

Libro 6

CORREDOR VIAL NACIONAL E

ANEXO II

(Planos 4/12)

**VIALIDAD
NACIONAL**



**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

07- RESOLUCIÓN DE INTERSECCIÓN




Ing. Hernán G. Malagrino



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

01-DI. RN9. RP225. GM


Ing. Hernán S. Malagrino


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD
NACIONAL

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012
SECCIÓN I – SUBSECCIÓN I: PR 0+000 – PR 16+800

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012

PROVINCIA DE SANTA FE

A.1 CARPETA DE PLANOS

10. PLANO DE INTERSECCIONES

01- DI.RN9.RP25S.GM

TOMO 2

ING. PATRICIA MARCELA GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

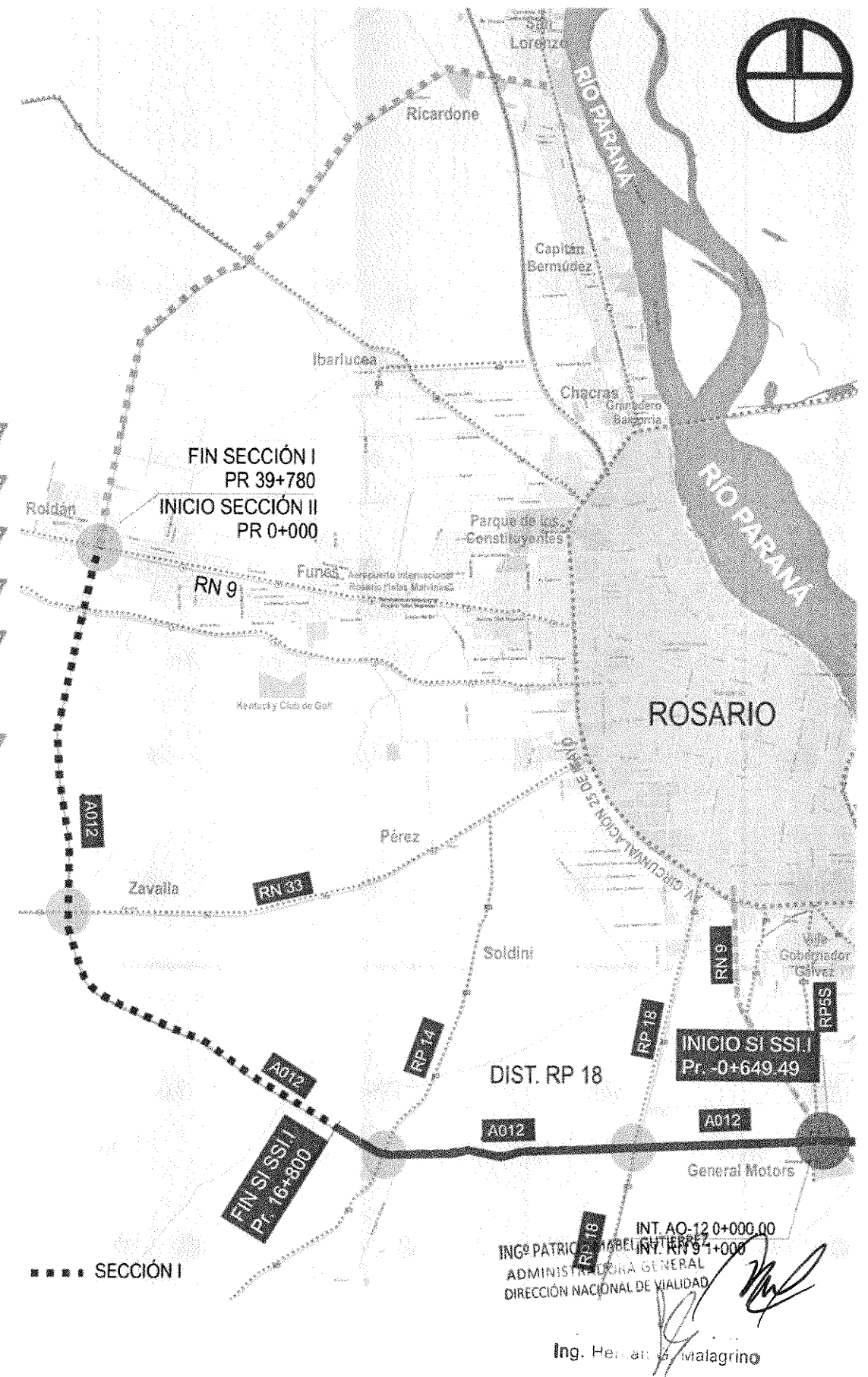
A012

SECCION I - SUBSECCION I.I

DISTRIBUIDOR R.N. N° 9 - RP 25S.GM

INDICE DE PLANOS

01-PLANIMETRIA DE UBICACION	LAM. 01/47
02-PLANIMETRIA GENERAL - PLANO GUÍA	LAM. 02/47
03-PERFILES TIPO DE OBRA BASICA	LAM. 03/48 A 04/47
04-RASANTES	LAM. 05/48 A 10/47
05-GEOMETRIA Y REPLANTEO	LAM. 11/48 A 22/47
06-OBRAS PROYECTADAS	LAM. 23/48 A 33/47
07-PLANO DE NARICES	LAM. 34/48 A 38/47
08-PLANIMETRIA DE UBIC. DE PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 39/47
09-PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 40/48 A 47/47



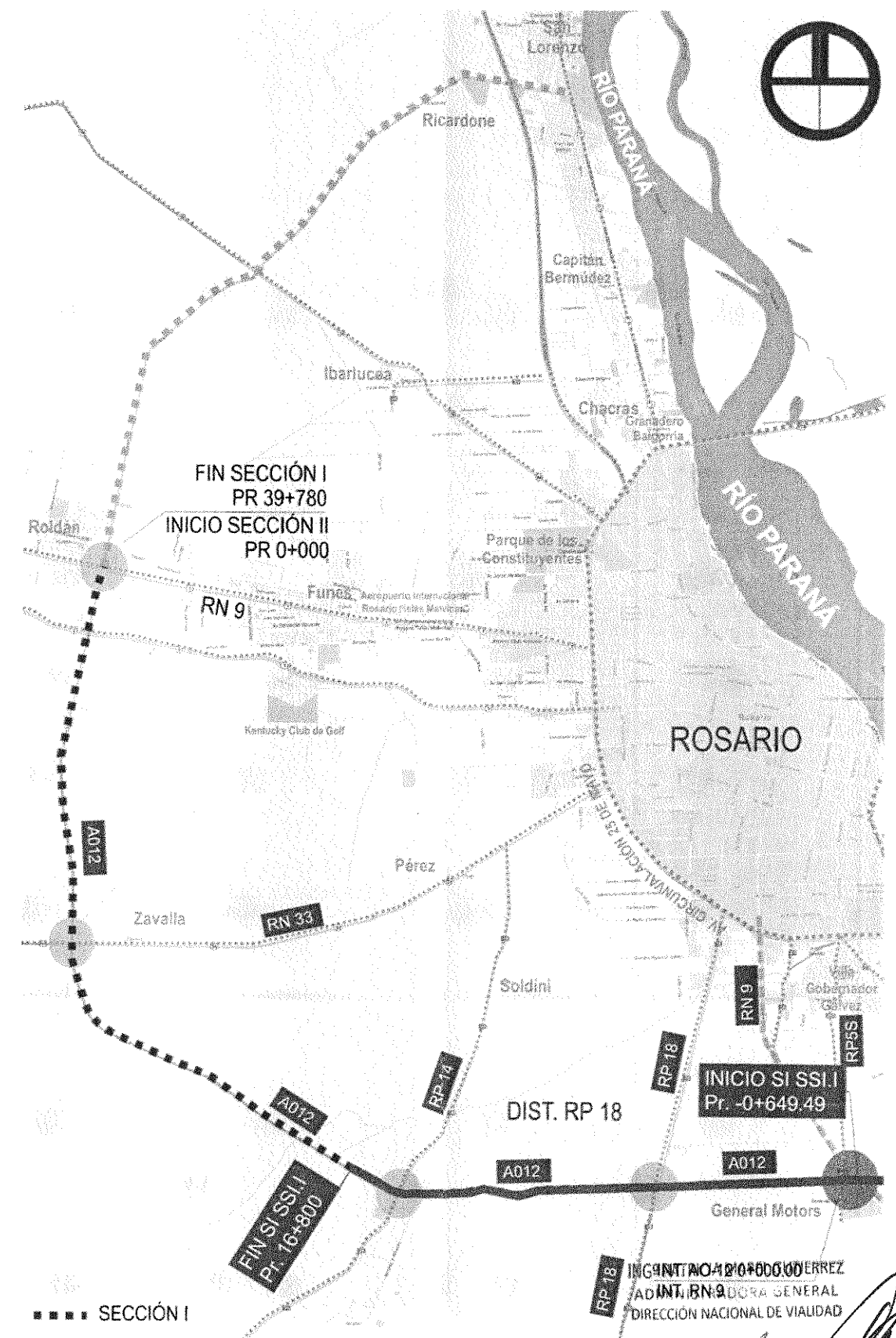
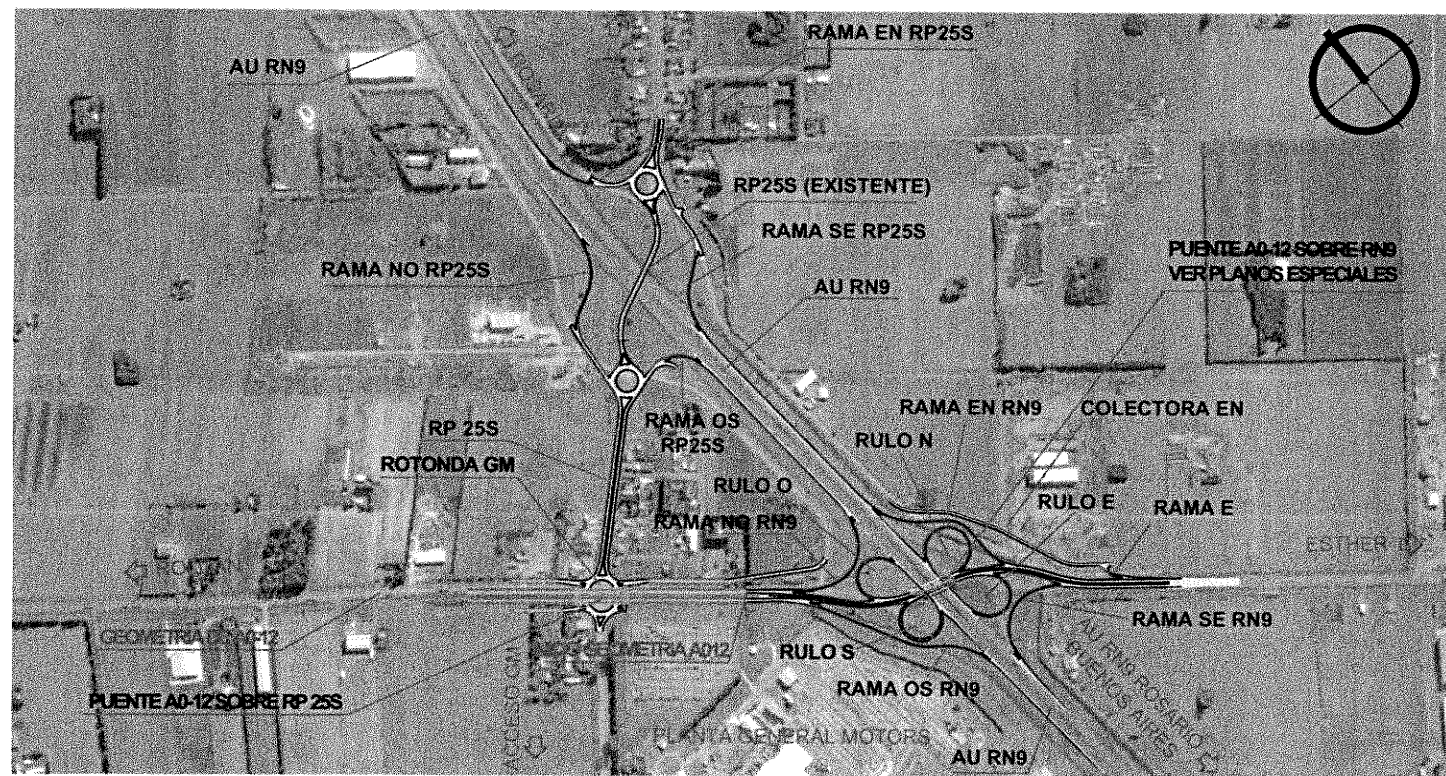
N°	MODIFICACIONES	FECHA

A012

SECCION I SUBSECCIÓN I.I

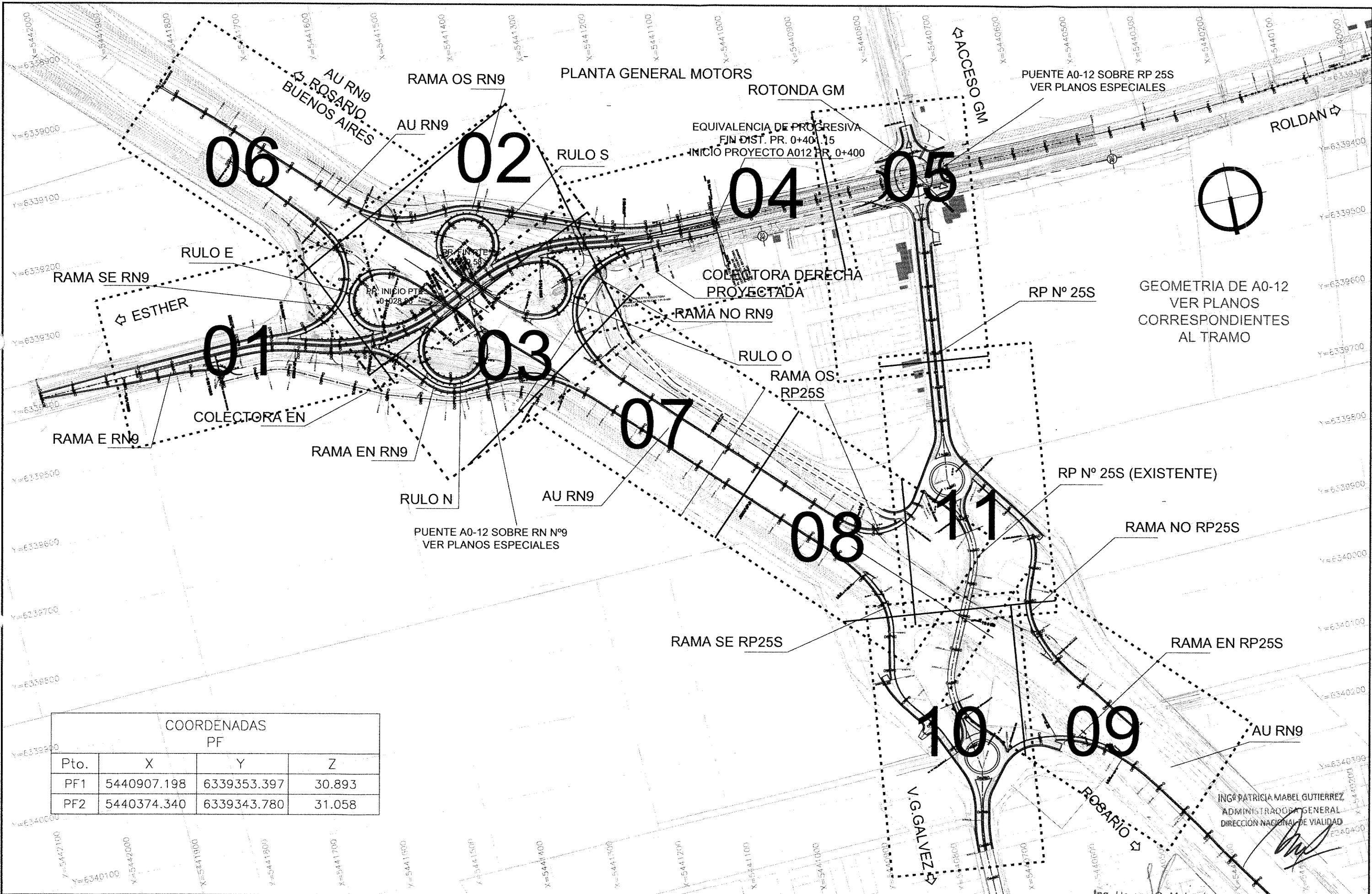
DISTRIBUIDOR R.N. N° 9 - RP 25S.GM

PLANIMETRÍA DE UBICACIÓN



Ing. Hernán Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA



COORDENADAS PF

Pto.	X	Y	Z
PF1	5440907.198	6339353.397	30.893
PF2	5440374.340	6339343.780	31.058

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

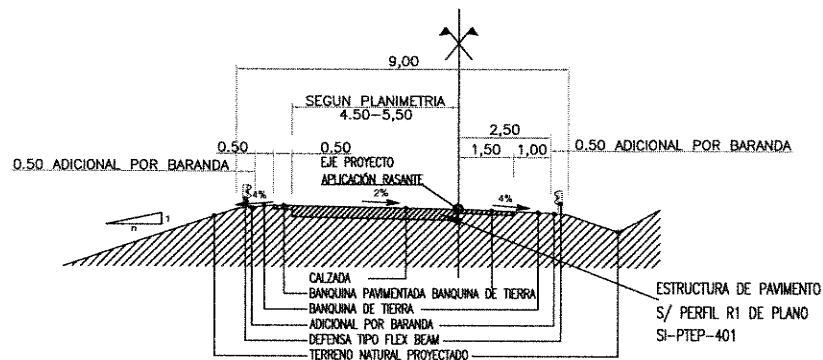
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCIÓN I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
PLANIMETRÍA GENERAL
PLANO GUÍA

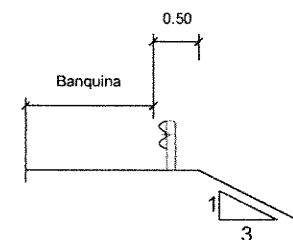
ESCALAS:
1:2500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S.
PLG - 02/47

PERFIL TIPO EN :

RAMA NO PR 0+198.92	RULO 0 PR 0+149.18
PR 0+442.99	PR 0+302.42
RAMA OS PR 0+135.03	RULO S PR 0+092.74
PR 0+529.78	PR 0+271.24
RAMA SE PR 0+159.37	RULO E PR 0+155.56
PR 0+378.88	PR 0+310.56
RAMA EN PR 0+112.37	RULO N PR 0+096.61
PR 0+366.56	PR 0+309.26



DETALLE DE TALUD CON BARANDA



PERFIL TIPO R.N. N° A012
CALZADA PRINCIPAL ADAPTACIÓN 2+2
MEDIANA MÍNIMA

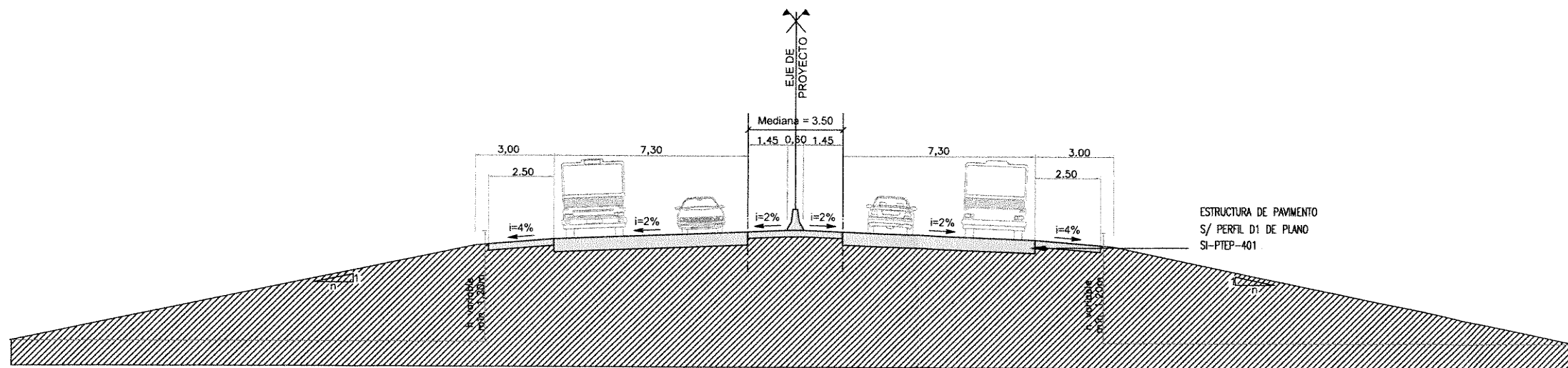


TABLA DE TALUDES

Terraplén	V	n
0.00-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m.	1	1.5

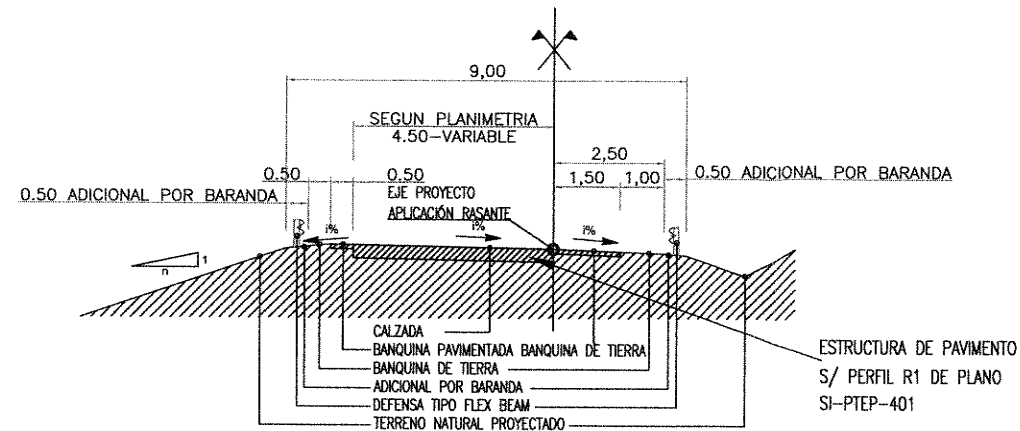
NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 1.00m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

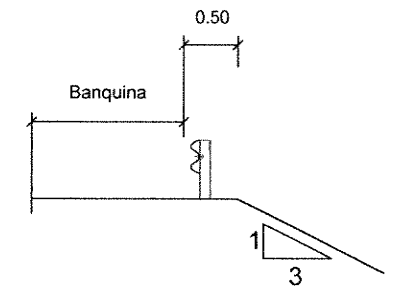
Ing. Hernán G. Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA

PERFIL TIPO EN :
 RAMA NO (RP 25S) PR 0+159.32
 PR 0+351.87
 RAMA OS (RP 25S) PR 0+057.12
 PR 0+132.73
 RAMA SE (RP 25S) PR 0+198.42
 PR 0+366.56
 RAMA EN (RP25S) PR 0+076.72
 PR 0+482.25



DETALLE DE TALUD CON BARANDA



R.P. Nº 25 S CALZADA CON SEPARADOR PR: 1+250.00 - 1+600.00

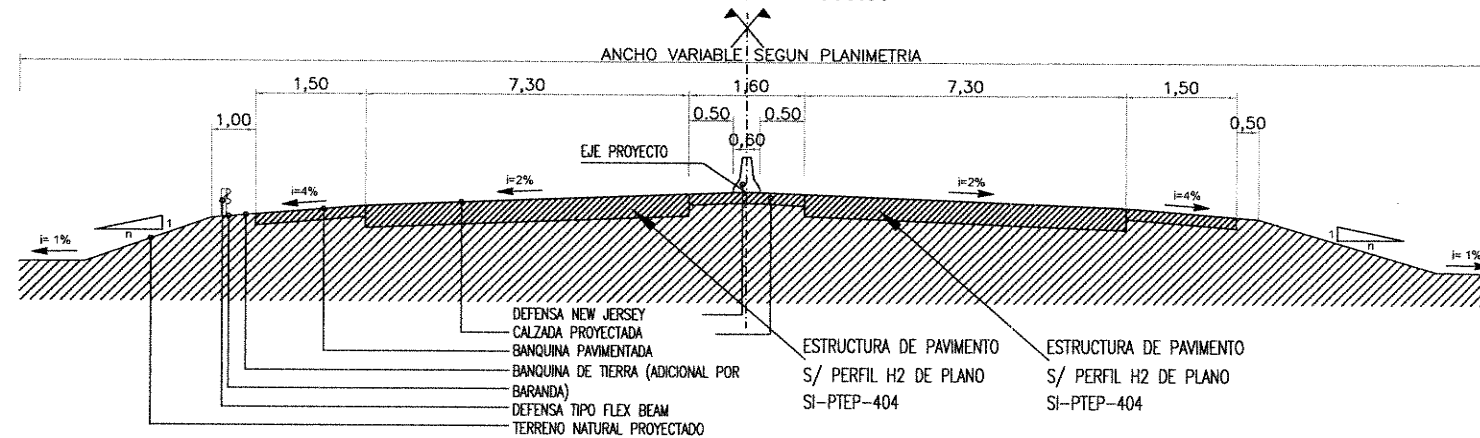
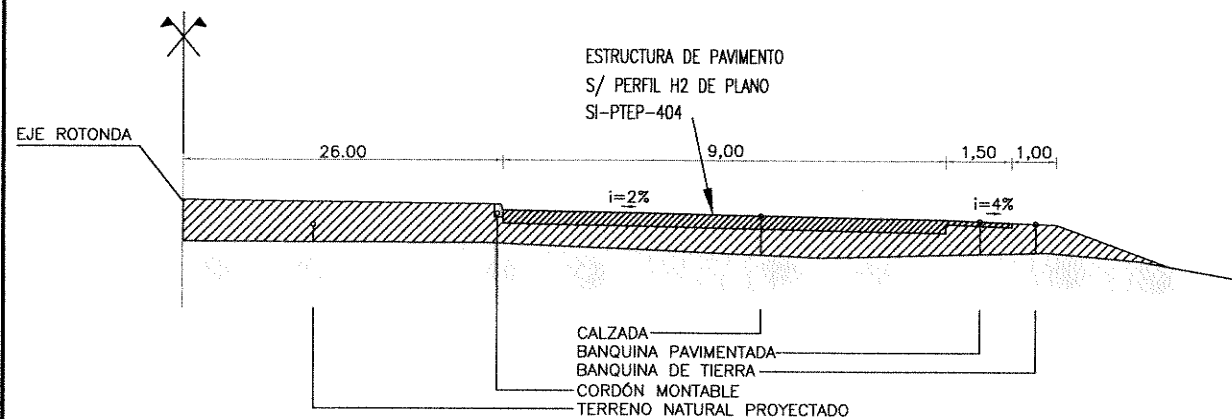


TABLA DE TALUDES

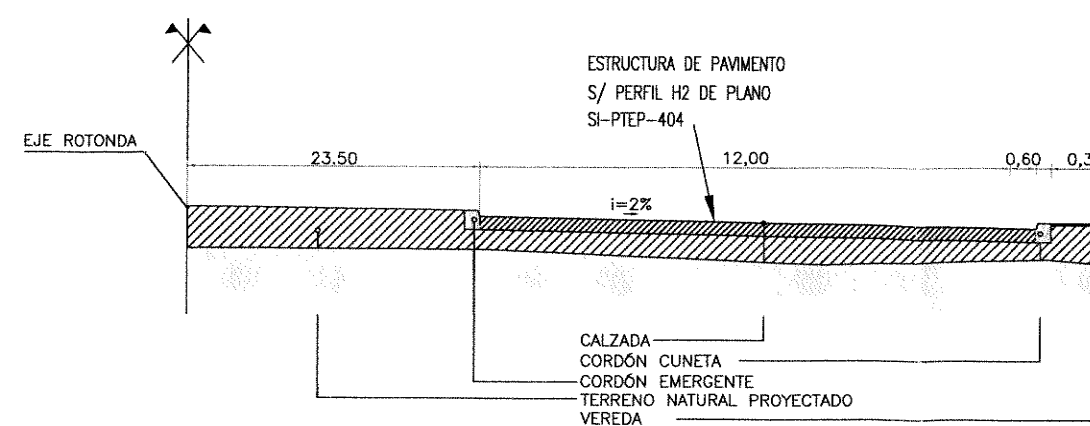
Terraplén	V	n
0.00-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m.	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 1.00m para colocar baranda de defensa tipo Flex Bean

PERFIL TIPO ROTONDAS DISTRIBUIDOR R.P. Nº 25 S y R.N. Nº 9



PERFIL TIPO ROTONDAS DISTRIBUIDOR R.P. Nº 25 S y R.N. Nº A012

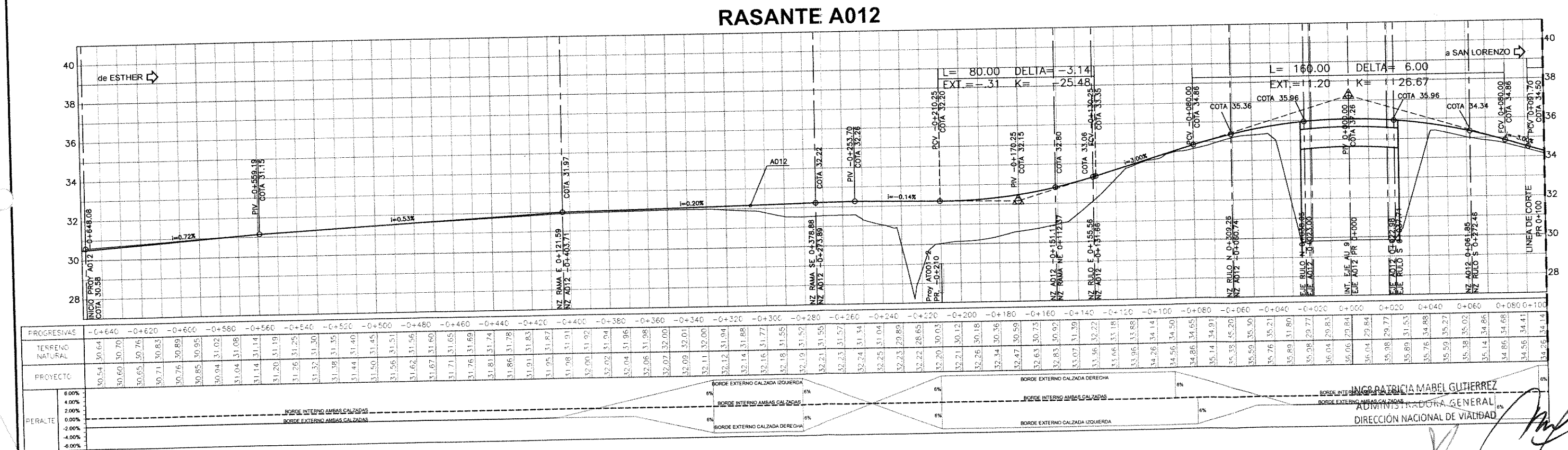
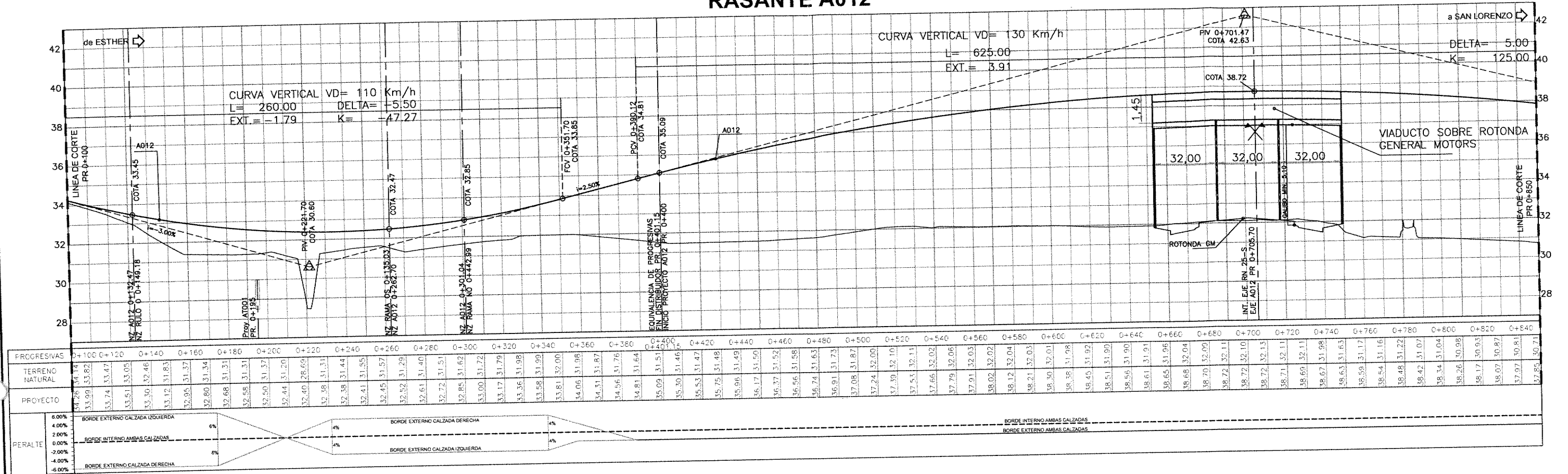


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Mastrorillo

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

RASANTE A012



Ing. Patricia Mabel Gutierrez
 AUTOMOTRIZADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Ing. Heitor G. Malagrino

Ministerio de Transporte
 Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

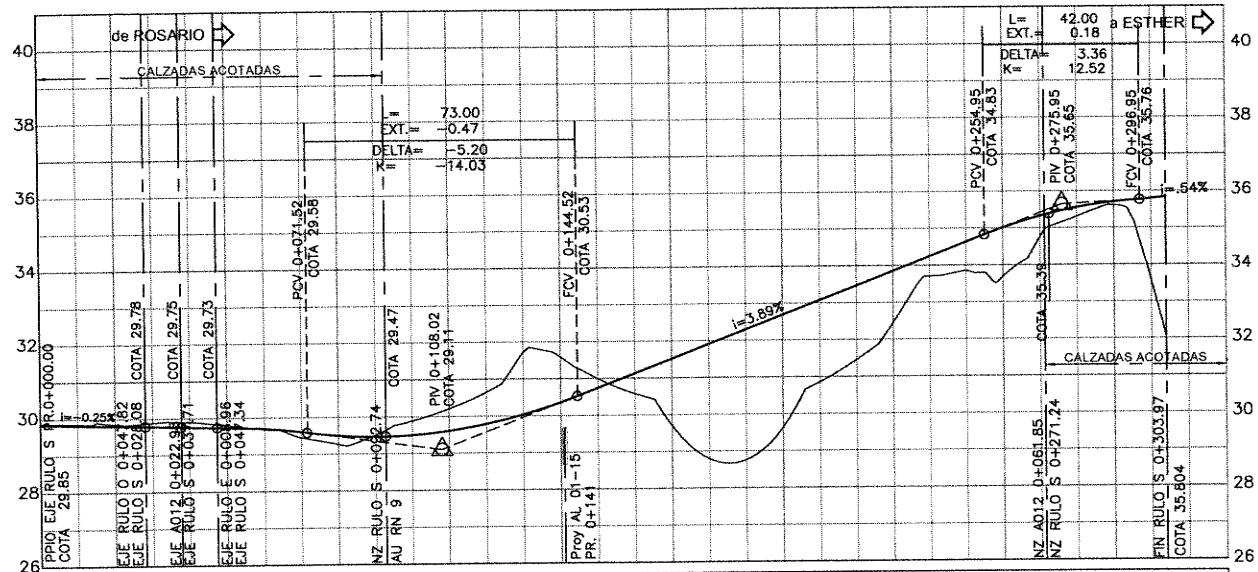
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.1
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
 RN N°A012-Pr. -0+648.08 a 0+850

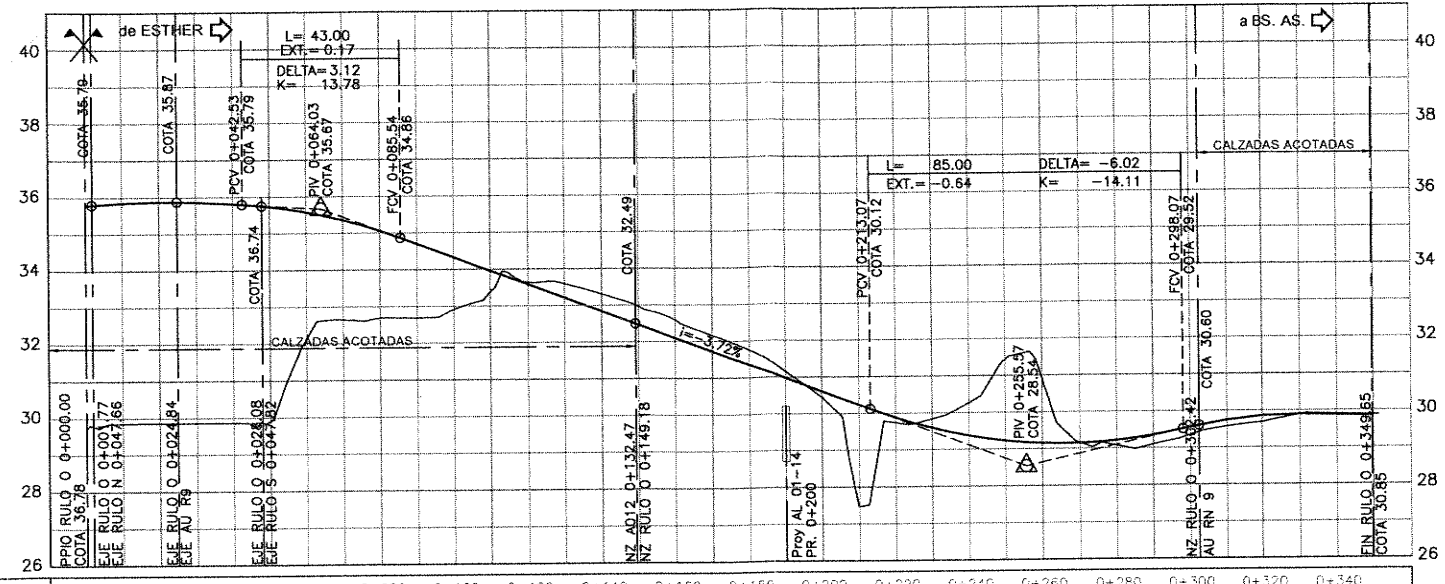
ESCALAS:
 H=1:1000
 V=1:100
 PLANO:
 S1-DIST-RN09-RP25S.
 RAS-05/47

RASANTE RULO "S" RN9



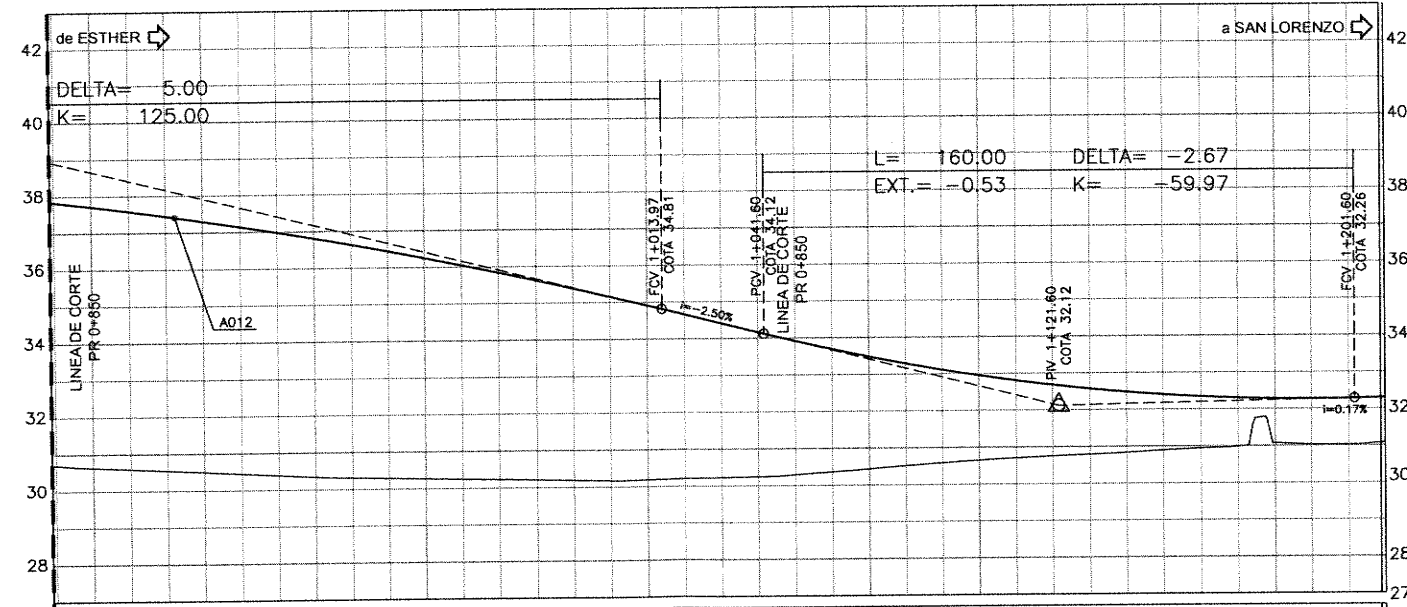
PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300
TERRENO NATURAL	29.85	29.87	29.82	29.85	29.88	29.75	29.79	29.70	29.68	29.60	29.45	29.50	29.26	29.46	29.50	29.50
PROYECTO	29.85	29.87	29.82	29.85	29.88	29.75	29.79	29.70	29.68	29.60	29.45	29.50	29.26	29.46	29.50	29.50

RASANTE RULO "O" RN9



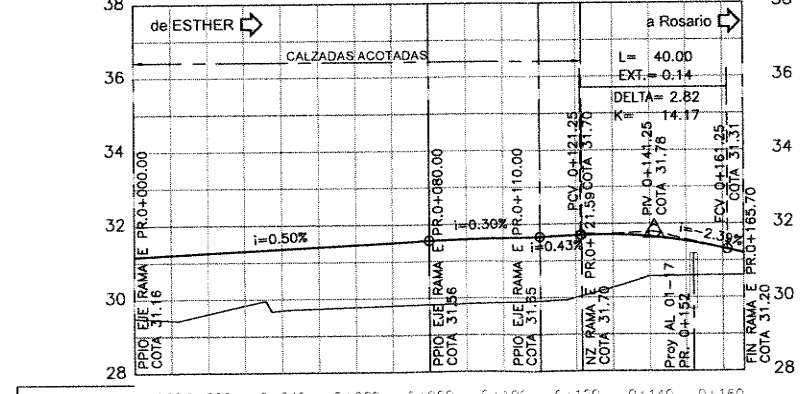
PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340
TERRENO NATURAL	29.71	29.85	29.86	29.85	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86
PROYECTO	29.71	29.85	29.86	29.85	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86

RASANTE A012



PROGRESIVAS	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200
TERRENO NATURAL	30.71	30.64	30.55	30.50	30.45	30.40	30.35	30.31	30.29	30.27	30.25	30.23	30.21	30.19	30.17	30.18	30.21	30.24
PROYECTO	30.71	30.64	30.55	30.50	30.45	30.40	30.35	30.31	30.29	30.27	30.25	30.23	30.21	30.19	30.17	30.18	30.21	30.24

RASANTE RAMA "E" RN9



PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160
TERRENO NATURAL	29.49	29.44	29.61	29.84	29.70	29.74	29.77	29.80	29.85
PROYECTO	29.49	29.44	29.61	29.84	29.70	29.74	29.77	29.80	29.85

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
 AUTOVIA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

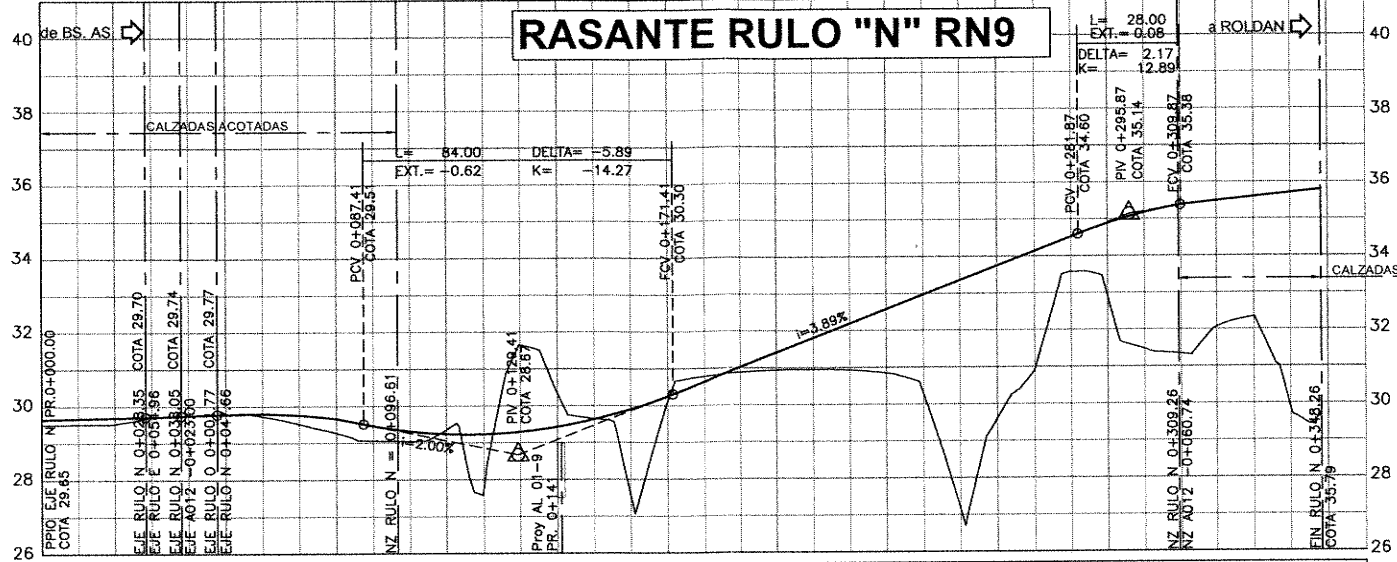
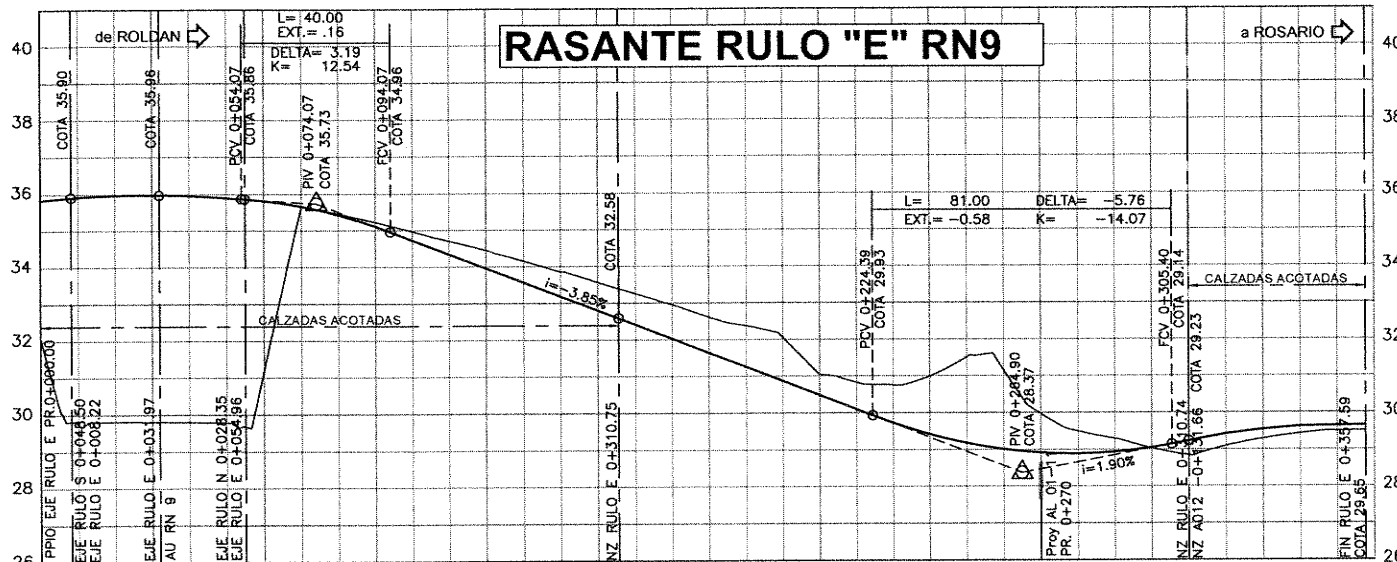
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
 RN N°012-Pr. 0+850 a 1+210
 Rulo "S" RN9-Pr. 0+000 a 0+303.97
 Rulo "O" RN9-Pr. 0+000 a 0+349.85
 Rama "E" RN9-Pr. 0+000 a 0+165.70

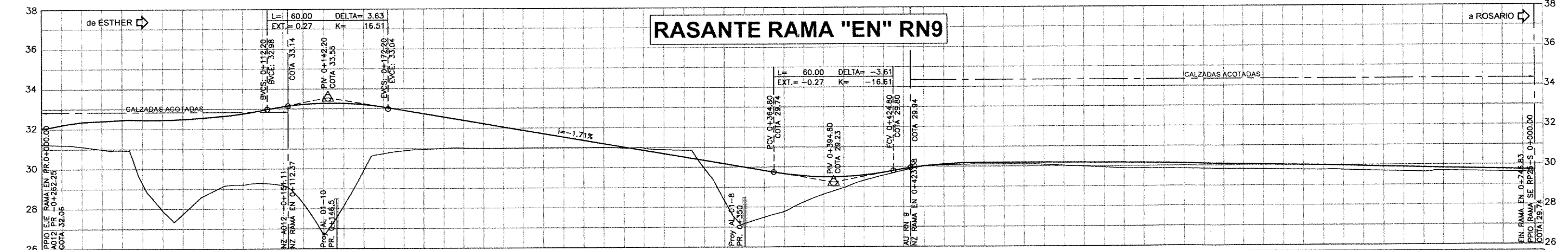
ESCALAS:
 H=1:1000
 V=1:100

PLANO:
 S1-DIST-RN09-RP25S.
 RAS-06/47



PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340																																										
TERRENO NATURAL	35.83	35.92	35.75	35.56	35.81	35.98	35.81	35.65	35.65	35.45	35.22	35.46	34.71	34.36	34.71	33.96	34.45	33.57	34.16	33.86	33.57	33.26	32.96	33.96	31.65	32.62	31.26	32.38	30.87	32.06	30.49	31.05	30.10	30.83	29.73	30.75	29.42	30.99	29.18	31.51	29.01	31.14	28.91	29.97	28.89	29.49	28.93	29.30	29.05	29.03	29.23	28.84	29.42	29.08	29.54	29.29	29.82	29.43	29.64	29.50
PROYECTO	35.83	35.92	35.75	35.56	35.81	35.98	35.81	35.65	35.65	35.45	35.22	35.46	34.71	34.36	34.71	33.96	34.45	33.57	34.16	33.86	33.57	33.26	32.96	33.96	31.65	32.62	31.26	32.38	30.87	32.06	30.49	31.05	30.10	30.83	29.73	30.75	29.42	30.99	29.18	31.51	29.01	31.14	28.91	29.97	28.89	29.49	28.93	29.30	29.05	29.03	29.23	28.84	29.42	29.08	29.54	29.29	29.82	29.43	29.64	29.50
PERALTE	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
0.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
-2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
-4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								
-6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																								

PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340																																																			
TERRENO NATURAL	29.65	29.50	29.51	29.69	29.53	29.71	29.71	29.75	29.75	29.78	29.79	29.80	29.73	29.76	29.52	29.66	29.27	29.48	29.06	29.32	29.05	29.24	29.35	29.23	27.77	29.30	31.66	29.43	30.33	29.63	29.65	29.91	27.54	30.25	30.12	30.64	30.78	31.03	30.88	31.42	30.94	31.80	30.95	30.19	30.93	32.58	30.84	32.97	30.30	33.36	27.14	33.75	29.61	34.14	30.91	34.52	33.57	34.89	32.89	35.17	31.47	35.38	31.34	35.54	32.07	35.66	32.34	35.75	29.85
PROYECTO	29.65	29.50	29.51	29.69	29.53	29.71	29.71	29.75	29.75	29.78	29.79	29.80	29.73	29.76	29.52	29.66	29.27	29.48	29.06	29.32	29.05	29.24	29.35	29.23	27.77	29.30	31.66	29.43	30.33	29.63	29.65	29.91	27.54	30.25	30.12	30.64	30.78	31.03	30.88	31.42	30.94	31.80	30.95	30.19	30.93	32.58	30.84	32.97	30.30	33.36	27.14	33.75	29.61	34.14	30.91	34.52	33.57	34.89	32.89	35.17	31.47	35.38	31.34	35.54	32.07	35.66	32.34	35.75	29.85
PERALTE	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
0.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
-2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
-4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	
-6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																	



PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740																																																																																																								
TERRENO NATURAL	32.06	31.23	32.21	31.20	32.35	31.11	32.40	30.98	32.46	30.93	32.46	29.27	32.46	27.89	32.49	27.75	32.56	28.63	32.65	29.12	32.76	29.31	32.94	29.28	33.11	29.16	33.23	28.26	33.28	26.67	33.27	28.15	33.21	29.92	33.08	30.75	32.91	30.88	32.74	30.94	32.57	30.99	32.95	30.99	31.88	31.00	31.71	31.00	31.54	31.00	31.72	31.00	31.29	31.01	31.03	30.97	30.85	30.97	30.68	30.89	30.81	30.86	30.34	29.92	30.17	28.30	30.00	27.18	29.83	27.50	29.86	27.98	29.55	28.75	29.50	28.84	29.62	28.96	29.40	29.43	29.72	29.57	29.90	29.81	30.03	30.02	30.12	30.07	30.18	30.10	30.19	30.11	30.19	30.10	30.19	30.08	30.18	30.03	30.18	29.98	30.17	29.93	30.16	29.88	30.14	29.87	30.12	29.85	30.10	29.84	30.08	29.82	30.06	29.82	30.04	29.80	30.02	29.79	30.01	29.77	29.99	29.76	29.97	29.75	29.94	29.72	29.91	29.70	29.89	29.67	29.86	29.64	29.83	29.60	29.81	29.67	29.79	29.66	29.77	29.64	29.75	29.63
PROYECTO	32.06	31.23	32.21	31.20	32.35	31.11	32.40	30.98	32.46	30.93	32.46	29.27	32.46	27.89	32.49	27.75	32.56	28.63	32.65	29.12	32.76	29.31	32.94	29.28	33.11	29.16	33.23	28.26	33.28	26.67	33.27	28.15	33.21	29.92	33.08	30.75	32.91	30.88	32.74	30.94	32.57	30.99	32.95	30.99	31.88	31.00	31.71	31.00	31.54	31.00	31.72	31.00	31.29	31.01	31.03	30.97	30.85	30.97	30.68	30.89	30.81	30.86	30.34	29.92	30.17	28.30	30.00	27.18	29.83	27.50	29.86	27.98	29.55	28.75	29.50	28.84	29.62	28.96	29.40	29.43	29.72	29.57	29.90	29.81	30.03	30.02	30.12	30.07	30.18	30.10	30.19	30.11	30.19	30.10	30.19	30.08	30.18	30.03	30.18	29.98	30.17	29.93	30.16	29.88	30.14	29.87	30.12	29.85	30.10	29.84	30.08	29.82	30.06	29.82	30.04	29.80	30.02	29.79	30.01	29.77	29.99	29.76	29.97	29.75	29.94	29.72	29.91	29.70	29.89	29.67	29.86	29.64	29.83	29.60	29.81	29.67	29.79	29.66	29.77	29.64	29.75	29.63
PERALTE	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
0.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
-2.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
-4.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										
-6.00%	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																			BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASANTE																																																																																																																										

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

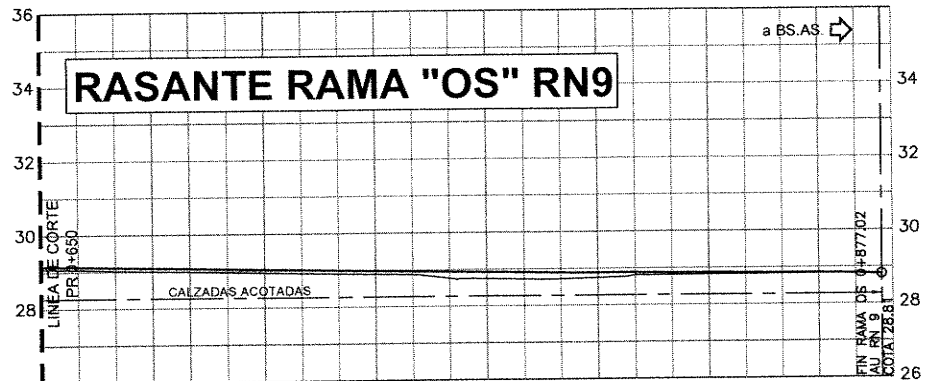
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

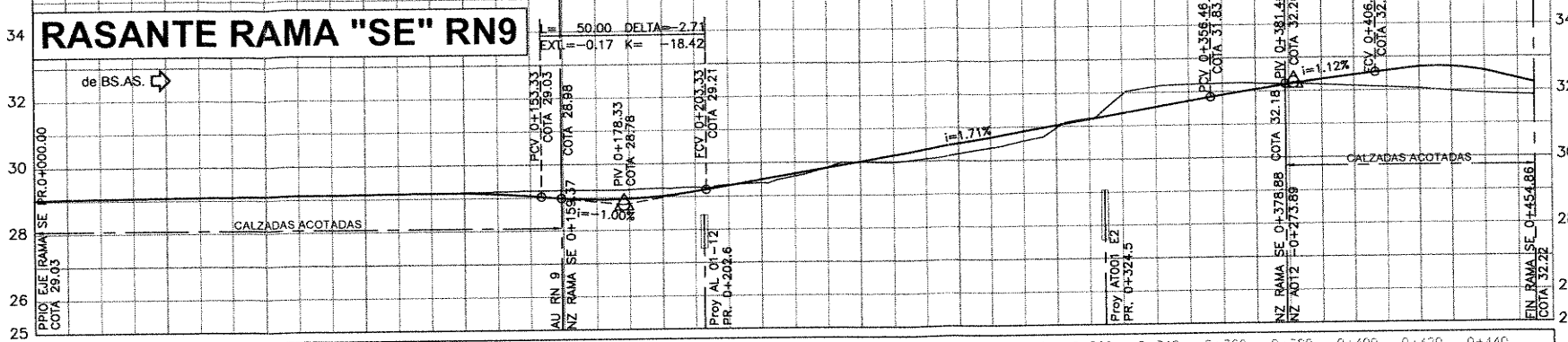
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.1
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
RAMA "EN" RN9- 0+000 a 0+745.83
RULO "E" RN9- 0+000 a 0+357.59
RULO "N" RN9- 0+000 a 0+348.26

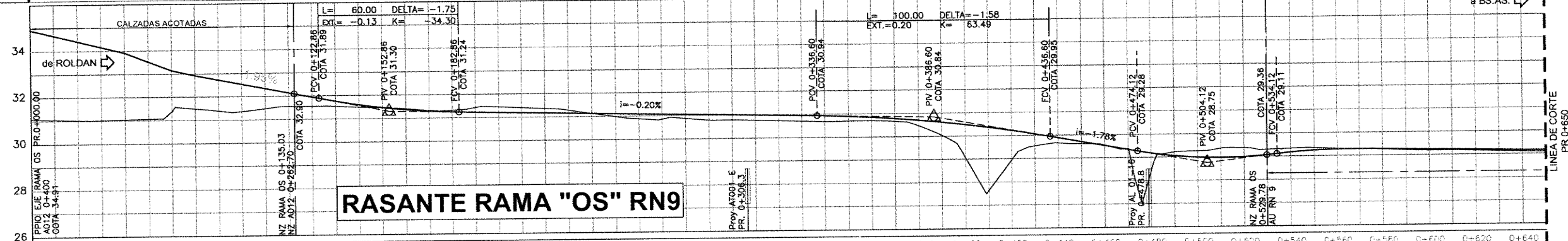
ESCALAS:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RN09-RP25S.
RAS-07/47



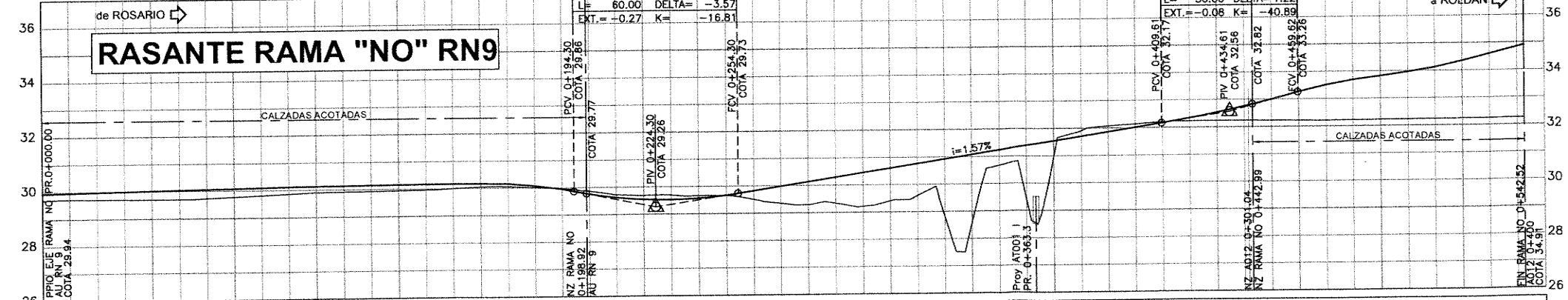
PROGRESIVAS	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860
TERRENO NATURAL	29.12	29.06	29.03	29.01	28.99	28.97	28.95	28.93	28.91	28.88	28.82
PROYECTO	29.14	29.08	29.06	29.04	29.02	29.00	28.98	28.96	28.94	28.91	28.87
PERALTE	BORDE INTERNO										
	BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASALTIF										



PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440																																											
TERRENO NATURAL	29.03	29.04	29.06	29.07	29.08	29.09	29.10	29.11	29.12	29.13	29.14	29.15	29.16	29.18	29.20	29.22	29.23	29.26	29.28	29.35	29.39	29.49	29.58	29.84	29.85	30.01	29.99	30.18	29.97	30.35	30.07	30.52	30.21	30.69	30.38	30.87	30.57	31.04	30.96	31.21	31.24	31.38	31.94	31.55	32.77	31.72	32.22	31.89	32.24	32.06	32.24	32.20	32.21	32.34	32.18	32.47	32.14	32.58	32.09	32.69	32.05	32.70	31.97	32.57	31.90	31.86
PROYECTO	29.03	29.04	29.06	29.07	29.08	29.09	29.10	29.11	29.12	29.13	29.14	29.15	29.16	29.18	29.20	29.22	29.23	29.26	29.28	29.35	29.39	29.49	29.58	29.84	29.85	30.01	29.99	30.18	29.97	30.35	30.07	30.52	30.21	30.69	30.38	30.87	30.57	31.04	30.96	31.21	31.24	31.38	31.94	31.55	32.77	31.72	32.22	31.89	32.24	32.06	32.24	32.20	32.21	32.34	32.18	32.47	32.14	32.58	32.09	32.69	32.05	32.70	31.97	32.57	31.90	31.86
PERALTE	BORDE INTERNO											BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASALTIF																																																						



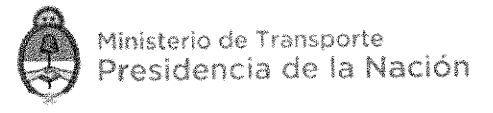
PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640																																																																																		
TERRENO NATURAL	34.66	31.07	34.41	31.05	34.16	31.02	33.91	31.02	33.52	31.04	33.14	31.06	32.92	31.39	32.73	31.49	32.53	31.39	32.34	31.36	32.14	31.47	31.95	31.56	31.76	31.55	31.60	31.54	31.47	31.50	31.37	31.46	31.29	31.41	31.25	31.33	31.23	31.33	31.21	31.44	31.19	31.45	31.17	31.41	31.15	31.36	31.13	31.28	31.09	30.98	31.07	30.88	31.05	30.85	31.03	30.87	31.01	30.79	30.99	30.79	30.97	30.76	30.95	30.74	30.93	30.71	30.90	30.68	30.85	30.69	30.78	30.70	30.70	30.66	30.60	30.46	30.49	30.03	30.36	29.08	30.22	27.63	30.06	28.96	29.89	29.54	29.71	29.66	29.53	29.62	29.36	29.55	29.19	29.39	29.06	28.42	28.89	29.23	28.96	29.26	28.99	29.36	28.99	29.26	29.24	29.22	29.24	29.22	29.23	29.19	29.16	29.17	29.14	29.16	29.11
PROYECTO	34.66	31.07	34.41	31.05	34.16	31.02	33.91	31.02	33.52	31.04	33.14	31.06	32.92	31.39	32.73	31.49	32.53	31.39	32.34	31.36	32.14	31.47	31.95	31.56	31.76	31.55	31.60	31.54	31.47	31.50	31.37	31.46	31.29	31.41	31.25	31.33	31.23	31.33	31.21	31.44	31.19	31.45	31.17	31.41	31.15	31.36	31.13	31.28	31.09	30.98	31.07	30.88	31.05	30.85	31.03	30.87	31.01	30.79	30.99	30.79	30.97	30.76	30.95	30.74	30.93	30.71	30.90	30.68	30.85	30.69	30.78	30.70	30.70	30.66	30.60	30.46	30.49	30.03	30.36	29.08	30.22	27.63	30.06	28.96	29.89	29.54	29.71	29.66	29.53	29.62	29.36	29.55	29.19	29.39	29.06	28.42	28.89	29.23	28.96	29.26	28.99	29.36	28.99	29.26	29.24	29.22	29.24	29.22	29.23	29.19	29.16	29.17	29.14	29.16	29.11
PERALTE	BORDE INTERNO											BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASALTIF																																																																																																							



PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540																																																																																
TERRENO NATURAL	29.94	29.70	29.86	29.72	29.98	29.72	30.00	29.71	30.02	29.71	30.04	29.70	30.06	29.73	30.08	29.77	30.10	29.82	30.12	29.86	30.13	29.91	30.14	29.92	30.15	29.93	30.16	29.95	30.17	29.96	30.17	30.00	30.17	30.05	30.16	30.05	30.07	30.01	29.95	29.97	29.76	29.87	29.62	29.72	29.55	29.60	29.53	29.70	29.57	29.66	29.62	29.51	29.98	29.36	30.14	29.29	30.29	29.34	30.45	29.22	30.61	29.41	30.76	29.60	30.92	28.79	31.08	28.60	31.24	30.66	31.39	29.38	31.55	30.99	31.71	31.90	31.86	32.07	32.02	32.14	32.18	32.21	32.35	32.23	32.54	32.23	32.76	32.23	33.00	32.23	33.29	32.22	33.51	32.21	33.69	32.22	33.62	32.22	33.86	32.23	34.12	32.23	34.35	32.24	34.60	32.25	34.85	32.25
PROYECTO	29.94	29.70	29.86	29.72	29.98	29.72	30.00	29.71	30.02	29.71	30.04	29.70	30.06	29.73	30.08	29.77	30.10	29.82	30.12	29.86	30.13	29.91	30.14	29.92	30.15	29.93	30.16	29.95	30.17	29.96	30.17	30.00	30.17	30.05	30.16	30.05	30.07	30.01	29.95	29.97	29.76	29.87	29.62	29.72	29.55	29.60	29.53	29.70	29.57	29.66	29.62	29.51	29.98	29.36	30.14	29.29	30.29	29.34	30.45	29.22	30.61	29.41	30.76	29.60	30.92	28.79	31.08	28.60	31.24	30.66	31.39	29.38	31.55	30.99	31.71	31.90	31.86	32.07	32.02	32.14	32.18	32.21	32.35	32.23	32.54	32.23	32.76	32.23	33.00	32.23	33.29	32.22	33.51	32.21	33.69	32.22	33.62	32.22	33.86	32.23	34.12	32.23	34.35	32.24	34.60	32.25	34.85	32.25
PERALTE	BORDE INTERNO											BORDE EXTERNO APLICACIÓN DE BASALTIF																																																																																																

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

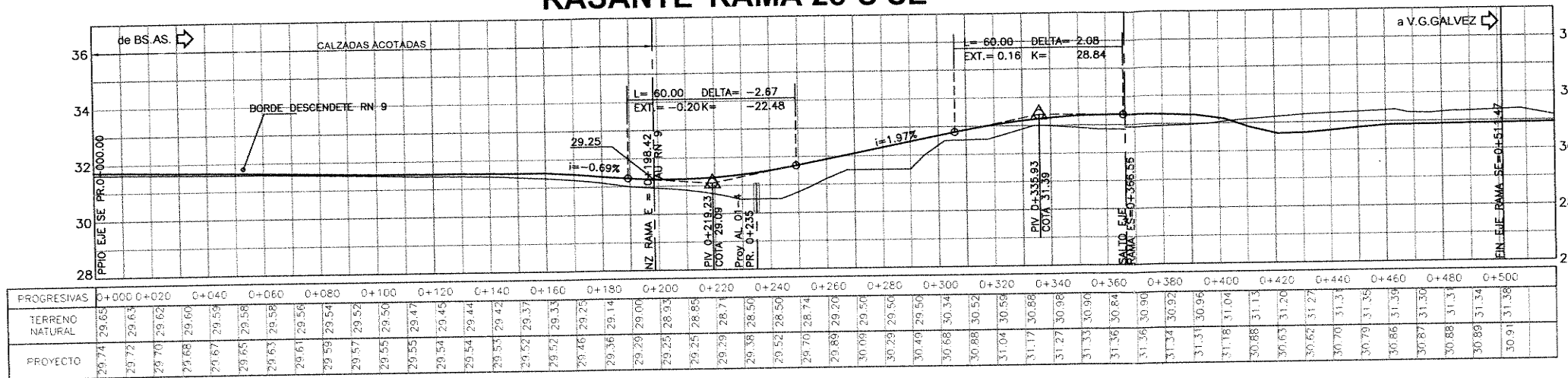
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
 RAMA "OS" RN9-Pr. 0+000 a 0+877.02
 RAMA "NO" RN9-Pr. 0+000 a 0+542.52
 RAMA "SE" RN9- 0+000 a 0+454.86

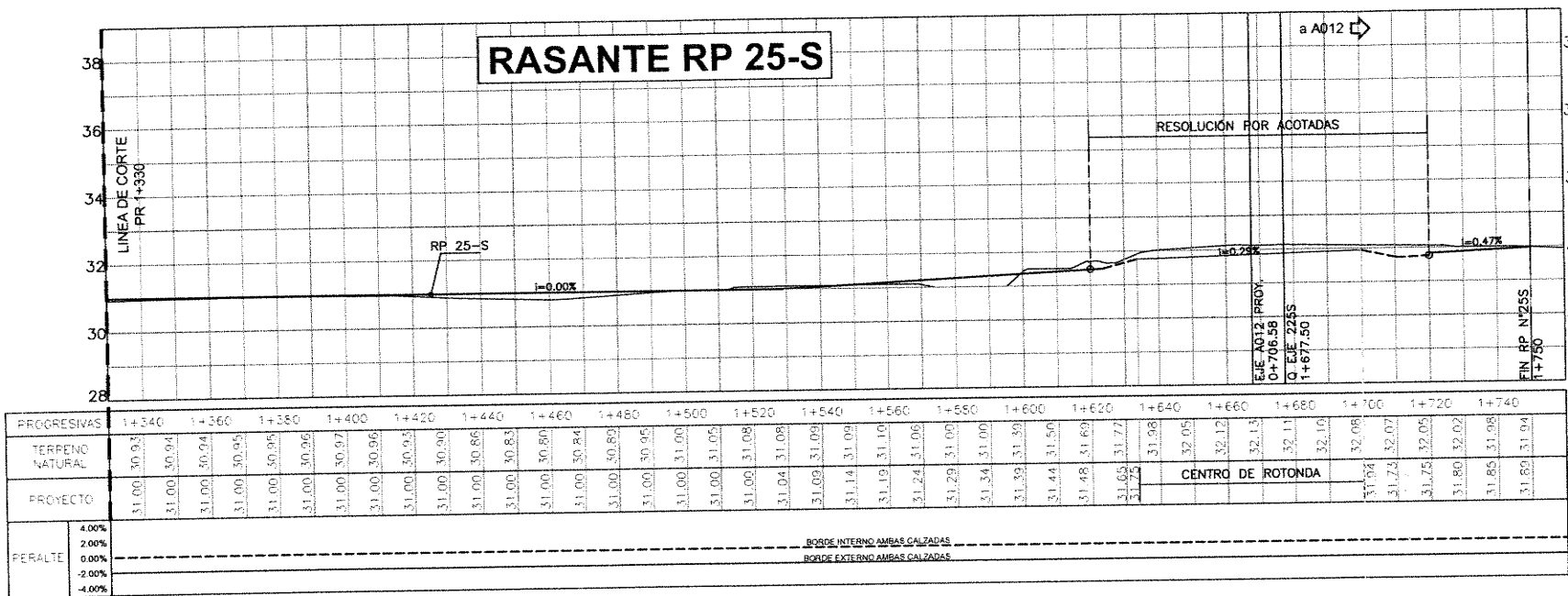
ESCALAS:
 H=1:1000
 V=1:100

PLANO:
 S1-DIST-RN09-RP25S.
 RAS-0847

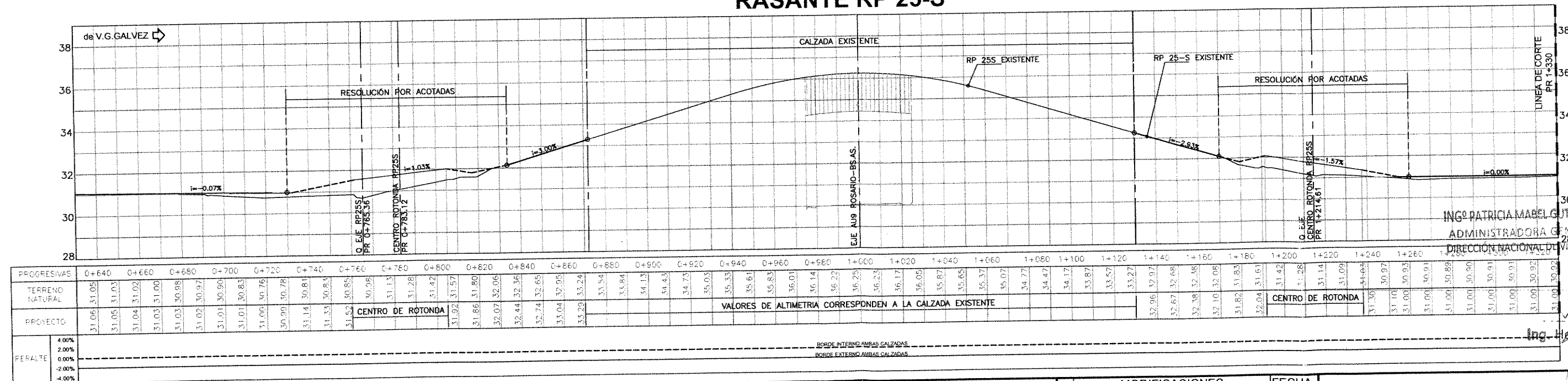
RASANTE RAMA 25-S SE



RASANTE RP 25-S



RASANTE RP 25-S



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán S. Galagroso



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

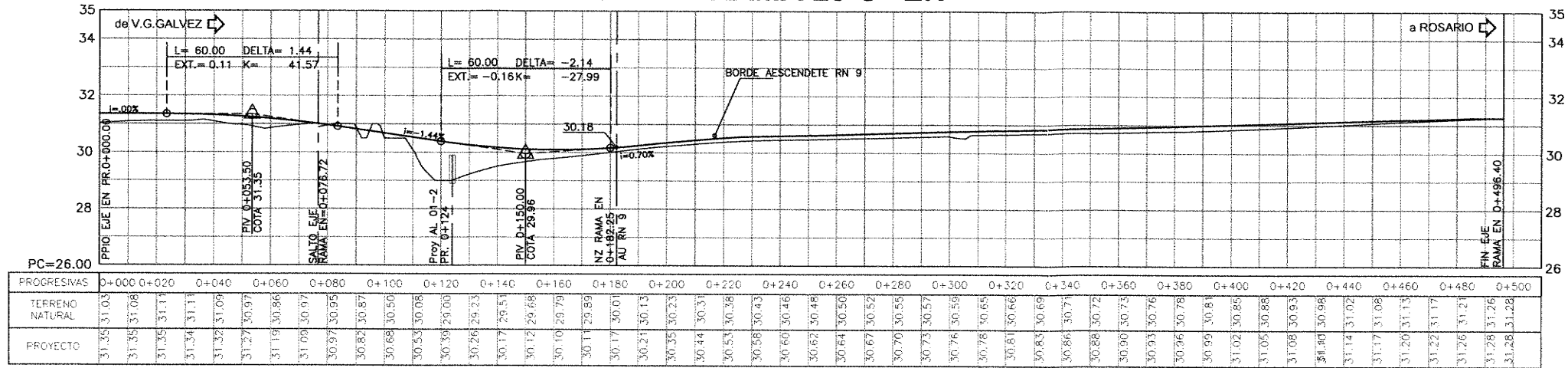
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

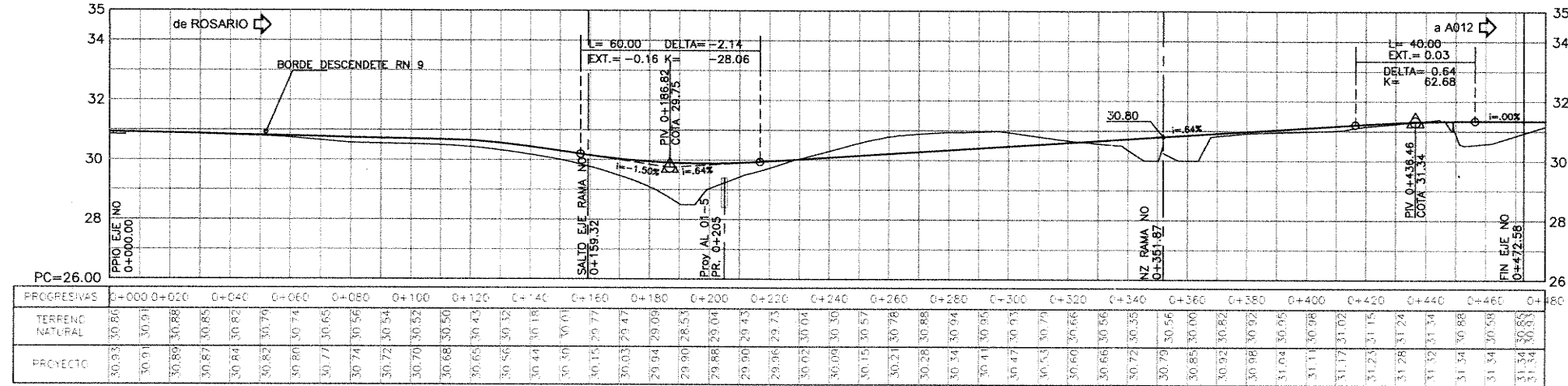
SECCION I SUBSECCIÓN I.1
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
RP N°25S-Pr. 0+650 a 1+750
RAMA "SE" 25S-Pr. 0+000 a 0+511.47

ESCALAS:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RN09-RP25S-
RAS-09/47

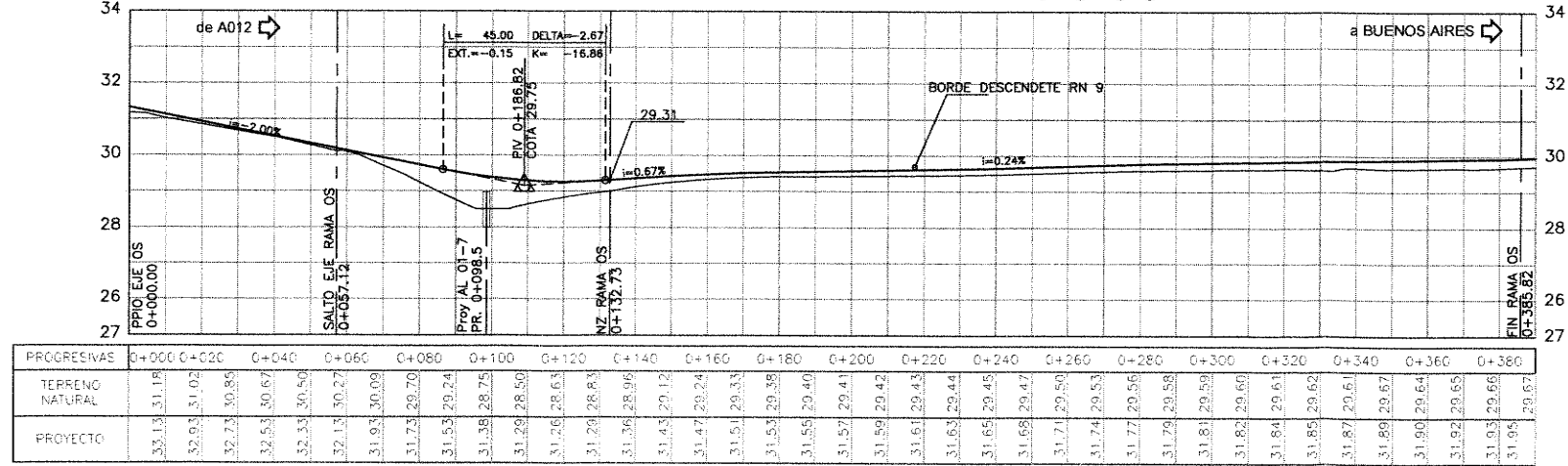
RASANTE RAMA 25-S EN



RASANTE RAMA 25-S NO



RASANTE RAMA 25-S OS



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

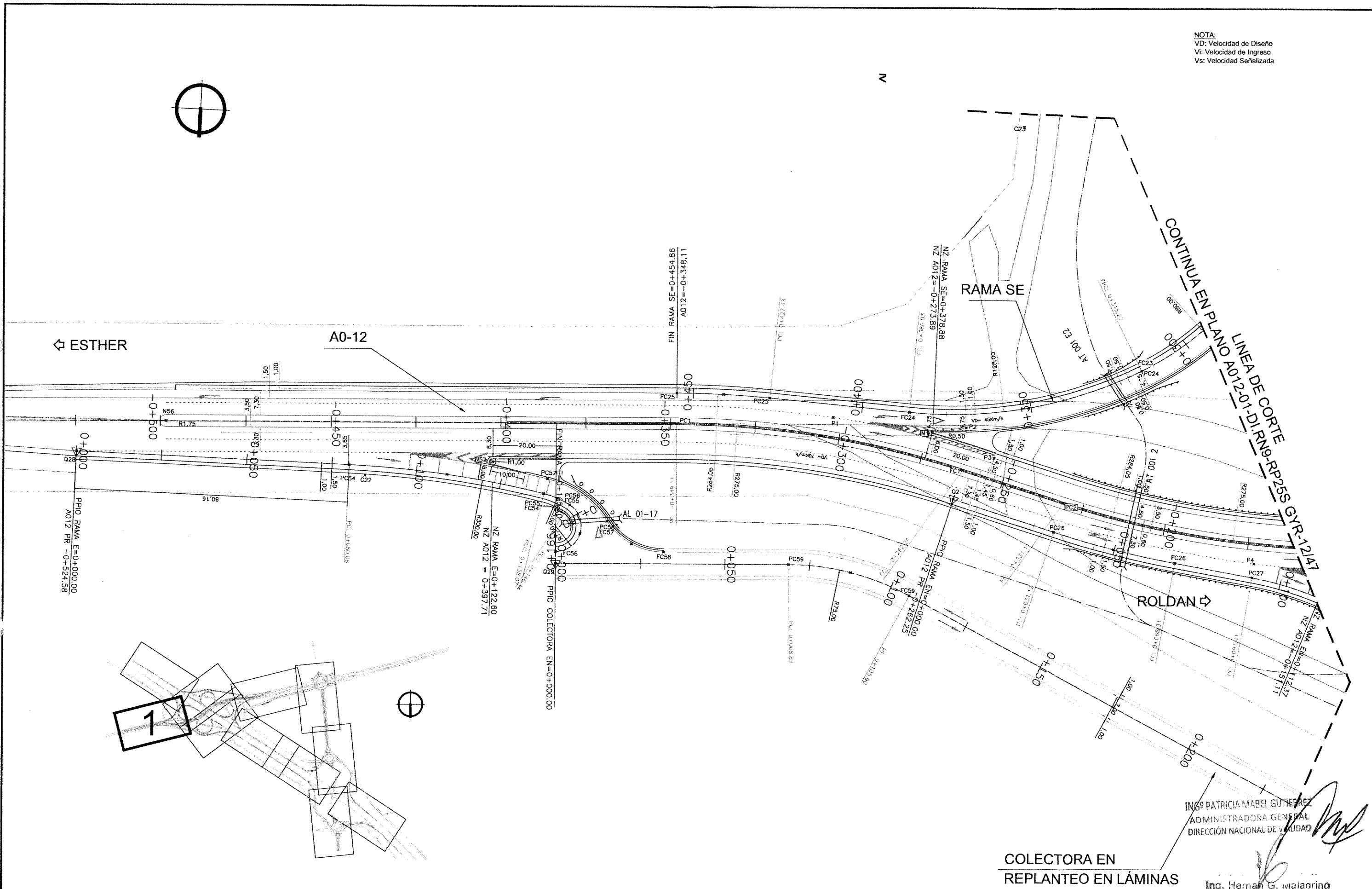
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S.GM
RASANTES
RAMA "OS" 25S-Pr. 0+000 a 0+385.82
RAMA "NO" 25S-Pr. 0+000 a 0+472.58
RAMA "EN" 25S-Pr. 0+000 a 0+496.40

ESCALAS:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RN09-RP25S-RAS-1047

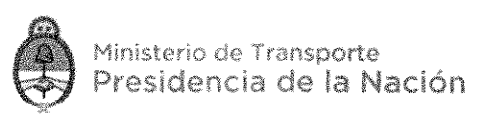
NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



ING^{RA} PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

COLECTORA EN
 REPLANTEO EN LÁMINAS
 CARPETA 8



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

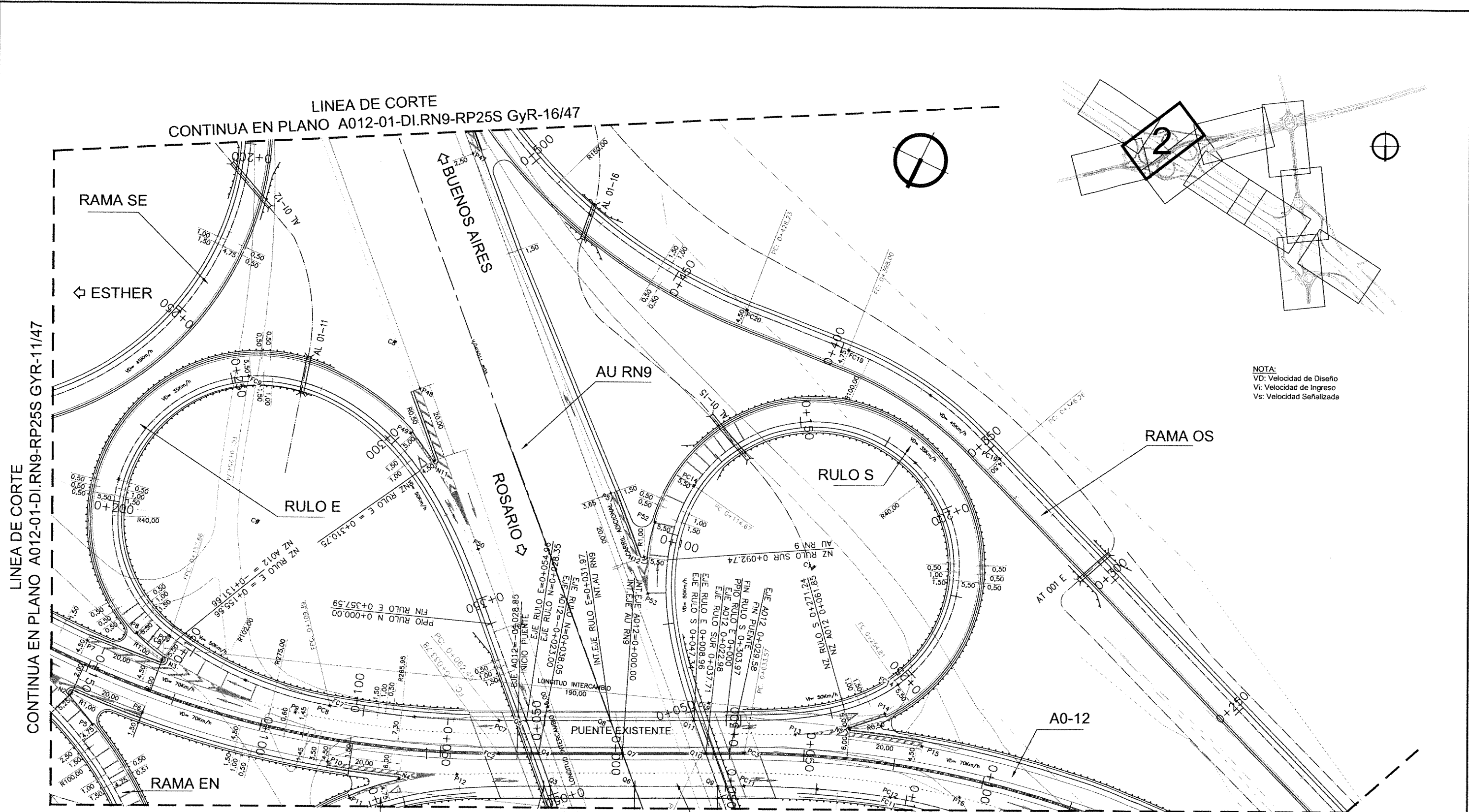
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 GYR-11/47



LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GyR-16/47

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-11/47

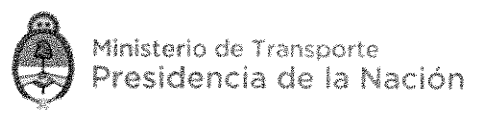
LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-13/47

NOTA:
Vd: Velocidad de Diseño
Vi: Velocidad de Ingreso
Vs: Velocidad Señalizada

PUENTE PROYECTADO
EN A012 SOBRE AU. RNN° 9
VER PLANOS ESPECIALES

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN II
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S

GEOMETRIA Y REPLANTEO

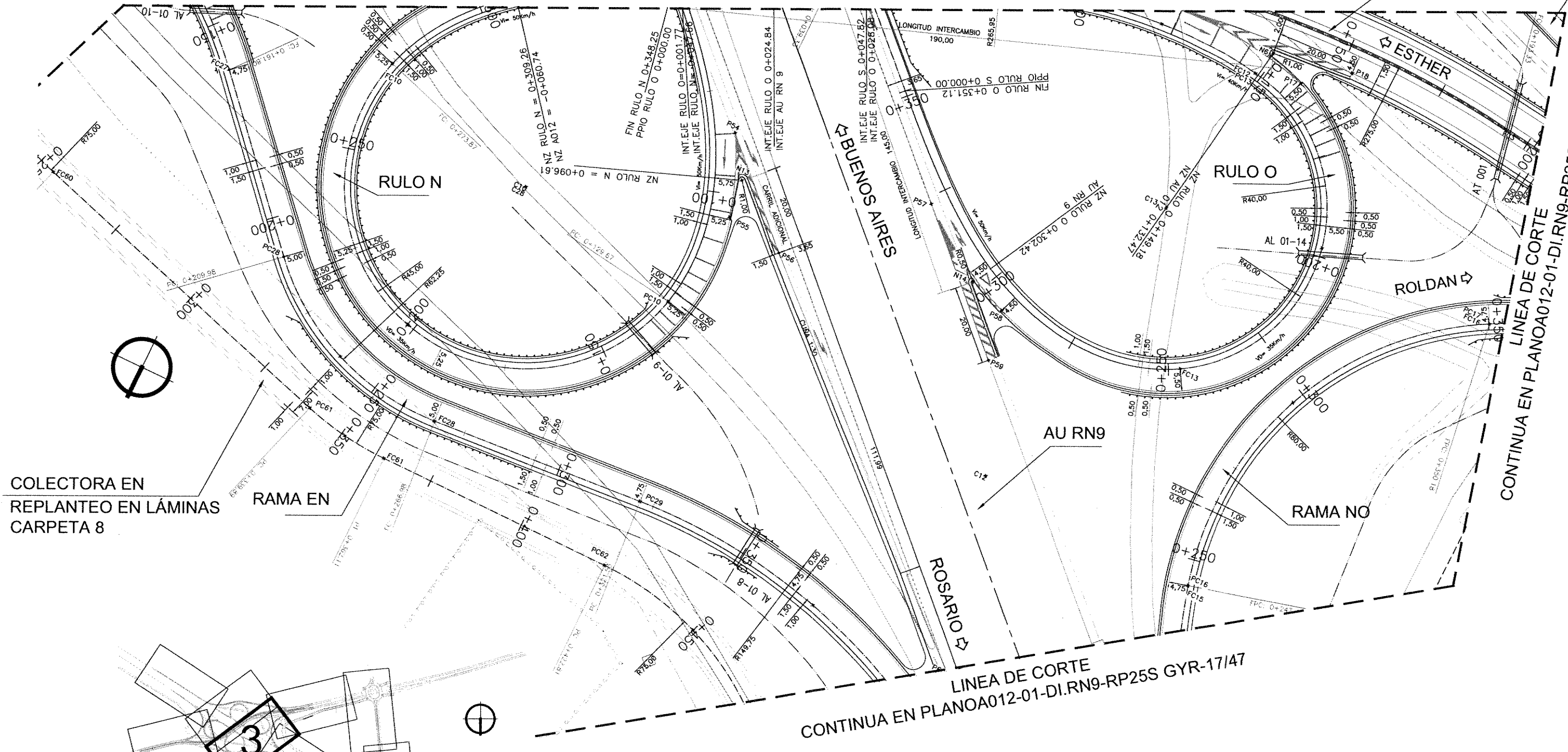
ESCALAS:
1:500

PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S.
GYR-12/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada

LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-12/47

A0-12 RAMA OS



COLECTORA EN
 REPLANTEO EN LÁMINAS
 CARPETA 8

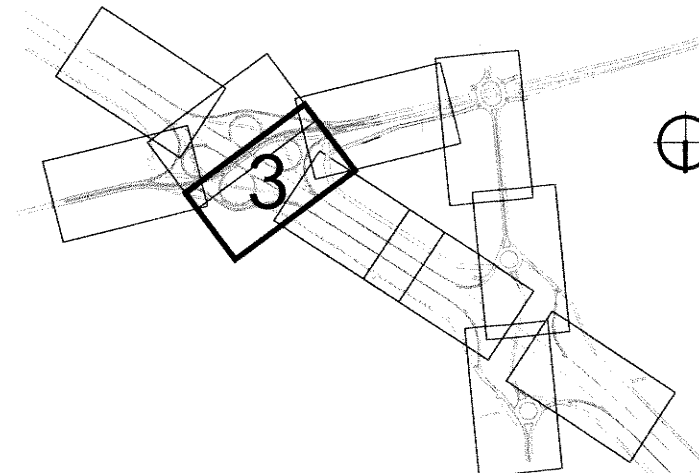
RAMA EN

AU RN9

RAMA NO

LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-14/47

LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-17/47



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Matagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

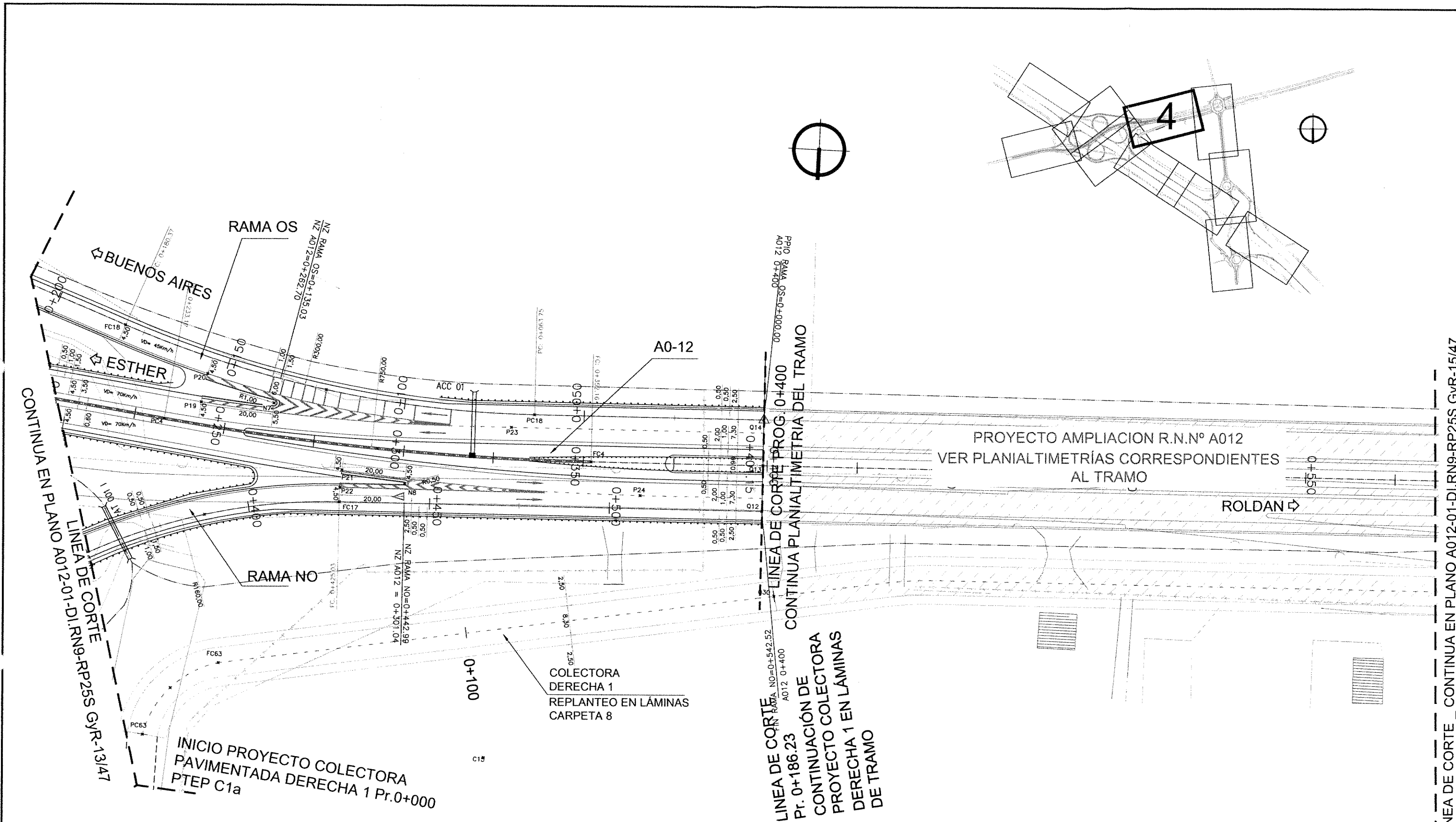
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N^ºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N^º9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N^º11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N ^º	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S
 GYR-13/47



PROYECTO AMPLIACION R.N. Nº A012
 VER PLANALTIMETRÍAS CORRESPONDIENTES
 AL TRAMO

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

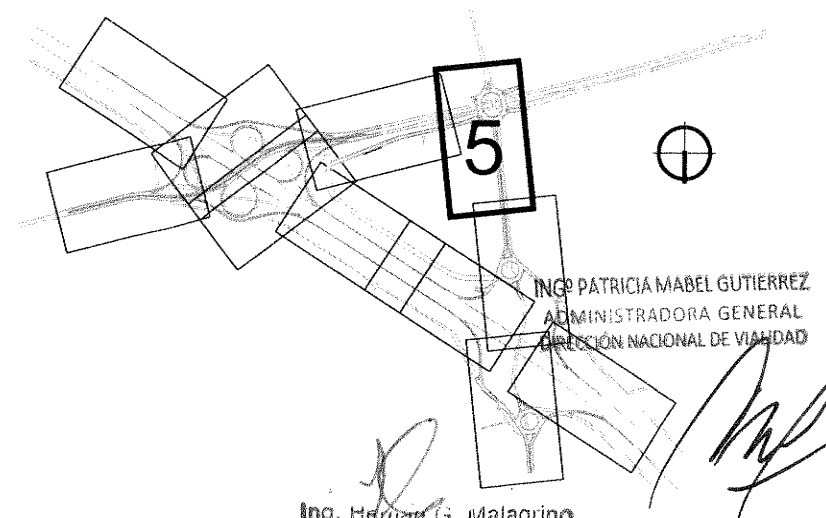
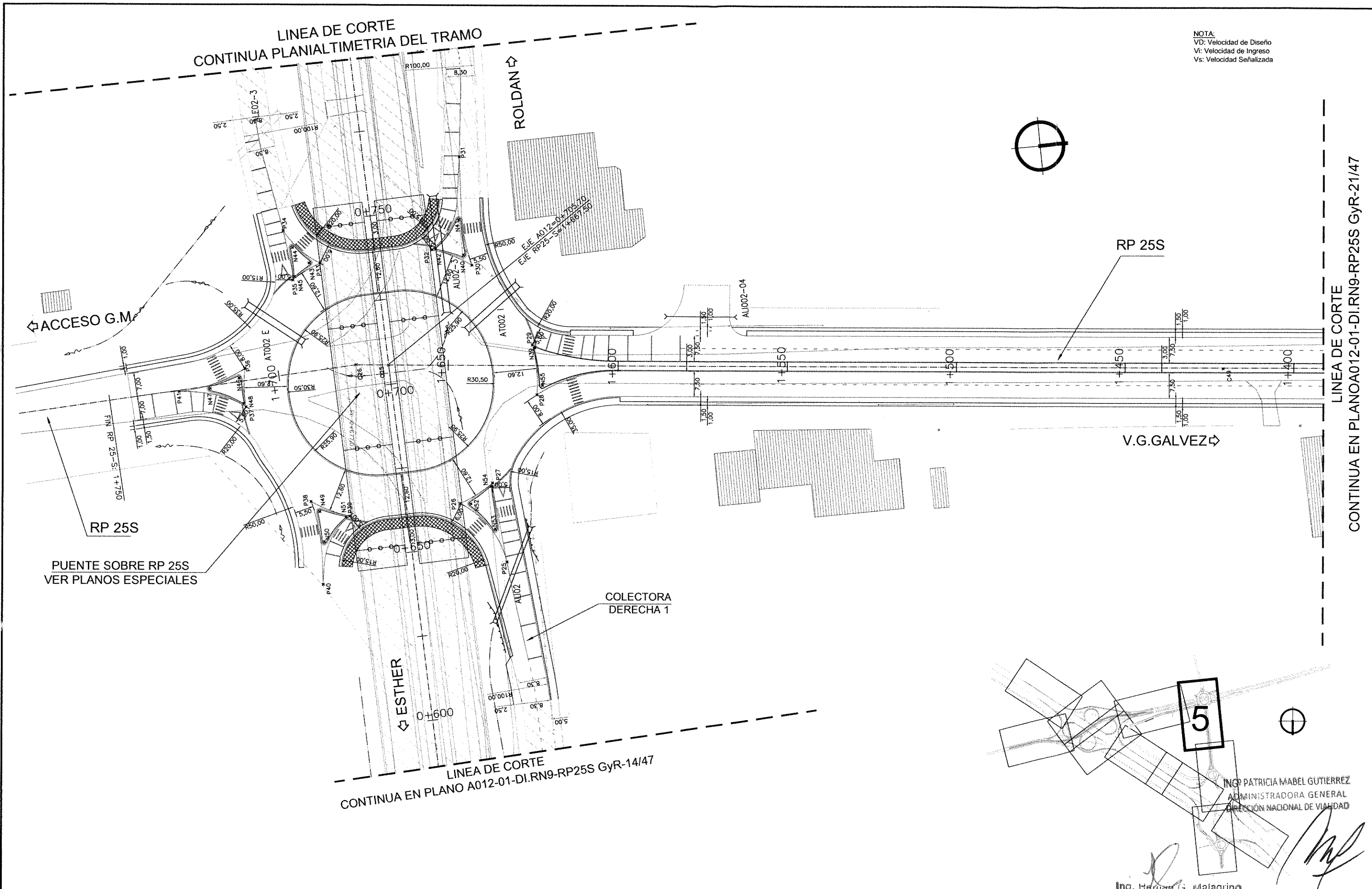
Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 GYR-14/47

