

Libro 12

CORREDOR VIAL NACIONAL E

ANEXO II

(Planos 10/12)

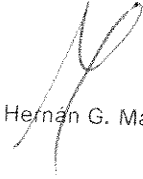
**VIALIDAD
NACIONAL**



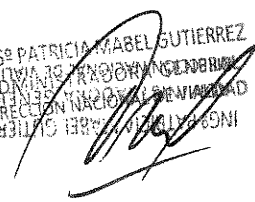
**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

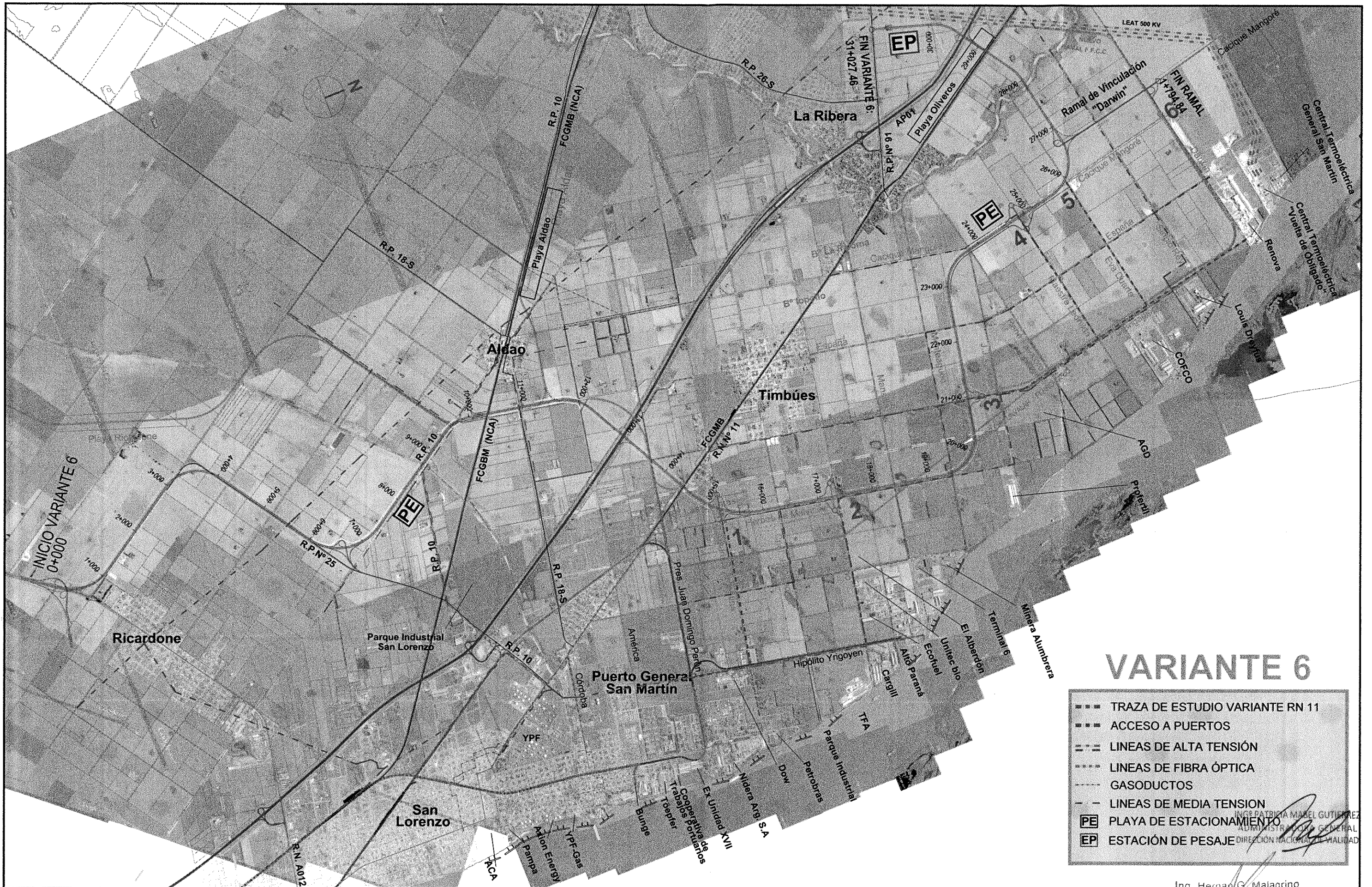
(E-AU-06-07) VARIANTE RN N° 11

Ing. Hernán G. Malagrino



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD





VARIANTE 6

- — — TRAZA DE ESTUDIO VARIANTE RN 11
- — — ACCESO A PUERTOS
- — — LINEAS DE ALTA TENSION
- — — LINEAS DE FIBRA ÓPTICA
- — — GASODUCTOS
- — — LINEAS DE MEDIA TENSION
- PE PLAYA DE ESTACIONAMIENTO
- EP ESTACIÓN DE PESAJE

Ing. Hernán G. Malagrino


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

VIALIDAD NACIONAL
CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS
AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11
TRAMO: RUTA NACIONAL N°012 - RUTA NACIONAL N°11 ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

VARIANTES DE TRAZA RNN°11
VARIANTE 6 - RNN° 11
PLANIMETRÍA GENERAL

ESCALAS:
 1:30000
PLANO:
 PG-VARIANTE 6

Art: SECCIONES TIPO EN VARIANTES RNN° 11

DETALLE DE TALUD CON BARANDA

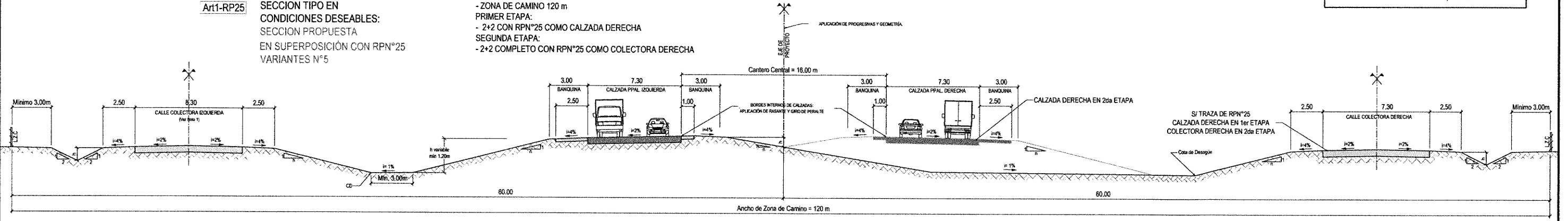
TABLA DE TALUDES

h Terraplén	v	n
0.00-1.50m	1	6
1.50-3.00m	1	4
3.00-5.00m	1	2
>5.00m	1	1.5

NOTA: Para h > 3.00m la banquina se ensancha en 1.00m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam

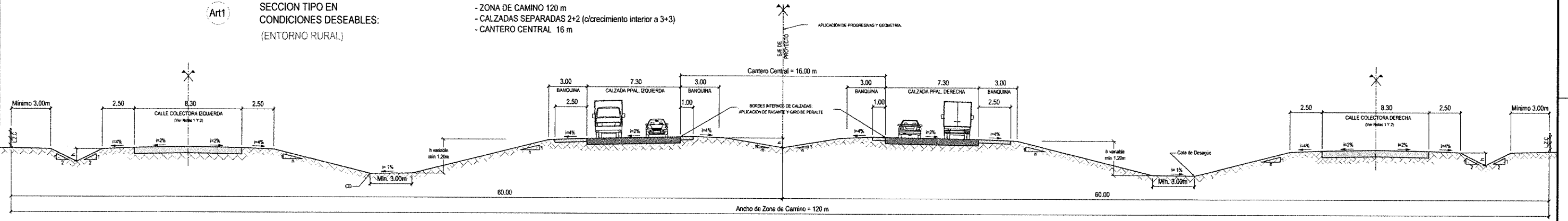
Art1-RP25 SECCION TIPO EN CONDICIONES DESEABLES: SECCION PROPUESTA EN SUPERPOSICIÓN CON RPN°25 VARIANTES N°5

- ZONA DE CAMINO 120 m
PRIMER ETAPA:
- 2+2 CON RPN°25 COMO CALZADA DERECHA
SEGUNDA ETAPA:
- 2+2 COMPLETO CON RPN°25 COMO COLECTORA DERECHA



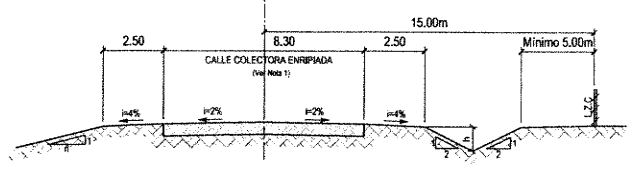
Art1 SECCION TIPO EN CONDICIONES DESEABLES: (ENTORNO RURAL)

- ZONA DE CAMINO 120 m
- CALZADAS SEPARADAS 2+2 (c/crecimiento interior a 3+3)
- CANTERO CENTRAL 16 m



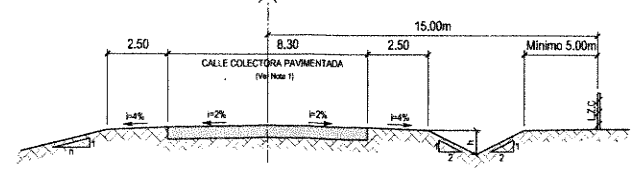
Nota 1: Las calzadas colectoras se ejecutarán según necesidades a evaluar en una futura etapa.

CO1 SECCION TIPO PARA COLECTORA ENRIPIADA



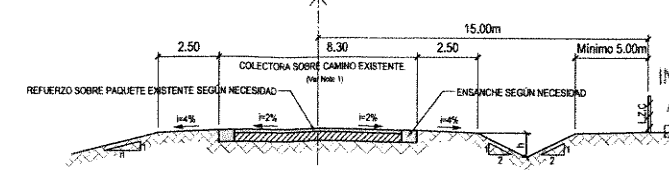
PERFIL A APLICAR EN VARIANTE B
- ENTRE PROGRESIVAS 6+700 Y 11+600, COLECTORA DERECHA.
- ENTRE PROGRESIVAS 9+400 A 9+900, COLECTORA IZQUIERDA.
- SEGUN NECESIDADES A EVALUAR EN ETAPAS POSTERIORES.

CO2 SECCION TIPO EN COLECTORA PAVIMENTADA



PERFIL A APLICAR EN VARIANTE B
- ENTRE PROGRESIVAS 15+400 A 19+600, COLECTORA DERECHA.
- ENTRE PROGRESIVAS 23+800 A 25+900, COLECTORA DERECHA.
- SEGUN NECESIDADES A EVALUAR EN ETAPAS POSTERIORES.

CO3 SECCION TIPO EN COLECTORA A APLICAR SOBRE CAMINO EXISTENTE CON INTERVENCION SEGUN NECESIDAD



PERFIL A APLICAR EN VARIANTE B
- ENTRE PROGRESIVAS 0+700 Y 3+200, COLECTORA DERECHA SOBRE RPN25.
- ENTRE PROGRESIVAS 23+800 Y 24+600, COLECTORA IZQUIERDA SOBRE CALLE CACIQUE MANGORÉ.
- SEGUN NECESIDADES A EVALUAR EN ETAPAS POSTERIORES.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Organismo de Control de Concesiones Viales

CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS
AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11
TRAMO: RUTA NACIONAL N°A012 - RUTA NACIONAL N°11
ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

N°	MODIFICACIONES	FECHA

VARIANTES DE TRAZA - RNN°11
PERFILES TIPO DE OBRA BASICA

ESCALA: 1:150
PLANO: V_RN11POB 01

RV: SECCIONES TIPO EN RAMALES DE VINCULACIÓN

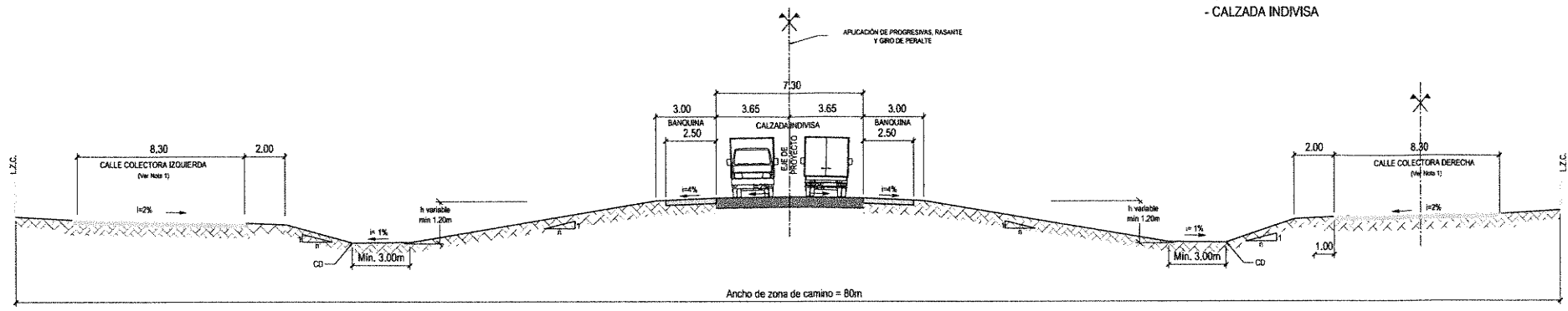
DETALLE DE TALUD CON BARANDA

TABLA DE TALUDES

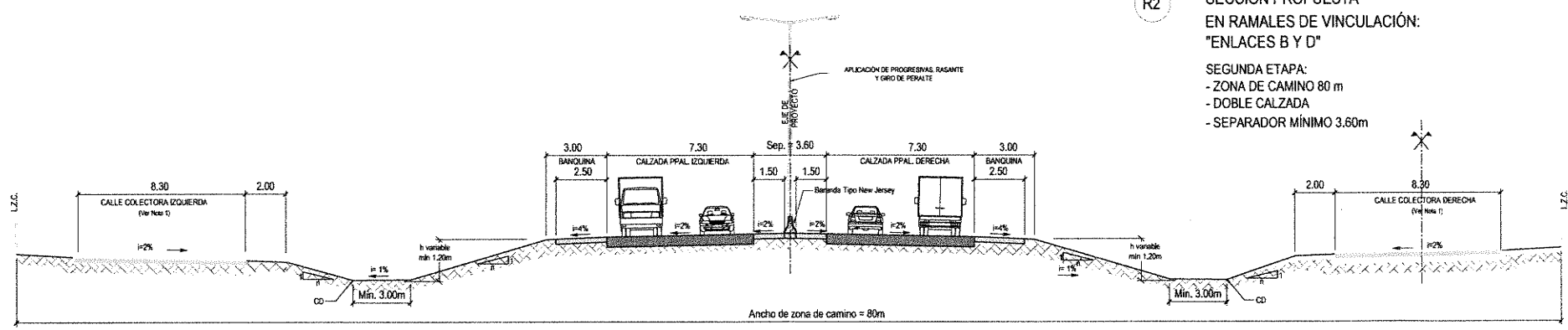
h Terraplén	n
0.00-1.50m	6
1.50-3.00m	4
3.00-5.00m	2
>5.00m	1

NOTA: Para h > 3.00m la baranda se ensancha en 1.50m para colocar baranda de defensa tipo Flex Beam

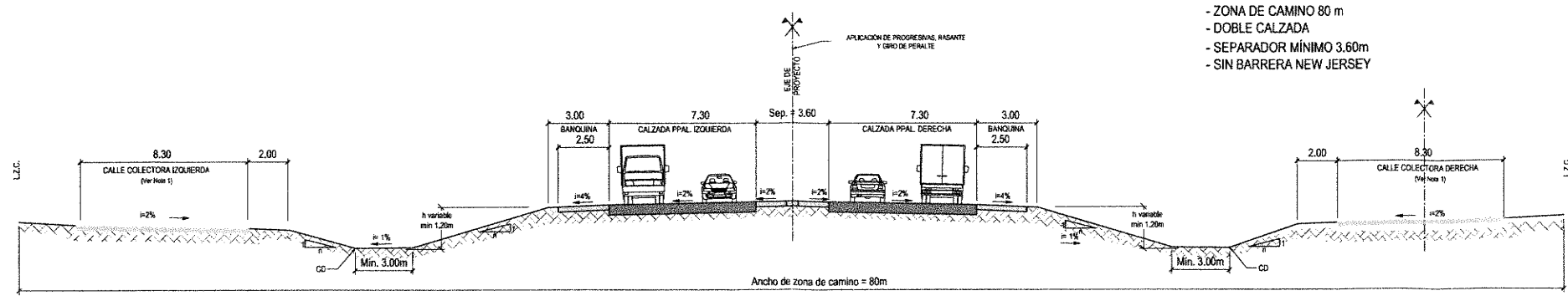
R1 SECCION PROPUESTA EN RAMALES DE VINCULACIÓN: "ENLACES B Y D"
PRIMER ETAPA:
- ZONA DE CAMINO 80 m
- CALZADA INDIVISA



R2 SECCION PROPUESTA EN RAMALES DE VINCULACIÓN: "ENLACES B Y D"
SEGUNDA ETAPA:
- ZONA DE CAMINO 80 m
- DOBLE CALZADA
- SEPARADOR MÍNIMO 3.60m



R3 SECCION PROPUESTA EN RAMAL DE VINCULACIÓN "DARWIN"
- ZONA DE CAMINO 80 m
- DOBLE CALZADA
- SEPARADOR MÍNIMO 3.60m
- SIN BARRERA NEW JERSEY

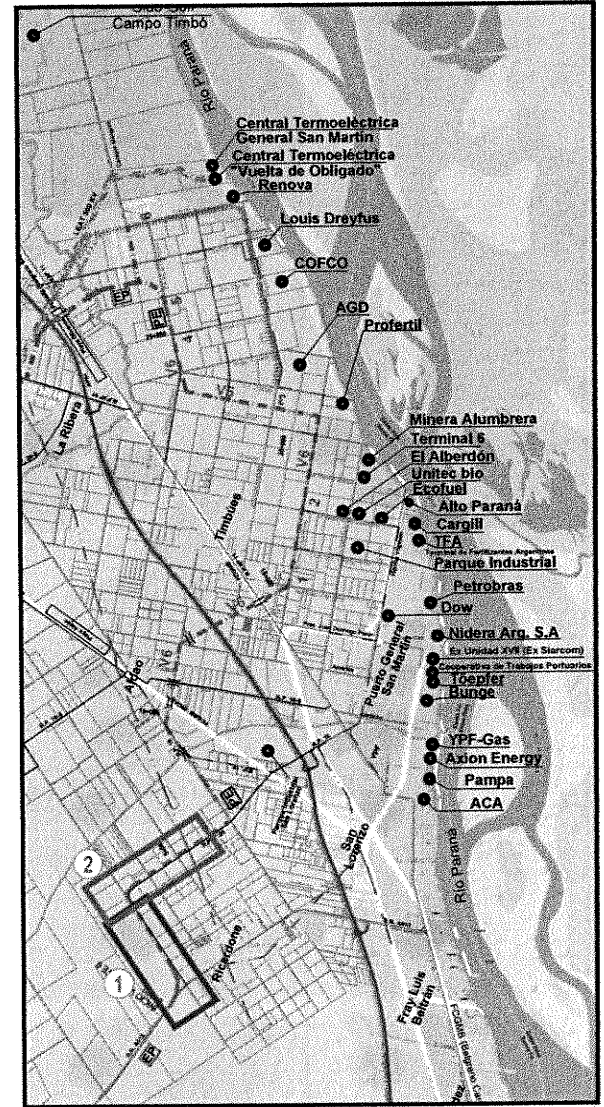
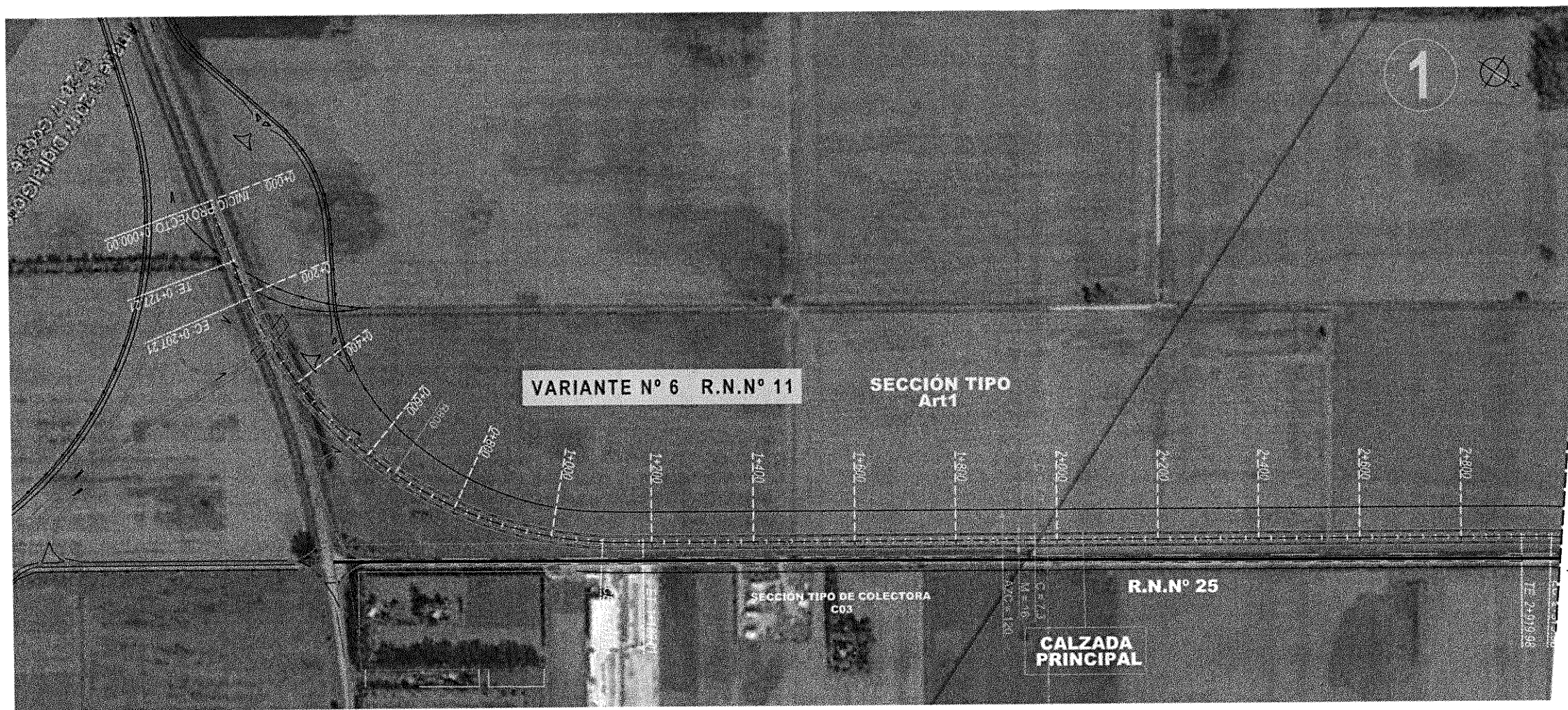


Nota 1: Las calzadas colectoras se ejecutarán según necesidades a evaluar en una futura etapa.

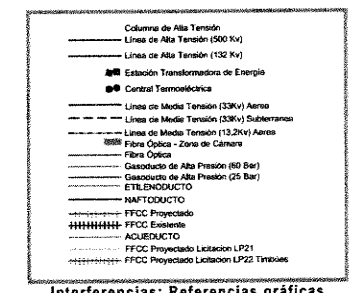
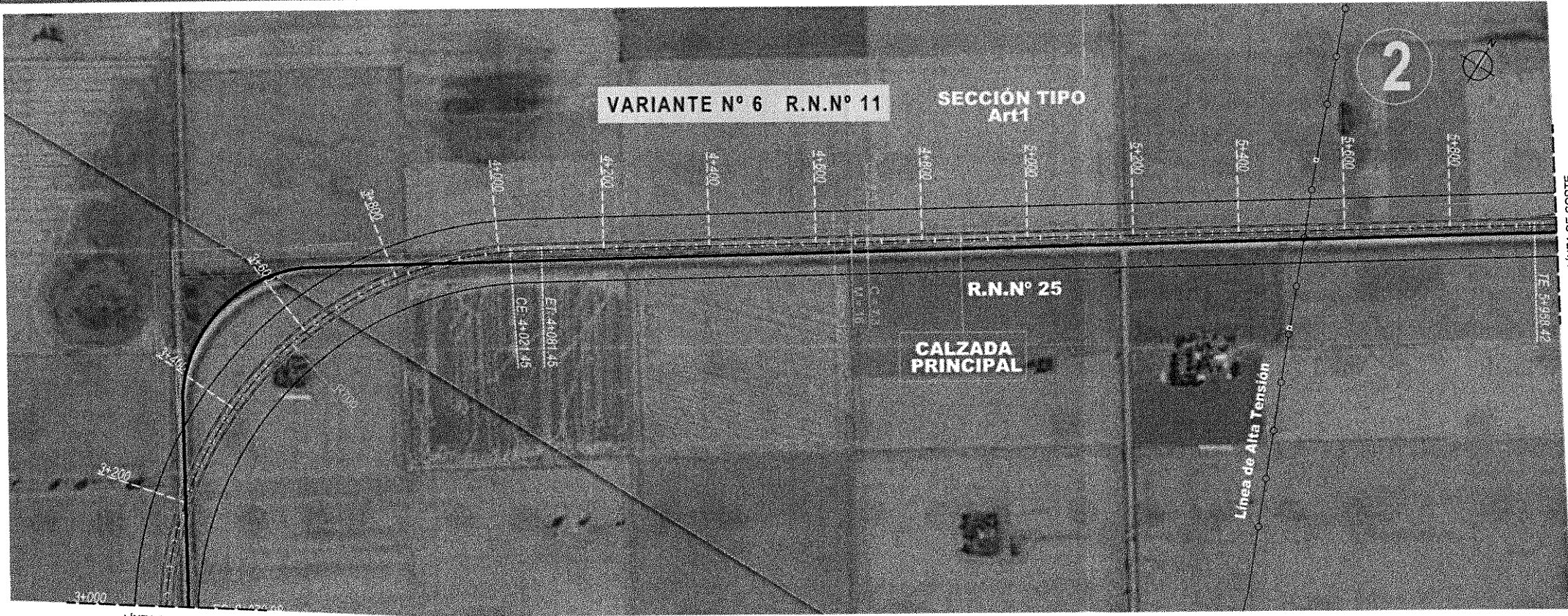
ING. PATRICIA MARTEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Nº	MODIFICACIONES	FECHA



Planimetría General Esc. 1:100.000



Interferencias: Referencias gráficas

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

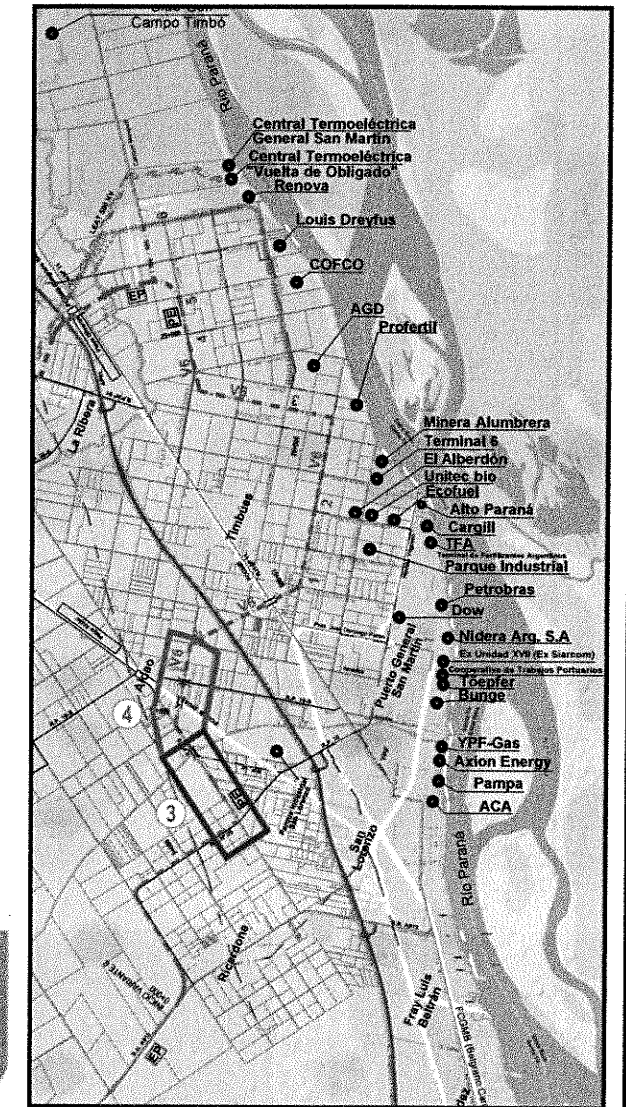
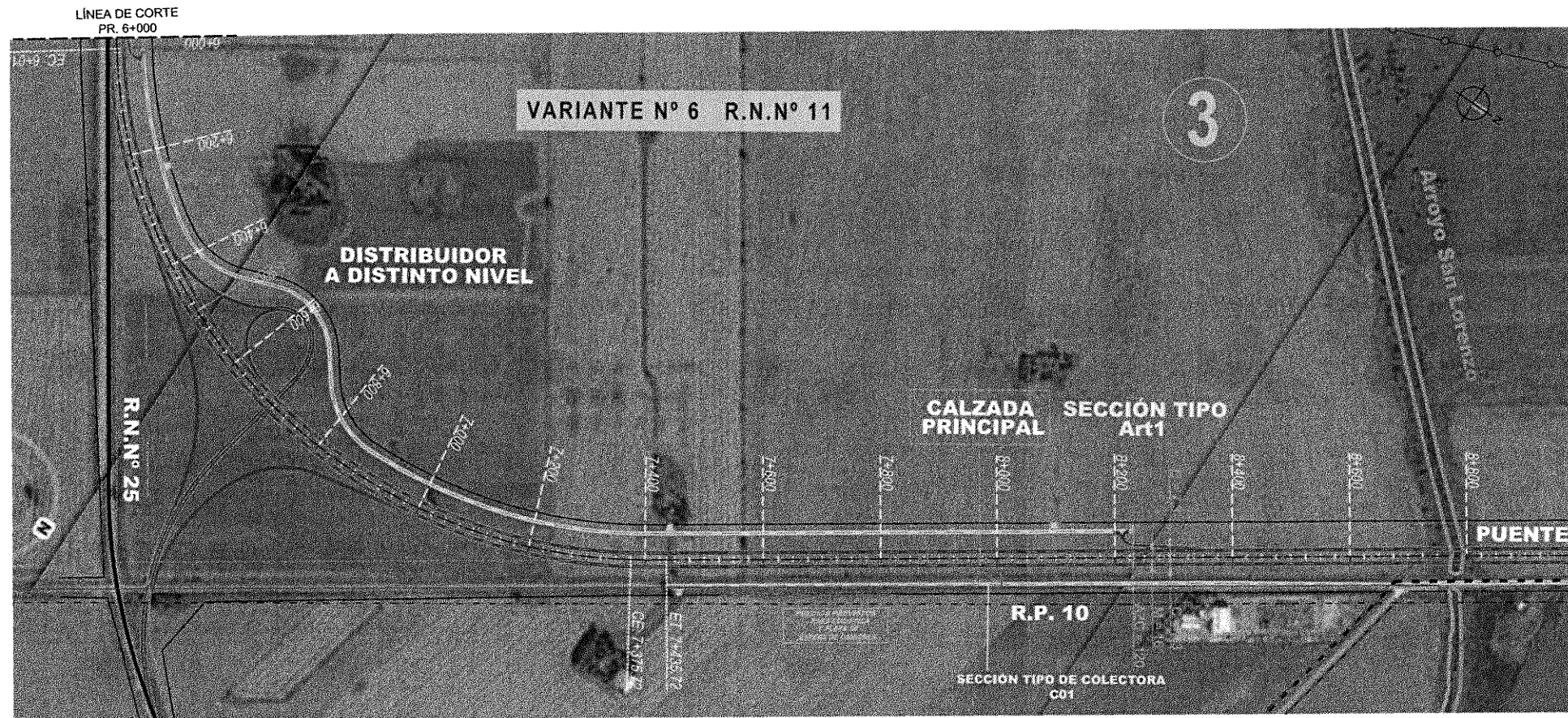
CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS
AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 1012 - RUTA NACIONAL N° 11
ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

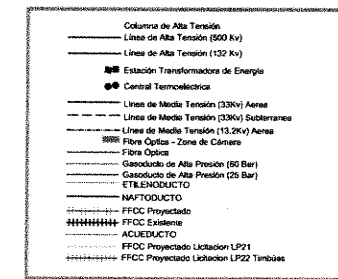
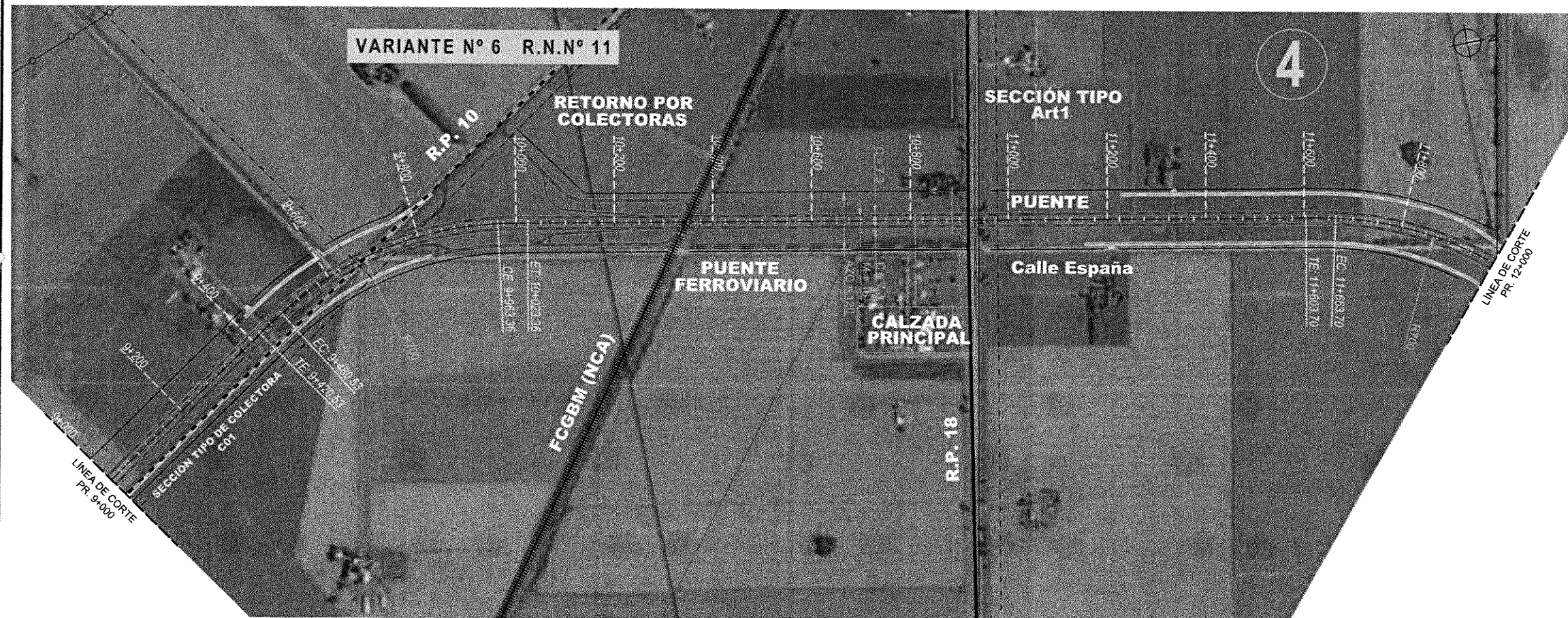
Nº	MODIFICACIONES	FECHA

VARIANTES DE TRAZAS RNN° 11
VARIANTE N° 6
SECTORIZADAS PR.0+000 - PR.6+000

ESCALA:
1:5000
PLANO:
V6-01



Planimetría General Esc. 1:100.000

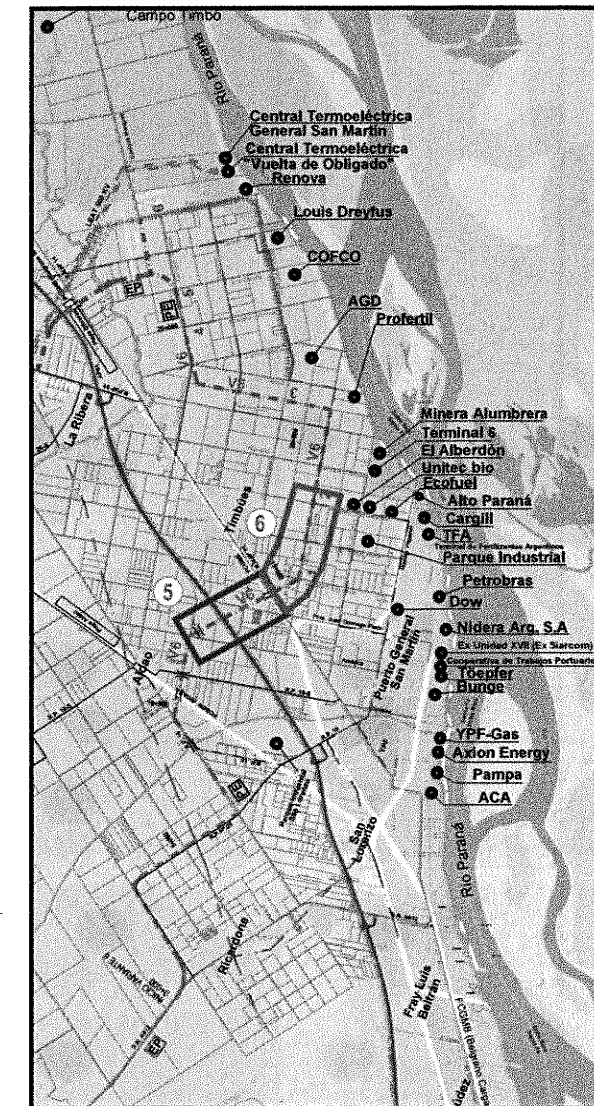
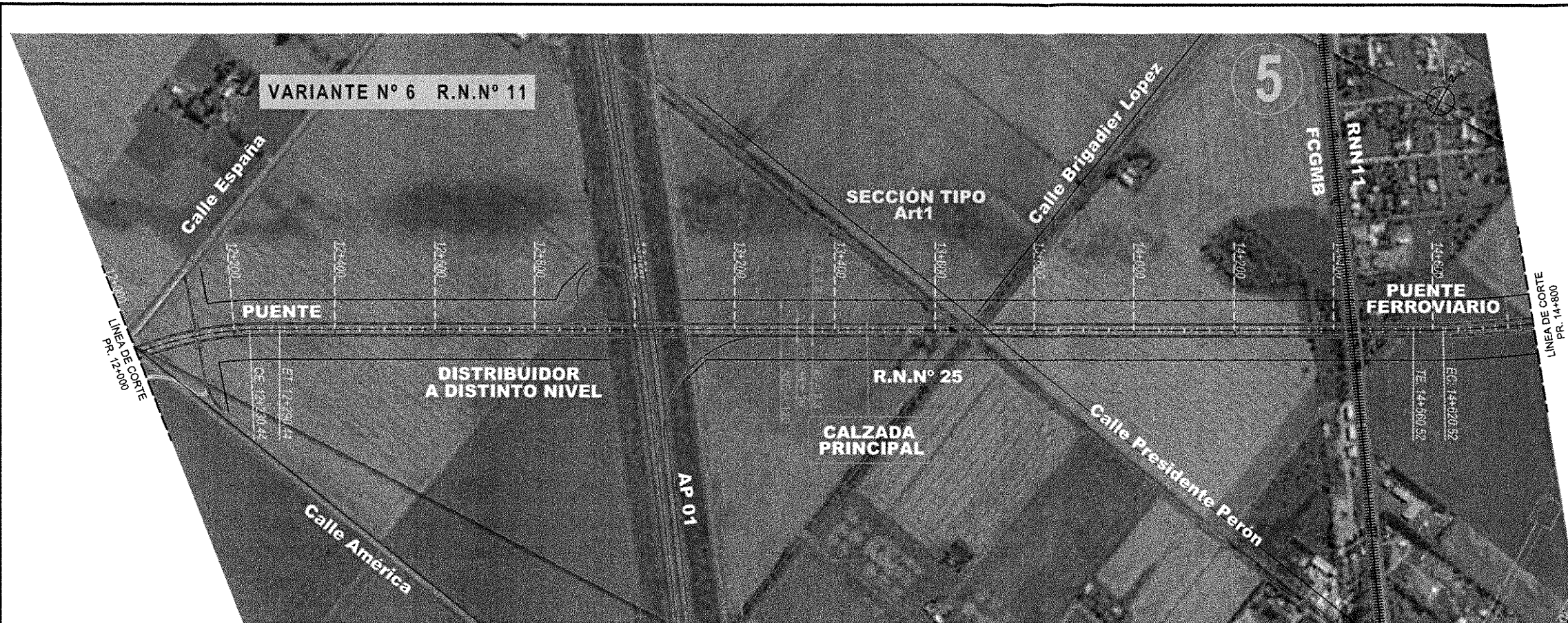


Interferencias: Referencias gráficas

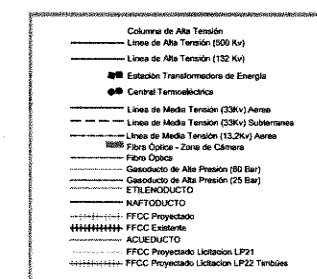
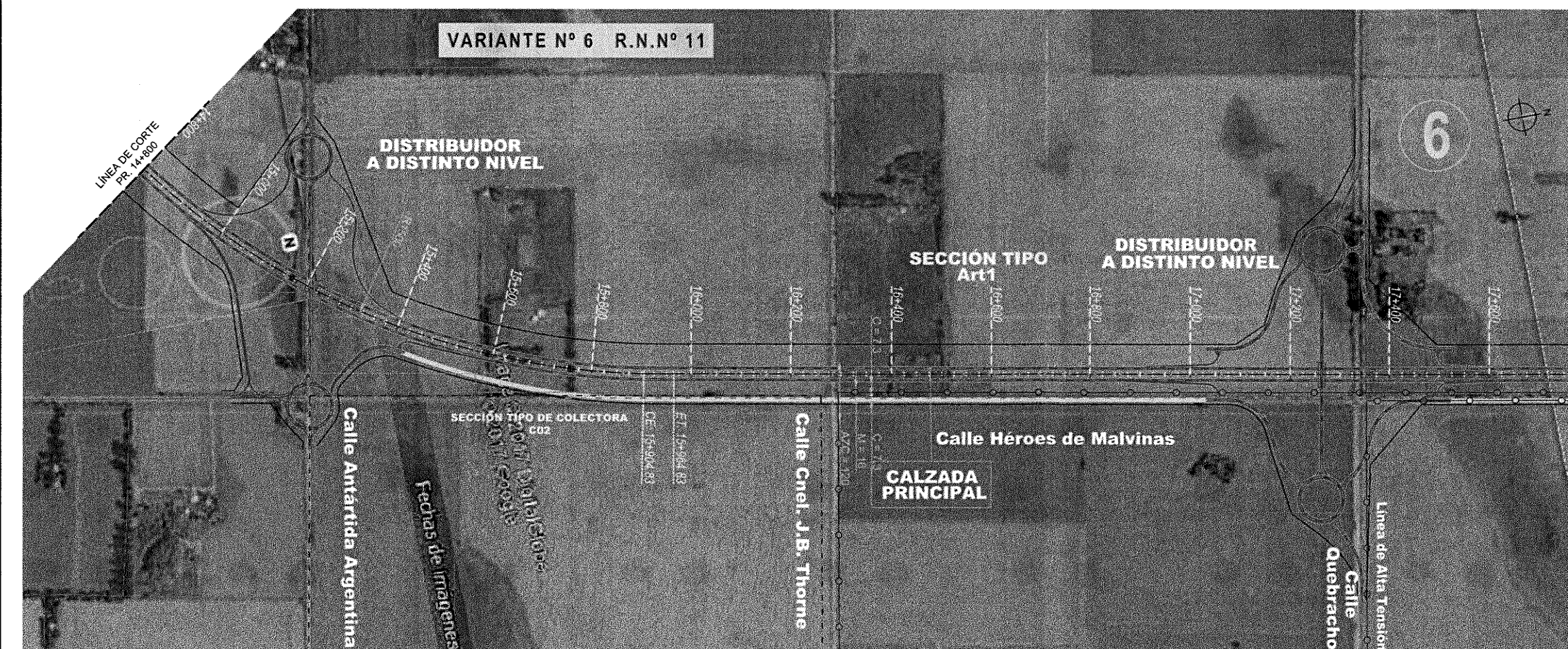
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

N°	MODIFICACIONES	FECHA



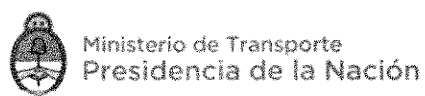
Planimetría General Esc. 1:100.000



Interferencias: Referencias gráficas

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Vialitas

CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS
AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11
TRAMO: RUTA NACIONAL N°A012 - RUTA NACIONAL N°11
ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

Nº	MODIFICACIONES	FECHA

VARIANTES DE TRAZAS RNN°11
VARIANTE N°6
SECTORIZADAS PR.12+000 - PR.17+800

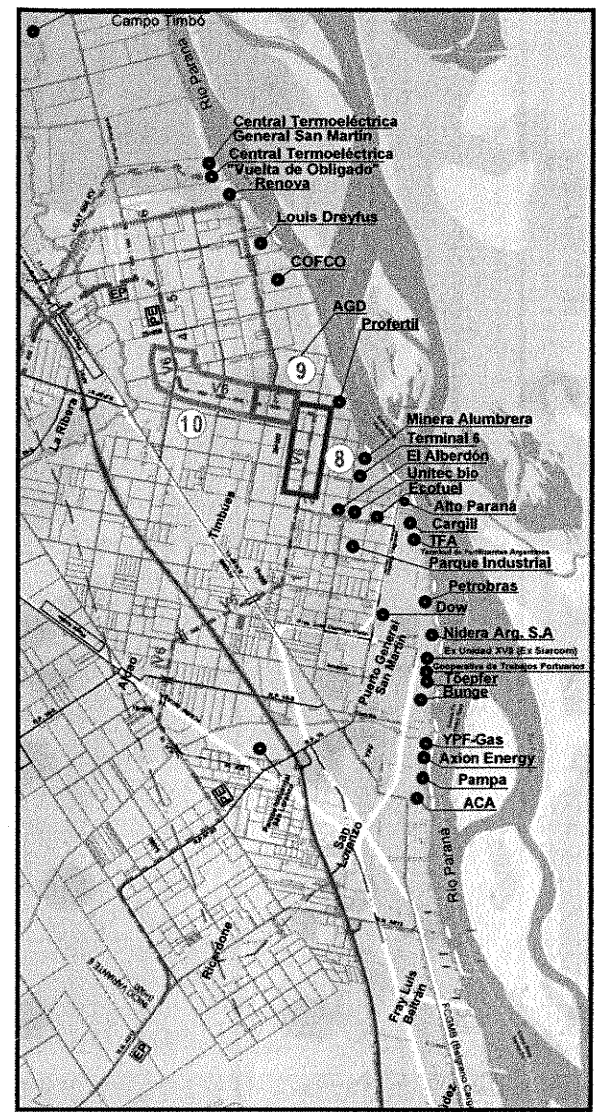
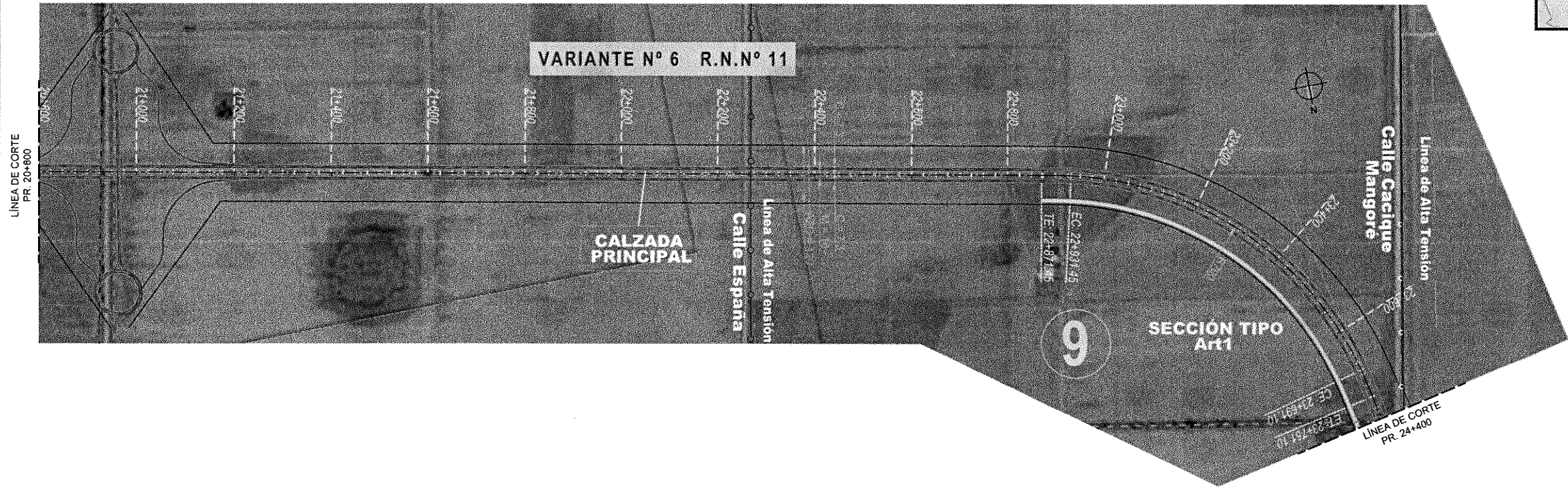
ESCALA:
1:5000
PLANO:
V6-03

