

Libro 7

CORREDOR VIAL NACIONAL E

ANEXO II


(Planos 5/12)

**VIALIDAD
NACIONAL**




**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

II. INTERFERENCIA

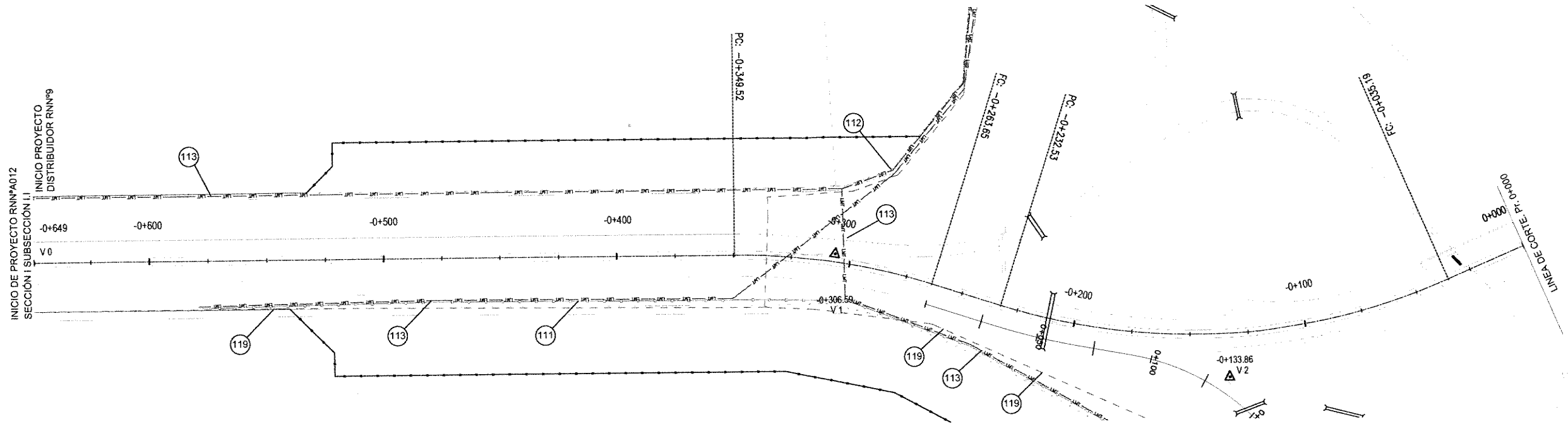


Juan Manuel Collazo
Presidente



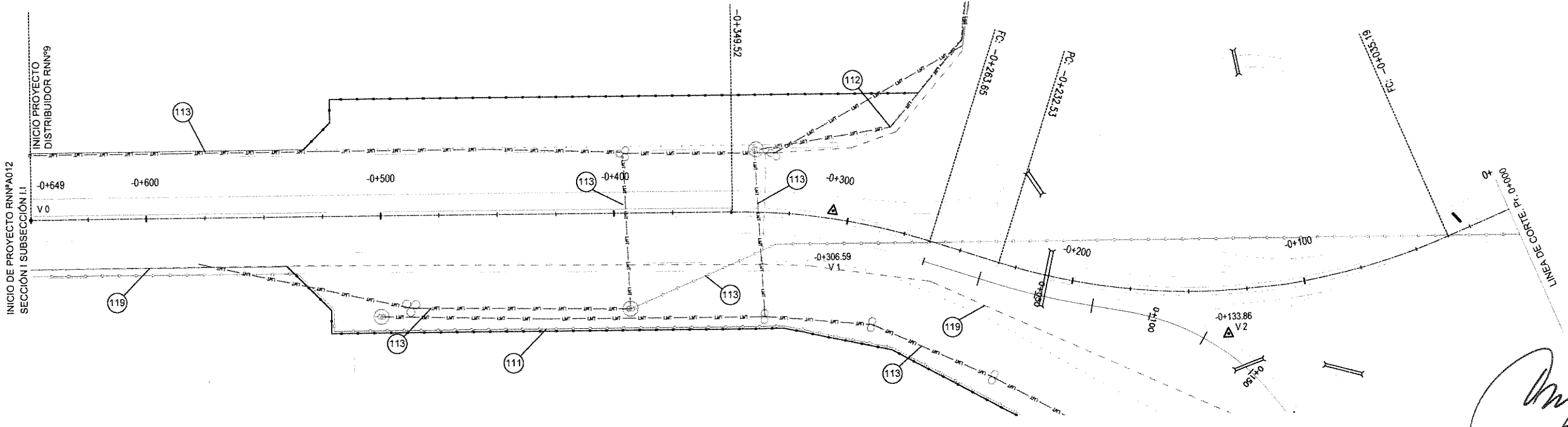
ING^a PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 834.2 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 183.8 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13.2 KV TOTAL LÁMINA: 947.5 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 673 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 0 U.	123 EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.		

PROPUESTA DE RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



[Signature]
ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBSTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

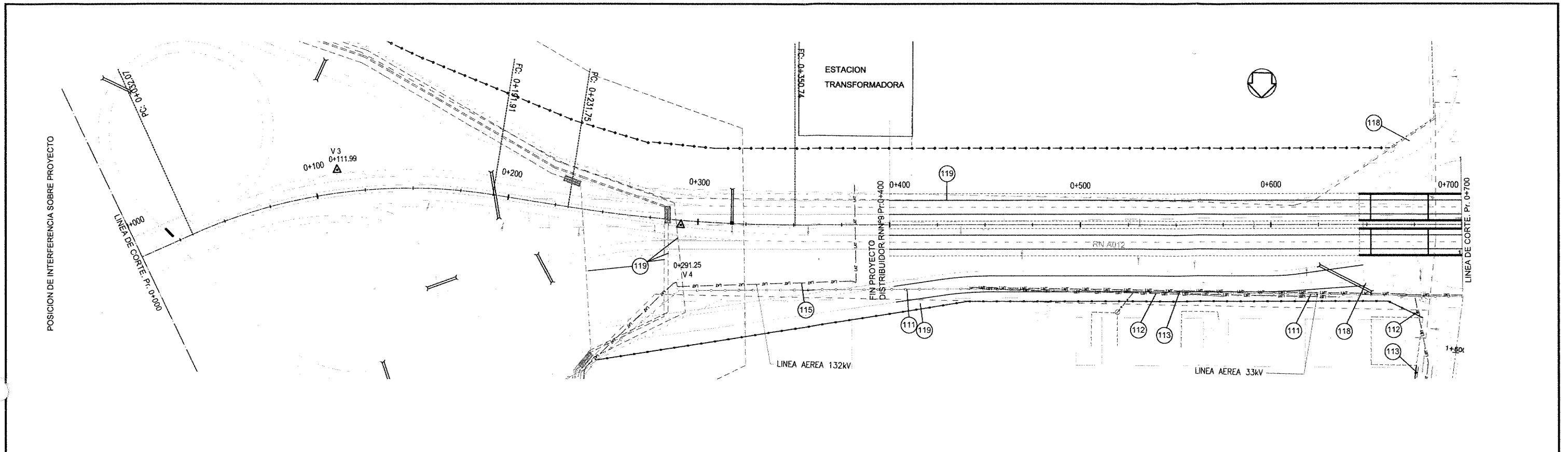
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

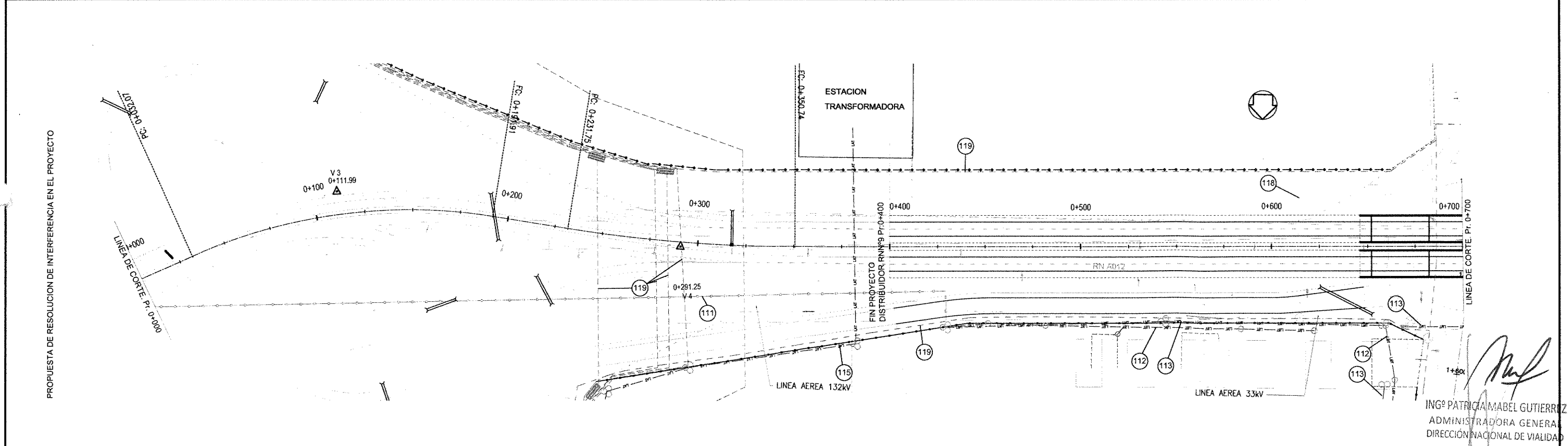
SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. -0+649.49 a 0+000

Juan Manuel Collazo
Presidente

ESCALAS:
1:100
PLANO:
SI-PR-INT-200



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 19 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 485.8 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 66.0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 57.0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 248.0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 324.8 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA. TOTAL LÁMINA: 2719.0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 20 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 12 U / 3 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m ² .				



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Ma. Illaza
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

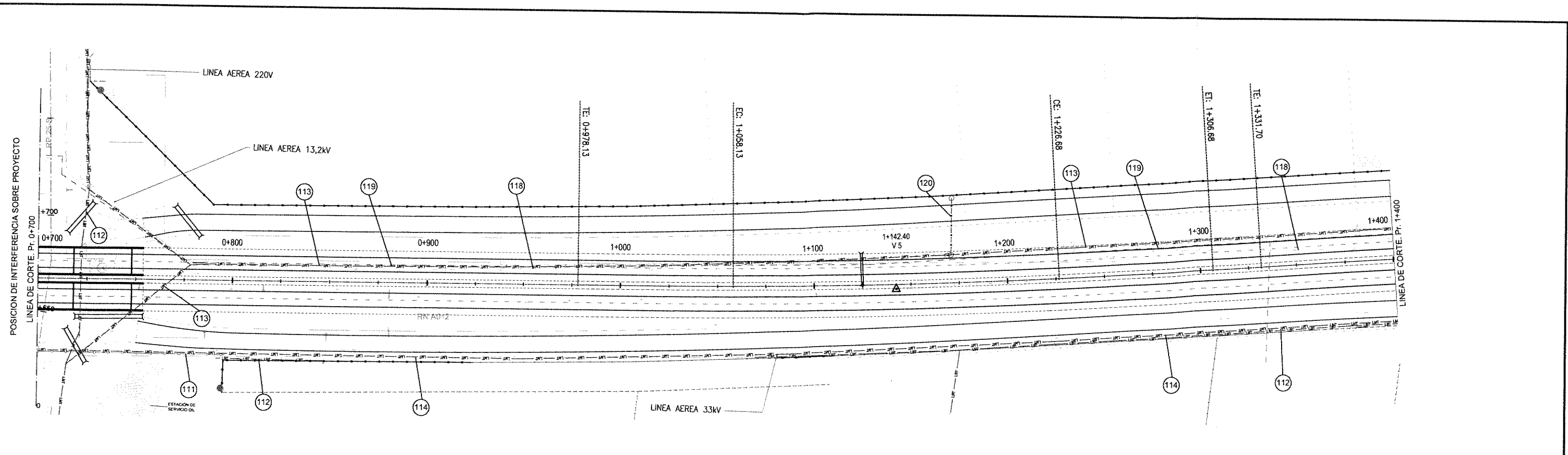
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

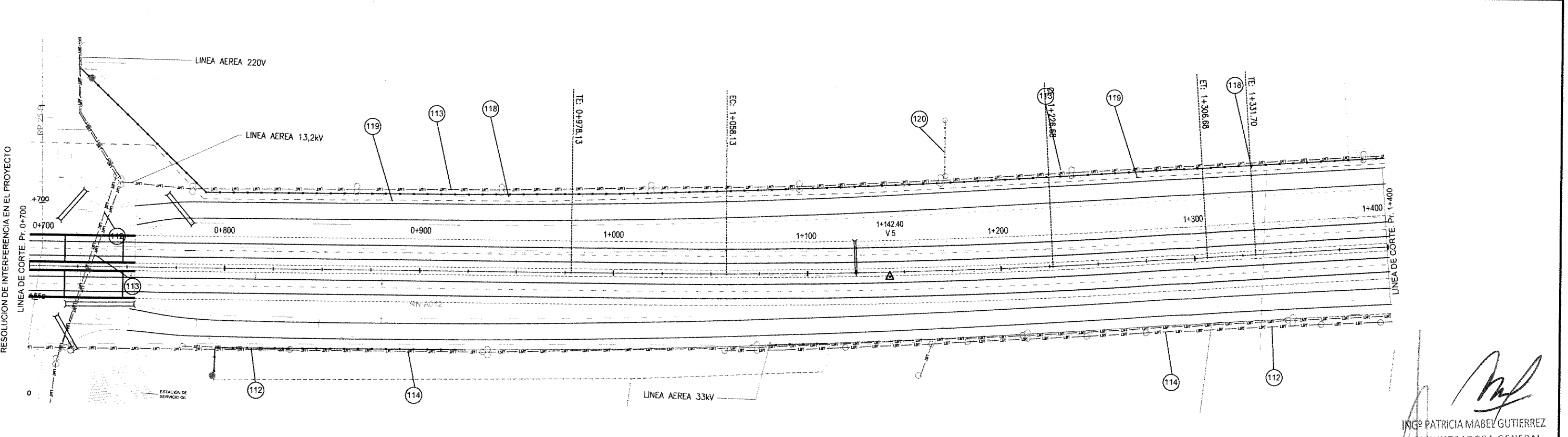
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 0+000 a 0+700

ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-201



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 7 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 96,5 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 550,8 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 757,7 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 809,6 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 722,9 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 782,9 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 28,8 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 11 U / 4 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 48 m2.				



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LÍNEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LÍNEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

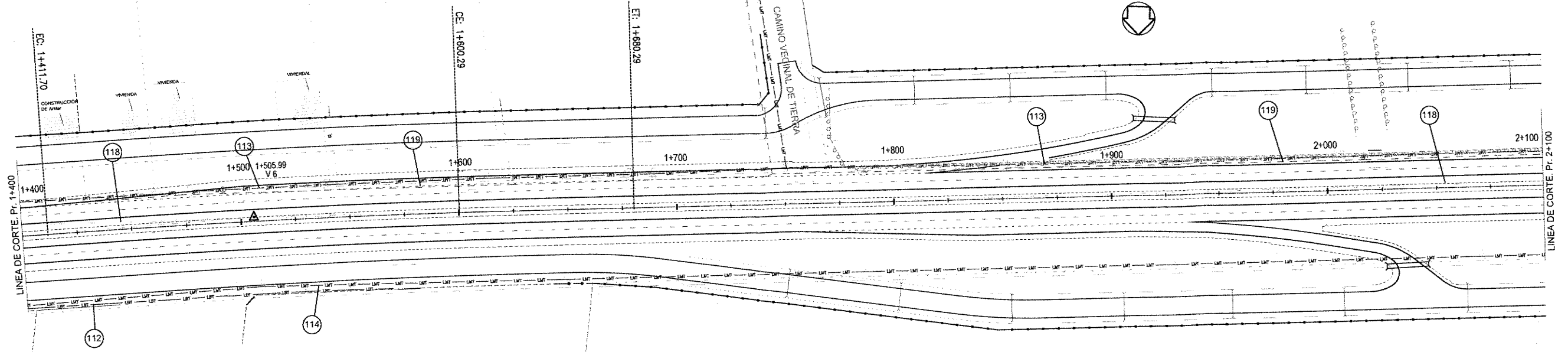
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

Juan Manuel Colazo
SECCION I Presidente
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 0+700 a 1+400

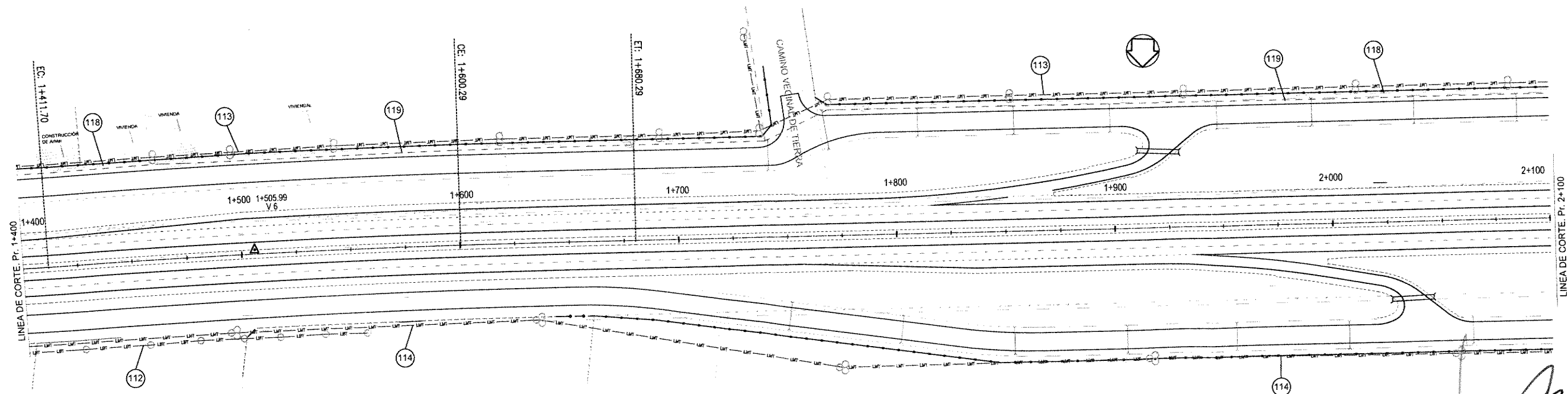
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-202

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 154.5 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 KV TOTAL LÁMINA: 704.0 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 KV TOTAL LÁMINA: 703.0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION TOTAL LÁMINA: 706.0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 705.0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 40 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 1 U / 5 U.	123 EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 662 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA
LINEA DE ALTA TENSION
LINEA DE MEDIA TENSION
LINEA DE BAJA TENSION

LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA
SUBESTACION TRANSFORMADORA
TABLERO ELÉCTRICO
LUMINARIAS

COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO
COLUMNA RECOLOCADA
POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO
INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.

LINEA DE TELEGRAFO
LINEA DE TELEFONIA
ALAMBRADO A RETIRAR
ALAMBRADOS EXIST.

ALAMBRADOS PROY.
CALZADA PROYECTADA
BANQUINA PROYECTADA
FERROCARRIL

PUENTE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL
EDIFICACIÓN EXISTENTE
TRANQUERA

SURTIDOR DE COMBUSTIBLE
ACUEDUCTO PROY.
ÁRBOL/LINEA DE ÁRBOLES
GASODUCTO

ALCANTARILLAS EXIST.
ALC. A RETIRAR
ALC. A PROLONGAR
ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

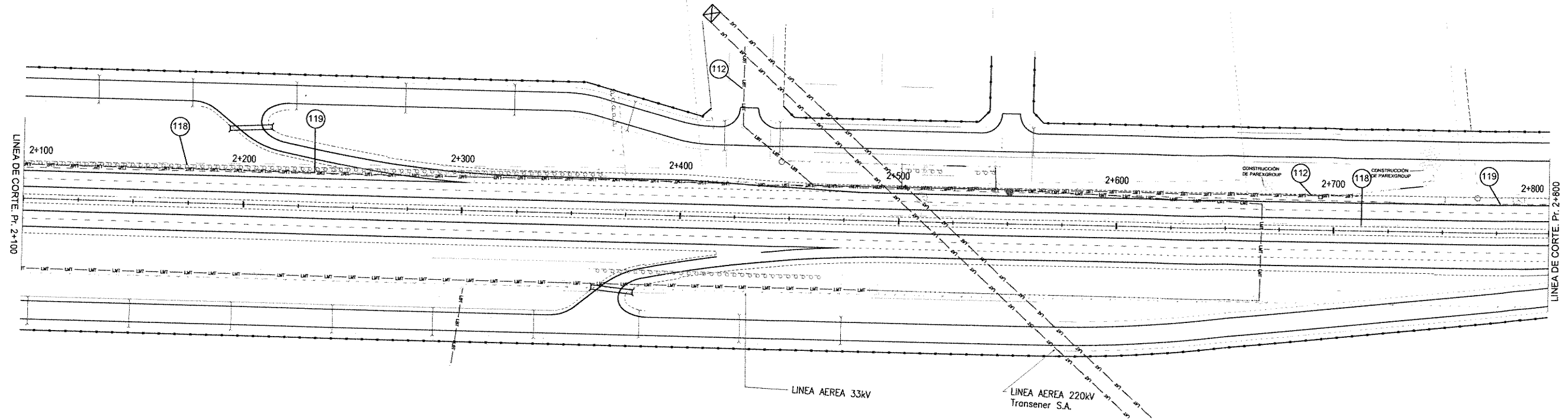
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

Juan Manuel Collazo
Presidente
SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 1+400 a 2+100

ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-203

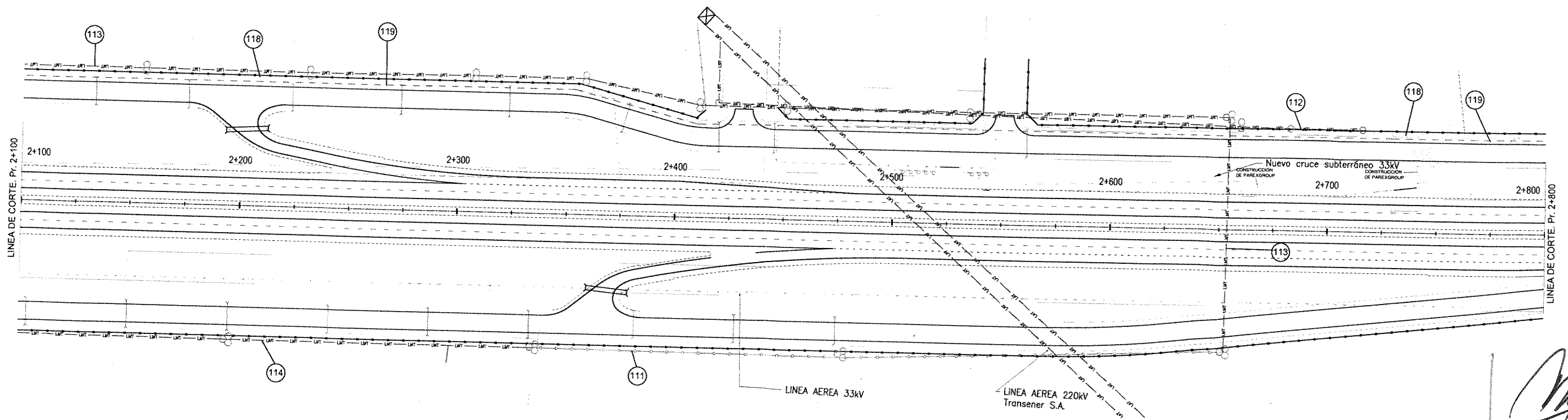
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 316.4 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 323.8 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13.2 kv TOTAL LÁMINA: 663.3 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 237.3 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 701.8 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 702.0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 58 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 4 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 158 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

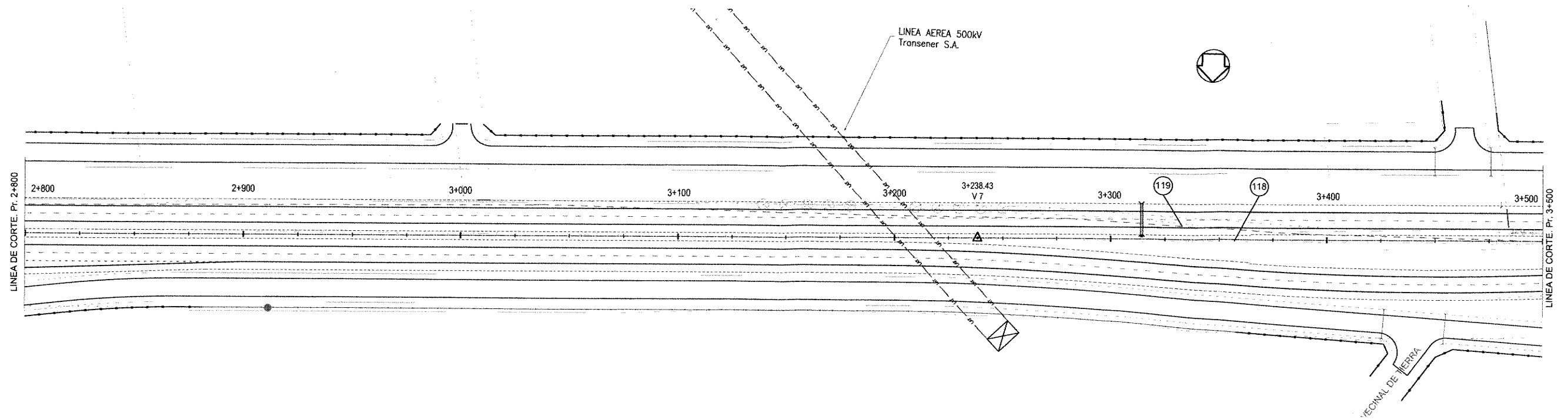
SECCION I
Propuesta de Resolucion
INTERFERENCIAS
Pr. 2+100 a 2+800

ESCALAS:
1:1000

PLANO:
S.D.P. INT. 004

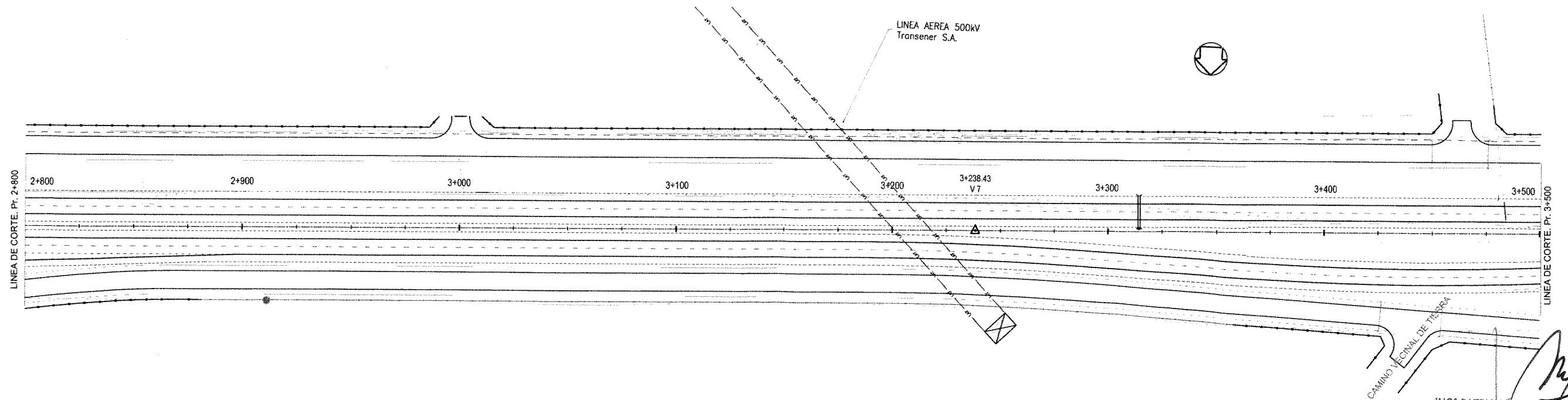
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 700,2 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 700,4 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 7 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 1 U / 0 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 1,5 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO

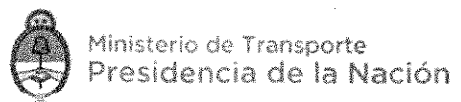


FIBRA OPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Cuitago
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

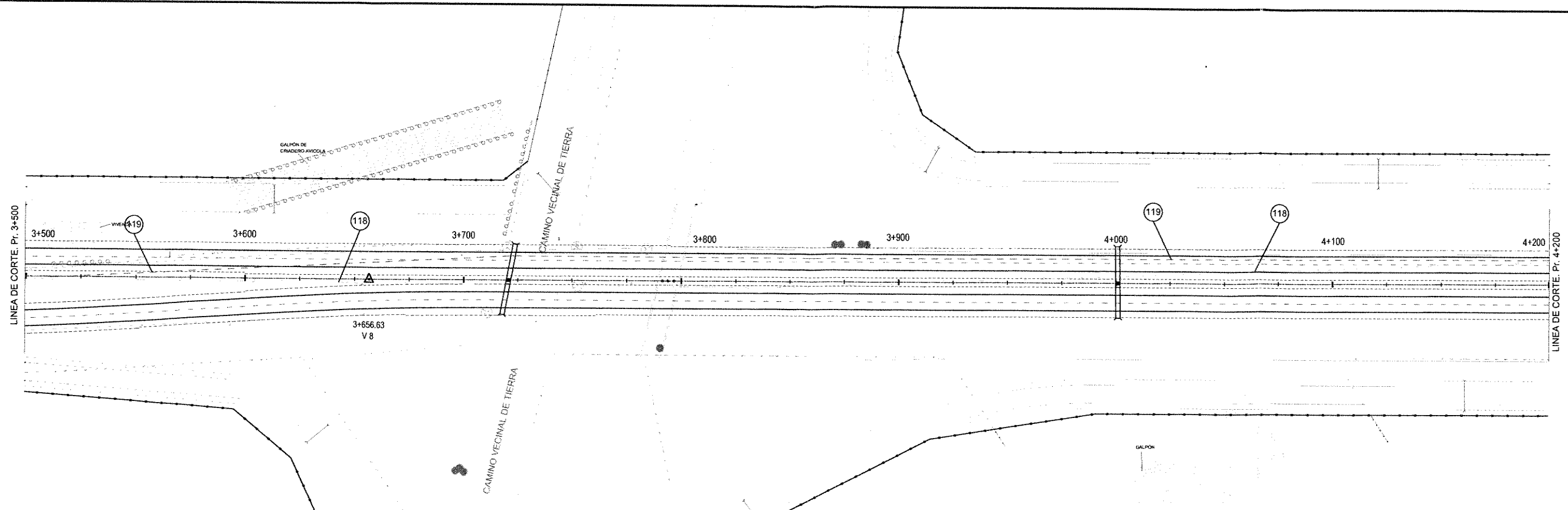
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 2+800 a 3+500

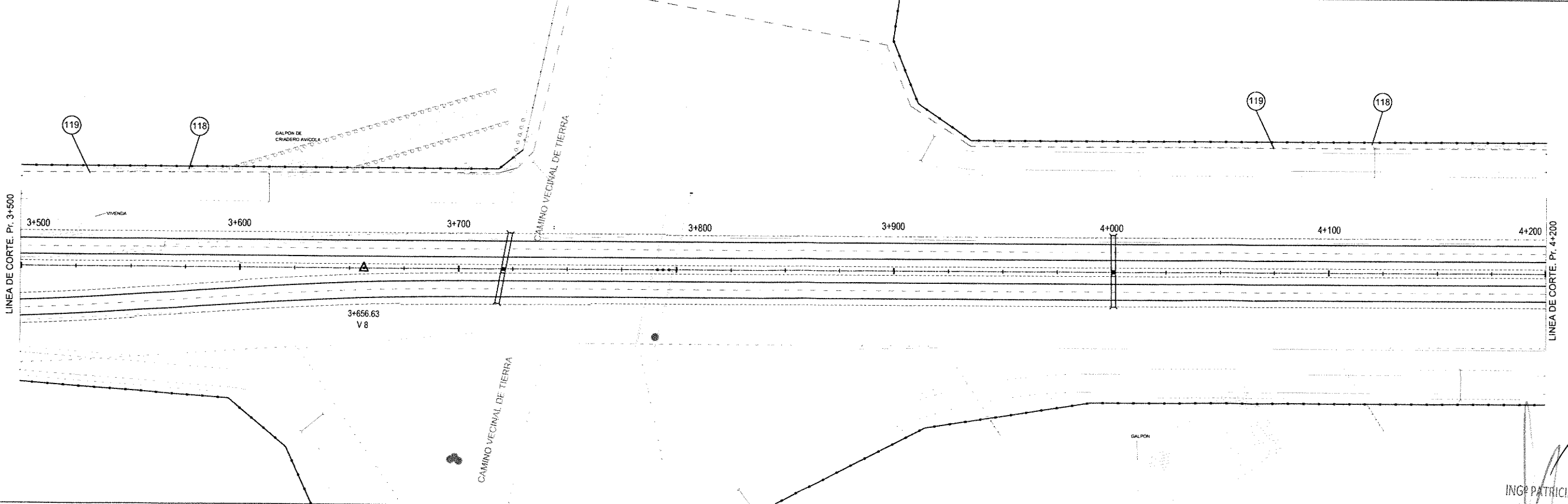
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-205

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



(110) COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	(111) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	(112) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	(113) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	(114) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	(115) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	(116) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	(117) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
(118) RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 597.8 m.	(119) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 605.6 m.	(120) RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	(121) RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 29 U.	(122) RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 3 U / 5 U.	(123) EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 4488.0 m ² .		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

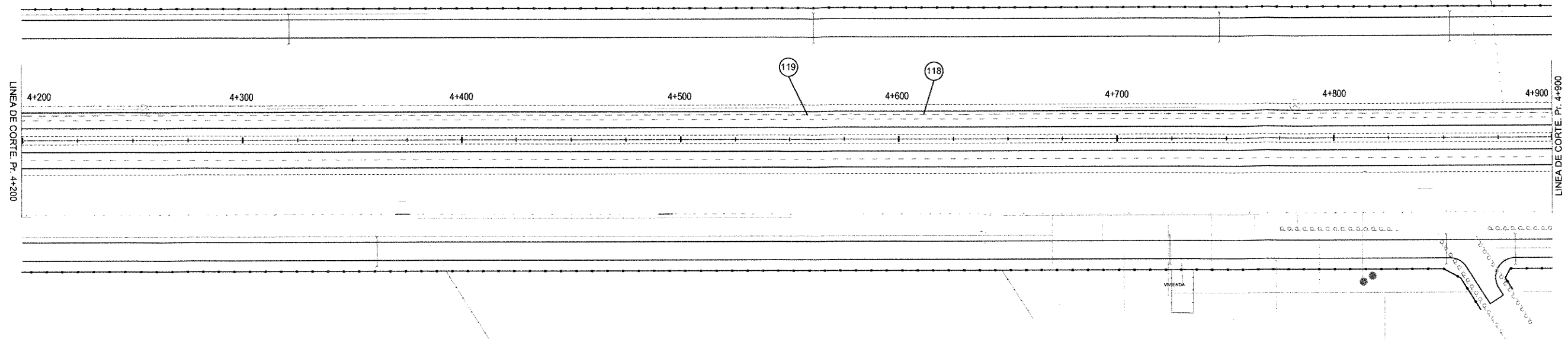
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION Juan Manuel Colazo
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 3+500 a 4+200

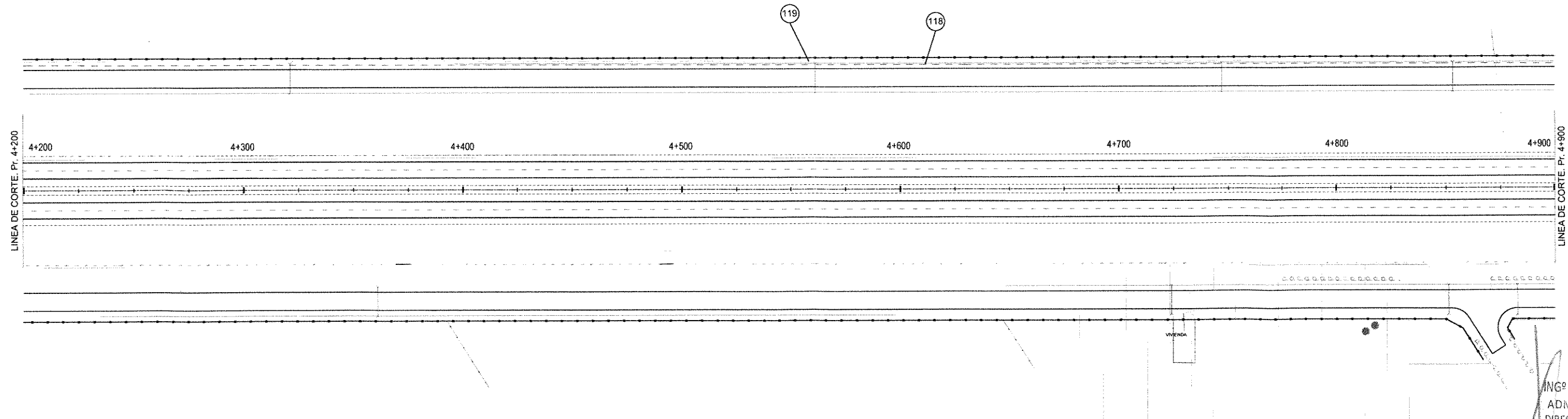
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-206

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 700,8 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 700,3 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 10 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 5 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 79 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROY.	---	PUENTE	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	○	ALCANTARILLAS EXIST.	○
LINEA DE ALTA TENSION	— L A T —	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	COLUMNA RECOLOCADA	○	LINEA DE TELEFONIA	---	CALZADA PROYECTADA	---	SEÑALIZACION VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROY.	---	ALC. A RETIRAR	---
LINEA DE MEDIA TENSION	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	---	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	EDIFICACION EXISTENTE	---	ÁRBOL/LINEA DE ÁRBOLES	●	ALC. A PROLONGAR	---
LINEA DE BAJA TENSION	— L B T —	LUMINARIAS	---	INDICACION GASODUCTO EXIST.	○	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	TRANQUERA	---	GASODUCTO	---	ALC. PROYECTADAS	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

JUAN MANUEL COLAZZAS
PRESIDENTE
ADMINISTRACION GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

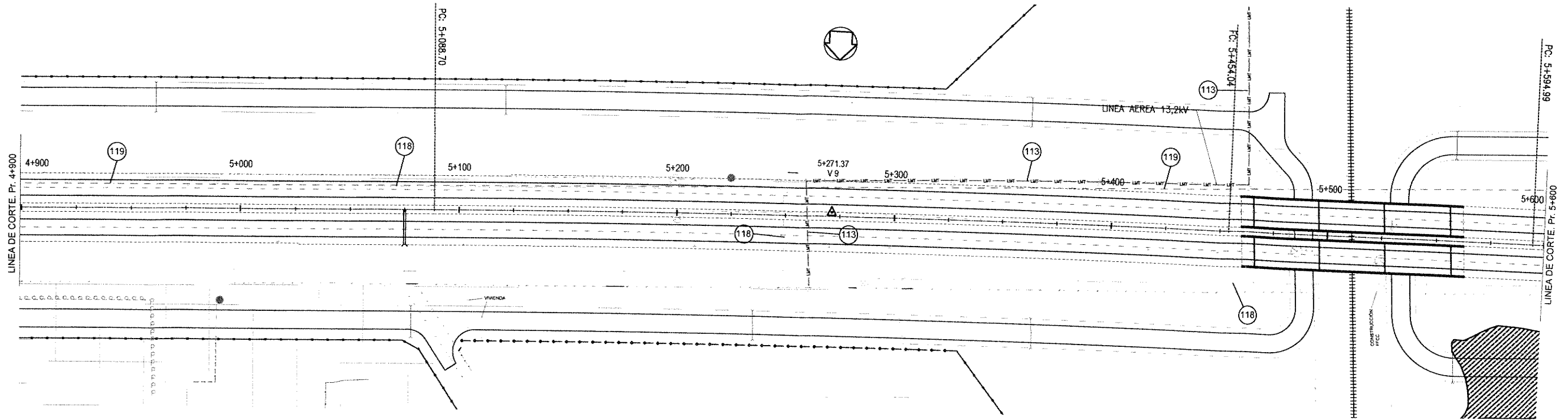
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 4+200 a 4+900

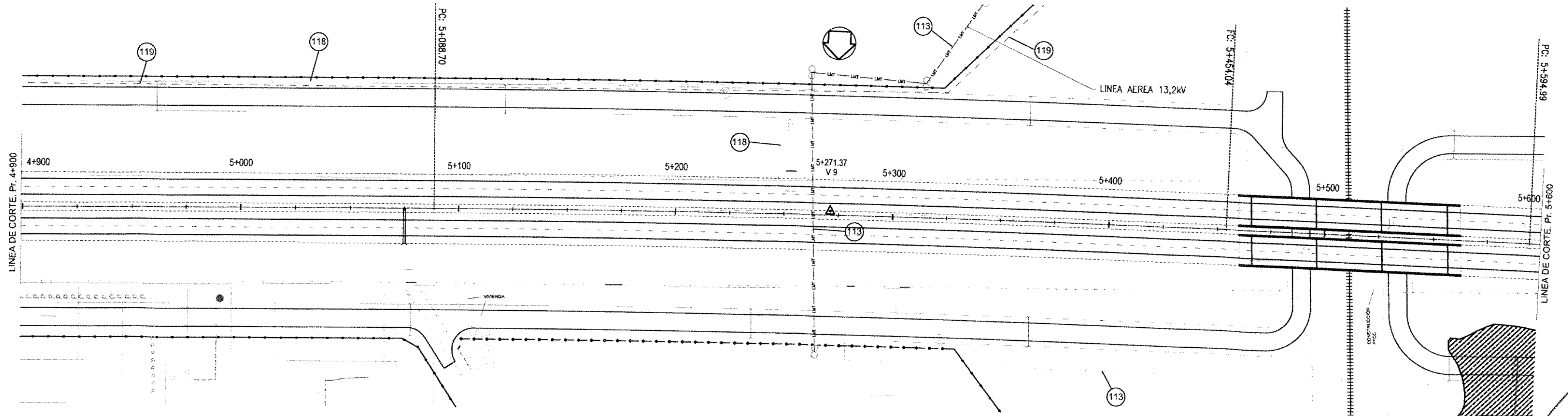
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SI-PR-INT-207

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13.2 kV TOTAL LÁMINA: 333.3 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 794.8 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 701.3 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 7 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 12 U / 12 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 153.0 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROJ.	PUNTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROJ.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de terceros se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
VIALIDAD NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

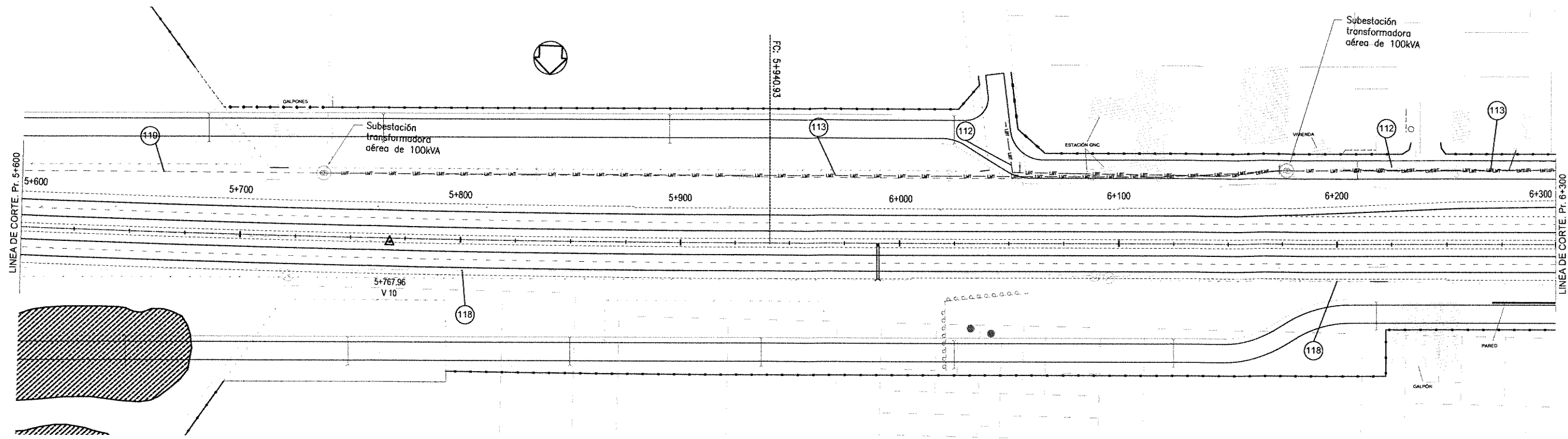
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 4+900 a 5+600