LINEA DE CORTE _ CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-15/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

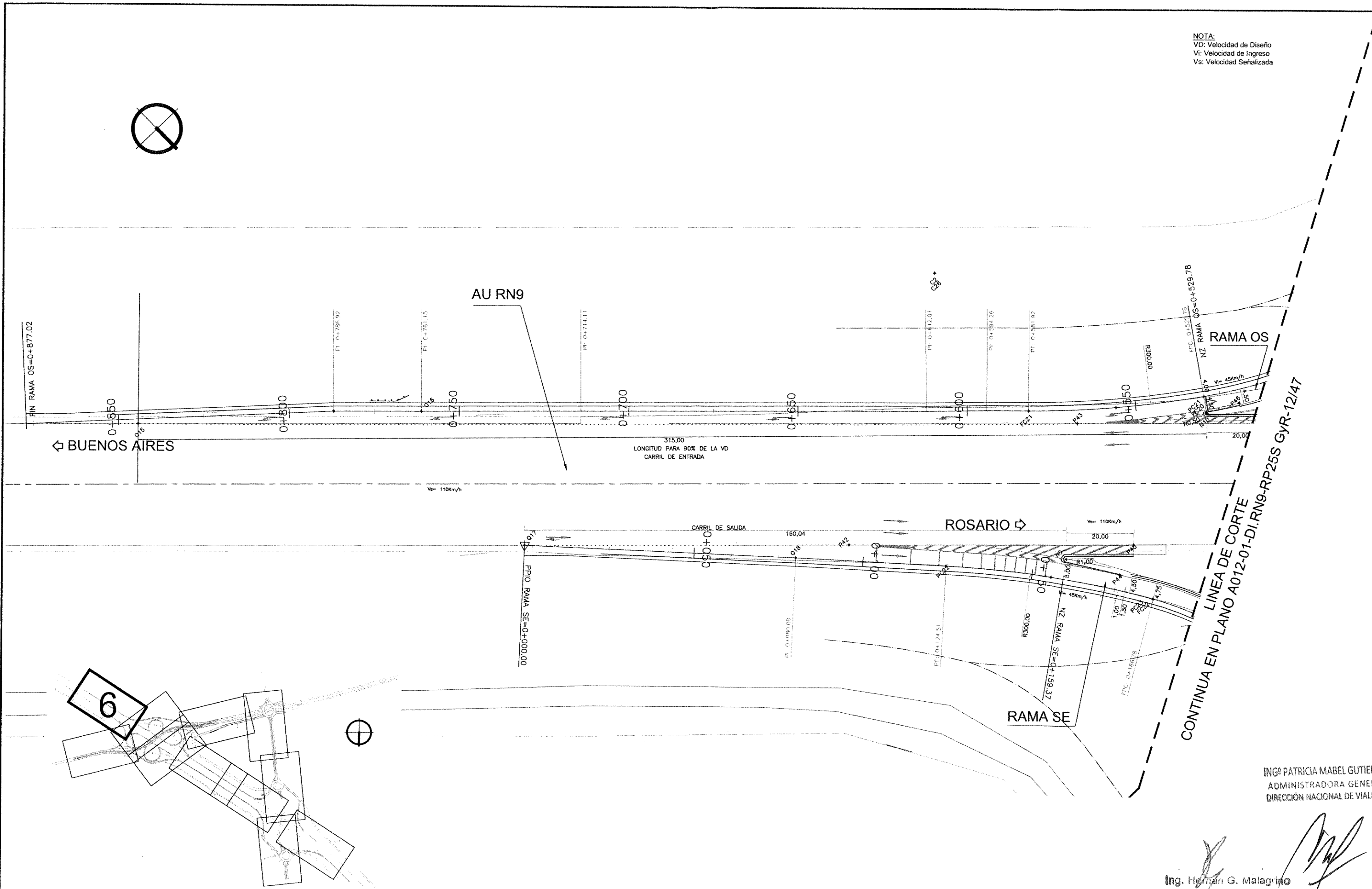
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 GYR-15/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

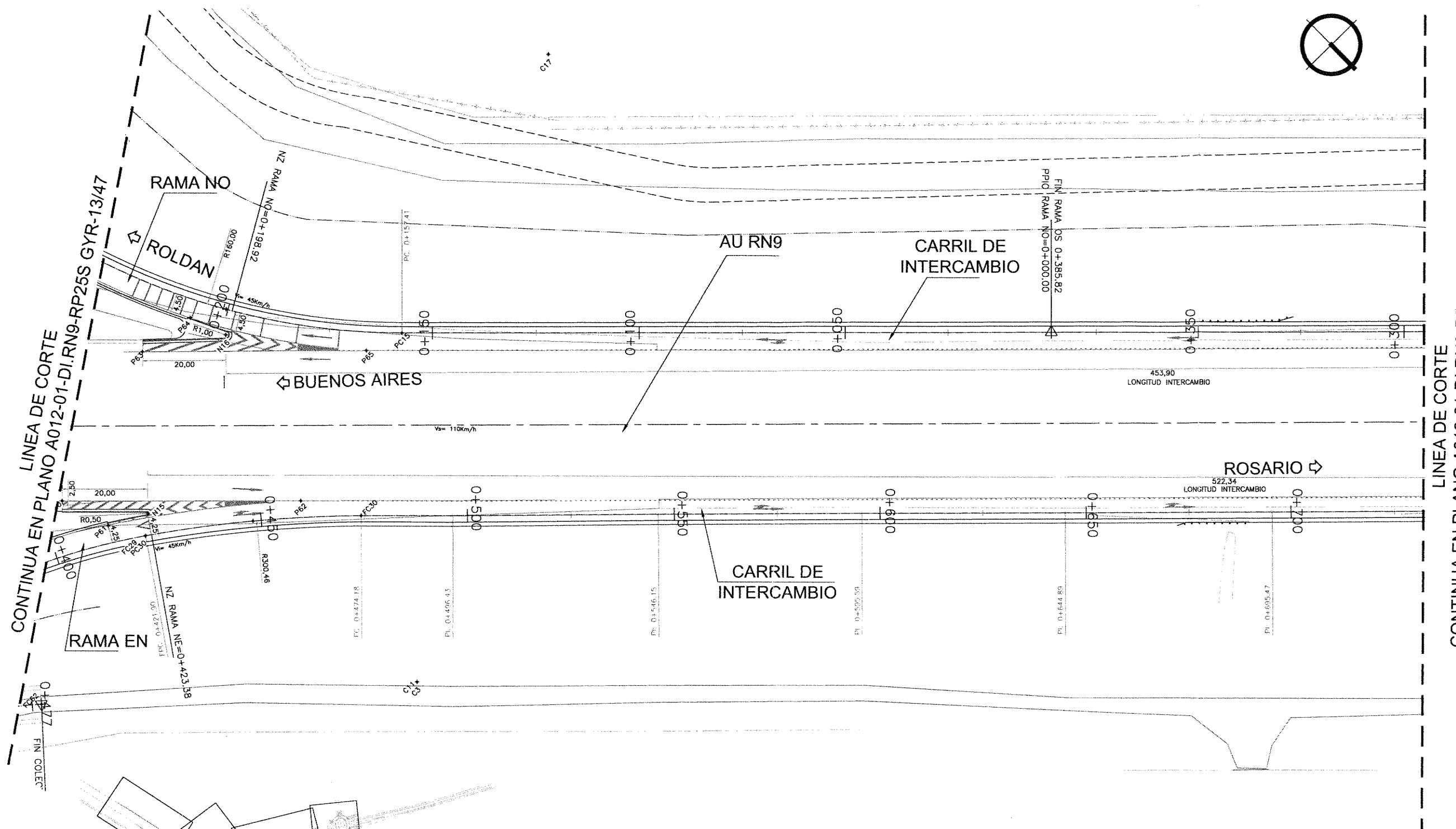
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRÍA Y REPLANTEO

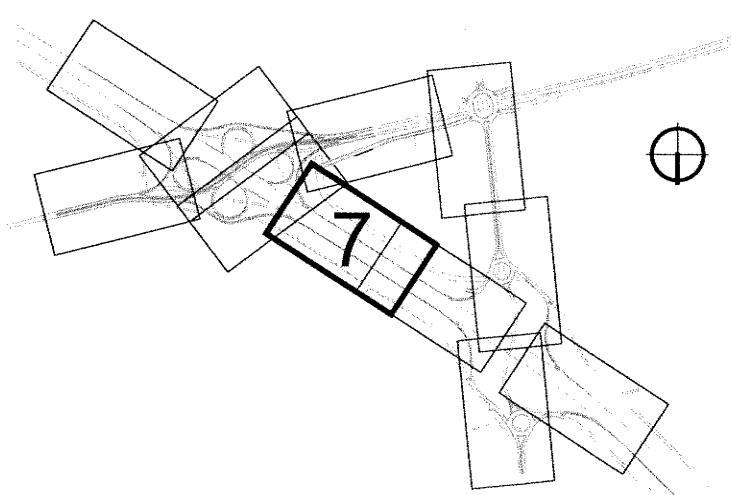
ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 GYR-1647



LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-13/47

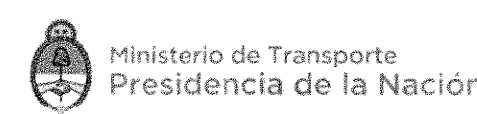
LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GYR-17/47

FIN COLECT



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 NOTA:
 Vd: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

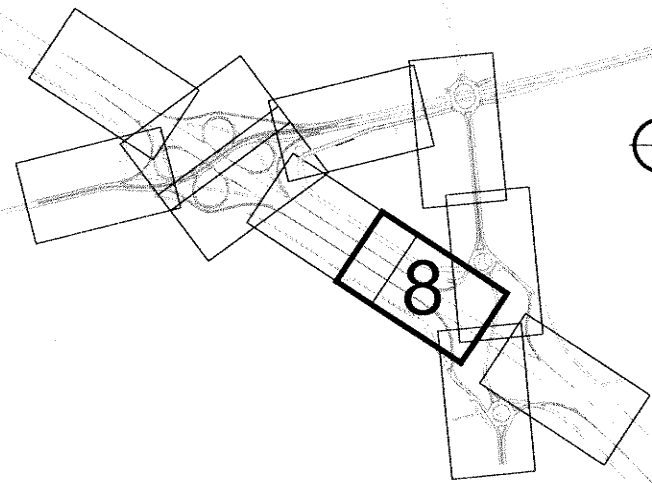
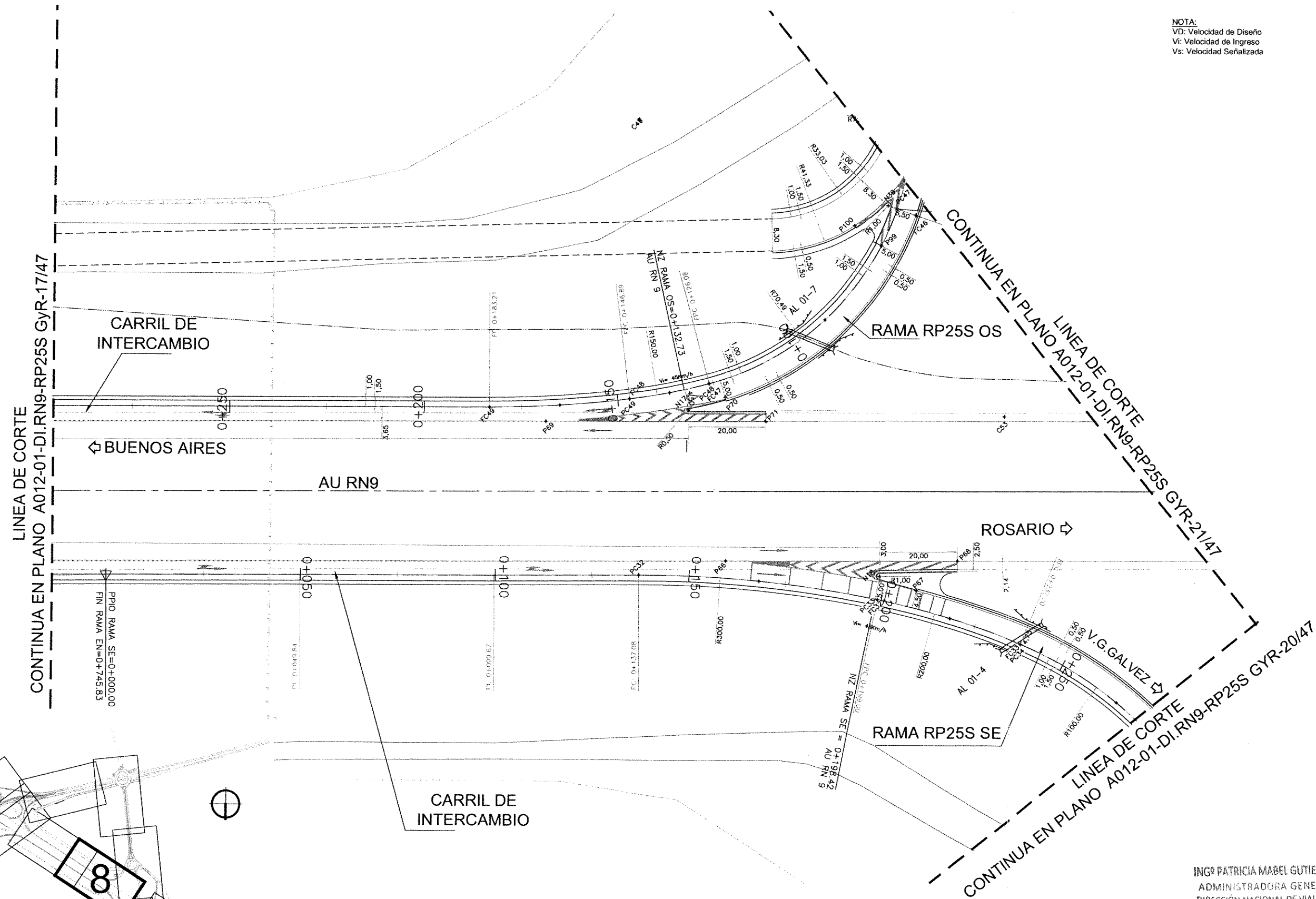
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9.RP25S
 GYR-17/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

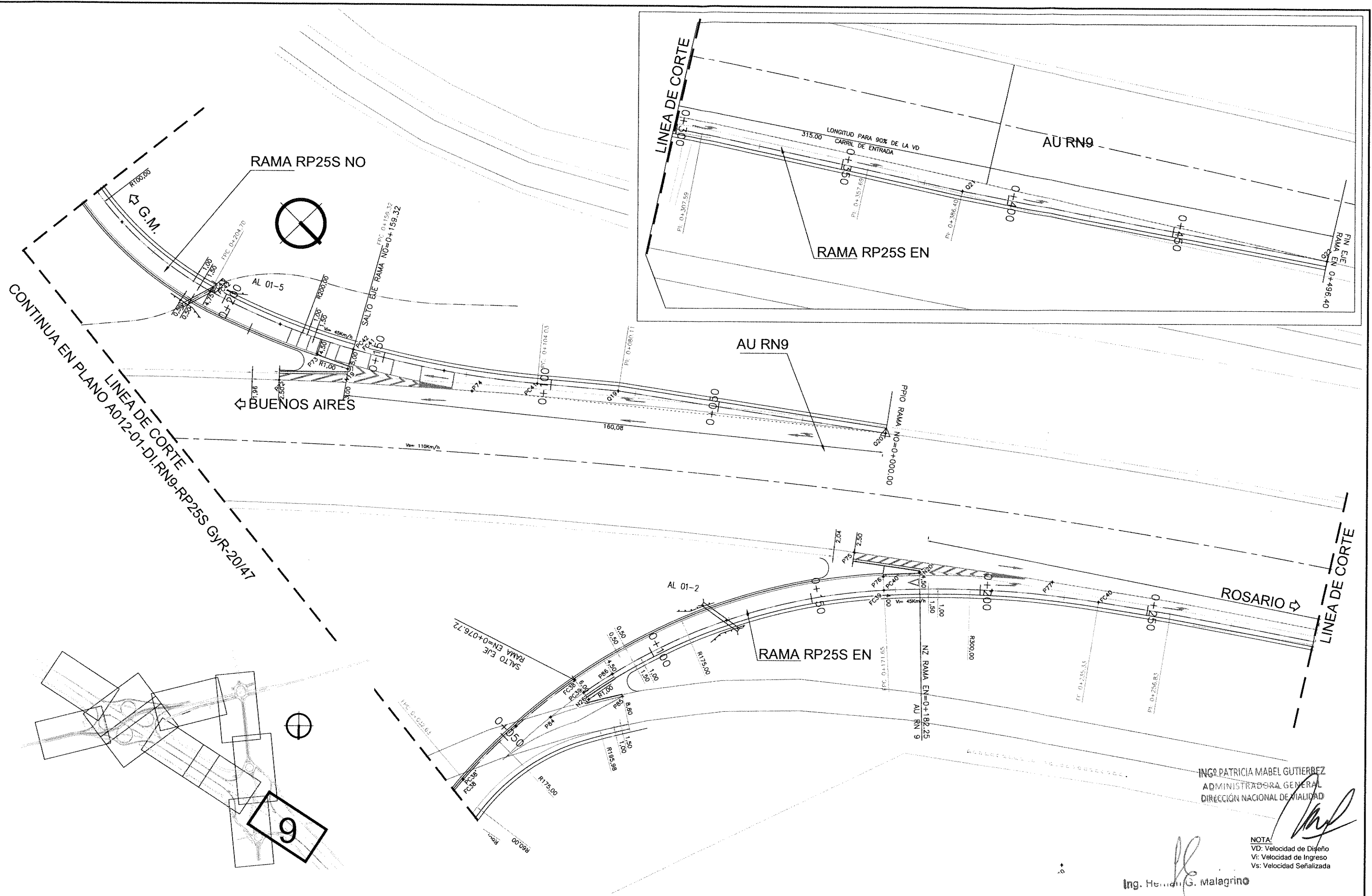
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S
 GYR-18/47



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

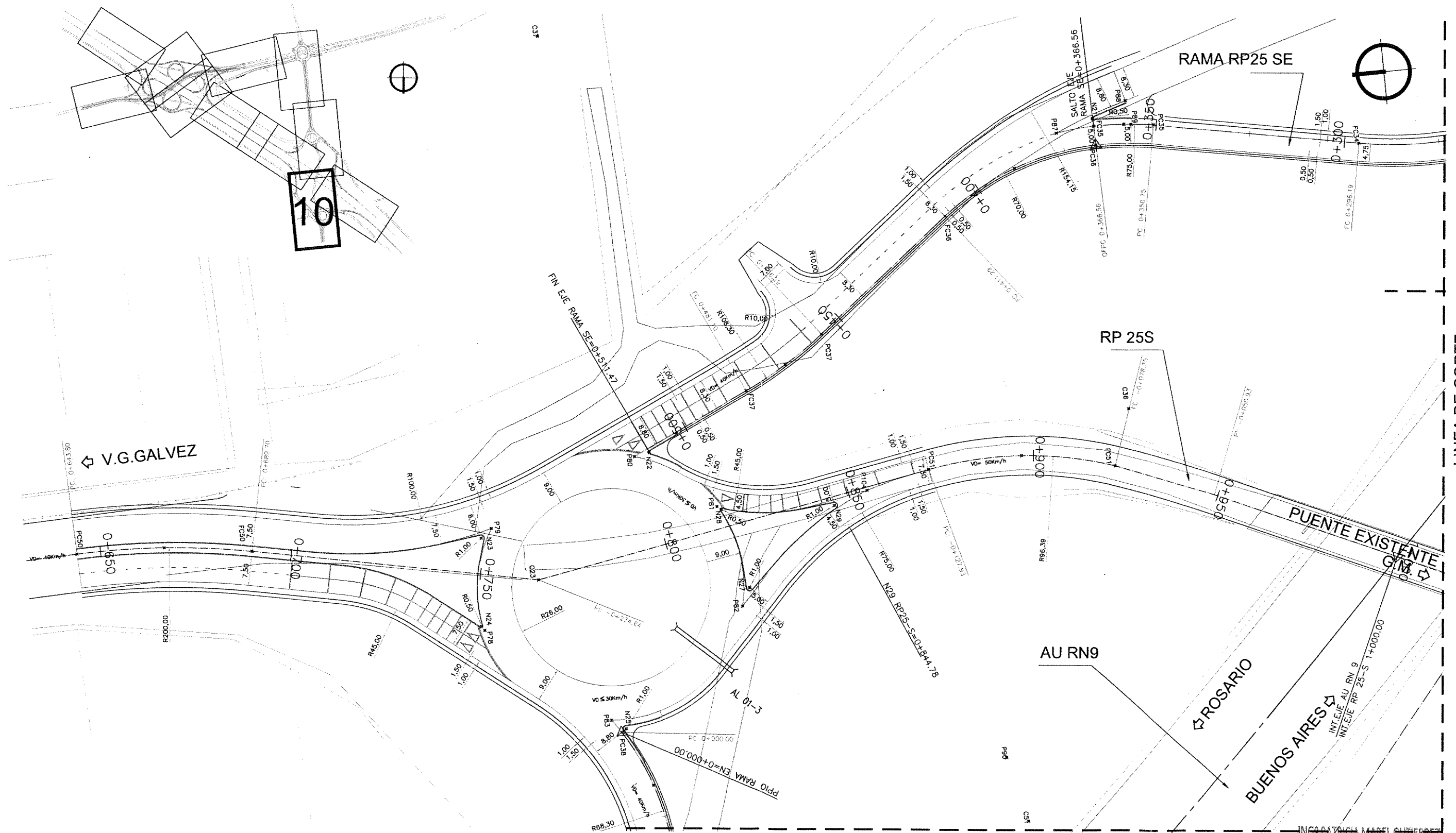
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 GYR-19/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GyR-21/47

LINEA DE CORTE
 CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S GyR-19/47

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

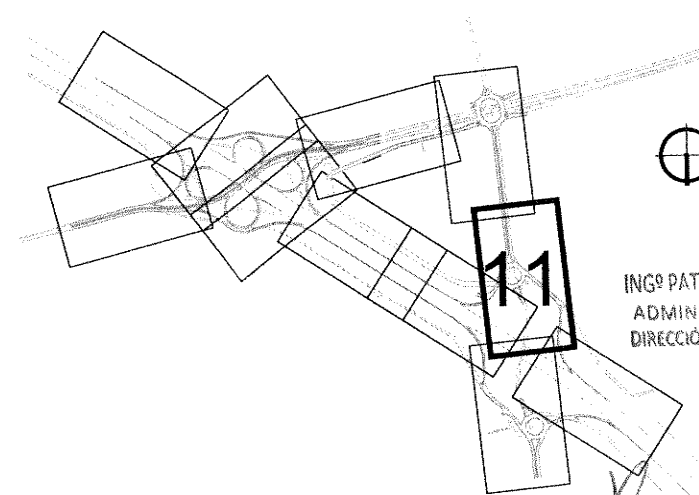
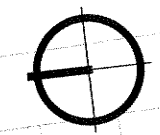
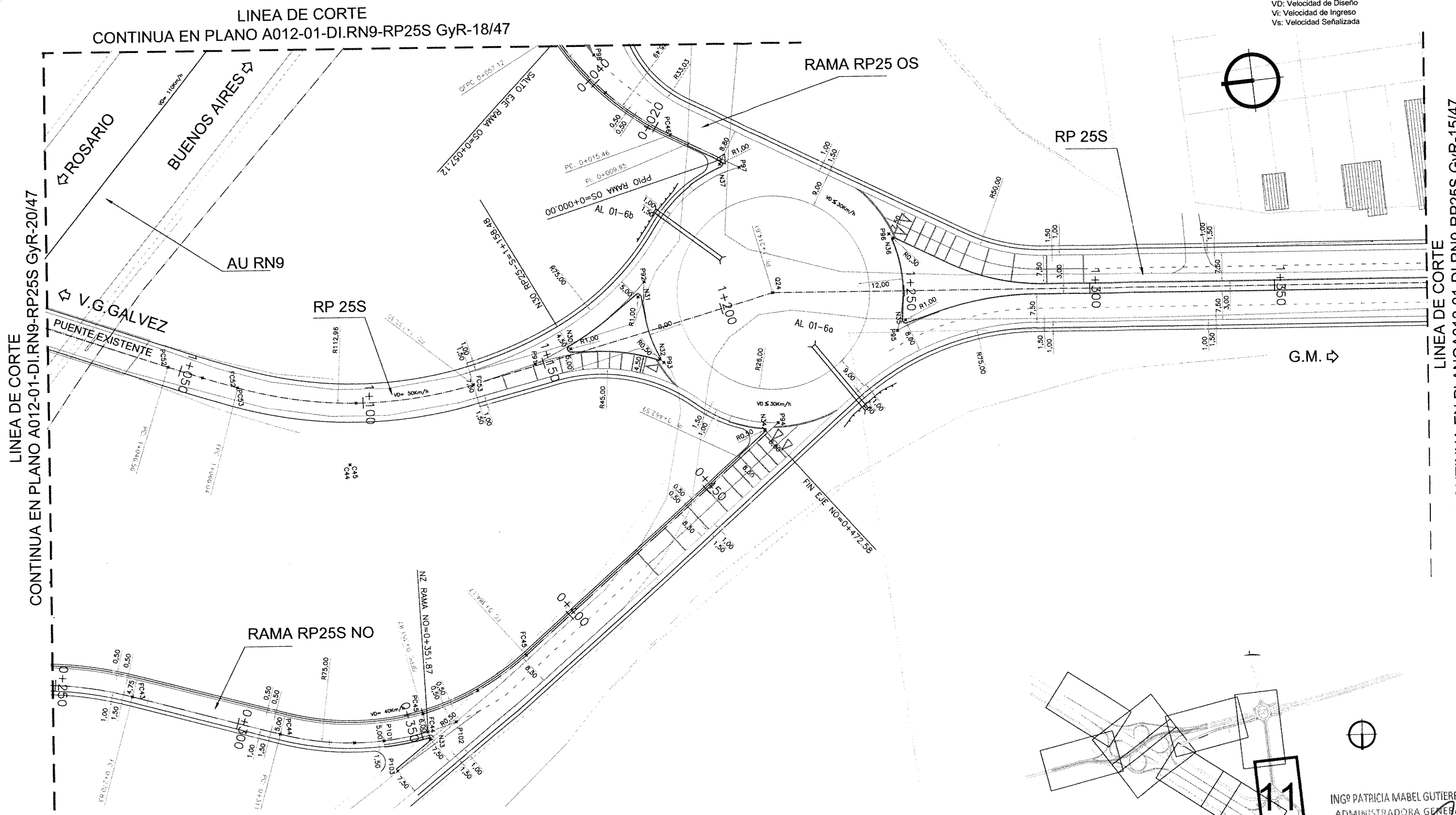
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN II
DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S
 GYR-20/47

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño
 Vi: Velocidad de Ingreso
 Vs: Velocidad Señalizada



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

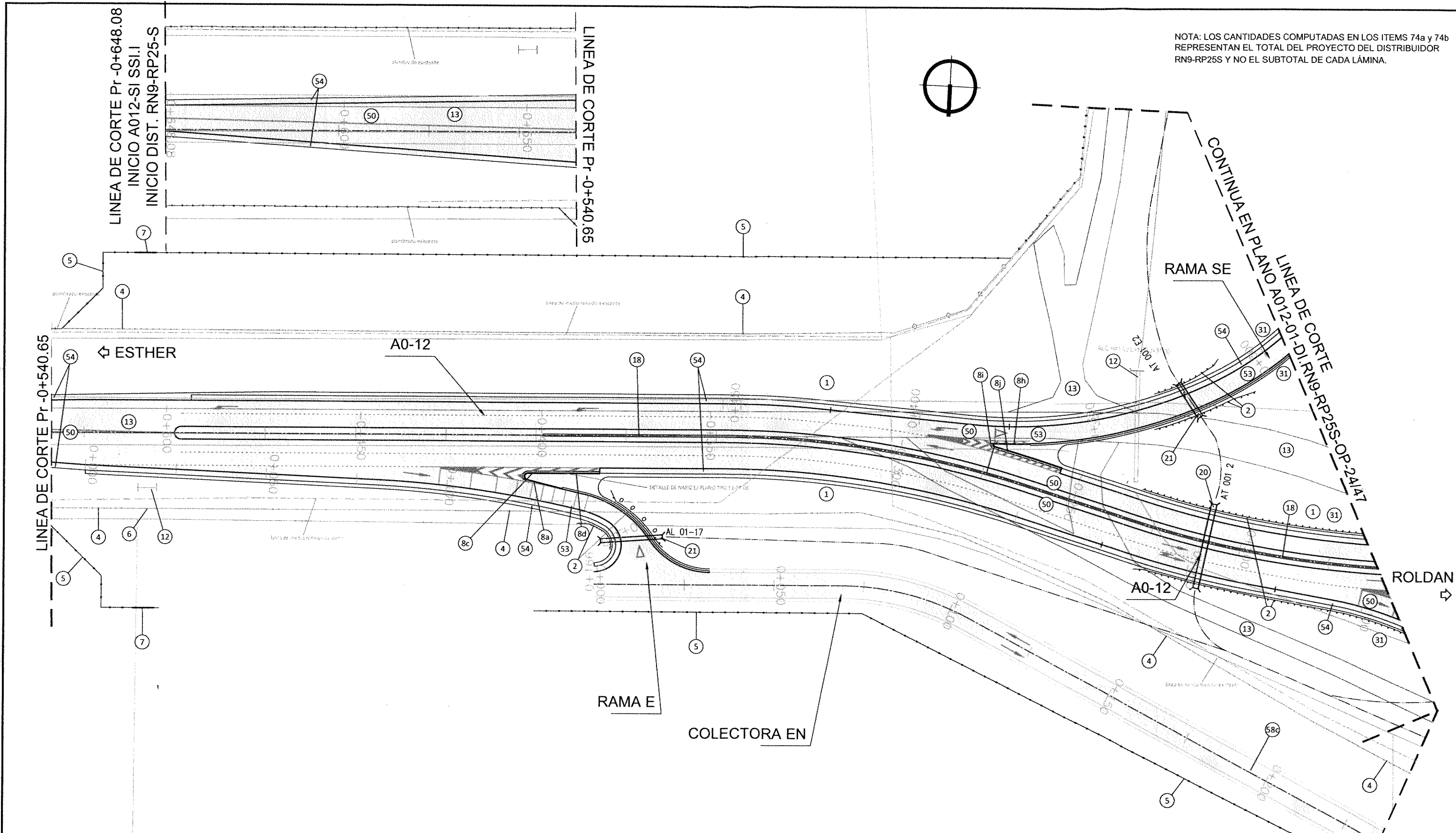
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9-RP25S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S
 GYR-21147

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 2,06 ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES CONJUNTES COLOCADA TOTAL LÁMINA: 225,70 m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 399,50 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 682,35 m	6 RETIRO DE TRANQUERAS TOTAL LÁMINA: 1,00 U	7 TRANQUERAS A COLOCAR, TIPO "A" S/P.T. J-5084 TOTAL LÁMINA: 2,00 U	8a CORDÓN EMERGENTE DE HORMIGÓN DE ALTURA VARIABLE S/PLANO H-8431 TOTAL LÁMINA: 10,00 m	8c CORDÓN CUNETEA DE HORMIGÓN DE ALTURA VARIABLE S/PLANO H-8431 TOTAL LÁMINA: 13,30 m ²	8d CORDÓN CUNETEA DE HORMIGÓN DE ALTURA CONSTANTE S/PLANO H-8431 TOTAL LÁMINA: 10,00 m
8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H ^o A ^o DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 10,0 m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H ^o A ^o TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,80 m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H ^o A ^o DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 20,00 m	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 2,00 U	13 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 3020,00 m ²	18 DEFENSA DE H ^o A ^o TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 237,00 m	20 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "X" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=24,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 2 U	21 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "X" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=11,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 2 U	31 RECURRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SURELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 7580,0 m ²
50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANG. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 7147 m ²	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANG. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1486,78m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PROF. TIPO "T1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1361 m ²	58c CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURA S1-P1E-401 "C11" TOTAL LÁMINA: 1851,51m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23848,31m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m ²			

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

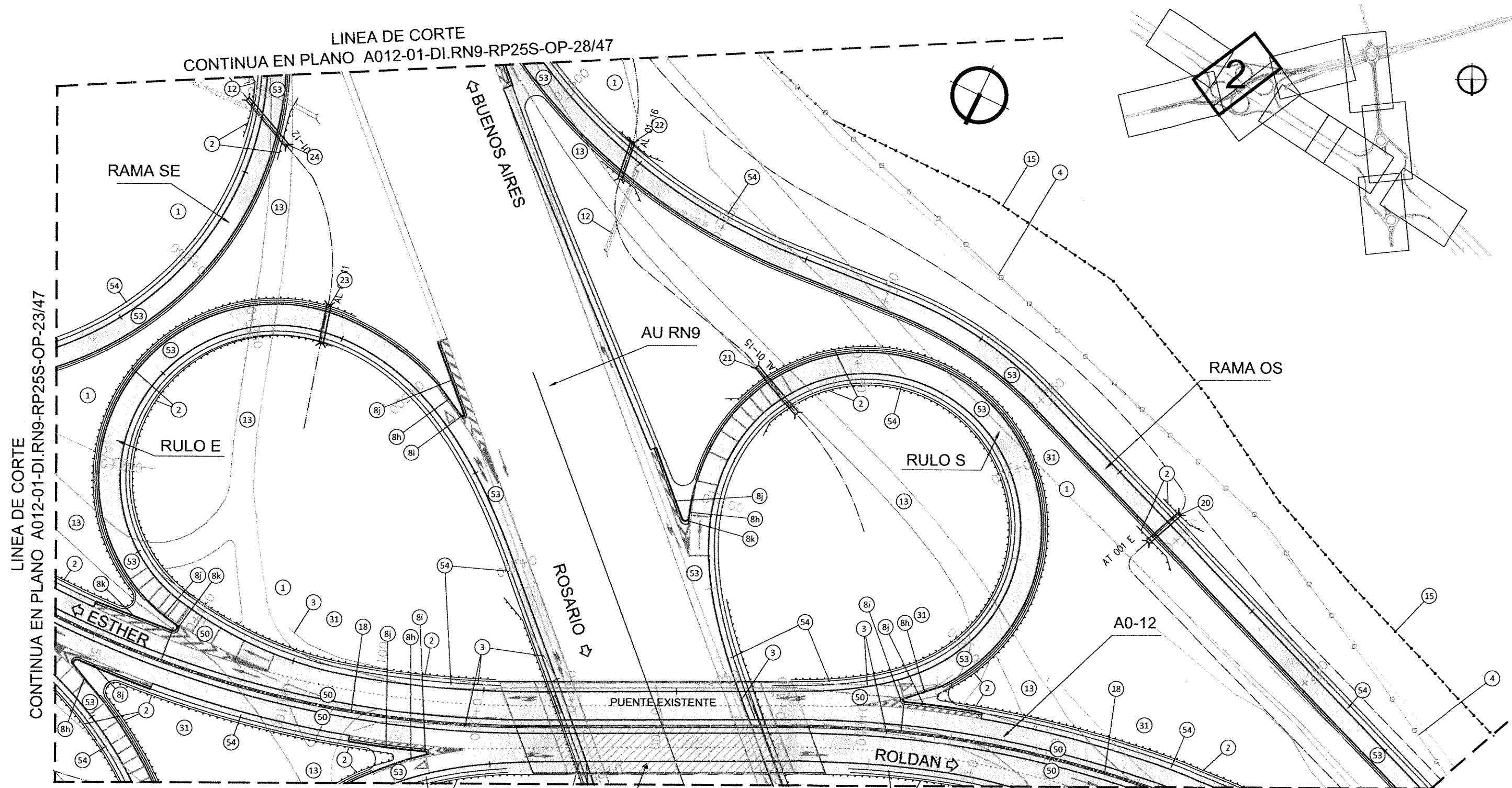
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

ING. Hernán G. Malagrino
SECCION I SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN 9-RP25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-23/47

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

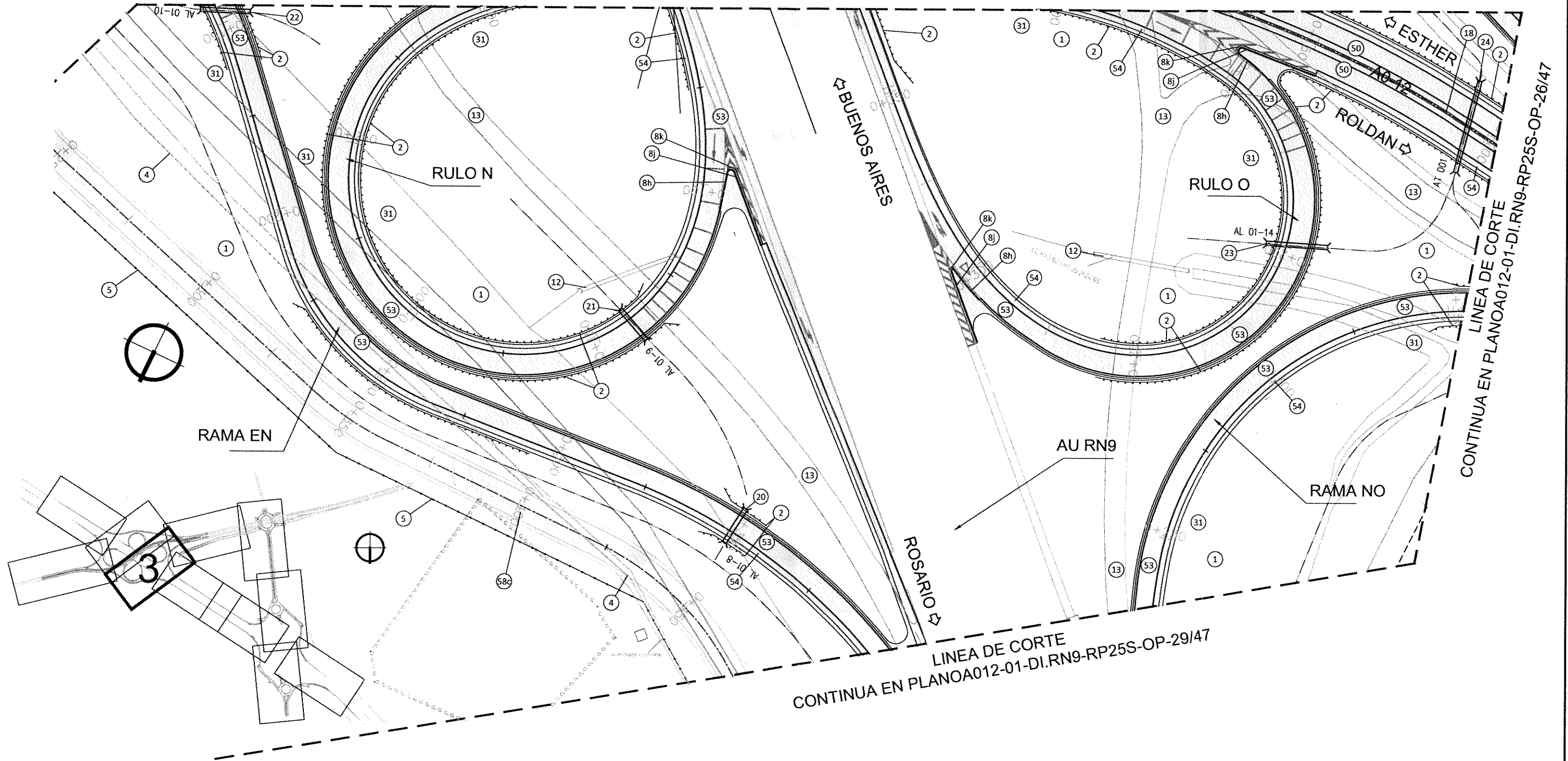


1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 2,81 ha	2 BARRIDA METÁLICA ONICIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FIBRA, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 1173,48 m	3 TRASLADO DE BARRANCO METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL LÁMINA: 213,36 m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 234,00 m	8h) CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 44,50 m	8i) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 8,40 m	8j) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "T" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 101,50 m	8k) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 6,60 m	12) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 2,00 U
13) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 5650,00 m ²	15) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO TOTAL LÁMINA: 238,00 m	18) DEFENSA DE H° A° TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 220,00 m	20) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=12,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 220,00 m	21) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=16,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 44,50 m	22) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=12,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 8,40 m	23) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=12,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 101,50 m	24) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=16,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 6,60 m	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 21200,0 m ²
50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDO PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 3525,20 m ²	53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 4725 m ²	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1773,50 m ²	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23848,31m ²	74b) EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,98 m ²				

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I SUBSECCIÓN I.I DISTRIBUIDOR RN 9 -RP 25S. GM</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S-OP-24/47

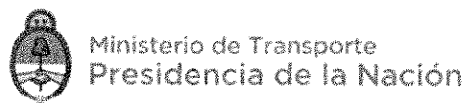


LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S-OP-29/47

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 2,79 ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FINO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMÚNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 907,59 m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 202,00m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 188,00m	8h) CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE Hª DE ALTIMA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 30,05 m	8i) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETAS DE Hª DE ALTIMA VARIABLE TIPO "T" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 80,00 m	8k) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETAS DE Hª DE ALTIMA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 9,40 m	12) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 2,00 u	13) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 3190,00 m²
18) DEFENSA DE Hª A TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 76,50m	20) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=11,00m; CABECERAS=2	21) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=14,00m; CABECERAS=2	22) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=14,00m; CABECERAS=2	23) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=18,00m; CABECERAS=2	24) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,50m; J=25,00m; CABECERAS=2	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 21700,0 m²	50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDA PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1178,20 m²	
53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDA PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 4665,95 m²	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1528,05 m²	68c) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURA 51-PTD-401 "C1c"	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m²	74b) EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m²				

ING. PATRICIA MABEL GUTHERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE OBRAS

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

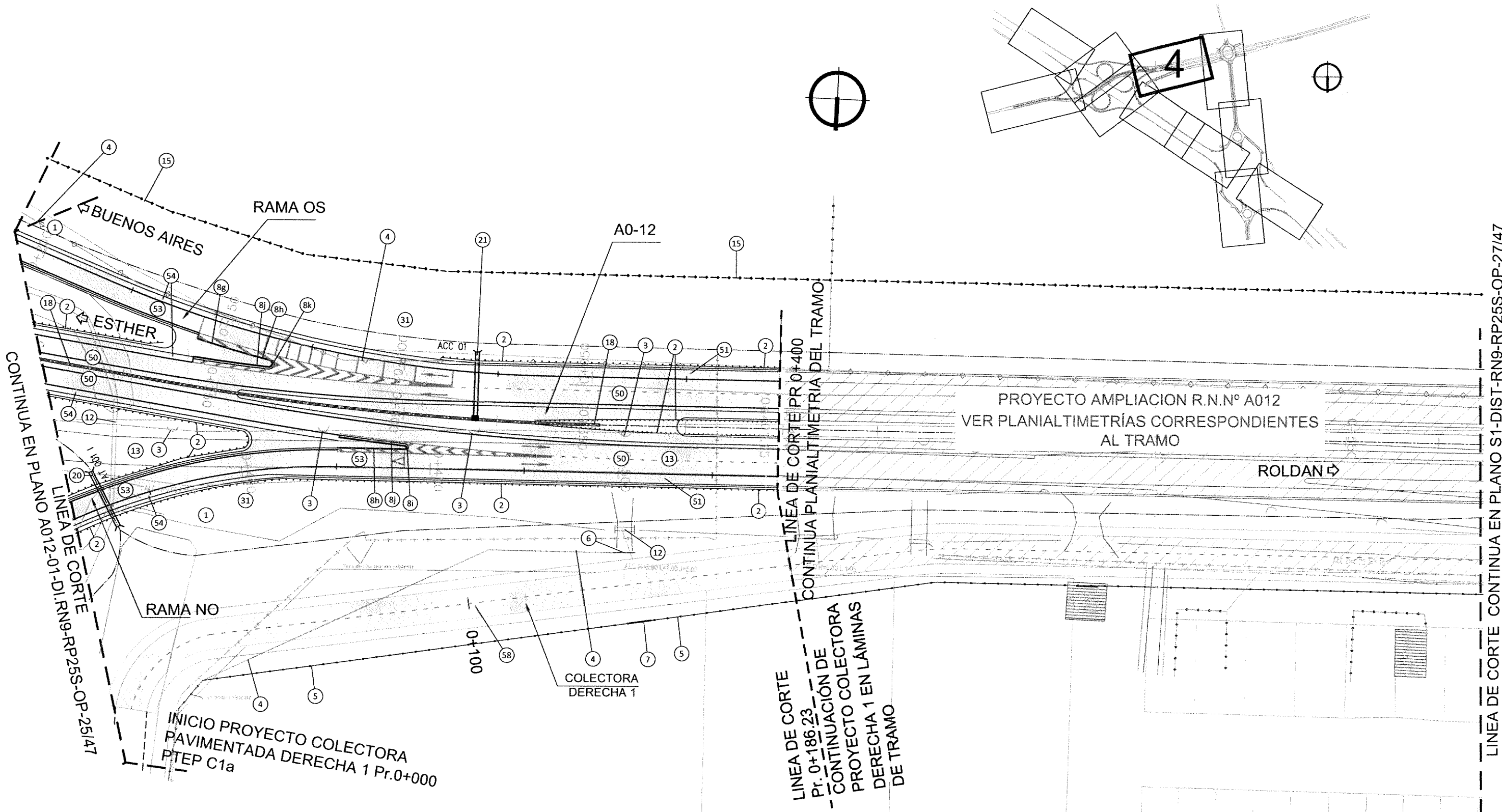
SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 -RP 25S.GM

OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500

PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-
OP-25/47

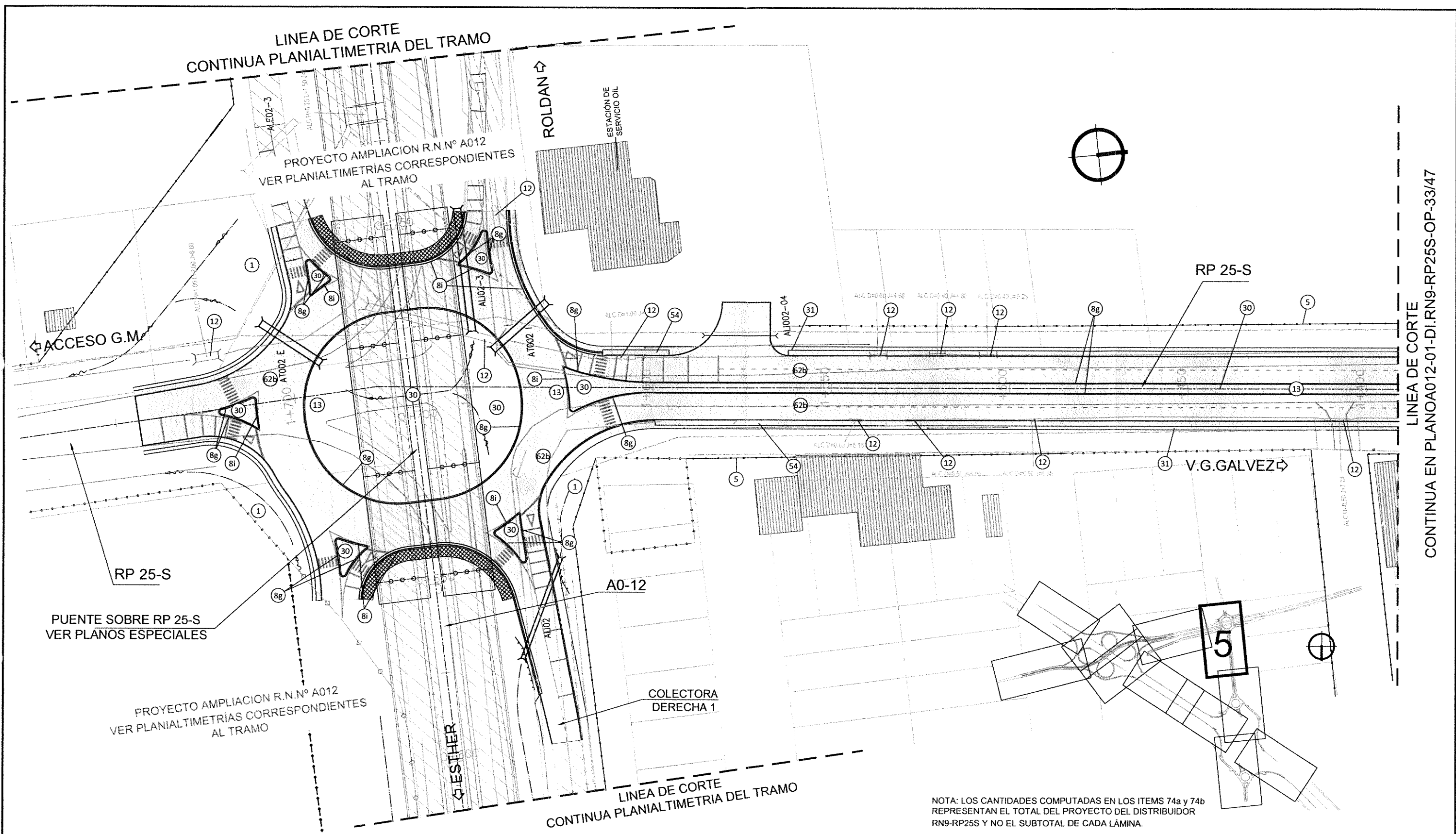
NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 1,35 ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FIBRO, CLASE "B" Y ALUS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL LÁMINA: 548,64 m	3 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL LÁMINA: 19,05 m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 325,00 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-I, TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 154,00 m	6 RETIRO DE TRANQUERAS TOTAL LÁMINA: 1,00 U	7 TRANQUERAS A COLOCAR, TIPO "A" s/P.T. J-5084 TOTAL LÁMINA: 1,00 m	8h) CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-8121 TOTAL LÁMINA: 36,00 m	8i) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H° A° TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,90 m
8j) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 36,00 m	8k) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 3,30 m	12) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 2,00 U	13) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 1305,00 m ²	15) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO TOTAL LÁMINA: 205,00 m	18) DEFENSA DE H° A° TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 149,00 m	20) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "X" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=16,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 1,00 m	21) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "X" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=16,00m; CABECERAS=1. TOTAL LÁMINA: 1,00 m	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 6400,0 m ²
50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDO PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 3275,95m ²	51) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA DE 2,50m DE ANCHO, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 557,50m ²	53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 708,30m ²	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 427,30m ²	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURA S1-PTEP-401 "C1A" TOTAL LÁMINA: 1548,36m ²	74a) EXPROPIACION URBANA TOTAL PROYECTO: 23848,31m ²	74b) EXPROPIACION RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m ²		

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I SUBSECCIÓN I.I DISTRIBUIDOR RN 9 -RP 25S.GM</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RN9-RP25S OP-26/47

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE MAQUINARIA
Ing. Hernán G. Malagrino



LINEA DE CORTE CONTINUA EN PLANO A012-01-DI. RN9-RP25S-OP-33/47


NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 1,74 ha	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-I, TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 220,04 m	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 778,76m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETAS DE H° A° TIPO "D" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 286,91m	12 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 11,00 U	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 8030,00 m2	28 ALCANTARILLA S/P.T. H-2993 Y CAROS S/PLANO TIPO A-82 C/BASE DE ASENTO J=13,00m; h=0,60m; T=0,70m TOTAL LÁMINA: 1 ud	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 670,00m3	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 4500,00 m2
54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 951,97m2	52d CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "R2" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 8525,31m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m2					

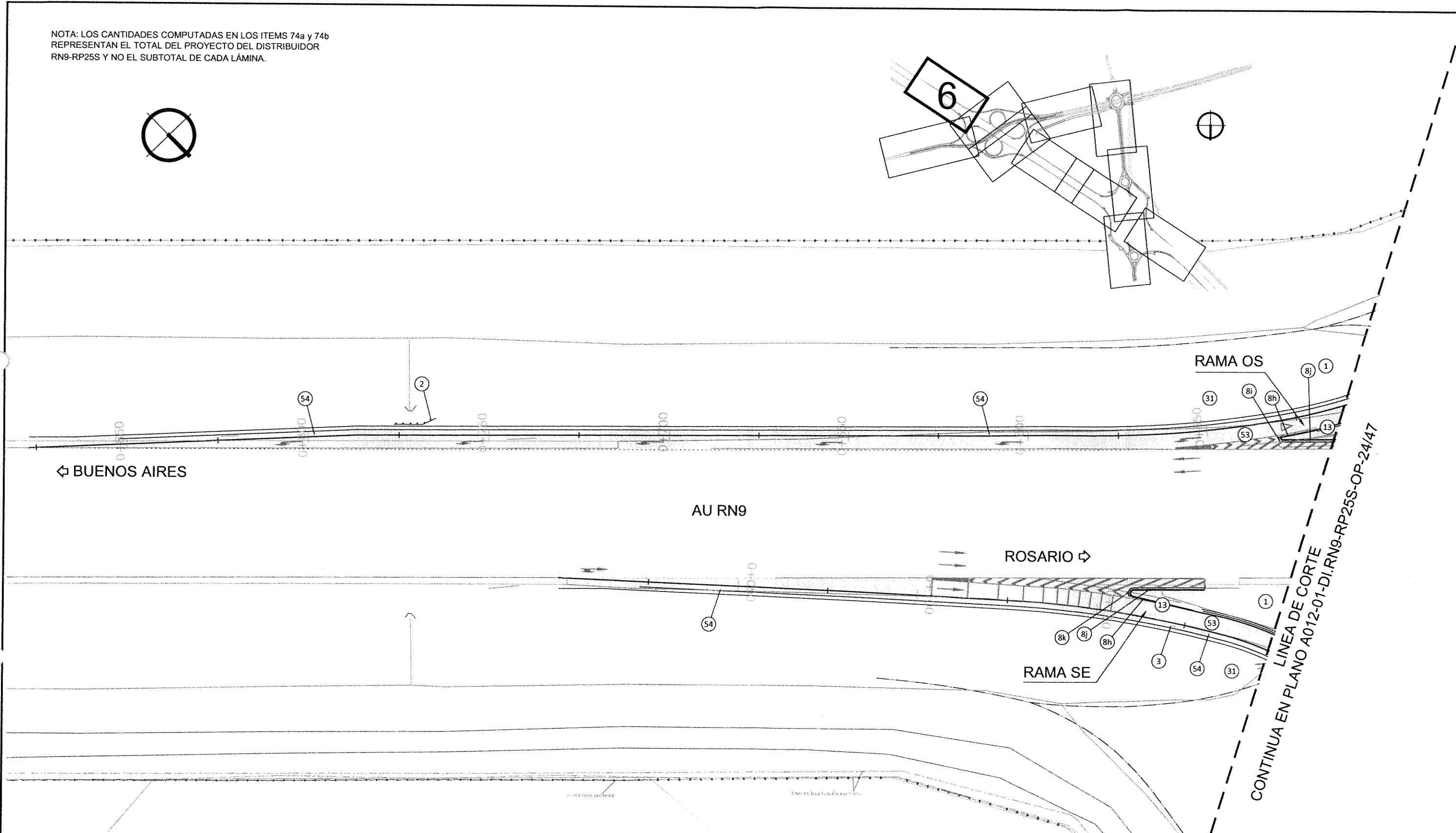
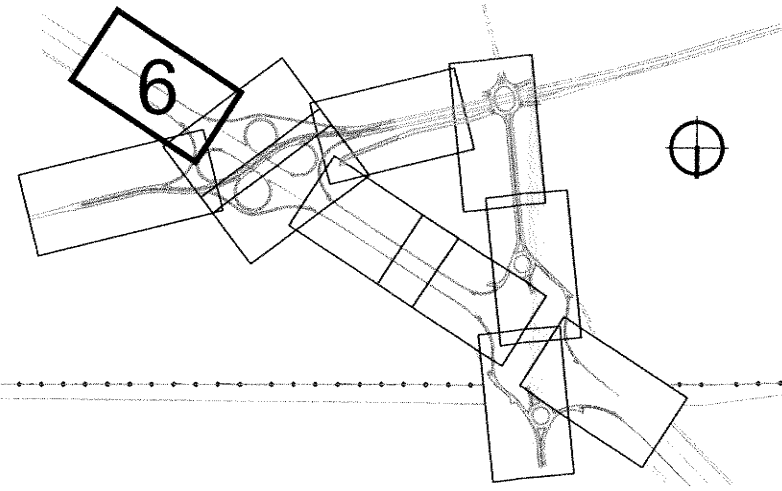
5

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

 <p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I SUBSECCIÓN I.I DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 0,56m	2 BARRIDA METÁLICA ONICIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL LÁMINA: 19,05m	3 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL LÁMINA: 7,62m	8h) CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 27,00 m	8i) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETTA DE H° A° TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,60 m	8j) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETTA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "T" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 40,00 m	8k) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETTA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 3,30 m	13) DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 2150 m ²	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1500,0 m ²
53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANCO PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 2130,80m ²	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 800,50m ²	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m ²	74b) EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,89 m ²					

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

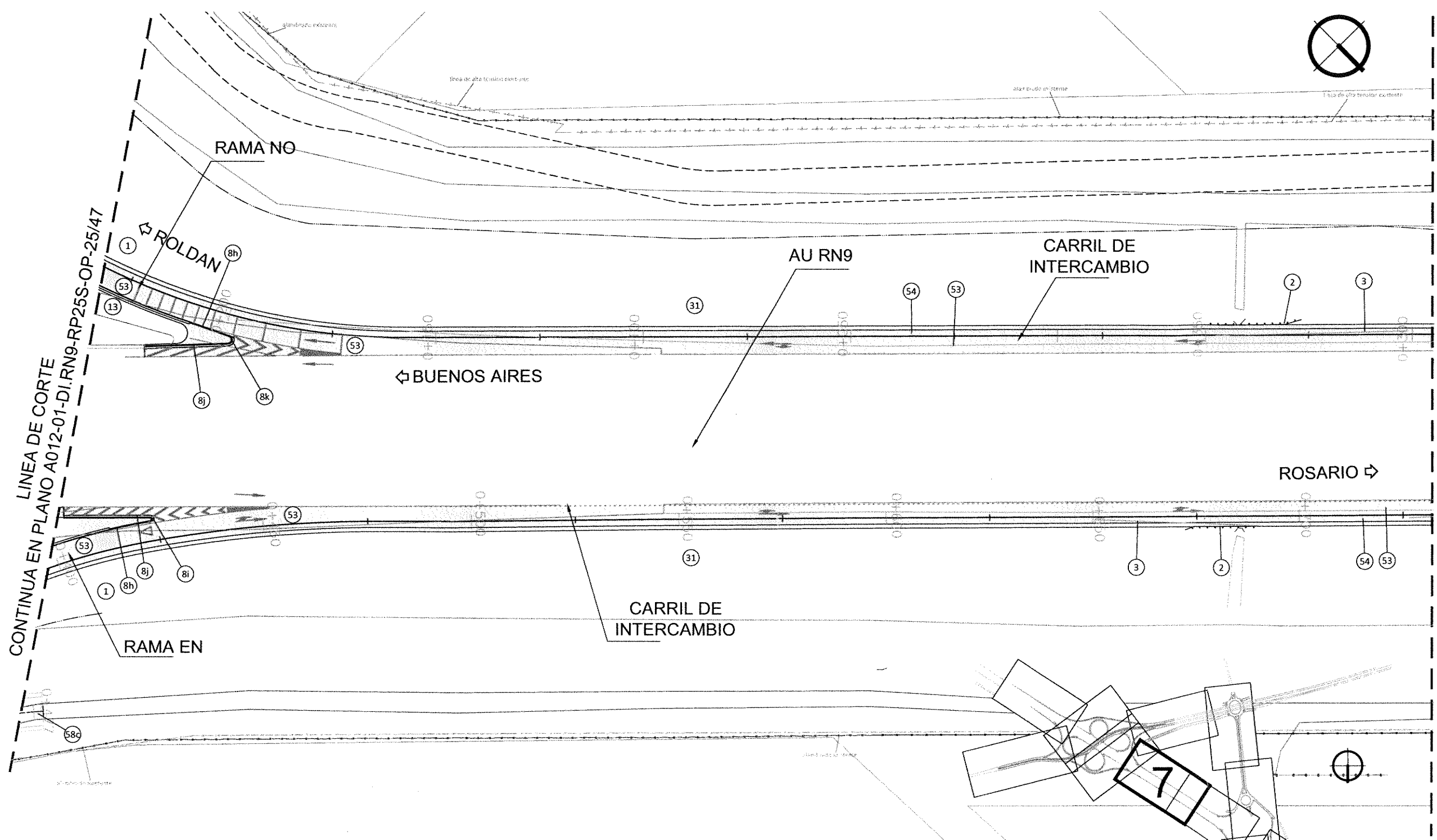
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN 9-RP25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-28/47



NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 0,74 ha	2 BARRIDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES DOMANES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 41,91 m	3 TRASLADO DE BARRIDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL LÁMINA: 68,58 m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.I. H-9121 TOTAL LÁMINA: 20,00m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETETA DE H° A° TIPO "D" S/ P.I. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,60m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.I. H-9121 TOTAL LÁMINA: 40,00m	8k CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.I. H-9121 TOTAL LÁMINA: 3,30 m	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 1650,00 m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 1700,0m2
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 3012,95m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 986,15m2	58c CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA SEGUN PLANO TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURA S1-PTP-401 "C1c" TOTAL LÁMINA: 37,69m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m2				

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

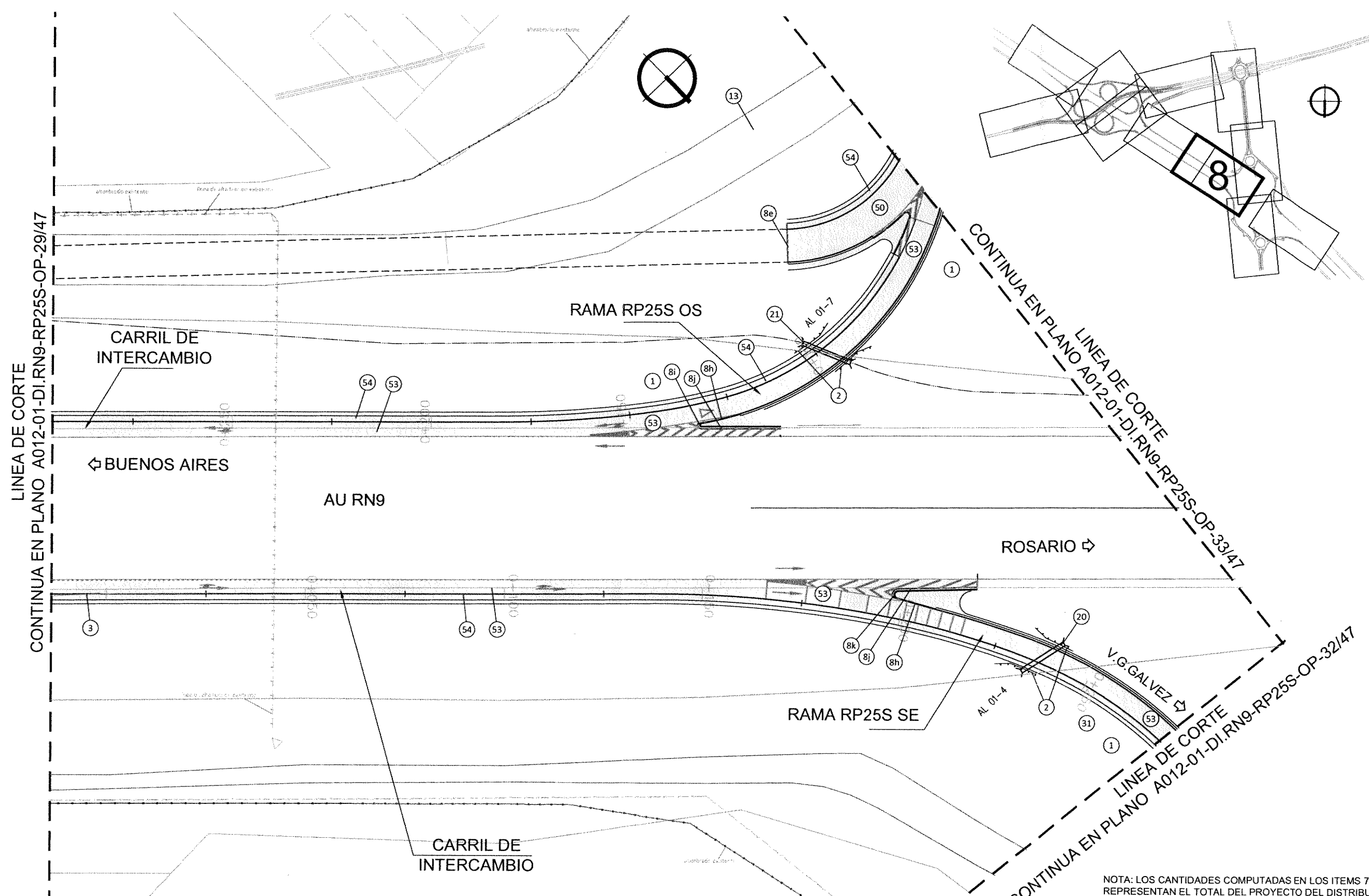
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP 25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-29/47



NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

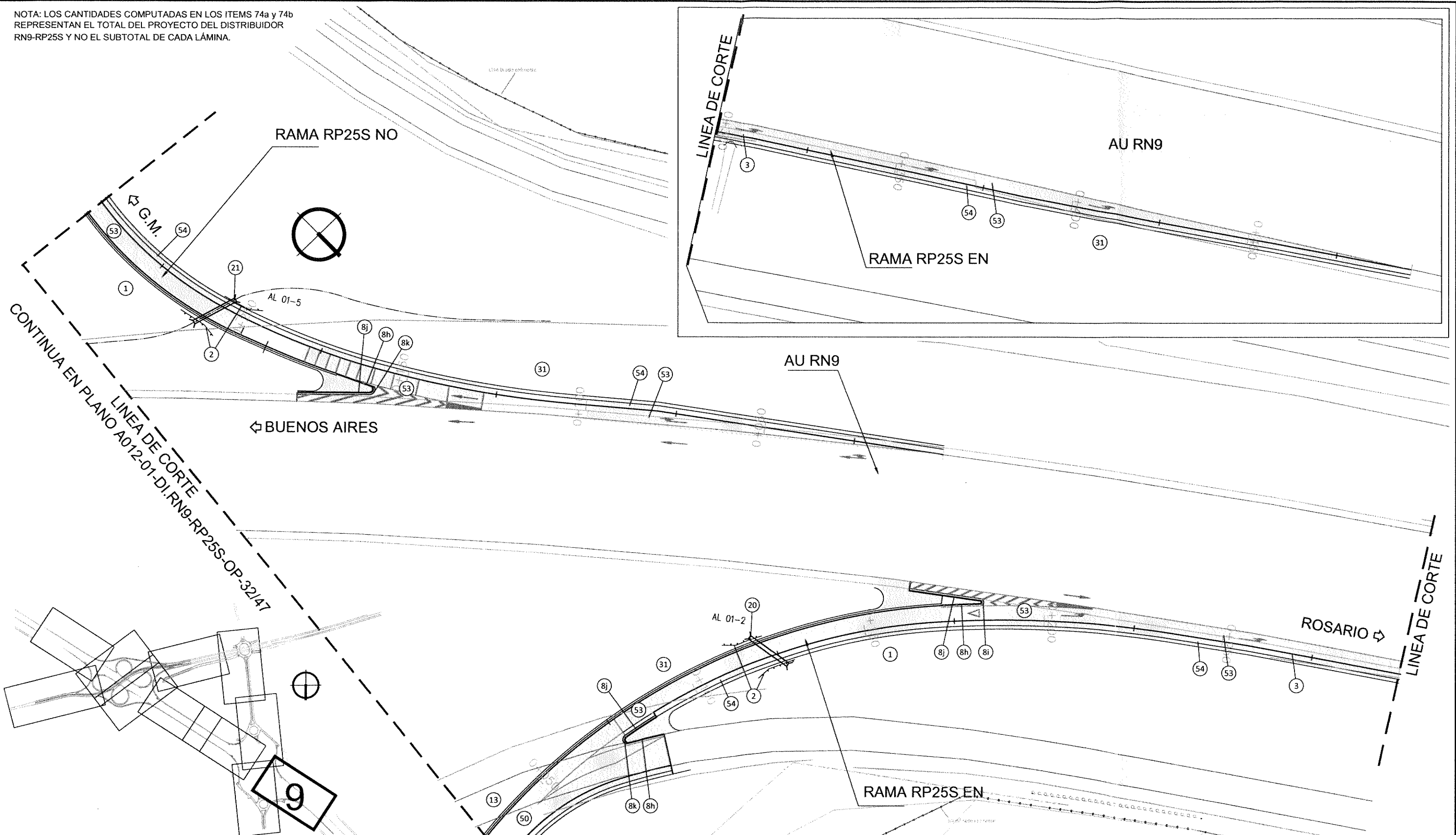
1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 1,20 ha	2 BARRERA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FIERRO CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMINES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 57,15m	3 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL LÁMINA: 42,00 m	8e CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° S/ P.T. H-8431 TOTAL LÁMINA: 8,30m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "T" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 20,00m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H° A° TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,60m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 40,00m	8k CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 3,30 m	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 1420,00m ²
20 ALICANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA H=1 L=2,00m; H=1,00m; J=13,00m; CABECERAS=2.	21 ALICANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA H=1 L=2,00m; H=1,00m; J=13,00m; CABECERAS=2.	31 RECLUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 2600,0m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 350,15m ²	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 2743,50m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 758,80m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,89 m ²	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Melagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I SUBSECCIÓN I.I DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 0,95ha	2 BARRIDA METÁLICA ONICHA PARA DETENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FIBRA CLASE T2 Y ALAS TERMINALES COMINES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 64,77m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO T2 S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 30,00m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H" A" TIPO T2 S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 2,50m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO T2 S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 50,00m	8k CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO T2 S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 6,60 m	13 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 1500 m2	20 ALICANTARILLA S/P.T. 0-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=13,00m; CABECERAS=2.	21 ALICANTARILLA S/P.T. 0-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=13,00m; CABECERAS=2.
31 RECURRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 2700,0m2	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDO. PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 616,45m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 2915,80m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/ PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1066,80m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m2			

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

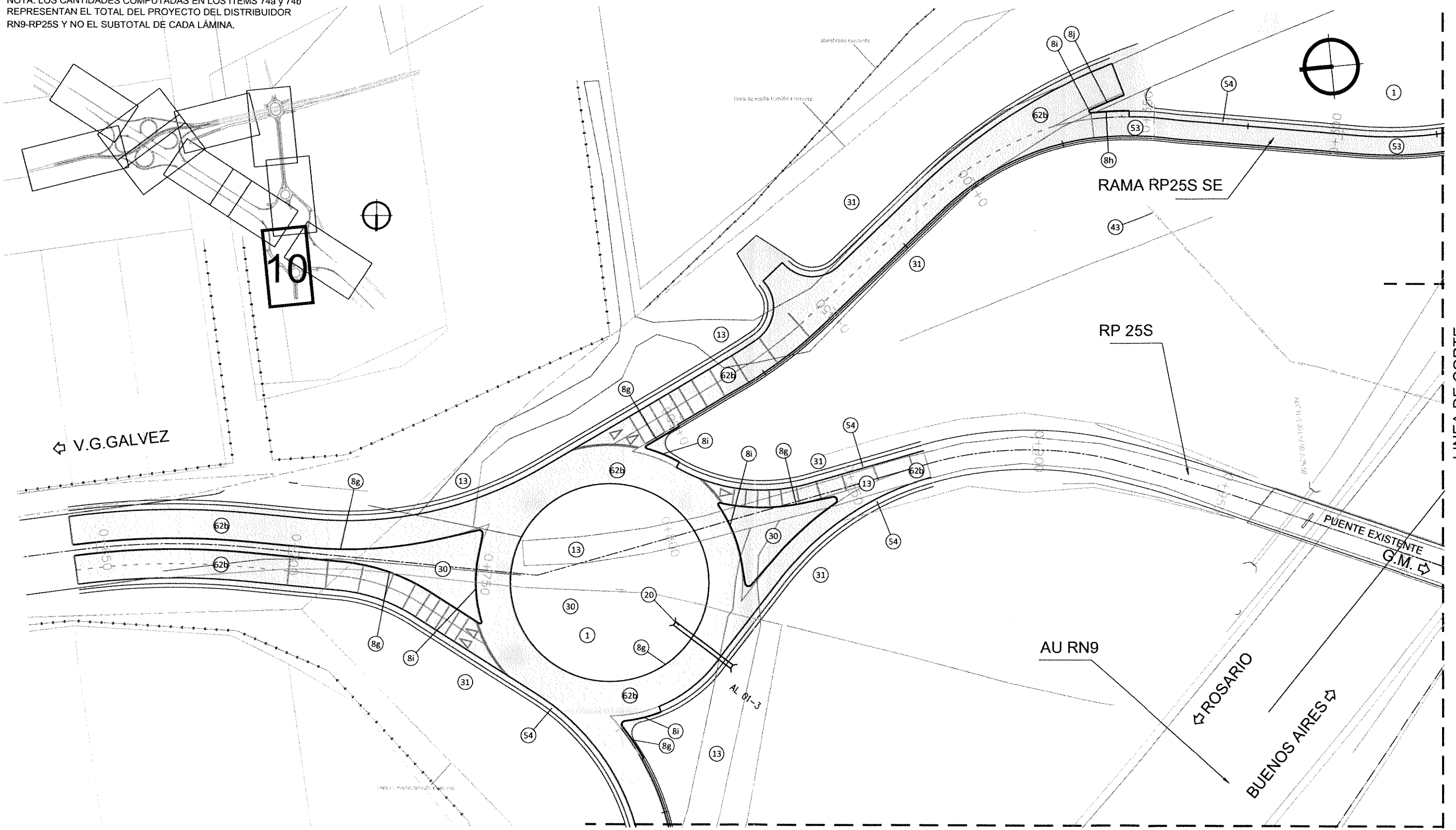
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1		

SECCION I SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-31147

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S-OP-31/47

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 2,54 ha	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H ^o A ^o DE ALTURA VARIABLE TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 305,00m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H ^o A ^o DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 10,00m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H ^o A ^o TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 74,60m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H ^o A ^o DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 10,00m	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 3300,00m ²	20 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=19,00m; CABECERAS=2	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 540,00 m ³	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 2250,0 m ²
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 511,55m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1090,50m ²	62b CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H2" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 6556,35m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 41042,99 m ²				

ING^o PATRICIA MABEL BUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesionarios Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

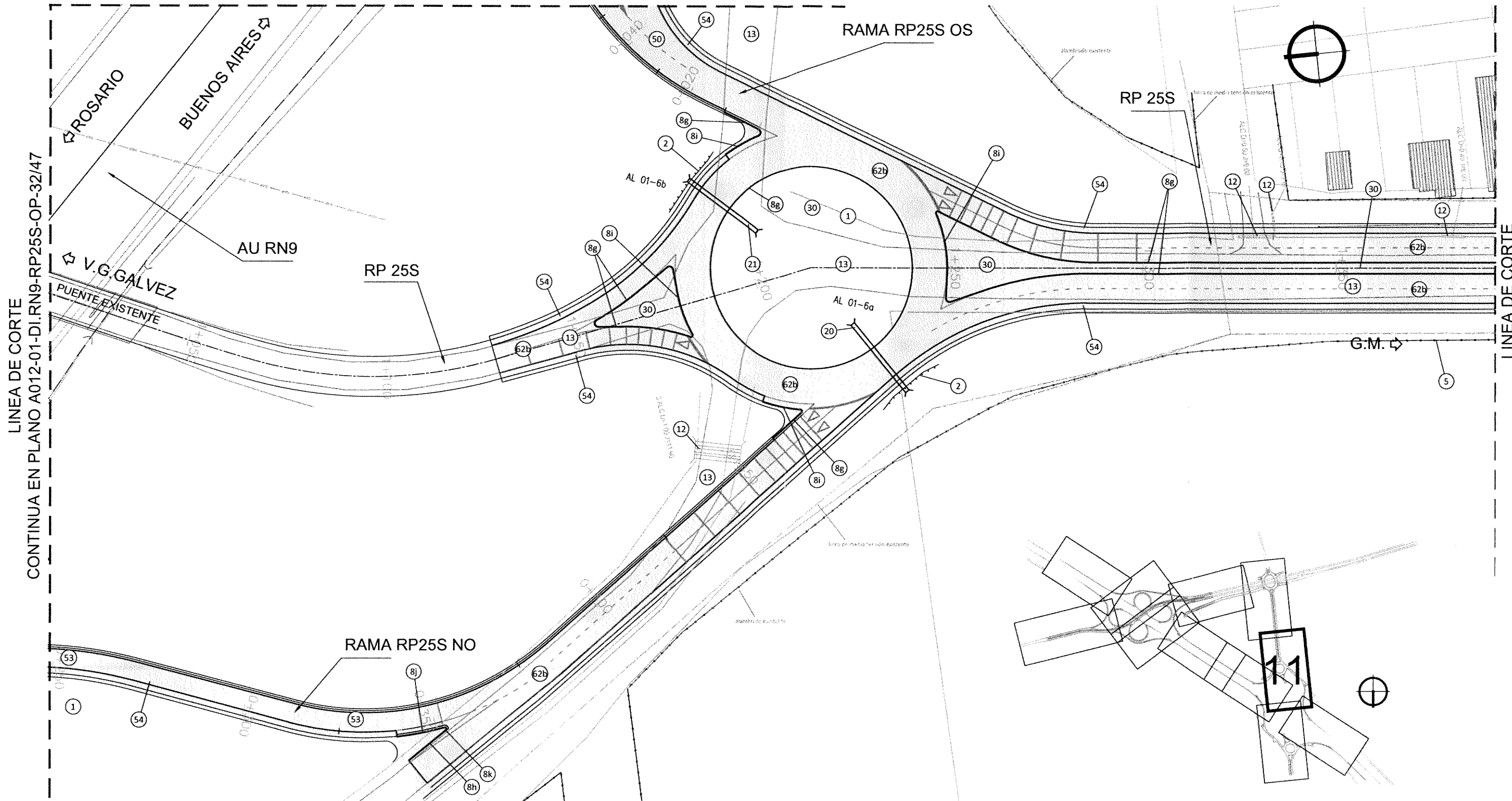
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-32/47

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-01-DI.RN9-RP25S-OP-30/47



NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 2,37 ha	2 BARRIDA METÁLICA ONICHA PARA DETECTOR S/PLANO H-10237 CON POSIS METALIZOS CONFORMADOS EN FIBRO GLASE "T" Y ALAS TERMINALES COMARES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 38,10m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L, TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 42,50m	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 358,00m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 10,00m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETETA DE H° A° TIPO "D" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 61,60m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETETA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "T" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 10,00m	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 4,00 U	13 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 4630,00m2
20 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=20,00m; CABECERAS=2.	21 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=20,00m; CABECERAS=2.	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 485,00 m3	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 620m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 554,40m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1181,55m2	62b CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H2" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 6867,10m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 23948,31m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 11942,99 m2

Ing. Patricia Mabel Gutierrez
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesionarios Viales

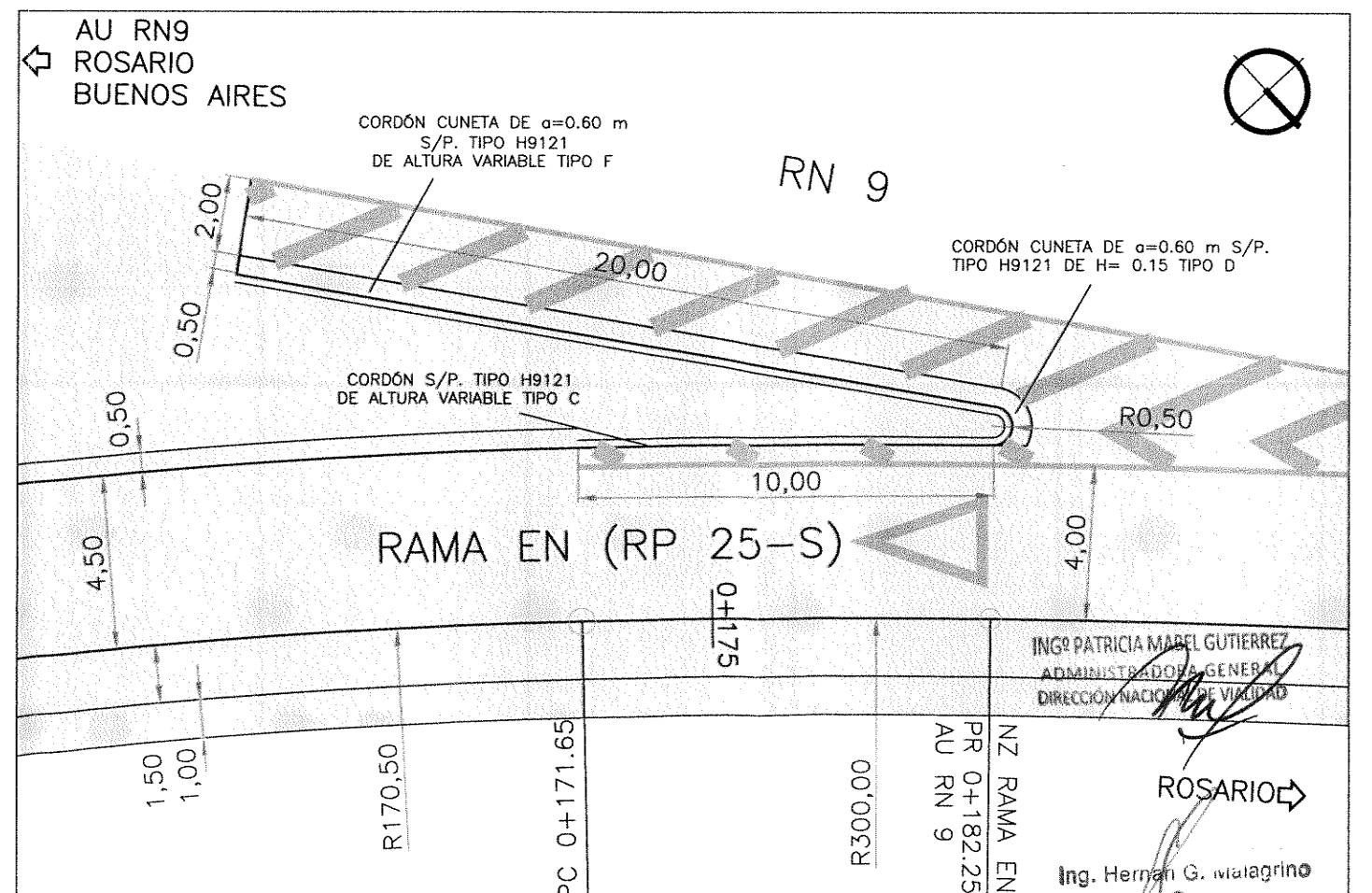
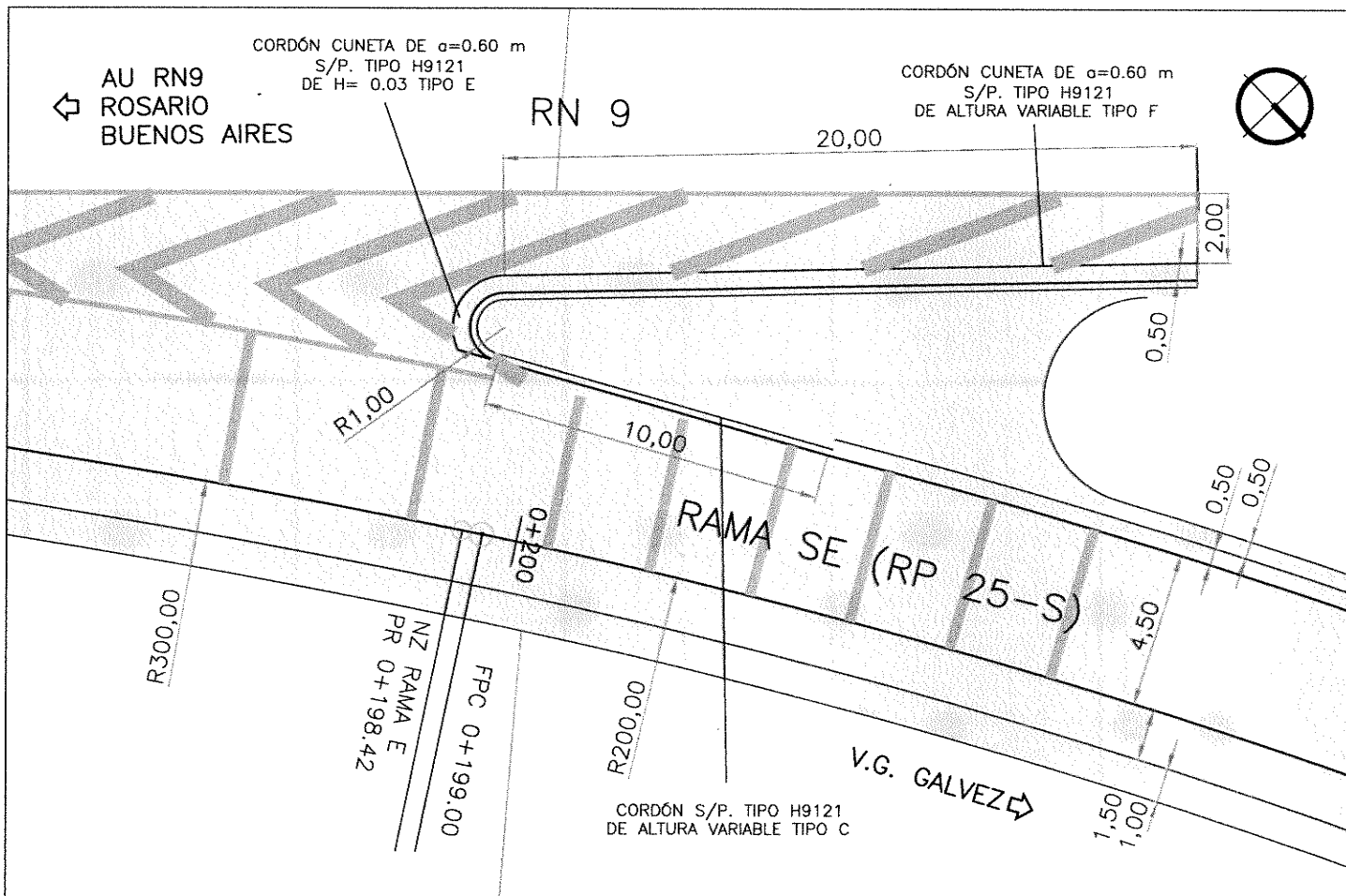
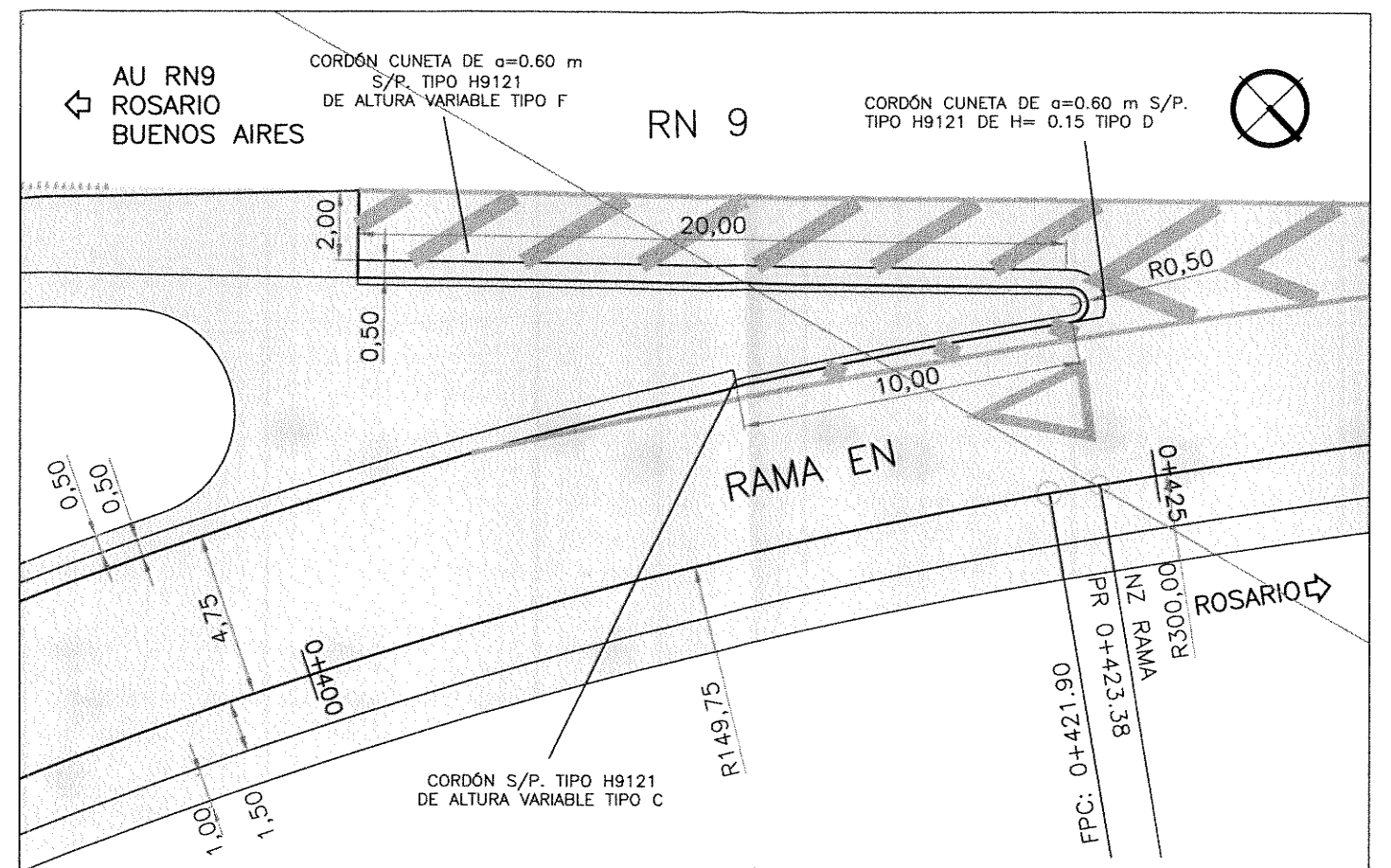
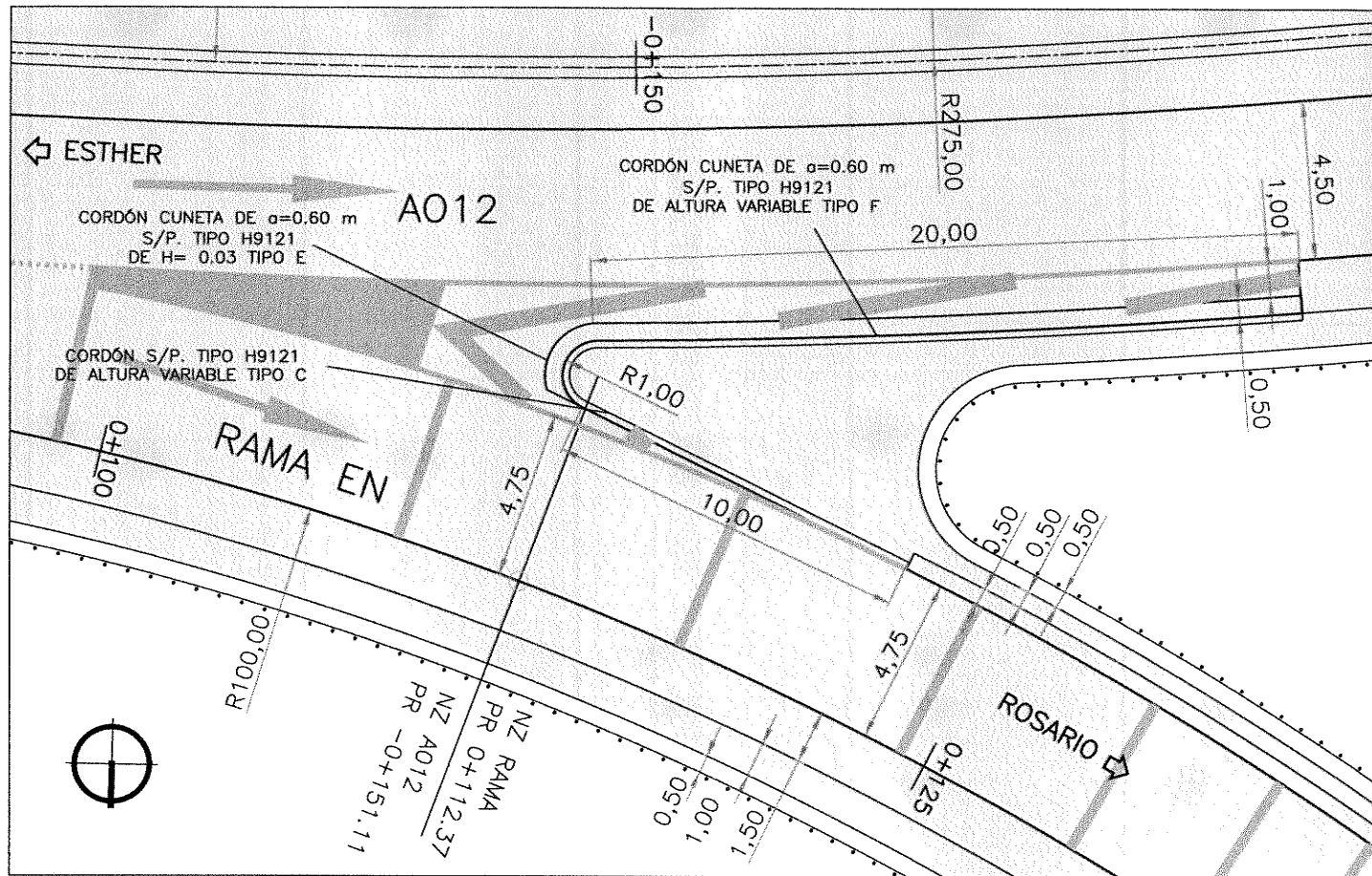
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

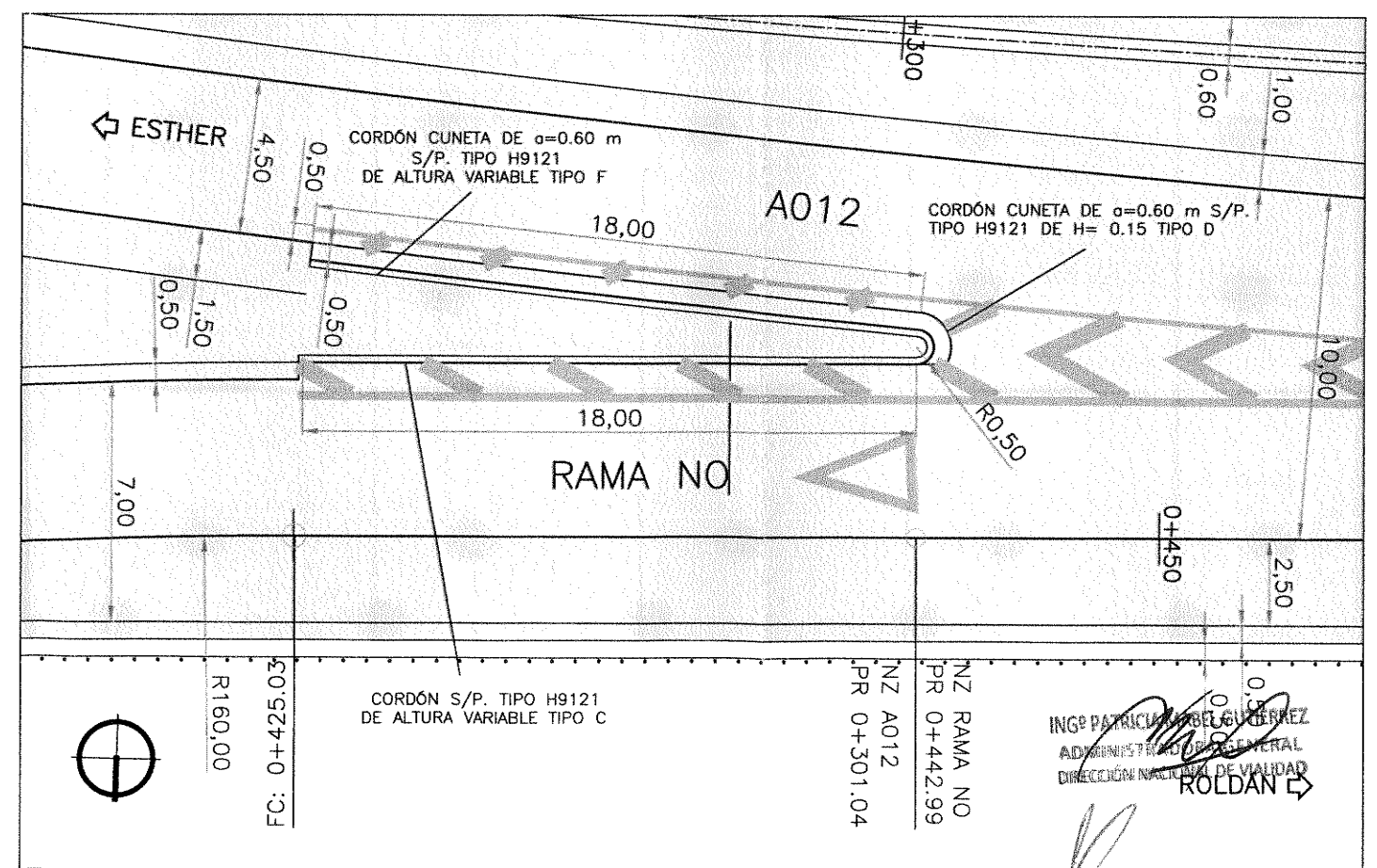
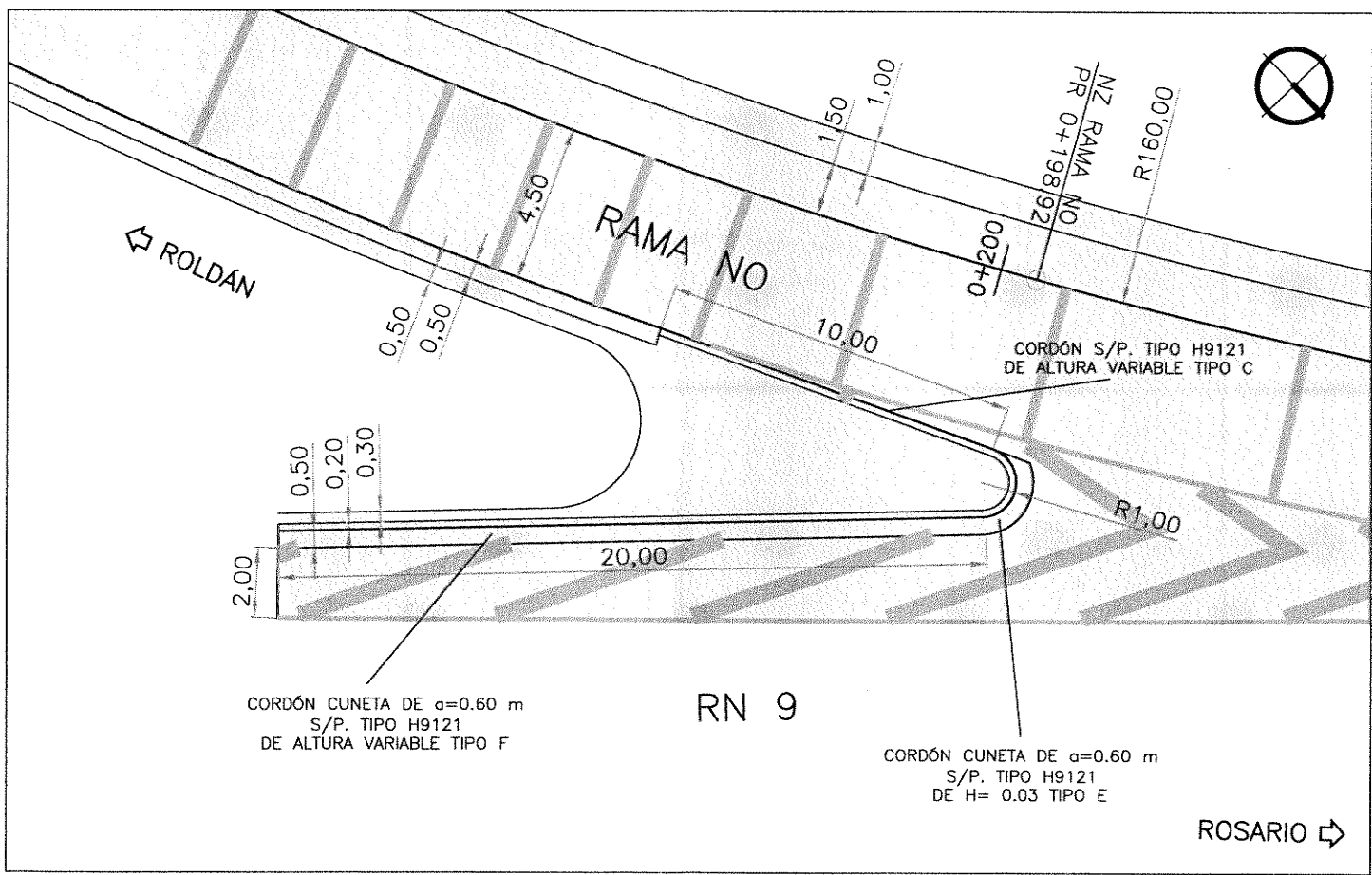
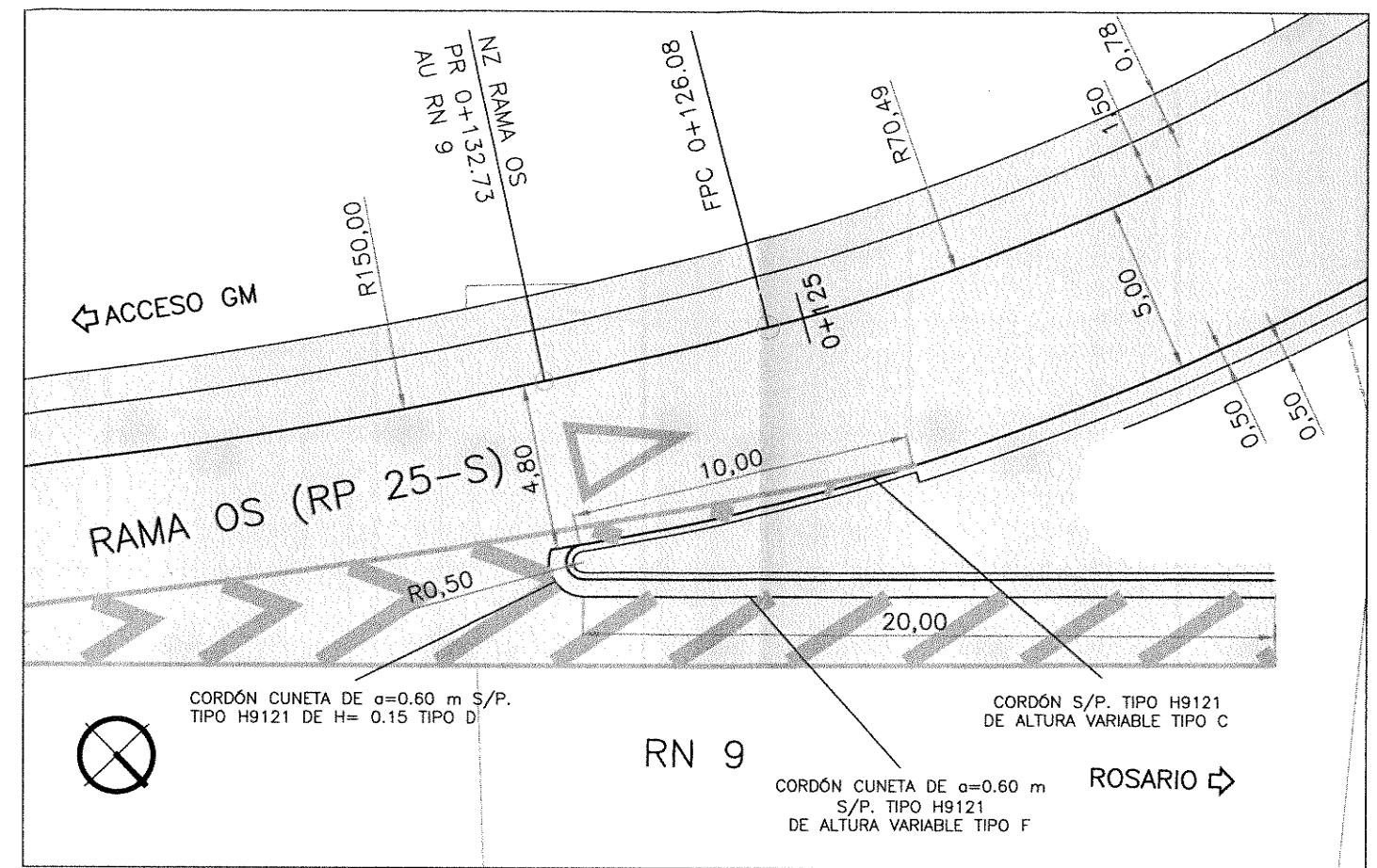
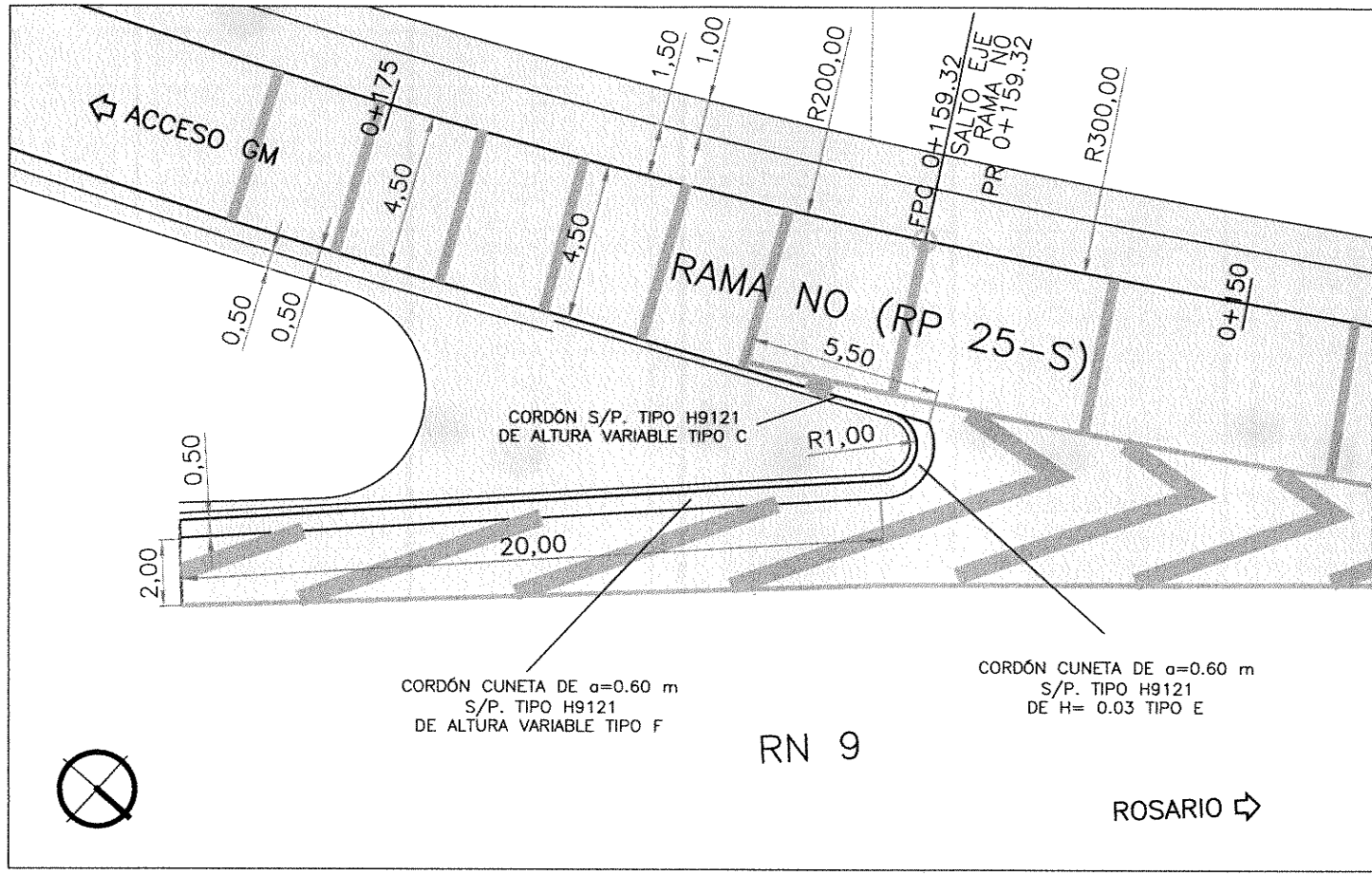
SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S-OP-33/47