LÍNEA DE CORTE
PR. 20+800

VARIANTE N° 6 R.N.N° 11



VARIANTE N° 6 R.N.N° 11



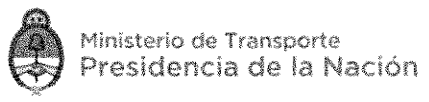
Planimetría General Esc. 1:100.000

- Columna de Alta Tension
- Linea de Alta Tension (500 Kv)
- Linea de Alta Tension (132 Kv)
- Linea de Alta Tension (132 Kv)
- Estación Transformadora de Energía
- Central Termoelectrica
- Linea de Media Tension (33Kv) Aerea
- Linea de Media Tension (33Kv) Subterranas
- Linea de Media Tension (15.2Kv) Aerea
- Fibra Optica - Zona de Cámara
- Fibra Optica
- Gasoducto de Alta Presion (80 Bar)
- Gasoducto de Alta Presion (25 Bar)
- ETILENODUCTO
- MAFODUCTO
- FFCC Proyecto
- FFCC Existente
- ACUEDUCTO
- FFCC Proyecto Licitacion LP21
- FFCC Proyecto Licitacion LP22 Timbales

Interferencias: Referencias gráficas

ING^º PATRICIA MABEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIABILIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino



VIALIDAD NACIONAL
OCCOVI
Órgano de Control de Concesiones Viales

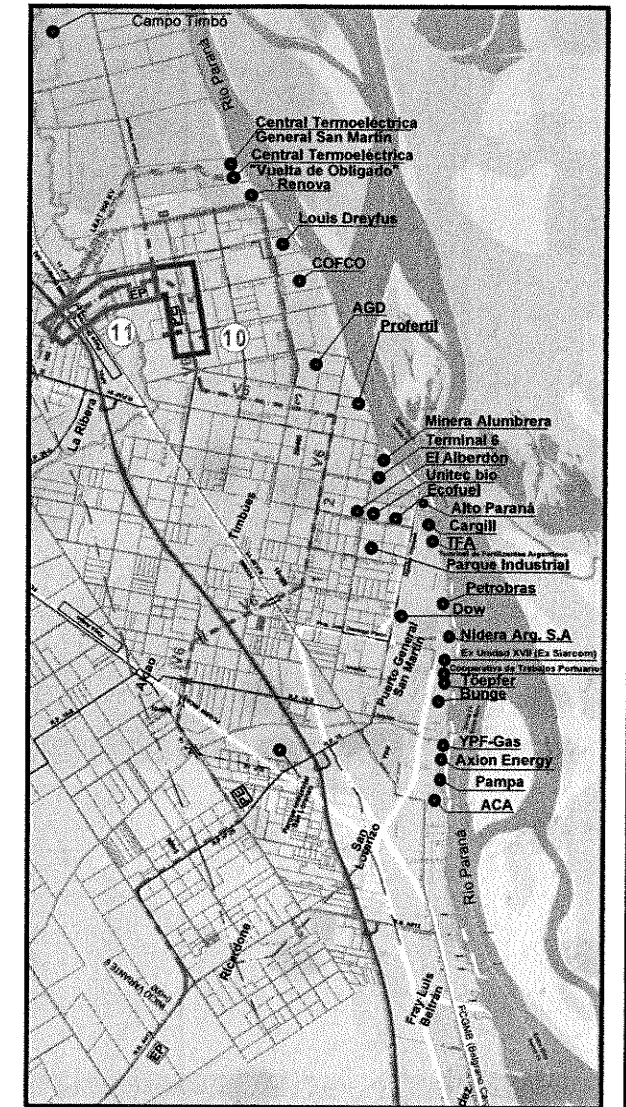
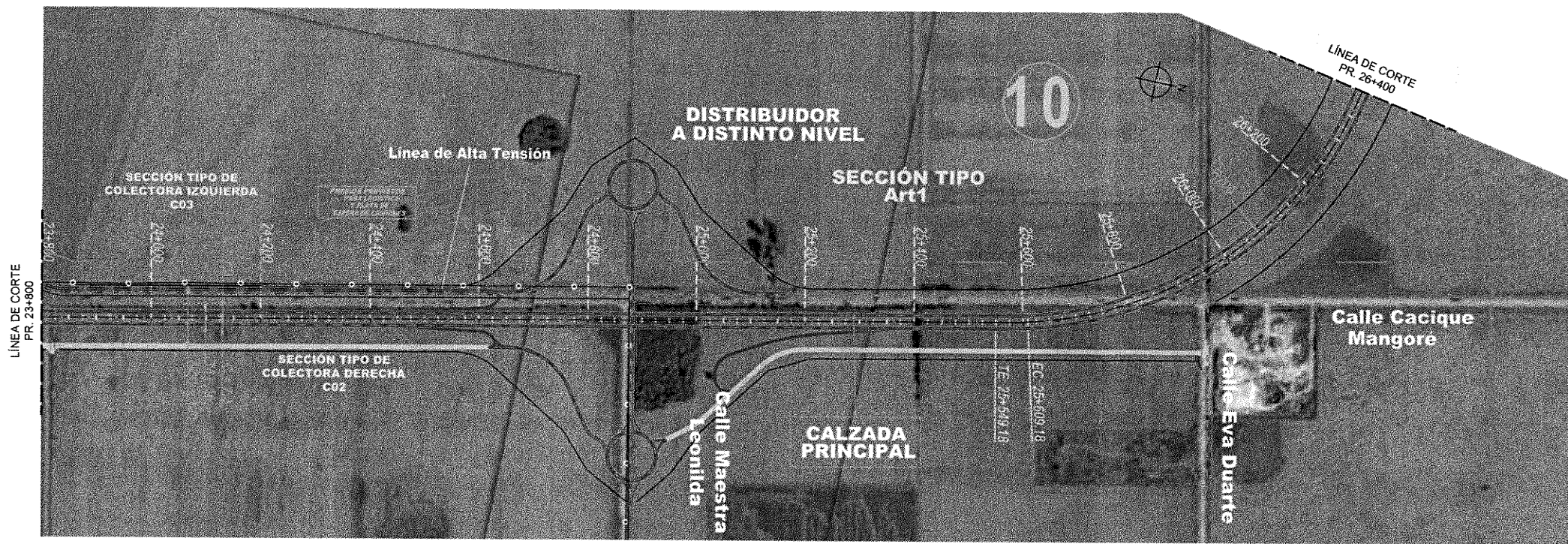
CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS
AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11
TRAMO: RUTA NACIONAL N°A012 - RUTA NACIONAL N°11
ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO
FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA
INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE

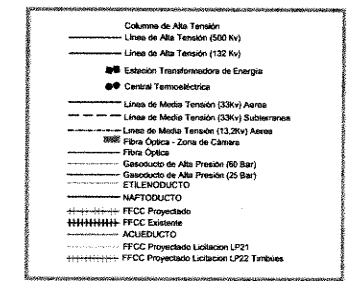
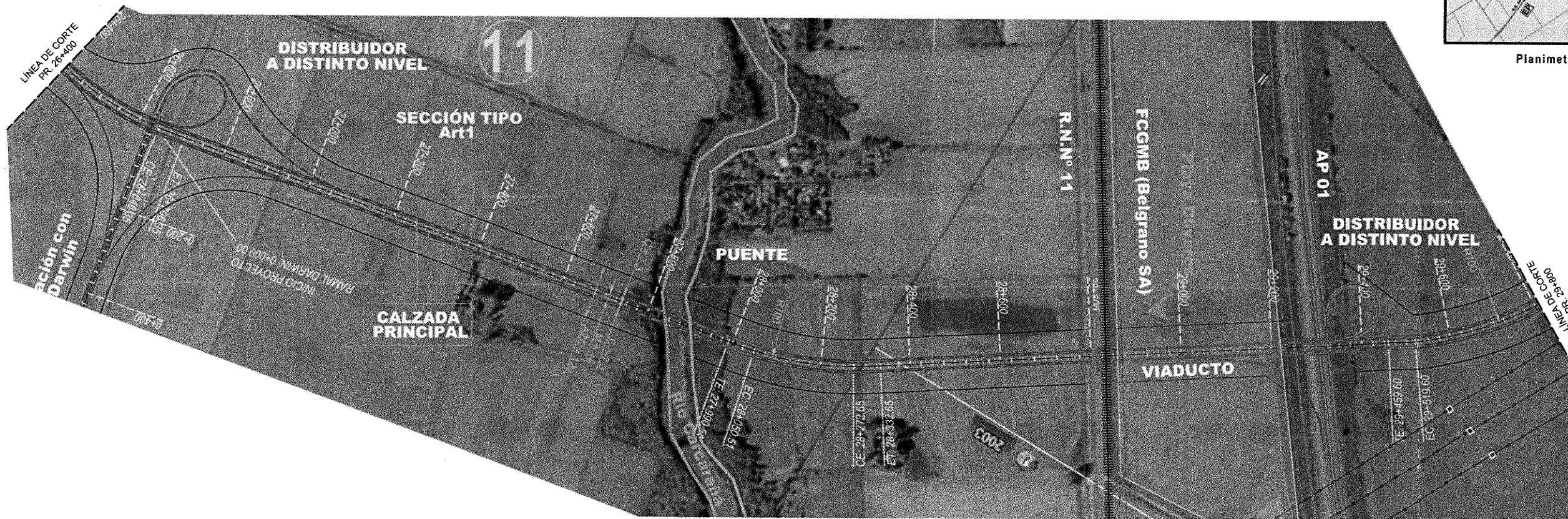
N°	MODIFICACIONES	FECHA

VARIANTES DE TRAZAS RNN°11
VARIANTE N°6
SECTORIZADAS PR.17+800 - PR.23+800

ESCALA:
1:5000
PLANO:
V6-04



Planimetría General Esc. 1:100.000

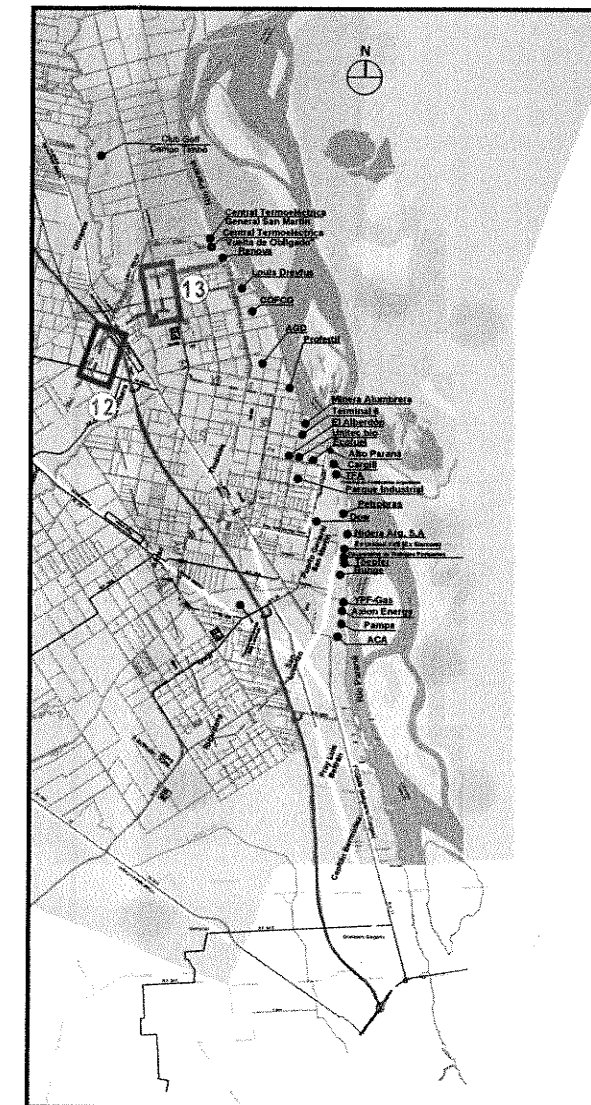
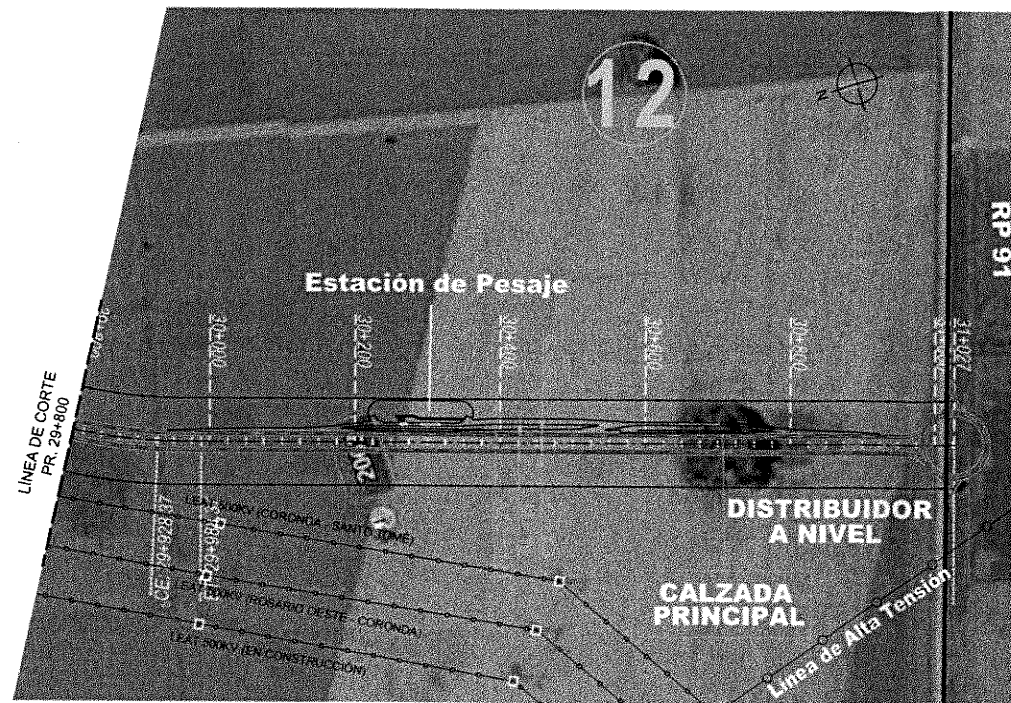


Interferencias: Referencias gráficas

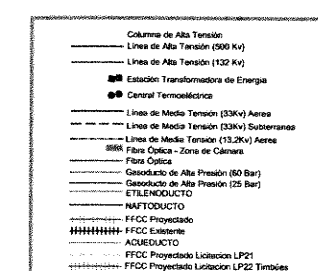
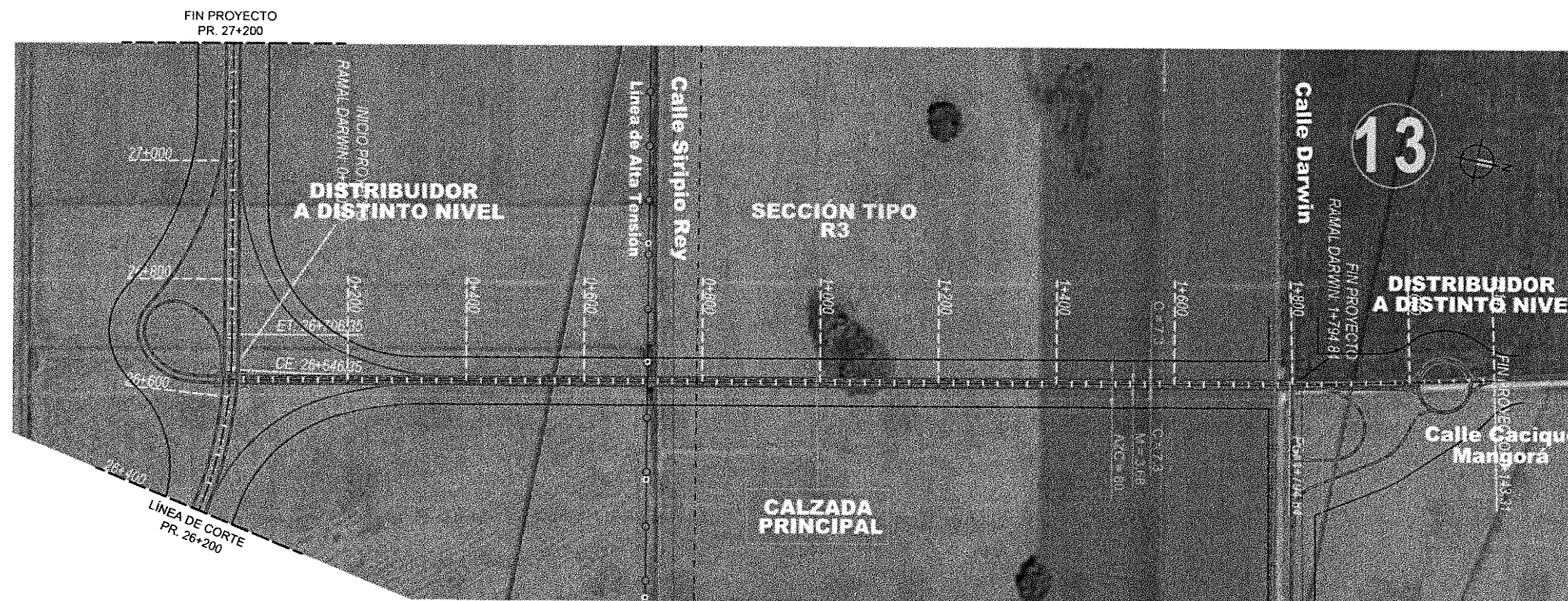
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

[Signature]
 Ing. Hernan G. Malagrino

	CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: RUTA NACIONAL N°A012 - RUTA NACIONAL N°11 ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE	UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE	N°	MODIFICACIONES	FECHA	VARIANTES DE TRAZAS RNN°11 VARIANTE N°6 SECTORIZADAS PR.23+800 - PR.29+800	ESCALA: 1:5000
							PLANO: V6-05



Planimetría General Esc. 1:100.000



Interferencias: Referencias gráficas

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

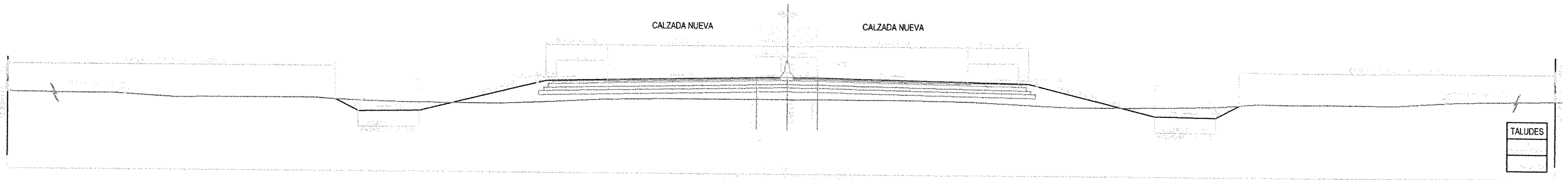
<p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p> <p>VIALIDAD NACIONAL OCCOVI Organismo de Control de Concesiones Viales</p>	<p>CIRCUNVALACIÓN TRANSITO PESADO Y ACCESOS A PUERTOS AUTOPISTA VARIANTE RUTA NACIONAL N° 11 TRAMO: RUTA NACIONAL N°A012 - RUTA NACIONAL N°11 ROSARIO - PROVINCIA DE SANTA FE</p>	<p>UNIVERSIDAD NACIONAL DE ROSARIO FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS, INGENIERÍA Y AGRIMENSURA INSTITUTO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE</p>	N°	MODIFICACIONES	FECHA	<p>VARIANTES DE TRAZAS RNN°11 VARIANTE N°6 SECTORIZADAS PR.29+800 - PR.31+053 RAMAL DE VINCULACIÓN "DARWIN"</p>	ESCALA: 1:5000
							PLANO: V6-06

(E-AU-08) RNN° 34 ENTRE A008-A012

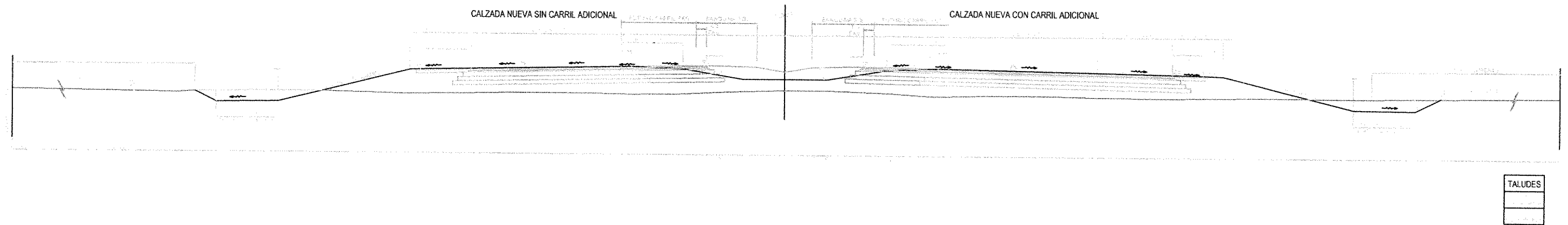
Ing. Hernán G. Malagrino

ING^º PATRICIA MABEL GUTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

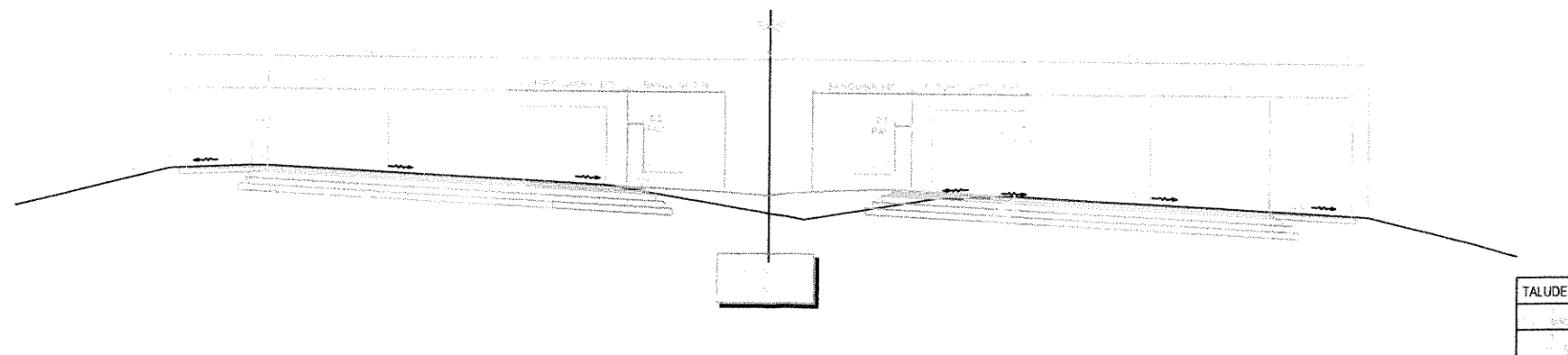
**AMBAS CALZADAS NUEVAS
SEPARADOR CENTRAL CON BARRERA NEW JERSEY**



**AMBAS CALZADAS NUEVAS
SEPARADOR CENTRAL 16 m.**



**SECCION PERALTADA
SEPARADOR CENTRAL 16 m.**

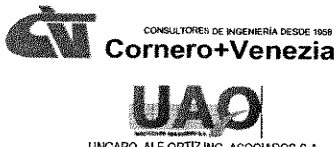


ING^º PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Escala: Plano	Revisión: Plano	Tramo: Rosario - Rafaela	Sección: A-008 - A-012
1:1	1:1	1:1	1:1
1:1	1:1	1:1	1:1
1:1	1:1	1:1	1:1

PROYECTO



CONSULTORES DE INGENIERIA DESDE 1959
Cornero+Venezia
UAO
UNGARO, ALE ORTIZ ING. ASOCIADOS S.A.

AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° 34
TRAMO: ROSARIO - RAFAELA
SECCION 0: A-008 - A-012 (KM 13.95)
PROVINCIA DE SANTA FE
ESTUDIOS DE INGENIERIA Y AMBIENTAL

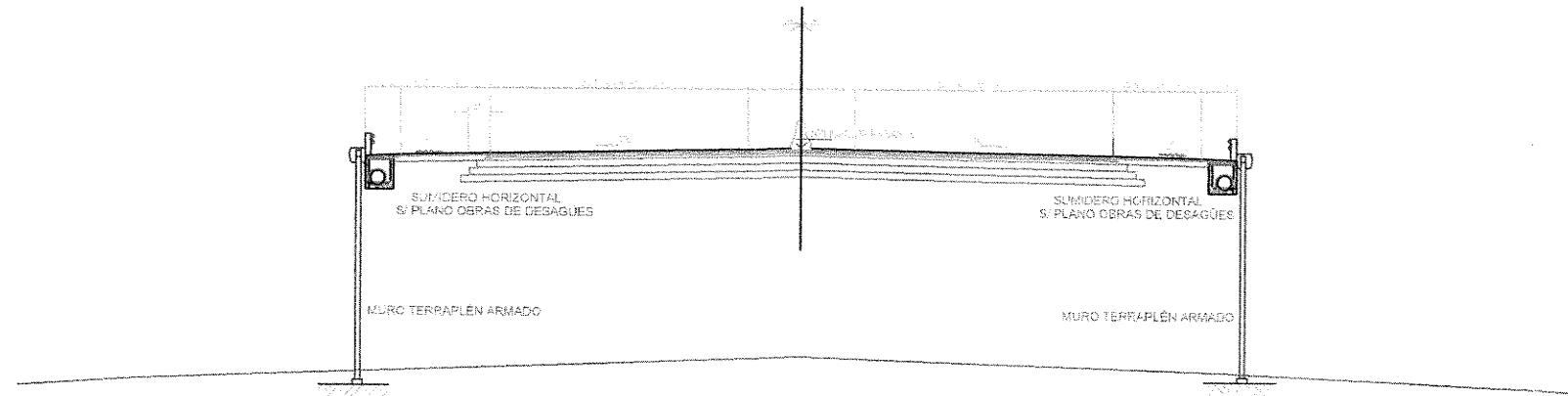
PERFILES TIPO DE OBRA
VARIANTE SUROESTE

DIBUJO: GAC-MAU ESCALA: 1:200

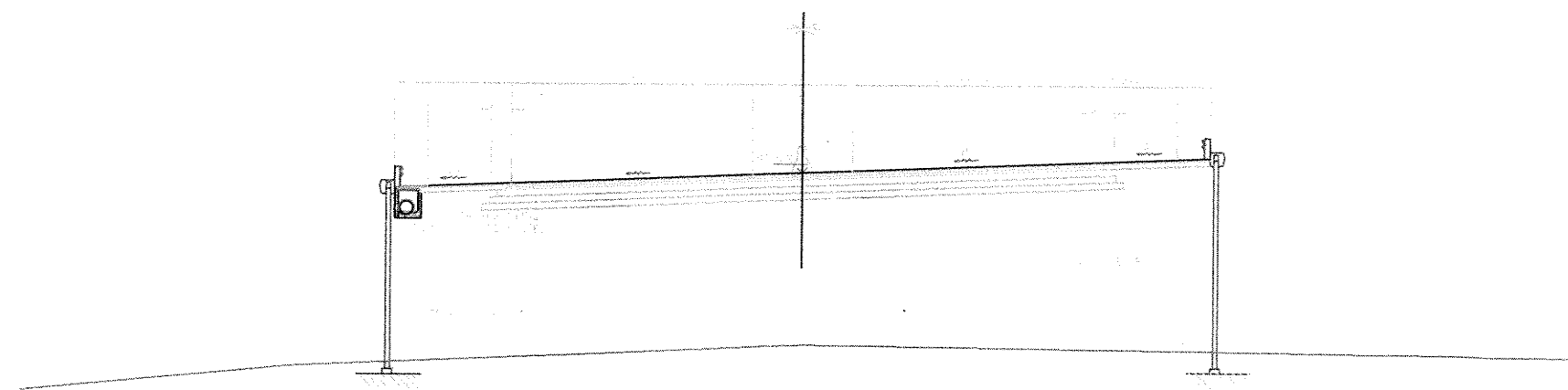
VIALIDAD NACIONAL

FECHA: ENERO 2018
REVISIÓN: A
PLANO: AURN34-S0-PTO-01

AMBAS CALZADAS NUEVAS
SEPARADOR CENTRAL 3 m. TERRAPLEN MECANICAMENTE ESTABILIZADO



SECCION PERALTADA
SEPARADOR CENTRAL 3 m. TERRAPLEN MECANICAMENTE ESTABILIZADO

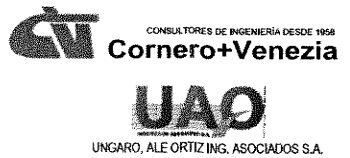


ING^{RA} PATRICIA LABEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Escala:	1:1
Proyecto:	Autopista Ruta Nacional N° 34
Tramo:	Rosario - Rafaela
Sección:	A-008 - A-012 (KM 13.95)
Provincia:	Santa Fe
Fecha:	ENERO 2018
Revisión:	A
Plano:	AURN34-S0-PTO-02

PROYECTO:



CONSULTORES DE INGENIERIA DESDE 1968
Cornero+Venezia
UAO
 UNGARO, ALE ORTIZ ING. ASOCIADOS S.A.

AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° 34
 TRAMO: ROSARIO - RAFAELA
 SECCION 0: A-008 - A-012 (KM 13.95)
 PROVINCIA DE SANTA FE
 ESTUDIOS DE INGENIERIA Y AMBIENTAL

PERFILES TIPO DE OBRA
 VARIANTE SUROESTE

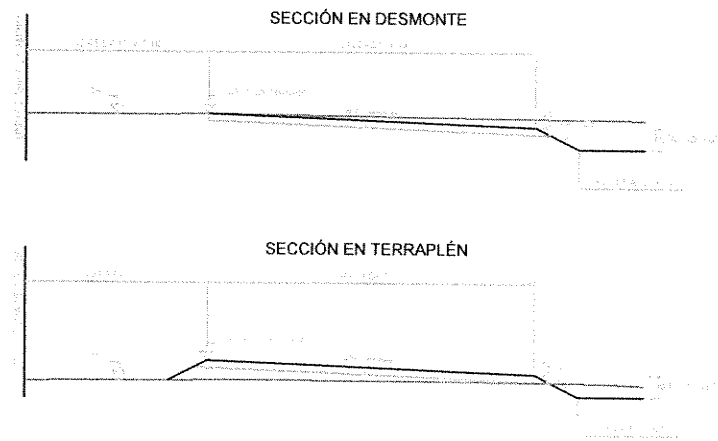
MURO ESTABILIZADO
 MECANICAMENTE

DIBUJO: GAC-MAU ESCALA: 1:200

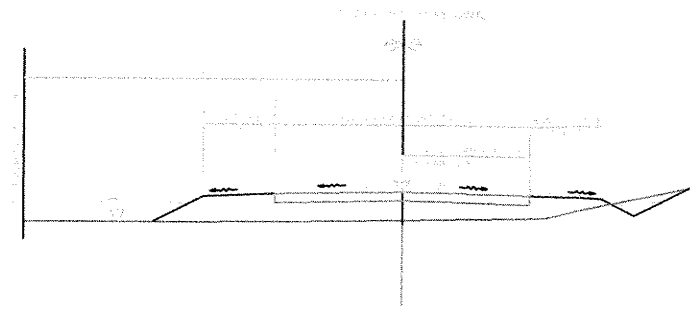
VIALIDAD NACIONAL

FECHA: ENERO 2018
 REVISOR: A
 PLANO: AURN34-S0-PTO-02

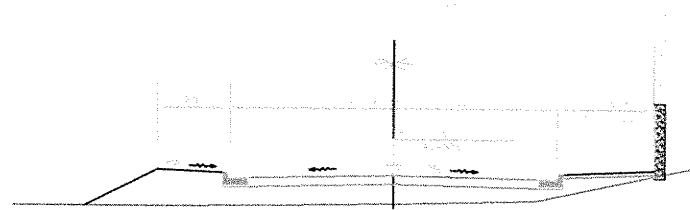
DETALLE COLECTORA ABOVEDADA



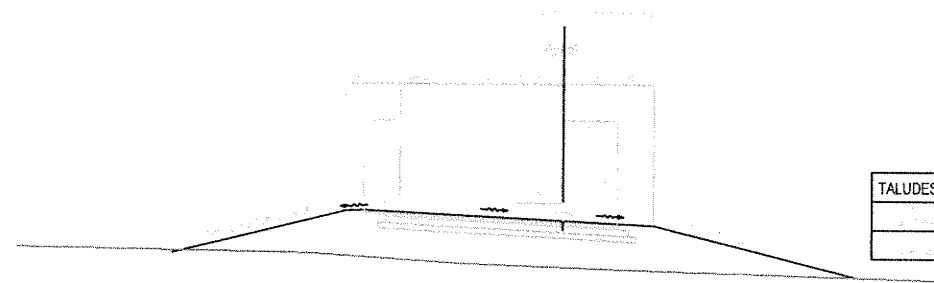
COLECTORA PAVIMENTADA



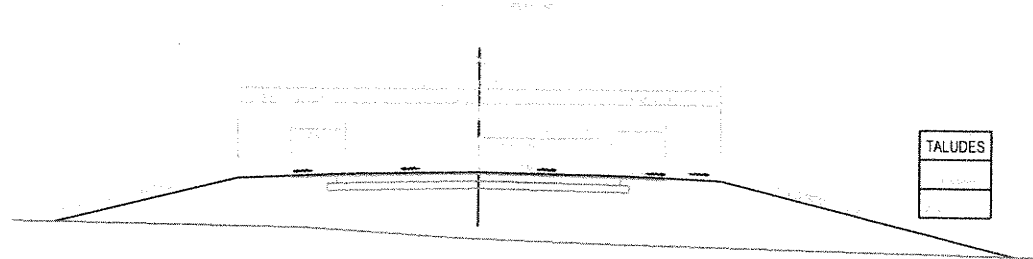
COLECTORA URBANA



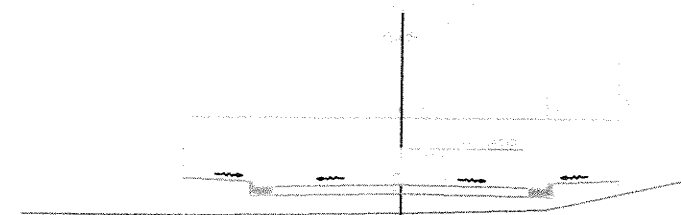
RAMAS DE ENLACE



PASOS SOBRE CALZADA PRINCIPAL



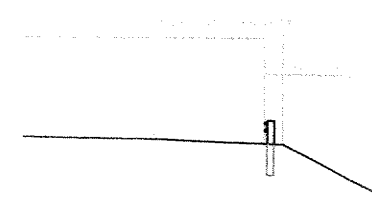
PASOS BAJO CALZADA PRINCIPAL



ROTONDAS



DETALLE DEL SOBRECANTO PARA BARANDA



ING^º PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

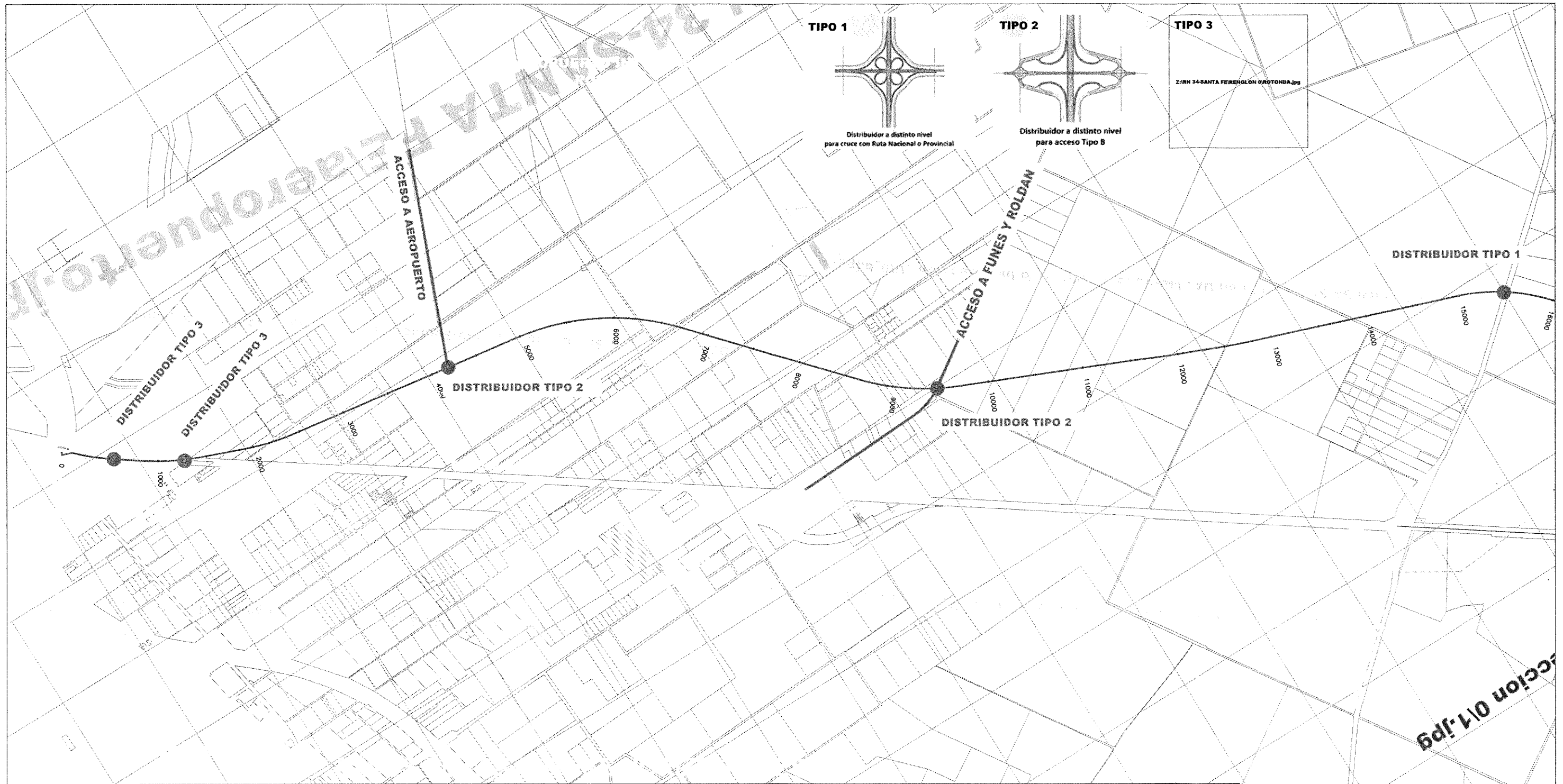
ECV	01	01	01	01	01
PROYECTO	ESTUDIO	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	MANTENIMIENTO	RECONSTRUCCIÓN

PROYECTO

AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° 34
TRAMO: ROSARIO - RAFAELA
SECCION 0: A-008 - A-012 (KM 13.95)
PROVINCIA DE SANTA FE
ESTUDIOS DE INGENIERIA Y AMBIENTAL

PERFILES TIPO DE OBRA
VARIANTE SUROESTE
RAMAS RETORNOS Y COLECTORAS
DETALLES
DIBUJO: GAC-MAU ESCALA: 1:200

VIALIDAD NACIONAL
FECHA: ENERO 2018
REVISION: A
PLANO: AURN34-S0-PTO-03



CURVA N°	PROGR. VERTICES	COORD. VERTICES		ANGULO ALFA	ANGULO DELTA	RADIO	Le.	TANG.	DES.	EXT.	TE O PC	EC	CE	ET O FC	V.D. Km/h	SOBR. (m)	P. %
		PROG.	PROG.								PROG.	PROG.					
P.L.0	0.00	6360777.04	5432635.564														
1	313.61	6360982.684	5432398.795	185°23'02"	-5°23'02"	2000.00	120.00	154.05	307.94	2.51	159.56	279.56	347.49	467.49	130	—	3
2	1639.65	6361754.547	5431320.343	207°03'38"	-27°03'38"	4000.00	120.00	1022.59	2009.19	114.34	617.06	737.06	2506.25	2626.25	130	—	2
3	5874.10	6362388.057	5427097.159	140°24'37"	39°35'23"	2500.00	120.00	959.89	1847.43	157.25	4914.21	5034.21	6641.64	6761.64	130	—	3
4	9162.42	6364890.265	5424853.712	204°34'11"	-24°34'11"	2500.00	120.00	604.45	1192.06	58.83	8557.97	8677.97	9630.03	9750.03	130	—	3
5	12507.97	6366233.769	5421771.404	183°55'58"	-3°55'58"	6000.00	—	206.00	411.84	3.54	12301.96	—	—	12713.80	130	—	—
6	15507.87	6367241.055	5418945.496	150°10'59"	29°49'01"	2000.00	120.00	592.55	1160.81	69.98	14915.31	15035.31	15956.12	16076.12	130	—	3
7	18493.21	6369527.395	5416988.312	187°54'29"	-7°54'29"	5000.00	—	345.60	690.10	11.93	18147.61	—	—	18837.71	130	—	—
8	23140.18	6372608.962	5413508.584	185°17'18"	-5°17'18"	5000.00	—	230.91	461.50	5.33	22909.27	—	—	23370.76	130	—	—

ING° PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

PROYECTO:

AUTOPISTA RUTA NACIONAL N° 34
 TRAMO: ROSARIO - RAFAELA
 SECCION 0: A-008 - A-012 (KM 13.95)
 PROVINCIA DE SANTA FE
 ESTUDIOS DE INGENIERIA Y AMBIENTAL

Ing. Patricia S. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL


PLANIMETRIA DE TRAZADO

FECHA: ENERO 2018
 REVISION: A
 PLANO: AURN34-S0-TRZ-01

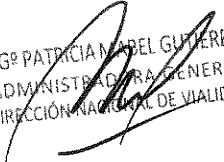
DIBUJO: GAC-MAU | ESCALA: 1:20.000

(E-AU-09) ACCESO AL AEROPUERTO DE ROSARIO

Ing. Hernán G. Malagrino



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



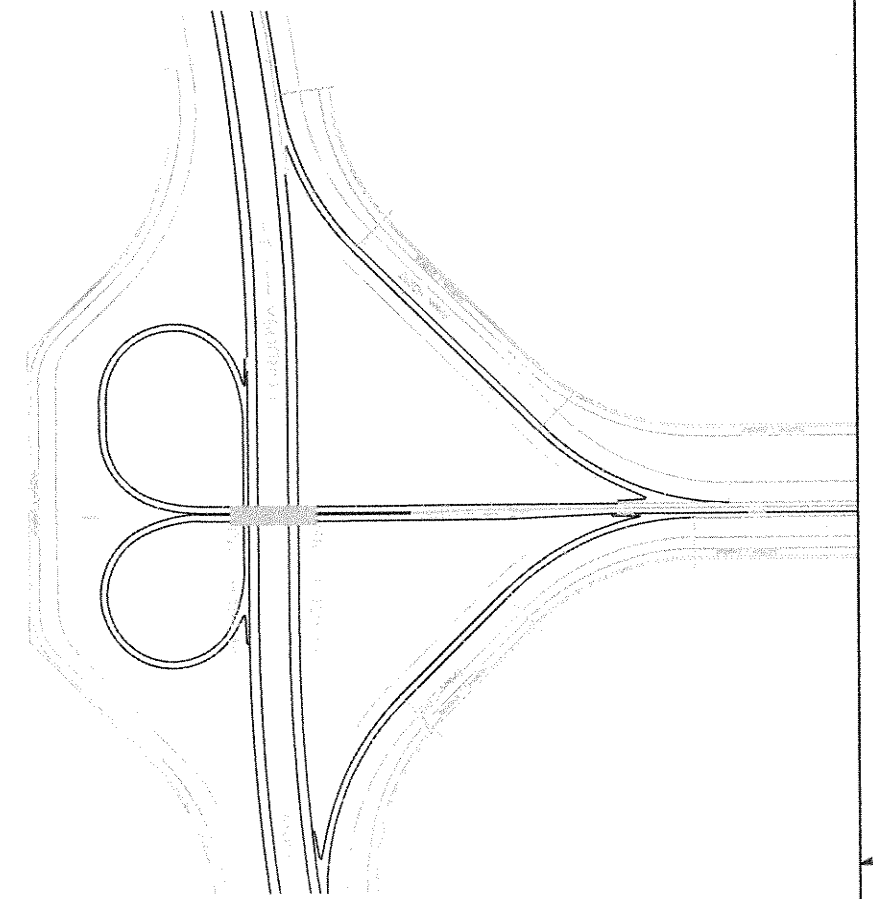
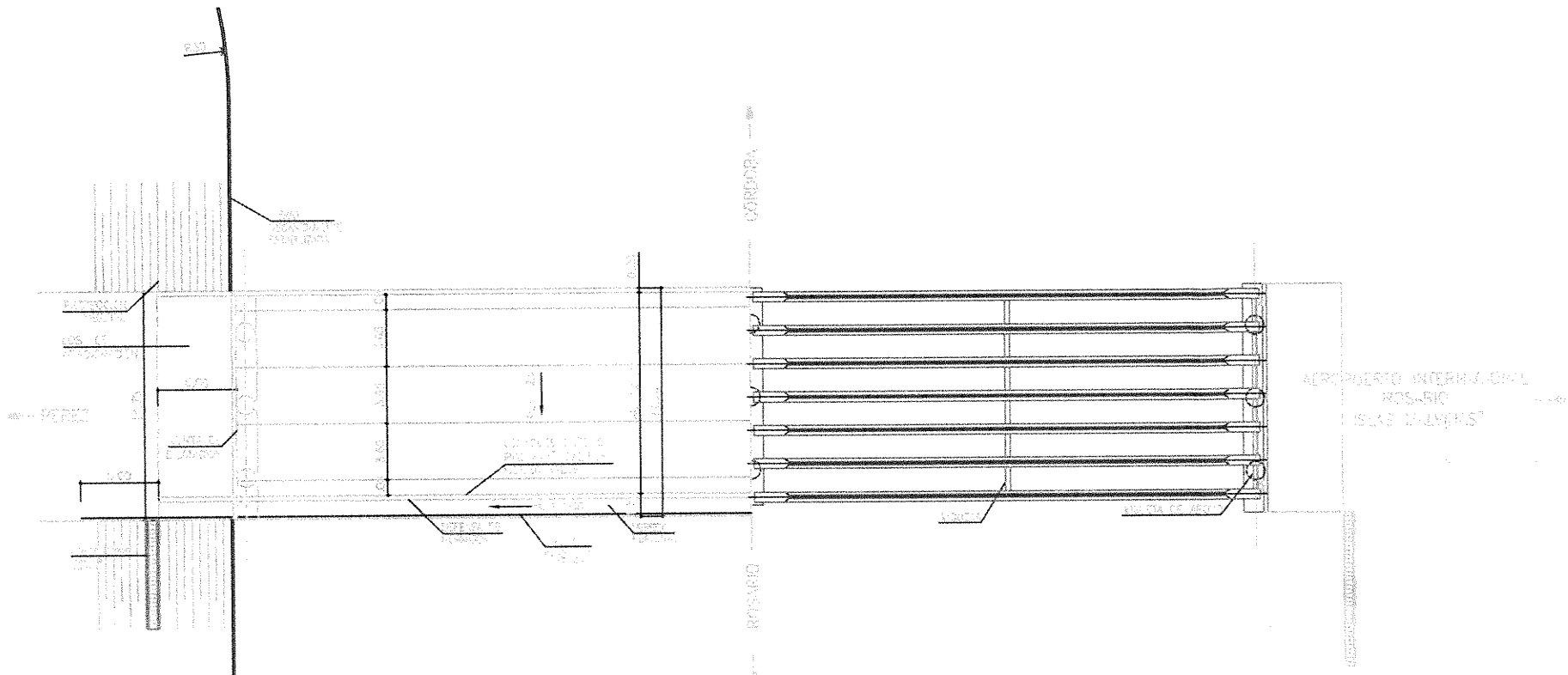
0-Correcciones Puentes Sep.2017

