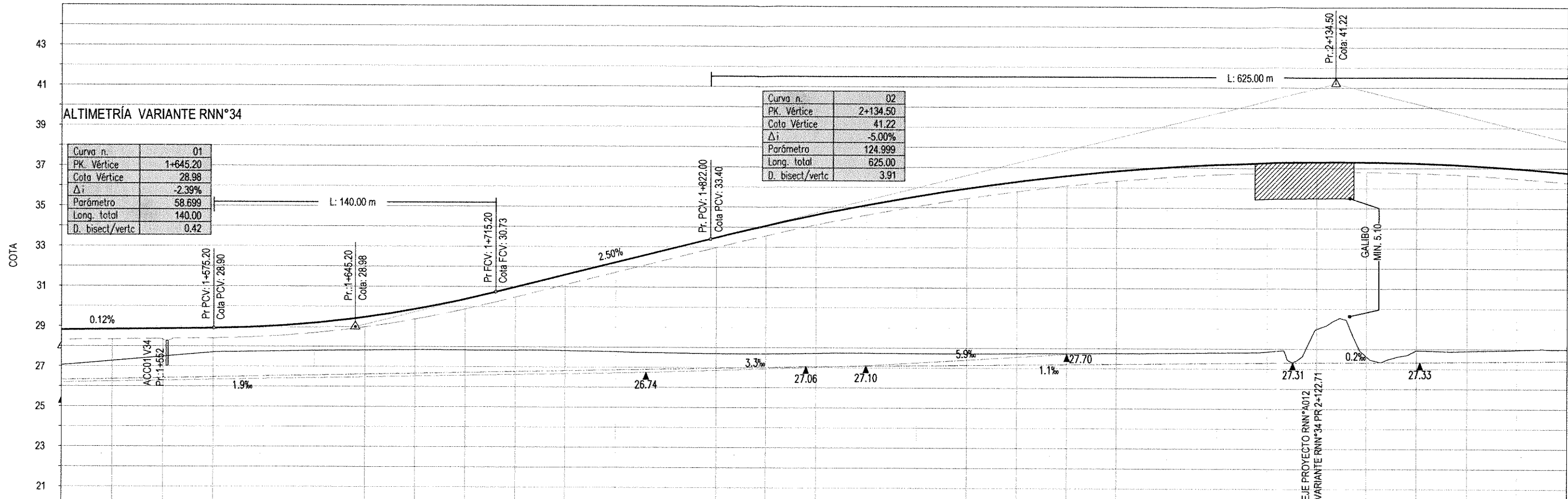
SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN 34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA VARIANTE RNN 34
 Pr.0+000-1+500

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34-ALT 01

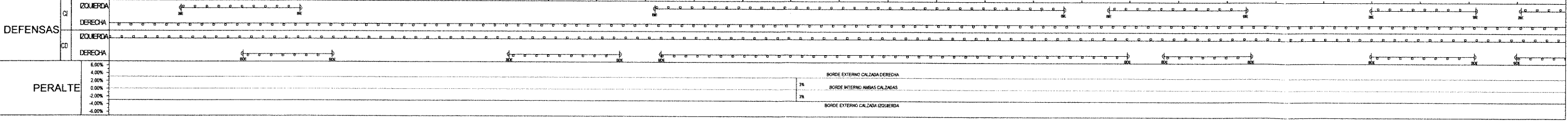
ALTIMETRÍA VARIANTE RNN°34

Curva n.	01
PK. Vértice	1+645.20
Cota Vértice	28.98
Δi	-2.39%
Parámetro	58.699
Long. total	140.00
D. bisect/vertc	0.42

Curva n.	02
PK. Vértice	2+134.50
Cota Vértice	41.22
Δi	-5.00%
Parámetro	124.999
Long. total	625.00
D. bisect/vertc	3.91



PROGRESIVA	1+500	1+625	1+650	1+675	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	2+075	2+100	2+125	2+150	2+175	2+200	2+225	2+250
RASANTE	28.82	28.84	28.87	28.90	28.98	29.17	29.46	29.87	30.37	30.98	31.60	32.23	32.85	33.48	34.07	34.62	35.11	35.55	35.95	36.29	36.59	36.83	37.02	37.17	37.26	37.31	37.30	37.24	37.14	36.98	36.78
TERRENO NATURAL	27.05	27.27	27.48	27.70	27.74	27.79	27.82	27.84	27.83	27.83	27.82	27.76	27.72	27.69	27.69	27.72	27.73	27.72	27.72	27.73	27.74	27.75	27.77	27.79	27.85	28.98	27.62	27.92	27.89	27.96	27.99



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

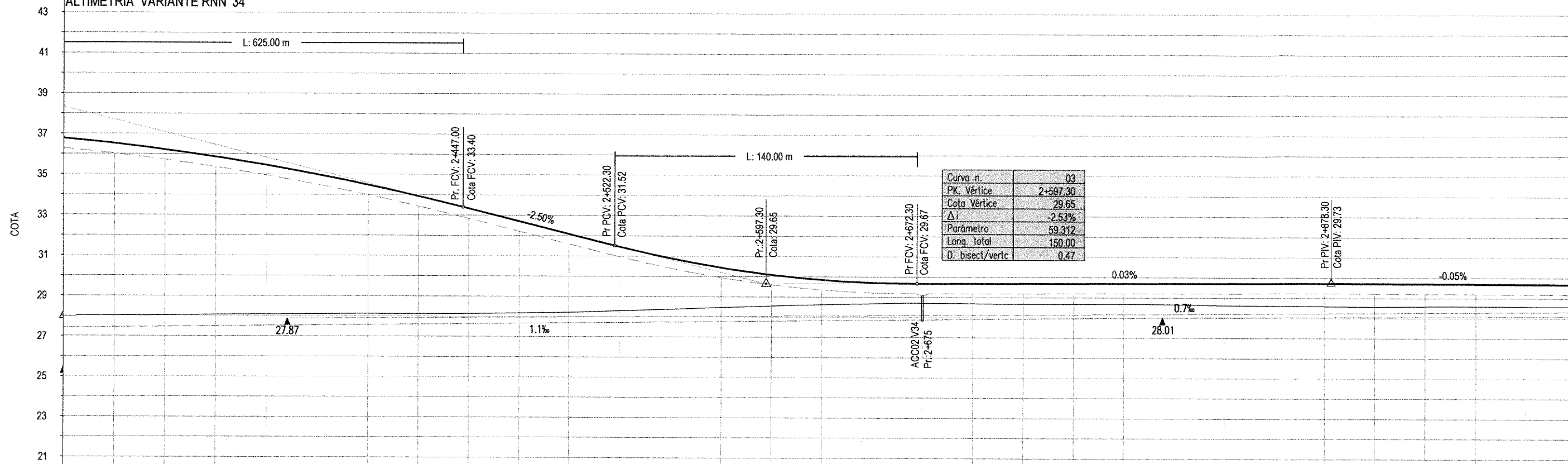
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA VARIANTE RNN°34
 Pr.1+500-2+250

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34-ALT 02

ALTIMETRÍA VARIANTE RNN°34



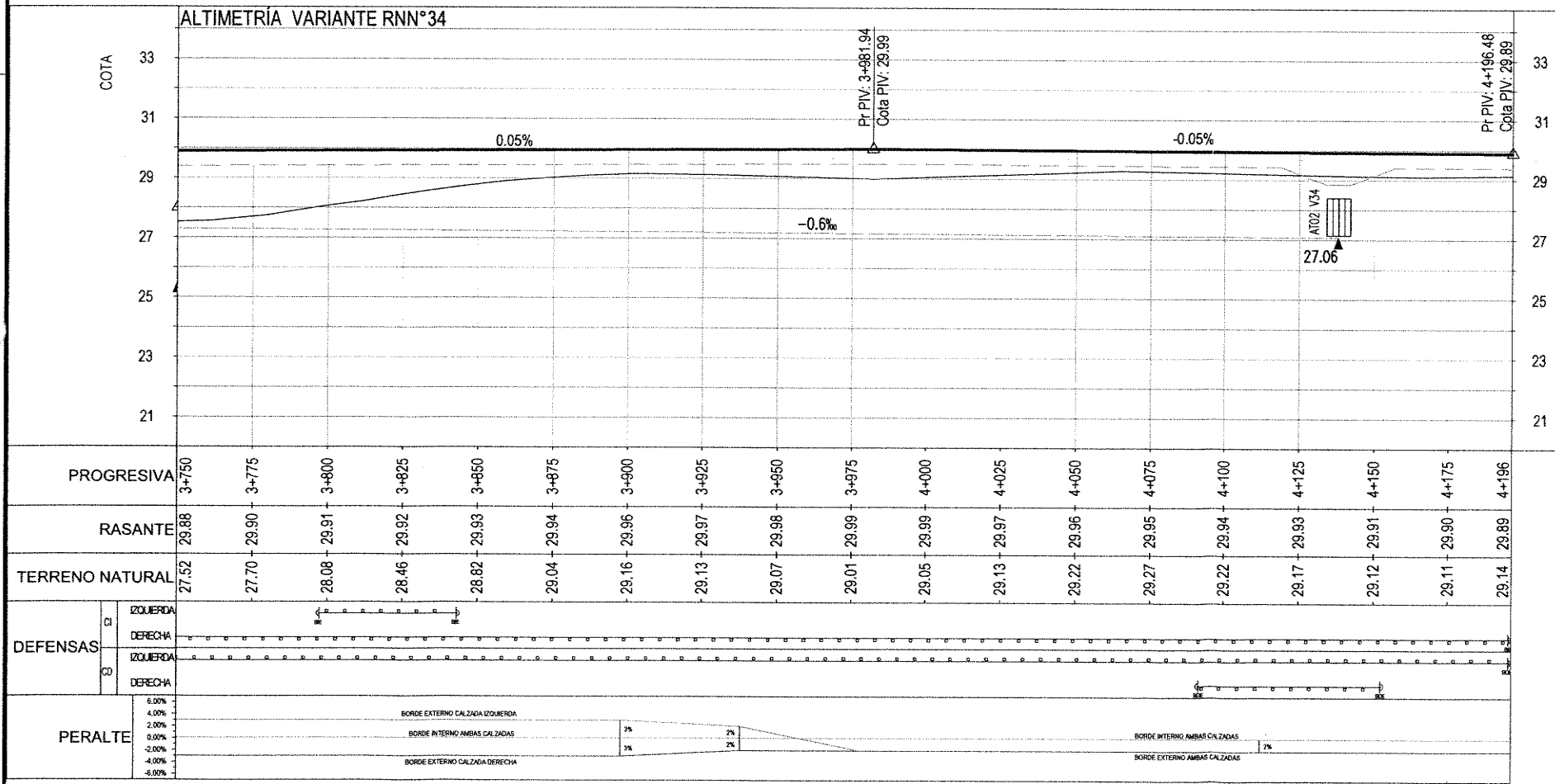
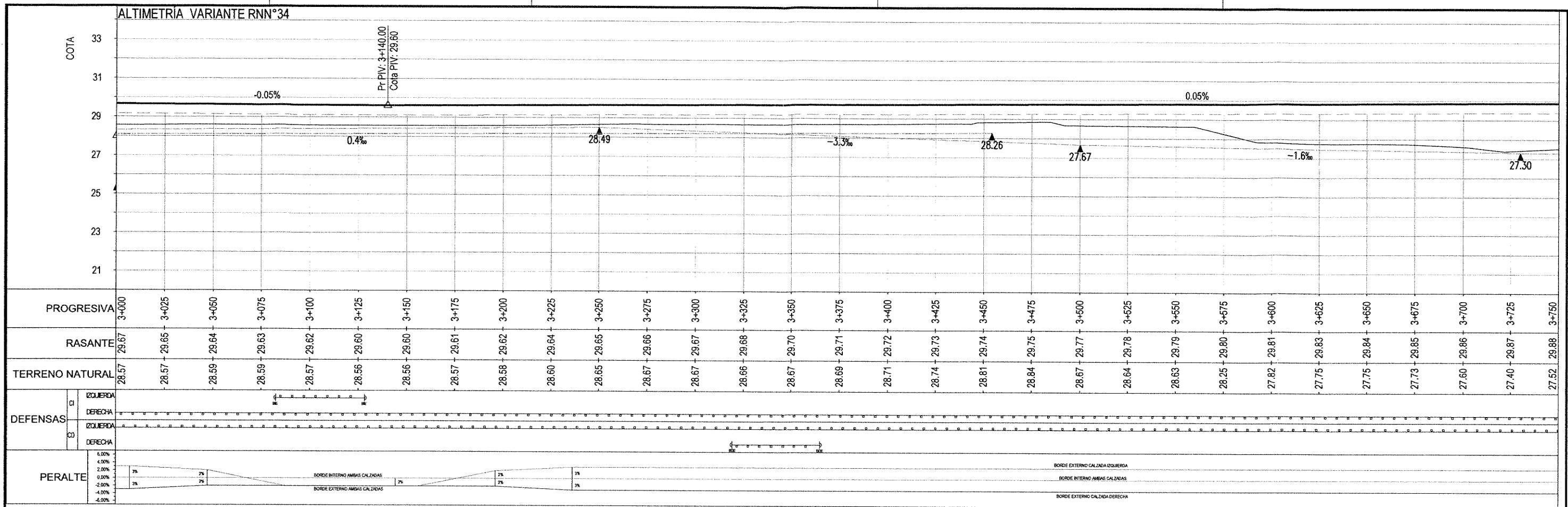
Curva n.	03
PK. Vértice	2+597.30
Cota Vértice	29.65
Δi	-2.53%
Parámetro	59.312
Long. total	150.00
D. bisect/vertic	0.47

PROGRESIVA	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000	
RASANTE	36.78	36.52	36.21	35.86	35.45	35.00	34.49	33.93	33.33	32.70	32.08	31.45	30.89	30.44	30.09	29.84	29.70	29.67	29.68	29.68	29.69	29.70	29.70	29.70	29.71	29.72	29.73	29.72	29.66	29.66	29.66	29.67
TERRENO NATURAL	27.99	28.01	28.03	28.06	28.08	28.09	28.12	28.12	28.13	28.16	28.20	28.29	28.37	28.46	28.54	28.61	28.67	28.70	28.69	28.67	28.67	28.68	28.68	28.66	28.62	28.61	28.58	28.56	28.59	28.59	28.58	28.57
DEFENSAS	[Diagram showing left and right side clearances]																															
PERALTE	[Diagram showing superelevation percentages from 6.00% to -6.00%]																															

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

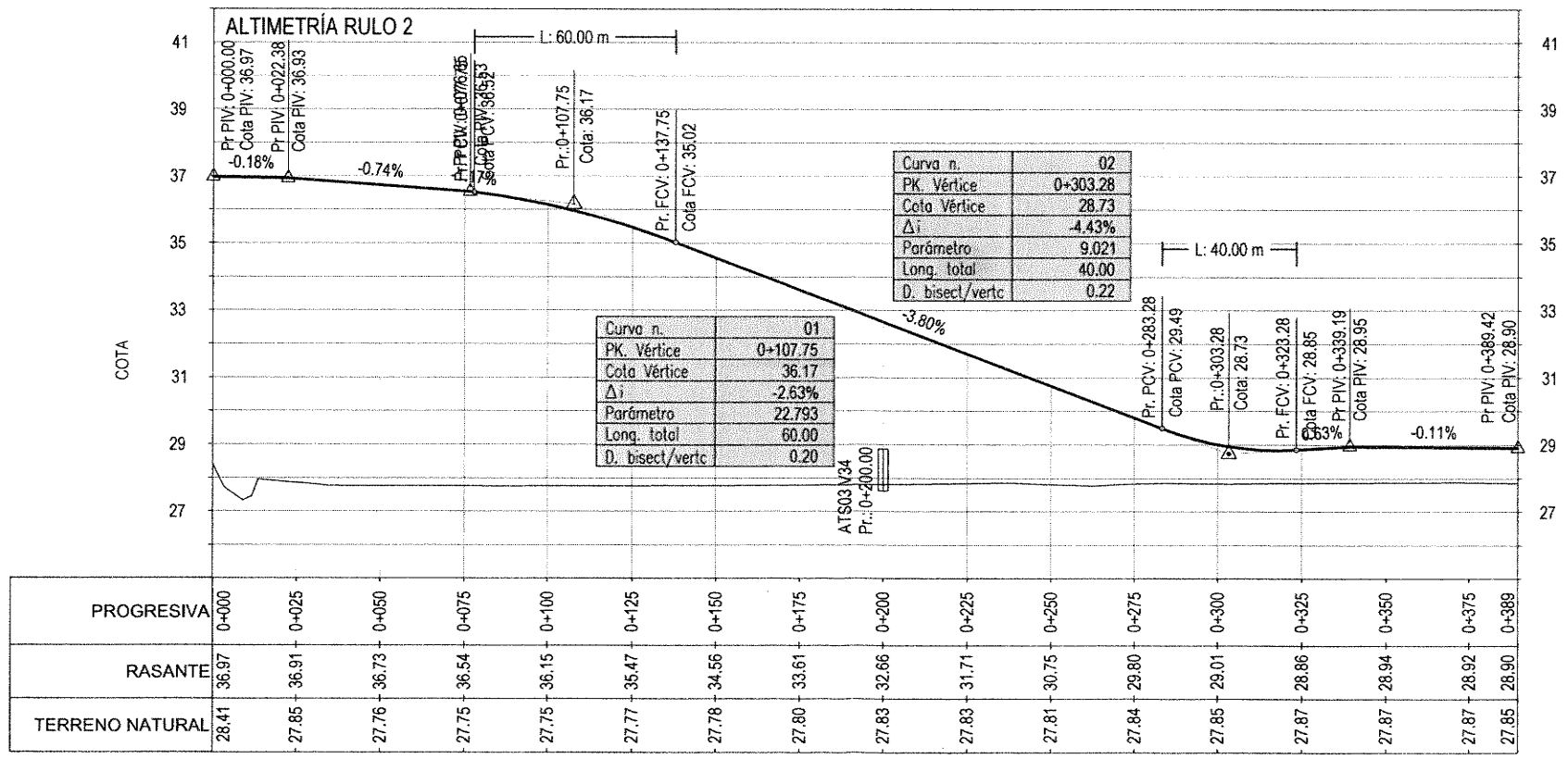
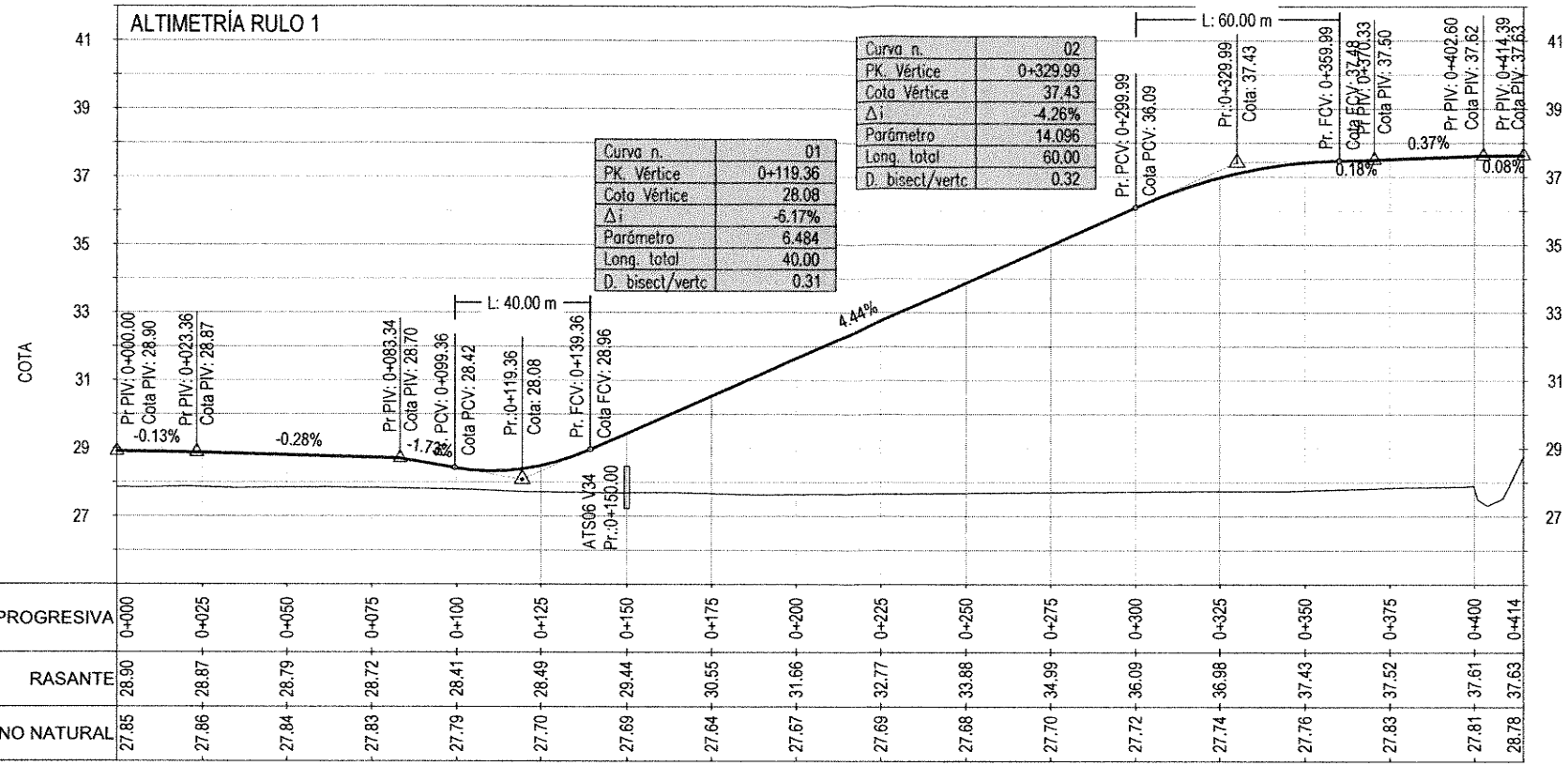
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II-SUBSECCIÓN II VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS ALTIMETRÍA VARIANTE RNN°34 Pr.2+250-3+000	ESCALAS: 1:1000 1:100
								PLANO: SII-VR34-ALT 03