N°	MODIFICACIONES	FECHA

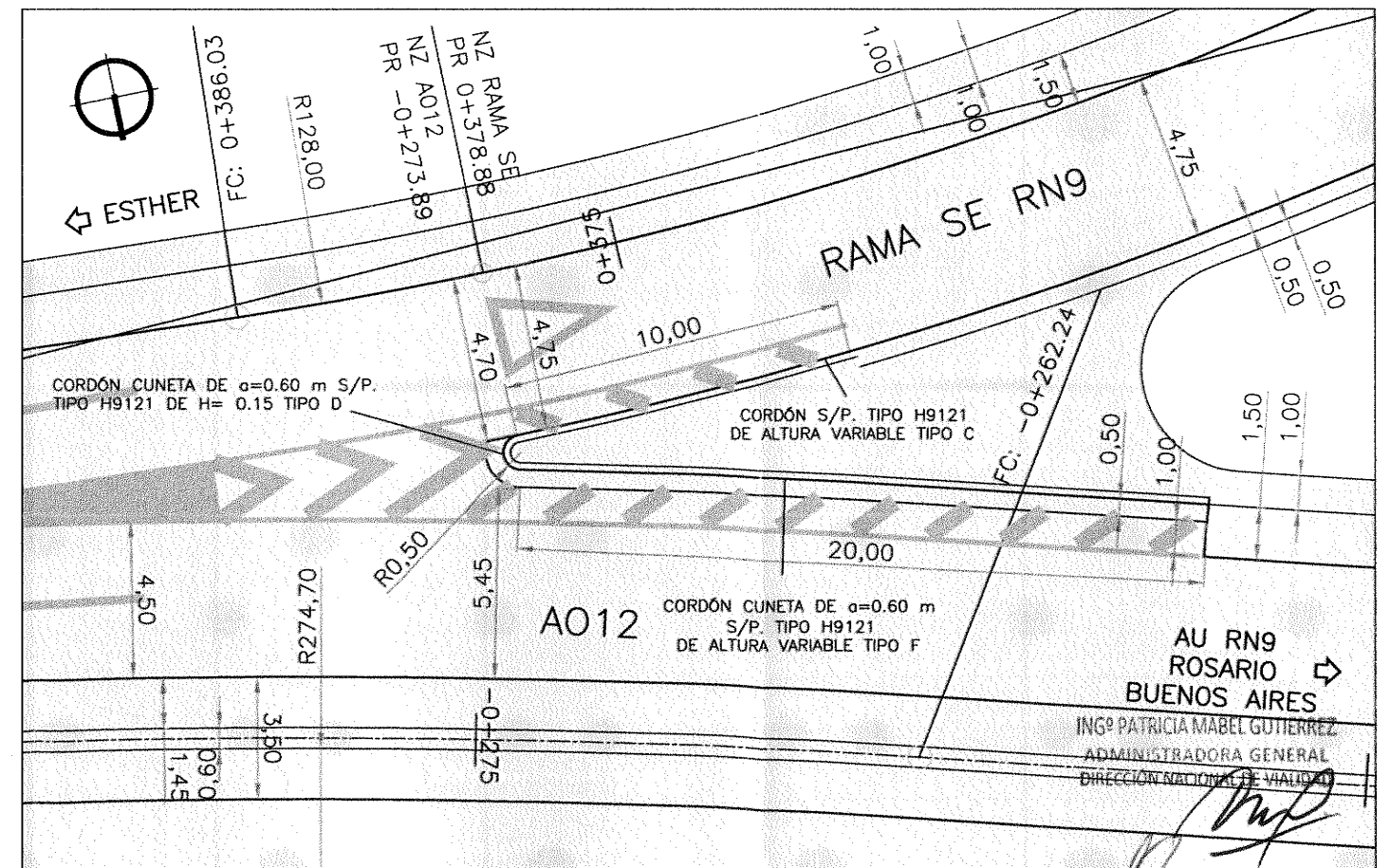
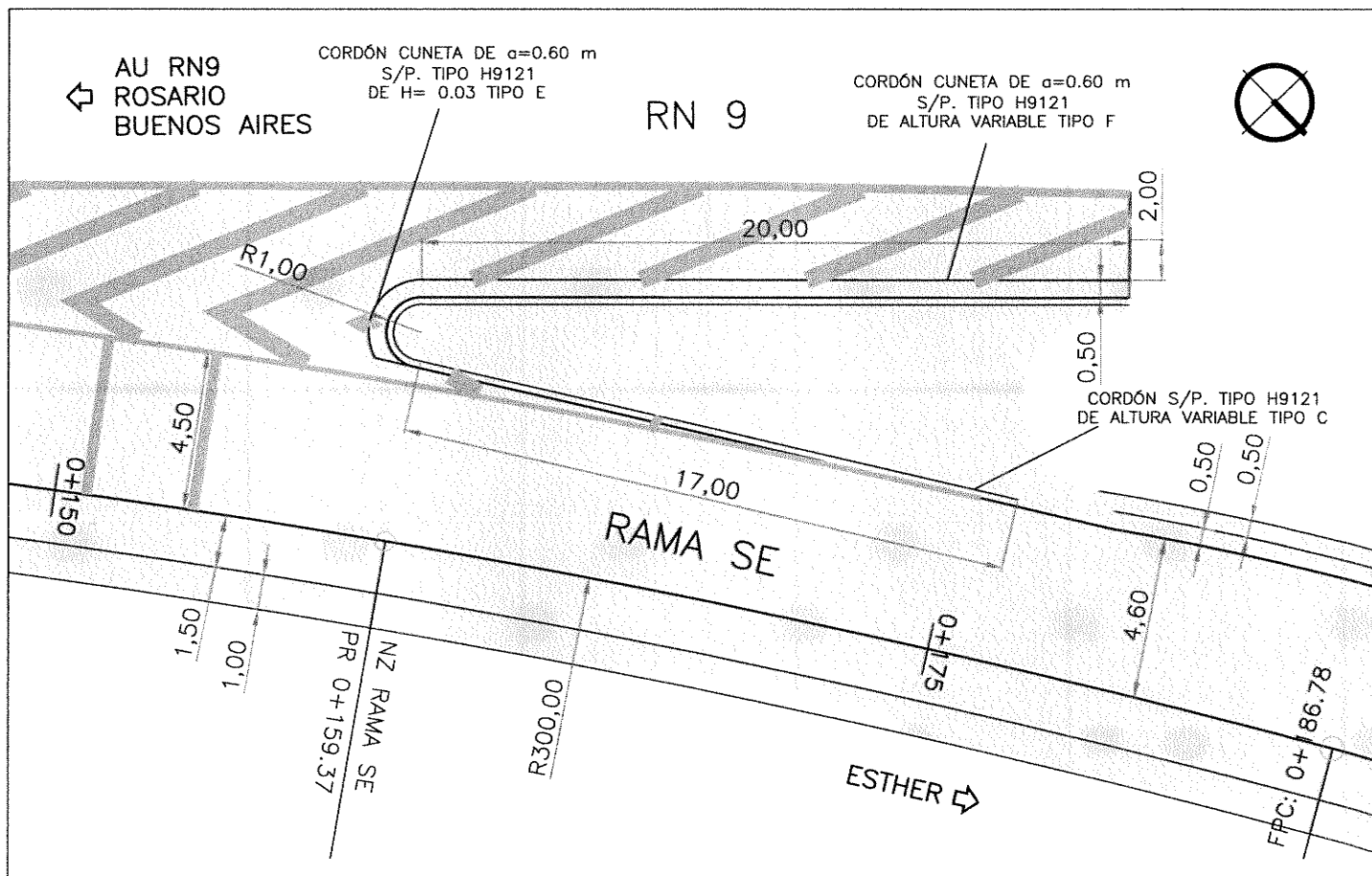
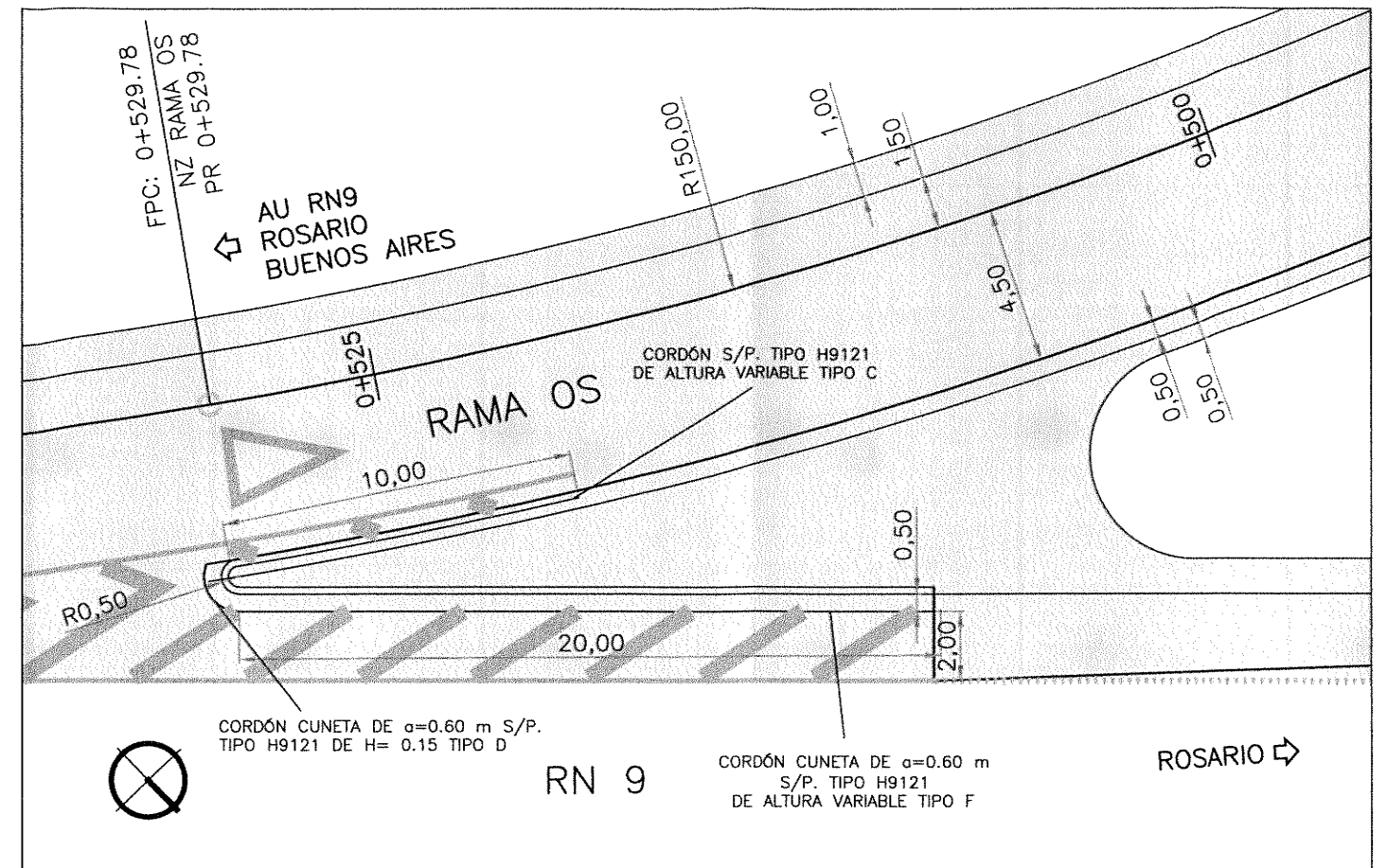
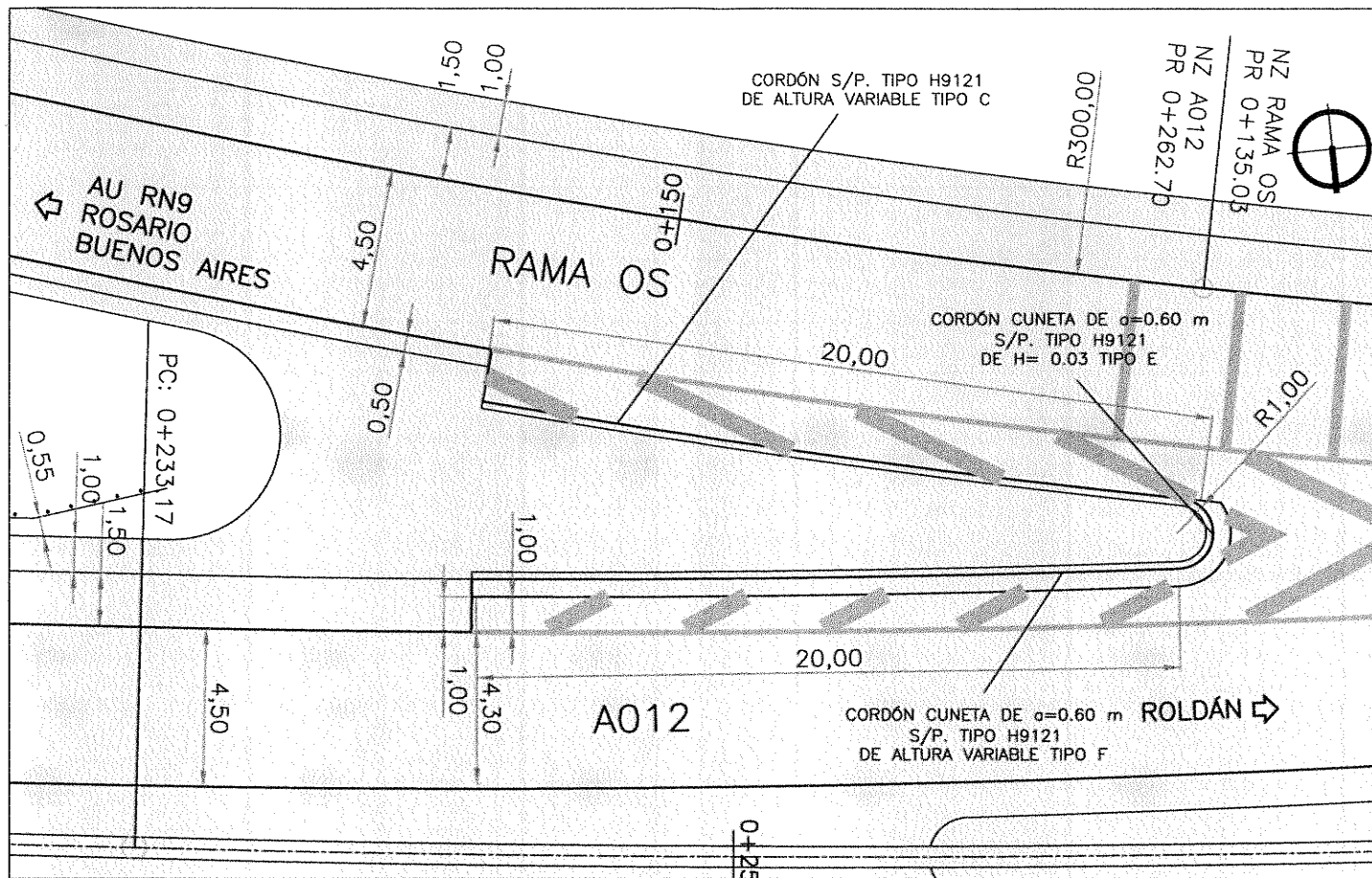
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Matagrino



N°	MODIFICACIONES	FECHA

Ing. Hernán G. Vialagrino

ING. PATRICIA MABEL GUBERNEX
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ROLDAN



Ing. Hernán G. Maiorino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

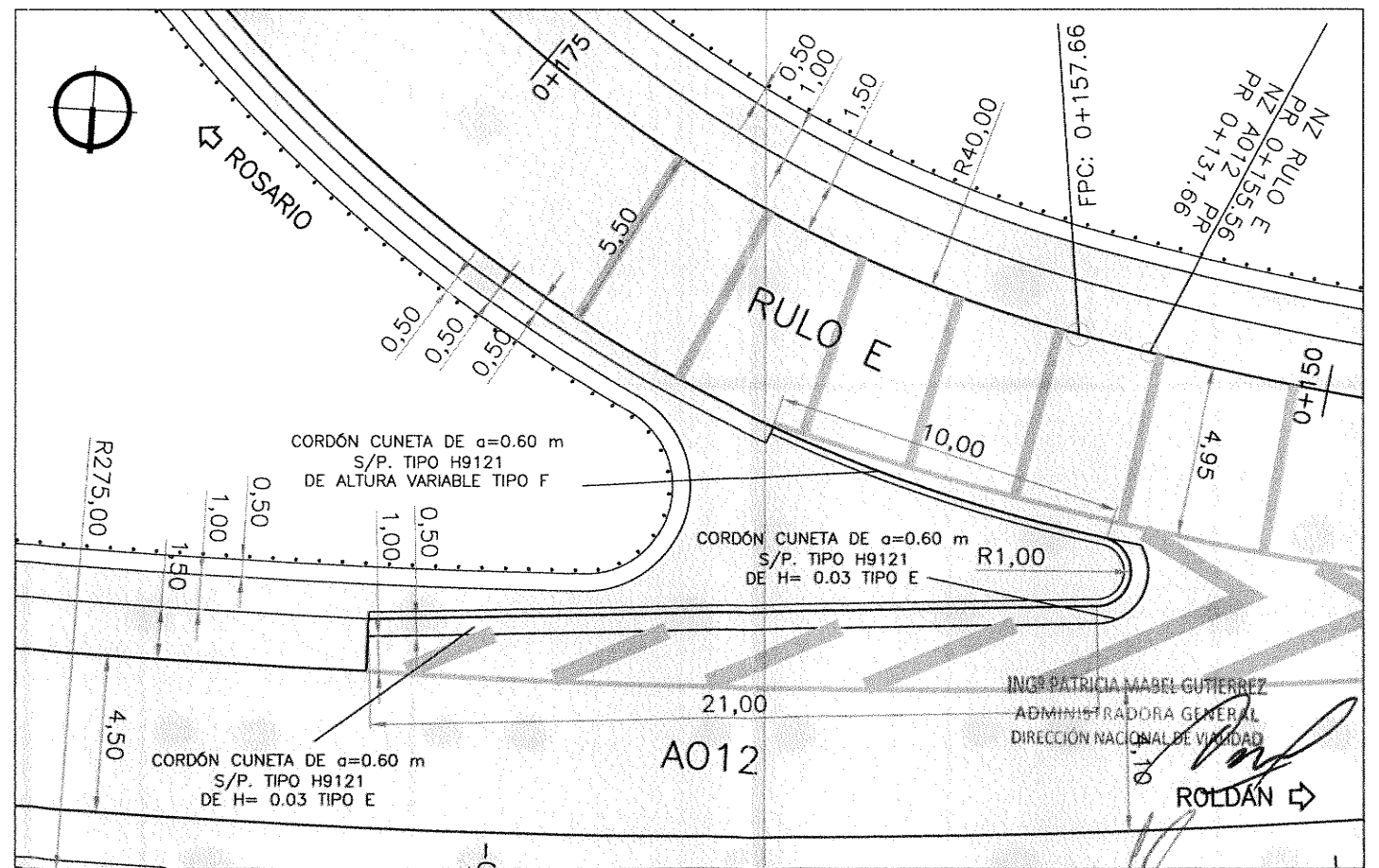
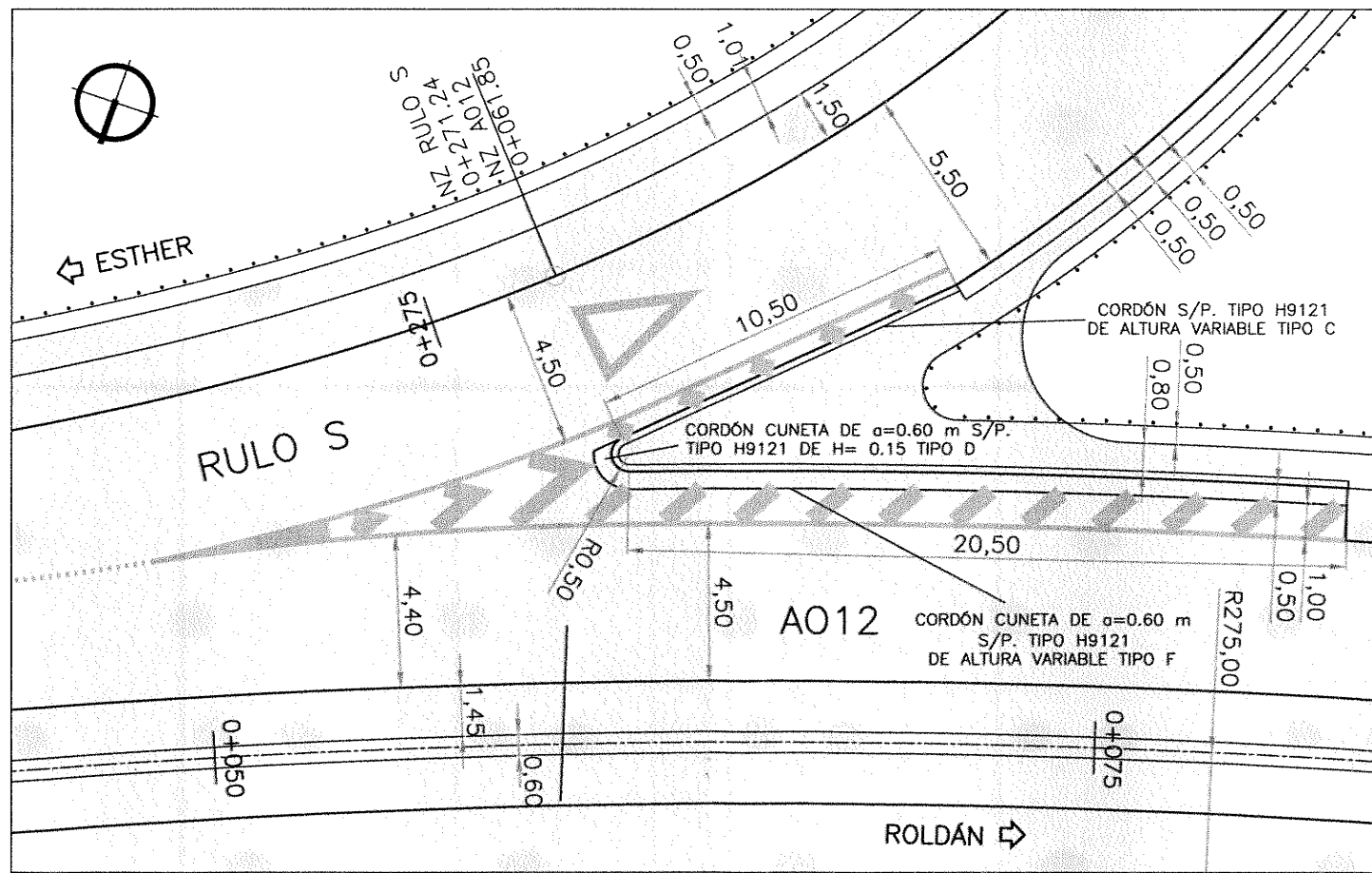
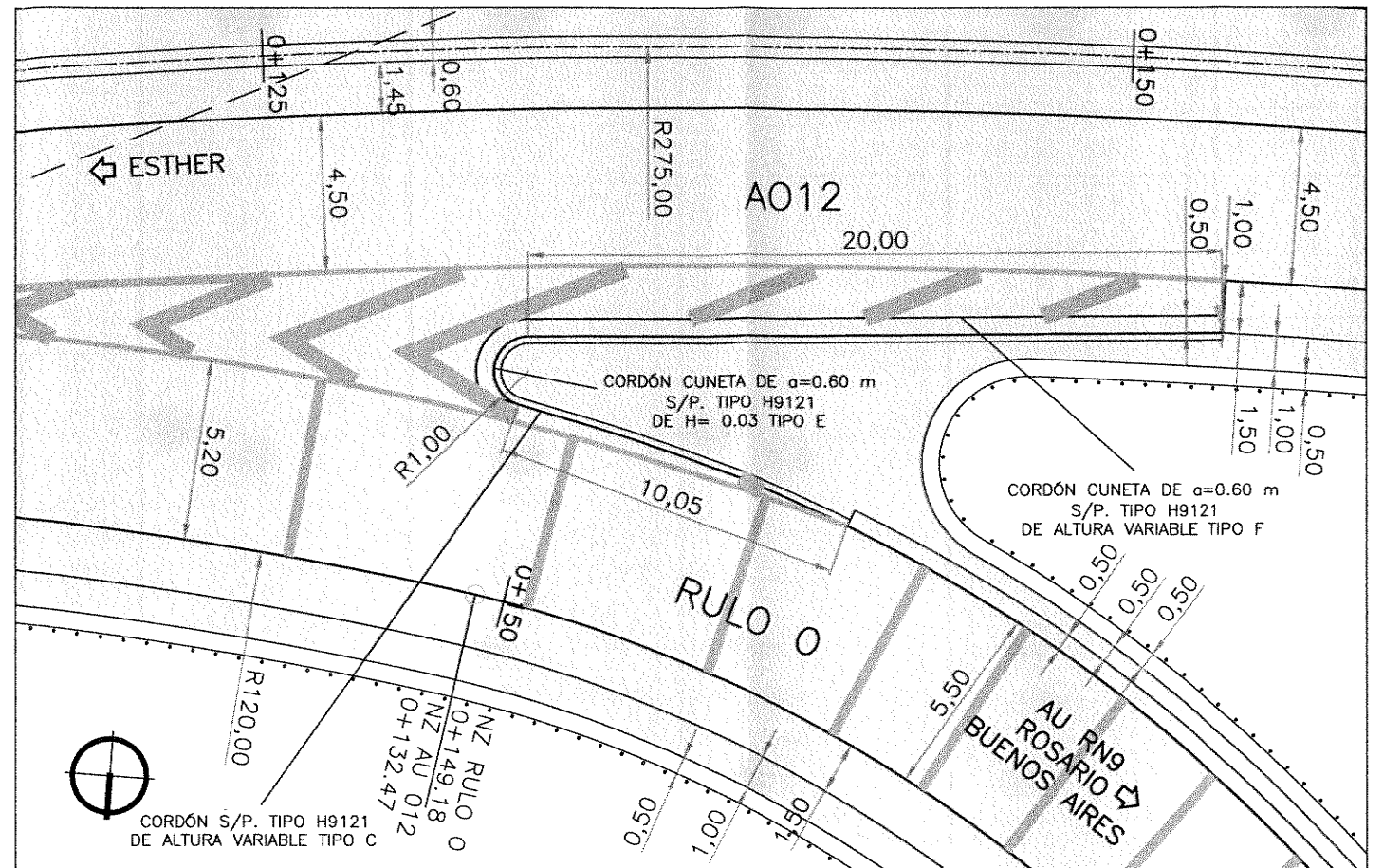
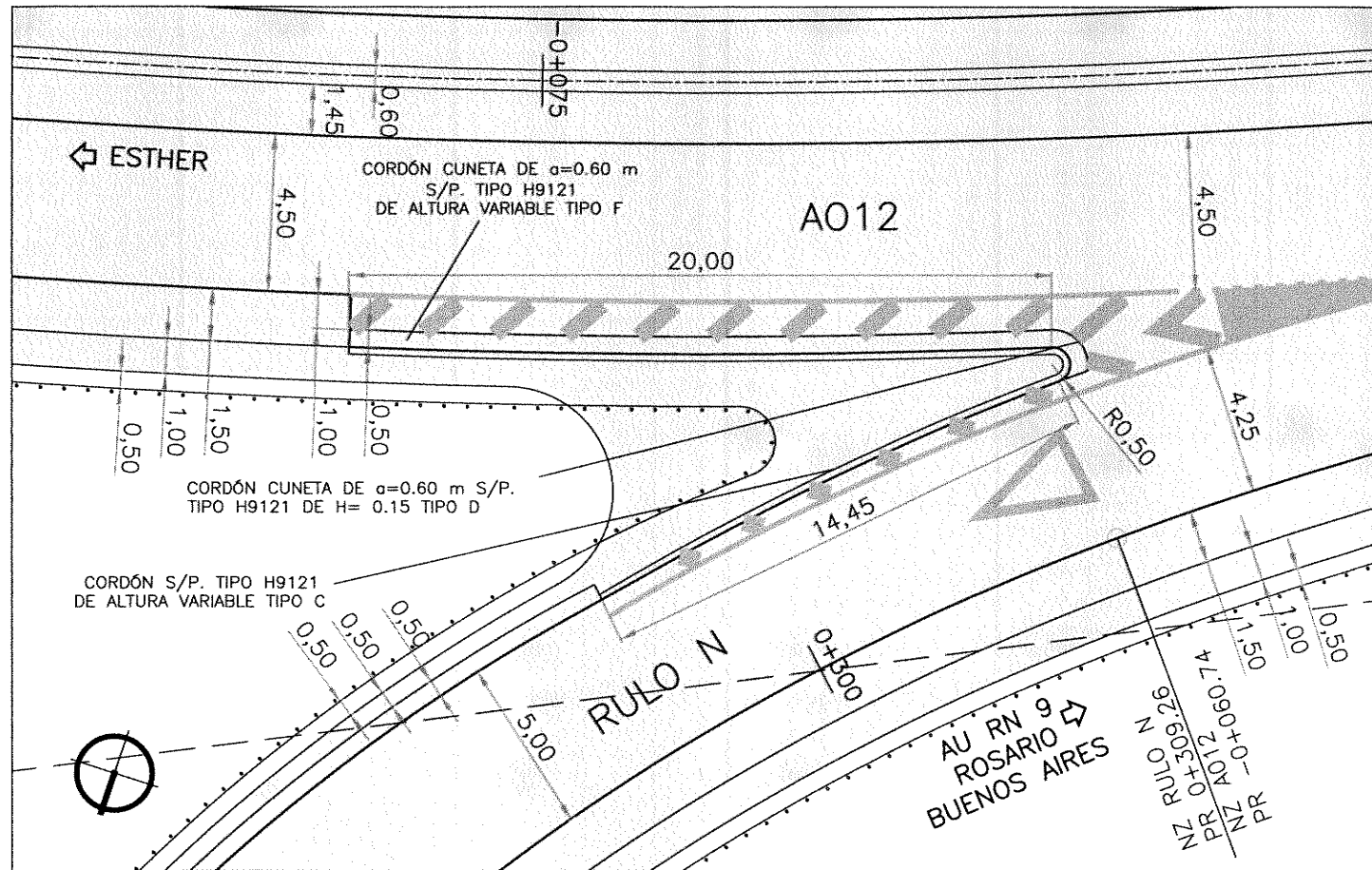
Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN9.- RP25S.GM

PLANO DE NARICES

ESCALAS:
1:100

PLANO:
S1-DI-RN9-RP25S
PN-36/47



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ROLDAN

Ing. Hernan G. Maragrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Organismo de Control
de Concesionarios Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

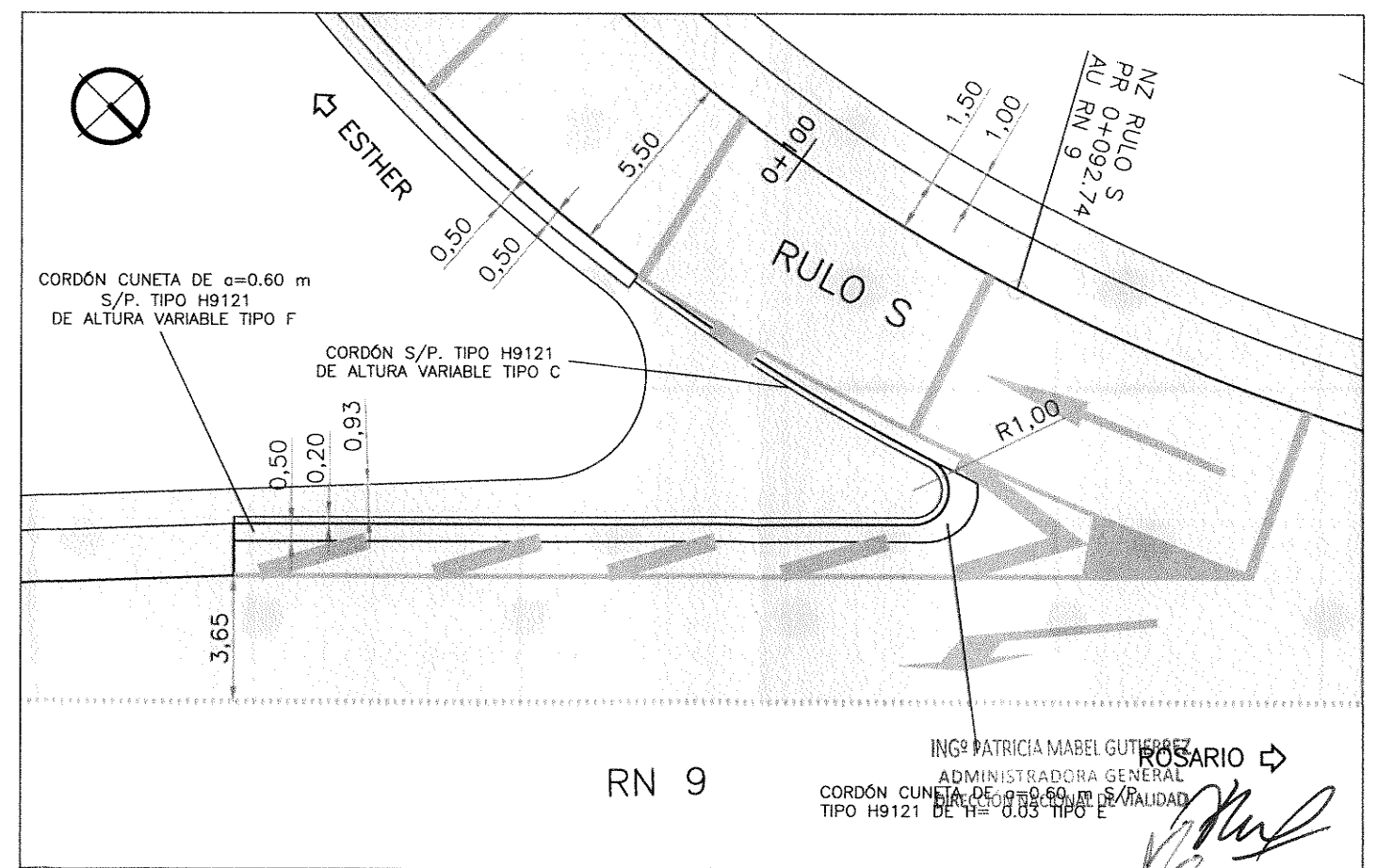
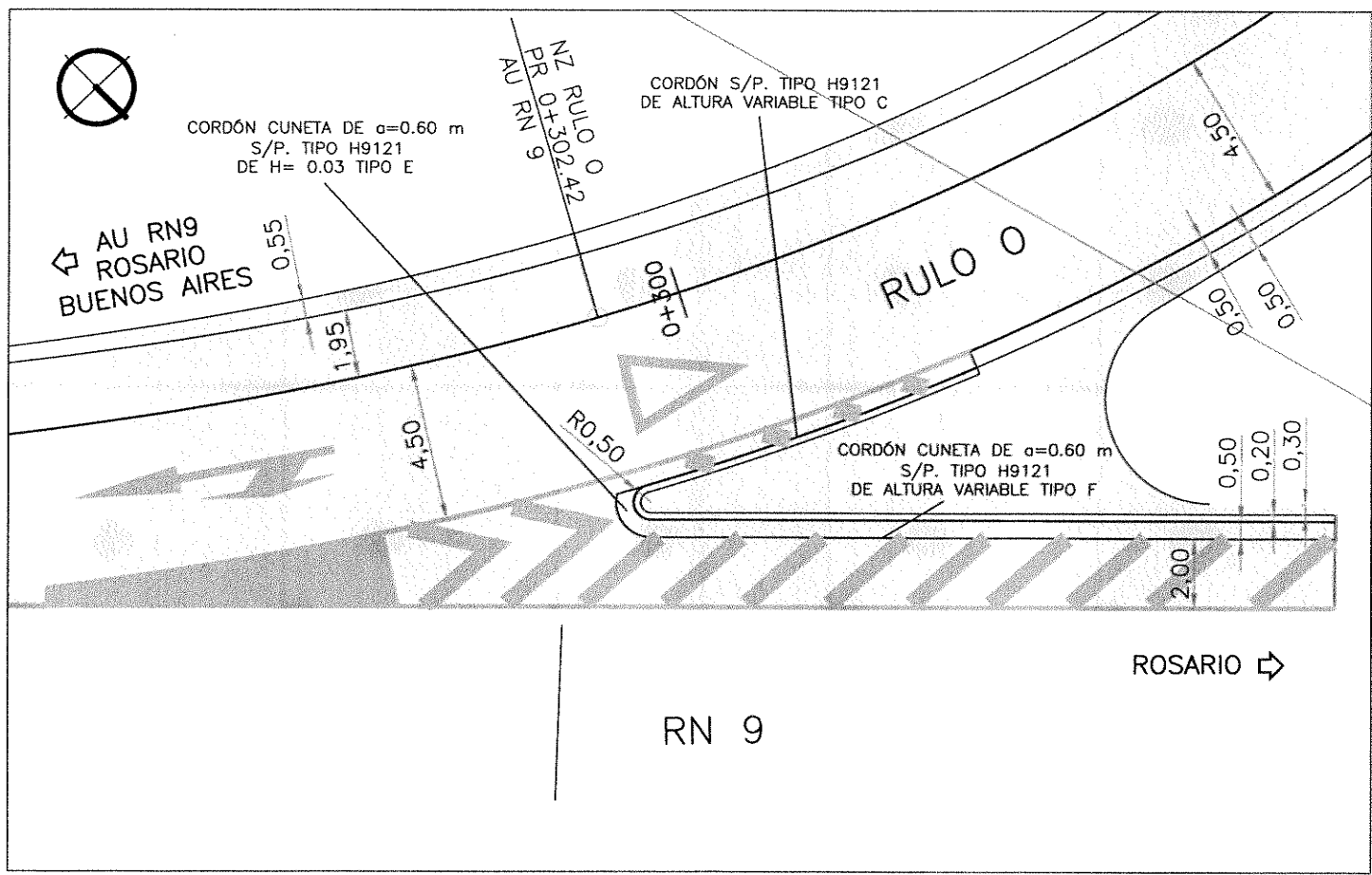
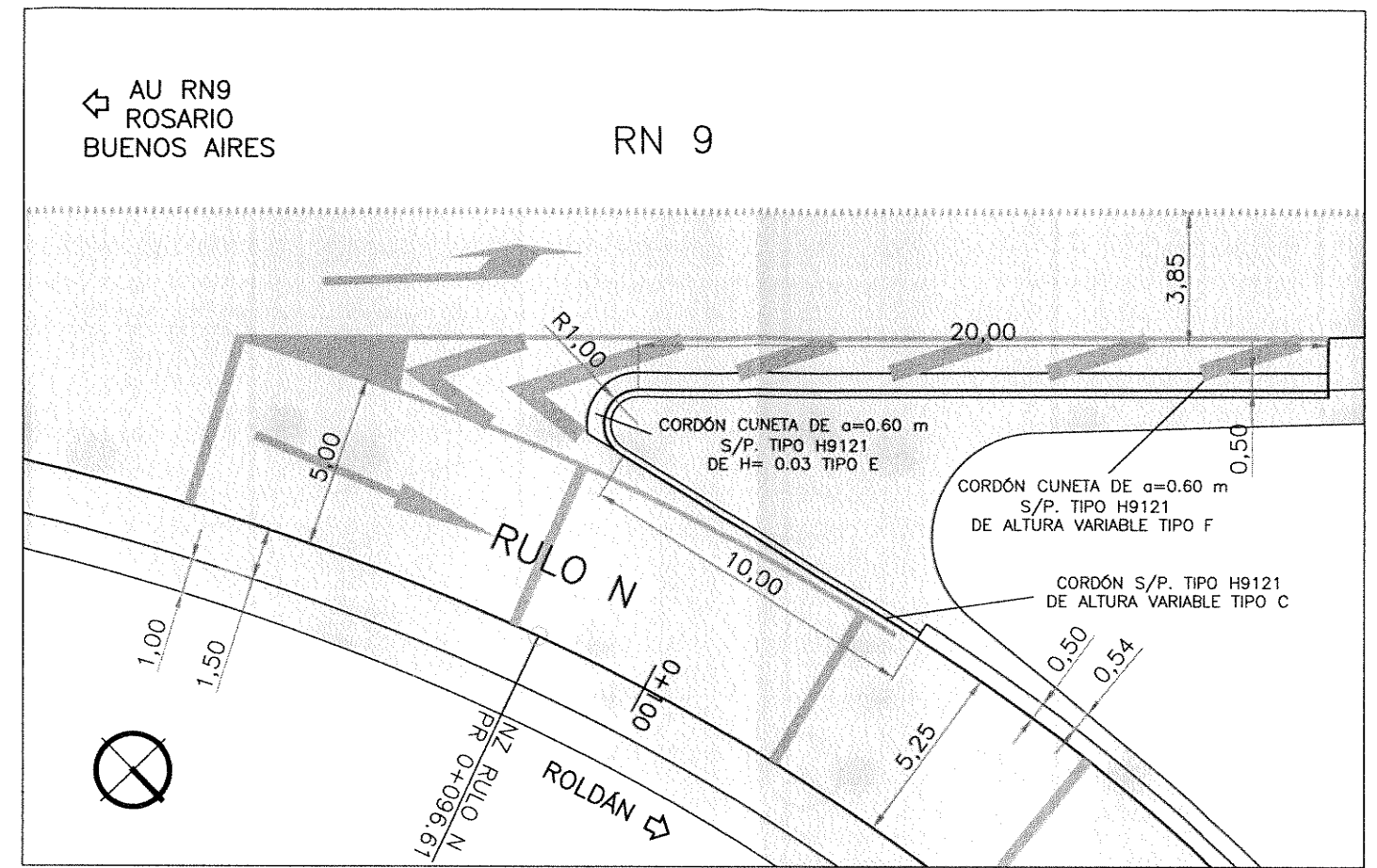
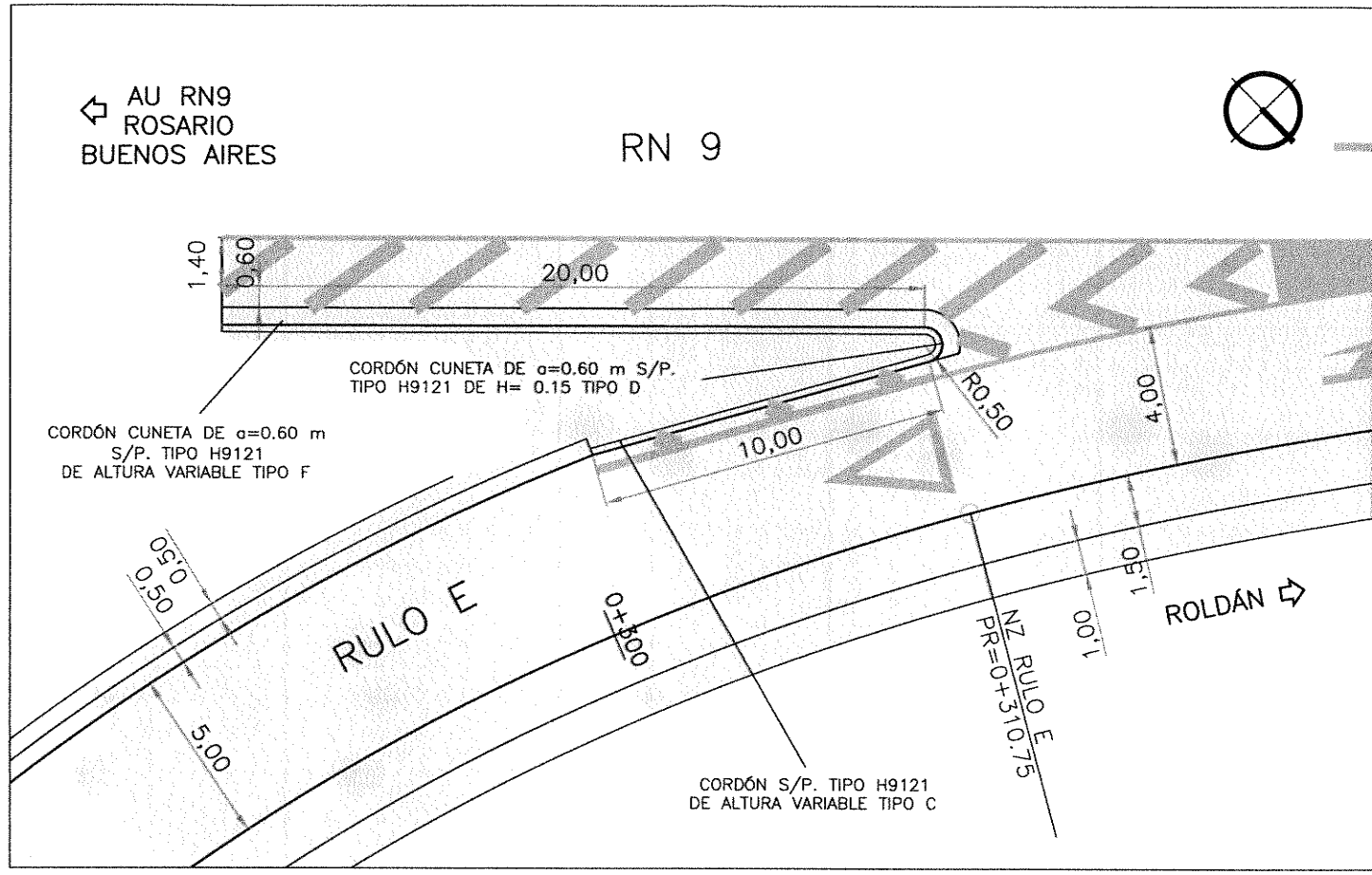
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.1
DISTRIBUIDOR RN9 - RP25S.GM

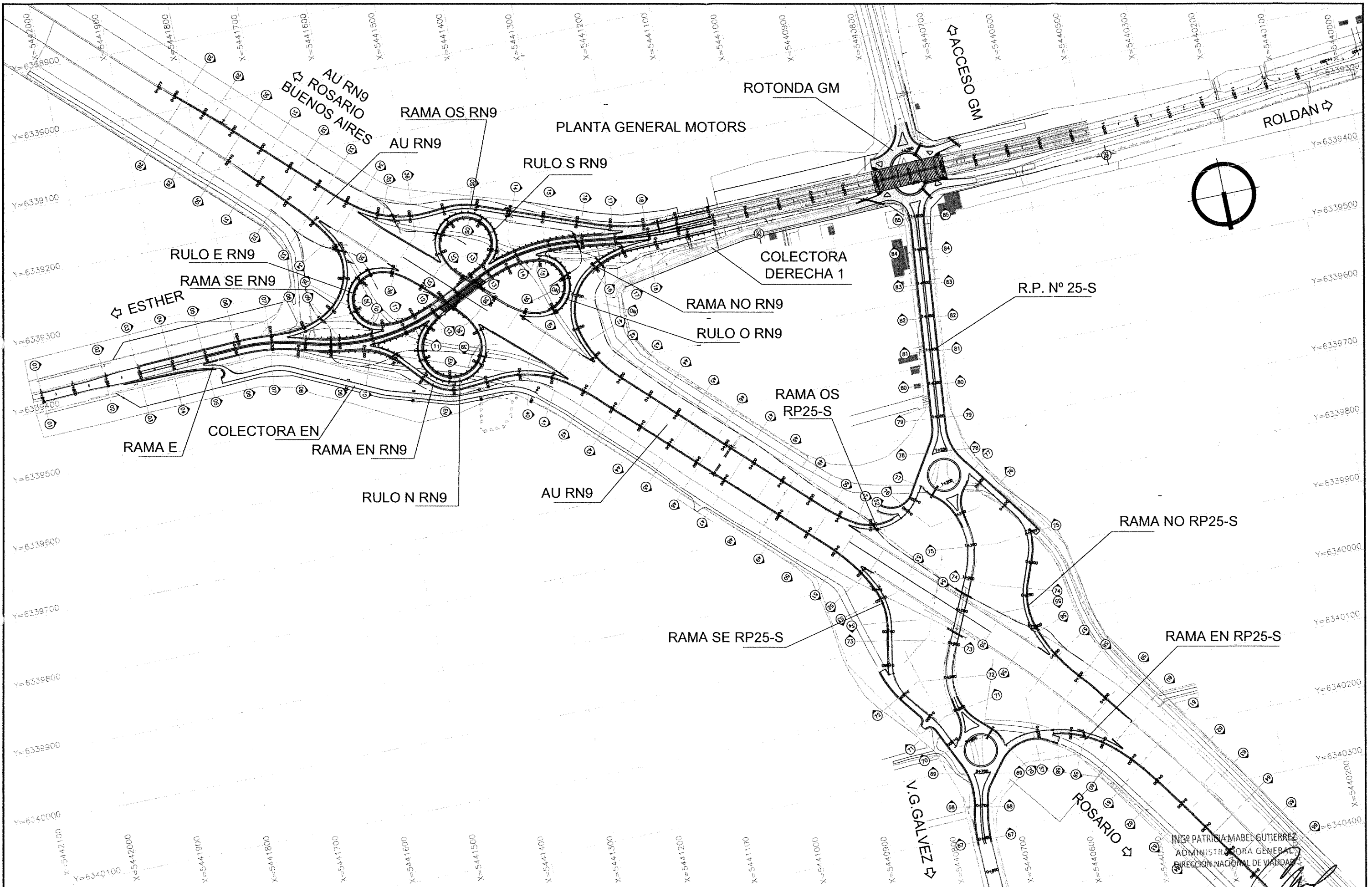
PLANO DE NARICES

ESCALAS:
1:100

PLANO:
S1-DIRN9-RP25S.
PN- 3747



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
ROSA RIO ↗
CORDÓN CUNETA DE $\alpha=0.60$ m S/P. TIPO H9121 DE H= 0.03 TIPO E



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIANDAS



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

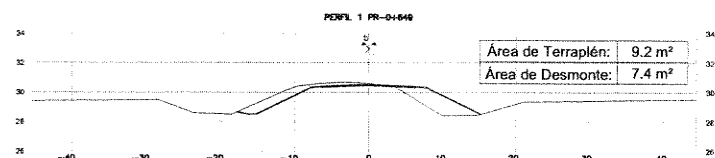
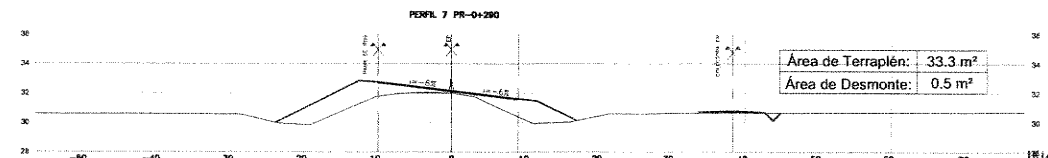
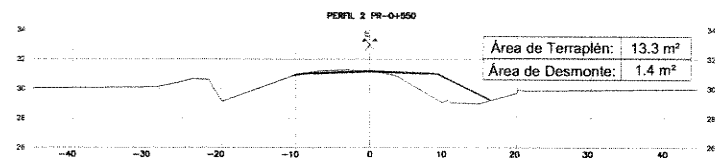
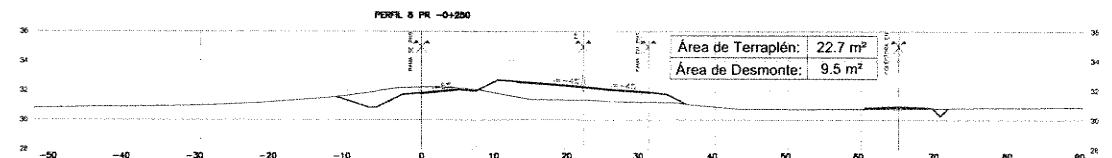
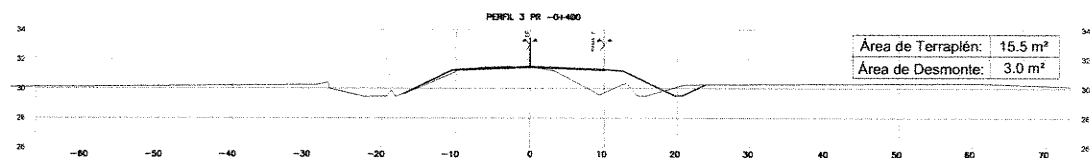
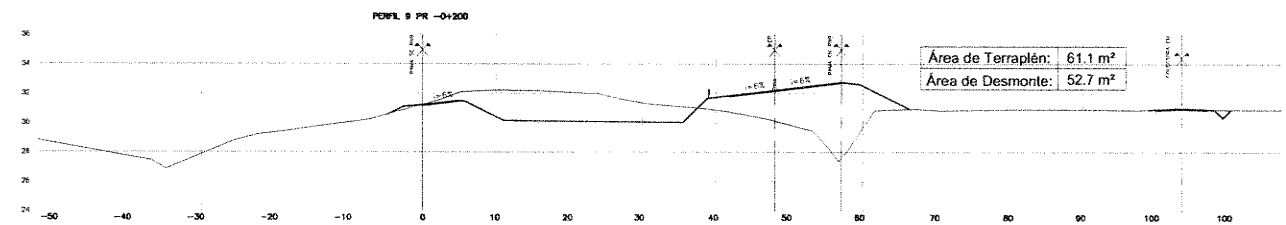
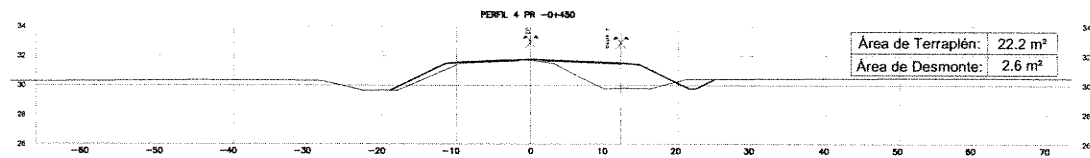
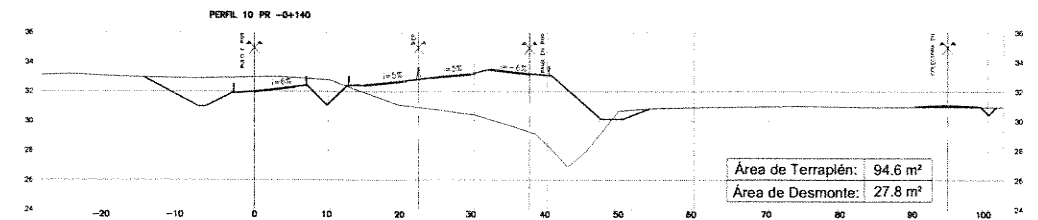
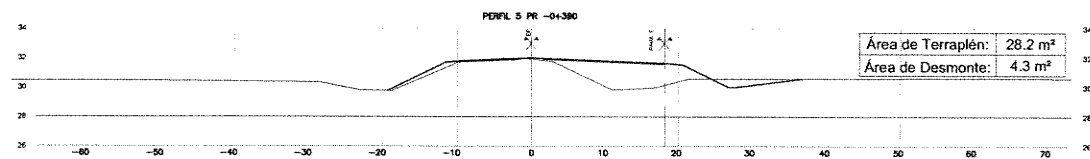
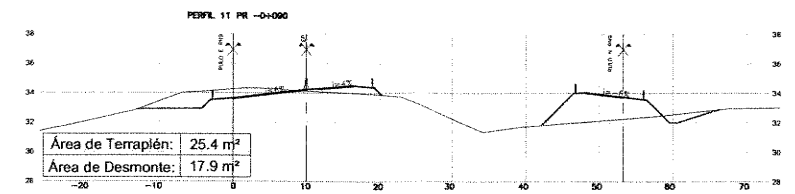
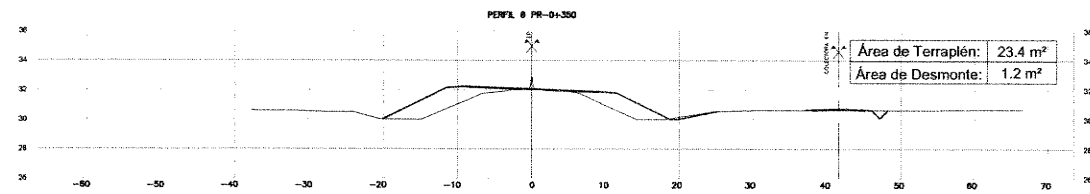
SECCION I SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN N°9 - RP25S.GM

PLANIMETRÍA DE UBICACION DE PERFILES TRANSVERSALES

ESCALAS:
 1:2500

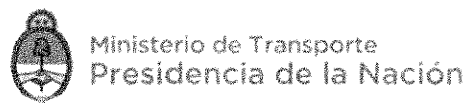
PLANO:
 S1-DIST-RN9-RP25S.
 PPT-3947

Ing. Hernán G. Malaorino



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

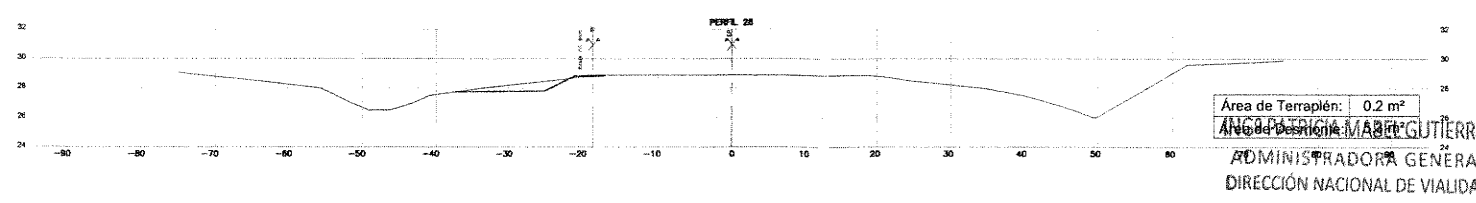
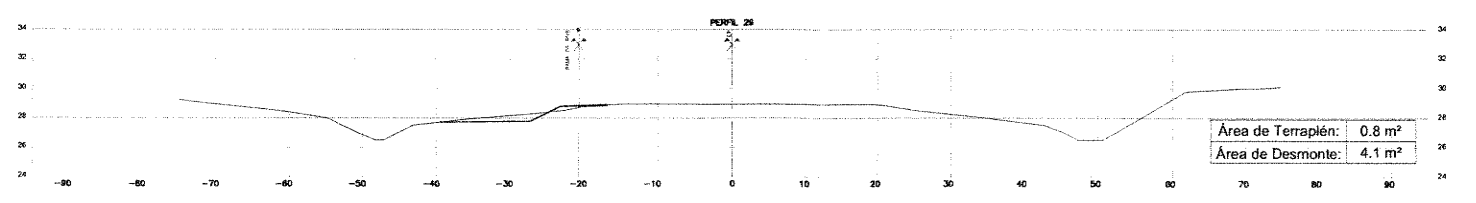
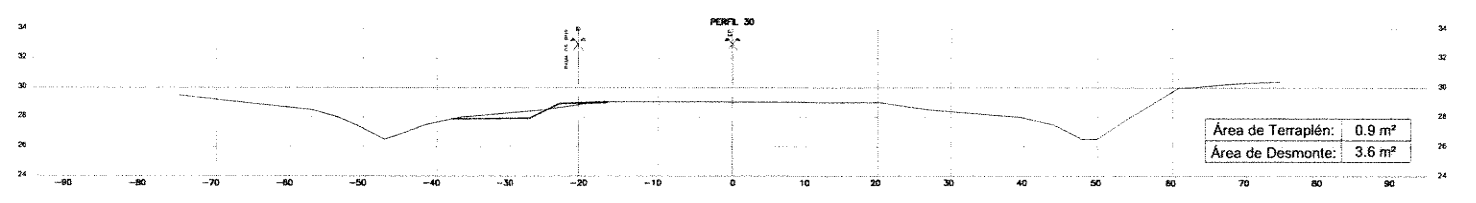
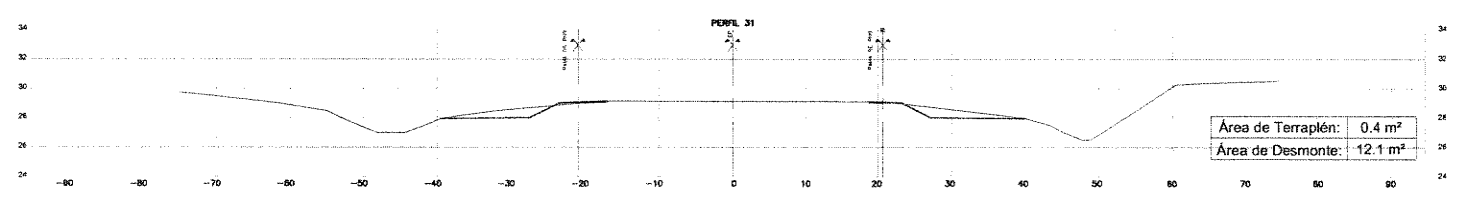
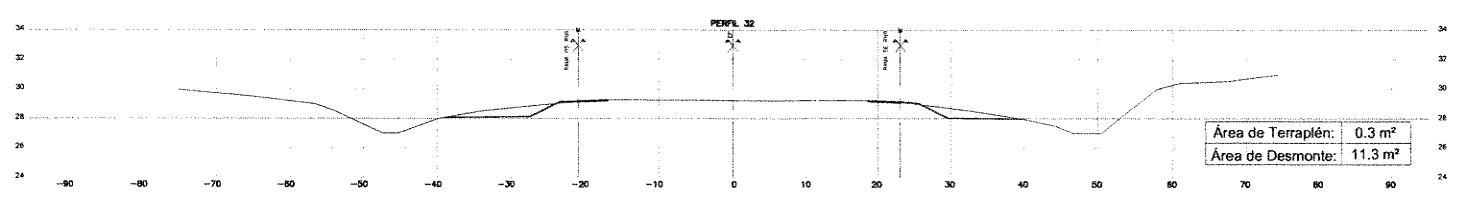
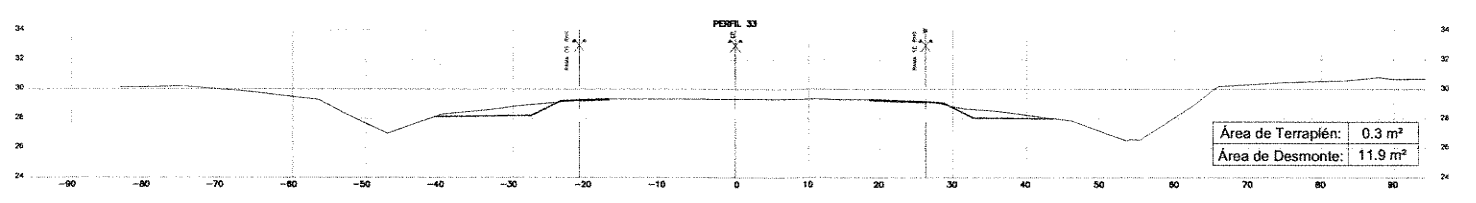
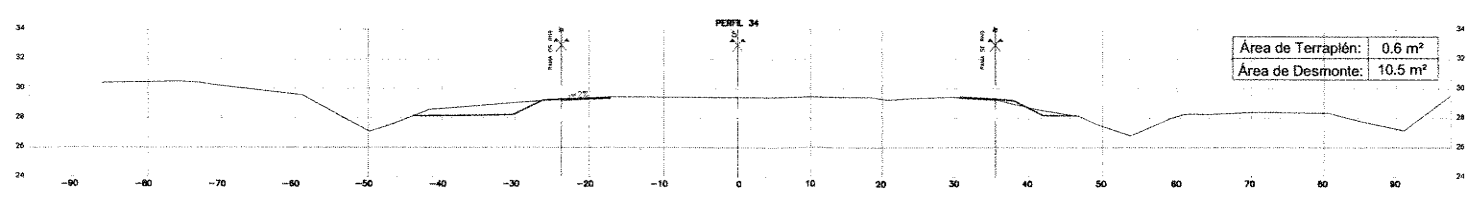
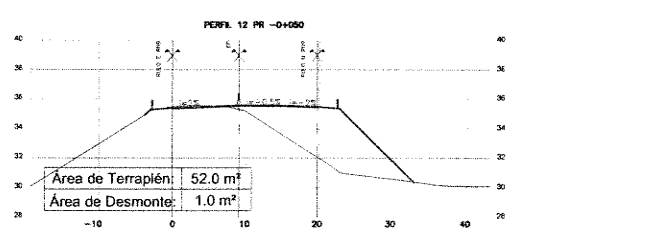
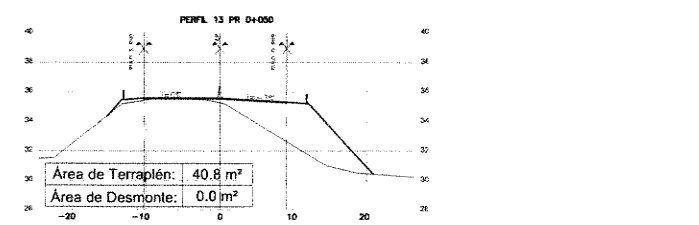
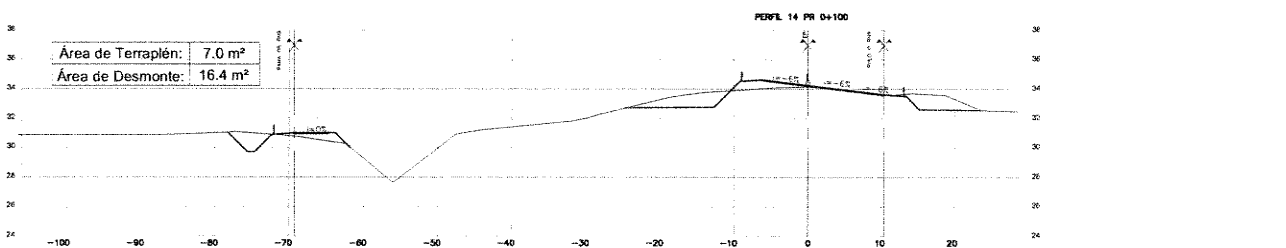
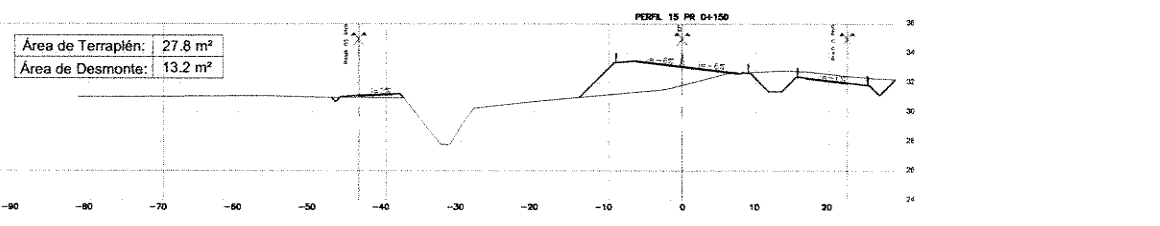
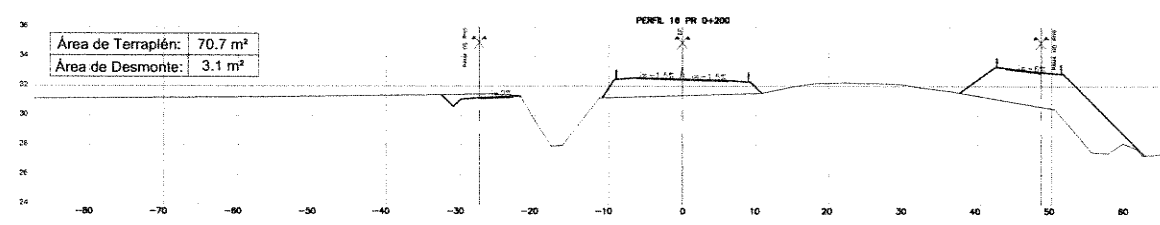
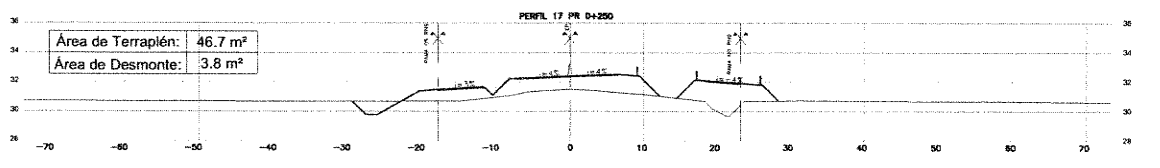
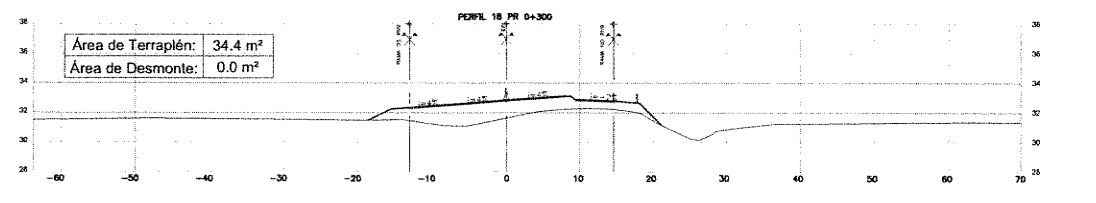
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
PERFILES TRANSVERSALES
Pr. -0+649 a -0+090

ESCALAS:
H: 1:500
V: 1:250
PLANO:
S1-DIST-RN9.RP25S.
PT 40/47



ING. HERNÁN G. MALAGRINO

ADMINISTRADORA GENERAL DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

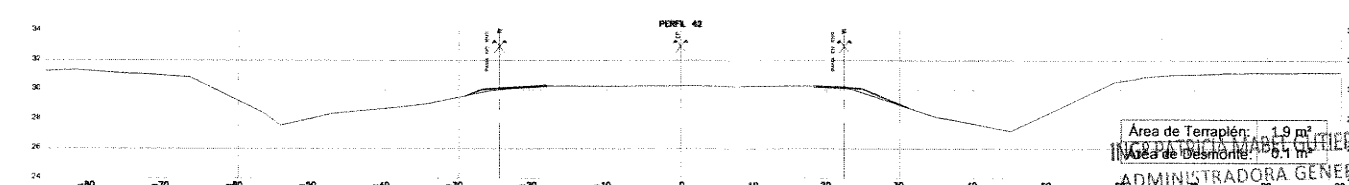
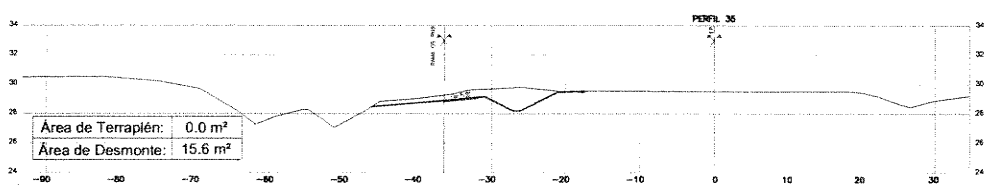
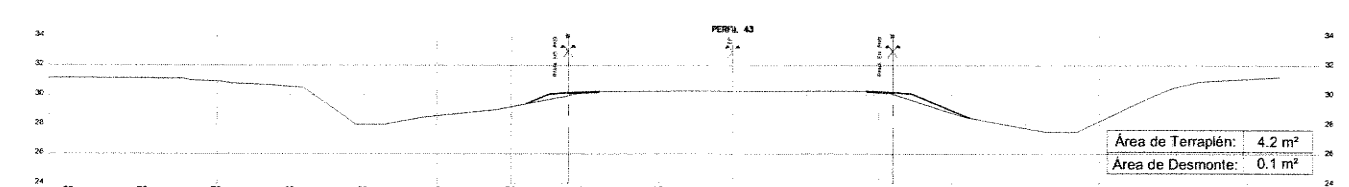
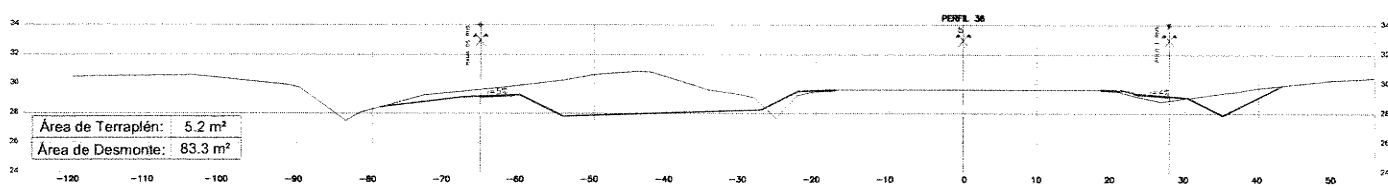
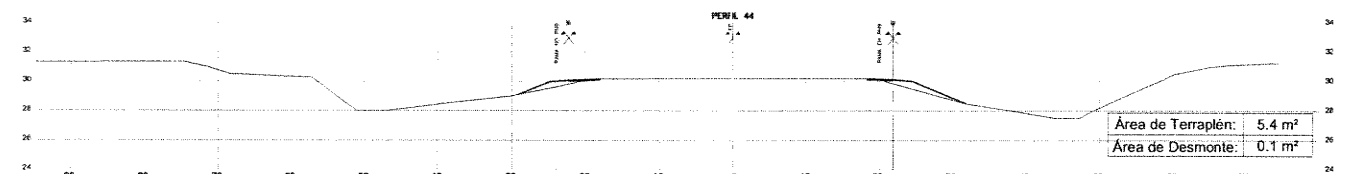
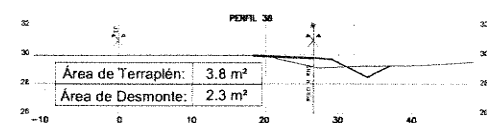
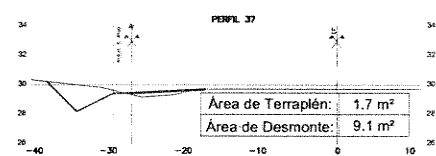
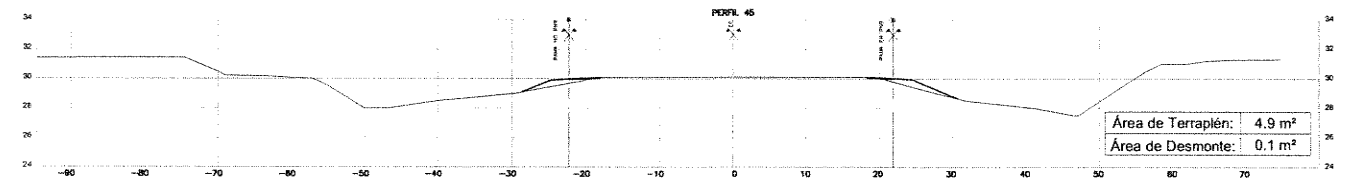
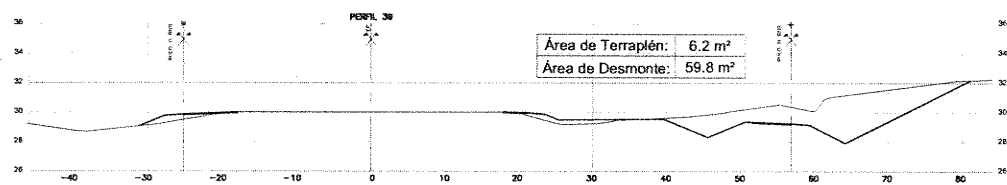
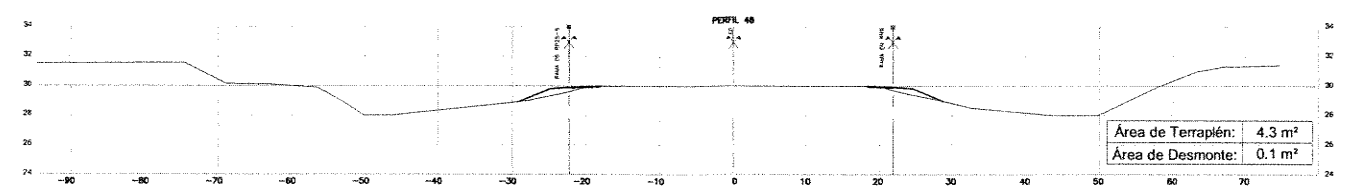
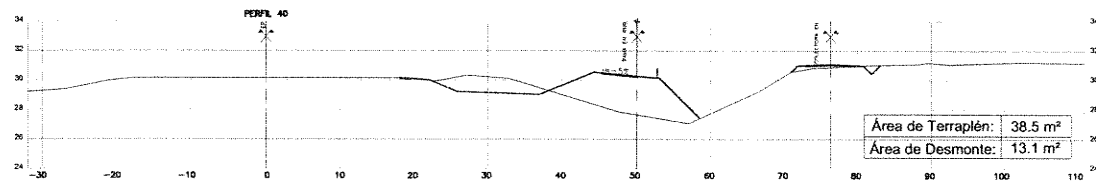
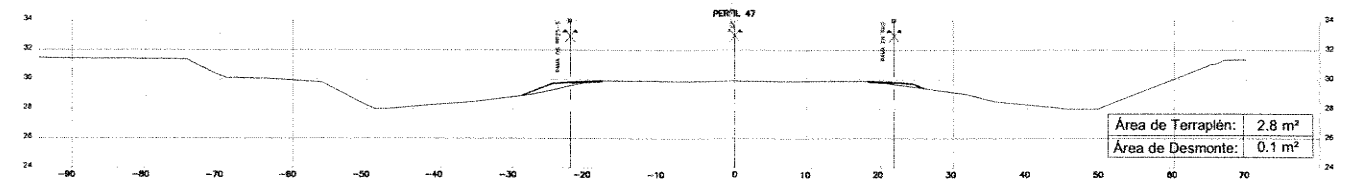
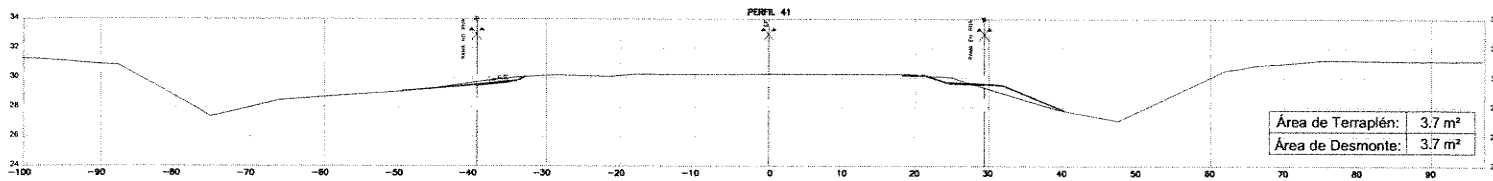
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

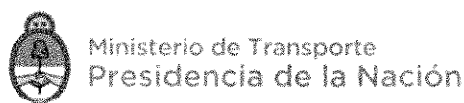
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
PERFILES TRANSVERSALES
Pr. -0+050 a 0+300
Perfiles 28 a 34

ESCALAS:
H: 1:500
V: 1:250
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S.
PT 41/47



INGENIERA PATRICIA MABEL CUTIÉREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

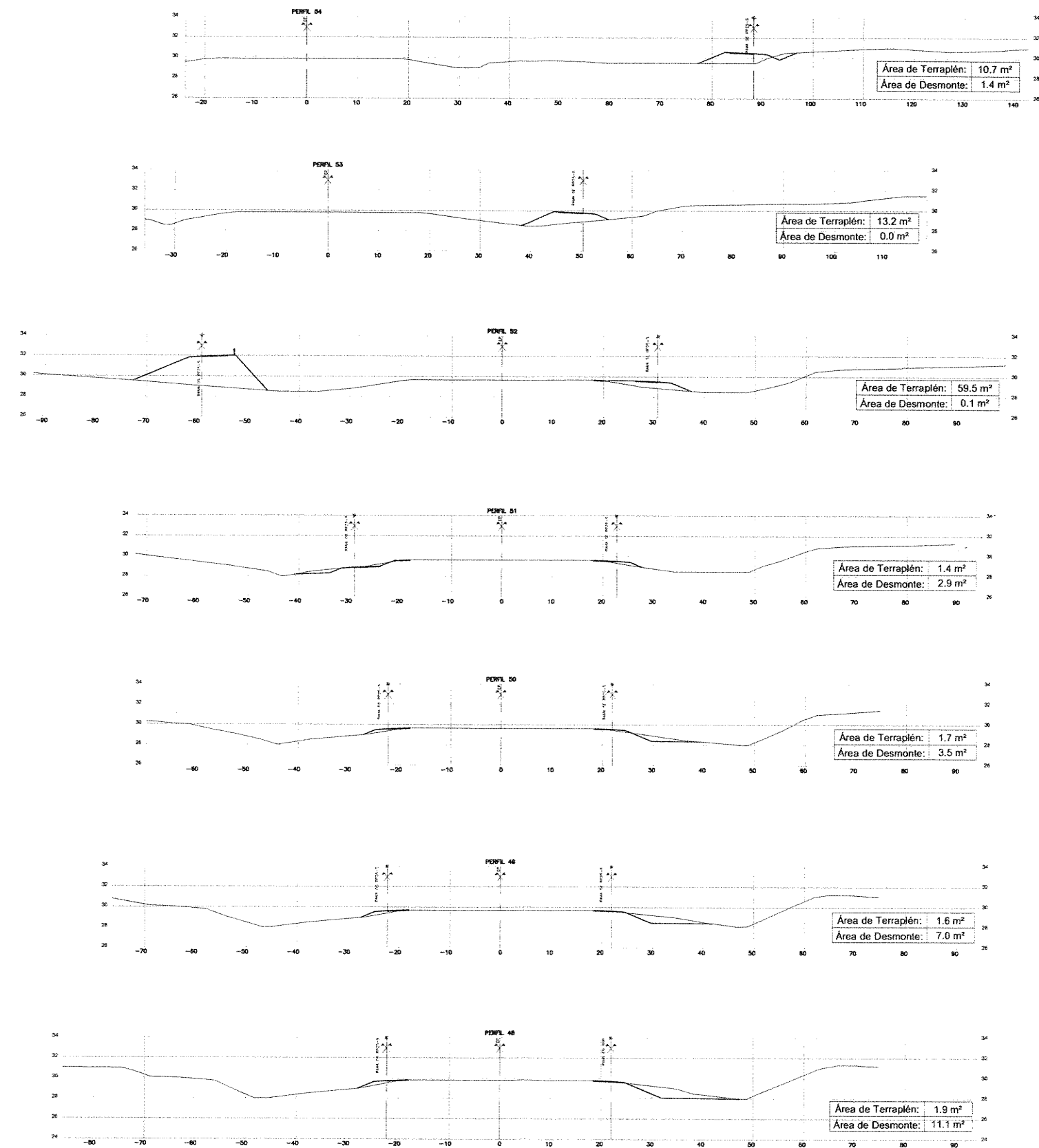
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
PERFILES TRANSVERSALES
Perfiles 35 a 47

ESCALAS:
H: 1:500
V: 1:250
PLANO:
S1-DIST-RN9.RP25S.
PT 42/47



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
 Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

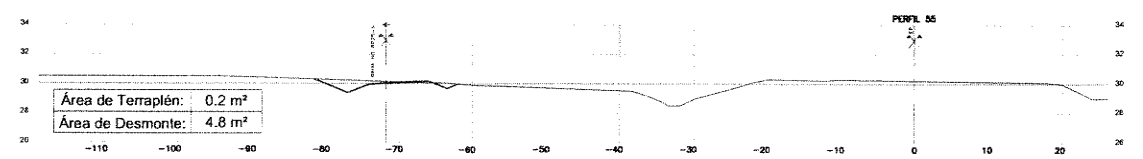
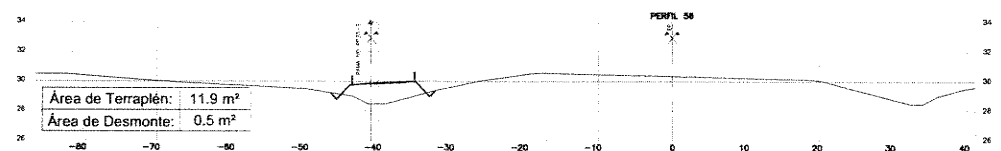
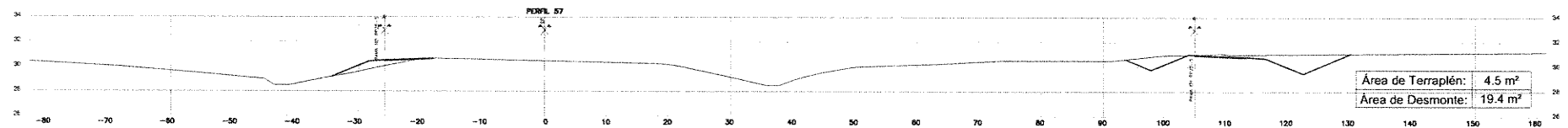
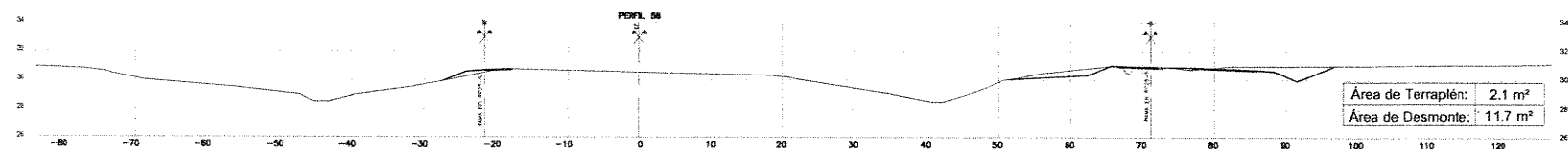
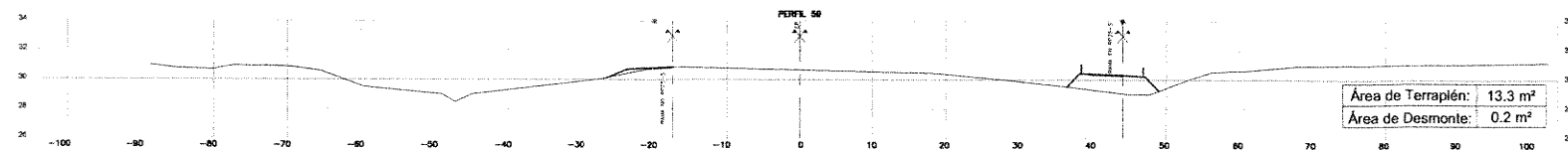
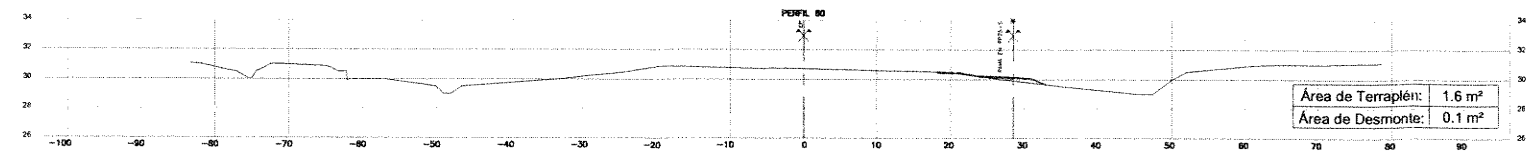
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
 PERFILES TRANSVERSALES
 Perfiles 48 a 54

ESCALAS:
 H: 1:500
 V: 1:250
 PLANO:
 S1-DIST-RN9.RP25S.
 PT 43/47



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

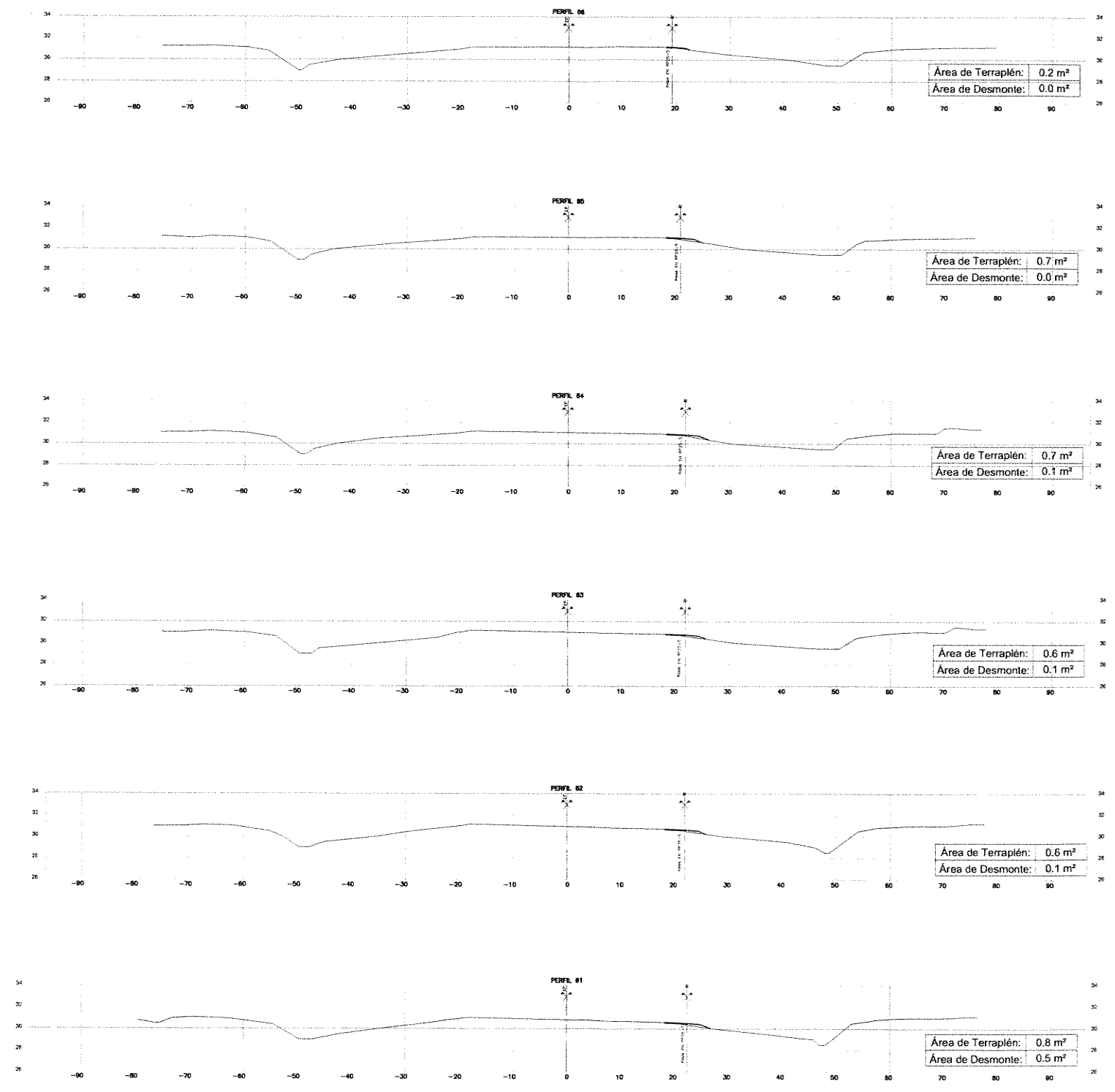
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.1
DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
PERFILES TRANSVERSALES
Perfiles 55 a 60

ESCALAS:
H: 1:500
V: 1:250
PLANO:
S1-DIST-RN9.RP25S.
PT 4447



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

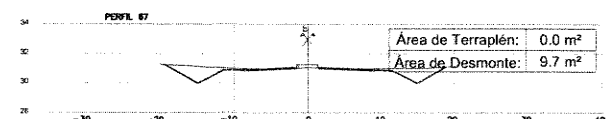
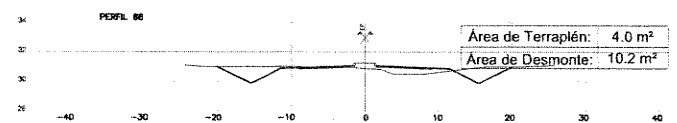
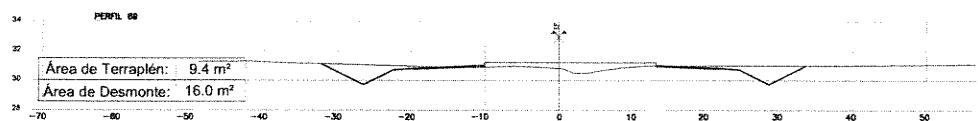
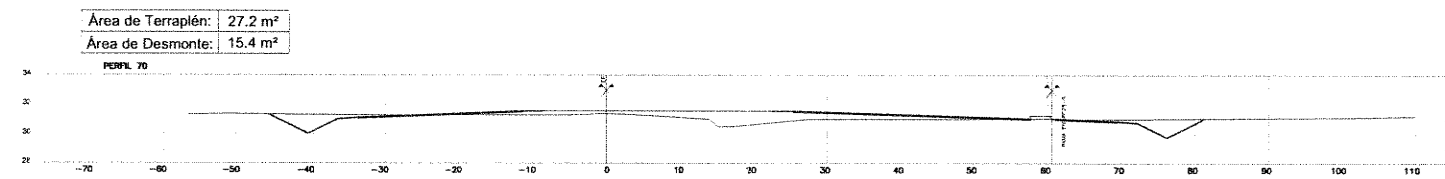
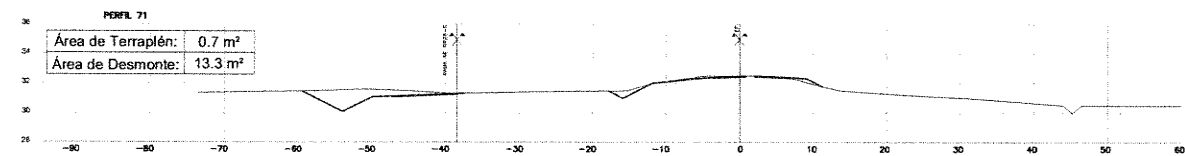
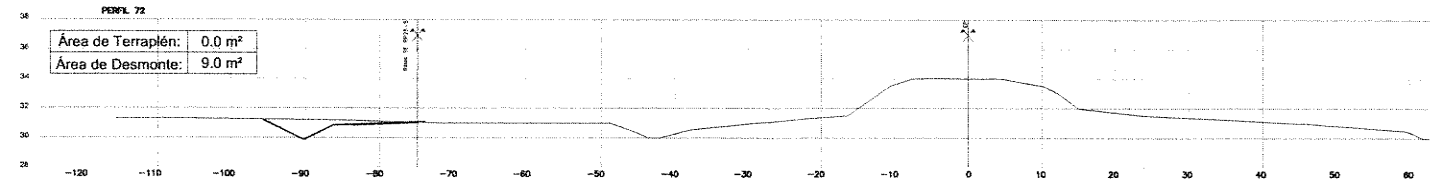
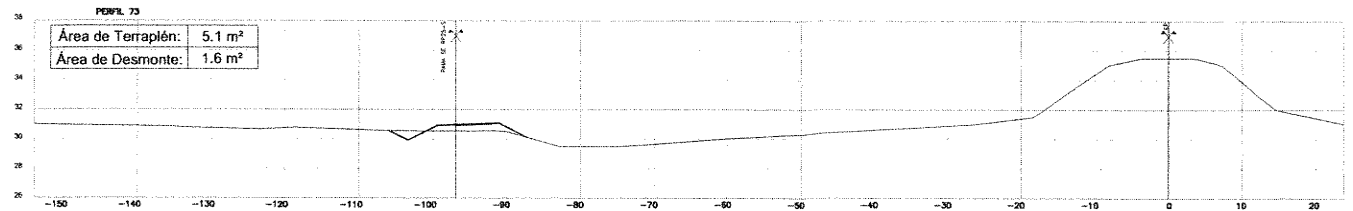
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N^º012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N^º9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N^º11
 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N ^º	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
 PERFILES TRANSVERSALES
 Perfiles 61 a 66