Ing. Hernán G. Malagrino

ING^º PATRICIA MABEL GUTERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

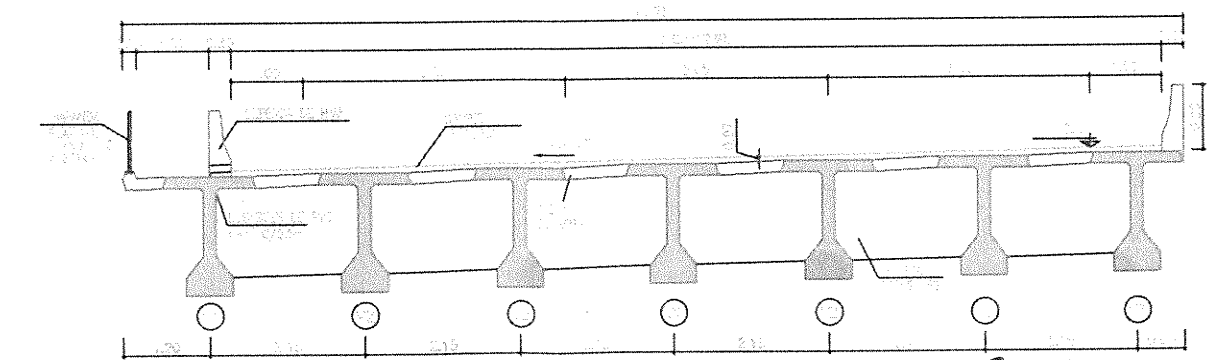
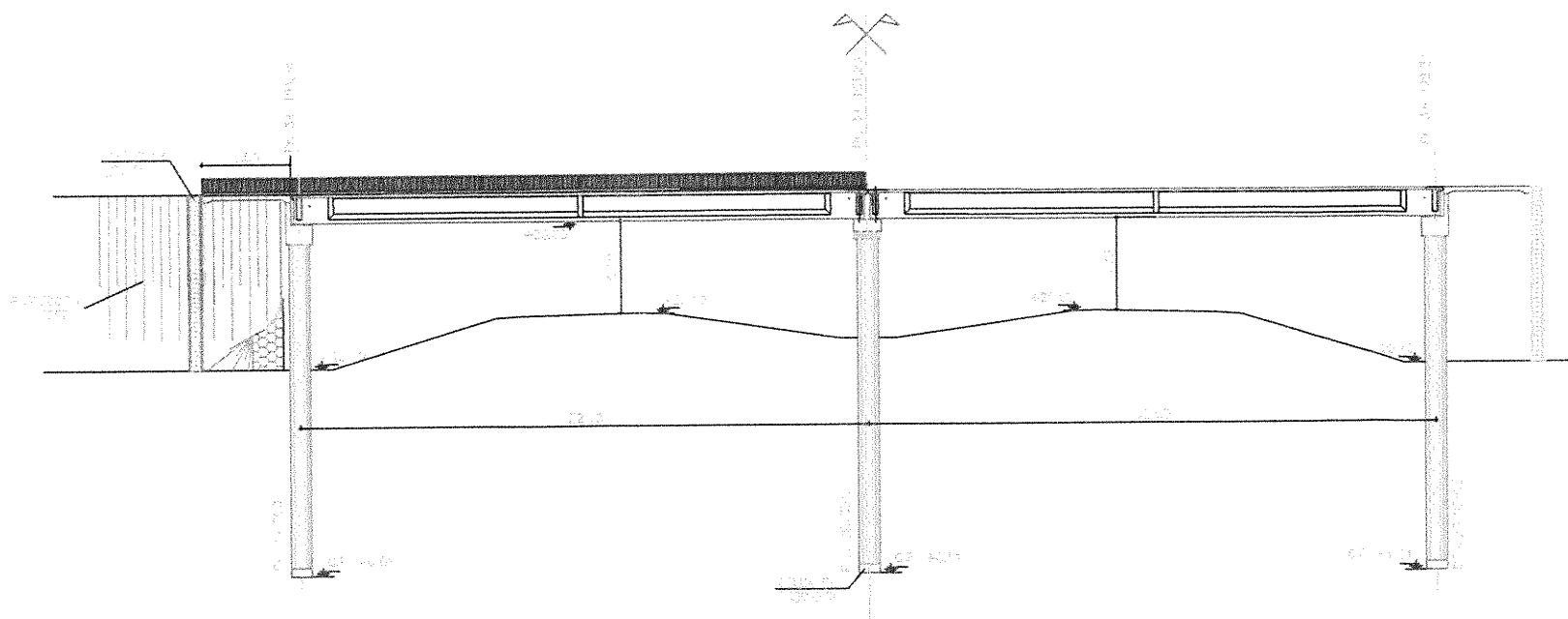
PUENTE SOBRE AUTOPISTA N°9

PLANTA GENERAL



SEMIPLANTA LONGITUDINAL

ESCALA 1:1000



CORTE TRANSVERSAL

ESCALA 1:100

ING^º PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Matragino

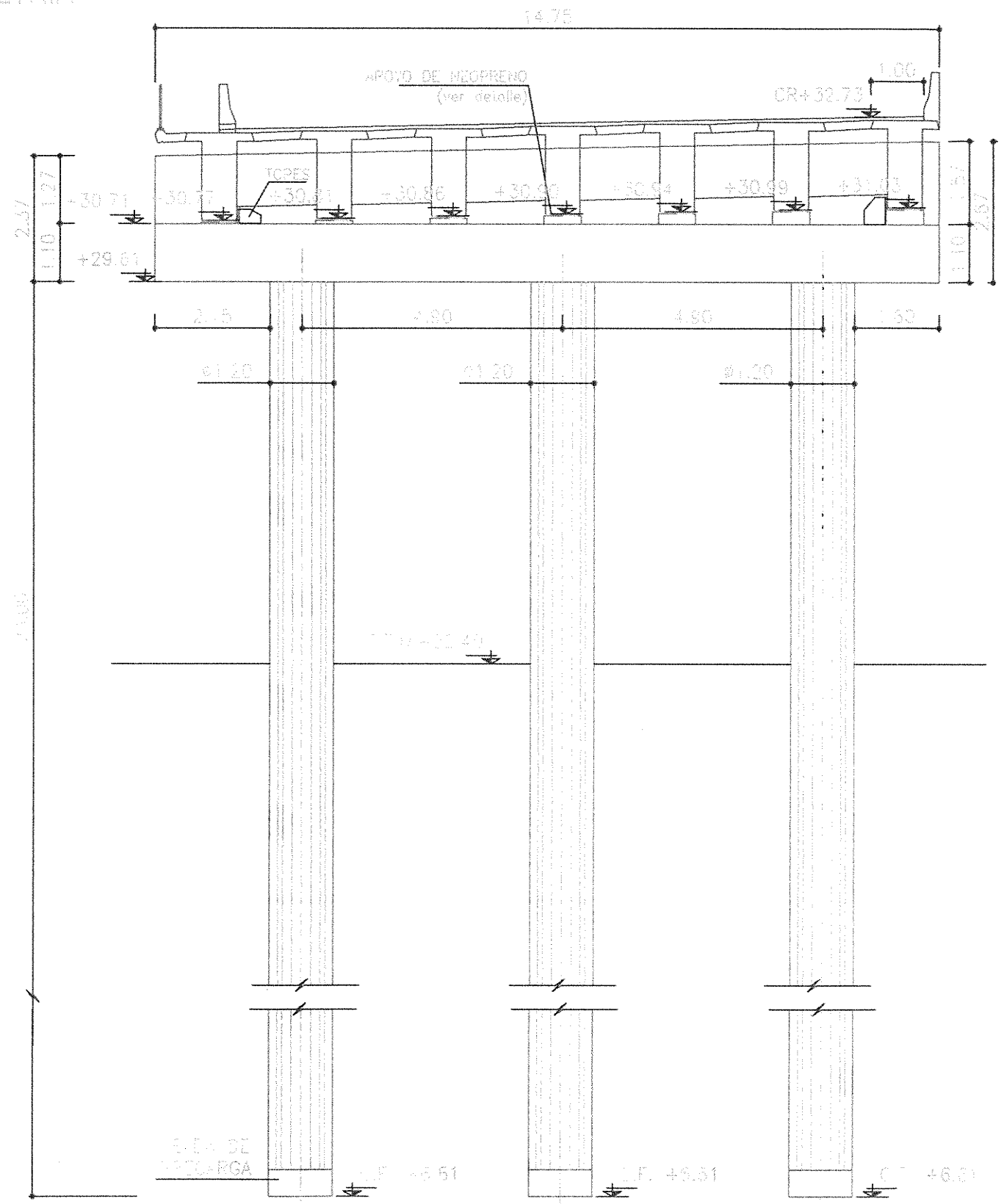
PROYECTADO POR	ING. PATRICIA MADEL GUTIERREZ	FECHA	11/12/09
REVISADO POR	ING. PATRICIA MADEL GUTIERREZ	FECHA	11/22/09
APROBADO POR	ING. PATRICIA MADEL GUTIERREZ	FECHA	12/09/09

SEMICORTE LONGITUDINAL

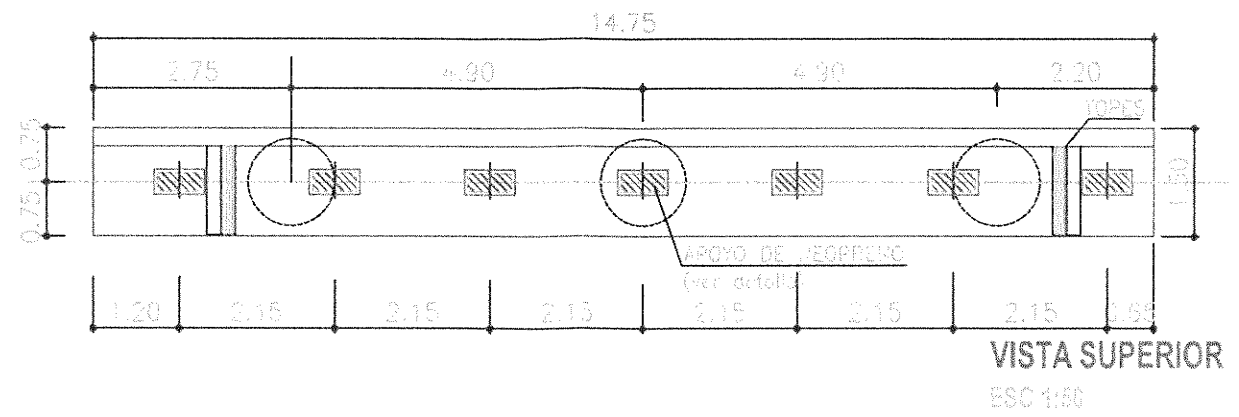
ESCALA 1:1000

	MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD		PLANO N°: 11
	ESCALA: HORIZ.: INDICADAS VERT.: FECHA: REVISIÓN		
EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACIÓN	FECHA: 11/22/09 DISEÑO: PATRICIA MADEL GUTIERREZ REVISIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ APROBACIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ	FECHA: 11/22/09 DISEÑO: PATRICIA MADEL GUTIERREZ REVISIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ APROBACIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ	FECHA: 11/22/09 DISEÑO: PATRICIA MADEL GUTIERREZ REVISIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ APROBACIÓN: PATRICIA MADEL GUTIERREZ

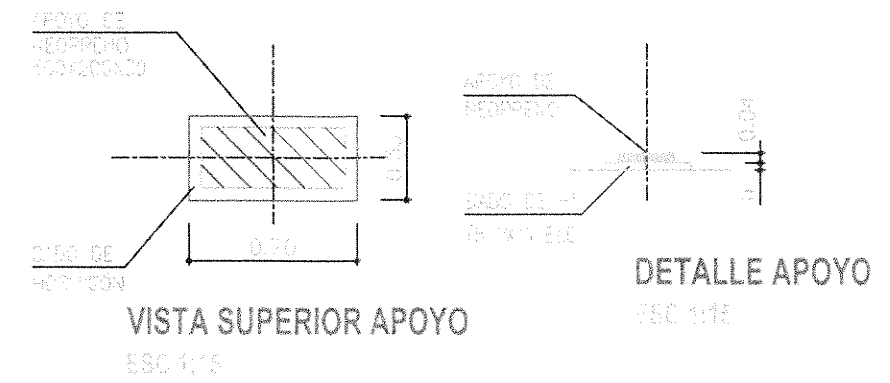
ESTRIBOS GEOMETRÍA



VISTA FRONTAL
ESC 1:50

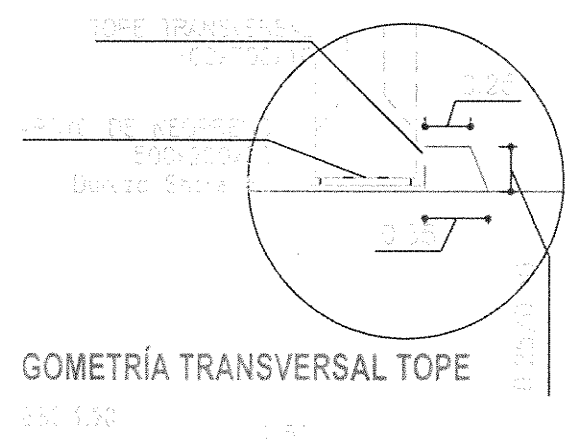


VISTA SUPERIOR
ESC 1:50

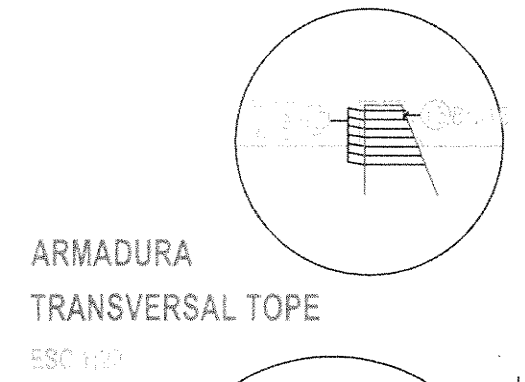


VISTA SUPERIOR APOYO
ESC 1:15

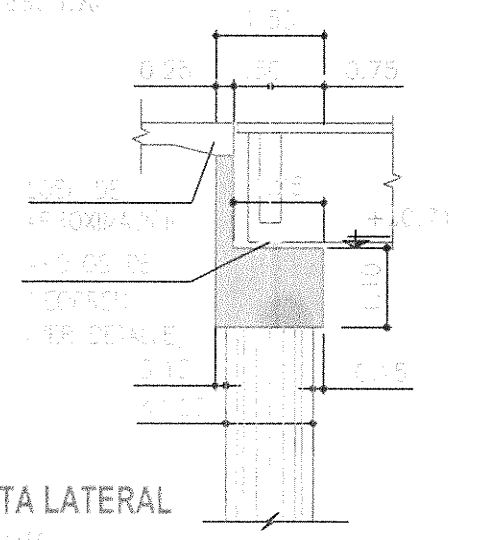
DETALLE APOYO
ESC 1:15



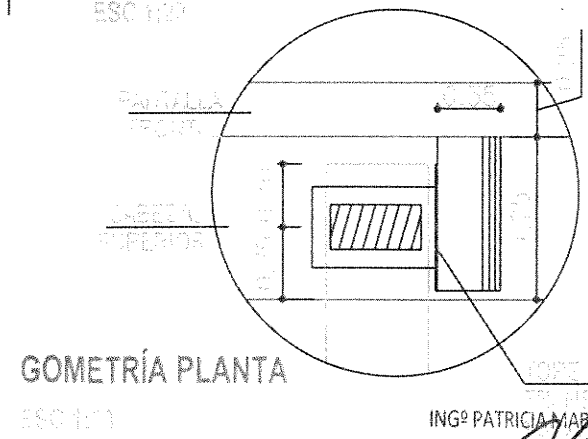
GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:50



ARMADURA
TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:50



VISTA LATERAL
ESC 1:50



GOMETRÍA PLANTA
ESC 1:10

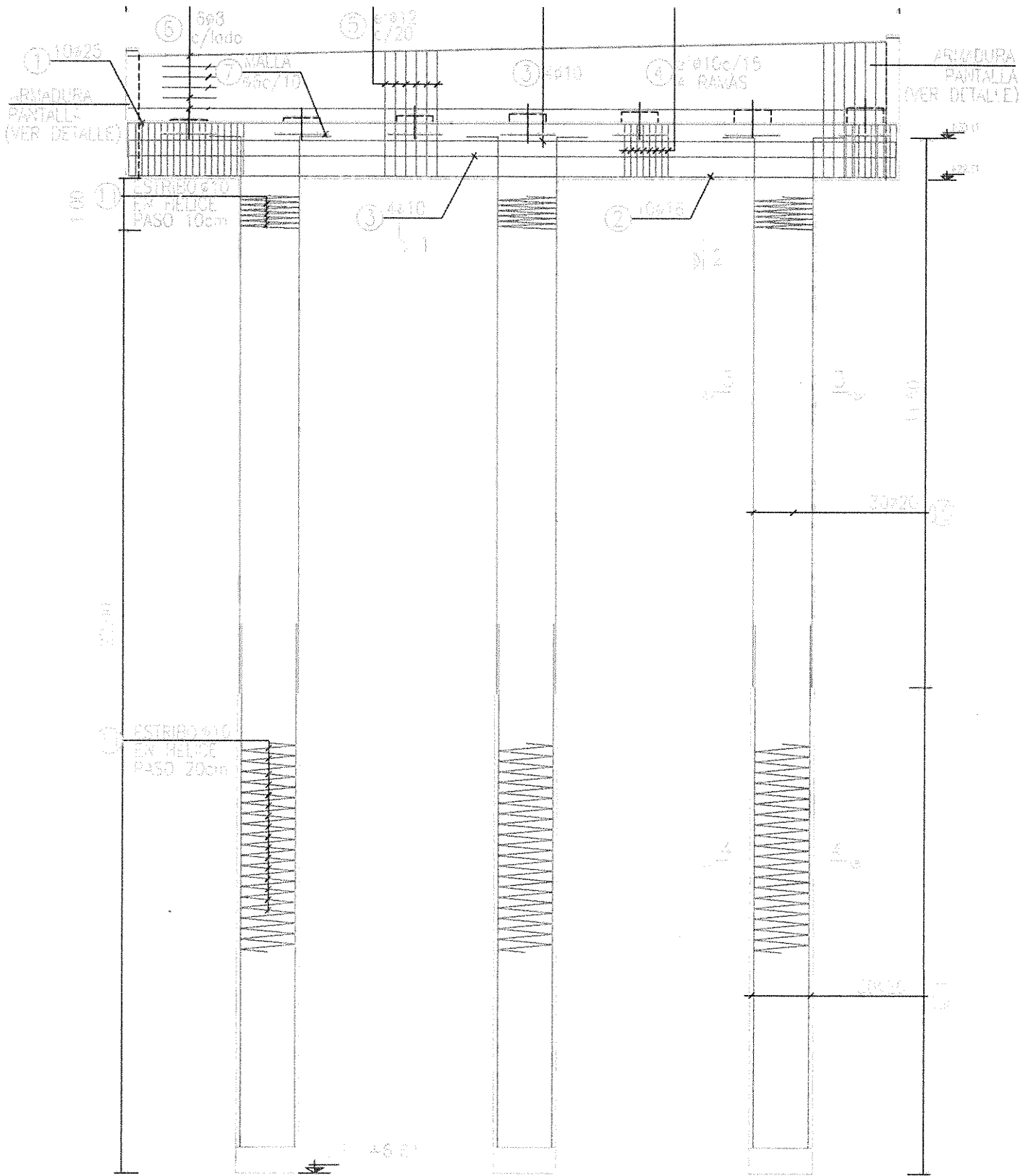
ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

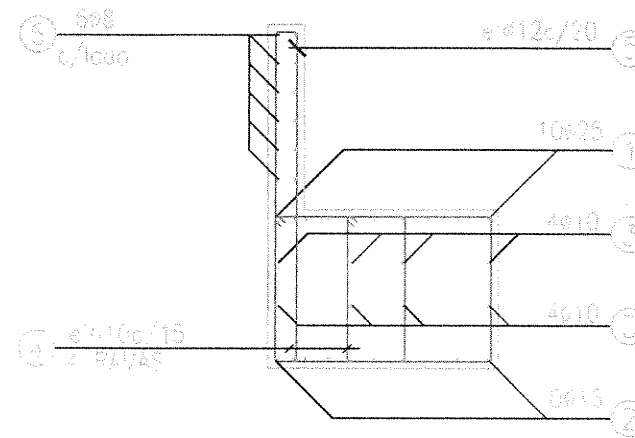
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	PLAN N°: ESCALA: HORIZ: INDICADAS VERT:
	FECHA: REVISIÓN: EMISSION ORIGINAL MODIFICACIÓN

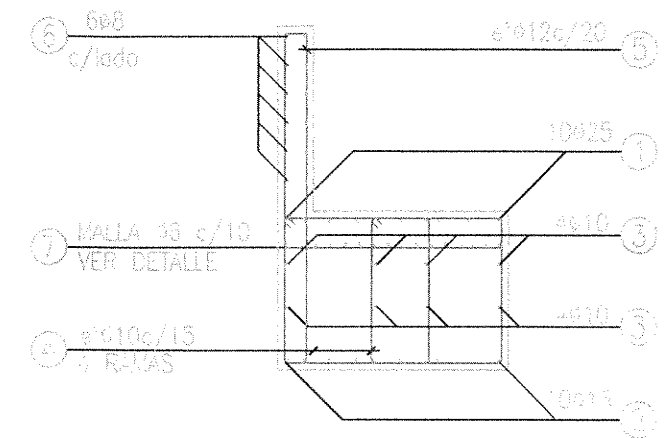
ESTRIBOS ARMADURA



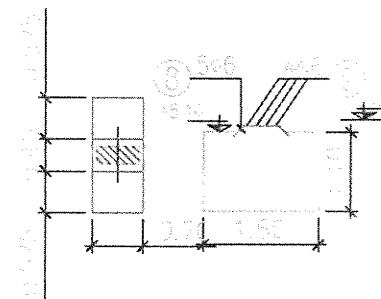
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50



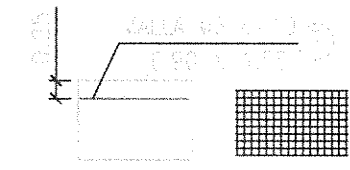
CORTE 1-1
ESC 1:25



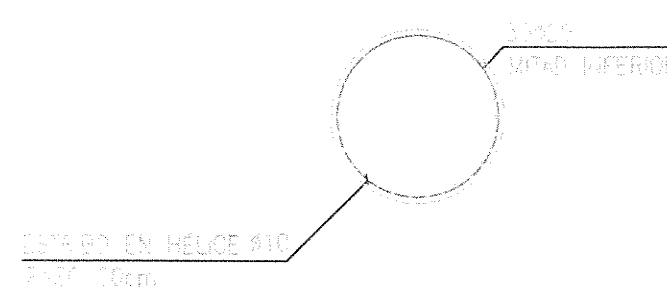
CORTE 2-2
ESC 1:25



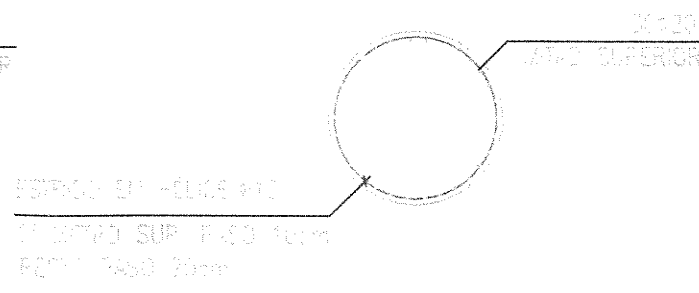
DETALLE DE BANCADA
ESC 1:20



DETALLE DE MALLAS
ESC 1:20



CORTE 4-4
ESC 1:20



CORTE 3-3
ESC 1:20

ING^ª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

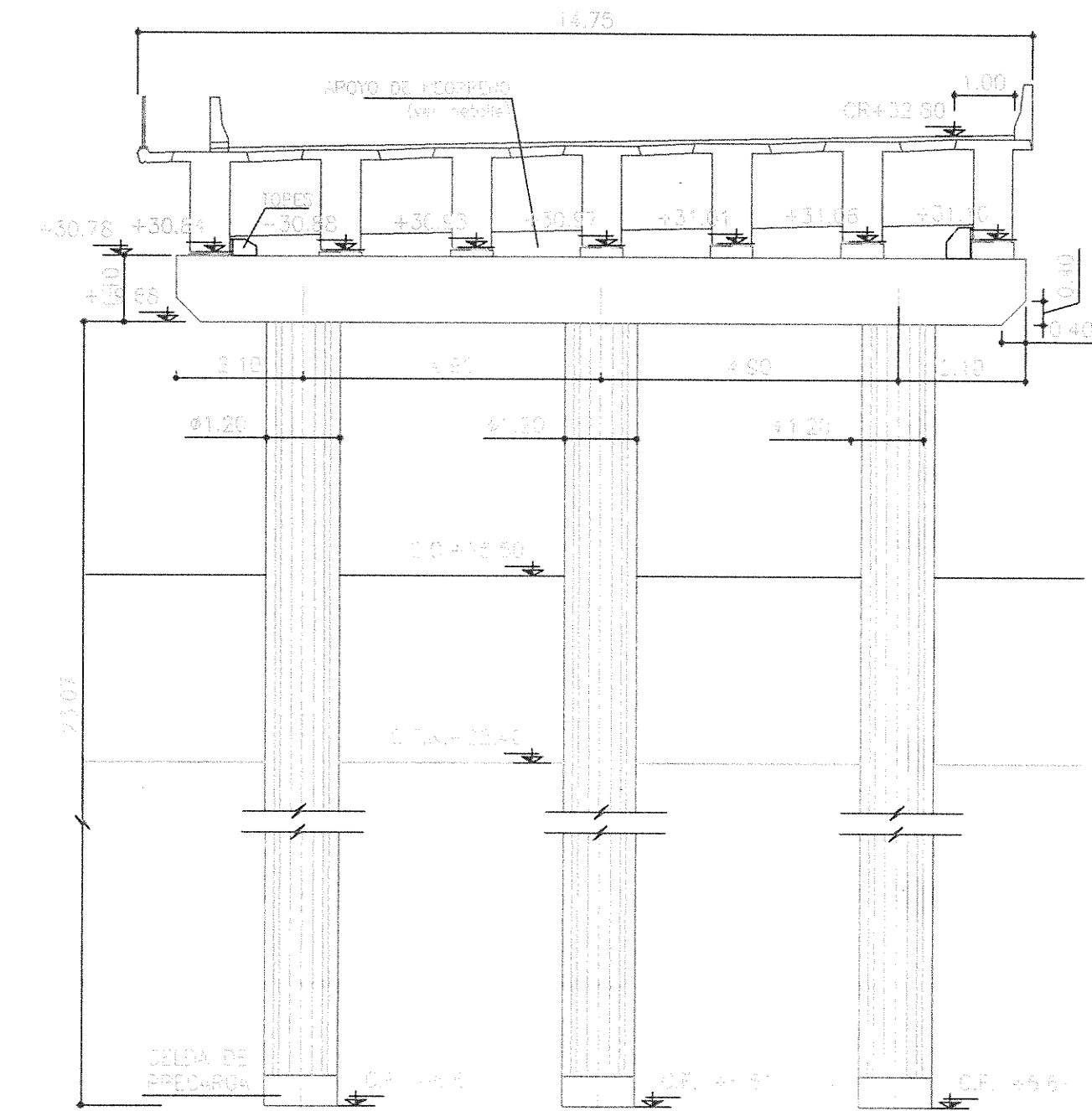
Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

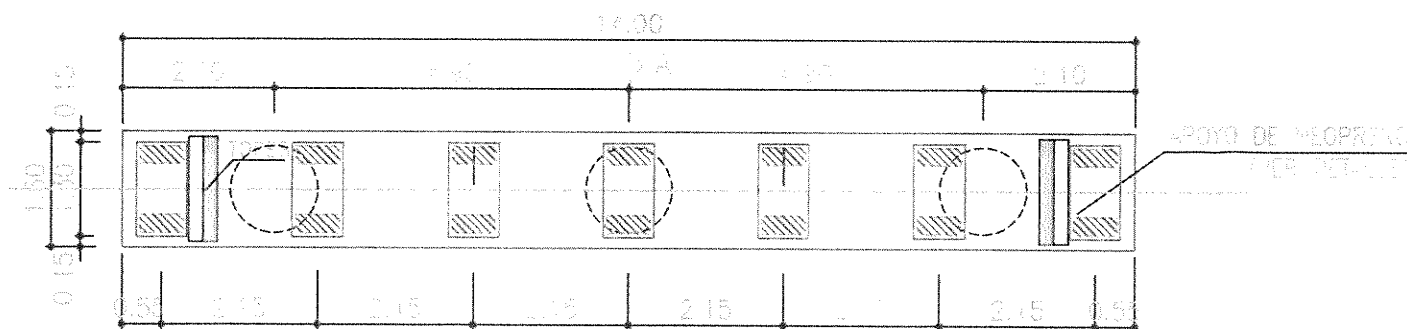
AIR
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

PLANO N°:	10/20
ESCALA:	HORIZ: INDICADAS VERT: INDICADAS
FECHA:	REVISIÓN:
EMISIÓN ORIGINAL	MODIFICACION

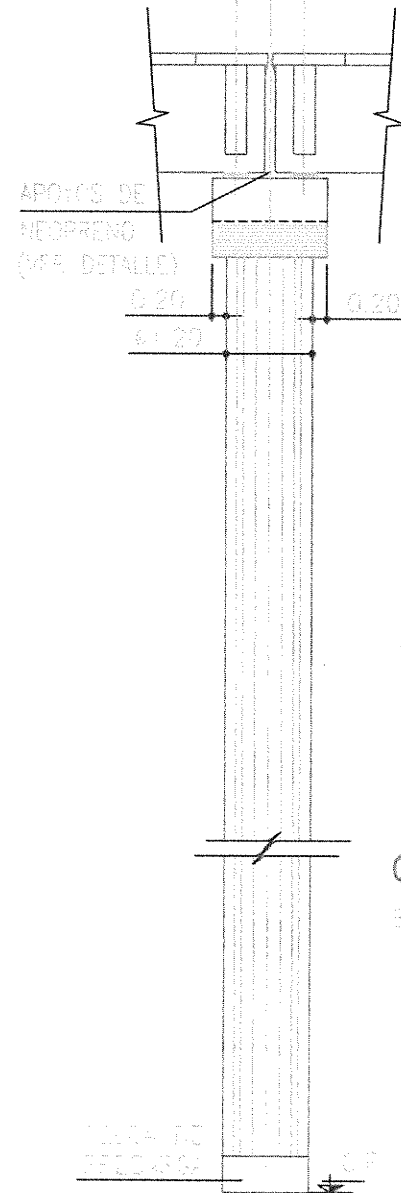
PILA GEOMETRÍA



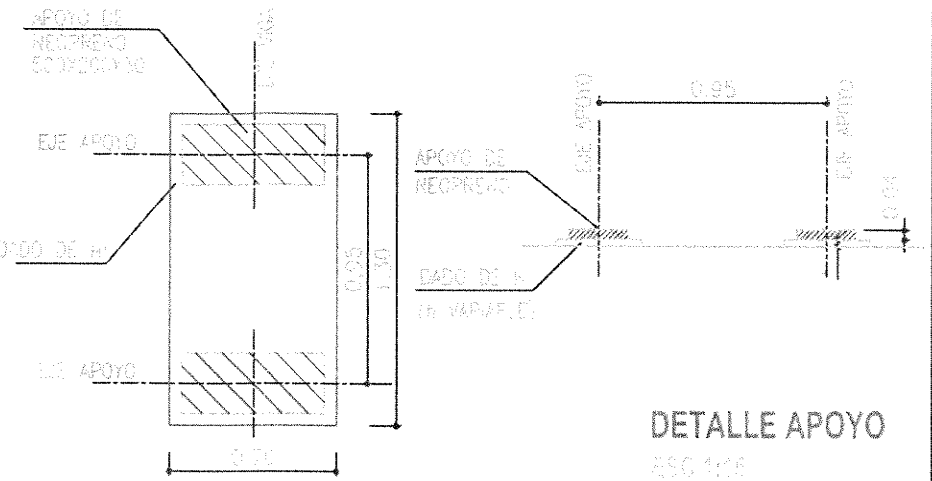
VISTA FRONTAL
ESC 1:50



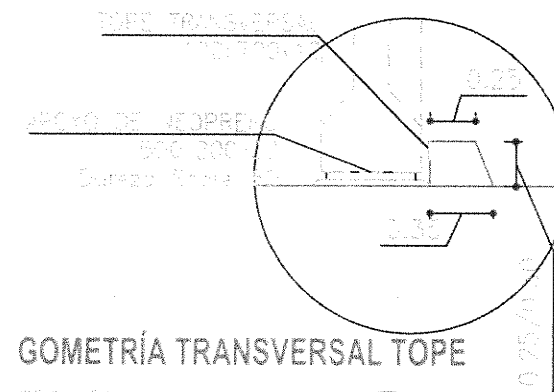
VISTA SUPERIOR
ESC 1:50



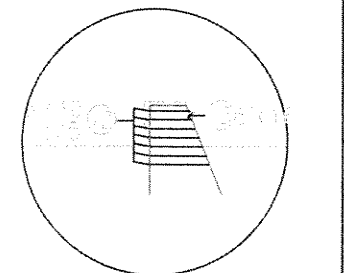
VISTA LATERAL
ESC 1:50



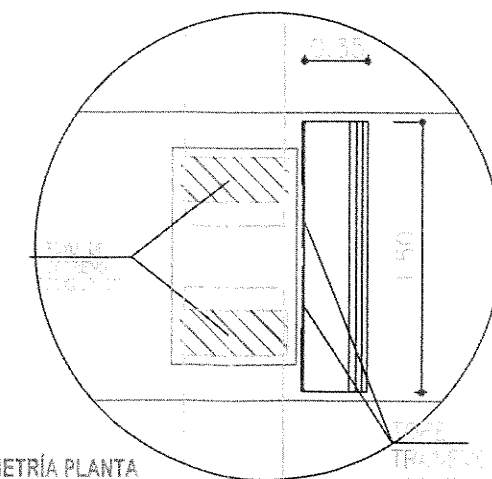
DETALLE APOYO
ESC 1:10



GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



ARMADURA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



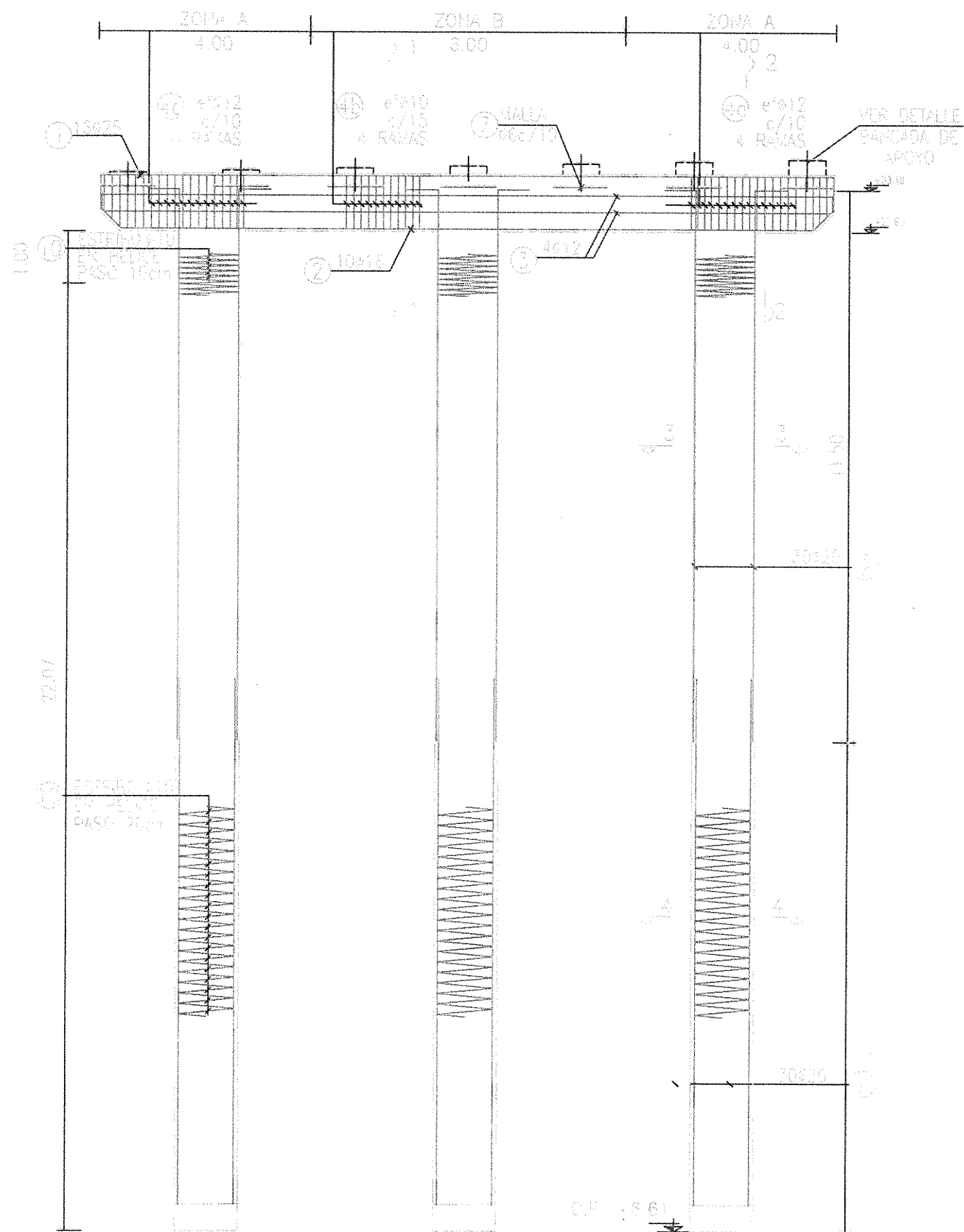
GOMETRÍA PLANTA
ESC 1:20

ING^º PATRICIA MABEL GUERRERZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

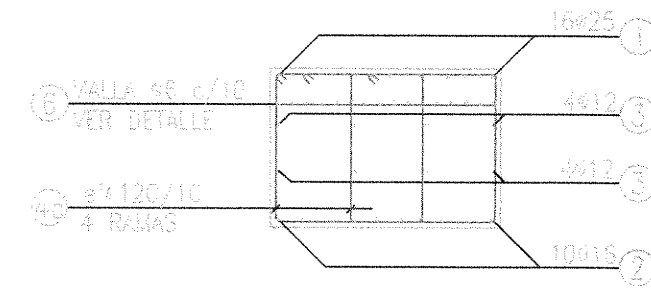
Ing. Hernán G. Malagrino

<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</p>	<p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO</p>	<p>ACCESO AL P. PROVINCIAL DE VIALIDAD</p>	<p>PLANO N°: 12.0.1</p>
		<p>EMISIÓN ORIGINAL</p>	<p>ESCALA: HORZ. INDICADAS VERT. FECHA: REVISIÓN: DIC-2016</p>

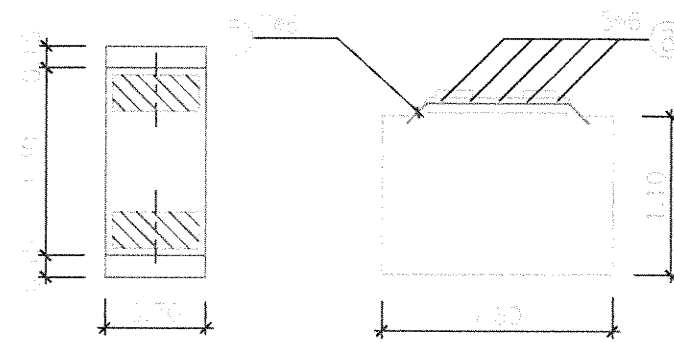
PILA ARMADURA



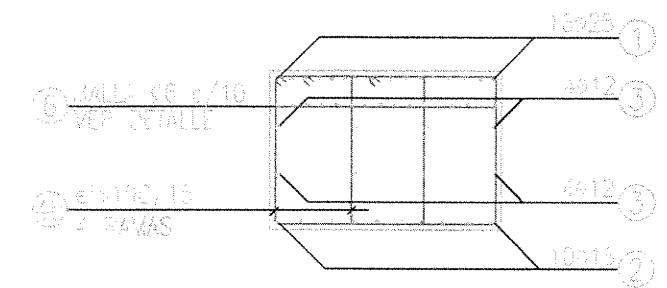
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50



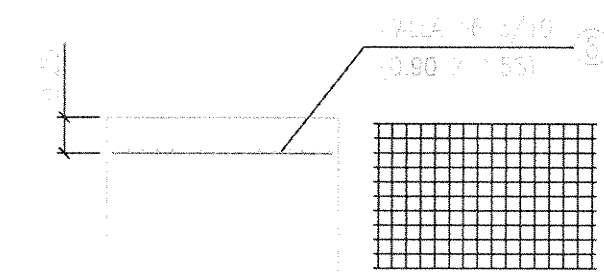
ZONA A - CORTE 2-2
ESC 1:25



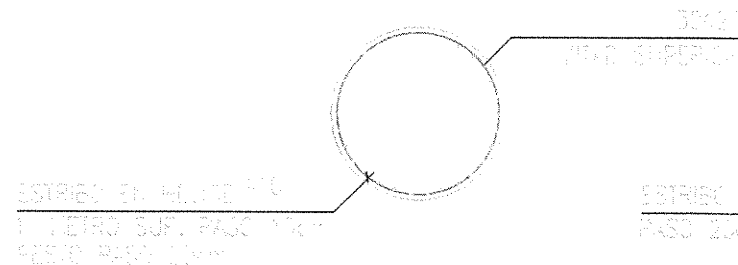
DETALLE DE BANCADEA
ESC 1:25



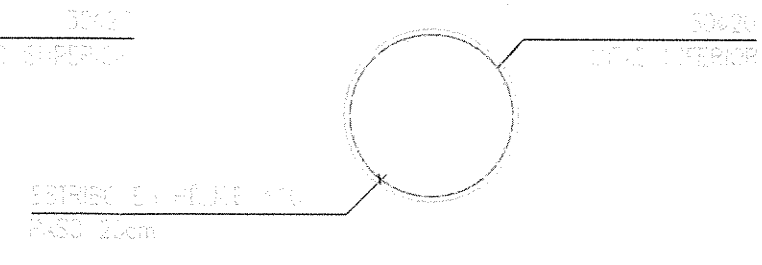
ZONA B - CORTE 1-1
ESC 1:25



DETALLE DE MALLAS
ESC 1:50



CORTE 4-4
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ing. *[Signature]* G. Malagrino

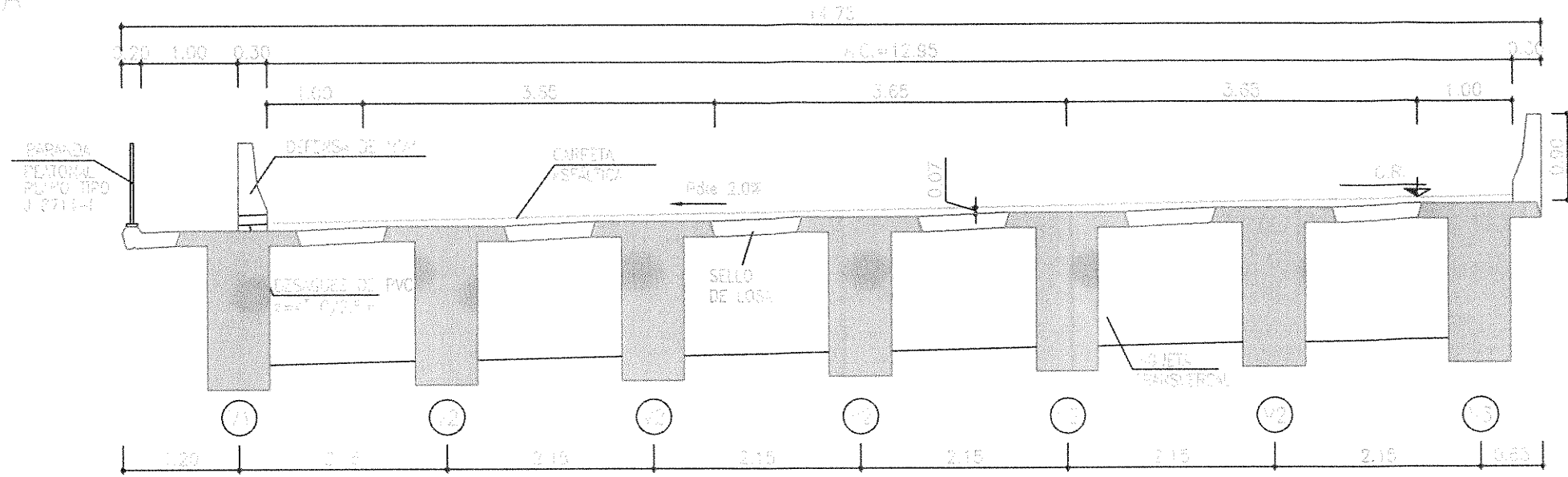
SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	ACCESO AEROPUERTO PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO PAVIMENTO DE CONCRETO ARMADO	PLANO N°: ESCALA: HORIZ.: INDICADAS VERT.: FECHA: REVISIÓN:
	FECHA: DIBUJO: REVISO: APROBADO: EMISION ORIGINAL MODIFICACION	DIL. 2016