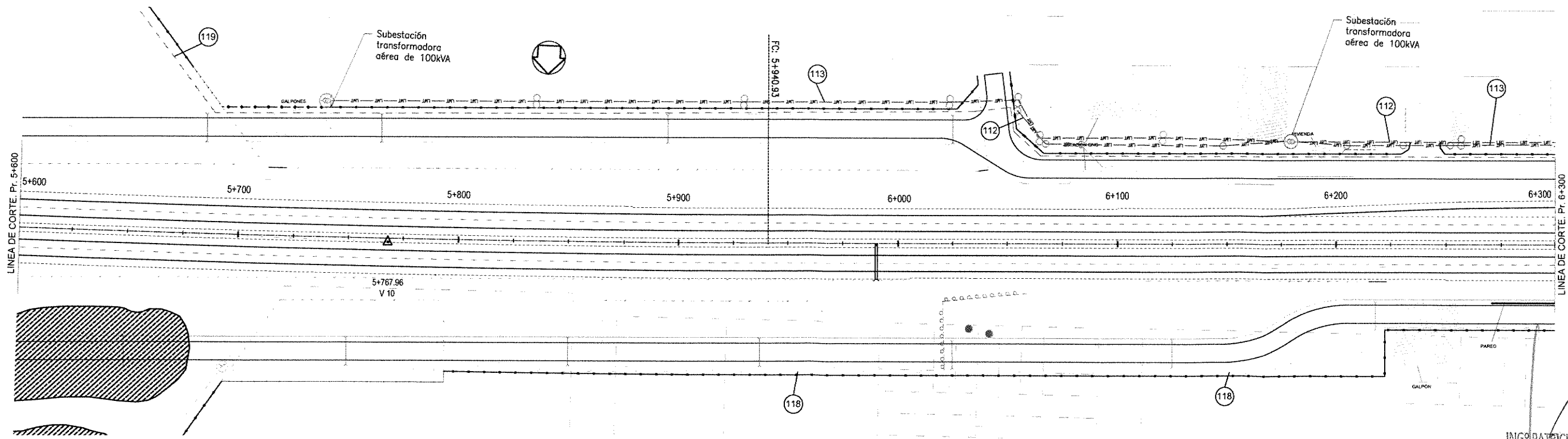
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-208

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 2 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 252,7 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 568,1 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 704,1 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 663,4 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 8 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 7 U / 5 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 2020 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA OPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELECTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELECTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	—Tg—	ALAMBRADOS PROY.	—Tg—	PUENTE	—	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	●	ALCANTARILLAS EXIST.	○
LINEA DE ALTA TENSION	—L A T—	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	COLUMNA RECOLOCADA	○	LINEA DE TELEFONIA	—Tf—	CALZADA PROYECTADA	—	SEÑALIZACION VERTICAL	—	ACUEDUCTO PROY.	—	ALC. A RETIRAR	○
LINEA DE MEDIA TENSION	—L M T—	TABLERO ELECTRICO	○	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	ALAMBRADO A RETIRAR	—	BANQUINA PROYECTADA	—	EDIFICACION EXISTENTE	■	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	●	ALC. A PROLONGAR	○
LINEA DE BAJA TENSION	—L B T—	LUMINARIAS	○	INDICACION GASODUCTO EXIST.	—	ALAMBRADOS EXIST.	—	FERROCARRIL	—	TRANQUERA	—	GASODUCTO	—	ALC. PROYECTADAS	○

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

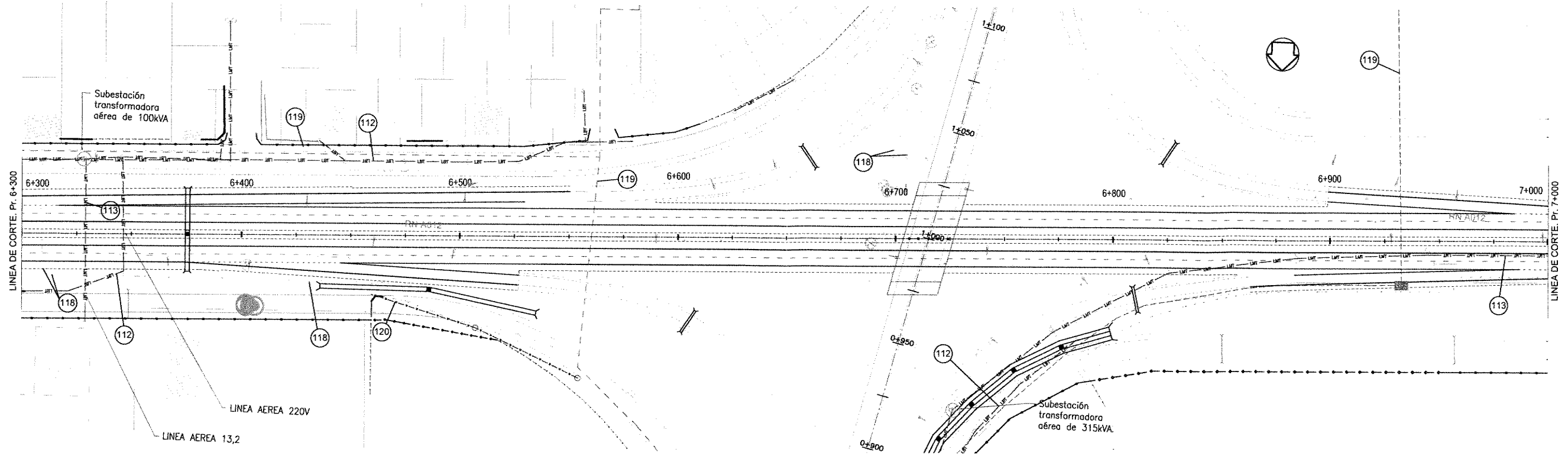
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 5+600 a 6+300

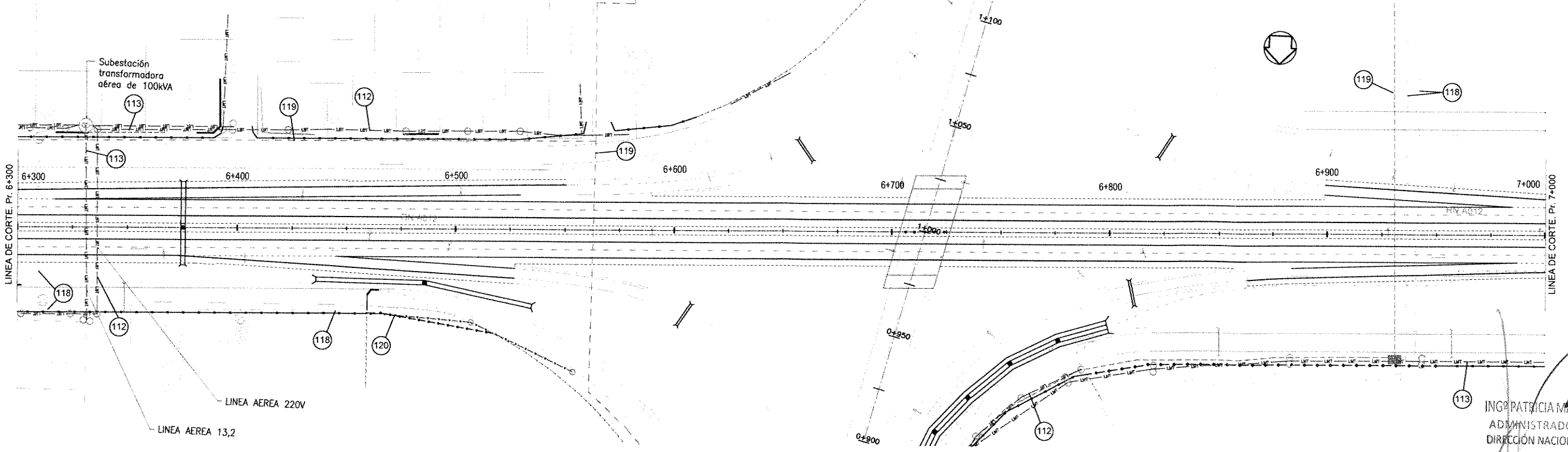
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-209

POSICIÓN DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110. COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 26 U.	111. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 740.1 m.	113. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 KV TOTAL LÁMINA: 455.1 m.	114. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118. RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 1111.8 m.	119. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 781.9 m.	120. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 48.33 m.	121. RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 17 U.	122. RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 8 U / 5 U.	123. EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 1 m2		

RESOLUCIÓN DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL POTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

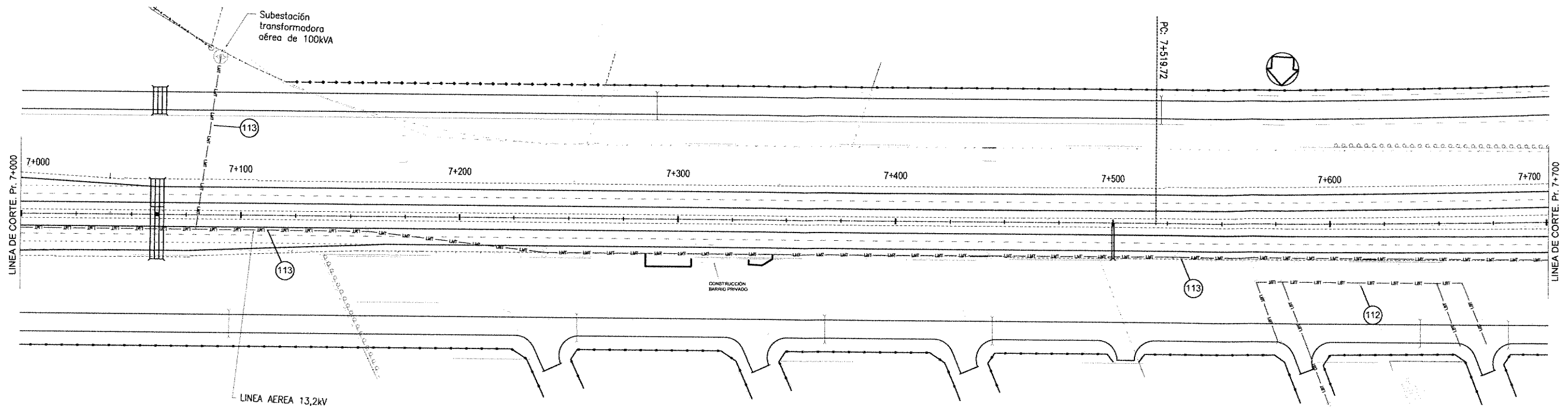
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 6+300 a 7+000

Juan Manuel Collazo
Presidente

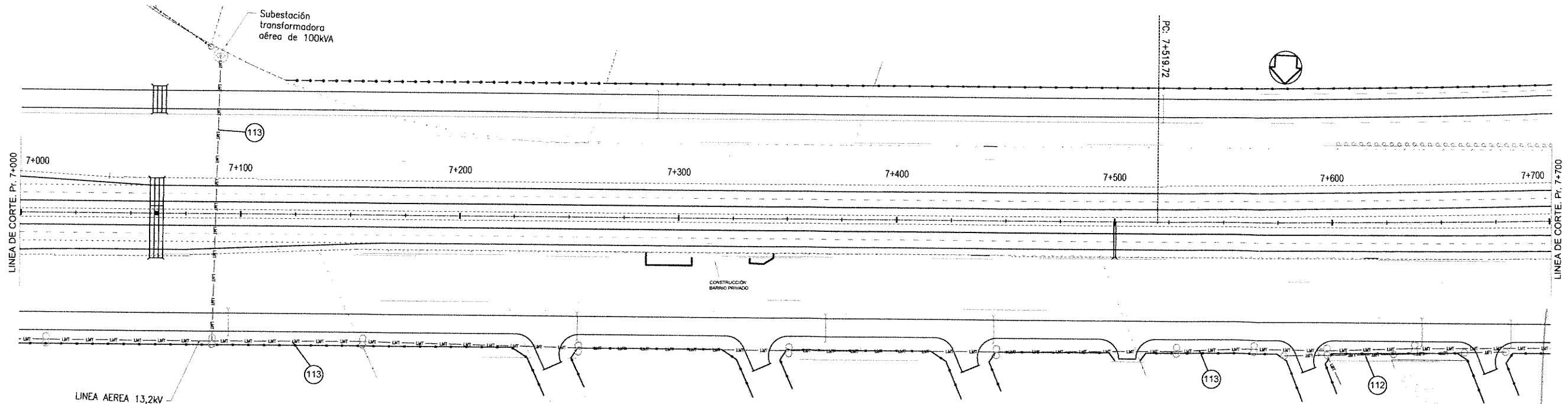
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SI-PR-INT-210

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 244.6 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 831.8 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 22 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 1 U / 5 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 66 m2.		

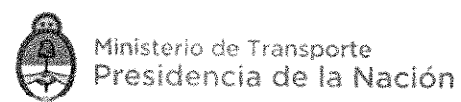
RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ÁRBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

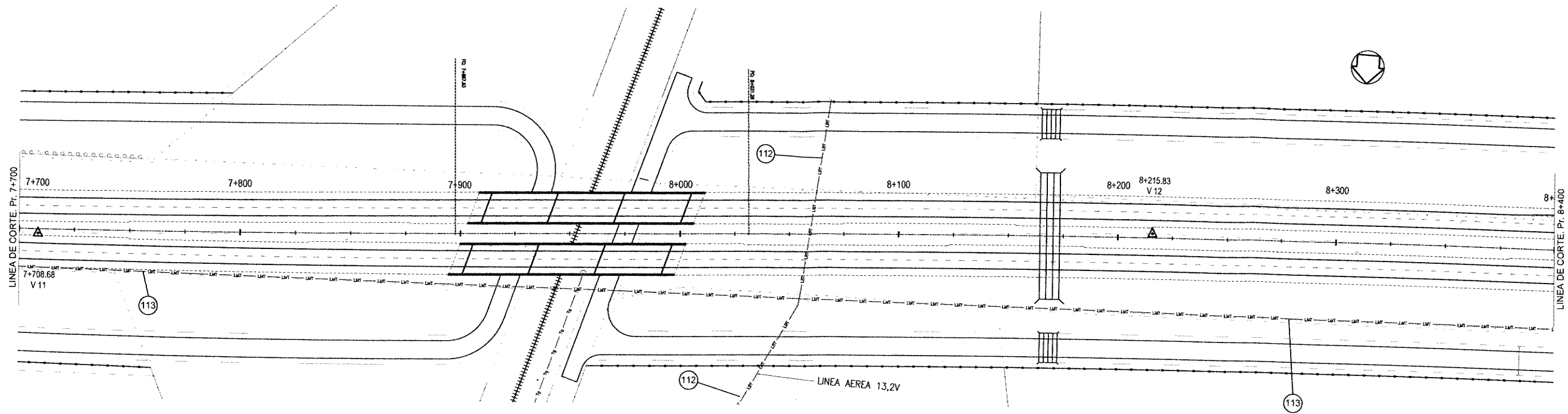
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 7+000 a 7+700

Juan Manuel Collazo
Presidente

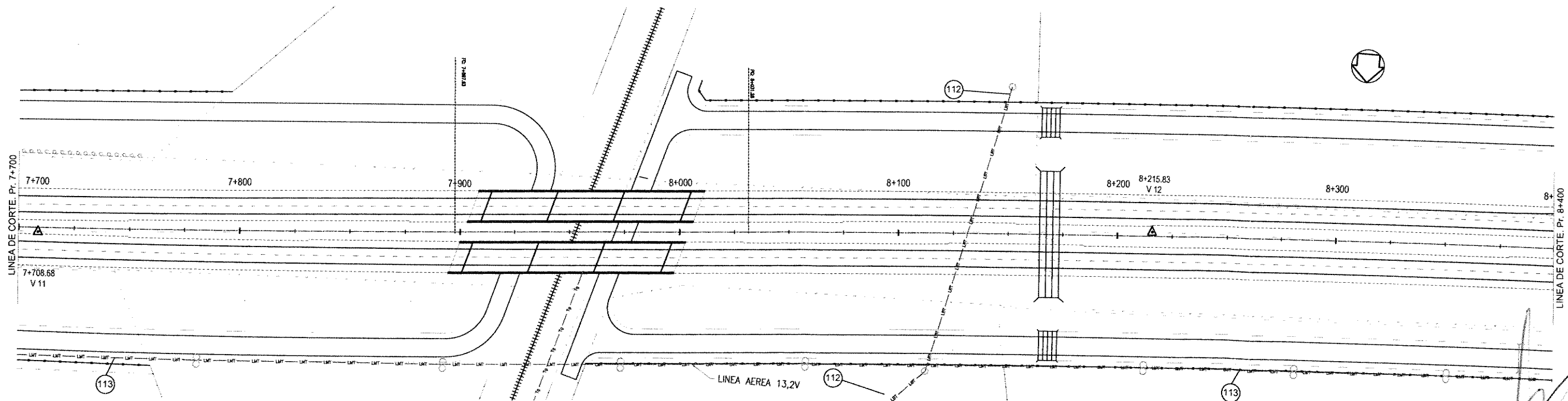
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-211

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 181.7 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kv TOTAL LÁMINA: 700.0 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 10 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 9 U / 0 U.	123 EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO

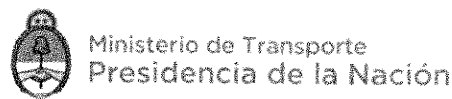


FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LÍNEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROJ.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LÍNEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROJ.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/09/14
3	Anteproyecto	30/03/15

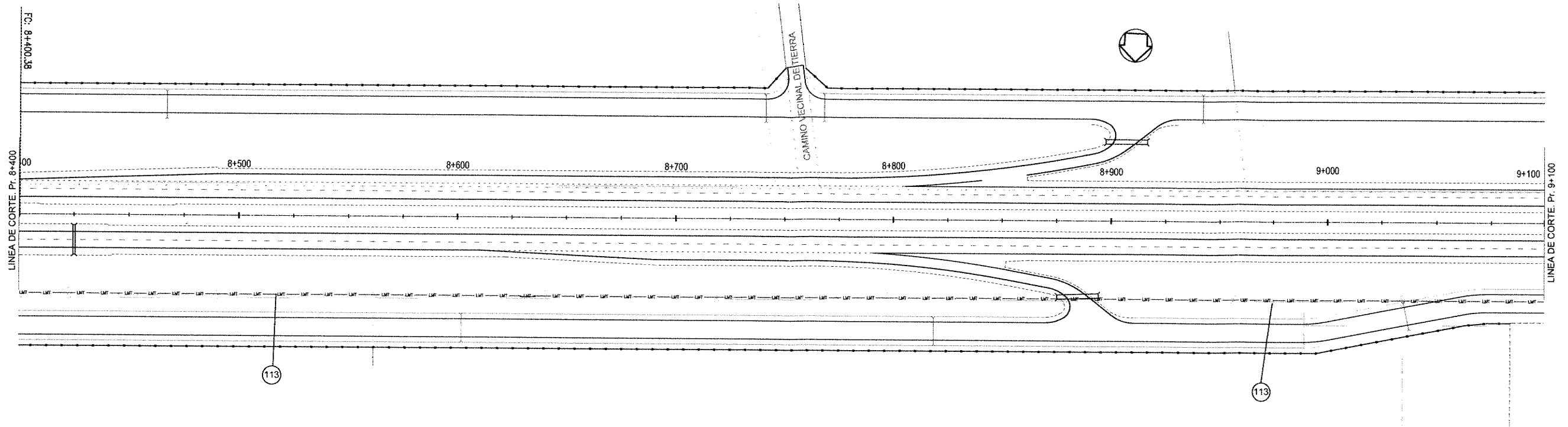
SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 7+700 a 8+400

ESCALAS:
1:1000

PLANO:

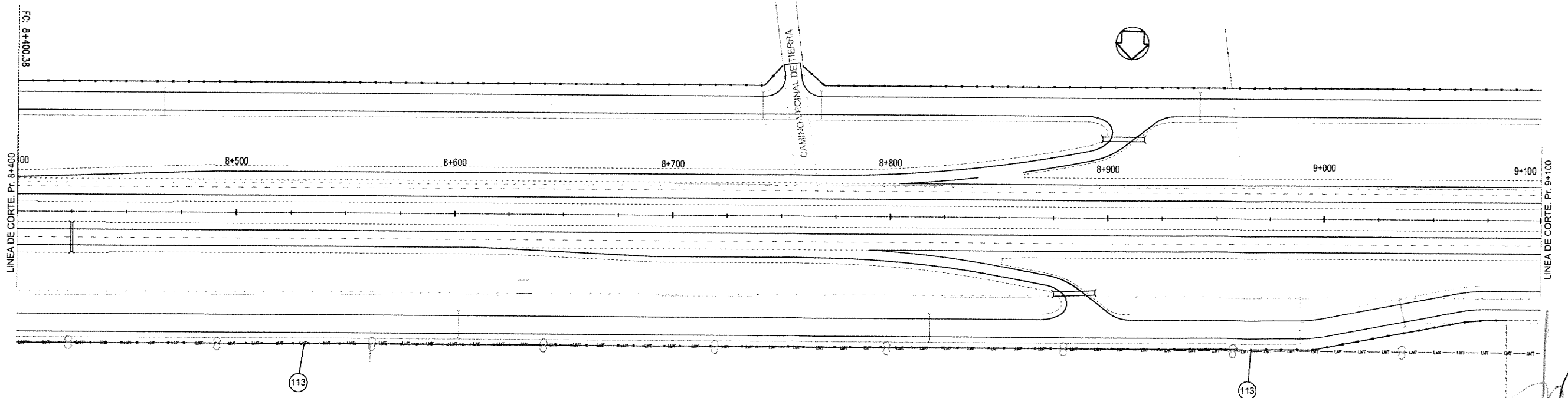
SI-PR-INT-212

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 700,0 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 1 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LÍNEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LÍNEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIABILIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

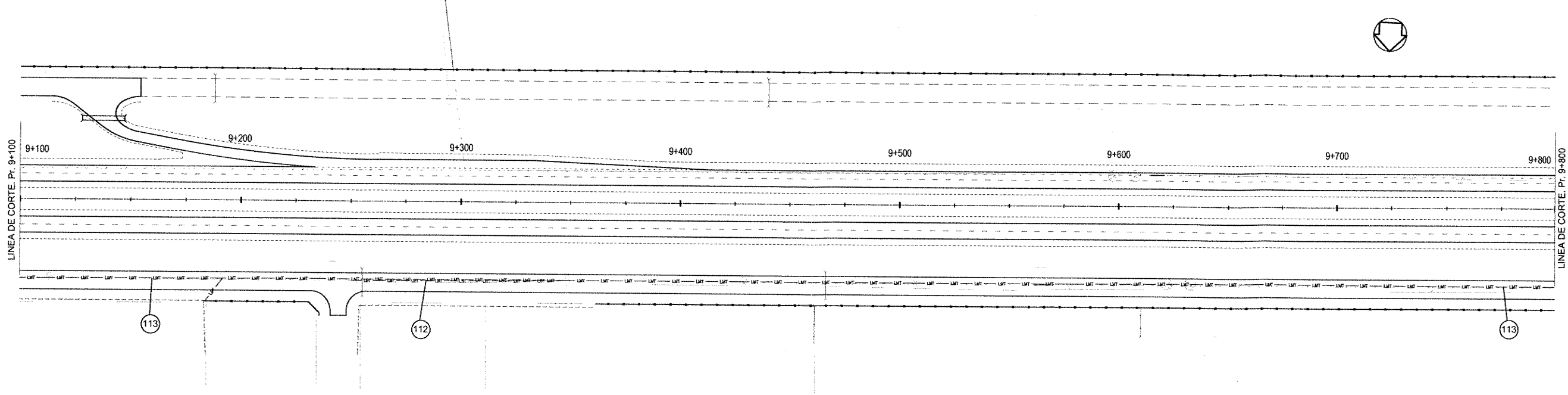
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 8+400 a 9+100

Juan Manuel LOBOS
Presidente

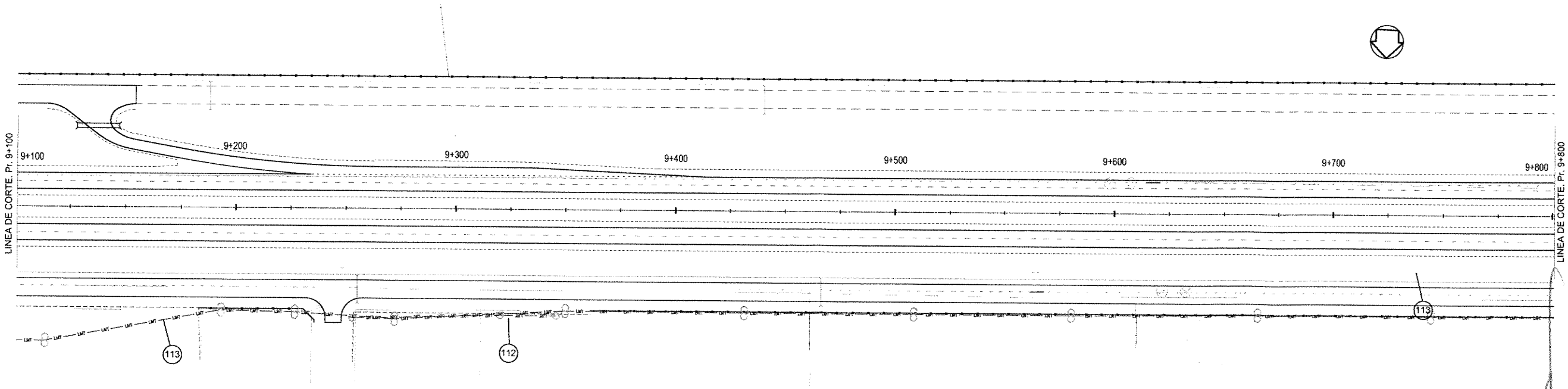
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-213

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 92.8 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 KV TOTAL LÁMINA: 701.5 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 0 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

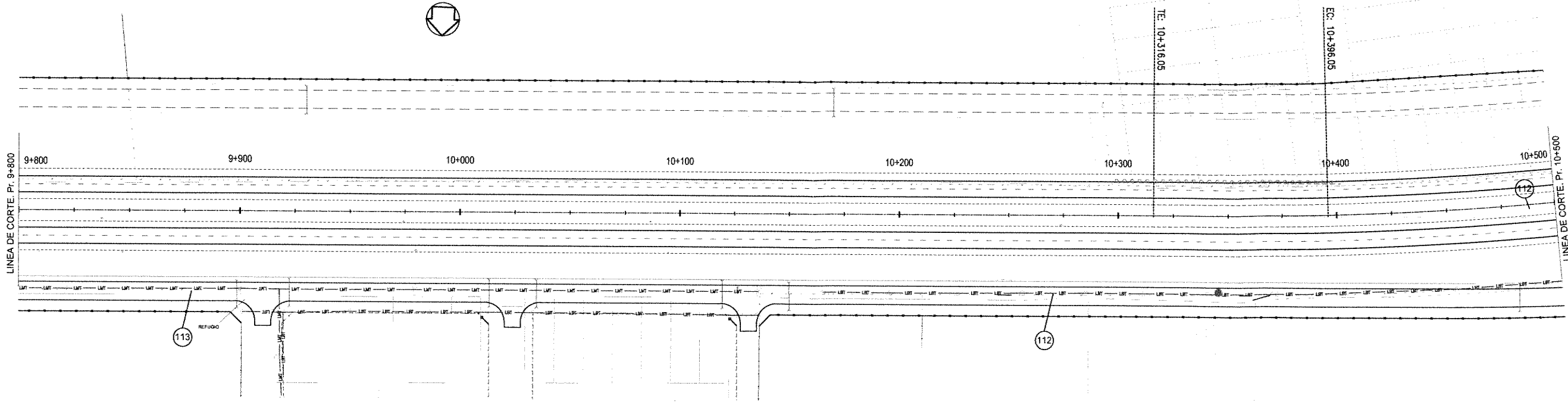
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 9+100 a 9+800

Juan Manuel Collato
Presidente

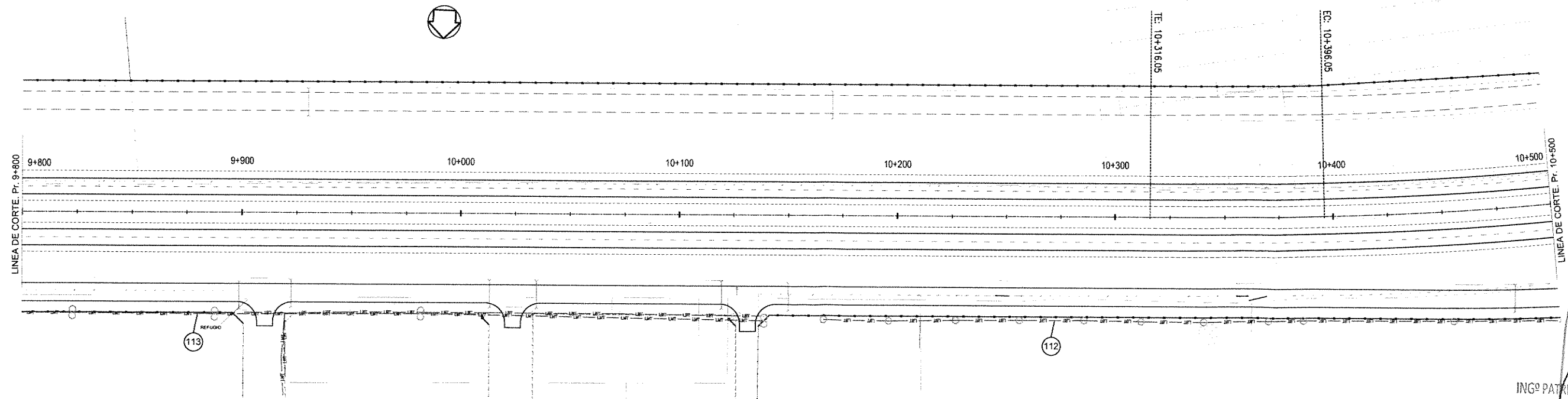
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-214

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 338.0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13.2 kv TOTAL LÁMINA: 337.9 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 16 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 3 U / 7 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	⊙	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROY.	==	PUENTE	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	⊙	ALCANTARILLAS EXIST.	⊙
LINEA DE ALTA TENSION	— L A T —	SUBESTACION TRANSFORMADORA	⊙	COLUMNA RECOLOCADA	⊙	LINEA DE TELEFONIA	---	CALZADA PROYECTADA	---	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	+	ACUEDUCTO PROY.	---	ALC. A RETIRAR	---
LINEA DE MEDIA TENSION	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	⊙	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	⊙	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	EDIFICACIÓN EXISTENTE	⊙	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	⊙	ALC. A PROLONGAR	---
LINEA DE BAJA TENSION	— L B T —	LUMINARIAS	⊙	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	⊙	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	====	TRANQUERA	---	GASODUCTO	---	ALC. PROYECTADAS	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA VILLALBA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

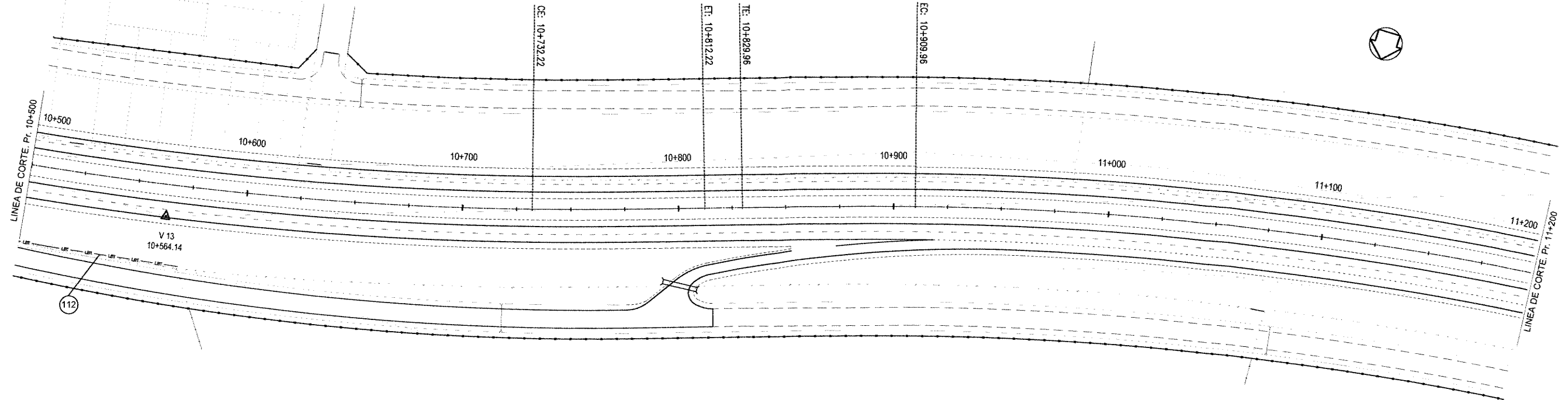
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 9+800 a 10+500

ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-215

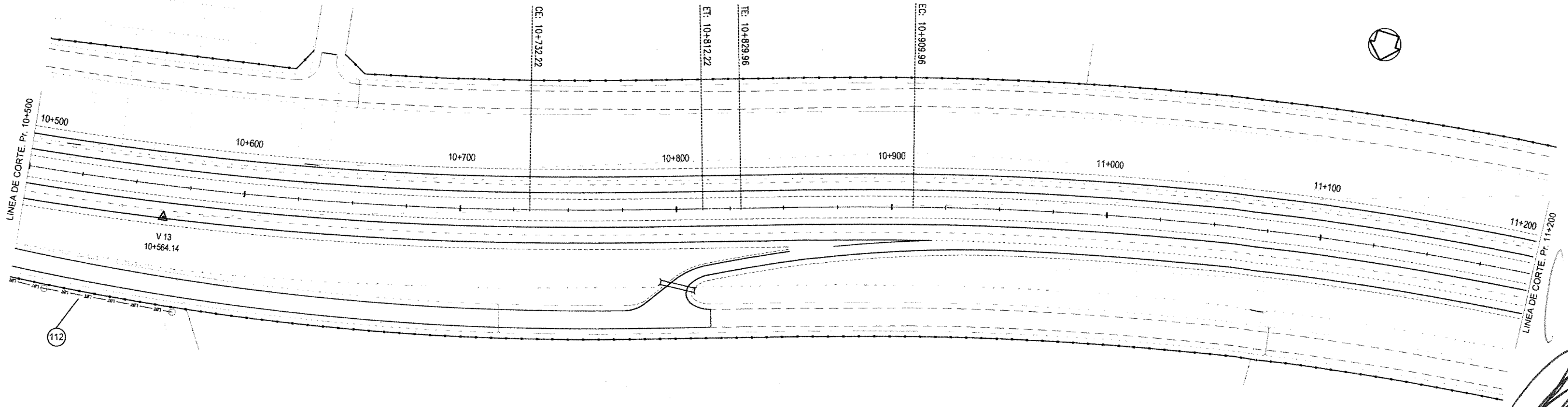
Juan Manuel Collazo
Presidente

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 74.0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U/0 U.	123	EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA OPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

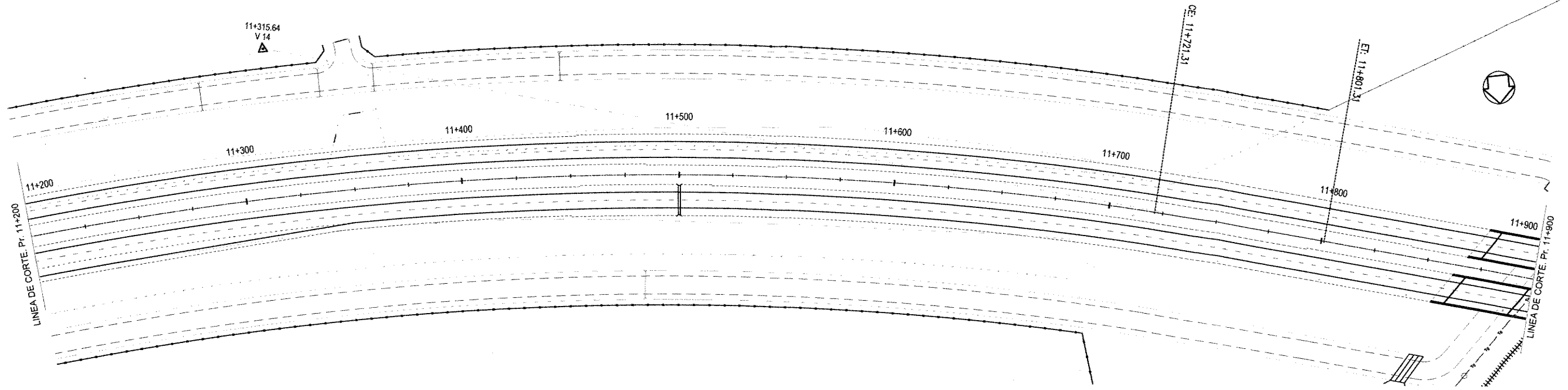
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I Juan Manuel Collazo
Propuesta de Resolución Presidente
INTERFERENCIAS
Pr. 10+500 a 11+200

ESCALAS:
Collazo 1:1000

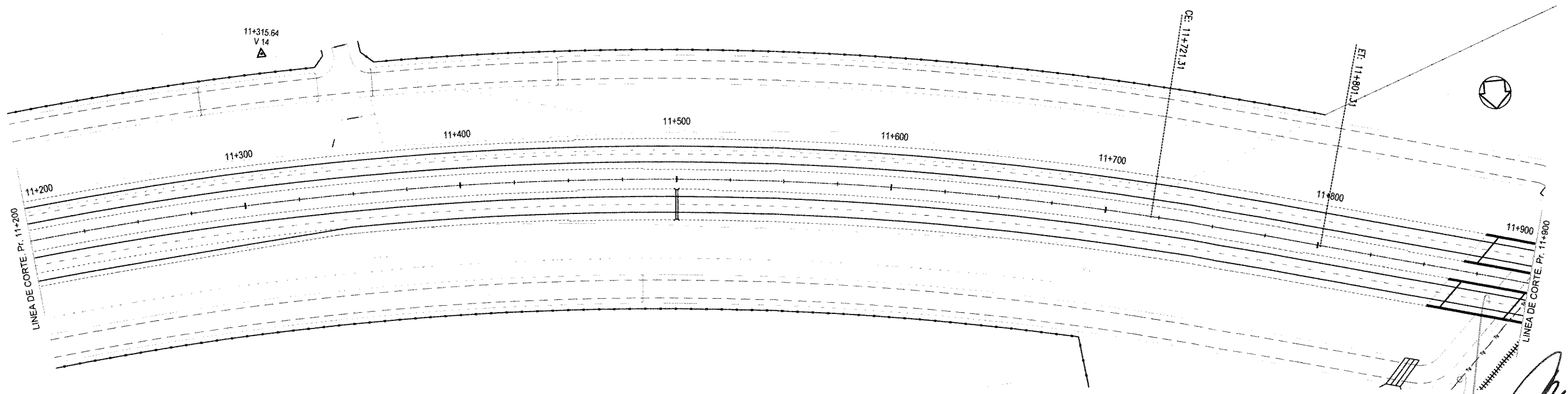
PLANO:
SI-PR-INT-216

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 10 U / 2 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO

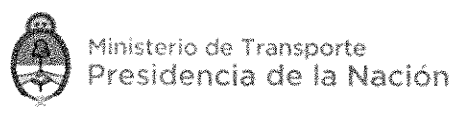


FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROJ.	---	PUENTE	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	○	ALCANTARILLAS EXIST.	○
LINEA DE ALTA TENSION	---	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	COLUMNA RECOLOCADA	○	LINEA DE TELEFONIA	---	CALZADA PROYECTADA	---	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROJ.	---	ALC. A RETIRAR	○
LINEA DE MEDIA TENSION	---	TABLERO ELÉCTRICO	---	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	EDIFICACIÓN EXISTENTE	---	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	○	ALC. A PROLONGAR	○
LINEA DE BAJA TENSION	---	LUMINARIAS	---	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	○	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	TRANQUERA	---	GASODUCTO	---	ALC. PROYECTADAS	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MARI GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazescalas
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

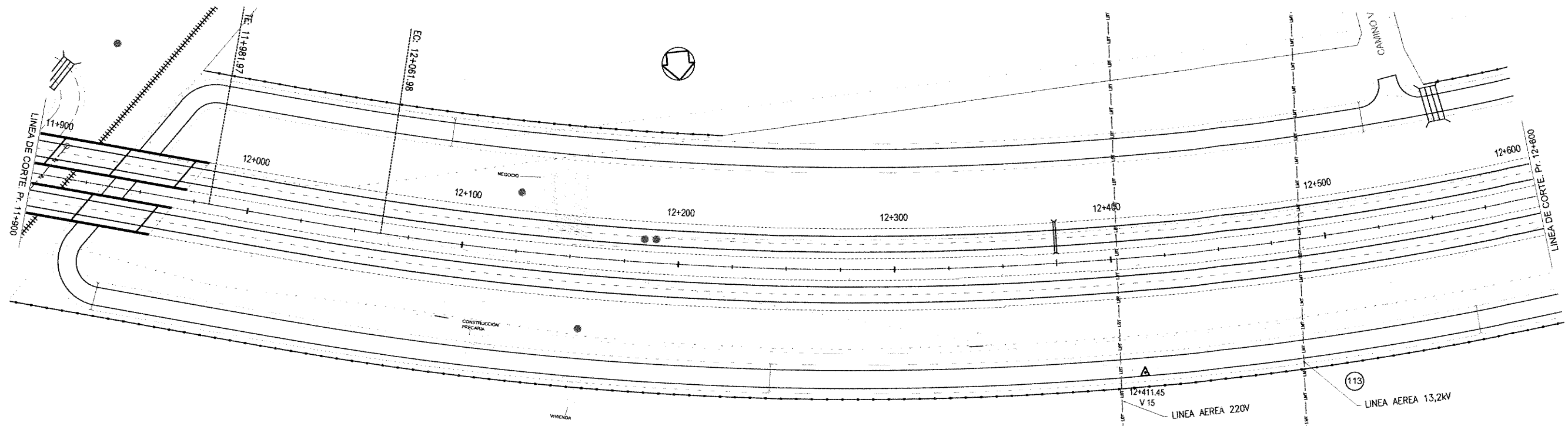
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 11+200 a 11+900

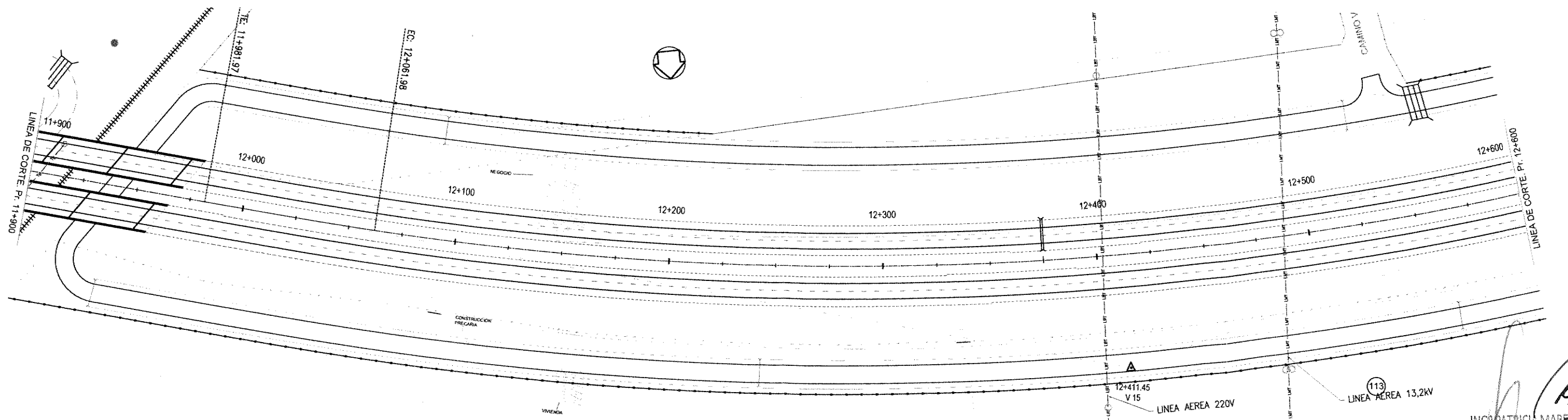
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SI-PR-INT-217