ESCALAS:
 H: 1:500
 V: 1:250
 PLANO:
 S1-DIST-RN9.RP25S.
 PT 45/47

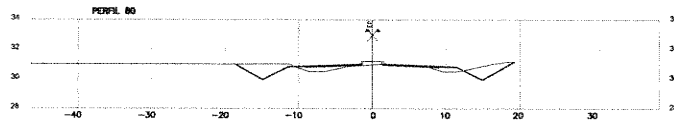


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

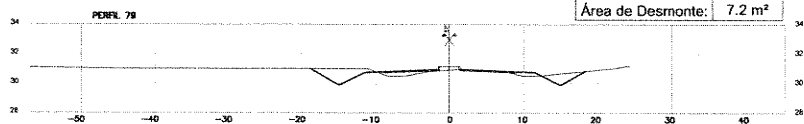
[Handwritten Signature]
Ing. Hernán G. Magagnoli

N ^º	MODIFICACIONES	FECHA

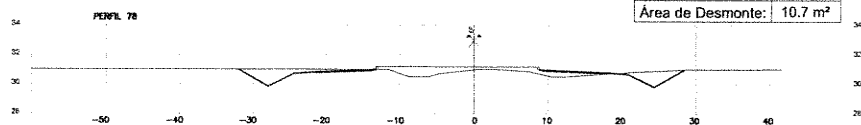
Área de Terraplén: 4.2 m²
 Área de Desmonte: 7.6 m²



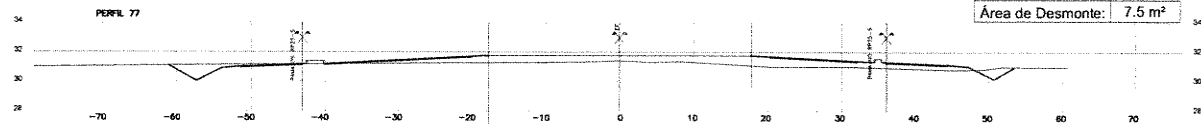
Área de Terraplén: 3.1 m²
 Área de Desmonte: 7.2 m²



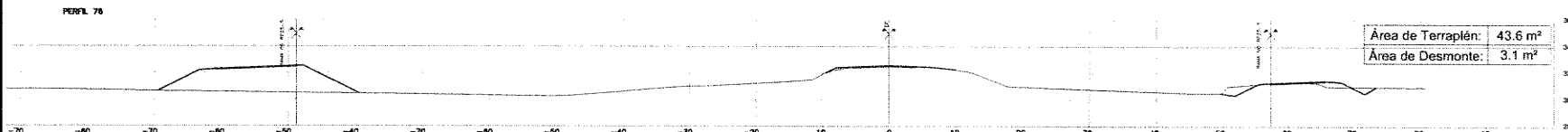
Área de Terraplén: 10.8 m²
 Área de Desmonte: 10.7 m²



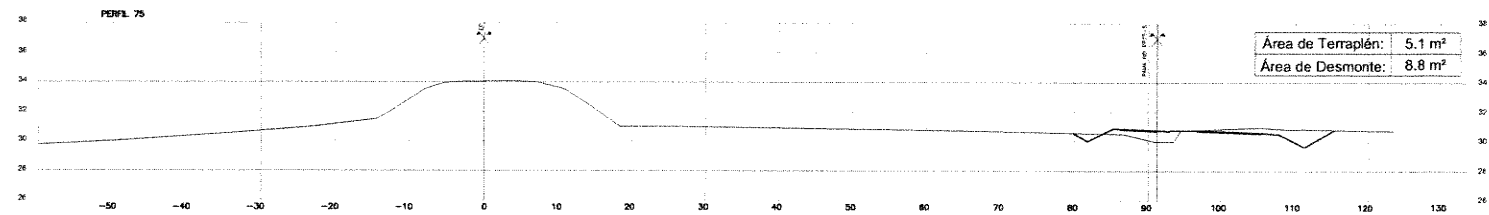
Área de Terraplén: 36.5 m²
 Área de Desmonte: 7.5 m²



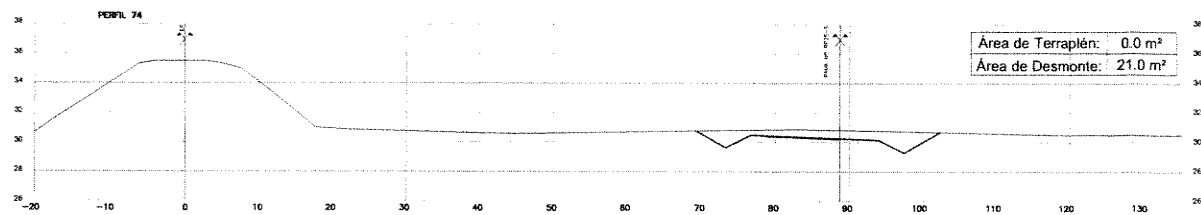
Área de Terraplén: 43.6 m²
 Área de Desmonte: 3.1 m²



Área de Terraplén: 5.1 m²
 Área de Desmonte: 8.8 m²



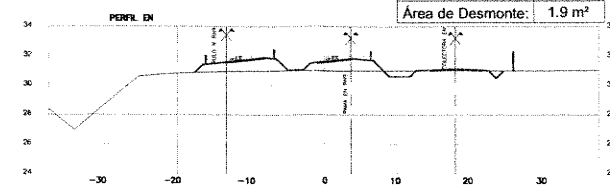
Área de Terraplén: 0.0 m²
 Área de Desmonte: 21.0 m²



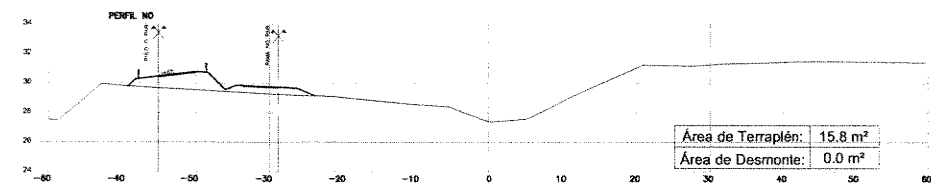
Área de Terraplén: 47.3 m²
 Área de Desmonte: 2.3 m²



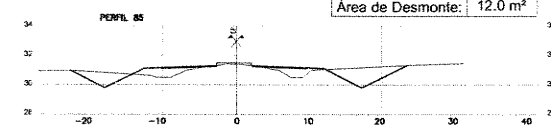
Área de Terraplén: 15.3 m²
 Área de Desmonte: 1.9 m²



Área de Terraplén: 15.8 m²
 Área de Desmonte: 0.0 m²



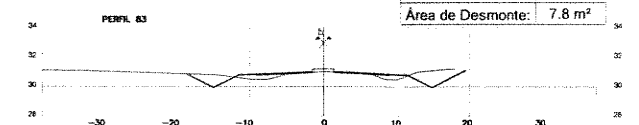
Área de Terraplén: 6.9 m²
 Área de Desmonte: 12.0 m²



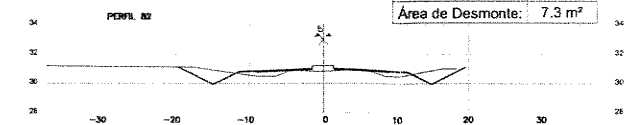
Área de Terraplén: 3.9 m²
 Área de Desmonte: 6.6 m²



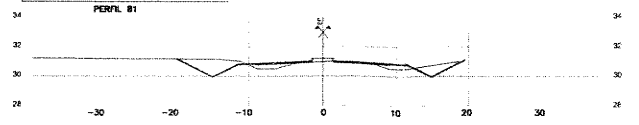
Área de Terraplén: 2.9 m²
 Área de Desmonte: 7.8 m²



Área de Terraplén: 4.7 m²
 Área de Desmonte: 7.3 m²



Área de Terraplén: 3.0 m²
 Área de Desmonte: 8.2 m²



ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

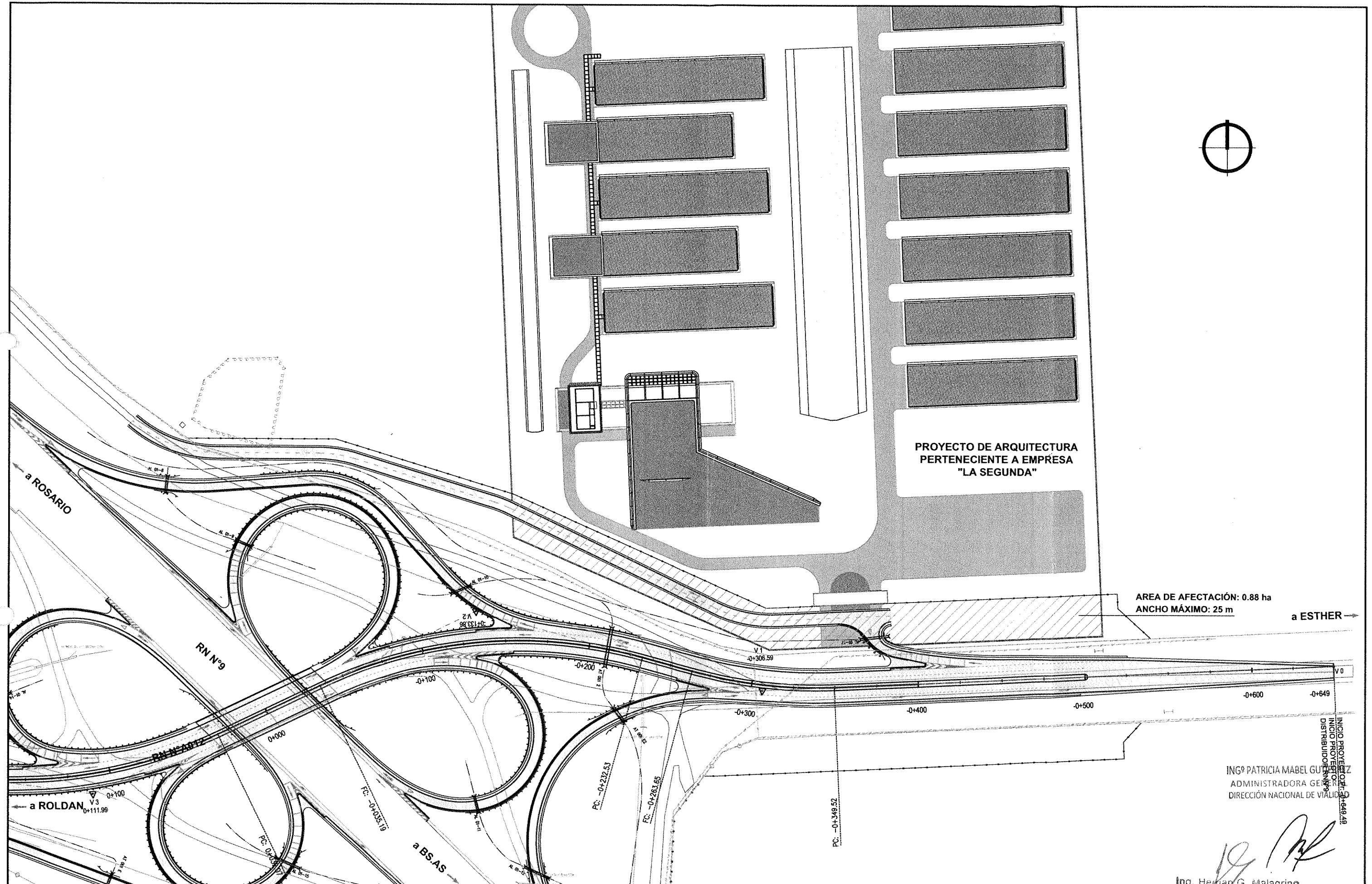
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RN9.RP25S.GM
 PERFILES TRANSVERSALES
 Perfiles 74 a 85
 Perfiles NO, EN y OS

ESCALAS:
 H: 1:500
 V: 1:250
 PLANO:
 S1-DIST-RN9,RP25S.
 PT 4747



PROYECTO DE ARQUITECTURA
PERTENECIENTE A EMPRESA
"LA SEGUNDA"

AREA DE AFECTACIÓN: 0.88 ha
ANCHO MÁXIMO: 25 m

ING^º PATRICIA MABEL GU...
ADMINISTRADORA GEN...
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Handwritten Signature]
Ing. Hernán G. Malagrino

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

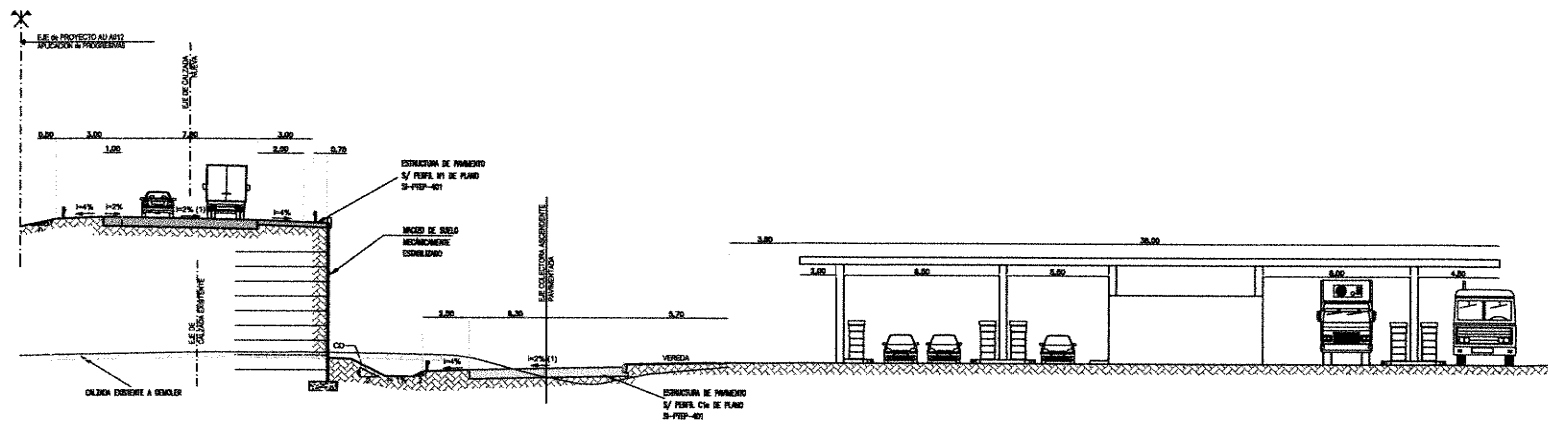
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1		

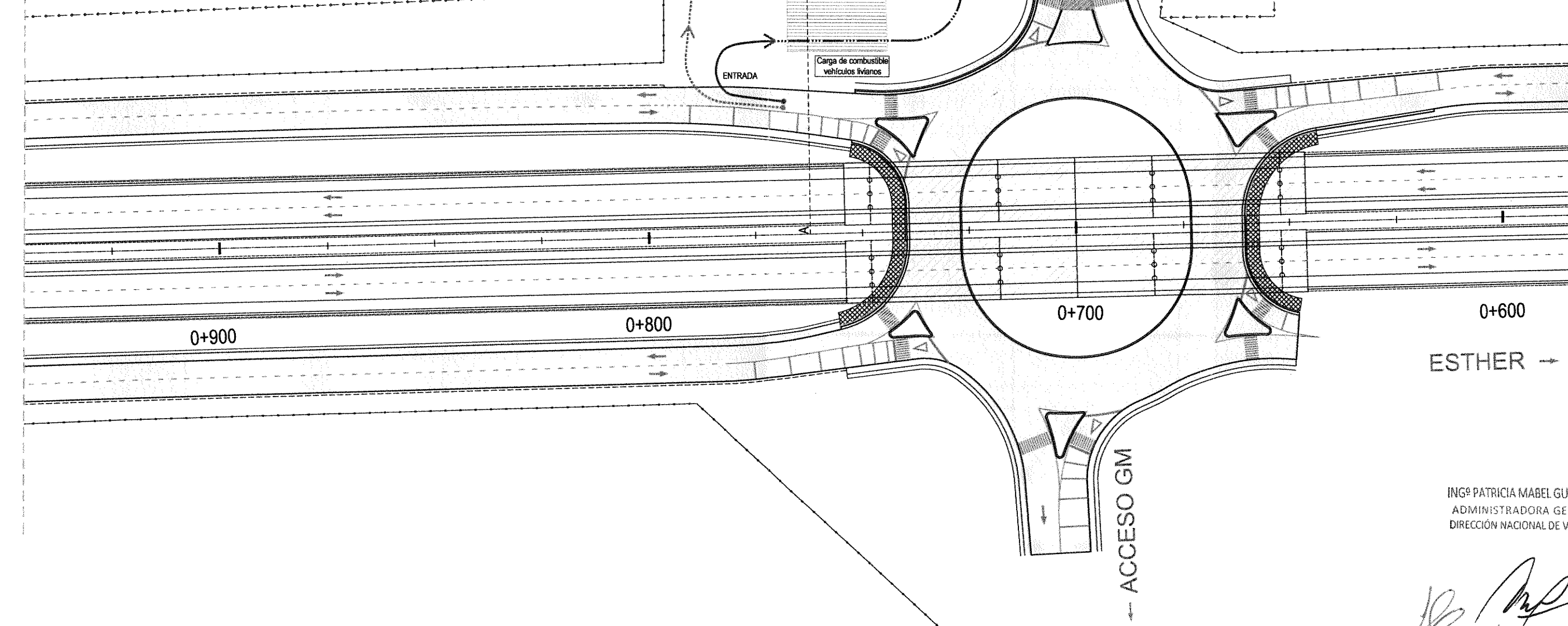
SECCION I SUBSECCIÓN I.I
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM
AFECTACIÓN PROYECTO
EMPRESA "LA SEGUNDA"

ESCALAS:
1:1000
PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S.-
APLS

CORTE A-A




← ROLDAN

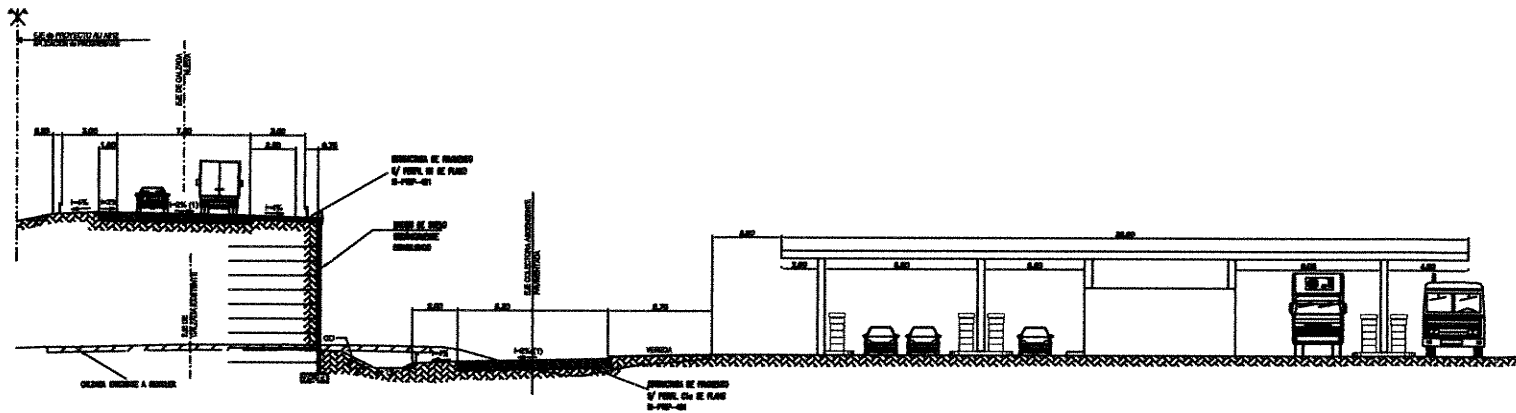


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
Ing. Hernán G. Malagrino

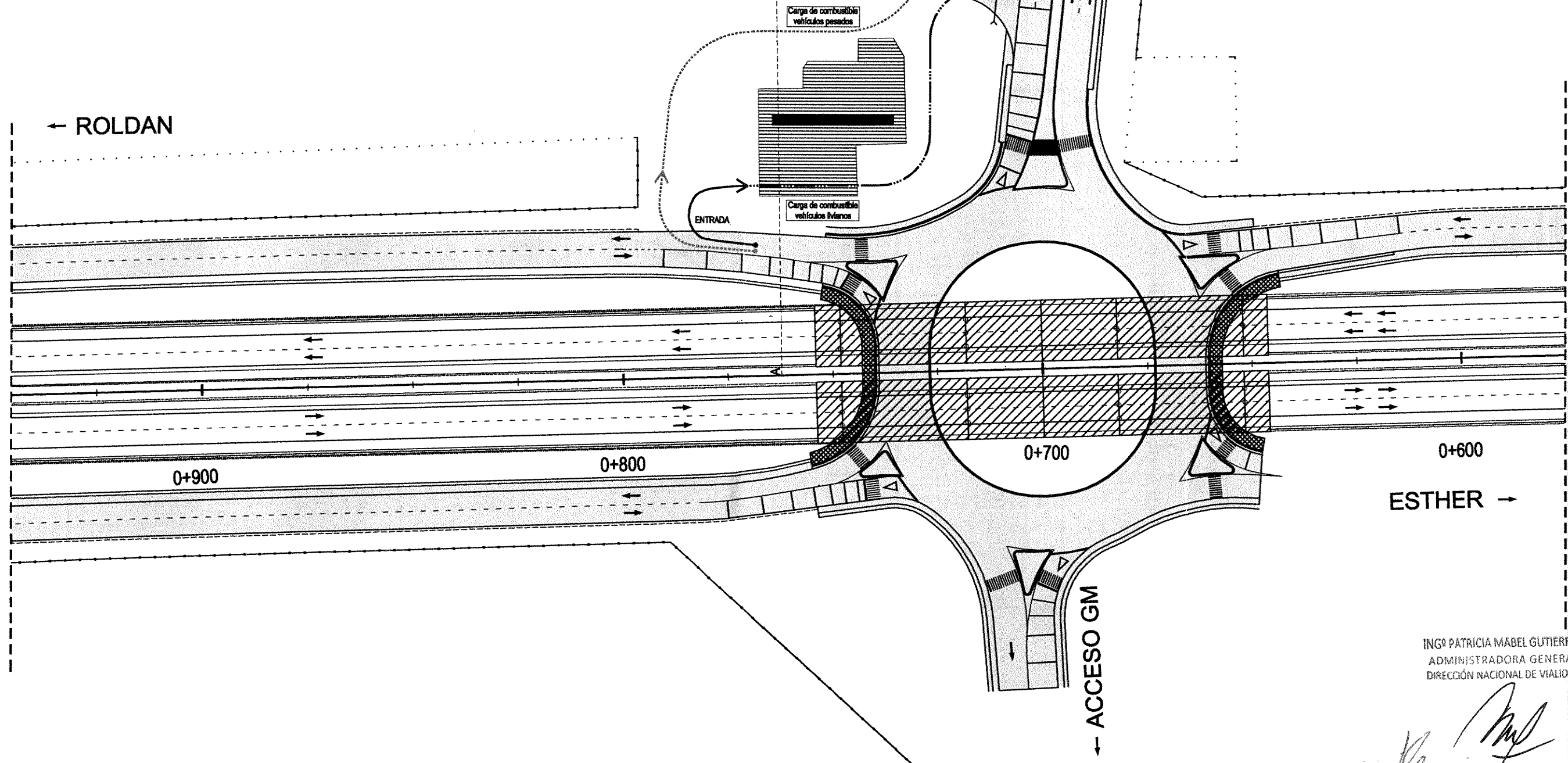
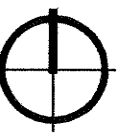
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES	 Vialidad Nacional Órgano de Control de Concesiones Viales	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N° 1	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION I SUBSECCIÓN I.I DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM ESTACION DE SERVICIO	ESCALAS: PL -1:500 CORTE -1:200
								PLANO: S1-DIST-RN9.RP25S.-ES

CORTE A-A



← ROLDAN

V.G. GALVEZ →



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

PRESIDENCIA DE LA NACION
MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES

DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOPISTA RUTA NACIONAL N^º A012
SECCION I. SUBSECCION I.1
PROVINCIA DE SANTA FE

N ^º	FECHA
1	

SECCION I SUBSECCION I.1
DISTRIBUIDOR RN 9 - RP25S.GM


ESTACION DE SERVICIO

ESCALAS:
PL -1:500
CORTE -1:250

PLANO:
S1-DIST-RN9-RP25S.-
ES

02-RETORNO 1 PR


Ing. Hernán G. Malagrino


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD
NACIONAL

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012
SECCIÓN I – SUBSECCIÓN I: PR 0+000 – PR 16+800

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012

PROVINCIA DE SANTA FE

A.1 CARPETA DE PLANOS

10. PLANOS DE INTERSECCIONES

02- RETORNO 1

ING^o PATRICIA MABEL BUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JULIO 2017

Ing. Hernán G. Malagrino

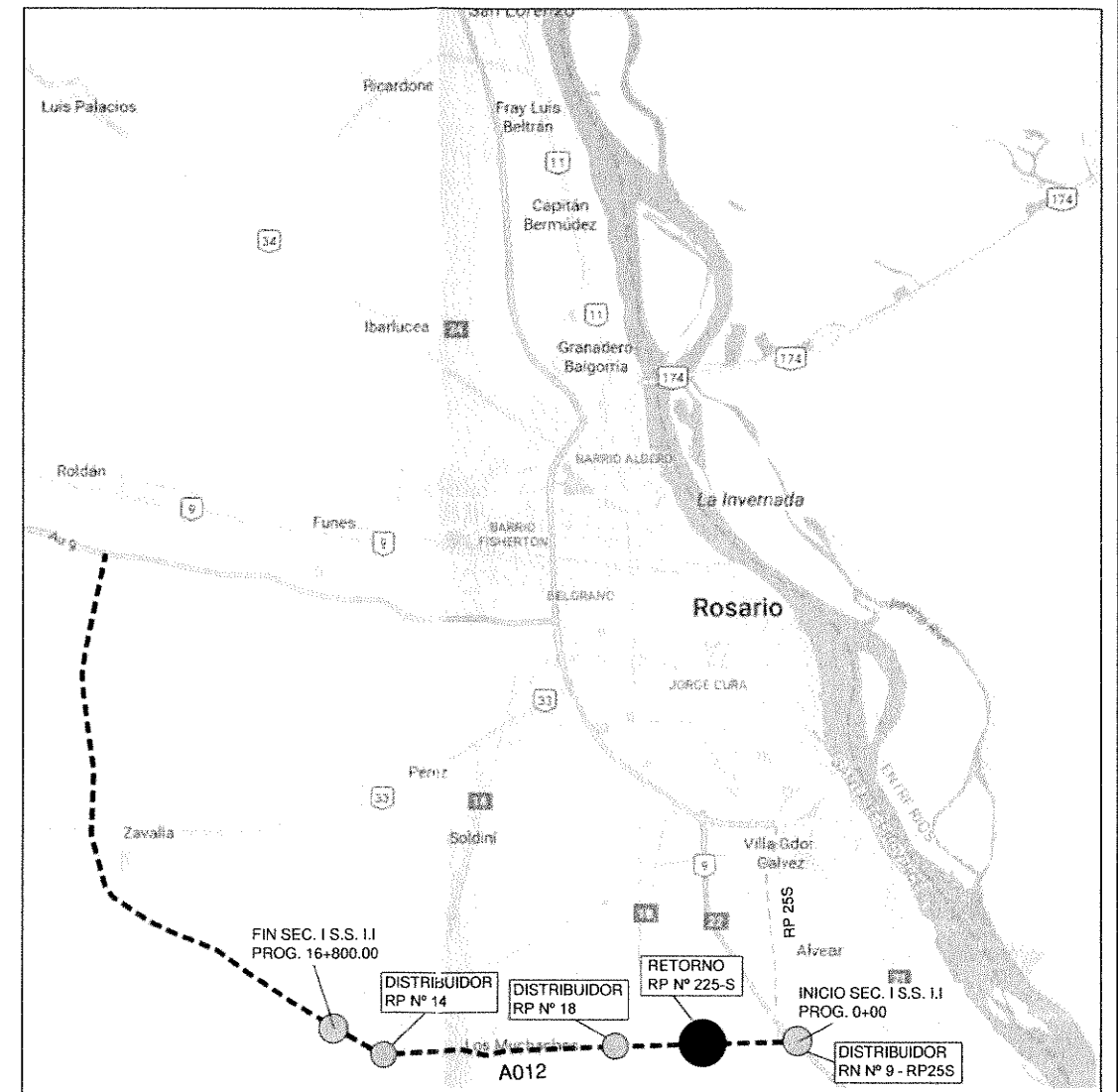
A012

SECCION I SUBSECCION I.I

RETORNO RP N° 225S

INDICE DE PLANOS

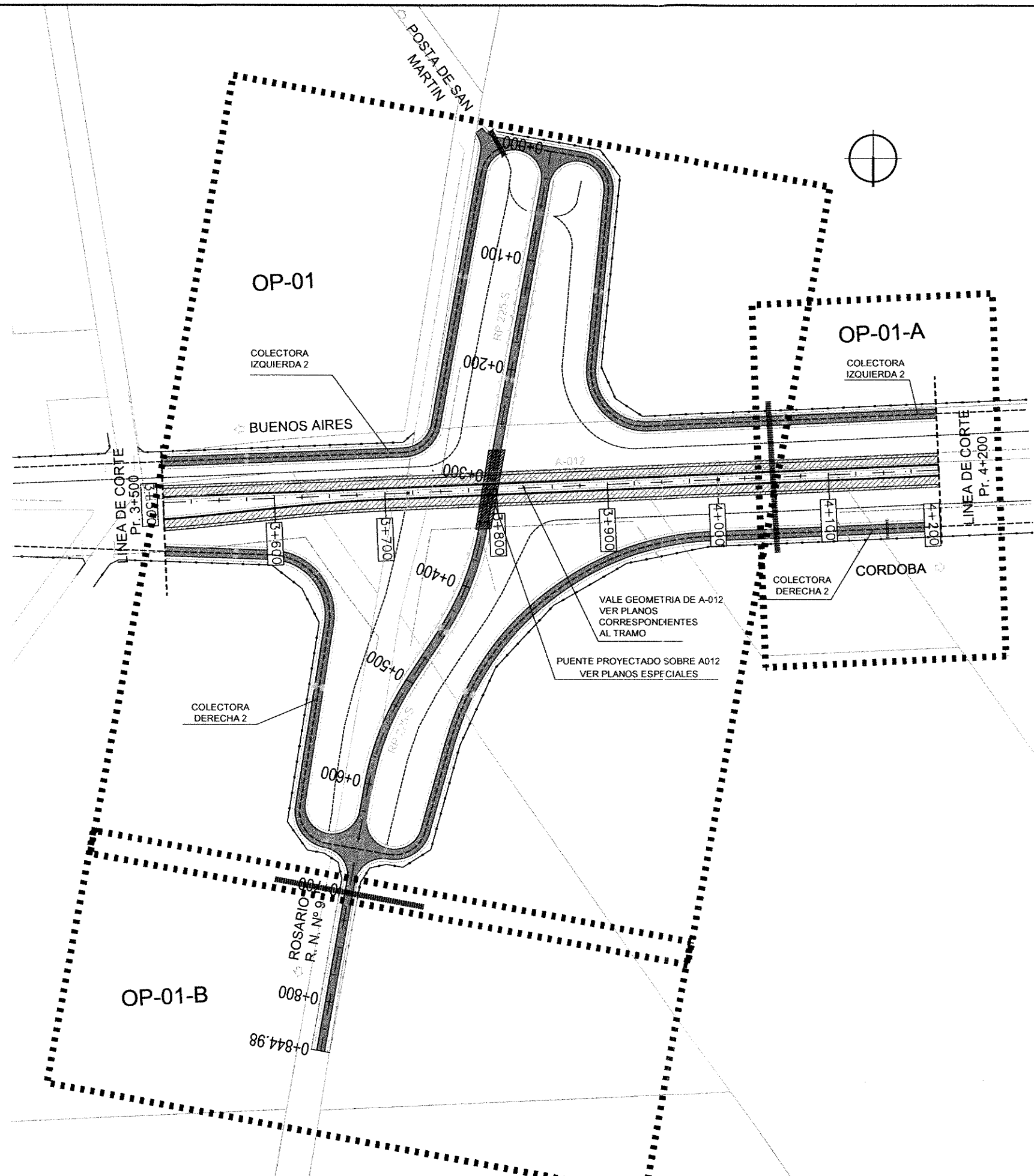
01-PLANO GUIA	LAM. 02/16 A 03/16
02-PLANIMETRIA GENERAL	LAM. 04/16
03-PERFILES TIPO DE OBRA BASICA	LAM. 05/16 A 06/16
04-ALTIMETRIA	LAM. 07/16
05-GEOMETRIA Y REPLANTEO	LAM. 08/16 A 11/16
06-OBRAS PROYECTADAS	LAM. 12/16
07-PLANIMETRIA DE UBIC. DE PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 13/16
08-PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 14/16 A 16/16



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
 Ing. Herman G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

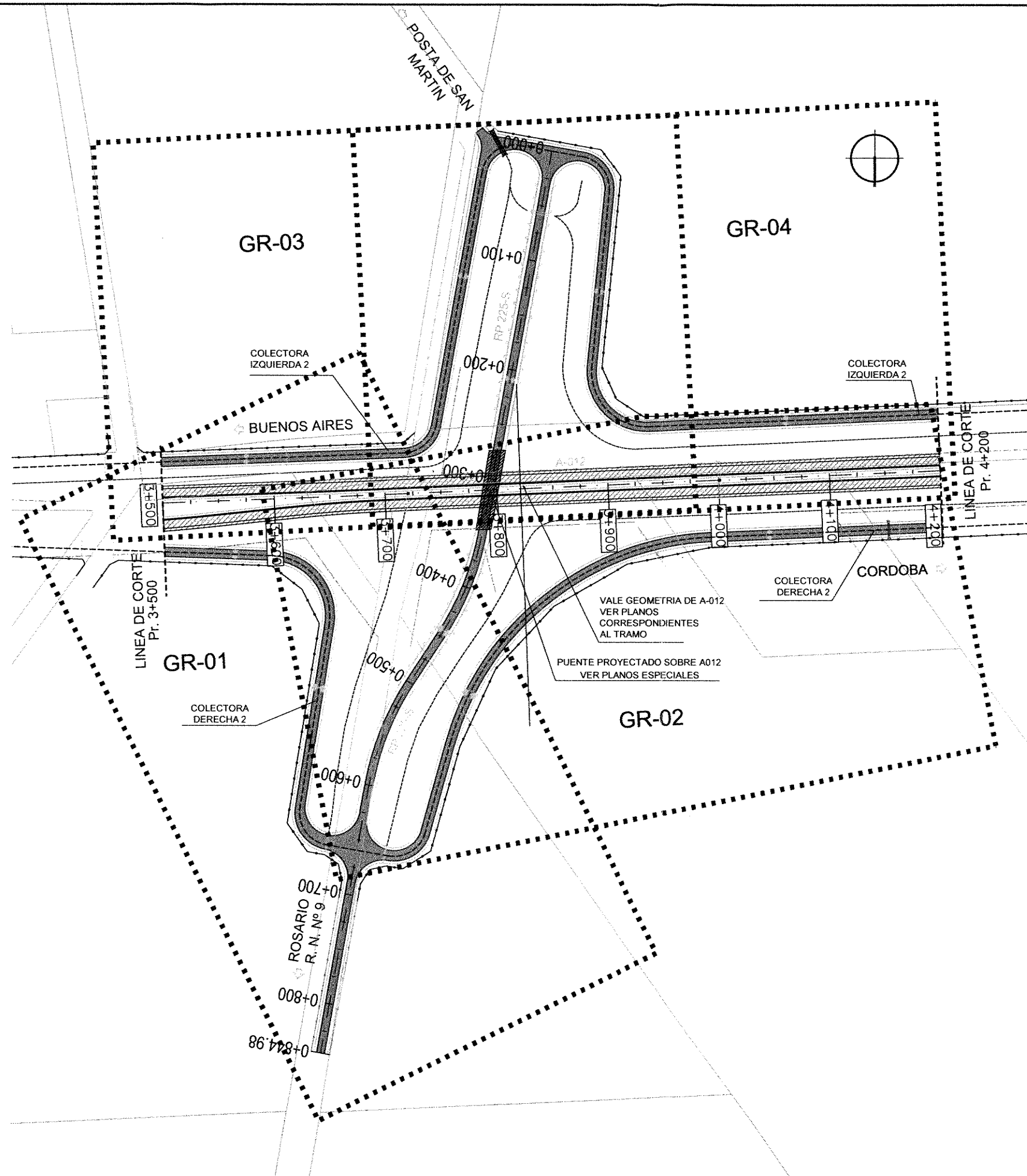
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	12/03/13

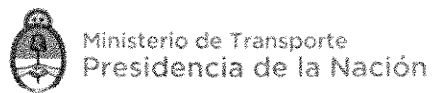
SECCION I SUBSECCION II
 RETORNO RP N° 225S
 PLANO GUIA - OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-RET225S-01-
 PG-02/16



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE MAJAD

[Signature]
 Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

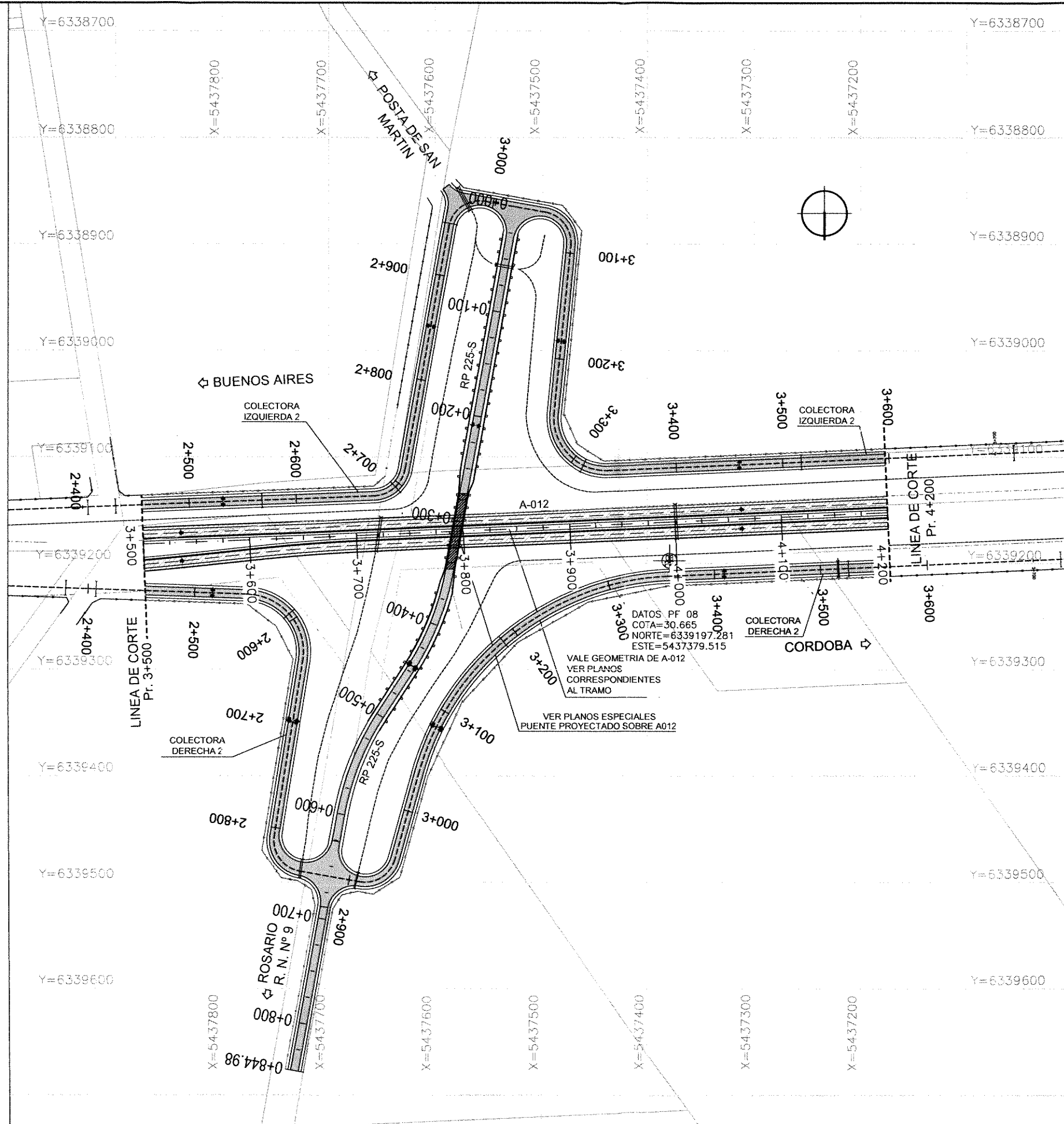
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	12/03/13

SECCION I SUBSECCION I.I
 RETORNO RP N° 225S
 PLANO GUIA - GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-RET225S-01-PG-03/16



COORDENADAS PF			
Pto.	X	Y	Z
PF8	5437379.515	6339197.281	30.665

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
 Ing. Hernán G. Malagrino

MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES



CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

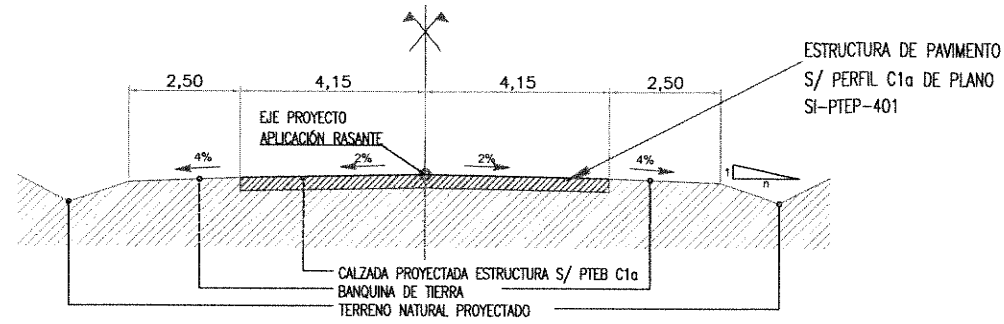
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

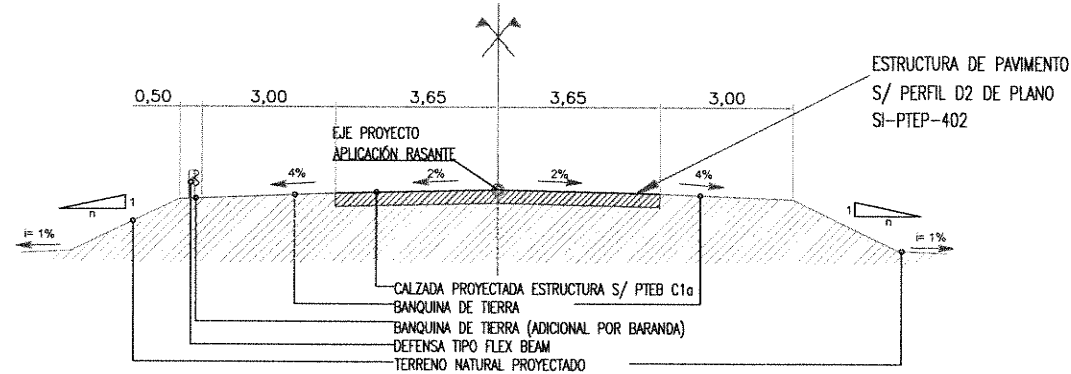
SECCION I SUBSECCION I.I
 RETORNO RP N° 225S
 PLANIMETRIA GENERAL

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-RET225S-02-PGRAL-04/16

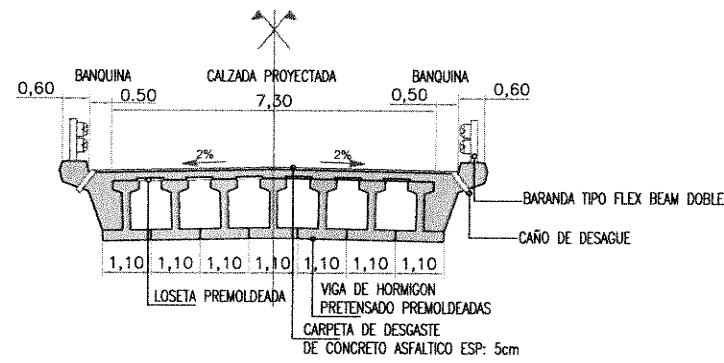
PERFIL TIPO EN :
COLECTORA IZQUIERDA 2 Y DERECHA 2



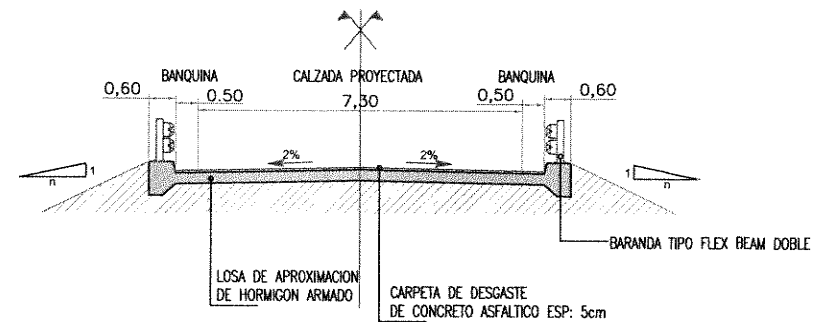
R.P.N° 225 S
PR: 0+025.00 - 0+273.58
PR: 0+346.13 - 0+625.85
PR: 0+688.66 - 0+887.00



R.P.N° 225 S
PR: 0+279.60 - 0+340.10



R.P.N° 225 S
PR: 0+273.58 - 0+279.60
PR: 0+340.10 - 0+346.13



DETALLE DE TALUD
CON BARANDA

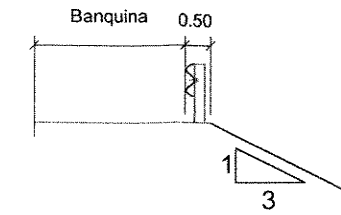


TABLA DE TALUDES

Terraplén	V	n
0.00-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m.	1	1.5

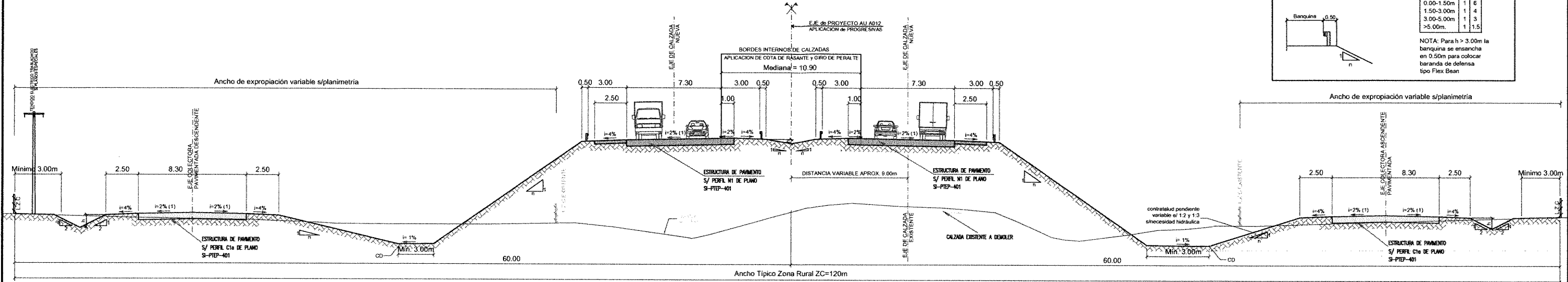
NOTA: Para $h > 3.00m$ la banquina se ensancha en 1.00m para colocar baranda de defensa tipo Flex Bean

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	22/08/14

PERFIL TIPO A-012
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m
 Aplicación entre Pr. 3+500 a Pr. 4+200



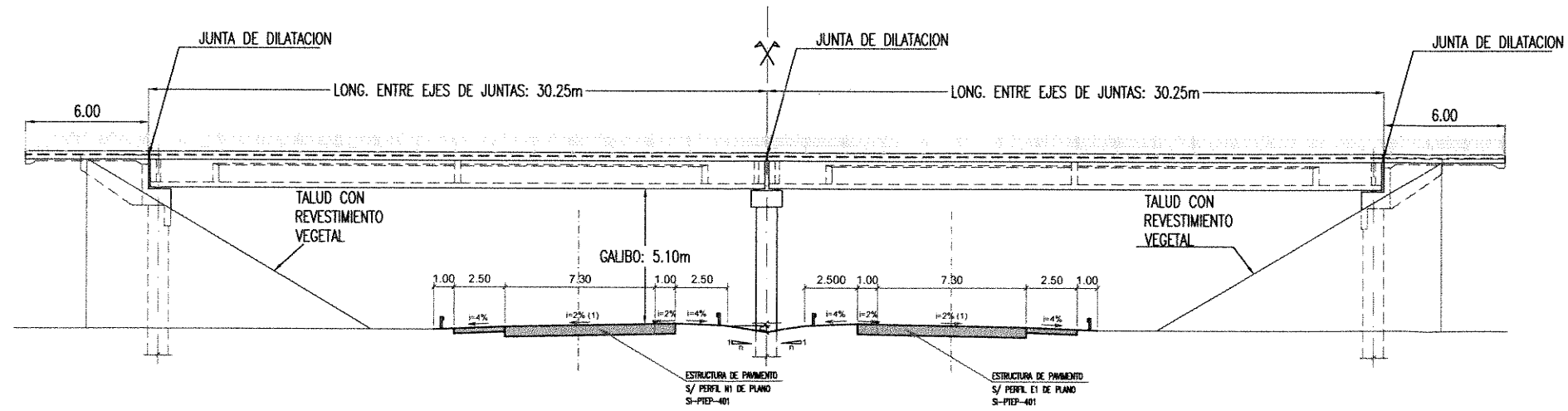
DETALLE DE TALUD CON BARANDA

ANCHO DE EXPROPIACIÓN VARIABLE S/PLANIMETRÍA

Terraplén	V	n
0.00-1.50m	1	6
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	3
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 0.50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam

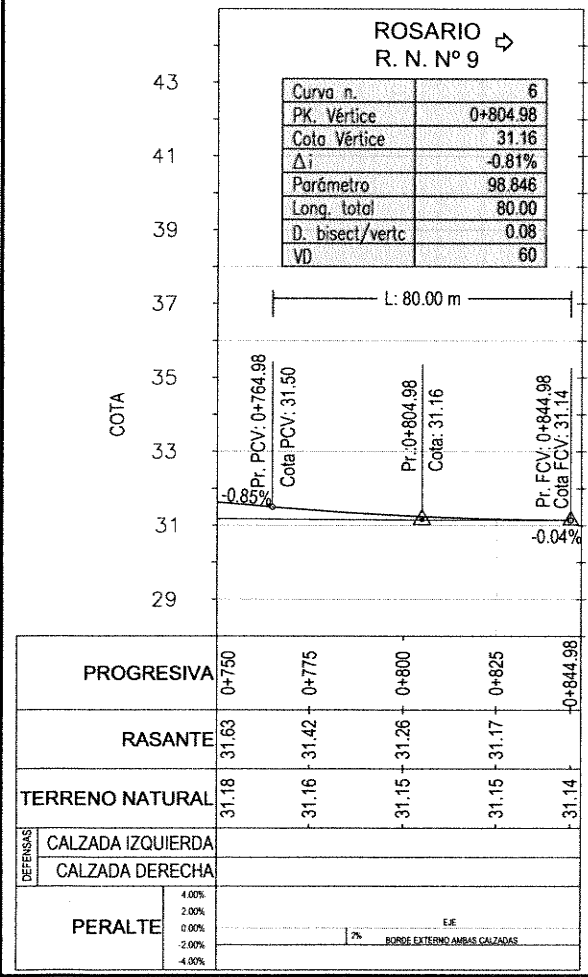
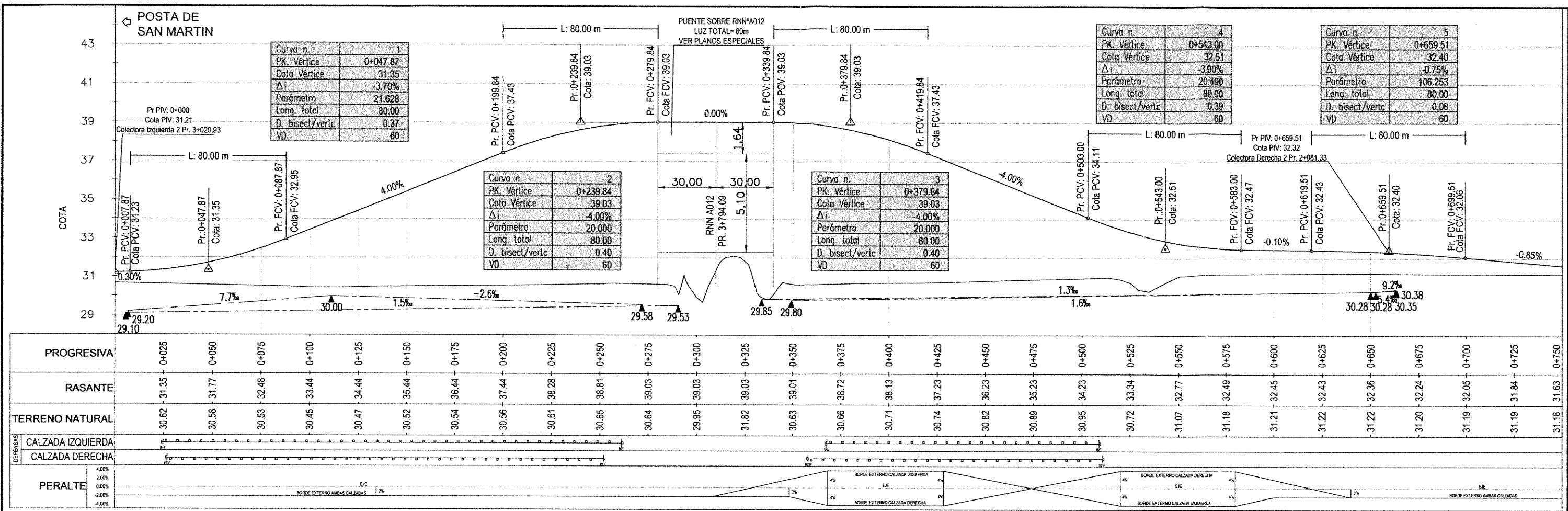
PERFIL TIPO A-012 DEBAJO DEL PUENTE
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m
 Aplicación entre Pr. 3+801.16 a Pr. 3+810.66



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

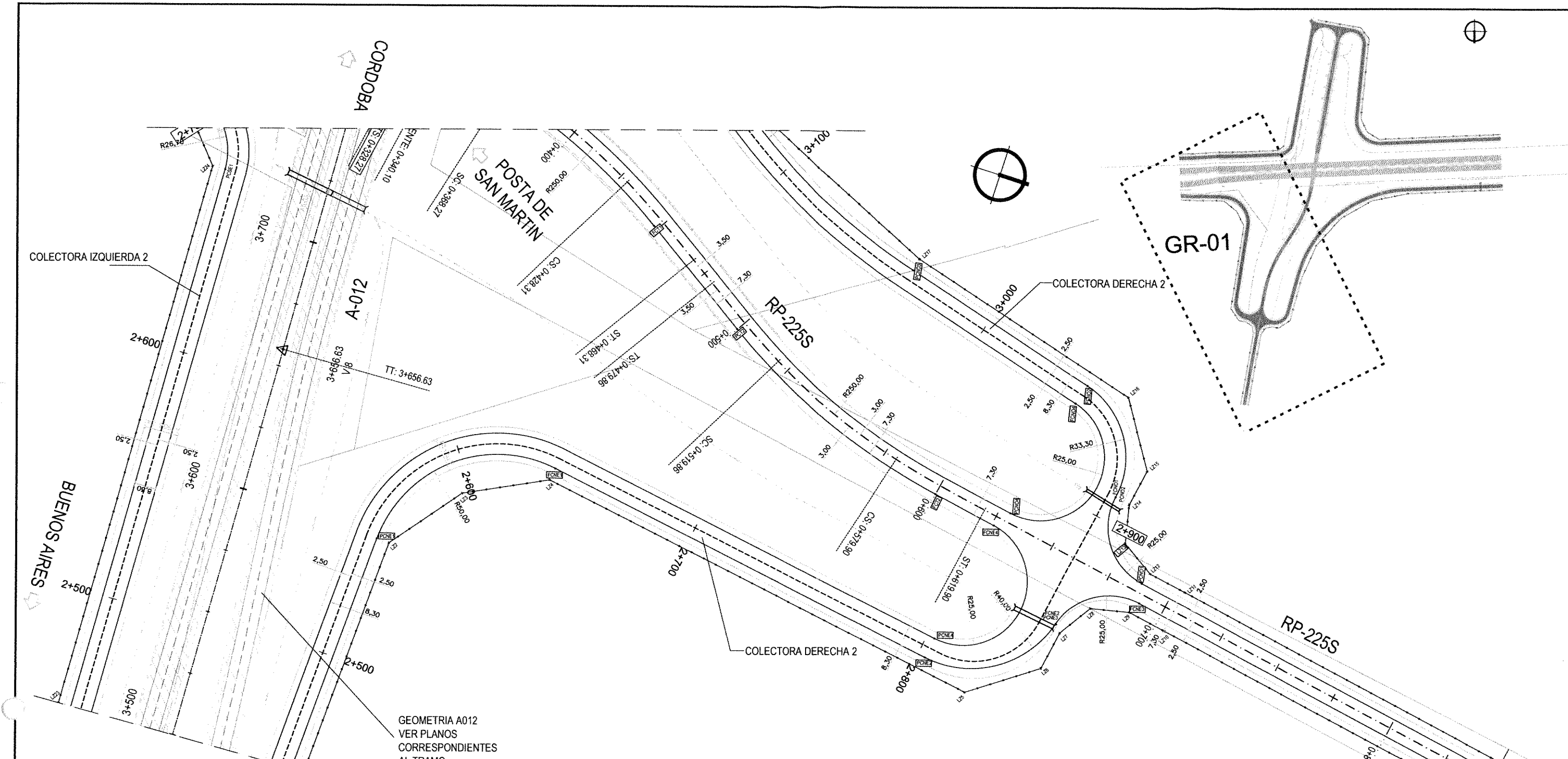
[Signature]
 Ing. Hernán G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	22/08/14



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 REFERENCIAS ALTIMETRIA
 REFERENCIAS SIMBOLOGIA

Ing. Hernán G. Malagrino



GEOMETRIA A012
VER PLANOS
CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

COORDENADAS LIMITE ZONA DE CAMINO		
PUNTO	X	Y
L21	543776.866	633925.143
L22	543776.261	633926.371
L23	543776.899	633926.534
L24	543773.334	633926.370
L25	543776.374	633940.317
L26	543774.833	633945.801
L27	543776.236	633948.551
L28	543775.345	633956.804
L29	543772.064	633952.756
L30	543774.371	633956.912

CURVA	NE1				NE2				NE3				NE4			
	X	Y	Z	W	X	Y	Z	W	X	Y	Z	W	X	Y	Z	W
PC	X	543776.992	633925.143	633925.143	543773.374	633945.202	633945.202	633945.202	543773.145	633945.202	633945.202	633945.202	543772.800	633945.202	633945.202	633945.202
	Y	633925.143	633925.143	633925.143	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202
C	X	543777.783	633945.202	633945.202	543774.183	633945.202	633945.202	633945.202	543772.145	633945.202	633945.202	633945.202	543772.800	633945.202	633945.202	633945.202
	Y	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202
V	X	543775.567	633945.202	633945.202	543775.216	633945.202	633945.202	633945.202	543773.570	633945.202	633945.202	633945.202	543773.508	633945.202	633945.202	633945.202
	Y	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202
FC	X	543772.396	633945.202	633945.202	543772.236	633945.202	633945.202	633945.202	543770.334	633945.202	633945.202	633945.202	543769.189	633945.202	633945.202	633945.202
	Y	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202	633945.202
DELTA		97°2'30"			87°56'51"				84°00'00"				178°51'16"			
R		50.000			40.000				25.000				25.000			
T		56.636			35.350				22.540				2000.909			
E		25.490			13.380				8.860				2476.634			
D		84.686			57.968				36.887				78.640			

ROSARIO
R. N. N° 9

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

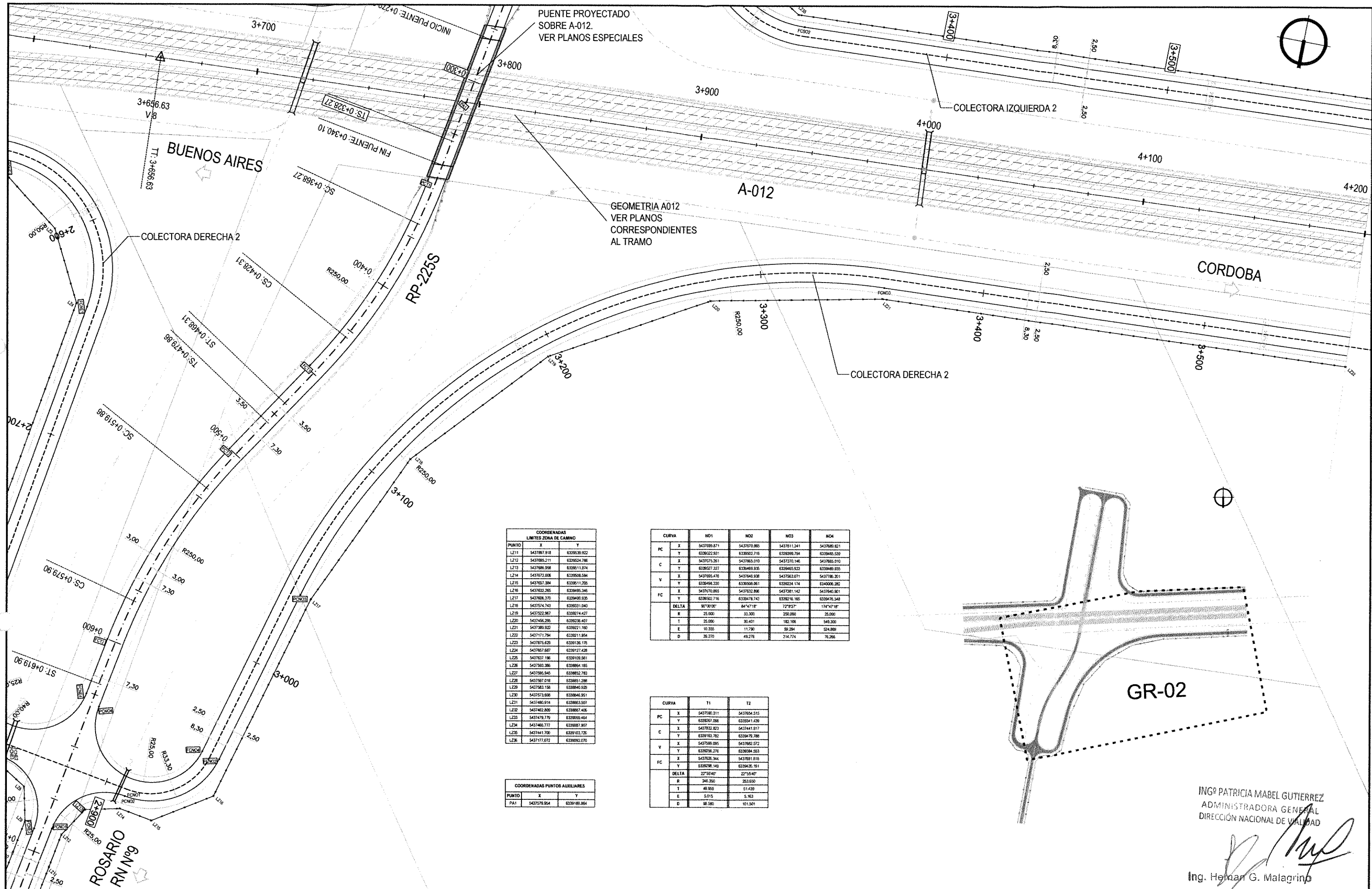
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
RETORNO RP N° 225S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:750
PLANO:
SI-RET 225S-05-
GYR-08/16



COORDENADAS
LIMITE ZONA DE CAMINO

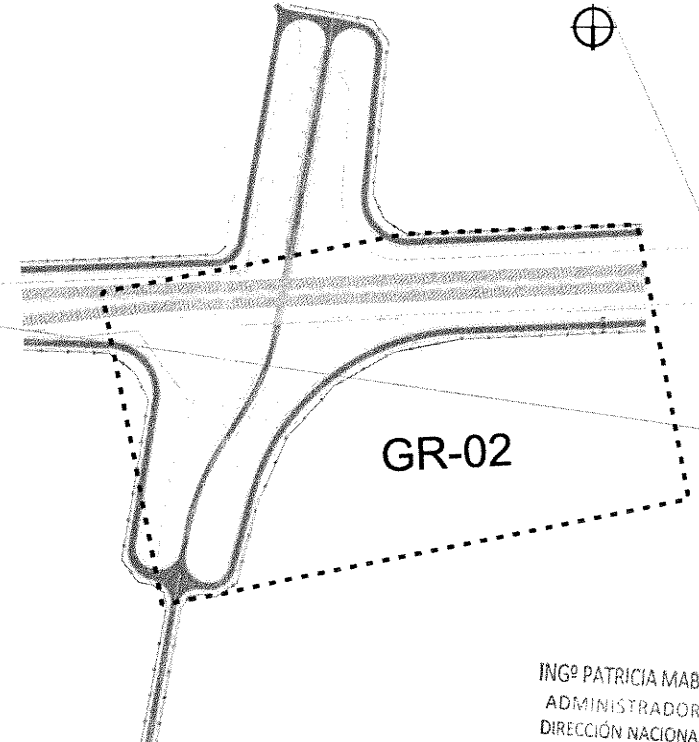
PUNTO	X	Y
L211	5437887.918	6339539.922
L212	5437885.211	6339524.786
L213	5437886.958	6339511.874
L214	5437872.006	6339508.584
L215	5437857.384	6339511.205
L216	5437832.265	6339495.346
L217	5437828.270	6339490.835
L218	5437514.743	6339331.040
L219	5437522.987	6339274.427
L220	5437456.295	6339236.407
L221	5437386.922	6339221.180
L222	5437171.794	6339211.954
L223	5437875.629	6339136.176
L224	5437857.687	6339127.428
L225	5437837.186	6339109.561
L226	5437803.386	6339094.165
L227	5437895.645	6339052.783
L228	5437887.018	6339045.298
L229	5437863.158	6339040.929
L230	5437573.608	6339046.951
L231	5437480.914	6339043.507
L232	5437482.809	6339067.406
L233	5437479.779	6339059.454
L234	5437466.777	6339087.907
L235	5437441.708	6339103.726
L236	5437177.672	6339092.670

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES

PUNTO	X	Y
PA1	5437578.954	6339169.864

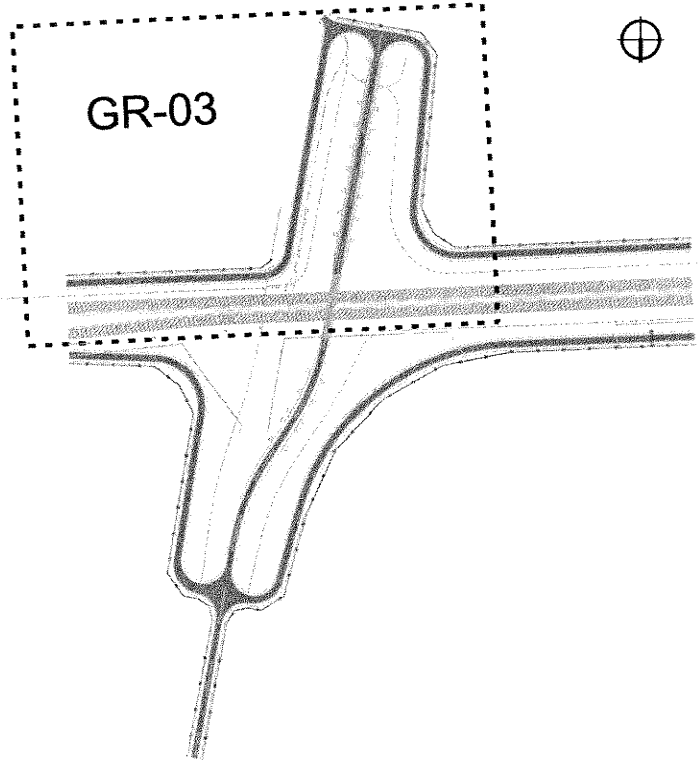
CURVA	NO1	NO2	NO3	NO4	
PC	X	5437870.871	5437870.865	5437811.241	5437886.821
	Y	6339522.931	6339502.716	6339399.794	6339465.539
C	X	5437875.261	5437863.010	5437270.146	5437855.010
	Y	6339527.327	6339469.835	6339465.823	6339469.835
V	X	5437855.476	5437840.938	5437563.071	5437786.201
	Y	6339498.320	6339508.861	6339224.174	6340006.282
FC	X	5437170.883	5437832.886	5437381.142	5437845.901
	Y	6339502.716	6339478.743	6339216.185	6339478.548
DELTA	R	90°00'00"	84°47'18"	72°8'27"	174°47'18"
	T	25.000	33.300	250.000	25.000
	E	25.000	30.401	182.106	545.300
	D	10.355	11.790	80.284	524.889

CURVA	T1	T2	
PC	X	5437180.311	5437856.315
	Y	6339207.889	6339341.408
C	X	5437182.823	5437441.917
	Y	6339183.782	6339179.388
V	X	5437599.095	5437882.572
	Y	6339296.270	6339284.653
FC	X	5437826.344	5437891.816
	Y	6339296.149	6339635.191
DELTA	R	22°58'47"	22°58'47"
	T	245.350	263.650
	E	48.956	51.438
	D	98.580	101.501



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
Ing. Hernan G. Malagrino

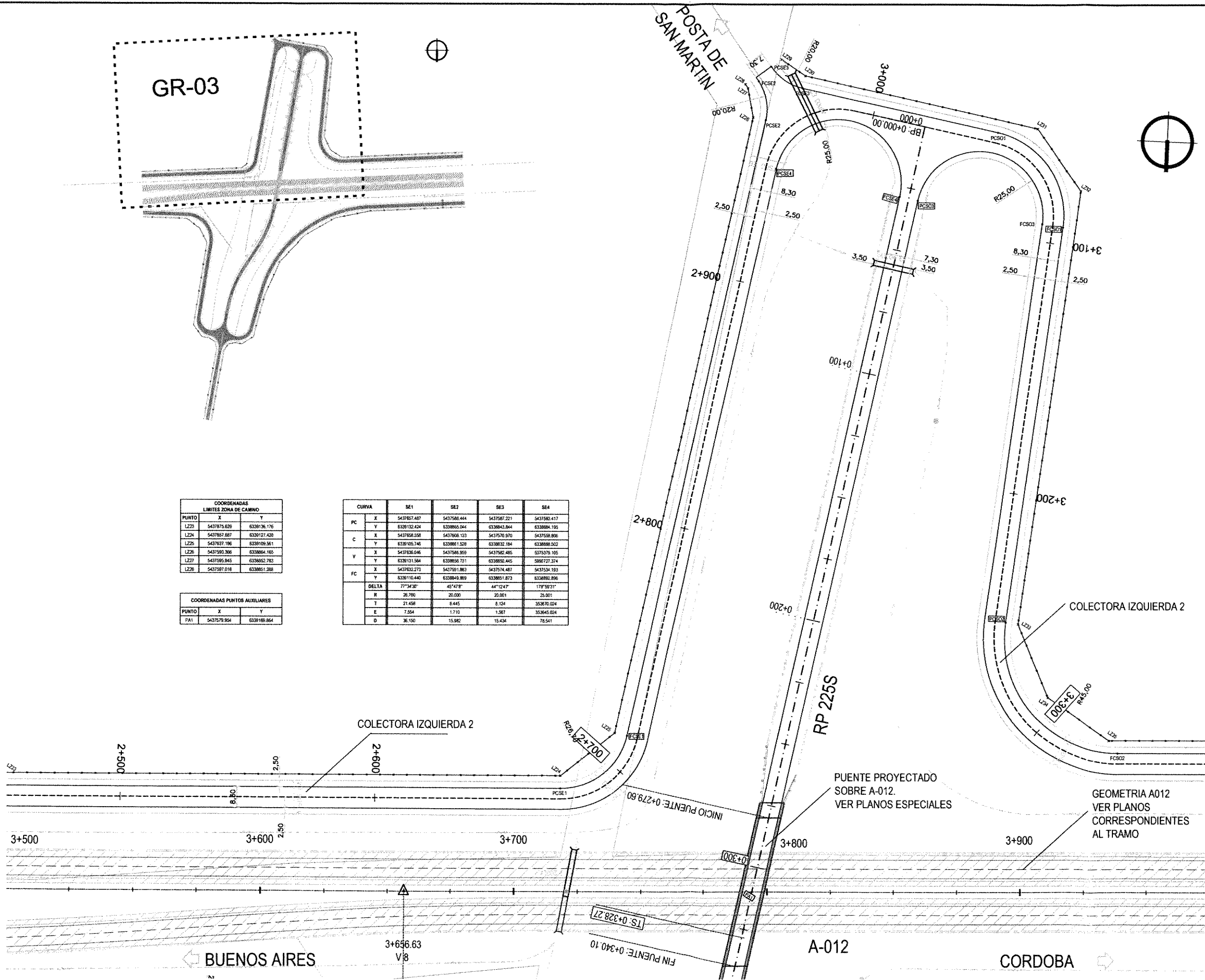


GR-03

COORDENADAS LIMITE ZONA DE CAMINO		
PUNTO	X	Y
L23	5437875.829	6338136.176
L24	5437857.687	6338127.428
L25	5437837.186	6338109.561
L26	5437593.366	6338084.165
L27	5437595.845	6338052.783
L28	5437597.018	6338051.398

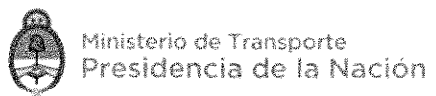
COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
PUNTO	X	Y
PA1	5437578.954	6338188.864

CURVA	SE1	SE2	SE3	SE4	
					PC
C	X	5437857.487	5437586.444	5437587.221	5437583.417
	Y	6338132.424	6338065.044	6338043.844	6338084.195
V	X	5437858.558	5437808.133	5437570.970	5437558.806
	Y	6338105.746	6338061.528	6338032.184	6338088.522
FC	X	5437836.646	5437586.859	5437587.485	5373375.195
	Y	6338131.564	6338056.731	6338050.445	5860727.374
DELTA	X	5437832.273	5437591.883	5437574.487	5437534.183
	Y	6338110.440	6338049.869	6338051.873	6338082.896
R	77°34'30"	45°47'8"	44°12'47"	179°59'21"	
T	26.790	20.000	20.061	25.001	
E	21.458	8.445	8.124	35.870.024	
D	7.584	1.710	1.367	33.945.024	
D	36.130	15.982	15.434	78.541	



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Heuran G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

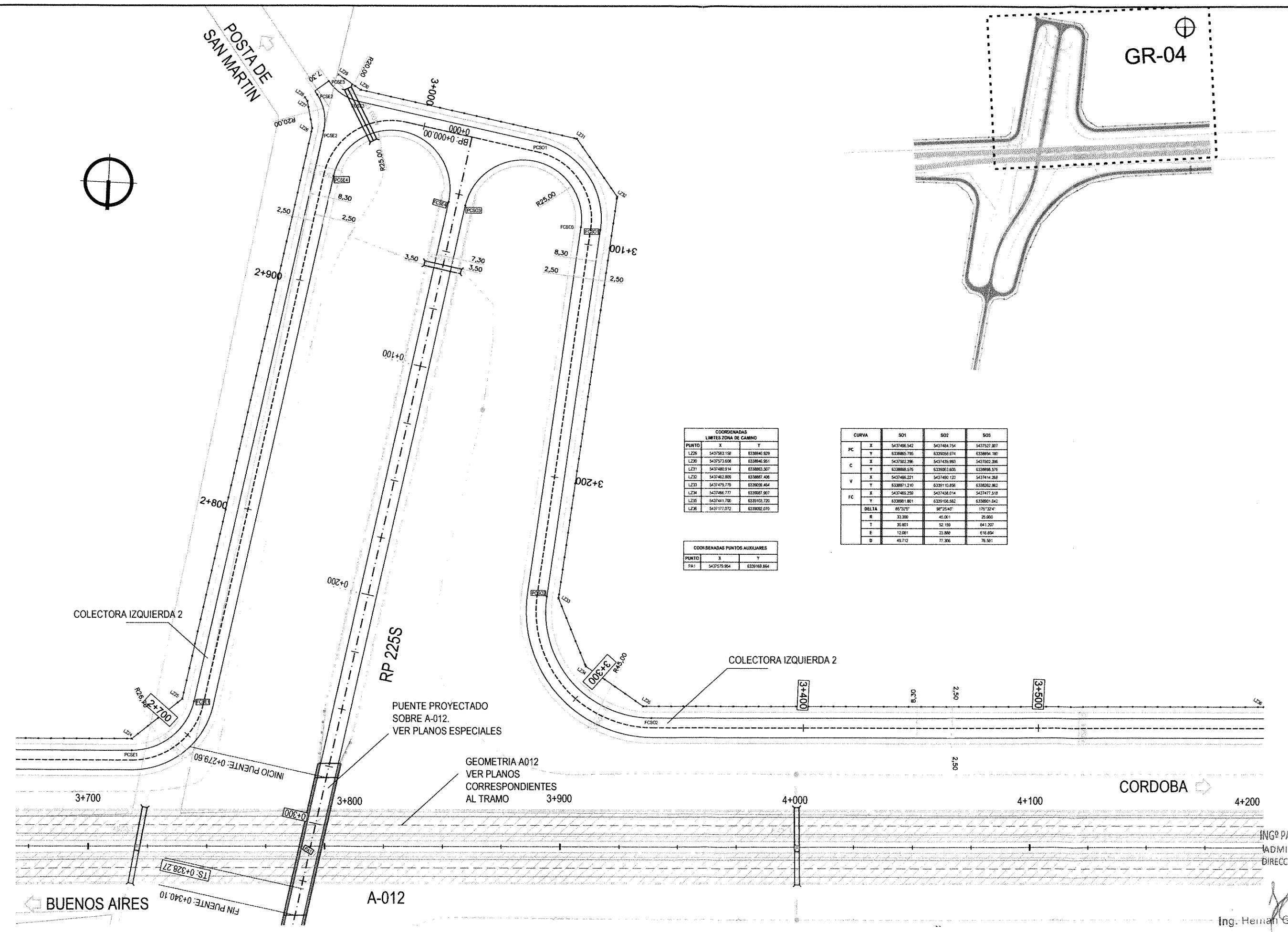
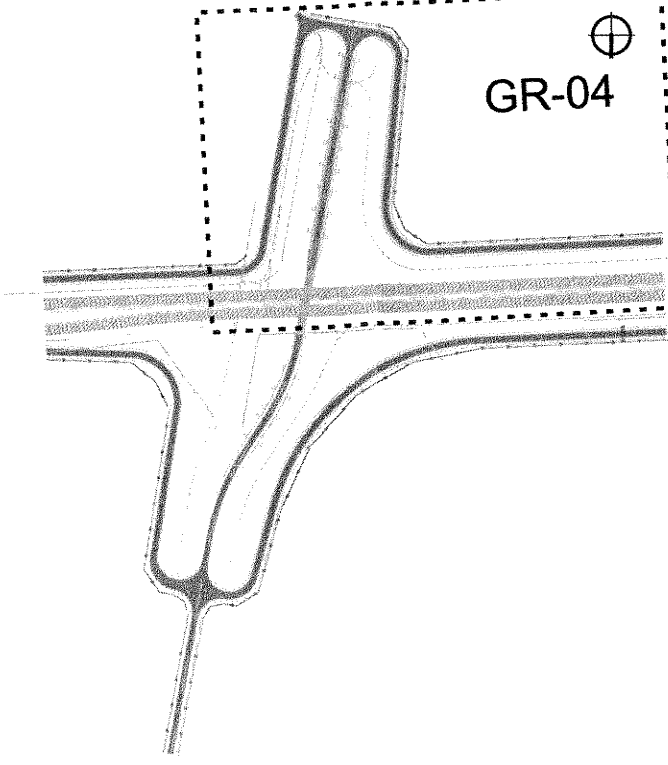
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.1
RETORNO RP N° 225S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:750
PLANO:
SI-RET 225S-05-
GYR-10/16



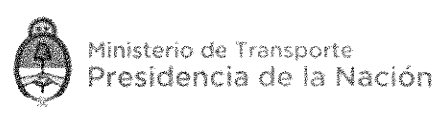
COORDENADAS LÍMITES ZONA DE CAMINO		
PUNTO	X	Y
L220	5437583.158	6338842.829
L221	5437573.808	6338846.951
L231	5437480.914	6338883.507
L232	5437482.889	6338887.406
L233	5437478.778	6338899.464
L234	5437466.771	6338907.967
L235	5437441.700	6338933.720
L236	5437177.072	6338982.076

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
PUNTO	X	Y
PA1	5437578.954	6338988.864

CURVA	SO1	SO2	SO3	
PC	X	5437496.542	5437484.754	5437527.807
	Y	6338865.785	6338858.074	6338894.180
C	X	5437522.296	5437436.983	5437562.386
	Y	6338868.576	6338903.626	6338968.576
V	X	5437466.221	5437490.122	5437414.268
	Y	6338871.210	6339116.896	6338262.862
FC	X	5437462.259	5437438.014	5437477.518
	Y	6338901.881	6339108.582	6338801.642
DELTA	85°52'5"	86°25'47"	175°32'4"	
R	33.300	45.001	25.000	
T	30.801	52.159	641.207	
E	12.061	23.888	616.894	
D	49.712	77.306	76.581	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

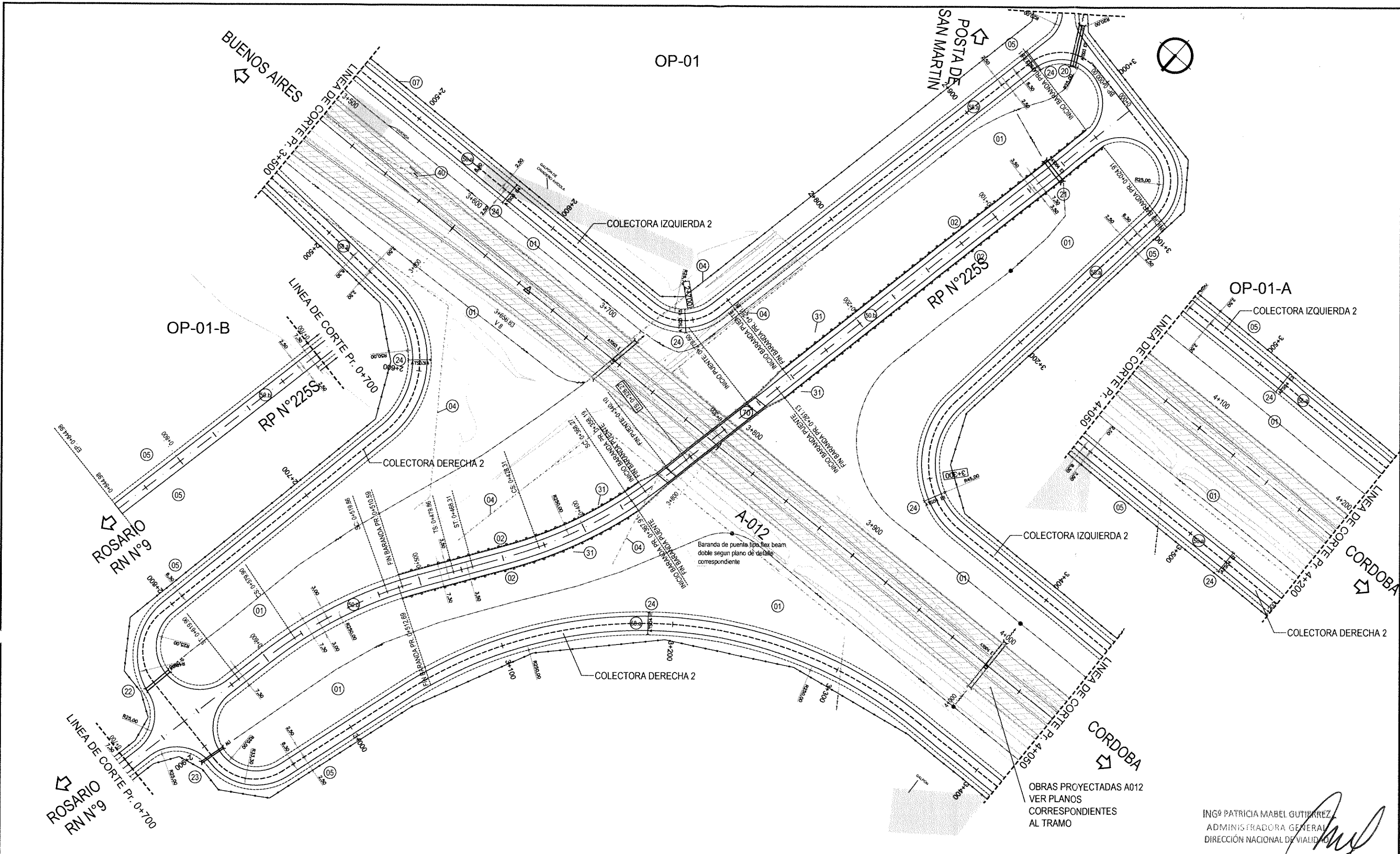
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I SUBSECCION I.I
RETORNO RP N° 225S
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:1750
PLANO:
SI-RET 225S-05-
GYR-11/16



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

OBRAS PROYECTADAS A012
 VER PLANOS
 CORRESPONDIENTES
 AL TRAMO

01	DESBOQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO EN EL ANCHO DE ZONA DE CAMINO. TOTAL LÁMINA: 13,28 Hh	02	BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA SEGÚN PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES, COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 857,25 m	04	RETIRO DE ALAMBRAOS TOTAL LÁMINA: 1460,65 m	05	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRAOS SEGÚN PLANO TIPO H-2846, TIPO "C". TOTAL LÁMINA: 2494,75 m	07	TRANQUERAS SEGÚN PLANO TIPO J-5084 TIPO "K", COLOCADAS. TOTAL LÁMINA: 1 un	20	ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA OBLICUA L=1,50m; H=1,25m; J=25,00m; T=0,60m; CABECERAS=2; N=1; α=50° TOTAL LÁMINA: 1 un	21	ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=16,00m; T=1,20m; CABECERAS=2; N=1; TOTAL LÁMINA: 1 un	22	ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,50m; H=1,25m; J=17,00m; T=0,70m; CABECERAS=2; N=1 TOTAL LÁMINA: 1 un
23	ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA L=1,00m; H=1,00m; J=15,00m; T=0,70m; CABECERAS=2; N=1; TOTAL LÁMINA: 1 un	24	ALCANTARILLA S/P.T. H-2993 Y CAÑOS S/PLANO TIPO A-82 C/BASE DE ASIENTO J=13,0m; φ=0,60m; T=0,70m; N=1 TOTAL LÁMINA: 8 un	31	RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 9844,4 m ²	40	COLUMNAS DE ILUMINACION A RETIRAR TOTAL LÁMINA: 1 un	58	CALZADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-401 "C" 1 ^o TOTAL LÁMINA: 20756,23 m ²	60	CALZADA SEGÚN PLANO TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURA SI-PTEP-401 "D" 2 ^o TOTAL LÁMINA: 5639,104 m ²	70	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE S/PLANO "RETORNO PR. 3+794,06" TOTAL LÁMINA: 1 un		



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

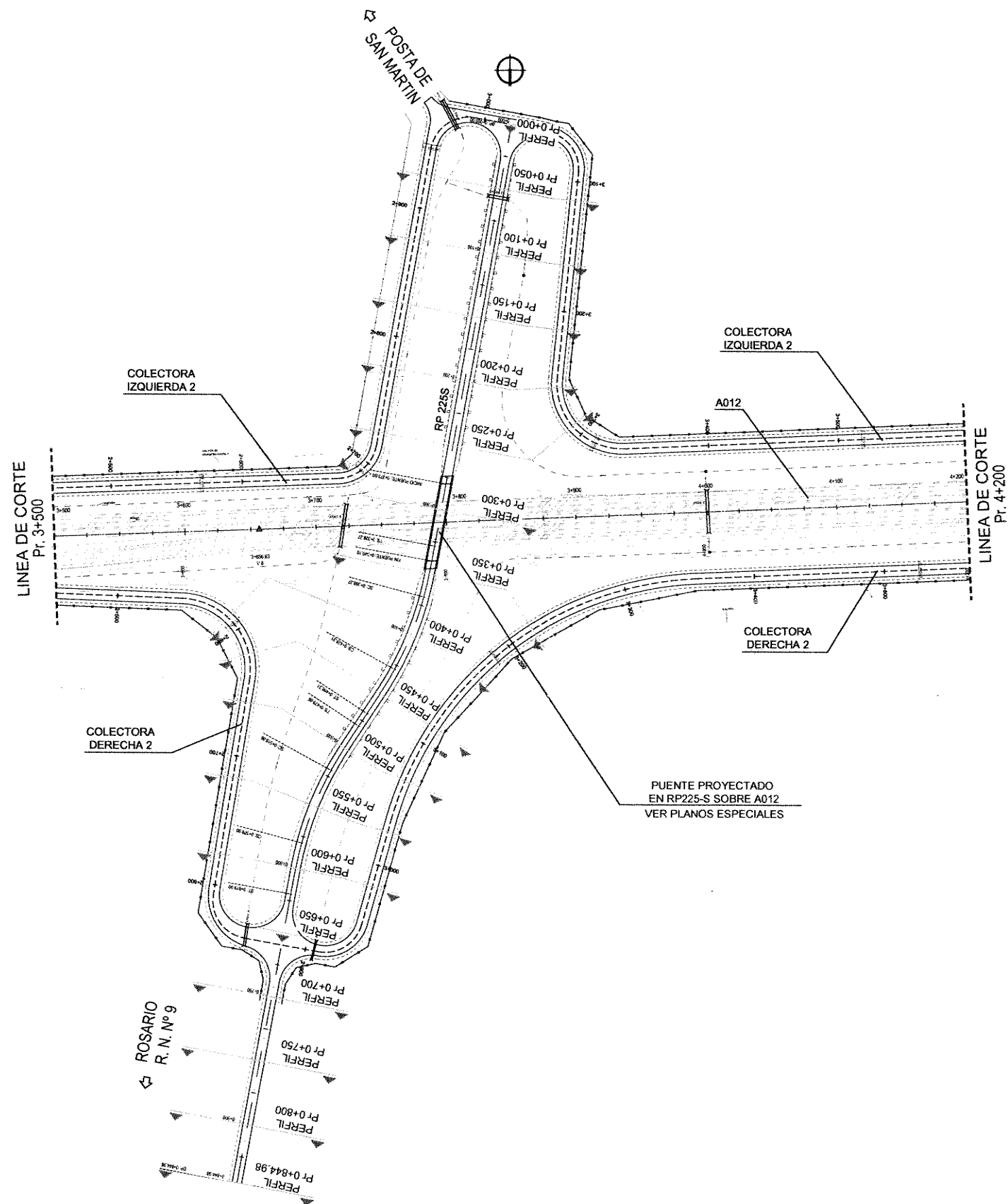
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

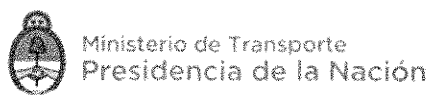
SECCION I - SUBSECCION I.I
 RETORNO RP N°225S
 OBRAS PROYECTADAS

Ing. Arthem G. Malabocas
 1:1000
 PLANO:
 SI-RET225S-06-
 OP-12/16



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

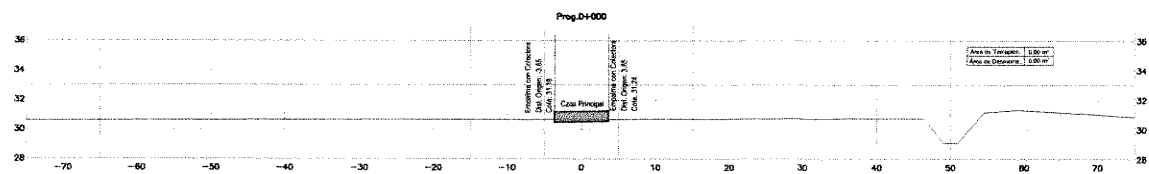
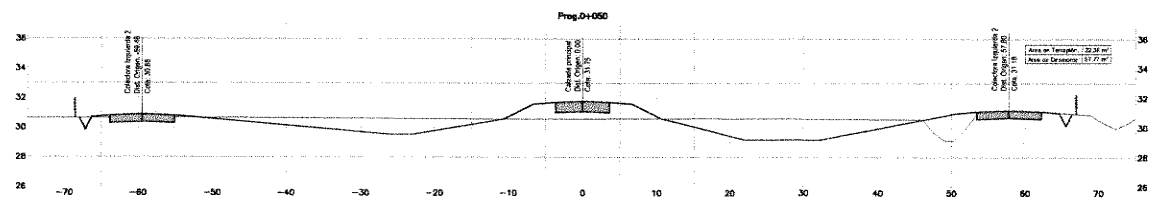
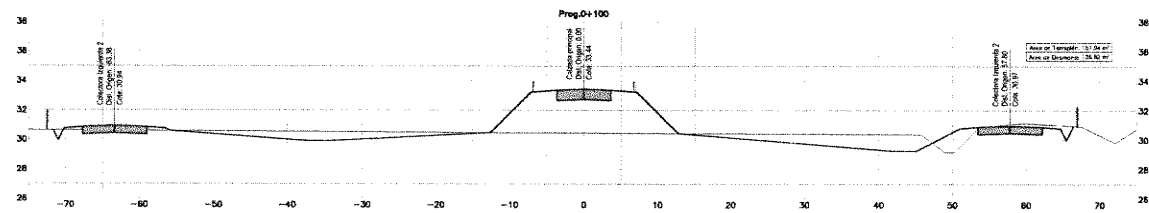
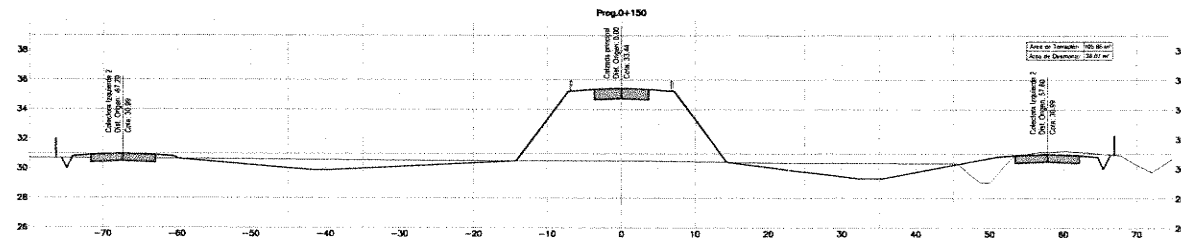
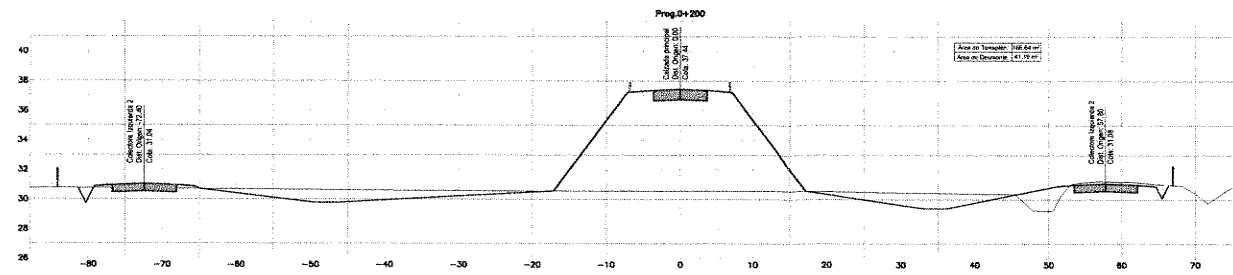
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	28/12/12
2	Revisión	12/03/13

SECCION I - SUBSECCION I.I
RETORNO RP N°225S

PLANIMETRIA DE UBICACION DE PERFILES TRANSVERSALES

ESCALAS:
 1:1000

PLANO:
 SI-RET225S-07-PPER-13/16



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

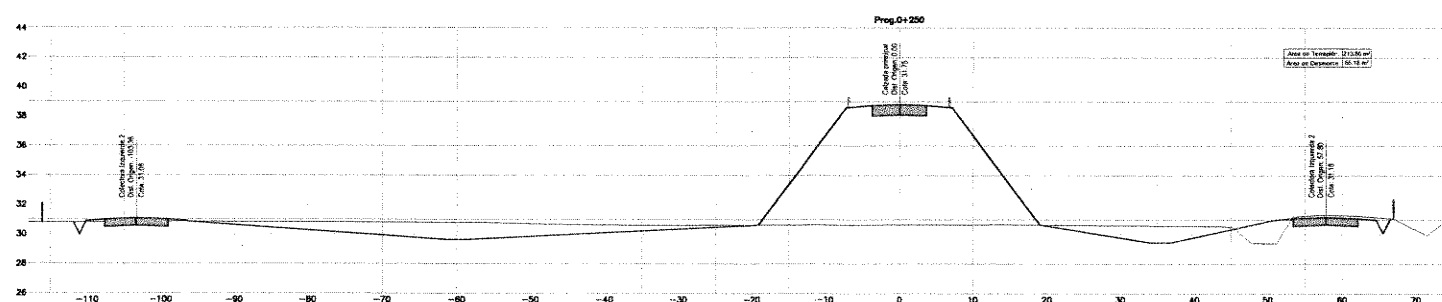
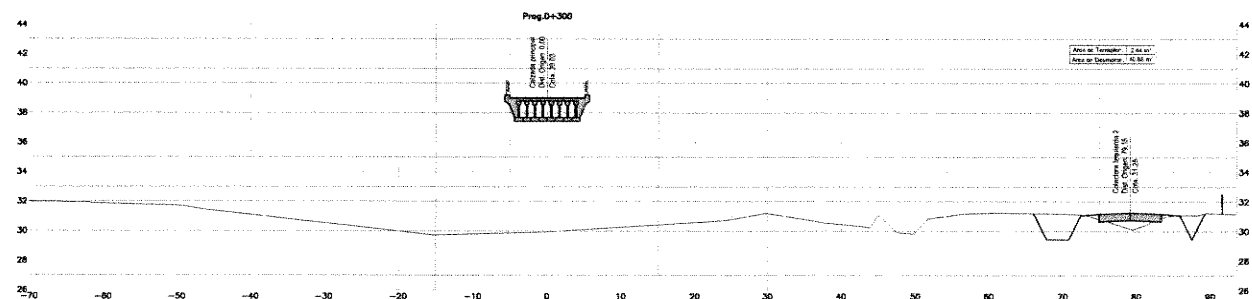
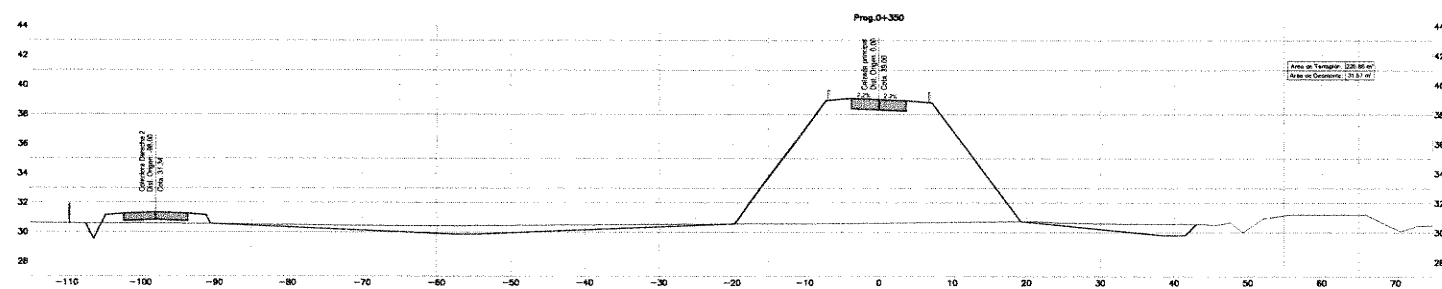
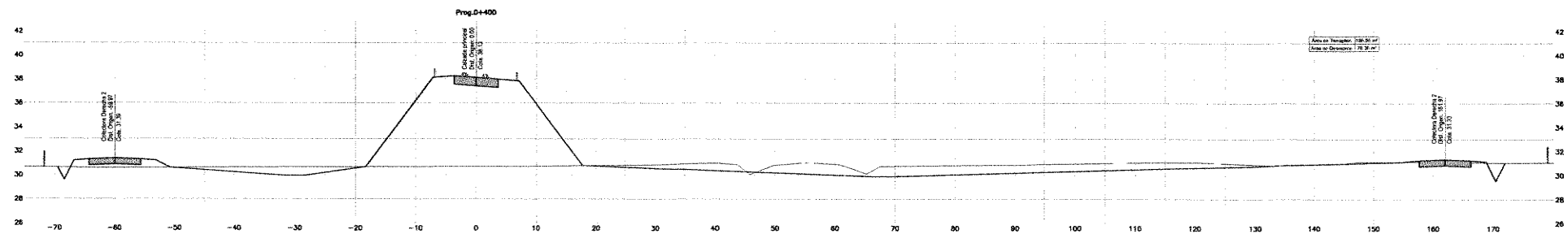
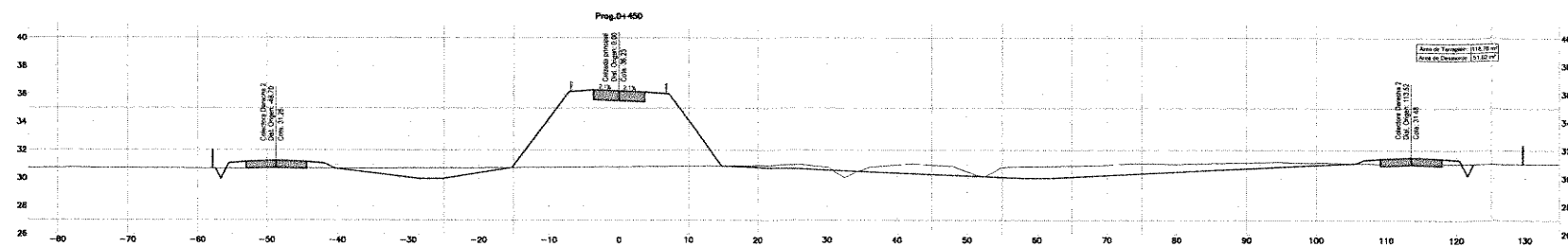
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

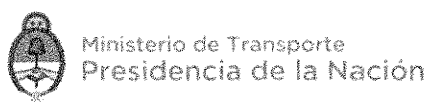
SECCIÓN I - SUBSECCION I.I
 RETORNO RP 225S
 PERFILES TRANSVERSALES
 Pr. 0+000 a 0+450