ING. PATRICIA MARECOUTIERE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II-SUBSECCIÓN II VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS ALTIMETRÍA VARIANTE RNN°34 Pr.3+000-4+196	ESCALAS: 1:1000 1:100
								PLANO: SII-VR34-ALT 04



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



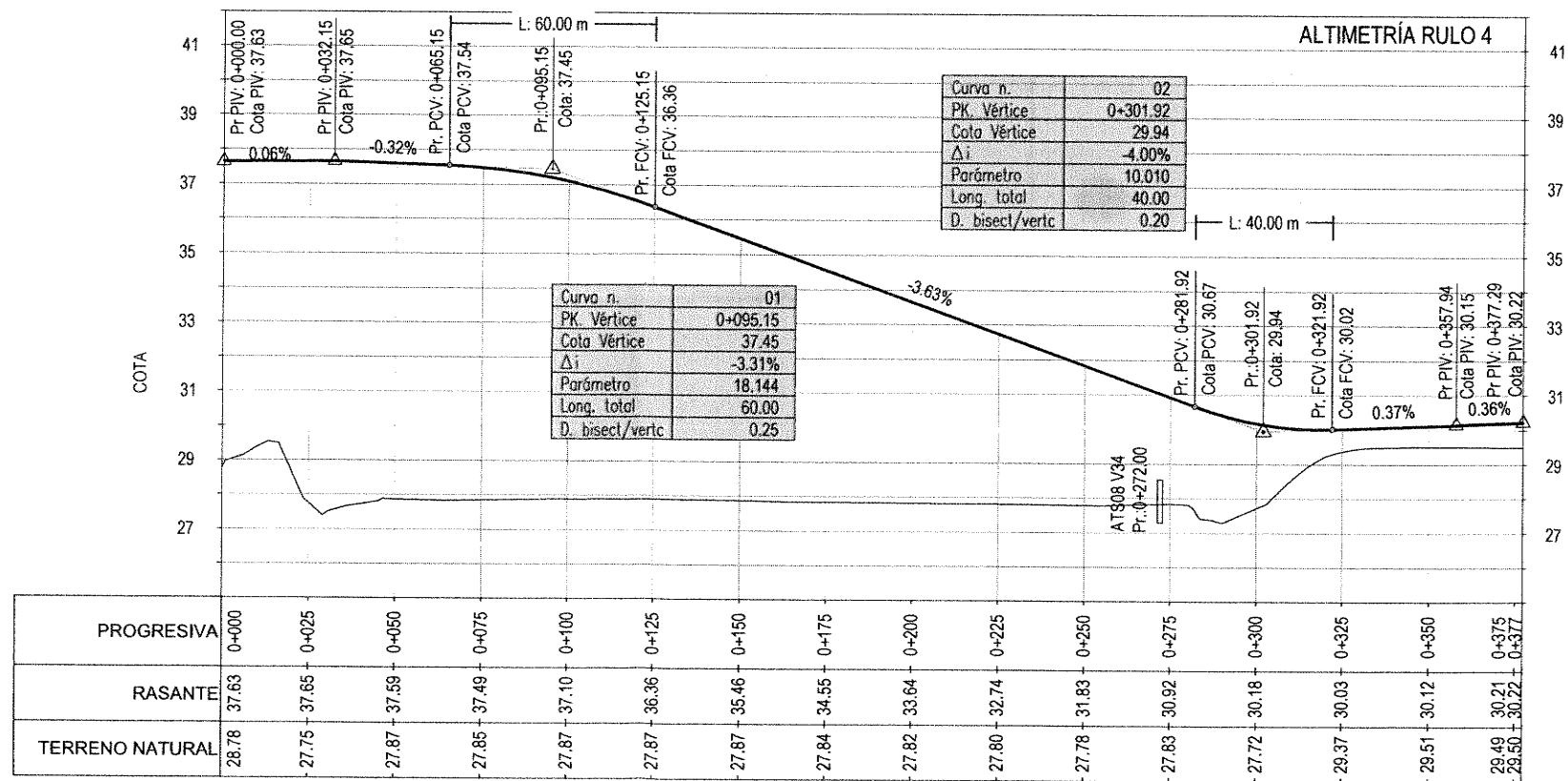
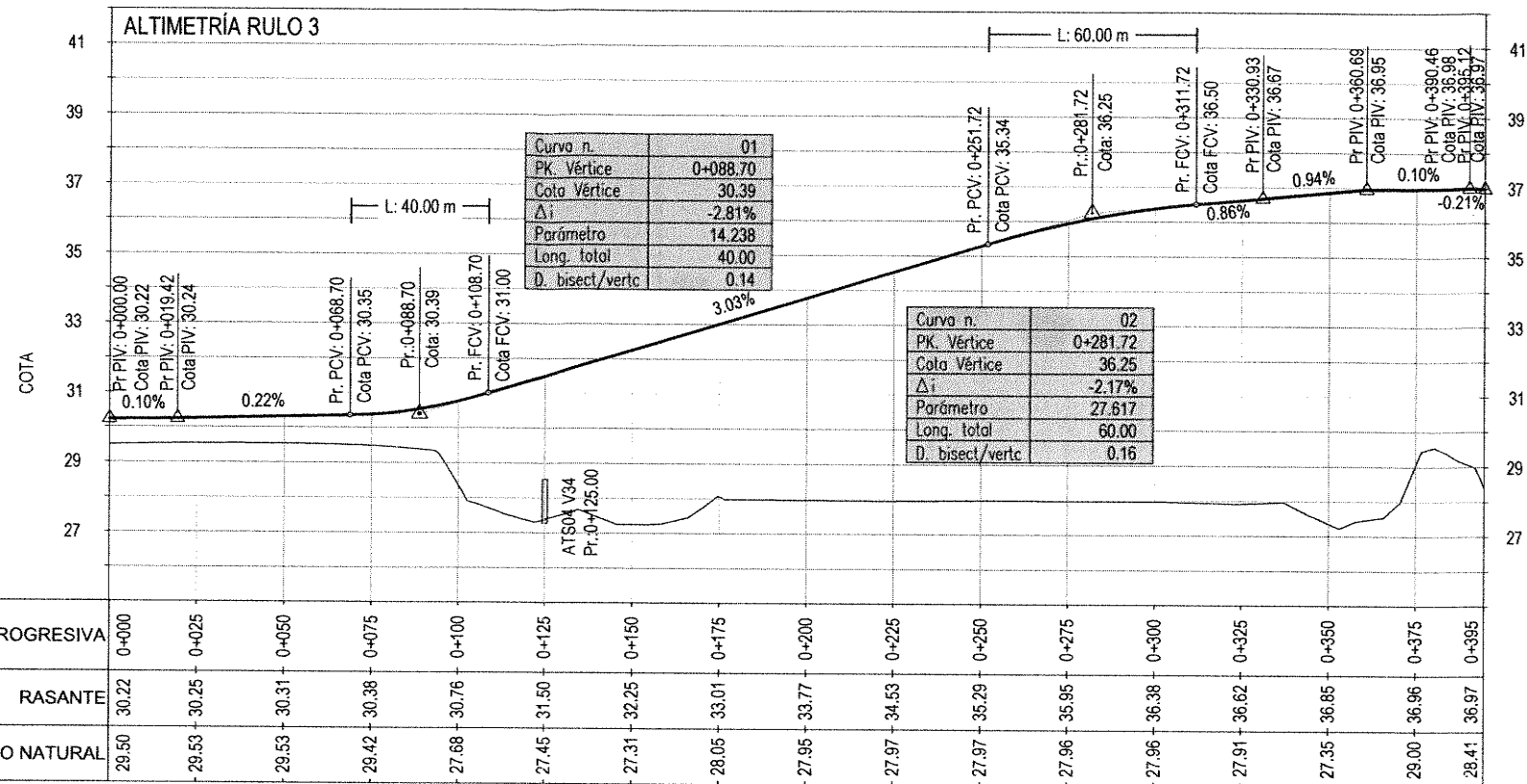
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

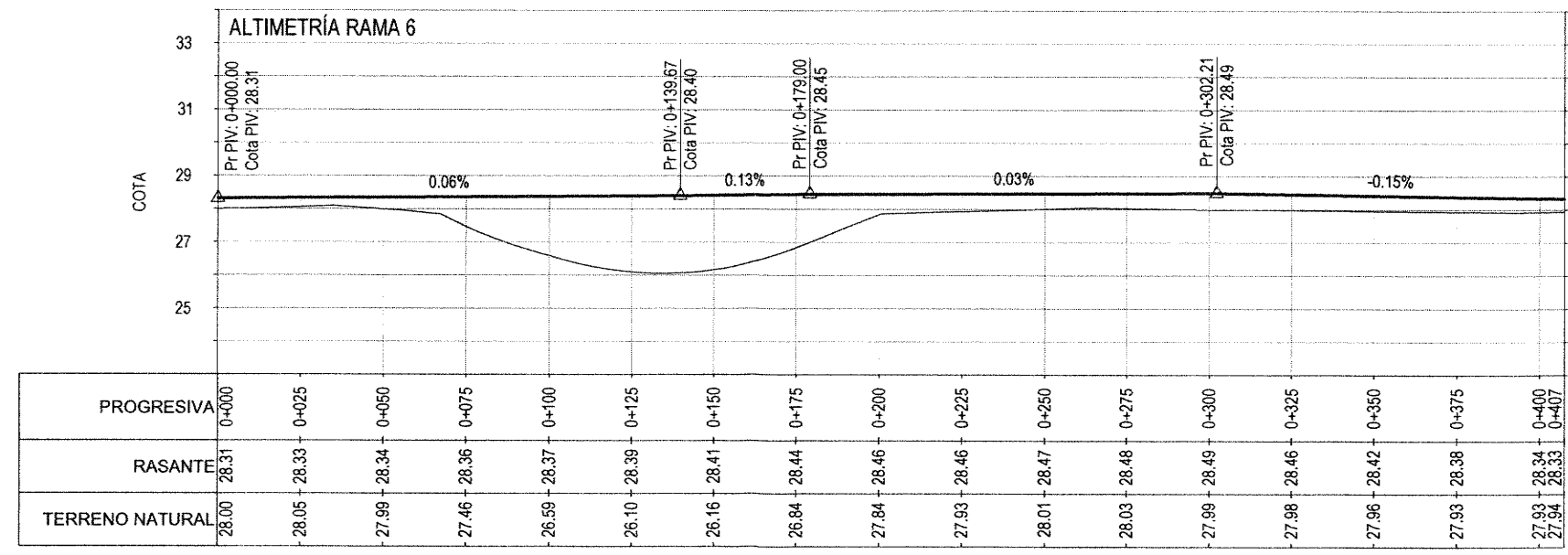
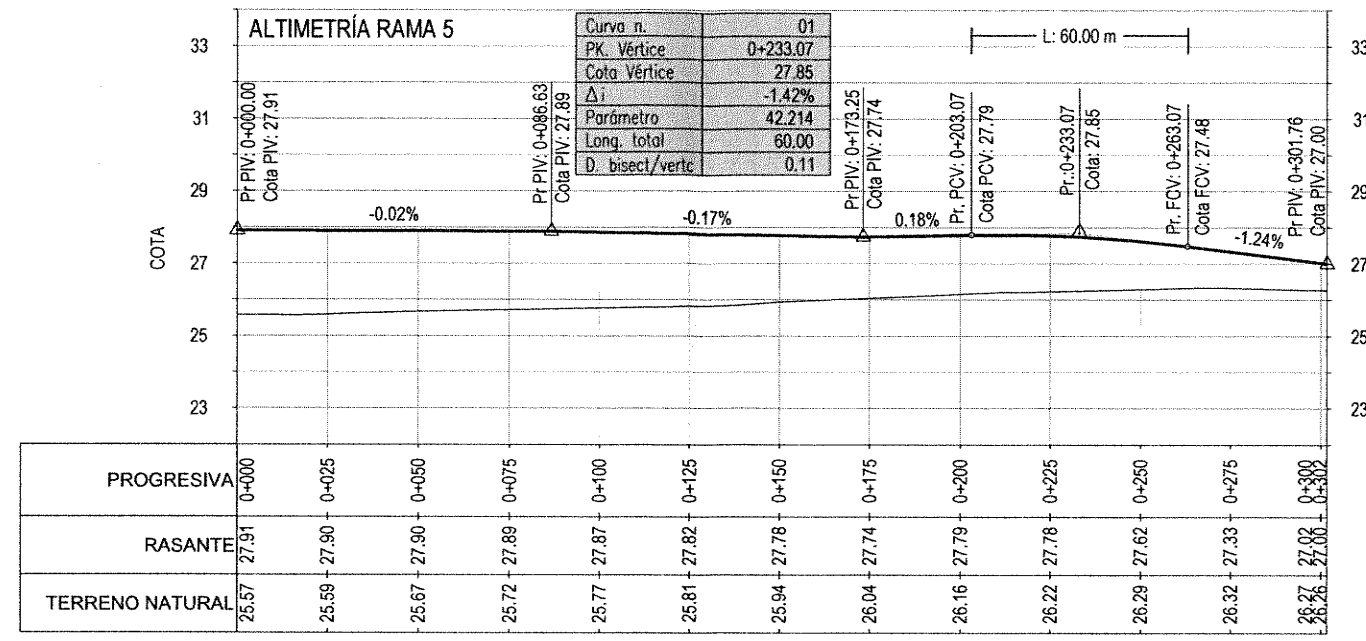
SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA RULO 1 Pr.0+000-0+414,39
 ALTIMETRÍA RULO 2 Pr.0+000-0+389,42

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34-ALT 05



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazo
Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



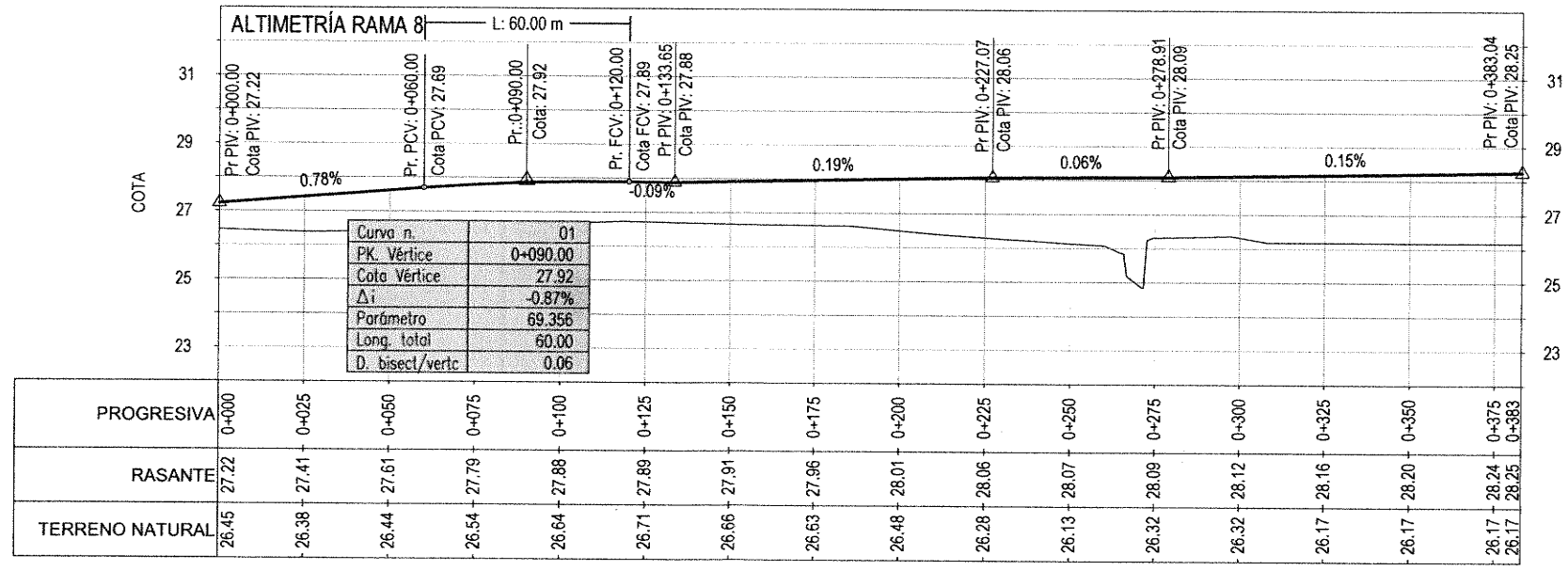
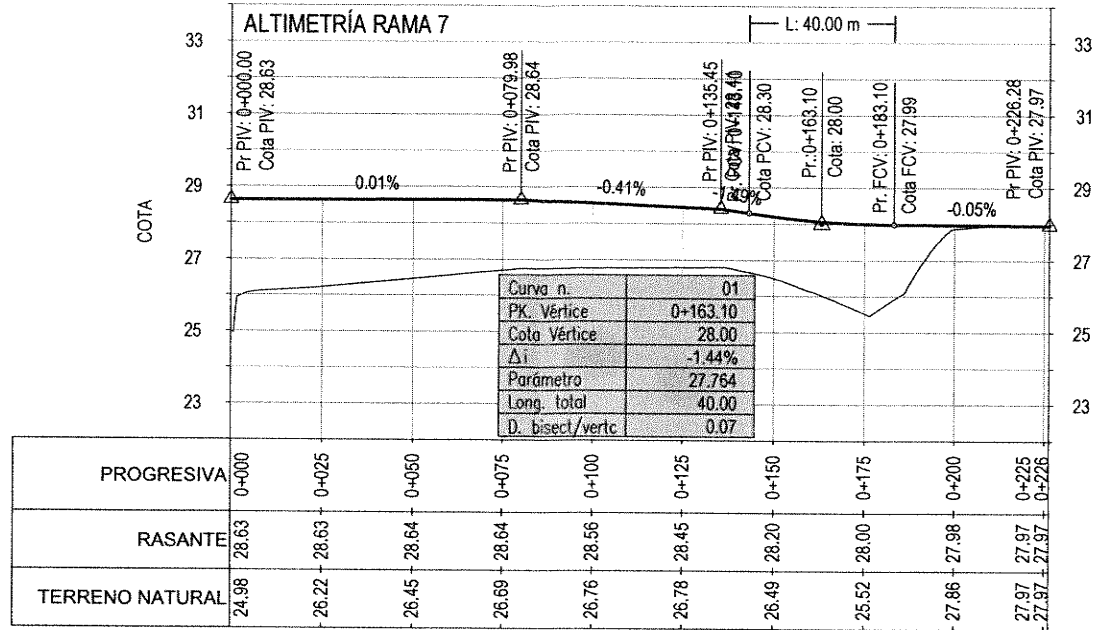
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
ALTIMETRÍA RAMA 5 Pr.0+000-0+301.76
ALTIMETRÍA RAMA 6 Pr.0+000-0+407