TABLERO

GEOMETRÍA - ARMADURA

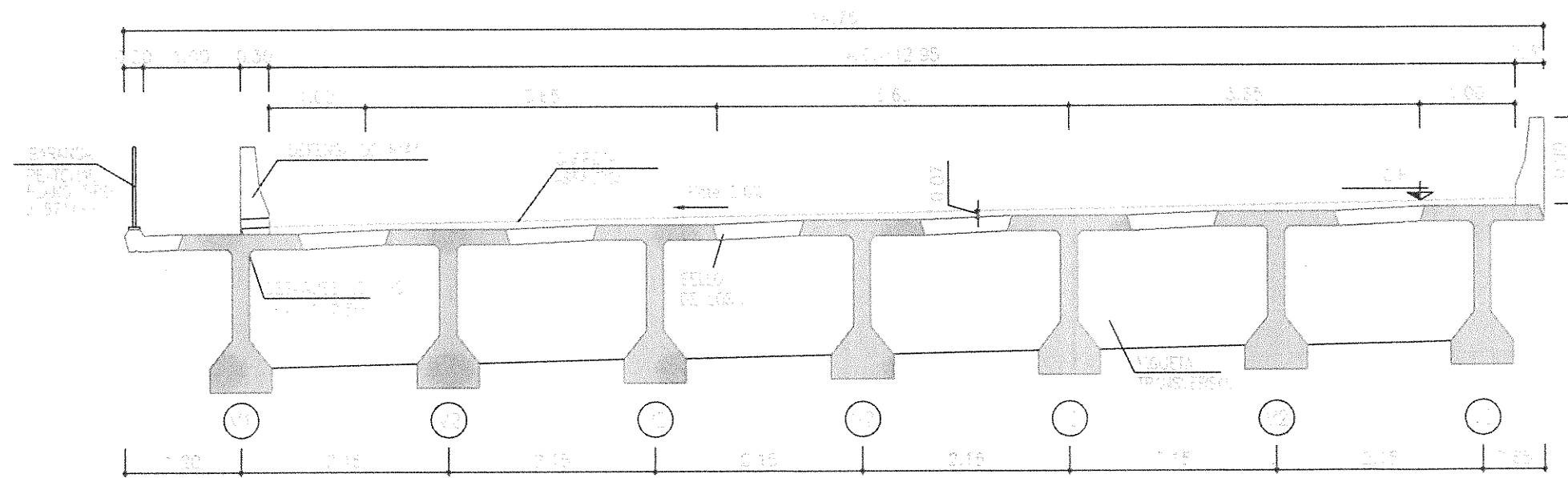
GEOMETRÍA

CORTE EN EL CENTRO
ESCALA 1:30



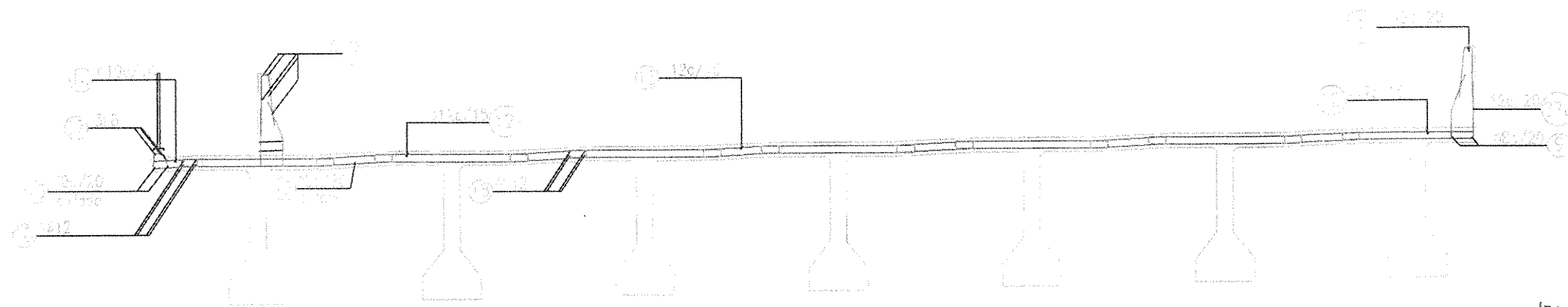
GEOMETRÍA

CORTE EN EL CENTRO
DE LA VIGA
ESCALA 1:30



ARMADURA

ESCALA 1:75



ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

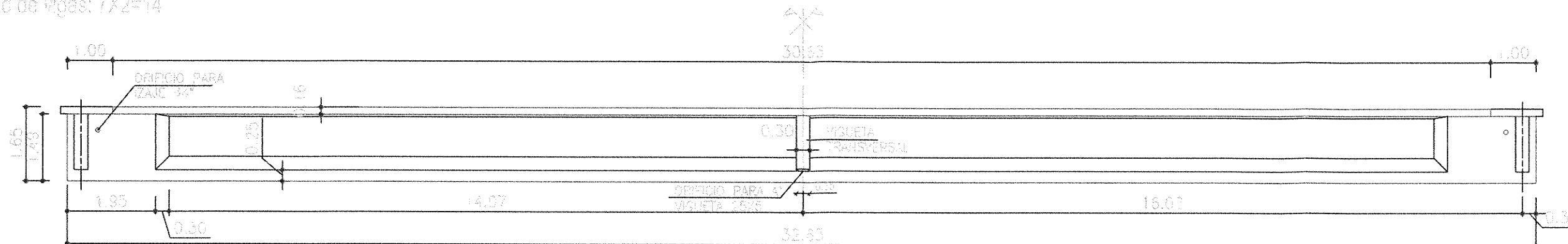
SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	PLANO N°: ESCALA: HORIZ.: INDICADAS VERT.: FECHA: REVISIÓN:
	EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACIÓN

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

VIGA PRETENSADA TIPO

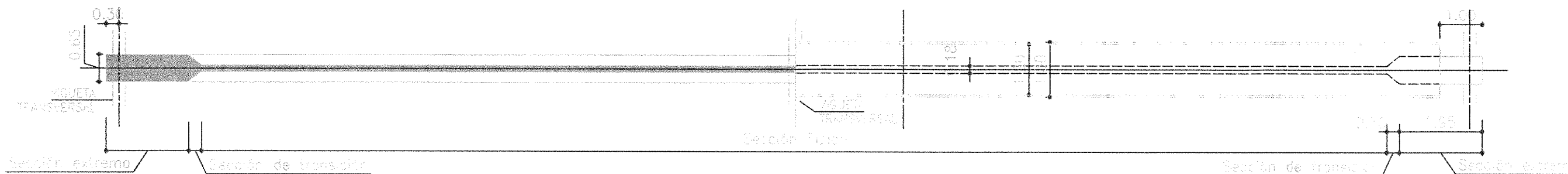
GEOMETRÍA Y ARMADURA ACTIVA

Cantidad de vigas: 7X2=14



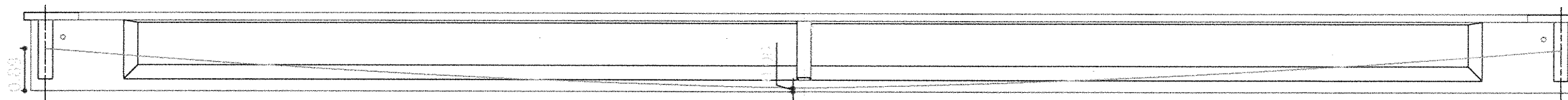
GEOMETRÍA - VISTA

ESC 1:50



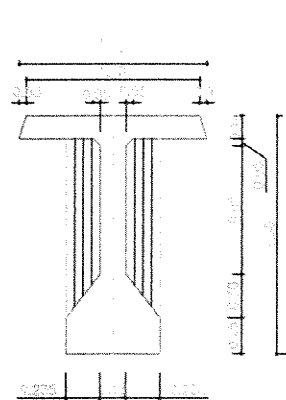
GEOMETRÍA - PLANTA

ESC 1:30



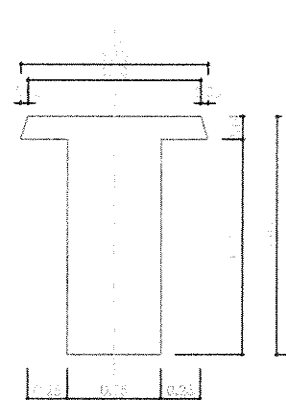
ARMADURA ACTIVA

ESC 1:50



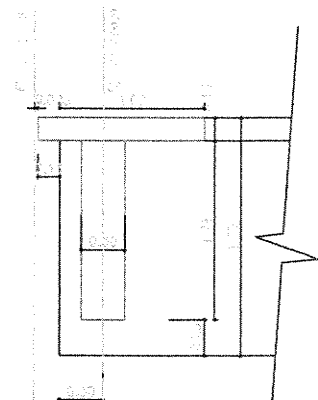
SECCIÓN TÍPICA DE VIGAS

ESC 1:25



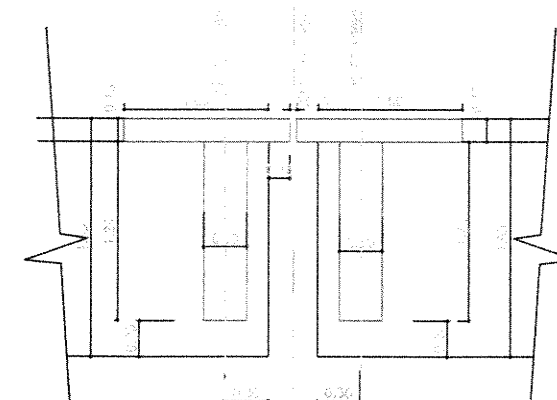
SECCIÓN EXTREMA DE VIGAS

ESC 1:25



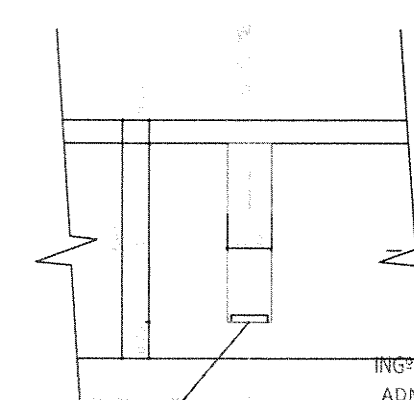
DETALLE APOYO ESTRIBO

ESC 1:25



DETALLE APOYO PILA

ESC 1:25



DETALLE VIGUETA CENTRAL

ESC 1:25

ING. PATRICIA MABIL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REVISADO: []
DISEÑADO: []
AUTOR: []

SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

AIR
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

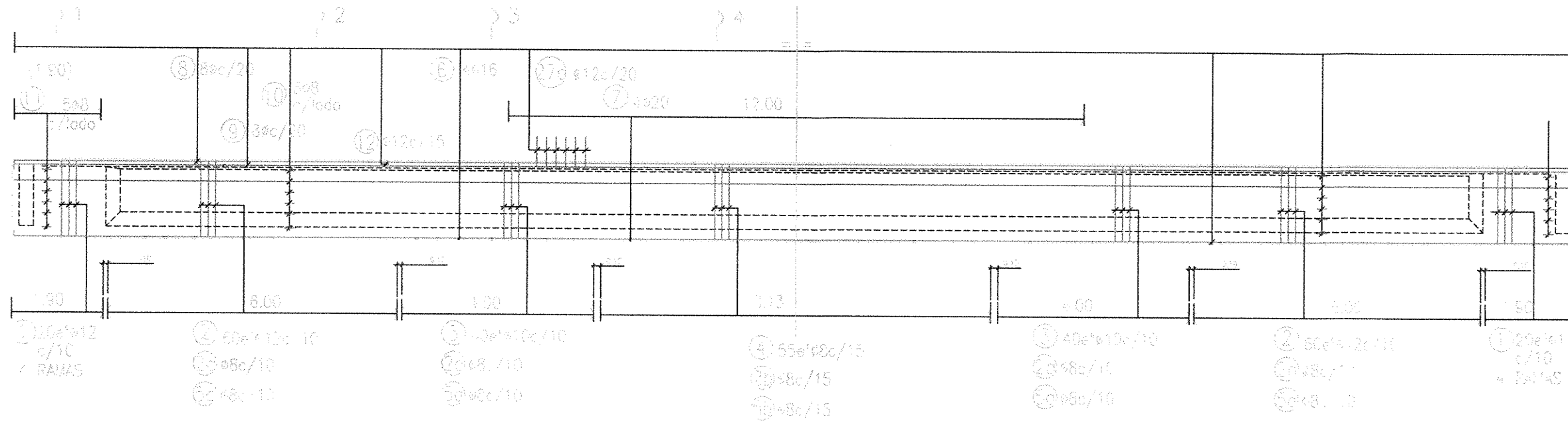
FECHA:	DISEÑO:	REVISÓ:	APROBÓ:	PLANO N°:
EMISIÓN ORIGINAL:	MODIFICACIÓN:	FECHA:	REVISIÓN:	ESCALA: HORIZ: INDICADAS VERT: []

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

VIGA PRETENSADA TIPO 1

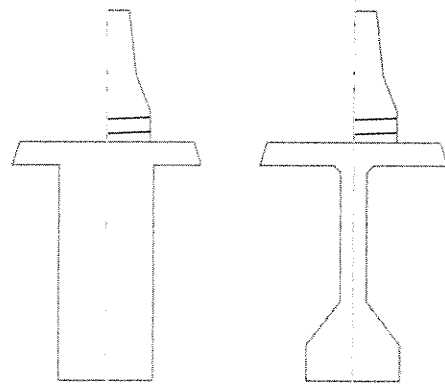
ARMADURA

Cantidad de vigas: 1x2 = 2



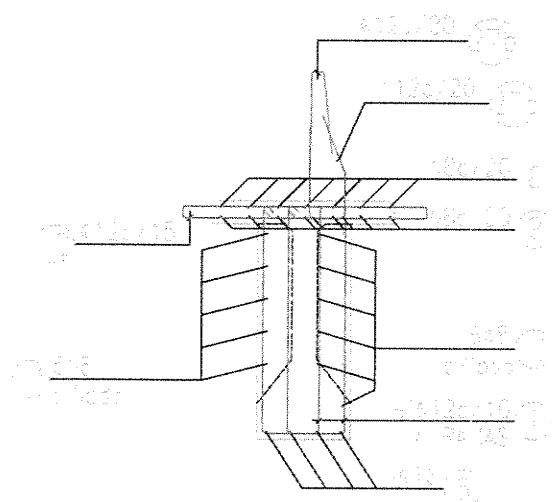
VISTA

350 x 100



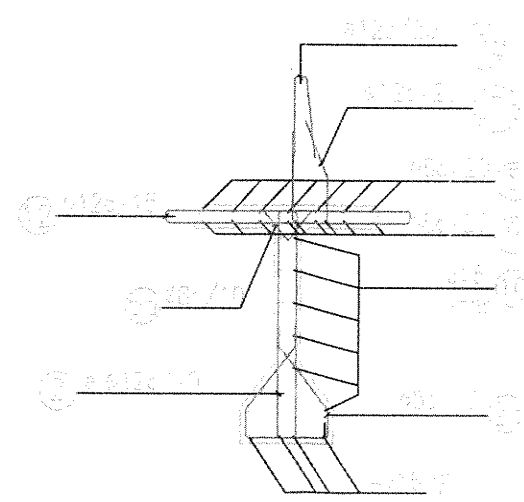
GEOMETRIA

350 x 100



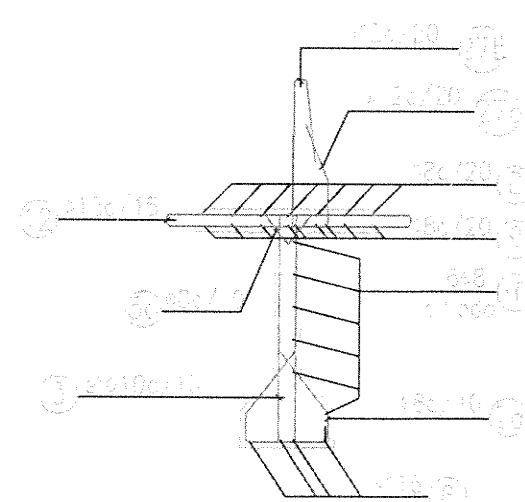
CORTE 1-1

350 x 100



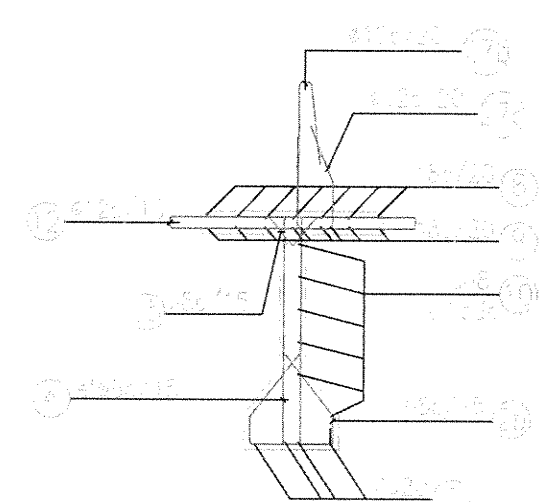
CORTE 2-2

350 x 100



CORTE 3-3

350 x 100



CORTE 4-4

350 x 100

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

PROYECTO	OPERA
FECHA	FECHA
ELABORADO	REVISADO
APROBADO	APROBADO



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESORIO AL
PROYECTO DE OBRAS
DE RECONSTRUCCION DEL
PUNTO DE ENTORNO DEL
VIAJEROS DEL AEROPUERTO
INTERNACIONAL ROSARIO

EMISION ORIGINAL
MODIFICACION

FECHA	DIBUJO	REVISO	AFORO

PLANO N°:

12.17

ESCALA:
HORIZ: INDICADAS
VERT:

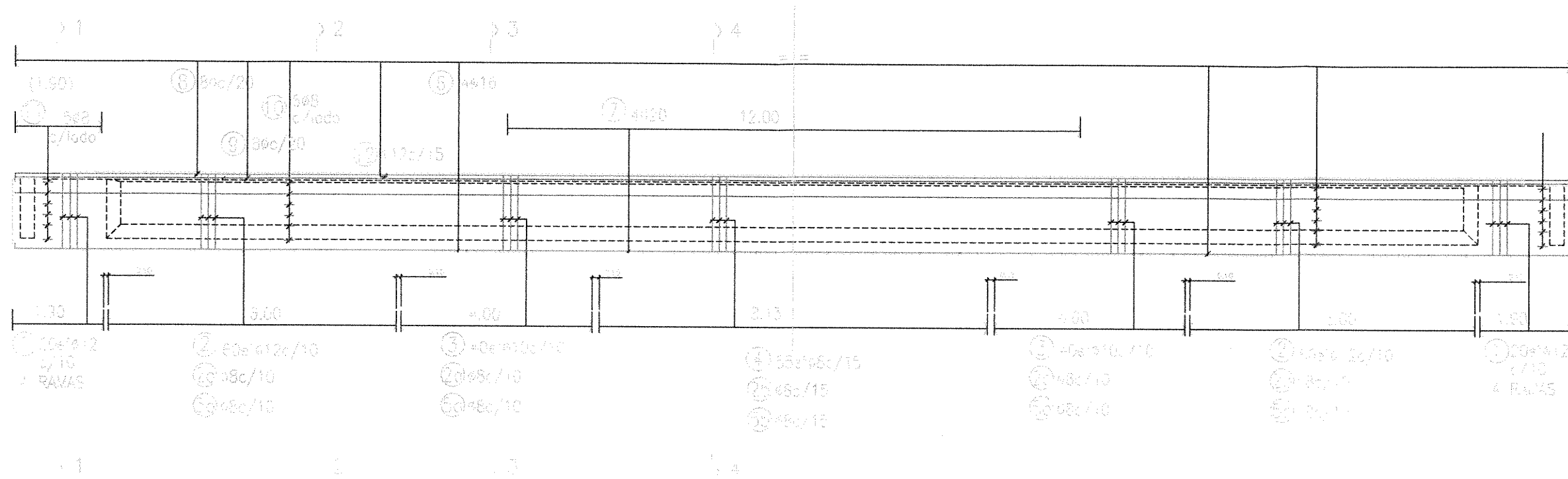
FECHA: REVISION:

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

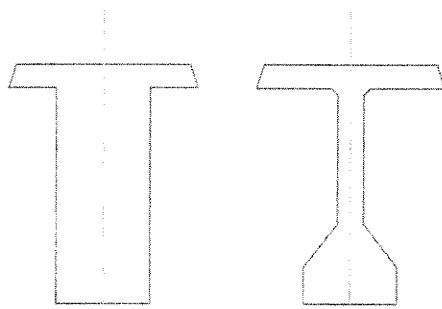
VIGA PRETENSADA TIPO 2

ARMADURA

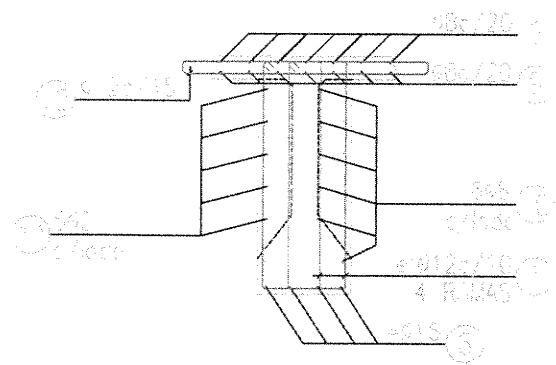
Cantidad de vigas: 5x2=10



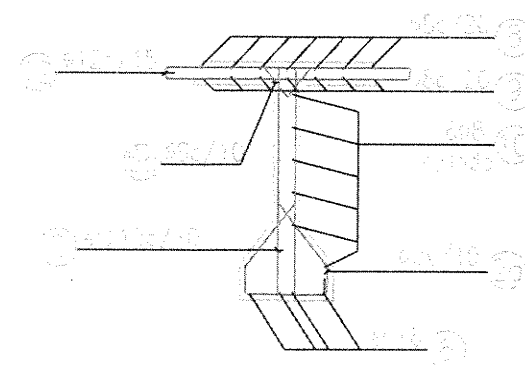
VISTA
ESQ 1:100



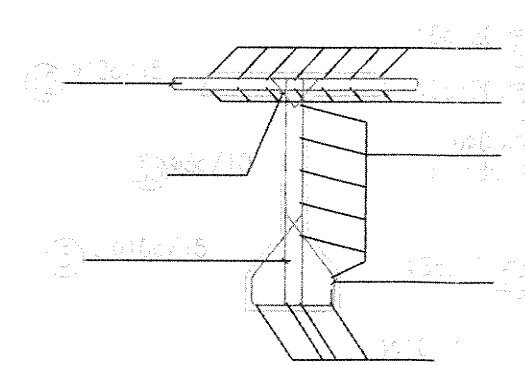
GEOMETRIA
ESQ 1:10



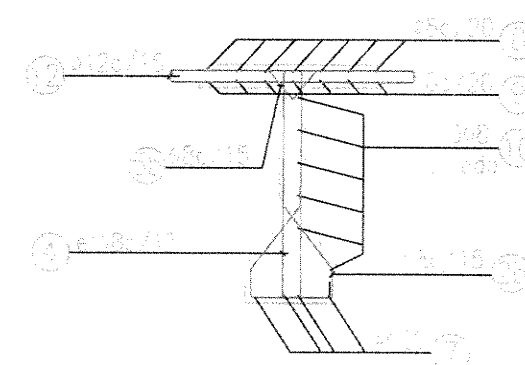
CORTE 1-1
ESQ 1:10



CORTE 2-2
ESQ 1:10



CORTE 3-3
ESQ 1:10



CORTE 4-4
ESQ 1:10

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

<p>PROYECTO: ...</p> <p>FECHA: ...</p>	<p>... ..</p> <p>... ..</p>
--	-----------------------------

SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

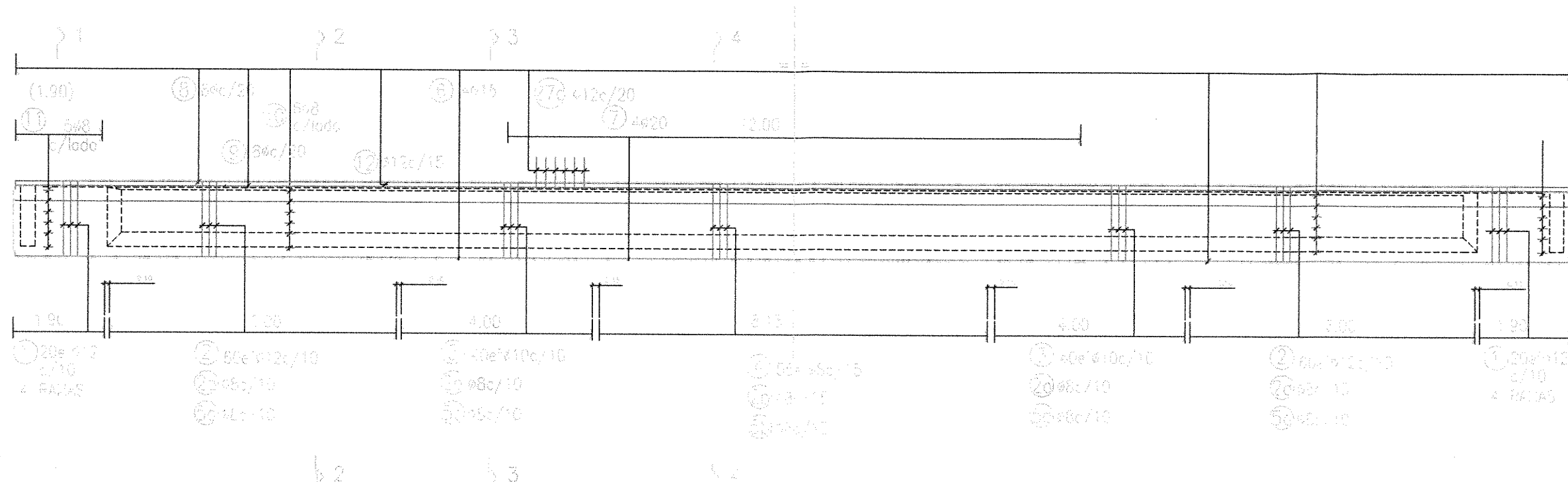
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

<p>PLANO N°: ...</p> <p>ESCALA: ...</p> <p>FECHA: ...</p>	<p>REVISION</p> <p>FECHA: ...</p>
---	-----------------------------------

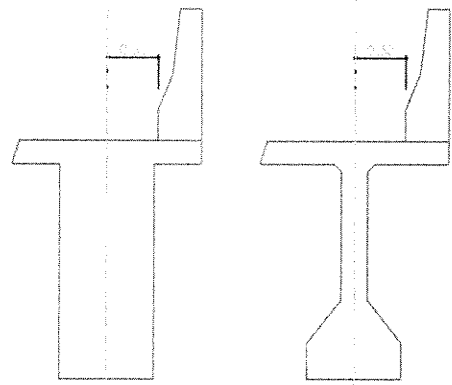
VIGA PRETENSADA TIPO 3

ARMADURA

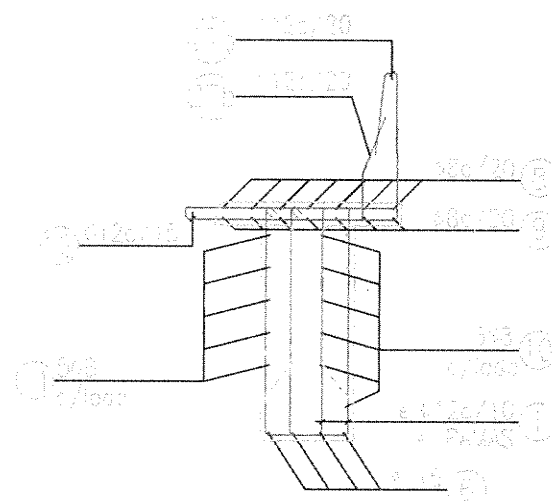
Cantidad de vigas: 1x2=2



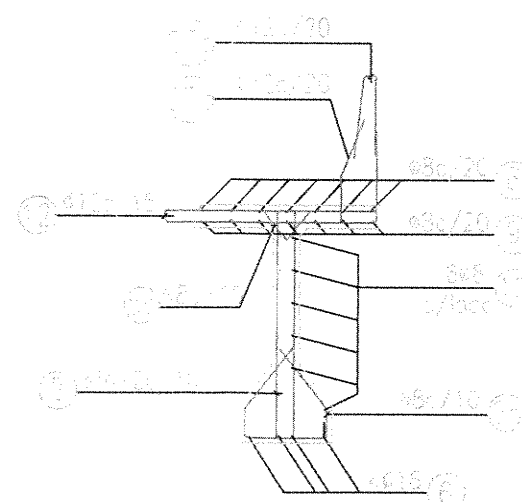
VISTA
ESG 1:50



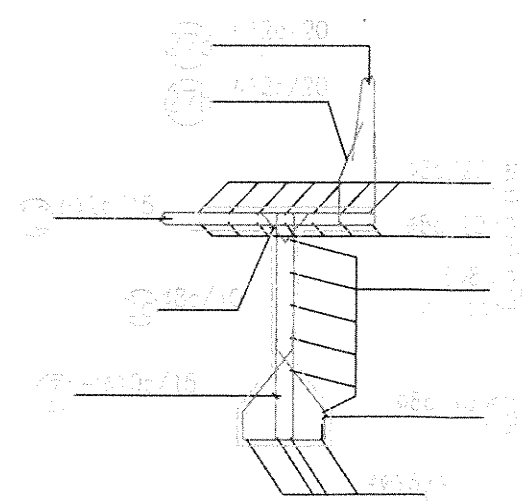
GEOMETRIA
ESG 1:25



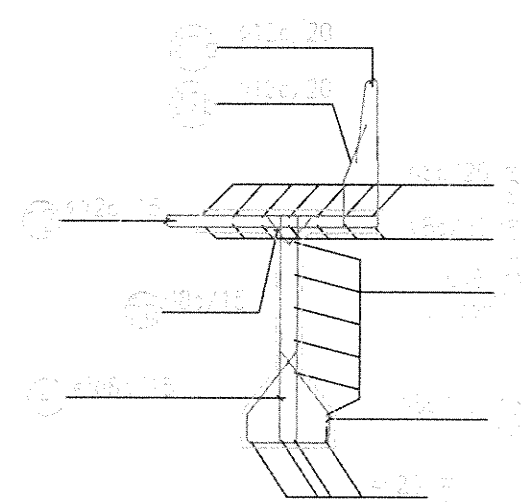
CORTE 1-1
ESG 1:25



CORTE 2-2
ESG 1:25



CORTE 3-3
ESG 1:25



CORTE 4-4
ESG 1:25

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

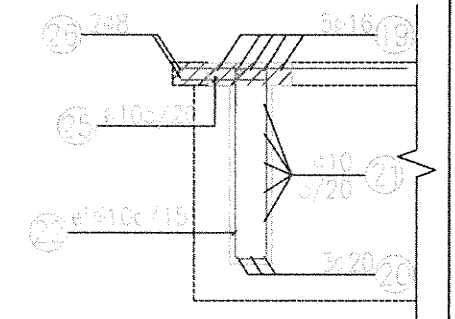
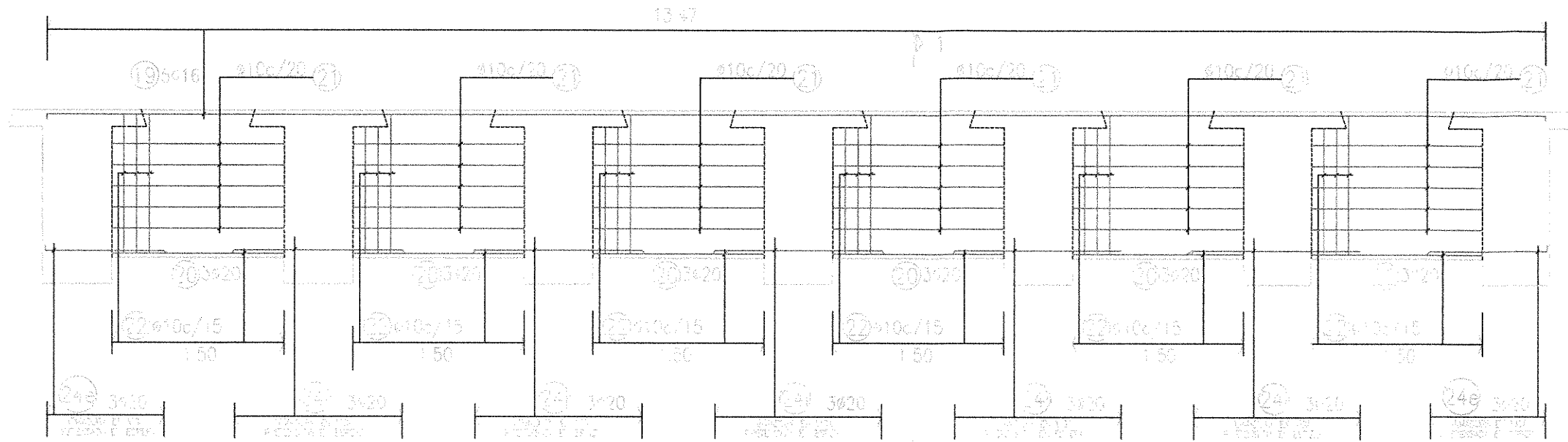
PROYECTISTA	ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
PROYECTO	OPERAÇÃO DE SANTA FE
FECHA	15/03/2011

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	OPERAÇÃO DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	PLANO N°:
		ESCALA: HORZ.: INDICADAS VERT.: FECHA: REVISION:
AIR AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	FECHA: DIBUJO: REVISION: APROBADO: EMISION ORIGINAL: MODIFICACION:	01/2011

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

TABLERO

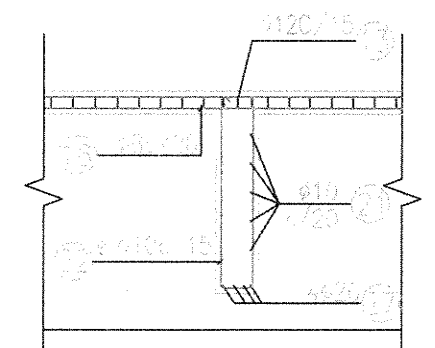
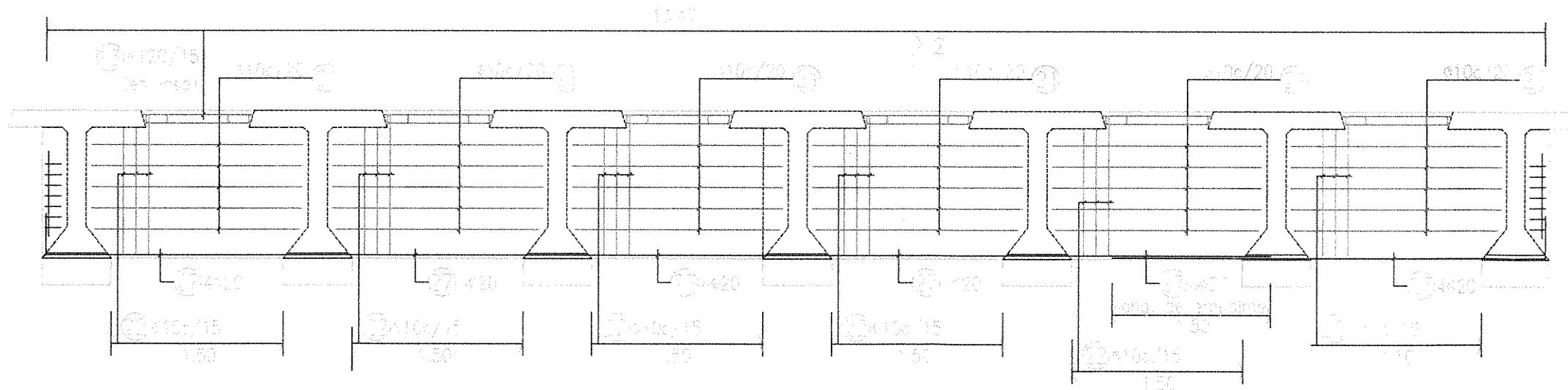
GEOMETRÍA Y ARMADURA



CORTE 1-1
ESC 1/20

ARMADURA VIGUETA EN APOYO

ESC 1/25



CORTE 2-2
ESC 1/25

ARMADURA VIGUETA CENTRAL

ESC 1/25

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REVISOR	FECHA



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



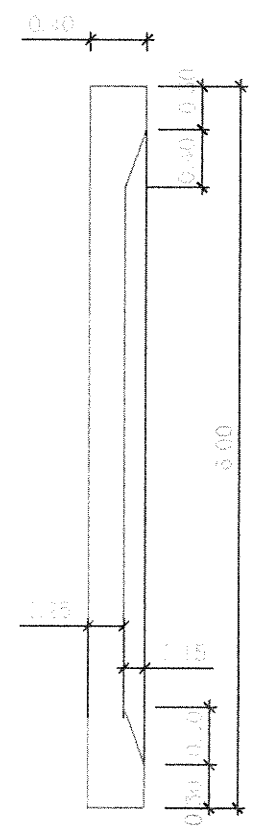
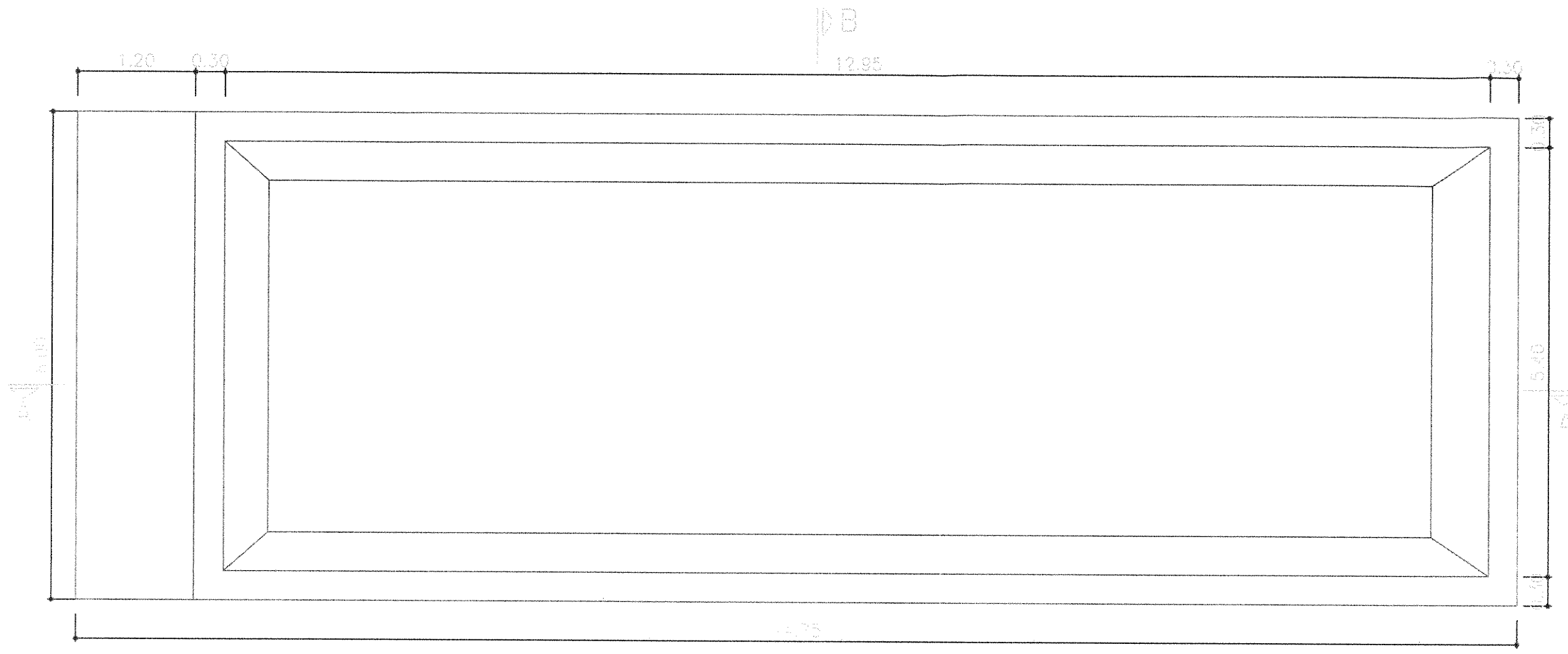
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

FECHA	DBL	REVISO	APROBO

EMISION ORIGINAL
MODIFICACION

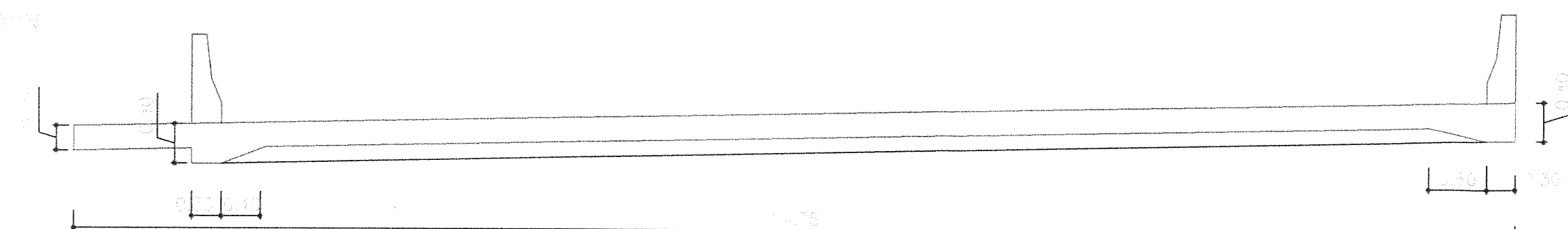
PLANO N°:
ESCALA:
HORIZ: INDICADAS
VERT:
FECHA: REVISION:

LOSA DE APROXIMACIÓN GEOMETRÍA

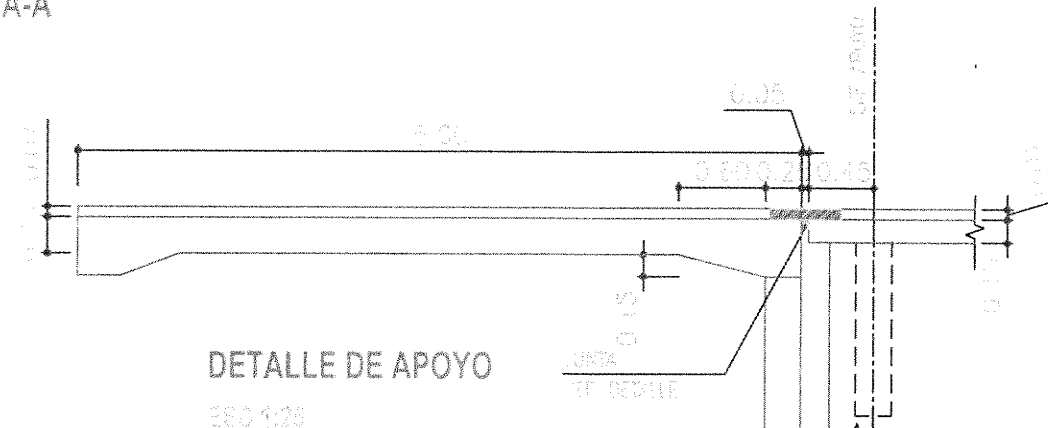


CORTE B-B
1:10

PLANTA



CORTE A-A



DETALLE DE APOYO
ESO 1:25

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

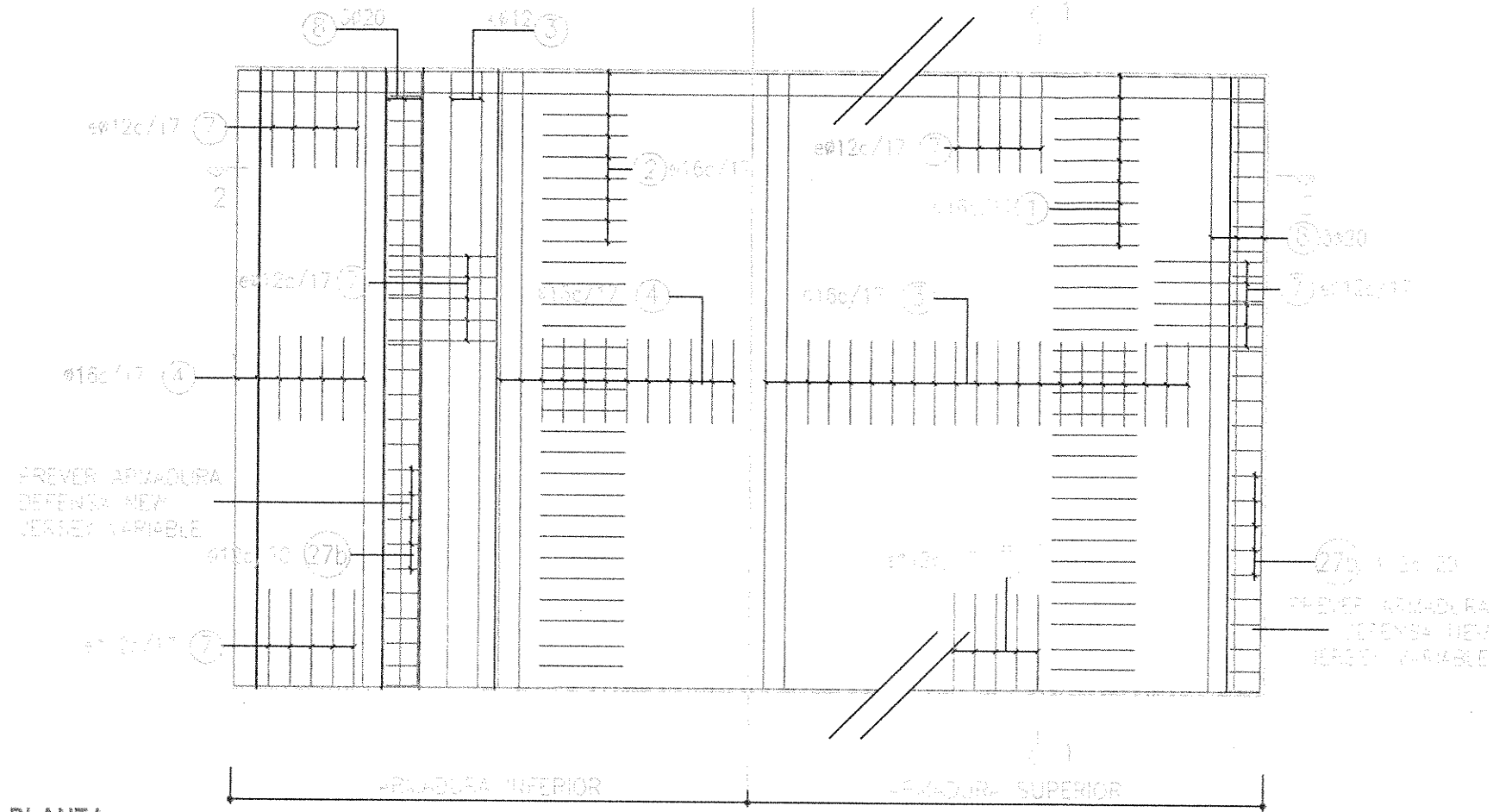
Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO A/R PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO EN EL PASEO AERONAUTAS DE LA APROXIMACIÓN SECTOR 03	PLANO N°:
		03
AIP AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACION	ESCALA:
		HORIZ: INDICADAS VERT: 1:10
FECHA:	REVISIÓN:	FECHA:
		DIC-2016

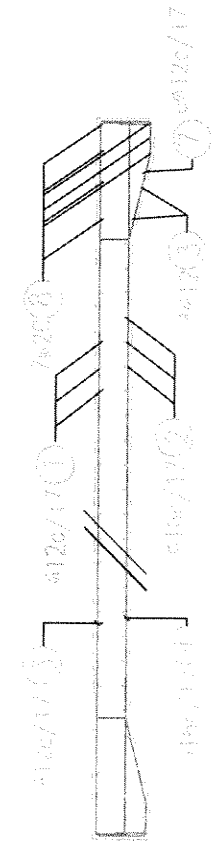
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