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 3 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 12 U / 6 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 1133,0 m ² .				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

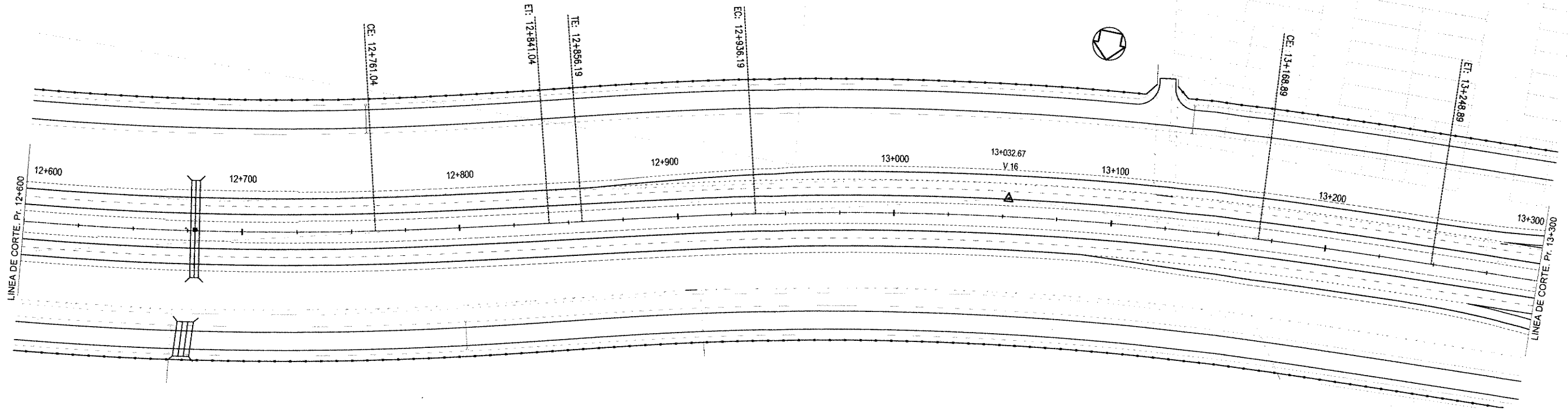
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION Juan Manuel Colazo
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 11+900 a 12+600

ESCALAS:
1:1000

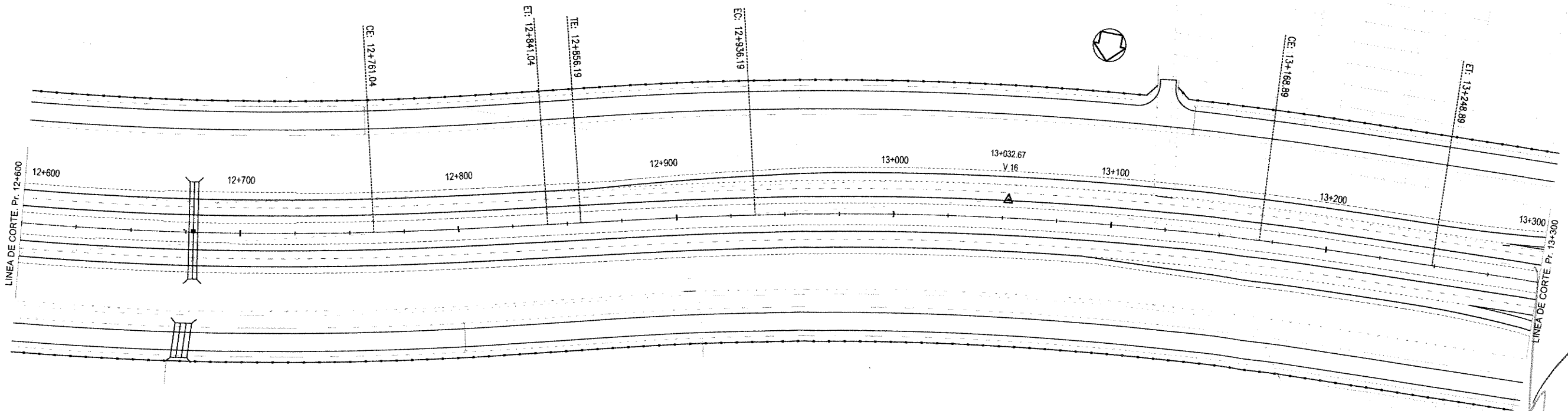
PLANO:
SI-PR-INT-218

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 KV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 1 U / 0 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2.				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA OPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROJ.	---	PUENTE	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	○	ALCANTARILLAS EXIST.	○
LINEA DE ALTA TENSION	— L A T —	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	COLUMNA RECOLOCADA	○	LINEA DE TELEFONIA	---	CALZADA PROYECTADA	---	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROJ.	---	ALC. A RETIRAR	---
LINEA DE MEDIA TENSION	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	---	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	EDIFICACIÓN EXISTENTE	---	ÁRBOL/LINEA DE ARBOLES	○	ALC. A PROLONGAR	---
LINEA DE BAJA TENSION	— L B T —	LUMINARIAS	---	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	○	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	TRANQUERA	---	GASODUCTO	---	ALC. PROYECTADAS	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

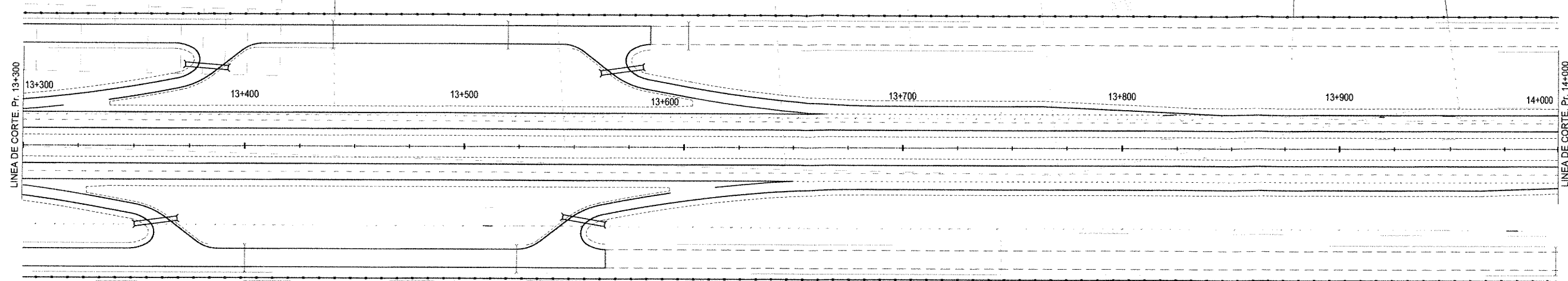
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1		
2		
3		

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 12+600 a 13+300

ING. Manuel Collazo
Presidente
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SI-PR-INT-219

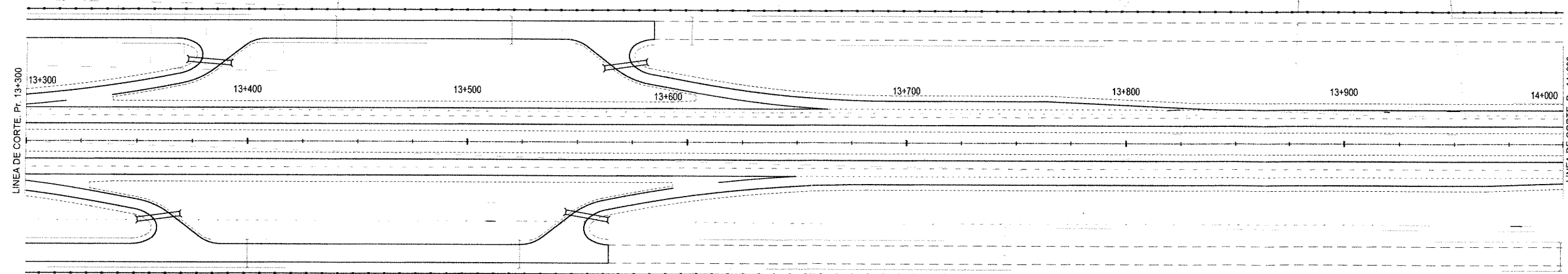


POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 1 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m ² .				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROJ.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROJ.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

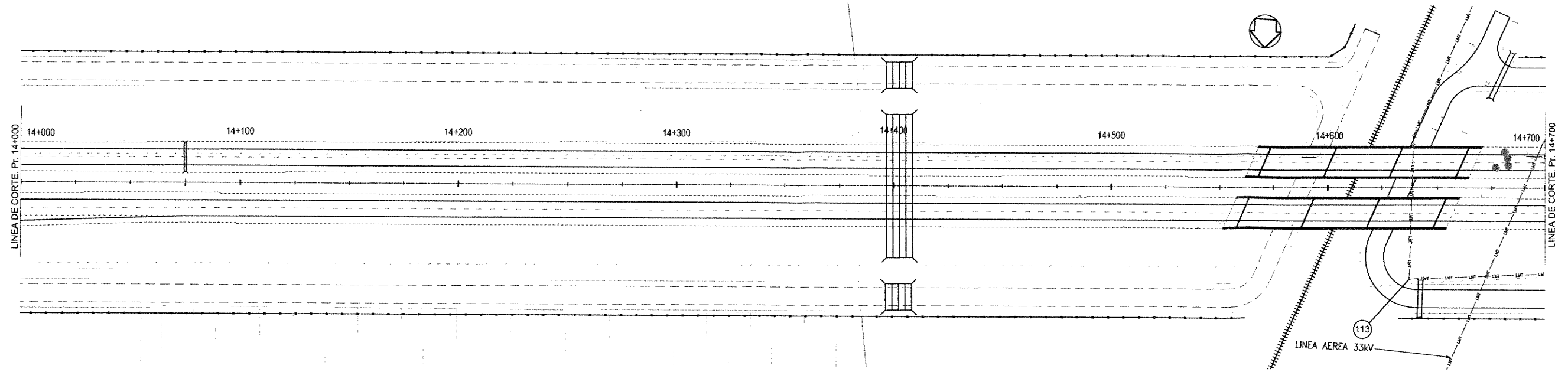
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1		
2		
3		

Juan Manuel Collazo
Presidente
SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 13+300 a 14+000

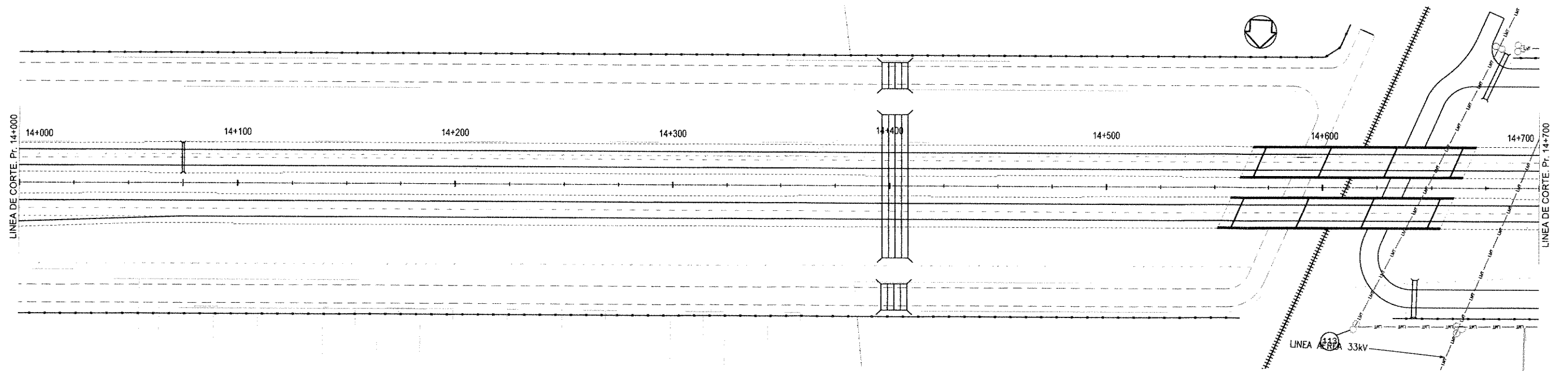
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-220

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110. COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 4 U.	111. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 193,7 m.	114. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118. RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120. RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 0 m.	121. RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 4 U.	122. RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 19 U / 3 U.	123. EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 4 m2.		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION — L A T —	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION — L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION — L B T —	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
SECCION GENERAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

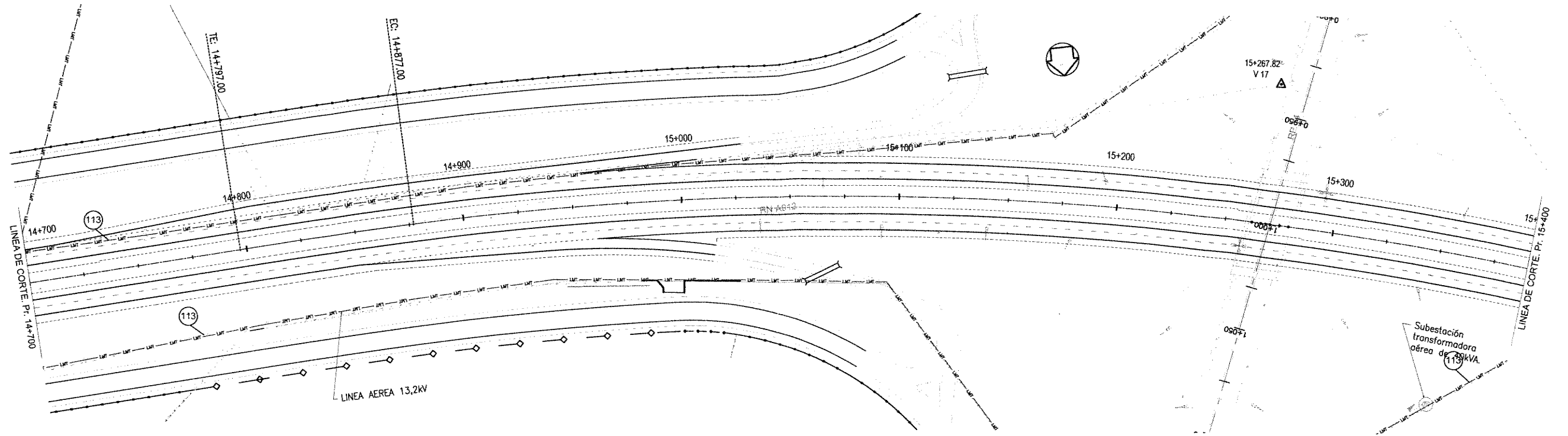
SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 14+000 a 14+700

Juan Manuel Collazo
Presidente

ESCALAS:
1:1000

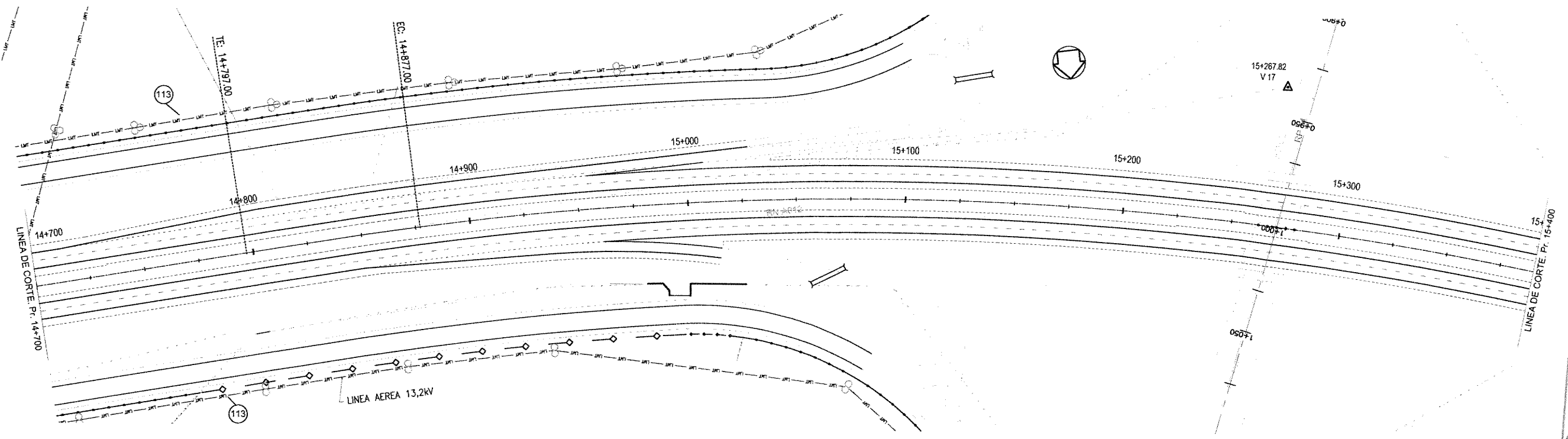
PLANO:
SI-PR-INT-221

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 20 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 1112,3 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 7 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 24 U / 8 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m.2		

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LÍNEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROJ.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBSTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROJ.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIAJAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

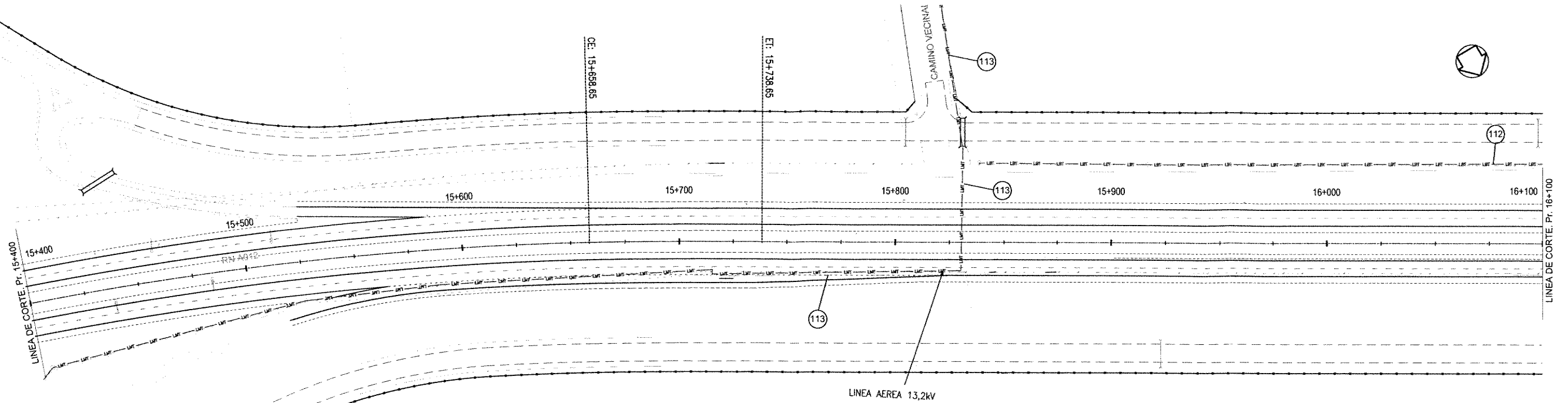
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
Pr. 14+700 a 15+400

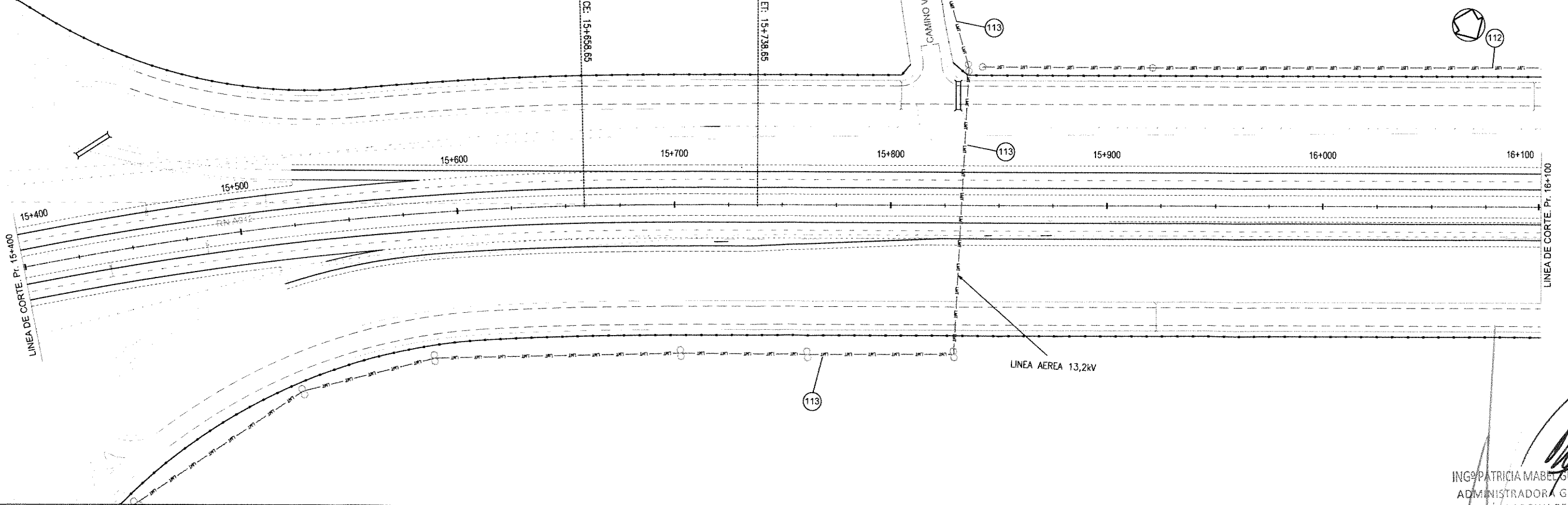
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-222

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 4 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 265.4 m	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 573.9 m	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION TOTAL LÁMINA: 0 m	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 0 m	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 7 U / 3 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m ²				

RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LINEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

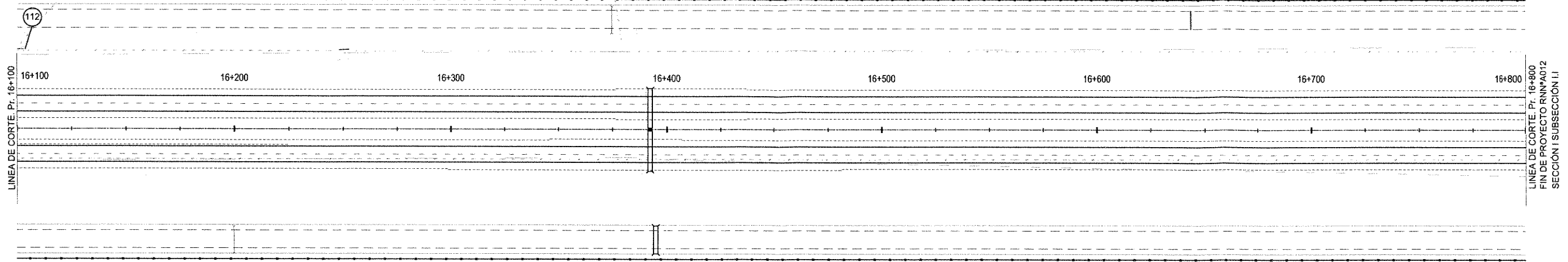
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 15+400 a 16+100

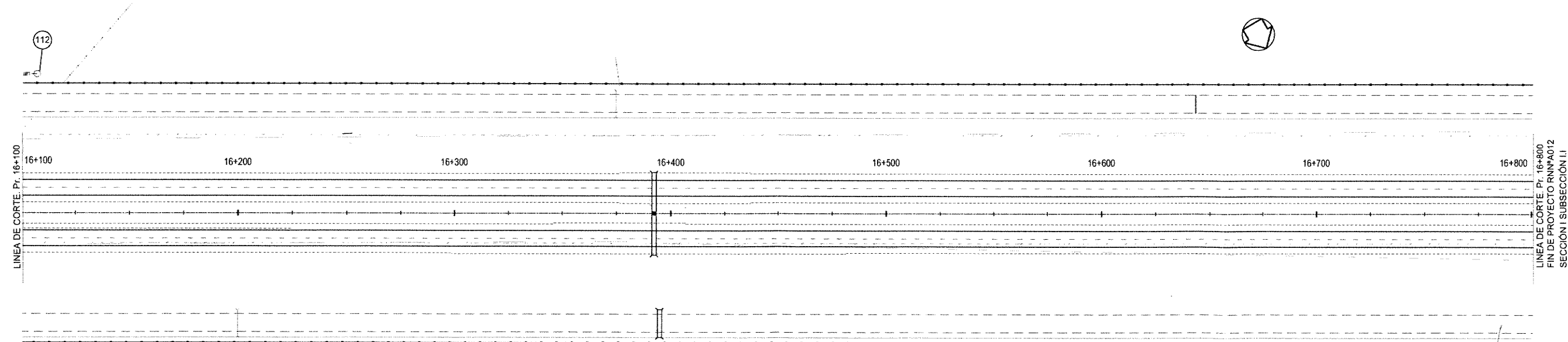
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-223

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 0 U	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 7.0 m	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 0 m	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 0 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 0 U / 0 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2		

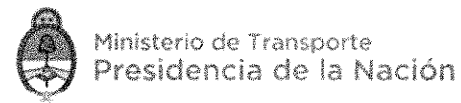
RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA OPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELECTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBSTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

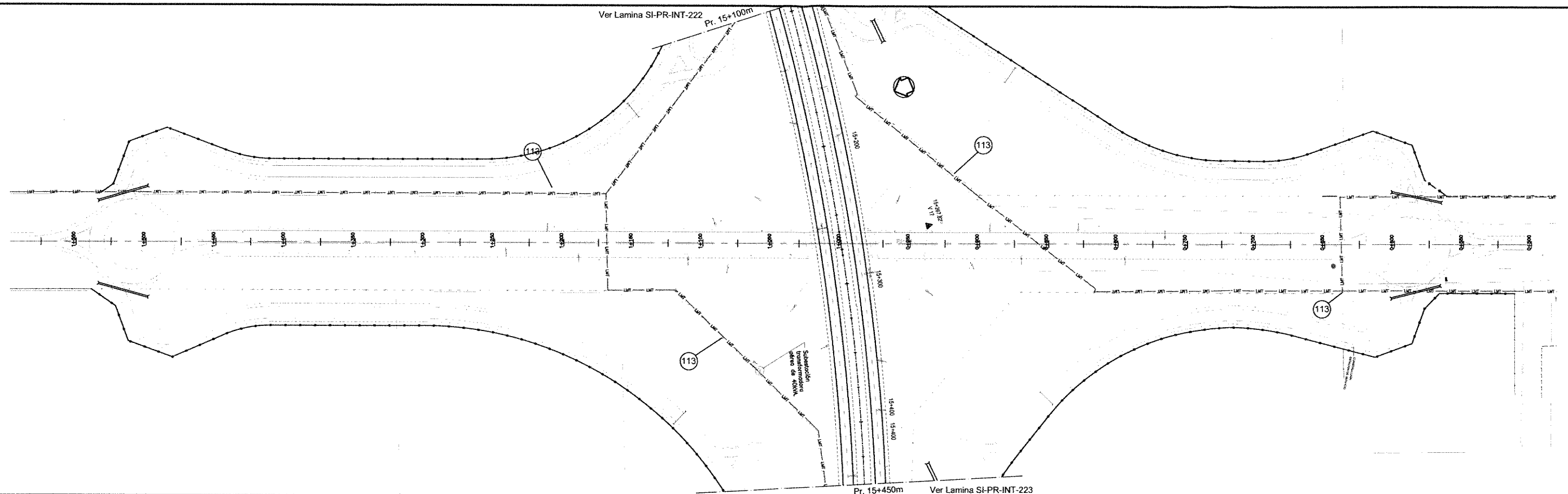
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

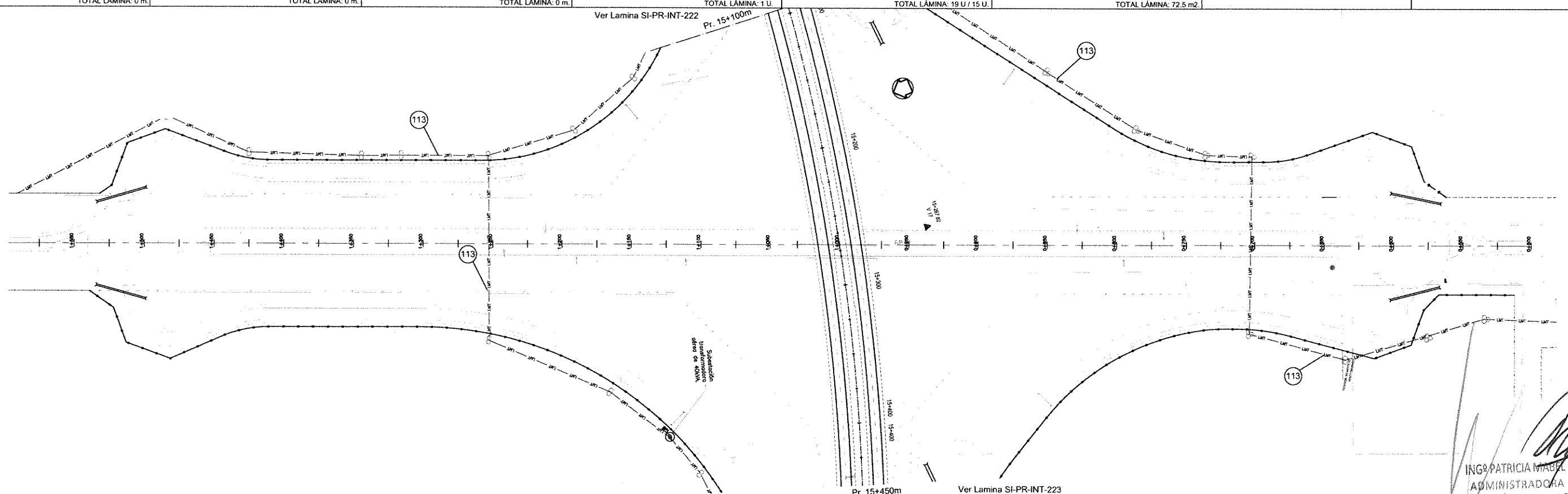
Juan Manuel Collazo Presidente
SECCION I
Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS
Pr. 16+100 a 16+800
ESCALAS: 1:1000
PLANO: SI-PR-INT-224

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 26 U.	111	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	113	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 1433,3 m.	114	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118	RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA. TOTAL LÁMINA: 0 m.	120	RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m.	121	RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 1 U.	122	RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 19 U / 15 U.	123	EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 72,5 m ²				

PROPUESTA DE RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

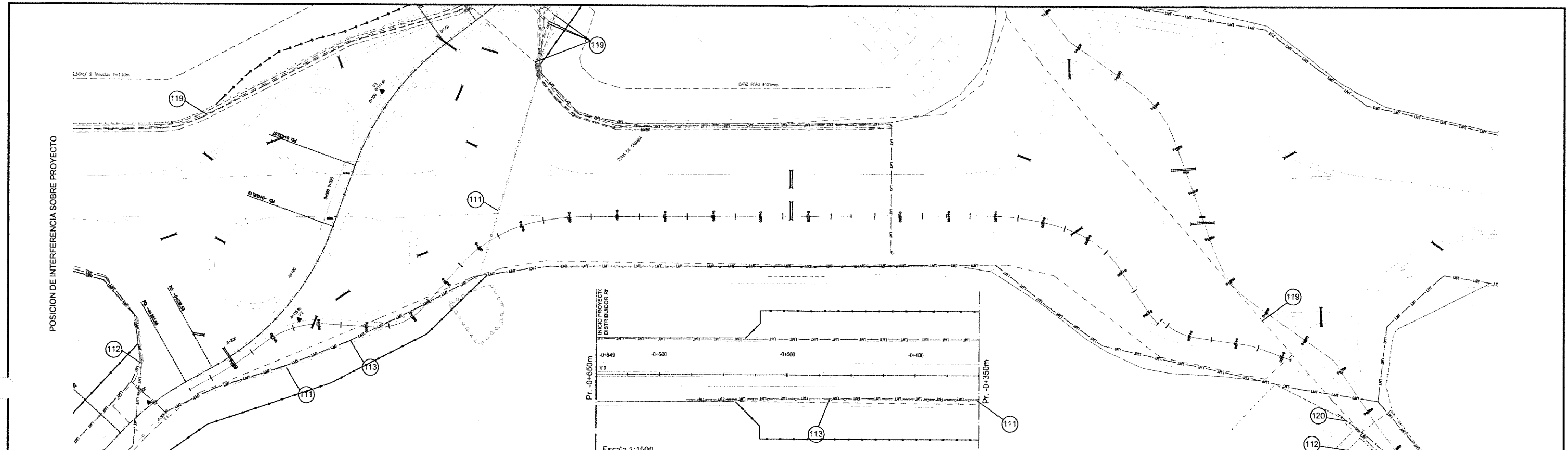
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

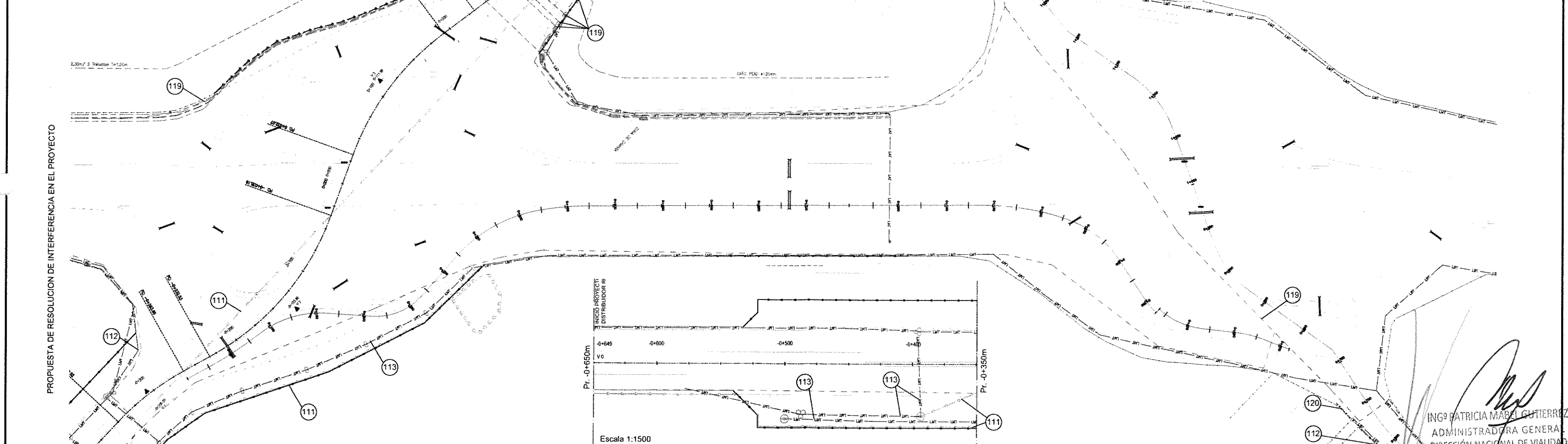
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION Manuel Collazo
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
DISTRIBUIDOR RP14
Pr. 15+100 a 15+450

ESCALAS:
1:1500
PLANO:
SI-PR-INT-R14



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 3 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 223.9 m	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 518.6 m	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kv TOTAL LÁMINA: 537.0 m	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 683.3 m	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 1007.9 m	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA. TOTAL LÁMINA: 372.3 m	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 0 m	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 16 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 1 U / 2 U	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 0 m2		

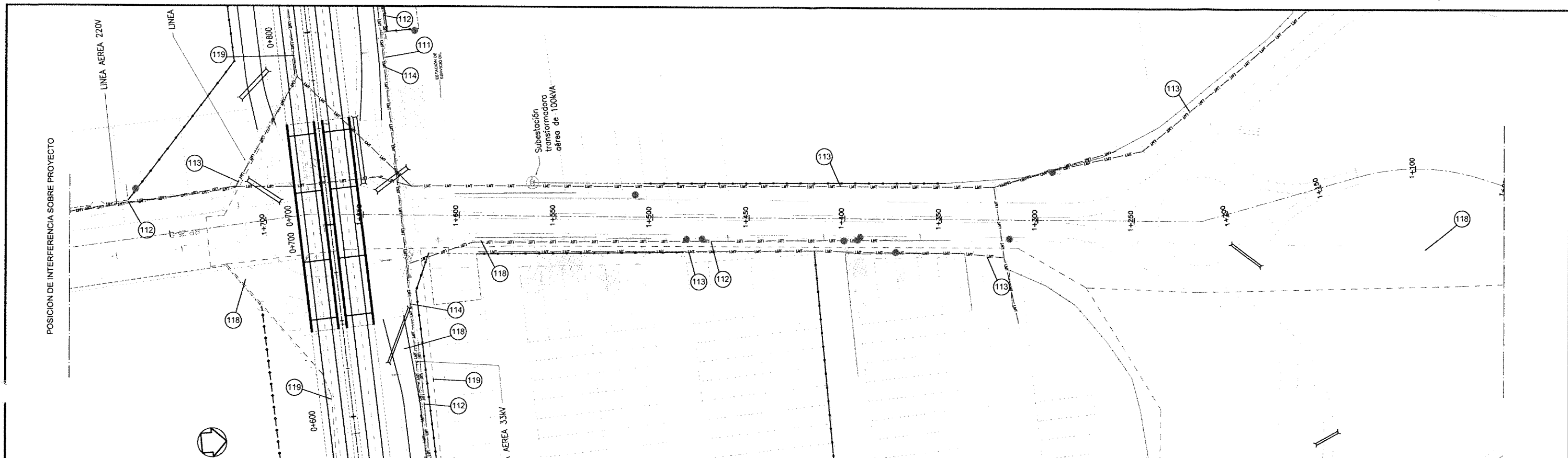


FIBRA OPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELECTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELECTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	— L A T —	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○ LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	— L M T —	TABLERO ELECTRICO	○ ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	— L B T —	LUMINARIAS	○ ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

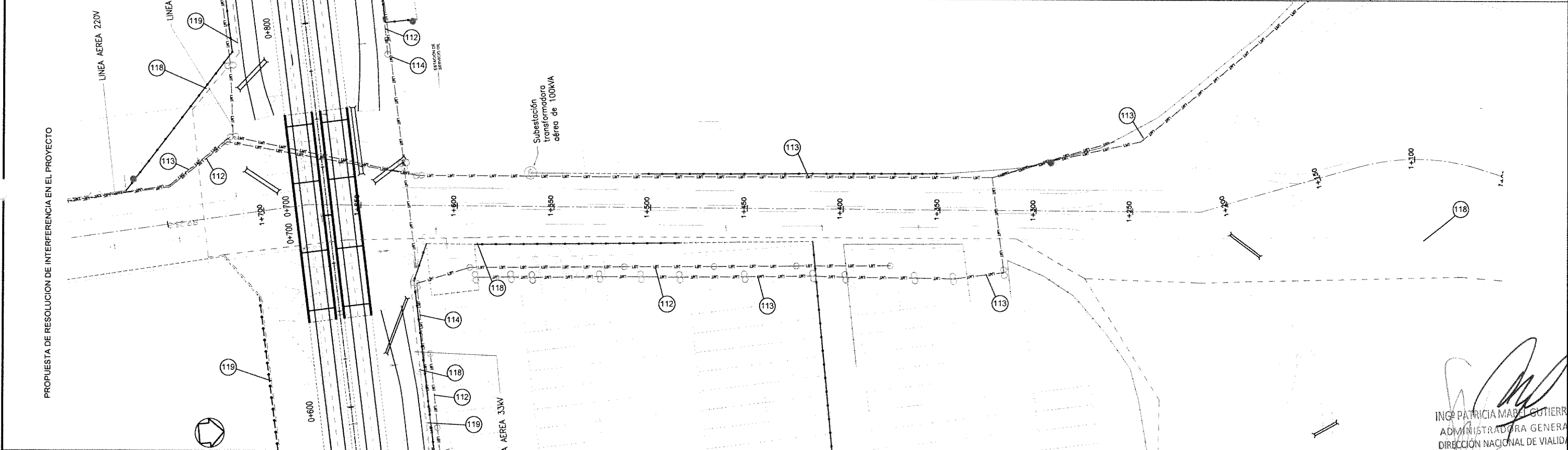
Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACION DE ROSARIO AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	<p>N° MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <tr><th>N°</th><th>MODIFICACIONES</th><th>FECHA</th></tr> <tr><td>1</td><td>Preliminar II</td><td>12/03/13</td></tr> <tr><td>2</td><td>Anteproyecto</td><td>28/08/14</td></tr> <tr><td>3</td><td>Anteproyecto</td><td>30/03/15</td></tr> </table>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	1	Preliminar II	12/03/13	2	Anteproyecto	28/08/14	3	Anteproyecto	30/03/15	<p>SECCION I Juan Manuel Collazo Presidente Propuesta de Resolución INTERFERENCIAS DISTRIBUIDOR RN9-RP225S Pr. -0+650 a 0+250</p>	<p>ESCALAS: 1:2000 1:1500 PLANO: SI-PR-INT-RN9-1</p>
				N°	MODIFICACIONES	FECHA												
1	Preliminar II	12/03/13																
2	Anteproyecto	28/08/14																
3	Anteproyecto	30/03/15																



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 17 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 1256.1 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 102.0 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kV TOTAL LÁMINA: 871.2 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kV TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION. TOTAL LÁMINA: 0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA. TOTAL LÁMINA: 311.0 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS. TOTAL LÁMINA: 51.0 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 42 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 9 U / 3 U.	123 EXPROPIACIÓN DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 1092.0 m2.		



FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	L A T	SUBSTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	L M T	TABLERO ELÉCTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	EDIFICACIÓN EXISTENTE	ÁRBOL/LÍNEA DE ÁRBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	L B T	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

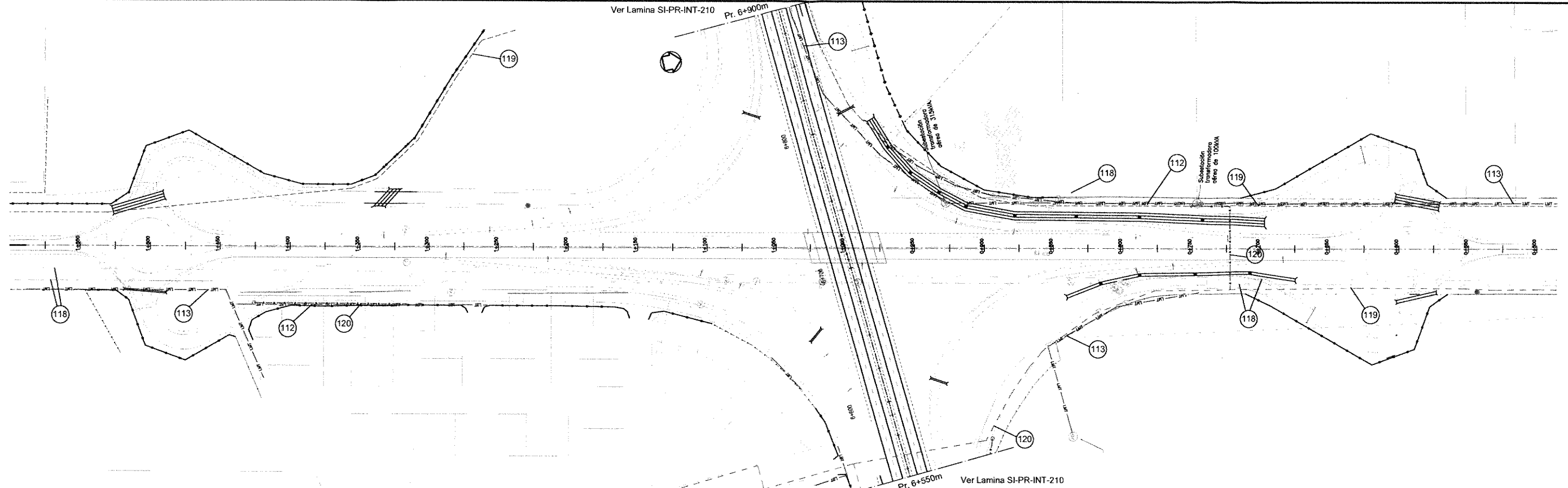
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION I Juan Manuel Collazo
Propuesta de Resolución
INTERFERENCIAS
DISTRIBUIDOR RN9-RP225S
Pr. 0+600 a 0+800

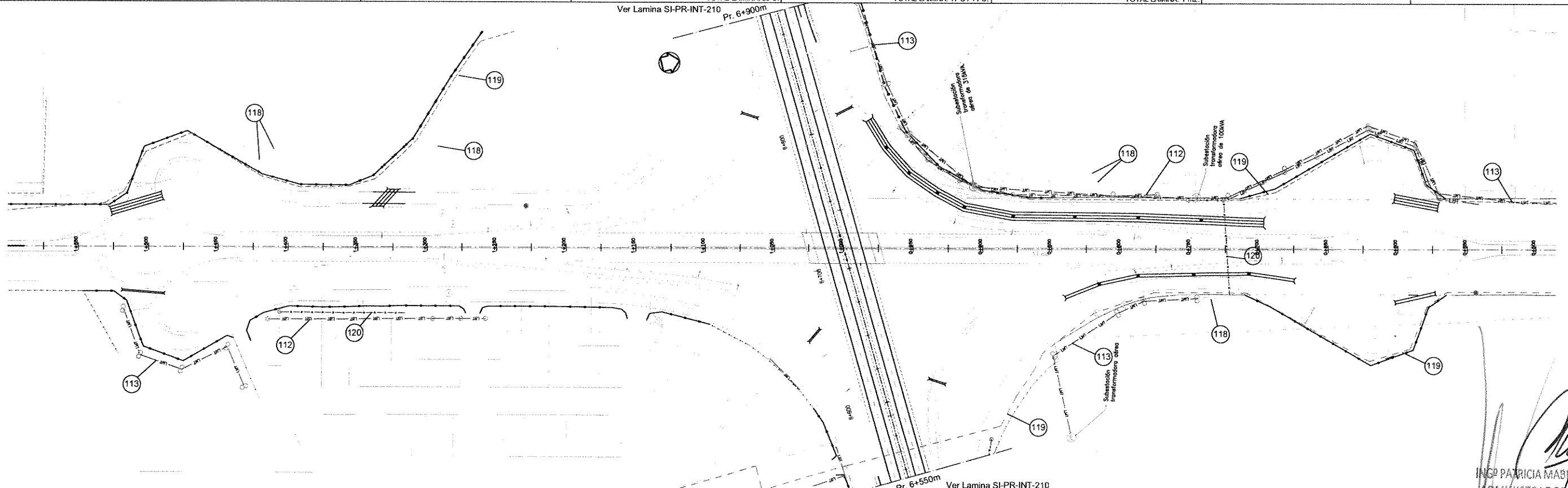
ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-PR-INT-RN9-2

POSICION DE INTERFERENCIA SOBRE PROYECTO



110 COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 26 U.	111 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS SUBTERRANEAS DE MEDIA TENSION TOTAL LÁMINA: 0 m.	112 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE BAJA TENSION TOTAL LÁMINA: 623.1 m.	113 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 13,2 kv TOTAL LÁMINA: 1023.9 m.	114 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 33 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	115 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 132 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	116 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 220 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.	117 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS AEREAS DE ELECTRICIDAD DE 500 kv TOTAL LÁMINA: 0 m.
118 RETIRO Y TRASLADO DE GASODUCTO DE MEDIA Y ALTA PRESION TOTAL LÁMINA: 3903.0 m.	119 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS DE FIBRA OPTICA TOTAL LÁMINA: 445.5 m.	120 RETIRO Y TRASLADO DE LINEAS TELEFONICAS TOTAL LÁMINA: 182.7 m.	121 RETIRO DE LINEAS DE ARBOLES O ESPECIMEN EN PARTICULAR TOTAL LÁMINA: 29 U.	122 RETIRO DE SEÑALIZACION VERTICAL: CARTEL SIMPLE / CARTEL DOBLE TOTAL LÁMINA: 17 U / 11 U.	123 EXPROPIACION DE EDIFICACIONES EXISTENTES TOTAL LÁMINA: 1 m2.		

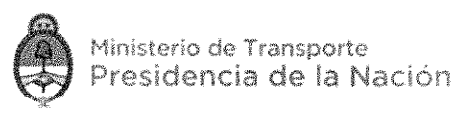
PROPUESTA DE RESOLUCION DE INTERFERENCIA EN EL PROYECTO



FIBRA OPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELECTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELECTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	ALCANTARILLAS EXIST.
LINEA DE ALTA TENSION	SUBESTACION TRANSFORMADORA	COLUMNA RECOLOCADA	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	SEÑALIZACION VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	ALC. A RETIRAR
LINEA DE MEDIA TENSION	TABLERO ELECTRICO	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	EDIFICACION EXISTENTE	ARBOL/LINEA DE ARBOLES	ALC. A PROLONGAR
LINEA DE BAJA TENSION	LUMINARIAS	INDICACION GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	TRANQUERA	GASODUCTO	ALC. PROYECTADAS

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
VIALIDAD NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales


CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE


N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14
3	Anteproyecto	30/03/15

SECCION Juan Manuel Collazo
Propuesta de Resolución de Interferencias
DISTRIBUIDOR RP18
Pr. 6+550 a 6+900
ESCALAS: 1:1500
PLANO: SI-PR-INT-RP18

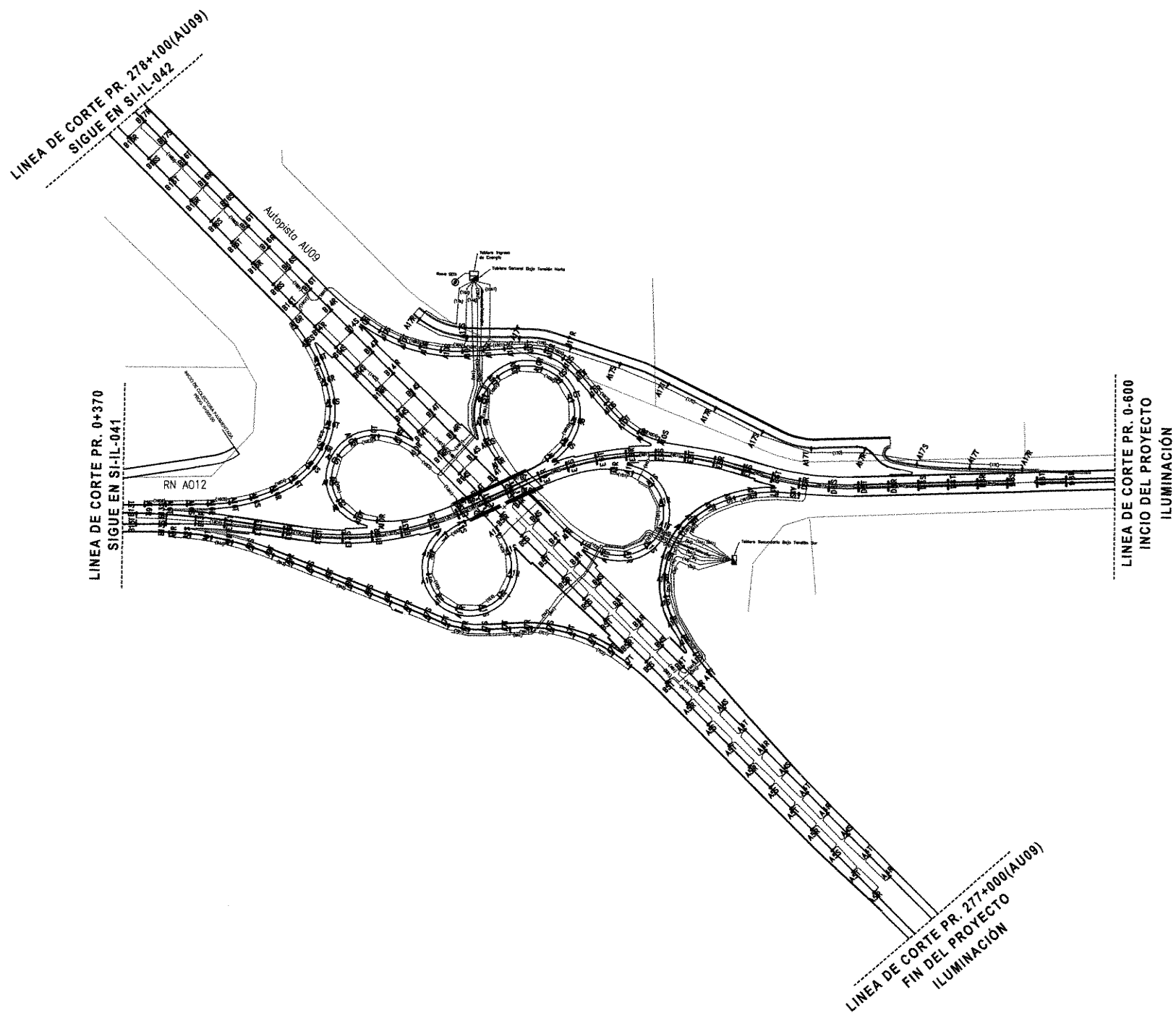
III. DISTRIB. e ILUMINAC. PROY



Juan Manuel Collazo
Presidente
Presidente



ING^º PATRICIA M. DEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD



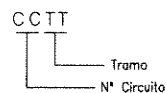
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.7 Memoria de cálculo de cables Intersección A012 - AU09
- SI-IL-040 Plano Iluminación proyectada Intersección A012 - AU09
- SI-IL-240 Unifilar Tablero Bajo Tensión Intersección A012 - AU09
- SI-IL-340 Planos Topográficos Tableros Bajo Tensión Intersección A012 - AU09
- SI-IL-502 Unifilar SETA 13,2KV RN A012 - AU09

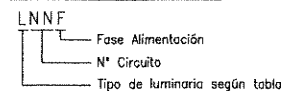
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 50,9KW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:



IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - AU09		
Cable subterráneo 4x16mm ² cobre Total intercambiador: 2892m	Cable subterráneo 4x4mm ² cobre Total intercambiador: 3732m	Tablero General Baja Tensión Total intercambiador: 1u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre Total intercambiador: 1127m	Subestación Transformadora Aérea 13,2/0,4 KV; 63 KVA Total intercambiador: 1u	Tablero Secundario Baja Tensión Total intercambiador: 1u
Cable subterráneo 4x6mm ² cobre Total intercambiador: 846m	Tablero Ingreso Energía Total intercambiador: 1u	


 ING^o PATRICIA MAJEL GUTIERREZ
 ADM^o TRANSFORMADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

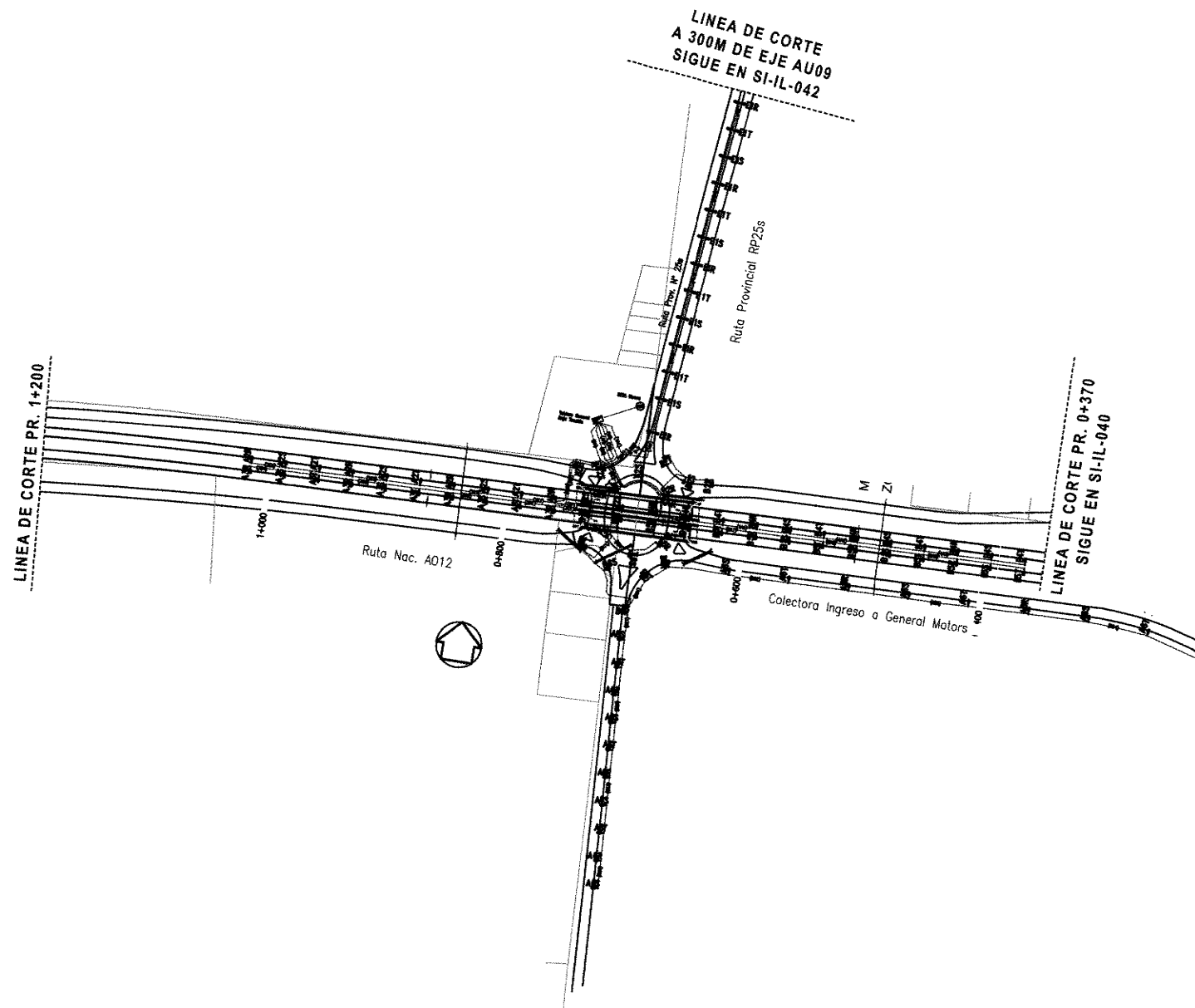
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/15
3	Se agrega colectora NE AU09-A012	19/12/16

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - AU09
 PR. 0-600 - PR. 0+370

Juan María Colazzo
 Presidente
 ESCALAS: 1:2500
 PLANO: SI-L-140



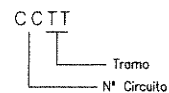
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.8 Memoria de cálculo de cables Intersección A012 - RP25S
- SI-IL-041 Plano Iluminación Proyecto Intersección A012 - RP25S
- SI-IL-241 Unifilar Tablero Baja Tensión Intersección A012 - RP25S
- SI-IL-341 Planos Topográficos Tableros Baja Tensión Intersección A012 - RP25S
- SI-IL-503 Unifilar SETA 13,2kV RN A012 - RP25S

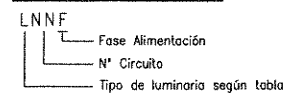
NOTAS:

- Las dimensiones de los luminarios y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 24kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:

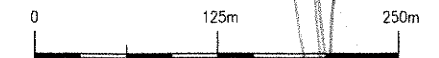


IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - RP25s	
Cable subterráneo 4x16mm ² cobre	Subestación Transformadora Aérea 13,2/0,4 KV; 63KVA
Total intercambiador: 304m	Total intercambiador: 1u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre	Tablero Ingreso Energía
Total intercambiador: 168m	Total intercambiador: 1u
Cable subterráneo 4x4mm ² cobre	Tablero General Baja Tensión
Total intercambiador: 3112m	Total intercambiador: 1u



ING^o PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

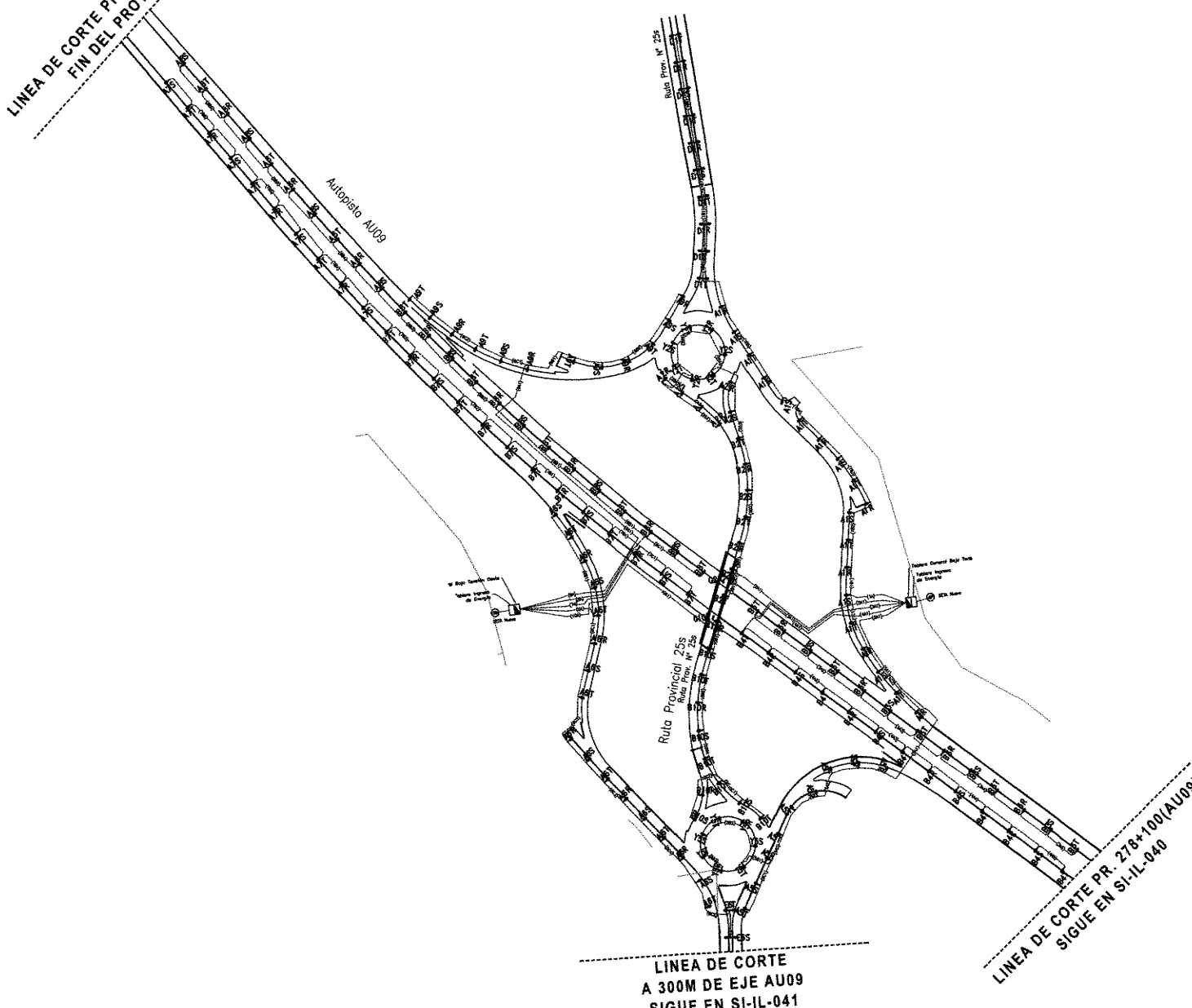
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/15

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP25s
PR. 0+370 - PR. 1+200

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-141

LÍNEA DE CORTE PR. 278+100 (AU09)
FIN DEL PROYECTO



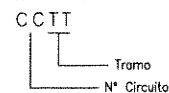
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.9 Memoria de cálculo de cables Intersección AU09 - RP25S
- SI-IL-042 Plano Iluminación Projectada Intersección AU09 - RP25S
- SI-IL-242 Unifilar Tableros Baja Tensión Intersección AU09 - RP25S
- SI-IL-342 Planos Topográficos Tableros Baja Tensión Intersección AU09 - RP25S
- SI-IL-504 Unifilar SETA 13,2KV AU09 - RP25S Este
- SI-IL-505 Unifilar SETA 13,2KV AU09 - RP25S Oeste

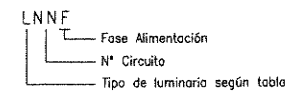
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y los columnas fueron modificados para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 36,6kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:



IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección AU09 - RP25s

Cable subterráneo 4x16mm ² cobre Total intercambiador: 2272m	Cable subterráneo 4x4mm ² cobre Total intercambiador: 3671m	Tablero General Baja Tensión Total intercambiador: 2u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre Total intercambiador: 405m	Subestación Transformadora Aérea 13,2/0,4 KV; 63 KVA Total intercambiador: 2u	
Cable subterráneo 4x6mm ² cobre Total intercambiador: 797m	Tablero Ingreso Energía Total intercambiador: 2u	



Juan Manuel Collazo
Presidente

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

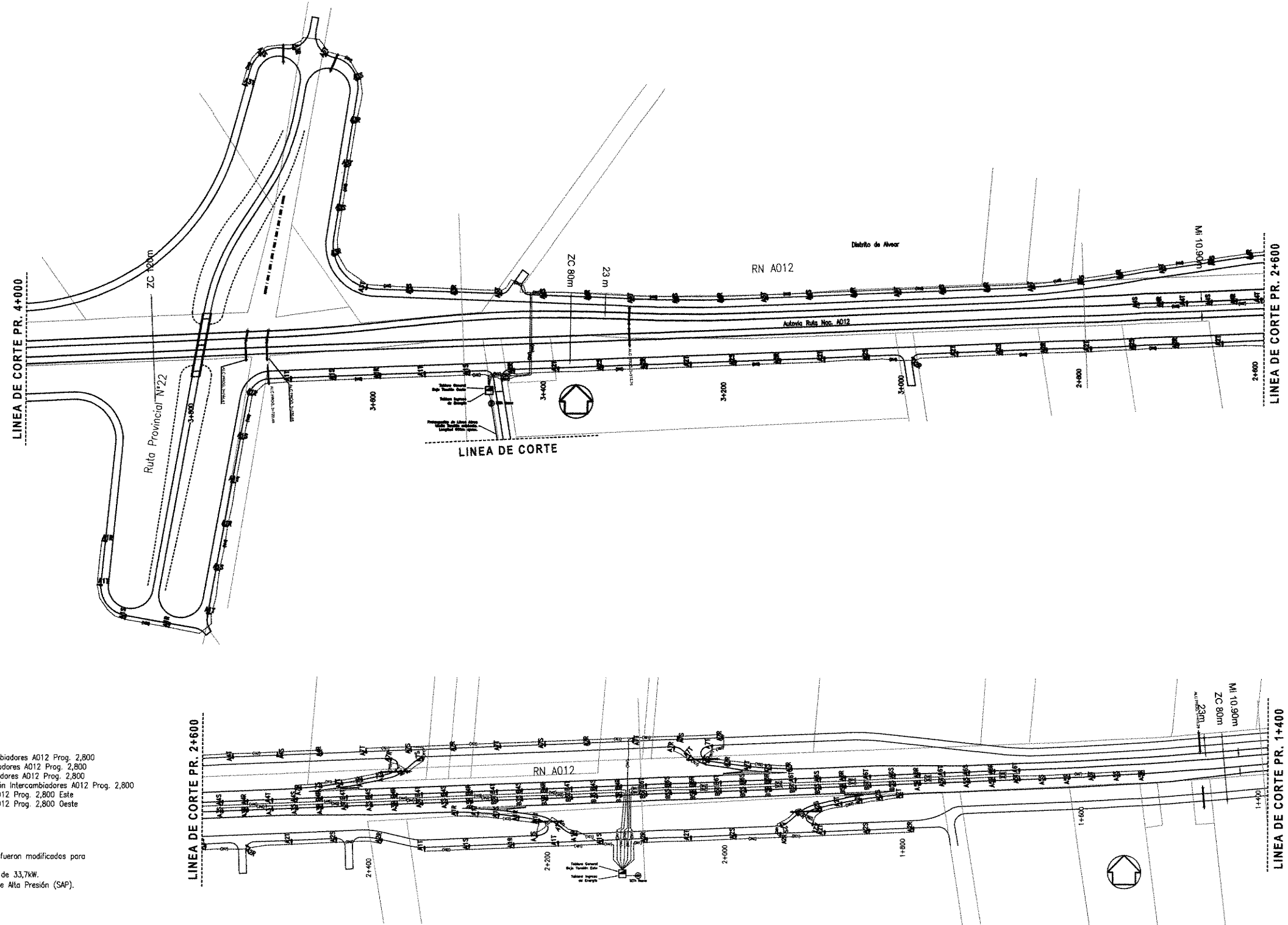
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/15

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN AU09 - RP25s
PR. 278+100(AU09) - PR. 279+200(AU09)

ESCALAS:
1:2500

PLANO:
SI-IL-142



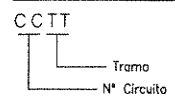
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.10 Memoria de cálculo de cables Intercambiadores A012 Prog. 2,800
- SI-IL-043 Plano Iluminación Proyectada Intercambiadores A012 Prog. 2,800
- SI-IL-243 Unifilar Tablero Baja Tensión Intercambiadores A012 Prog. 2,800
- SI-IL-343 Planos Topográficos Tableros Baja Tensión Intercambiadores A012 Prog. 2,800
- SI-IL-506 Unifilar SETA 13,2kV Intercambiadores A012 Prog. 2,800 Este
- SI-IL-507 Unifilar SETA 13,2kV Intercambiadores A012 Prog. 2,800 Oeste

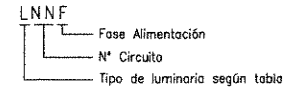
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 33,7kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:



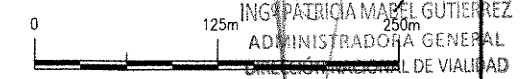
IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intercambiadores A012 Prog. 2,800

Cable subterráneo 4x16mm ² cobre Total intercambiador: 1823m	Cable subterráneo 4x4mm ² cobre Total intercambiador: 5197m	Tablero General Baja Tensión Total intercambiador: 2u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre Total intercambiador: 1305m	Subestación Transformadora Aérea 13,2/0,4 KV; 63 KVA Total intercambiador: 2u	
Cable subterráneo 4x6mm ² cobre Total intercambiador: 484m	Tablero Ingreso Energía Total intercambiador: 2u	



Juan Manuel Collazo
 Presidente
 INGENIERA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 COMISIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

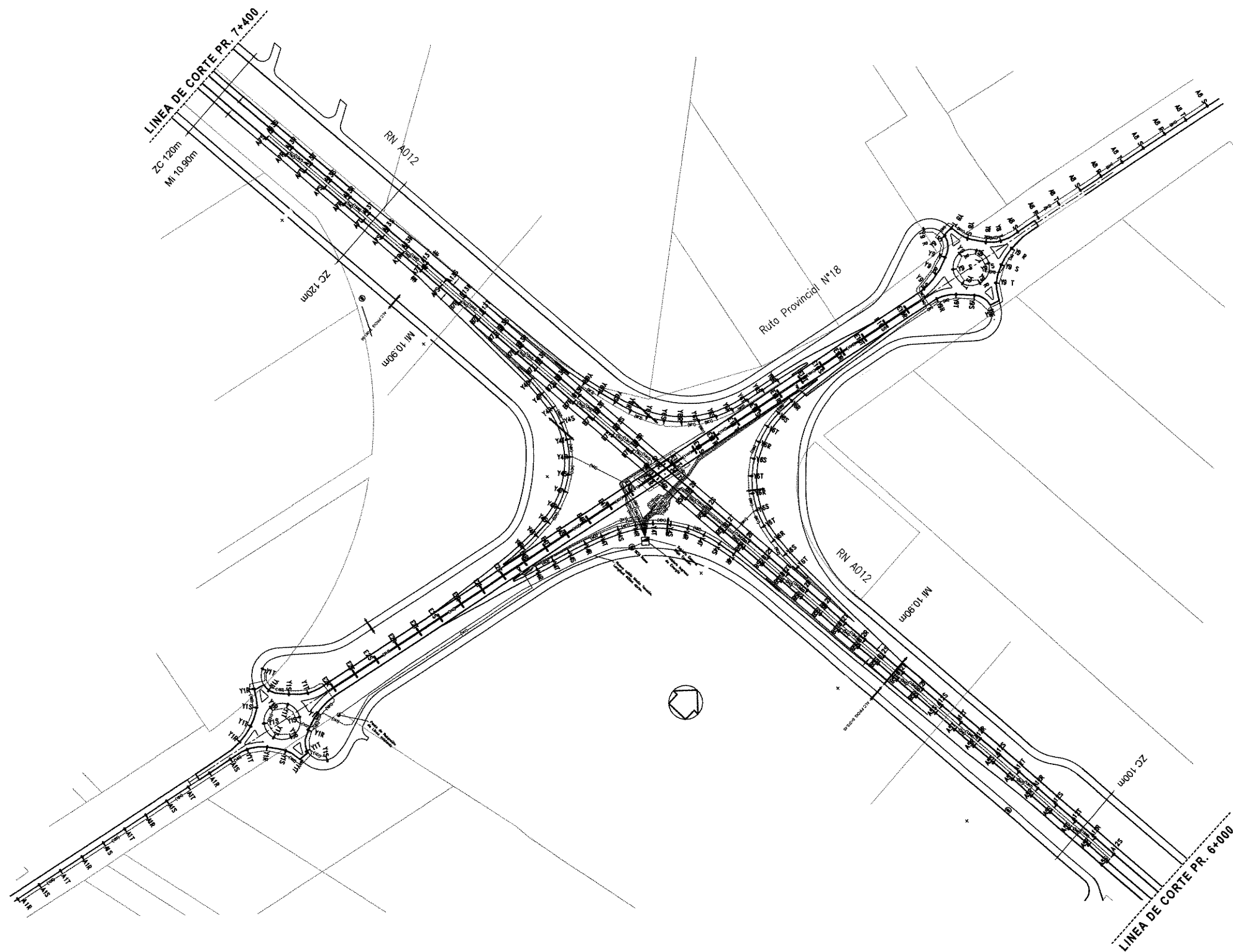
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/15

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERCAMBIADORES A012 PROG. 2,800
 PR. 1+400 - PR. 4+000

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-143



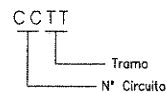
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.11 Memoria de cálculo de cables Intersección A012 - RP18
- SI-IL-044 Plano Iluminación Proyectoada Intersección A012 - RP18
- SI-IL-244 Unifilar Tablero Baja Tensión Intersección A012 - RP18
- SI-IL-344 Planos Topográficos Tableros Baja Tensión Intersección A012 - RP18
- SI-IL-508 Unifilar SETA 13,2kV Intersección A012 - RP18

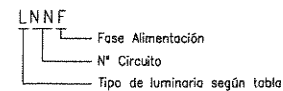
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueran modificados para que puedan ser apreciados.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 49,6kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:

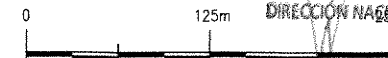


IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brozos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - RP18		
Cable subterráneo 4x16mm ² cobre Total intercambiador: 2986m	Cable subterráneo 4x4mm ² cobre Total intercambiador: 4297m	Tablero General Baja Tensión Total intercambiador: 1u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre Total intercambiador: 1518m	Subestación Transformadora Aérea 13,2/0,4 KV; 63 KVA Total intercambiador: 1u	
Cable subterráneo 4x6mm ² cobre Total intercambiador: 879m	Tablero Ingreso Energía Total intercambiador: 1u	



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

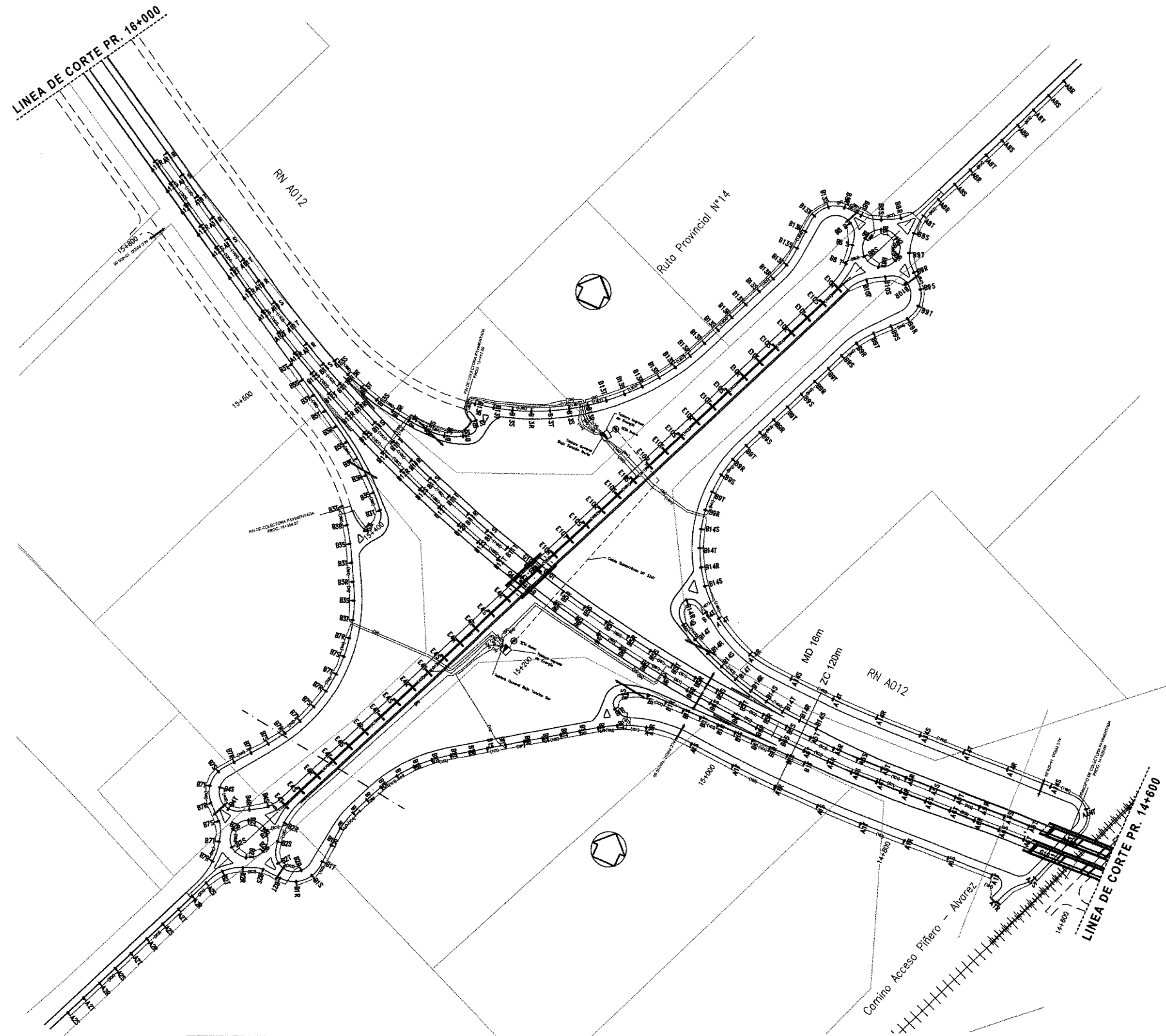
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/16

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP18
PR. 6+000 - PR. 7+400

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-144



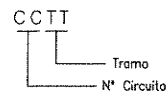
DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.12 Memoria de cálculo de cables Intersección A012 - RP14
- SI-IL-045 Plano Iluminación Proyecto Intersección A012 - RP14
- SI-IL-245 Unifilar Tablero Baja Tensión Intersección A012 - RP14
- SI-IL-345 Planos Topográficos Tableros Baja Tensión Intersección A012 - RP14
- SI-IL-509 Unifilar SETA 13,2kV Intersección A012 - RP14 Tablero Sur
- SI-IL-510 Unifilar SETA 13,2kV Intersección A012 - RP14 Tablero Norte

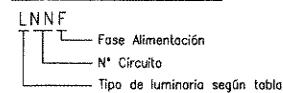
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y los columnos fueron modificados para que puedan ser apreciadas.
- La potencia instalada en este intercambiador será de 85,7kW.
- En todos los casos los Ímpares serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS:

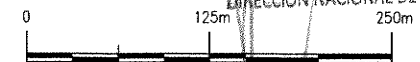


IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:



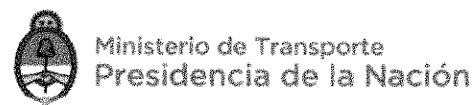
Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - RP14		
Cable subterráneo 4x16mm ² cobre Total intercambiador: 4844m	Cable subterráneo 4x4mm ² cobre Total intercambiador: 5388m	Tablero General Baja Tensión Total intercambiador: 2u
Cable subterráneo 4x10mm ² cobre Total intercambiador: 981m	Subestación Transformadora Aérea 33/0,4 KV; 63 KVA Total intercambiador: 2u	
Cable subterráneo 4x6mm ² cobre Total intercambiador: 1647m	Tablero Ingreso Energía Total intercambiador: 2u	



Juan Manuel Collazo
 Presidente

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

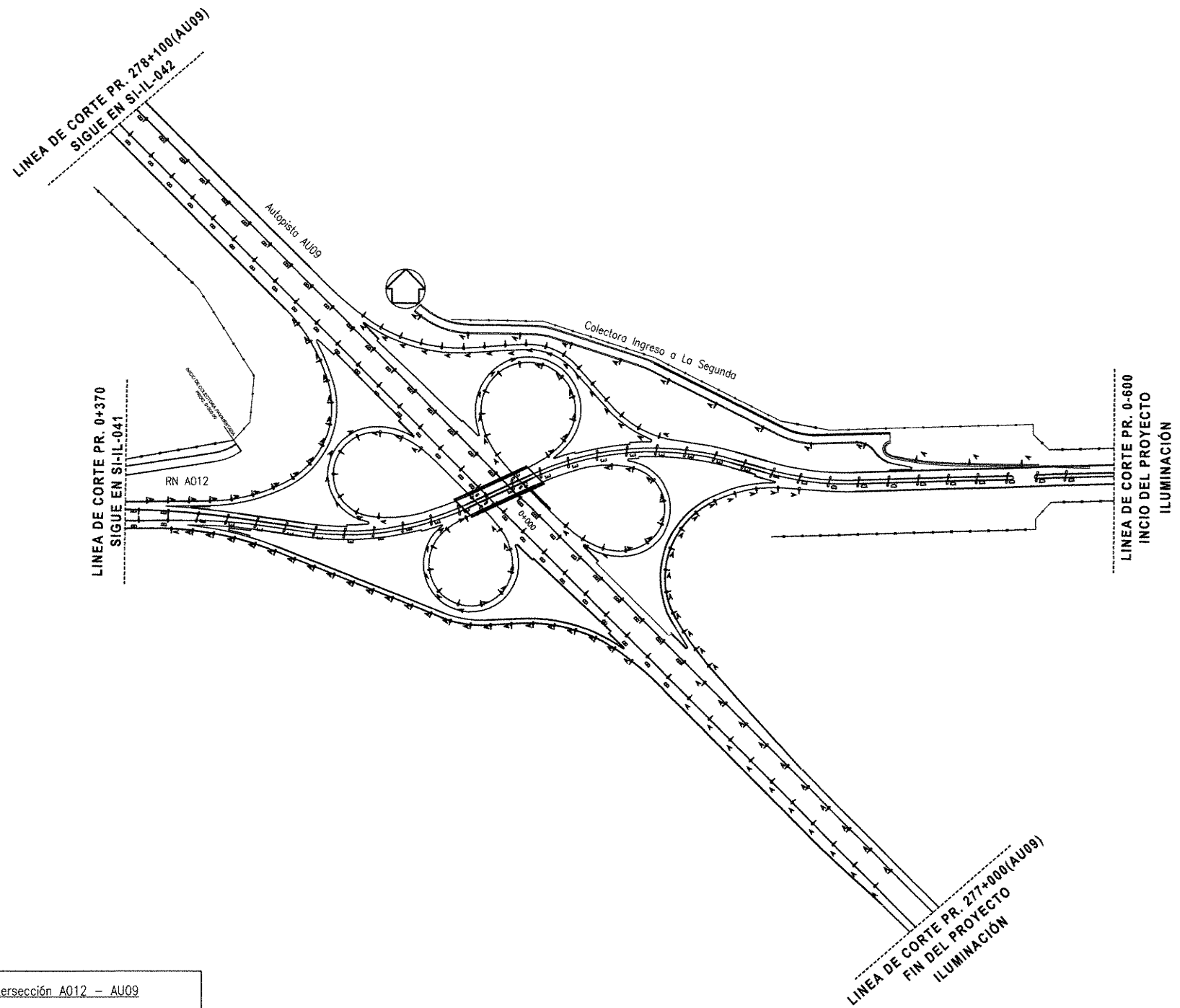
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	02/2015
2	Se separa en Subsecciones	10/04/16

DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP14
 PR. 14+600 - PR. 16+000

ESCALAS:
 1:2500
 PLANO:
 SI-L-145



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.1 Cálculo Luminotécnico A012 - AU09
- SI-IL-140 Plano Distribución Eléctrica Projectada Intersección A012 - AU09

NOTAS:

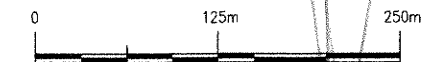
- Las dimensiones de los luminarios y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciados.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 50,9kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

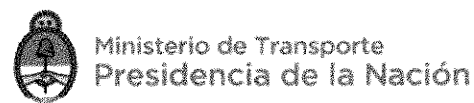
Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - AU09		
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 214u	Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 104u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 100u
Postes 12m Brazo doble Total intercambiador: 31u	Luminaria SAP Tipo SRX509 Total intercambiador: 4u	
Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 186u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 186u	

[Signature]
 INGP PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

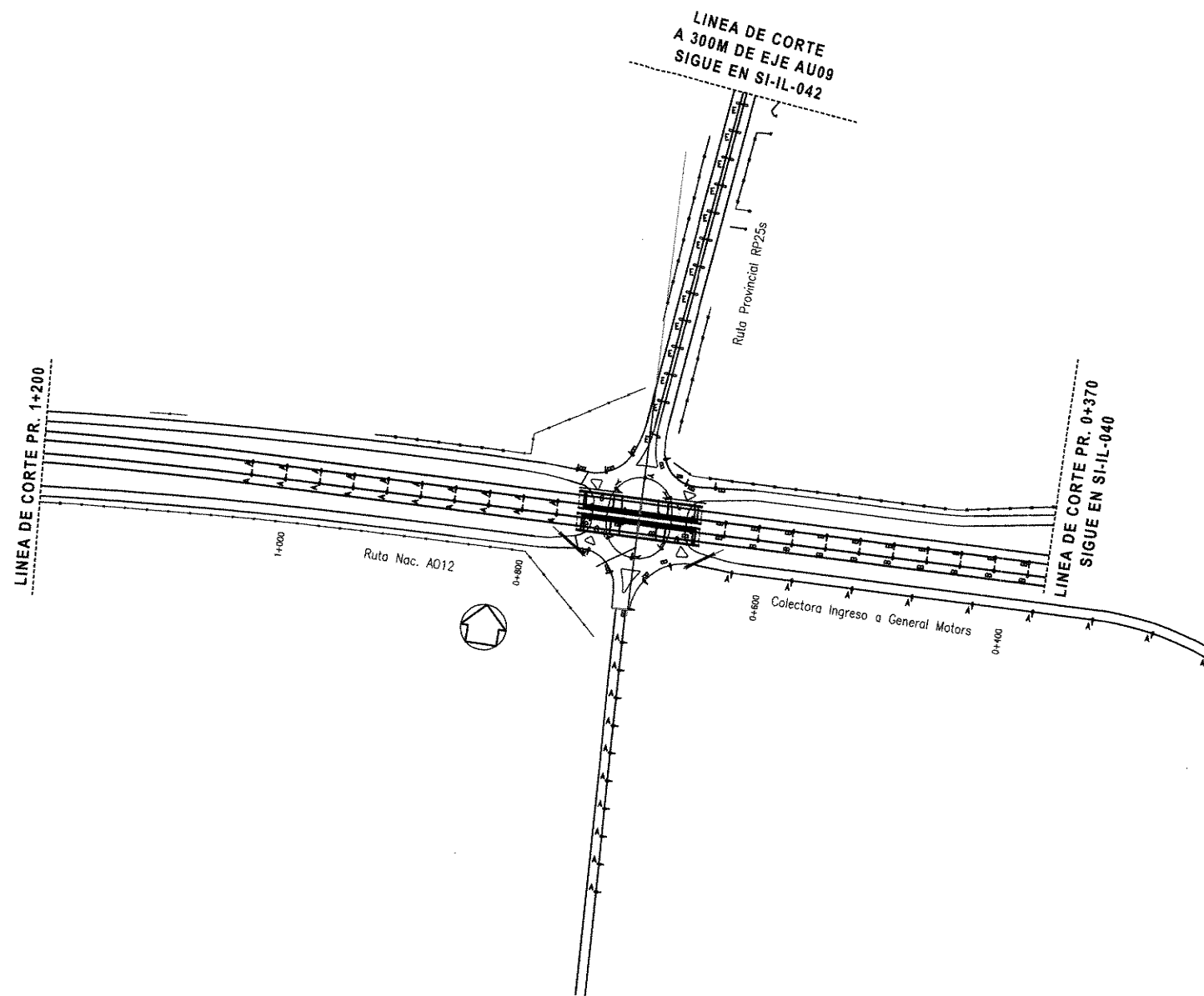
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	02/12/16
3	Se agrega colectora NE AU09-A012	19/12/16

ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - AU09
 PR. 0-600 - PR. 0+370

ESCALAS:
 1:2500
 PLANO:
 SI-IL-040



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.2 Cálculo Luminotécnico A012 - RP25s
- SI-IL-141 Plano Distribución Eléctrica Projectada Intersección A012 - RP25s

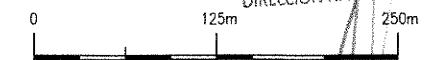
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 24kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura (m)	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - RP25s		
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 78u	Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 69u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 65u
Postes 12m Brazo doble Total intercambiador: 13u	Luminaria SAP Tipo SRX509 Total intercambiador: 4u	
Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 45u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 45u	



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

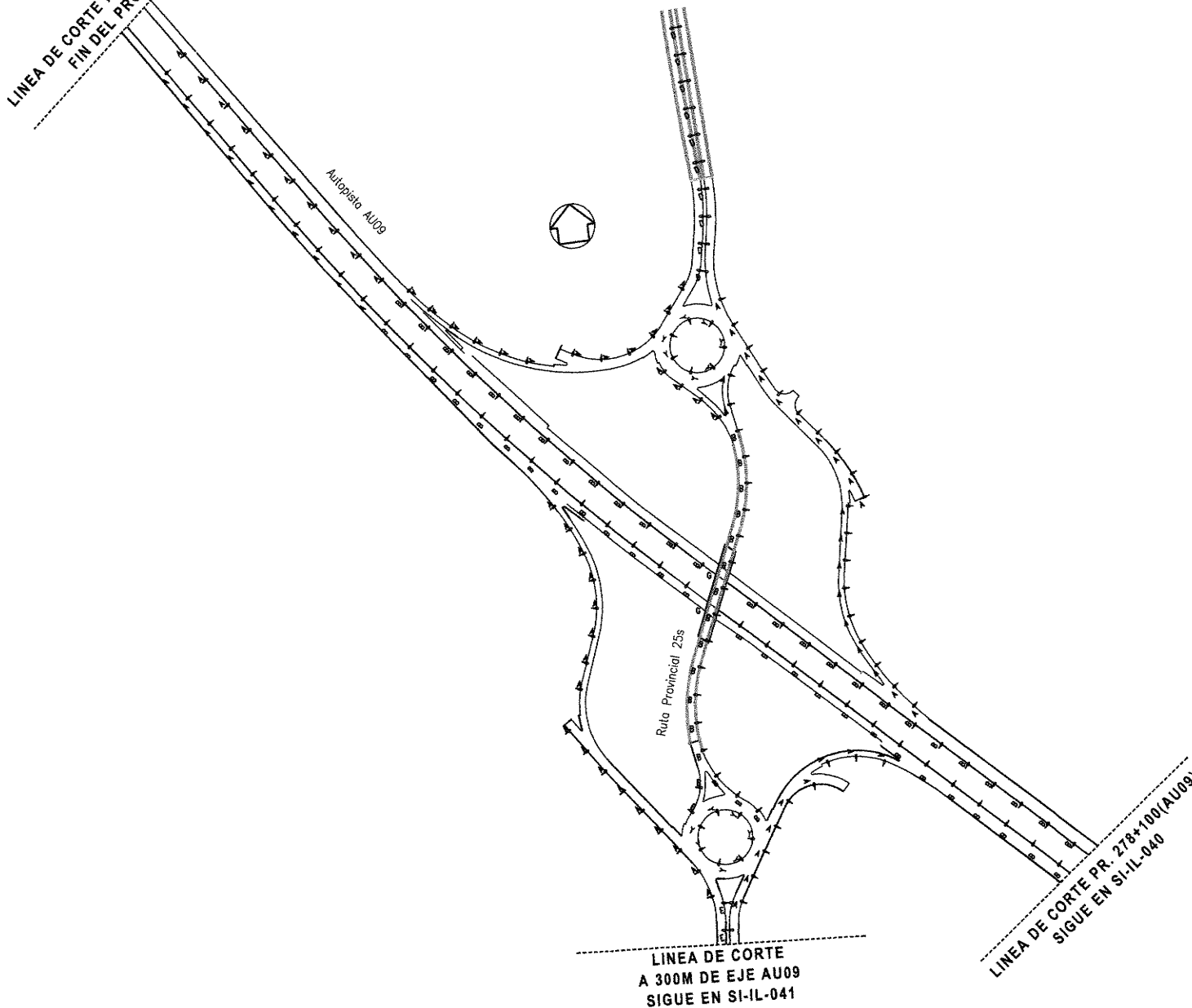
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	10/04/15

ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP25s
PR. 0+370 - PR. 1+200

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-041

LÍNEA DE CORTE PR. 278+200 (AU09)
FIN DEL PROYECTO



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.3 Cálculo Luminotécnico AU09 - RP25s
- SI-IL-142 Plano Distribución Eléctrica Projectada Intersección AU09 - RP25s

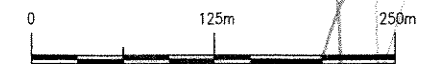
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificados para que puedan ser apreciados.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 36,6kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección AU09 - RP25s		
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 153u	Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 76u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 74u
Postes 12m Brazo doble Total intercambiador: 12u	Luminaria SAP Tipo SRX509 Total intercambiador: 2u	
Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 117u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 117u	



[Signature]
ING. PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

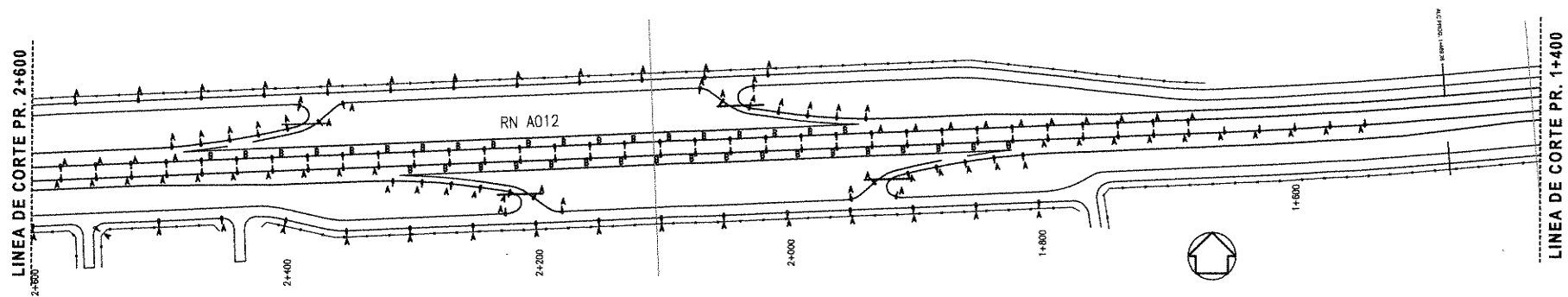
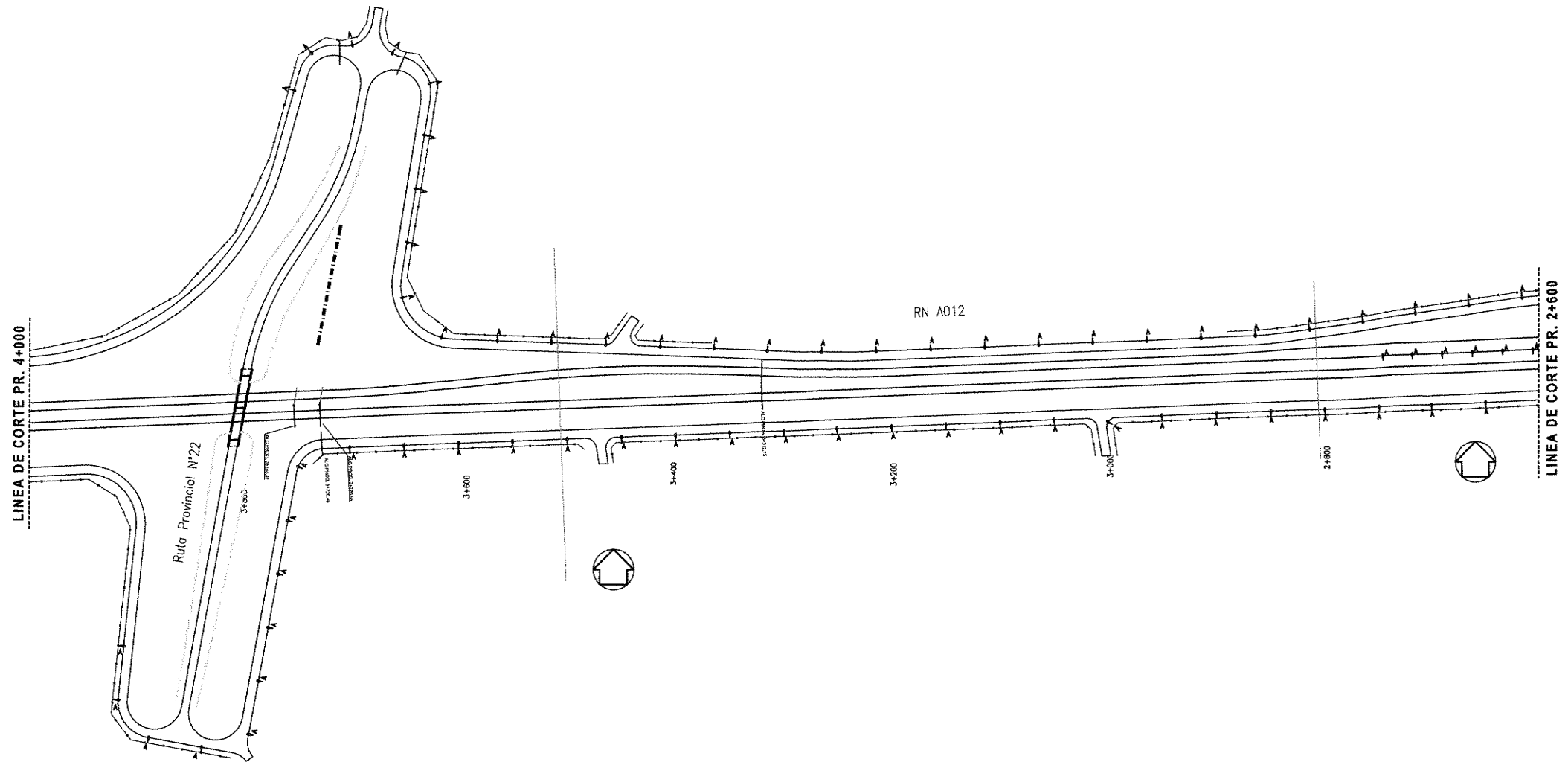
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	10/04/15

ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN AU09 - RP25s
PR. 278+100(AU09) - PR. 279+200(AU09)

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-042



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.4 Cálculo Luminotécnico Intercambiadores A012 Prog. 2,800
- SI-IL-143 Plano Distribución Eléctrica Projectada Intercambiadores A012 Prog. 2,800

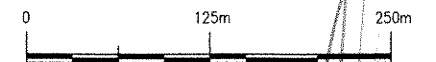
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 33,7kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

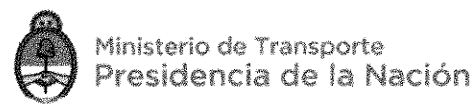
Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intercambiadores A012 Prog. 2,800	
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 200u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 163u
Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 163u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 37u
Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 37u	



ING^o PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



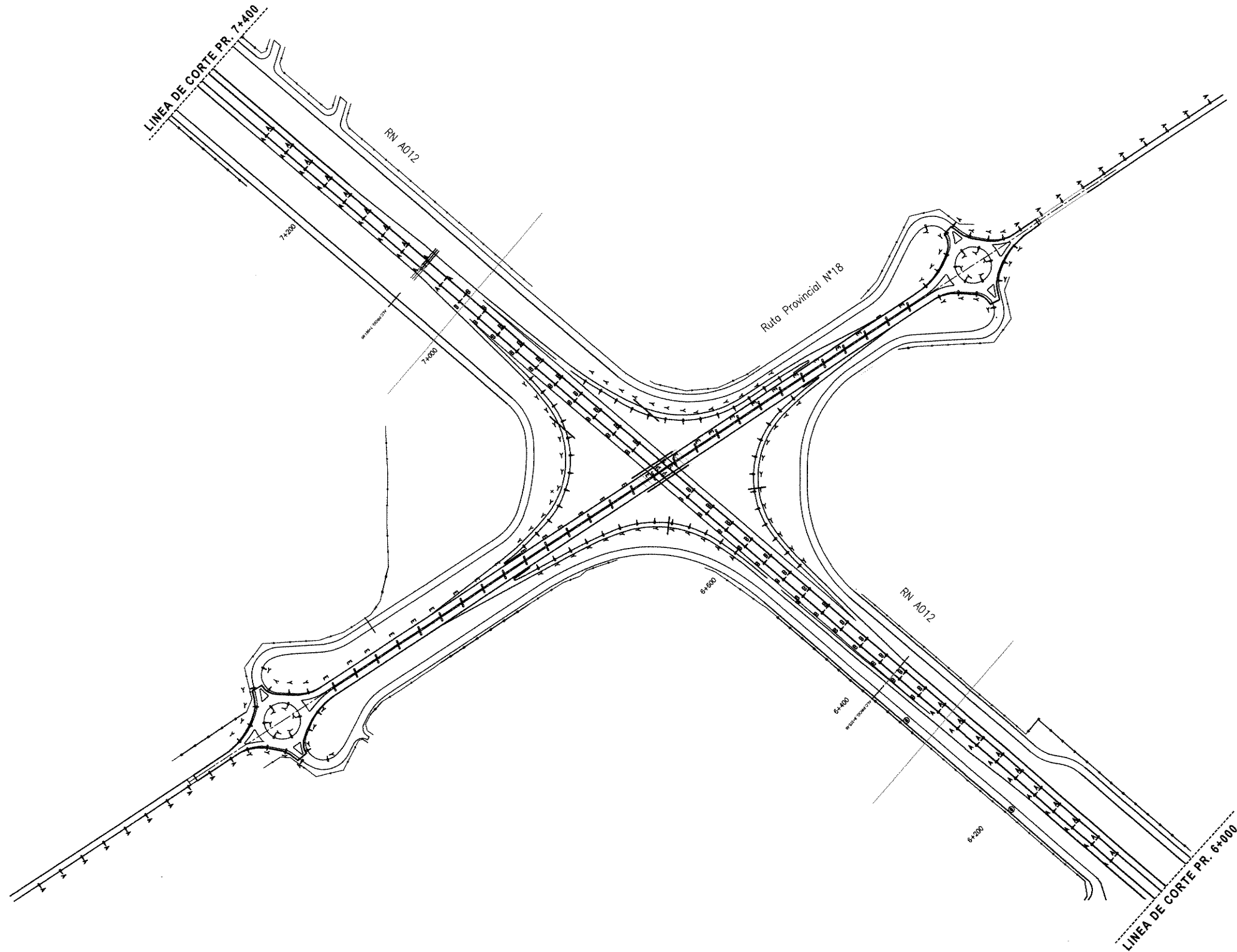
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	10/04/15

ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERCAMBIADORES A012 PROG. 2,800
PR. 1+400 - PR. 4+000

ESCALAS: 1:2500
PLANO: SI-IL-043



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.5 Cálculo Luminotécnico A012 - RP18
- SI-IL-144 Plano Distribución Eléctrica Projectada Intersección A012 - RP18

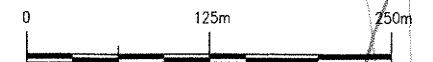
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia demandada en este intercambiador es de 49,6kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Bajo Puente	250

Intersección A012 - RP18		
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 106u	Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 154u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 154u
Postes 12m Brazo doble Total intercambiador: 28u	Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 102u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 102u
Postes 8m Brazo simple Total intercambiador: 94u	Luminaria SAP Tipo SRX509 Total intercambiador: 4u	



ING^º PATRICIA MAZEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo

Presidencia

1:2500

PLANO:

SI-IL-044



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

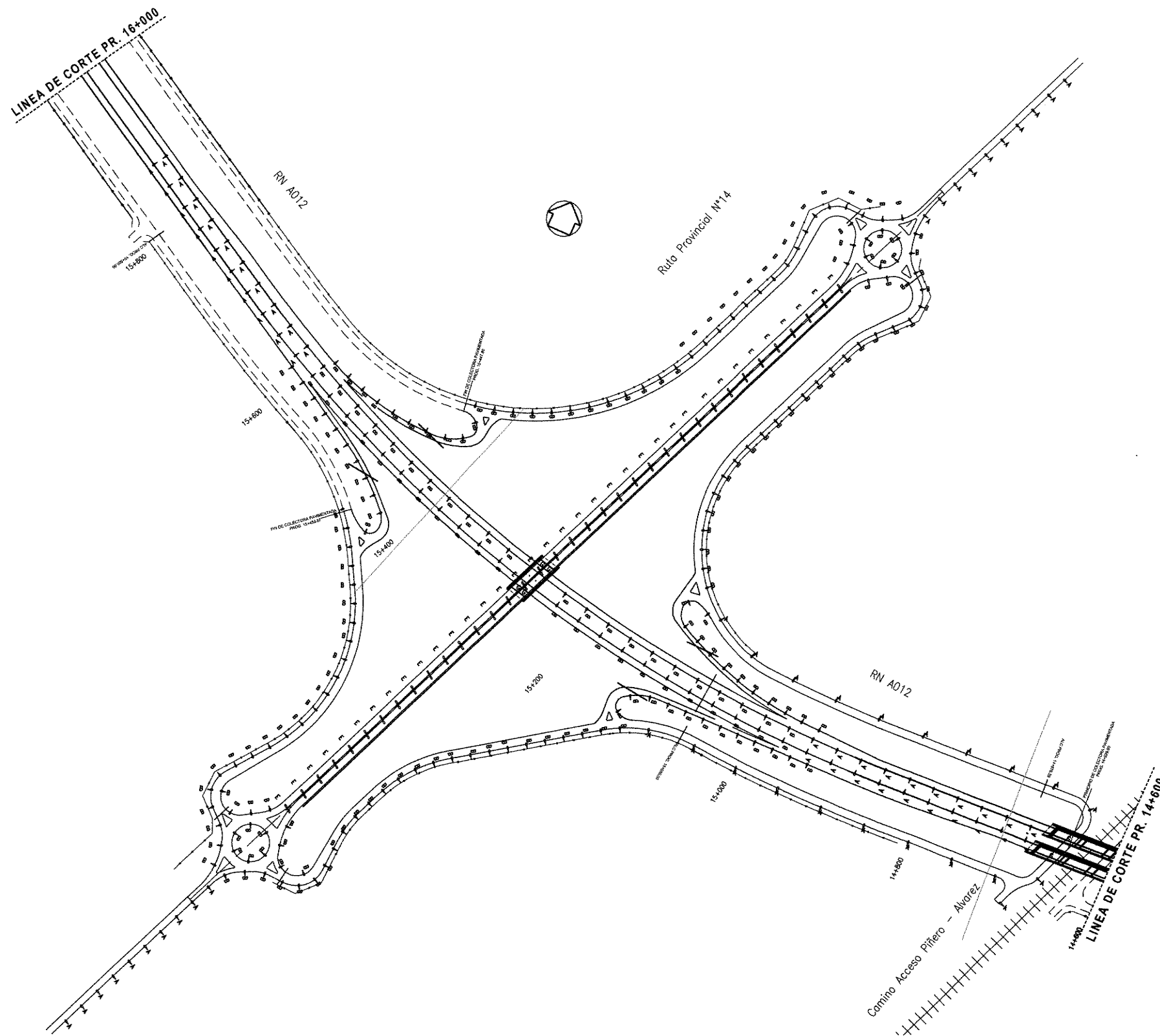
OCCOVI
Órgano de Control
de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	10/04/15

ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP18
PR. 6+000 - PR. 7+400



DOCUMENTOS DE REFERENCIA:

- Anexo 5.6 Cálculo Luminotécnico A012 - RP14
- SI-IL-145 Plano Distribución Eléctrica Proyectada Intersección A012 - RP14

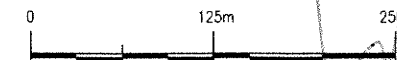
NOTAS:

- Las dimensiones de las luminarias y las columnas fueron modificadas para que puedan ser apreciadas.
- La potencia instalada en este intercambiador será de 85,7kW.
- En todos los casos las lámparas serán de Sodio de Alta Presión (SAP).

IDENTIFICACIÓN DE LUMINARIAS:

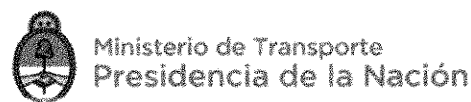
Tipo	Tipo columna		Potencia [W]
	Brazos	Altura [m]	
A	1	12	150
B	1	12	250
D	2	12	150
E	2	12	250
Y	1	8	150
X	1	8	250
G	Plafón	Baja Puente	250

Intersección A012 - RP14		
Postes 12m Brazo doble Total intercambiador: 36u	Lámpara SAP Tipo SON-T 250w Total intercambiador: 294u	Luminaria SAP Tipo SRX509 Total intercambiador: 6u
Postes 12m Brazo simple Total intercambiador: 297u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-150W Total intercambiador: 81u	
Lámpara SAP Tipo SON-T 150w Total intercambiador: 81u	Luminaria Tipo SGP340 C FG-250W Total intercambiador: 288u	



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Anteproyecto	06/02/15
2	Separación en Subsecciones	10/04/15


ILUMINACIÓN PROYECTADA
SECCIÓN I - SUBSECCIÓN I
INTERSECCIÓN A012 - RP14
PR. 14+600 - PR. 16+000

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
SI-IL-045

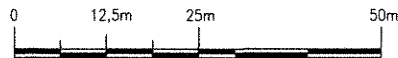
IV. MODIFICACION L. ELECTR



Juan Manuel Collazo
Presidente



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD






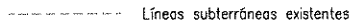

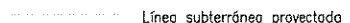





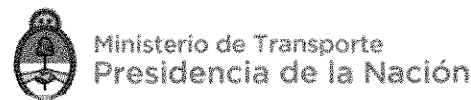
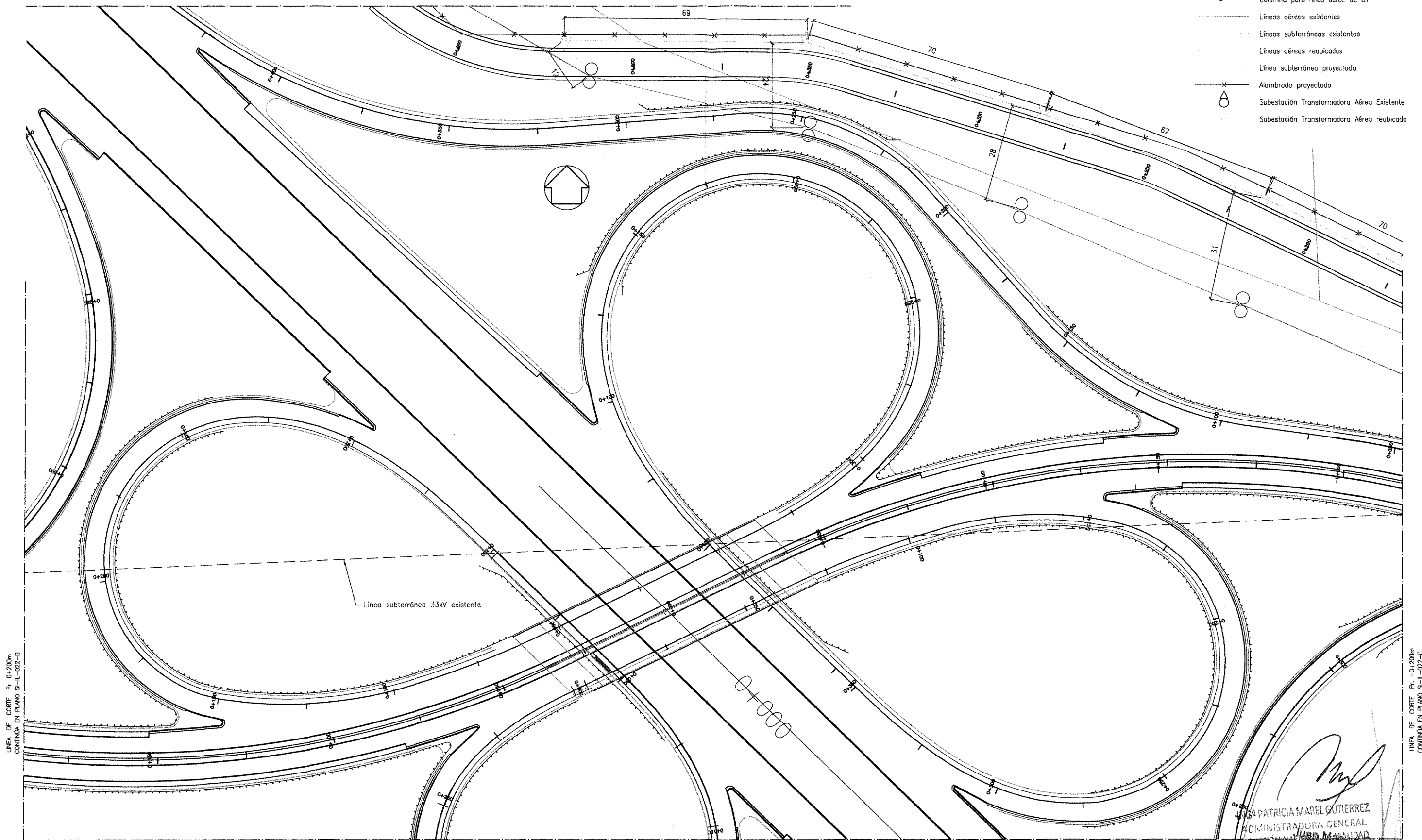
LÍNEA DE CORTE Pr. 0+200m
CONTINÚA EN PLANO SI-IL-022-D

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132KV
-  Columna para línea aérea de 33KV
-  Columna para línea aérea de 33KV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alabrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicado



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13












MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
 AUTOVIA RUTA NAC. A012
 TRAMO I
 DESDE PROG. 0+000 HASTA PROG. 0+200

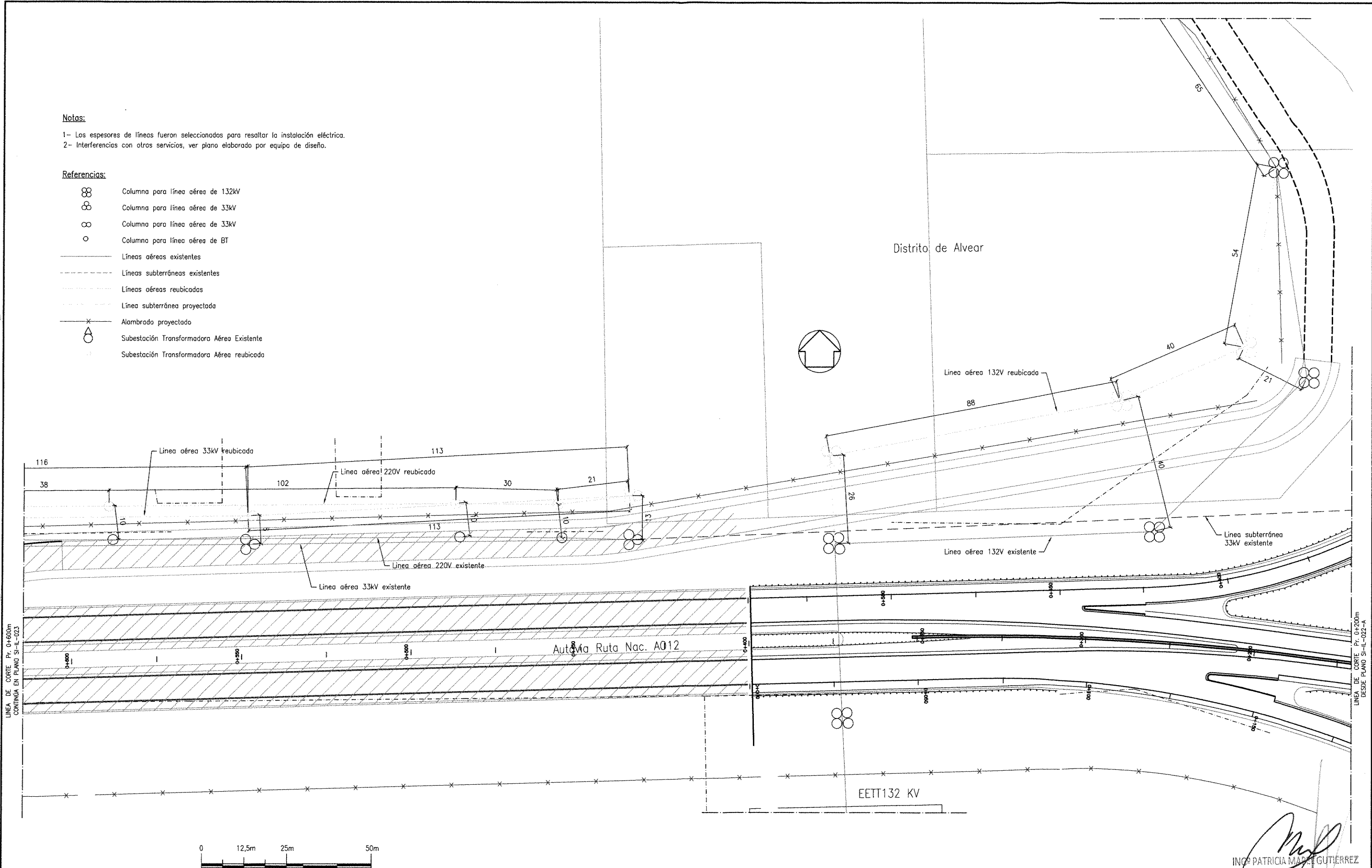
ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-022-A

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada



LINEA DE CORTE Pr. 0+600m CONTINUA EN PLANO SH-L-023

LINEA DE CORTE Pr. 0+200m DESDE PLANO SH-L-022-A

ING. PATRICIA MARCELO GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Manuel CORSCALAS
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

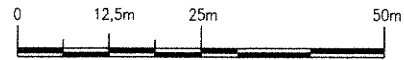
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 0+200 HASTA PROG. 0+600

PLANO:
SHL-022-B

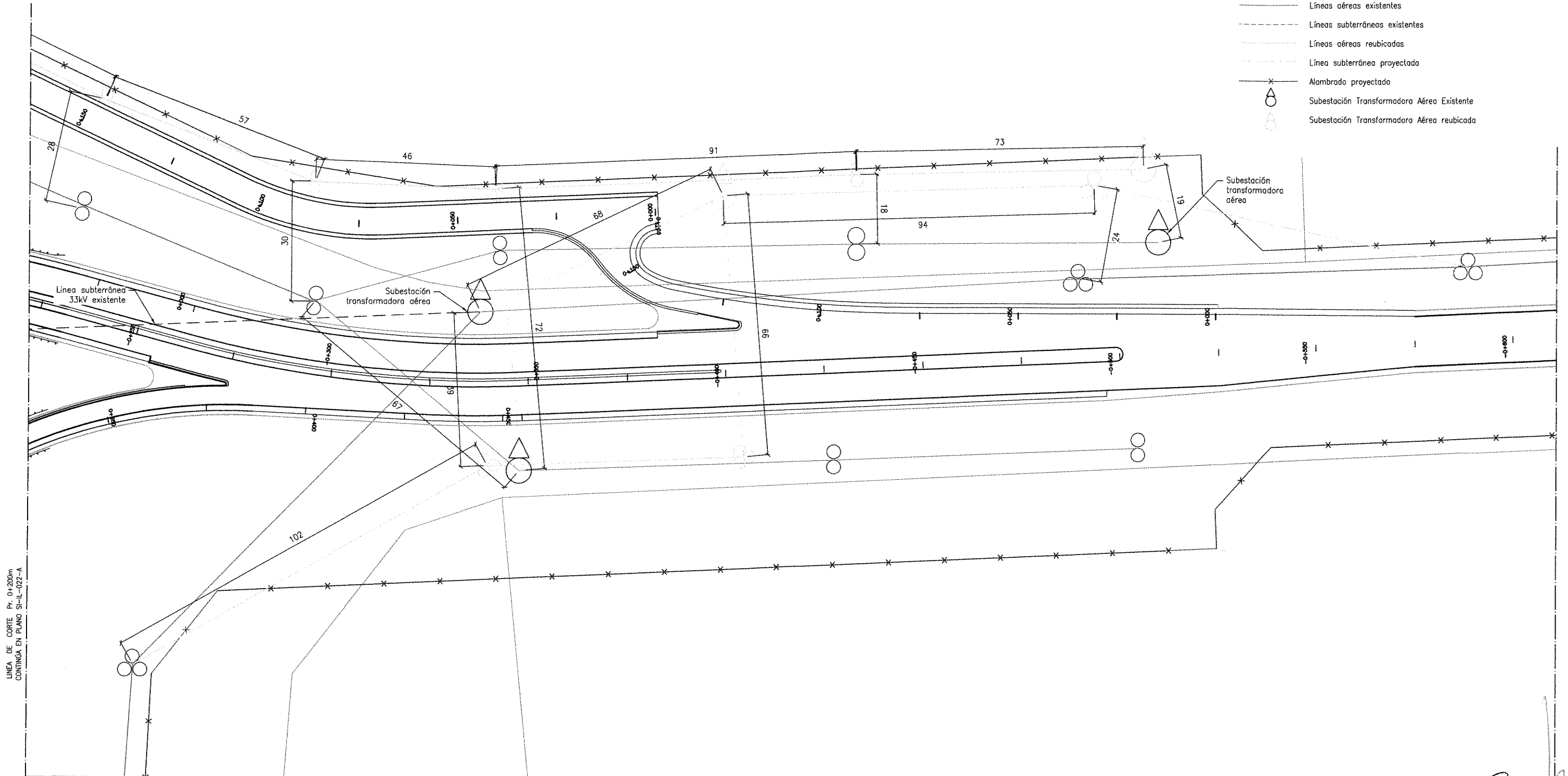


Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

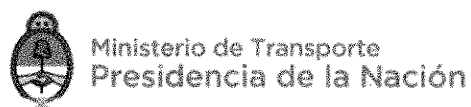
Referencias:

- Columna para línea aérea de 132kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- Líneas subterráneas existentes
- Líneas aéreas reubicadas
- Línea subterránea proyectada
- Alabrado proyectado
- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada



LINEA DE CORTE Pr. 0+200m CONTINUA EN PLANO SI-IL-022-A

ING^º PATRICIA M. EL GUERRERAZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Churruarín
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

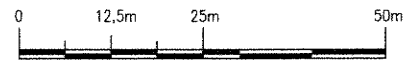
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. AO12
TRAMO I
DESDE PROG. 0+000 HASTA PROG. 0+200

ESCALAS: 1:500
 PLANO: SI-IL-022-C



Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

Referencias:

- Columna para línea aérea de 132kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- Líneas subterráneas existentes
- Líneas aéreas reubicadas
- Línea subterránea proyectada
- Alambrado proyectado
- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Línea aérea 13,2kV existente

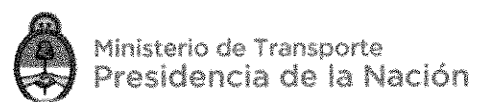
Autopista Rosario-Bs.As.

Línea aérea 132kV existente

LINEA DE CORTE Pr. 0+200m (Au. Ros-BsAs) CONTINUA EN PLANO SI-IL-022-E

LINEA DE CORTE Pr. 0+200m (Au. Ros-BsAs) CONTINUA EN PLANO SI-IL-022-A

ING. PATRICIA MARCELA LUTERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
 Juan Manuel Casas
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/14/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. AO12
TRAMO I
DESDE PROG. 0+000 HASTA PROG. 0+200












ESCALA: 1:500
 PLANO: SI-IL-022-D

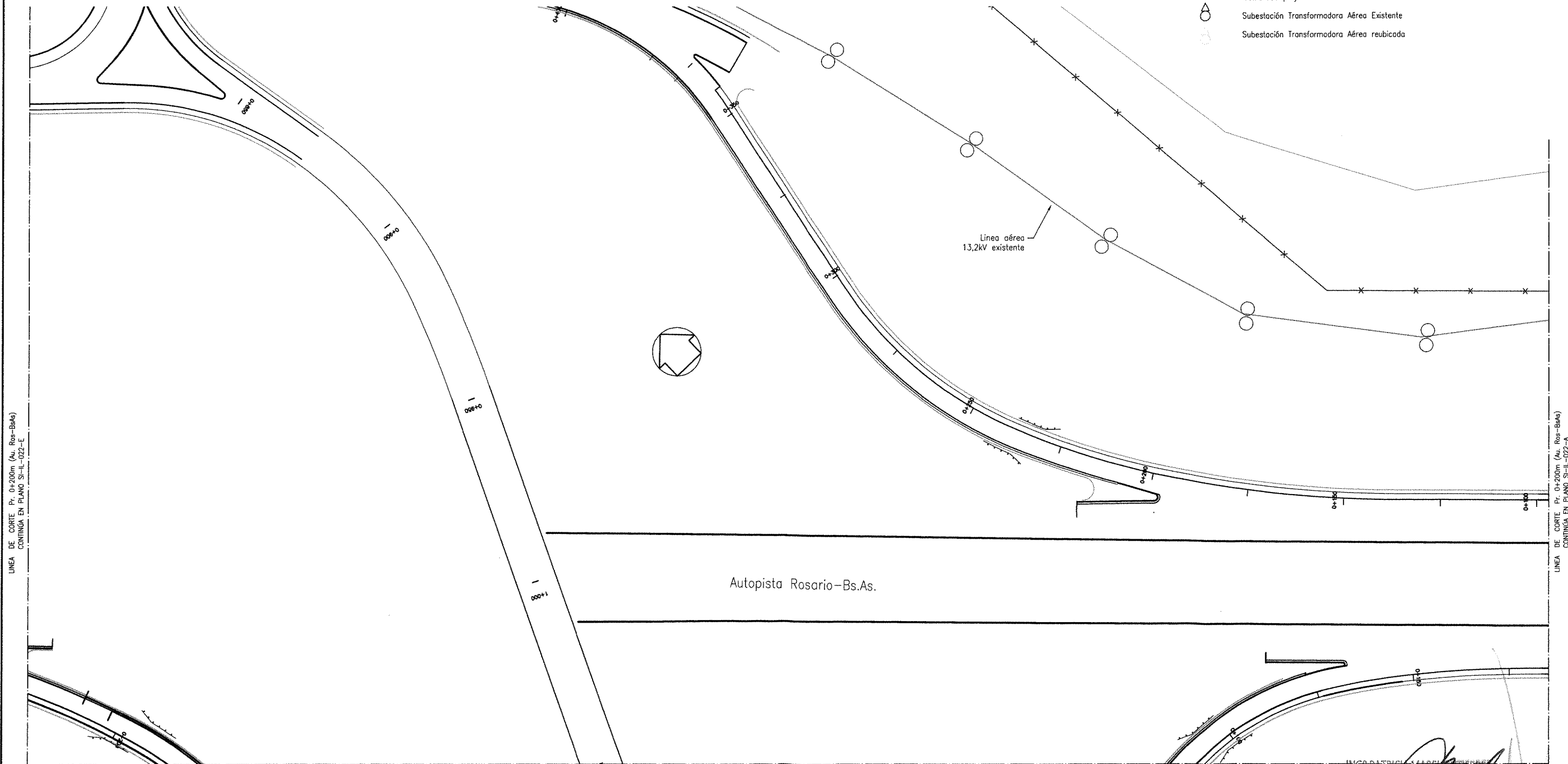


Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada



LINEA DE CORTE Pr. 0+200m (Au. Ros-BsAs)
CONTINUA EN PLANO SH-IL-022-E

LINEA DE CORTE Pr. 0+200m (Au. Ros-BsAs)
CONTINUA EN PLANO SH-IL-022-A

Autopista Rosario-Bs.As.