ESCALAS:
 H=1:500
 V=1:250
 PLANO:
 SI-RET225S-08-PT-14/16



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

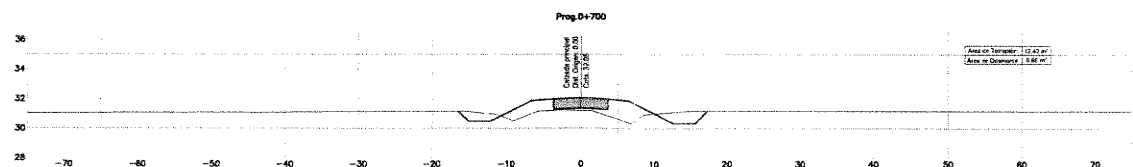
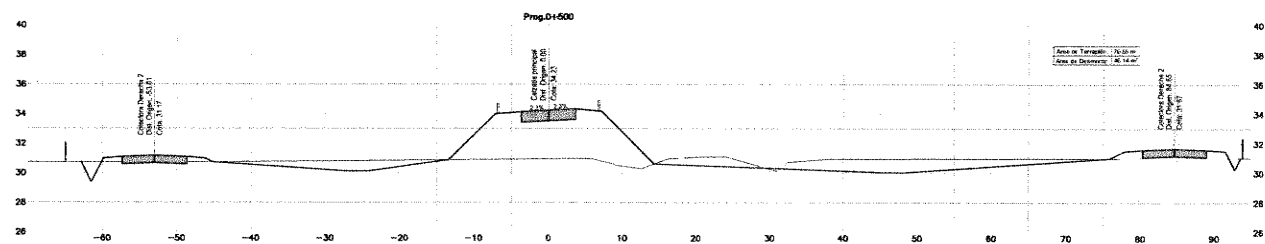
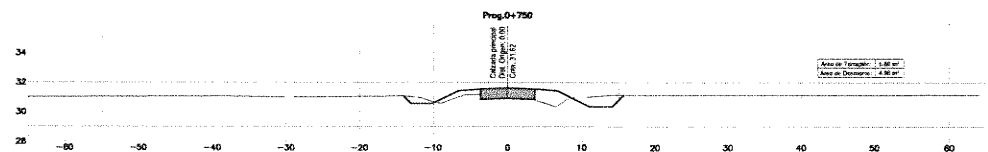
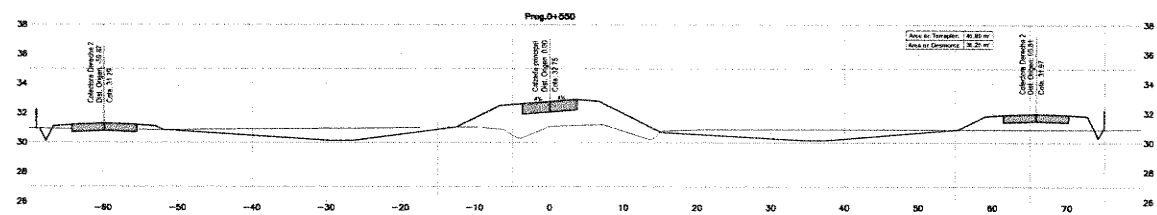
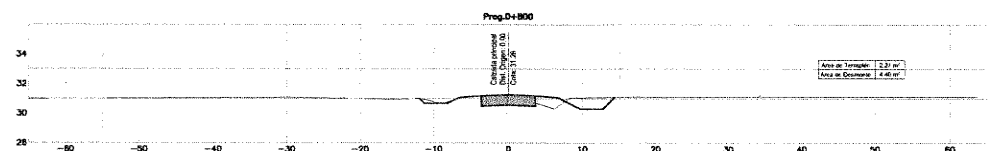
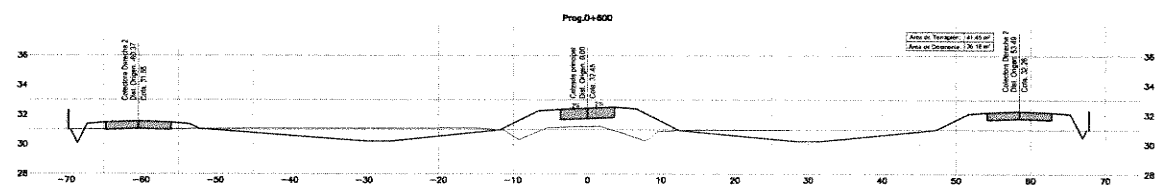
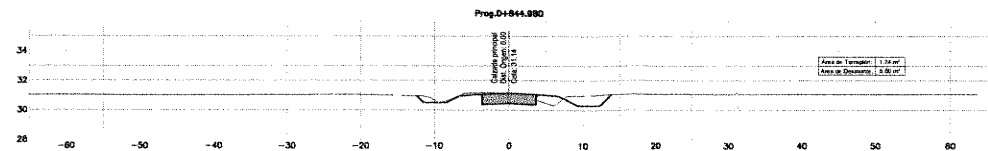
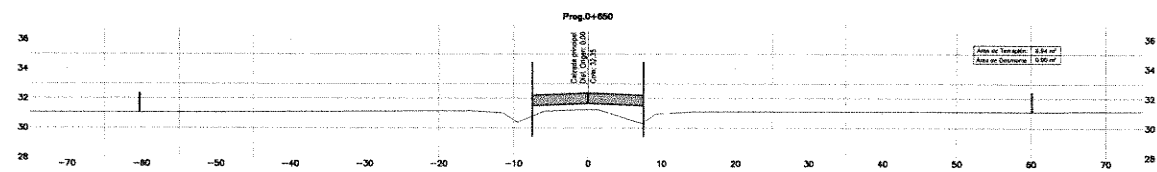
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

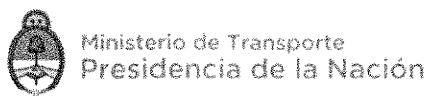
SECCIÓN I - SUBSECCION I.I
 RETORNO RP 225S
 PERFILES TRANSVERSALES
 Pr. 0+000 a 0+450

ESCALAS:
 H=1:500
 V=1:250
 PLANO:
 SI-RET225S-08-PT-15/16



ING^{RA} PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCIÓN I - SUBSECCION I.I
 RETORNO RP 225S
 PERFILES TRANSVERSALES
 Pr. 0+500 a 0+844.98

ESCALAS:
 H=1:500
 V=1:250
 PLANO:
 SI-RET225S-08-PT-16/16

03-DI. RP 18


Ing. Herpán G. Malagrino


ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012

PROVINCIA DE SANTA FE

A.1 CARPETA DE PLANOS

10. PLANOS DE INTERSECCIONES

03- RP N°18

ING° PATRICIA MABEL BUTIERO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

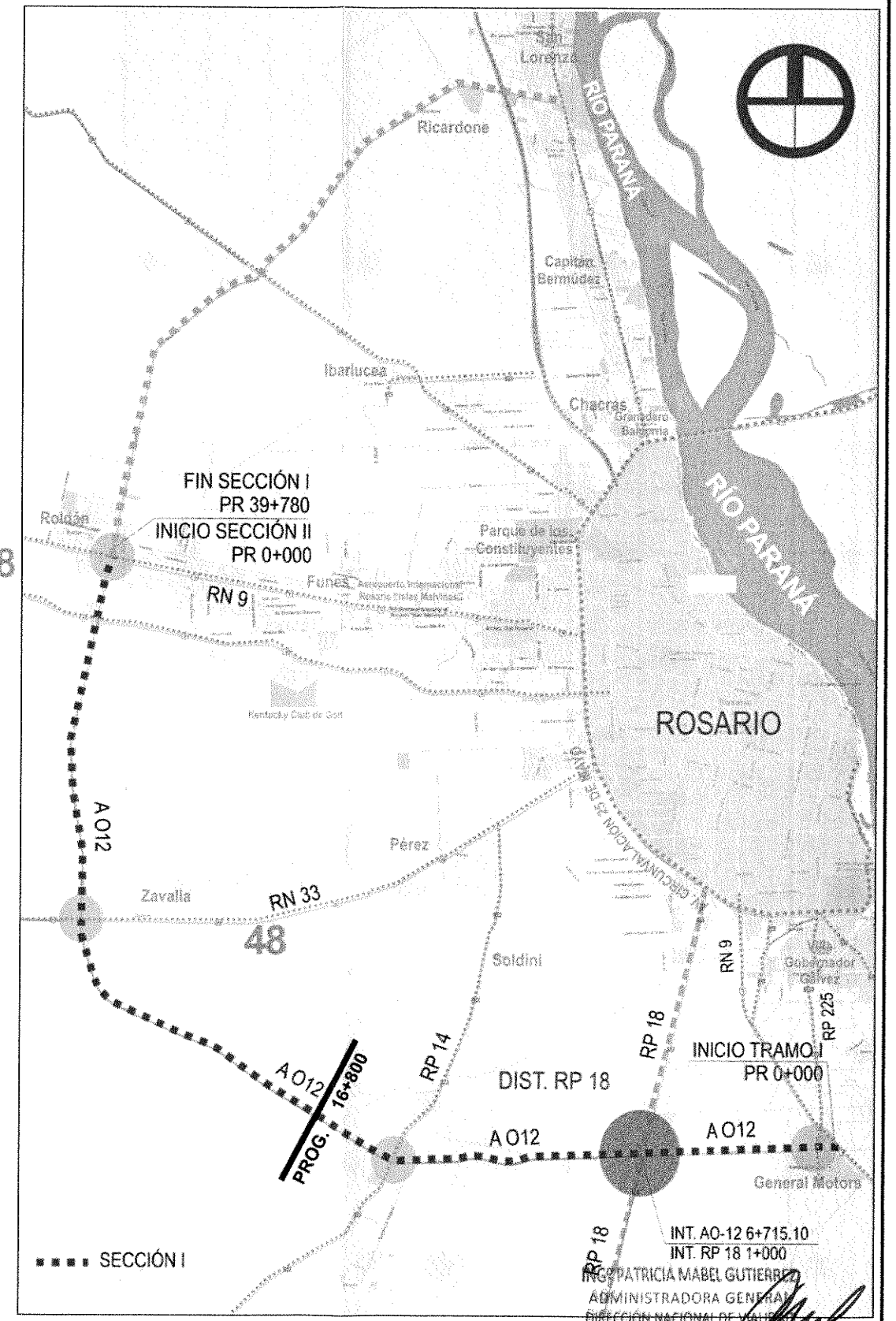
A012

SECCION I - SUBSECCION I.I

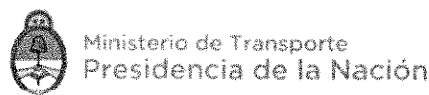
DISTRIBUIDOR R.P. N° 18

INDICE DE PLANOS

01-PLANIMETRIA DE UBICACION	LAM. 01/28
02-PLANIMETRIA GENERAL	LAM. 02/28
03-PERFILES TIPO DE OBRA BASICA	LAM. 03a/28 A 03b/28
04-RASANTES	LAM. 04/28 A 07/28
05-GEOMETRIA Y REPLANTEO	LAM. 08/28 A 18/28
06-OBRAS PROYECTADAS	LAM. 19/28 A 23/28
07-PLANIMETRIA DE UBIC. DE PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 24/28
08-PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 25/28 A 26/28
09-PLANO DE NARICES	LAM. 27/28 A 28/28



Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO)
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP18

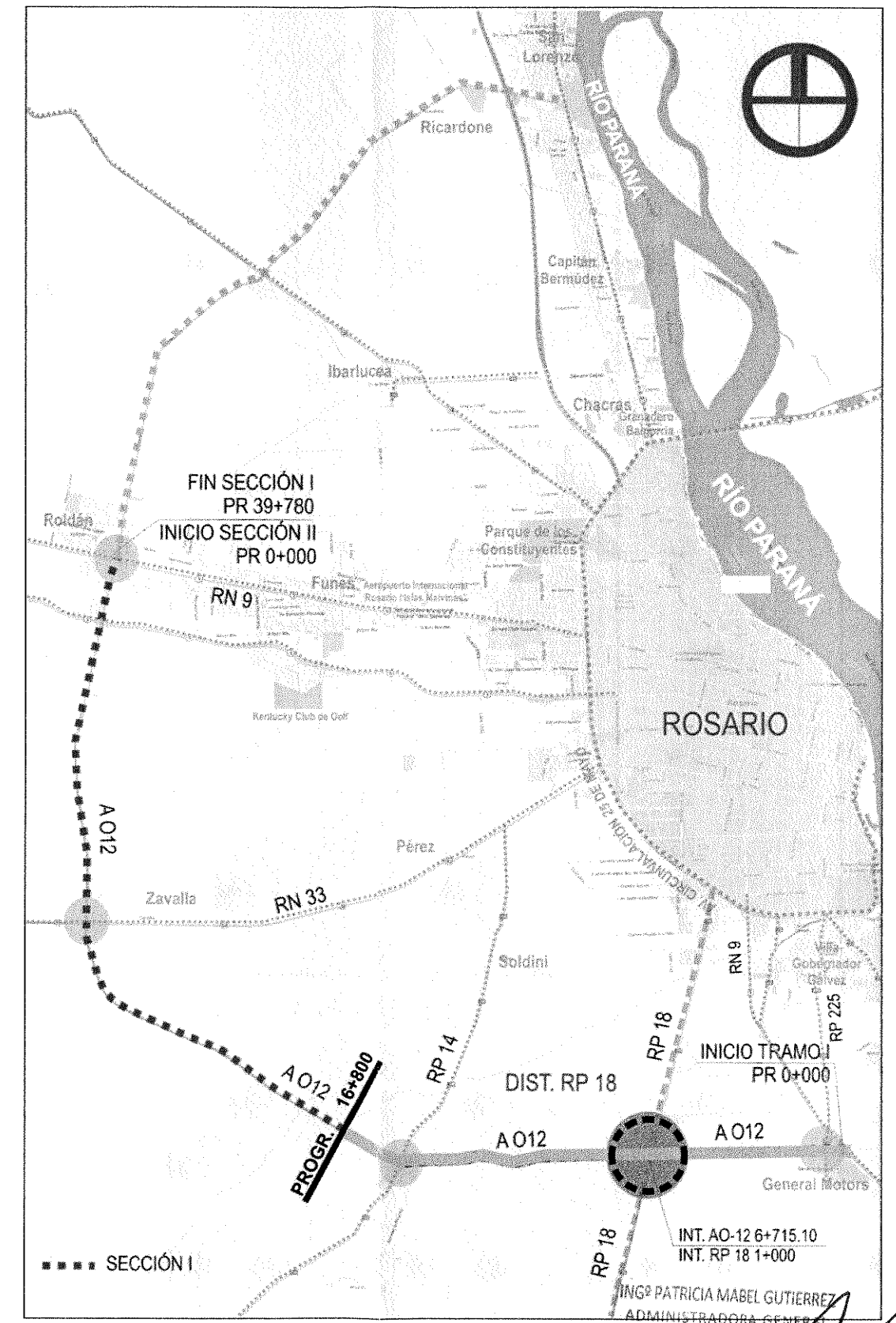
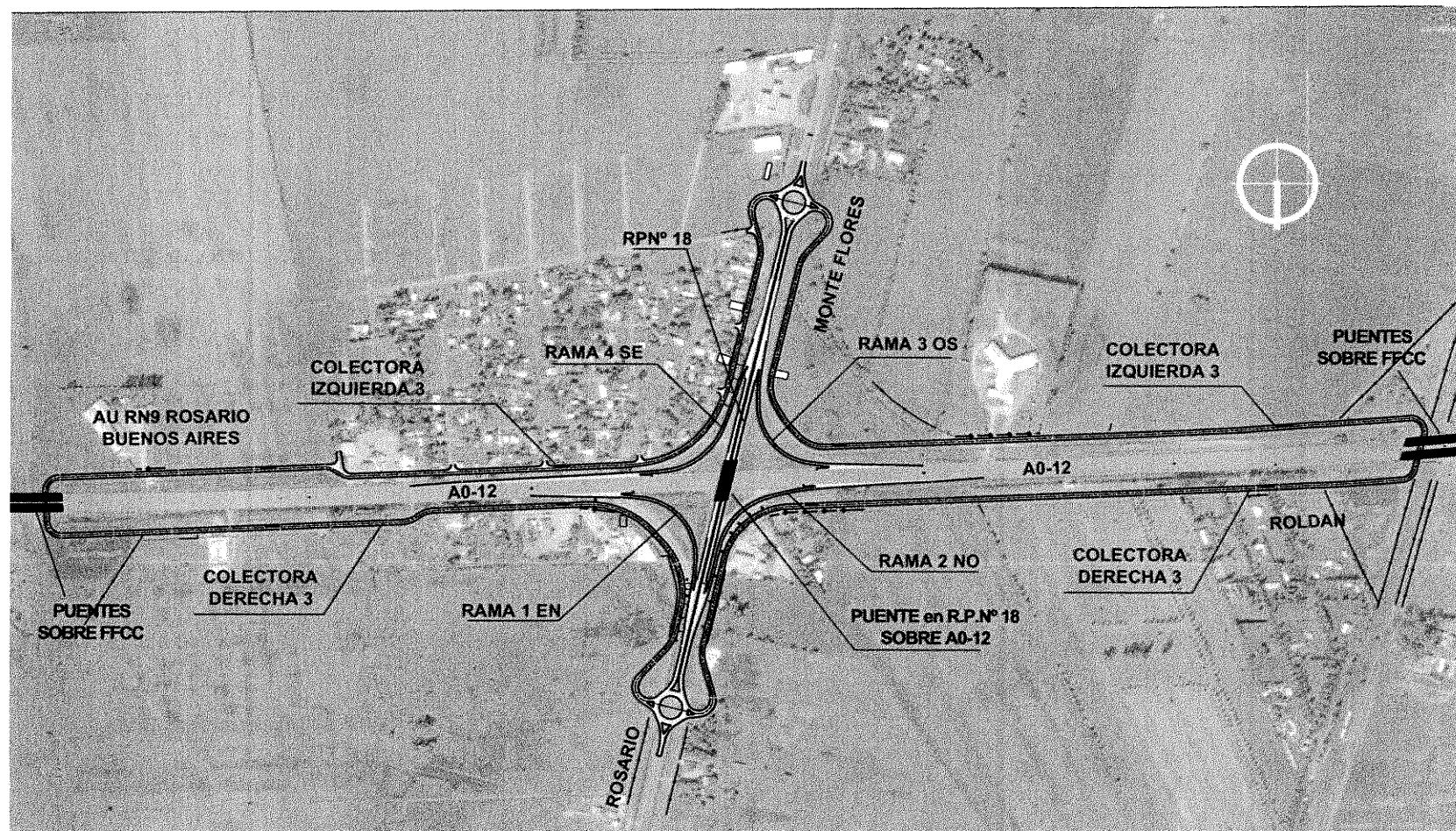
INDICE DE PLANOS

ESCALAS:
SIN ESC.

PLANO:
SI-DIST-RP18-00-
IND- 00/28

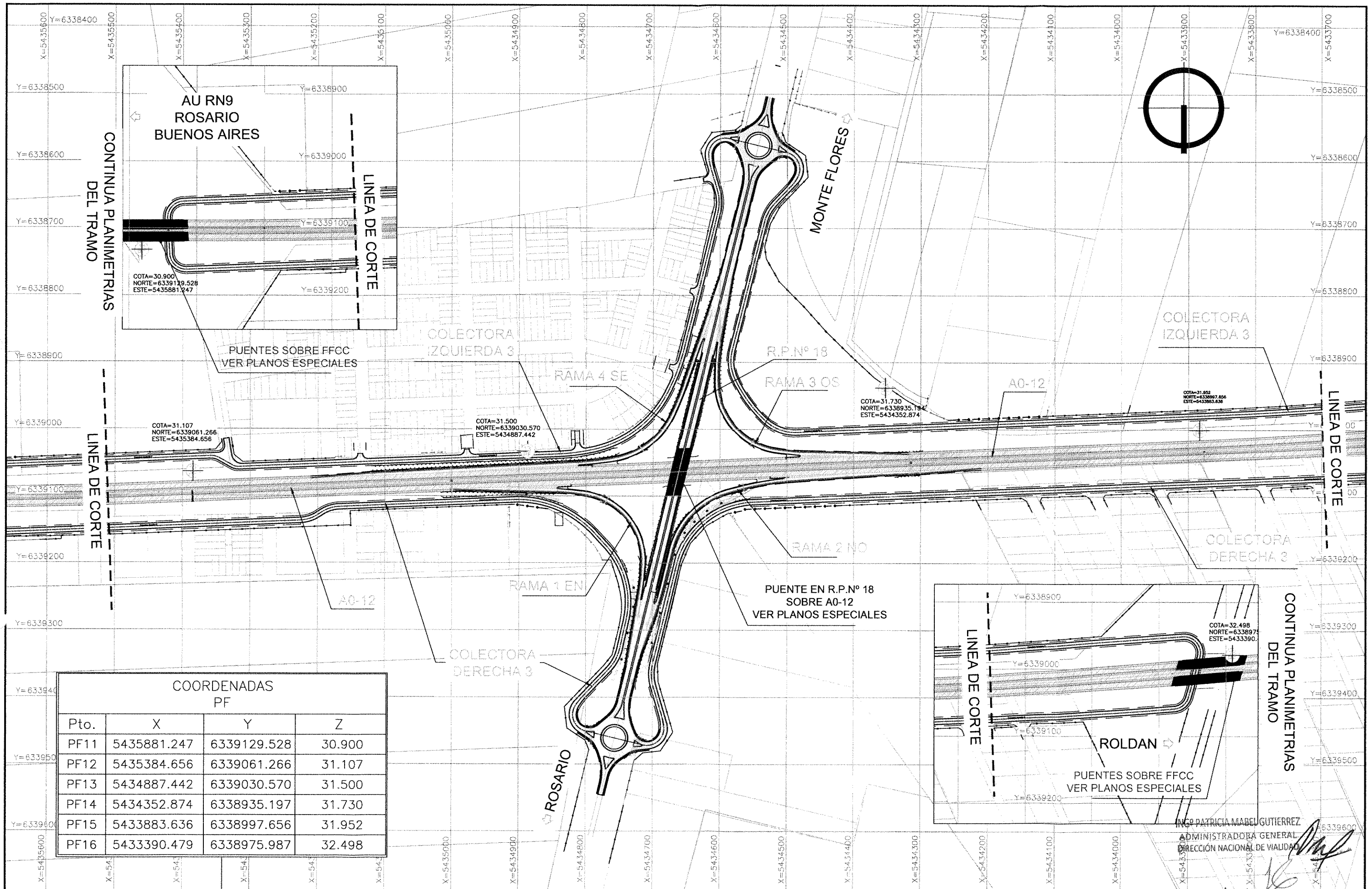
R.N. N° A012 SECCION I - SUBSECCION I.I

DISTRIBUIDOR R.P.N° 18 PLANIMETRÍA DE UBICACIÓN

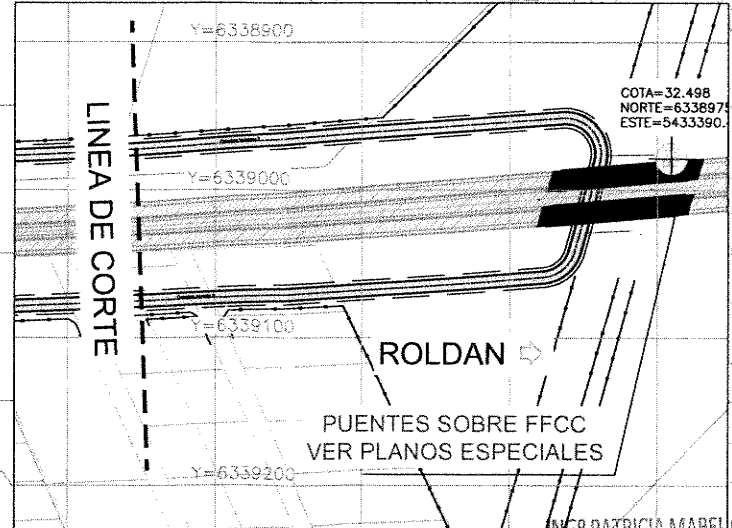


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malanrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA



COORDENADAS PF			
Pto.	X	Y	Z
PF11	5435881.247	6339129.528	30.900
PF12	5435384.656	6339061.266	31.107
PF13	5434887.442	6339030.570	31.500
PF14	5434352.874	6338935.197	31.730
PF15	5433883.636	6338997.656	31.952
PF16	5433390.479	6338975.987	32.498



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Ing. Hernán O. Vialard



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP18
PLANIMETRIA GENERAL

ESCALAS:
 1:2500
 PLANO:
 S1-DIST-RP18-
 PGRAL-02/28

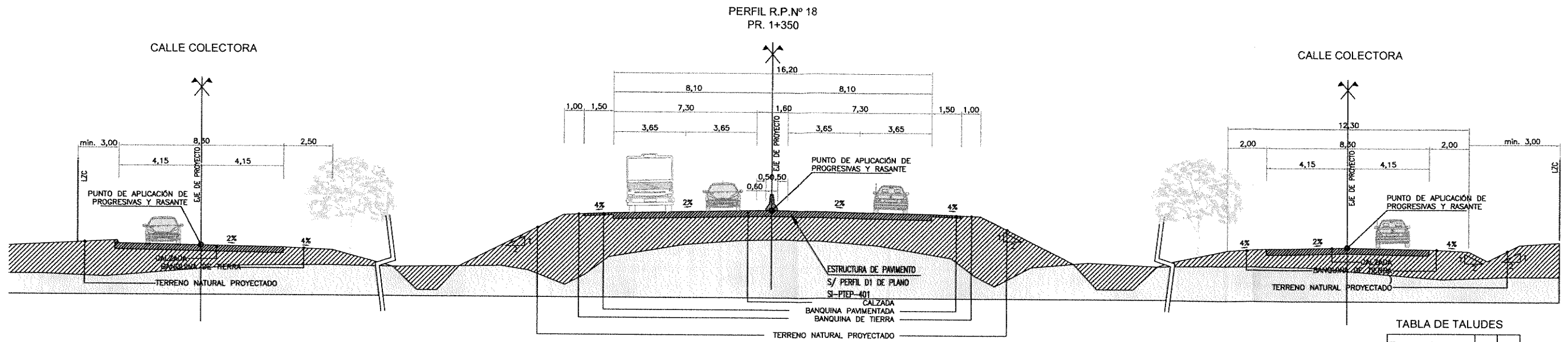
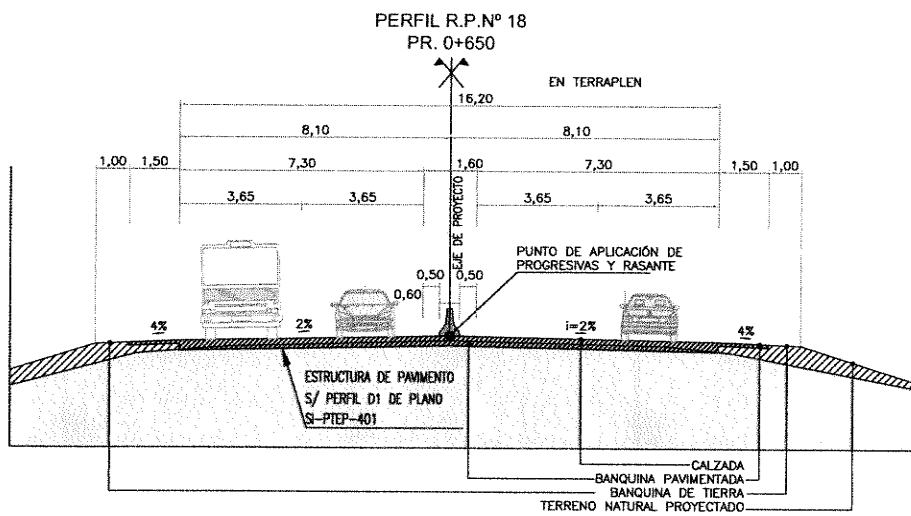
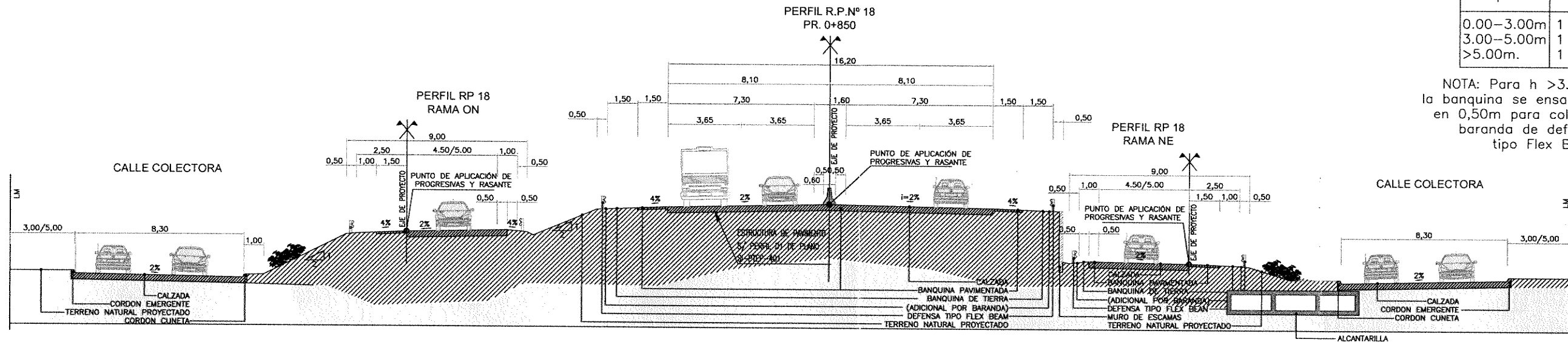


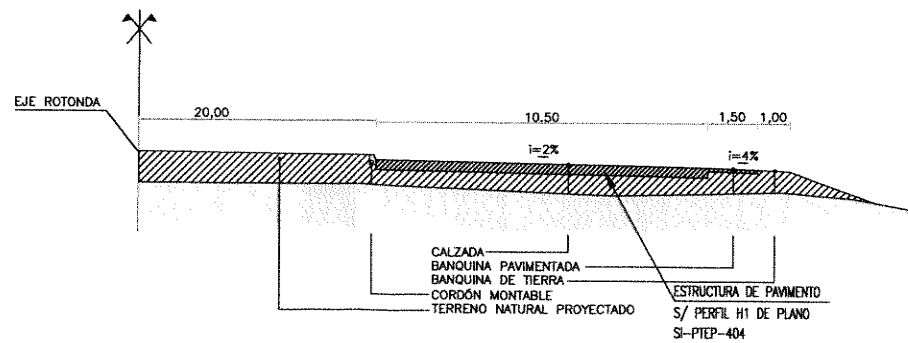
TABLA DE TALUDES

Terraplén	V	t
0.00-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m.	1	1.5

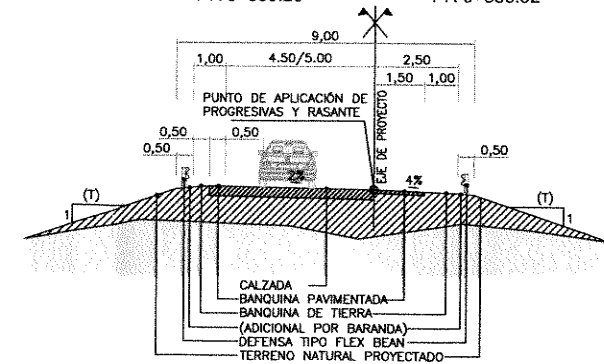
NOTA: Para $h > 3.00m$ la banquina se ensancha en 0,50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam



PERFIL TIPO ROTONDAS R.P. Nº 18 APLICACION PR 0+591.22 - 1+501.00



PERFIL TIPO EN:
 RAMA 1 EN PR 0+159.87 RAMA 3 OS PR 0+167.75
 PR 0+399.92 PR 0+403.01
 RAMA 2 NO PR 0+066.80 RAMA 4 SE PR 0+099.87
 PR 0+359.23 PR 0+386.52

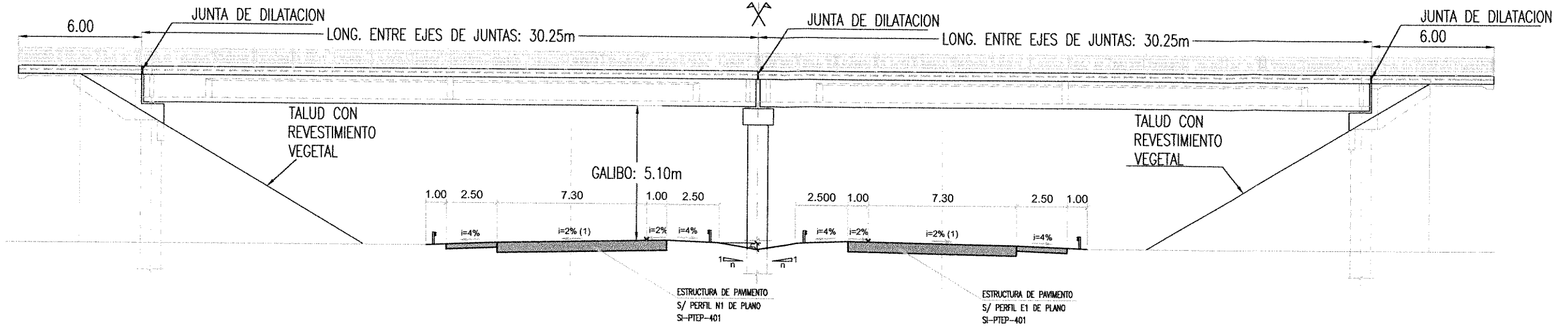


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

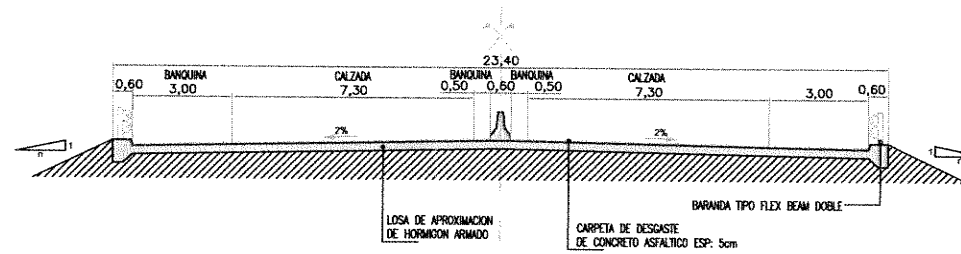
Ing. Hernán G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

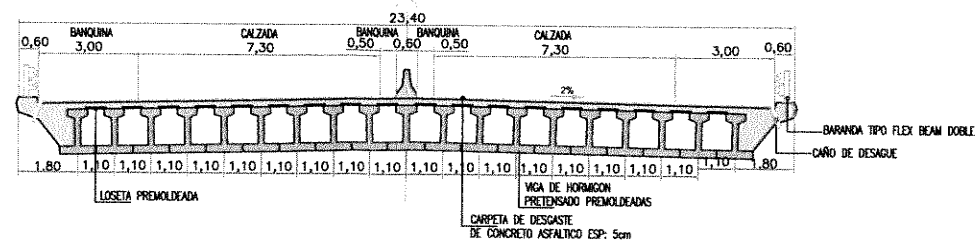
PERFIL TIPO A-012 DEBAJO DEL PUENTE
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m



R.P. Nº 18 - LOSA DE APROXIMACION
 PR: 0+963.75 - 0+969.75
 PR: 1+030.25 - 1+036.25



R.P. Nº 18 - PUENTE
 PR: 0+969.75- 1+030.25

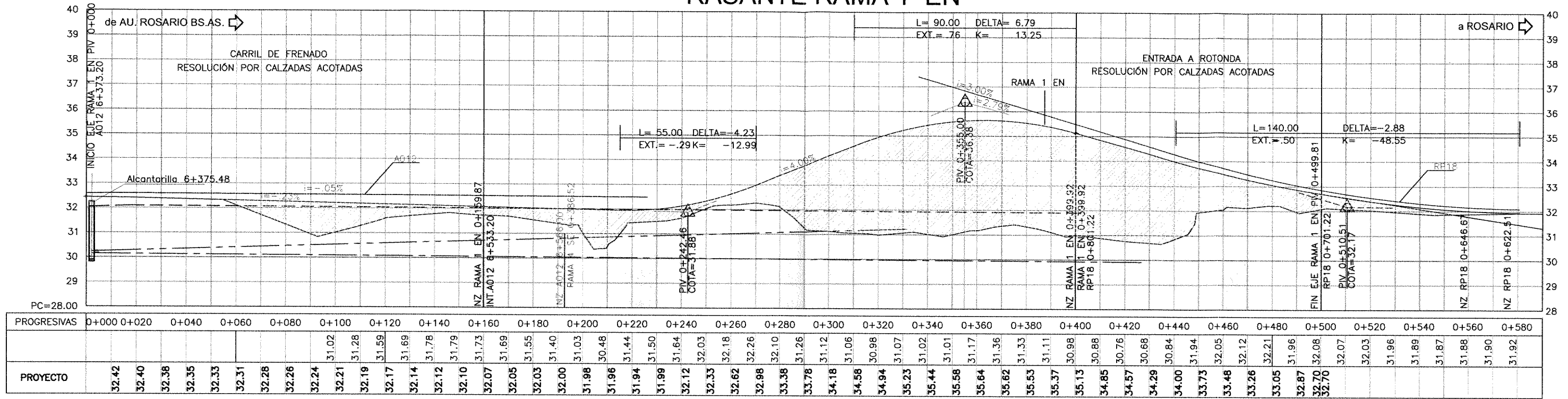


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

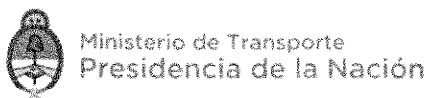
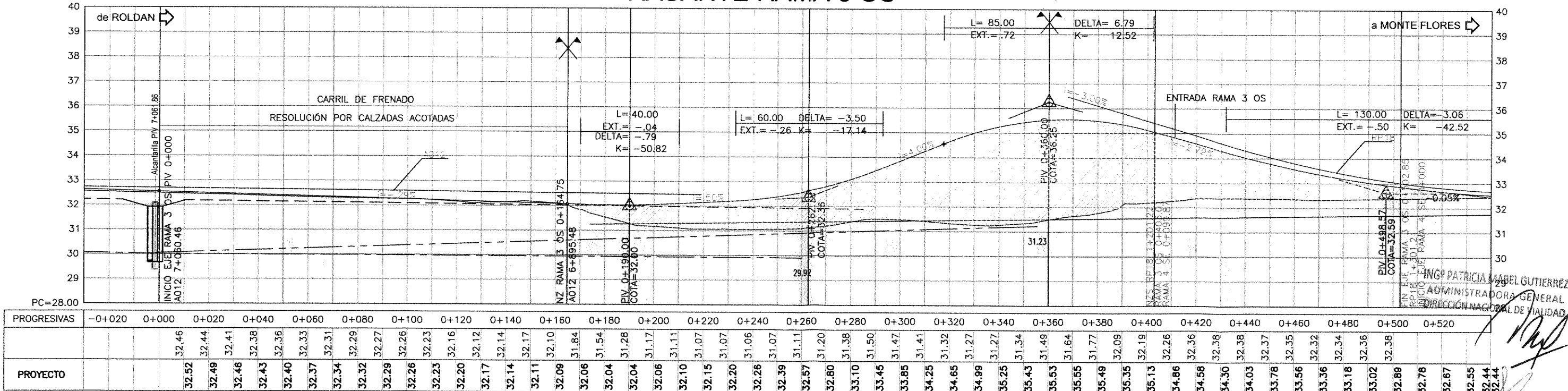
Ing. Hernan G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

RASANTE RAMA 1 EN



RASANTE RAMA 3 OS



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

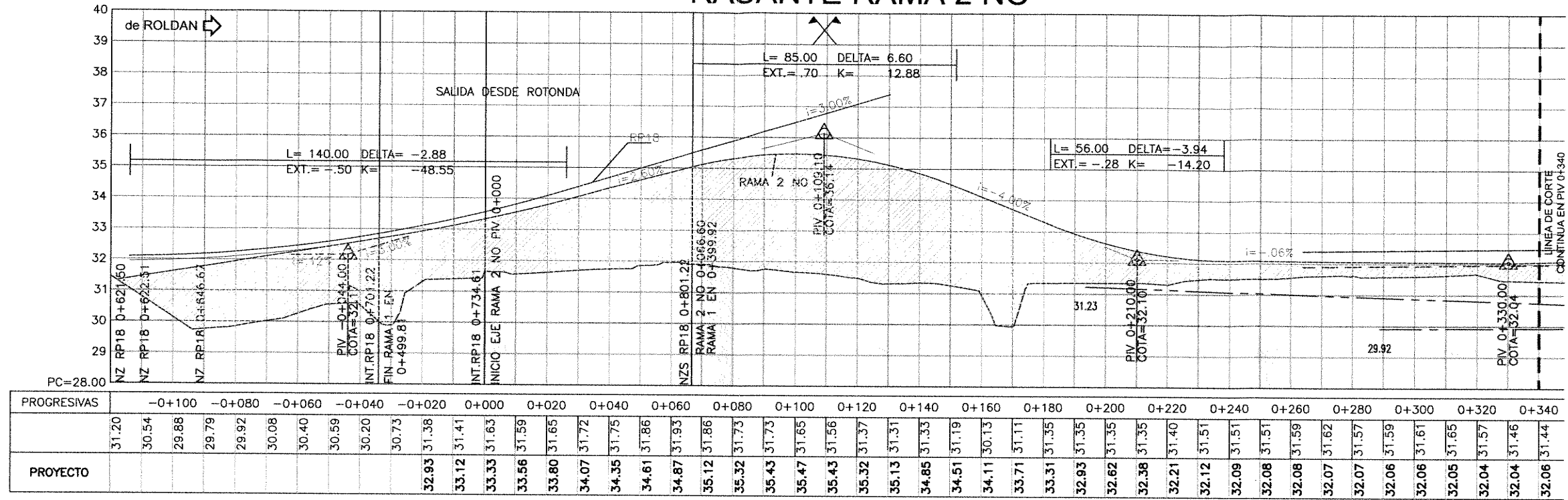
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP18
RASANTES
RAMA "3 OS" -Pr. 0+000 a 0+540
RAMA "1 EN" -Pr. 0+000 a 0+499.81

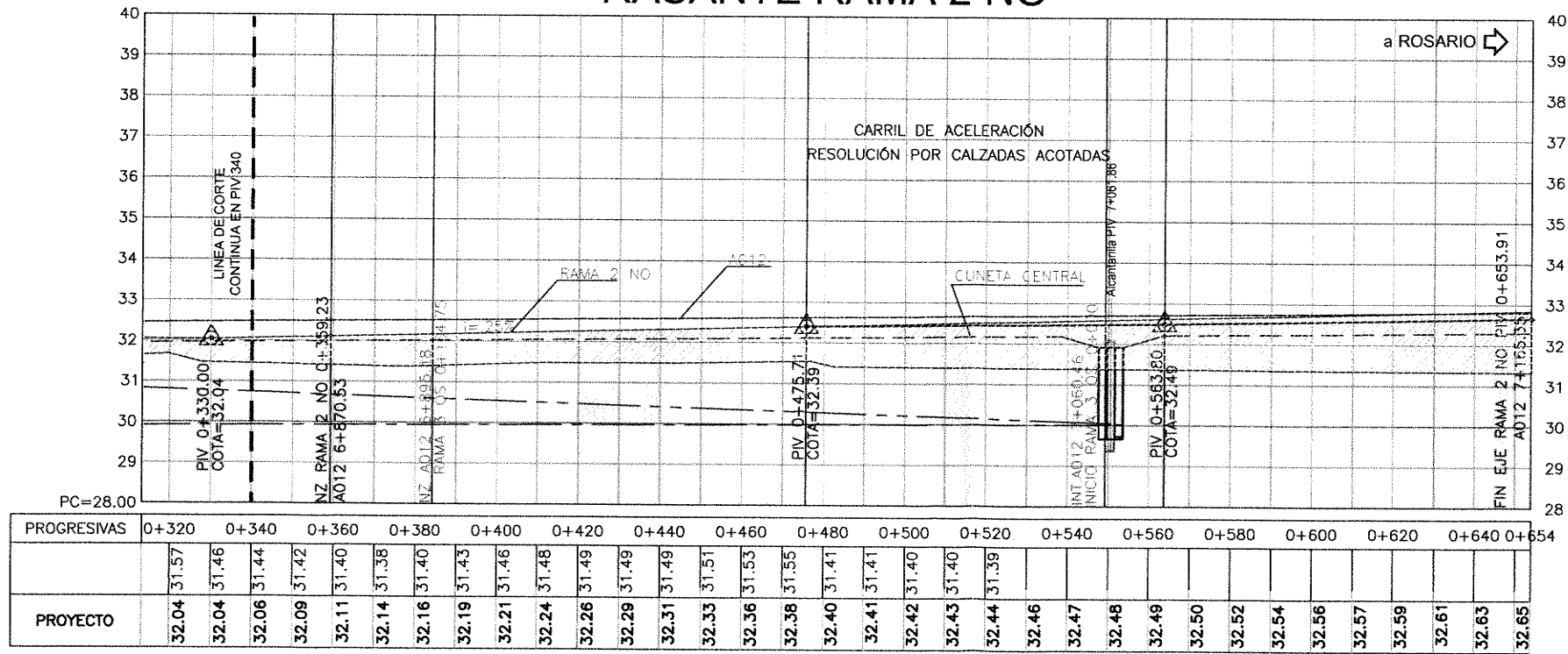
ESCALA: H:1:1000 V:1:100
PLANO: S1-DIST-RP18-RAS-04/28

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RASANTE RAMA 2 NO

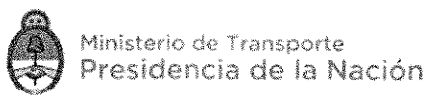


RASANTE RAMA 2 NO



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

 Ing. Herman G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

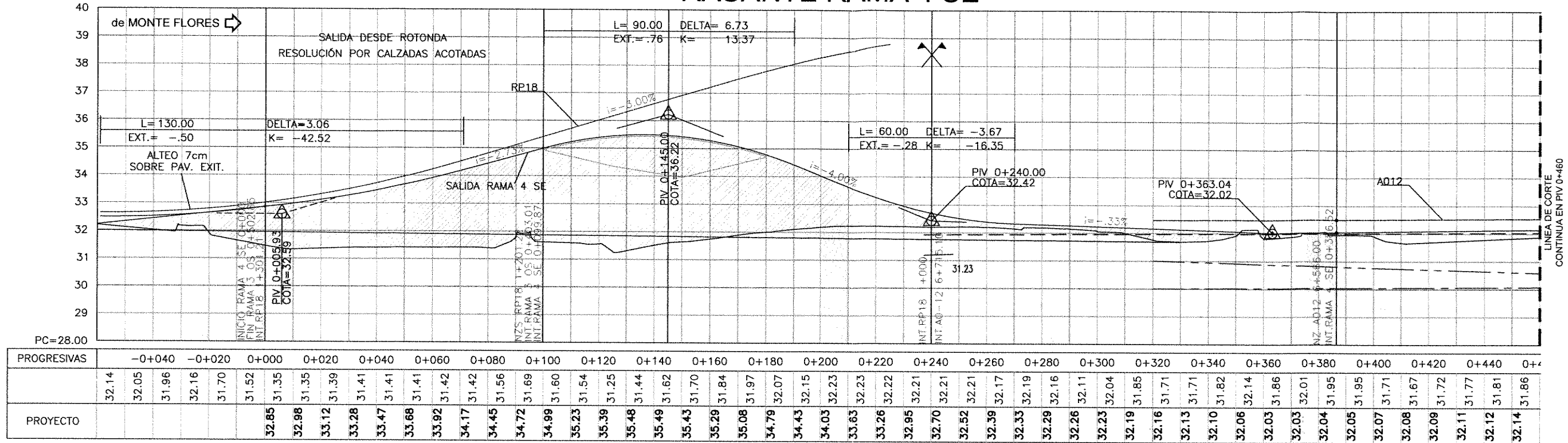
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

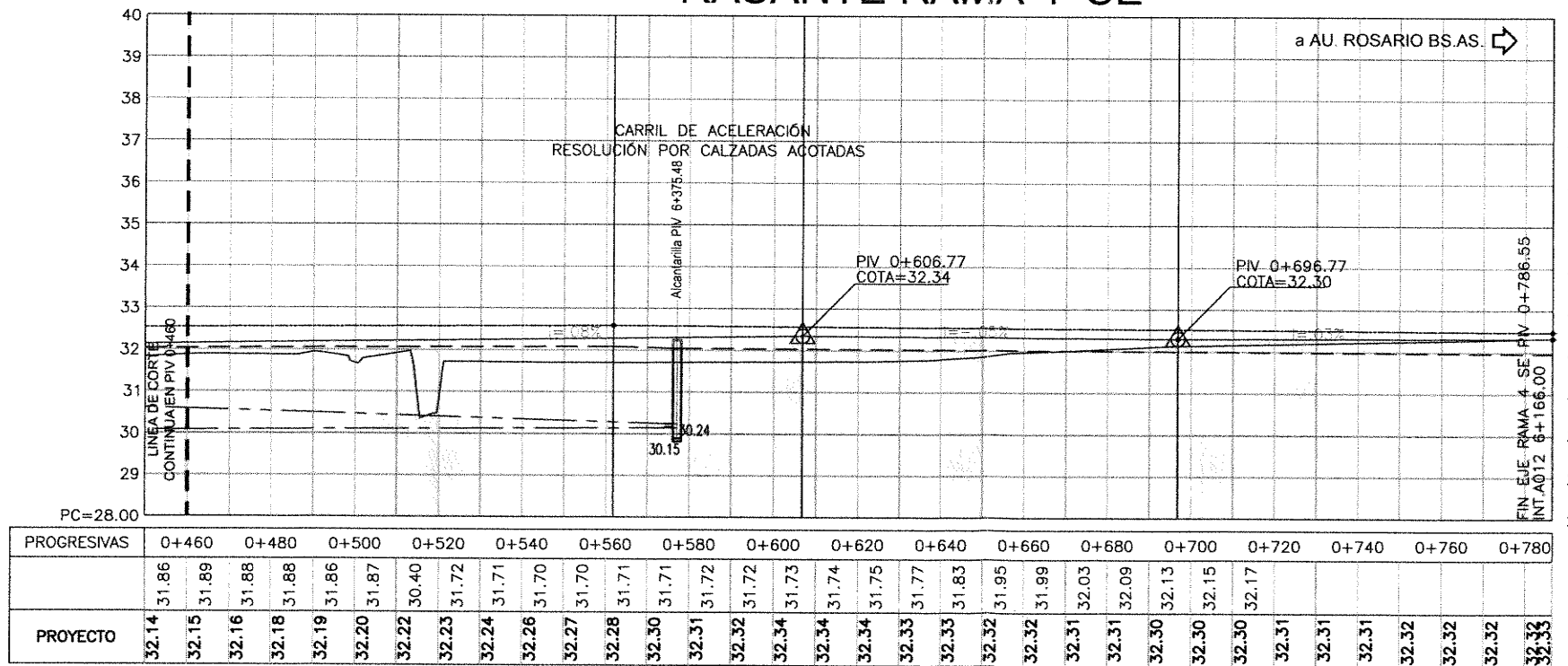
SECCION I - SUBSECCION I.1
DISTRIBUIDOR RP N°18
RASANTES
 RAMA "2 NO" -Pr. 0+000 a 0+653.91

ESCALAS:
 H=1:1000
 V=1:100
 PLANO:
 S1-DIST-RP18-
 RAS-05/28

RASANTE RAMA 4 SE



RASANTE RAMA 4 SE



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

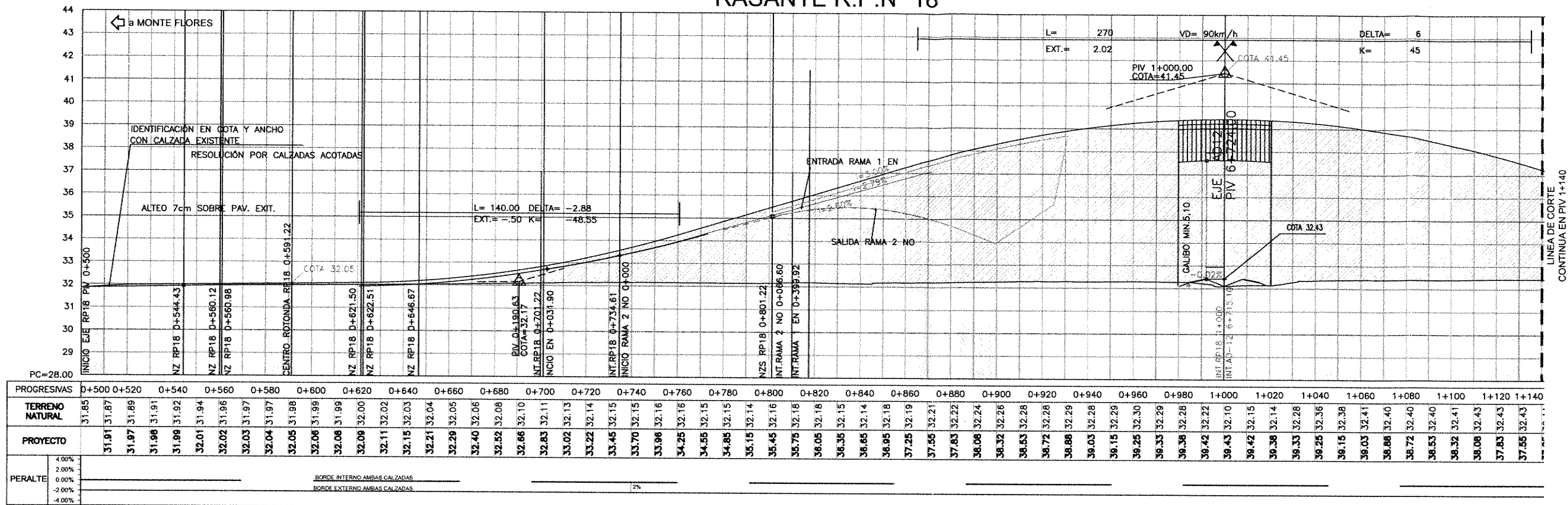
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

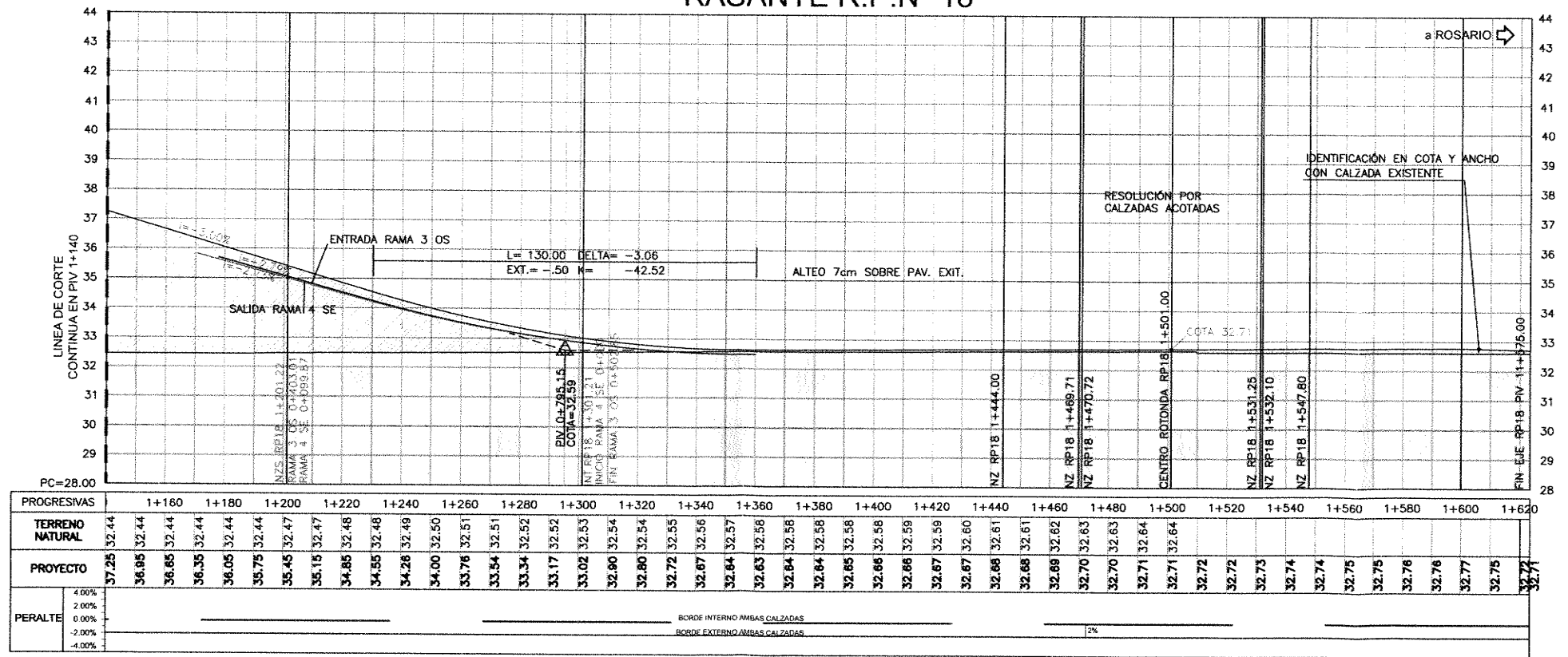
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
RASANTES
RAMA "4 SE" -Pr. 0+000 a 0+786.55

ESCALAS:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RP18
RAS-0628

RASANTE R.P.N °18

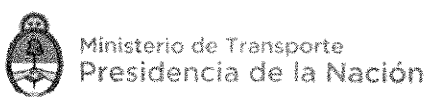


RASANTE R.P.N °18



ING. PATRICIA MABEL CORTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

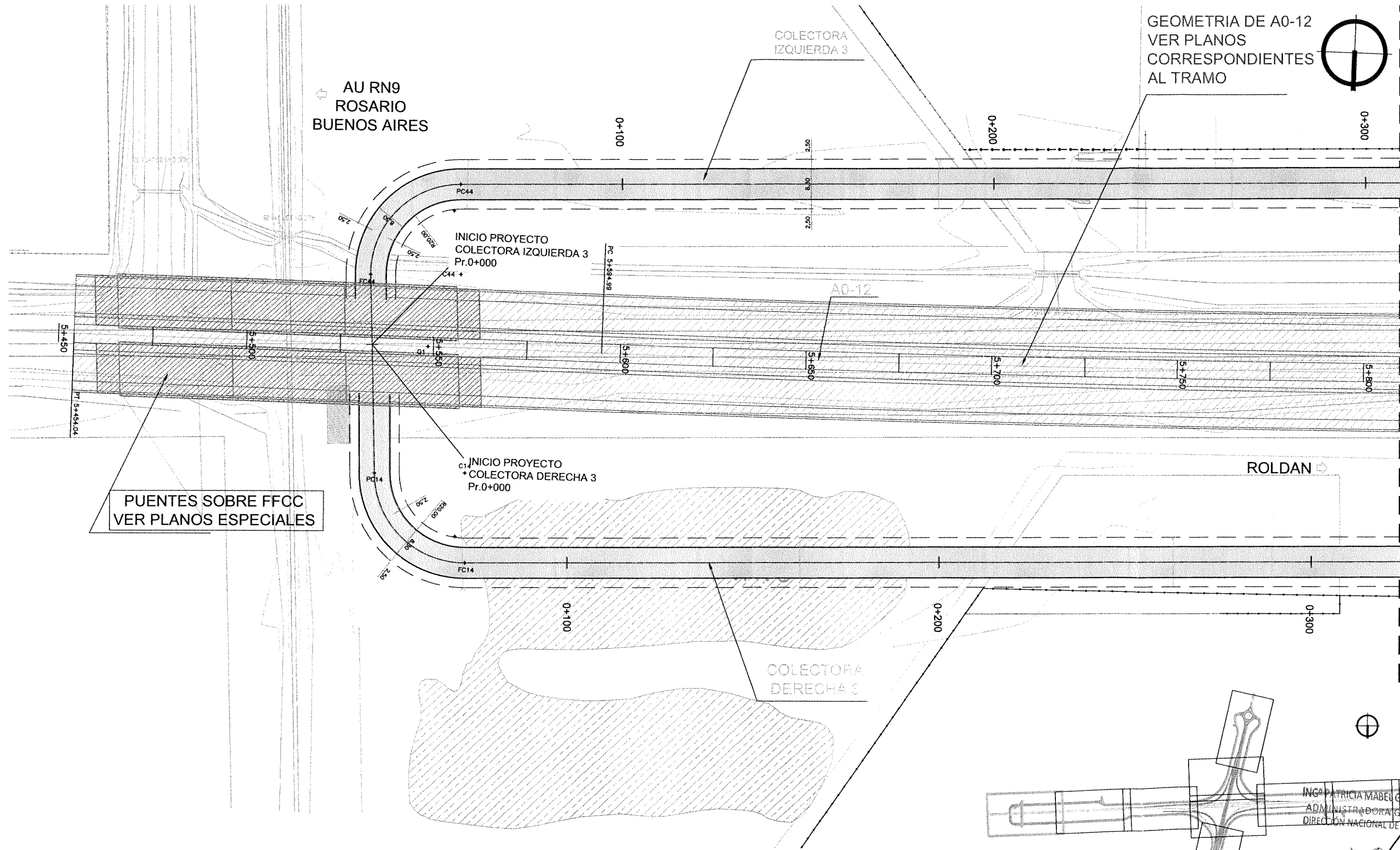
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
RASANTES
RP N° 18 -Pr. 0+500 a 11+575

ESCALAS:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RP18-
RAS-0728



GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS
CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

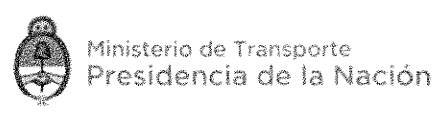
AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

PUNTES SOBRE FFCC
VER PLANOS ESPECIALES

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05- GYR-09/28

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
SI-DIST-RP18
GYR-08/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-08/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-GYR-10/28

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS
CORRESPONDIENTES AL TRAMO

AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

COLECTORA
IZQUIERDA 3

0+400

0+500

0+600

Colectora Izquierda 3

A0-12

5+850

5+900

5+950

6+000

6+050

6+100

6+150

ACC 004

ROLDAN

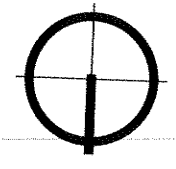
Colectora derecha 3

0+400

0+500

0+600

COLECTORA
DERECHA 3



FIN RAMA 4 SE
0+786.55
INT A012
6+156.00

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-09/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DISTRP18-05-GYR-09/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-11/28

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS
CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

COLECTORA
IZQUIERDA 3

Colectora Izquierda 3

A0-12

Colectora derecha 3

COLECTORA
DERECHA 3

ROLDAN

DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

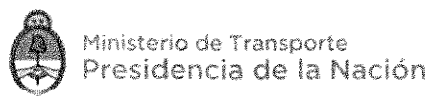


NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

INTA012
6+533.20
NZ RAMA 1 EN
0+159.87

ING. PATRICIA MABEL CUTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE MAILLAS

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD
NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control
de Concesiones Viales

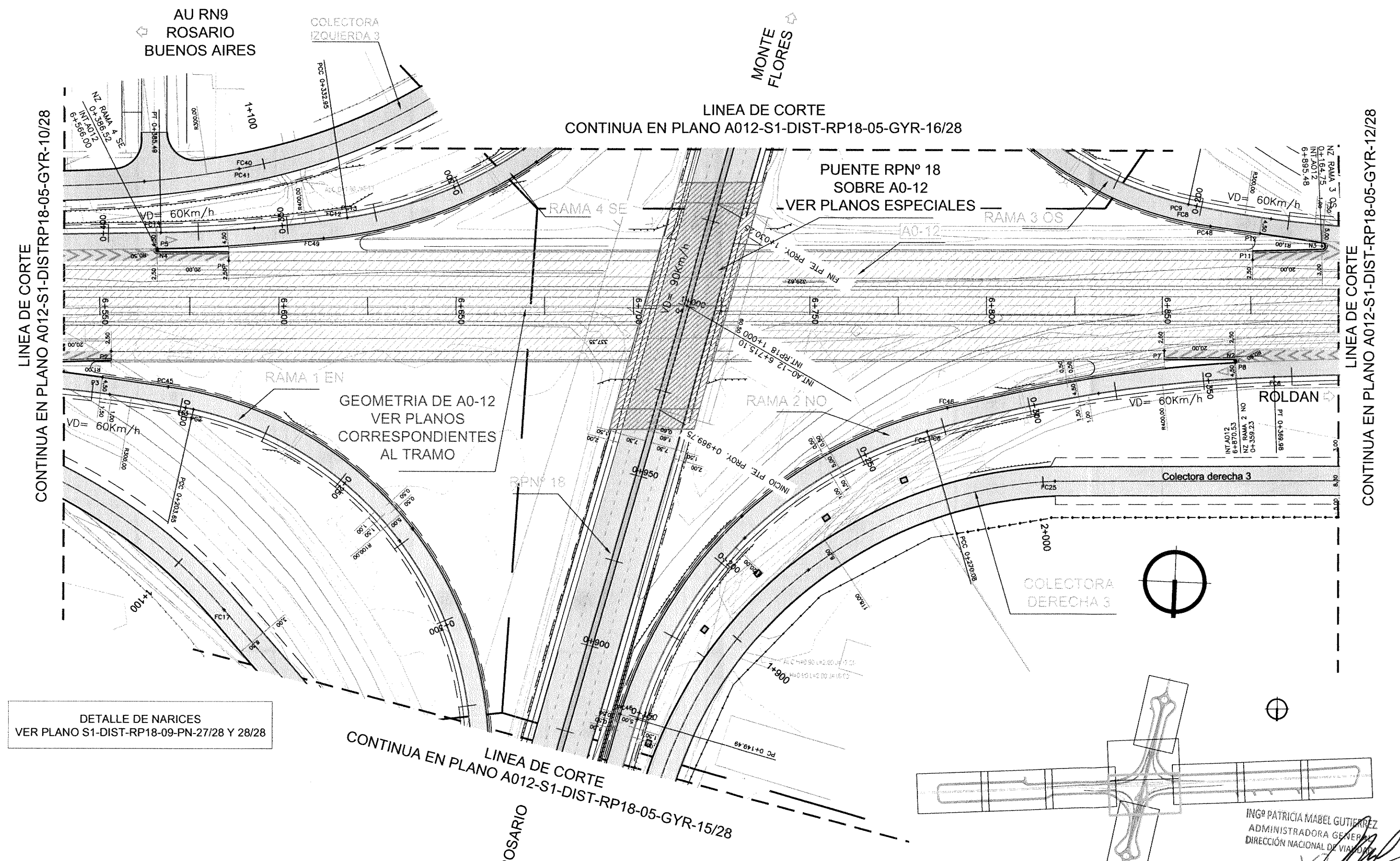
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

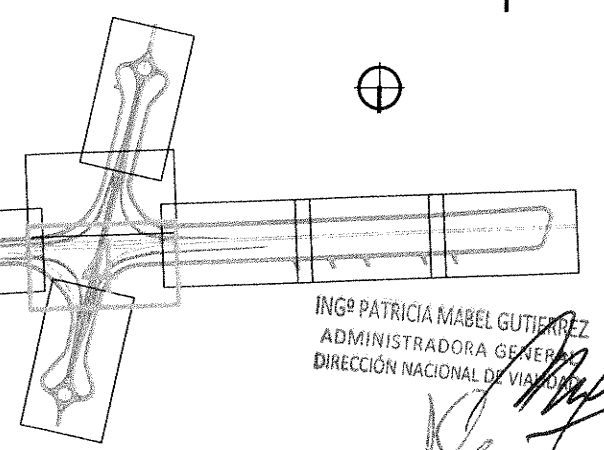
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-10/28

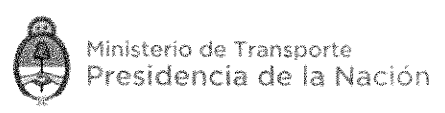


DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

NOTA:
VD: Velocidad de Diseño



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
[Signature]
Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

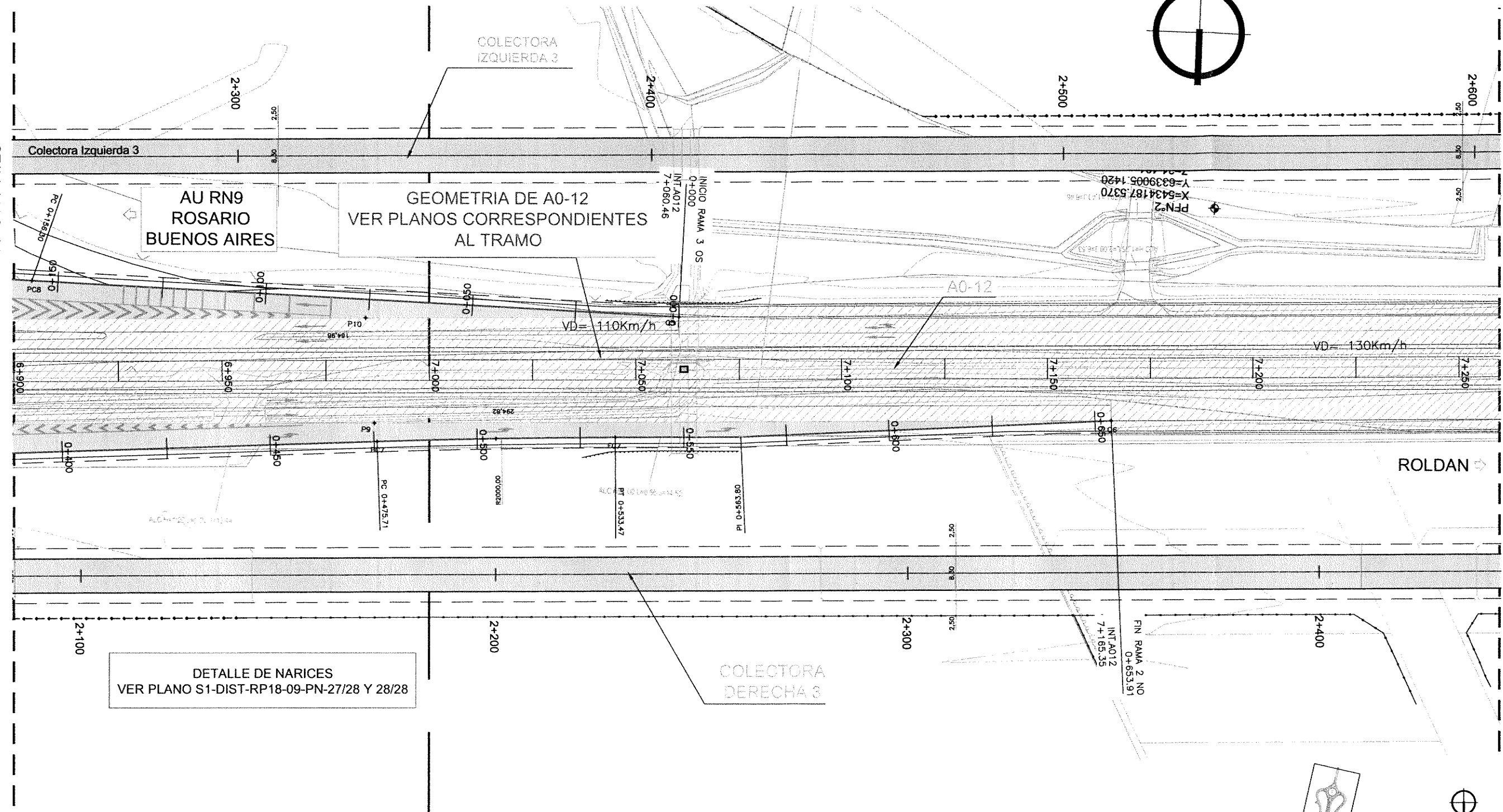
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

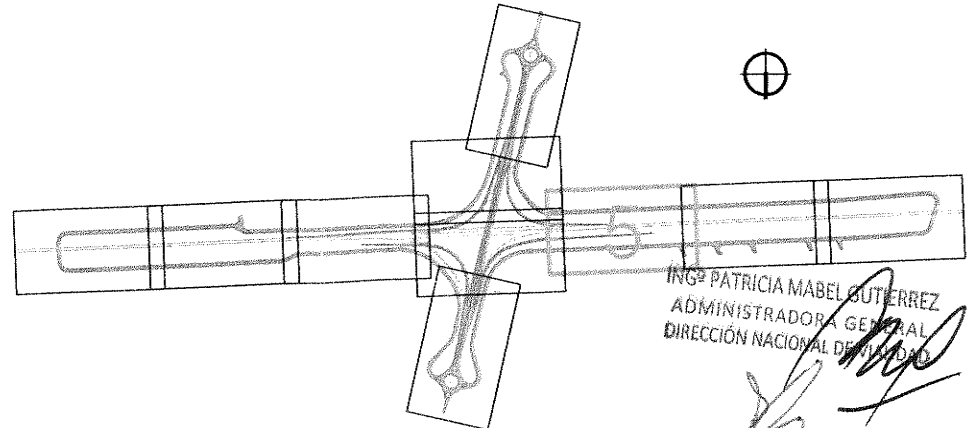
ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-11/28

LÍNEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-11/28

LÍNEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-13/28

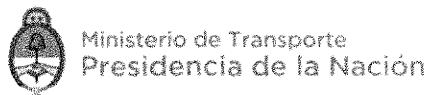


DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Matagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

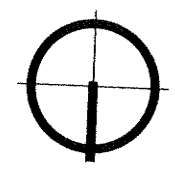
ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-12/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-12/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-14/28

AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

COLECTORA
IZQUIERDA 3

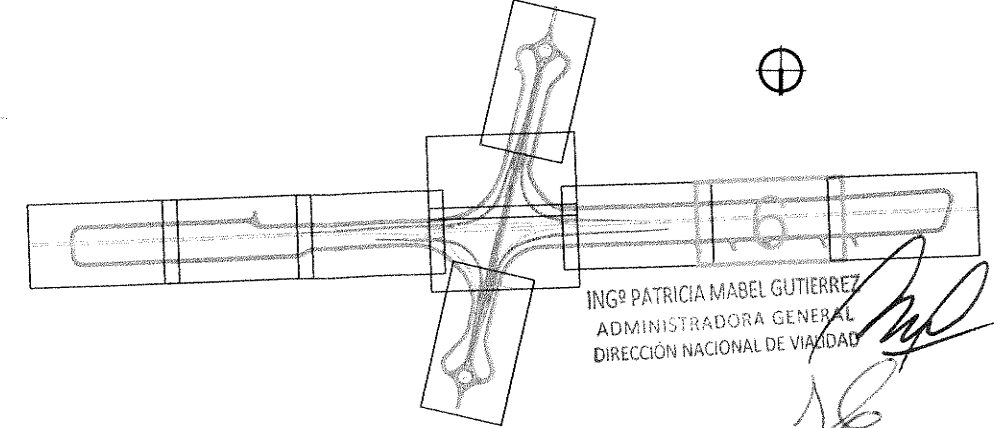


GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES AL TRAMO

A0-12

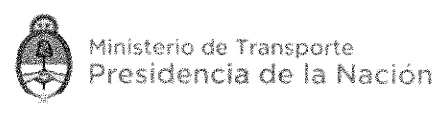
ROLDAN

COLECTORA
DERECHA 3



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD
NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control
de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO
BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

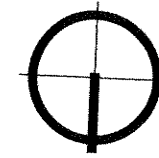
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

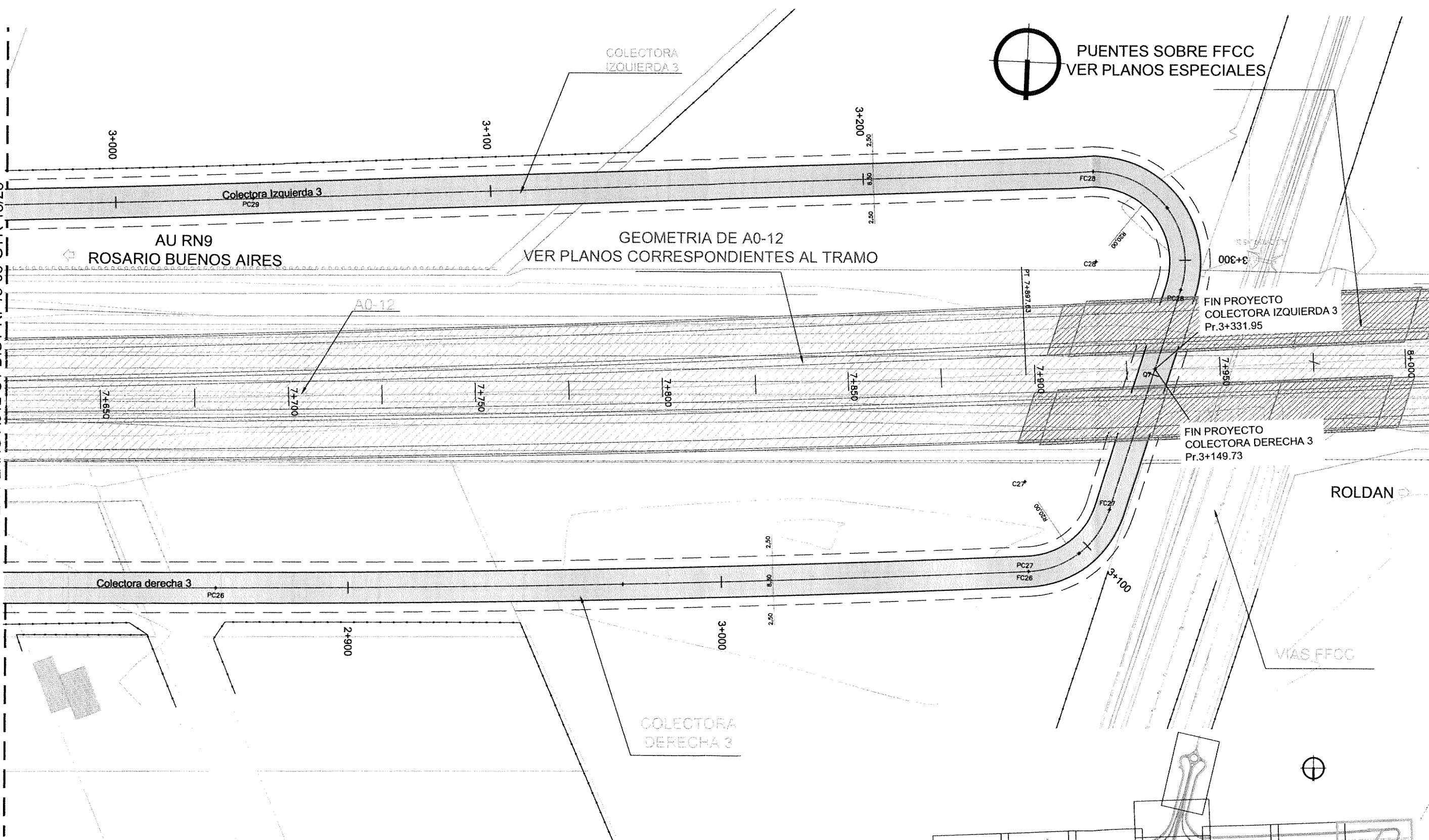
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-13/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-13/28



PUENTES SOBRE FFCC
VER PLANOS ESPECIALES

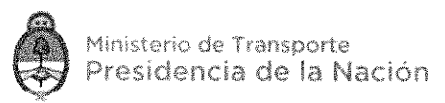


FIN PROYECTO
COLECTORA IZQUIERDA 3
Pr.3+331.95

FIN PROYECTO
COLECTORA DERECHA 3
Pr.3+149.73

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Herólan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

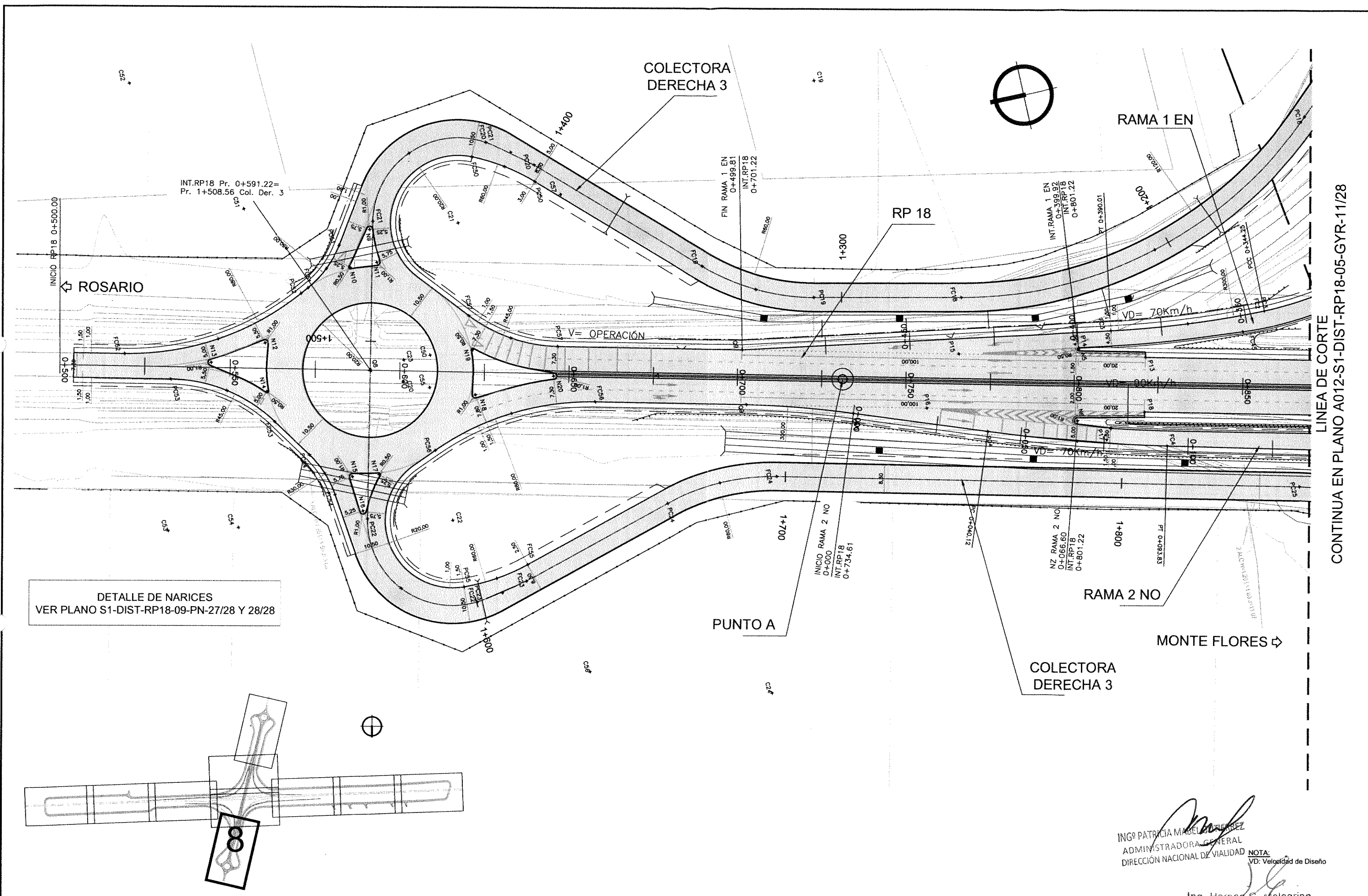
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500

PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-14/28



LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-11/28

ING^o PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

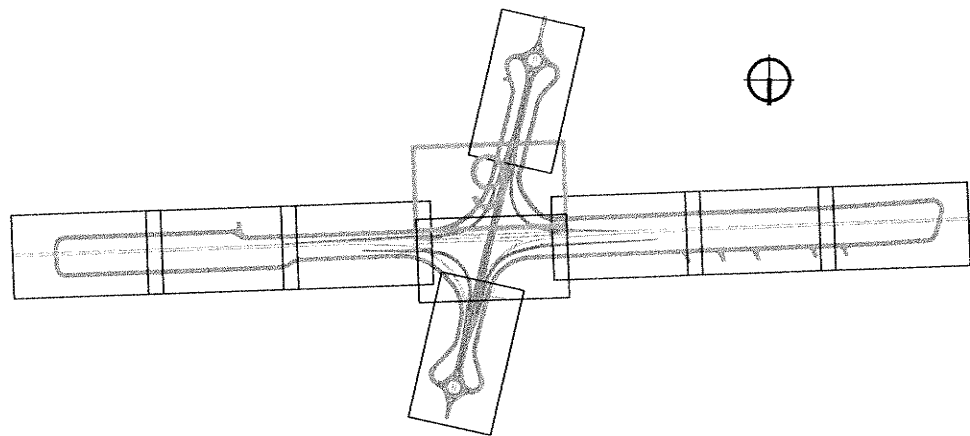
CIRCUNVALACION DE ROSARIO
AUTOVIA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

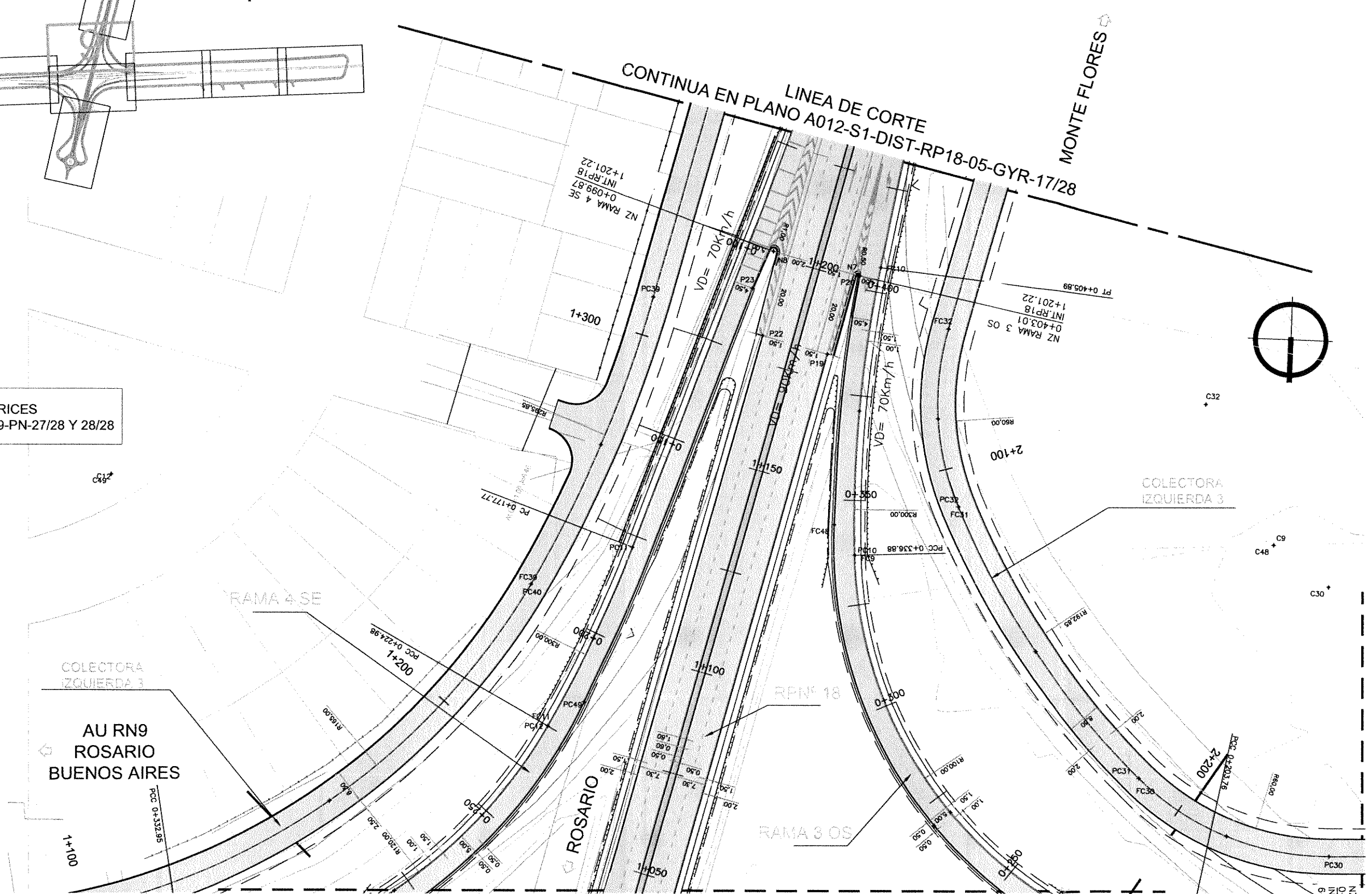
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-15/28



DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28



NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

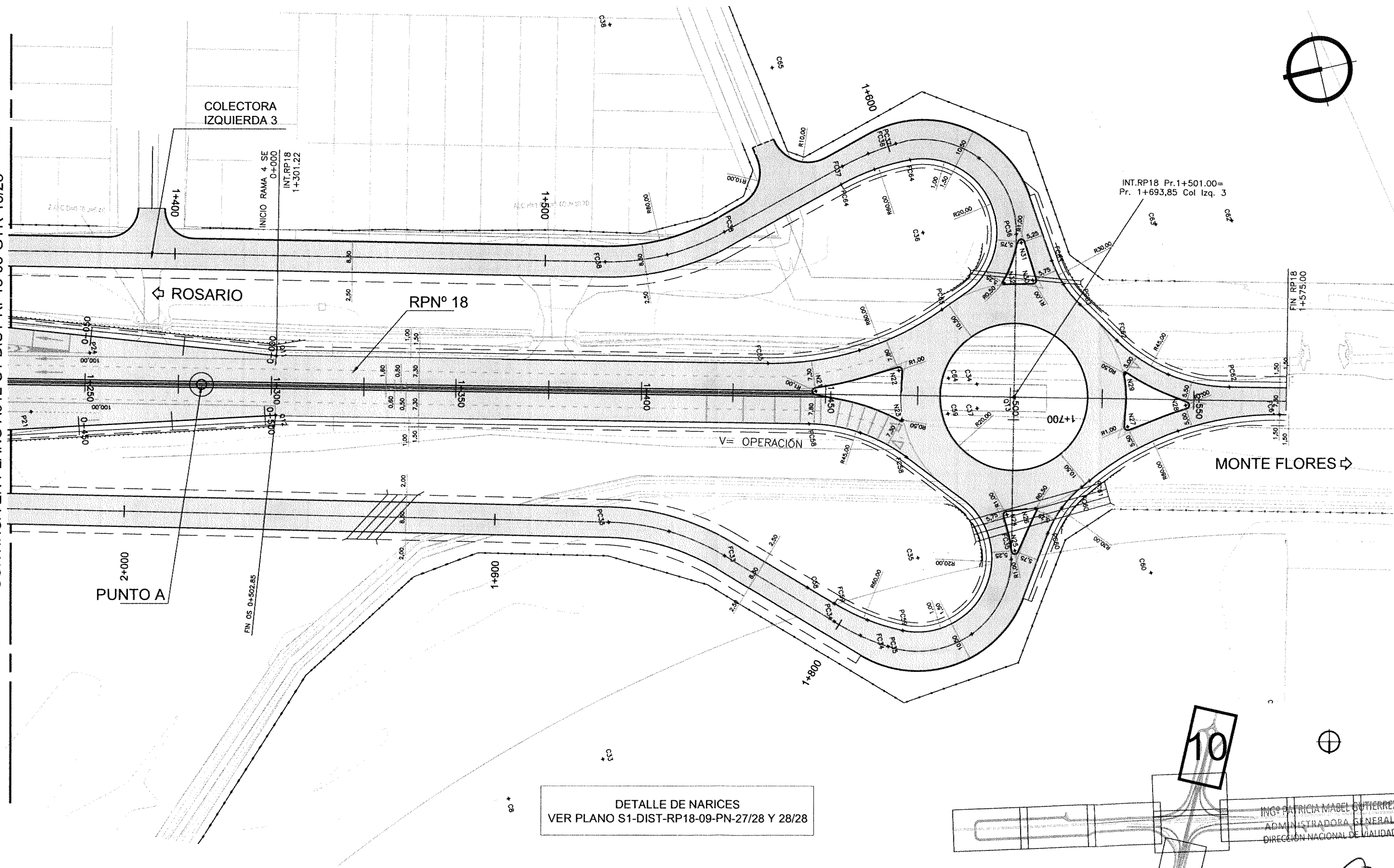
ING^o PATRICIA MAHEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD
Ing. Hernan G. Maiagrino

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-11/28

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-12/28

N°	MODIFICACIONES	FECHA

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO A012-S1-DIST-RP18-05-GYR-16/28



ROSARIO ↙

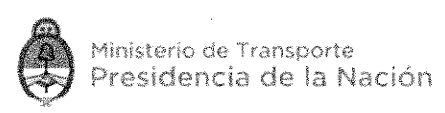
MONTE FLORES ↘

DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
Ing. Herrán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500

PLANO:
S1-DIST-RP18-
GYR-17/28

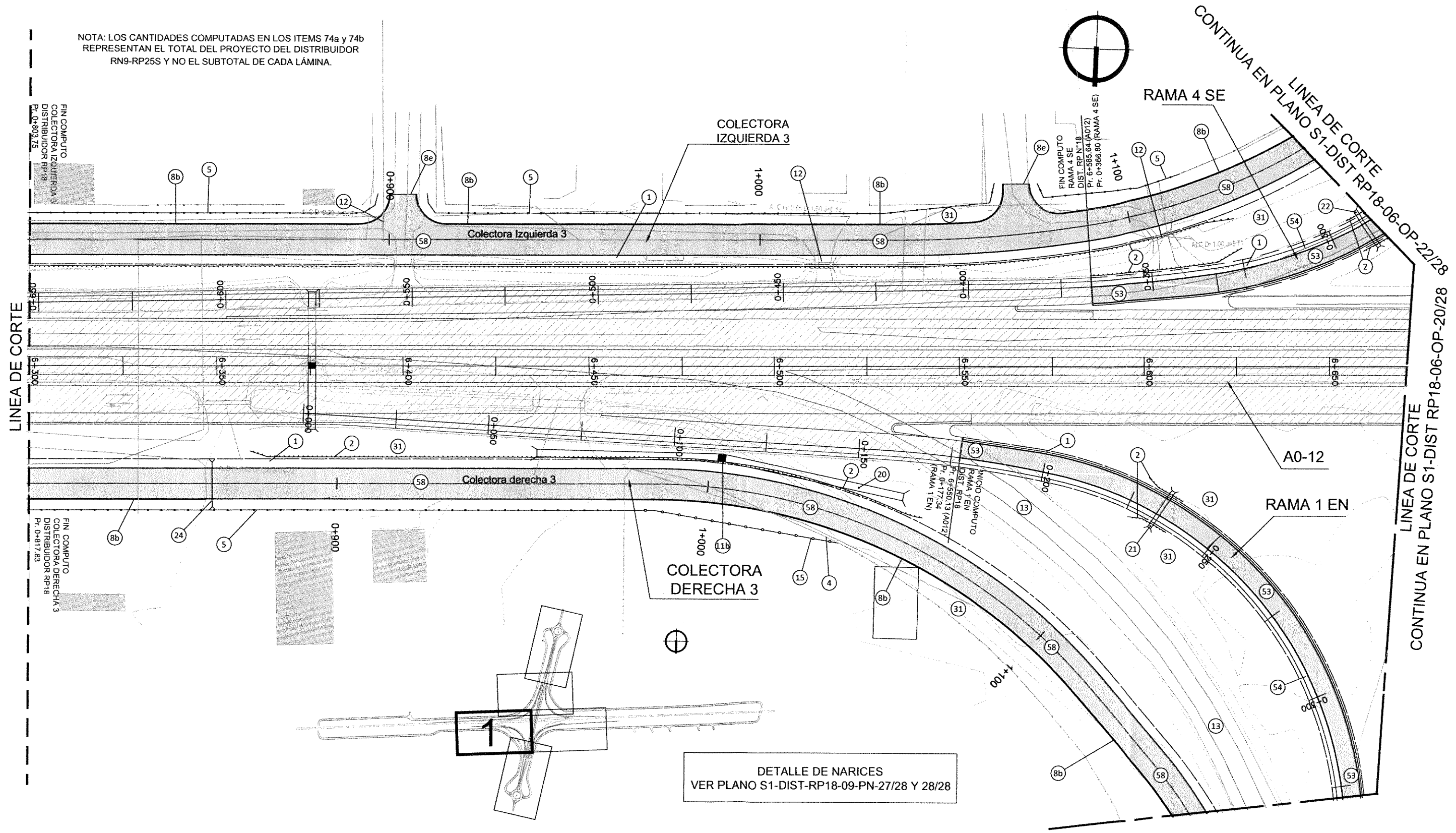
CURVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
X	PC	5434845.96	5434798.84	5434716.62	5434699.61	5434670.29	5434591.69	5434388.49	5434472.86	5434520.05	5434602.36	5434655.39	5434673.98	5434757.87	5435825.47	5435225.57	5435194.47	5434907.38	5434770.1	5434749.5	5434805.68	5434815.28	5434713.95
Y	PC	6339093.85	6339098.56	6339198.35	6339286.29	6339180.99	6339096.26	6339069.42	6339033.66	6339029.09	6338937.01	6338937.24	6338980.58	6339042.67	6339137.97	6339136.98	6339124.97	6339105.62	6339174.03	6339129.03	6339400.45	6339412.95	6339471.32
X	C	5434852.15	5434816.61	5435016.6	5435173.2	5434553.89	5434665.68	5434247.17	5434467.6	5434502.57	5434302.97	5434939.55	5434780.21	5434832.33	5435801.34	5435227.67	5435166.68	5434900.92	5434861.2	5434812.12	5434751.32	5434793.75	5434708.05
Y	C	6339393.78	6339196.97	6339194.19	6339112.4	6339210.15	6339475.89	6341064.42	6338733.71	6338930.63	6338917.86	6338841.04	6338924.76	6338649.66	6339136.96	6339087.02	6339166.54	6339259.63	6339258.38	6339314.12	6339452.12	6339426.14	6339446.77
X	V	5434822.22	5434715.45	5434716.94	5434690.35	5434654.27	5434544.04	5434359.88	5434496.63	5434597.35	5434604.57	5434662.98	5434700.93	5434783.72	5435824.46	5435211.55	5435182.8	5434836.21	5434725.89	5434753.36	5434811.14	5434833.41	5434680.2
Y	V	6339094.34	6339113.62	6339221.28	6339261.06	6339117.03	6339080.44	6339067.38	6339033.24	6339015.36	6338902.42	6338959.64	6339031.88	6339047.56	6339162.1	6339136.39	6339117.17	6339102.63	6339122.78	6339221.78	6339345.41	6339442.57	6339479.44
X	FC	5434798.84	5434716.62	5434720.74	5434683.82	5434591.69	5434493.95	5434330.82	5434520.05	5434602.36	5434598.84	5434673.98	5434757.87	5434809.99	5435800.33	5435199.87	5435168.77	5434787.81	5434740	5434765.63	5434815.28	5434799.66	5434682.87
Y	FC	6339098.56	6339198.35	6339243.88	6339234.99	6339096.26	6339076.89	6339066.17	6339029.09	6338937.01	6338868.25	6338980.58	6339042.67	6339049.03	6339161.08	6339128.59	6339116.58	6339154.9	6339285.3	6339412.95	6339450.69	6339444.83	6339444.83
DELTA		9g3'12"	80g33'36"	8g44'22"	6g5'56"	57g34'30"	14g18'37"	1g9'17"	9g3'53"	76g16'20"	13g10'44"	9g0'59"	51g33'8"	7g31'33"	90g0'0"	31g22'8"	31g22'8"	49g36'16"	55g19'21"	31g1'33"	12g4'2"	107g57'2"	107g56'26"
R		300	100	300	504.5	120	400	300	2000	100	300	2000	120	400	24.15	50	50	154.15	124.15	64.15	75	25.25	25.25
TANG		23.75	84.75	22.92	26.88	65.94	50.21	28.88	23.78	78.51	34.65	23.65	57.95	26.31	14.04	14.04	71.23	65.07	17.81	7.93	34.72	34.72	
E		0.94	31.08	0.87	0.72	16.92	3.14	0.21	0.94	27.14	1.99	0.93	13.26	0.86	1.93	1.93	15.66	16.02	2.43	0.42	17.68	17.68	
DES		47.4	140.6	45.76	53.7	120.59	99.9	57.76	47.46	133.12	89	47.21	107.97	52.54	37.93	27.37	27.37	133.46	119.87	34.74	15.8	47.57	47.57

CURVA	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
X	PC	5434682.87	5434699.25	5434663.48	5433694.32	5433477.12	5433439.15	5433688.78	5434486.31	5434532.31	5434578.26	5434534.78	5434495.1	5434485.35	5434586.64	5434617.74	5434604.57	5434652.77	5434679.39	5434788.74	5435317.29	5435345.79	5435804.59
Y	PC	6339444.83	6339383.59	6339199.3	6339072.76	6339058.97	6338981.78	6338967.97	6339004.19	6338987.42	6338924.44	6338691.1	6338637.23	6338624.5	6338566.16	6338592.64	6338579.44	6338619.68	6338575.59	6338561.54	6338518.75	6338553.55	6338509.47
X	C	5434757.65	5434637.74	5434545.23	5433906.41	5433479.17	5433462.4	5434041.42	5434489	543499.45	5434519.97	5434472.52	5434549.42	5434506.92	5434592.57	5434542.96	5434666.09	5434940.19	5434824.85	5434854.39	5435317.96	5435357.57	5435803.58
Y	C	6339450.59	6339365.39	6339230.85	6334015.8	6339034.9	6338975.25	6334369.57	6338940.09	6338842.23	6338897.64	6338706.56	6338585.53	6338611.38	6338590.71	6338586.92	6338661.3	6338807.32	6338940.19	6338874.85	6339041.22	6339064.9	6339083.6
X	V	5434683.48	5434704.14	5434641.18	5433585.57	5433460.45	5433429.83	5433769.81	5434512.77	5434561.65	5434587.65	5434530.69	5434489.54	5434620.39	5434667.37	5434617.14	5434599.68	5434661.66	5434715.05	5434814.96	5435321.78	5435351.76	5435828.72
Y	V	6339436.93	6339367.04	6339115.72	6339068.2	6339057.55	6338948.59	6338974.19	6339005.3	6338960.57	6338904.01	6338674.63	6338631.39	6338594.95	6338585.02	6338600.54	6338659.71	6338679.39	6338913.58	6339035.98	6339057.24	6339040.48	6339060.49
X	FC	5434685.73	5434700.08	5434554.94	5433477.12	5433455.92	5433464.21	5433851	5434532.31	5434578.26	5434582.23	5434518.99	5434485.35	5434501	5434617.74	5434614.89	5434603.77	5434679.39	5434788.74	5434841.82	5435325.69	5435358.59	5435827.71
Y	FC	6339429.32	6339350.28	6339108.85	6339058.97	6339041.44	6338951.17	6338977.54	6338987.42	6338924.44	6338862.18	6338624.5	6338592.64	6338579.44	6338608.14	6338676.49	6338679.39	6338947	6339030.1	6339030.1	6339030.1	6339040.77	6339084.61
DELTA		12g3'60"	30g6'15"	70g30'38"	2g27'50"	69g26'15"	109g58'35"	2g1'8"	44g51'54"	22g50'46"	38g38'9"	29g38'23"	12g16'34"	107g44'31"	107g56'27"	12g3'59"	30g8'38"	14g28'7"	49g11'11"	10g14'21"	31g36'26"	31g36'26"	89g59'60"
R		75	64.15	122.38	5061.4	24.15	24.15	4611.9	64.15	196.8	64.15	196.8	64.15	25.25	75	64.15	295.85	165	300	15.85	24.15	24.15	
TANG		7.93	17.25	86.51	108.84	16.73	34.47	81.26	26.48	39.76	22.49	16.97	37.5	34.59	34.72	7.93	17.28	37.55	74.52	26.88	4.49	6.84	
E		0.42	2.28	27.49	1.17	5.23	17.94	0.72	5.25	3.98	3.83	2.21	0.43	17.58	17.68	0.42	2.29	2.37	16.46	1.2	0.62	0.95	
DES		15.8	33.7	150.61	217.65	29.27	46.35	162.51	50.23	78.47	43.26	33.19	16.07	47.48	47.57	15.79	33.75	74.71	141.65	53.61	8.74	13.32	