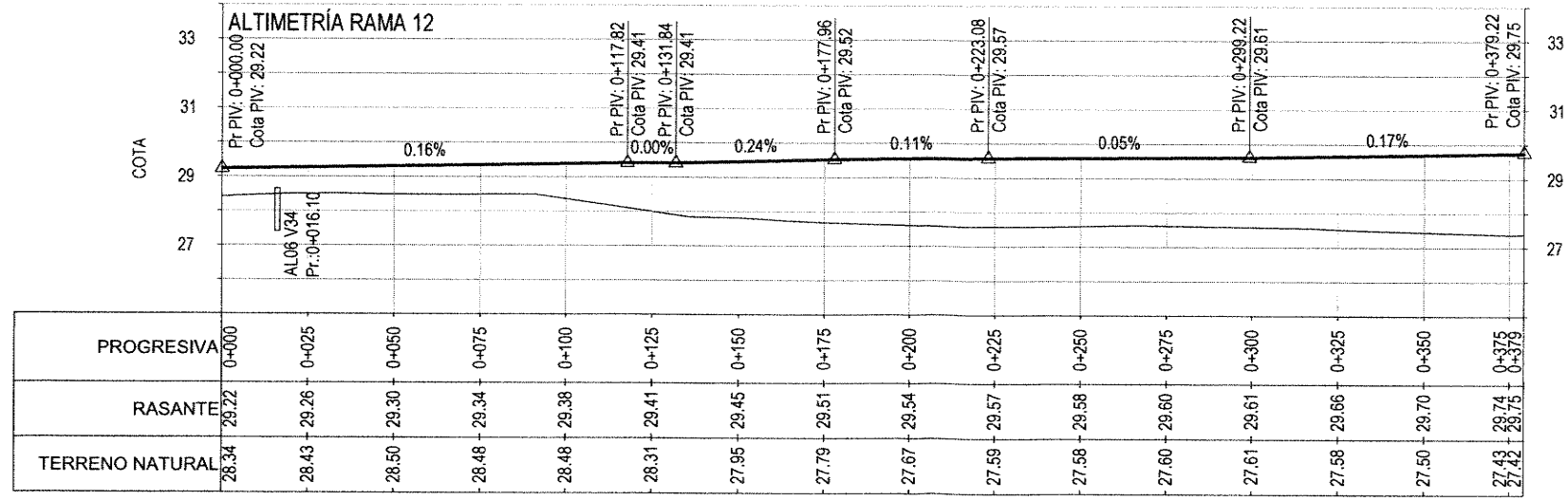
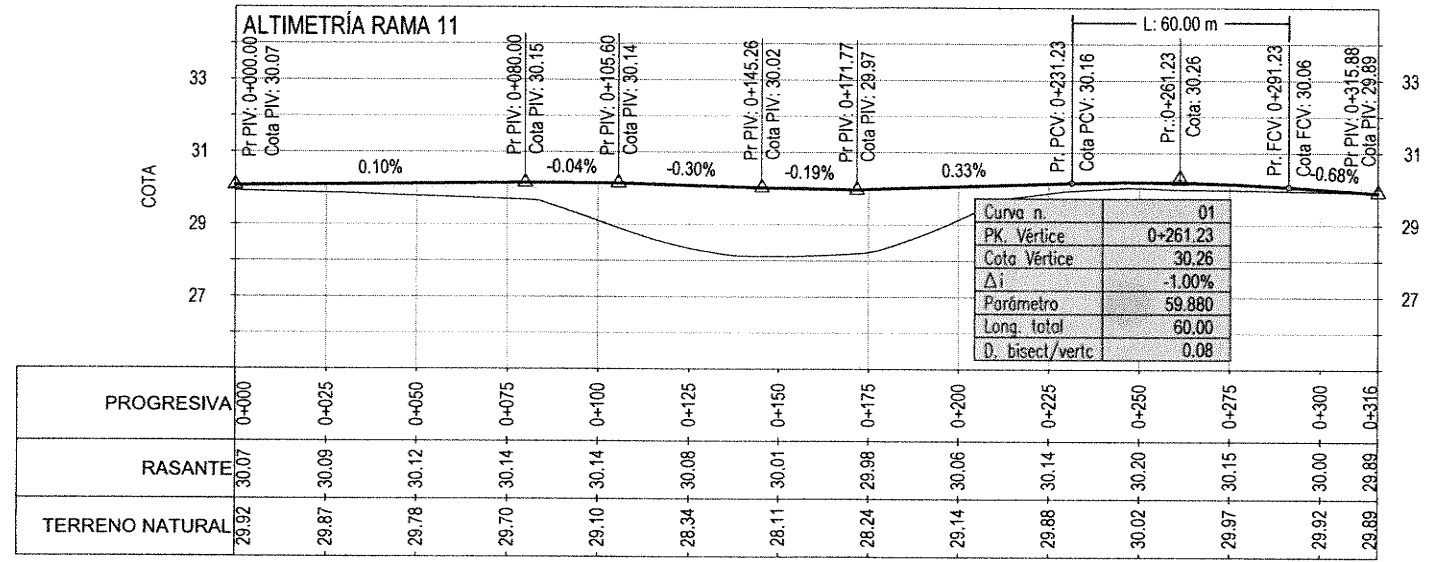
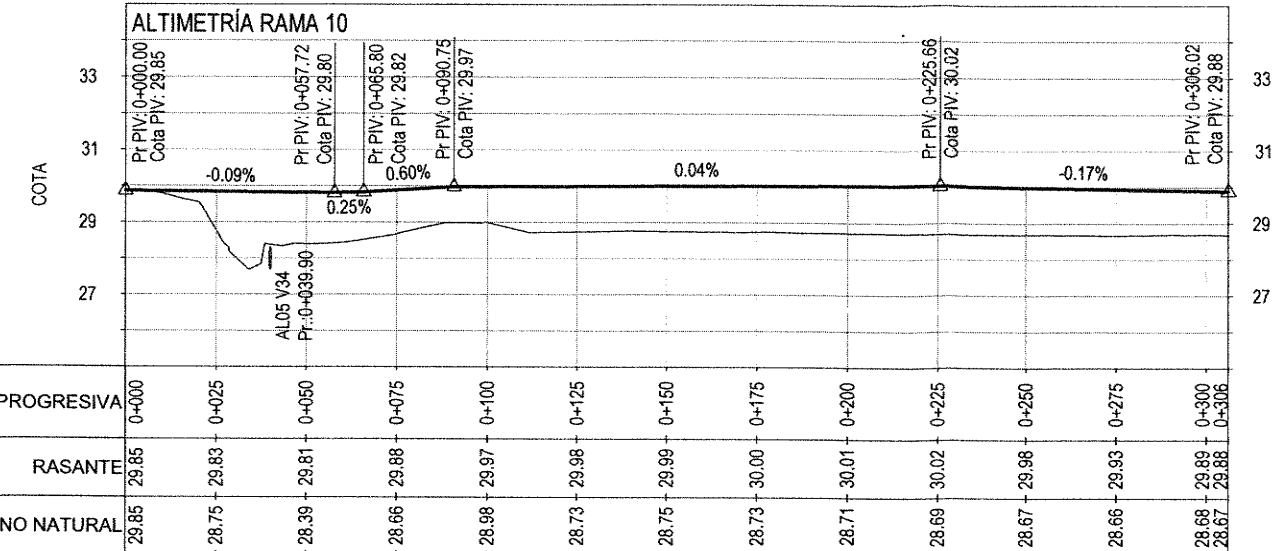
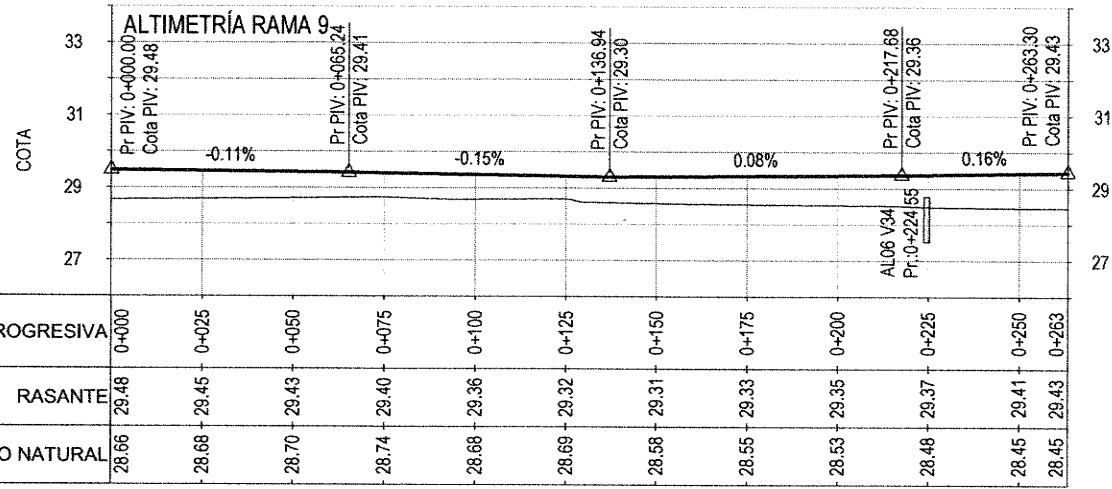
ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SII-VR34-ALT 07



ING. PATRICIA MABEL BUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

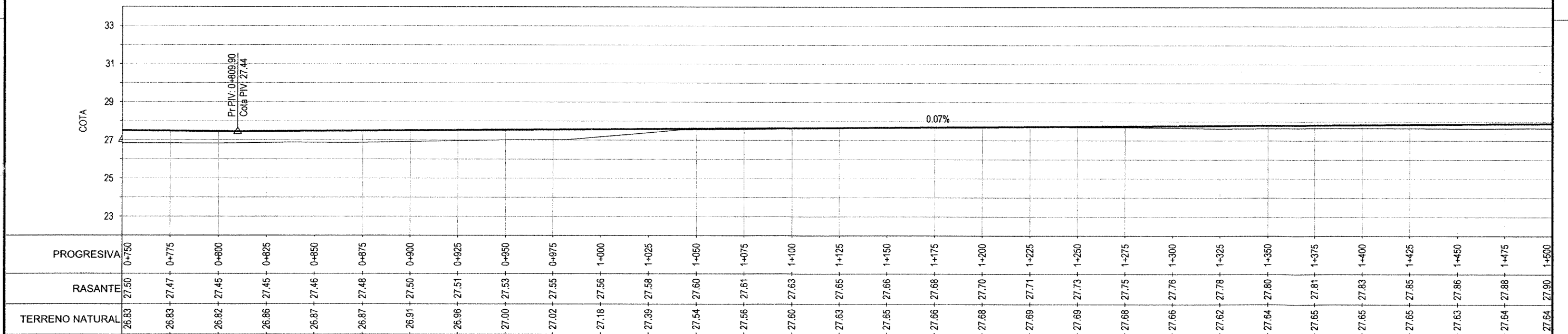
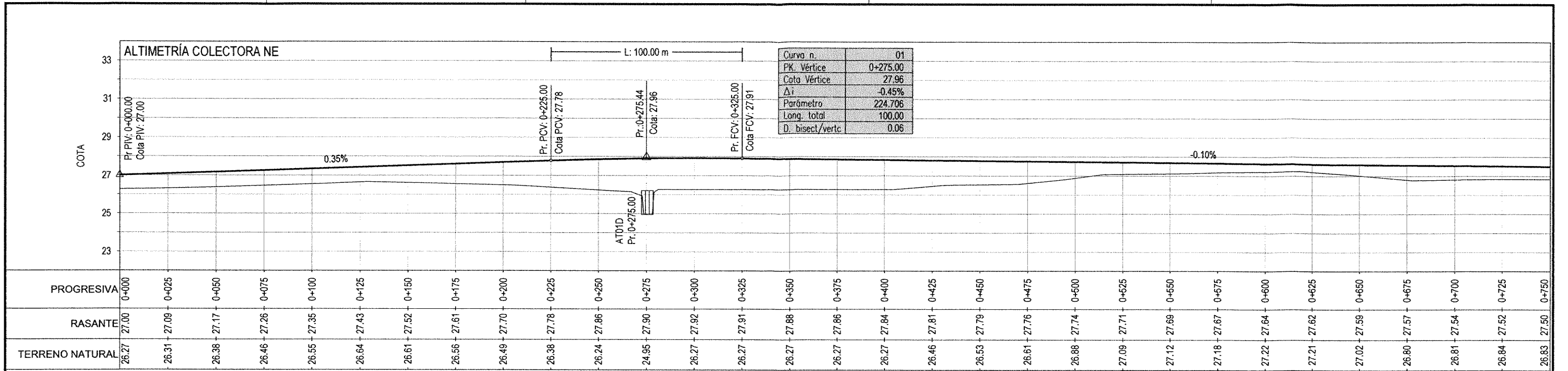
Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N° MODIFICACIONES FECHA	SECCION II-SUBSECCIÓN II VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS ALTIMETRÍA RAMA 7 Pr.0+000-0+226.28 ALTIMETRÍA RAMA 8 Pr.0+000-0+383.04	ESCALAS: 1:1000 1:100 PLANO: SII-VR34-ALT 08
---	--	---	--	-------------------------------	---	--

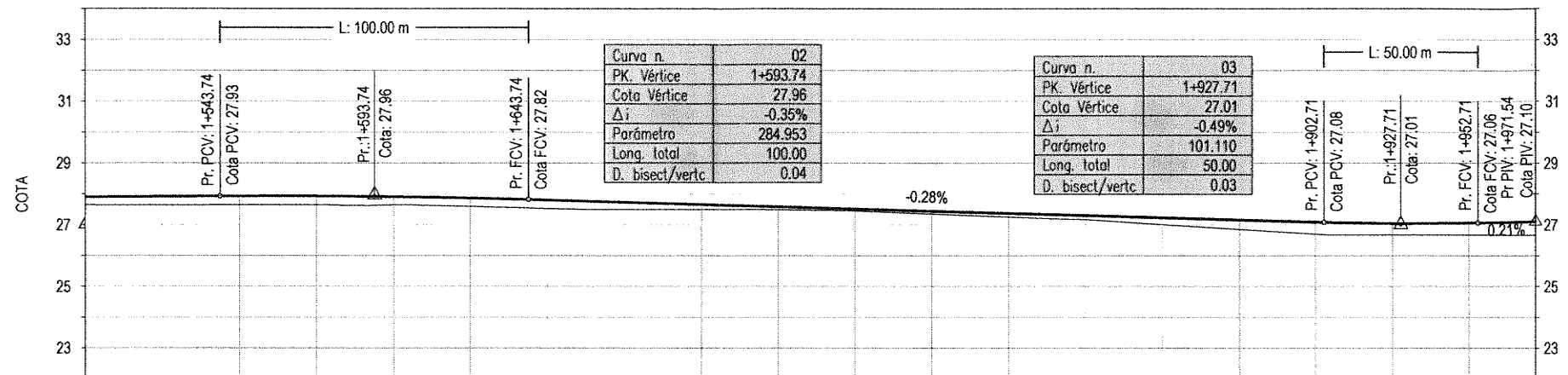


ING. PATRICIA MABEL BUTERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Collazo
 Presidente



PROGRESIVA	1+500	1+525	1+550	1+575	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+972
RASANTE	27.90	27.91	27.93	27.93	27.91	27.87	27.80	27.73	27.66	27.59	27.52	27.44	27.37	27.30	27.23	27.16	27.09	27.04	27.06	27.10
TERRENO NATURAL	27.64	27.63	27.64	27.64	27.64	27.59	27.52	27.49	27.49	27.48	27.45	27.35	27.25	27.17	27.00	26.85	26.70	26.67	26.67	26.66

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



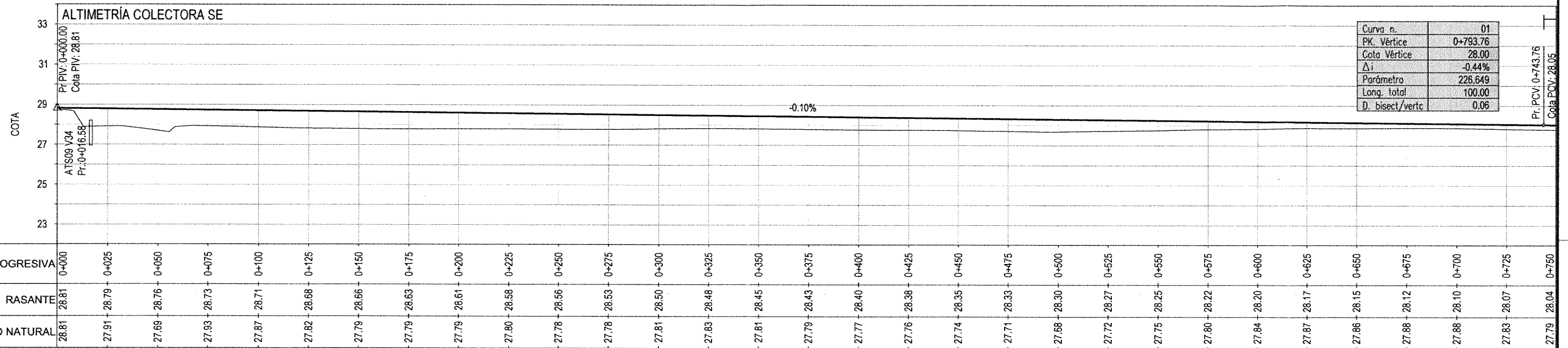
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA COLECTORA NE
 Pr.1+500-1+971.54

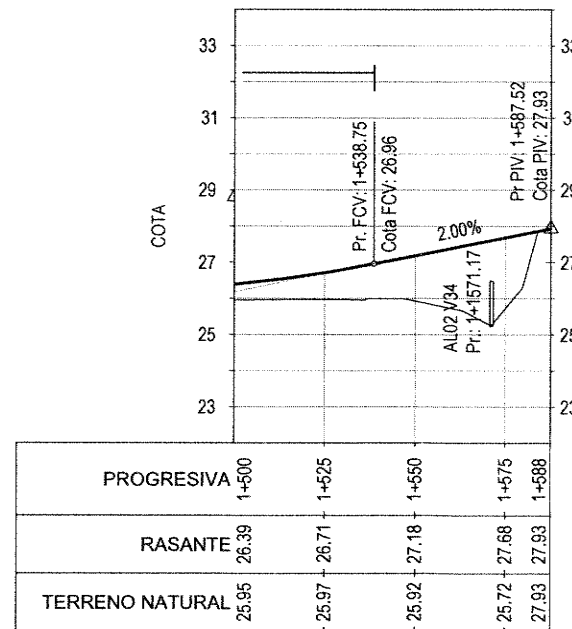
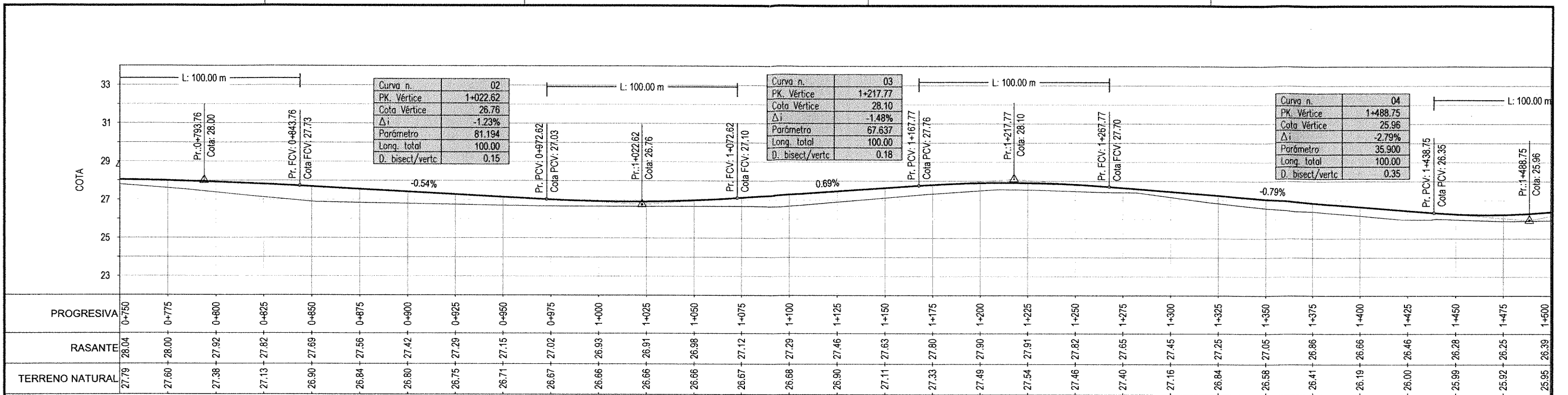
ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SIH-VR34-ALT 11