ING. PATRICIA MASEN ATENDES
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Juan Manuel Collazo
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

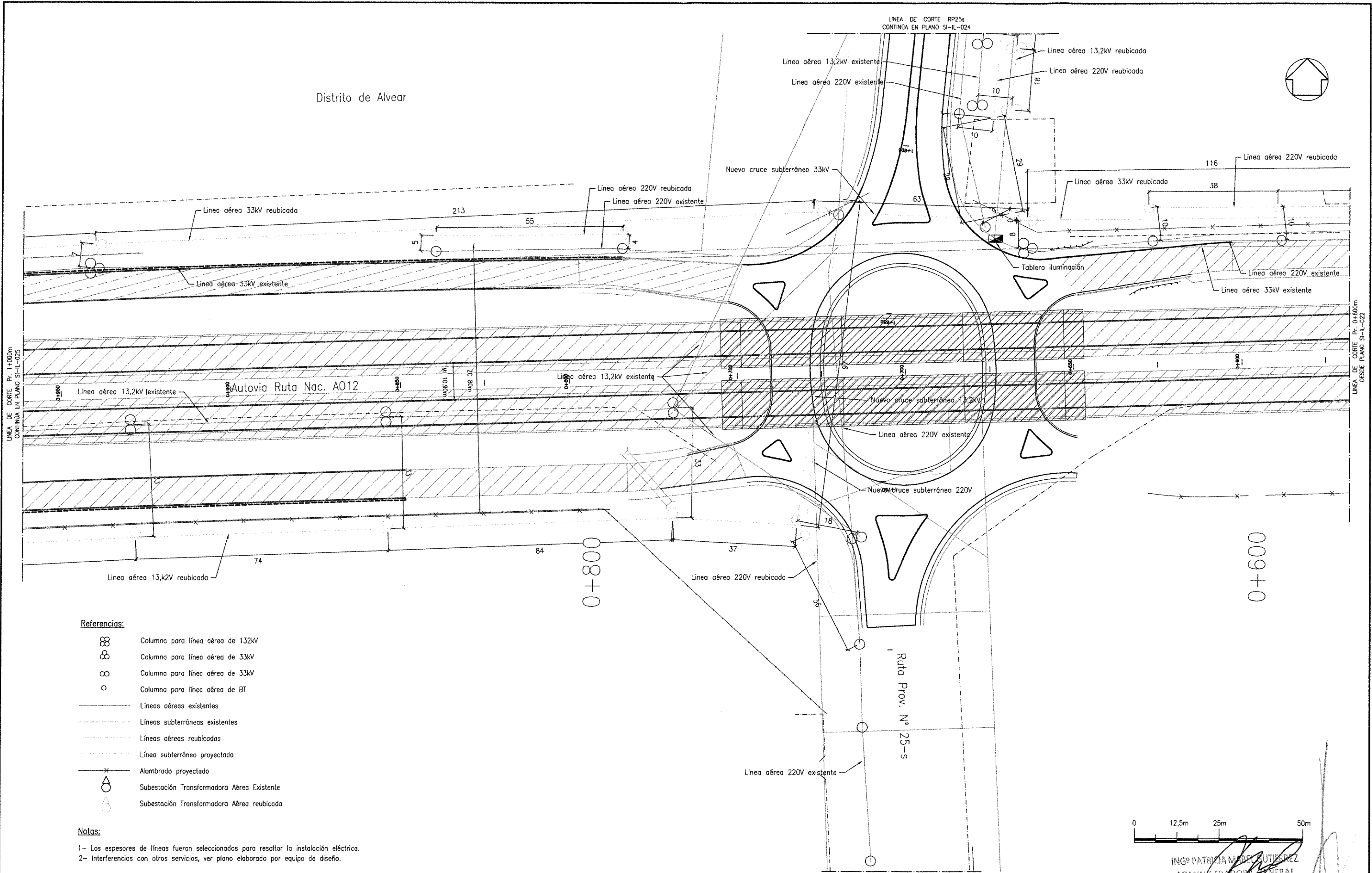
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 0+000 HASTA PROG. 0+200

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SH-IL-022-E

Distrito de Alvear



Referencias:

- Columna para línea aérea de 13.2kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de 33kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- Líneas subterráneas existentes
- Líneas aéreas reubicadas
- Línea subterránea proyectada
- Alabrado proyectado
- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MARCELA GUTIÉRREZ
 ADMINISTRADOR GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel...
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

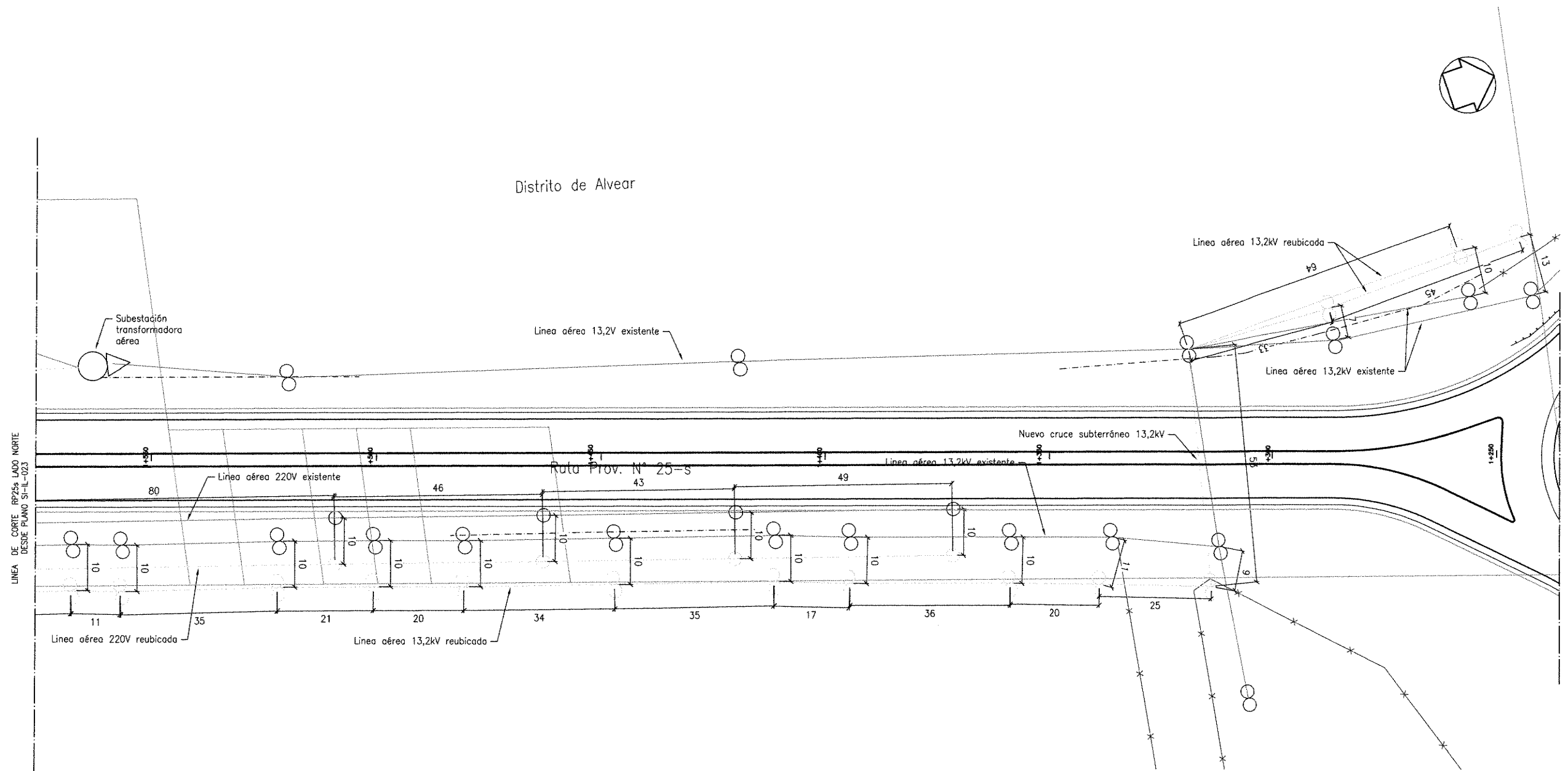
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE









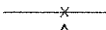


N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 0+600 HASTA PROG. 1+000

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-023



Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alabrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Colazzo



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

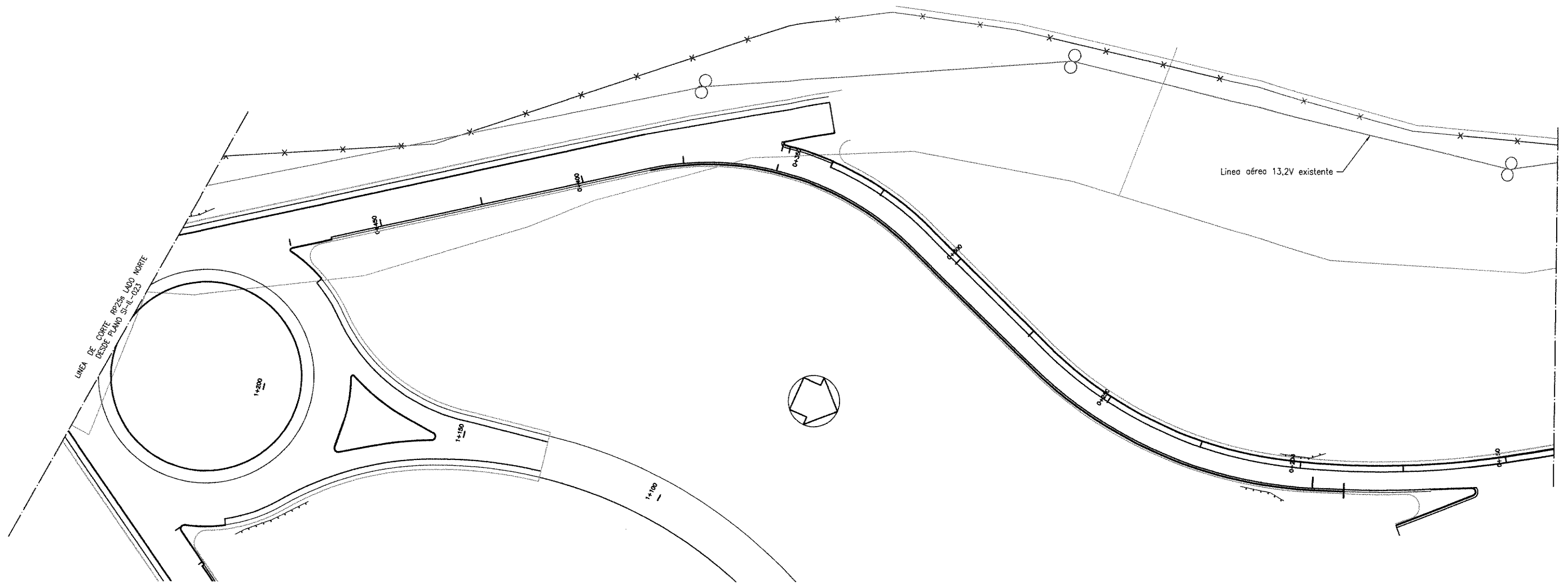
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
RUTA PROV. N°25-s LADO NORTE





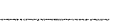






ESCALAS:
1:500
PLANO:
SH-IL-024-A



Línea aérea 13,2V existente

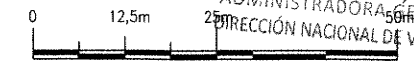
LÍNEA DE CORTE REDES LADO NORTE
DESDE PLANO SHL-024-B

Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

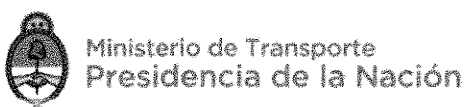


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

ESCALAS:
1:500

PLANO:
SHL-024-B



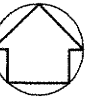
VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

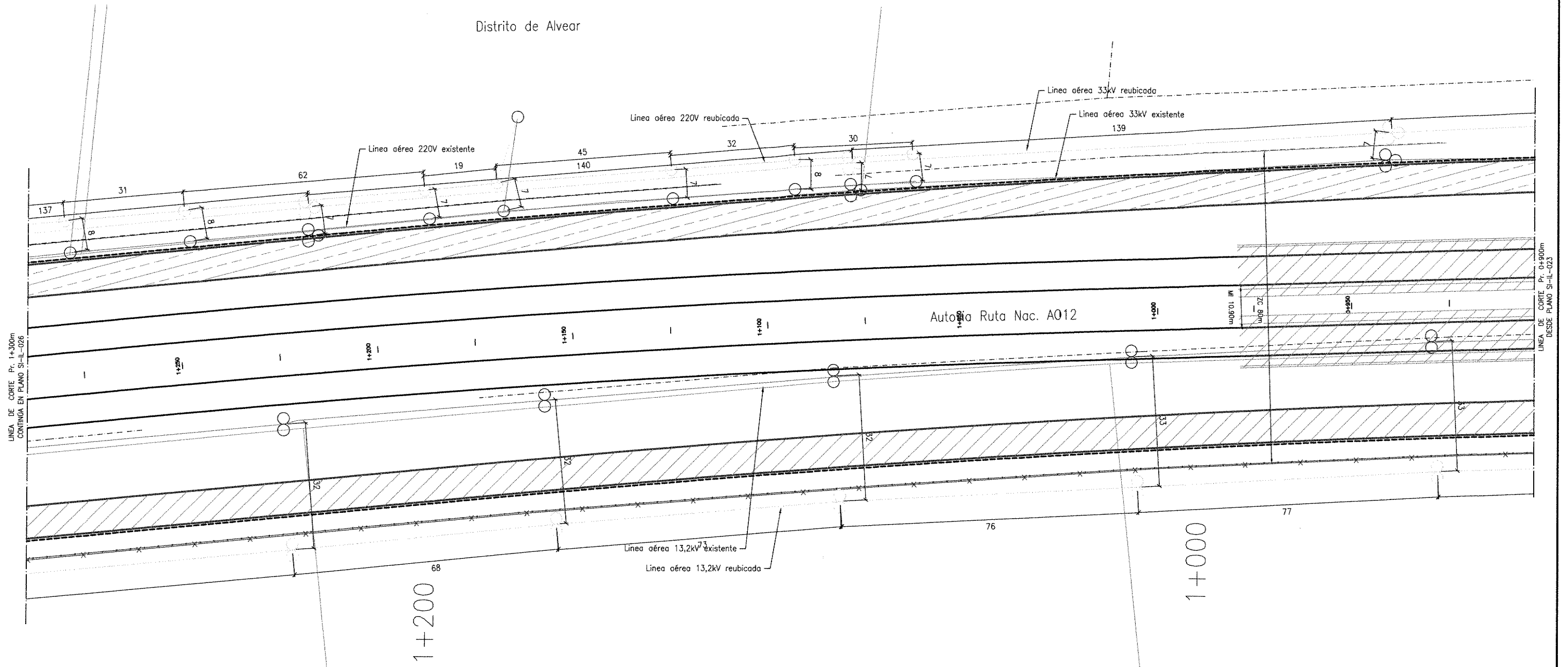
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. AO12
TRAMO I
RUTA PROV. N°25-s LADO NORTE














Distrito de Alvear



LINEA DE CORTE P. 1+300m
CONTINUA EN PLANO SI-IL-026

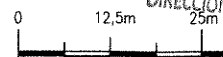
LINEA DE CORTE P. 0+900m
DESDE PLANO SI-IL-023

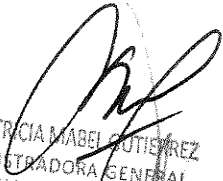
Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.




 ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

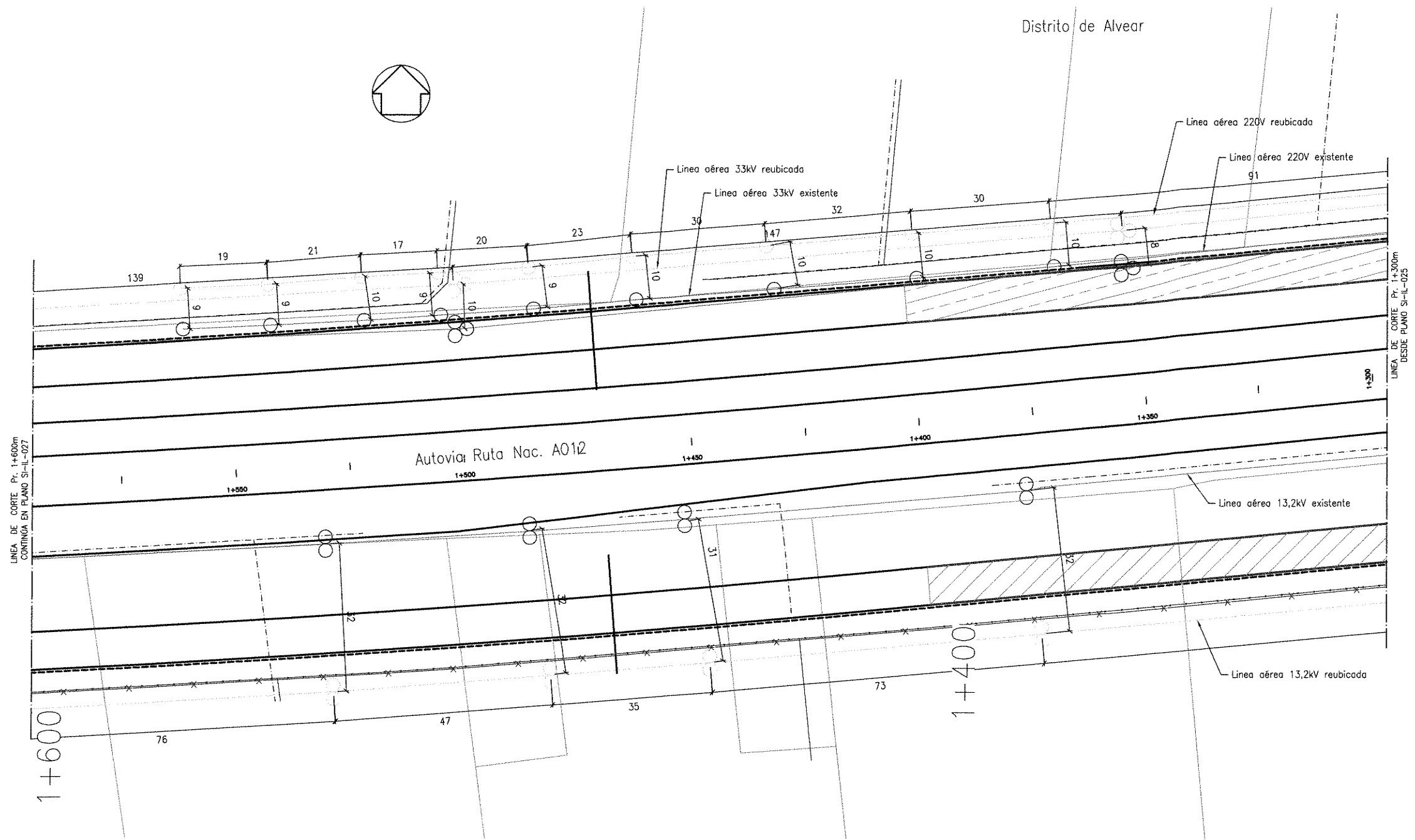
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE








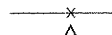



N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 0+900 HASTA PROG. 1+300

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-025

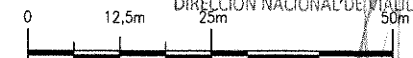


Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MABEL PUERTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel COLES
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

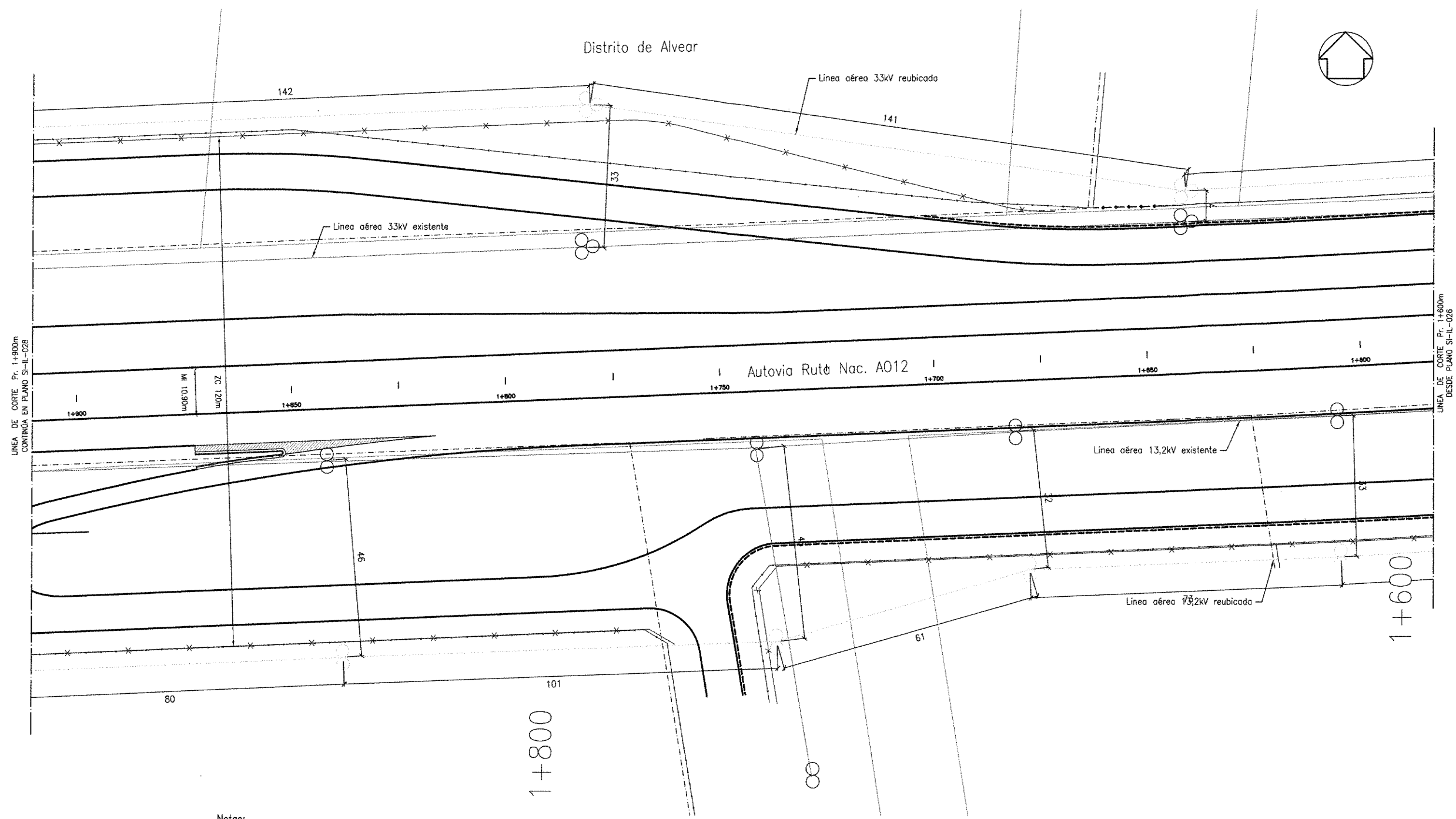
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE





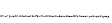



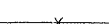


N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 1+200 HASTA PROG. 1+600

ESCALAS:
1:500
-
PLANO:
SI-IL-026

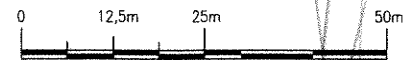


Referencias:

-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambreado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING. PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

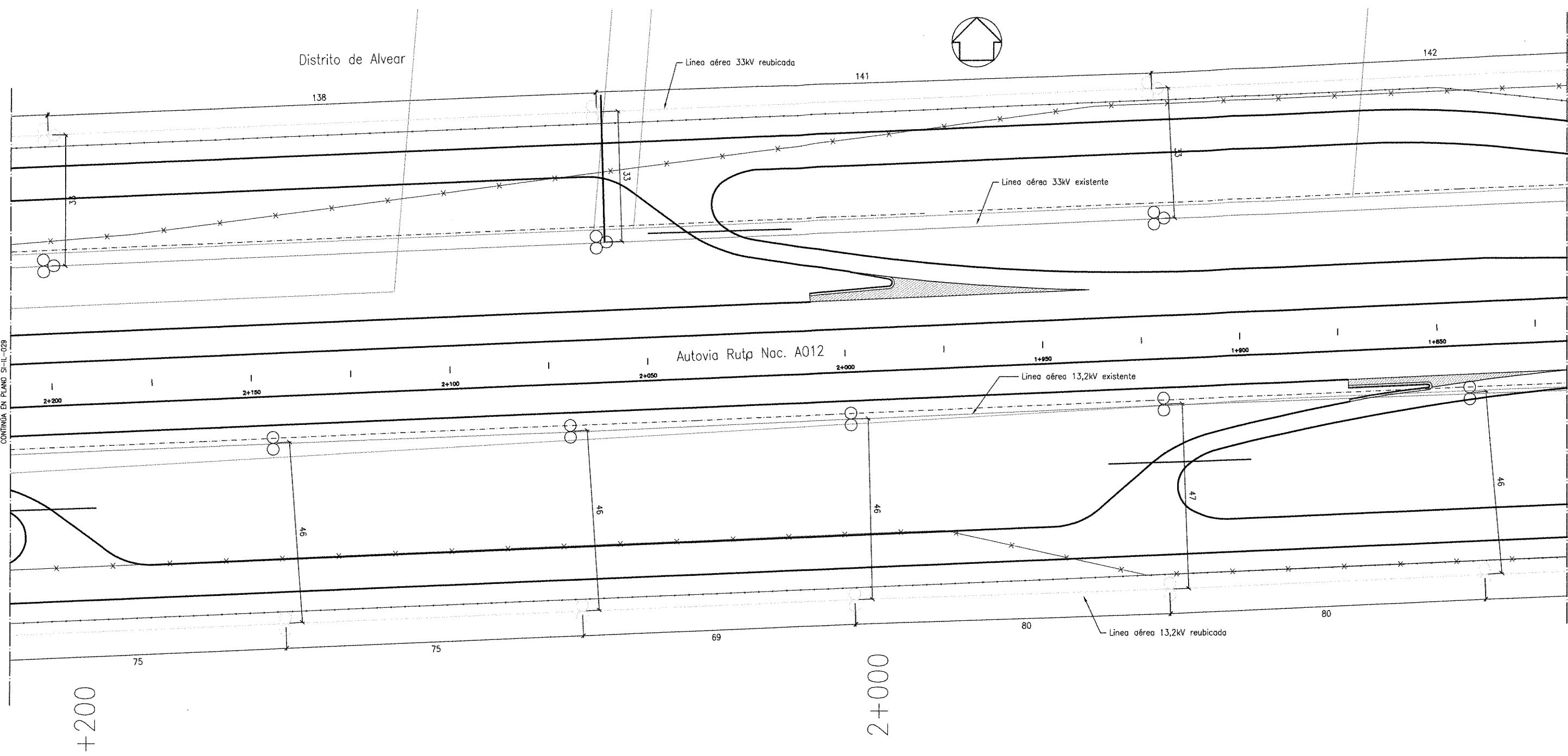
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 1+600 HASTA PROG. 1+900






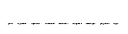


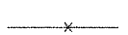


ESCALAS:
1:500
-
PLANO:
SI-IL-027

LINEA DE CORTE Pr. 2+200m
CONTINUA EN PLANO SI-IL-029

LINEA DE CORTE Pr. 1+800m
DESDE PLANO SI-IL-027

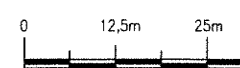


Referencias:

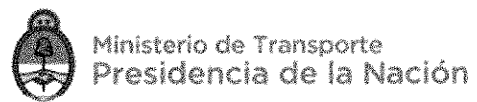
-  Columna para línea aérea de 132kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



[Signature]
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

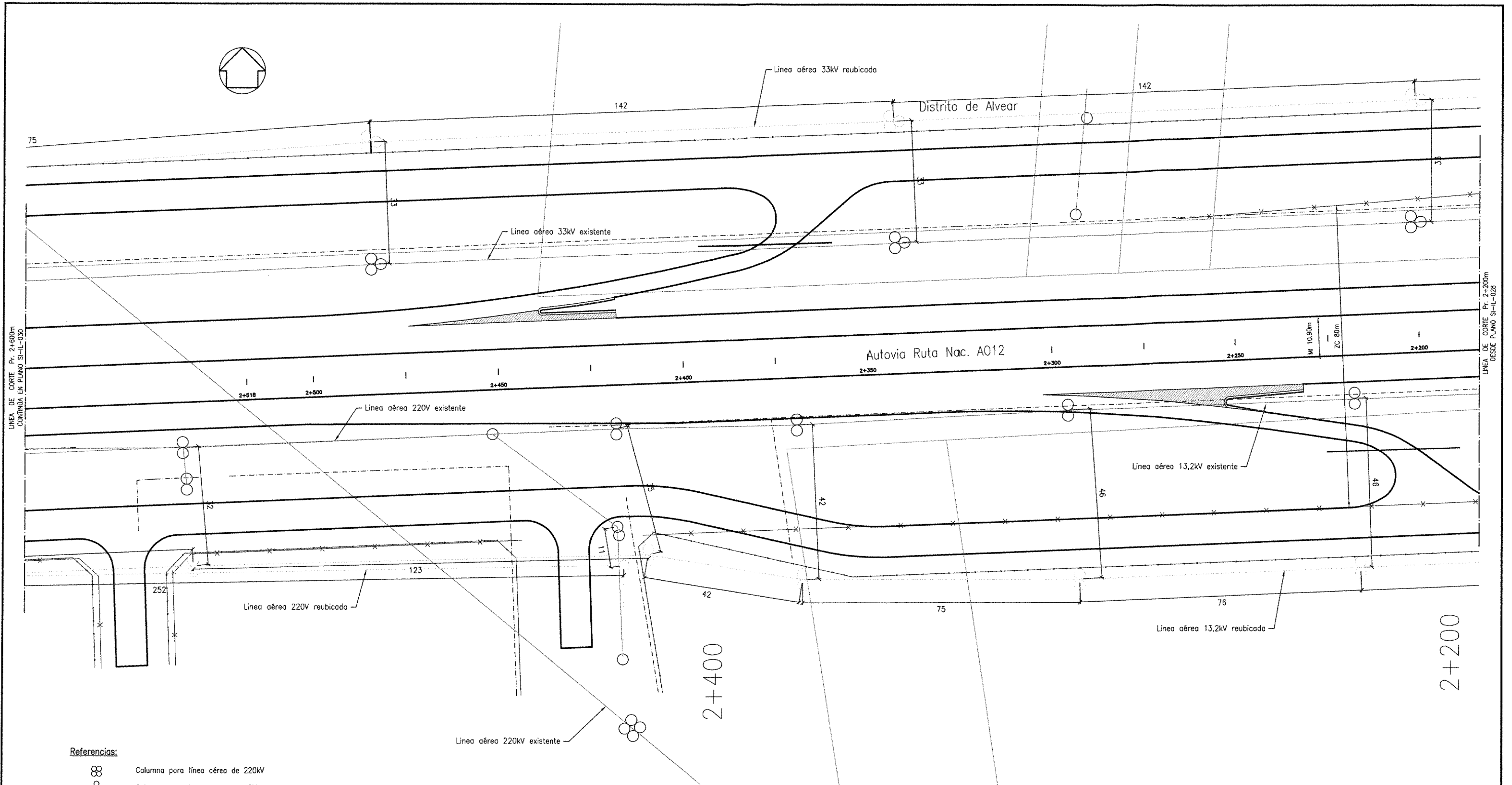
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

Juan Manuel Colloca
MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 1+800 HASTA PROG. 2+200









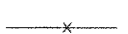


ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-028



LINEA DE CORTE Pr. 2+600m
CONTINUA EN PLANO SI-IL-030

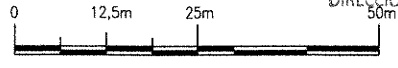
LINEA DE CORTE Pr. 2+200m
DESDE PLANO SI-IL-028


Referencias:

-  Columna para línea aérea de 220kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de BT
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas subterráneas existentes
-  Líneas aéreas reubicadas
-  Línea subterránea proyectada
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.




 ING. PATRICIA MADRUGA
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

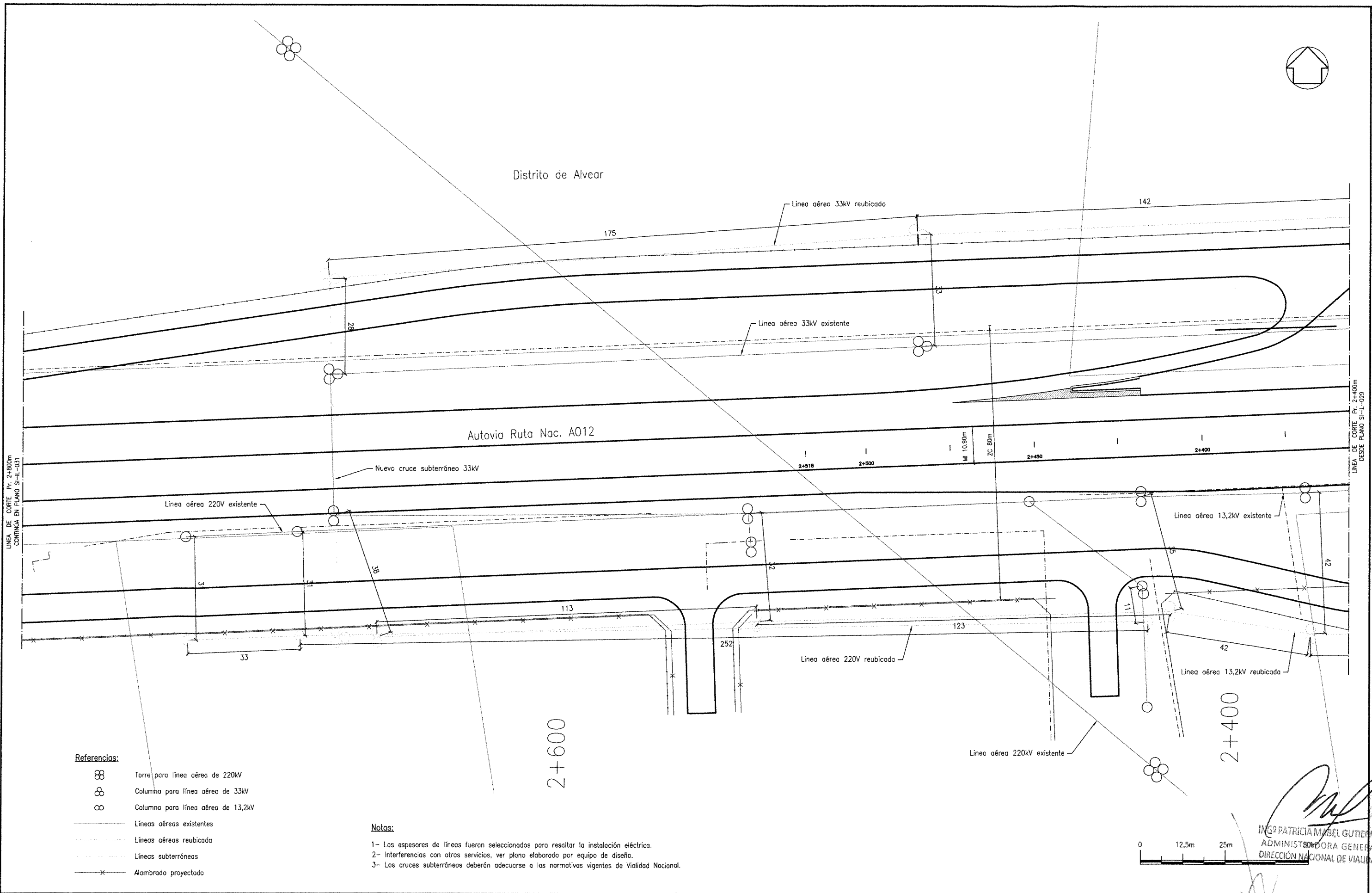
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13








MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 2+200 HASTA PROG. 2+600

Juan Manuel Calles
Presidente: 500
PLANO:
 SI-IL-029




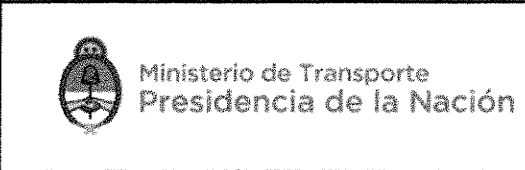
LINEA DE CORTE Pr. 2+800m CONTINUA EN PLANO SI-IL-031

LINEA DE CORTE Pr. 2+400m DESDE PLANO SI-IL-029

- Referencias:**
-  Torre para línea aérea de 220kV
 -  Columna para línea aérea de 33kV
 -  Columna para línea aérea de 13,2kV
 -  Líneas aéreas existentes
 -  Líneas aéreas reubicada
 -  Líneas subterráneas
 -  Alabrado proyectado

- Notas:**
- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
 - 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
 - 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.


 ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

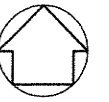
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 2+400 HASTA PROG. 2+800

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-030

Distrito de Alvear



LINEA DE CORTE Pr. 3+500m
CONTINGIA EN PLANO SI-IL-032

LINEA DE CORTE Pr. 3+100m
DESDE PLANO SI-IL-030




Autovia Ruta Nac. A012

Linea aérea 500kV existente

3+400

3+200

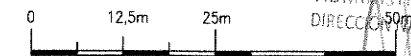
Referencias:

-  Torre para línea aérea de 500kV
-  Líneas aéreas existentes
-  Alabrado proyectado

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

ING^o PATRICIA MADEIROS GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Juan Manuel Collazo
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control
de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

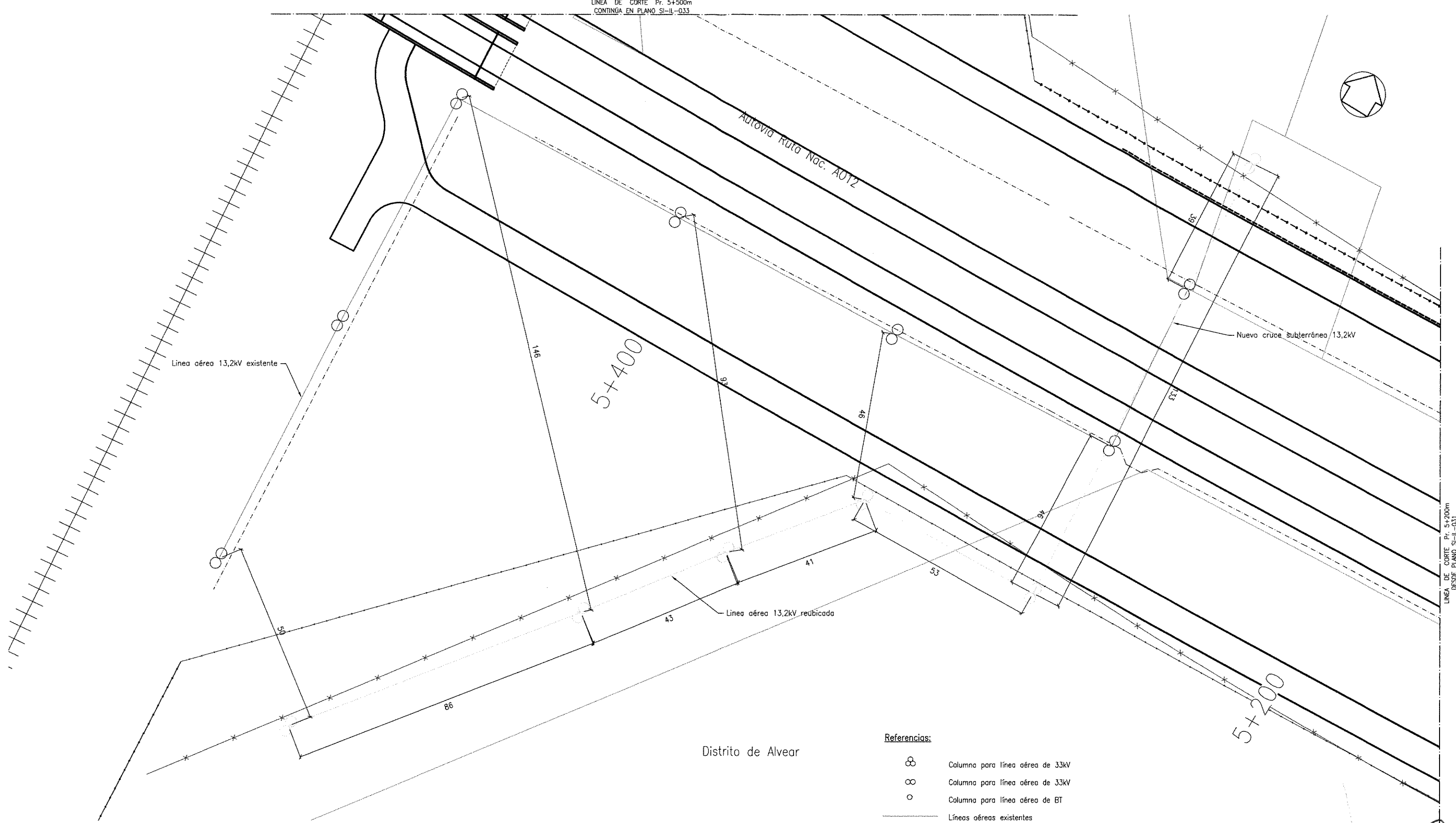
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 3+100 HASTA PROG. 3+500

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-031

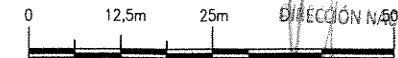
LINEA DE CORTE Pr. 5+500m
CONTINGIA EN PLANO SI-II-033



LINEA DE CORTE Pr. 5+200m
DESDE PLANO SI-II-031

Notas:
 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a los normativas vigentes de Vialidad Nacional.

- Referencias:**
- ⊗ Columna para línea aérea de 33kV
 - ∞ Columna para línea aérea de 33kV
 - Columna para línea aérea de BT
 - Líneas aéreas existentes
 - - - Líneas subterráneas existentes
 - ⋯ Líneas aéreas reubicadas
 - ⋯ Línea subterránea proyectada
 - ✕ Alambrado proyectado
 - △ Subestación Transformadora Aérea Existente
 - △ Subestación Transformadora Aérea reubicada



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

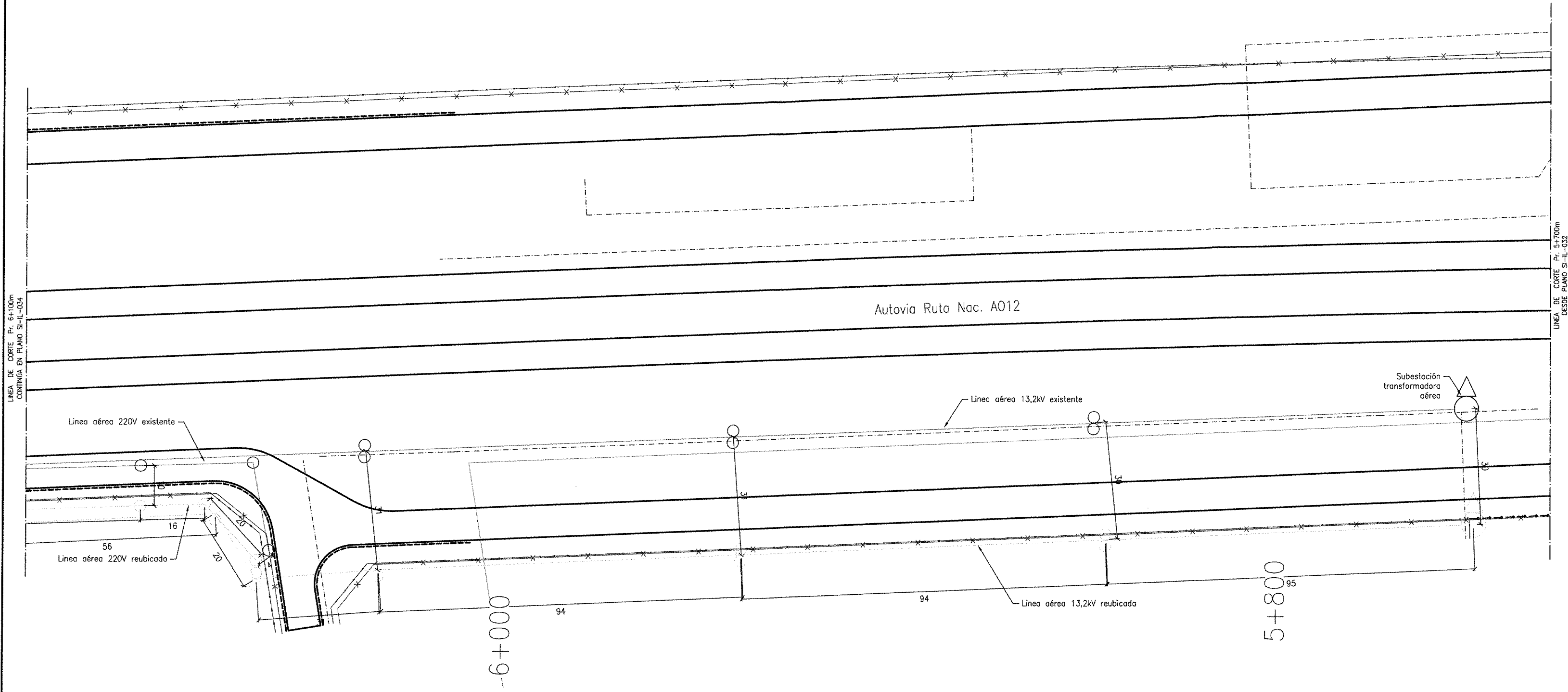
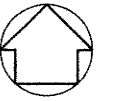
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

Juan Manuel Collazo
MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 5+200 HASTA PROG. 5+500









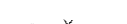


ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-II-032

Distrito de Alvear



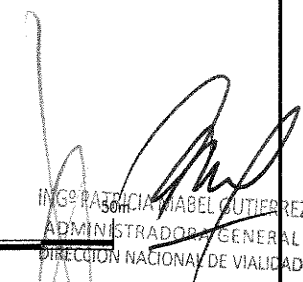
LINEA DE CORTE Pr. 6+100m CONTINUA EN PLANO SI-IL-033

LINEA DE CORTE Pr. 5+700m DESDE PLANO SI-IL-032

- Referencias:**
-  Columna para línea aérea de 132kV
 -  Columna para línea aérea de 33kV
 -  Columna para línea aérea de 33kV
 -  Columna para línea aérea de BT
 -  Líneas aéreas existentes
 -  Líneas subterráneas existentes
 -  Líneas aéreas reubicadas
 -  Línea subterránea proyectada
 -  Alambrado proyectado
 -  Subestación Transformadora Aérea Existente
 -  Subestación Transformadora Aérea reubicada

- Notas:**
- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
 - 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborada por equipo de diseño.