LOSA DE APROXIMACIÓN

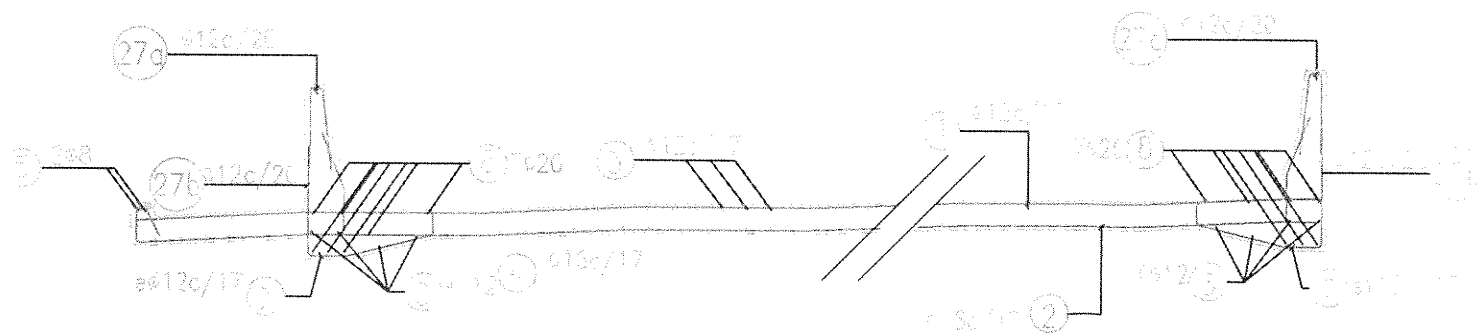
ARMADURA



PLANTA
ESC. 1/20



CORTE 1-1
ESC. 1/10



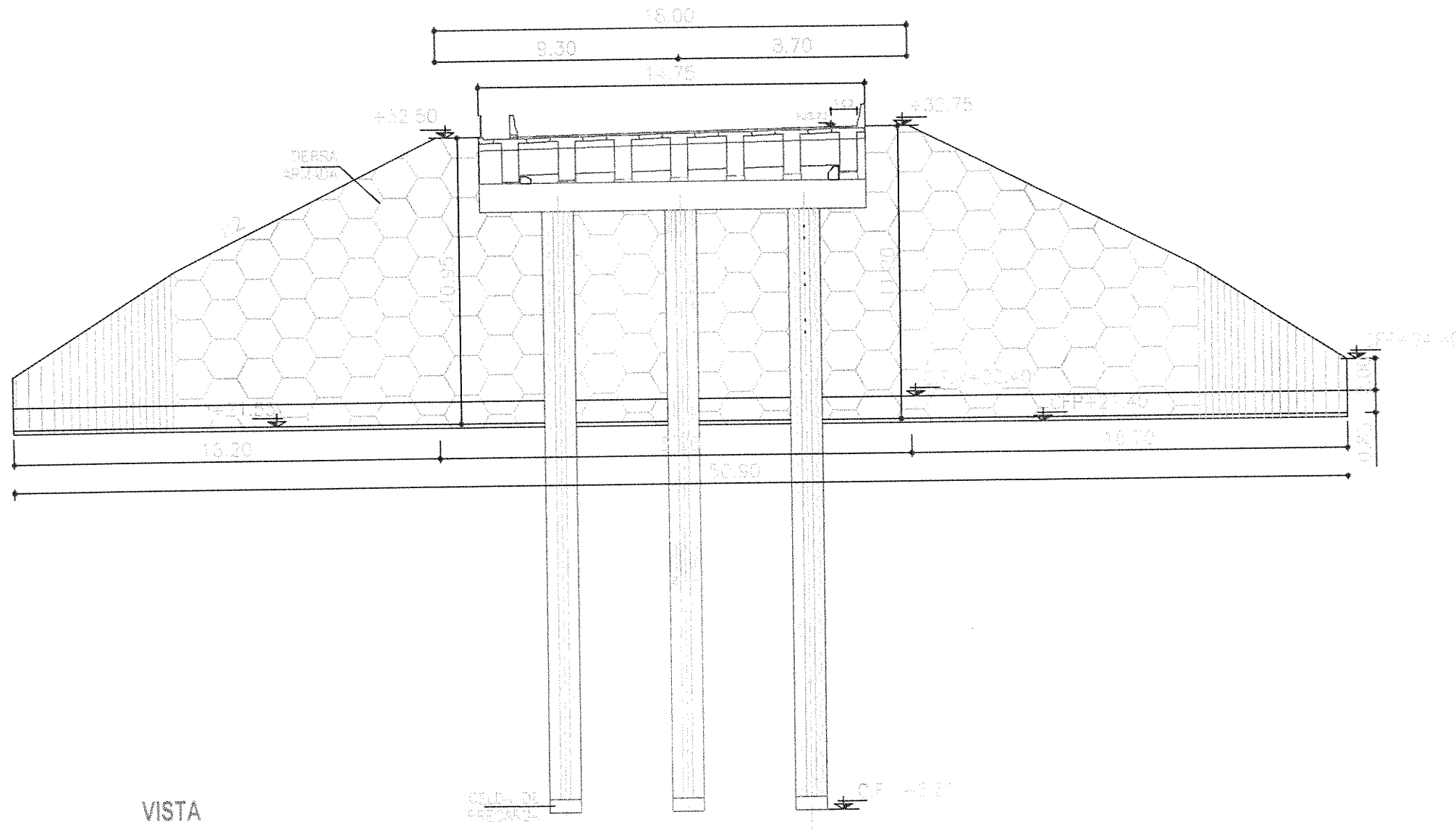
CORTE 2-2
ESC. 1/20

ING^o PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

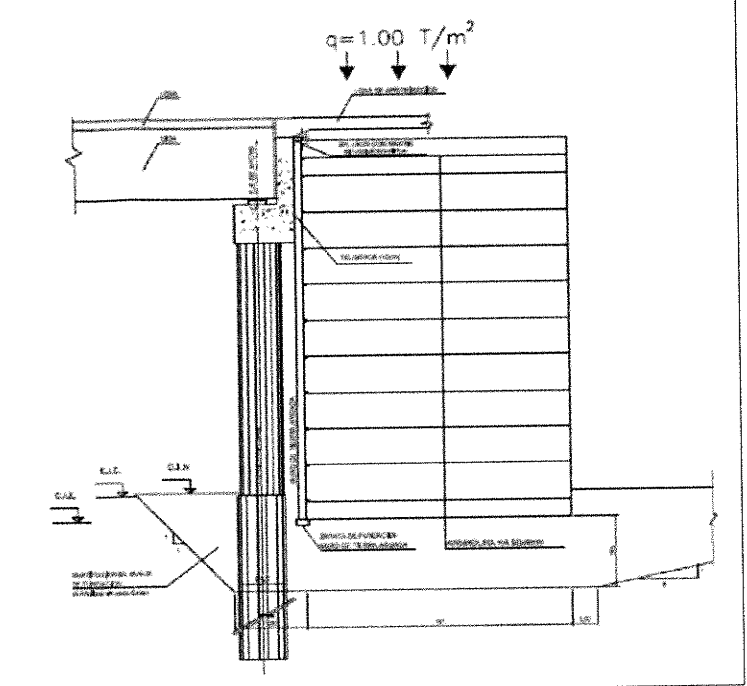
Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD 	PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	PLAN N°: ESCALA: HORIZ.: INDICADAS VERT.: FECHA: REVISIÓN:
	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACIÓN

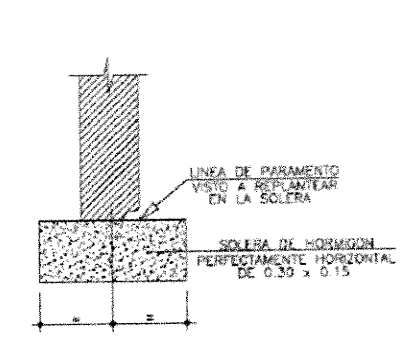
MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO



SECCION TIPO ESTRIBO



DETALLE "1"



MUY IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTE PERFECTAMENTE HORIZONTAL.

VISTA
ESS 2/10

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

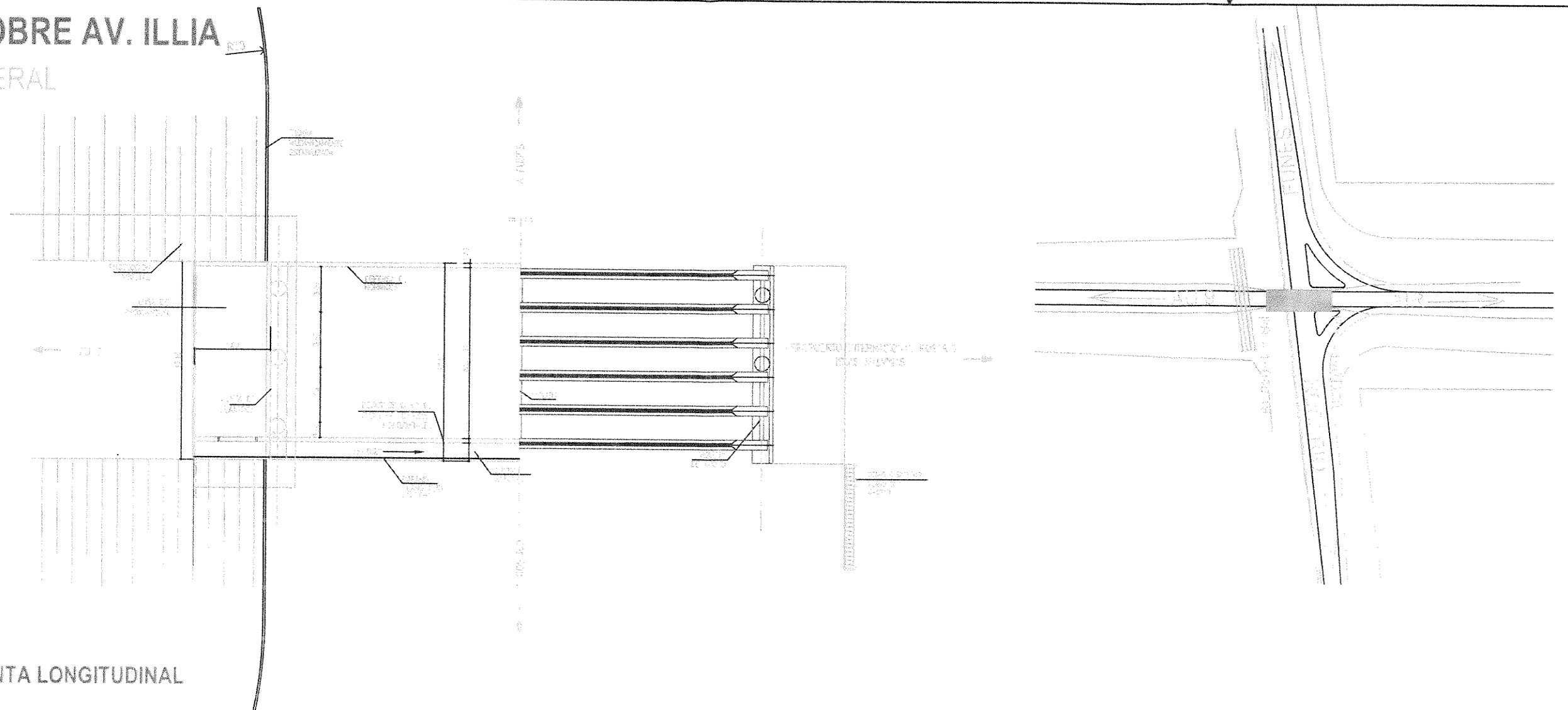
air AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

PLANO N°:	2/10
ESCALA:	HORIZ: INDICADAS
VERT:	
FECHA:	REVISIÓN:
EMISION ORIGINAL	FECHA: 2016
MODIFICACION	FECHA: 2016

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

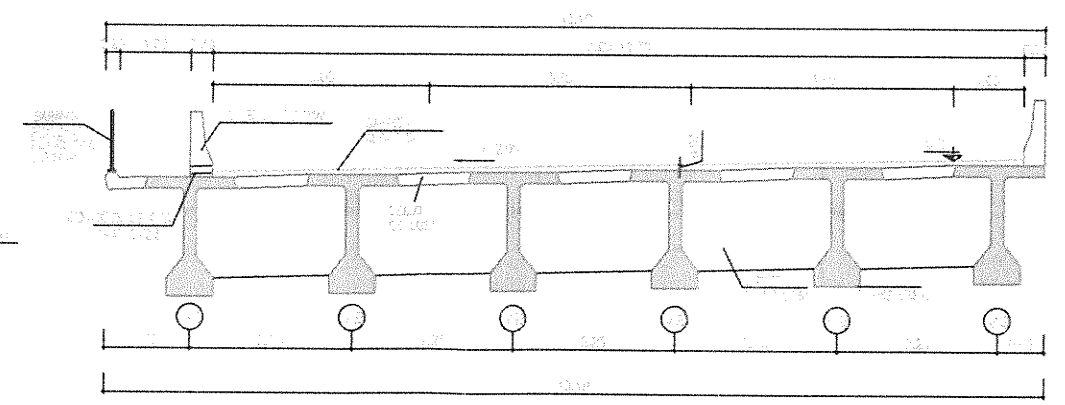
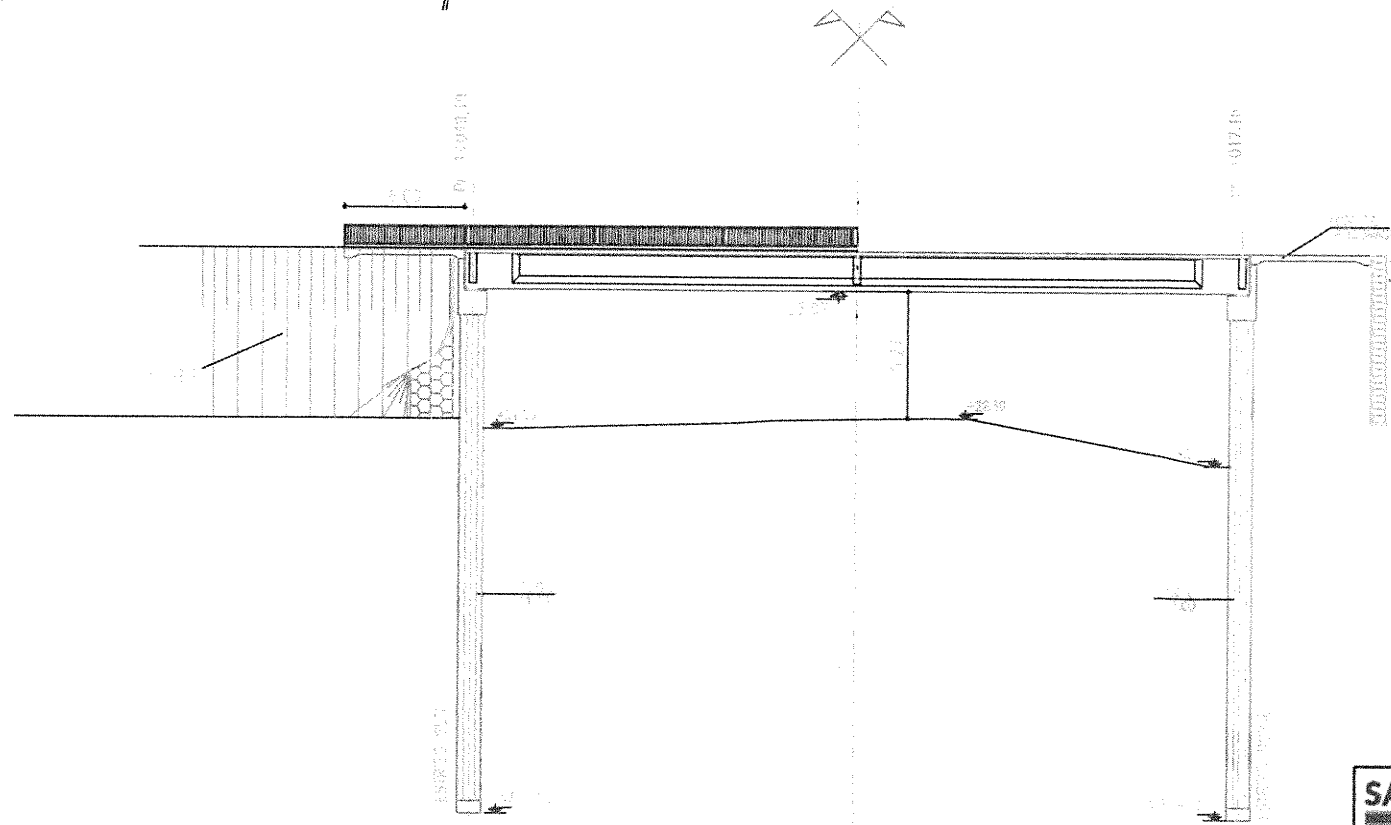
PUENTE SOBRE AV. ILLIA

PLANTA GENERAL



SEMIPLANTA LONGITUDINAL

ESC 1:100



CORTE TRANSVERSAL

ESC 1:10

ING^º PATRICIA MARTEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SEMICORTE LONGITUDINAL

ESC 1:100



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

Ing. Inicial: G. Margarino

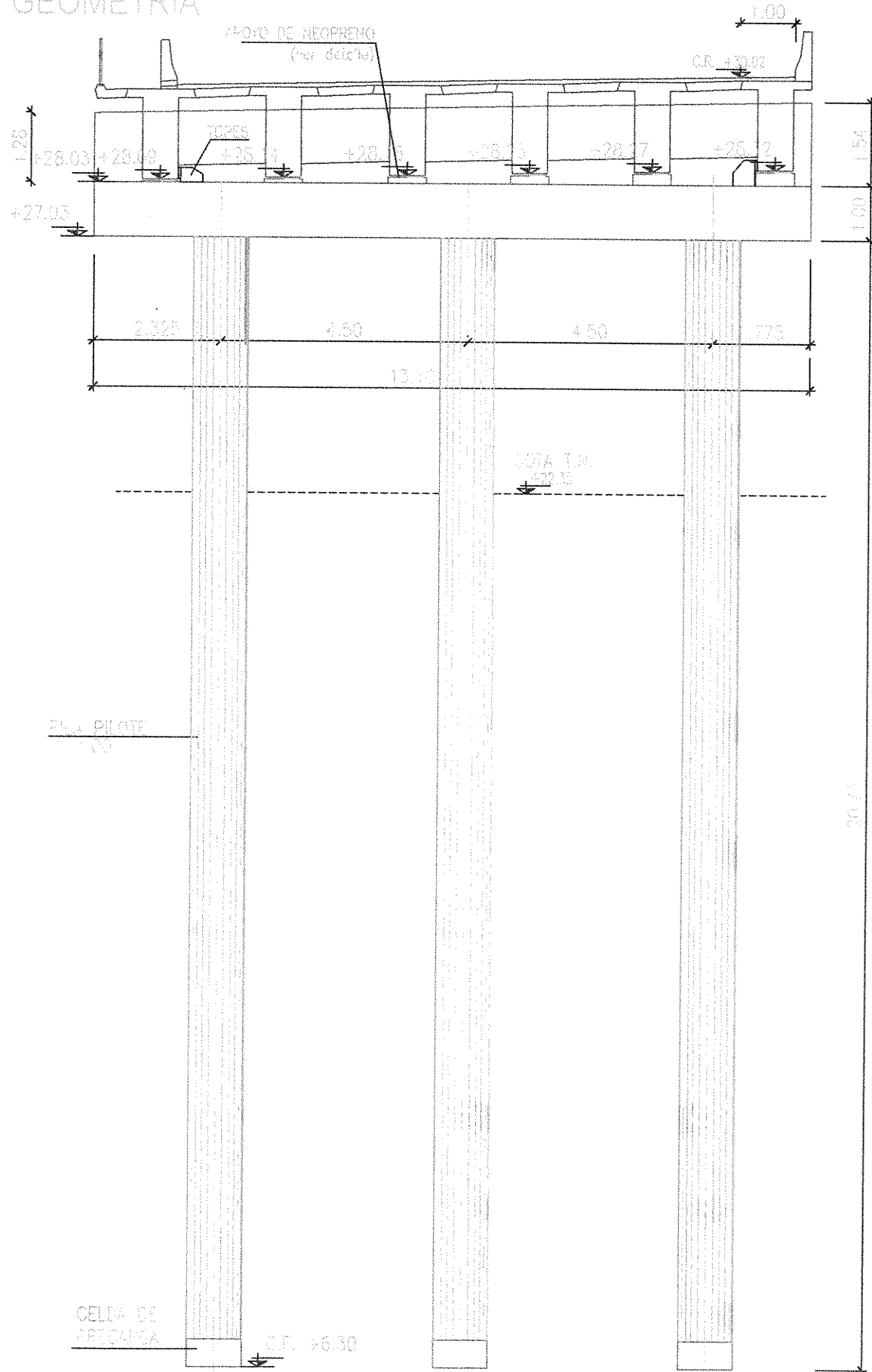
FECHA:	10/12/2016
PROYECTO:	ACCESO A LA PLAZA DE ESTACIONAMIENTO DEL PASEO DE LOS ANDES SOBRE AV. ILLIA - CENTRO
ESTADO:	ESTUDIO PRELIMINAR
ESCALA:	1:100

INDICADAS	1:100
FECHA:	10/12/2016

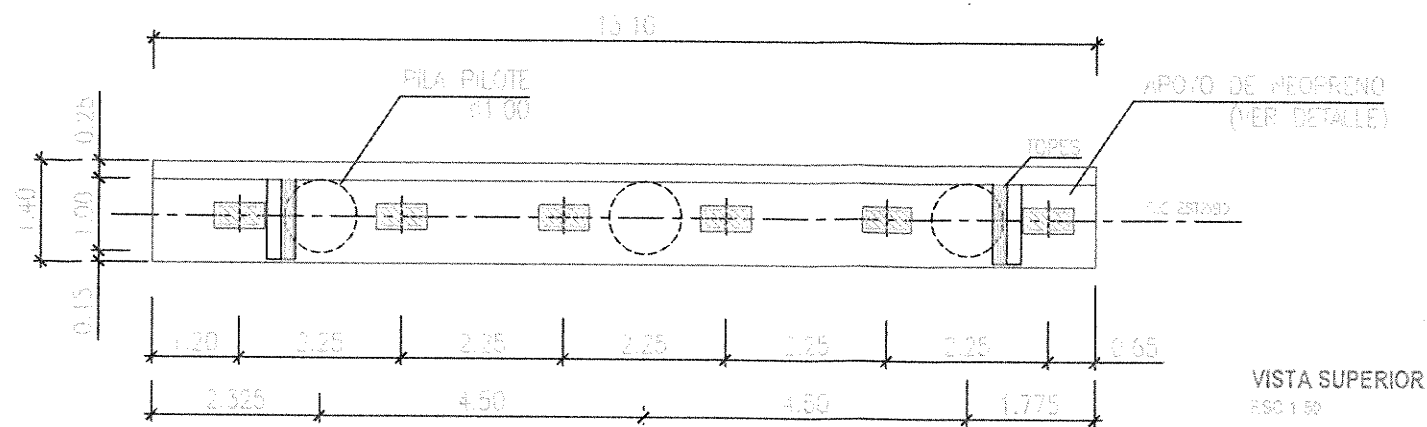
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

ESTRIBO Pr 1+017.16

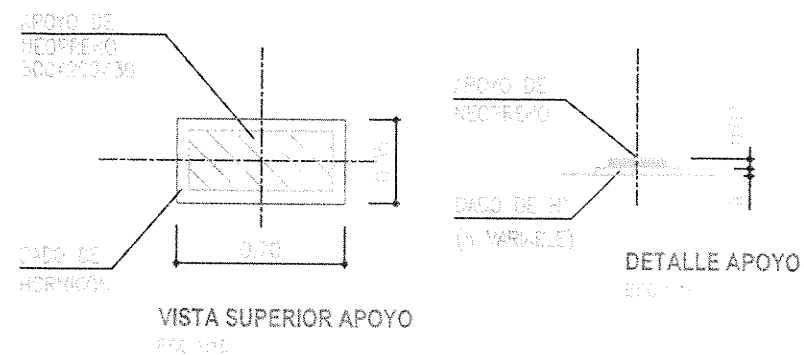
GEOMETRÍA



VISTA FRONTAL
ESC 1:50

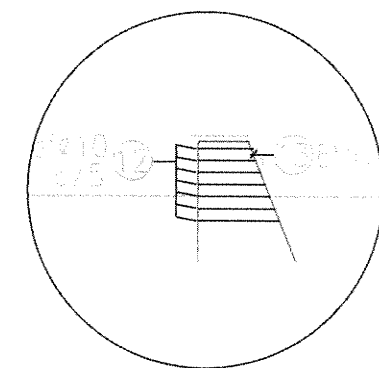


VISTA SUPERIOR
ESC 1:50

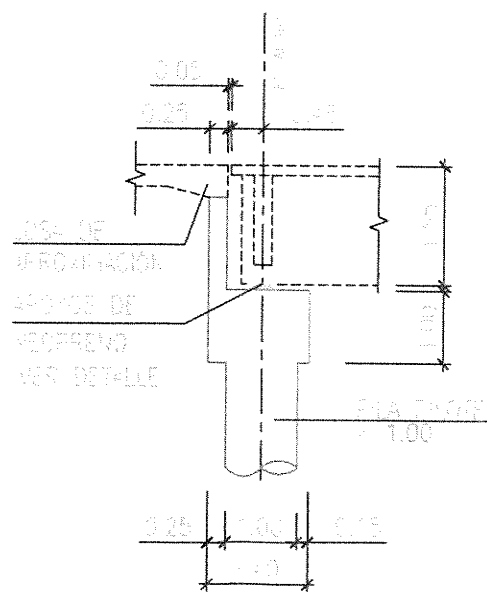


VISTA SUPERIOR APOYO
ESC 1:10

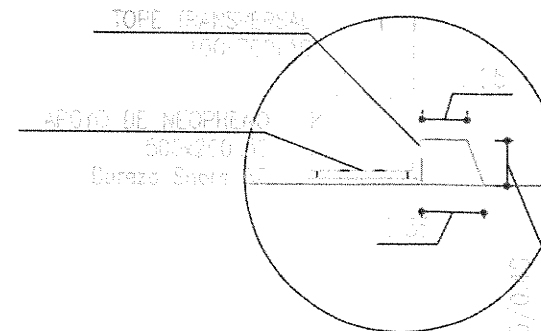
DETALLE APOYO
ESC 1:10



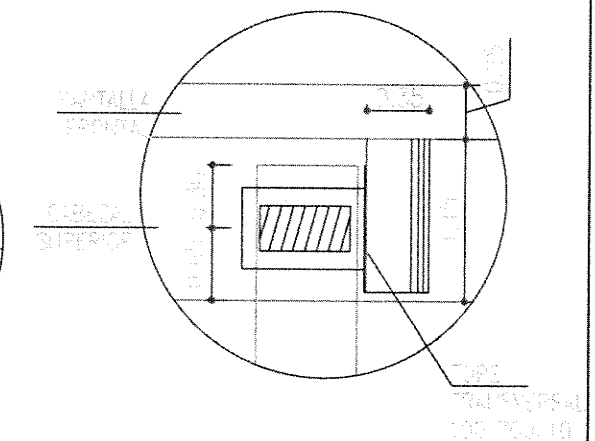
ARMADURA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:10



VISTA LATERAL
ESC 1:50



GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



GOMETRÍA PLANTA
ESC 1:10

ING. PATRICIA MARI GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Humberto G. Malagrino

SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

air

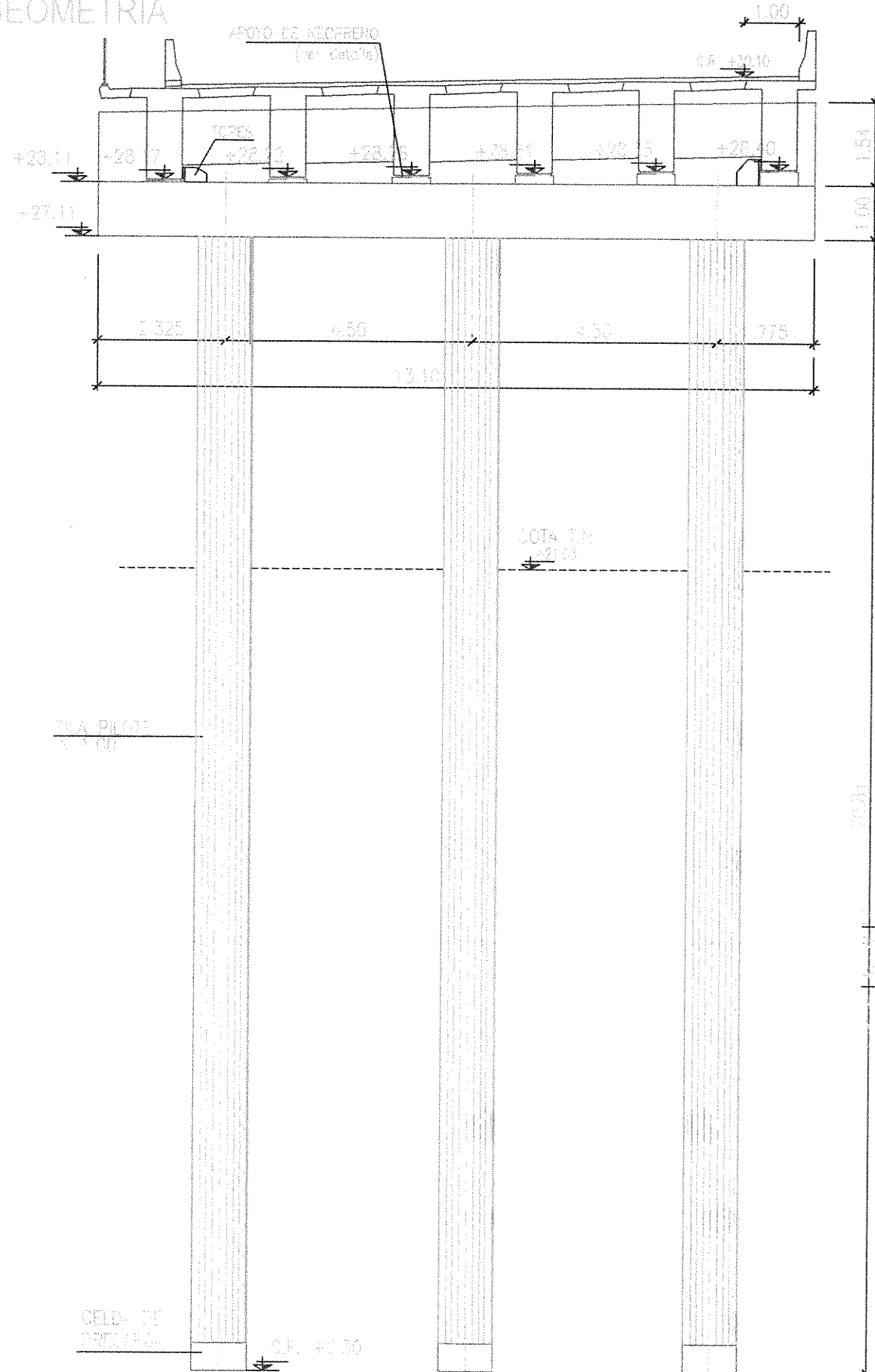
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCIONES
PROYECTO DE OBRAS
TRAMO ROSARIO - ROSARIO
RENTA SOCIAL
ESTRATEGIA DE
RECUPERACION
GEOMETRIA

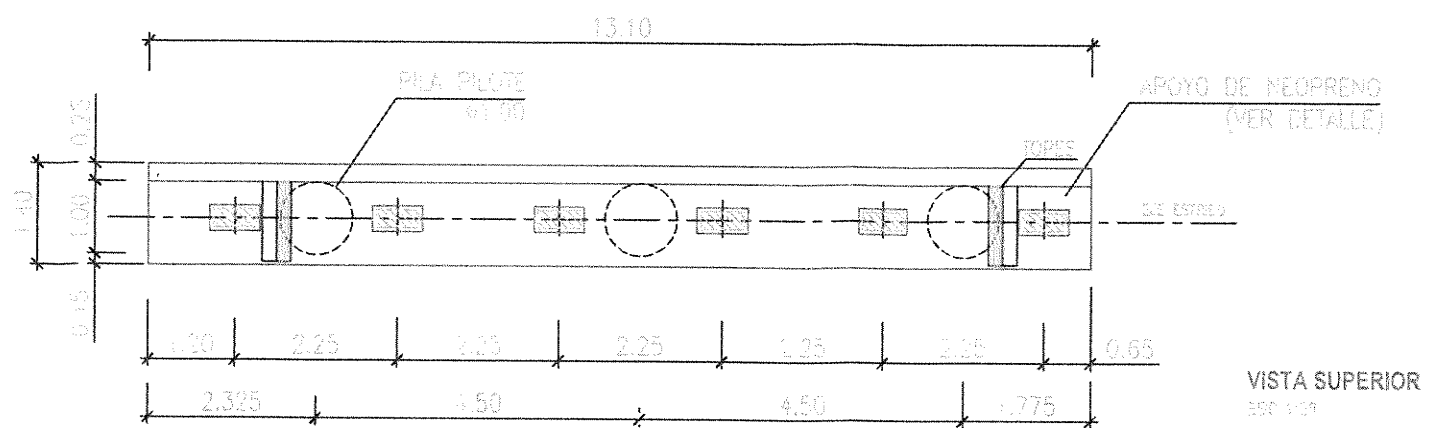
INDICADAS

ESTRIBO Pr 1+049.19

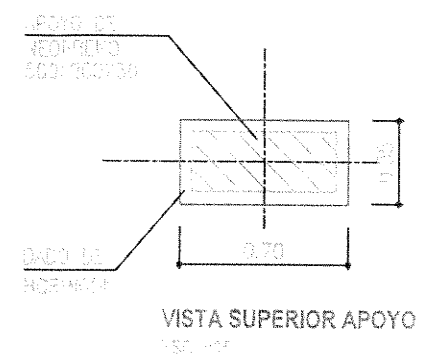
GEOMETRÍA



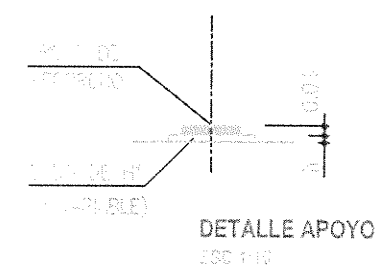
VISTA FRONTAL
ESC 1:10



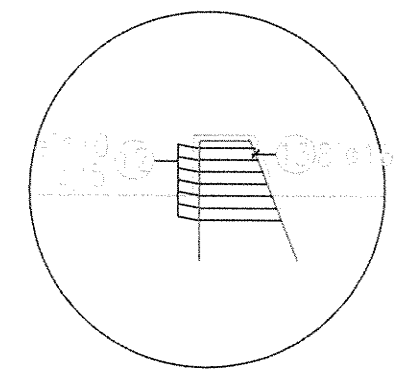
VISTA SUPERIOR
ESC 1:10



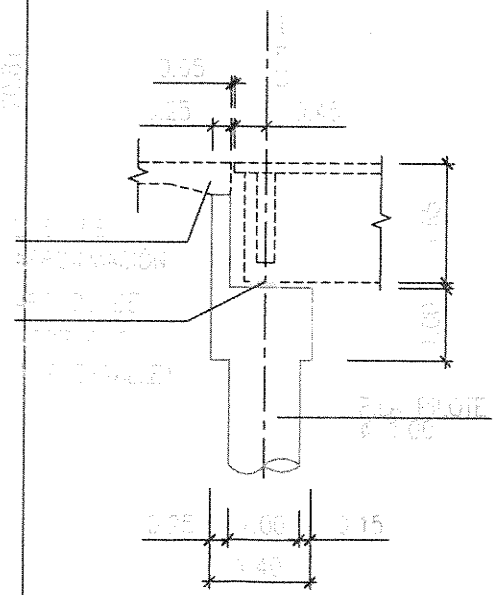
VISTA SUPERIOR APOYO
ESC 1:10



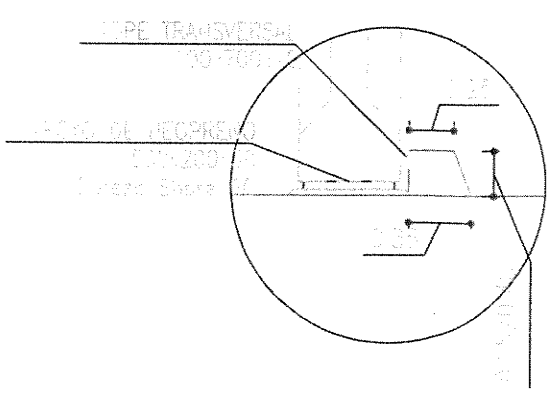
DETALLE APOYO
ESC 1:10



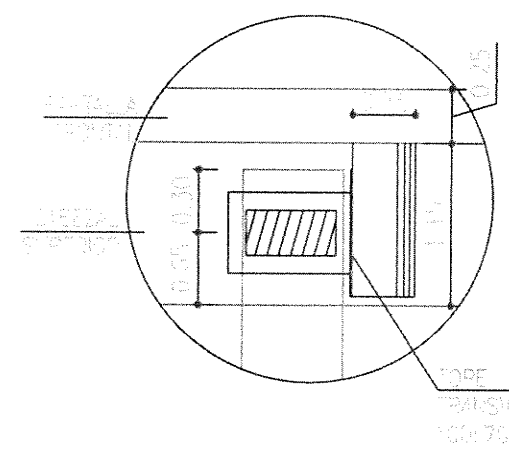
ARMADURA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:10



VISTA LATERAL
ESC 1:50



GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



GOMETRÍA PILETA
ESC 1:20

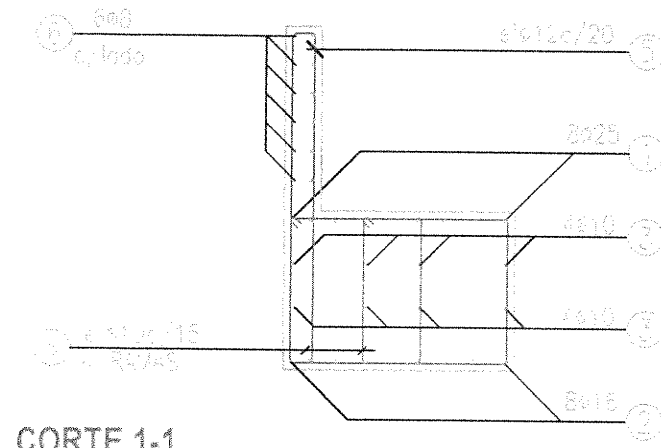
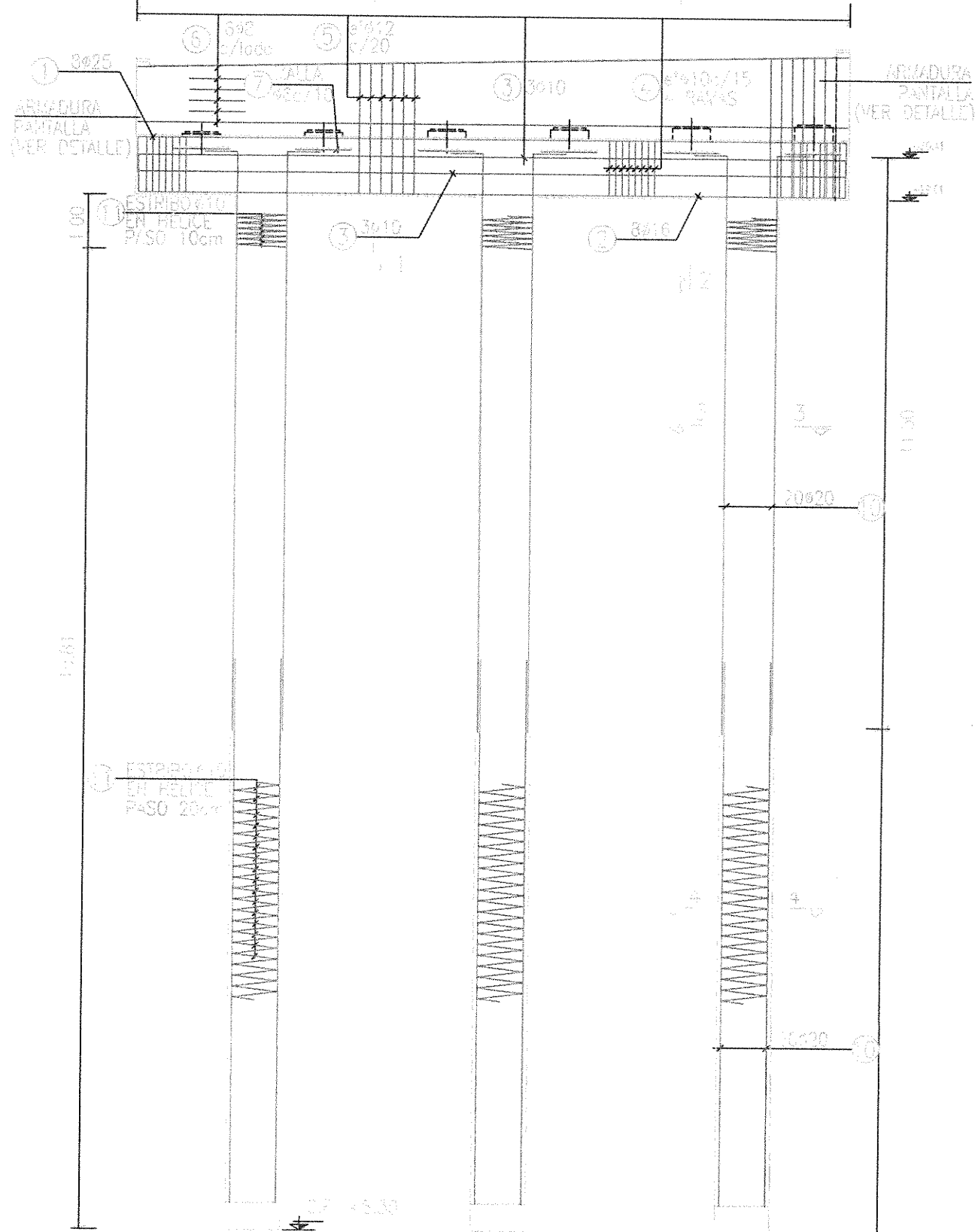
ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

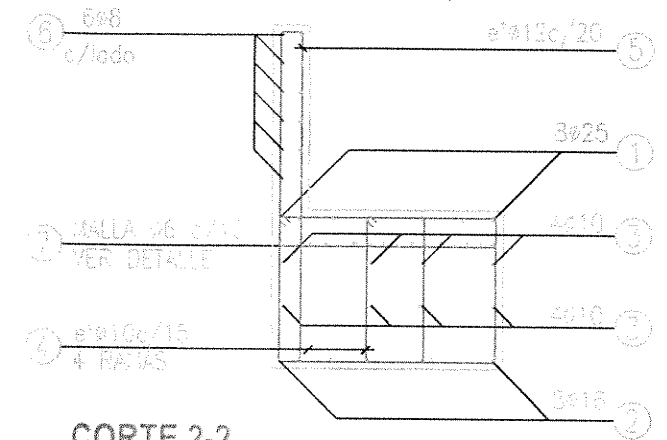
	MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD		DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD
	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO		INDICADAS DIC-2016

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

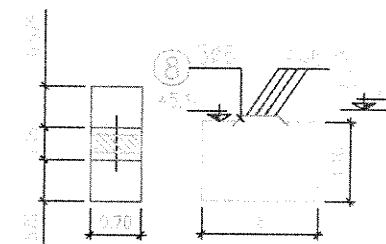
ESTRIBOS ARMADURA



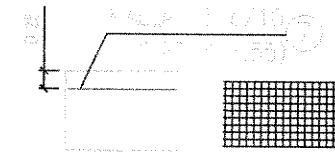
CORTE 1-1
ESC 1:25



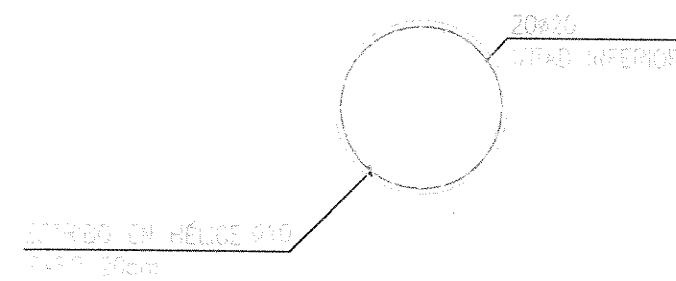
CORTE 2-2
ESC 1:25



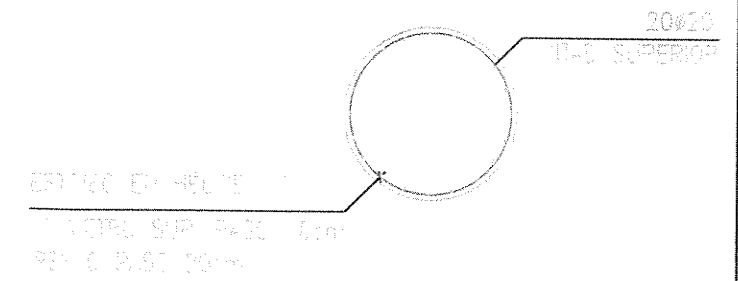
DETALLE DE BANCADA
ESC 1:25



DETALLE DE MALLAS
ESC 1:25



CORTE 4-4
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25

CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. H. G. Malagrino

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	air AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	INGENIERO EN CARRETERAS NOMBRE: MALAGRINO, H. G. N.º DE IDENTIFICACIÓN: 123456789 FIRMA:	INGENIERO EN CARRETERAS NOMBRE: GUTIERREZ, P. M. N.º DE IDENTIFICACIÓN: 987654321 FIRMA:
		INDICADOR:	DTC-2016