Curva n.	01
PK. Vértice	0+783.76
Cota Vértice	28.00
Δi	-0.44%
Parámetro	226.649
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.06

ING^º PATRICIA LABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



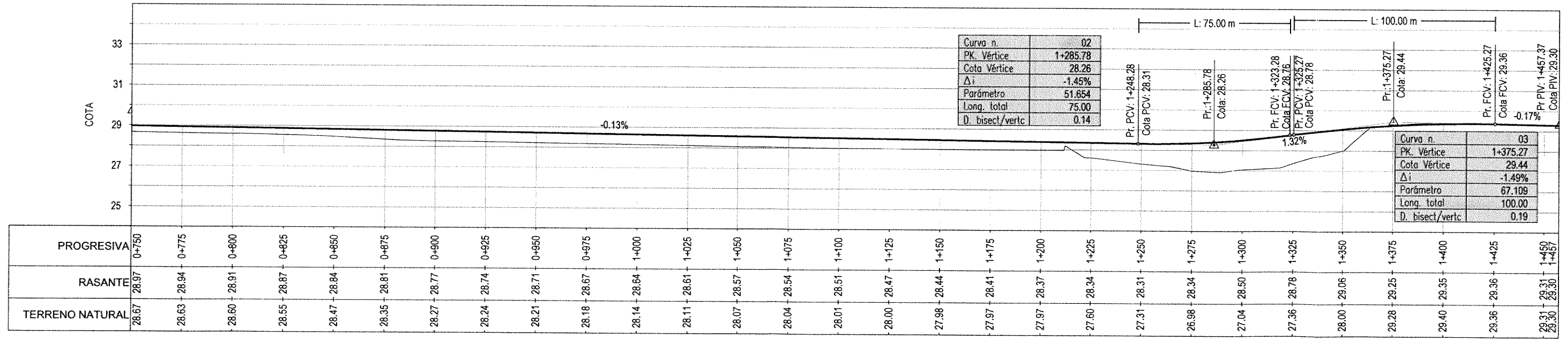
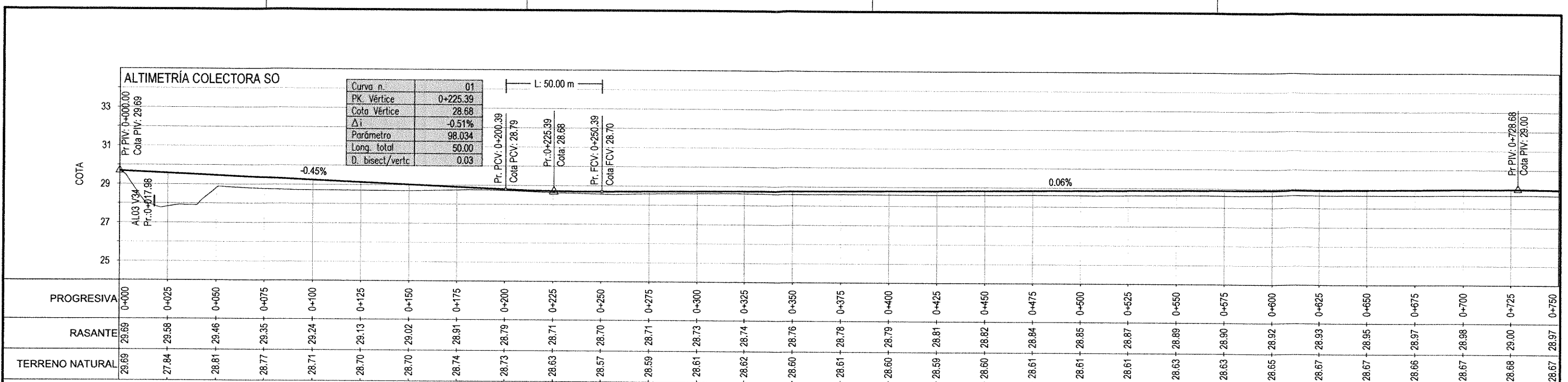
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRIA COLECTORA SE
 Pr.0+000-1+588.52

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34-ALT 13



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

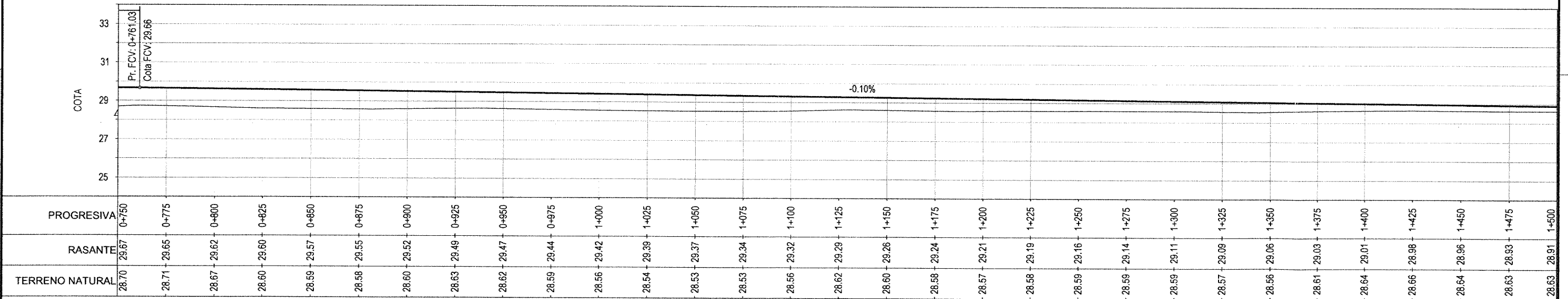
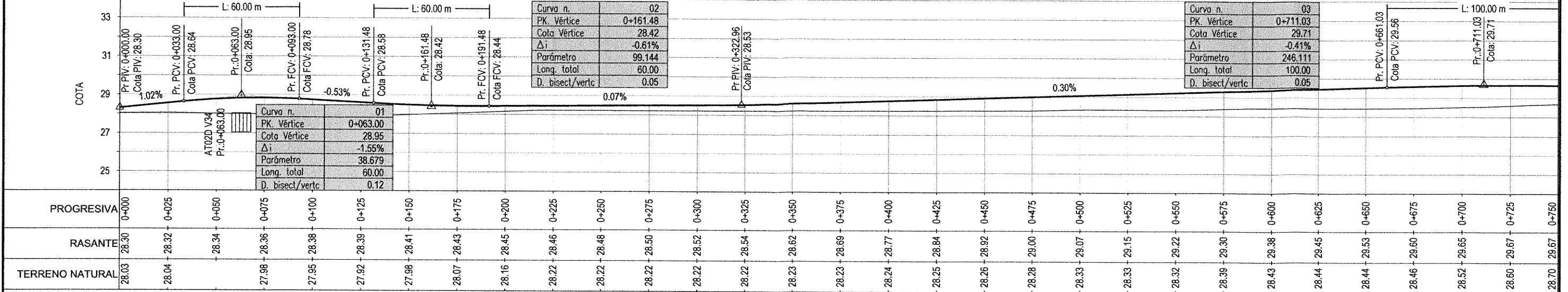
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA COLECTORA SO
 Pr.0+000-1+457.37

ESCALAS:
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34/ALT 14

ALTIMETRÍA COLECTORA NO



Curva n.	02
PK. Vértice	0+161.48
Cota Vértice	28.42
Δi	-0.61%
Parámetro	99.144
Long. total	60.00
D. bisect/vertc	0.05

Curva n.	03
PK. Vértice	0+711.03
Cota Vértice	29.71
Δi	-0.41%
Parámetro	246.111
Long. total	100.00
D. bisect/vertc	0.05

Curva n.	01
PK. Vértice	0+063.00
Cota Vértice	28.95
Δi	-1.55%
Parámetro	38.679
Long. total	60.00
D. bisect/vertc	0.12

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



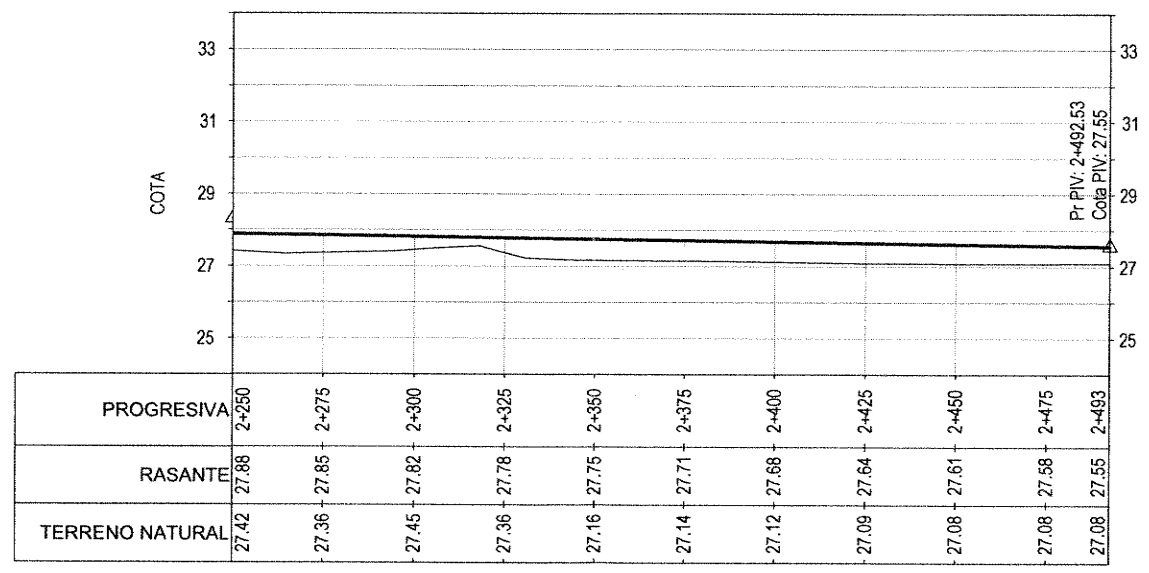
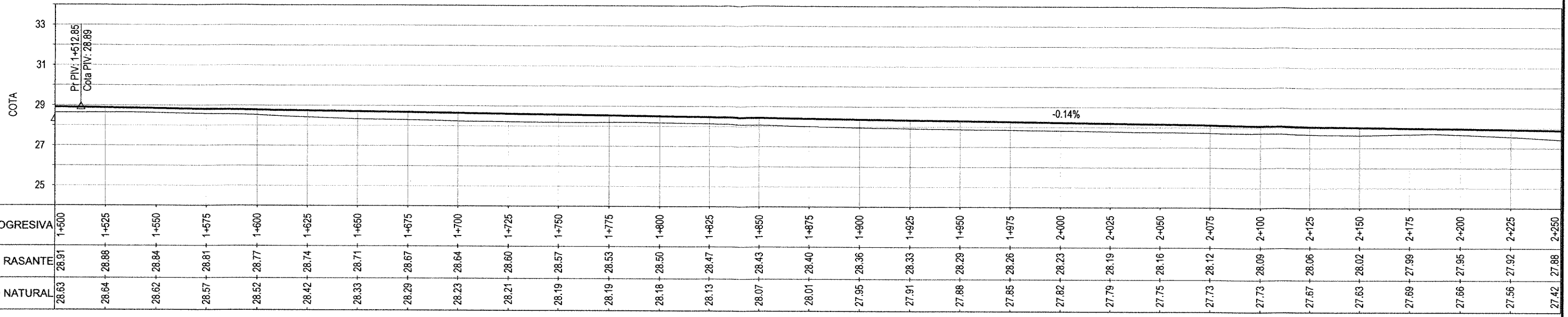
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II-SUBSECCIÓN II
VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
ALTIMETRÍA COLECTORA NO Pr.0+000-1+500

ESCALAS:
1:1000
1:100
PLANO:
SI-VR34-ALT 15



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

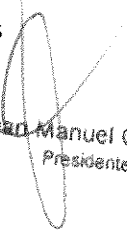
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA


SECCION II-SUBSECCIÓN II
 VARIANTE RNN°34 - ALTIMETRÍAS
 ALTIMETRÍA COLECTORA NO
 Pr.1+500-2+492.53

ESCALAS
 1:1000
 1:100
 PLANO:
 SII-VR34-ALT 16

4. Obras



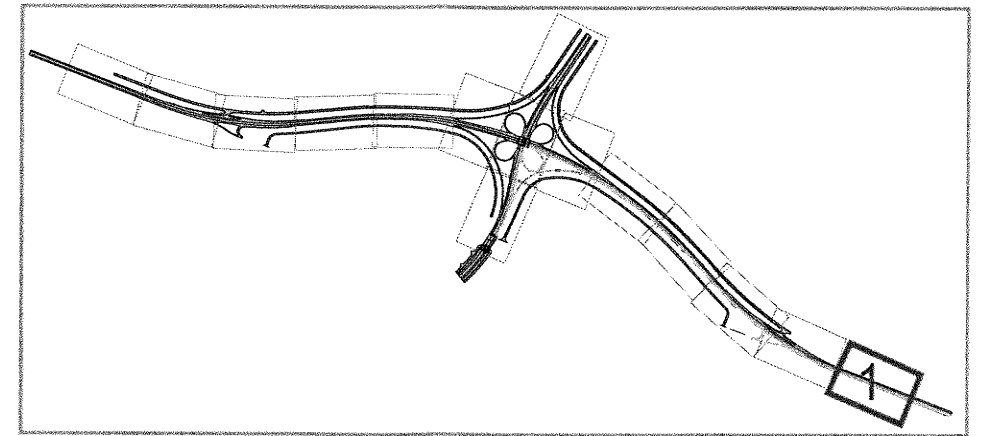
Juan Manuel Collazo
Presidente



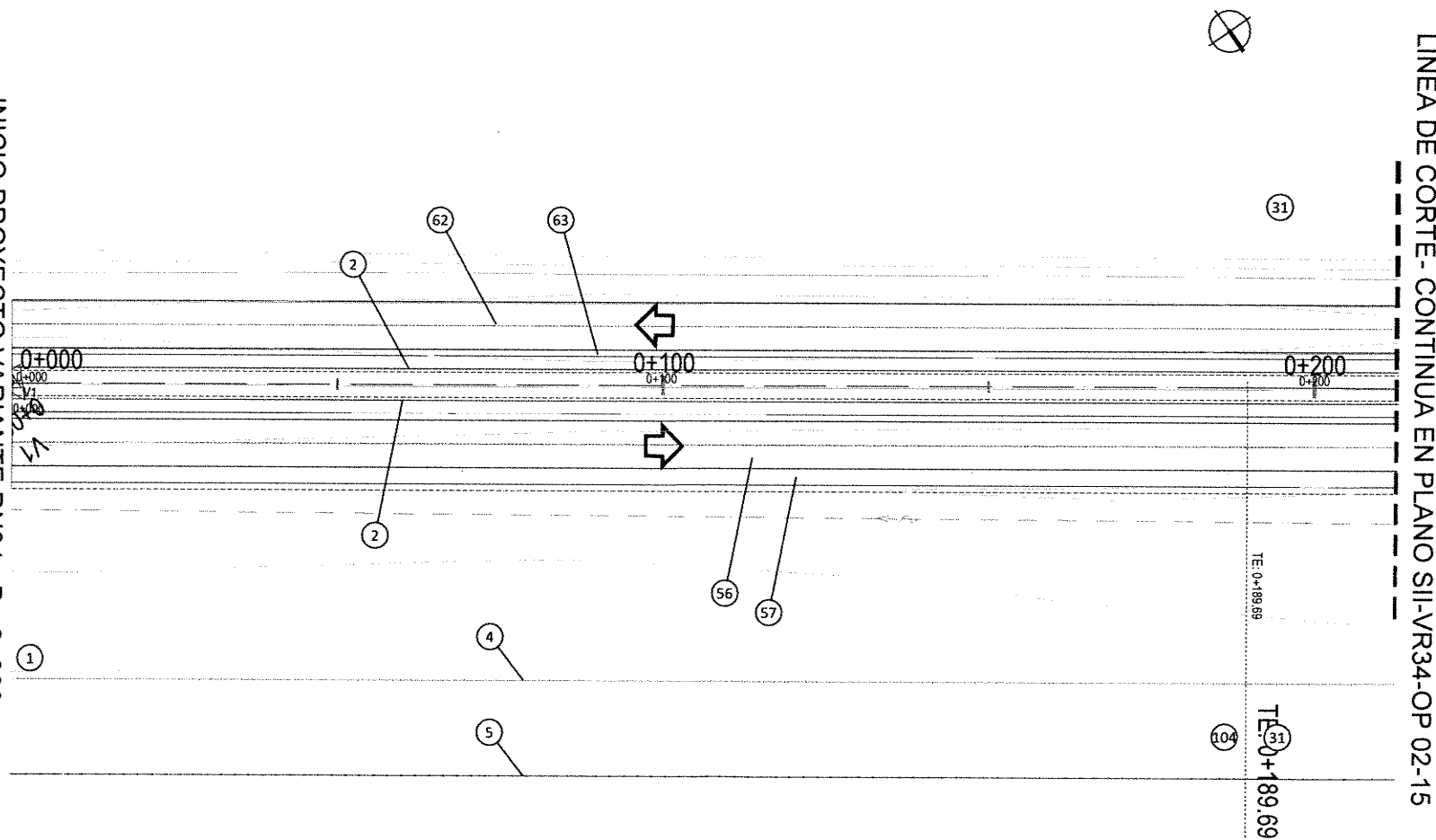
ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colectora proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	△
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---



INICIO PROYECTO VARIANTE RN34 - Pr. 0+000



LÍNEA DE CORTE - CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 02-15

ING^o PATRICIA MARTEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

NOTA: EL CUMPLIDO DEL ÍTEM 102b EXPROPIACIÓN ZONA RURAL CORRESPONDE AL INTERCAMBIADOR COMPLETO.