 Juan Manuel Collazo
 Presidente
 ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

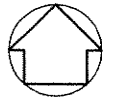
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

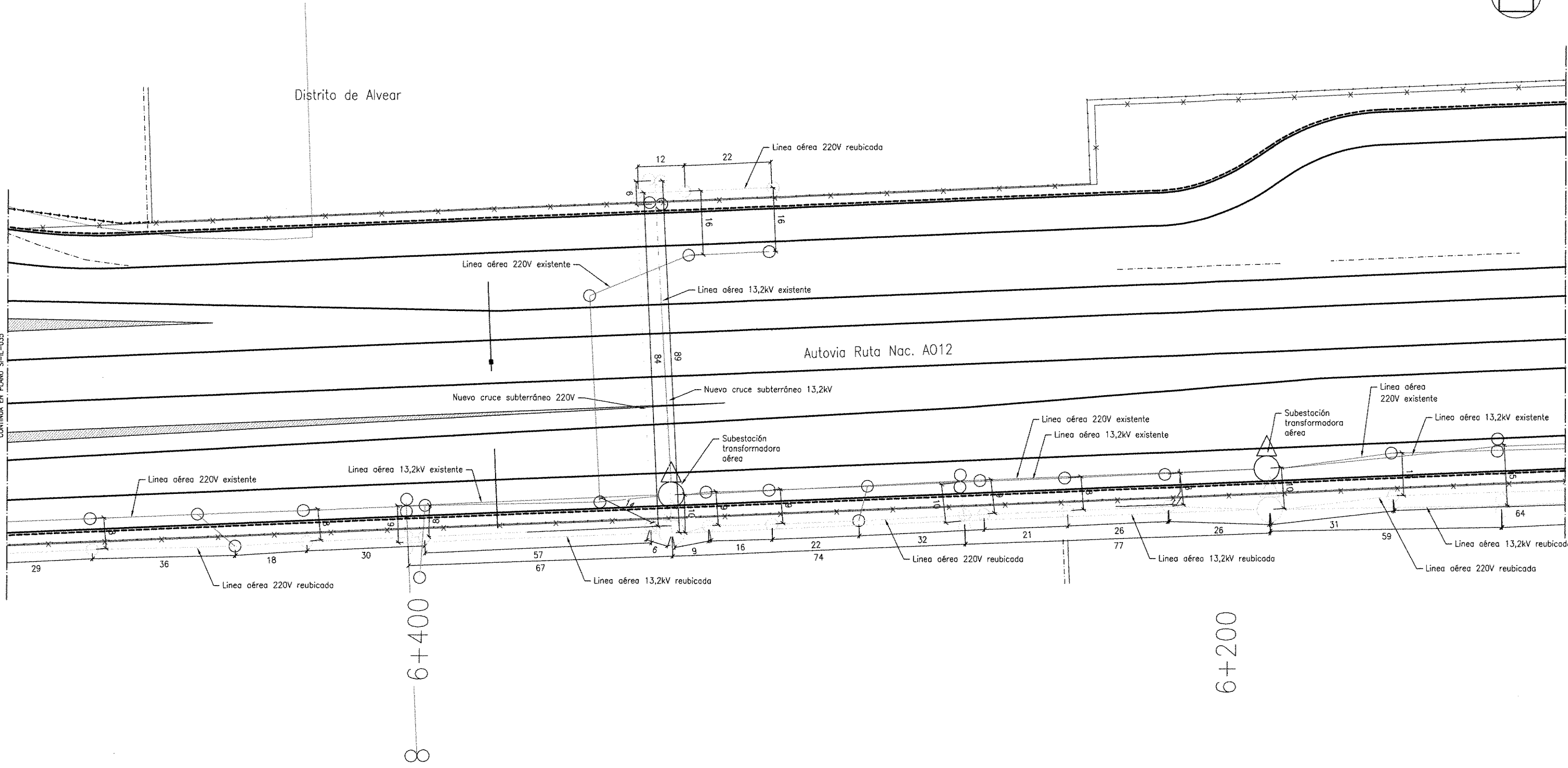
**MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 5+700 HASTA PROG. 6+100**

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-033



LINEA DE CORTE P. 6+500m CONTINUA EN PLANO SI-IL-035

LINEA DE CORTE P. 6+100m DESDE PLANO SI-IL-033



Referencias:

- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Línea aérea existente
- Línea aérea reubicada
- Línea subterránea proyectada
- Alambre proyectado



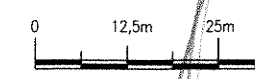
Subestación Transformadora Aérea Existente



Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ARQUITECTA EN JEFE
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

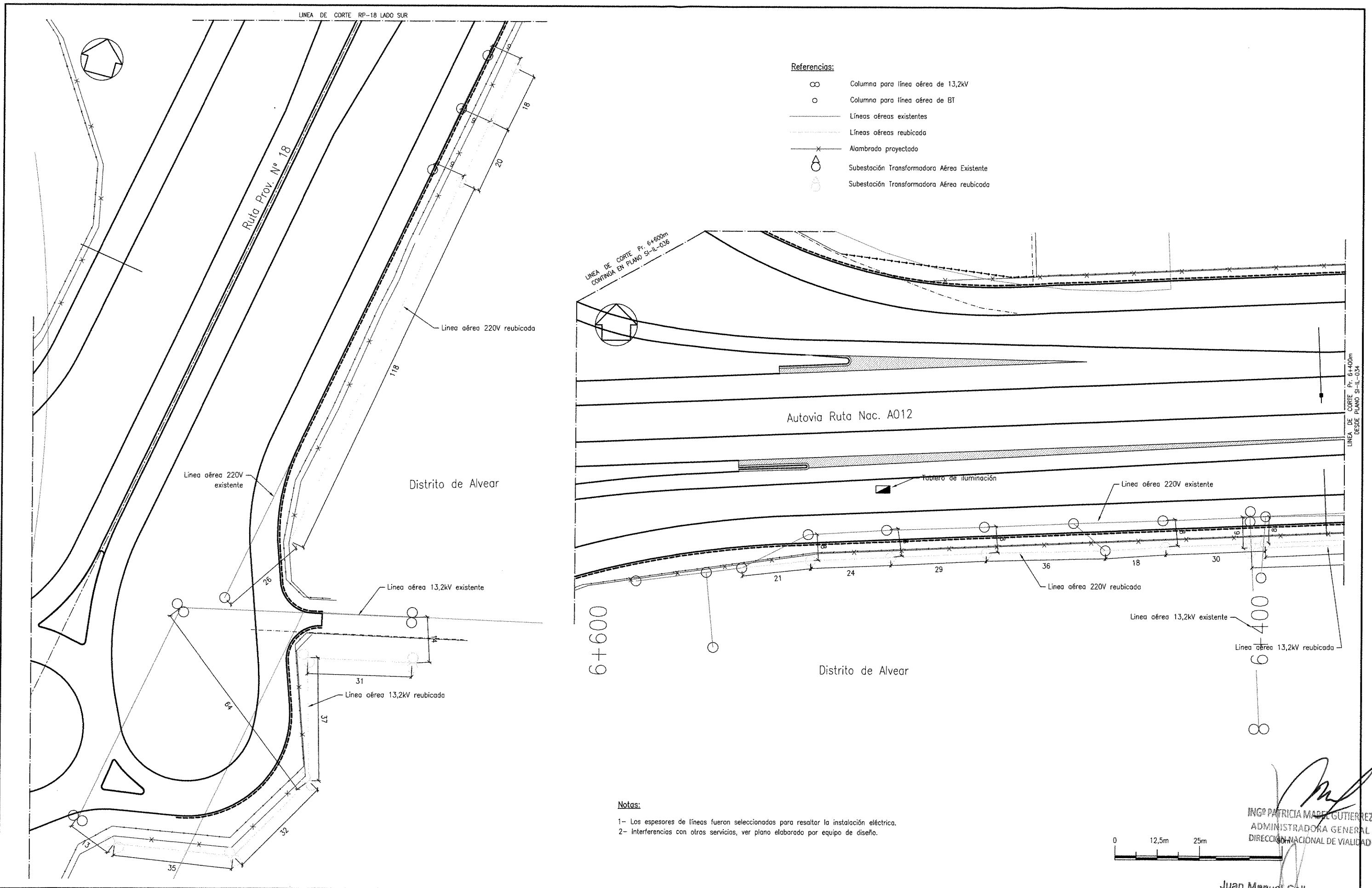
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 6+100 HASTA PROG. 6+500

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-034



Notas:
 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.

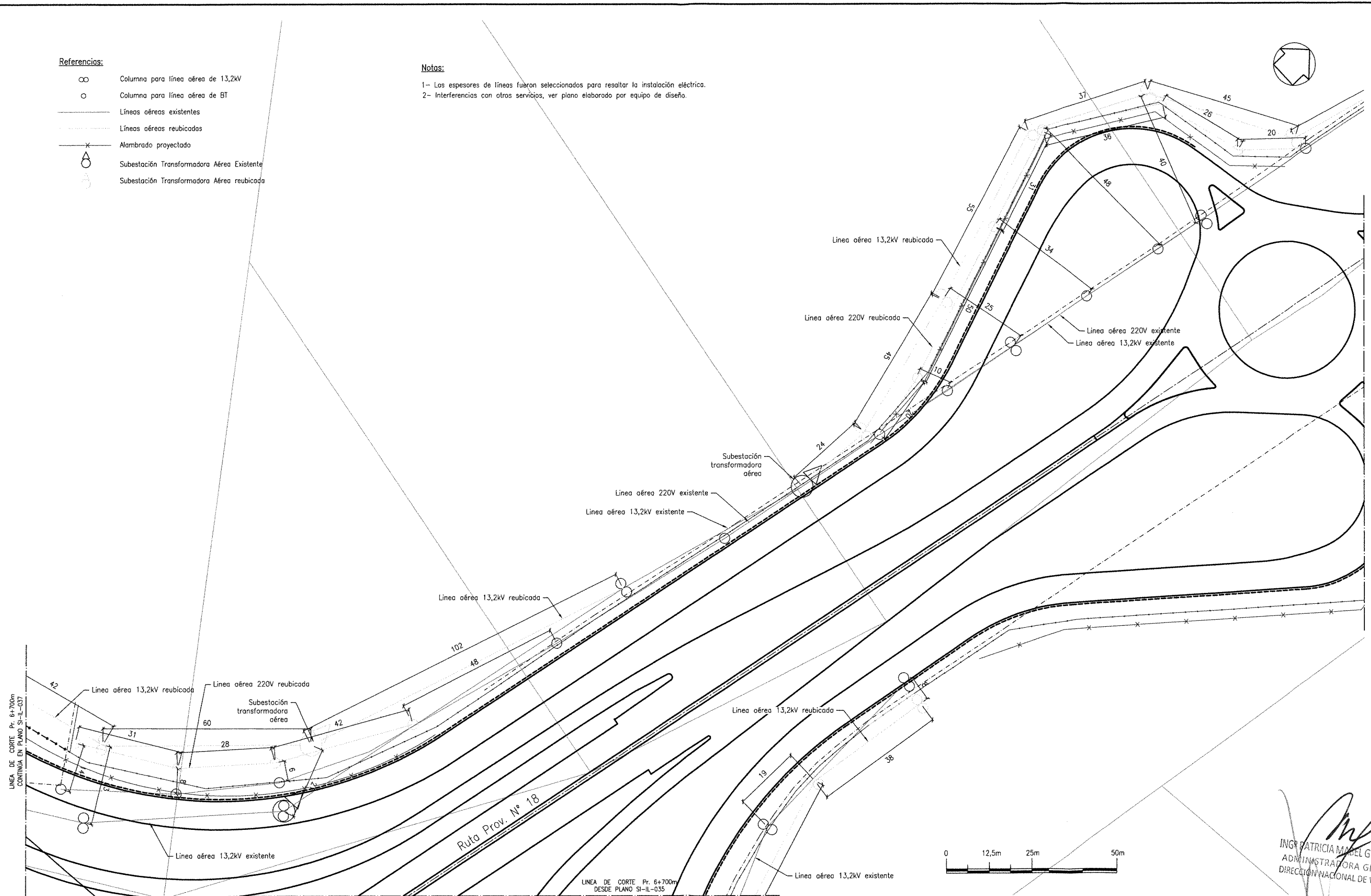
	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N° MODIFICACIONES 1 Revisión V01 2 Revisión V02 3 Revisión V03 4 Revisión V04	FECHA 22/04/13 19/06/13 11/07/13 15/07/13	MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES AUTOVIA RUTA NAC. A012 TRAMO I DESDE PROG. 6+400 HASTA PROG. 6+600	ESCALAS: 1:500 PLANO: SI-IL-035
			Juan Manuel Collazo Presidente			

Referencias:

- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicadas
- × Alambrado proyectado
- ⊖ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊖ Subestación Transformadora Aérea reubicada

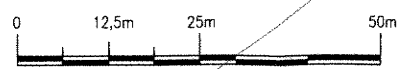
Notas:


- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



LINEA DE CORTE Pr. 6+700m CONTINUA EN PLANO SI-IL-037

LINEA DE CORTE Pr. 6+700m DESDE PLANO SI-IL-035




 INGENIERA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL Nº012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

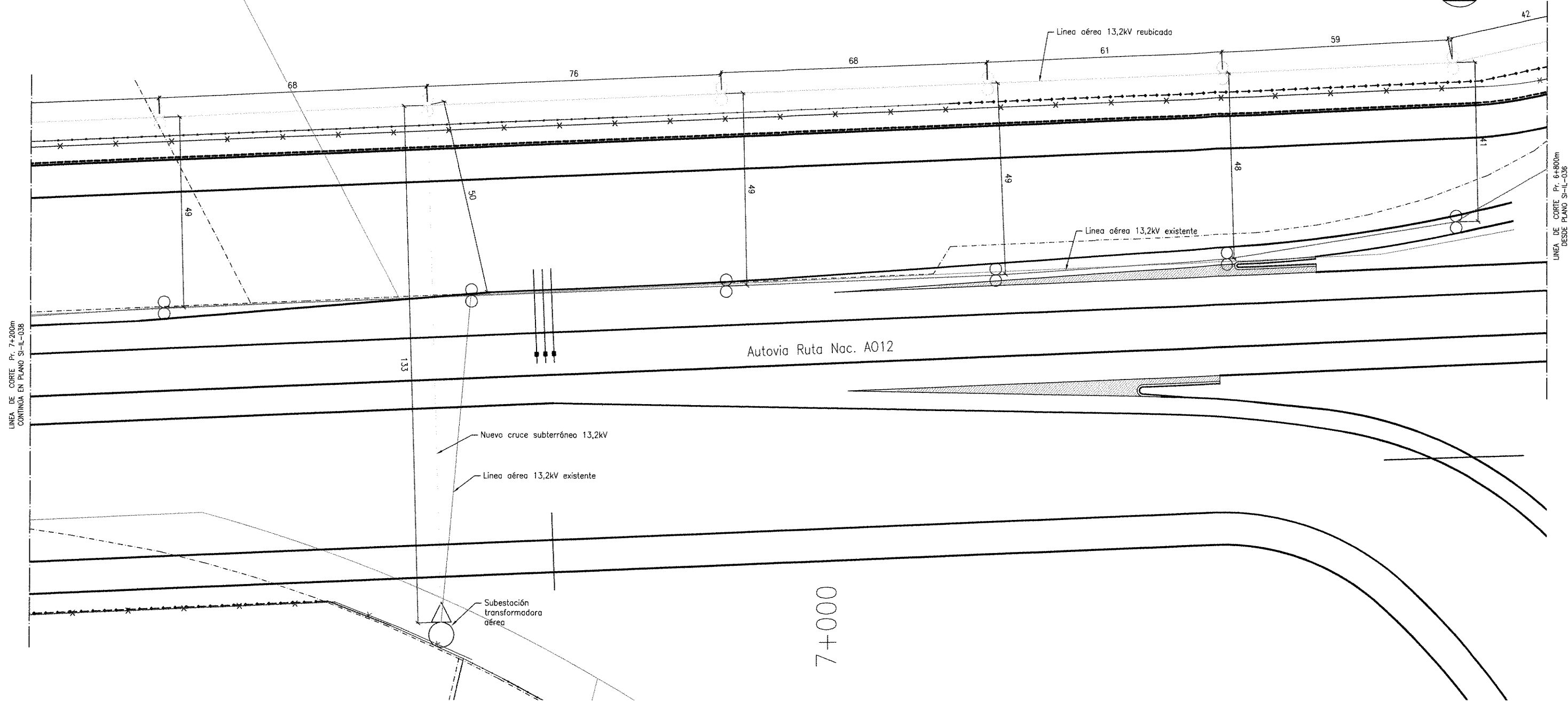
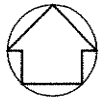
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

Juan Manuel Collazo
 Presidente
MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. AO12
TRAMO I
RUTA PROV. Nº18 ALTURA PROG. 6+700

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-036

Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 7+200m CONTINGUA EN PLANO SI-IL-038

LINEA DE CORTE Pr. 6+800m DESDE PLANO SI-IL-036

Referencias:

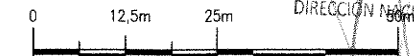
- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- - - Línea subterránea
- × Alambrado proyectado



- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a los normativos vigentes de Vialidad Nacional.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

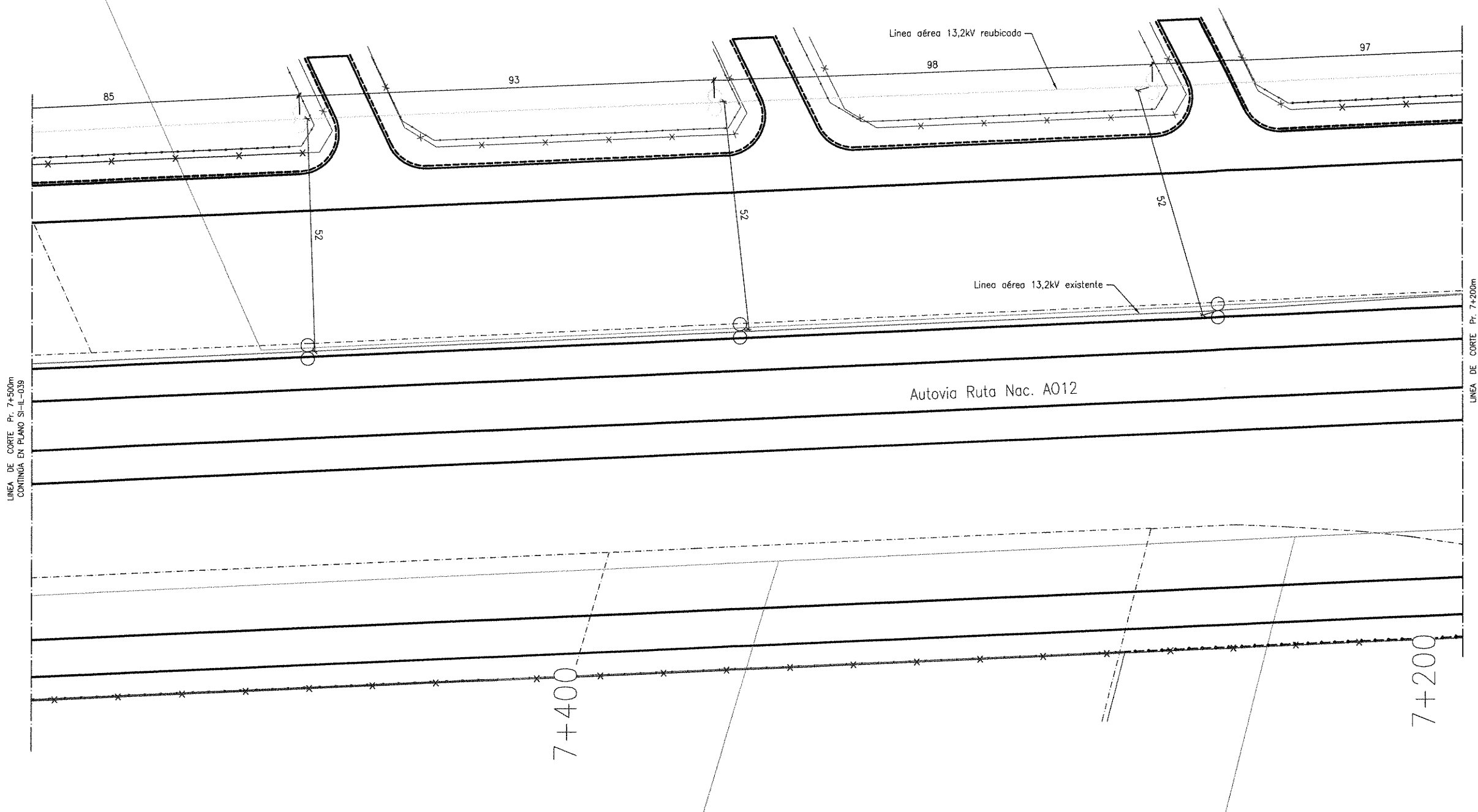
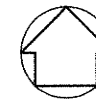
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 6+800 HASTA PROG. 7+200

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-037

Distrito de Piñero



Referencias:

- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- × Alambrado proyectado



- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^º PATRICIA MABEL GUERRERAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD
NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control
de Concesiones Viales

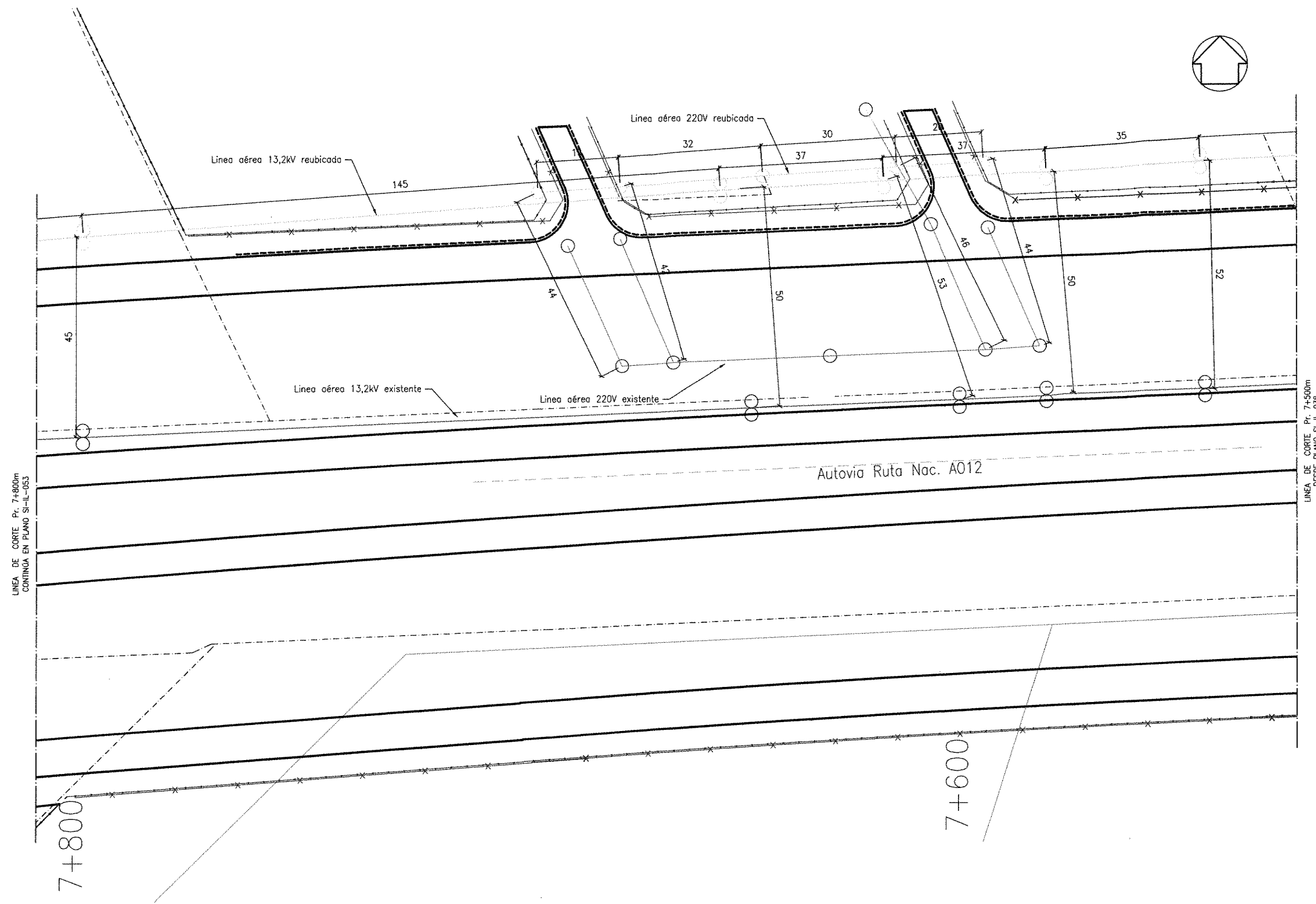
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

**MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 7+200 HASTA PROG. 7+500**

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-038



Referencias:

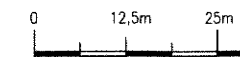
- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- x - Alambrado proyectado



- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



INGENIERA PATRICIA MARCEL CUTIERRE
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJES
Juan Manuel Collazo
 Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

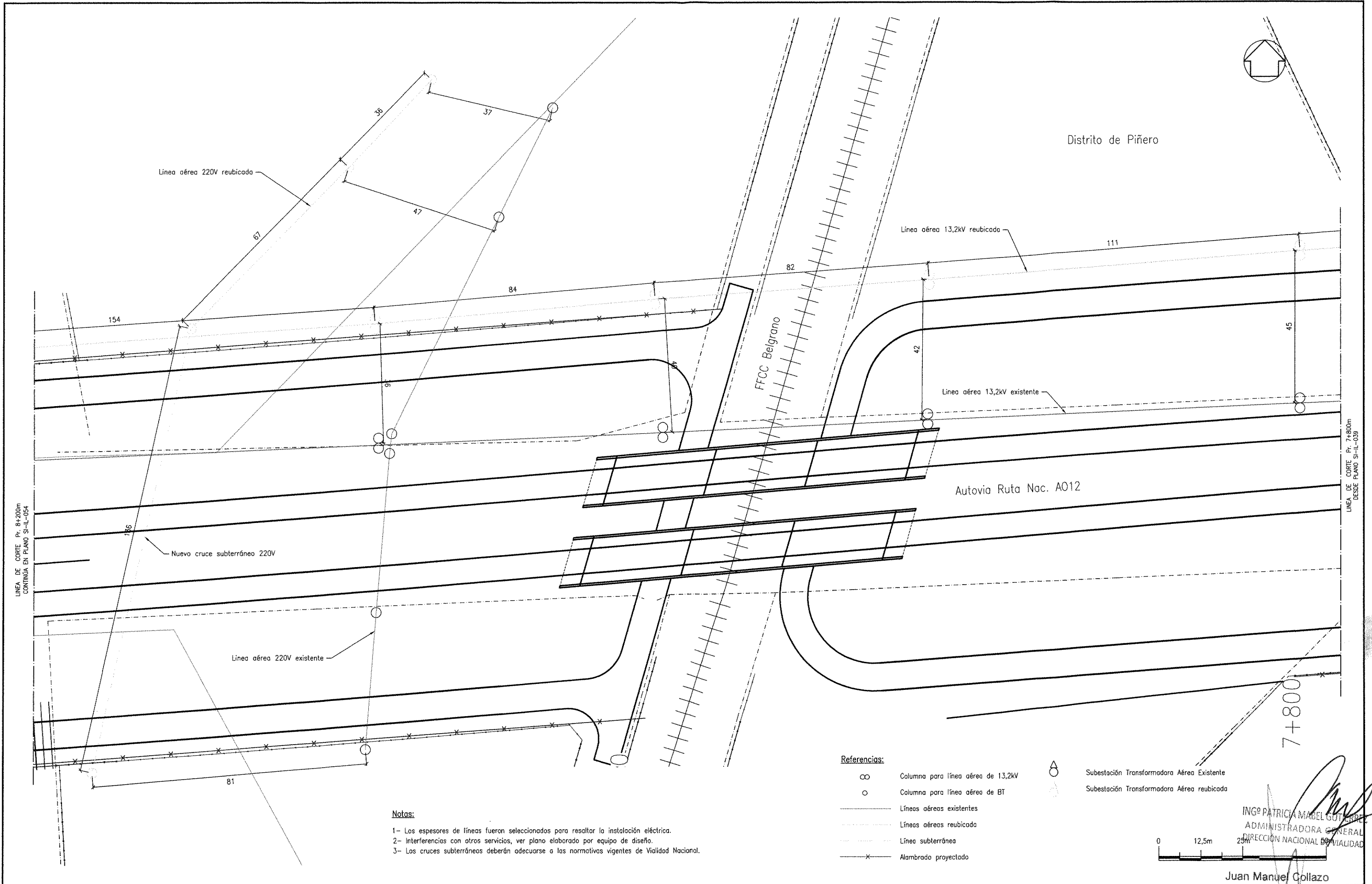
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

**MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
 AUTOVIA RUTA NAC. A012
 TRAMO I
 DESDE PROG. 7+500 HASTA PROG. 7+800**

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-039



Distrito de Piñero

LINEA DE CORTE Pr. 8+200m
CONTINUA EN PLANO SI-IL-054

LINEA DE CORTE Pr. 7+800m
DESDE PLANO SI-IL-039

Línea aérea 220V reubicada

Línea aérea 13,2kV reubicada

Línea aérea 13,2kV existente

Nuevo cruce subterráneo 220V

Línea aérea 220V existente

Autovia Ruta Nac. A012

FFCC Belgrano

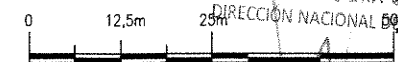
7+800

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.

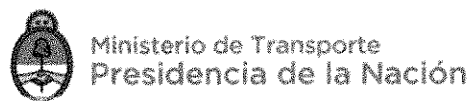
Referencias:

- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- Línea subterránea
- x- Alambrado proyectado
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea reubicada



ING^o PATRICIA MABEL GUTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

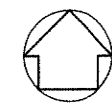
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

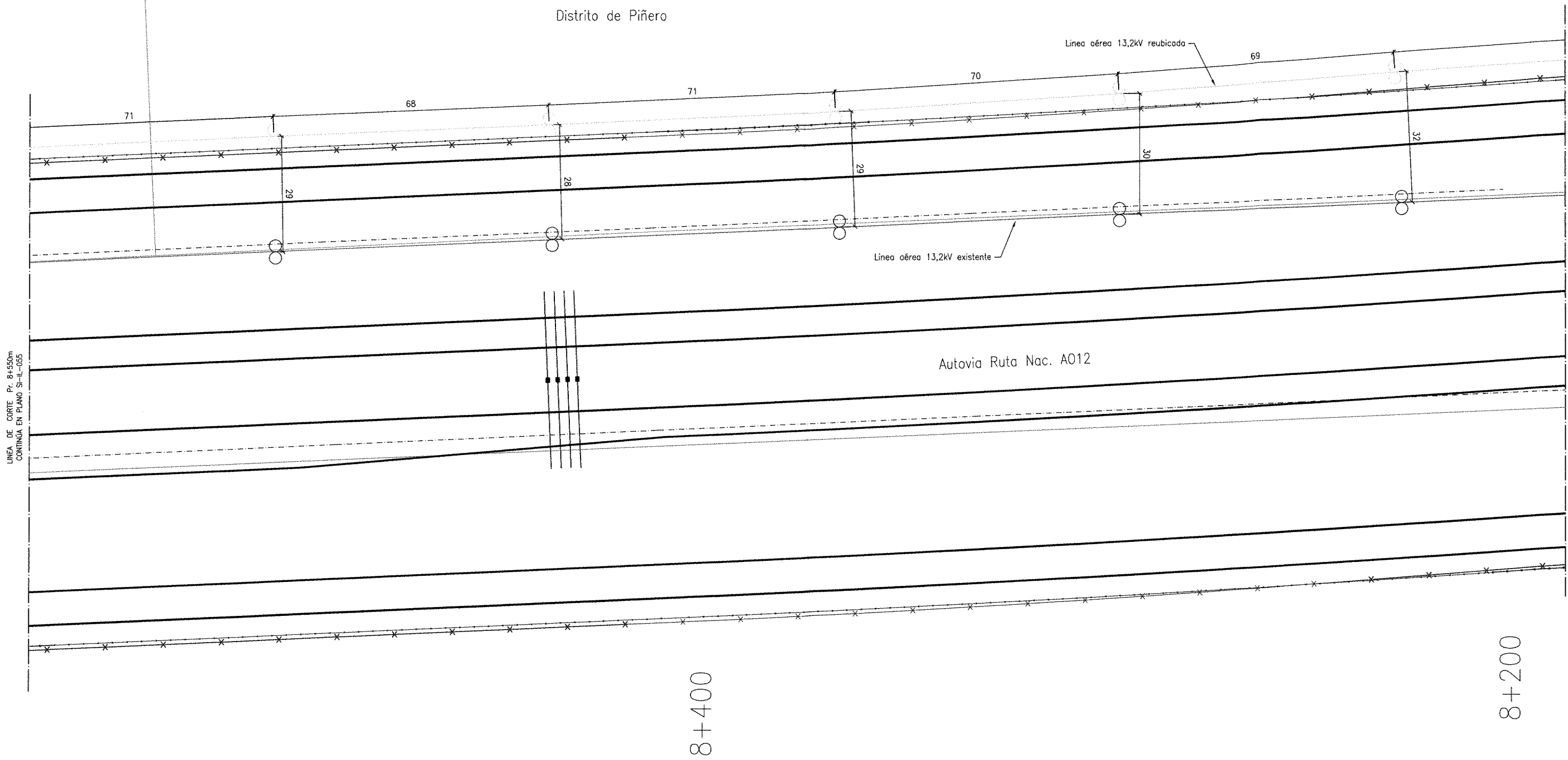
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 7+800 HASTA PROG. 8+200

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-053



Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 8+550m CONTINUA EN PLANO SI-IL-053

LINEA DE CORTE Pr. 8+200m DESDE PLANO SI-IL-053

Referencias:

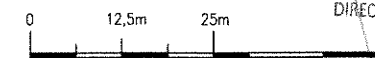
- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- Alambrado proyectado



- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA M. G. GASTRIZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

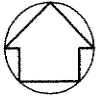
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

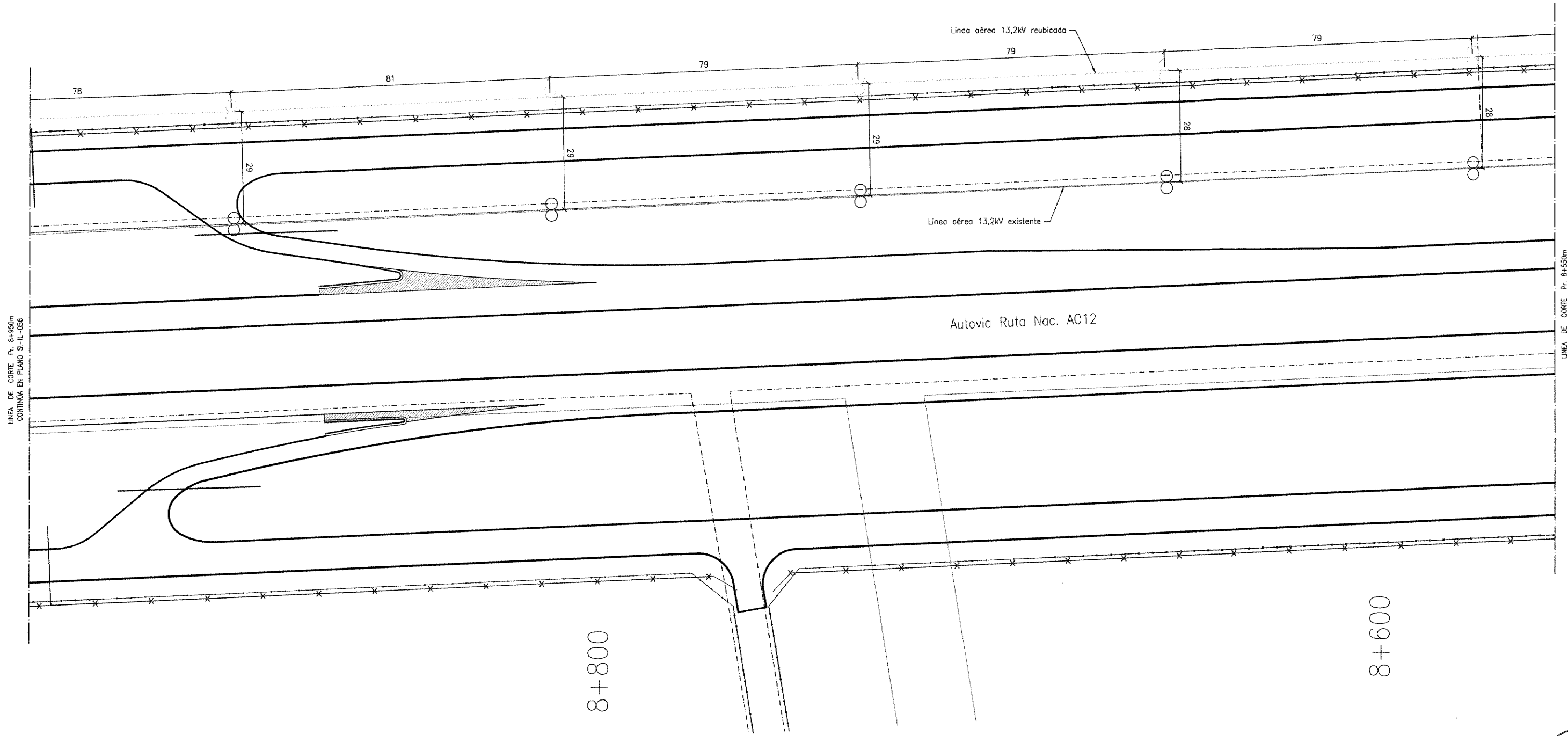
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

Juan Manuel Collares
 MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
 AUTOVIA RUTA NAC. A012
 TRAMO I
 DESDE PROG. 8+200 HASTA PROG. 8+550

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-054



Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 8+550m
CONTINUA EN PLANO SI-L-056

LINEA DE CORTE Pr. 8+550m
DESDE PLANO SI-L-054

Referencias:

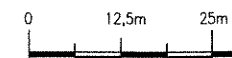
- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- x Alambrado proyectado



- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

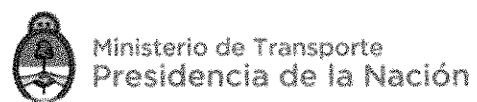
Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATUCIA MABEL GUTERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

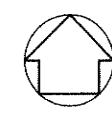
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

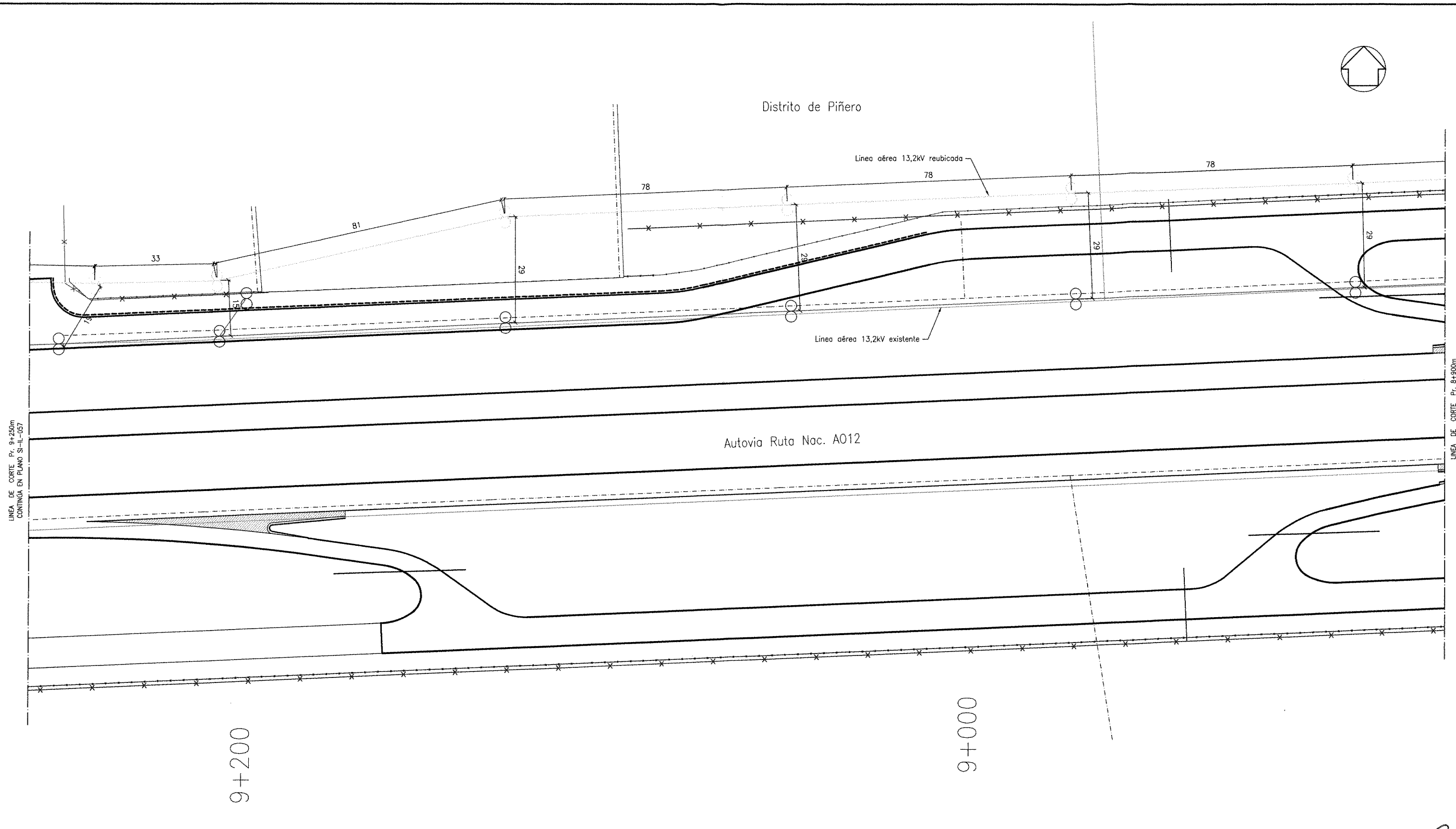
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
 AUTOVIA RUTA NAC. A012
 TRAMO I
 DESDE PROG. 8+550 HASTA PROG. 9+000

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-L-055



Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 9+250m CONTINUA EN PLANO SI-IL-057

LINEA DE CORTE Pr. 8+900m DESDE PLANO SI-IL-055

Autovía Ruta Nac. A012

9+200

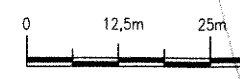
9+000+6

Referencias:

- ∞ Columna para suspensión de línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- × Alambrado proyectado
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

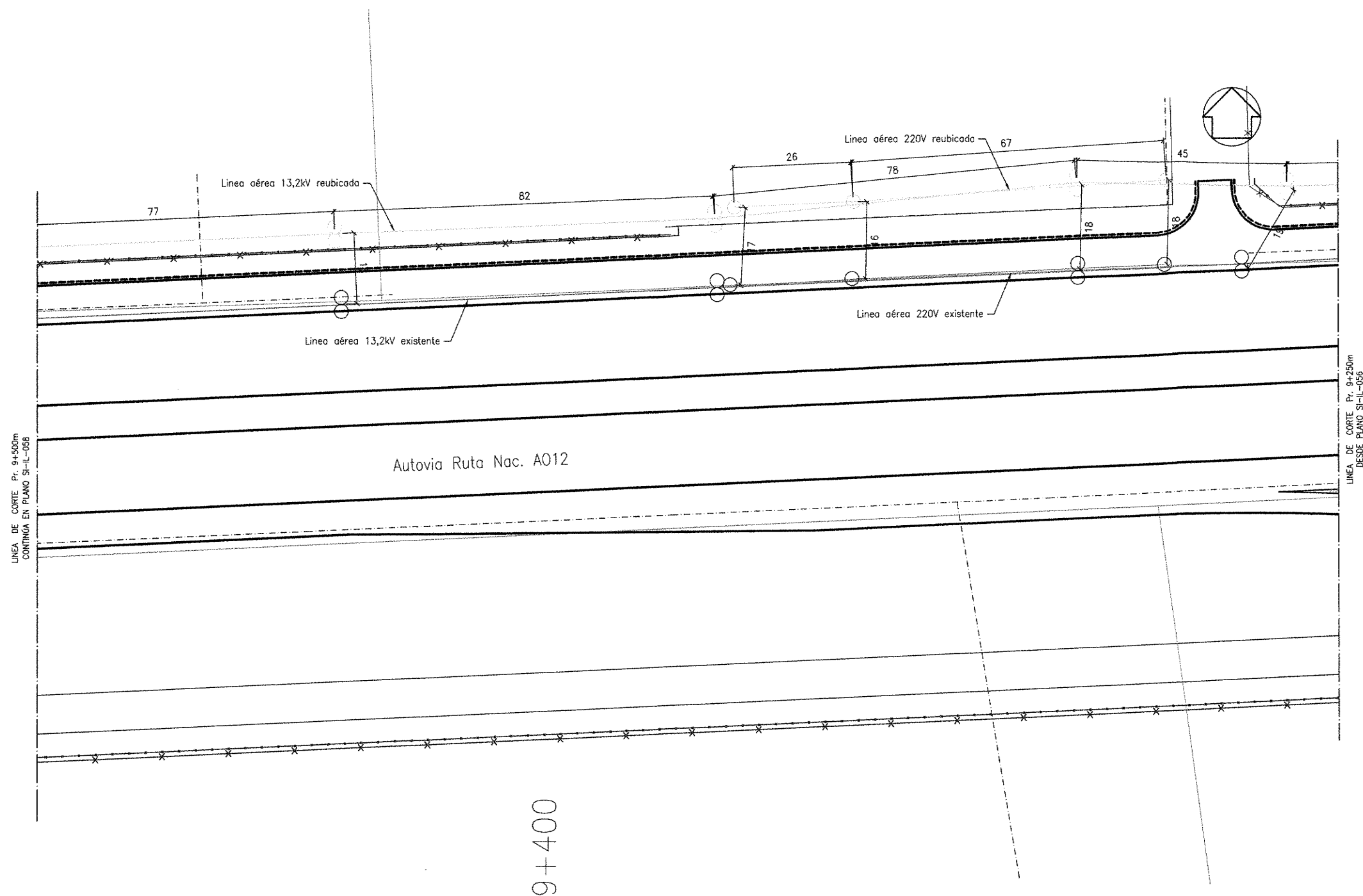
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 8+900 HASTA PROG. 9+2500