CURVA	45	46	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
X	PC	5434806.18	5434675.14	5434513.57	5434665.53	5434800.82	5434794.9	5434783.42	5434766.96	5434736.21	5434688.07	5434729.46	5434751.72	5434548.88	5434488.68	5434505.7	5434517.18	5434533.61	5434564.38	5434610.16	5434571.13
Y	PC	6339092.49	6339179.77	6339035.05	6338974.5	6339401.37	6339461.95	6339475.99	6339187.77	6339483.95	6339447.68	6339405.28	6339472.13	6338632.22	6338619.68	6338575.59	6338561.54	6338518.75	6338553.55	6338609.54	6338520.23
X	C	5434816.61	5434553.89	5434502.57	5434780.21	5434757.34	5434811.47	5434855.03	5434723.2	5434719.66	5434748	5434655.54	5434795.48	5434505.13	5434543.27	5434489.12	5434445.54	5434577.36	5434580.91	5434552.61	5434645.07
Y	C	6339196.97	6339210.15	6338930.63	6338924.76	6339442.71	6339486.95	6339511.84	6339529.23	6339508.97	6339444.95	6339416.74	6339394.75	6338642.76	6338594.8	6338550.59	6338525.93	6338508.19	6338528.51	6338592.56	6338620.76
X	V	5434703.25	5434657.25	5434608.22	5434608.22	5434807.78	5434788.2	5434770.44	5434687.61	5434739.4	5434739.4	5434739.4	5434755.14	5434545.46	5434492.86	5434512.4	5434530.14	5434537.77	5434570.39	5434613.01	5434561.22
Y	V	6339102.78	6339108.35	6339025.07	6339039.71	6339408.68	6339466.39	6339502.05	6339501.53	6339479.98	6339437.6	6339423.29	6339419.49	6338618	6338628.86	6338571.14	6338535.46	6338535.98	6338557.52	6338599.86	6338614.24
X	FC	5434711.99	5434586.11	5434607.56	5434764.32	5434811.95	5434784.62	5434777.25	5434748.02	5434723.04	5434690.47	5434733.31	5434766.26	5434534.33	5434499.81	5434515.98	5434523.31	5434552.56	5434577.55	5434612.54	5434567.3
Y	FC	6339205.84	6339089.37	6338929.9	6339048.75	6339417.86	6339473.58	6339530.36	6339491.76	6339479.16	6339427.93	6339428.97	6339428.97	6338608.51	6338636.17	6338563.94	6338507.16	6338545.75	6338558.32	6338589.79	6338639.49
DELTA		89g8'3"	60g59'59"	84g22'37"	59g14'54"	19g5'18"	30g0'0"	39g59'60"	43g0'0"	27g0'0"	19g5'15"	35g59'60"	35g59'3"	36g0'37"	19g5'18"	30g0'0"	39g59'60"	42g59'60"	27g0'0"	19g5'15"	35g58'26"
R		105	125	105	125	60	80	80	45	30	60	80	45	60	30	80	45	30	60	80	80
TANG		103.43	73.63	95.17	71.08	10.09	3.04	29.12	17.73	7.09	10.09	25.99	14.61	14.63	10.09	8.04	29.12	17.73	7.2	10.09	25.97
E		42.38	20.07	36.71	18.8	0.84	1.06	5.13	3.37	0.85	0.84	4.12	2.31	2.32	0.84	1.06	5.13	3.37	0.85	0.84	4.11
DES		163.35	133.08	154.63	129.26	19.99	15.71	55.85	33.77	14.14	19.99	50.27	28.26	28.28	19.99	15.71	55.85	33.77	14.14	19.99	50.23

COORDENADAS Q		
Pto.	X	Y
Q1	5435826.9	6339103.947
Q2	5435210.258	6339073.812
Q3	5435002.179	6339090.623
Q4	5434661.104	6339063.583
Q5	5434316.582	6339036.399
Q6	5434210.714	6339057.49
Q7	5433445.193	6339003.271
Q8	5434756.806	6339461.004
Q9	5434738.928	6339352.163

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

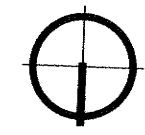
1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL PROYECTO: 0,96 ha	2 BARRIDA METÁLICA ONCIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL PROYECTO: 592,13m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL PROYECTO: 71,50 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-I, TIPO "C" TOTAL PROYECTO: 458,75 m	8b CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 580m	8e CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° S/ P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 14m	11b SUMIDERO "TIPO 2" CON DESCARGA EN ALCANTARILLA INCLUIDA REJA, S/P.T. 18. TOTAL PROYECTO: 1 U	12 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL PROYECTO: 3 U	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL PROYECTO: 571 m2
15 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO TOTAL PROYECTO: 51 m	20 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATERA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,25m; J=100,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 56,865,00m2	21 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATERA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=12,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 45,583,90 m2	22 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATERA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=12,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 45,583,90 m2	24 ALCANTARILLA DE CARO S/P.T. A-82 DIÁMETRO 0,60m; J=13,00m; CABECERAS=2 A CONSTRUIR S/P.T. H-2993.	31 RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 3700 m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 1271,83m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 341,82m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA S/PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 5925,94m2
74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 56,865,00m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 45,583,90 m2							

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAJIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP 18 OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP18-OP-19/28

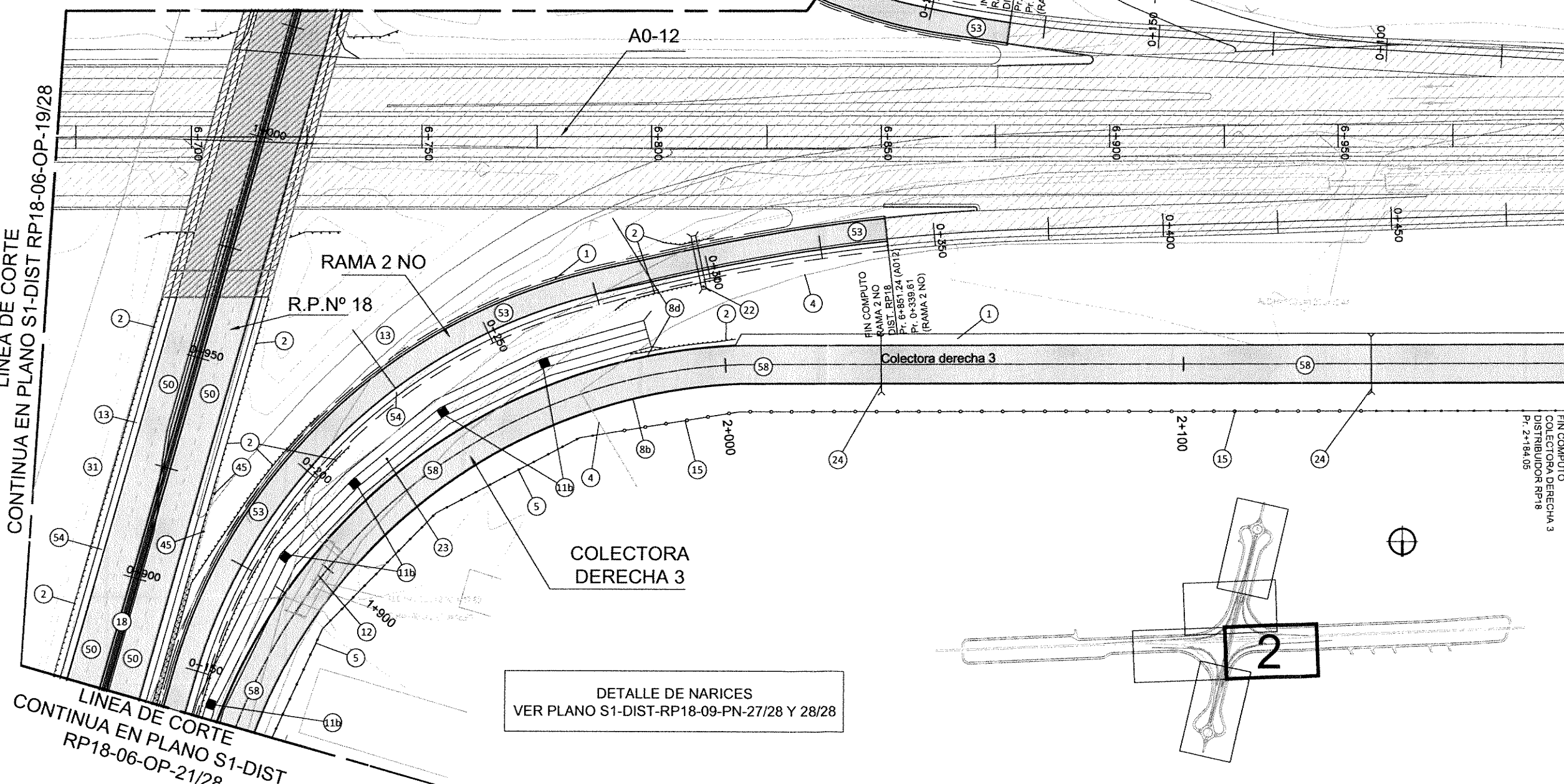
NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

INICIO COMPUTO
COLECTORA IZQUIERDA 3
DISTRIBUIDOR RP18
P.T. 2+365,92



LINEA DE CORTE

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST RP18-06-OP-19/28



FIN COMPUTO
COLECTORA DERECHA 3
DISTRIBUIDOR RP18
P.T. 2+184,05

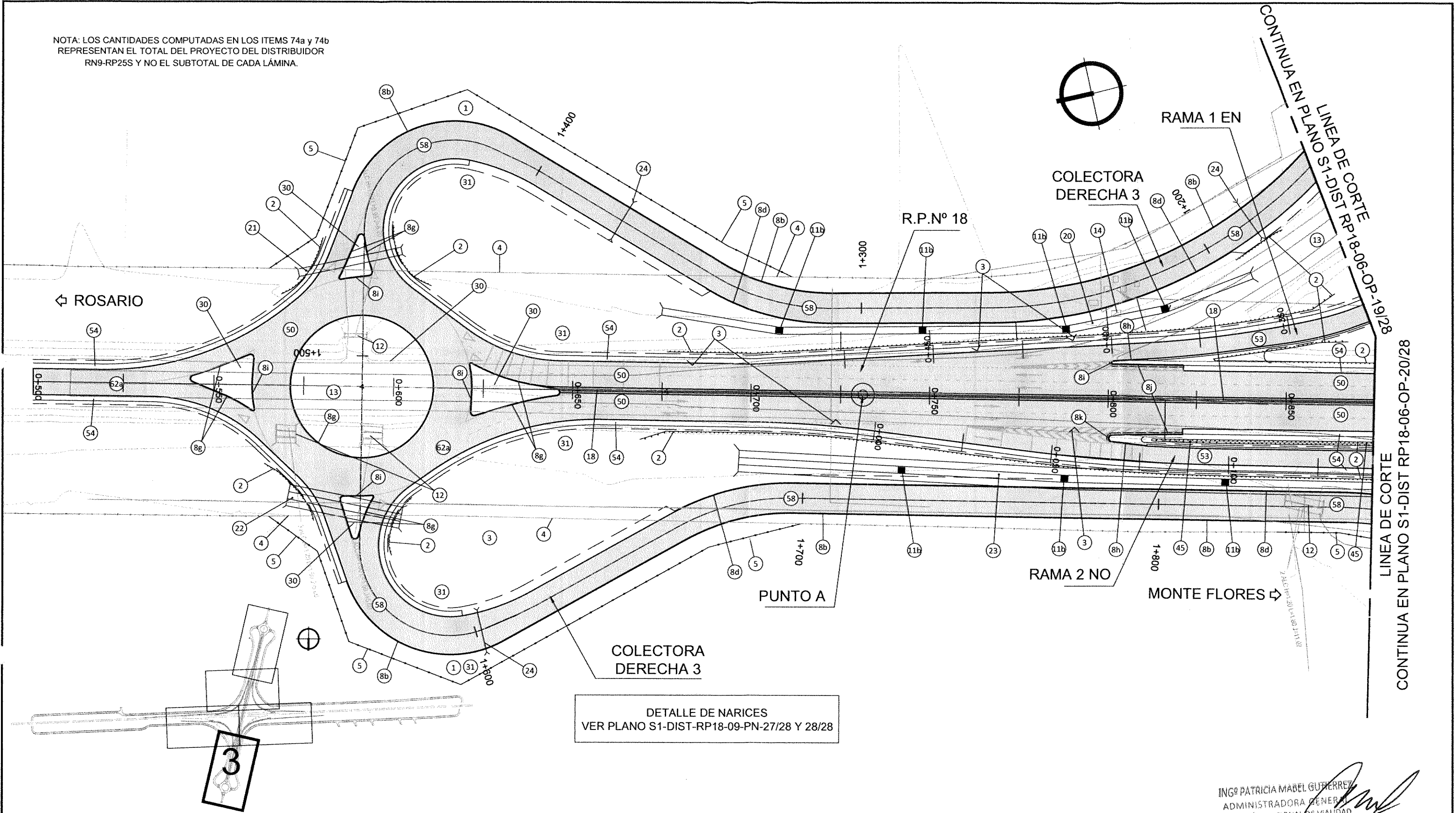
DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL PROYECTO: 0,69 ha	2 BARRERA METÁLICA ONCIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FIBRA CLASE "C" Y ALAS TERMINALES COMARES COLOCADA TOTAL PROYECTO: 378,31m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL PROYECTO: 84,85m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L, TIPO "C" TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 102,50m	8b) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 274,33m	8d) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H° A° TIPO "D" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 147,83m	11b) SILLERÍA TIPO "2" CON DESCARGA EN ALCANTARILLA INCLUIDA REJA, S/P.T. 18. TOTAL PROYECTO: SU	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL PROYECTO: 1U	13) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL PROYECTO: 4224,96m ²
15) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO TOTAL PROYECTO: 186,23m	18) DEFENSA DE H° A° TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL PROYECTO: 98,1m	22) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=12,00m; CABECERAS=2.	23) ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-4 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=3 L=2,00m; H=1,00m; J=312,00m; CABECERAS=2.	24) ALCANTARILLA DE CAÑO S/P.T. A-82, DIÁMETRO 0,60m; J=13,00m; CABECERAS=2 A CONSTRUIR S/P.T. H-2993. TOTAL PROYECTO: 2U	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 3750m ²	45) MURO DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLE TOTAL PROYECTO: 229,25 m ²	50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANG. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 1730,49m ²	53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANG. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 1337,02m ²
54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 594,63m ²	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA S/PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 3884,81m ²	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 56.865,00m ²	74b) EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 45.563,90 m ²					

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Órgano de Control de Concesionarios Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP 18 OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP18-OP-20/28

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

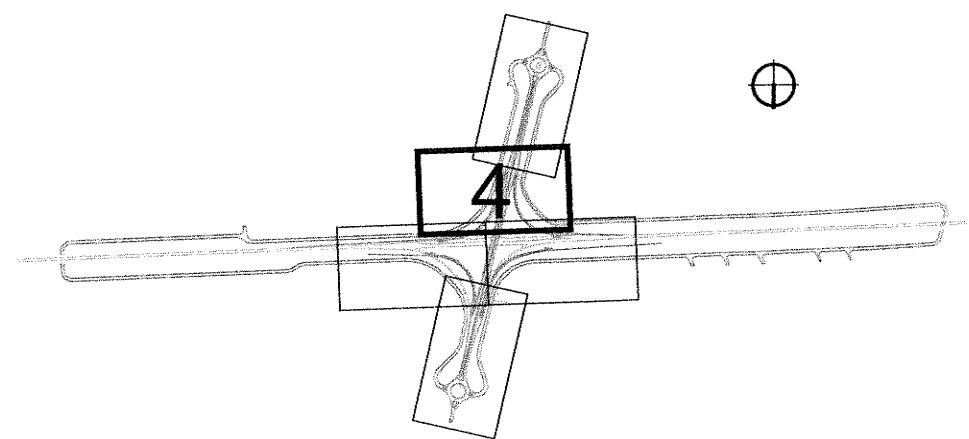
ING. PATRICIA MABEL GUTHERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL PROYECTO: 3.52ha	2 BARRERA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALUS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL PROYECTO: 736.64m	3 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL PROYECTO: 23.63m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL PROYECTO: 298m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-1, TIPO "C" TOTAL PROYECTO: 396.51m	6b) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 566.84m	8d) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H° A° TIPO "D" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 350.65m	8g) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 261.49m	8i) CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 20m
8i) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H° A° TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 53.91m	8j) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 40m	8k) CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE H° A° DE ALTURA CONSTANTE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 3.00m	11b) SUMIDERO TIPO "2" CON DESCARGA EN ALCANTARILLA INCLUIDA REJA, S/P.T. 18. TOTAL PROYECTO: 7U	12) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL PROYECTO: 8U	13) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL PROYECTO: 5456 m2	14) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE OBRAS VARIAS TOTAL PROYECTO: 1Q	18) DEFENSA DE H° A° TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL PROYECTO: 226.7m	20) ALCANTARILLA S/P.T. G-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,25m; J=167,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 2U
21) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,25m; J=29,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 2U	22) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=3 L=2,00m; H=1,00m; J=32,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 2U	23) ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=3 L=2,00m; H=1,00m; J=312,00m; CABECERAS=2. TOTAL PROYECTO: 2U	24) ALCANTARILLA DE CARO S/P.T. A-82, DIÁMETRO 0,60m; J=13,00m; CABECERAS=2 A CONSTRUIR S/P.T. H-2953. TOTAL PROYECTO: 2U	30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 164.82 m3	31) RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANDUNAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 11400m2	45) MURO DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLE TOTAL PROYECTO: 645.5 m2	50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDA PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 3996.43m2	53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDA PAV. INTERNA, S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 1566.38m2
54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 515.92m2	58) CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA S/PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 5343.98m2	62a) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL PROYECTO: 3220m2	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 56.865,00m2	74b) EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 45.583,90 m2				

Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL Nº012 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP Nº18 OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
							PLANO: S1-DIST-RP18-OP-21/28

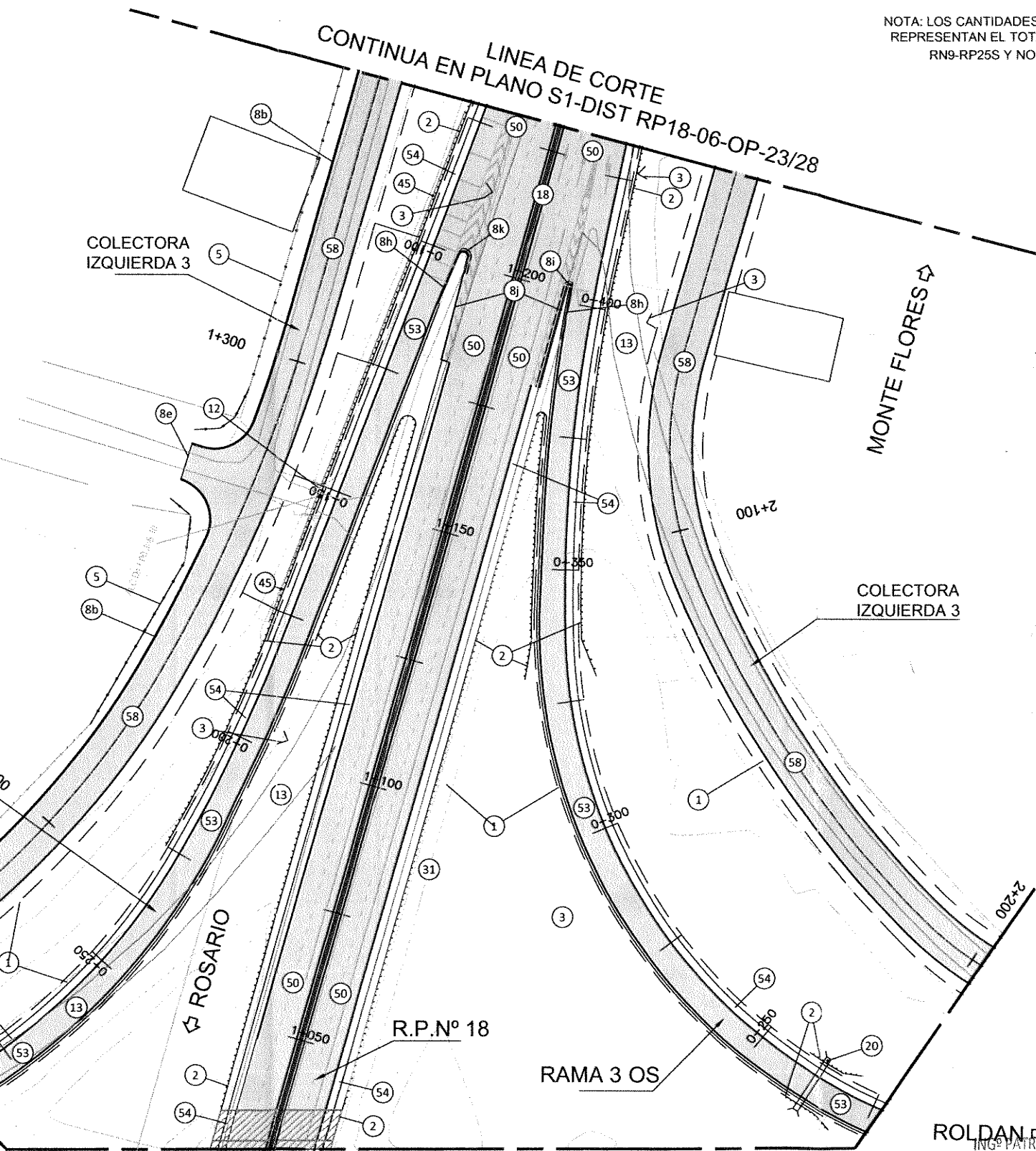
NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

RAMA 4 SE

CONTINUA EN PLANO S1-DIST RP18-06-OP-19/28



LINEA DE CORTE CONTINUA EN PLANO S1-DIST RP18-06-OP-20/28

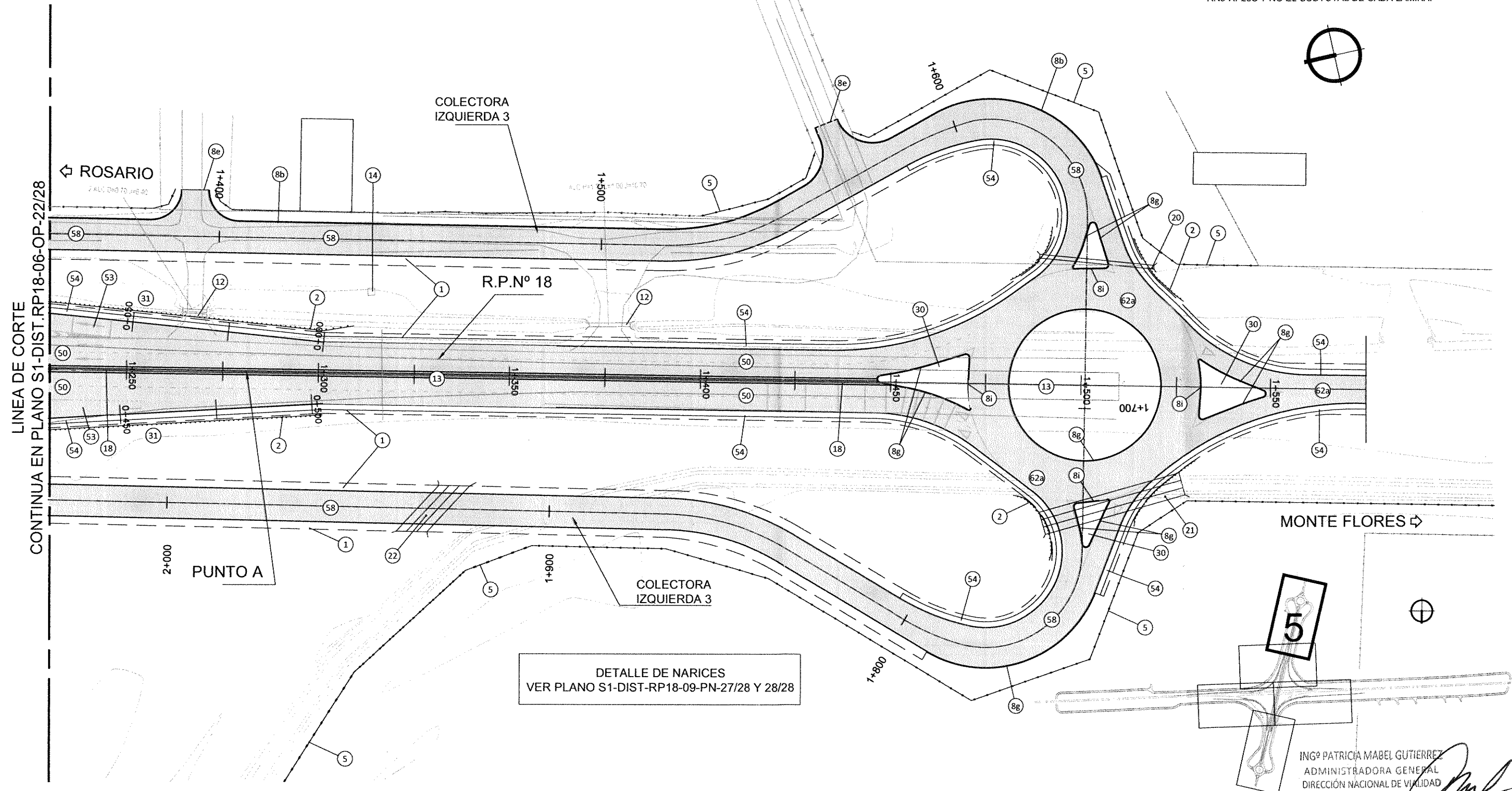
ROLDAN
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL PROYECTO: 3,72ha	2 BARRERA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMINES COLOCADA TOTAL PROYECTO: 670,67m	3 TRASLADO DE BARRANDAS METÁLICAS PARA DEFENSA (REUTILIZACIÓN 70%) TOTAL PROYECTO: 15,87m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-I, TIPO "C" TOTAL PROYECTO: 133,73m	8b CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE 10" A" TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 204,03m	8e CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE 10" S/ P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 7,5m	8h CONSTRUCCIÓN CORDÓN EMERGENTE DE 10" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "C" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 20m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE 10" A" TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 1,60m	8j CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE 10" A" DE ALTURA VARIABLE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 40m
8k CONSTRUCCIÓN CORDÓN CUNETEA DE 10" A" DE ALTURA CONSTANTE TIPO "E" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 3,00m	12 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL PROYECTO: 1U	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL PROYECTO: 5236m ²	18 DEFENSA DE 10" A" TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL PROYECTO: 201,5m	20 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA H=1 L=2,00m; H=1,00m; J=12,00m; OMBRETEO=2. TOTAL PROYECTO: 201,5m	31 RECURRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 19450m ²	45 MURO DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLE TOTAL PROYECTO: 181 m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANIL PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 2409,83m ²	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANIL PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 2409,83m ²
54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 633,44m ²	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA S/PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 3124,42m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 56.865,00m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 45.583,90 m ²					

Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p> <p>VIALIDAD NACIONAL OCCOVI Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP18</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
							PLANO: S1-DIST-RP18-OP-22/28

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



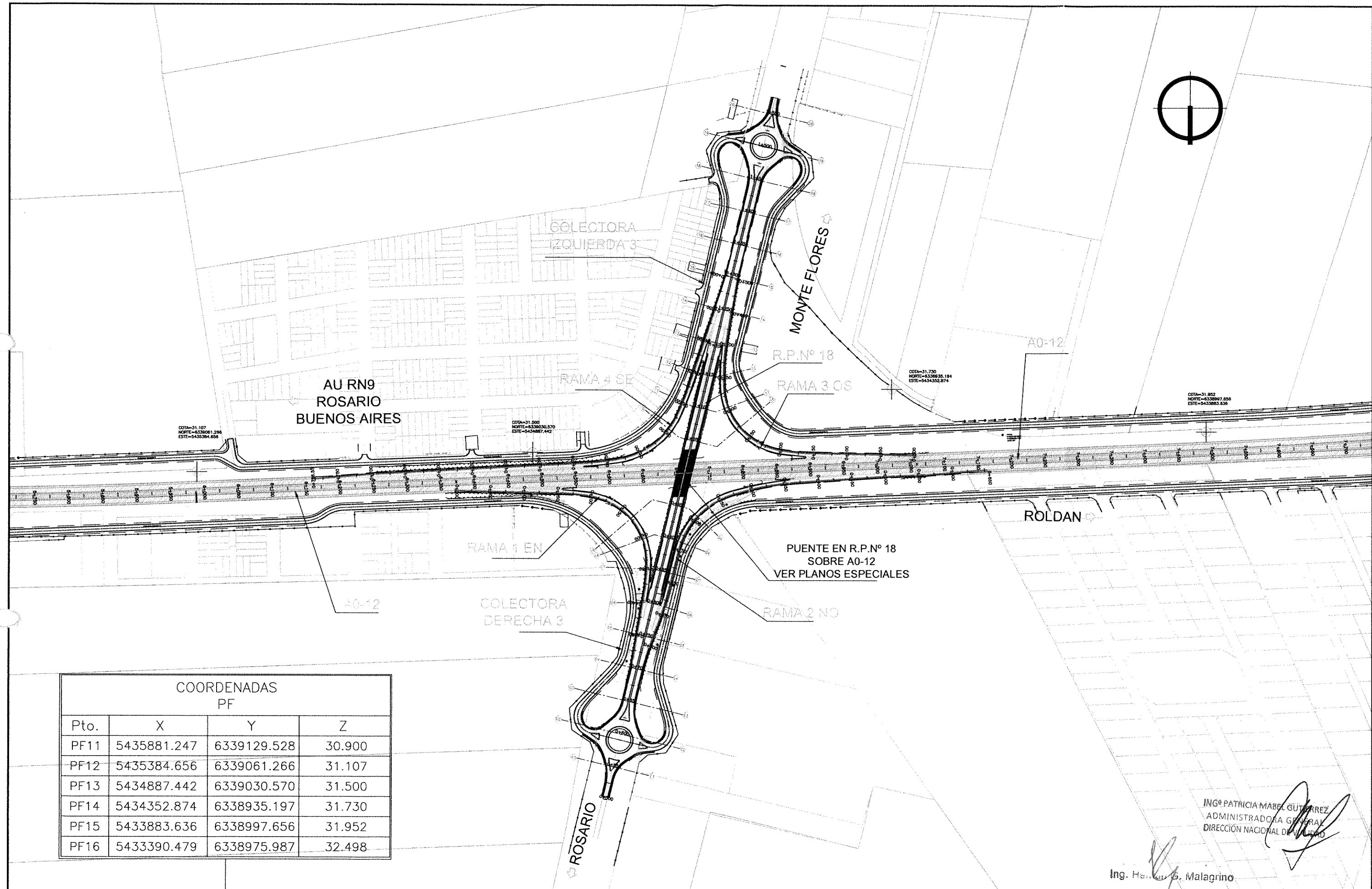
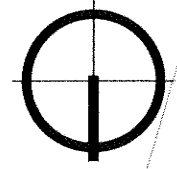
DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

1 DESBOSQUE, DESTROQUE y LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL PROYECTO: 4,05ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMINES COLOCADA. TOTAL PROYECTO: 237,44m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-1, TIPO "C" TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 858,58m	8b CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº TIPO "A" S/P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 391,11m	8e CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE Hº S/ P.T. H-8431 TOTAL PROYECTO: 15m	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE Hº Aº TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 280,35m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETAS DE Hº Aº TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL PROYECTO: 52,18m	12 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE ALCANTARILLAS TOTAL PROYECTO: 3U	13 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL PROYECTO: 3866m2
14 DEMOLUCIÓN Y RETIRO DE OBRAS VARIAS TOTAL PROYECTO: 1 GL	18 DEFENSA DE Hº Aº TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL PROYECTO: 216,8m	20 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=23,00m; CABEZERAS=2. TOTAL PROYECTO: 3220m2	21 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=3 L=2,00m; H=1,00m; J=38,00m; CABEZERAS=2. TOTAL PROYECTO: 56,885,00m2	22 ALCANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=3 L=2,00m; H=1,00m; J=18,50m; CABEZERAS=2. TOTAL PROYECTO: 45,583,90 m2	30 SUELO VEGETAL PARA RECURRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 164,61m2	31 RECURRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL PROYECTO: 13600m2	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANQ. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 4137,86m2	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQ. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 408,63m2
54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 211,4m2	58 CONSTRUCCIÓN DE COLECTORA PAVIMENTADA S/PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL PROYECTO: 5244,55m2	62a CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL PROYECTO: 3220m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 56,885,00m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 45,583,90 m2				

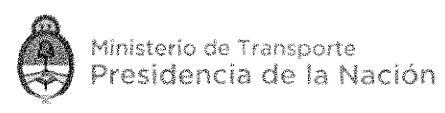
<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI</p> <p>Órgano de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012 TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP 18</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP18-OP-23/28



COORDENADAS PF			
Pto.	X	Y	Z
PF11	5435881.247	6339129.528	30.900
PF12	5435384.656	6339061.266	31.107
PF13	5434887.442	6339030.570	31.500
PF14	5434352.874	6338935.197	31.730
PF15	5433883.636	6338997.656	31.952
PF16	5433390.479	6338975.987	32.498

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Héctor G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

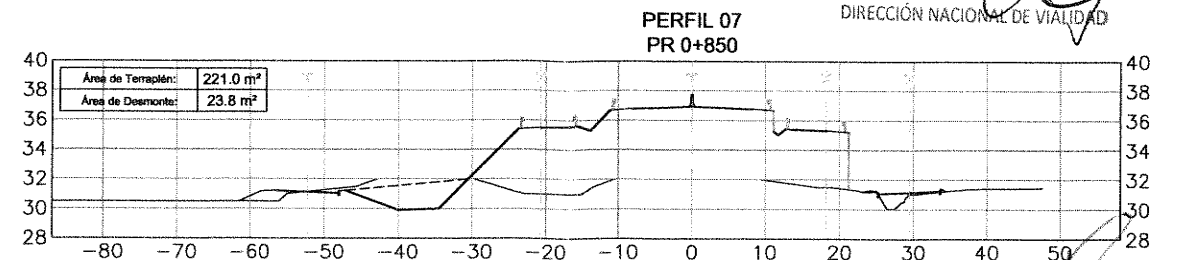
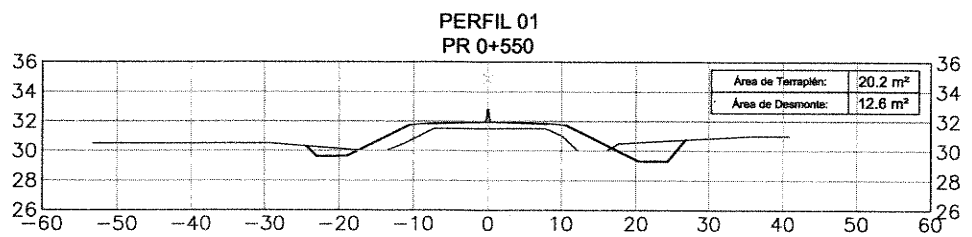
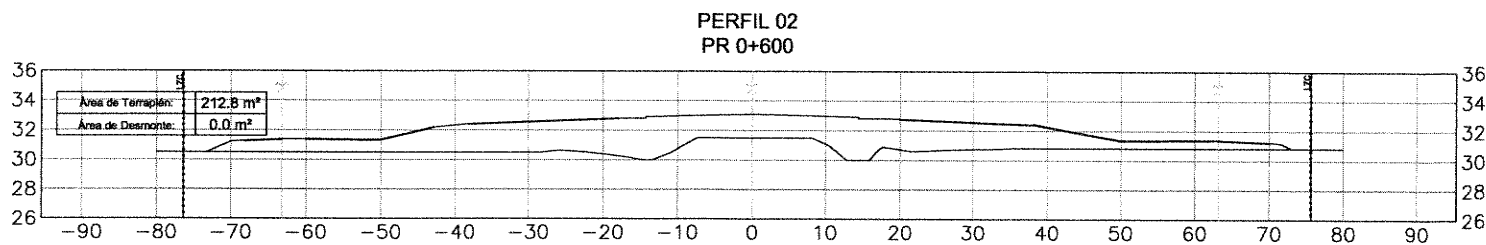
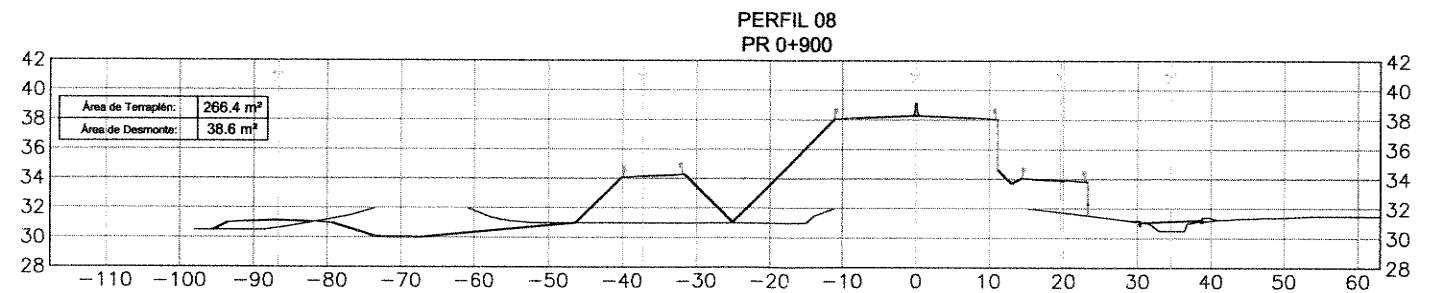
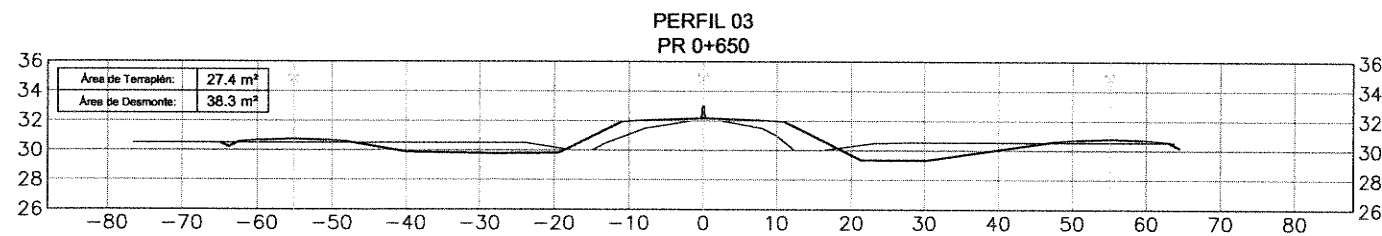
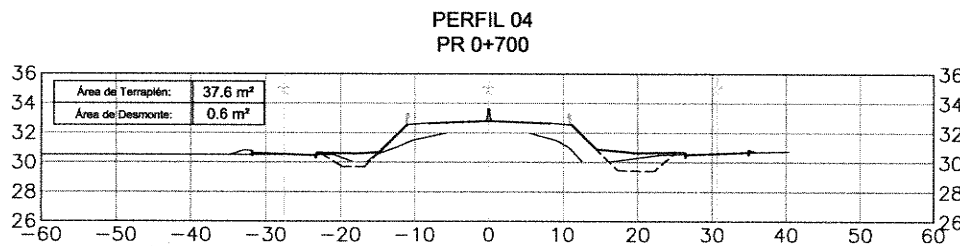
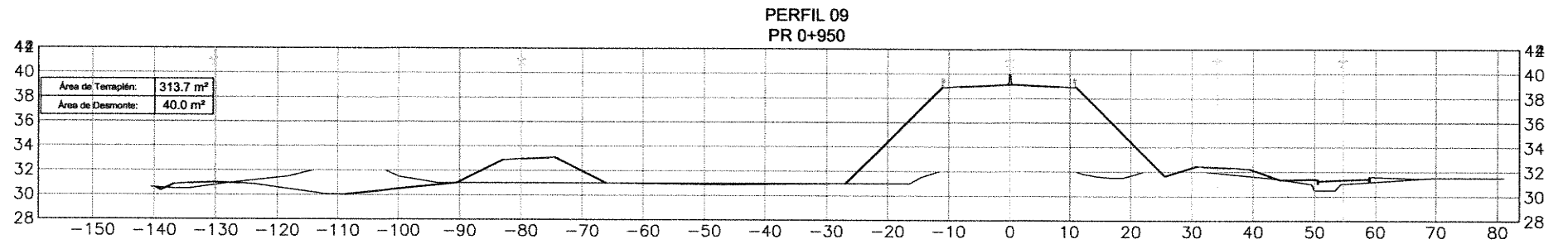
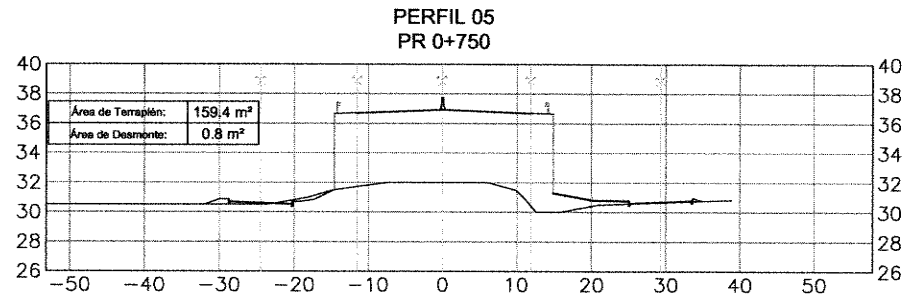
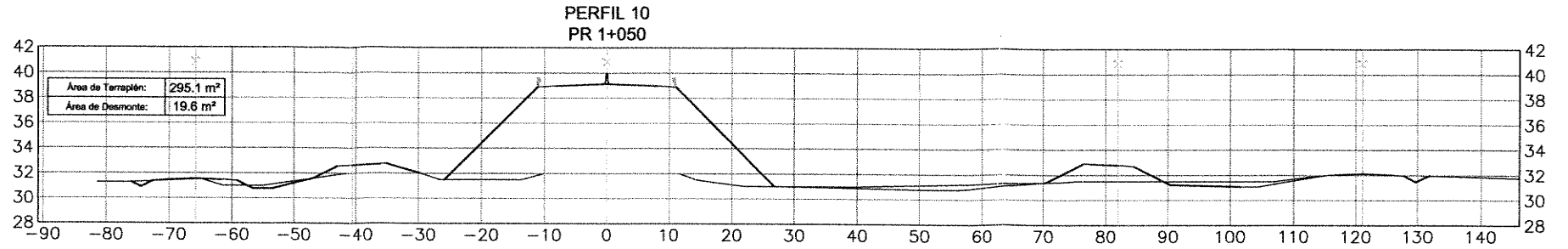
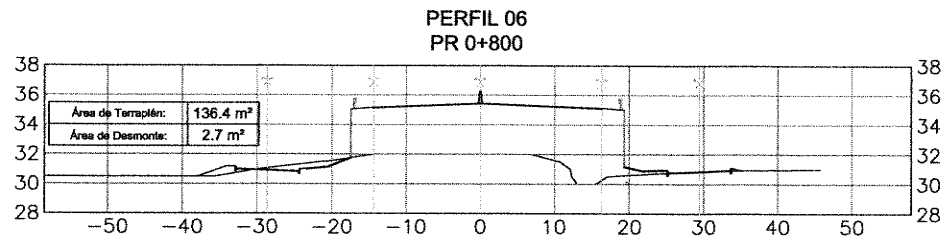
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RP N°18
PLANIMETRIA de PERFILES

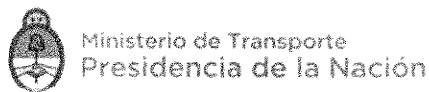
ESCALAS:
 1:2500

PLANO:
 S1-DIST-RP18-
 PPER-24/28



ING^º PATRICIA MABEL G...
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesionarios Viales

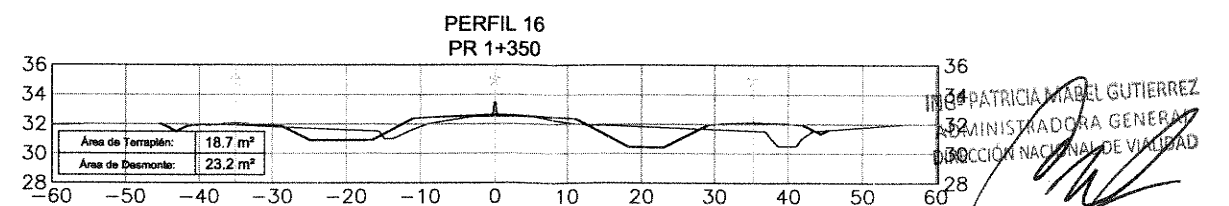
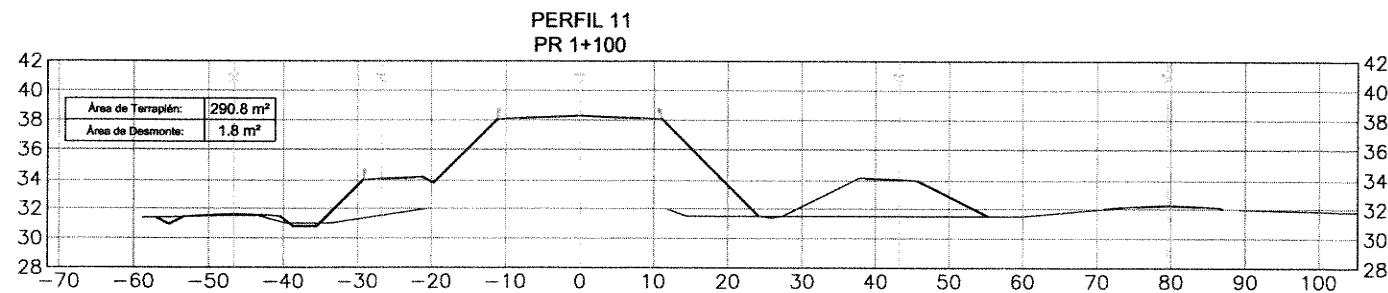
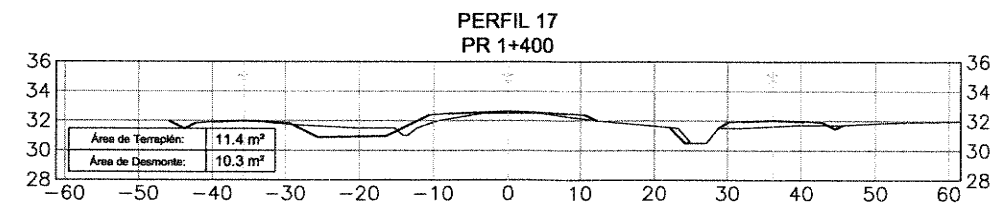
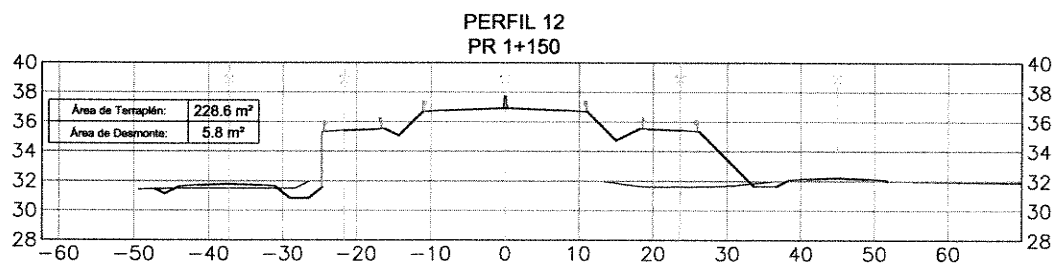
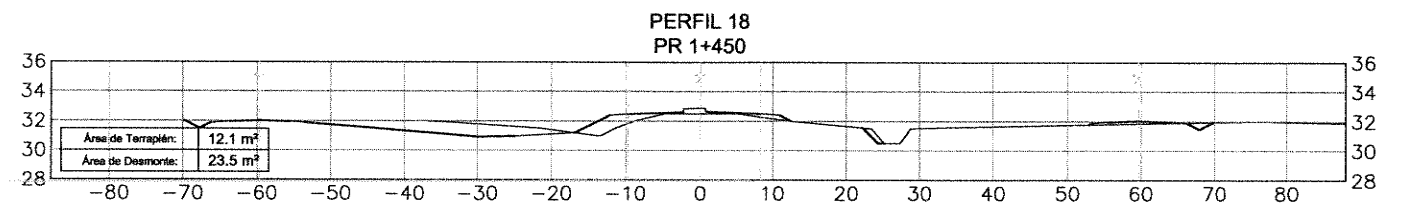
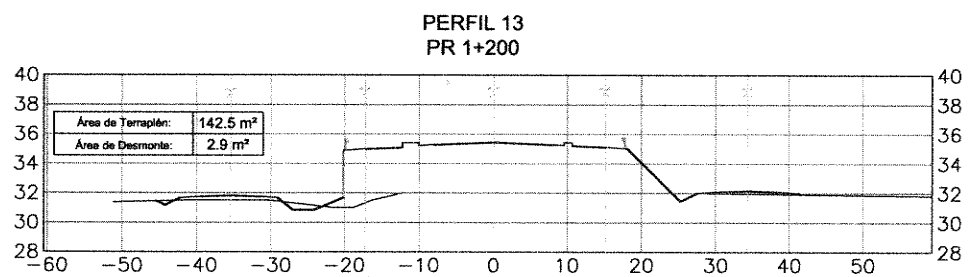
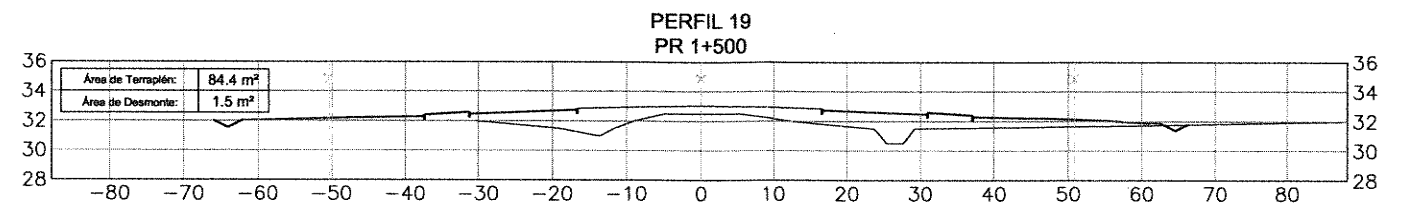
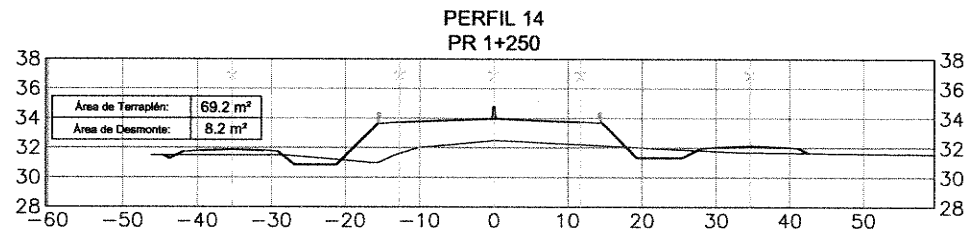
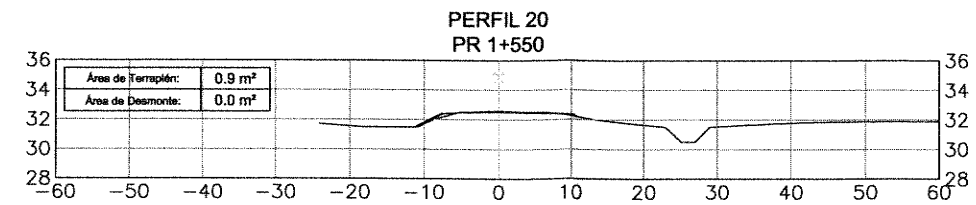
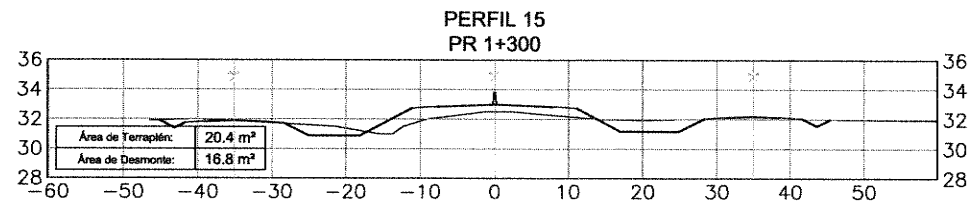
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
PERFILES TRANSVERSALES
PERFILES 01 a 10

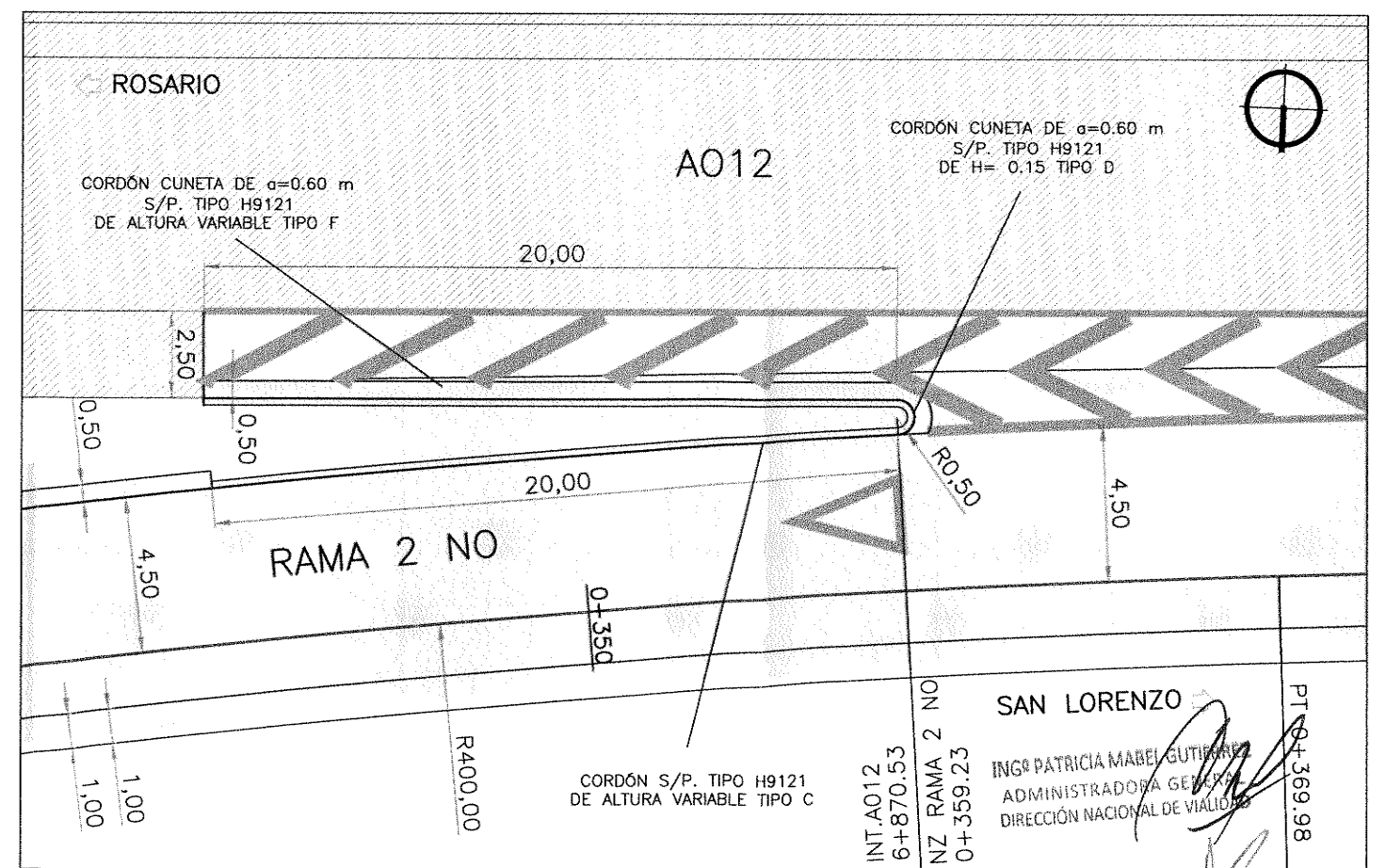
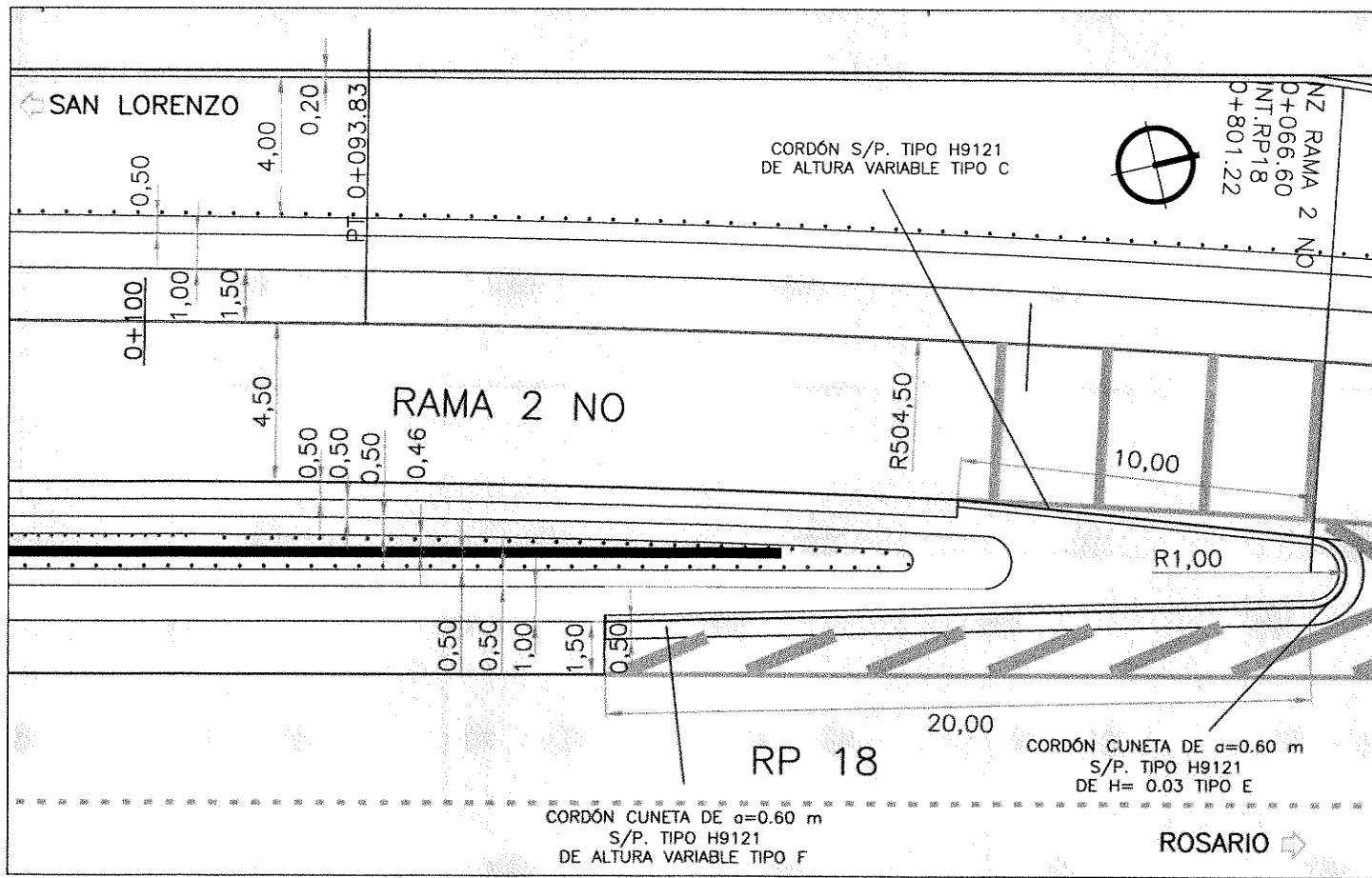
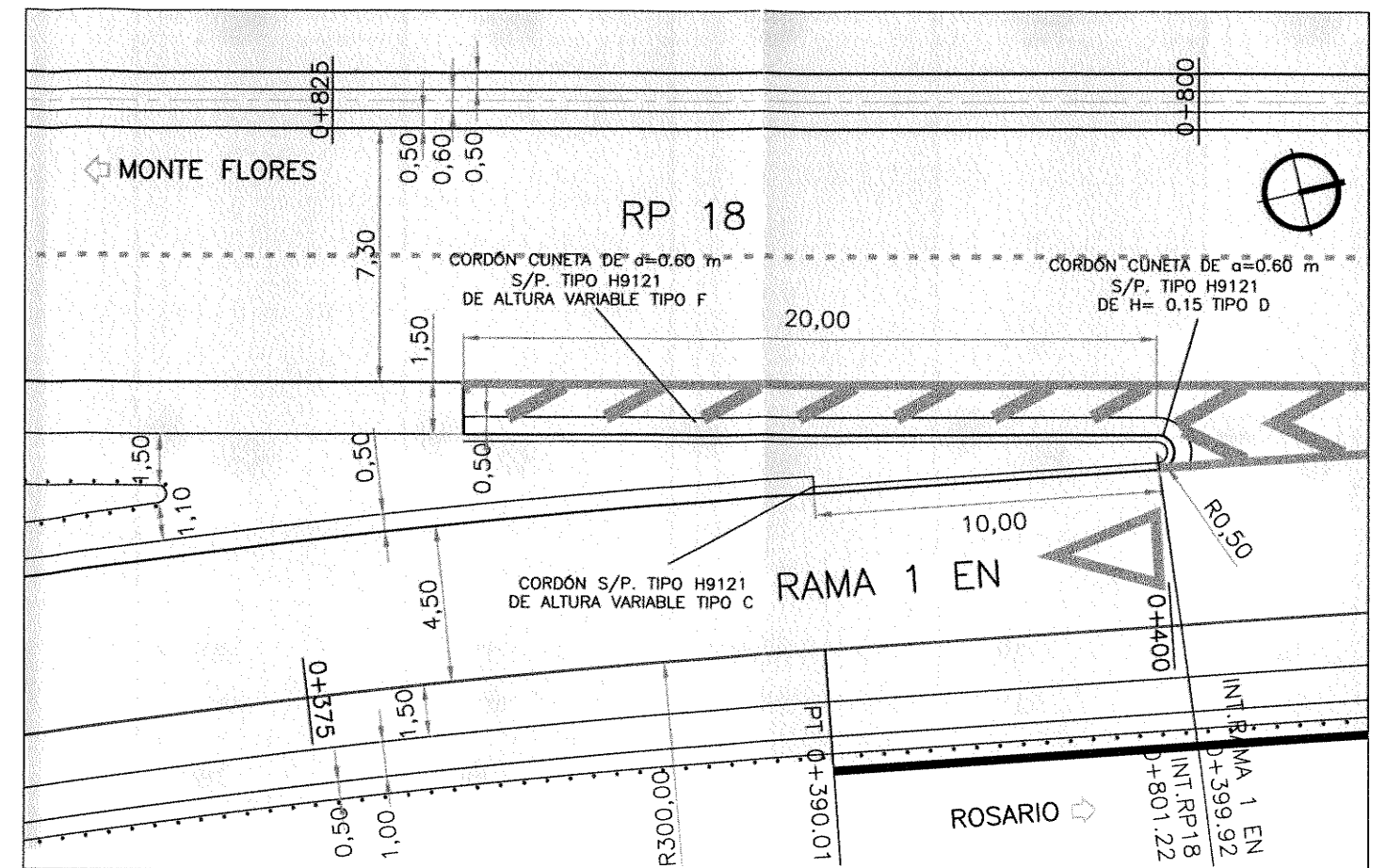
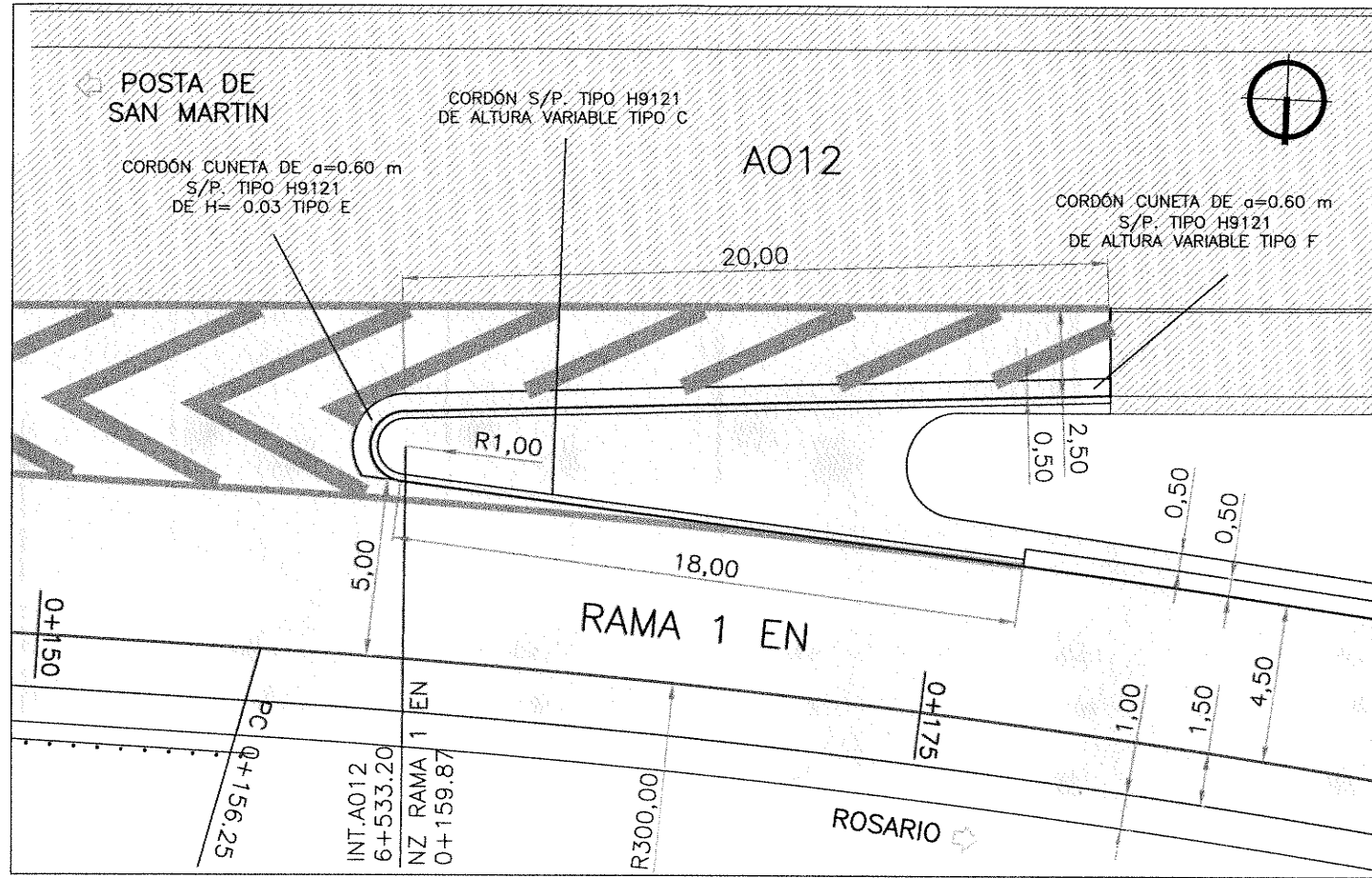
ESCALAS:
H: 1:500
V: 1:250
PLANO:
S1-DIST-RP18-PT-25/28



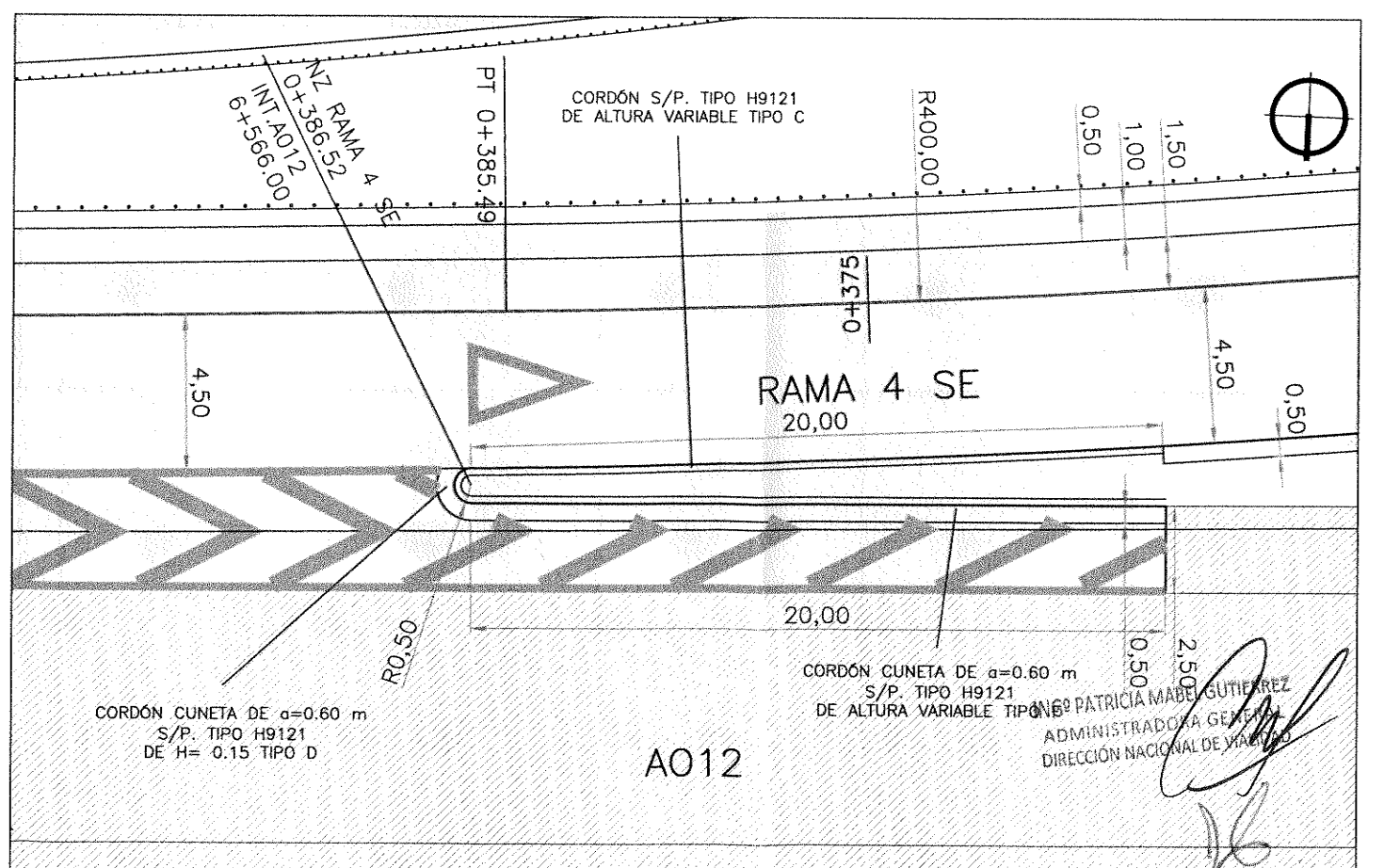
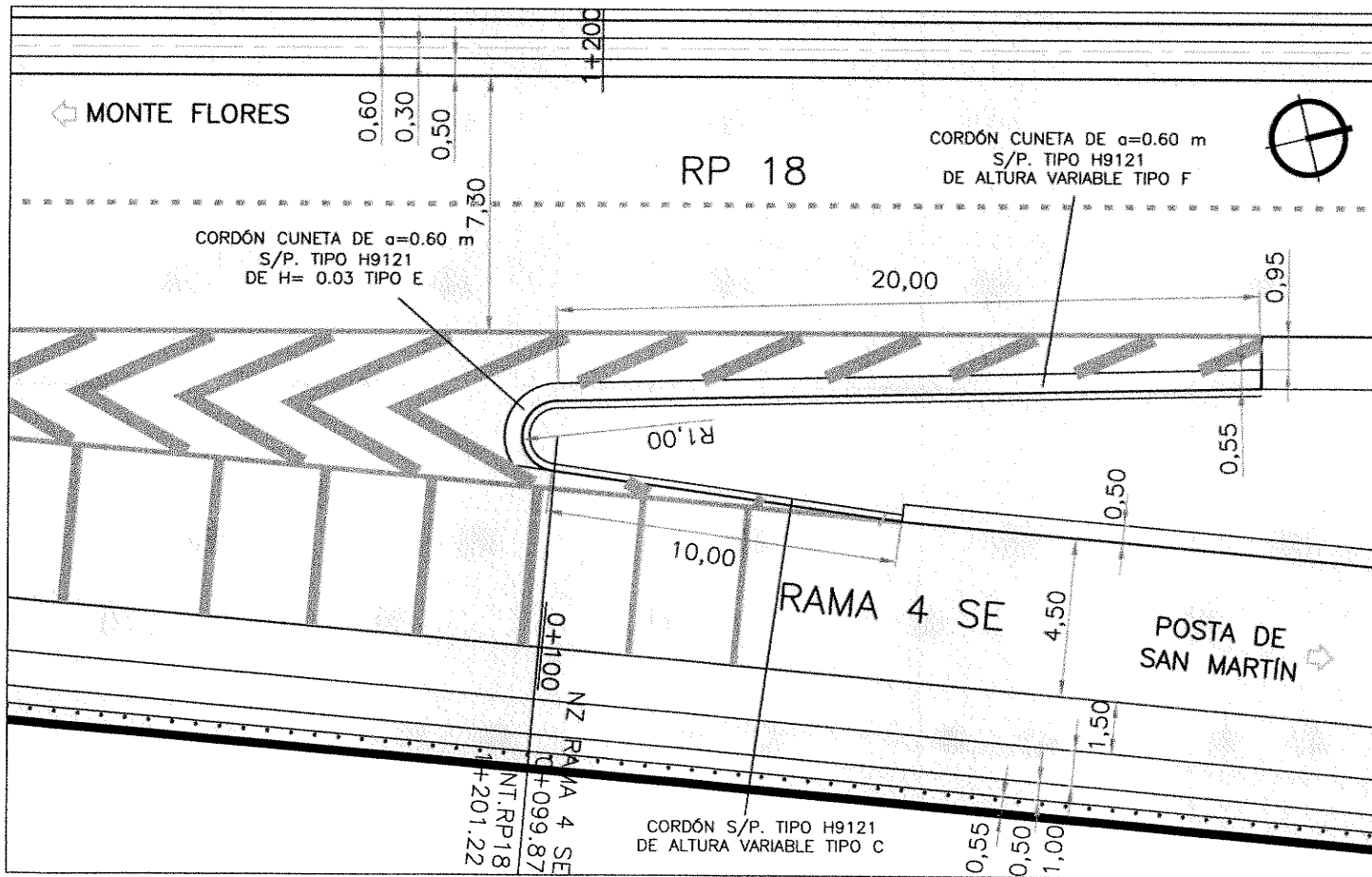
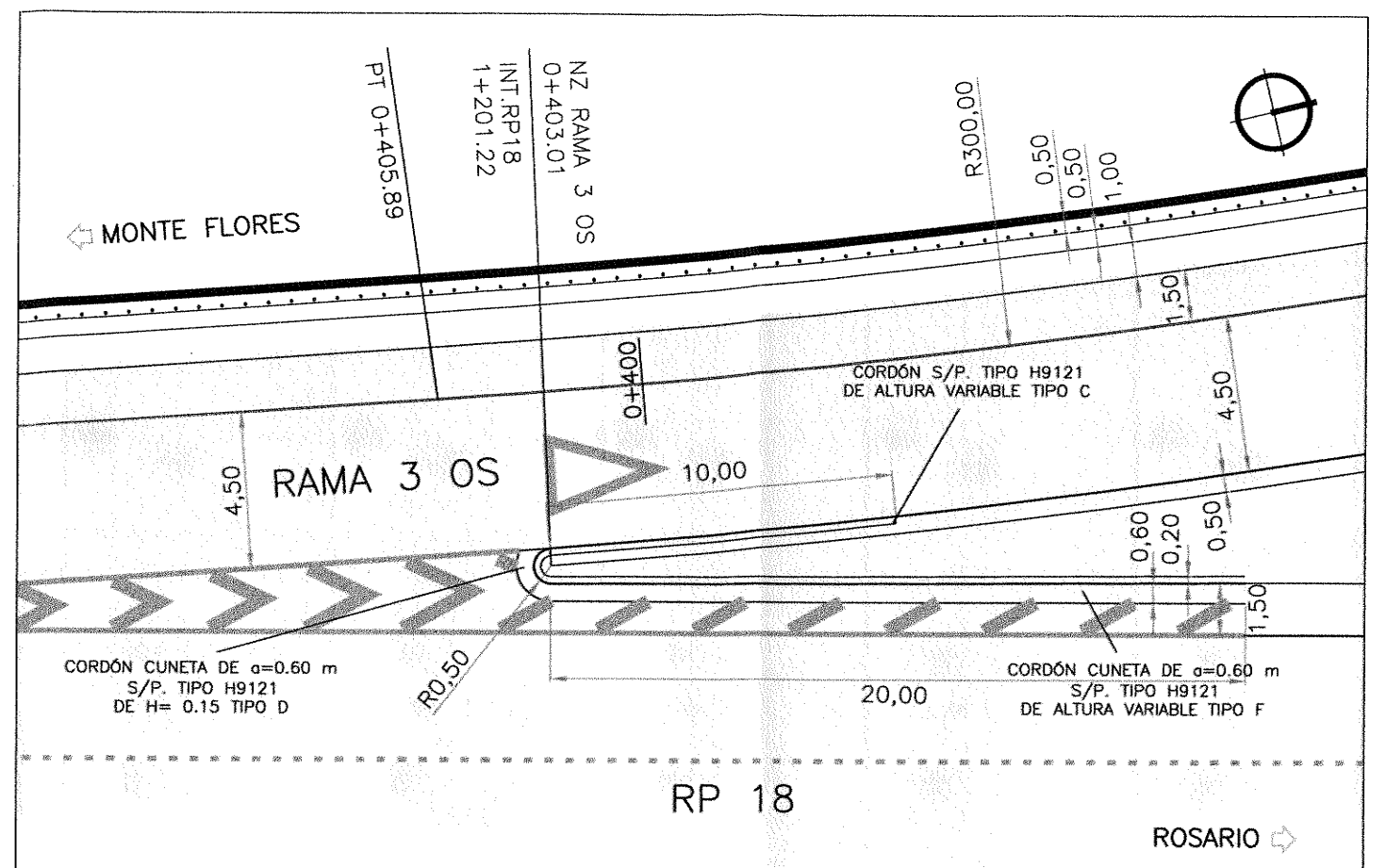
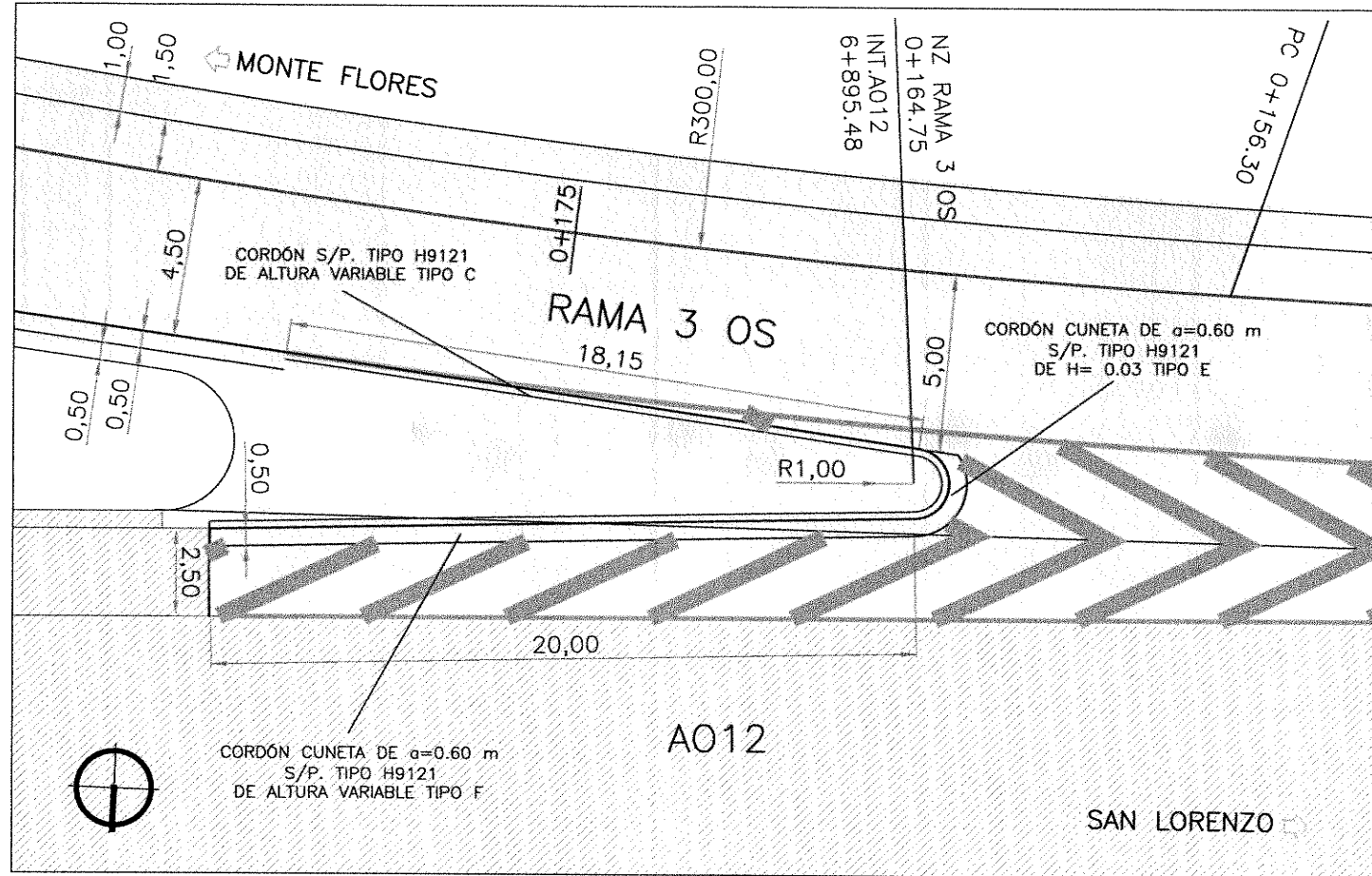
34 PATRICIA MABEL GUTIERREZ
32 ADMINISTRADORA GENERAL
30 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

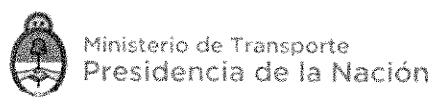
N°	MODIFICACIONES	FECHA



N°	MODIFICACIONES	FECHA



PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°18
PLANO DE NARICES

ESCALAS:
 1:100

PLANO:
 S1-DIST-RP18
 PN-2928

04-DI. RP 14



Ing. Hernan G. Malagrino



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° A012

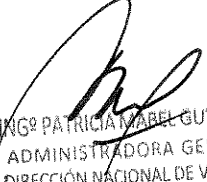
PROVINCIA DE SANTA FE

A.1 CARPETA DE PLANOS

10. PLANOS DE INTERSECCIONES

04- RP N°14


Ing. Hernan G. Malagrino


ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

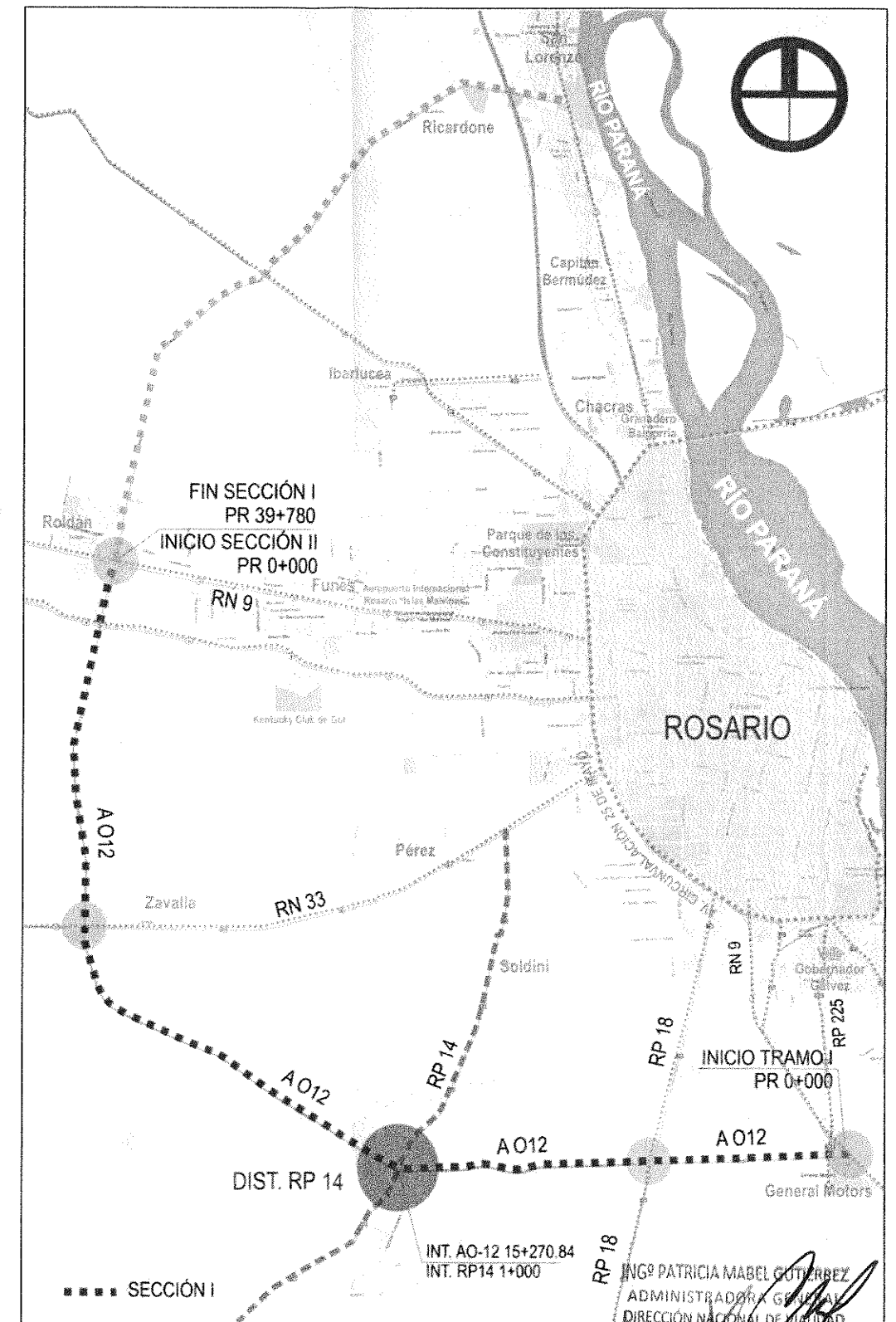
A012

SECCION I - SUBSECCION I.I

DISTRIBUIDOR R.P. N° 14

INDICE DE PLANOS

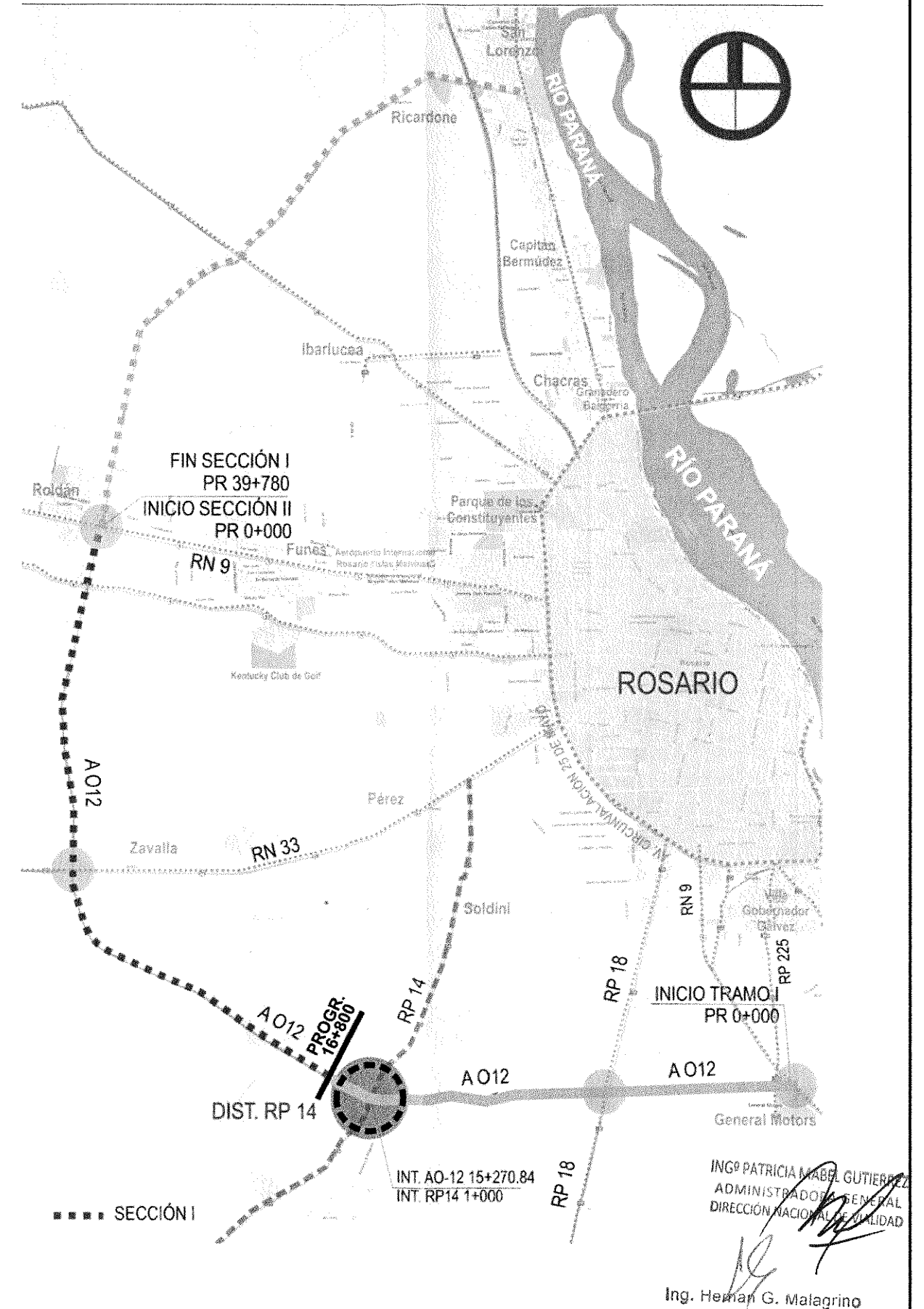
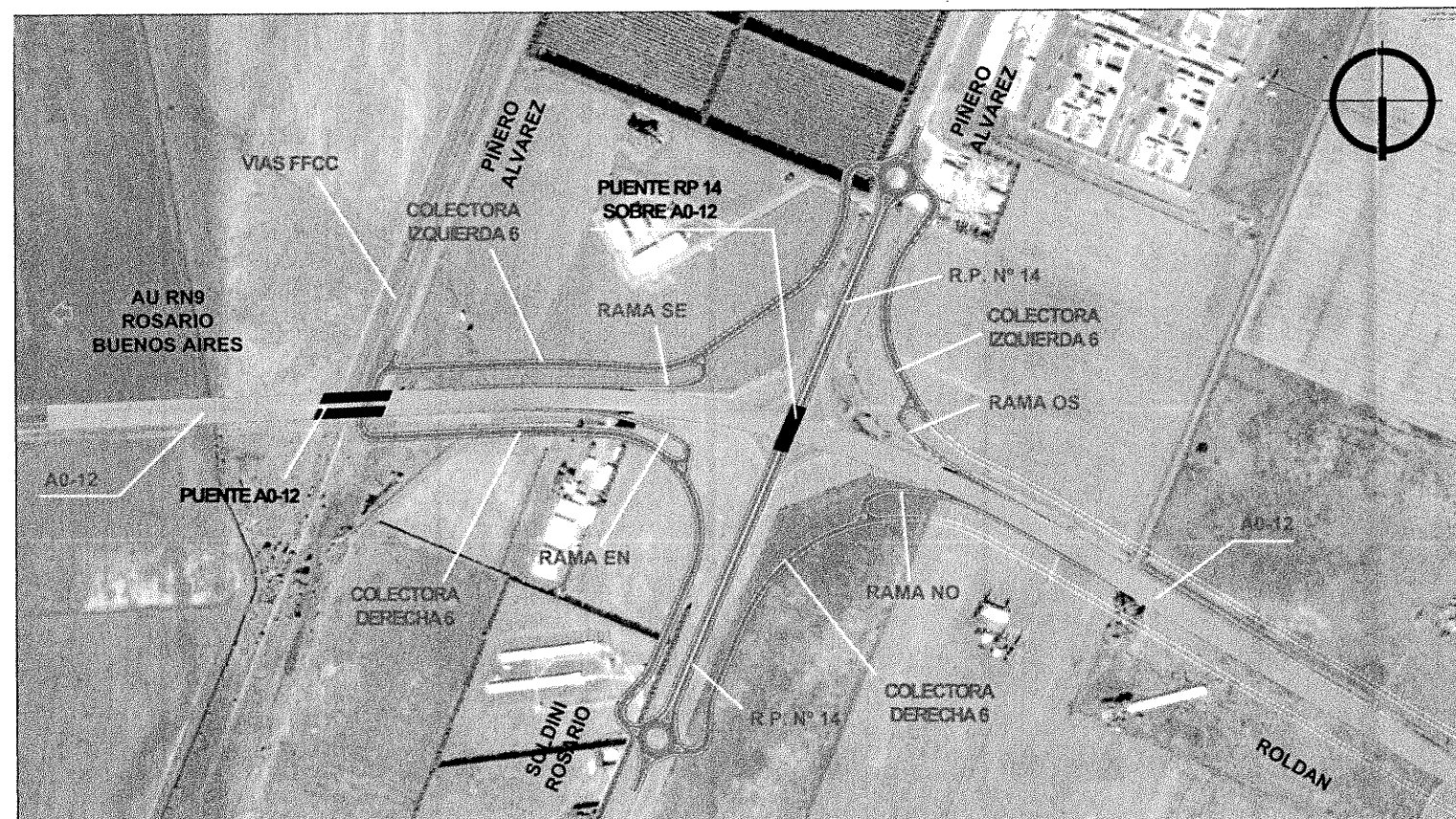
01-PLANIMETRIA DE UBICACION	LAM. 01/24
02-PLANIMETRIA GENERAL	LAM. 02/24
03-PERFILES TIPO DE OBRA BASICA	LAM. 03a/24 A 03b/24
04-RASANTES	LAM. 04/24 A 06/24
05-GEOMETRIA Y REPLANTEO	LAM. 07/24 A 14/24
06-OBRAS PROYECTADAS	LAM. 15/24 A 19/24
07-PLANIMETRIA DE UBIC. DE PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 20/24
08-PERFILES TRANSVERSALES	LAM. 21/24 A 23/24
09-PLANO DE NARICES	LAM. 24/24 A 24/24



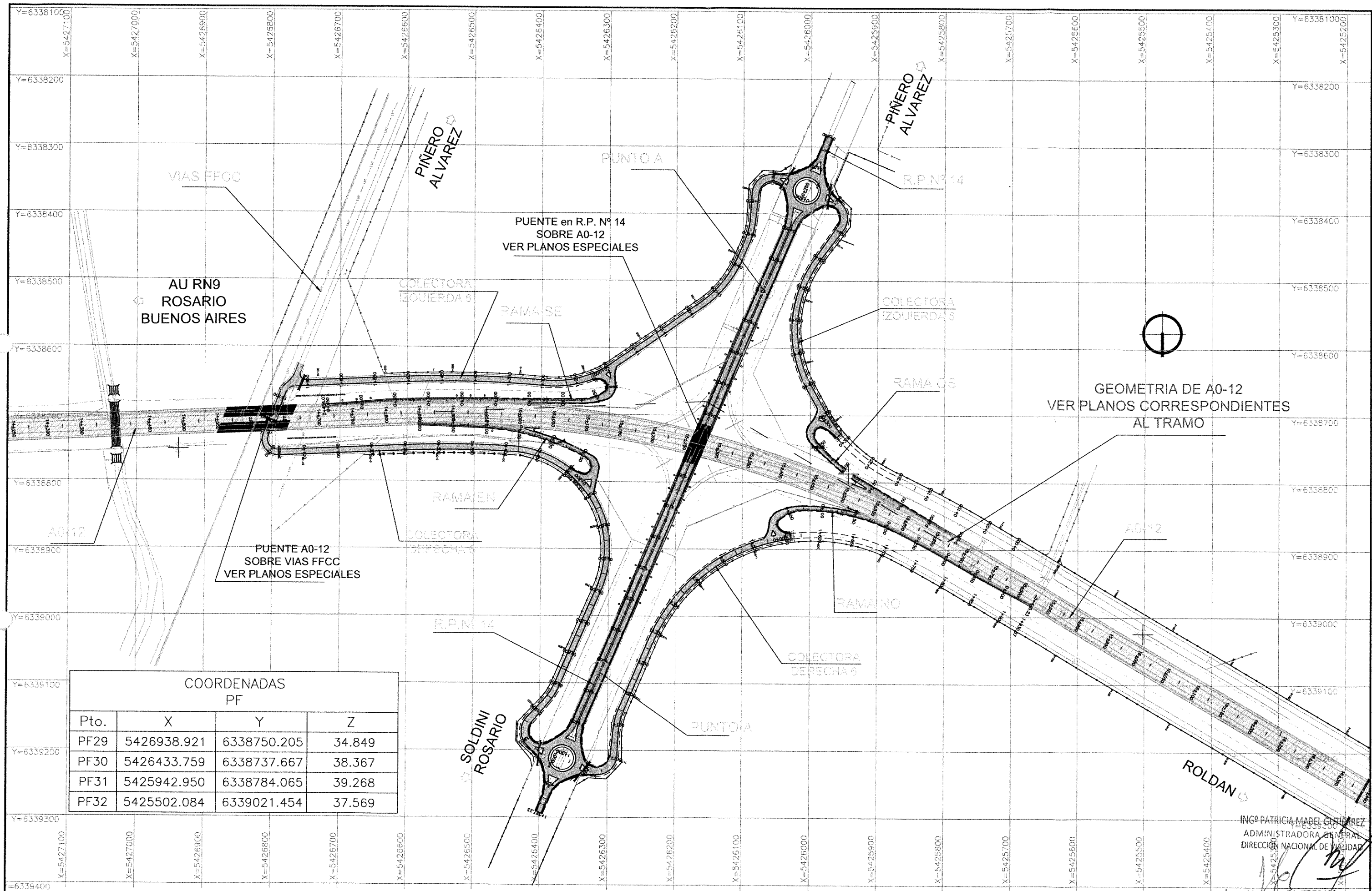
N°	MODIFICACIONES	FECHA

R.N. N° A012 SECCION I - SUBSECCION I.I

DISTRIBUIDOR R.P. N° 14 PLANIMETRÍA DE UBICACIÓN ANTEPROYECTO



N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	ANTEPROYECTO	26/08/14



GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

COORDENADAS PF			
Pto.	X	Y	Z
PF29	5426938.921	6338750.205	34.849
PF30	5426433.759	6338737.667	38.367
PF31	5425942.950	6338784.065	39.268
PF32	5425502.084	6339021.454	37.569

ING. PATRICIA MABEL GUERRAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Matarino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

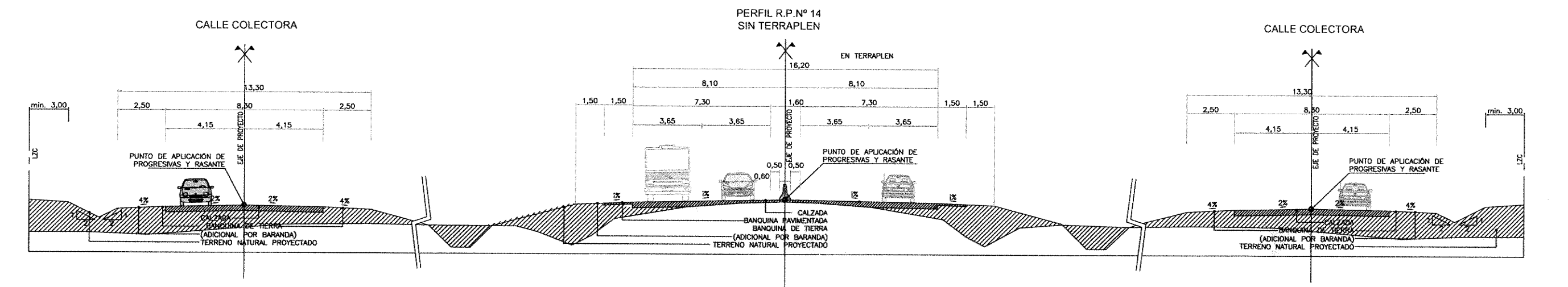
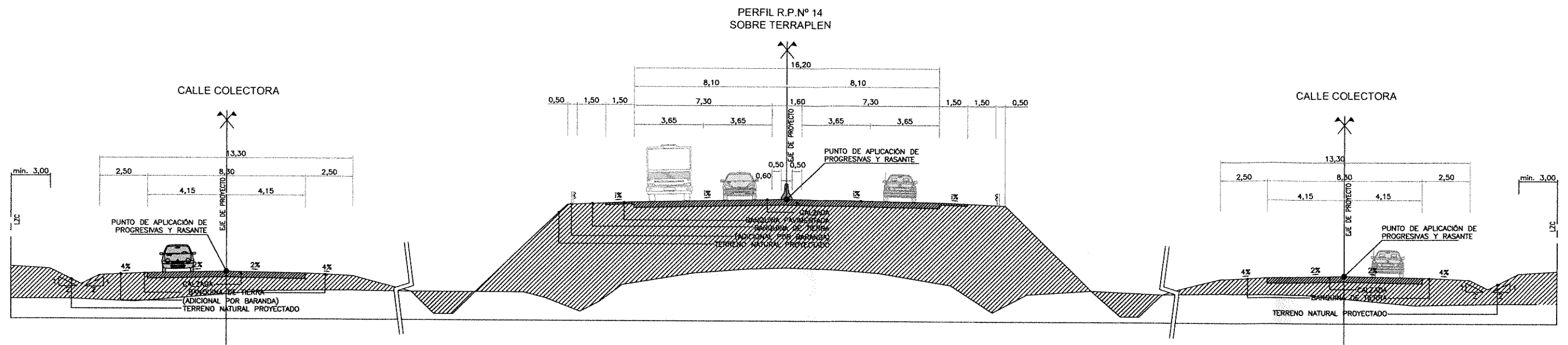
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