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 1,39 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 425,47 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 212,68 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2640-1 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 212,68 m	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 428,71 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1785,52 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 531,78 m ²	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 1.551,45 m ²
63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E". TOTAL LÁMINA: 184,59 m ²	102b EXPROPIACIÓN ZONA RURAL. TOTAL LÁMINA: 241312,11 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0,21 km					

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



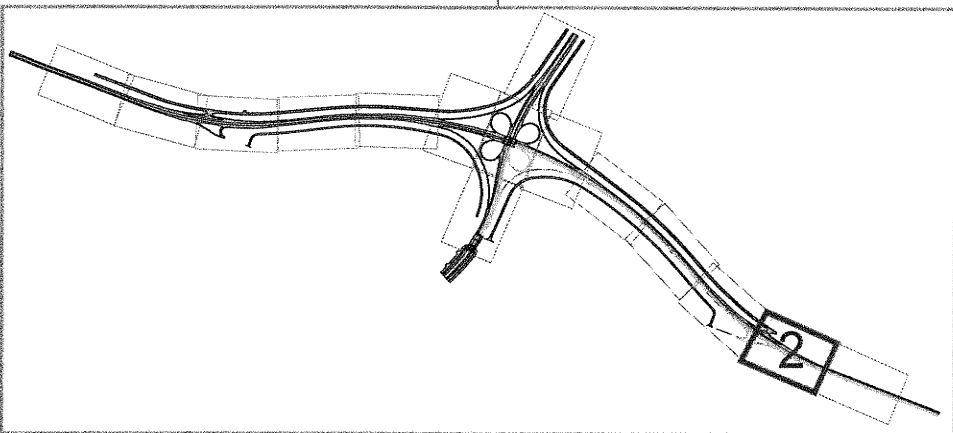
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

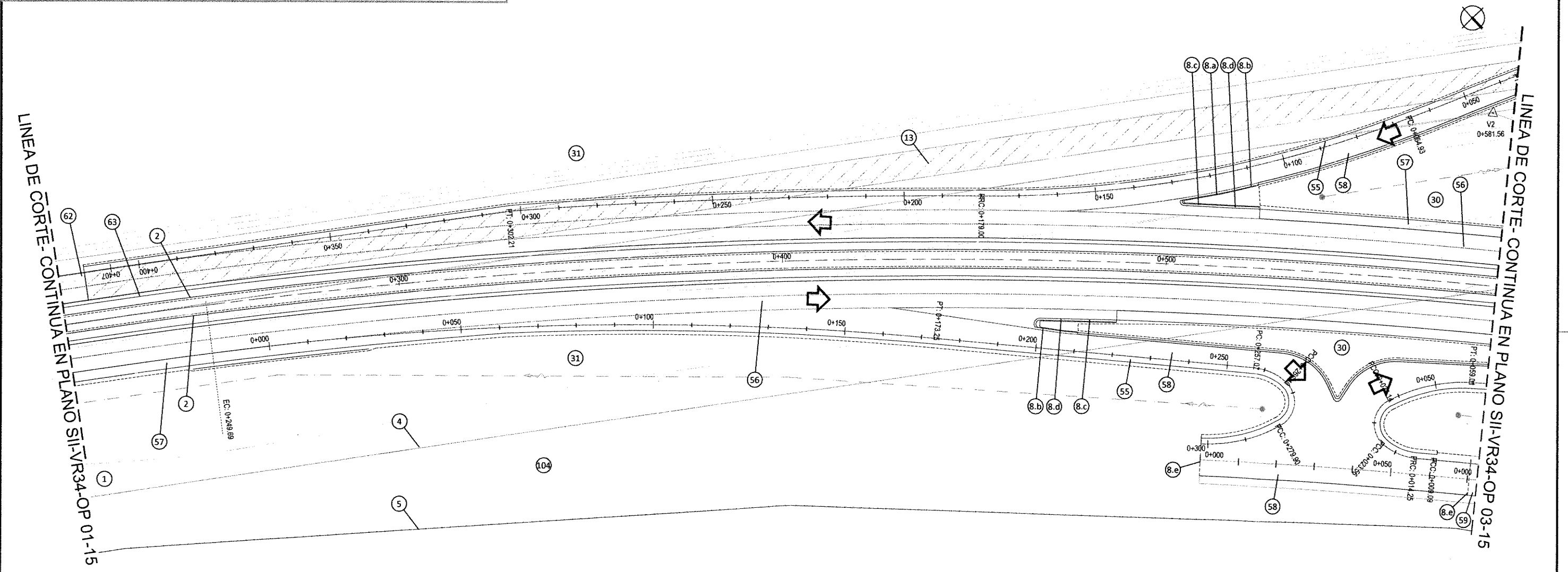
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 0+000-0+210

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
01-15



REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

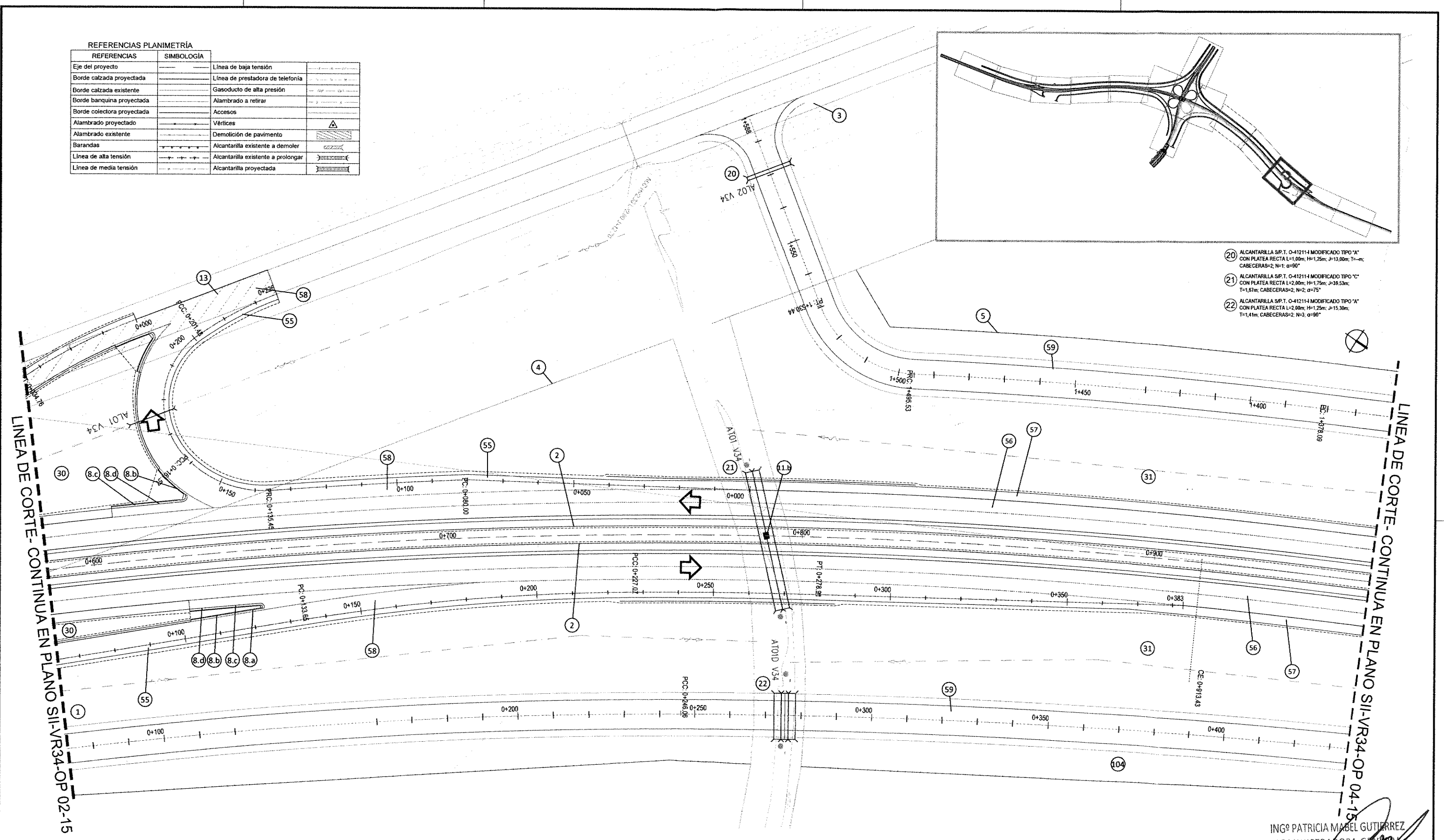
01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 3.13 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 784.06 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 370.38 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-1 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 358.55 m	08a CORDON EMERGENTE DE Hº Aº TIPO "A" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m	08b CORDON EMERGENTE DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPTH-8431 TOTAL LÁMINA: 20.00 m	08c CORDÓN CUNETTA DE Hº Aº TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21.47 m	08d CORDÓN CUNETTA DE Hº Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 22.88 m	
08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hº SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 18.60 m	13 DEMOLICION DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 2738.12 m ²	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 174.11 m ³	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 547.33 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "RT" TOTAL LÁMINA: 322.20 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 7.951.23 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 1.358.01 m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 1.873.41 m ²	
59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 19.66 m ²	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 50.77 m ²	63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2" TOTAL LÁMINA: 184.59 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.37 km					

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR Pr. 0+210-0+587	ESCALAS: 1:500
								PLANO: SI-VR34-OP 02-15

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colectora proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	---
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---



- 20 ALcantarilla S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=13,00m; T=m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 21 ALcantarilla S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,75m; J=19,53m; T=1,67m; CABECERAS=2; N=2; α=75°
- 22 ALcantarilla S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=2,00m; H=1,25m; J=15,30m; T=1,41m; CABECERAS=2; N=3; α=90°

LINEA DE CORTE-CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 02-15

LINEA DE CORTE-CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 04-15

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 5,26 Hs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIFLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 887,83 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 53,34 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 478,72 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-4 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 522,52 m	08a CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" SIFT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08b CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPTH-8431 TOTAL LÁMINA: 30,00 m	08c CORDÓN CUNETTA DE H° A° TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21,53 m
08d CORDÓN CUNETTA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "F" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 34,96 m	11a SUMIDOROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 1 m	13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 538,70 m ²	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 131,22 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1381,21 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 200,85 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 7.964,01 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 1.410,55 m ²
58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 988,53 m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 4.964,20 m ²	104 PERIFERADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,37 km					

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

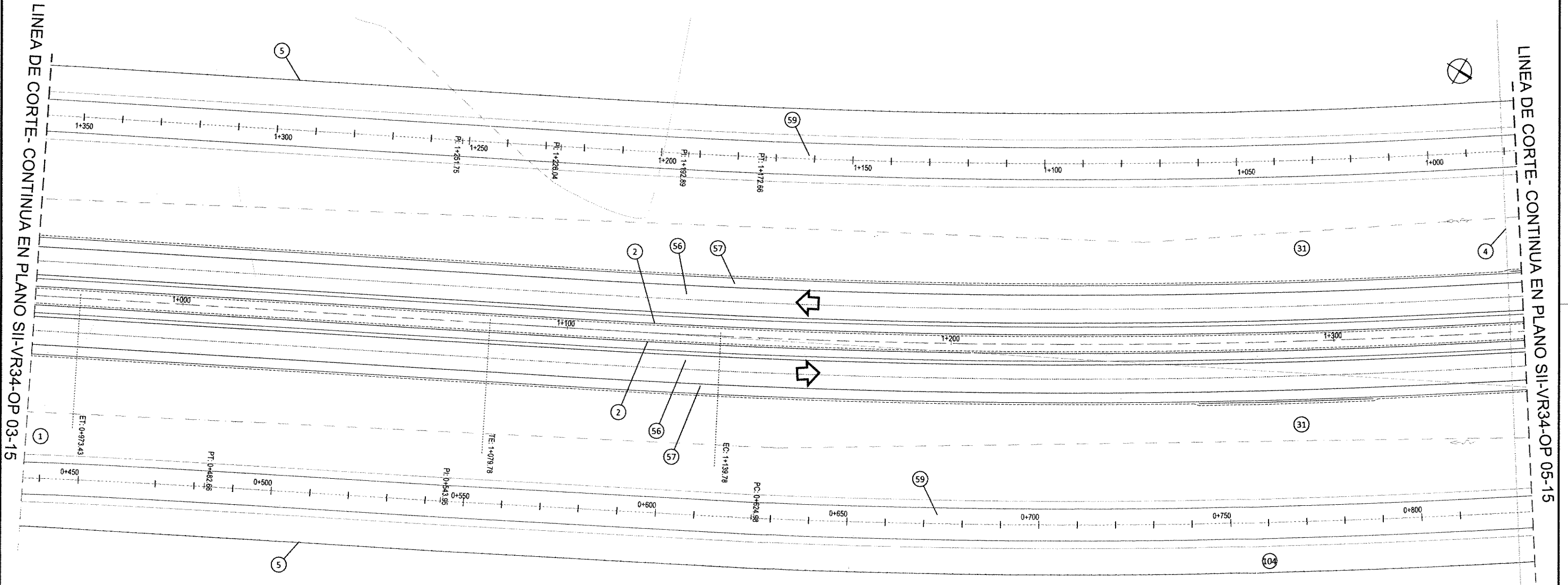
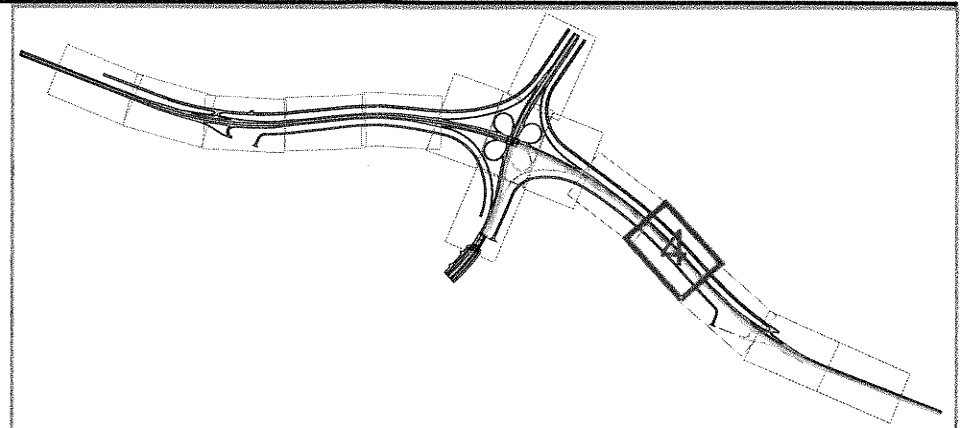
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 0+587-0+960

ESCALAS:
PRESIDENTE
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
03-15

Juan Manuel Colazo

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colector proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----
Línea de baja tensión	-----
Línea de prestadora de telefonía	-----
Gasoducto de alta presión	-----
Alambrado a retirar	-----
Accesos	-----
Vértices	-----
Demolición de pavimento	-----
Alcantarilla existente a demoler	-----
Alcantarilla existente a prolongar	-----
Alcantarilla proyectada	-----



01 DESBOSQUE, DESTRUCCIÓN Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4.86 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PEBADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 826.00 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 120.01 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 776.88 m	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 6.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 1118.06 m2	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 6.450,14 m2	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1.846,13 m2	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 6.461,43 m2
104 PERFILEADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0.39 km							

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

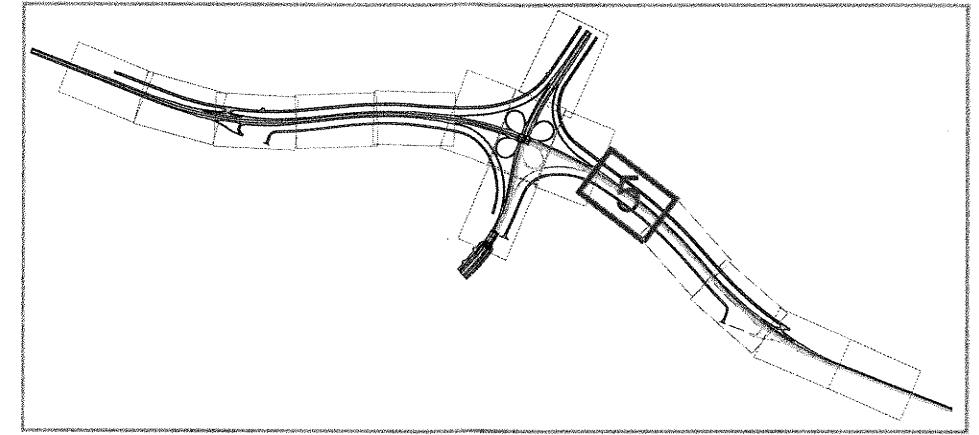
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

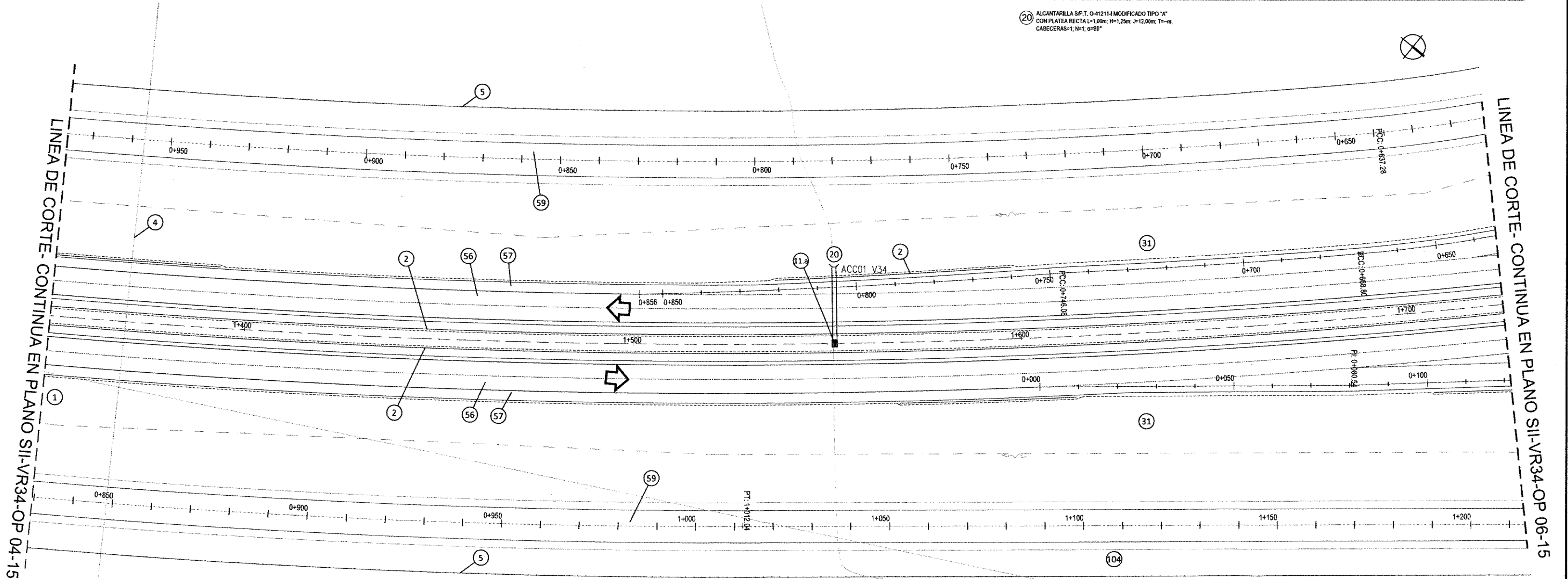
SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 0+960-1+350

Juan ESCOBAR Collazo
Presidente
PLANO:
SII-VR34-OP
04-15

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colectora proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----
Línea de baja tensión	-----
Línea de prestadora de telefonía	-----
Gasoducto de alta presión	-----
Alambrado a retirar	-----
Accesos	-----
Vértices	△
Demolición de pavimento	-----
Alcantarilla existente a demoler	-----
Alcantarilla existente a prolongar	-----
Alcantarilla proyectada	-----



20 ALCANTARILLA SP.T. 0-41211-H MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=12,00m; T=-m; CABECERAS=1; N=1; α=90°



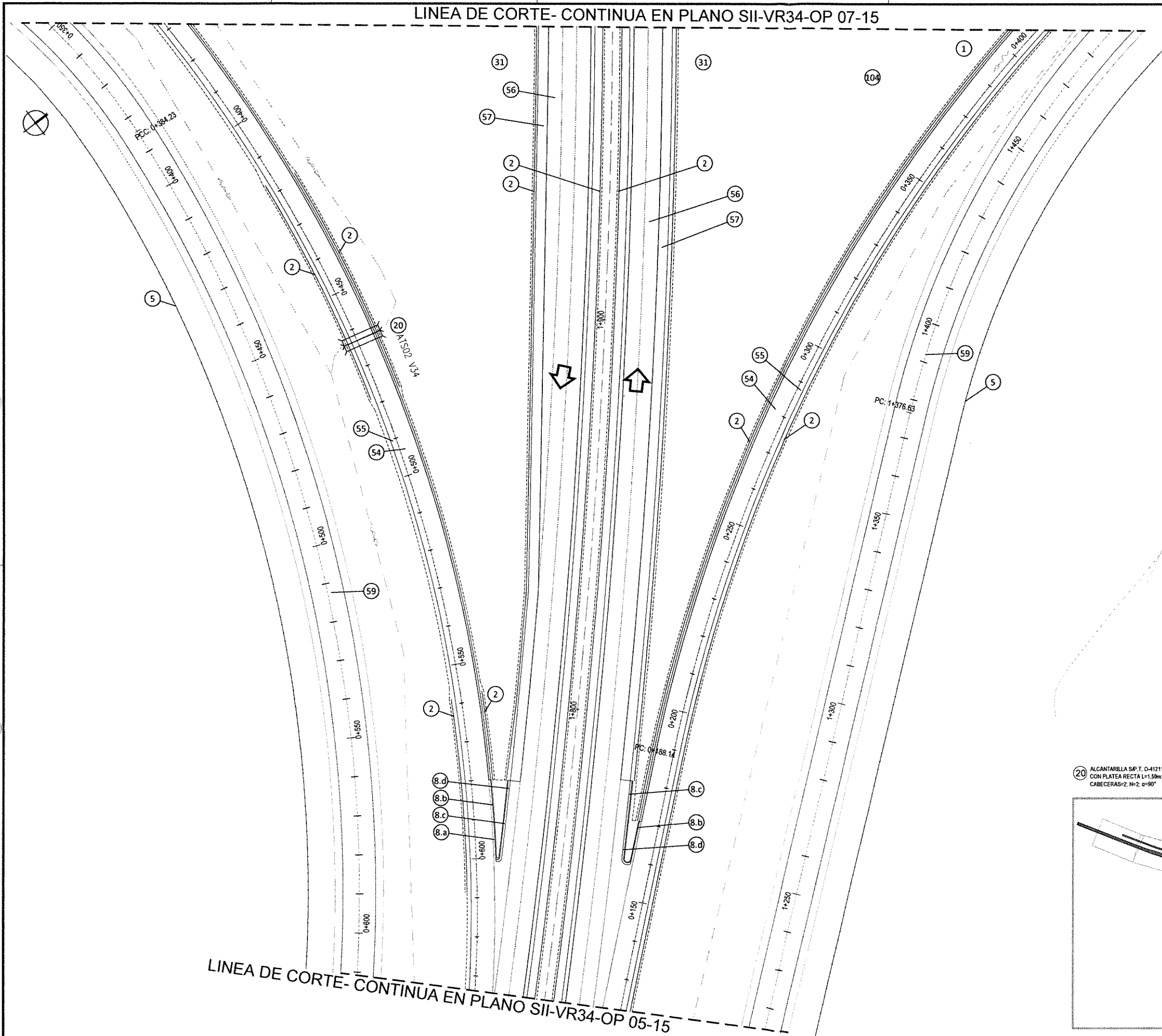
ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4,57 Hrs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO. CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 919,48 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 120,47 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2040-4, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 750,75 m	113 SUMIDEROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 1 TOTAL LÁMINA: 1m	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1079,25 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 7.244,44 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 1.599,42 m ²
59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 6.232,40 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,37 km						