ESCALAS:
1:500
-
PLANO:
SI-IL-056



Referencias:

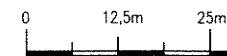
- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- x - Alambrado proyectado



- △ Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

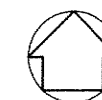
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

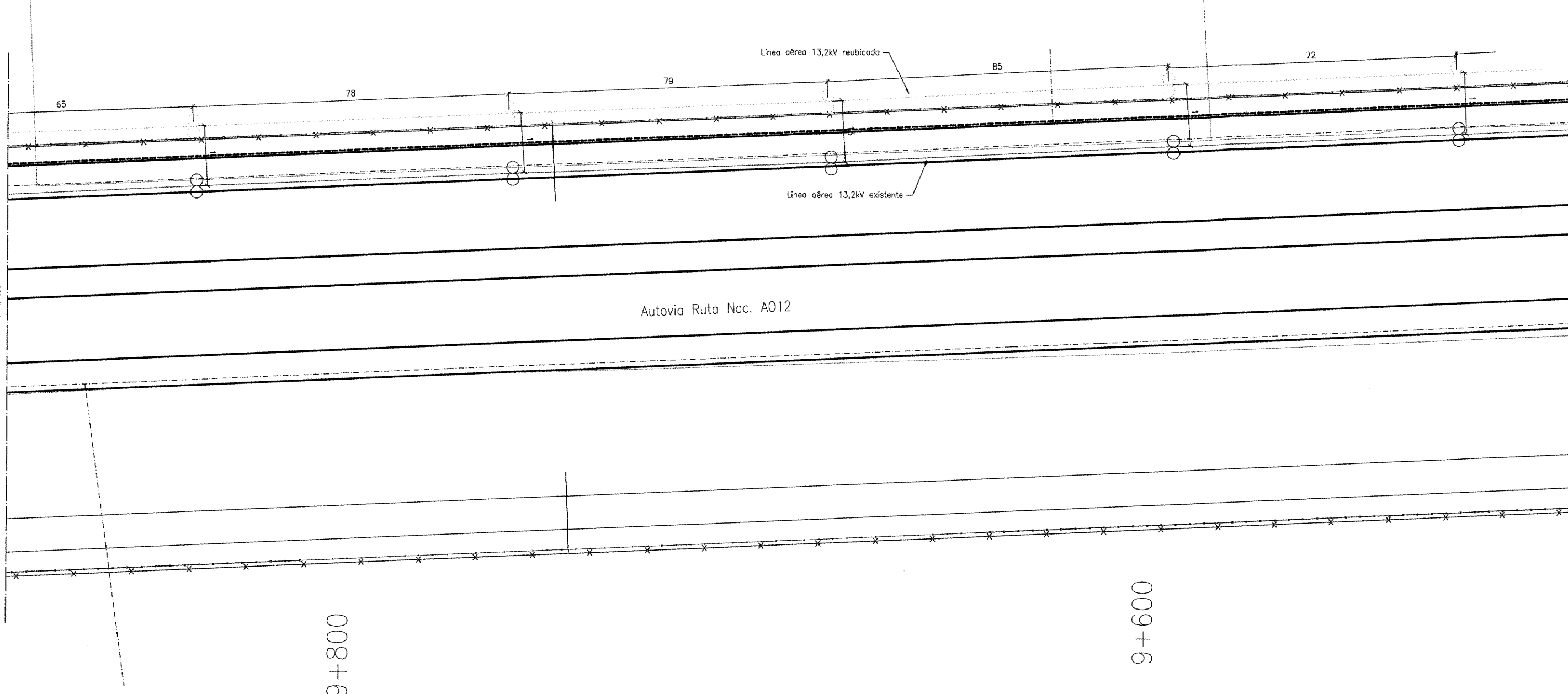
MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 9+250 HASTA PROG. 9+500

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-057



LINEA DE CORTE Pr. 9+000m CONTINUA EN PLANO SI-IL-058

LINEA DE CORTE Pr. 9+500m DESDE PLANO SI-IL-057



Referencias:

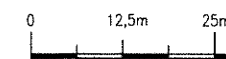
- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- x Alambrado proyectado



Subestación Transformadora Aérea Existente
Subestación Transformadora Aérea reubicada

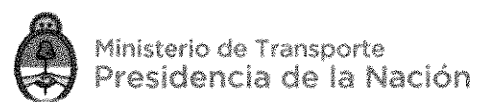
Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel C. J. J. J.
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

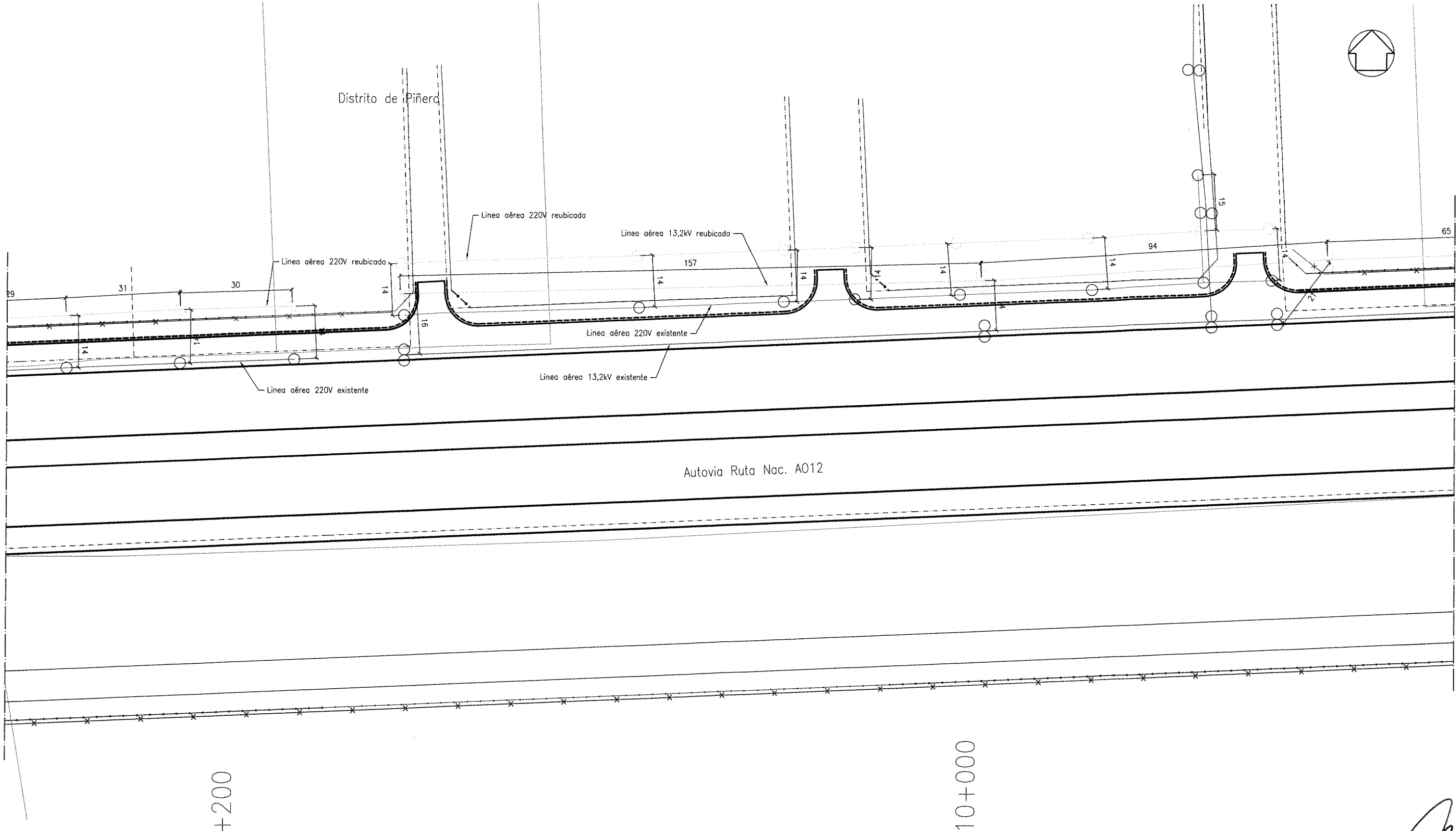
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 9+500 HASTA PROG. 9+900

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-058



LINEA DE CORTE Pr. 10+250m CONTINUA EN PLANO SI-IL-058

LINEA DE CORTE Pr. 9+900m DESDE PLANO SI-IL-058

10+200

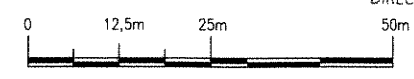
10+000

Referencias:

- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- x- Albrado proyectado
- △ Subestación Transformadora Aérea Existente
- △ Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

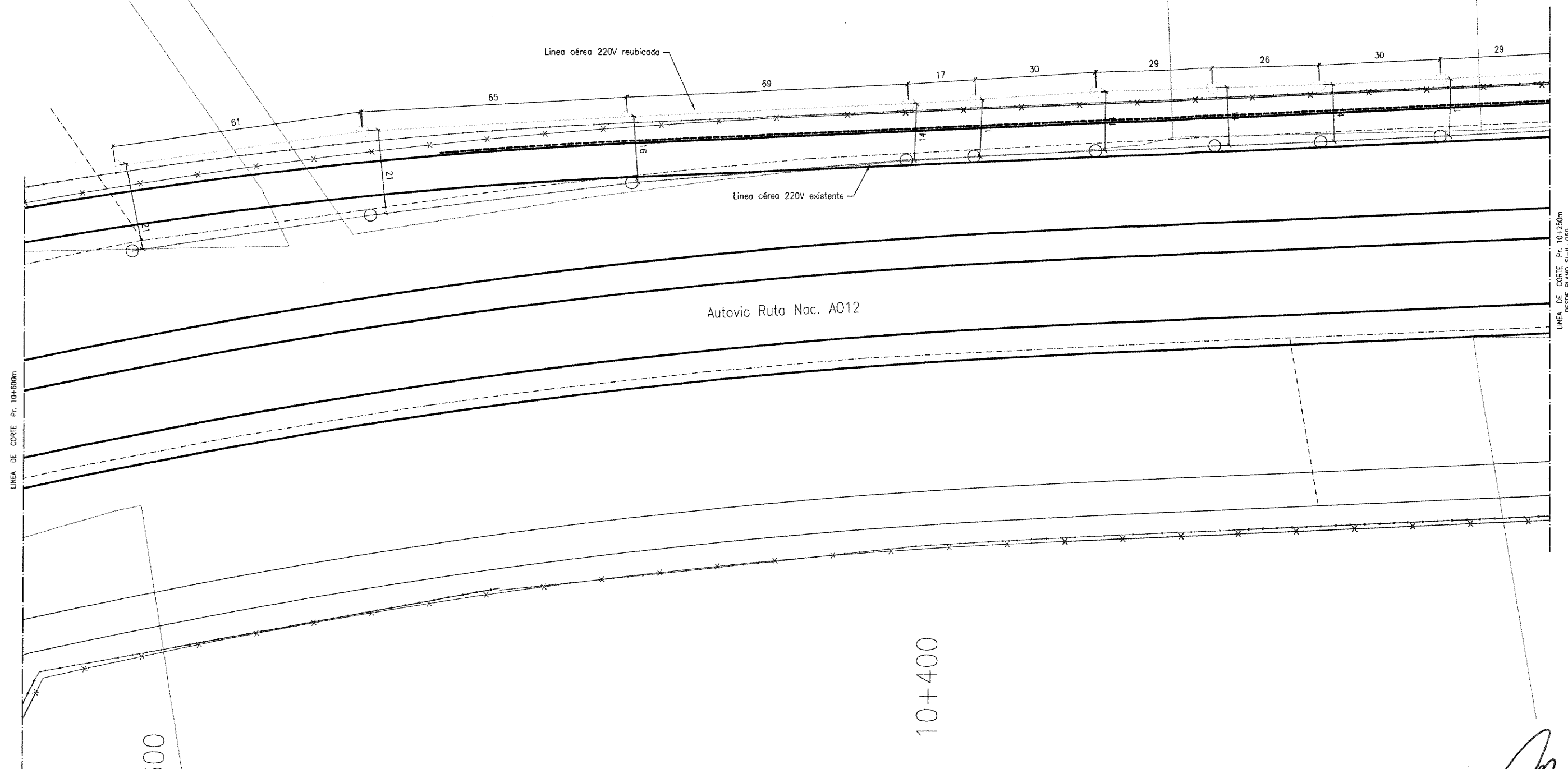
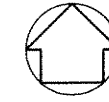
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 9+900 HASTA PROG. 10+250

ESCALAS:
1:500
-
PLANO:
SI-IL-059

Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 10+600m

LINEA DE CORTE Pr. 10+250m DESDE PLANO SI-IL-059

10+600

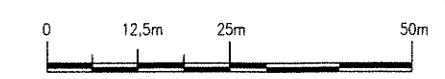
10+400

Referencias:

- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- ⋯ Líneas aéreas reubicada
- × Alambrodo proyectado
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^o PATRICIA MABEL ESTÉRRIZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
 Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

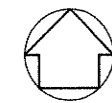
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

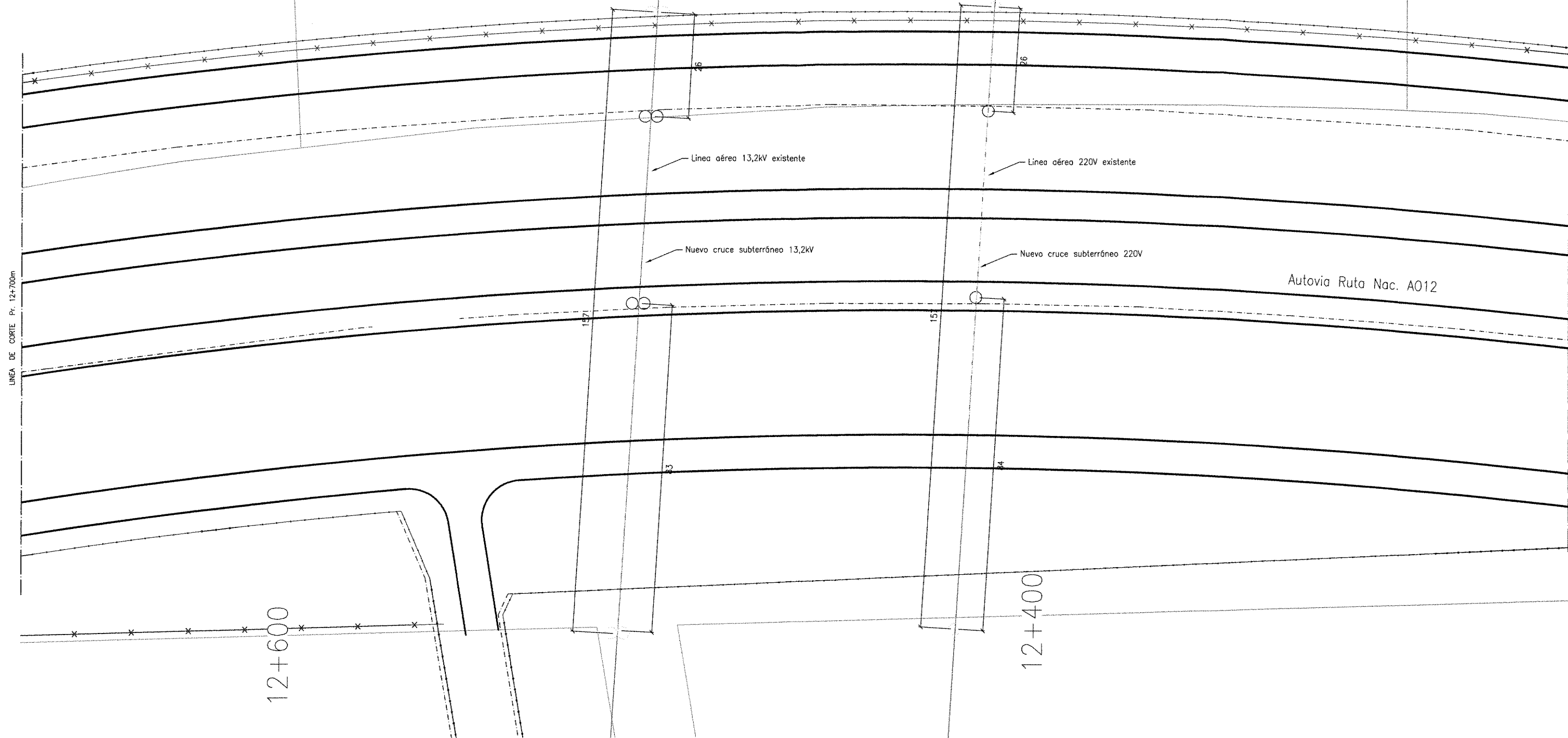
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 10+250 HASTA PROG. 10+600

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 SI-IL-060



Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 12+700m

LINEA DE CORTE Pr. 12+300m

Autovía Ruta Nac. A012

12+600

12+400

Referencias:

- ∞ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- - - Líneas subterráneas proyectadas
- x Alambrado proyectado



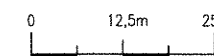
Subestación Transformadora Aérea Existente




Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.




 ING. PATRICIA MABEL GUZMÁN
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE









UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 12+300 HASTA PROG. 12+700

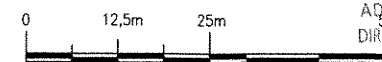
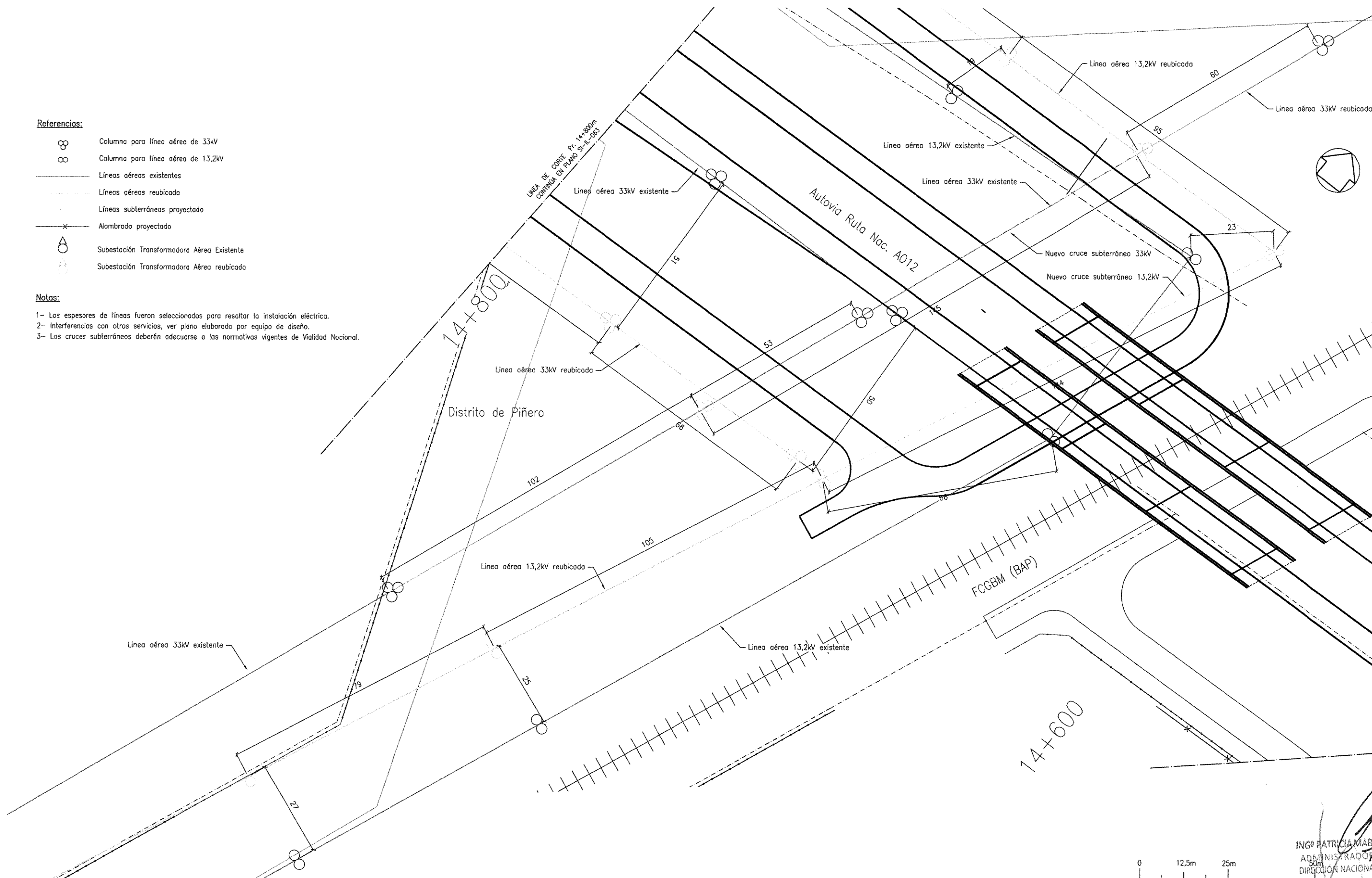
ESCALAS:
1:500
-
PLANO:
SI-IL-061

Referencias:

-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Columna para línea aérea de 13,2kV
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas aéreas reubicado
-  Líneas subterráneas proyectado
-  Alambrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicado

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.



ING. PATRICIA MABEL SUÑERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

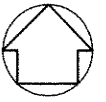
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 14+600 HASTA PROG. 14+800

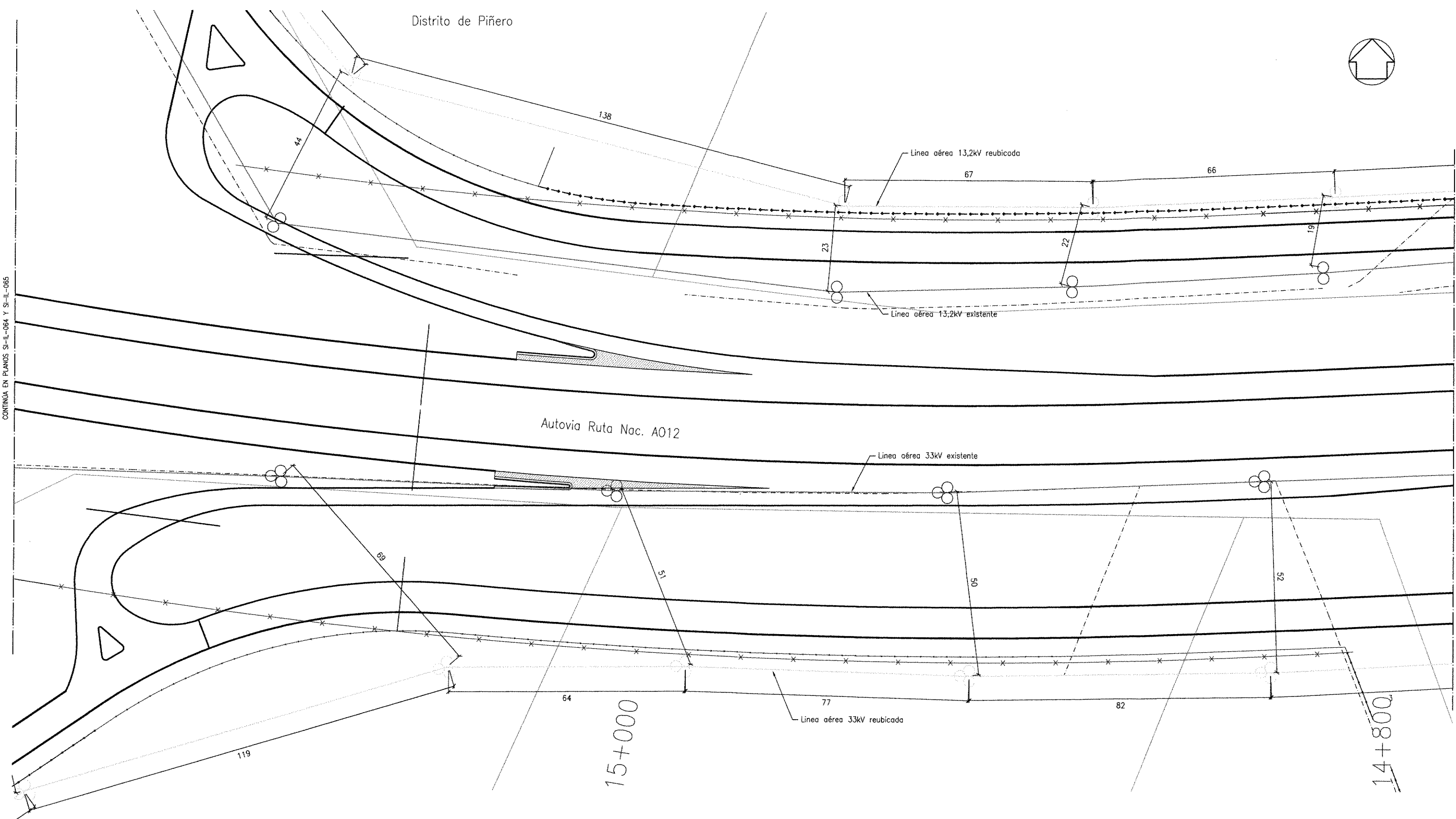
ESCALAS
1:500
PLANO:
SI-IL-062

Distrito de Piñero



LINEA DE CORTE Pr. 14+800m
CONTINUA EN PLANOS SI-IL-064 Y SI-IL-065

LINEA DE CORTE Pr. 14+800m
DESDE PLANO SI-IL-067



Referencias:

- ⊗ Columna para línea aérea de 33kV
- ⊙ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicado
- × Alabrado proyectado

- ⊗ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea reubicado

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.



ING^º PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

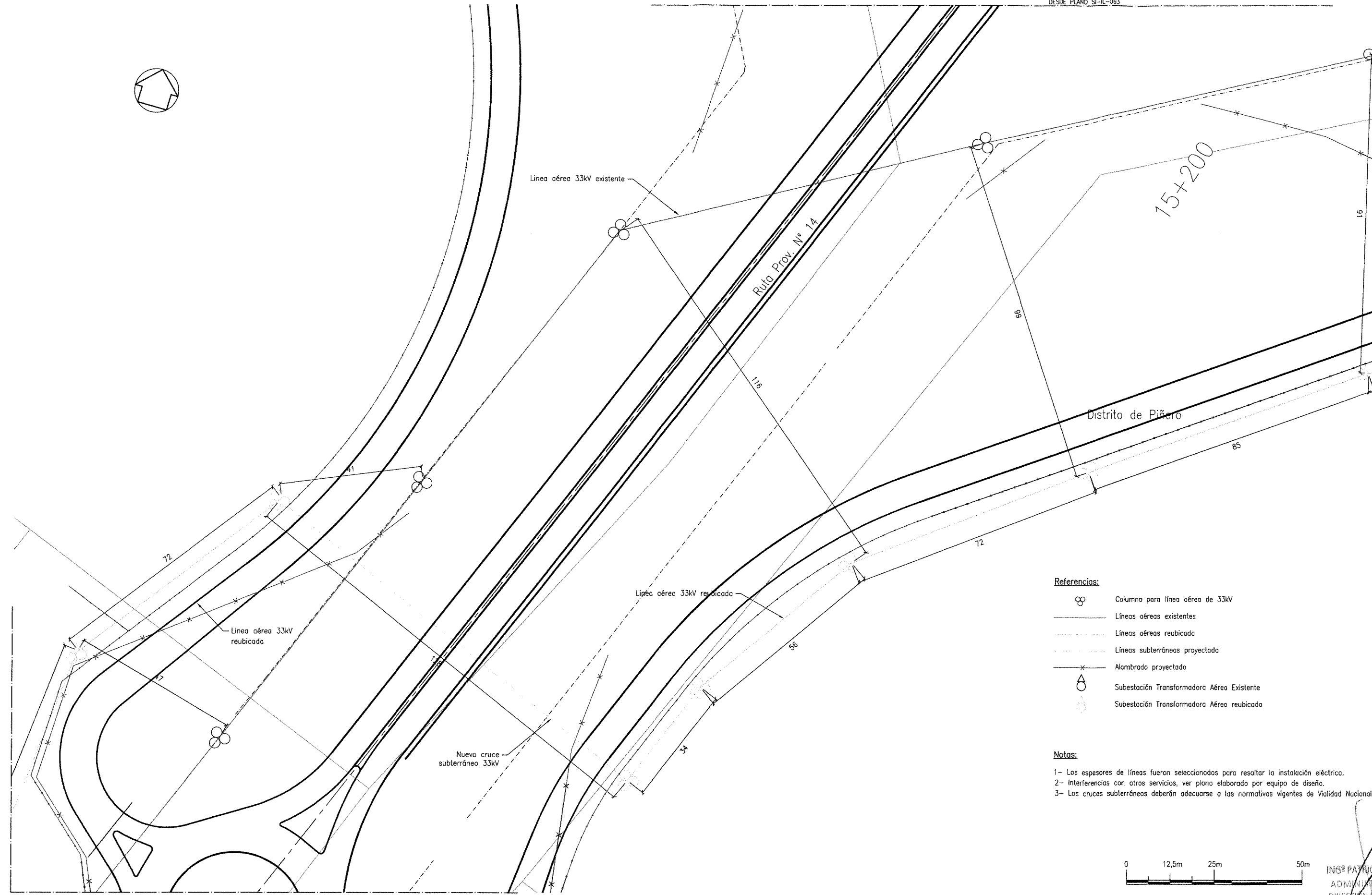
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE





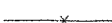


N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

Juan Manuel Colla
MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 14+800 HASTA PROG. 15+200

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-063



Referencias:

-  Columna para línea aérea de 33kV
-  Líneas aéreas existentes
-  Líneas aéreas reubicada
-  Líneas subterráneas proyectada
-  Alabrado proyectado
-  Subestación Transformadora Aérea Existente
-  Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a los normativas vigentes de Vialidad Nacional.



ING^o PATRICIA MARCEL BERTI
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIA



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

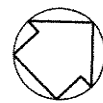
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

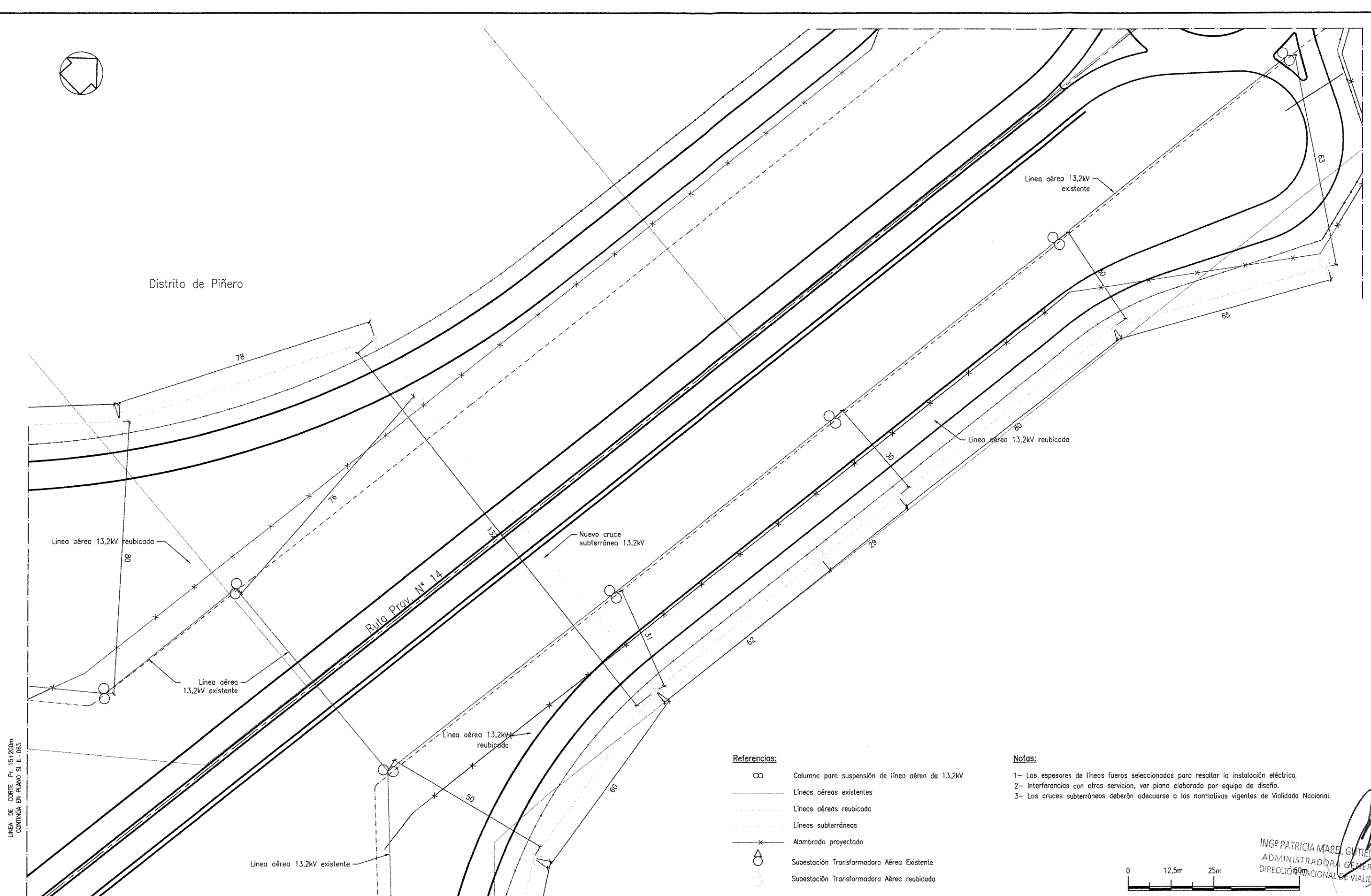
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
RUTA PROV. N°14 ALTURA PROG. 15+200

Juan Manuel Collazo
Presidente
ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-064



Distrito de Piñero



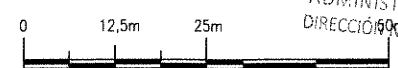
LINEA DE CORTE Pr. 15+200m CONTINUA EN PLANO SI-IL-063

Referencias:

- Columna para suspensión de línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- Líneas subterráneas
- Alambre proyectado
- Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Gollazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

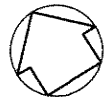
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
RUTA PROV. N°14 ALTURA PROG. 15+200

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SHL-065



Distrito de Piñero

Linea aérea 13,2kV existente

Linea aérea 13,2kV reubicada

Subestación transformadora aérea

Linea aérea 13,2kV reubicada

Autovía Ruta Nac. A012

LINEA DE CORTE Pr. 15+700m
CONTINUA EN PLANO SI-IL-064

LINEA DE CORTE Pr. 15+300m
DESDE PLANO SI-IL-063

Referencias:

- Columna para línea aérea de 13,2kV
- Líneas aéreas existentes
- Líneas aéreas reubicada
- × Alabrado proyectado



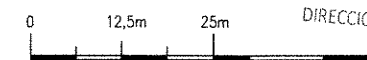
Subestación Transformadora Aérea Existente



Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborada por equipo de diseño.



ING^º PATRICIA MAZEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente

ESCALAS:

1:500

PLANO:

SI-IL-066



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL

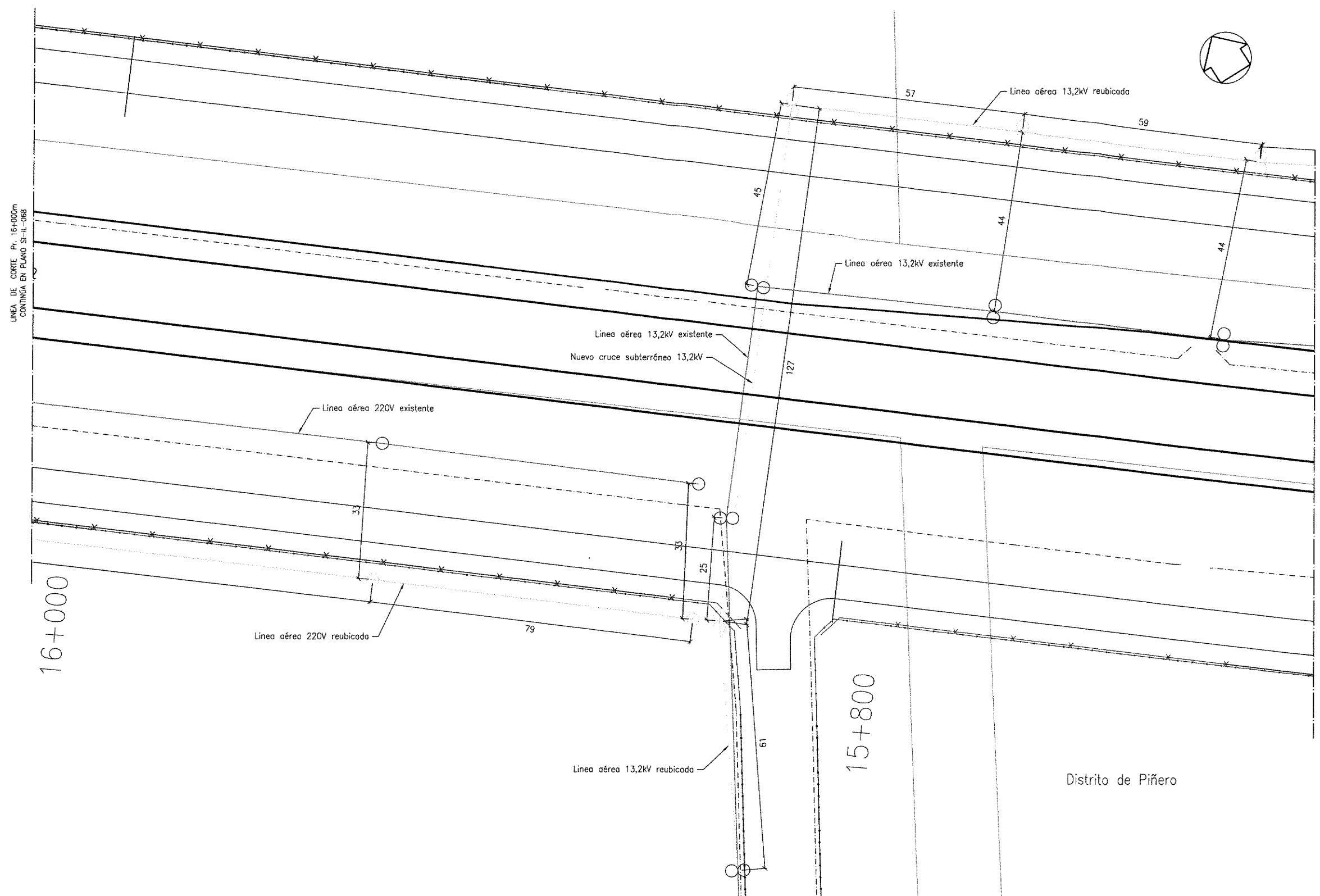
OCCOVI
Órgano de Control
de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

**MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 15+300 HASTA PROG. 15+700**



Referencias:

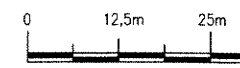
- ⊙ Columna para línea aérea de 13,2kV
- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- - - Líneas subterráneas
- x- Alambrado proyectado



- ⊙ Subestación Transformadora Aérea Existente
- Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a las normativas vigentes de Vialidad Nacional.



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control
de Concesiones Viales

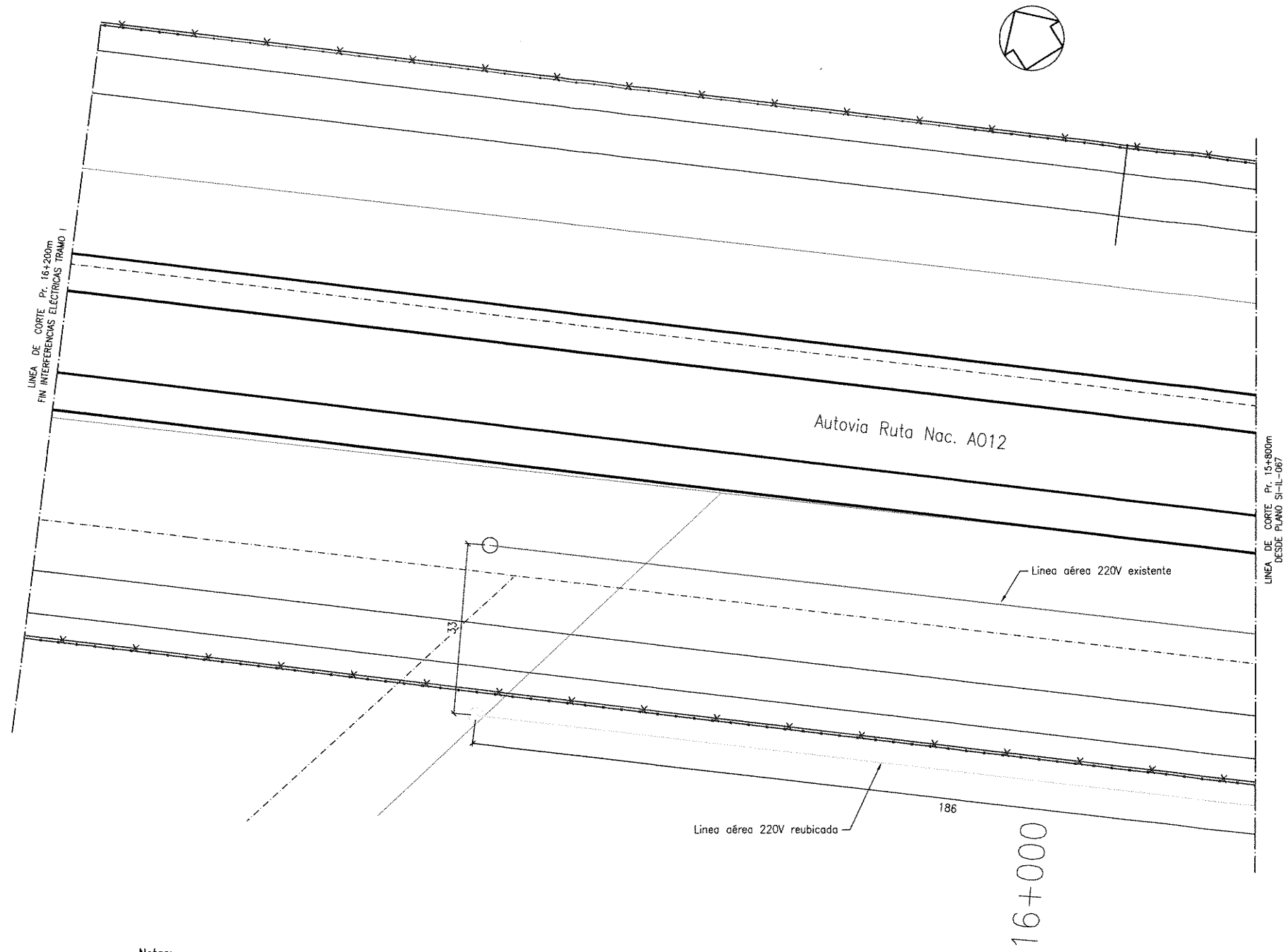
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 15+600 HASTA PROG. 16+000

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-067



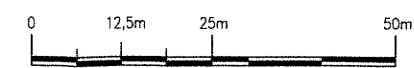
Referencias:

- Columna para línea aérea de BT
- Líneas aéreas existentes
- - - Líneas aéreas reubicada
- x Alambrado proyectado
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea Existente
- ⊙ Subestación Transformadora Aérea reubicada

Notas:

- 1- Los espesores de líneas fueron seleccionados para resaltar la instalación eléctrica.
- 2- Interferencias con otros servicios, ver plano elaborado por equipo de diseño.
- 3- Los cruces subterráneos deberán adecuarse a los normativos vigentes de Vialidad Nacional.

Distrito de Piñero



ING^º PATRICIA MADERO GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Juan Manuel Collazo
Presidente



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Revisión V01	22/04/13
2	Revisión V02	19/06/13
3	Revisión V03	11/07/13
4	Revisión V04	15/07/13

MODIFICACIÓN DE LÍNEAS EXISTENTES
AUTOVIA RUTA NAC. A012
TRAMO I
DESDE PROG. 15+800 HASTA PROG. 16+200

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-IL-068