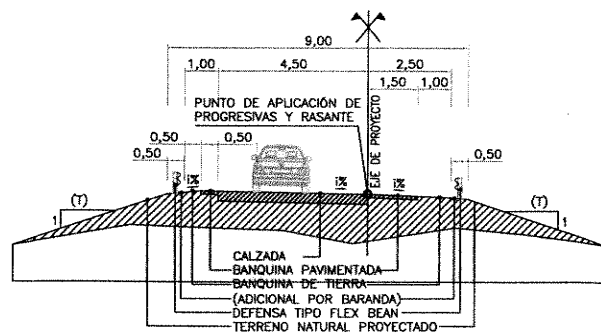
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°14
PLANIMETRÍA GENERAL

ESCALAS:
1:2500
PLANO:
S1-DIST-RP14-
PG-02/24



RAMAS DE CONEXION CON A012



PERFIL TIPO ROTONDAS R.P. Nº 14 APLICACION PR 0+591.22 - 1+501.00

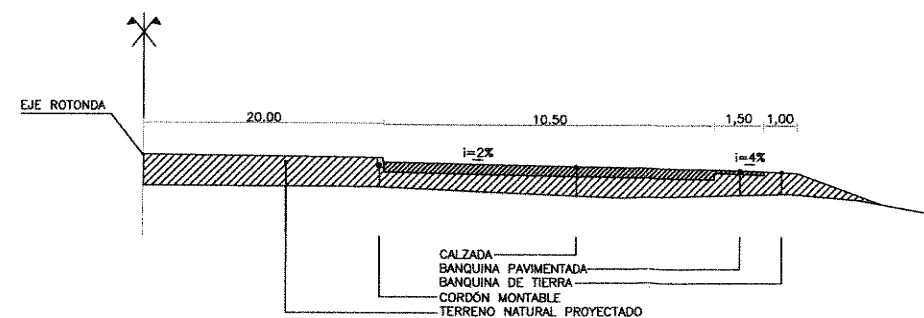


TABLA DE TALUDES

Terraplén	V	t
0.00-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m.	1	1.5

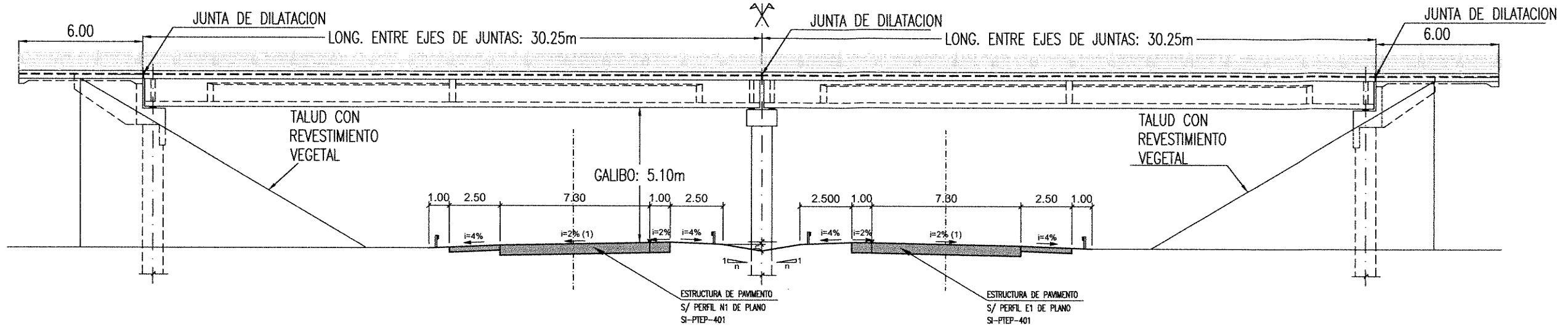
NOTA: Para $h > 3.00m$ la banquina se ensancha en 0,50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Bean

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

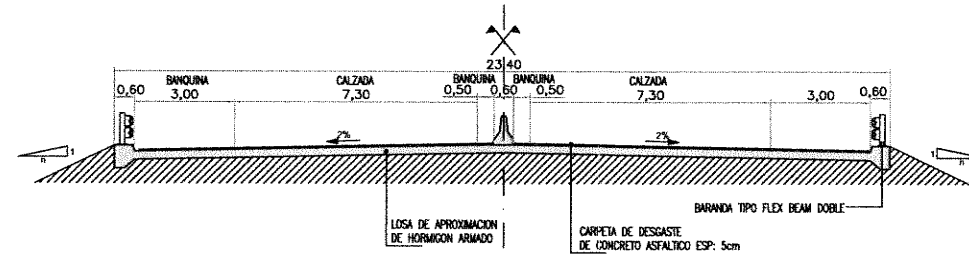
Ing. Hernán G. Malagriso

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1		

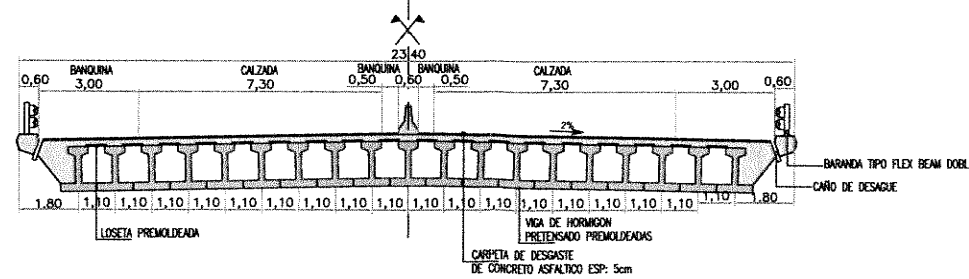
PERFIL TIPO A-012 DEBAJO DEL PUENTE
 MEDIANA INTERMEDIA - ZC = 120m



R.P. Nº 14 - LOSA DE APROXIMACION
 PR: 0+963.75 - 0+969.75
 PR: 1+030.25 - 1+036.25



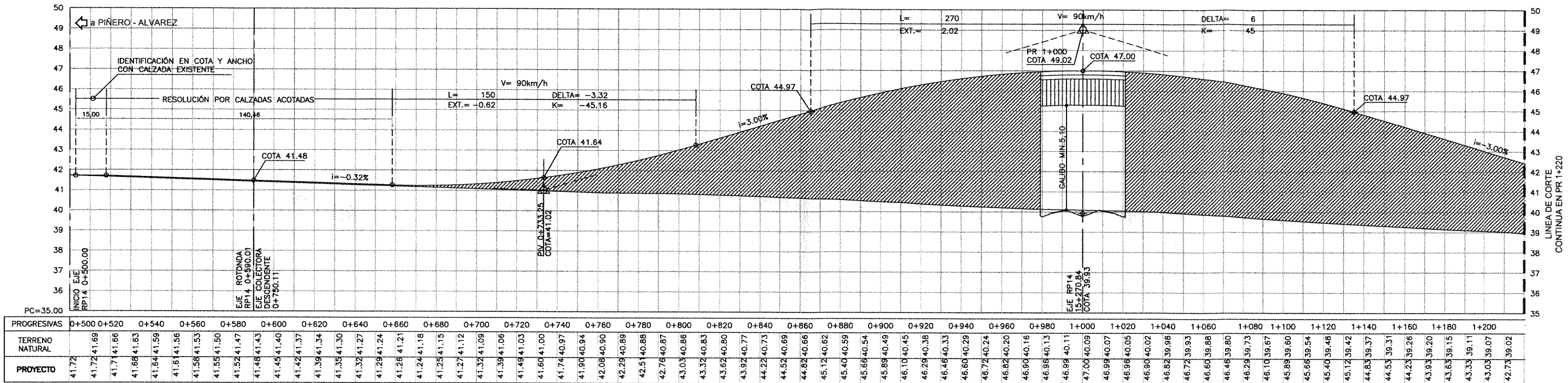
R.P. Nº 14 - PUENTE
 PR: 0+969.75 - 1+030.25



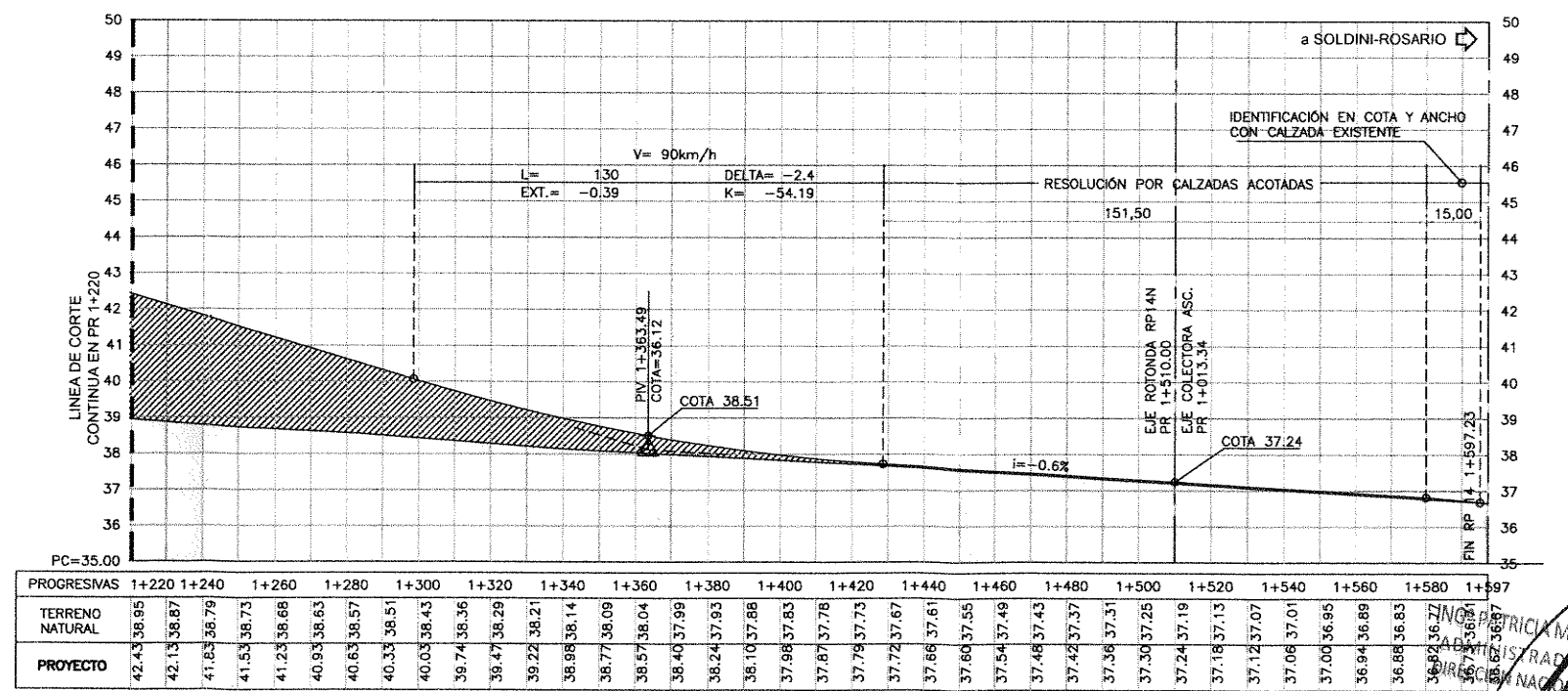
ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Ing. Hernan G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

RASANTE R.P. Nº 14



RASANTE R.P. Nº 14



Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

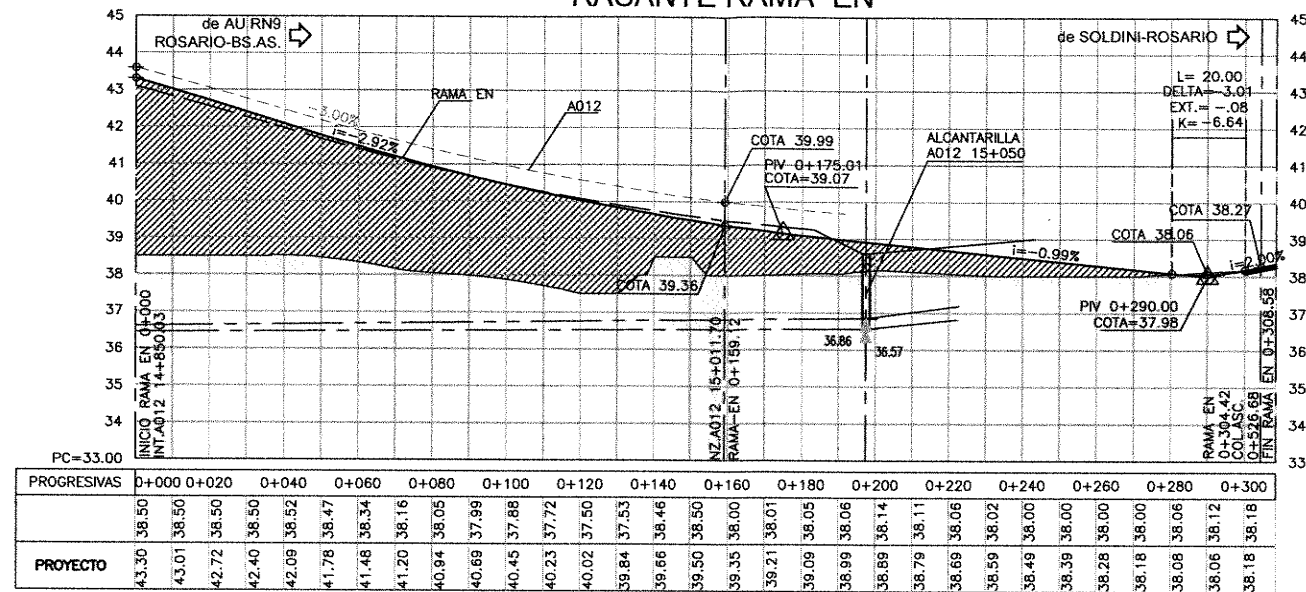
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

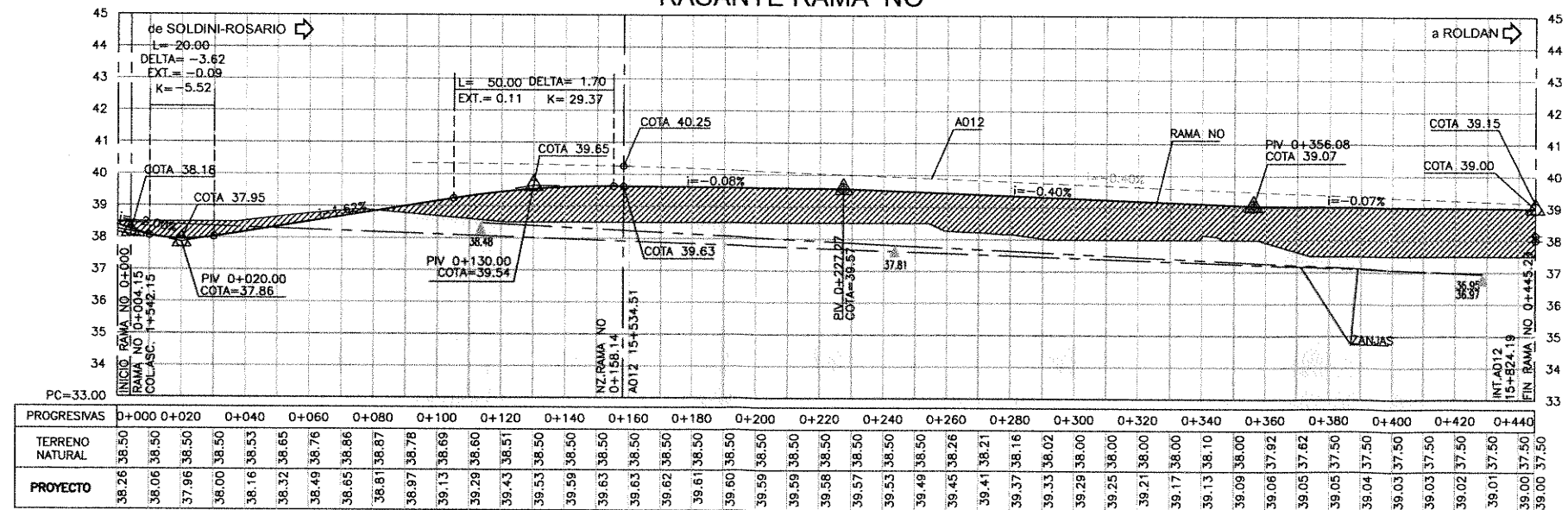
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº14
RASANTES
RP Nº 14 -Pr. 0+500 a 1+597.23

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RP14-
RAS-04/24

RASANTE RAMA EN

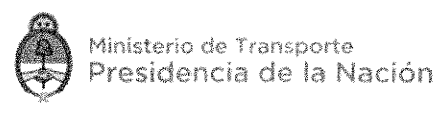


RASANTE RAMA NO



ING^º PATRICIA MARTEL UTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL VIALIDAD

Ing. Herrán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

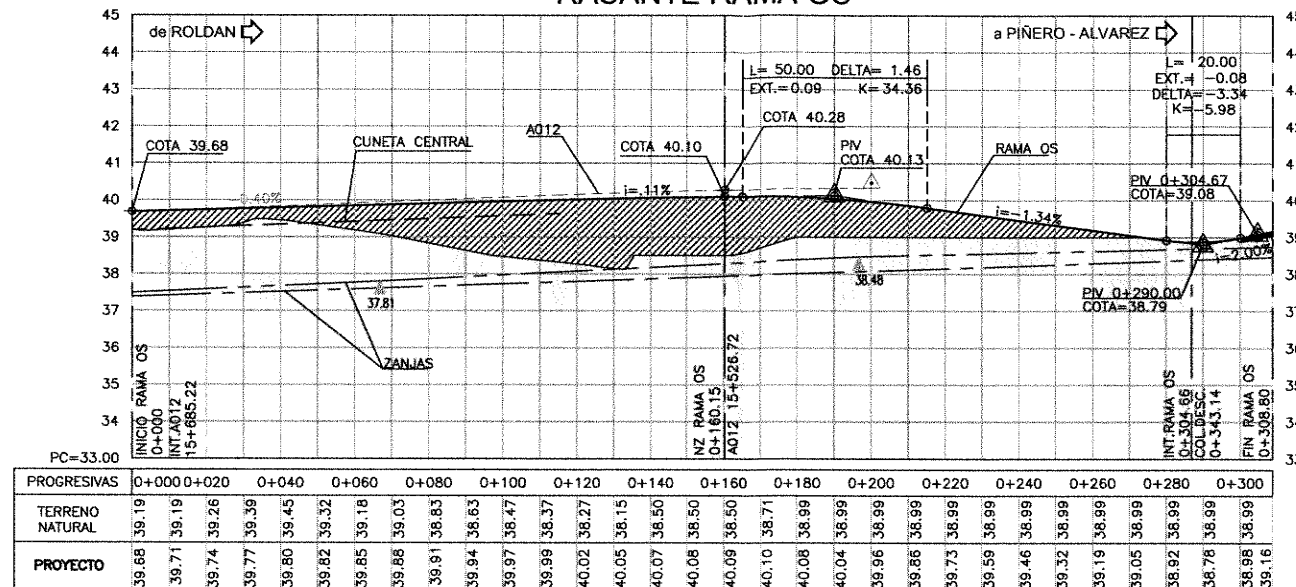
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

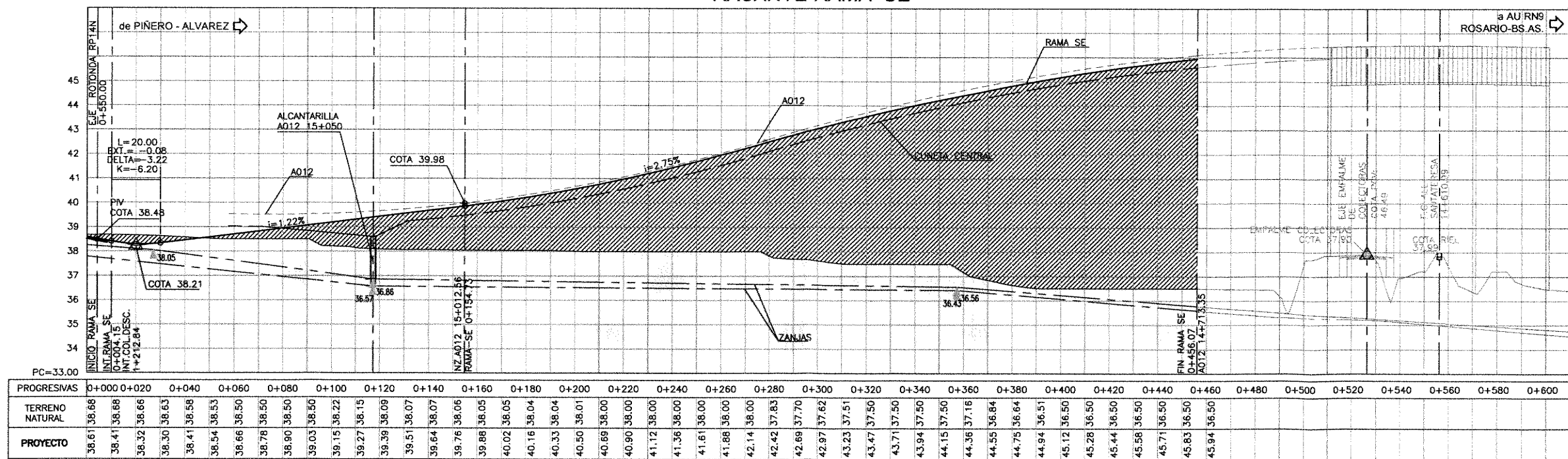
SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº14
RASANTES
RAMA "EN" -Pr. 0+000 a 0+308.58
RAMA "NO" -Pr. 0+000 a 0+445.23

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RP14-
RAS-05/24

RASANTE RAMA OS

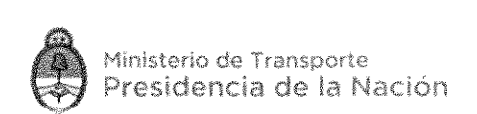


RASANTE RAMA SE



ING. PATRICIA MABE GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesionarias Viales

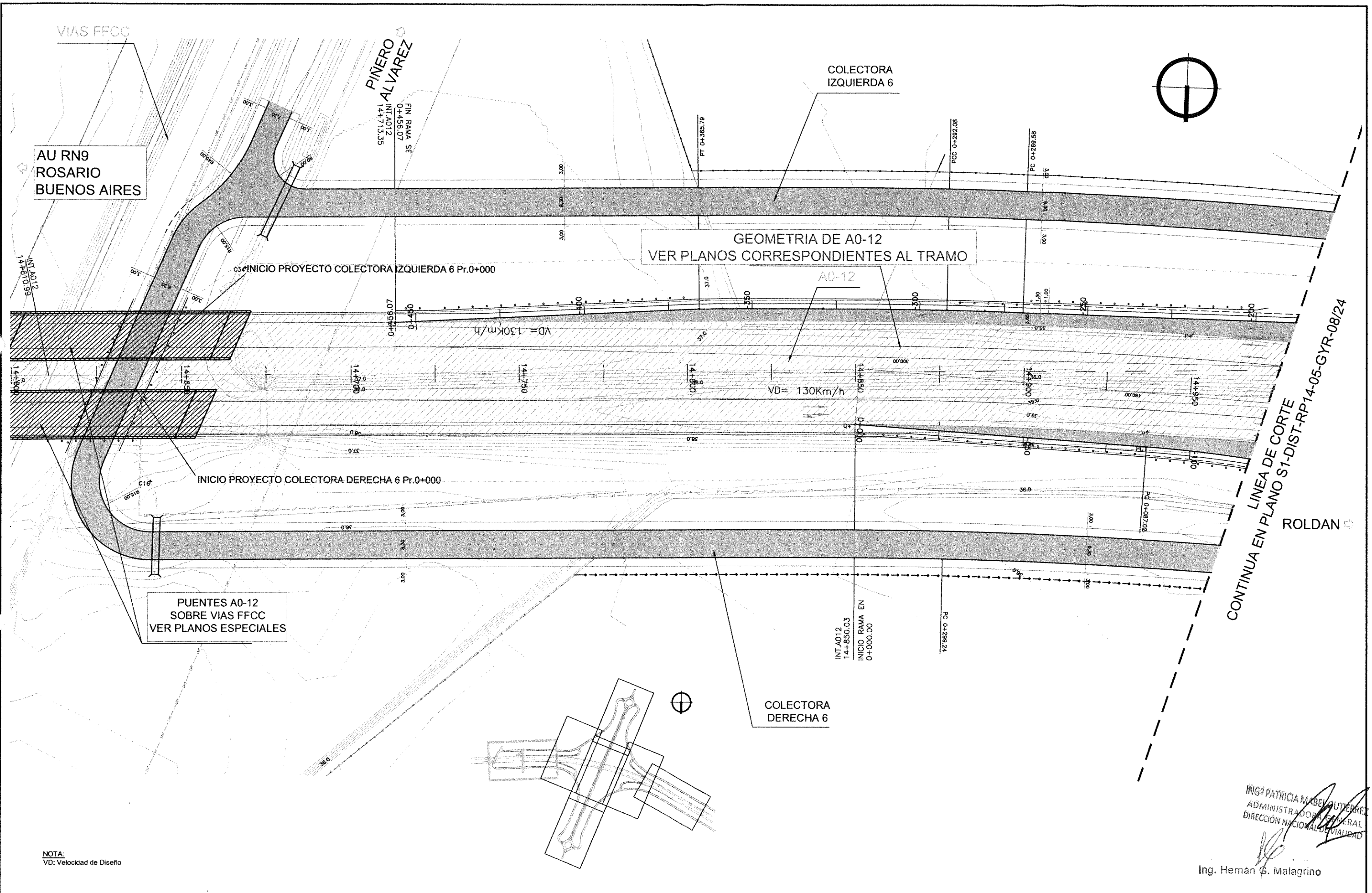
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

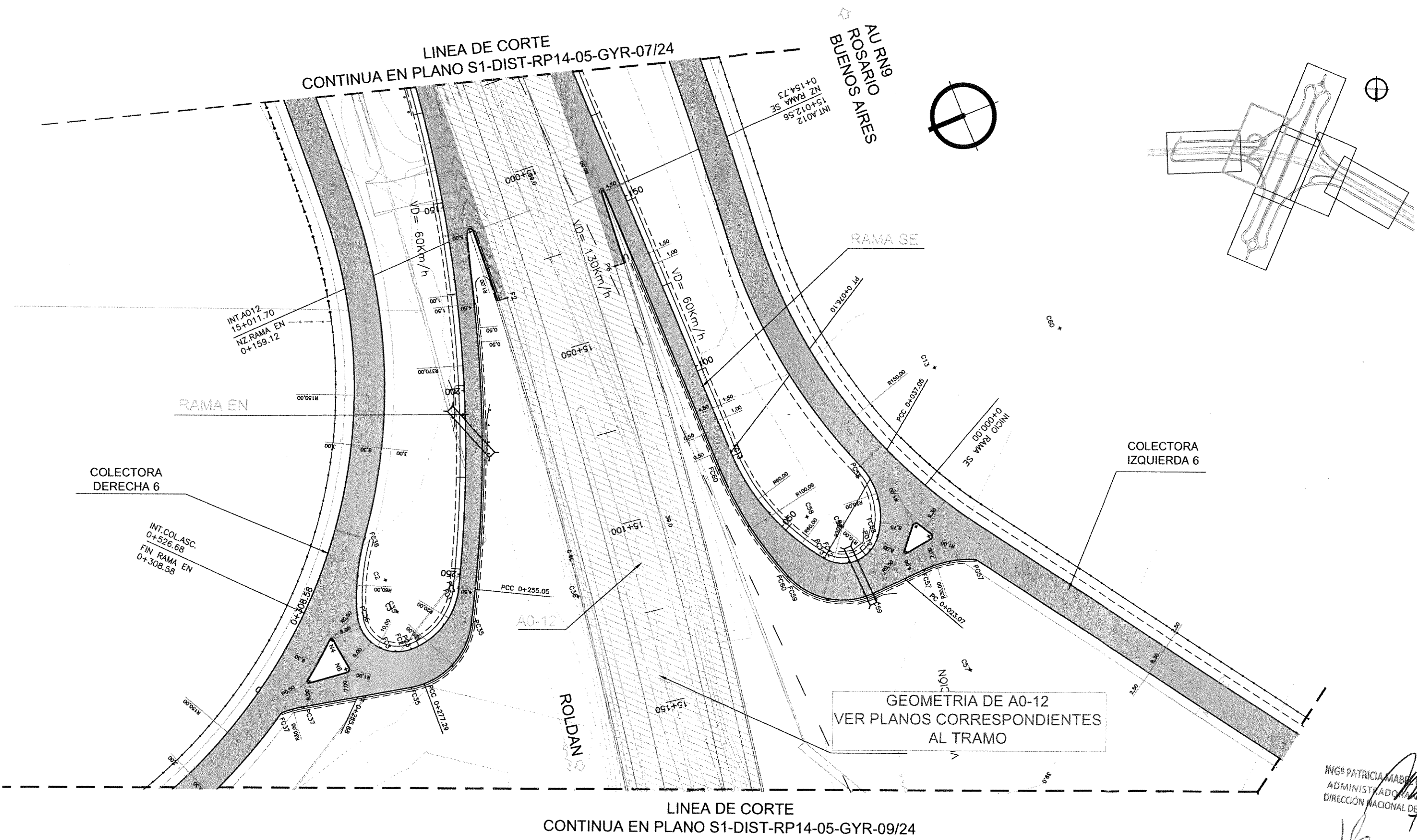
N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°14
RASANTES
RAMA "OS" -Pr. 0+000 a 0+308.80
RAMA "SE" -Pr. 0+000 a 0+456.07

ESCALA:
H=1:1000
V=1:100
PLANO:
S1-DIST-RP14
RAS-0824



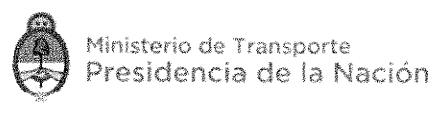
Nº	MODIFICACIONES	FECHA



ING^o PATRICIA MABRE GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

NOTA:
 VD: Velocidad de Diseño



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

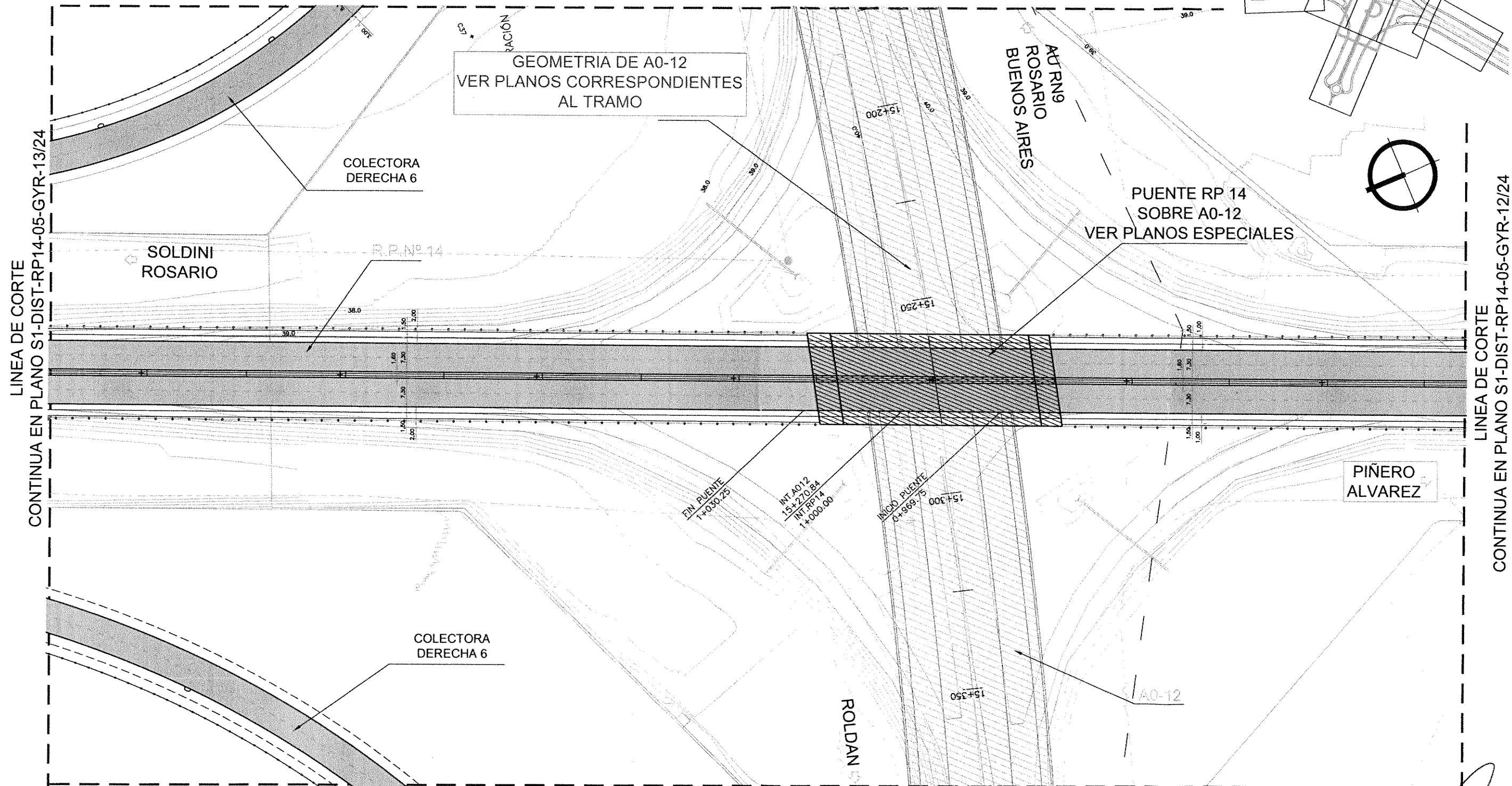
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RP N°14
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
 1:500
 PLANO:
 S1-DIST-RP14-
 GYR-08/24

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-08/24

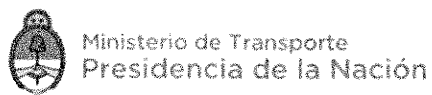


LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-10/24

NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

ING^º PATRICIA MABEL...
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIABILIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL

OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL NºA012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº14
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500

PLANO:
S1-DIST-RP14-
GYR-09/24

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-09/24

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

VD = OPERACIÓN

INICIO RAMA NO
0+000.00
INT.COL.ASC.
1+542.15

FIN DE COL. PAVIMENTADA
PROG. 1+538.95

RAMA NO

COLECTORA
DERECHA 6

NZ.RAMA NO
0+158.14
INT.A012
15+534.51

A0-12

VD = 60km/h

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-11/24

ROLDAN

VD = 60km/h

FIN DE COLECTORA PAV.
PROG. 1+421.61

RAMA OS

COLECTORA
IZQUIERDA 6

NZ.RAMA OS
0+160.15
INT.A012
15+526.72

DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP14-09-PN-27/28 Y 28/28

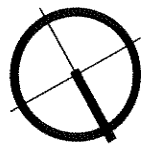
ING. PATRICIA MABEL GUMBERG
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

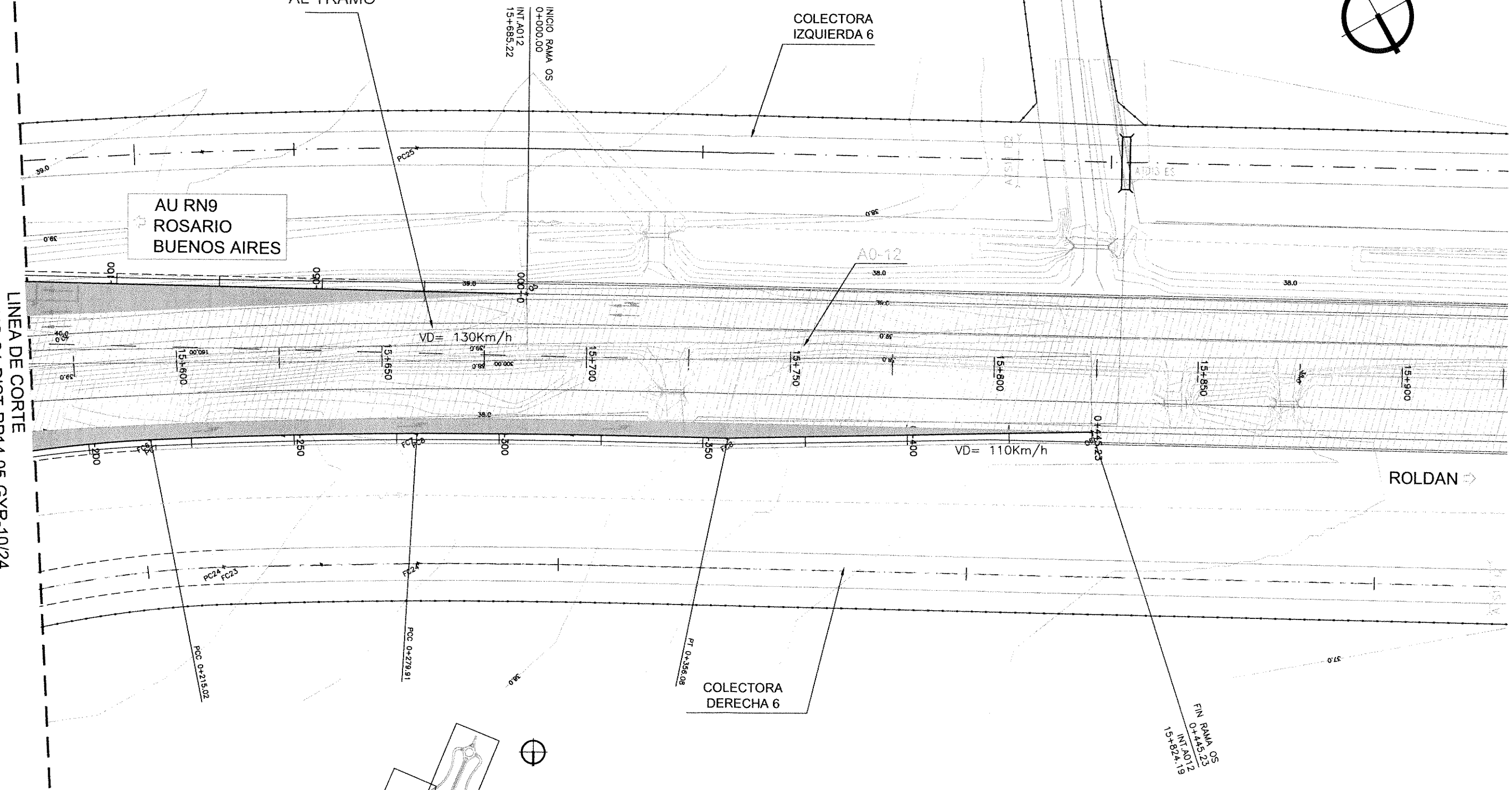
NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

N°	MODIFICACIONES	FECHA

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO



CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-10/24



AU RN9
ROSARIO
BUENOS AIRES

COLECTORA
IZQUIERDA 6

A0-12

VD= 130km/h

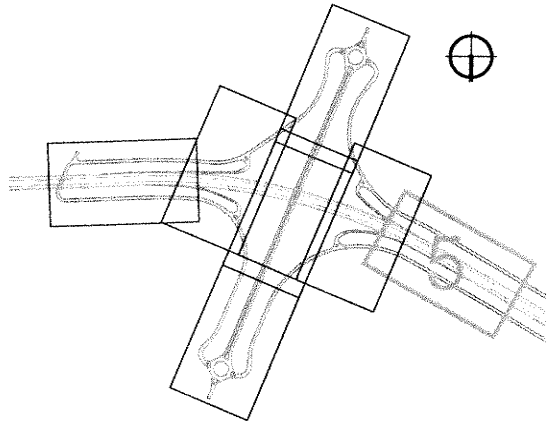
VD= 110km/h

ROLDAN →

COLECTORA
DERECHA 6

FIN RAMA OS
0+445.23
INICIO A012
15+685.23

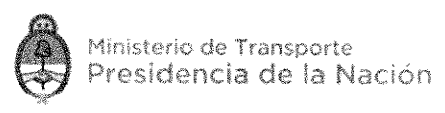
DETALLE DE NARICES
VER PLANO S1-DIST-RP18-09-PN-27/28 Y 28/28



NOTA:
VD: Velocidad de Diseño

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIABILIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

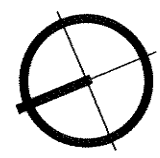
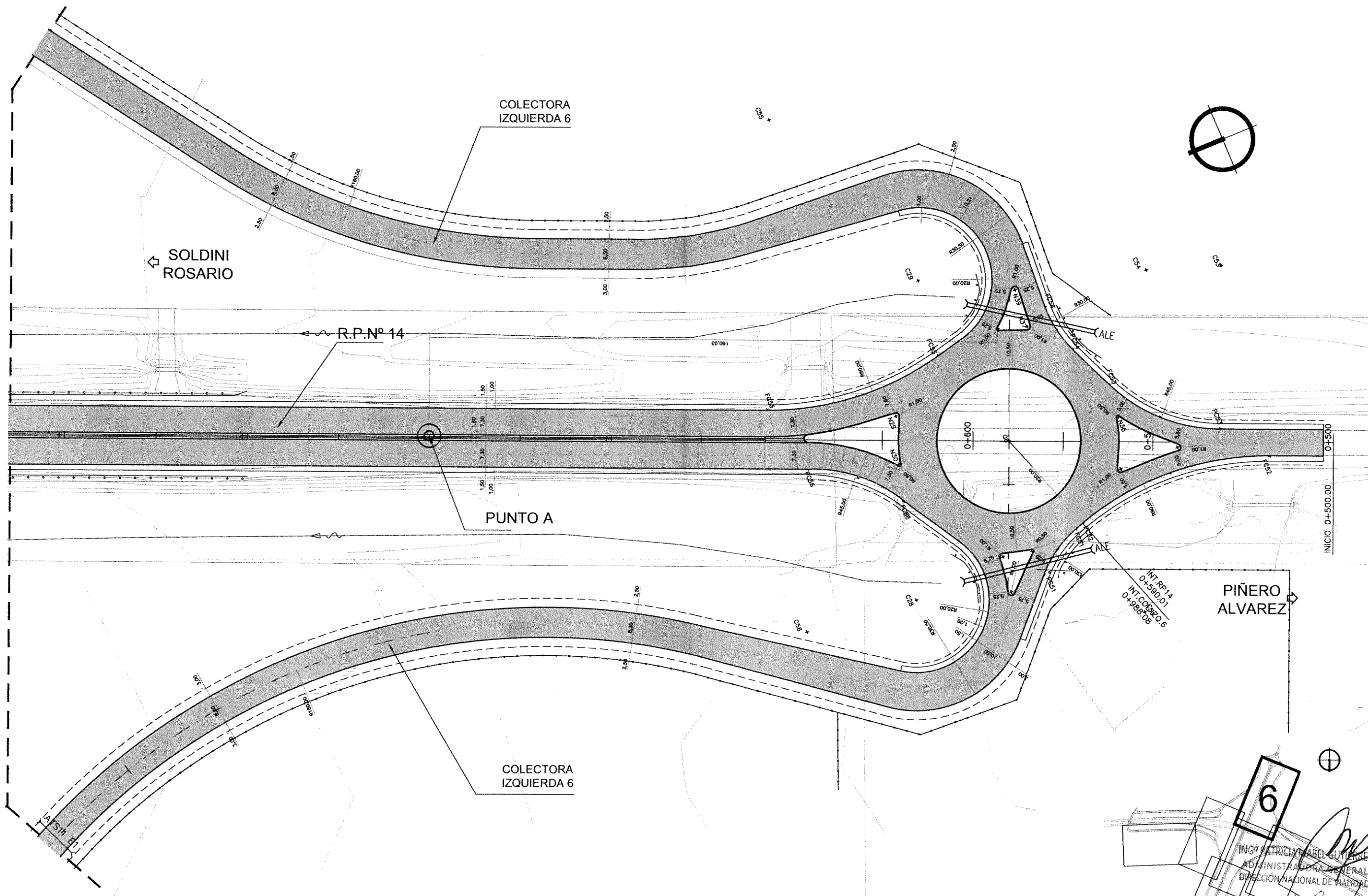
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°14
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP14-
GYR-11/24

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-09/24



6

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Vialitas

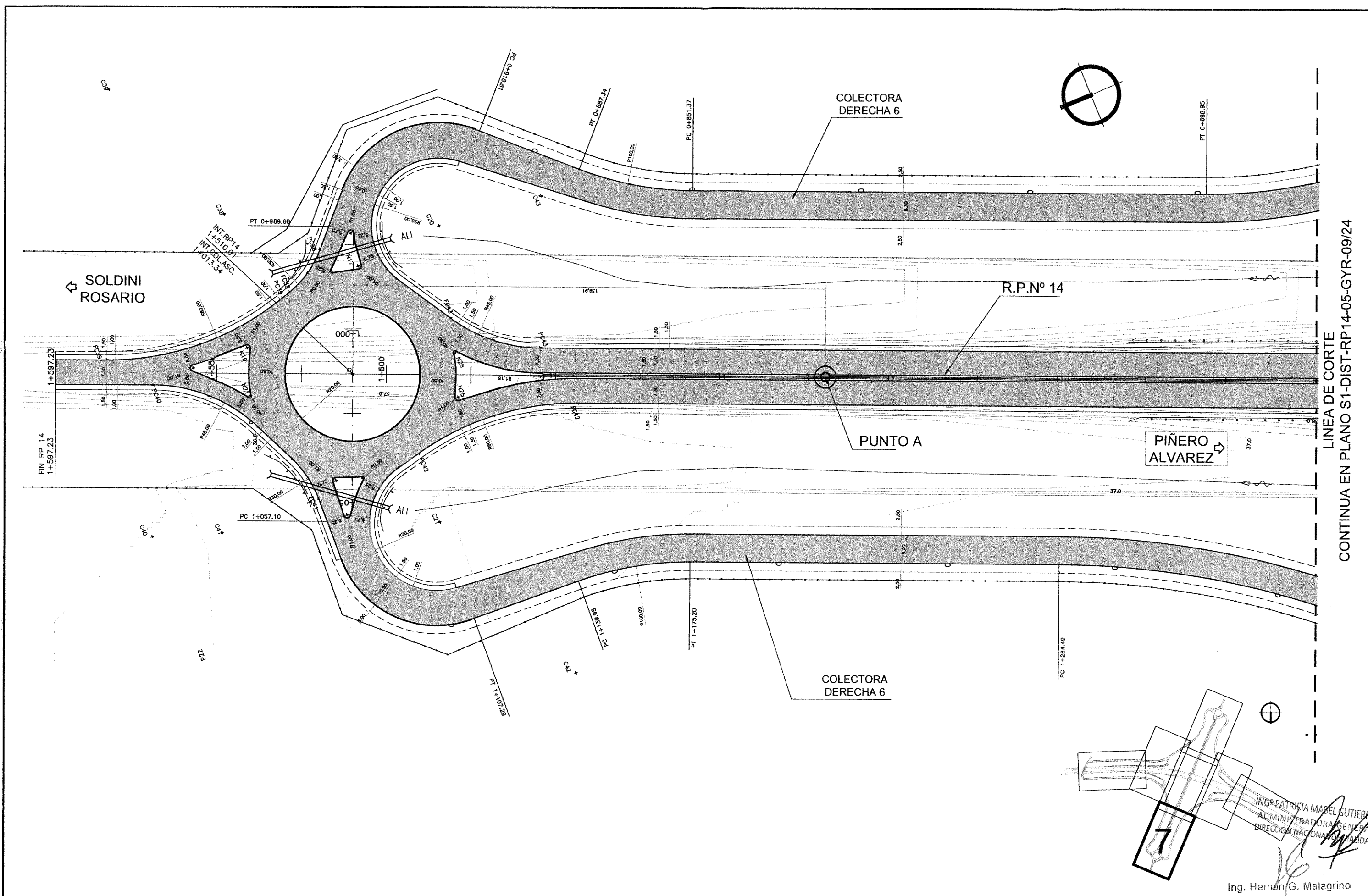
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°14
GEOMETRIA Y REPLANTEO

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP14-
GYR-12/24




LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST-RP14-05-GYR-09/24

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

7

Ing. Hernán G. Malagrino

 <p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP N°14</p> <p>GEOMETRIA Y REPLANTEO</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP14- GYR-13/24

CURVA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
X	PC	5426496.67	5426335.85	5426325.29	5426049.43	5426046.11	5426007.16	5425873.92	5425816.42	5425919.33	5425990.56	5425995.03	5426302.64	5426305.43	5426535.23	5426557.72	5426809.66	5426556.25	5426443.35	5426373.95	5426415.86	5426325.76	5426288.02
Y	PC	6338717.47	6338760.92	6338779.20	6338863.66	6338854.10	6338839.72	6338870.88	6338900.94	6338800.21	6338742.05	6338723.59	6338653.70	6338666.26	6338679.13	6338679.36	6338732.61	6338749.14	6338751.59	6339100.24	6339155.12	6339229.84	6339171.71
X	C	5426510.28	5426345.28	5426336.14	5426039.62	5426007.14	5426007.06	5426531.23	5427218.19	5425767.44	5425975.69	5425985.36	5426311.51	5426341.91	5426531.24	5426497.56	5426791.85	5426531.21	5426452.45	5426465.99	5426397.04	5426315.90	5426188.29
Y	C	6339087.22	6338778.56	6338778.85	6338861.70	6338899.72	6339139.72	6340198.07	6341419.21	6338541.51	6338728.68	6338726.13	6338658.32	6338618.62	6340198.09	6341505.69	6338739.64	6340198.08	6338901.32	6339061.16	6339171.95	6339206.40	6339179.07
X	V	5426411.24	5426324.89	5426325.44	5426050.57	5426029.29	5425936.89	5425844.84	5425783.14	5425959.46	5425997.78	5425994.06	5426298.76	5426321.50	5426546.48	5426594.57	5426820.50	5426499.76	5426231.38	5426380.41	5426439.36	5426293.31	5426288.08
Y	V	6338720.62	6338766.78	6338783.74	6338857.90	6338839.72	6338839.72	6338839.72	6338919.47	6338776.66	6338734.02	6338719.89	6338661.15	6338678.57	6338679.16	6338680.14	6338760.07	6338748.16	6338764.47	6339115.47	6339181.41	6339243.42	6339155.21
X	FC	5426335.85	5426325.29	5426328.77	5426046.11	5426007.16	5425873.92	5425816.42	5425750.36	5425990.56	5425995.03	5425990.86	5426305.43	5426341.75	5426557.72	5426631.39	5426791.01	5426443.35	5426314.37	5426391.44	5426406.90	5426280.34	5426280.34
Y	FC	6338760.92	6338779.20	6338786.82	6338854.10	6338839.72	6338870.88	6338900.94	6338938.87	6338742.05	6338723.59	6338717.78	6338666.26	6338678.62	6338679.36	6338681.89	6338758.77	6338751.59	6338959.94	6339127.80	6339195.19	6339208.26	6339139.99
DELTA		26g19'	63g43'13"	45g21'39"	60g46'46"	40g29'3"	26g22'3"	29g30'37"	19g30'52"	17g37'59"	56g41'49"	41g52'38"	80g4'60"	37g17'36"	09g50'55"	19g29'38"	114g3'30"	4g27'58"	109g31'49"	18g47'15"	108g47'16"	108g47'20"	18g47'21"
R		370.00	20.00	10.86	10.00	60.00	300.00	1481.04	2882.12	300.00	10.00	10.00	10.00	60.00	1518.97	2826.97	19.15	1449.16	150.00	100.00	25.25	25.25	100.00
TANG		85.49	12.43	4.54	5.86	22.13	70.27	32.45	38.09	46.53	10.79	3.83	8.40	20.25	36.86	29.52	56.51	212.37	16.54	35.26	35.26	16.55	
E		9.75	3.55	0.91	1.59	3.95	8.12	0.36	0.25	3.59	2.73	0.71	3.06	3.32	0.04	0.24	16.04	1.10	110.00	1.36	18.12	18.12	1.36
DES		168.02	22.24	8.60	10.61	42.39	138.06	64.89	76.18	92.33	19.79	7.31	13.98	39.05	22.50	73.71	38.12	112.96	286.75	32.79	47.94	47.94	32.79

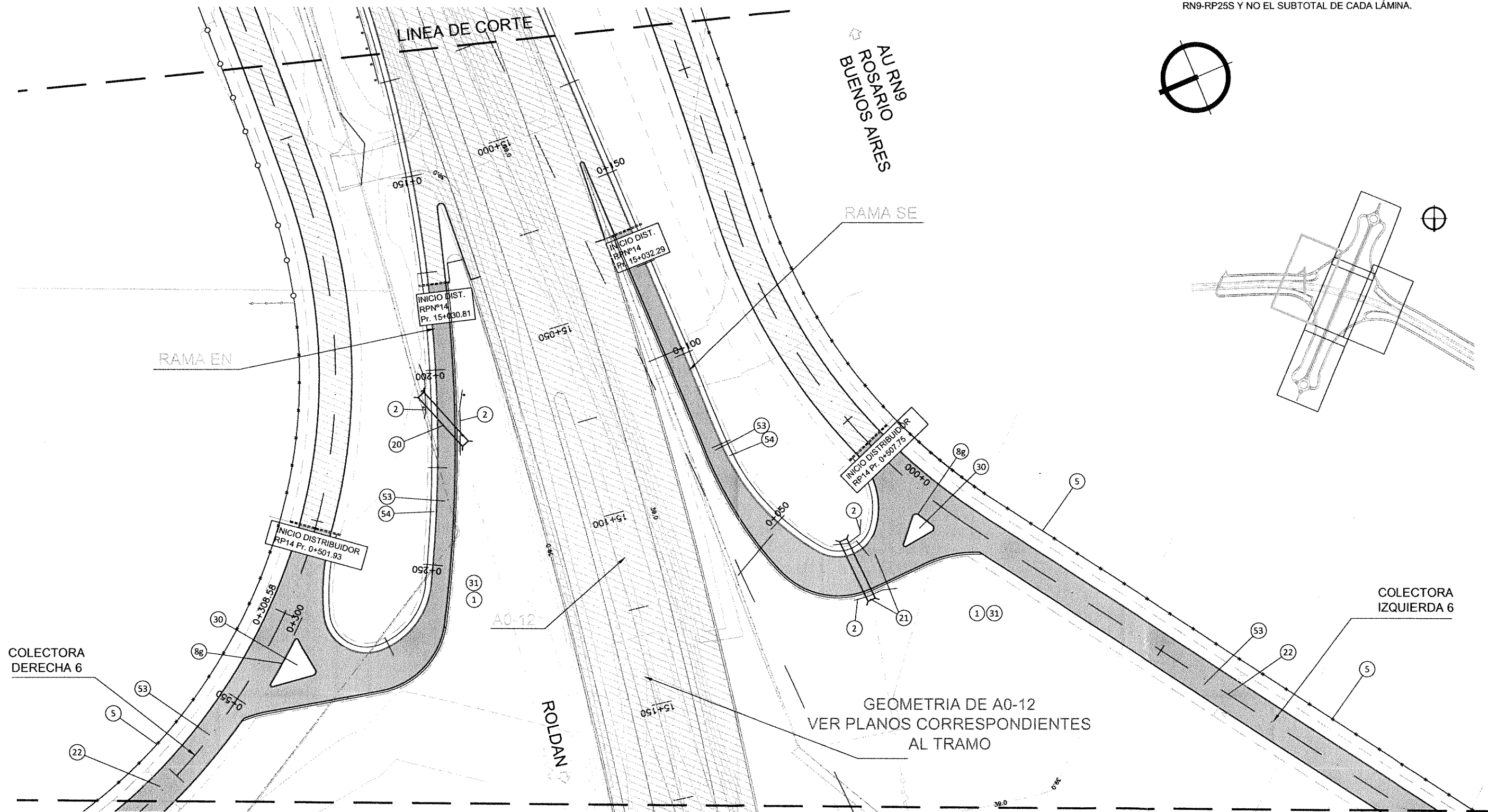
CURVA		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
X	PC	5426237.62	5425873.40	5425782.54	5425875.69	5426002.24	5425955.76	5426047.34	5426086.01	5426104.74	5426295.97	5426393.99	5426767.20	5426325.41	5426339.41	5426321.99	5426404.06	5426395.05	5426385.85	5426349.79	5426337.11	5426352.15	5426068.14
Y	PC	6339039.39	6338906.84	6338839.92	6338792.59	6338657.95	6338421.06	6338348.36	6338409.34	6338466.21	6338627.68	6338653.31	6338655.93	6338761.53	6338789.20	6338812.10	6339207.08	6339222.82	6339267.72	6339238.44	6339203.41	6339158.29	6338884.31
X	C	5425993.70	5426531.21	5426531.26	5425774.24	5425843.82	5425976.07	5426057.21	5426189.73	5426252.01	5426380.71	5426335.28	5426292.66	5426335.28	5426321.34	5426292.66	5426424.52	5426471.56	5426344.43	5426259.16	5426337.59	5426090.49	5426090.49
Y	C	6339142.96	6340197.99	6340198.16	6338575.08	6338572.48	6338406.06	6338371.61	6338399.89	6338403.67	6338503.90	6340198.16	6338675.06	6338778.93	6338731.99	6338818.44	6339229.01	6339246.20	6339285.31	6339265.85	6339185.42	6339140.70	6338864.29
X	V	5426126.57	5425852.34	5425828.32	5425947.72	5426056.47	5425936.75	5426079.21	5426087.49	5426123.02	5426340.38	5426475.89	5426087.49	5426312.63	5426349.61	5426322.63	5426398.18	5426386.54	5426378.92	5426343.21	5426342.96	5426357.86	5426062.06
Y	V	6338777.85	6338917.57	6338814.68	6338758.99	6338557.43	6338395.32	6338334.83	6338425.58	6338509.27	6338658.08	6338646.04	6338656.48	6338768.79	6338785.98	6338815.09	6339212.56	6339250.66	6339251.40	6339235.51	6339171.74	6339178.08	6338877.52
X	FC	5425873.40	5425831.63	5425875.69	5425985.46	5425986.61	5425966.20	5426082.36	5426093.86	5426161.63	5426393.99	5426558.10	5426784.17	5426315.73	5426358.07	5426322.66	5426395.83	5426397.92	5426362.73	5426336.02	5426332.80	5426370.39	5426060.78
Y	FC	6338906.84	6338928.98	6338792.59	6338689.04	6338465.55	6338382.82	6338369.31	6338440.59	6338353.70	6338653.31	6338647.46	6338668.03	6338783.15	6338779.43	6338818.14	6339220.25	6339277.46	6339244.20	6339235.89	6339154.16	6339179.27	6338868.50
DELTA		93g59'30"	1g52'10"	3g51'38"	36g38'53"	64g47'37"	103g26'26"	107g47'43"	17g47'50"	32g35'53"	39g28'24"	6g4'10"	65g56'30"	72g36'21"	20g12'58"	11g37'27"	29g59'60"	39g59'60"	43g0'0"	26g59'60"	35g59'60"	35g59'3"	33g47'55"
R		265.00	149.06	1550.94	240.00	180.00	25.25	25.25	104.15	160.00	150.00	1550.94	19.15	20.00	60.00	30.00	30.00	80.00	45.00	30.00	80.00	45.00	30.00
TANG		284.14	23.64	52.27	79.48	114.22	32.00	34.62	12.42	16.31	46.79	53.82	82.22	12.42	14.69	10.70	3.05	14.42	29.12	17.73	7.20	25.99	9.11
E		123.53	0.19	0.88	12.82	33.18	15.51	17.60	1.27	6.70	9.36	2.18	3.68	4.82	0.95	0.16	1.06	5.13	3.37	0.85	4.12	2.31	1.35
DES		434.72	47.28	104.50	153.51	203.56	45.59	47.50	32.35	91.03	103.34	164.29	22.04	25.34	21.17	6.09	15.71	55.85	33.77	14.14	50.27	28.26	17.70

CURVA		45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
X	PC	5426028.64	5426059.42	5426048.62	5425999.42	5425981.13	5425995.63	5425969.06	5425978.06	5425987.25	5426023.32	5426035.99	5426020.96	5426289.39	5426324.88	5426291.53	5426304.69
Y	PC	6338876.09	6338858.89	6338843.84	6338740.36	6338717.07	6338706.34	6338708.89	6338355.19	6338310.29	6338339.57	6338374.60	6338419.72	6338628.19	6338647.58	6338657.44	6338677.12
X	C	5426031.23	5426039.62	5426012.63	5425985.36	5426006.52	5426019.80	5425948.59	5425901.55	5426028.68	5426035.52	5426113.95	5425979.53	5426262.22	5426317.63	5426311.51	5426338.79
Y	C	6338856.25	6338861.70	6338915.29	6338726.13	6338771.44	6338688.57	6338348.95	6338331.81	6338292.70	6338312.16	6338392.59	6338437.31	6338640.92	6338666.23	6338658.32	6338583.11
X	V	5426041.14	5426032.57	5426011.71	5425969.20	5425990.17	5425974.93	5425986.57	5425986.57	5425994.18	5426029.90	5426030.15	5426015.24	5426292.52	5426314.33	5426290.89	5426321.09
Y	V	6338877.72	6338848.54	6338835.76	6338728.21	6338722.65	6338698.91	6338365.41	6338327.35	6338326.60	6338342.50	6338399.93	6338406.27	6338634.87	6338643.49	6338672.11	6338683.07
X	FC	5426048.01	5426048.62	5426014.61	5426001.47	5425966.70	5425989.82	5425977.28	5425975.19	5426010.38	5426037.09	5426040.31	5426002.72	5426292.20	5426305.39	5426304.69	5426338.53
Y	FC	6338867.14	6338843.84	6338835.31	6338714.29	6338732.70	6338689.69	6338357.72	6338300.54	6338333.81	6338342.12	6338423.85	6338398.74	6338642.24	6338650.41	6338677.12	6338683.11
DELTA		64g28'15"	55g12'9"	25g18'39"	81g39'10"	24g45'26"	34g10'17"	30g0'0"	39g59'60"	42g59'60"	27g0'0"	36g0'0"	35g59'3"	27g37'5"	58g59'19"	72g34'21"	19g47'10"
R		20.00	20.00	80.00	20.00	60.00	30.00	30.00	80.00	45.00	30.00	80.00	45.00	30.00	20.00	20.00	100.00
TANG		12.61	10.46	8.04	17.28	13.17	9.22	8.04	29.12	17.73	7.20	25.99	14.61	7.37	11.31	14.68	17.44
E		3.64	2.57	1.99	6.43	1.43	1.39	1.06	5.13	3.37	0.85	4.12	2.31	0.89	2.98	4.81	1.51
DES		22.50	19.27	35.34	28.50	25.93	17.89	15.71	55.85	33.77	14.14	50.27	28.26	14.46	20.59	25.33	34.53

COORDENADAS Q		
Pto.	X	Y
Q1	5426800.051	6338708.273
Q2	5426167.006	6338742.968
Q3	5426721.357	6338689.496
Q4	5426583.637	6338714.275
Q5	5425776.328	6338884.176
Q6	5425671.683	6338980.785
Q7	5426366.335	6339212.417
Q8	5426006.772	6338365.591
Q9	5426342.372	6338799.412
Q10	5426045.550	6338883.081
Q11	5425974.662	6338707.112
Q12	5426311.385	6338636.922

COORDENADAS PUNTOS AUXILIARES		
Pto.	X	Y
P1	5426496.509	6338712.978
P2	5426403.728	6338718.862
P3	5426405.622	6338727.645
P4	5426484.470	

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST14-06-OP-16/24

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 0,65 ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H=10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN TUBO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMINES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 61,50 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H=2540-I, TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 287,00 m	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H=9121 TOTAL LÁMINA: 58,20m	20 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=17,00m; CABECERAS=2	21 ALCANTARILLA S/P.T. 0-41211-I MODIFICADO TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=2,00m; H=1,00m; J=17,00m; CABECERAS=2	22 ALCANTARILLA DE CARO S/P.T. A-82 J=13,00m; CABECERAS=2 A CONSTRUIR S/P.T. H=2983 TOTAL LÁMINA: 2 u	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 7829,25 m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALLERES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 7829,25 m2
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERIOR S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 4350m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO. S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 436,94m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 46871,6m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 108765,62 m2					

[Signature]
ING. MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesionarios Viales

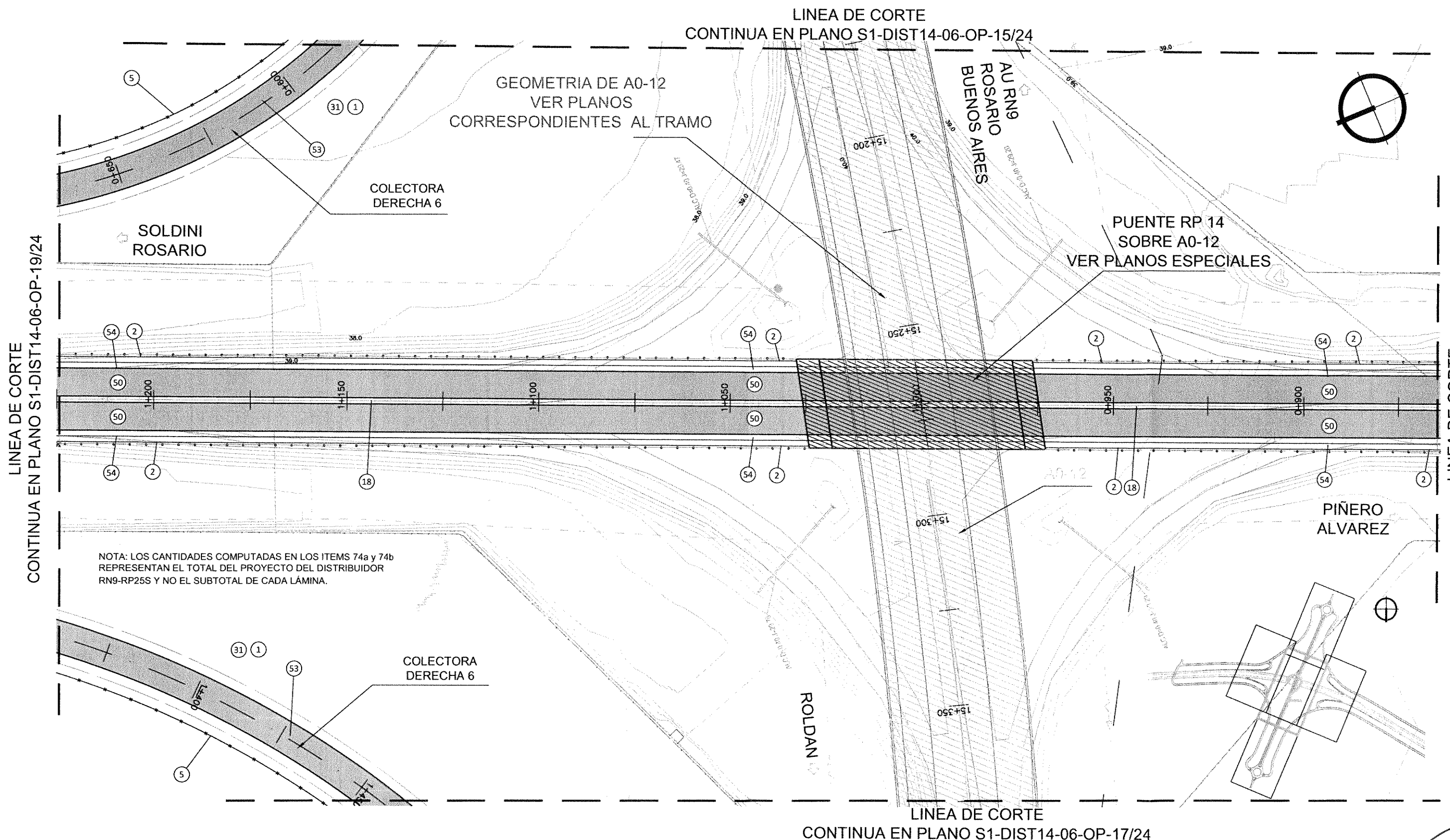
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP N°14
OBRAS PROYECTADAS

ESCALAS:
1:500
PLANO:
S1-DIST-RP14-
OP-15/24



NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 1,07 ha	2 BARRANDA METÁLICA ONICIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLAS. 3ª Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL LÁMINA: 617,77 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 140,20 m	18 DEFENSA DE Hº Aº TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 718,91 m	31 RECLUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 32715,96 m ²	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANDA PAV. INTERNA S/ PERFL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 5434,59m ²	53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDA PAV. INTERNA S/ PERFL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1455,93m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 861 m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 108765,82 m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 108765,82 m ²
--	--	--	---	---	---	---	--	---	--

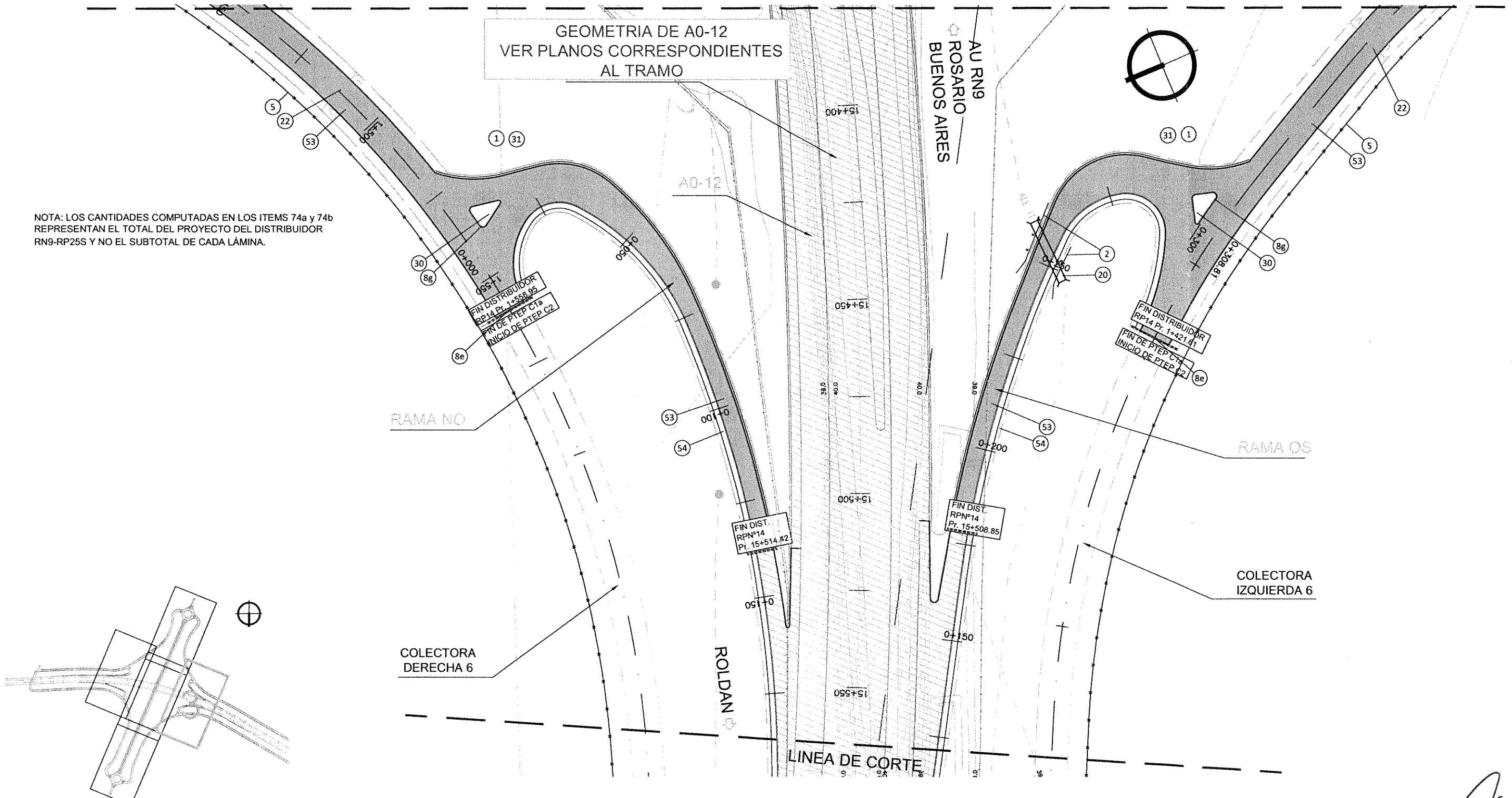
ING. PATRICIA MALAGRINO
 EXPEDIENTE N° 148/11
 ADMINISTRADOR GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
 Ing. Hernán G. Malagrino

	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	Nº	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP N°14 OBRAS PROYECTADAS	ESCALAS: 1:500
							PLANO: S1-DIST-RP14-OP-1624

LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST14-06-OP-16/24

GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

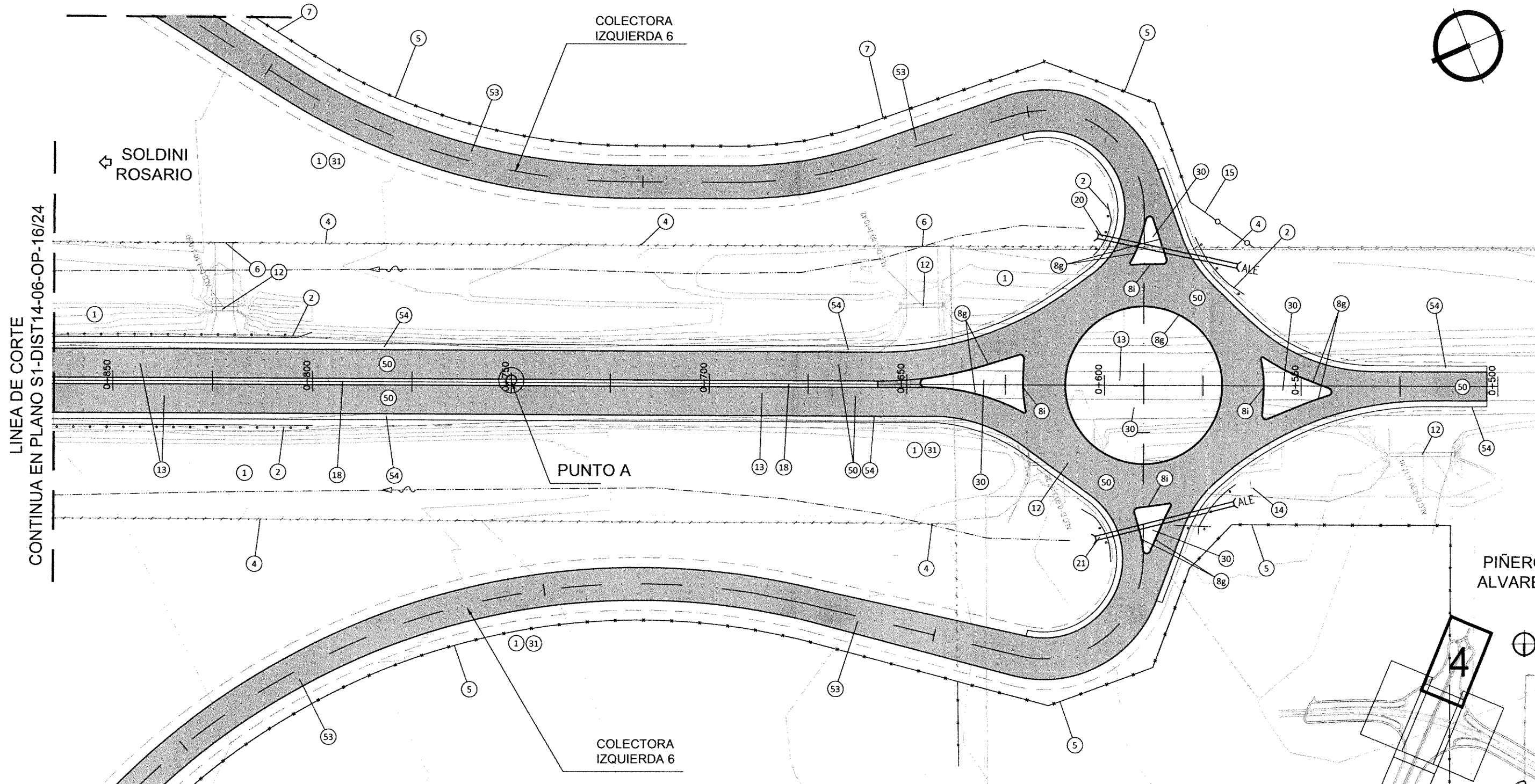


1 LIMPIEZA DE TIERRNO TOTAL LÁMINA: 0,60 ha	2 BARRERA METÁLICA ONCIDA PARA DEFENSA S/PLANO H-10237 CON PÓSSOS METÁLICOS CONFORMADOS EN FRIO, CLASE "T" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA TOTAL LÁMINA: 34,35 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-1, TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 444 m	8e CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO DE H° S/ P.T. H-8431 TOTAL LÁMINA: 16,60 m	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 43,7m	20 ALCANTARILLA S/P.T. 0-4121-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATA RECTA H=1 L=2,00m; H=1,00m; J=17,00m; CABECERAS=2.	22 ALCANTARILLA DE CARO S/P.T. A-82 DIAMETRO 0,60m; J=13,00m; CABECERAS=2 A CONSTRUIR S/P.T. H-2992. TOTAL LÁMINA: 2u	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 51,38 m ³	31 RECUBRIMIENTO DE BALDES Y BARRANOS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 588,41 m ²
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 3962,86m ²	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 446,63m ²	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 46871,8m ²	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 108765,82 m ²					

[Signature]
INGENIERO EN VIALIDAD
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Construcción Vial</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP N°14</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP14- OP-17/24

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.



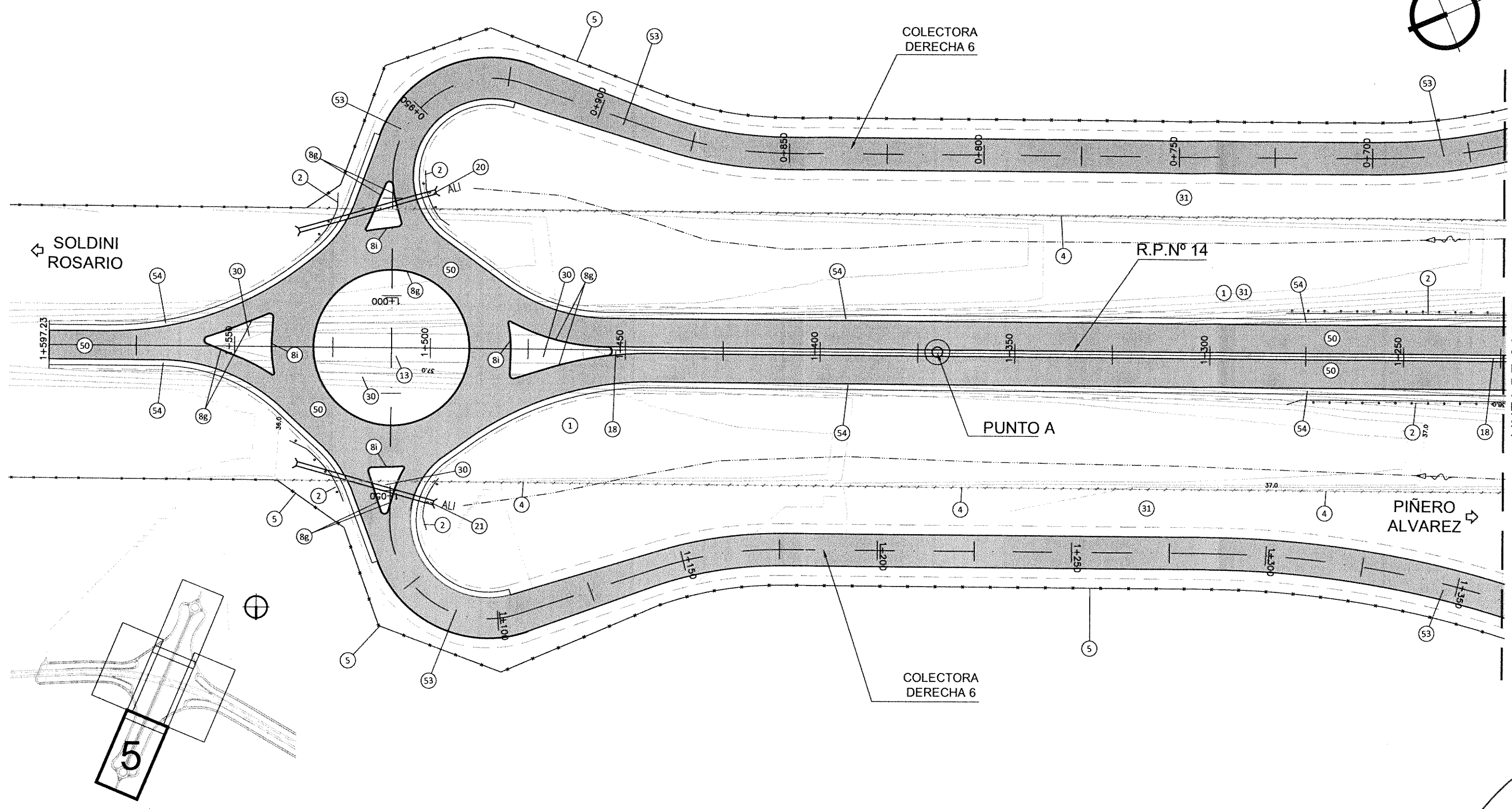
1 LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 4.74 ha	2 BARRANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA S/PLANO H-10227 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE 70 Y ALAS TERMINALES COMO ES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 177.82 m	4 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 453.08 m	5 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 620.52 m	6 RETIRO DE TRANQUERAS TOTAL LÁMINA: 2 U	7 TRANQUERAS A COLOCAR, TIPO "A" S/P.T. J-5084 TOTAL LÁMINA: 2 U	8g CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H" A" TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 246m	8i CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETEA DE H" A" TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 52.55m	12 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE ALICANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 4 U
13 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 3575.16 m2	14 DEMOLICIÓN Y RETIRO DE OBRAS VARIAS TOTAL LÁMINA: 1 CL	15 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO OLÍMPICO TOTAL LÁMINA: 258.04 m	18 DEFENSA DE H" A" TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 436.56 m	20 ALICANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATA RECTA H=1 L=1,00m; H=1,00m; J=36,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 1286.57 m3	21 ALICANTARILLA S/P.T. O-41211-1 MODIFICADO TIPO "A" CON PLATA RECTA H=1 L=1,00m; H=1,00m; J=36,00m; CABECERAS=2. TOTAL LÁMINA: 1286.57 m3	30 SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 22011.25 m2	31 RECUBRIMIENTO DE TALLUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 4114.48m2	50 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA Y BANDO. PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1272m2
53 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANDO. PAV. INTERNA. S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 4835.44m2	54 CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 3572m2	62b CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 3572m2	74a EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 46871,8m2	74b EXPROPIACIÓN RURAL TOTAL PROYECTO: 108765,82 m2				

ING. PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP N°14</p> <p>OBRAS PROYECTADAS</p>	ESCALAS: 1:500
								PLANO: S1-DIST-RP14-OP-18/24

NOTA: LOS CANTIDADES COMPUTADAS EN LOS ITEMS 74a y 74b REPRESENTAN EL TOTAL DEL PROYECTO DEL DISTRIBUIDOR RN9-RP25S Y NO EL SUBTOTAL DE CADA LÁMINA.

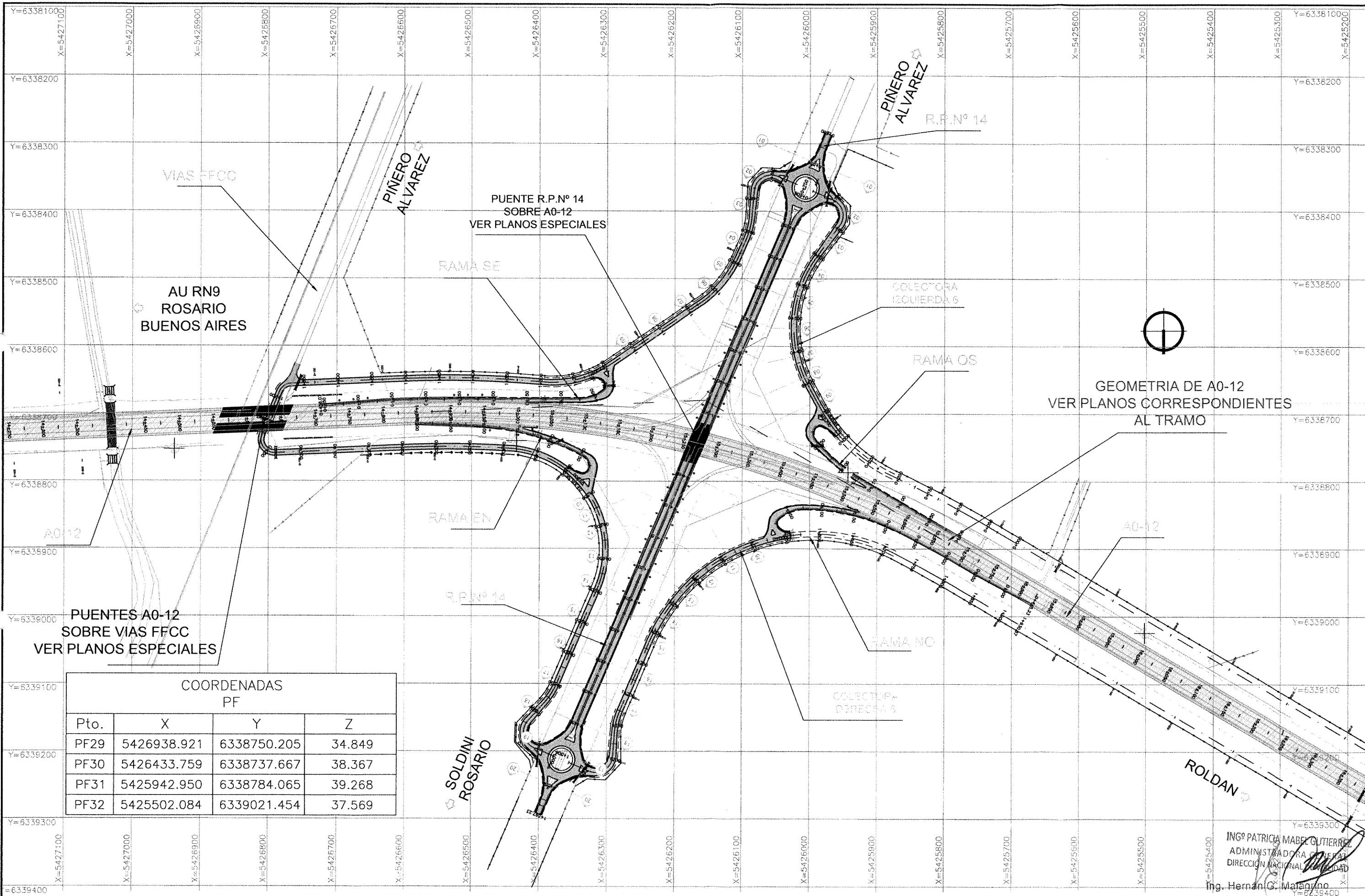


LINEA DE CORTE
CONTINUA EN PLANO S1-DIST14-06-OP-16/24

1) DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO TOTAL LÁMINA: 3,94 ha	2) BARRERA METÁLICA ONICADA PARA DEFENSA S/PLANO H-19237 CON POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO, CLASE "B" Y ALAS TERMINALES COMUNES COLOCADA. TOTAL LÁMINA: 196,20 m	4) RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 720,62 m	5) CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADO S/P.T. H-2840-L TIPO "C" TOTAL LÁMINA: 680,54 m	8g) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN EMERGENTE DE H° A° TIPO "A" S/P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 246m	8i) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETTA DE H° A° TIPO "D" S/ P.T. H-9121 TOTAL LÁMINA: 52,30m	13) DEMOLICIÓN Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE TOTAL LÁMINA: 2821,86 m ²	18) DEFENSA DE H° A° TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR TOTAL LÁMINA: 458,46 m	20) ALICATADO S/P.T. H-1000-1 TIPO "A" CON PLATEA RECTA N=1 L=1,00m; H=1,00m; J=36,00m; CABECERAS=2 TOTAL LÁMINA: 1287,59 m ³	30) SUELO VEGETAL PARA RECUBRIMIENTO DE ISLETAS EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 16245,75 m ²	31) RECUBRIMIENTO DE TALLUDES Y BANQUINAS CON SUELO PASTO EN 0,10m DE ESPESOR TOTAL LÁMINA: 16245,75 m ²	50) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR Y BANQ. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "D1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 4297,05m ²	53) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN RAMAS Y BANQ. PAV. INTERNA S/ PERFIL TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 5354,33m ²	54) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA EN 1,50m DE ANCHO, S/PERF. TIPO "R1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCT. DE PAV. TOTAL LÁMINA: 1277m ²	62b) CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CALZADA DE DISTRIBUIDOR S/ PERFIL TIPO "H1" DE PLANO PERFILES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO TOTAL LÁMINA: 3420m ²	74a) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 46871,6m ²	74b) EXPROPIACIÓN URBANA TOTAL PROYECTO: 106765,82 m ²
---	--	---	---	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--

Ing. Hernán G. Malagrino

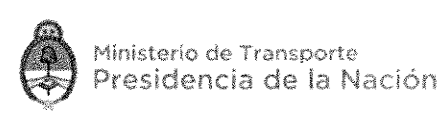
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	VIALIDAD NACIONAL OCCOVI <small>Órgano de Control de Concesiones Viales</small>	CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	SECCION I - SUBSECCION I.I DISTRIBUIDOR RP N°14 OBRAS PROYECTADAS	ESCALAS: 1:500	PLANO: S1-DIST-RP14-OP-19/24



GEOMETRIA DE A0-12
VER PLANOS CORRESPONDIENTES
AL TRAMO

COORDENADAS PF			
Pto.	X	Y	Z
PF29	5426938.921	6338750.205	34.849
PF30	5426433.759	6338737.667	38.367
PF31	5425942.950	6338784.065	39.268
PF32	5425502.084	6339021.454	37.569

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD
Ing. Hernán G. Matagano



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

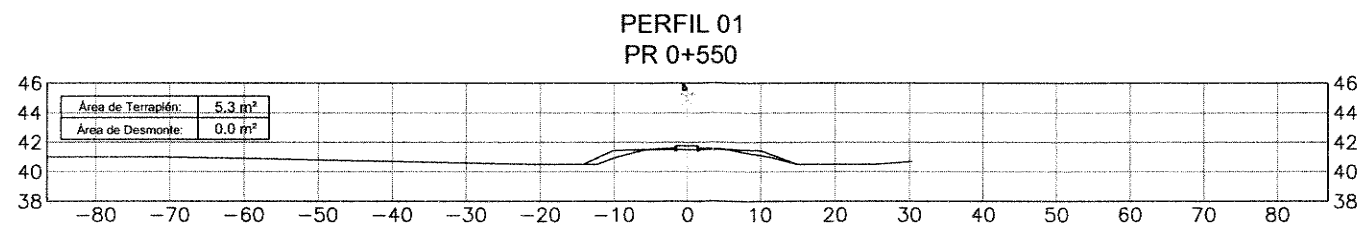
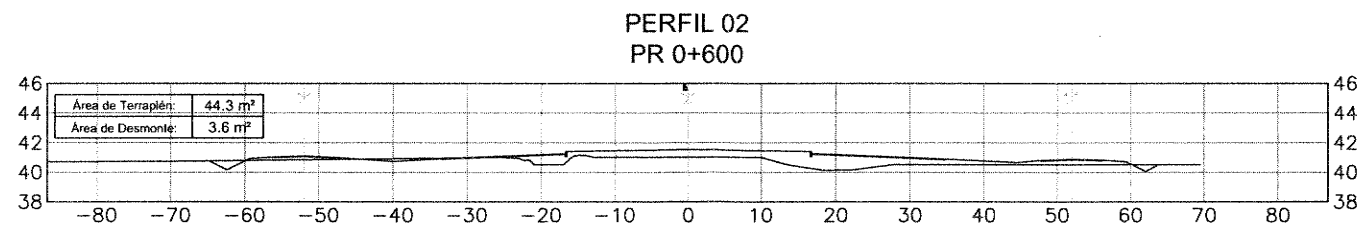
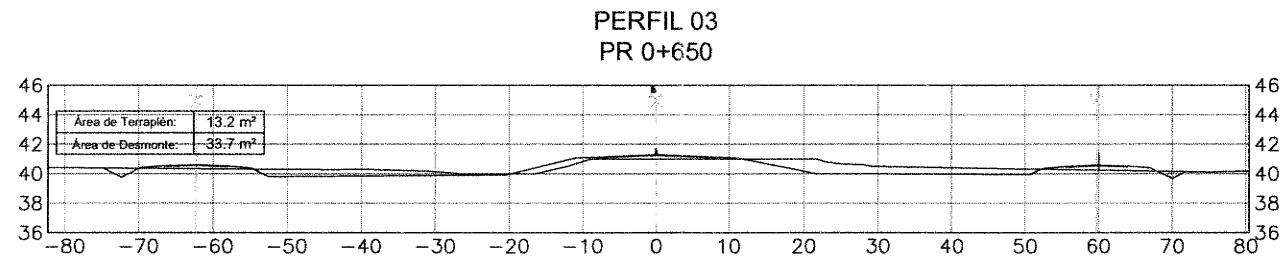
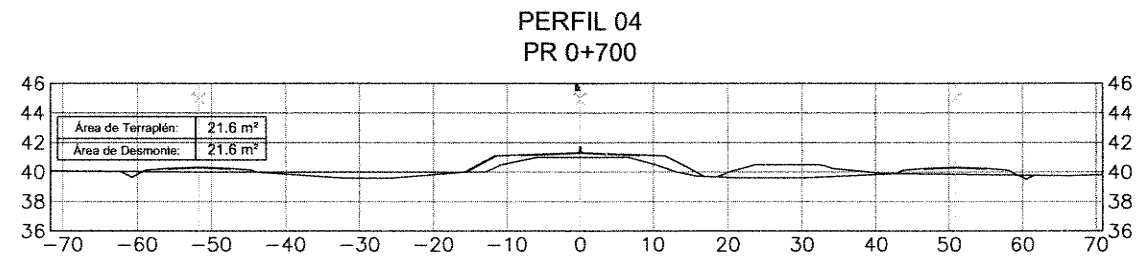
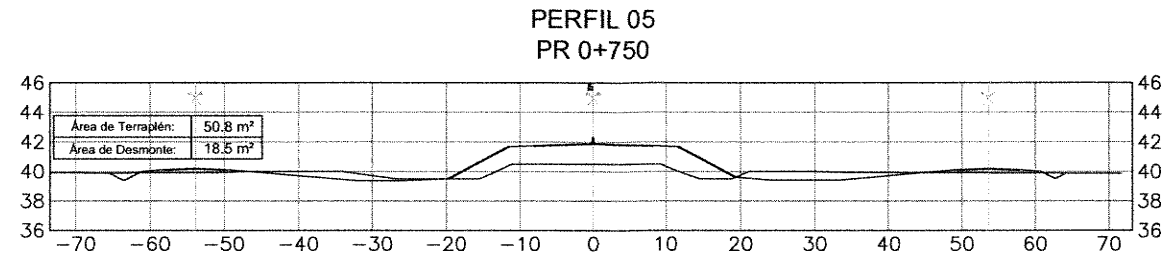
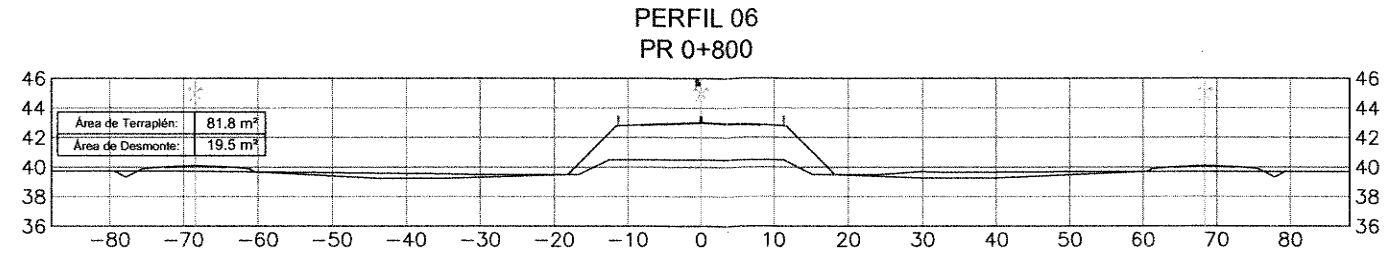
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL Nº012
TRAMO: RUTA NACIONAL Nº9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL Nº11
PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

SECCION I - SUBSECCION I.I
DISTRIBUIDOR RP Nº14
PLANIMETRIA DE PERFILES

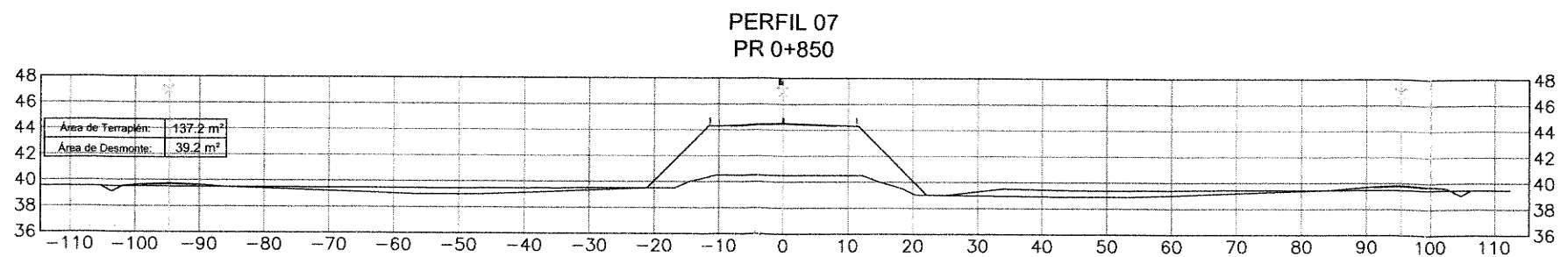
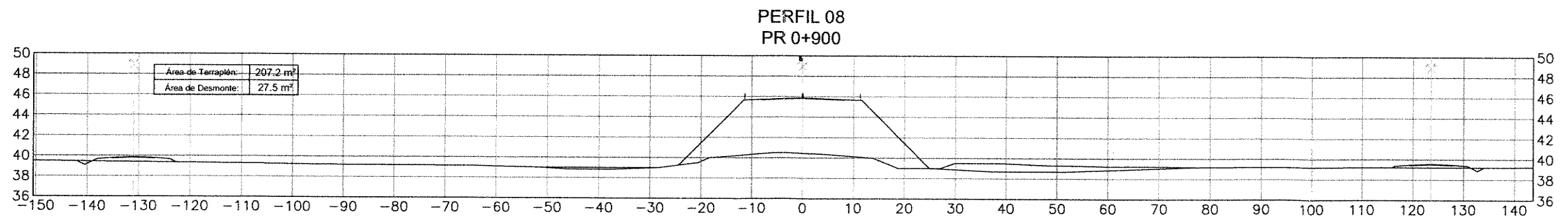
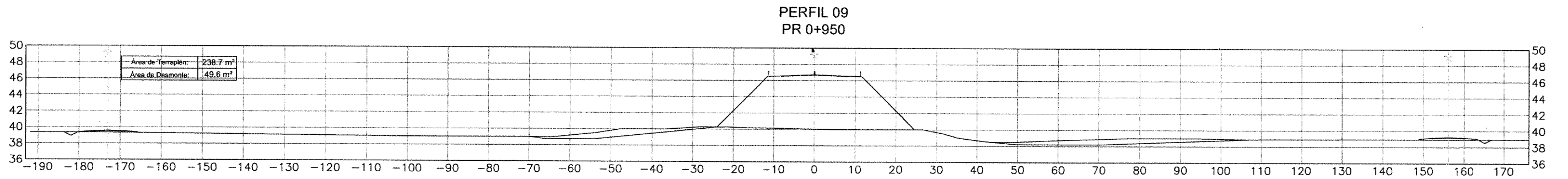
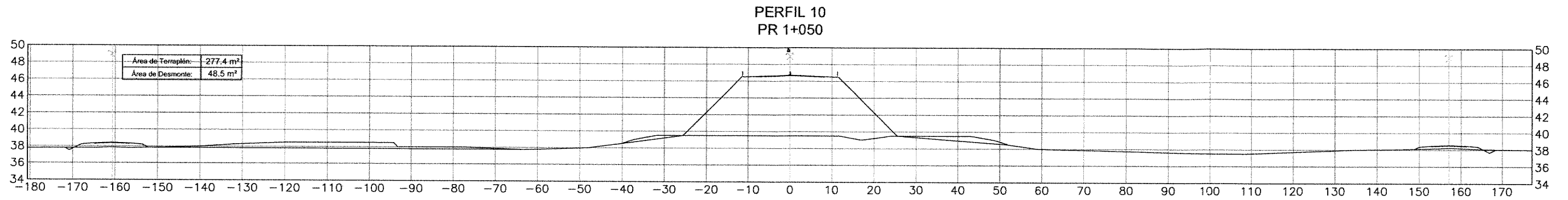
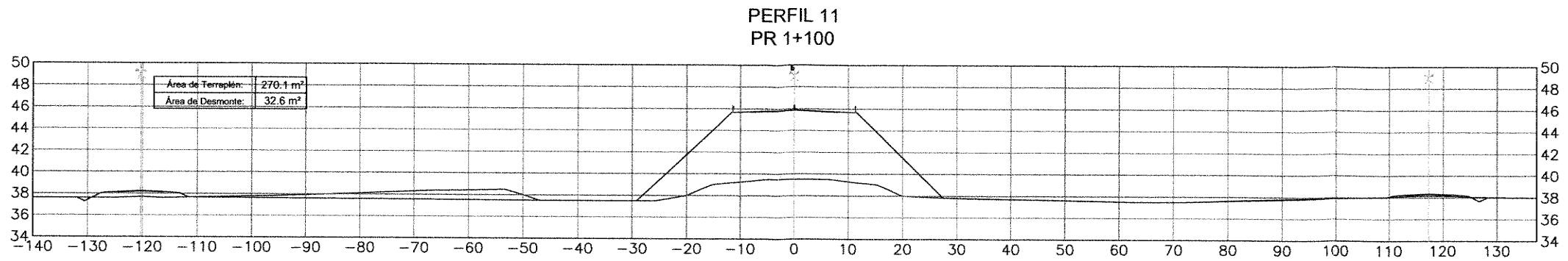
ESCALAS:
1:2500
PLANO:
S1-DIST-RP14
PPER-2024