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR Pr. 1+350-1+725	ESCALAS: 1:500
								PLANO: SII-VR34-OP 05-15

LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 07-15

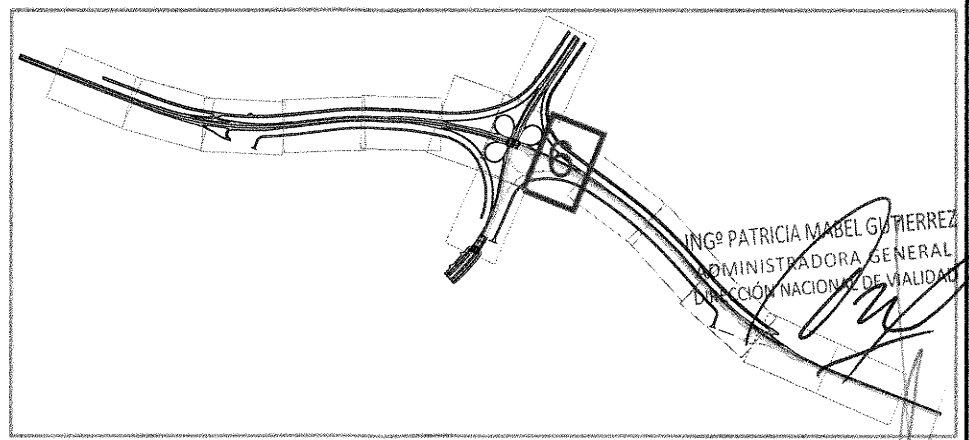


01	DESBOQUE, DESTROQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4,69 Ha	02	BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 1,585,15 m
05	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 544,05 m	08a	CORDÓN EMERGENTE DE H* A* TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10,00 m
08b	CORDÓN EMERGENTE DE H* A* DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08c	CORDÓN CUNETETA DE H* A* TIPO "D" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21,49 m
08d	CORDÓN CUNETETA DE H* A* DE ALTURA VARIABLE TIPO "F" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 23,05 m	31	RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1289,84 m ²
54	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PT-EP-404 "R". TOTAL LÁMINA: 2,208,80 m ²	55	CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PT-EP-404 "R". TOTAL LÁMINA: 862,29 m ²
56	CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PT-EP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 5,317,46 m ²	57	CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PT-EP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1,116,01 m ²
59	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PT-EP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 4,459,55 m ²	104	PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0,20 km

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Linea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Linea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colector proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	---
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Linea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Linea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---

20 ALCANTARILLA S/PT. 0-4121-I MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; ±=10,00m; T=—m; CABECERAS=2; N=2; α=90°



ING. PATRICIA MABEL GUERRERAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 1+725-1+975

Juan María Collazo
Presidente
PLANO:
SII-VR34-OP
06-15

LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 07B-15

VARIANTE RNN°34

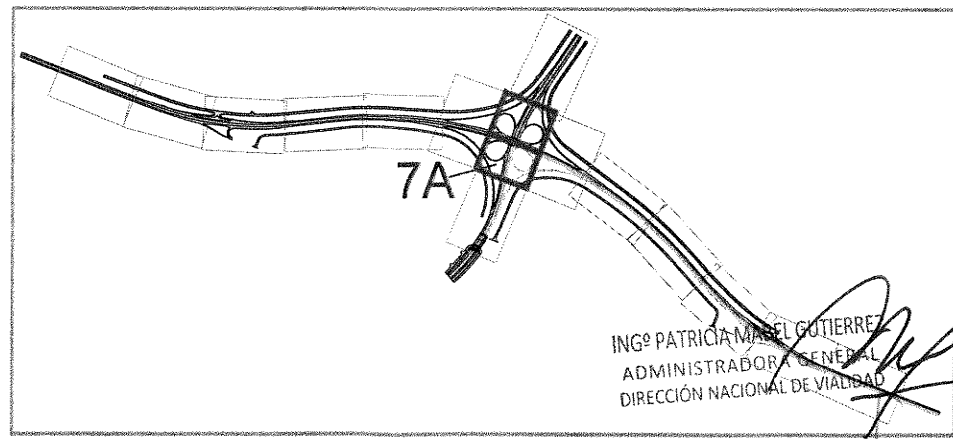
LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 06-15

LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 08-15

LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 14-15

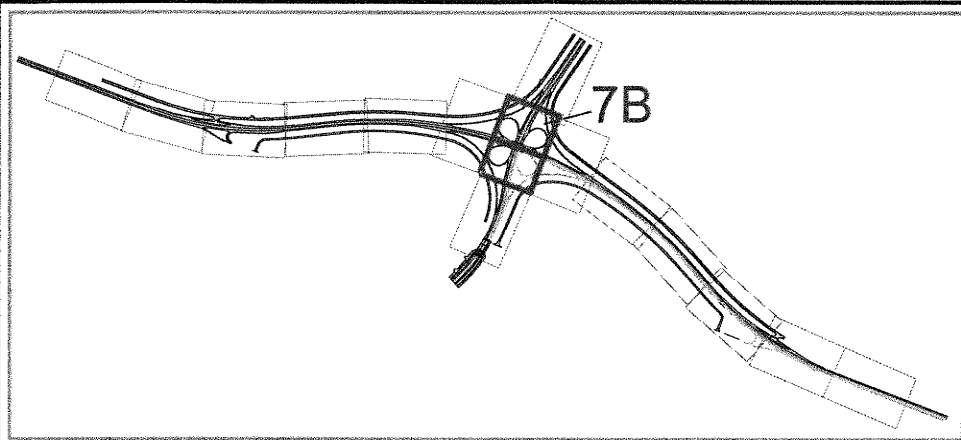
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar
Borde colectorá proyectada	---	Accesos
Alambrado proyectado	---	Vértices
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada

- 20 ALCANTARILLA S.P.T. 0-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=13,80m; T=—m; CABECERAS=2; N=2; α=90°
- 21 ALCANTARILLA S.P.T. 0-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=13,80m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; α=90°
- 22 ALCANTARILLA S.P.T. 0-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=16,80m; T=—m; CABECERAS=2; N=1; α=90°

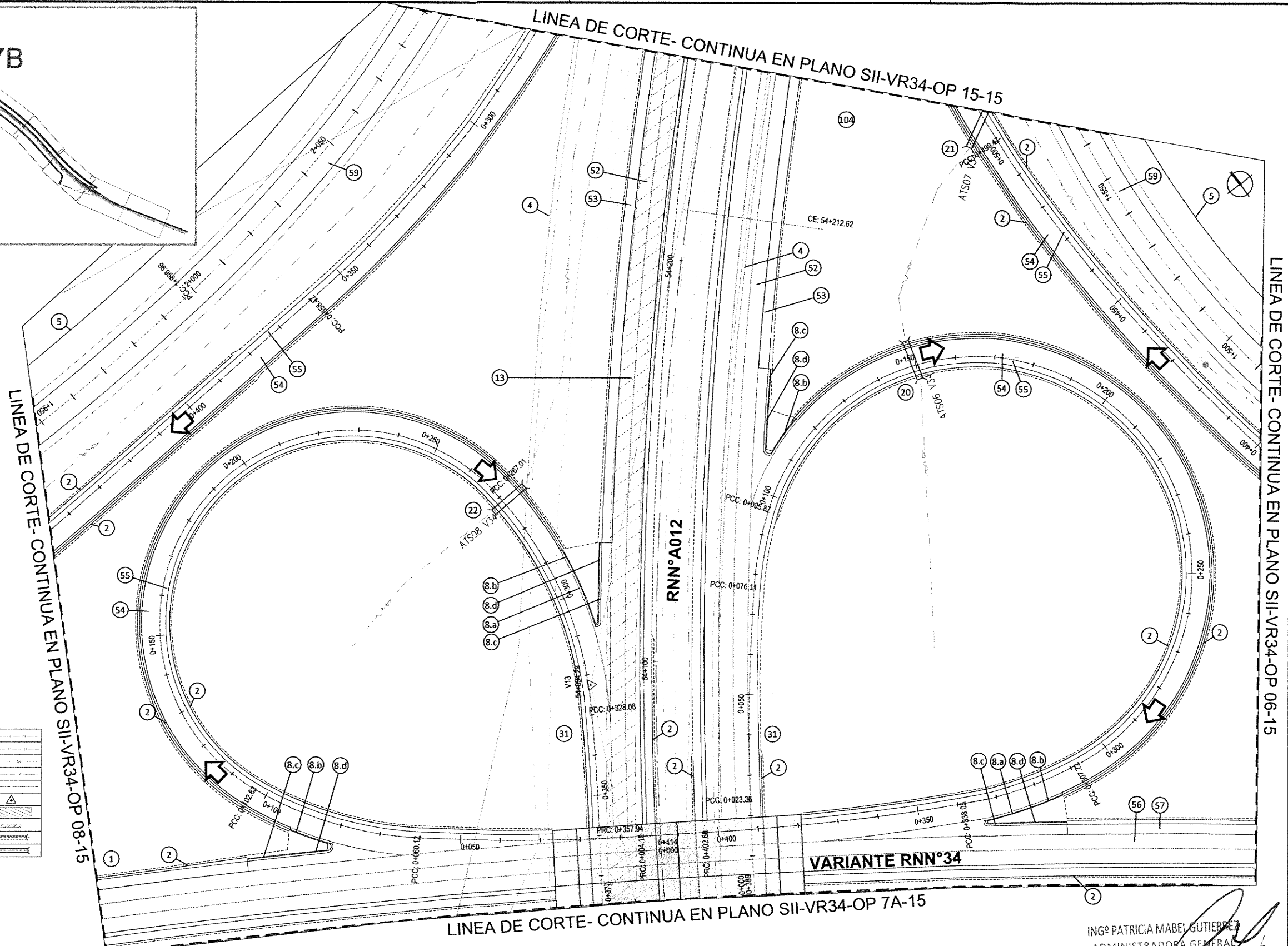


01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4,98 Hs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 1.718,15 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 382,87 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 92,59 m	08a CORDON EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08b CORDON EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 40,00 m	08c CORDON CUNETTA DE H° A° TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 42,72 m	08d CORDON CUNETTA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 45,46 m
12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 1 Uds	13 DEMOLICION DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 1564,82 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1644,89 m ²	45 CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLES TOTAL LÁMINA: 322,92 m ²	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 4.606,46 m ²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 738,11 m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 3.048,13 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 860,53 m ²
56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 3.742,77 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 362,42 m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 969,96 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,34 km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR VARIANTE RNN°34 Pr. 1+975-2+265 RNN°A012 Pr. 53+850-54+040	ESCALAS: 1/500
								PLANO: SII-VR34-OP 07A-15



- 20 ALICANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=10,00m; T=m; CABECERAS=Z; N=1; α=90°
- 21 ALICANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=13,00m; T=m; CABECERAS=Z; N=1; α=55°
- 22 ALICANTARILLA S.P.T. O-412114 MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=10,00m; T=m; CABECERAS=Z; N=1; α=90°



REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	-----
Borde calzada proyectada	-----
Borde calzada existente	-----
Borde banquina proyectada	-----
Borde colectora proyectada	-----
Alambrado proyectado	-----
Alambrado existente	-----
Barandas	-----
Línea de alta tensión	-----
Línea de media tensión	-----

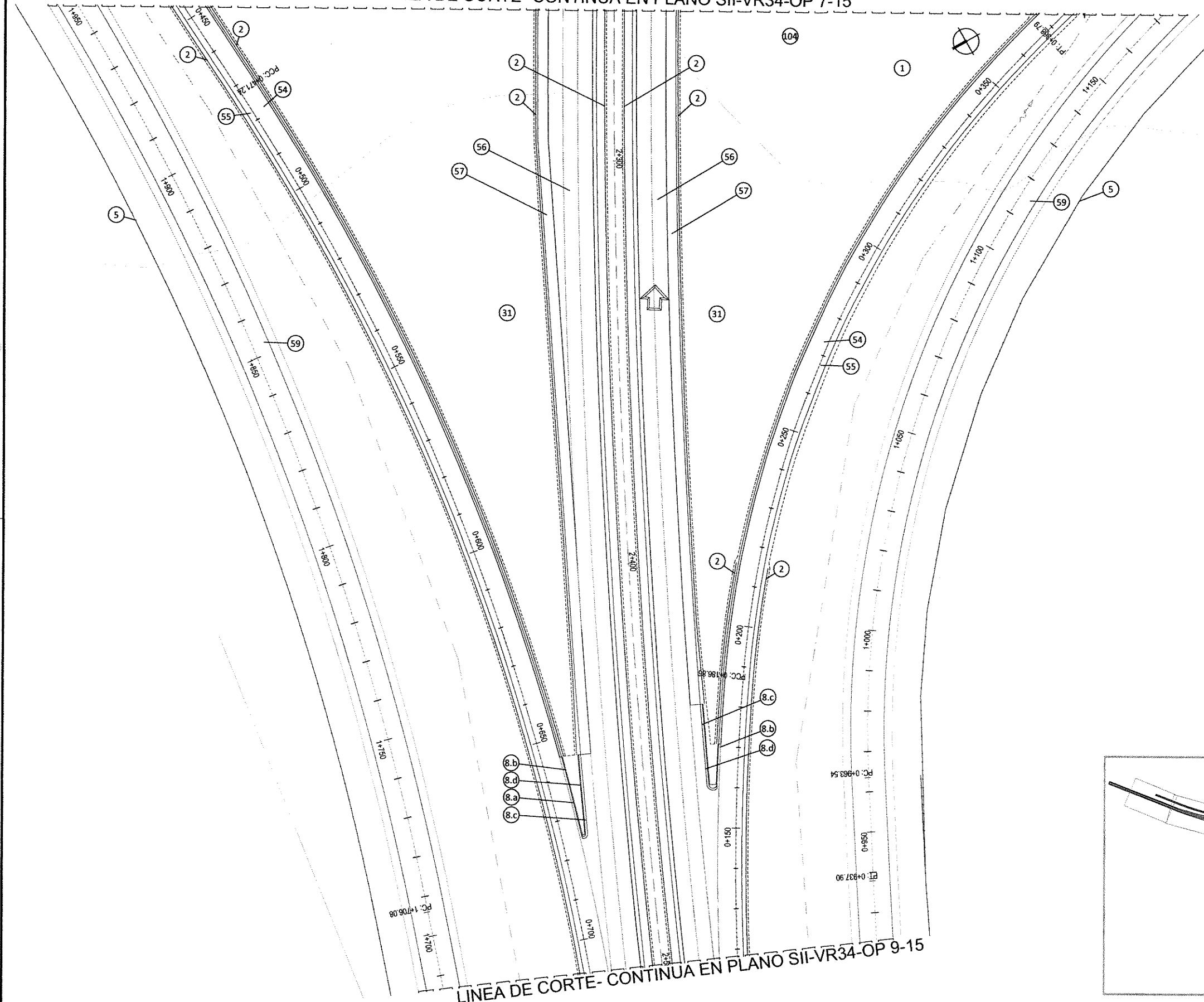
01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 5,72 Ha	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFIRMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 1,850,25 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 427,04 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-4, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 174,47 m	08a CORDÓN EMERGENTE DE 1º Aº TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08b CORDÓN EMERGENTE DE 1º Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 40,00 m	08c CORDÓN CUNETA DE 1º Aº TIPO "D" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 42,74 m	08d CORDÓN CUNETA DE 1º Aº DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 45,40 m
13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 1555,31 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 6.10m DE ESPESOR. TOTAL LÁMINA: 1718,97 m ²	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 4,934,55 m ²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N1". TOTAL LÁMINA: 825,49 m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1". TOTAL LÁMINA: 3,522,93 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1". TOTAL LÁMINA: 1,011,03 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 3,771,79 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 205,81 m ²
59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 1,815,28 m ²	104 PERFILEADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,34 km						

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR VARIANTE RNN°34 Pr. 1+975-2+265 RNN°A012 Pr. 54+040-54+250	ESCALAS: 1:500
								PLANO: SII-VR34-OP 07B-15

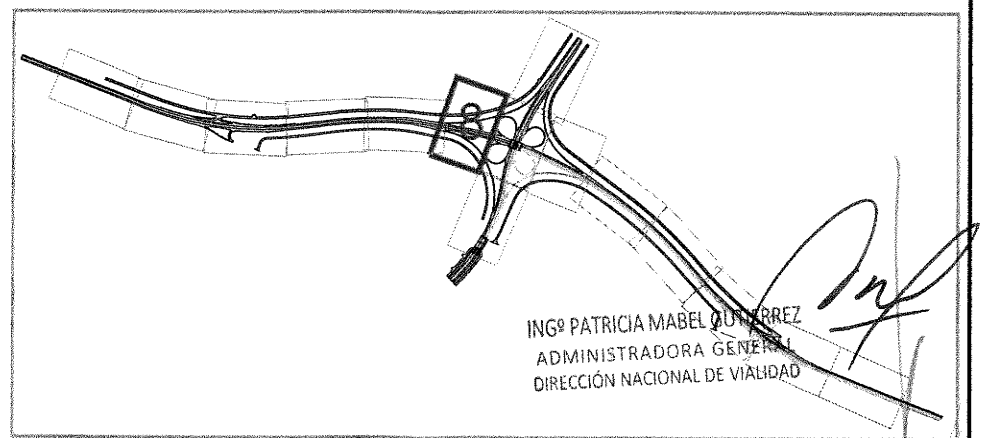
LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 7-15



01	DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4.48 Ha	02	BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-19227 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 1.443,05 m
05	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-2840-L TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 515,85 m	08a	CORDON EMERGENTE DE Hº A' TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10,90 m
08b	CORDON EMERGENTE DE Hº A' DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08c	CORDON CUNETETA DE Hº A' TIPO "D" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21,50 m
08d	CORDON CUNETETA DE Hº A' DE ALTURA VARIABLE TIPO "F" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 23,02 m	31	RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1198,59 m2
54	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 2.055,83 m2	55	CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 626,88 m2
56	CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 5.095,51 m2	57	CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 1.053,17 m2
59	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 4.246,13 - m2	104	PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,24 km

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolicion de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada



ING. PATRICIA MABEL QUIROZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

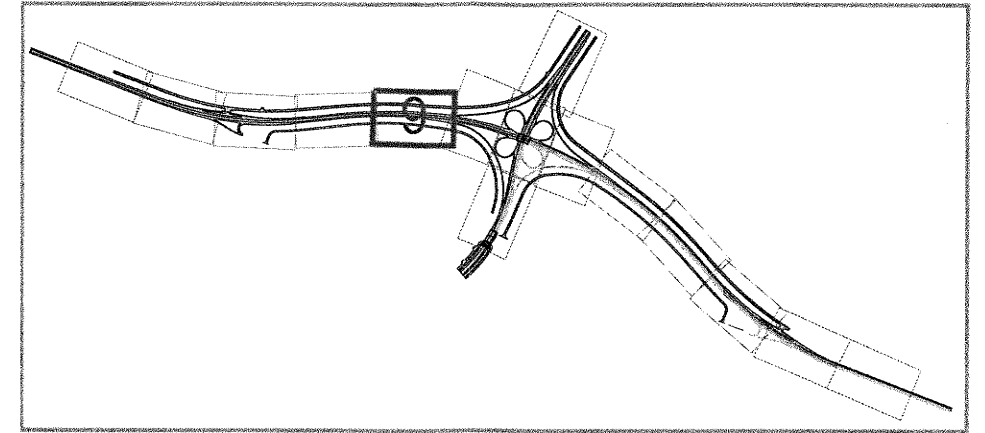
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