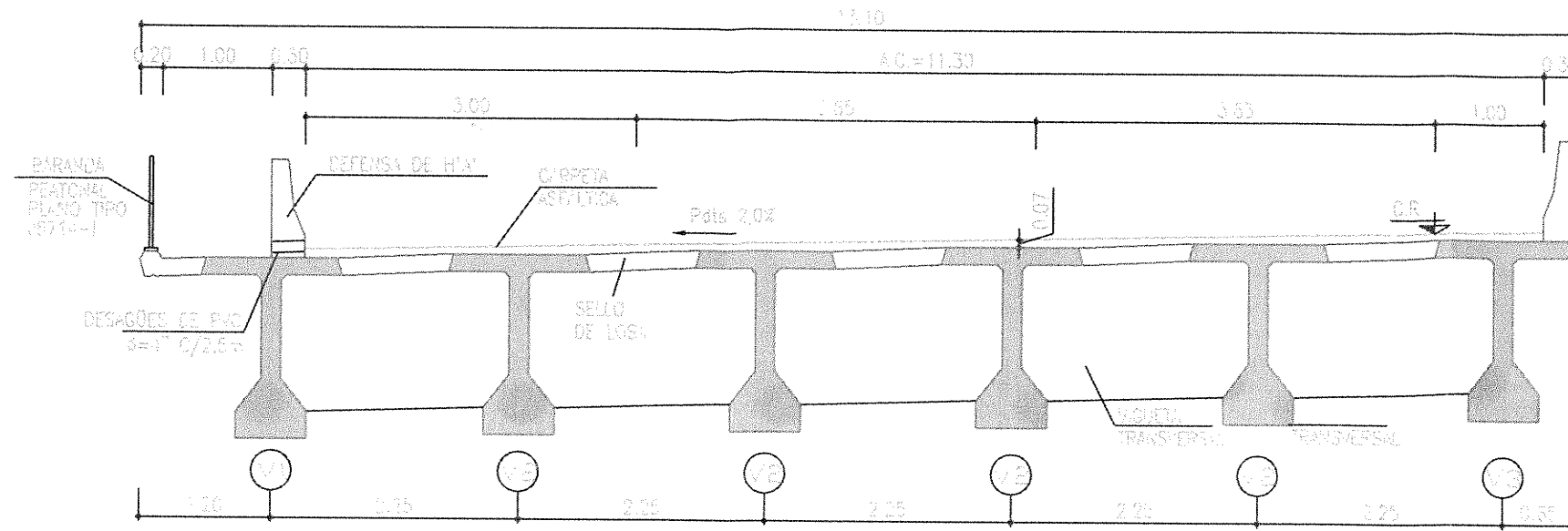
TABLERO

GEOMETRÍA Y ARMADURA

GEOMETRÍA

CORTE EN EL ESTRIBO

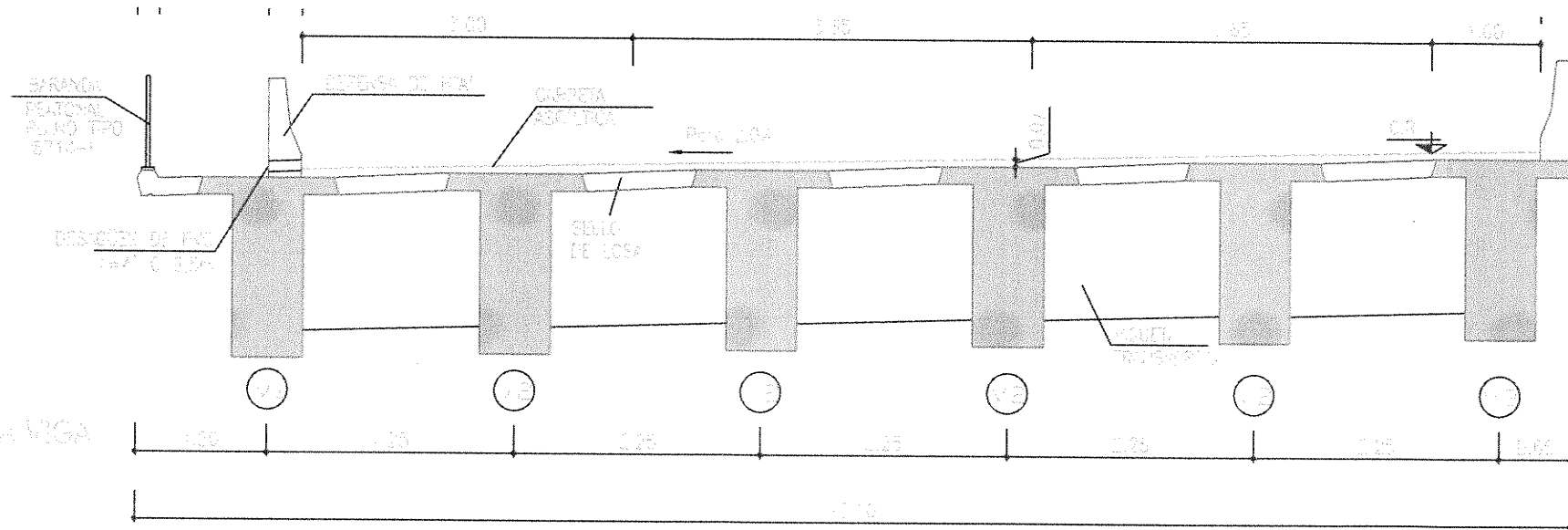
ESC 1:30



GEOMETRÍA

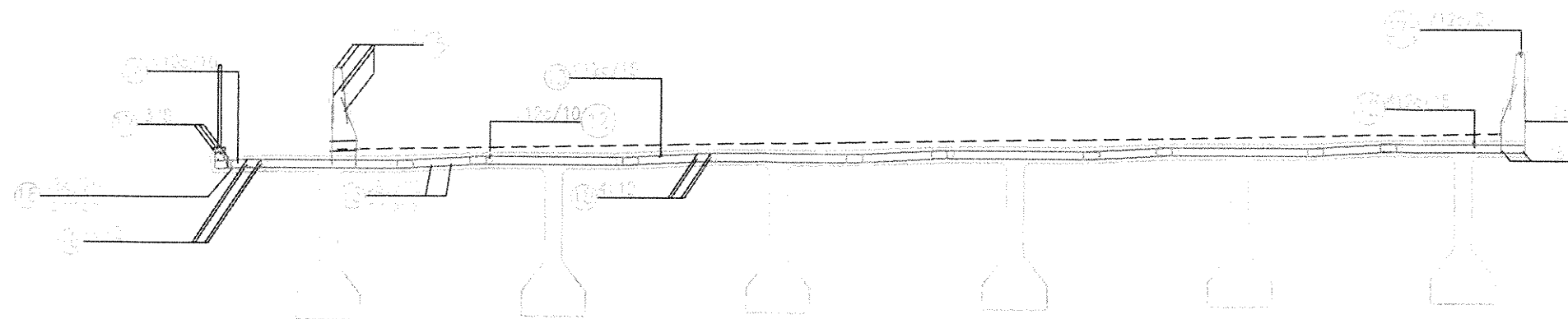
CORTE EN EL CENTRO DE LA VIGA

ESC 1:30



ARMADURA

ESC 1:10



ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

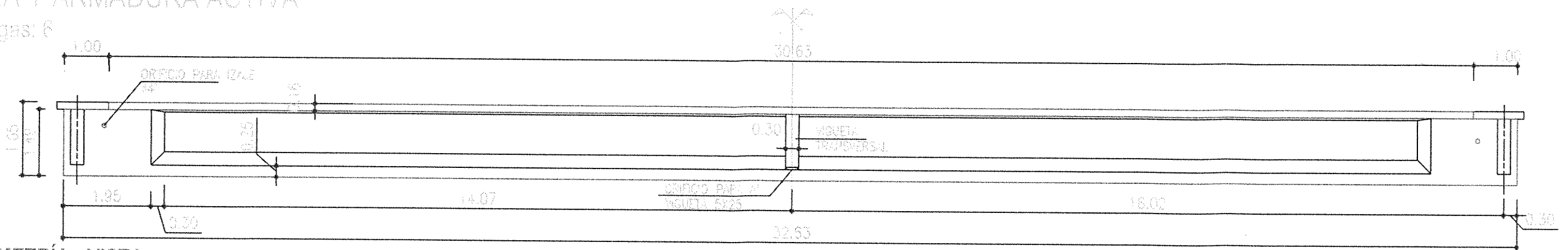
SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	PROYECTO: ... PLAN: ... TABLA: ...	INDICADAS
	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	DICI-2016

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

VIGA PRETENSADA TIPO

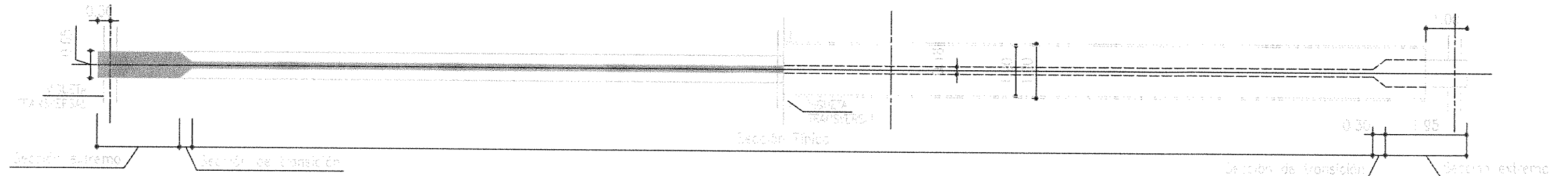
GEOMETRÍA Y ARMADURA ACTIVA

Cantidad de vigas: 6



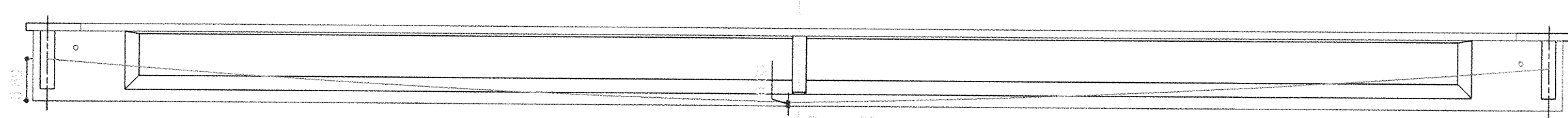
GEOMETRÍA - VISTA

ESQ. 1:50



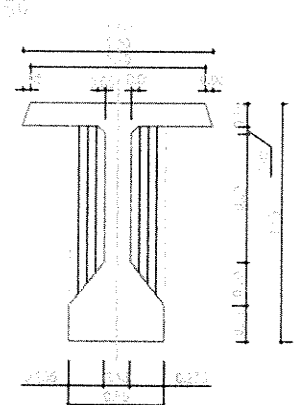
GEOMETRÍA - PLANTA

ESQ. 1:50



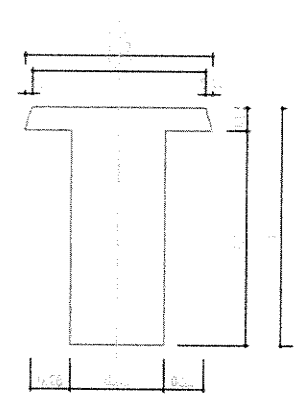
ARMADURA ACTIVA

ESQ. 1:50



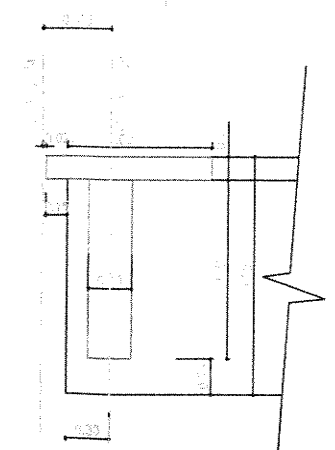
SECCIÓN TÍPICA DE VIGAS

ESQ. 1:25



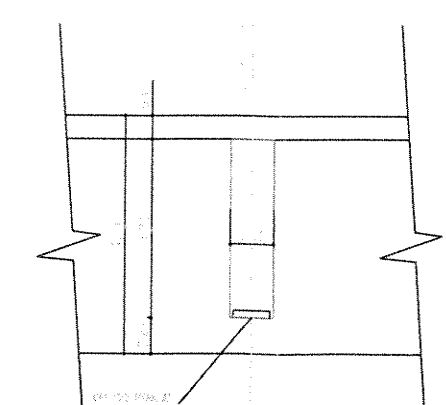
SECCIÓN EXTREMA DE VIGAS

ESQ. 1:25



DETALLE APOYO ESTRIBO

ESQ. 1:25



DETALLE VIGUETA CENTRAL

ESQ. 1:25

ING^o PATRICIA MABEL GUERRERZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

PROYECTO	ACCESO SUR
FECHA	14/02/2016
ESCALA	ESQ. 1:50
PROYECTISTA	ING. HERNÁN G. MALAGRINO
REVISOR	ING. PATRICIA MABEL GUERRERZ

SANTA FE
GOBIERNO PROVINCIAL
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO SUR
TRAYECTORIA DE LA VIALIDAD
TRÁNSITO EN EL SECTOR
DE LA VIALIDAD
ACCESO SUR
GEOMETRÍA Y ARMADURA ACTIVA

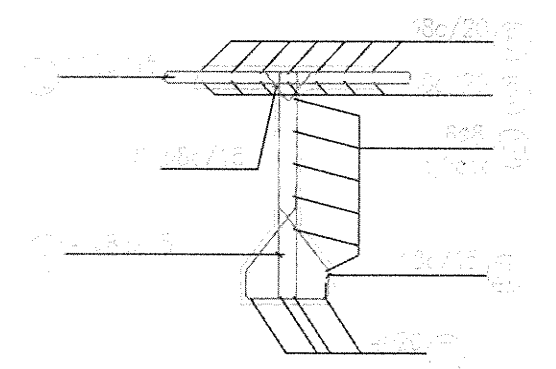
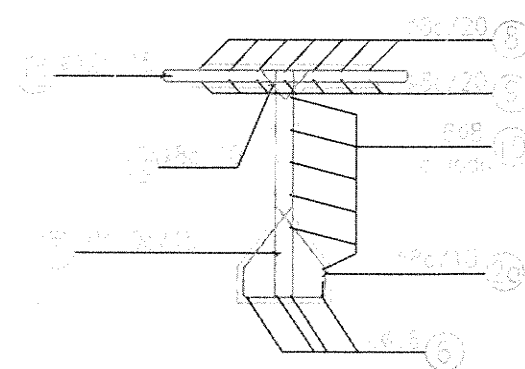
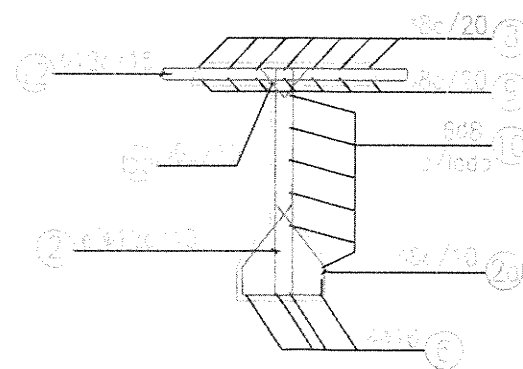
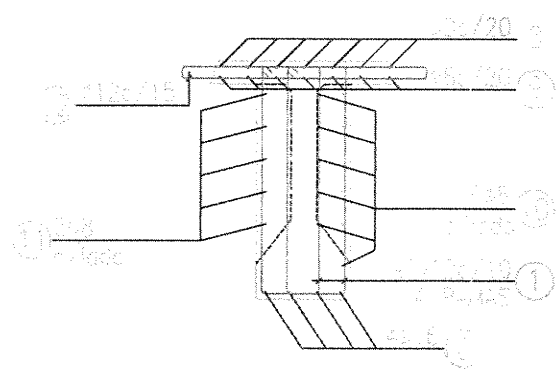
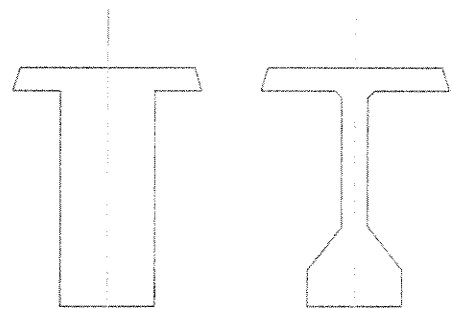
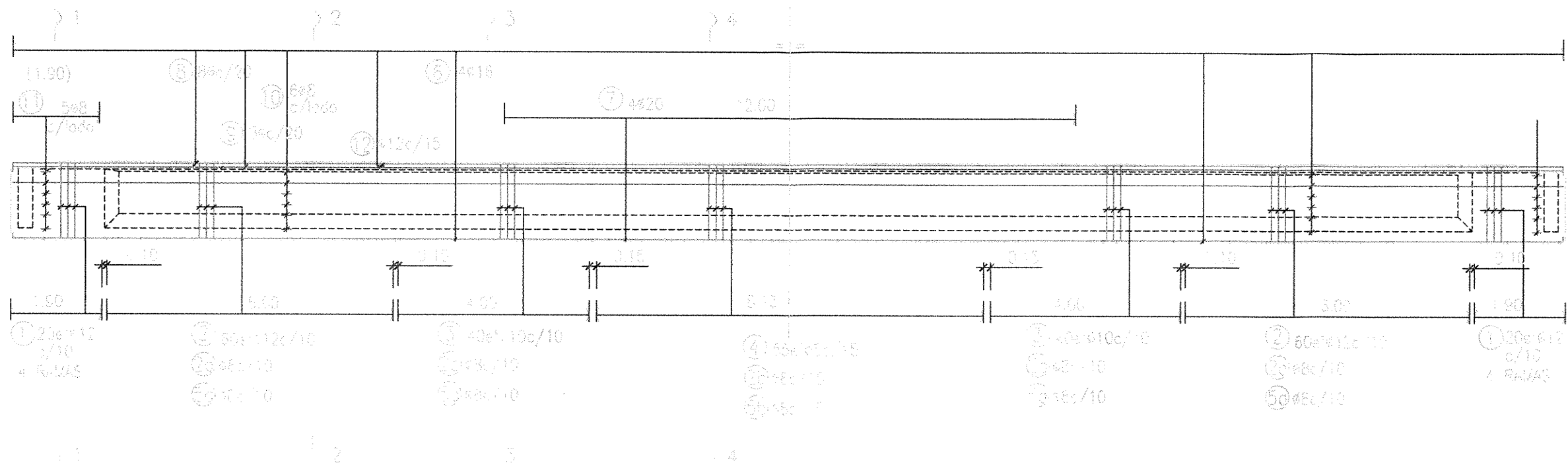
PROYECTO	ACCESO SUR
FECHA	14/02/2016
ESCALA	ESQ. 1:50
PROYECTISTA	ING. HERNÁN G. MALAGRINO
REVISOR	ING. PATRICIA MABEL GUERRERZ

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

VIGA PRETENSADA TIPO 2

ARMADURA

Cantidad de vigas: 4



ING^o PATRICIA MADEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Revisado	Verificado
Diseñado	Calculado
Elaborado	Revisado



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

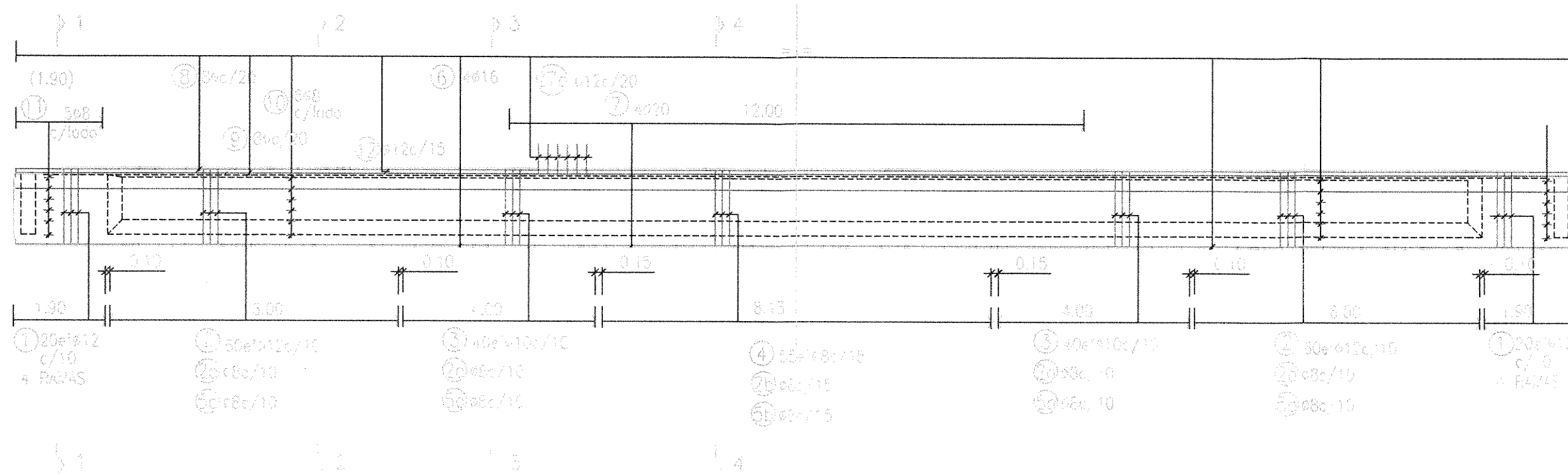
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

INDICADAS
DIC-2019

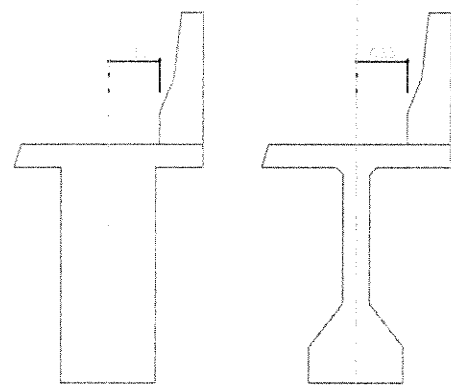
VIGA PRETENSADA TIPO 3

ARMADURA

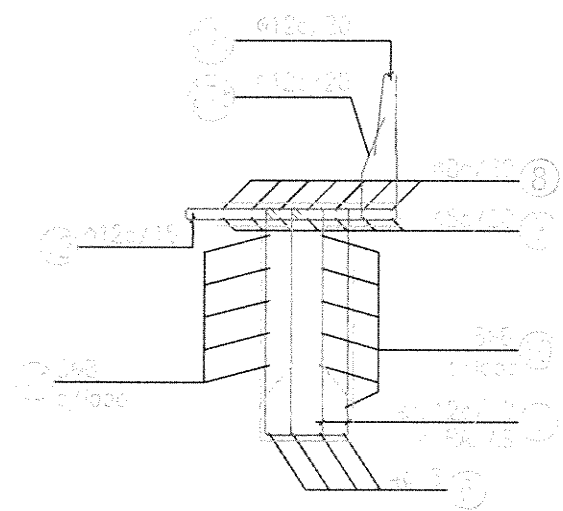
Cantidad de vigas: 1



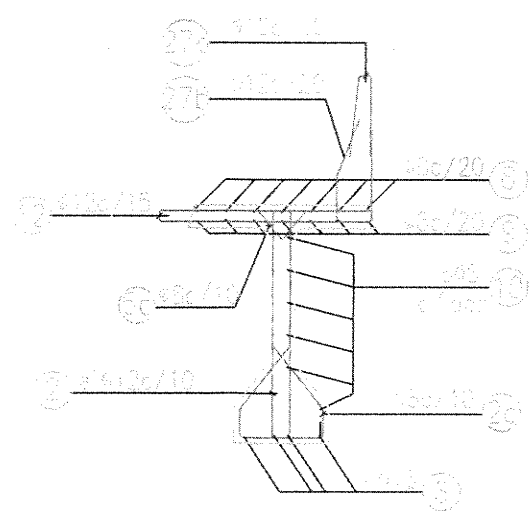
VISTA
ESC 1:20



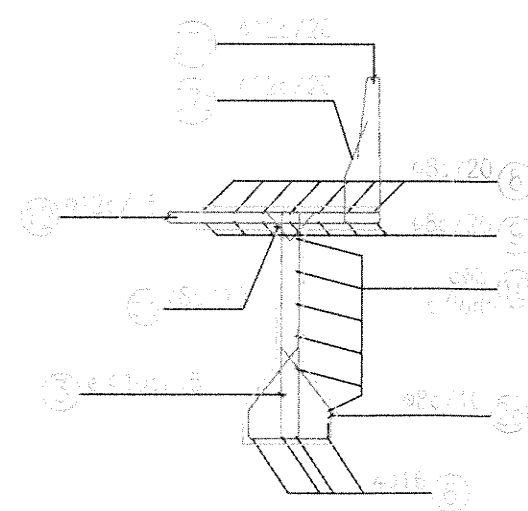
GEOMETRIA
ESC 1:25



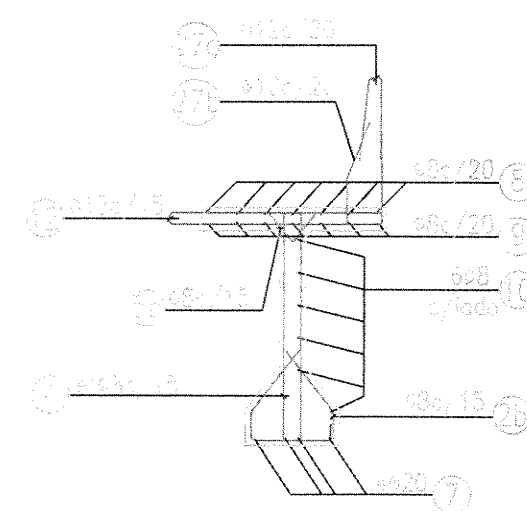
CORTE 1-1
ESC 1:25



CORTE 2-2
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25



CORTE 4-4
ESC 1:25

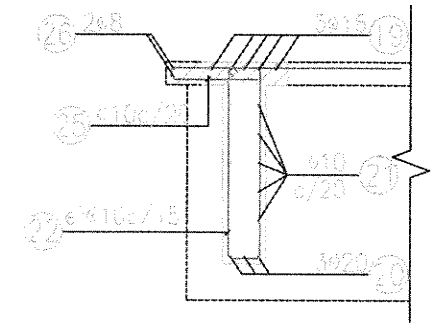
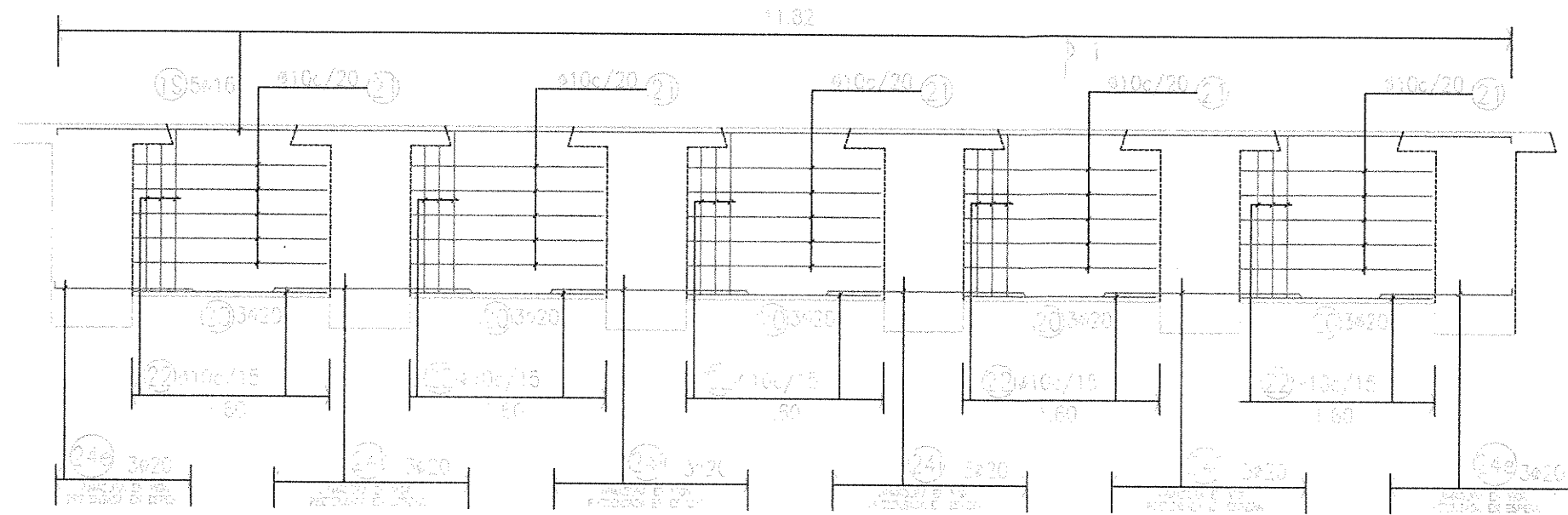
ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

<p>SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</p>	<p>ACCESORIO PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA N° 118 EN EL PARQUE INDUSTRIAL DE ROSARIO</p>	<p>PLANO N° 11-38</p>
		<p>INDICADAS</p>
<p>ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO</p>		<p>1992-2016</p>

TABLERO

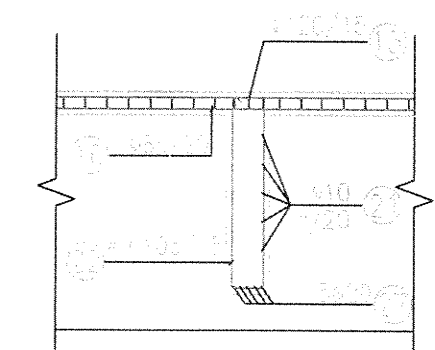
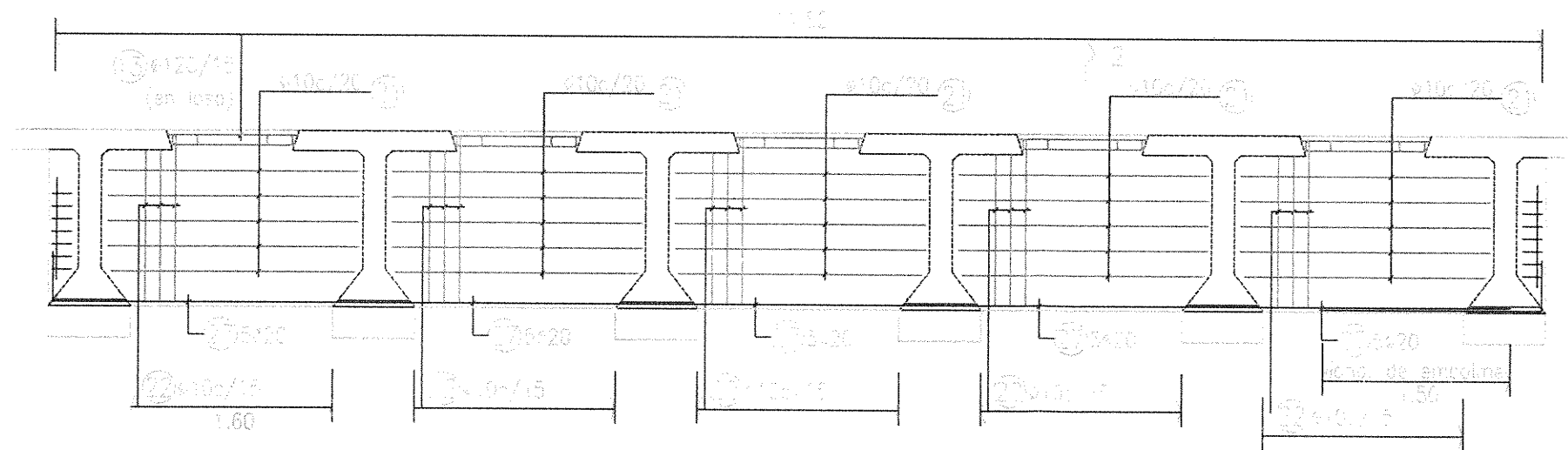
GEOMETRÍA Y ARMADURA



CORTE 1-1
ESC. 1/20

ARMADURA VIGUETA EN APOYO

ESC. 1/20



CORTE 2-2
ESC. 1/20

ARMADURA VIGUETA CENTRAL

ESC. 1/20

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

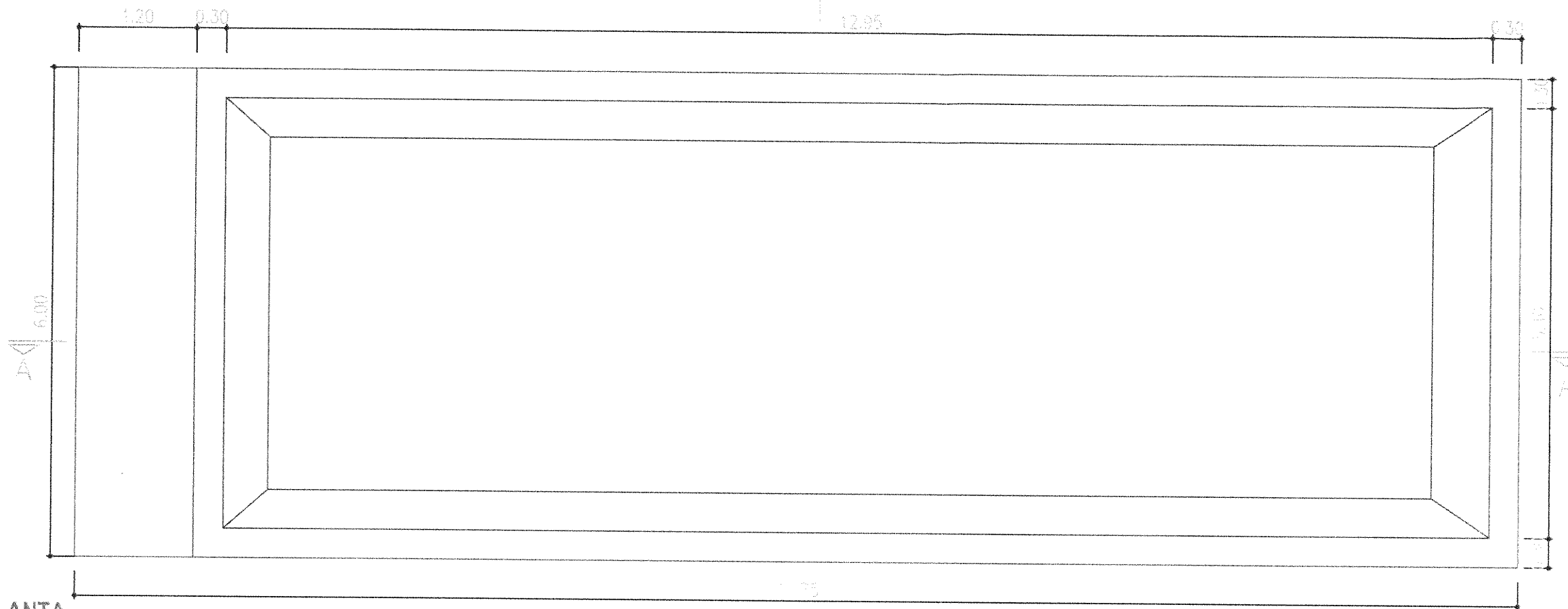
Elaborado:	Verificado:
Revisado:	Aprobado:
Fecha:	Fecha:

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	PROCESO AIR MODIFICACIÓN DEL PLAN DE "PUENTE AUTOMÁTICO" SOBRE LA CALLE "TABLERO" GEOMETRÍA Y ARMADURA	PLAN DE INDICADAS
		DICIEMBRE 2016

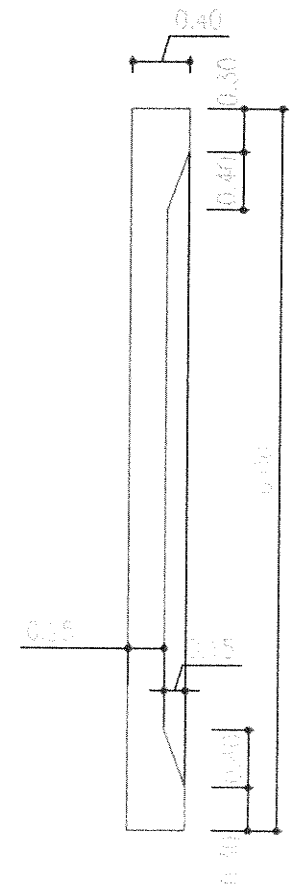
LOSA DE APROXIMACIÓN

GEOMETRÍA



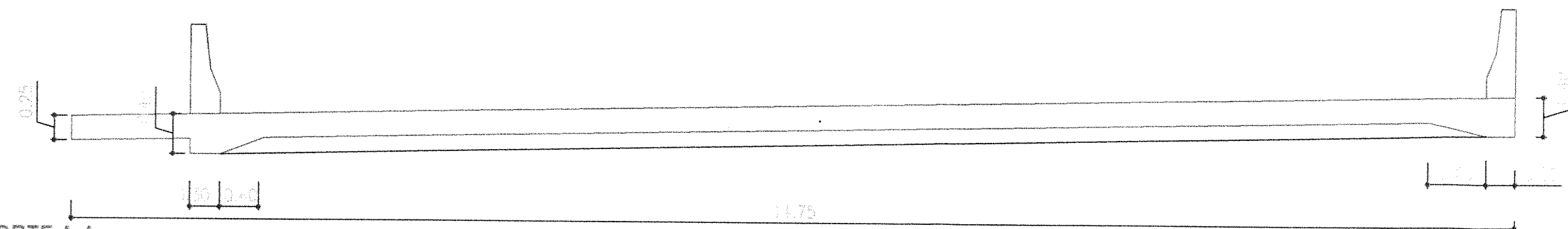
PLANTA

ESC 1:25



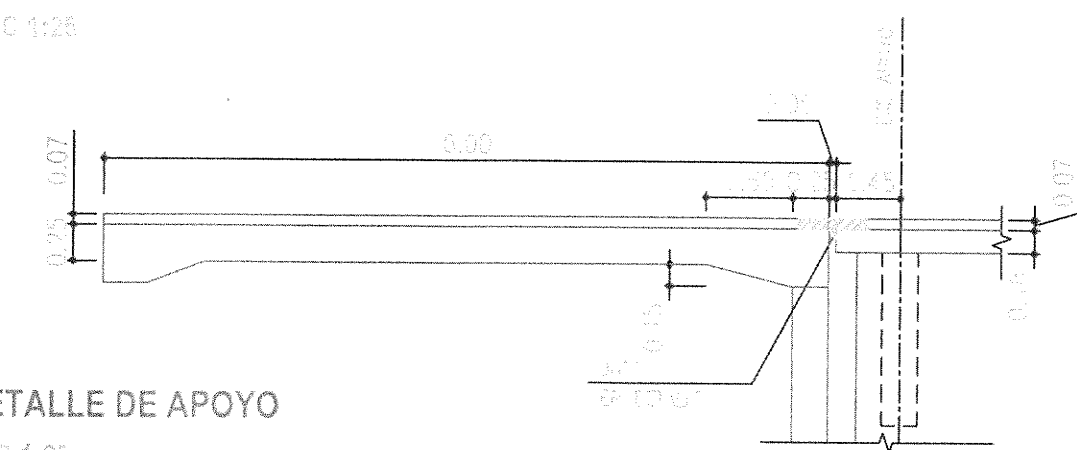
CORTE B-B

ESC 1:25



CORTE A-A

ESC 1:25



DETALLE DE APOYO

ESC 1:25

ING^o PATRICIA MAHEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

PROYECTO: OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE ACCESO AL PASAJE DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO.
FECHA: 10/07/2015
DISEÑADO: MALAGRINO
REVISADO: MALAGRINO
AUTORIZADO: MALAGRINO



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

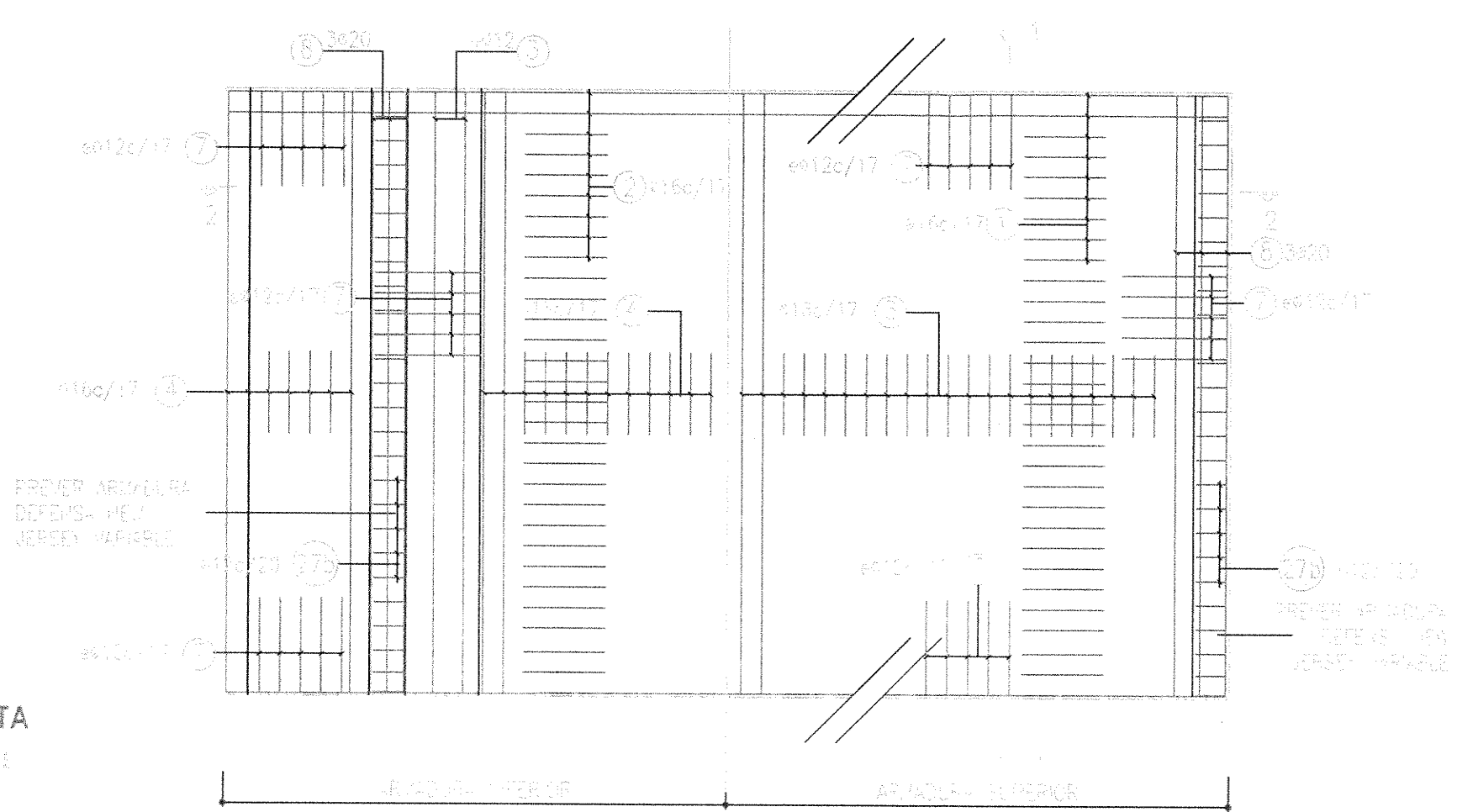
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

INDICADAS

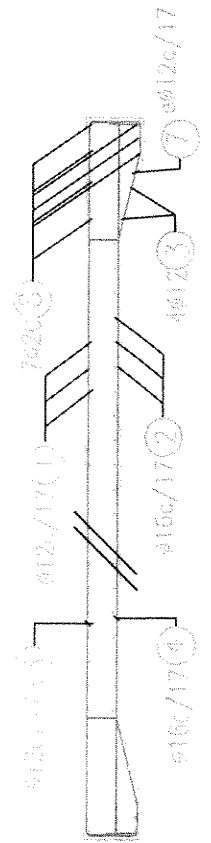
DIC-2015

LOSA DE APROXIMACIÓN

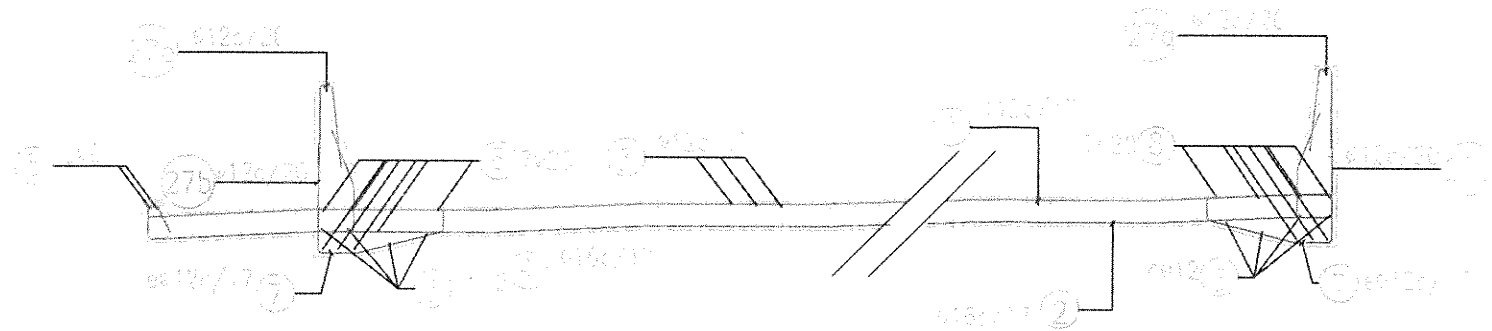
ARMADURA



PLANTA
ESC 1:25



CORTE 1-1
ESC 1:25



CORTE 2-2
ESC 1:25

ING^º PATRICIA MABEL GUERRERZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

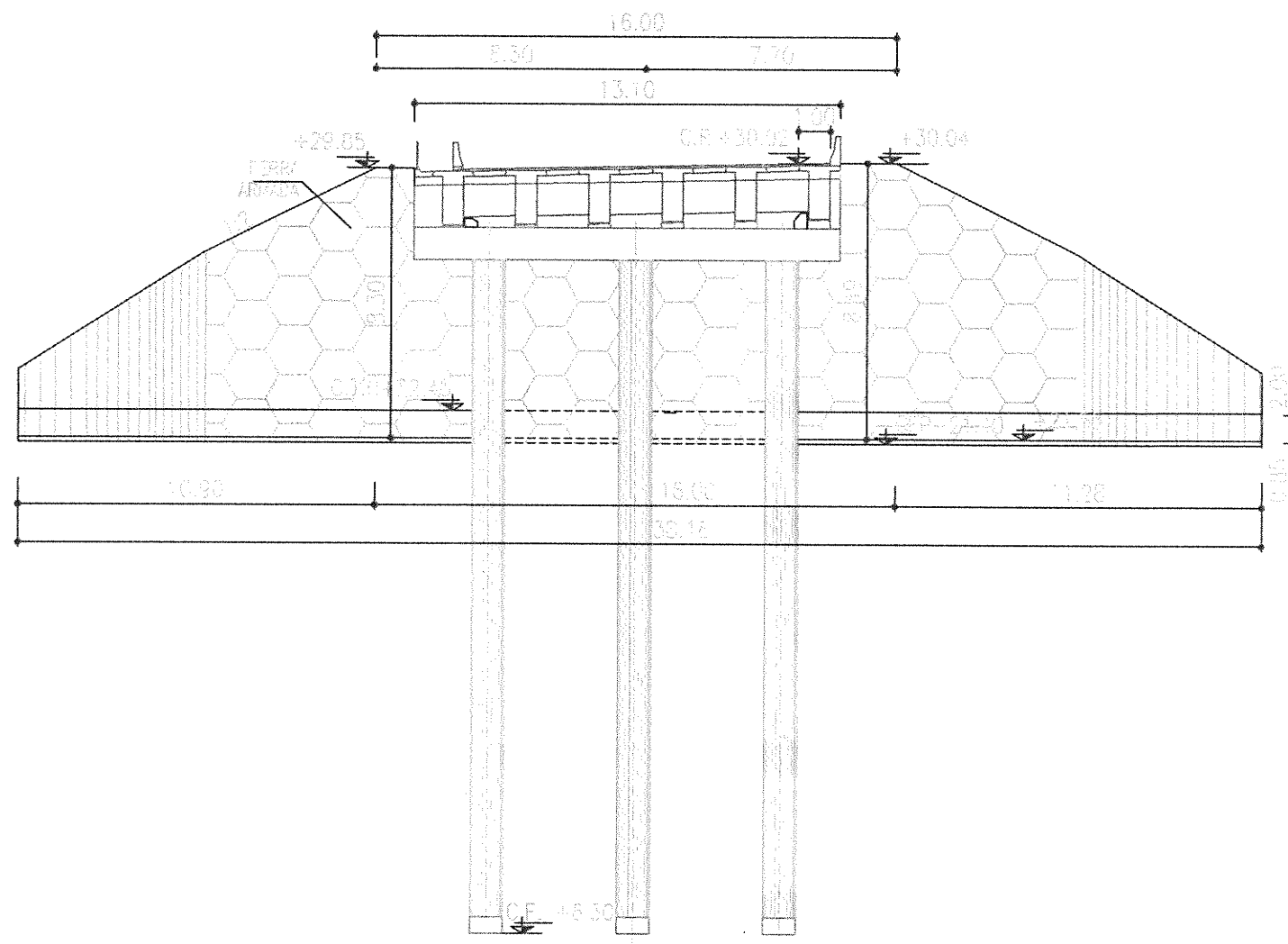
Ing. Hernán G. Maigrino

<p>1. PLAN DE OBRAS</p> <p>2. PLAN DE OBRAS</p> <p>3. PLAN DE OBRAS</p>	<p>4. PLAN DE OBRAS</p> <p>5. PLAN DE OBRAS</p> <p>6. PLAN DE OBRAS</p>
---	---

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

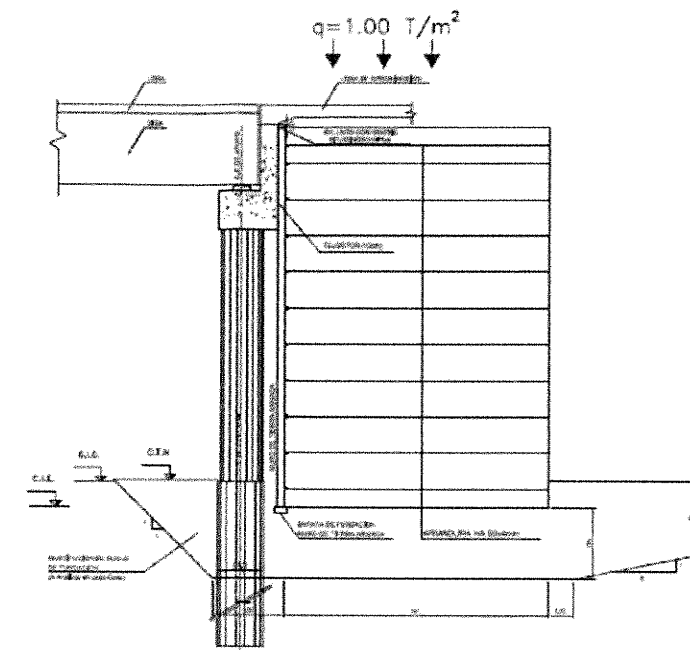
	<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE</p> <p>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</p>		<p>INDICADAS</p>
	<p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO</p>		

MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+017.16

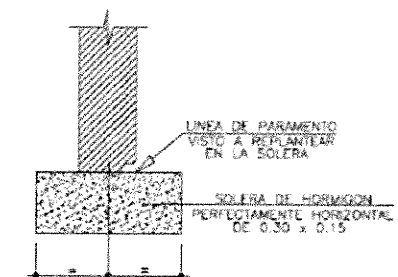


VISTA
Escala 1:100

SECCION TIPO ESTRIBO SIN ESCALA



DETALLE "1"
ESCALA 1:10



MUY IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTE PERFECTAMENTE HORIZONTAL

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

APPROVED FOR CONSTRUCTION

SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



ACCESO AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

INDICADAS

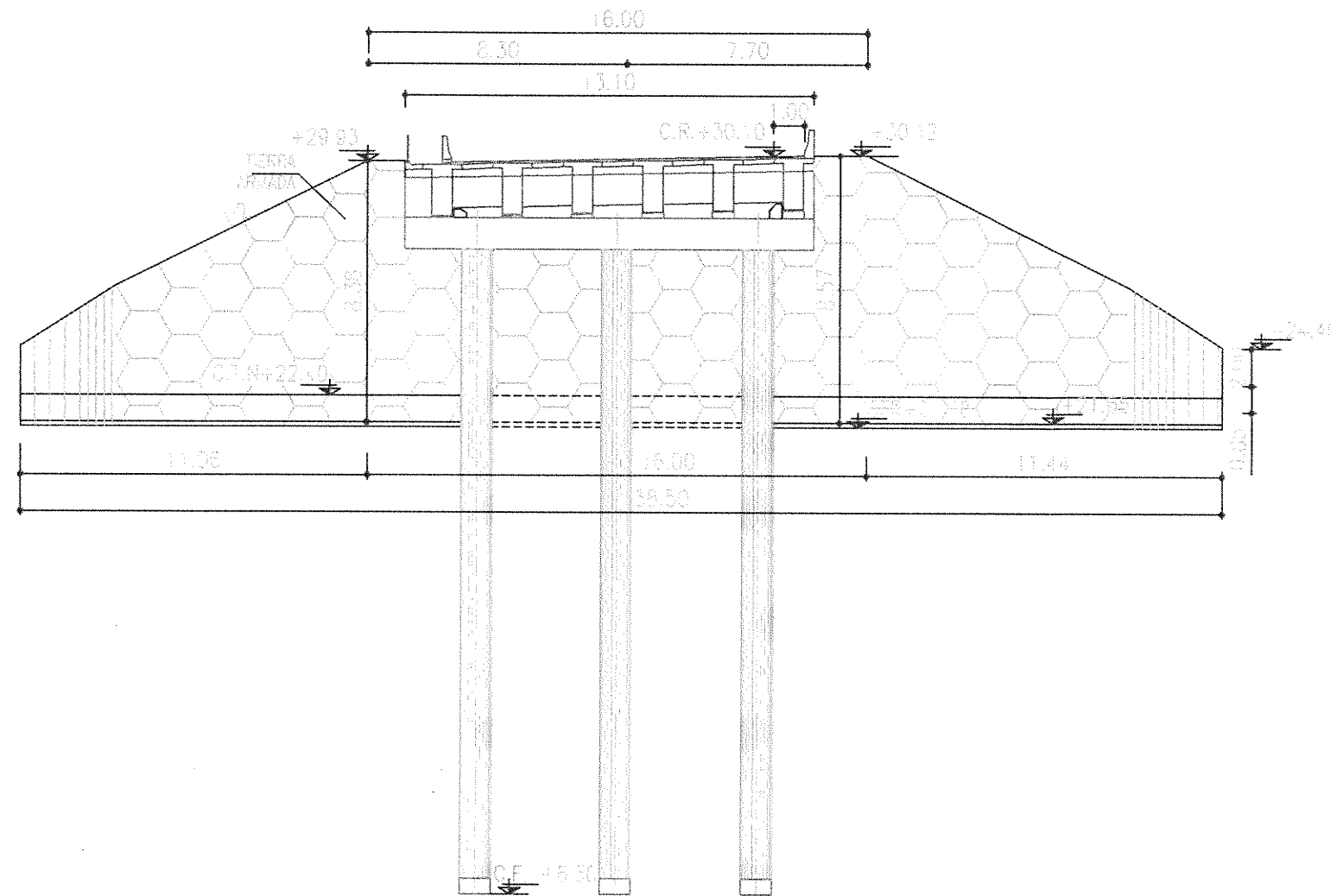
air

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

DIC-2016

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

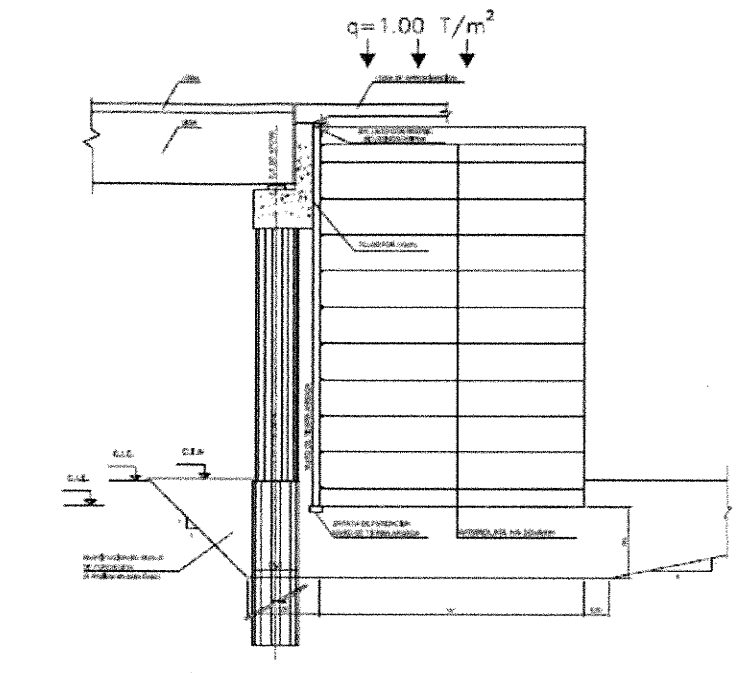
MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+049.19



VISTA
ESCALA 1:100

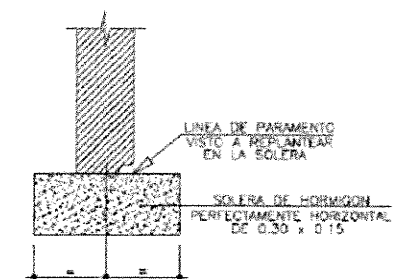
SECCION TIPO ESTRIBO

SIN ESCALA



DETALLE "1"

ESCALA 1:10



MUY IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTE PERFECTAMENTE HORIZONTAL

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Elaborado por:	Revisado por:
Fecha:	Fecha:

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



SUBSESO AIR
PROYECTO DE OBRAS DE
RECONSTRUCCION DEL PASADIZO
DE LA CARRETERA N° 108
EN EL KM 10+000

air

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

INDICADAS
01.2016

3- Planos del Proyecto Acceso 2º etapa - AIR 2017

Ing. Hernán G. Malagrino

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD

REPÚBLICA ARGENTINA



MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

SANTA
FE

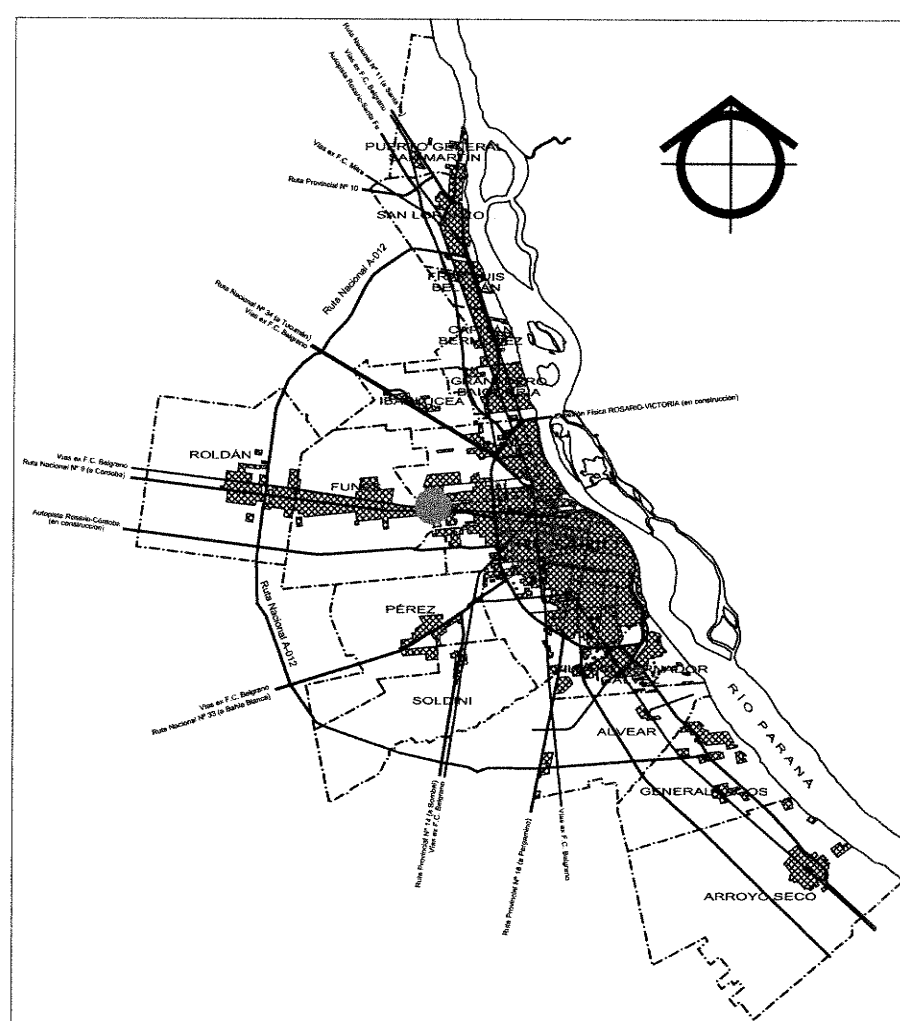
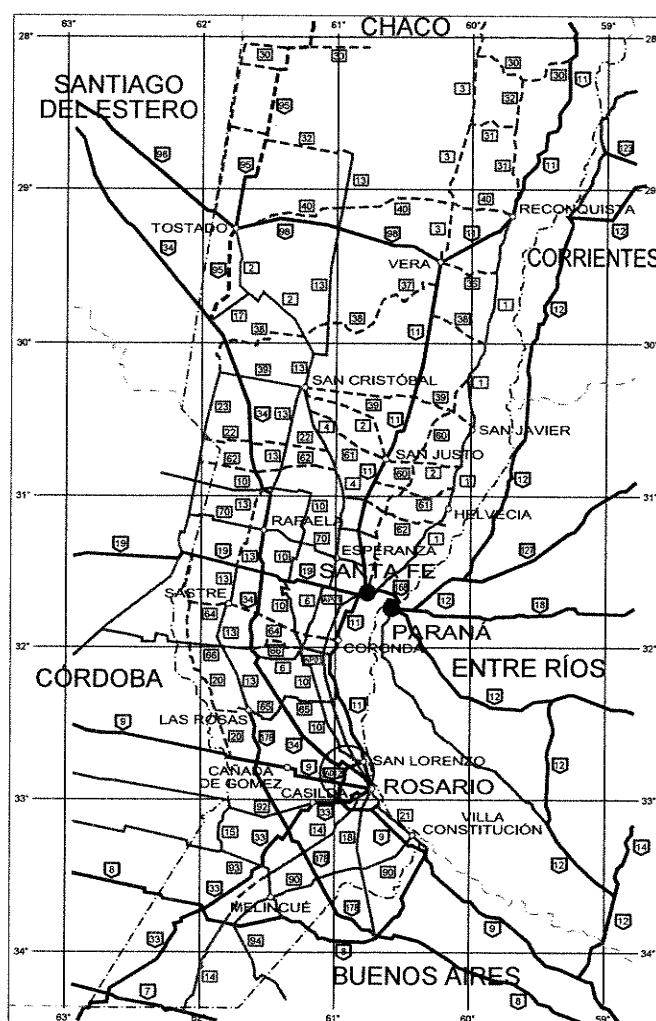
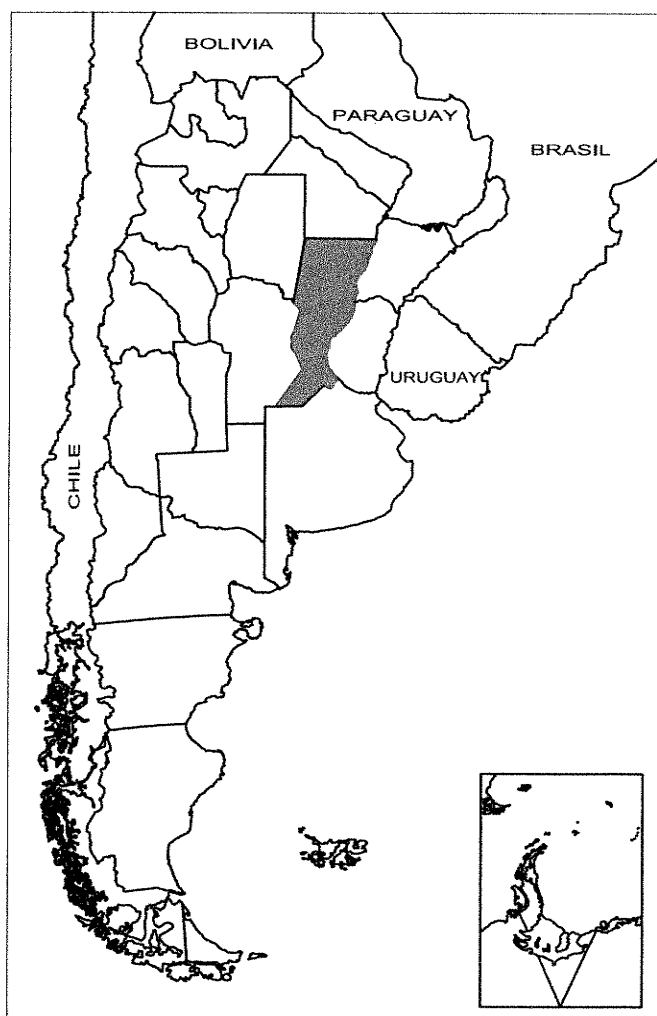
air
Aeropuerto
Internacional
Rosario
Islas Malvinas

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
"MALVINAS ARGENTINAS"

ACCESO AL AEROPUERTO

TRAMO : AV. ARTURO ILLIA - AUTOPISTA NACIONAL N° 9

PROVINCIA DE SANTA FE



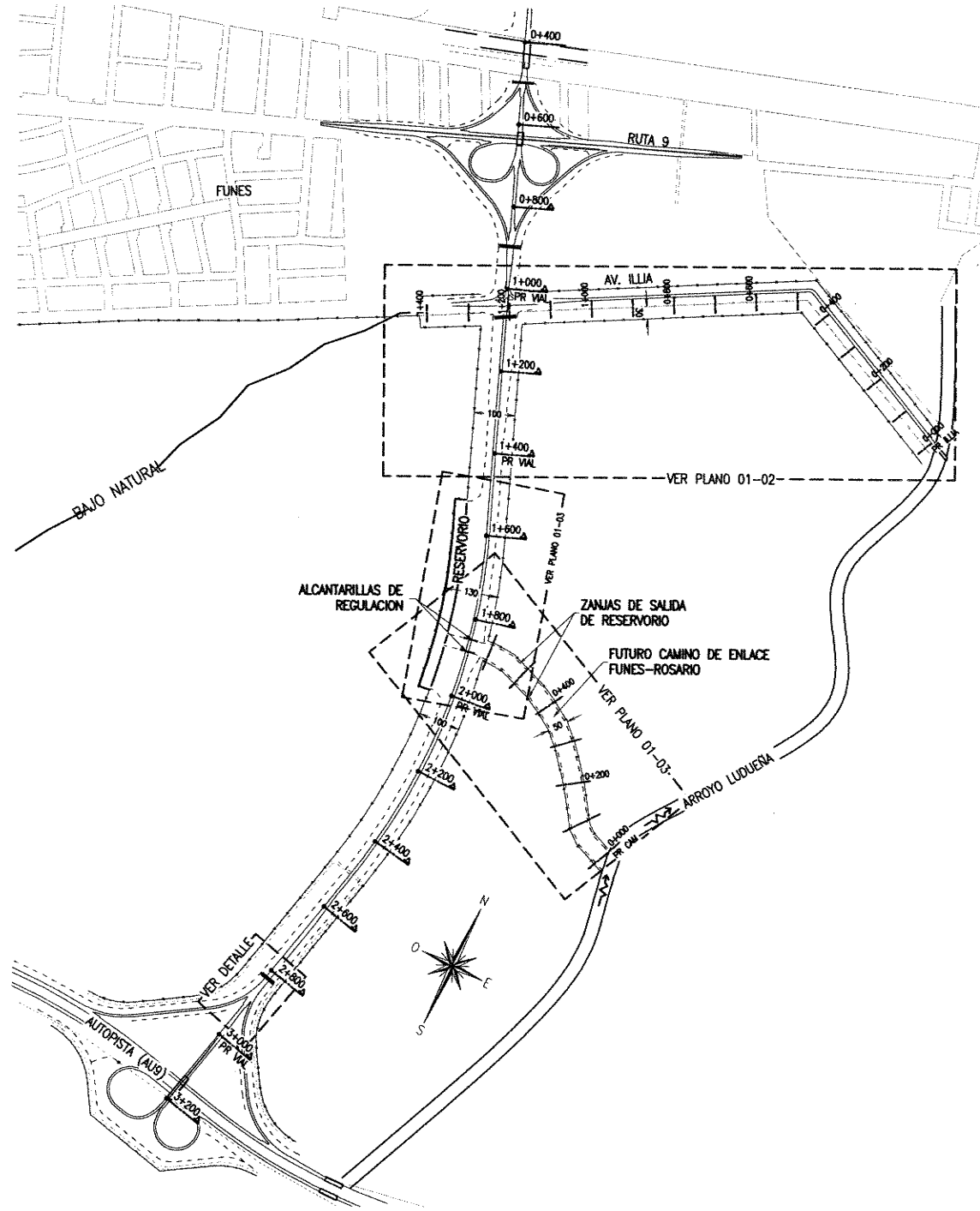
ÍNDICE DE PLANOS

- 1- PLANOS GENERALES
AIR-AP-PG-01 PLANIMETRIA GENERAL
- 2- PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURAL
AIR-AP-PTO-01
AIR-AP-PE-01
- 3- PLANALTIMETRIAS
AIR-AP-PA-01/09
- 4- PLANIMETRIAS DE REPLANTEO
AIR-AP-RE-01/02
- 5- PLANIMETRIAS SEÑALIZACION
AIR-AP-SE-01/03
- 6- PLANIMETRIAS PROYECTO HIDRAULICO
AIR-AP-HID-01/03
- 7- PUENTES
AIR-AP-PU1-01/16
AIR-AP-PU2-01/16
- 8- PLANOS TIPOS
AIR-AP-PT-01 BARANDA DE DEFENSA S/PLANO H-10237
AIR-AP-PT-02 ALCANTARILLA DE CAÑOS DE CHAPAS OND. S/P H-10236
AIR-AP-PT-03 CABECERA P/ALCANTARILLA H-10236 SEGUN PLANO H-9987
AIR-AP-PT-04 ALCANTARILLA O-41211-I-Mod.
AIR-AP-PT-05 ALCANTARILLA DE CAÑO H° H-2993 Y CAÑO H° A-82 .
AIR-AP-PT-06 ALAMBRADO
AIR-AP-PT-07 MENSULA PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL
AIR-AP-PT-08 PÓRTICO PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL
AIR-AP-PT-09 DESAGÜES EN EXTREMOS DE PUENTES. S/PLANO J-6710-I
- 9- PERFILES TRANSVERSALES
AIR-AP-TRV-01 /04 ACCESO
AIR-AP-TRV-05/06 RAMA NORTE
AIR-AP-TRV-07/08 RAMA ESTE
AIR-AP-TRV-09 RAMA SUR ESTE
AIR-AP-TRV-10 RAMA SUR OESTE
AIR-AP-TRV-11 RULO SUR
AIR-AP-TRV-12 RULO OESTE

Ing. Hernán G. Maigá

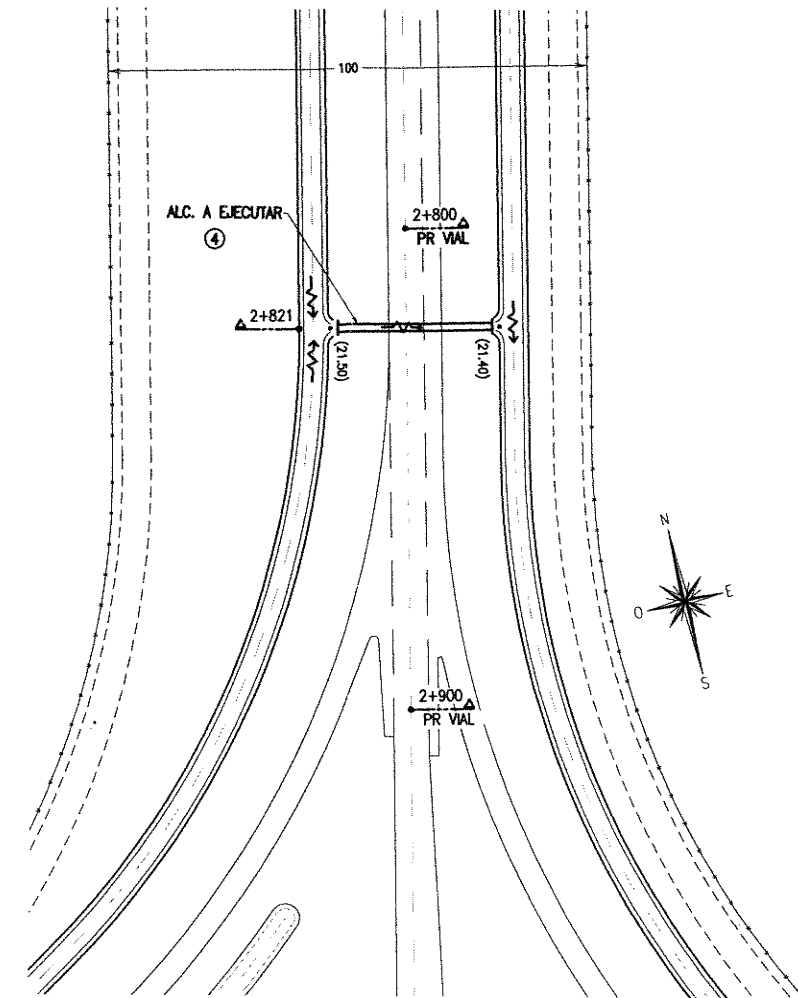
PLANIMETRÍA GENERAL

ESCALA 1:7500



DETALLE ALCANTARILLA CUNETA NORTE AU09

ESCALA 1:750



NOTAS

- Medidas en metros (m)
- Cotas referidas al cero IGN

REFERENCIAS

- PR: DISTANCIA PROGRESIVA
- (21.90): COTA PROYECTADA
- 21.90 : COTA EXISTENTE
- ALC: ALCANTARILLA
- CUN: CUNETA
- TN: TERRENO NATURAL
- : SENTIDO DE ESCURRIMIENTO
- - - : ALAMBRADO / LIMITE DOMINIAL

PLANILLA DE ALCANTARILLAS

NUM	C.D. inf	C.D. fin	J	L	H	n	S/PLANO DNV	UBICACION EJE	EN PLANO
①	19.80	19.70	53	5	2	2	041211-I (MOD)	PR VIAL 1065	AIR-AP-HID-02
②	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1850	AIR-AP-HID-03
③	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1880	AIR-AP-HID-03
④	21.50	21.40	32.5	2	1.25	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 2821	AIR-AP-HID-01
⑤	19.90	19.87	7	5	2	2	041211-I (MOD)	PR ILLIA 705	AIR-AP-HID-02

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIAJIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIAJIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

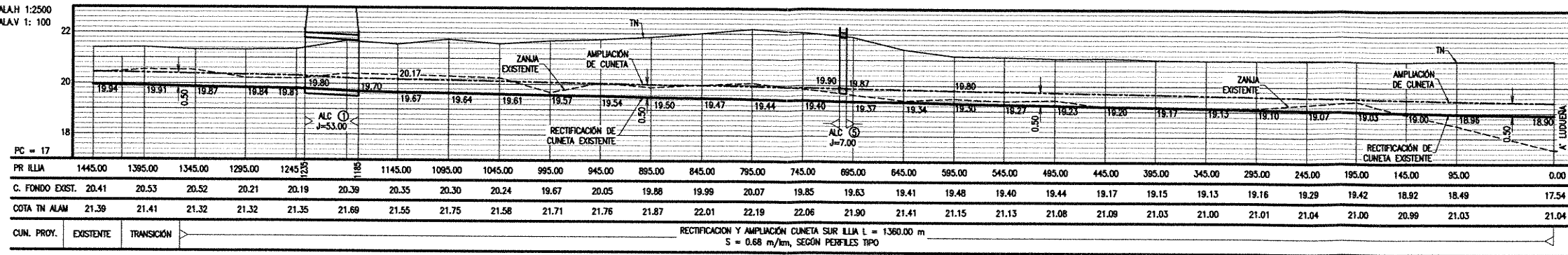
ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES

HIDRAULICA - PLANIMETRIA GENERAL
ALC. CUNETA NORTE AU 9

PLANO N°:	AIR-AP-HID-01-01
ESCALA:	HORIZ.: VARIAS VERT.:
FECHA:	REVISION:
DIC-2016	A

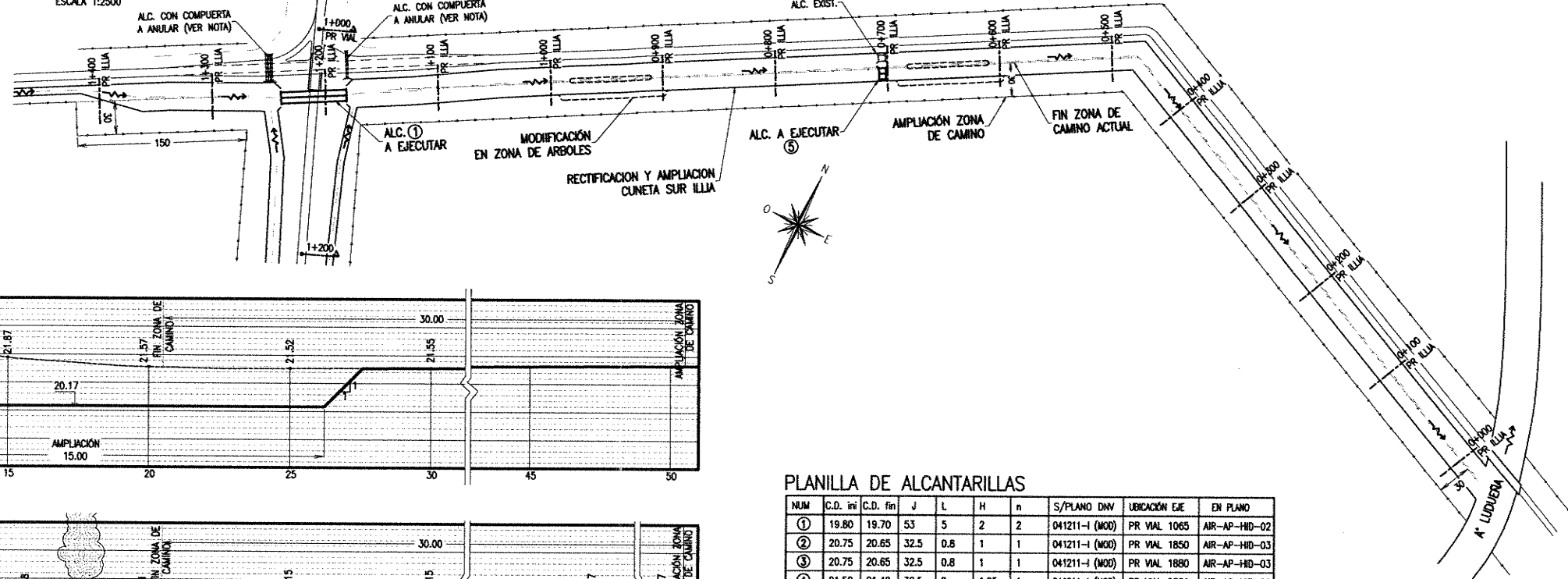
PERFIL LONG. CUNETA SUR AV. ILLIA

ESCALA H 1:2500
ESCALA V 1: 100



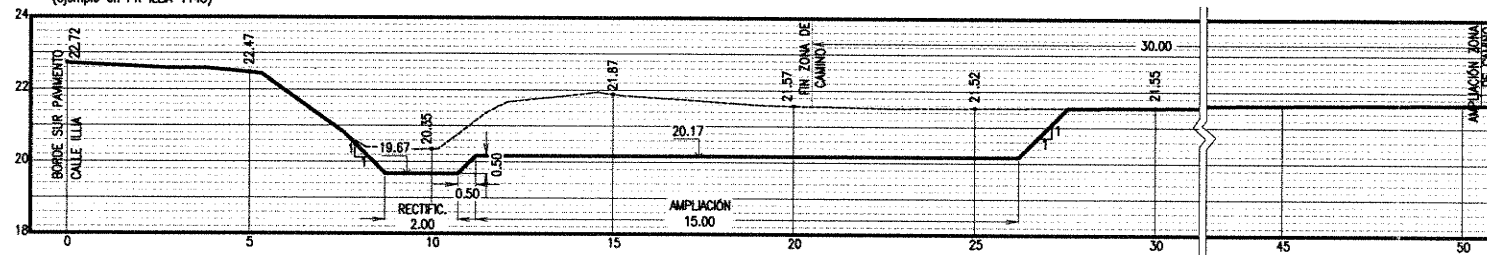
PLANIMETRIA CUNETA SUR AV. ILLIA

ESCALA 1:2500

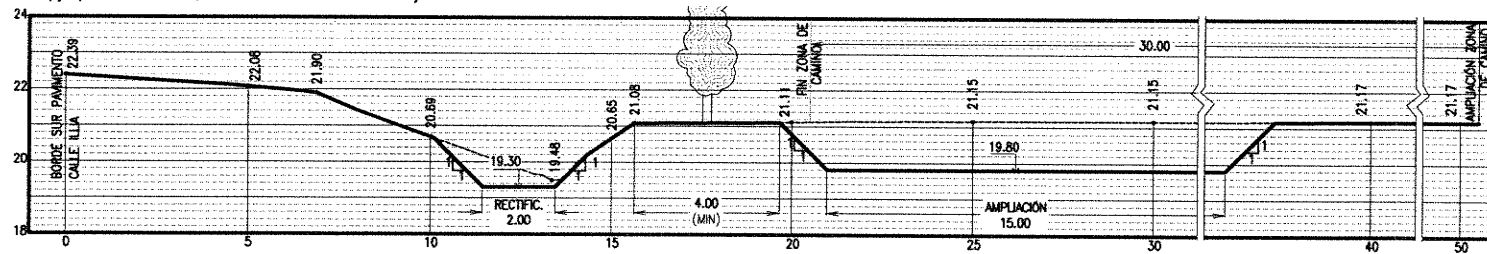


PERFIL TIPO CUN. SUR ILLIA

ESCALA 1:100
(ejemplo en PR ILLIA 1145)



(ejemplo en PR ILLIA 595, MODIFICACIÓN EN ZONA DE ARBOLES)



PLANILLA DE ALCANTARILLAS

NUM	C.D. ini	C.D. fin	J	L	H	n	S/PLANO DIV	UBICACIÓN EJE	EN PLANO
①	19.80	19.70	53	5	2	2	041211-I (MOD)	PR VIAL 1065	AIR-AP-HID-02
②	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1850	AIR-AP-HID-03
③	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1880	AIR-AP-HID-03
④	21.50	21.40	32.5	2	1.25	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 2821	AIR-AP-HID-01
⑤	19.90	19.87	7	5	2	2	041211-I (MOD)	PR ILLIA 705	AIR-AP-HID-02

NOTA ALCANTARILLA CON COMPUERTA

ALCANTARILLAS CON COMPUERTA A ANULAR: Se efectuará un tapón de mampostería de 0.30 m de espesor sobre el borde norte de ambas alcantarillas. Las uniones con la conducción de hormigón armado se fijarán mediante pelos de hierro de 8 mm de diámetro y 0.40 m de largo separados cada 0.20 m sobre el perímetro del cierre; se aplicará además entre mampostería y H^o un salpicado de concreto con mortero. Entre las dos primeras hiladas del tapón, se colocarán dos barras de acero de Ø 5 mm. Se reforzará las compuertas ubicadas en el borde sur de ambas alcantarillas, las que serán entregadas a la Inspección de Obra. El conjunto de estas obras no recibirá pago directo alguno.

NOTAS

- MEDIDAS EN METROS (m)
- COTAS REFERIDAS AL CERO DEL IGH

REFERENCIAS

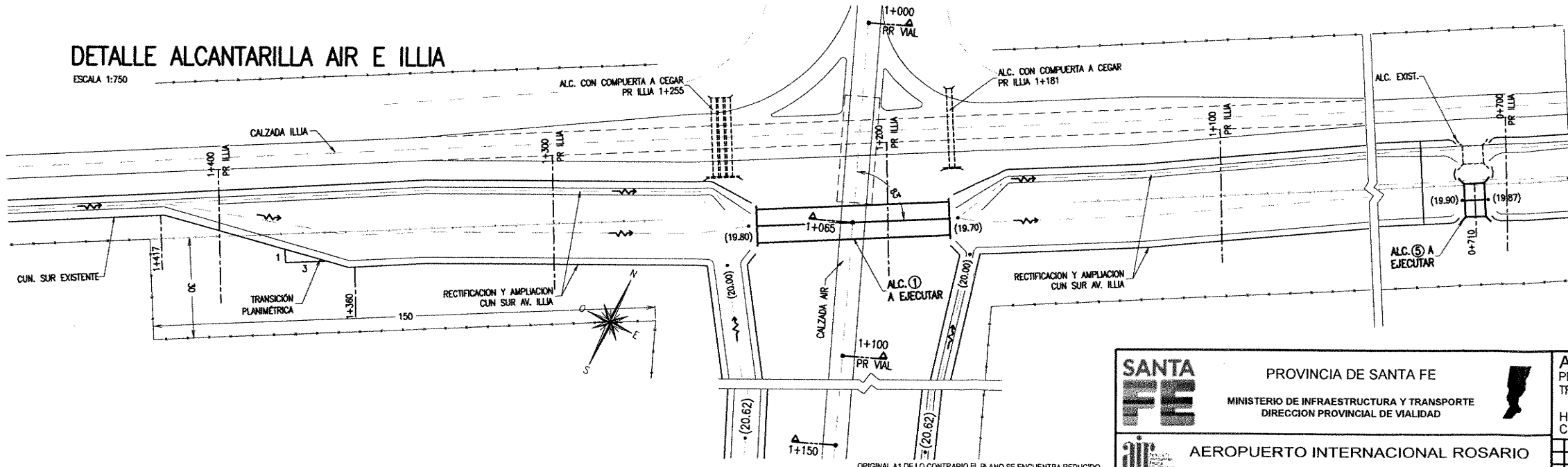
- PR: DISTANCIA PROGRESIVA
- (21.90): COTA PROYECTADA
- 21.90 : COTA EXISTENTE
- ALC: ALCANTARILLA
- CUN: CUNETA
- TN: TERRENO NATURAL
- : SENTIDO DE ESCURRIMIENTO
- - - : ALAMBRADO / LIMITE DOMINIAL

ING^o PATRICIA MARCEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

DETALLE ALCANTARILLA AIR E ILLIA

ESCALA 1:750



SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES

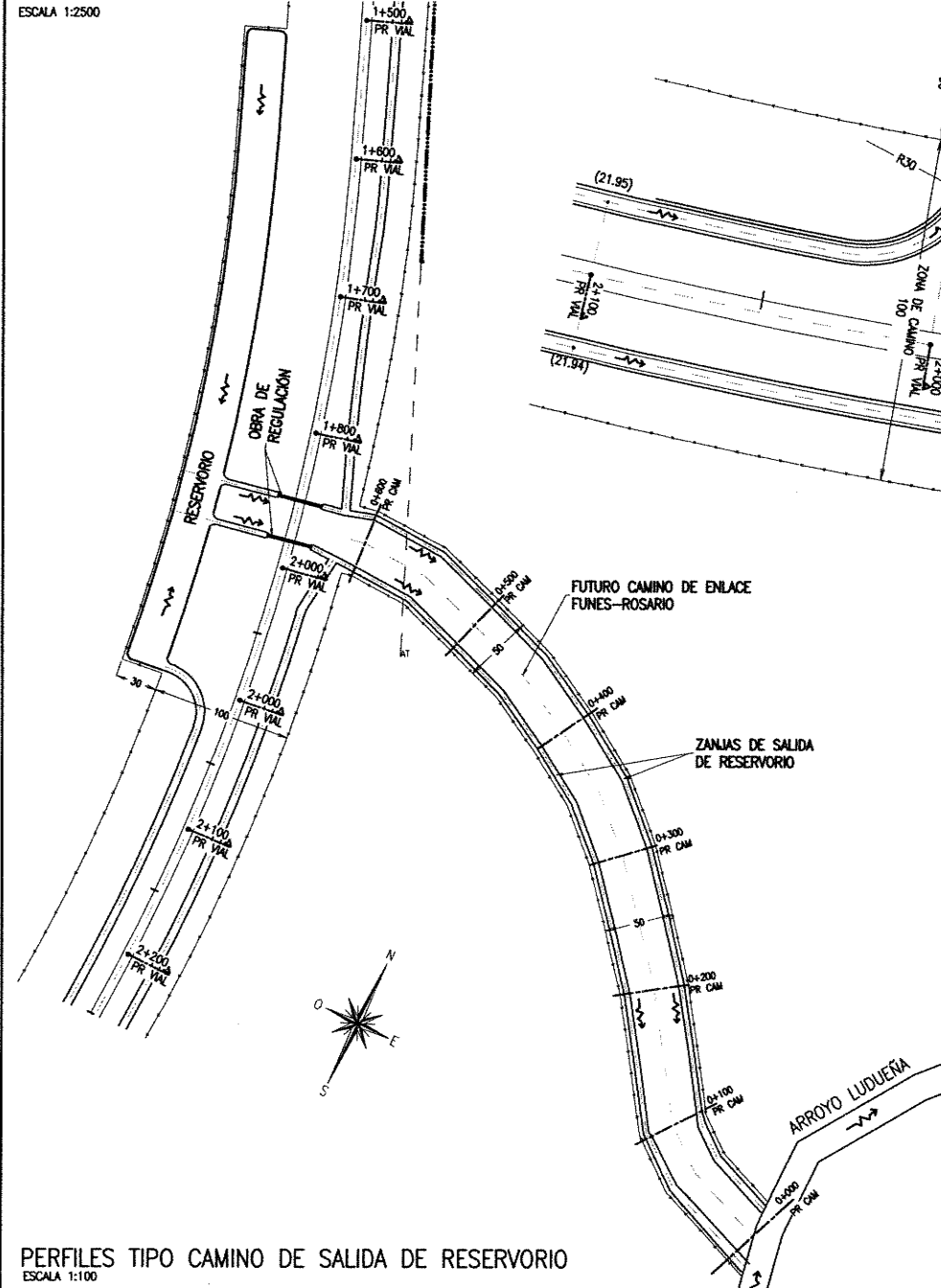
HIDRAULICA - RECTIFICACION Y AMPLIACION
CUNETA SUR AV. ILLIA

PLANO Nº: AIR-AP-HID-01-02
ESCALA: HORIZ. VARIAS
VERT. VARIAS
FECHA: DIC-2016
REVISIÓN: A

FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBO
EMISIÓN ORIGINAL	12-2016	-	-
MODIFICACIÓN	-	-	-

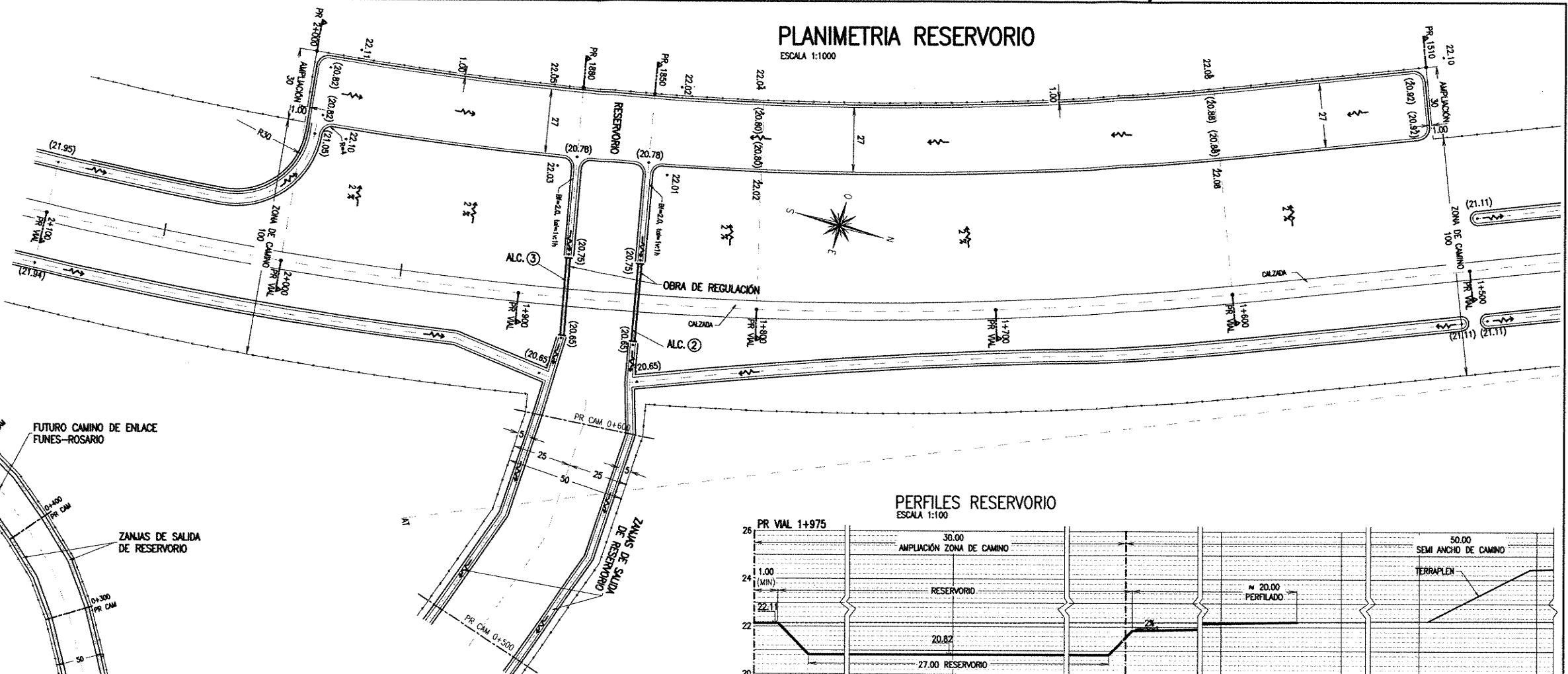
PLANIMETRIA CAMINO DE SALIDA

ESCALA 1:2500



PLANIMETRIA RESERVORIO

ESCALA 1:1000

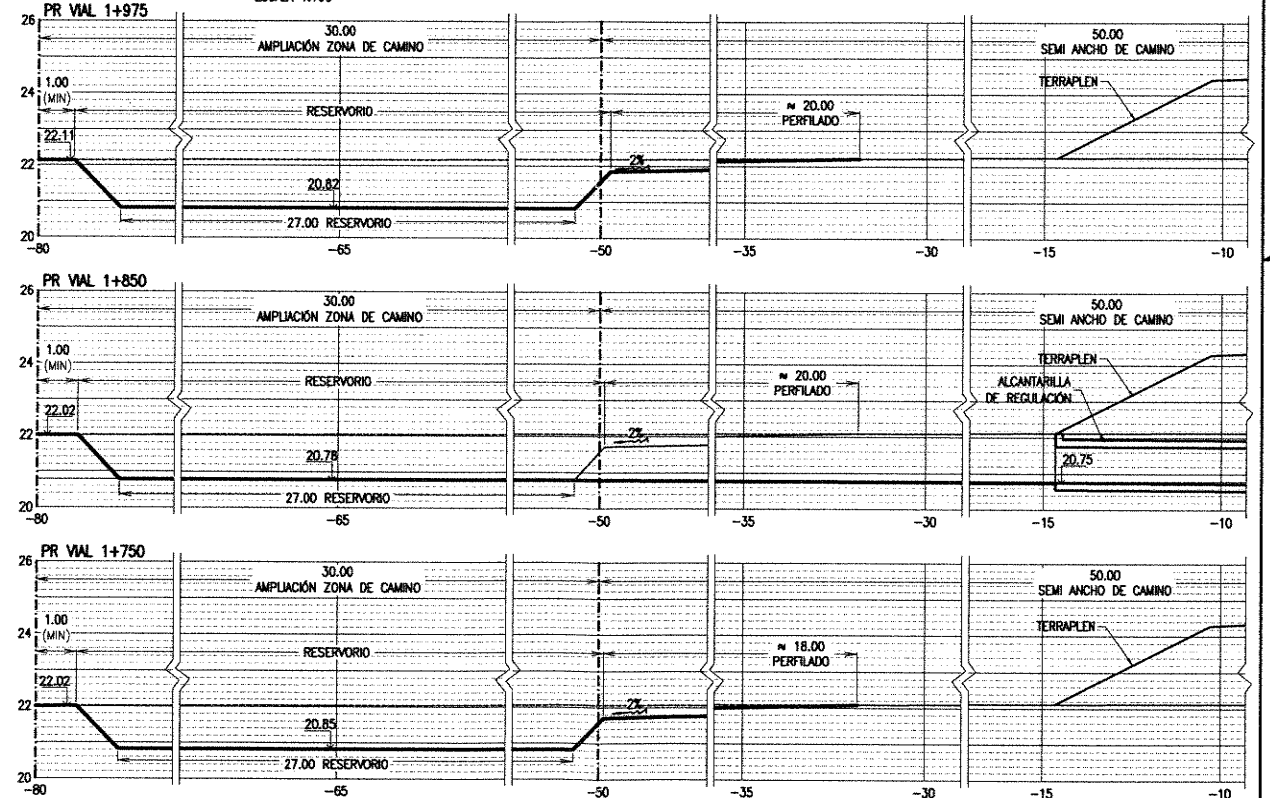


PLANILLA DE ALCANTARILLAS

NUM	C.D. Inj	C.D. fm	J	L	H	n	S/PLANO DNV	UBICACION EJE	EN PLANO
①	19.80	19.70	53	5	2	2	041211-I (MOD)	PR VIAL 1065	AIR-AP-HID-02
②	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1850	AIR-AP-HID-03
③	20.75	20.65	32.5	0.8	1	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 1880	AIR-AP-HID-03
④	21.50	21.40	32.5	2	1.25	1	041211-I (MOD)	PR VIAL 2821	AIR-AP-HID-01
⑤	19.90	19.87	7	5	2	2	041211-I (MOD)	PR ILIJA 705	AIR-AP-HID-02