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

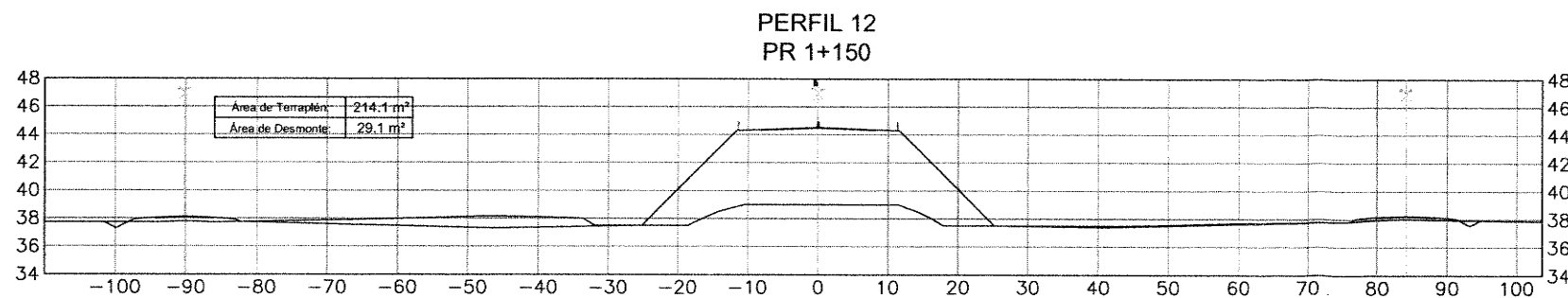
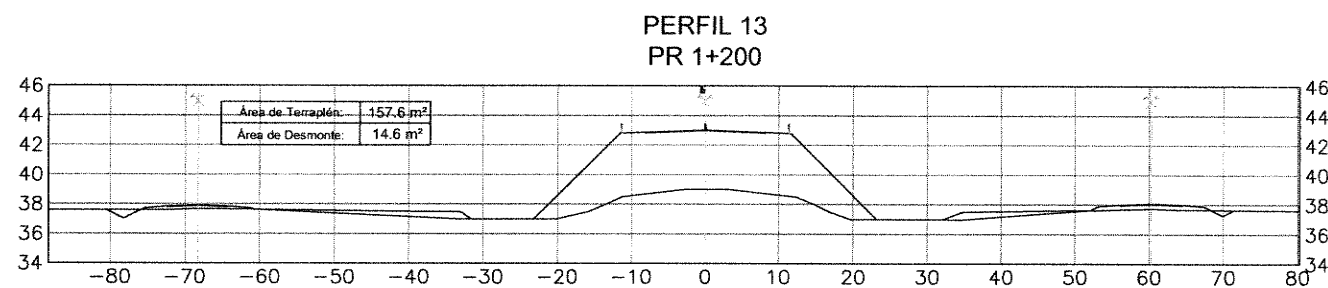
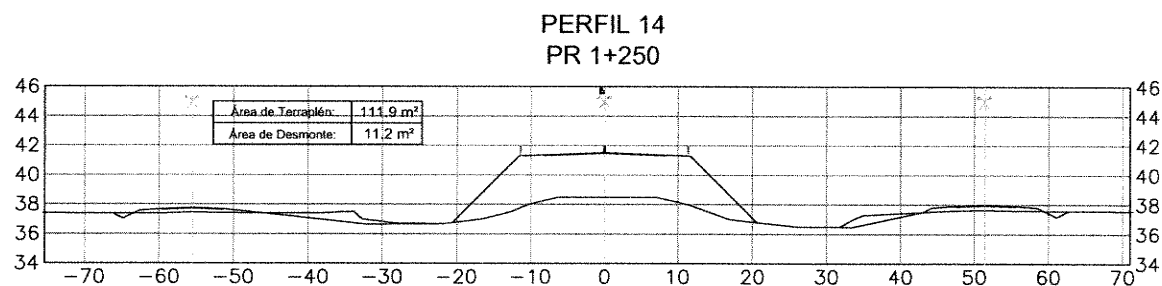
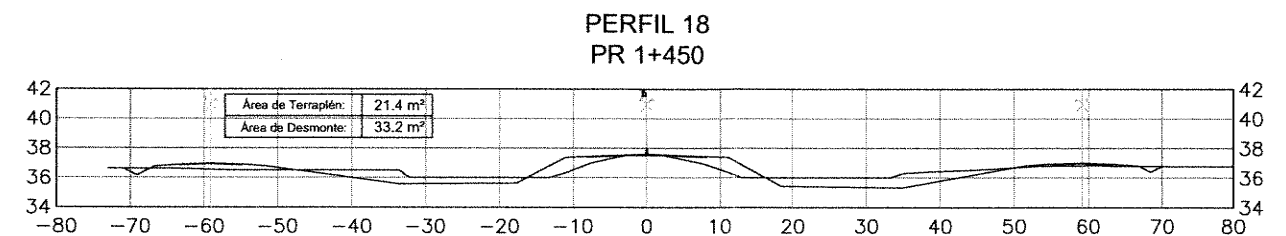
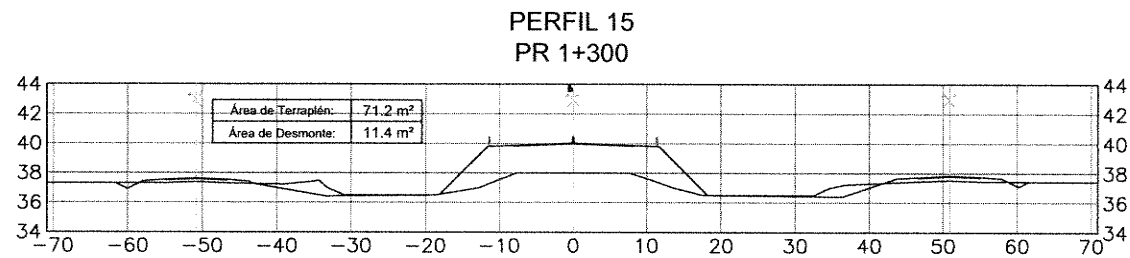
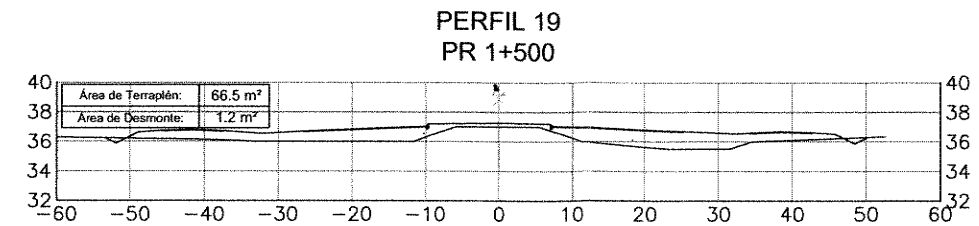
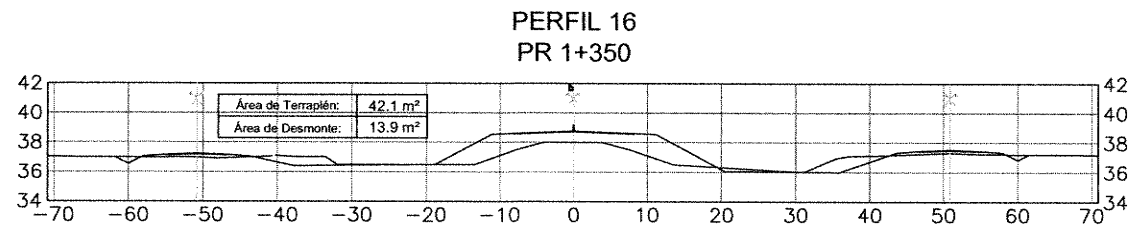
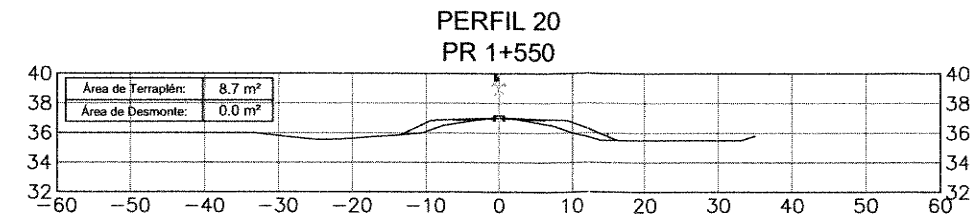
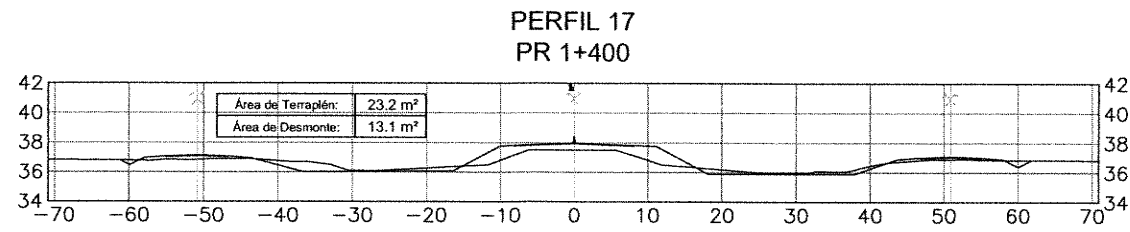
N°	MODIFICACIONES	FECHA



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
Ing. Hernán G. Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA

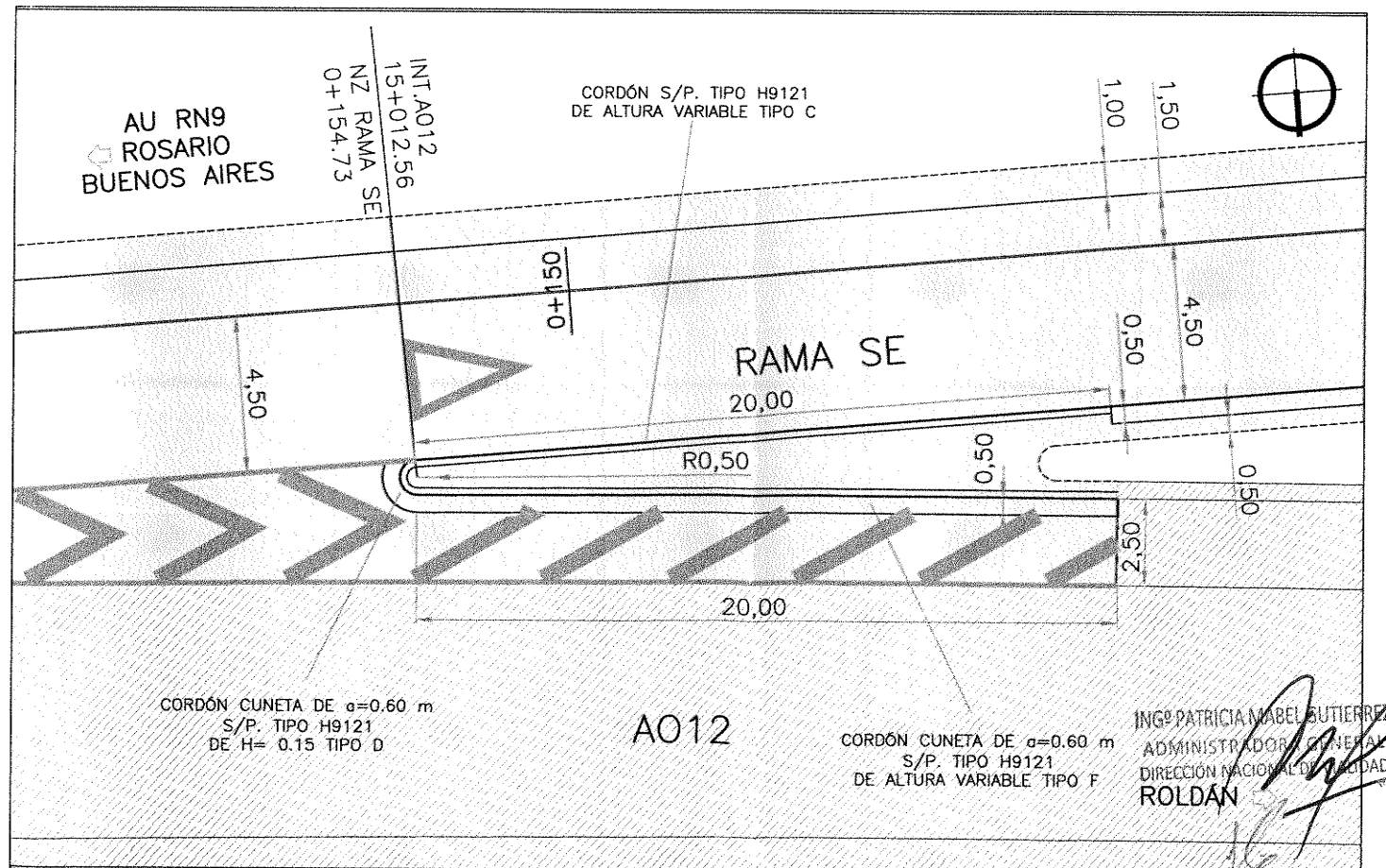
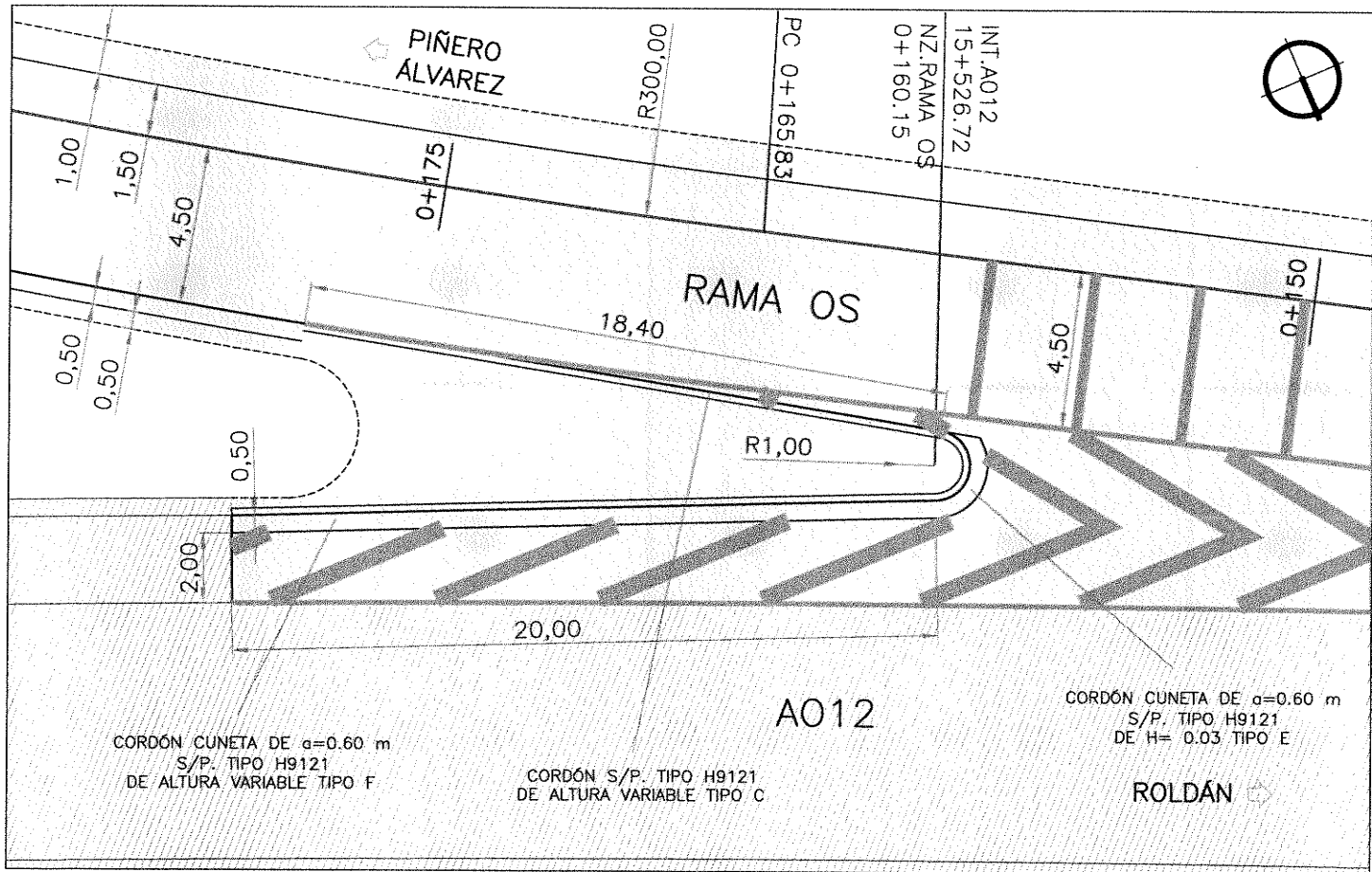
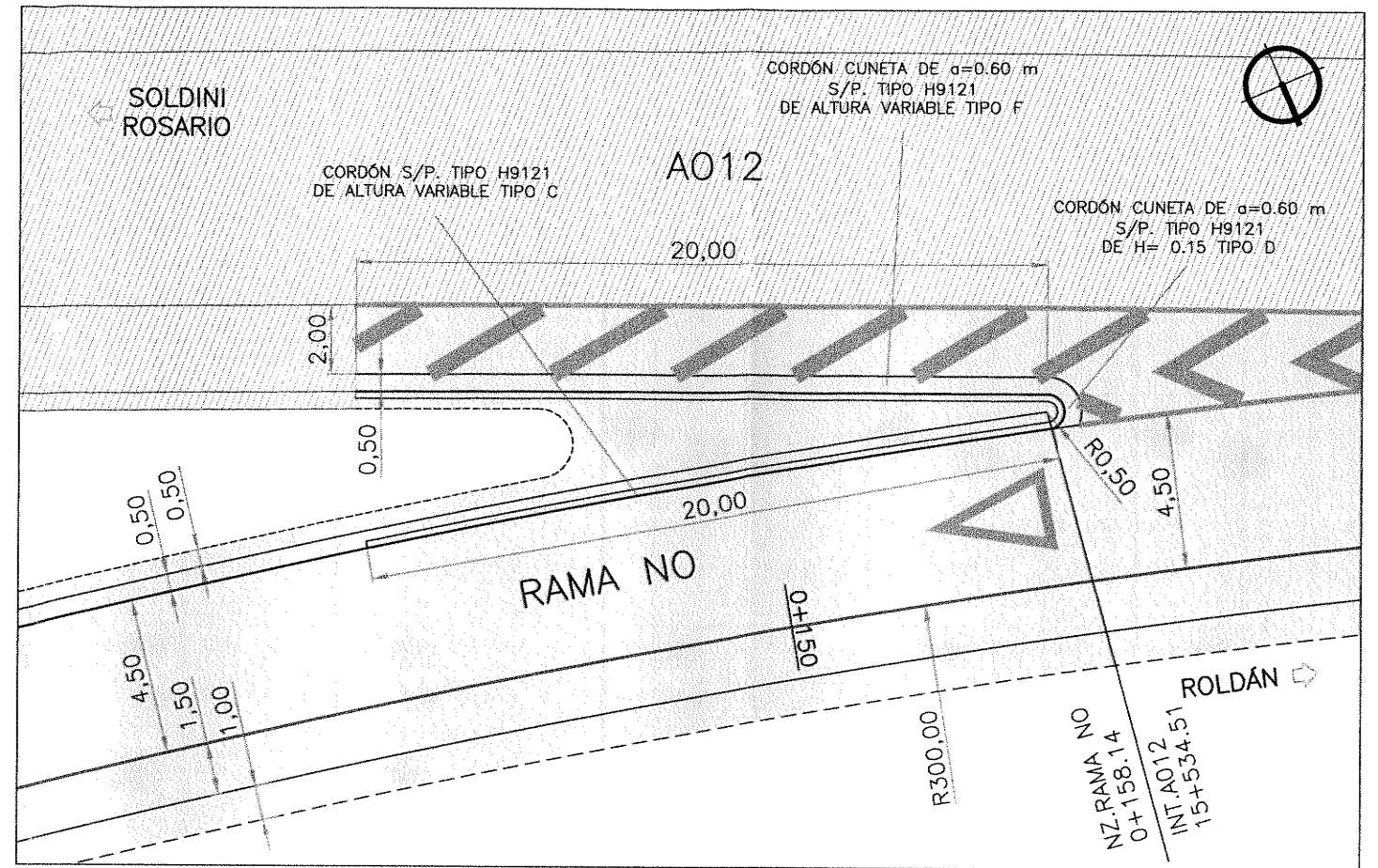
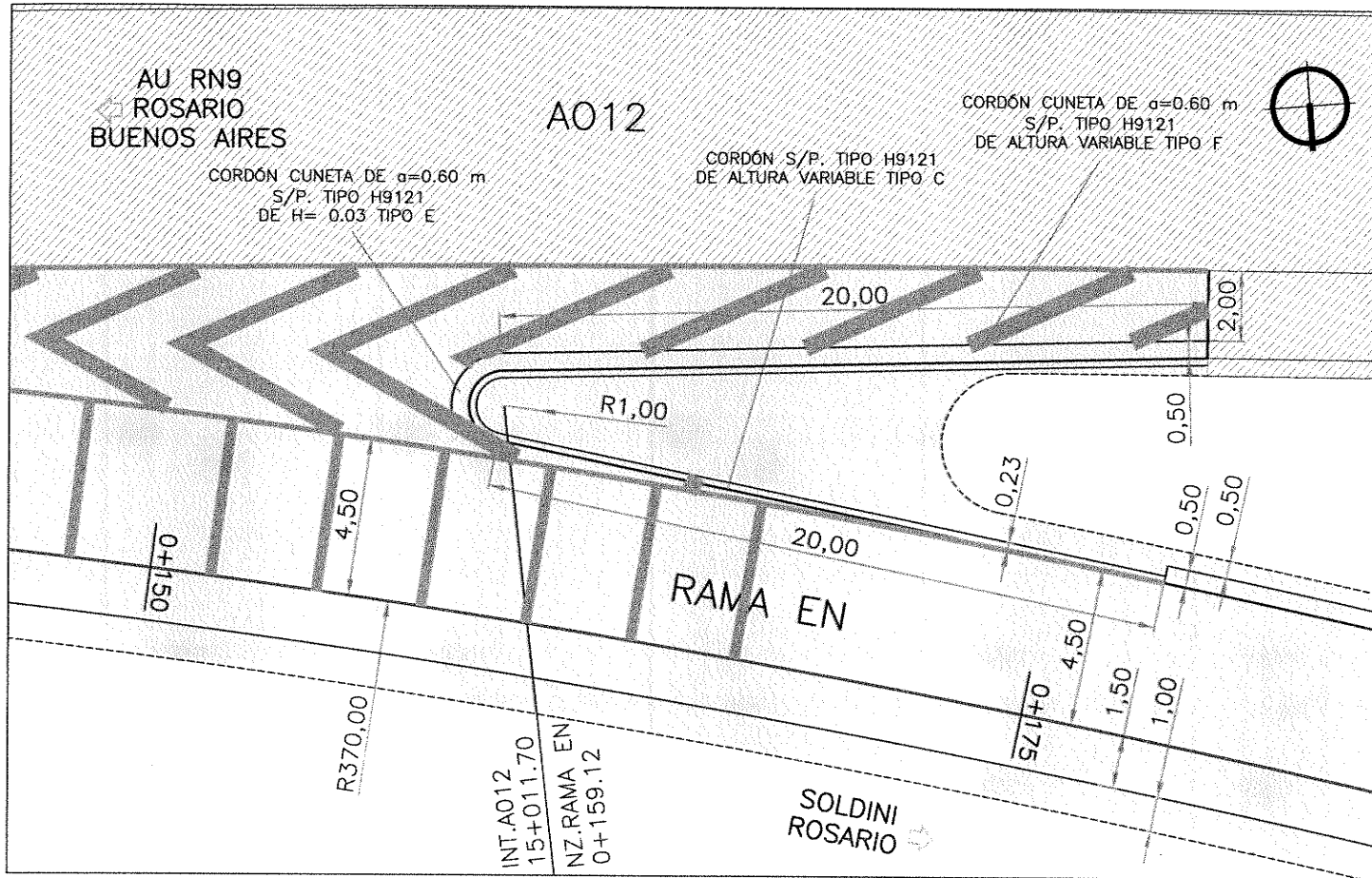


ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE MAJALAD

[Signature]

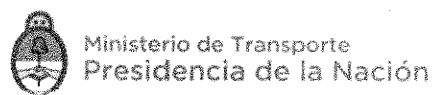
Ing. Hernán G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA



ING. PATRICIA MABEL BUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD
 ROLDÁN

Ing. Hernán G. Mategrosso



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA


SECCION I - SUBSECCION I.I
 DISTRIBUIDOR RP N° 14
 PLANO DE NARICES

ESCALAS:
 1:100

PLANO:
 S1-DIST-RP14-
 PN-24/24

10-INTERFERENCIA E ILUMINACIÓN


Ing. Hernán G. Malagrino


ING^º PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD

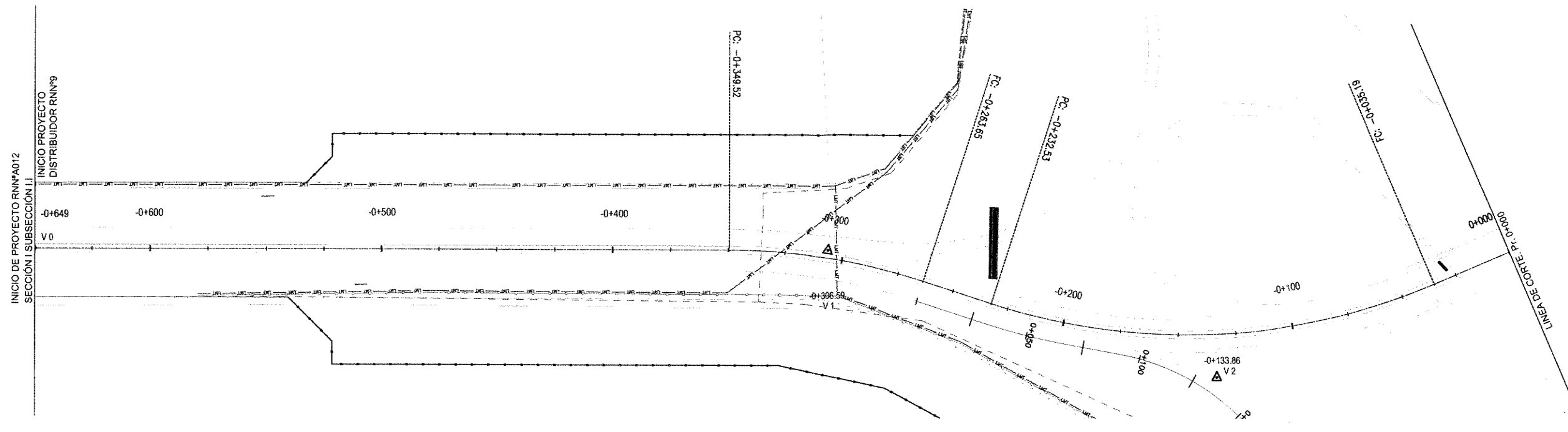
I. INTERFERENCIA



Ing. Hernán G. Malagrino



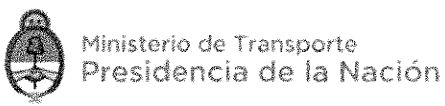
ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROY.	---	PUENTE	→	TRANQUERA	—	ÁRBOL	●
LINEA DE ALTA TENSIÓN	— L A T —	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	⊗	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○	LINEA DE TELEFONÍA	---	CALZADA PROYECTADA	---	ALCANTARILLAS	—	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	⊗		
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	⊗	GASODUCTO	---	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROY.	---		
LINEA DE BAJA TENSIÓN	— L B T —	LUMINARIAS	---	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	---	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	EDIFICACIÓN EXISTENTE	#####	LINEA DE ÁRBOLES	---		

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^º PATRICIA MADEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones y Vialidad

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
PROVINCIA DE SANTA FE

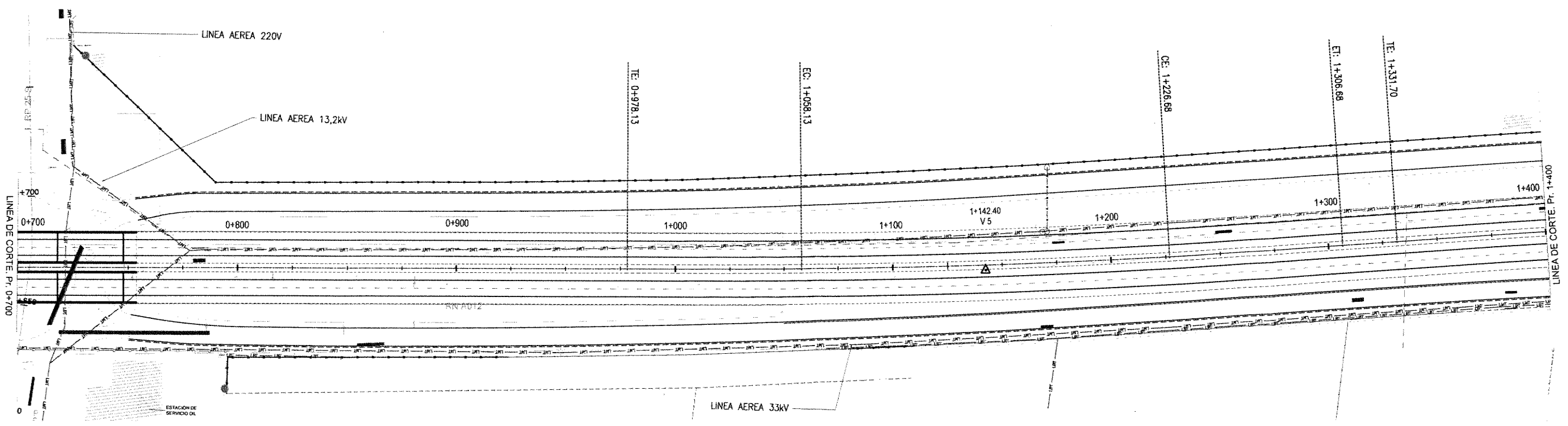
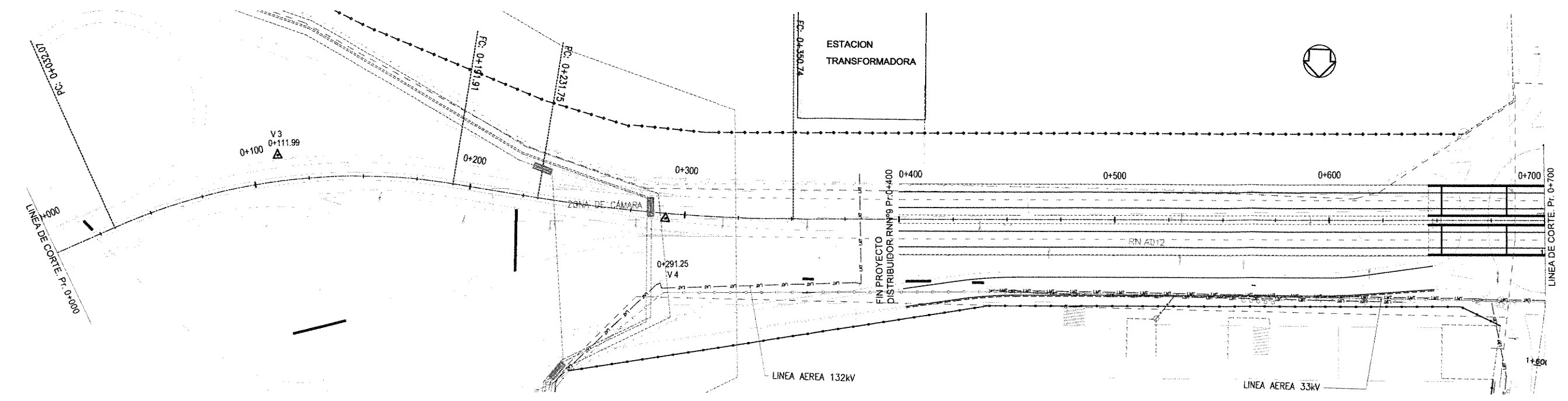
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
INTERFERENCIAS
Pr. -0+649.49 a 0+000

ESCALAS:
1:1000
PLANO:
SI-INT-200

Ing. Hernan G. Malvar...



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	—L A T— SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	—L M T— TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	—L B T— LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ÁRBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

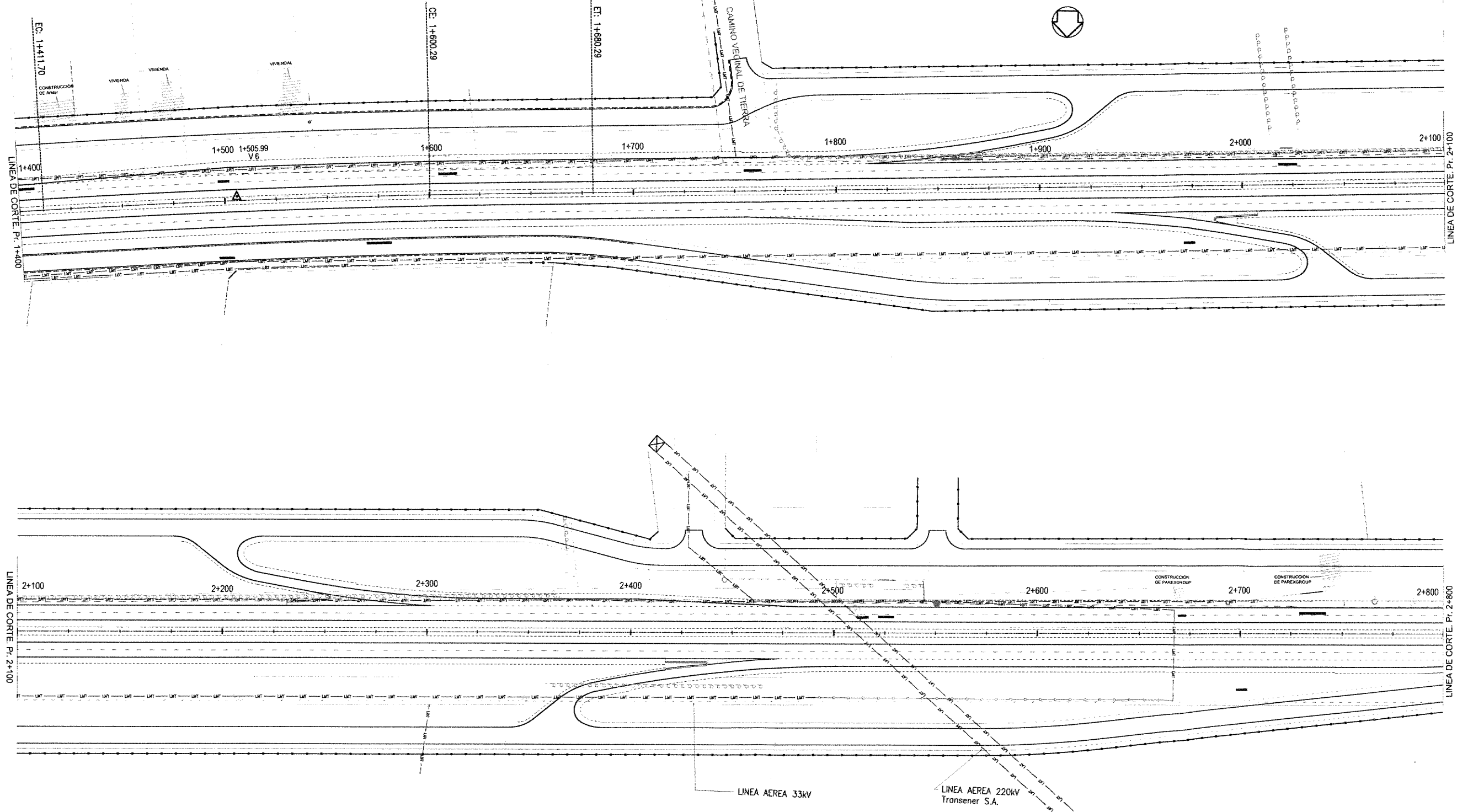
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 0+000 a 1+400

Ing. Hernán G. Malagrino

ESCALAS:
 1:1000

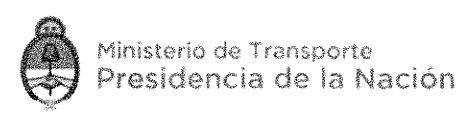
PLANO:
 SI-INT-201



ING^º PATRICIA MABEL GUZMÁN
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	—L A T— SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	⊗ POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○ LINEA DE TELEFONÍA	— CALZADA PROYECTADA	— ALCANTARILLAS	— SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	●
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	—L M T— TABLERO ELÉCTRICO	— GASODUCTO	○ ALAMBRADO A RETIRAR	— BANQUINA PROYECTADA	— SEÑALIZACIÓN VERTICAL	— ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	—L B T— LUMINARIAS	⊗ INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	○ ALAMBRADOS EXIST.	— FERROCARRIL	##### EDIFICACIÓN EXISTENTE	■ LINEA DE ARBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

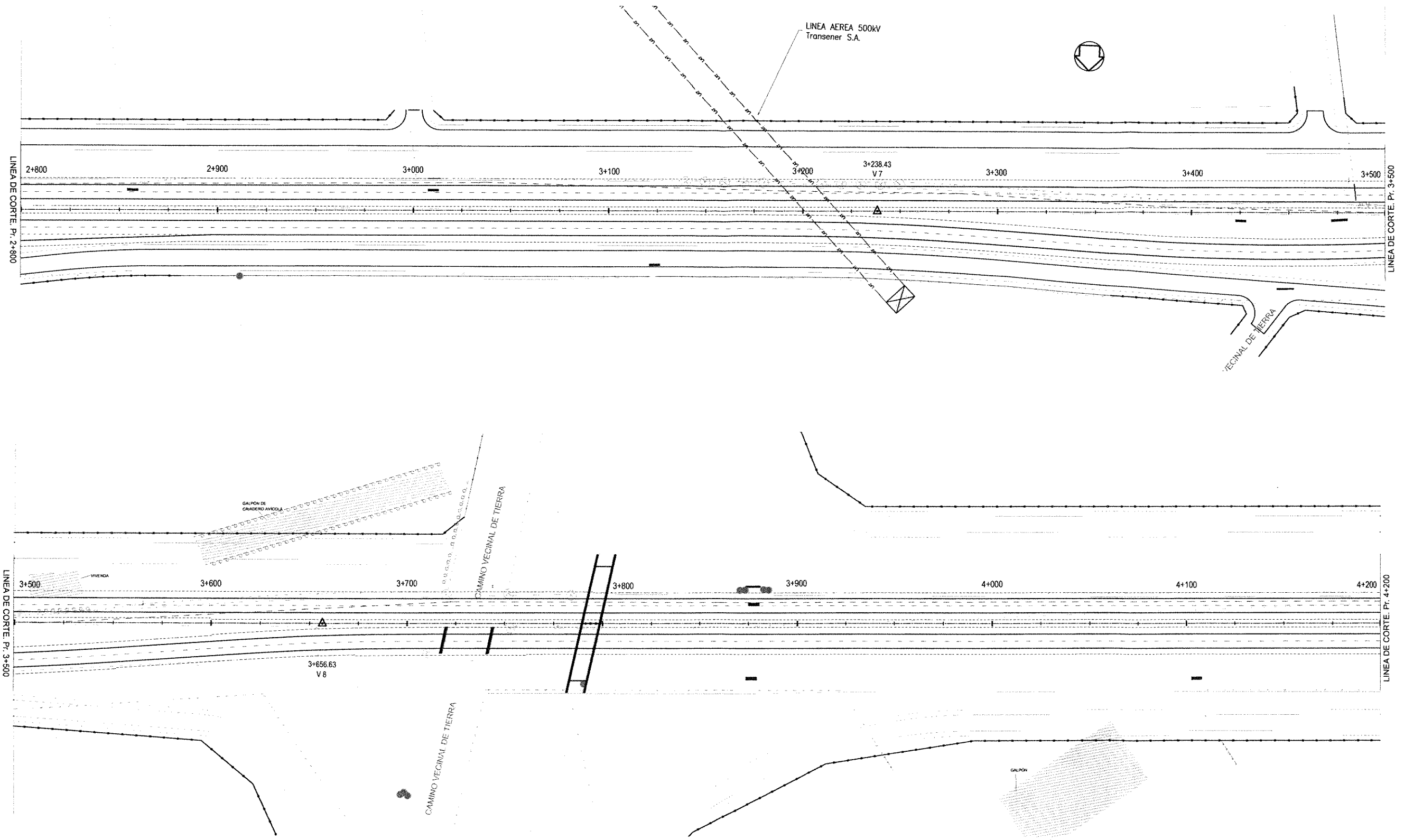
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 1+400 a 2+800

ESCALAS:
 1:1000

PLANO:
 SI-INT-202

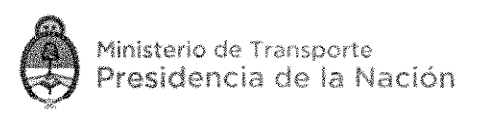
Ing. Hernán C. Malagrino



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROJ.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROJ.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ÁRBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

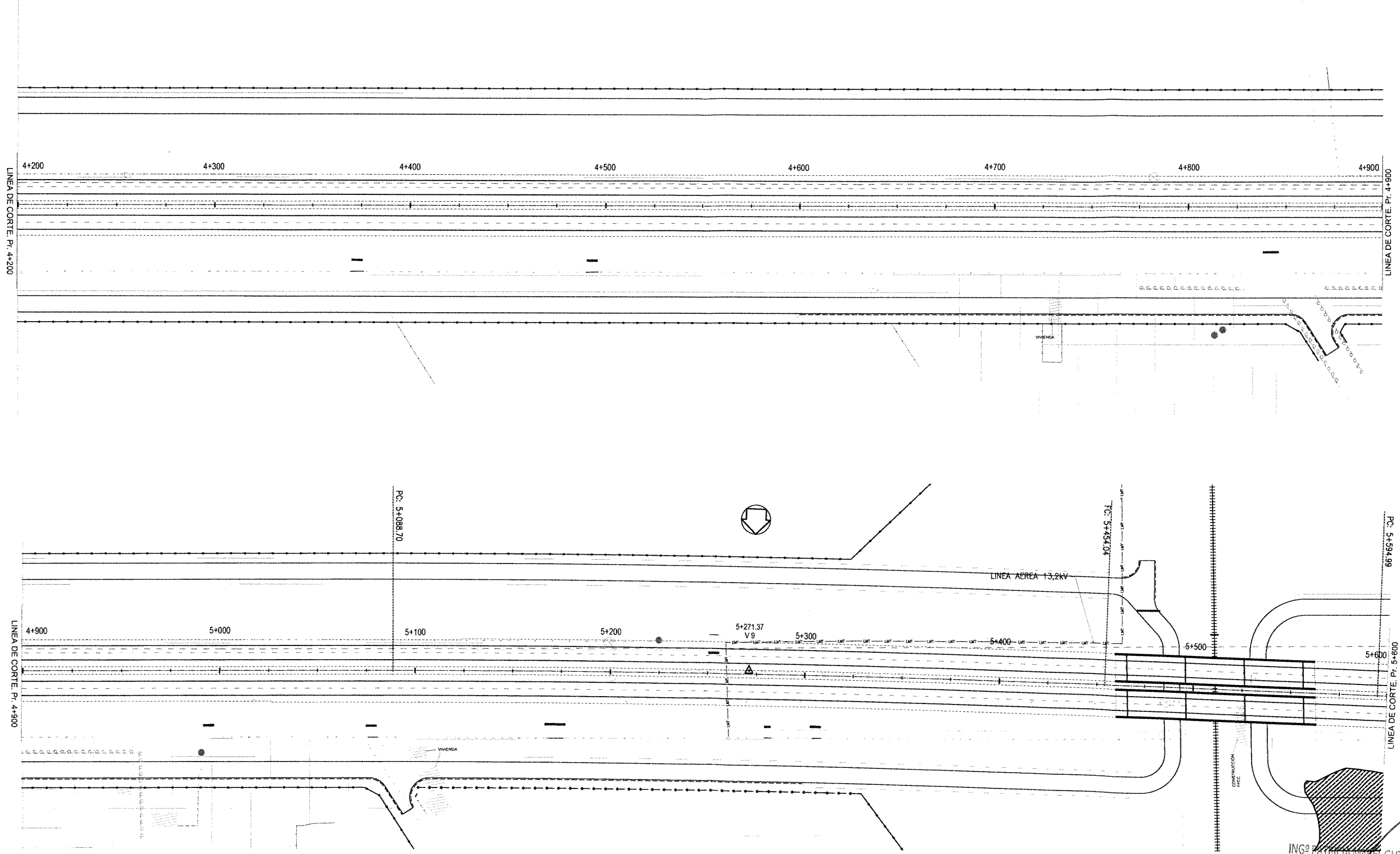
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 2+800 a 4+200

ESCALAS:
 1:1000

PLANO:
 SI-INT-203

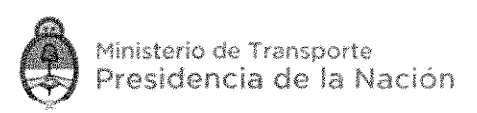
Ing. Hernan G. Malagrino



ING^{RA} PATRICIA MADEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ÁRBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

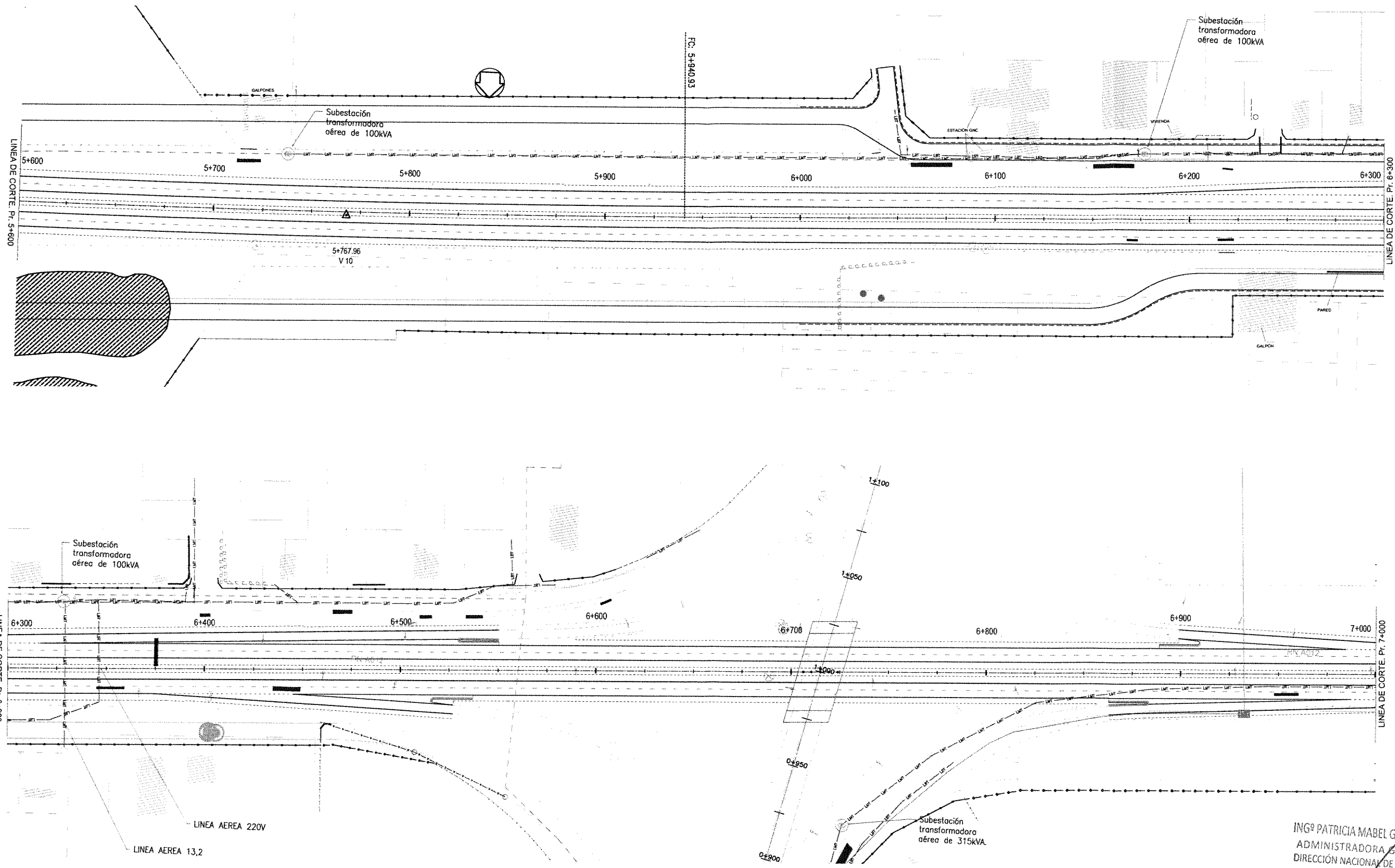
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 4+200 a 5+600

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-INT-204

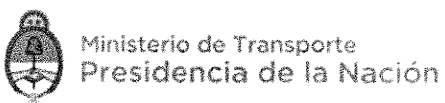
Ing. Ramón C. Mblagrino



Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONIA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ÁRBOLES	



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

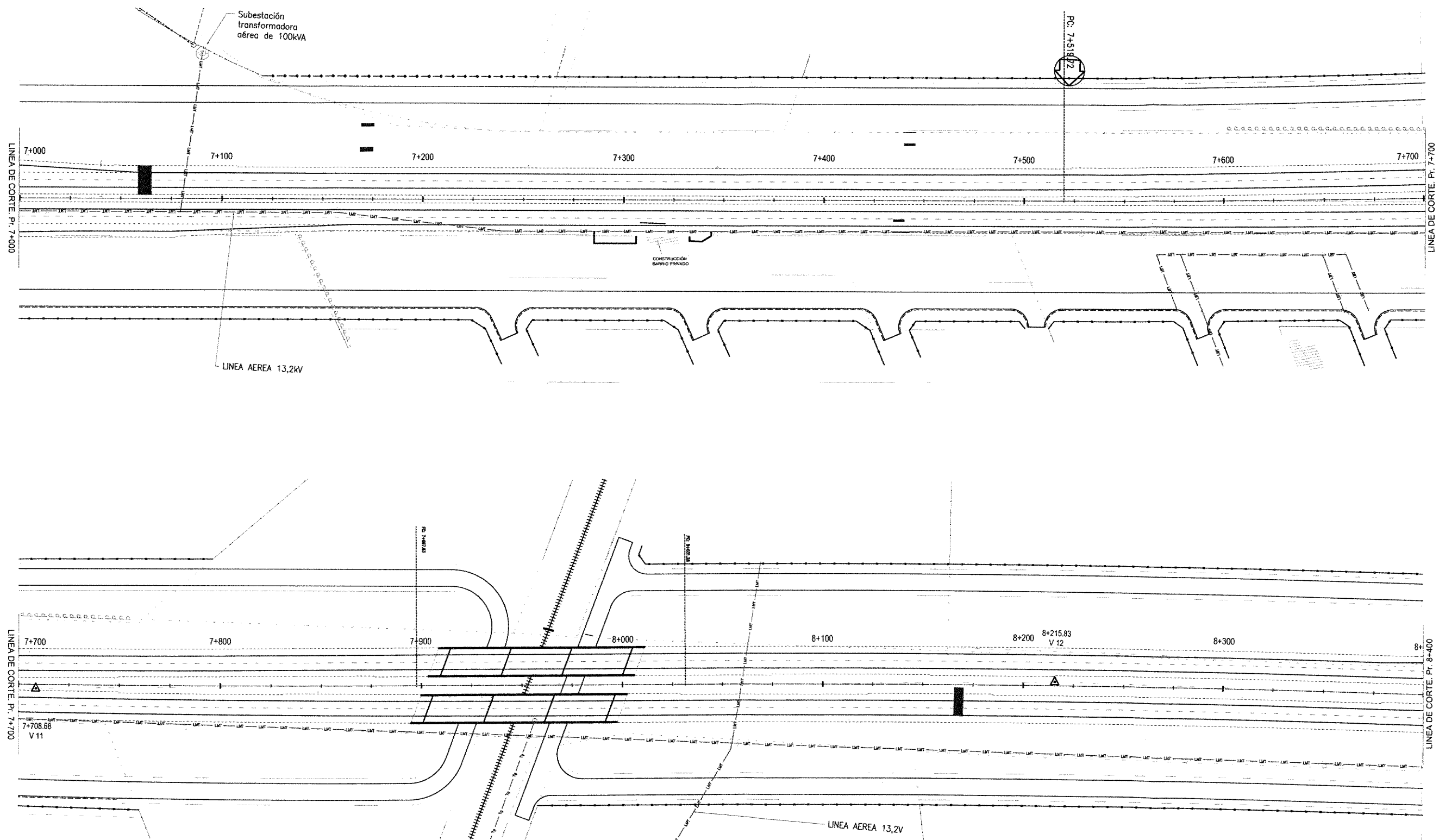
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
INTERFERENCIAS
Pr. 5+600 a 7+000

Ing. Hernán G. Malagrino

ESCALAS:
1:1000

PLANO:
SI-INT-205



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ARBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

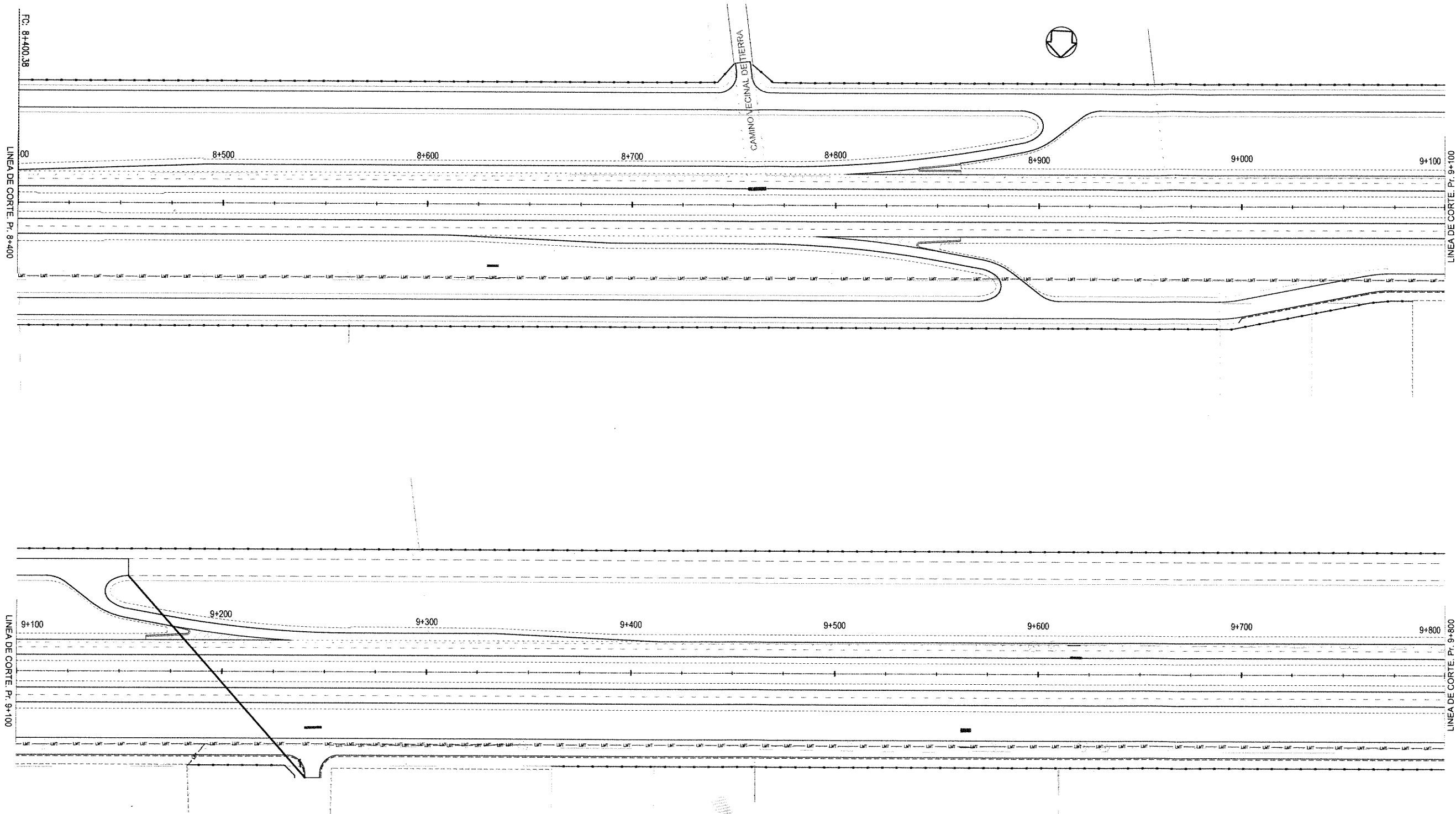
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 7+000 a 8+400

Ing. Hernán G. Malagrino

ESCALAS:
 1:1000

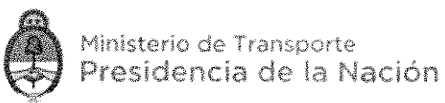
PLANO:
 SI-INT-206



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

- | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|
| FIBRA ÓPTICA | ----- LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA | ○ COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO | ○ LÍNEA DE TELEGRAFO | — ALAMBRADOS PROY. | — PUENTE | — TRANQUERA | ● ÁRBOL |
| LINEA DE ALTA TENSIÓN | — L A T — SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA | ○ POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO | ○ LÍNEA DE TELEFONÍA | — CALZADA PROYECTADA | — ALCANTARILLAS | — SURTIDOR DE COMBUSTIBLE | |
| LINEA DE MEDIA TENSIÓN | — L M T — TABLERO ELÉCTRICO | — GASODUCTO | — ALAMBRADO A RETIRAR | — BANQUINA PROYECTADA | — SEÑALIZACIÓN VERTICAL | — ACUEDUCTO PROY. | |
| LINEA DE BAJA TENSIÓN | — L B T — LUMINARIAS | — INDICACIÓN GASODUCTO EXIST. | ○ ALAMBRADOS EXIST. | — FERROCARRIL | ##### EDIFICACIÓN EXISTENTE | — LÍNEA DE ÁRBOLES | |

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

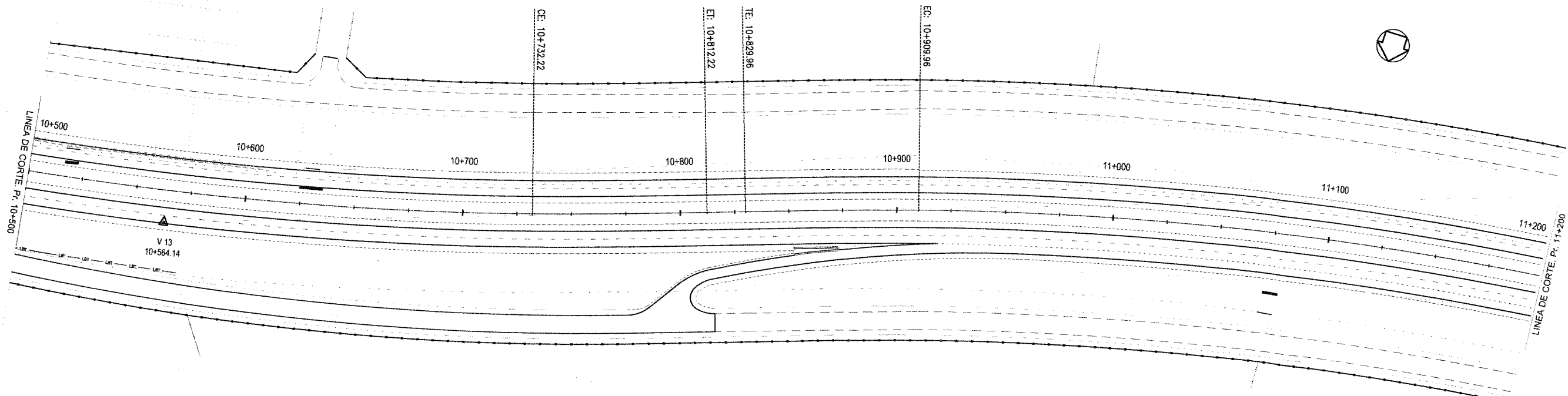
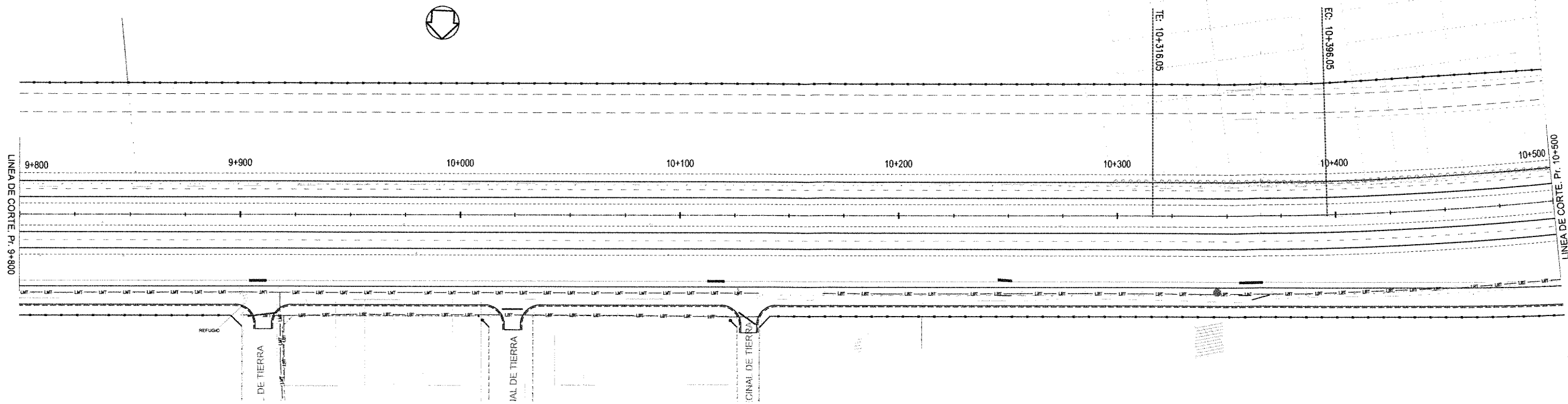
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 8+400 a 9+800

Ing. Hernán G. Malagrino

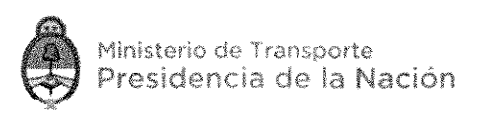
ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-INT-207



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	---	LÍNEA SUBTERRÁNEA ELÉCTRICA	—	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LÍNEA DE TELEGRAFO	—	ALAMBRADOS PROY.	—	PUENTE	—	TRANQUERA	—	ÁRBOL	●
LÍNEA DE ALTA TENSIÓN	— L A T —	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	⊗	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○	LÍNEA DE TELEFONÍA	—	CALZADA PROYECTADA	—	ALCANTARILLAS	—	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	●		
LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	—	GASODUCTO	—	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	+	ACUEDUCTO PROY.	—		
LÍNEA DE BAJA TENSIÓN	— L B T —	LUMINARIAS	—	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	⊗	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	—	EDIFICACIÓN EXISTENTE		LÍNEA DE ÁRBOLES	—		

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
 PROVINCIA DE SANTA FE

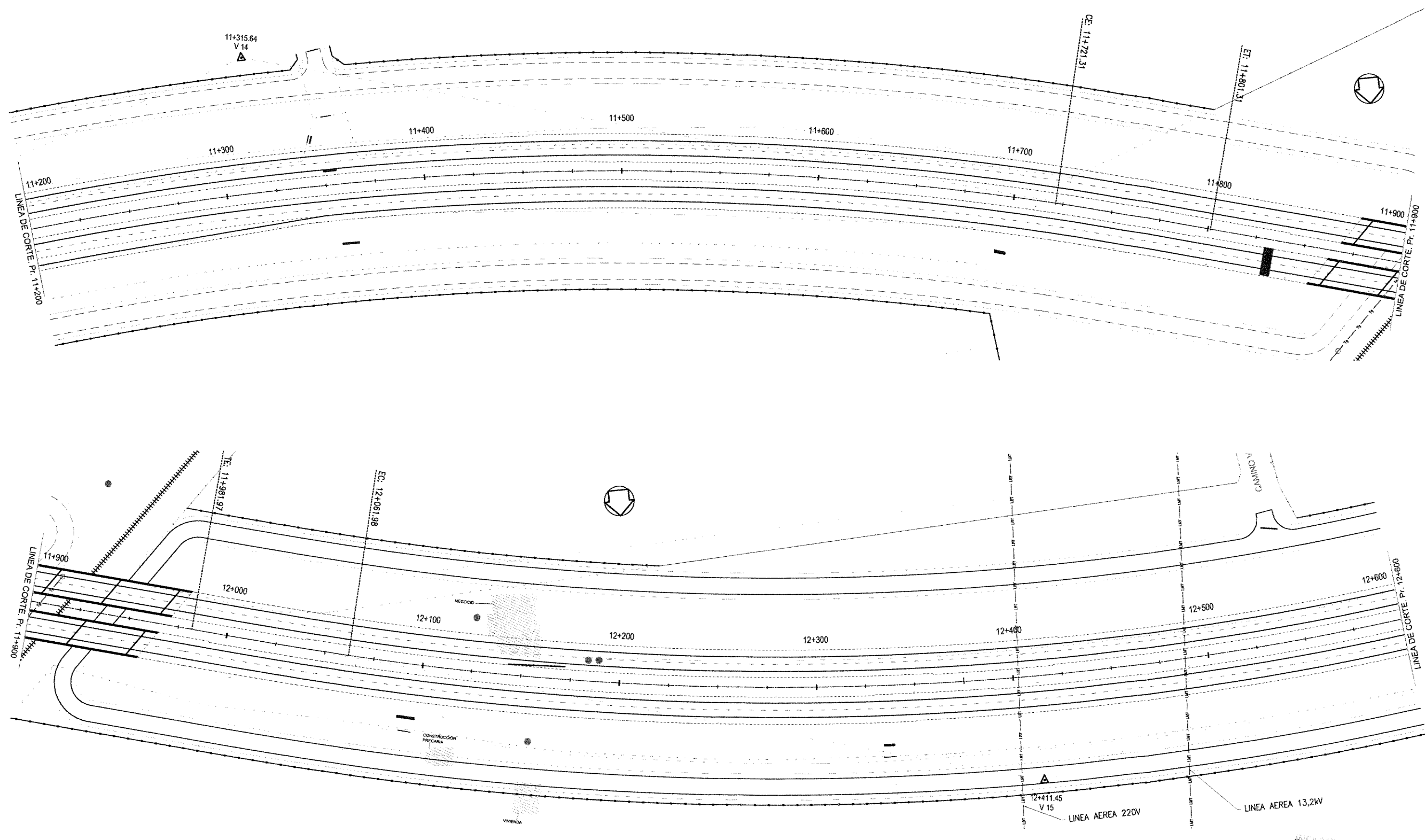
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 9+800 a 11+200

Ing. Hernán C. Malagrino

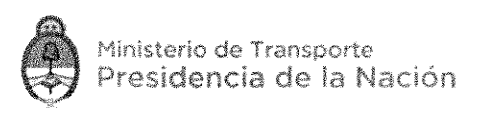
ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SI-INT-208



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	○	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROY.	---	PUENTE	---	TRANQUERA	---	ÁRBOL	●
LINEA DE ALTA TENSION	---	L A T	---	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	LINEA DE TELEFONIA	---	ALCANTARILLAS	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	---		
LINEA DE MEDIA TENSION	---	L M T	---	TABLERO ELÉCTRICO	---	GASODUCTO	---	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	SEÑALIZACION VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROY.	---
LINEA DE BAJA TENSION	---	L B T	---	LUMINARIAS	---	INDICACION GASODUCTO EXIST.	---	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	EDIFICACION EXISTENTE	---	LINEA DE ARBOLES	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

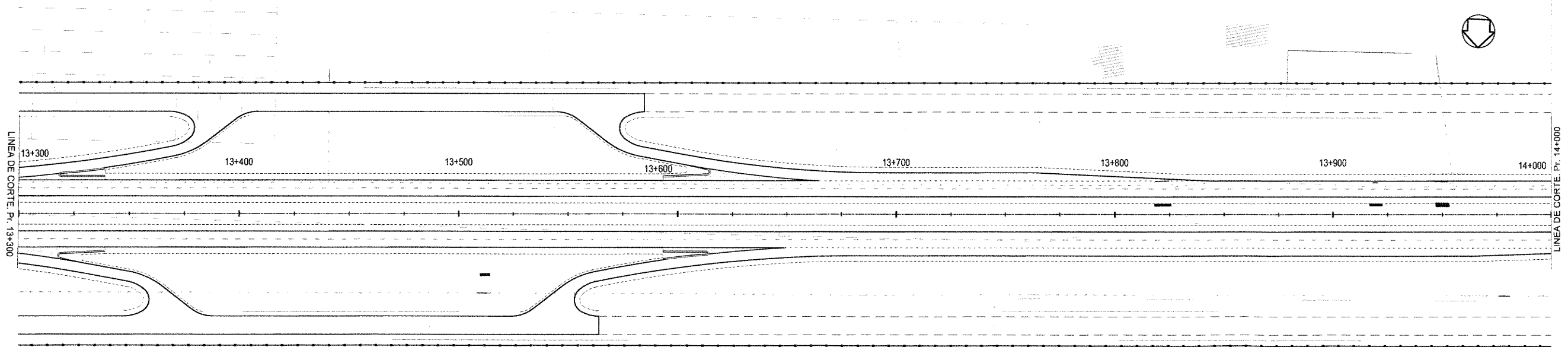
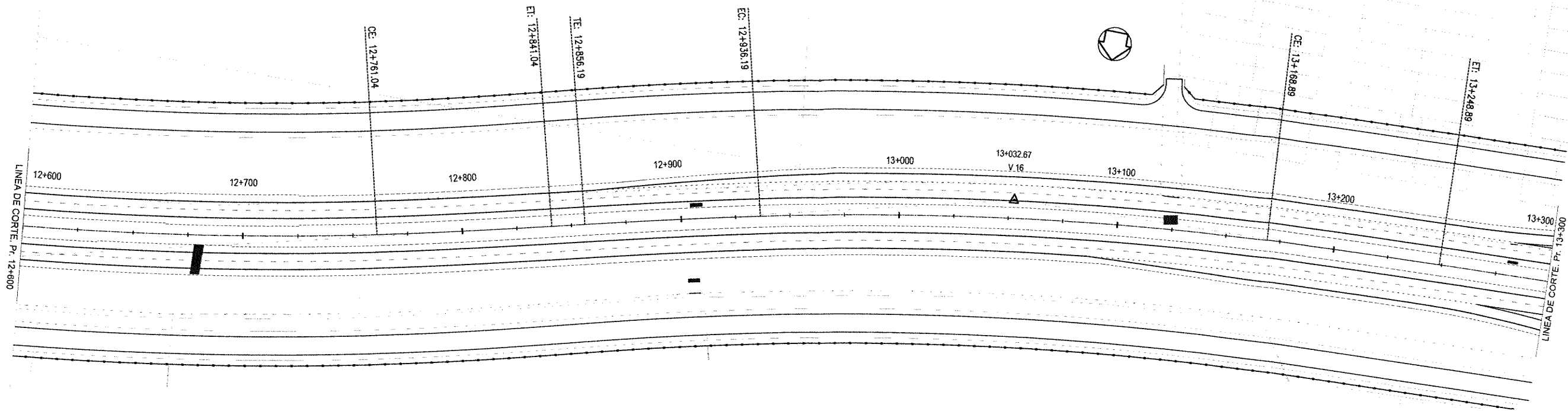
Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 11+200 a 12+600

ESCALAS:
 1:1000

PLANO:
 SI-INT-209

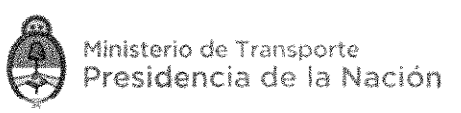
Ing. Hernán G. Malagrinó



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	---	LÍNEA SUBTERRÁNEA ELÉCTRICA	—●—	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LÍNEA DE TELEGRAFO	—○—	ALAMBRADOS PROJ.	—●—	PUENTE	—+—	TRANQUERA	—	ÁRBOL	●
LÍNEA DE ALTA TENSIÓN	—L A T—	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	○	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○	LÍNEA DE TELEFONÍA	—○—	CALZADA PROYECTADA	—+—	ALCANTARILLAS	—+—	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	●		
LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN	—L M T—	TABLERO ELÉCTRICO	○	GASODUCTO	—	ALAMBRADO A RETIRAR	—○—	BANQUINA PROYECTADA	—+—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	—+—	ACUEDUCTO PROJ.	—		
LÍNEA DE BAJA TENSIÓN	—L B T—	LUMINARIAS	○	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	—	ALAMBRADOS EXIST.	—○—	FERROCARRIL	—+—	EDIFICACIÓN EXISTENTE	—	LÍNEA DE ÁRBOLES	—		

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

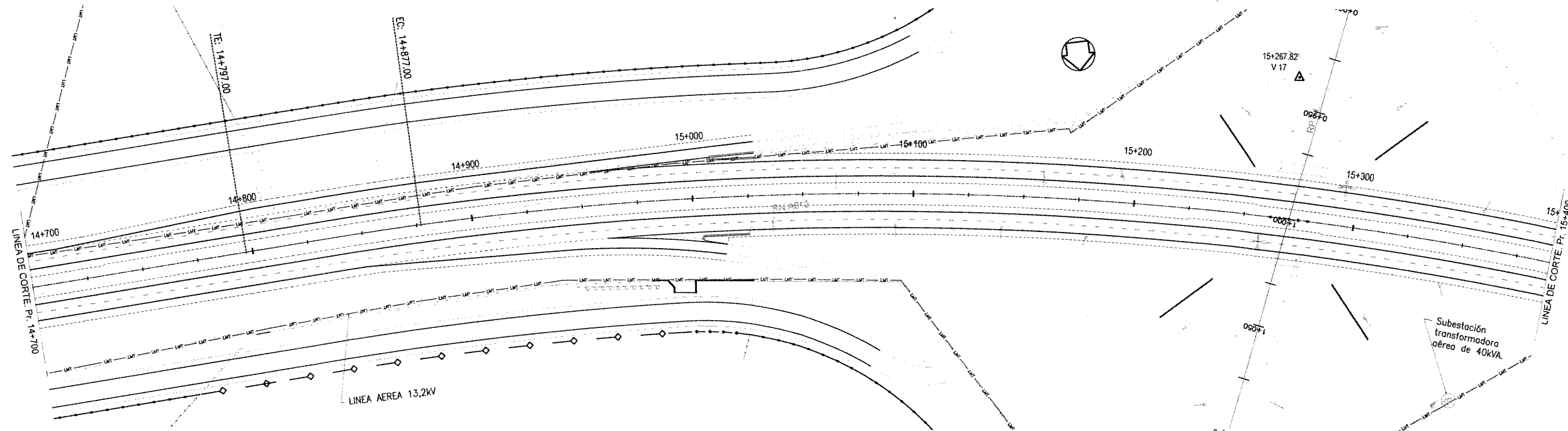
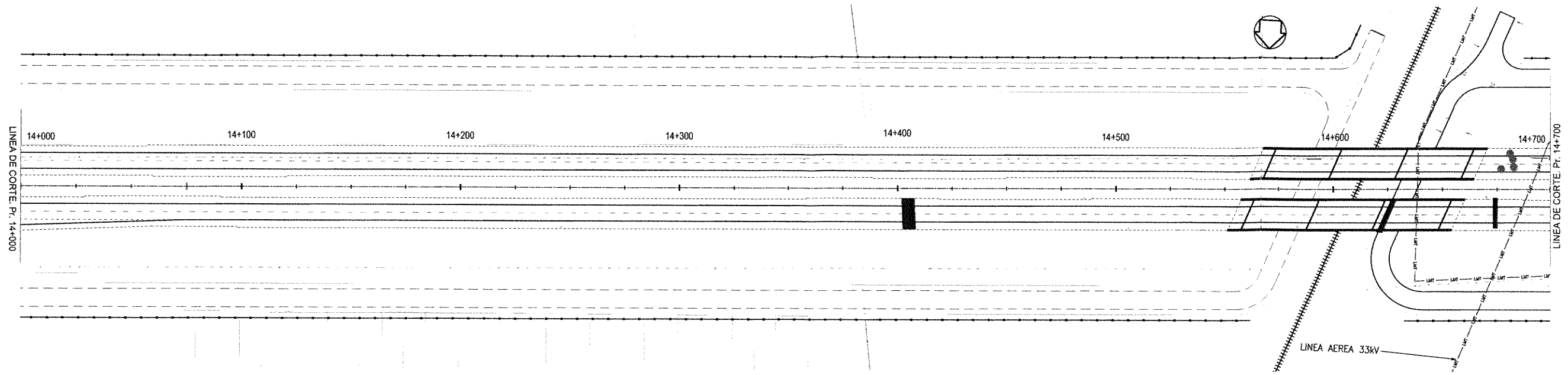
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
1	Anteproyecto	28/03/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 12+600 a 14+000

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SHINT-210

Ing. Hernán G. Magagnoli



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LINEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	CALZADA PROYECTADA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	BANQUINA PROYECTADA	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	EDIFICACIÓN EXISTENTE	LINEA DE ÁRBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

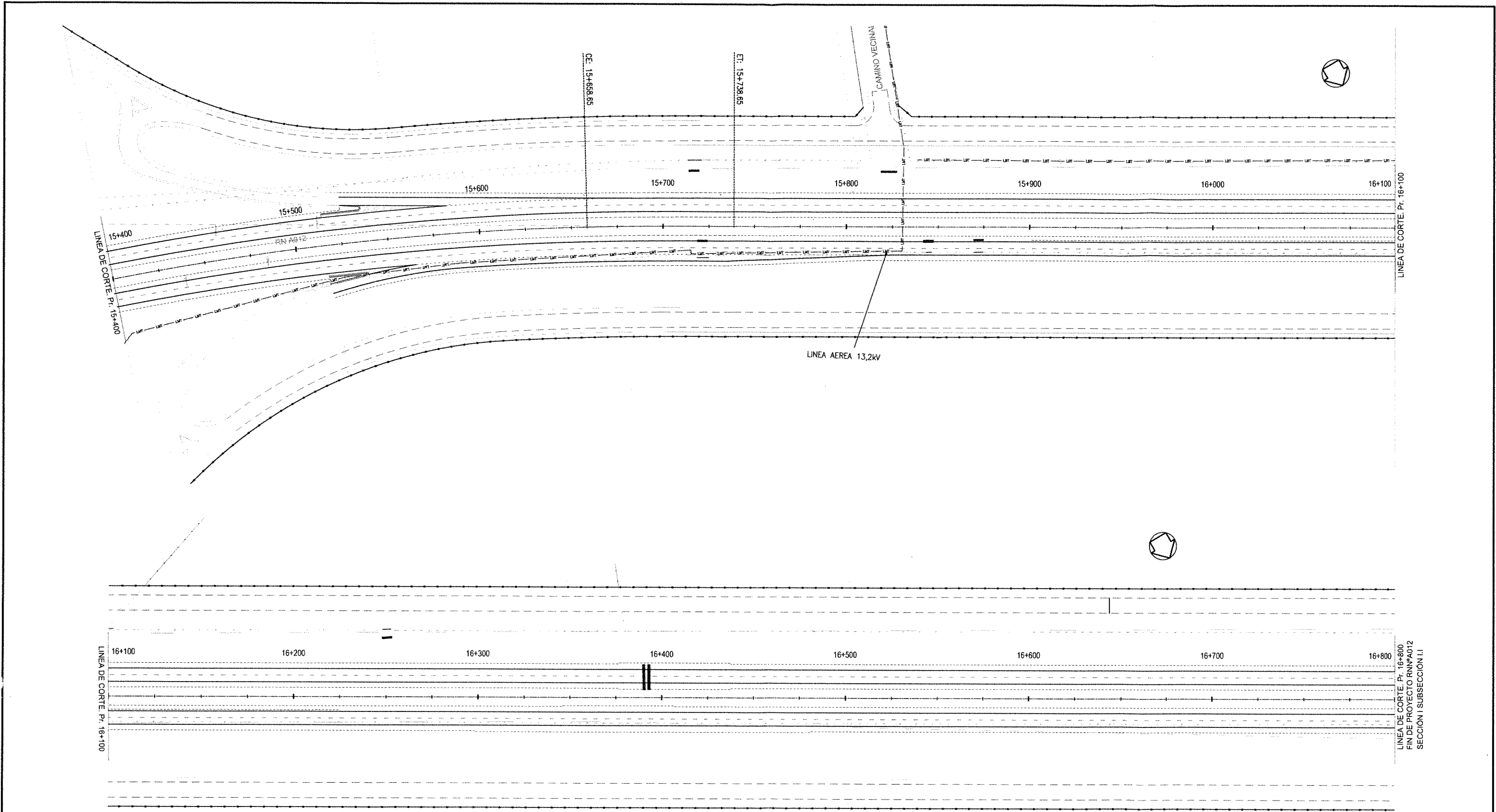
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 Pr. 14+000 a 15+400

ESCALAS:
 1:1000
 PLANO:
 SH-INT-211

ing. Hernán G. Melagrino



Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

FIBRA ÓPTICA	----- LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	○ COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○ LINEA DE TELEGRAFO	--- ALAMBRADOS PROY.	--- PUENTE	--- TRANQUERA	● ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	--- L A T --- SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	○ POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○ LINEA DE TELEFONÍA	--- CALZADA PROYECTADA	--- ALCANTARILLAS	--- SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	--- L M T --- TABLERO ELÉCTRICO	○ GASODUCTO	○ ALAMBRADO A RETIRAR	--- BANQUINA PROYECTADA	--- SEÑALIZACIÓN VERTICAL	--- ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	--- L B T --- LUMINARIAS	○ INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	○ ALAMBRADOS EXIST.	--- FERROCARRIL	##### EDIFICACIÓN EXISTENTE	■ LINEA DE ARBOLES	



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

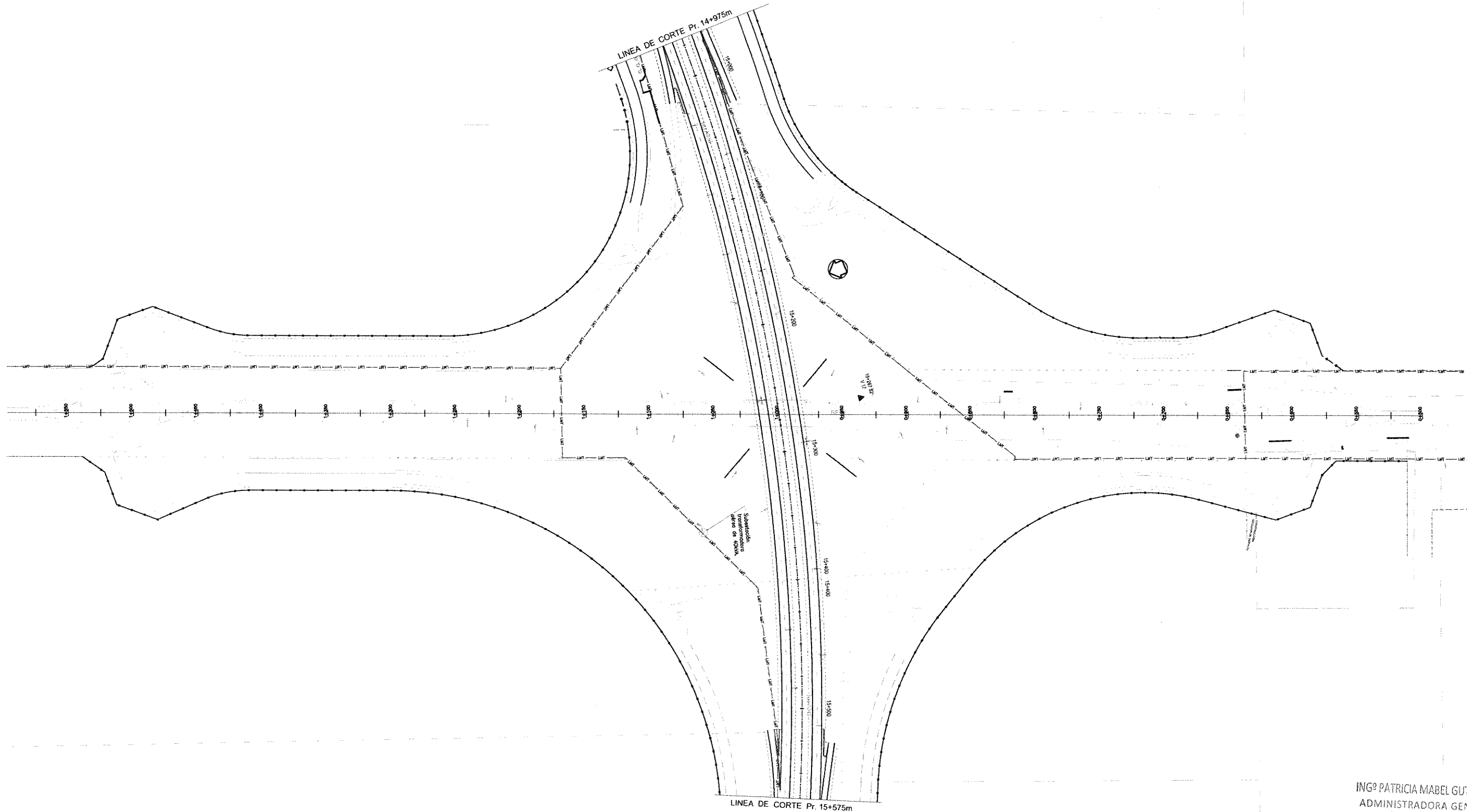
N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 ESTUDIO DE TRAZADO
 Pr. 15+400 a 16+800

Ing. Hernán G. Malatino

ESCALAS:
 1:1000

PLANO:
 SI-INT-212



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIADUCTOS

Ing. Hernán G. Malagrino

- | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------|
| FIBRA ÓPTICA | LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA | COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO | LINEA DE TELEGRAFO | ALAMBRADOS PROY. | PUENTE | TRANQUERA | ÁRBOL |
| LINEA DE ALTA TENSIÓN | L A T SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA | POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO | LINEA DE TELEFONÍA | CALZADA PROYECTADA | ALCANTARILLAS | SURTIDOR DE COMBUSTIBLE | |
| LINEA DE MEDIA TENSIÓN | L M T TABLERO ELÉCTRICO | GASODUCTO | ALAMBRADO A RETIRAR | BANQUINA PROYECTADA | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | ACUEDUCTO PROY. | |
| LINEA DE BAJA TENSIÓN | L B T LUMINARIAS | INDICACIÓN GASODUCTO EXIST. | ALAMBRADOS EXIST. | FERROCARRIL | EDIFICACIÓN EXISTENTE | LINEA DE ÁRBOLES | |

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

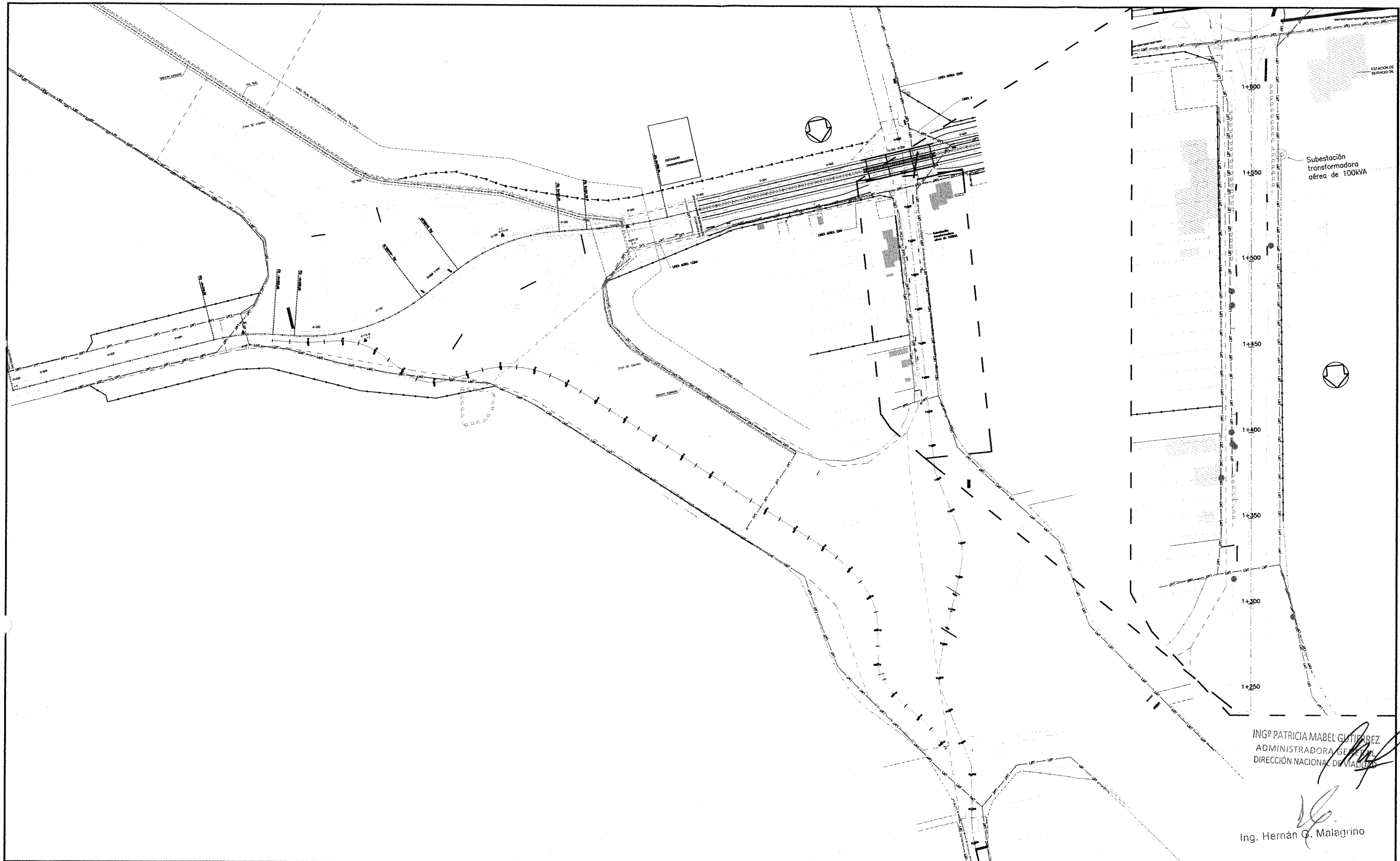
CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 DISTRIBUIDOR RP14
 Pr. 14+975 a 15+575

ESCALAS:
 1:1500
 PLANO:
 SI-INT-R14

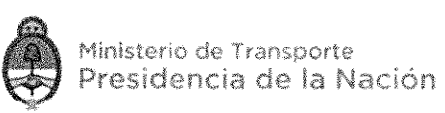


ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

FIBRA ÓPTICA	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	LÍNEA DE TELEGRAFO	ALAMBRADOS PROY.	PUENTE	TRANQUERA	ÁRBOL
LINEA DE ALTA TENSIÓN	L A T	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	LINEA DE TELEFONÍA	ALCANTARILLAS	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	L M T	TABLERO ELÉCTRICO	GASODUCTO	ALAMBRADO A RETIRAR	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	ACUEDUCTO PROY.	
LINEA DE BAJA TENSIÓN	L B T	LUMINARIAS	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	ALAMBRADOS EXIST.	FERROCARRIL	LINEA DE ARBOLES	

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
 AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°A012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11
 PROVINCIA DE SANTA FE

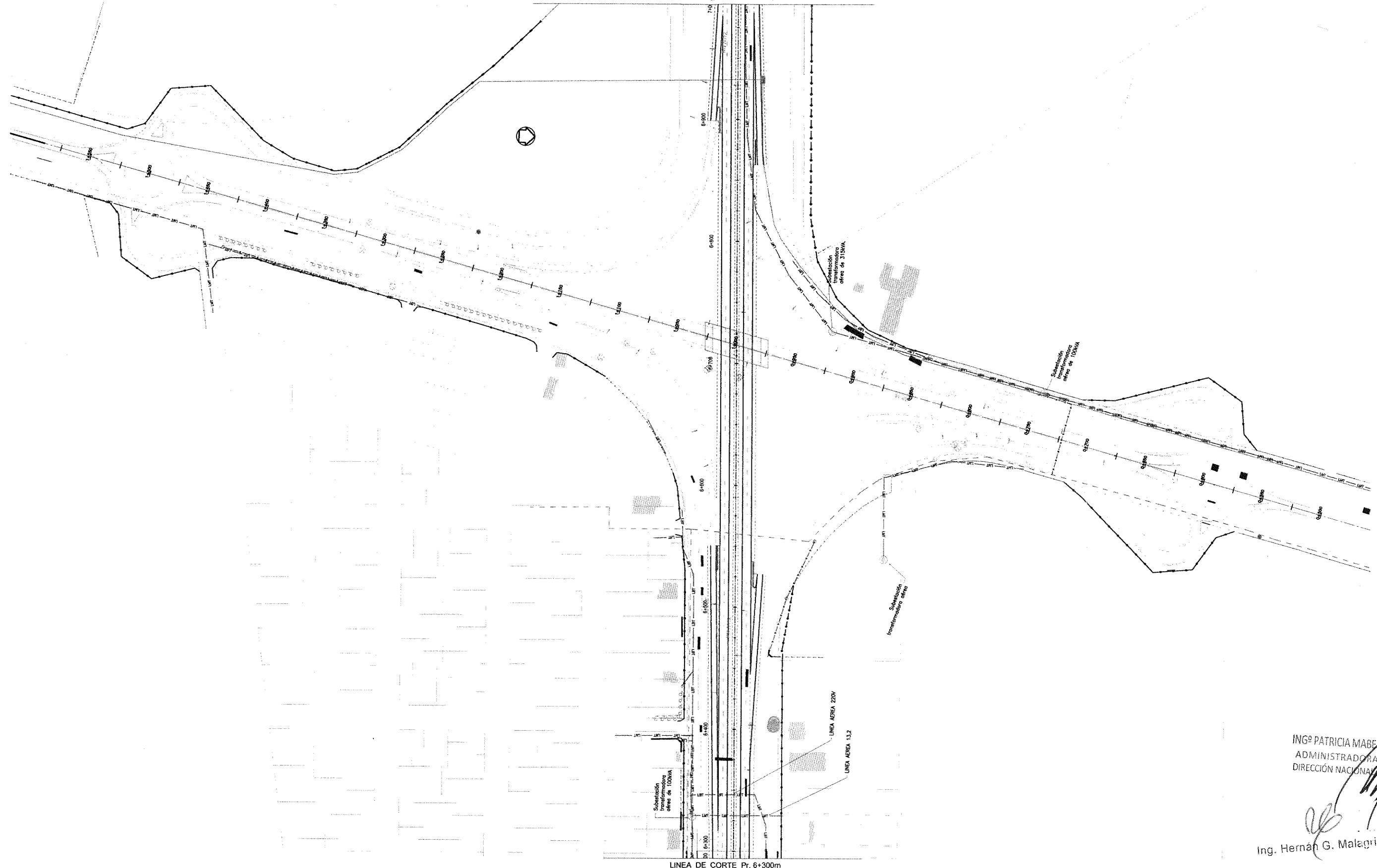
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 DISTRIBUIDOR RN9-RP225S
 Pr. -0+550 a 0+800

ESCALAS:
 1:2500
 1:1000
 PLANO:
 SI-INT-RN9

LINEA DE CORTE Pr. 7+000m



LINEA DE CORTE Pr. 6+300m

ING^a PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LÍNEA DE TELEGRAFO	—	ALAMBRADOS PROY.	—	PUENTE	—	TRANQUERA	—	ARBOL	●
LINEA DE ALTA TENSIÓN	— L A T —	SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA	○	POSTE DE TELEFONÍA / TELEGRAFO	○	LÍNEA DE TELEFONÍA	—	CALZADA PROYECTADA	—	ALCANTARILLAS	—	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	○		
LINEA DE MEDIA TENSIÓN	— L M T —	TABLERO ELÉCTRICO	—	GASODUCTO	—	ALAMBRADO A RETIRAR	—	BANQUINA PROYECTADA	—	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	—	ACUEDUCTO PROY.	—		
LINEA DE BAJA TENSIÓN	— L B T —	LUMINARIAS	—	INDICACIÓN GASODUCTO EXIST.	—	ALAMBRADOS EXIST.	—	FERROCARRIL	—	EDIFICACIÓN EXISTENTE	—	LINEA DE ARBOLES	—		

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN DE ROSARIO
AUTOVÍA RUTA NACIONAL N°012
TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

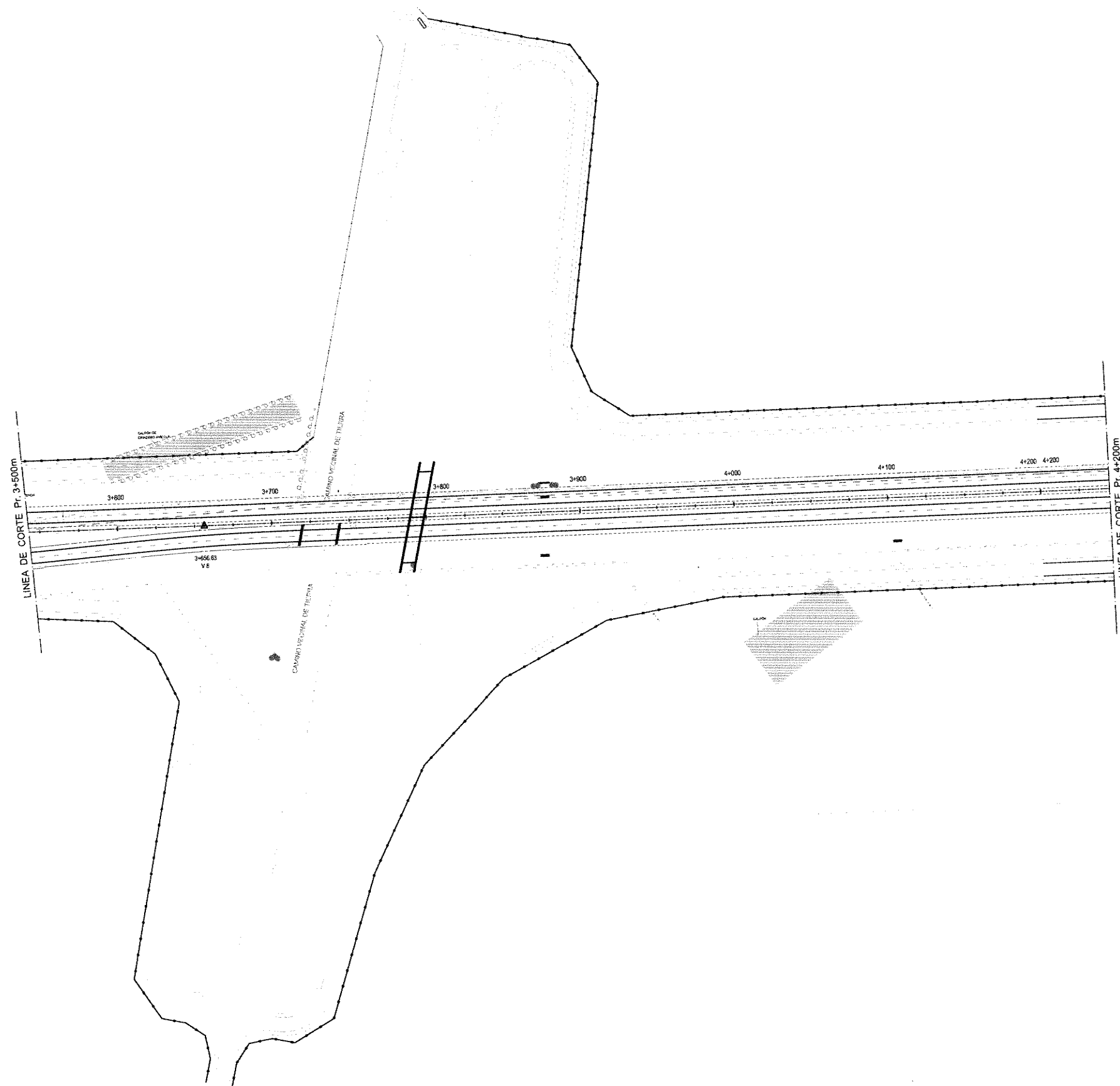
UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
INTERFERENCIAS
DISTRIBUIDOR RP18
Pr. 6+300 a 7+000

ESCALAS:
1:1500

PLANO:
SI-INT-RP18



ING^o PATRICIA MABEL BUTERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagolino

FIBRA ÓPTICA	---	LINEA SUBTERRANEA ELÉCTRICA	---	COLUMNA DE TENDIDO ELÉCTRICO	○	LINEA DE TELEGRAFO	---	ALAMBRADOS PROY.	---	PUENTE	==	TRANQUERA	---	ARBOL	●
LINEA DE ALTA TENSION	---	L A T	---	SUBESTACION TRANSFORMADORA	○	POSTE DE TELEFONIA / TELEGRAFO	○	LINEA DE TELEFONIA	---	ALCANTARILLAS	---	SURTIDOR DE COMBUSTIBLE	●		
LINEA DE MEDIA TENSION	---	L M T	---	TABLERO ELÉCTRICO	△	GASODUCTO	---	ALAMBRADO A RETIRAR	---	BANQUINA PROYECTADA	---	SEÑALIZACION VERTICAL	---	ACUEDUCTO PROY.	---
LINEA DE BAJA TENSION	---	L B T	---	LUMINARIAS	△	INDICACION GASODUCTO EXIST.	---	ALAMBRADOS EXIST.	---	FERROCARRIL	---	EDIFICACION EXISTENTE	---	LINEA DE ARBOLES	---

Nota: El tratamiento de las interferencias de servicios se resolverá según normas de cada empresa en la etapa de proyecto.



VIALIDAD NACIONAL
 OCCOVI
 Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACION DE ROSARIO
 AUTOVIA RUTA NACIONAL N°012
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°9 (AUTOPISTA ROSARIO BUENOS AIRES) - RUTA NACIONAL N°11 PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
 FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERIA Y AGRIMENSURA
 INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA
1	Preliminar II	12/03/13
2	Anteproyecto	28/08/14

SECCION I
 INTERFERENCIAS
 RETORNO RP N° 225S
 Pr. 3+500 a 4+200

ESCALAS:
 1:1500
 PLANO:
 SI-INT-RT1