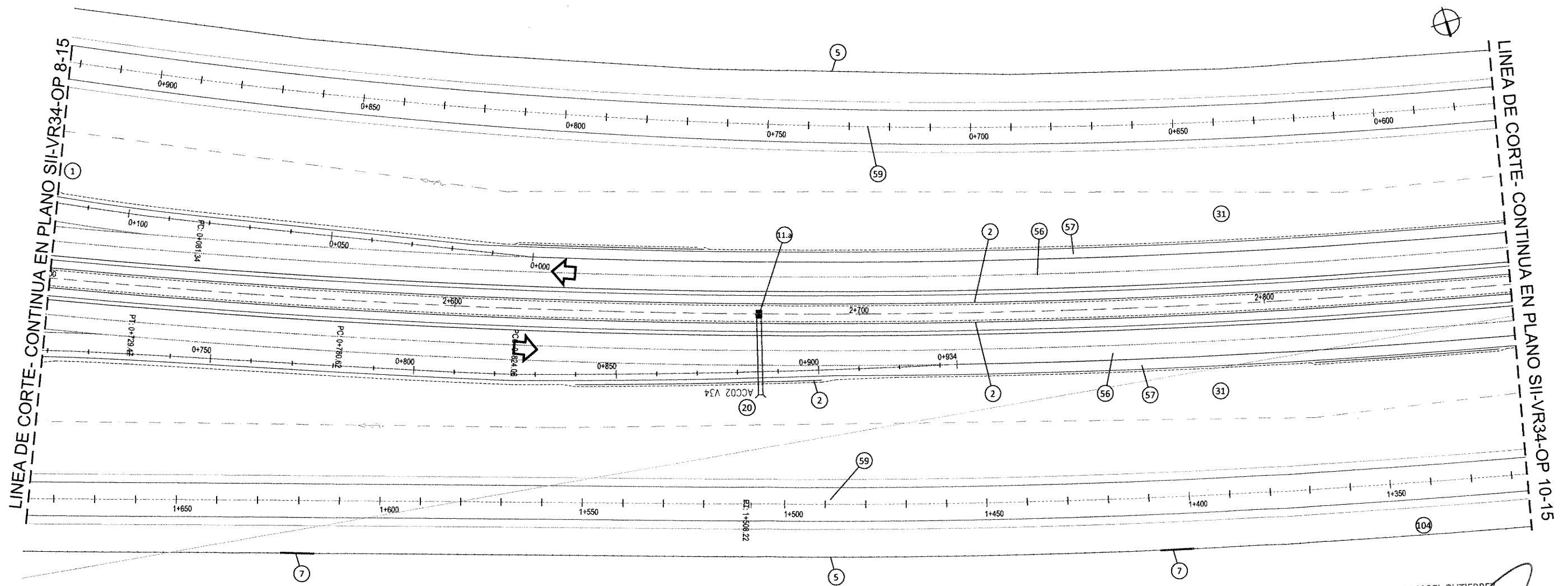
SECCION II - VARIANTE RNNº34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 2+265-2+500

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
08-15

REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	Alcantarilla proyectada



(20) ALCANTARILLA SP.1, 0-4121+4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,25m; J=12,00m; T=—m; CABECERAS=1; N=1, α=90°



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

(01) DESBROQUE, DESMONTAJE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4.41 Ha	(02) BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10227 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 875,19 m	(05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2846-1, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 723,29 m	(07) TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5684 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 2 Ua	(11) SLMIDEROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 1 TOTAL LÁMINA: 1m	(31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 6,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 903,38 m ²	(56) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTIP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 7.015,17 m ²	(57) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTIP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1.487,98 m ²
(59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTIP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 5.003,56 m ²	(104) PERFORADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,36 km						

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

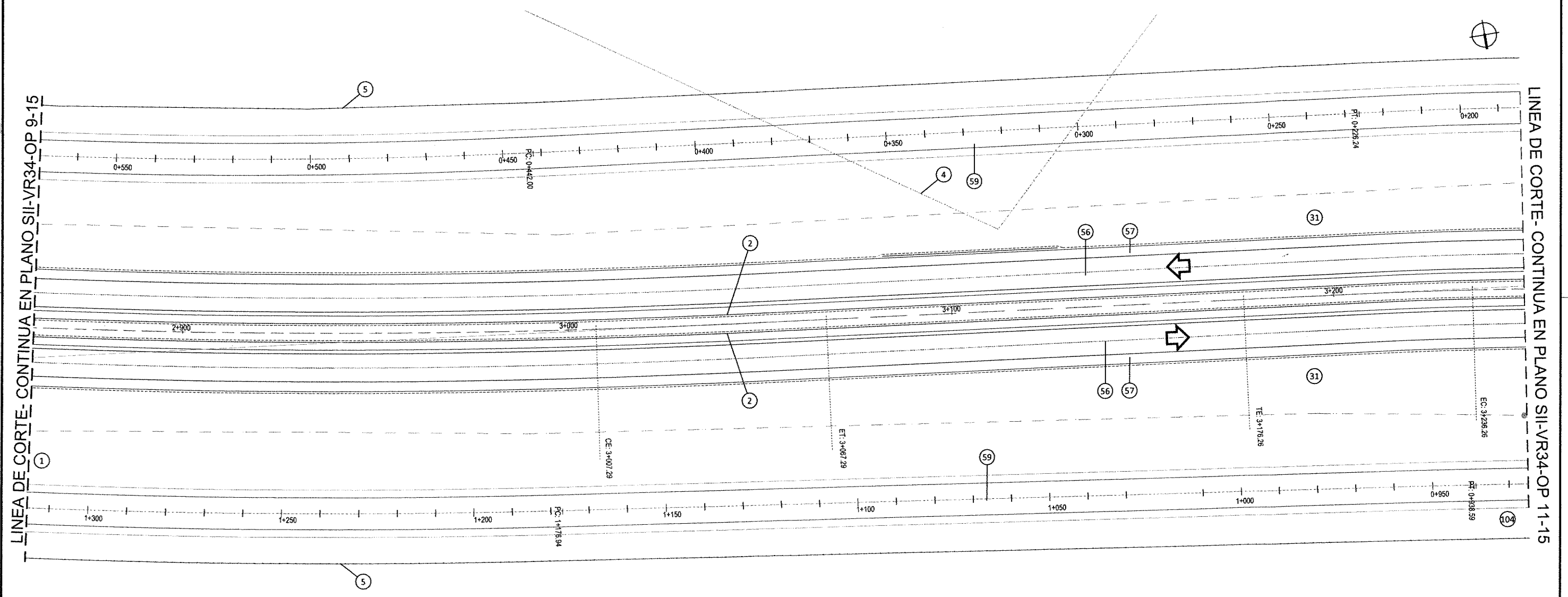
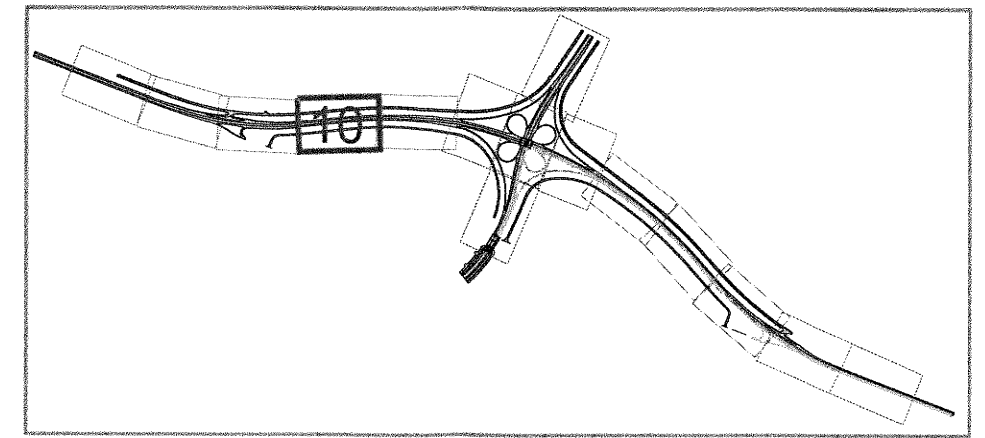
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr. 2+500-2+860

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
09-15

Juan Manuel Collaz

REFERENCIAS PLANIMETRÍA			
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colector proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	△
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4,71 Hs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SI PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 822,93 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 133,79 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-28404, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 777,24 m	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 8.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 952,16 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 6.448,85 m ²	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1.946,97 m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 6.650,04 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA. TOTAL LÁMINA: 0,39 km
--	--	--	---	--	---	--	--	--

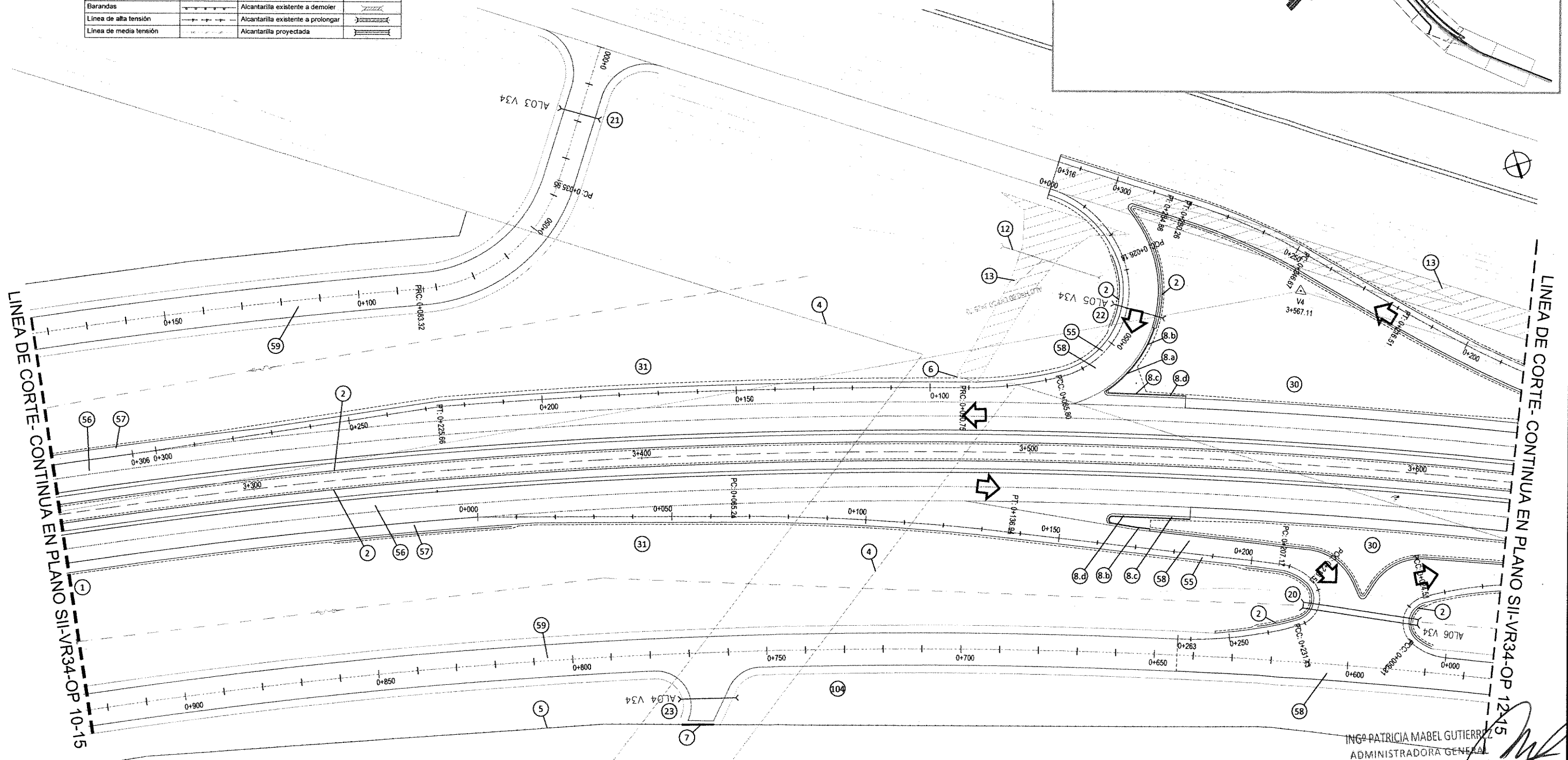
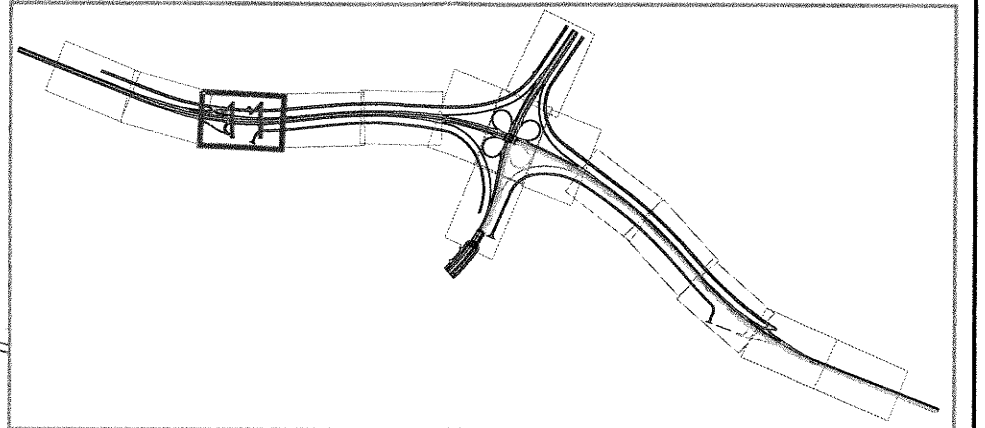
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR Pr.2+860-3+250	ESCALAS: 1:500
								PLANO: SII-VR34-OP 10-16

Juan Manuel Collazo
 Presidente

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA		
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colector proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	△
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---

- 20 ALCANTARILLA S.P.T. C-41211-M MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1.50m, H=1.25m, J=30.00m, T=—m, CABECERAS=2, N=1, α=90°
- 21 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CBASE DE ASIENTO J=10.0m, φ=0.60m, T=0.70m, TOTAL LÁMINA=1
- 22 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CBASE DE ASIENTO J=13.0m, φ=0.60m, T=0.70m, TOTAL LÁMINA=1
- 23 ALCANTARILLA S.P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 CBASE DE ASIENTO J=14.0m, φ=0.60m, T=0.70m, TOTAL LÁMINA=1



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 5.15 Hs	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 890.98 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 485.29 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGUN PLANO TIPO H-28464, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 476.31 m	07 TRANQUERAS SEGUN PLANO TIPO J-5084 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1 UJ.	08a CORDON EMERGENTE DE H* A TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m	08b CORDON EMERGENTE DE H* A TIPO "B" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20.00 m	08c CORDON CUNETETA DE H* A TIPO "D" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21.26 m
06a CORDON CUNETETA DE H* A TIPO "E" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 23.81 m	06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 1 UJ.	12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 1 UJ.	13 DEMOLICION DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 1378.51 m ²	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 312.33 m ³	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1165.94 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 435.71 m ²	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 6.256.89 m ²
57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 1.415.34 m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 2.673.18 m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 4.060.44 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.37 km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

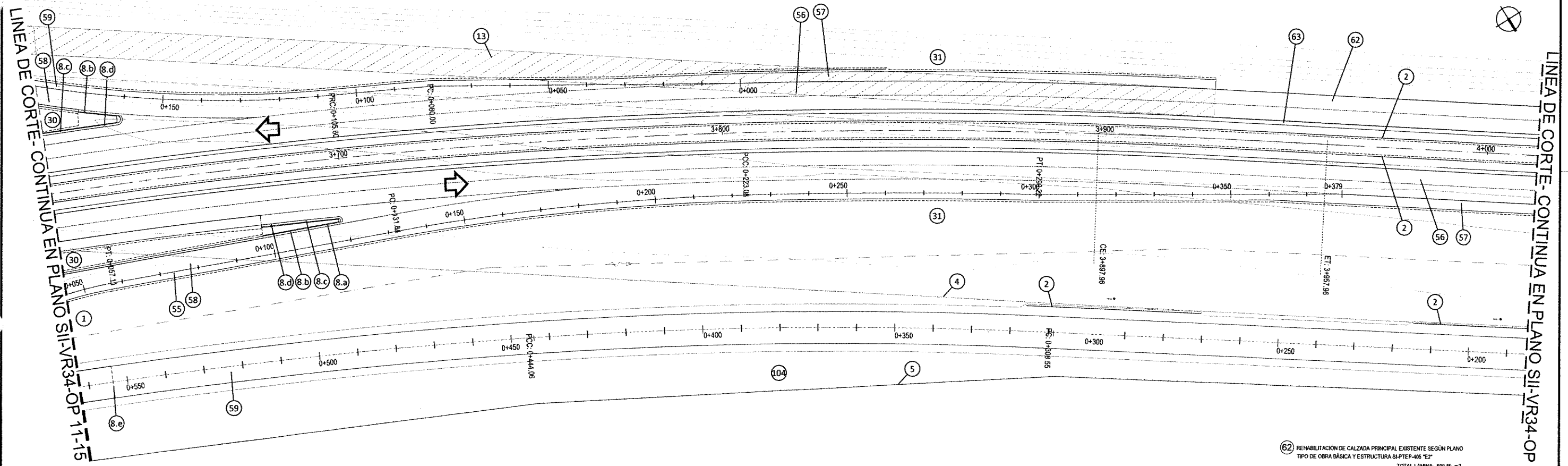
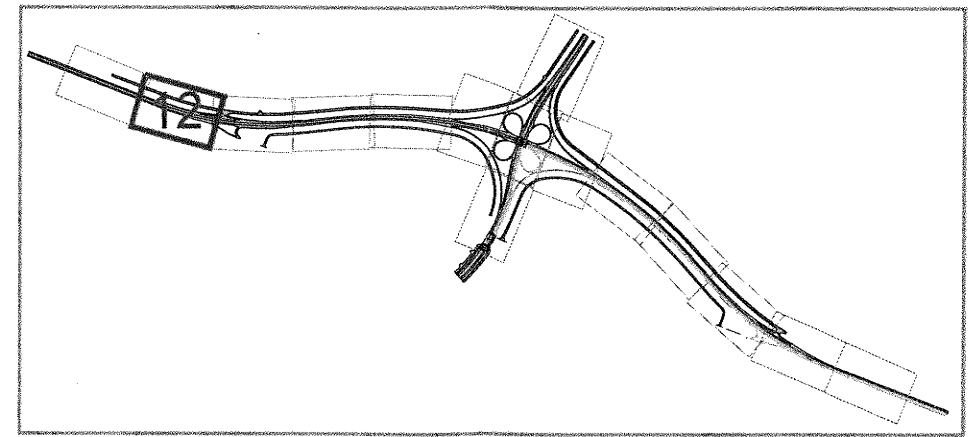
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr.3+250-3+625

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
11/15

Juan Manuel Collazo

REFERENCIAS PLANIMETRÍA		
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar
Borde colectora proyectada	---	Accesos
Alambrado proyectado	---	Vértices
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada



- 62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2"
TOTAL LÁMINA: 609,86 m2
- 63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2"
TOTAL LÁMINA: 98,77 m2

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 3,07 m2	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SIPLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMLINES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 898,31 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 8,50 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 383,21 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 374,73 m	06 RETIRO DE TRANQUERAS. TOTAL LÁMINA: 0 Ude.	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5094 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 0 Ude.	08 CORDÓN EMERGENTE DE HFA* DE ALTURA VARIABLE TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	08c CORDÓN CUNETA DE HFA* TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21,49 m	08d CORDÓN CUNETA DE HFA* DE ALTURA VARIABLE TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 22,92 m	08e CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE HFA SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 8,30 m	08f HORMIGÓN PARA DELANTAL DE CAMIONES TOTAL LÁMINA: 0 m2	12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 0 Ude.	13 DEMOLICION DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 2234,53 m2	15 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO SEGÚN PLANO TIPO H-2840-I TOTAL LÁMINA: 0 m	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS Y VEREDAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 22,38 m3	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1031,38 m2	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1" TOTAL LÁMINA: 97,83 m2	56 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 7.523,97 m2	57 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "D1" TOTAL LÁMINA: 1.143,47 m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C1" TOTAL LÁMINA: 266,53 m2	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 3.083,26 m2	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0 m
--	--	---	--	---	--	--	---	--	---	--	--	---	--	--	--	---	---	--	---	---	---	---

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

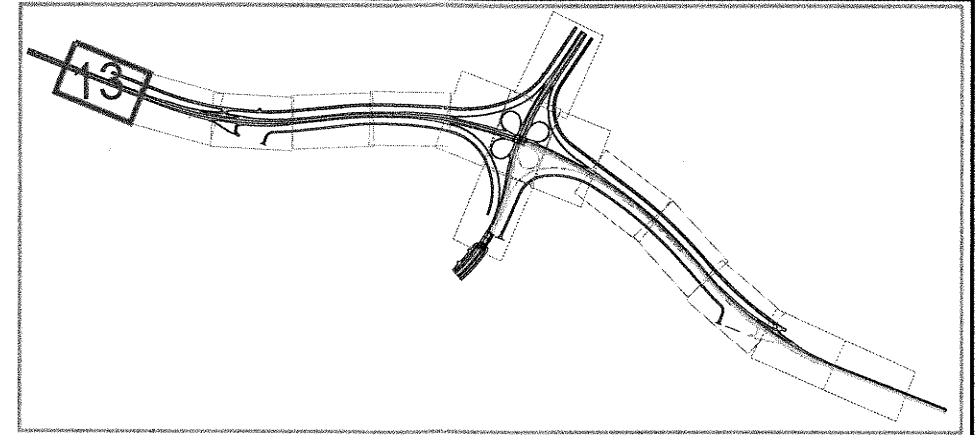
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

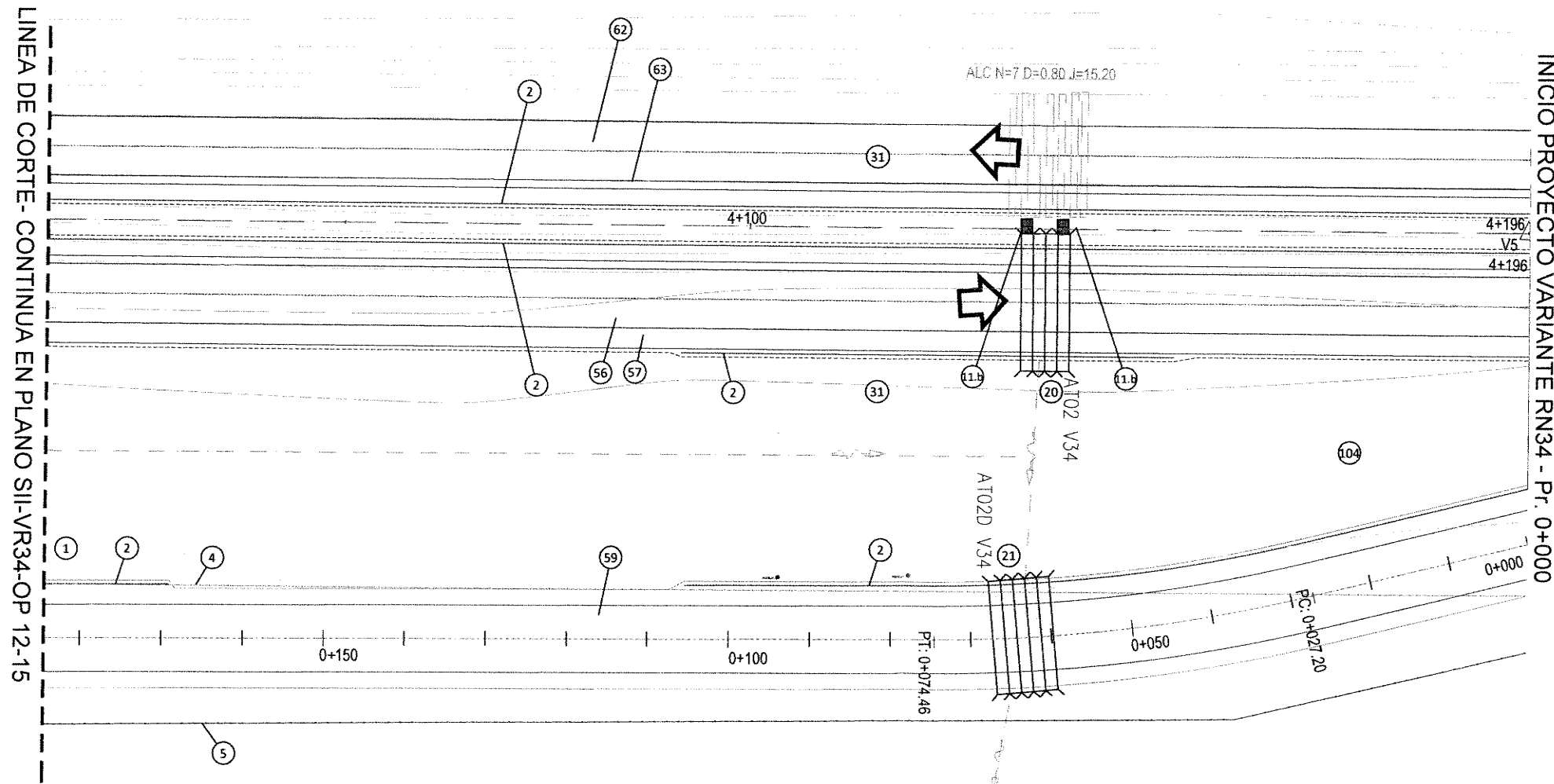
SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr.3+625-4+012.5

ESCALAS: 1:500
PLANO: SII-VR34-OP 12-15

Juan Manuel Collazo



- 20) ALICANTARILLA S.P.T. G-41211-H MODIFICADO TIPO "C"
CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,20m; J=21,78m;
T=1,51m; CABECERAS=1; N=4; α=90°
- 21) ALICANTARILLA S.P.T. G-41211-H MODIFICADO TIPO "A"
CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,20m; J=13,40m;
T=0,80m; CABECERAS=2; N=5; α=90°



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	---	Accesos
Alambrado proyectado	---	Vértices
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 1,22 Hm	02) BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 548,29 m	04) RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 183,28 m	05) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2846-4 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 183,34 m	11) SUMIDEROS DE CANTERO CENTRAL TIPO 2 TOTAL LÁMINA: 2m	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 464,60 m ²	56) CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SII-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 1.507,02 m ²	57) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SII-PTEP-404 "D1". TOTAL LÁMINA: 458,03 m ²
59) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SII-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 2.176,06 m ²	62) REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SII-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 1.330,31 m ²	63) CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SII-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 200,58 m ²	104) PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0,18 km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
Pr.4+012.5-4+196

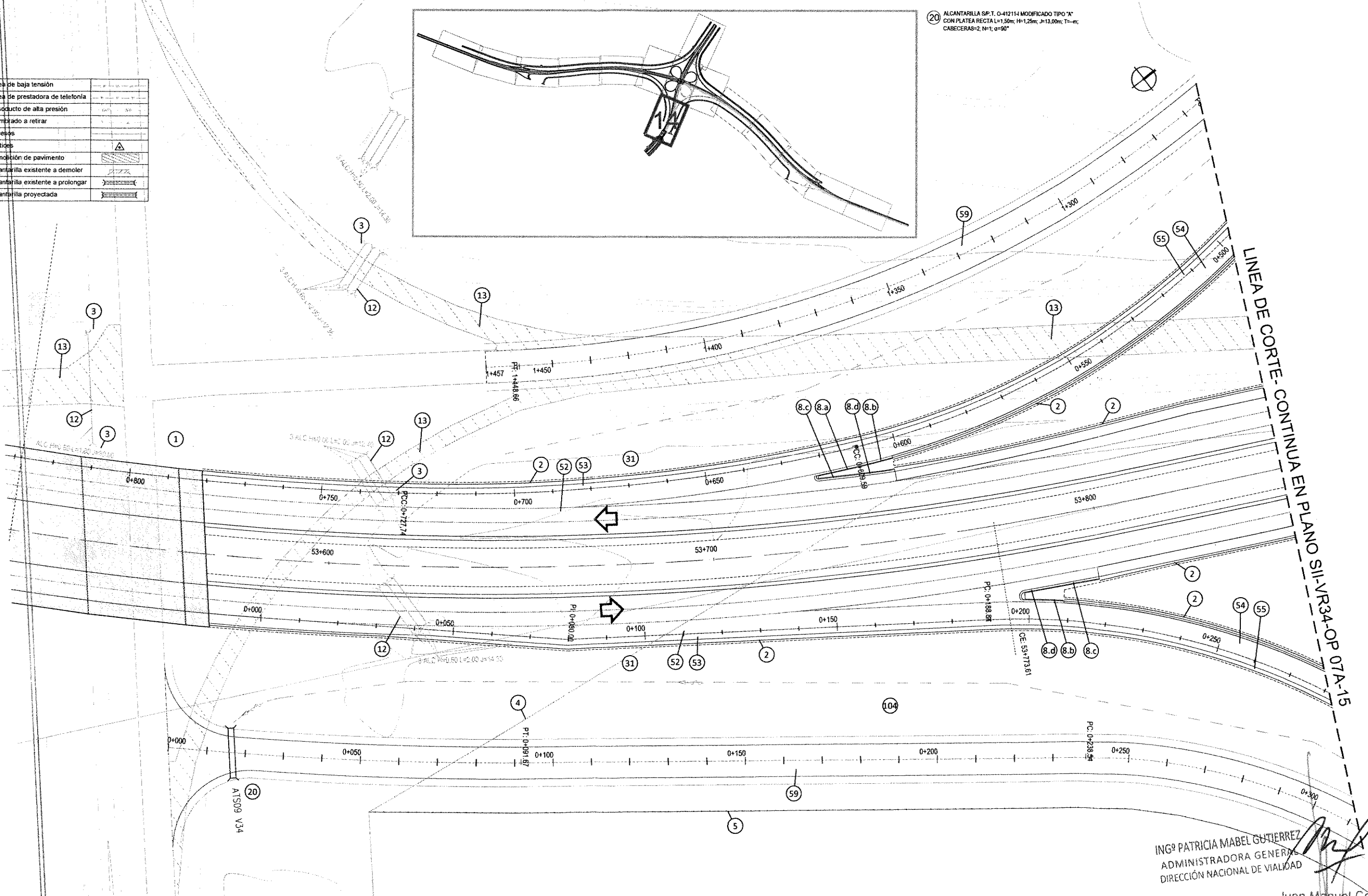
ESCALAS:
1:500
PLANO:
SII-VR34-OP
13-15

Juan Manuel Collazo

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 7.34 Hm	02 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 987.20 m	03 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS (REUTILIZACIÓN 70%). TOTAL LÁMINA: 32.44 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 268.23 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2044-1, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 545.99 m	06a CORDÓN EMERGENTE DE Hª "A" TIPO "A" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m
08b CORDÓN EMERGENTE DE Hª "A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 20.00 m	08c CORDÓN CUNETA DE Hª "A" TIPO "D" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21.49 m	08d CORDÓN CUNETA DE Hª "A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "F" SPT H-8431 TOTAL LÁMINA: 22.97 m	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 10 Ude.	13 DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 3356.67 m ²	31 RECLUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1616.94 m ²
52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 6.027.07 m ²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 645.51 m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 685.34 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTEP-404 "N1" TOTAL LÁMINA: 288.24 m ²	59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA S/PTEP-405 "C2" TOTAL LÁMINA: 4.463.12 m ²	104 PERIFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.30 km

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA	REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	---	Línea de baja tensión	---
Borde calzada proyectada	---	Línea de prestadora de telefonía	---
Borde calzada existente	---	Gasoducto de alta presión	---
Borde banquina proyectada	---	Alambrado a retirar	---
Borde colector proyectada	---	Accesos	---
Alambrado proyectado	---	Vértices	---
Alambrado existente	---	Demolición de pavimento	---
Barandas	---	Alcantarilla existente a demoler	---
Línea de alta tensión	---	Alcantarilla existente a prolongar	---
Línea de media tensión	---	Alcantarilla proyectada	---



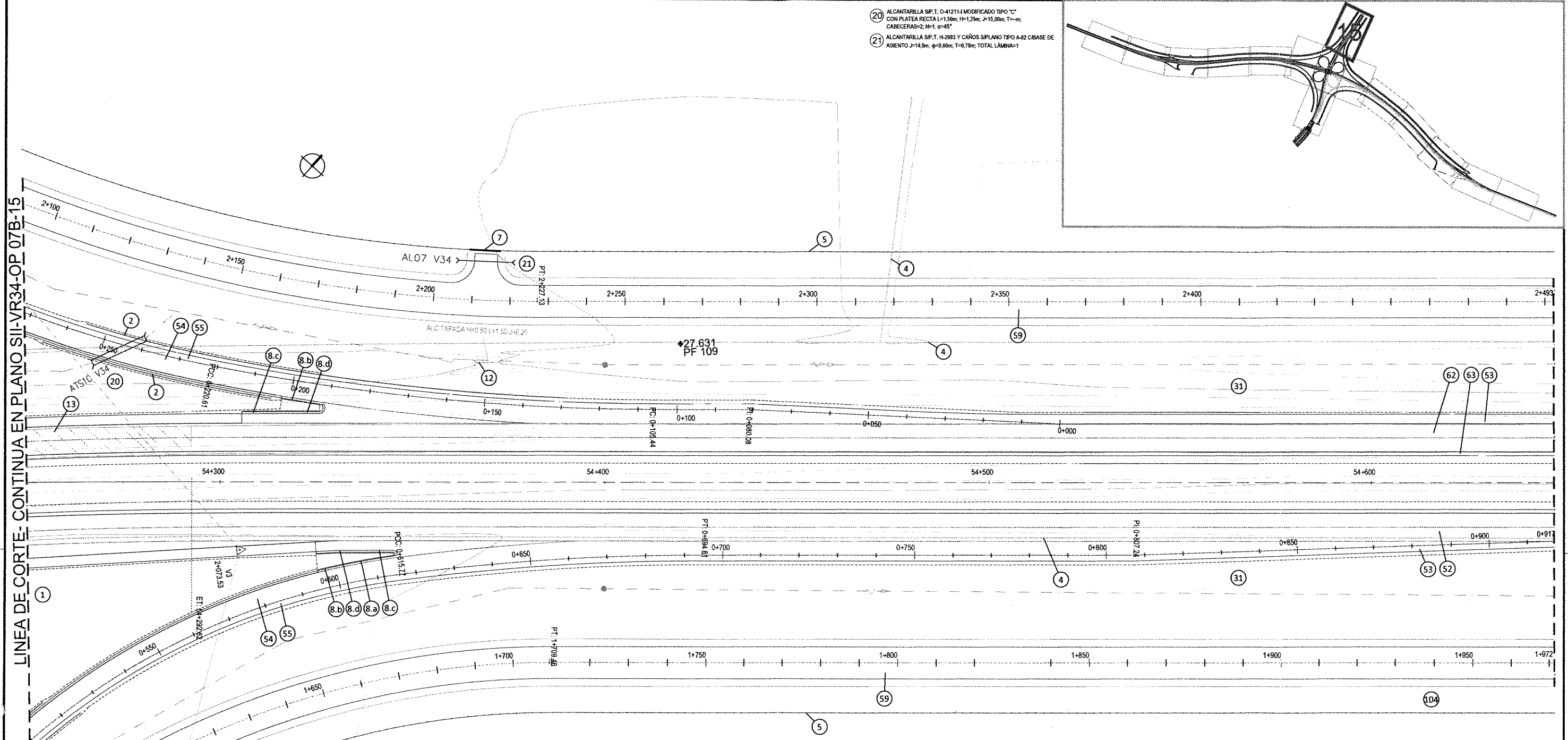
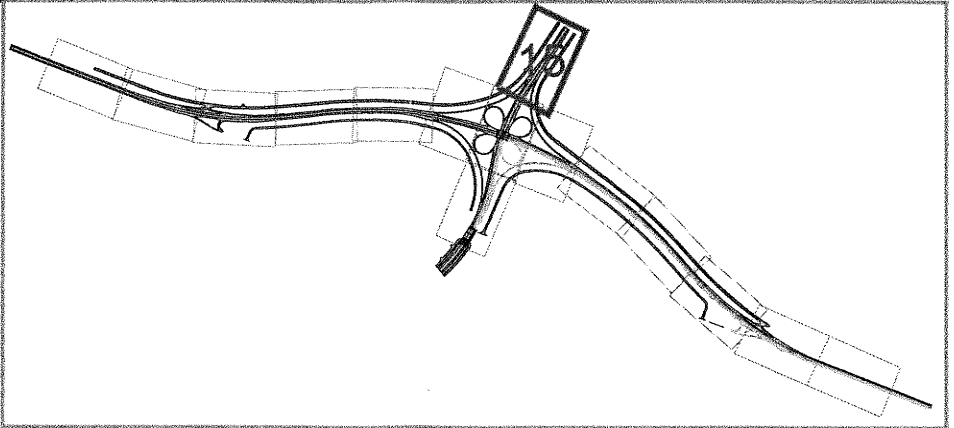
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION II - VARIANTE RNN°34 OBRAS A EJECUTAR RNN°A012 Pr.53+520-53+850	ESCALAS
								1:500
							PLANO:	SII-VR34-OP
								14-15

LINEA DE CORTE- CONTINUA EN PLANO SII-VR34-OP 07B-15

- 20 AL CANTARILLA SP.T. 0-41211-H MODIFICADO TIPO "C" CON PLATEA RECTA L=1.50m; H=1.25m; J=15.00m; T=—m; CABECERAS=2, N=1, α=45°
- 21 ALCANTARILLA SP.T. H-2893 Y CAÑOS SI PLANO TIPO A-82 C/BASE DE ASIENTO J=14.0m; φ=0.60m; T=0.70m; TOTAL LÁMINA=1



REFERENCIAS PLANIMETRÍA	
REFERENCIAS	SIMBOLOGÍA
Eje del proyecto	Linea de baja tensión
Borde calzada proyectada	Linea de prestadora de telefonía
Borde calzada existente	Gasoducto de alta presión
Borde banquina proyectada	Alambrado a retirar
Borde colector proyectada	Accesos
Alambrado proyectado	Vértices
Alambrado existente	Demolición de pavimento
Barandas	Alcantarilla existente a demoler
Linea de alta tensión	Alcantarilla existente a prolongar
Linea de media tensión	Alcantarilla proyectada

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 4.81 Hm	02 BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 143.98 m	04 RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 819.27 m	05 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS SEGÚN PLANO TIPO H-2840-4 TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 819.57 m	07 TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5884 TIPO "A", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1 Ud.	08a CORDON EMERGENTE DE H" A" TIPO "A" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 10.00 m	08b CORDON EMERGENTE DE H" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "B" S/PTH-8431 TOTAL LÁMINA: 20.00 m	08c CORDON CUNETTA DE H" A" TIPO "D" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 21.50 m
08d CORDON CUNETTA DE H" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "T" S/PT H-8431 TOTAL LÁMINA: 23.00 m	12 DEMOLICION Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 1 Ud.	13 DEMOLICION DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 315.38 m ²	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0.10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1245.37 m ²	52 CONSTRUCCIÓN DE CALZADA PRINCIPAL Y BANQUINA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 5.861.78 m ²	53 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "N". TOTAL LÁMINA: 1.451.14 m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1". TOTAL LÁMINA: 772.45 m ²	55 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN RAMAS SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-404 "R1". LÁMINA: 28.339 m ²
59 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA ENRIPIADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "C2". TOTAL LÁMINA: 6.779.36 m ²	62 REHABILITACIÓN DE CALZADA PRINCIPAL EXISTENTE SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 2.819.50 m ²	63 CONSTRUCCIÓN BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-405 "E2". TOTAL LÁMINA: 289.73 m ²	104 PERFILADO Y LIMPIEZA FINAL DE OBRA TOTAL LÁMINA: 0.40 km				

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION II - VARIANTE RNN°34
OBRAS A EJECUTAR
RNN°A012 Pr.54+250-54+650

Escalas:
1:500
Plano:
SII-VR34-OP
15-15

Juan Manuel Collazo