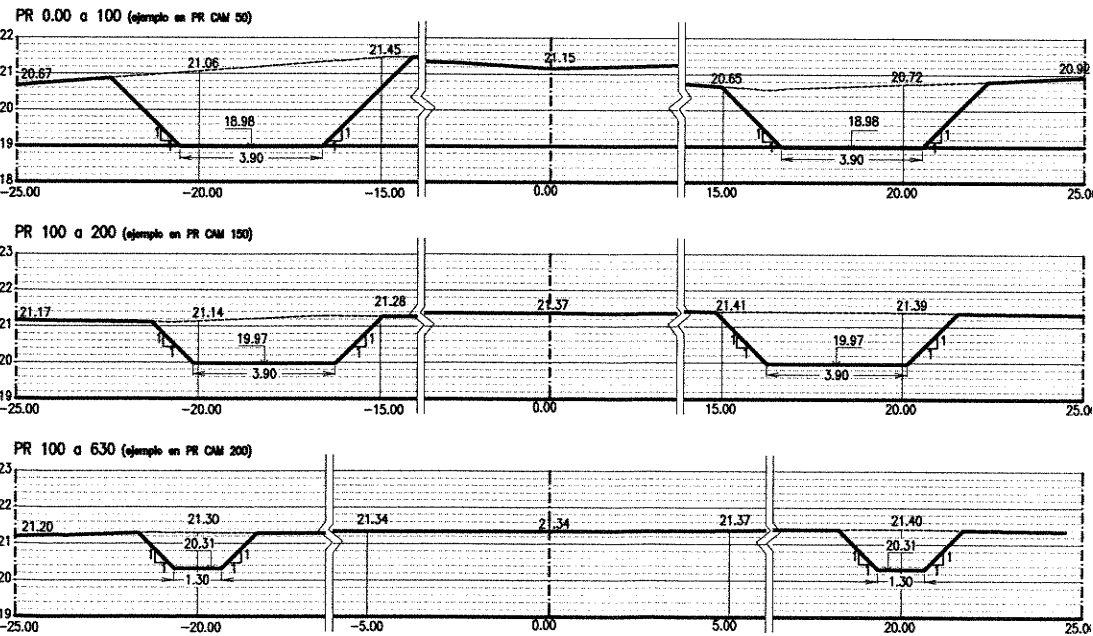
PERFILES RESERVORIO

ESCALA 1:100



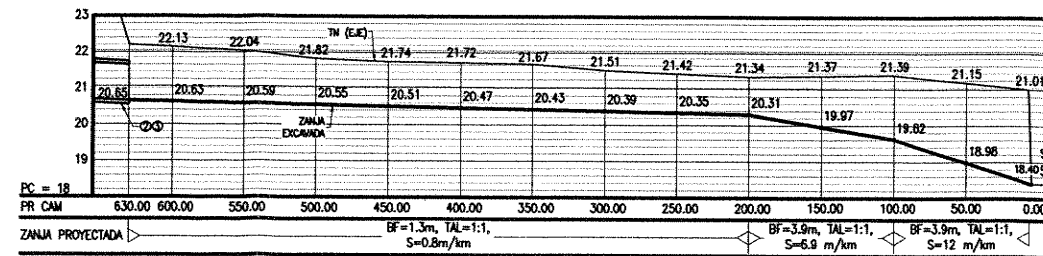
PERFILES TIPO CAMINO DE SALIDA DE RESERVORIO

ESCALA 1:100



PERFIL LONG. CAMINO DE SALIDA DE RESERVORIO

ESCALA H 1:2500
ESCALA V 1:100



NOTAS

- Medidos en metros (m)
- Cotas referidos al cero IGN
- Alcantarillas s/ PLANO 0-41211-I (DNV)

REFERENCIAS

- PR: DISTANCIA PROGRESIVA
- (21.90): COTA PROYECTADA
- 21.90: COTA EXISTENTE
- ALC: ALCANTARILLA
- CUN: CUNETAS
- TN: TERRENO NATURAL
- : SENTIDO DE ESCURRIMIENTO
- : ALAMBRADO / LIMITE DOMINIAL

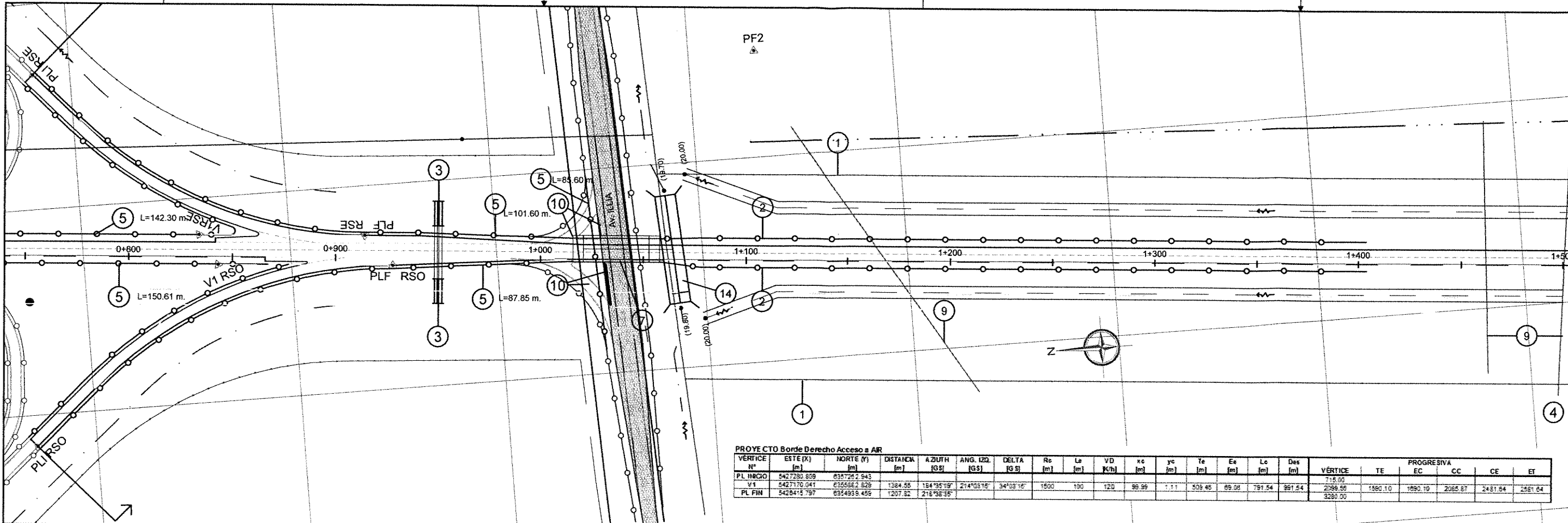
ING. PATRICIA MARCEL GUERRERAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Maiorino

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILIJA FUNES
HIDRAULICA - RESERVORIO - OBRAS DE REGULACION
CAMINO DE SALIDA

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO
EMISION ORIGINAL	12-2016	-	-
MODIFICACION			

PLANO Nº:
AIR-AP-HID-01-03
ESCALA:
HORIZ. VARIAS
VERT. ---
FECHA: DICIEMBRE 2016
REVISION: A

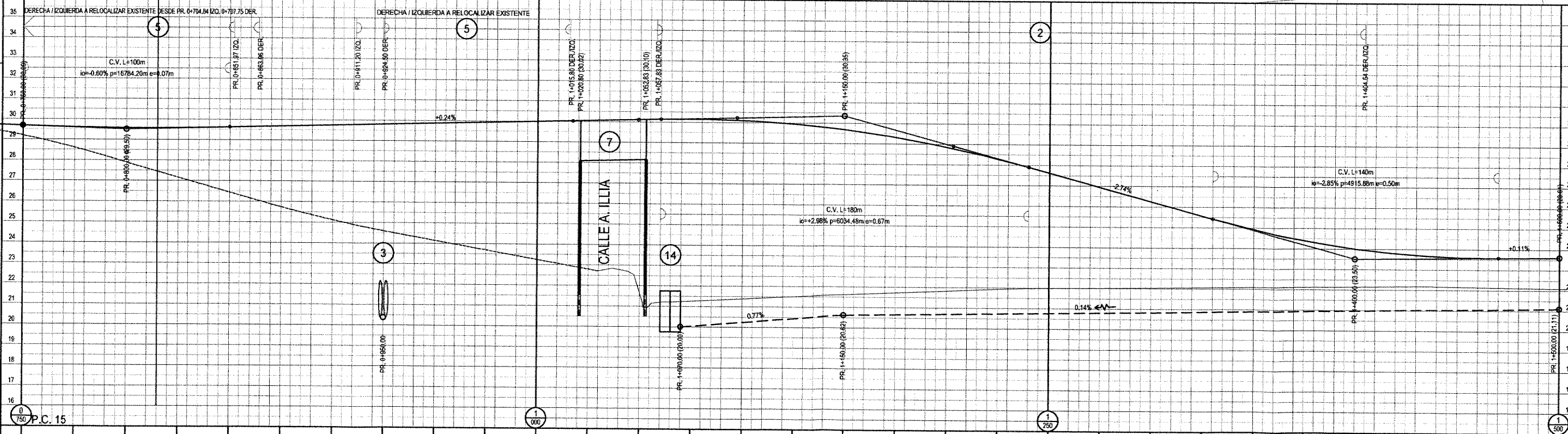


- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - △ PUNTO FLUJ
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMINO HUELLA
 - × ALAMBRADO
 - TRANQUERA
 - CUBRA
 - ARBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - - - LÍNEA TELEFÓNICA
 - ALICANTARILLA
 - - - ZANAJE DESAGÜE
 - ← ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - - - DEFENSA PROY.

PROYECTO Bordo Derecho Acceso a AR

VERTICE N°	ESTE (X)	NORTE (Y)	DISTANCA (m)	AZUTH (GSI)	ANG. IZQ. (GSI)	DELTA (GSI)	Ra (m)	La (m)	VD (K/h)	nc (m)	yc (m)	Ta (m)	Ea (m)	Lo (m)	Des (m)	VERTICE	TE	PROGRESIVA	EC	CC	CE	ET	
PL INICIO	5427282.859	8347292.943														716.00							
V1	5427170.041	8355882.829	1384.55	184°35'59"	214°03'15"	34°03'16"	1600	190	120	99.99	1.11	509.45	69.04	791.54	991.54	2256.56	1960.10	1960.10	2085.87	2481.84	2481.84	2581.84	
PL FIN	5428415.797	8344935.459	1207.82	218°38'35"												3280.00							

- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - PASANTE
 - - - AMBAS CUNETAS
 - - - CUNETA IZQUIERDA
 - - - CUNETA DERECHA
 - - - DESAGÜE CENTRAL
 - ALICANTARILLA CAJÓN
 - ALICANTARILLA LATERAL



ESCALA V: 1:100
ESCALA H: 1:1000

MEIDAS EN METROS
ORIGINAL A1. DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

21.2 29.66	26.6 29.61	27.9 29.57	27.1 29.58	26.4 29.62	25.7 29.68	25.1 29.74	24.5 29.79	24.10 29.85	23.7 29.91	23.2 29.97	22.8 30.04	21.03 30.10	21.28 30.14	21.40 30.09	21.53 29.44	21.63 29.88	21.74 29.31	21.84 28.84	21.95 28.27	21.89 27.81	22.02 26.93	22.05 26.24	22.08 26.96	22.10 24.91	22.13 24.39	22.16 24.00	22.18 23.73	22.19 23.59	22.13 23.58	22.10 23.61
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

MINIMA SEGUN NECESIDADES

<p>1 ALAMBRADO SEGUN PLANOS N° 2284 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 883 m</p> <p>2 BARRANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10237, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO TOTAL LÁMINA: 693.42 m. DE LONG. UTIL</p>	<p>3 PROLONGACION ALICANTARILLA DE CANOS SEGUN PLANO H-10236 CON CABECERAS S/PLANO H-9987 n=2 D=1.80m CND. 100 X 20 mm ESP. = 2.0 mm PROLONGACION AMBOS LADOS α=90° i=0.5% j=2 x 12 m a CAJADO</p> <p>4 RETIRO DE SEÑALES VERTICALES TOTAL LÁMINA: GLOBAL</p>	<p>5 TRASLADO DE BARRANDA DE DEFENSA TOTAL LÁMINA: 585.00 M DE LONG. UTIL</p> <p>7 PUENTE A CONSTRUIR S/AV. ILLIA. LUZ 32.03 m A PROYECTAR POR EL CONTRATISTA SI ESPECIF.</p>	<p>6 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 323 M.</p> <p>8 DEMOLICION DE PAVIMENTO INCLUIDO CORDON TOTAL LÁMINA: 329 m2</p>	<p>9 ALICANTARILLA N° 1 SEGUN PROYECTO HIDRAULICO</p> <p>10 RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PREVISTO POR AIR</p>
---	---	---	--	---

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIABILIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
" MALVINAS ARGENTINAS "

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES

PLANALTIMETRÍA 0+750 - 1+500

EMISION ORIGINAL	FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBADO
	12-2016	G.A.C.	M.J.V.	R.B.

PLANO N°:
AIR-AP-PA-01

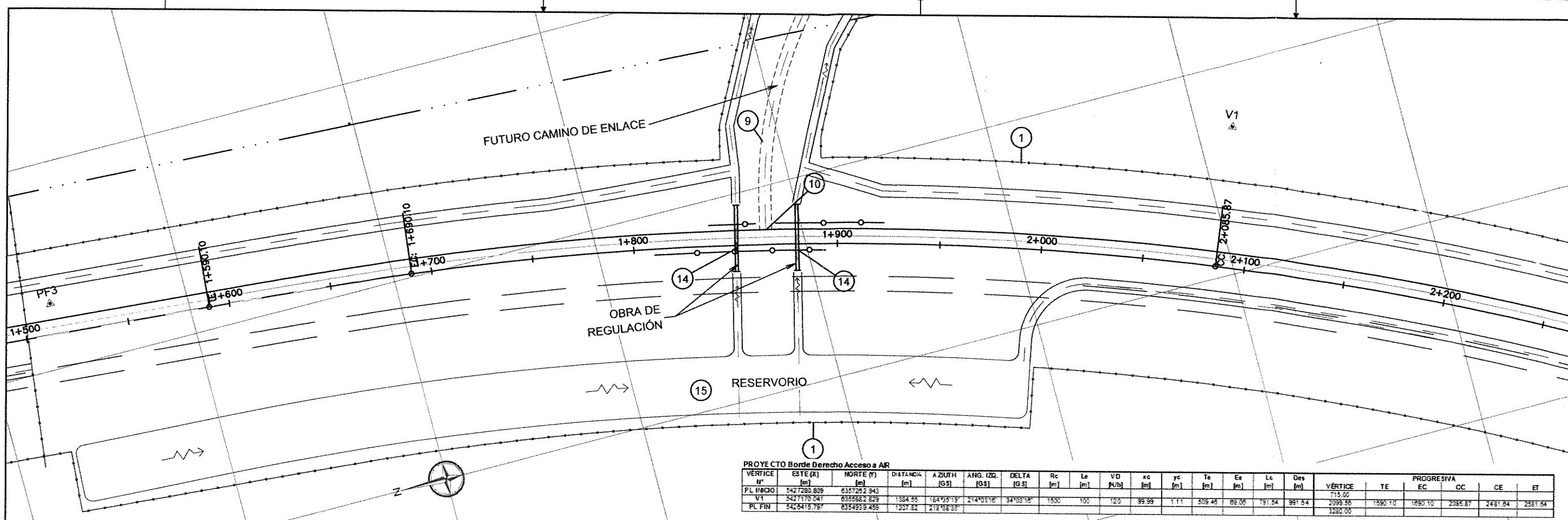
ESCALA:
HORIZ: 1:1000
VERT: 1:100

FECHA:
DIC-2016

REVISION:
A

ING. PABLO MALGRINO MALGRINO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIABILIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

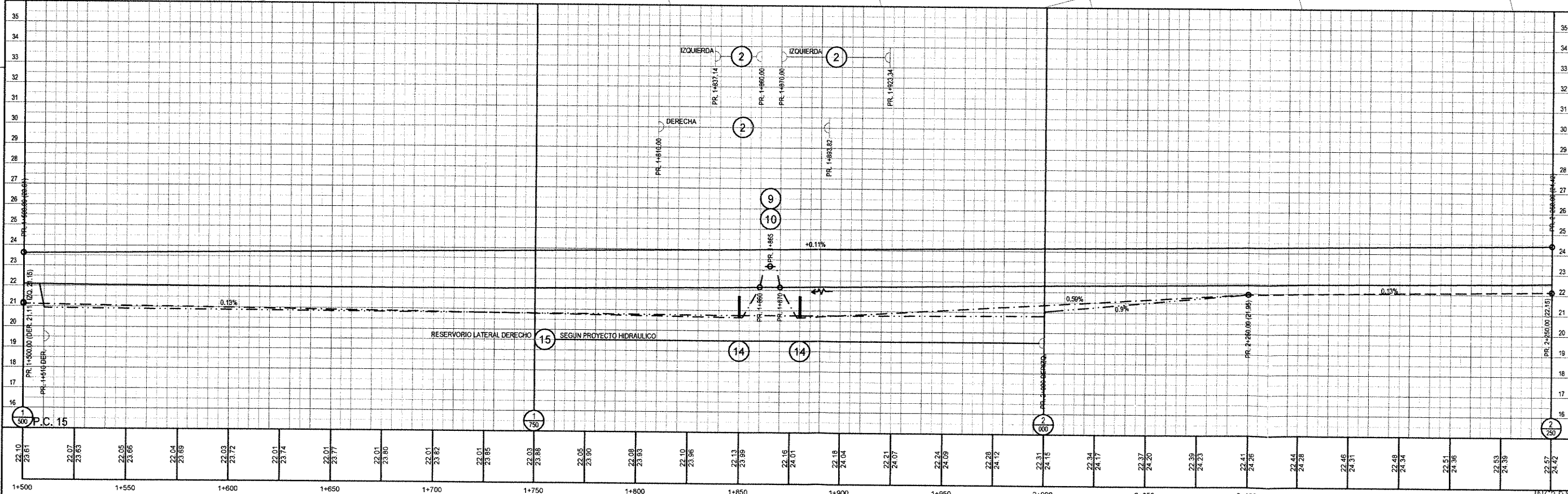


PROYECTO Bordo Derecho Acceso a AIR

VERTICE N°	ESTE (X)	NORTE (Y)	DISTANCIA	A ZURFH (G.S)	ANG. IZQ. (G.S)	DELTA (G.S)	Rc (m)	Le (m)	VD (m)	xc (m)	yc (m)	Te (m)	Ee (m)	Lc (m)	Des (m)	VERTICE	TE	PROGRESIVA	EC	CC	CE	ET	
PL INICIO	5427280.809	6357252.543														715.00							
V1	5427170.241	6358882.829	1384.95	184°05'19"	2°14'05'16"	34°03'18"	1500	100	120	99.99	1.11	509.46	88.06	791.54	991.54	715.00	1990.10	1990.10	2385.67	2461.64	2581.64		
PL FIN	5428415.797	6354933.485	1207.82	218°32'33"												1280.00							

- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - ▲ PUNTO FLUJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMINO HUELLA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUERA
 - OMBRA
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - - - LÍNEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - - - ZONA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROJ.

- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - - - AMBAS CUNETAS
 - - - CUNETA IZQUIERDA
 - - - CUNETA DERECHA
 - - - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CUAD.
 - ALCANTARILLA LATERA.



- ESCALAS GRÁFICAS
- ESCALA V: 1:100
- ESCALA H: 1:1000
- 0 10 20 m

MEDIDAS EN METROS ORIGINAL A1. DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

25.10 23.61	22.07 23.63	22.05 23.66	22.04 23.69	22.03 23.72	22.01 23.74	22.01 23.77	22.01 23.80	22.01 23.82	22.01 23.85	22.03 23.88	22.05 23.90	22.08 23.93	22.10 23.96	22.13 23.99	22.16 24.01	22.18 24.04	22.21 24.07	22.24 24.09	22.28 24.12	22.31 24.15	22.34 24.17	22.37 24.20	22.39 24.23	22.41 24.26	22.44 24.28	22.46 24.31	22.49 24.34	22.51 24.36	22.53 24.39	22.57 24.42
1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200																

MINIMA SEGUN NECESIDADES

OBRA PROYECTADAS

- ① ALAMBRADO SEGUN PLANOS N° 2284 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 1500 m
- ② BARRANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10237. CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES. POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO TOTAL LÁMINA: 160.02 m

- ③ CORDON DE PROTECCION DE BORDE DE PAV. TOTAL LÁMINA: 15 M.
- ④ ABOVEDAMIENTO PARA ACCESO FUTURO TOTAL LÁMINA: 100 M.

- ⑤ ALCANTARILLAS N° 2 y 3 SEGUN PROYECTO HIDRAULICO TOTAL LÁMINA: 2 ALCANTARILLAS
- ⑥ RESERVORIO SEGUN PROYECTO HIDRAULICO

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AIR

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

" MALVINAS ARGENTINAS "

ACCESO AIR

PROVINCIA DE SANTA FE

TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES

PLANIALTIMETRIA 1+500 - 2+250

Ing. Hernan G. Malagrino

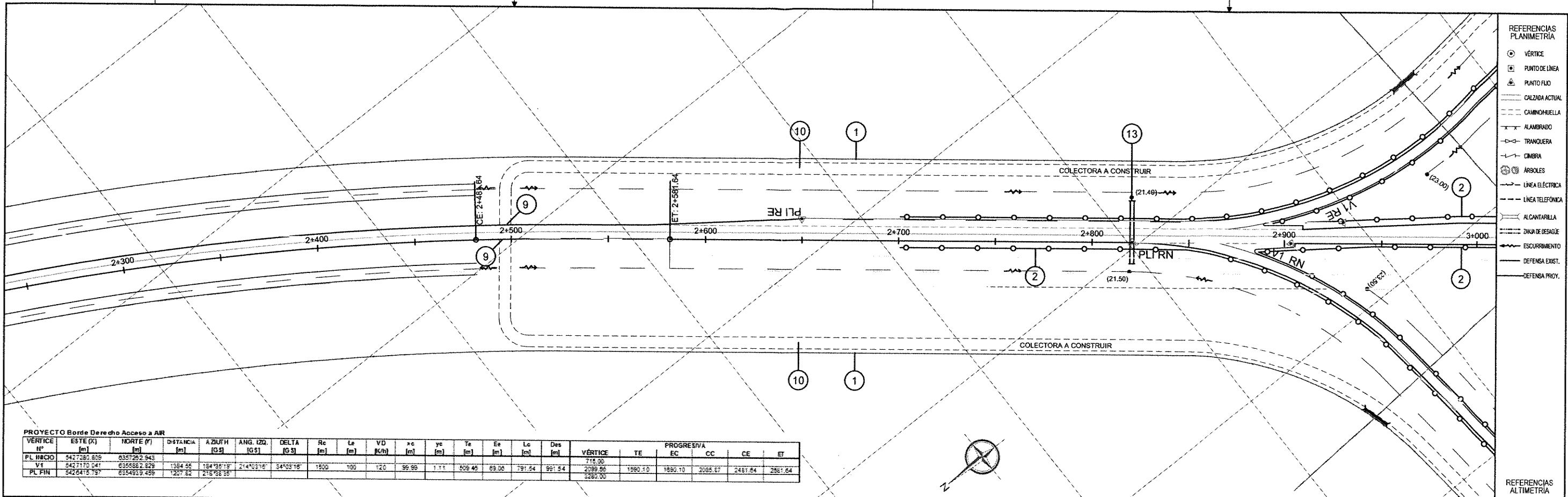
EMISIÓN ORIGINAL	FECHA	DIBUJO	REVISÓ	APROBÓ
MODIFICACIÓN	12-2016	G.A.C.	M.J.V.	R.E.

PLANO N°: AIR-AP-PA-02

ESCALA: HORIZ: 1:1000 VERT: 1:100

FECHA: DIC-2016 REVISIÓN: A

INGENIERO EN VIALIDAD GUTIERREZ ADMINISTRADORA GENERAL DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

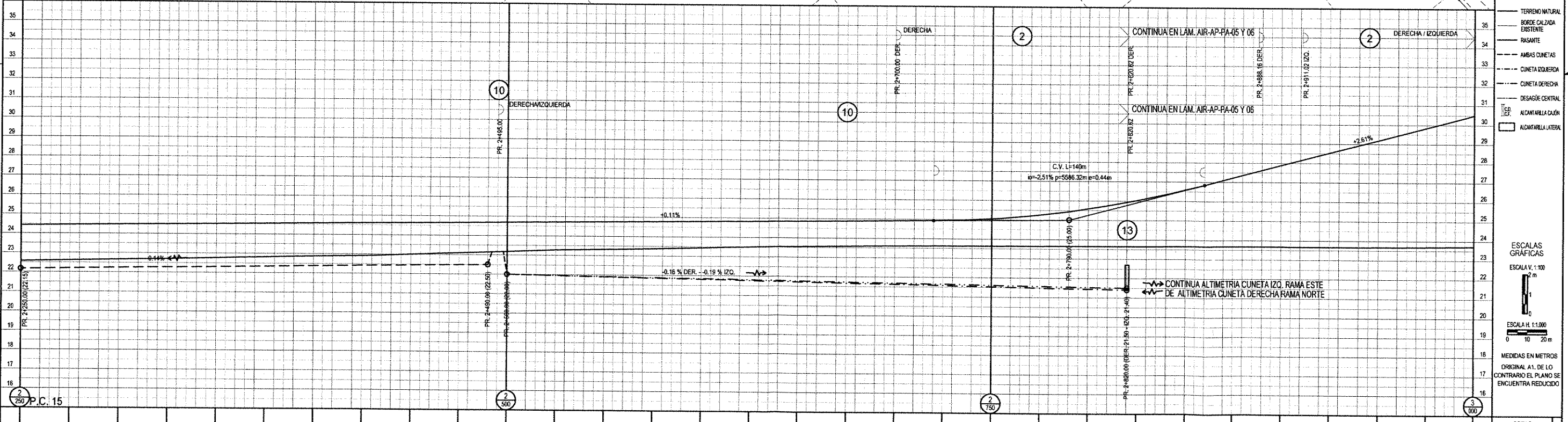


- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - △ PUNTO FLUJ
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMBIO HUELLA
 - ALAMBRADO
 - - - TRANQUERA
 - CUMBRA
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - - - LÍNEA TELEFÓNICA
 - AL CANTARRILLA
 - - - CANA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - - - DEFENSA EXIST.
 - - - DEFENSA PROJ.

PROYECTO Borde Derecho Acceso a AIR

VÉRTICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [G S]	ANG. IZO. [G S]	DELTA [G S]	Rc [m]	Le [m]	VD [m]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	VÉRTICE	TE	EC	CC	CE	ET	
PL INICIO	5427285.809	6357292.943														715.00						
V1	5427170.241	6356582.829	1364.55	184°19'16"	2°4'02"18"	34°02'18"	1800	100	120	96.99	1.11	509.45	69.00	791.54	991.54	2099.86	1990.10	1990.10	2085.67	2481.84	2861.64	
PL FIN	5426415.797	6354823.459	1207.62	215°38'35"												3280.00						

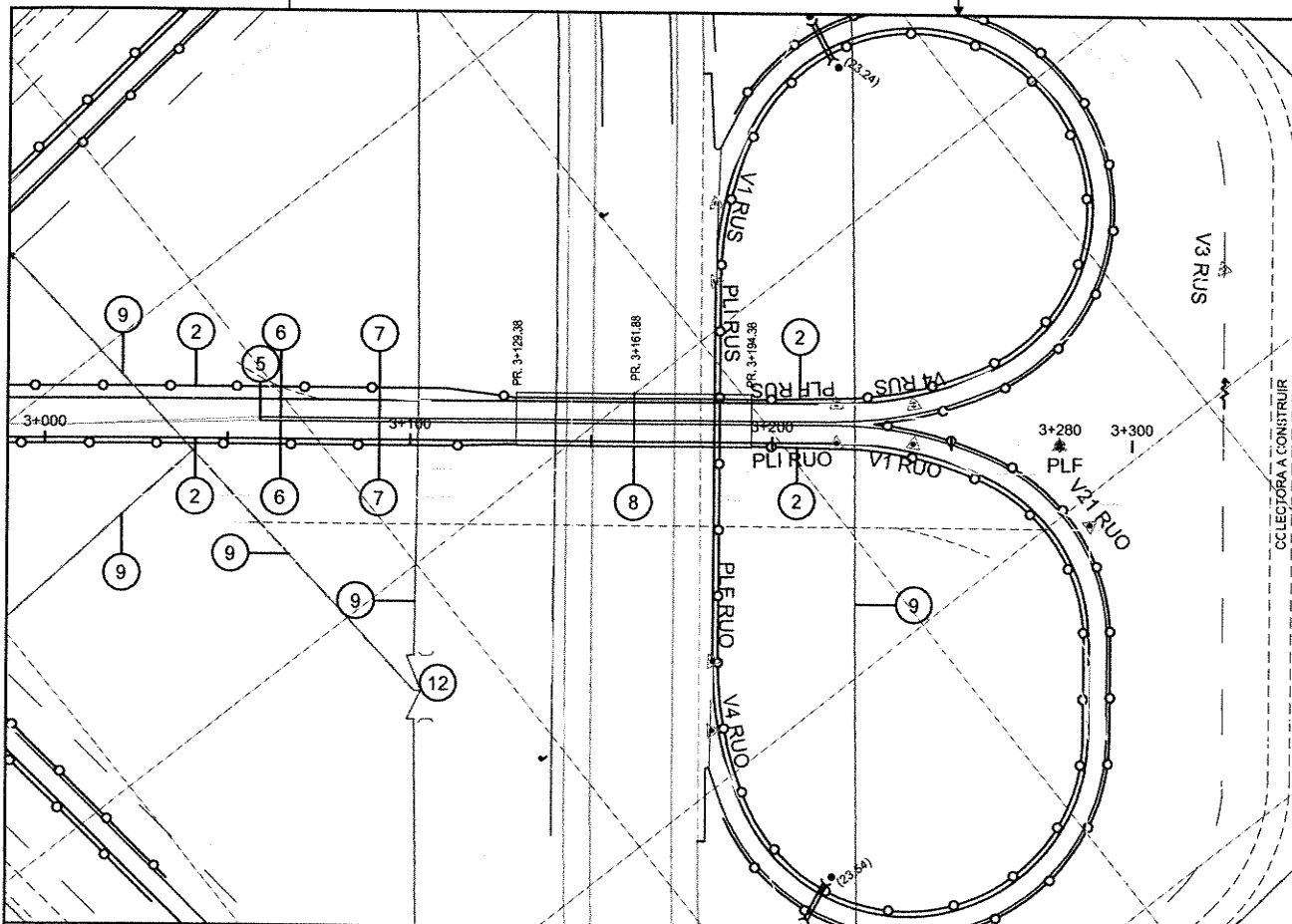
- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - - - AMBAS CUNETAS
 - - - CUNETA IZQUIERDA
 - - - CUNETA DERECHA
 - - - DESAGÜE CENTRAL
 - AL CANTARRILLA CAJÓN
 - AL CANTARRILLA LATERAL



- ESCALAS GRÁFICAS
- ESCALA V: 1:100
- ESCALA H: 1:1000
- 0 10 20 m
- MEIDAS EN METROS ORIGINAL A1. DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

PROGRESIVA	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000
TERRENO	23.57	24.42	22.61	24.44	22.66	24.47	22.70	24.50	22.75	24.53	22.82	24.55	22.87	24.58	22.91	24.61
RASANTE	23.57	24.42	22.61	24.44	22.66	24.47	22.70	24.50	22.75	24.53	22.82	24.55	22.87	24.58	22.91	24.61

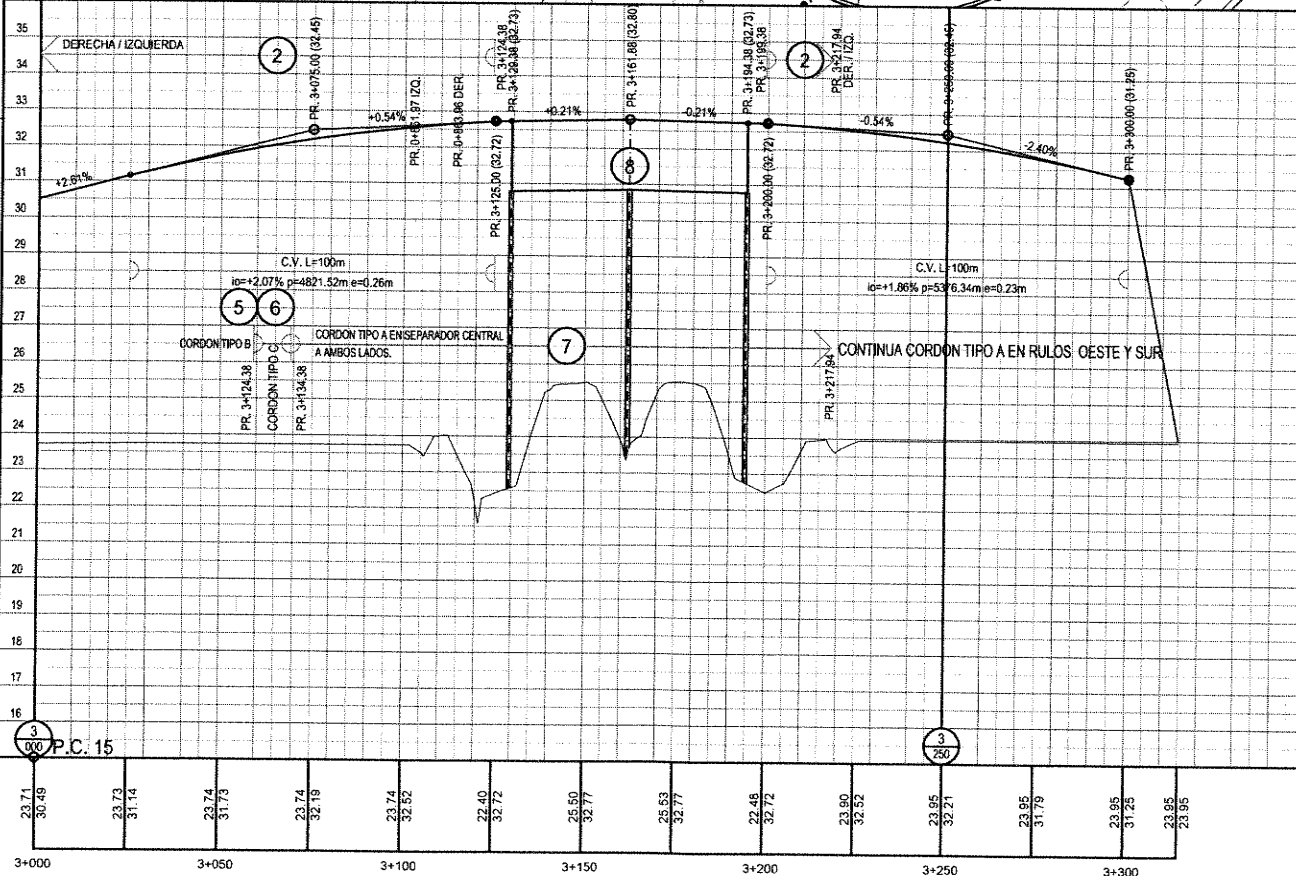
OBRAS PROYECTADAS ① ALAMBRADO SEGUN PLANOS Nº 2284 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 1100 m ② BARRANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO 11-10237, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO TOTAL LÁMINA: 321.44 m	③ ④	⑤ ⑥ ⑦ ⑧	⑨ CORDON DE PROTECCION DE BORDE DE PAV. TOTAL LÁMINA: 30 M. ⑩ ABOVEDAMIENTO PARA COLECTORAS TOTAL LÁMINA: 741 M.	⑪ ALCANTARRILLA Nº 4 SEGUN PROYECTO HIDRAULICO RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PROVISTO POR AIR	SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "MALVINAS ARGENTINAS"	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES PLANALTIMETRÍA 2+250 - 3+000	PLANO Nº: AIR-AP2-PA-03
								ESCALA: HORIZ: 1:1000 VERT: 1:100
Ing. Hernán G. Malagrino							FECHA: DIC-2016	REVISIÓN: A



PROYECTO Bando Derecho Acceso a AR

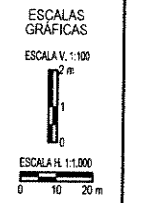
VERTICE	ESTE (X)	NORTE (Y)	DISTANCIA	AZUTH	ANG. IZQ.	DELTA	Rc	Le	VD	xc	yc	Te	Ee	Lc	Des	VERTICE	TE	PROGRESIVA	EC	CC	CE	ET	
PL. INICIO	5427280.809	8357252.543	1384.86	184°15'19"	214°03'16"	34°03'16"	1600	100	120	88.99	1.11	808.40	69.06	781.64	991.64	715.00							
V1	5427170.041	8356662.526	1384.86	184°15'19"	214°03'16"	34°03'16"	1600	100	120	88.99	1.11	808.40	69.06	781.64	991.64	2096.86	1990.10	1990.10	2038.67	2481.64	2481.64	2481.64	
PL. FIN	5426416.787	8354935.459	1207.82	218°58'25"												3280.00							

- REFERENCIAS PLANIMETRIA
- VERTICE
 - PUNTO DE LINEA
 - △ PUNTO FIJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMINO HUELLA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUERA
 - OMBRA
 - ARBOLES
 - LINEA ELÉCTRICA
 - LINEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - ZONA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROJ.



3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300
23.71 30.49	23.73 31.14	23.74 31.75	23.74 32.19	23.40 32.52	25.50 32.77	23.95 32.71
23.71	23.73	23.74	23.74	23.40	25.50	23.95
30.49	31.14	31.75	32.19	32.52	32.77	32.71

- REFERENCIAS ALTIMETRIA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - AMBAS CUNETAS
 - CUNETA DERECHA
 - CUNETA IZQUIERDA
 - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CUÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL



MEDIDAS EN METROS
ORIGINAL A1. DE LO
CONTRARIO EL PLANO SE
ENCENTRA REDUCIDO

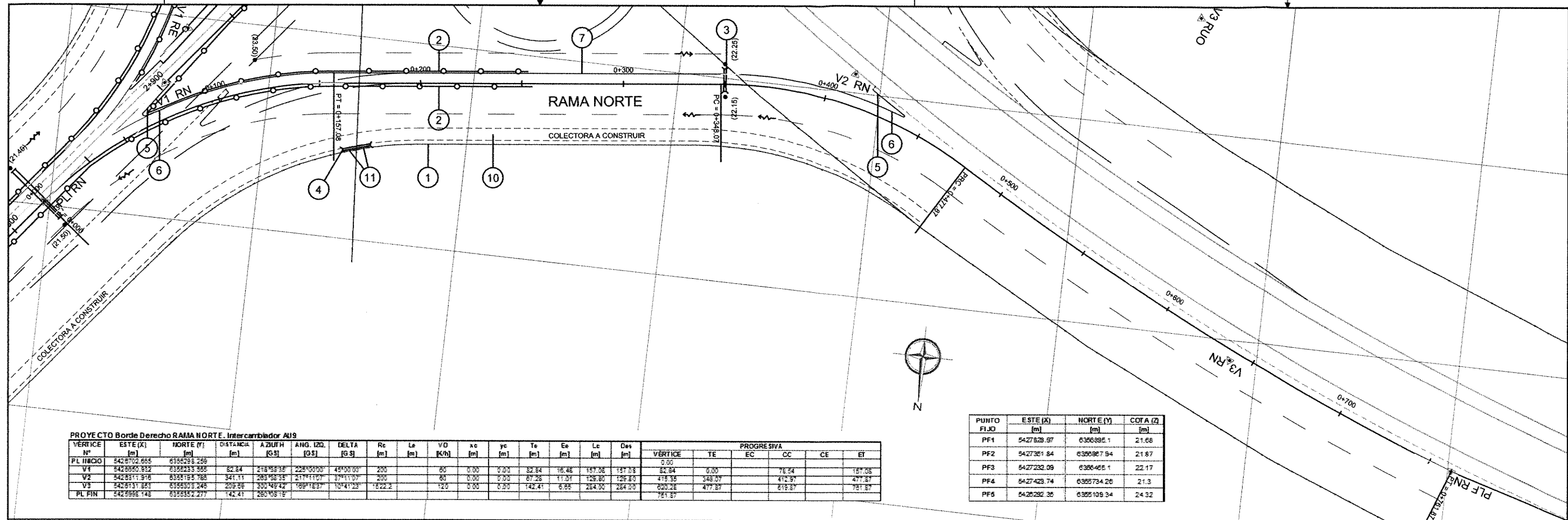
COTAS

TERRENO	RASANTE
---------	---------

MINIMA SEGUN NECESIDADES

Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "MALVINAS ARGENTINAS"	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES PLANALTIMETRIA 3+000 - 3+300	PLANO N°: AIR-AP-PA-04	
		ESCALA: HORIZ.: 1:1000 VERT.: 1:100	
OBRAS PROYECTADAS: 1. BARANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10237, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIO. TOTAL LÁMINA: 285.80 m 2. CORDON TIPO B SEGUN LÁMINA PLANO J-5250. TOTAL LÁMINA: 1.49 m. 3. CORDON TIPO C SEGUN LÁMINA PLANO J-5250. TOTAL LÁMINA: 20 m. 4. CORDON TIPO A SEGUN LÁMINA PLANO J-5250. TOTAL LÁMINA: 297.48 m. 5. PUNENTE A CONSTRUIR S/ AUTOPISTA ROSARIO - CORDOBA. DETALLE EN LÁMINAS AIR-PA-01 A AIR-PA-10. 6. RETIRO DE ALAMBRADOS. TOTAL LÁMINA: 1557 m. 7. DEMOLICION DE ALCANTARILLAS. TOTAL LÁMINA: 1 UNIDADES.	RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PROVISTO POR AIR	FECHA: 12-2016 DIBUJO: G.A.C. REVISÓ: M.L.V. APROBÓ: R.B. EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACIÓN	REVISIÓN: A



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- VÉRTICE
- PUNTO DE LÍNEA
- ▲ PUNTO FLUJO
- CALZADA ACTUAL
- - - CAMINO HUELTA
- ALAMBRADO
- TRANQUERA
- OMBRA
- ARBOLES
- LÍNEA ELÉCTRICA
- - - LÍNEA TELEFÓNICA
- ALCANTARILLA
- - - ZANJA DE DESAGÜE
- ESCURRIMIENTO
- DEFENSA EXIST.
- DEFENSA PROJ.

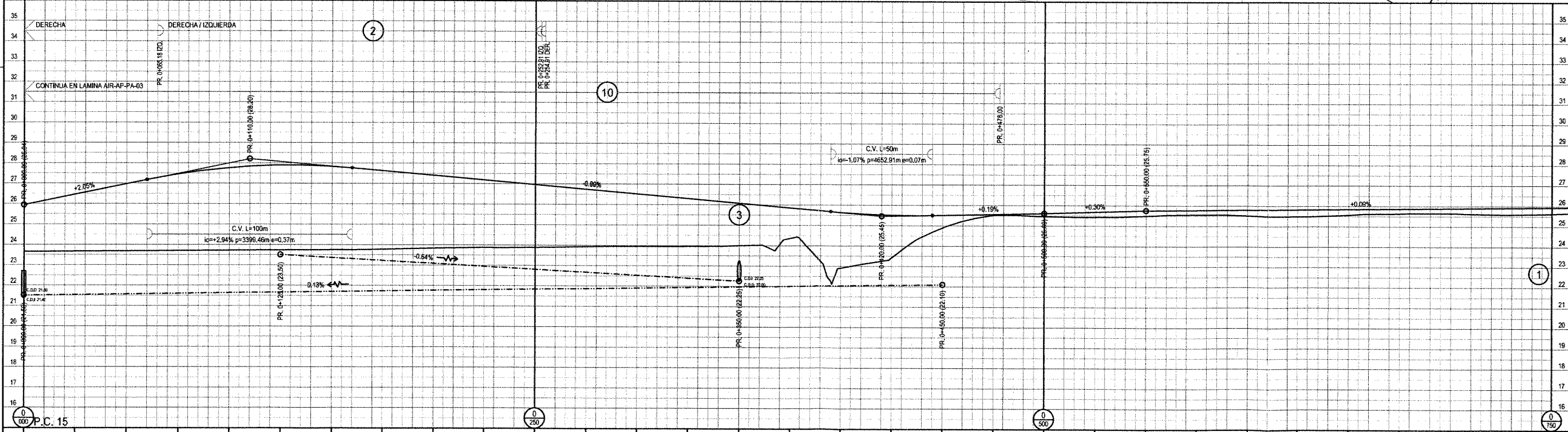
PROYECTO Bordo Derecho RAMA NORTE, Intercambiador AIS

VERTICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZURH [G.S]	ANG. L2D [G.S]	DELTA [G.S]	Rc [m]	La [m]	VD [K/M]	xo [m]	yo [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Dev [m]	VERTICE	TE	PROGRESIVA	EC	CC	CE	ET	
PL INICIO	5428702.684	6355253.255														0.00							
V1	5428850.322	6355233.585	82.84	218.9532	225.90100	49.0269	200	60	0.00	0.00	32.84	16.46	157.26	157.26	82.84	0.00				76.54		161.05	
V2	5428811.316	6328193.768	341.11	283.1823	217.11107	57.11107	200	60	0.00	0.00	27.26	11.01	125.20	125.20	418.35	348.37				412.97		477.87	
V3	5428131.821	6355303.246	209.26	300.74942	189.1823	10.74123	1822.2	120	0.00	0.20	142.41	6.85	284.00	284.00	620.26	477.87				215.37		781.87	
PL FIN	5428958.142	6352352.277	142.41	280.10815												781.87							

PUNTO FIJO	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	COTA (Z) [m]
PF1	5427828.97	6306895.1	21.68
PF2	5427261.84	6306867.94	21.87
PF3	5427232.09	6306465.1	22.17
PF4	5427423.74	6355734.26	21.3
PF5	5426292.36	6355109.34	24.32

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- TERRENO NATURAL
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- RASANTE
- AMBAS CUNETAS
- CUNETA DERECHA
- CUNETA IZQUIERDA
- DESAGÜE CENTRAL
- ALCANTARILLA CAJÓN
- ALCANTARILLA ARENA



ESCALAS GRÁFICAS

ESCALA V.: 1:100

ESCALA H.: 1:1,000

0 10 20 m

MEIDAS EN METROS ORIGINAL A1. DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

ESTACION	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750
COTAS	23.54	23.66	23.69	23.71	23.72	23.74	23.77	23.83	23.87	23.88	23.92	23.95	23.99	24.03	24.05	24.06
PROGRESIVA	25.94	26.41	26.86	27.31	27.60	27.71	27.86	27.96	28.07	28.08	28.14	28.18	28.23	28.26	28.27	28.28
TERRENO	23.54	23.66	23.69	23.71	23.72	23.74	23.77	23.83	23.87	23.88	23.92	23.95	23.99	24.03	24.05	24.06
RASANTE	25.94	26.41	26.86	27.31	27.60	27.71	27.86	27.96	28.07	28.08	28.14	28.18	28.23	28.26	28.27	28.28

MINIMA SEGUN NECESIDADES

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

<p>OBRAS PROYECTADAS</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 ALAMBRADO SEGUN PLANOS N° 2284 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 414 m 2 BARRANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10237, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO TOTAL LÁMINA: 443.26 m 3 ALCANTARILLA DE CANOS DE 1P CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,90 m; a=90°; i=0,2%; J=12 m 4 ALCANTARILLA DE CANOS DE 1P CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,90 m; a=90°; i=0,2%; J=14 m 	<ul style="list-style-type: none"> 5 CORDON TIPO B, SEGUN LAMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 44,15 M. 6 CORDON TIPO C SEGUN LAMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 20,00 M. 7 CORDON TIPO A SEGUN LAMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 359,90 M. 	<ul style="list-style-type: none"> 8 9 ABOVEDAMIENTO PARA COLECTORAS TOTAL LÁMINA: 478 M. 10 TRANQUERA TIPO C S/ PLANO 4368S. TOTAL LÁMINA: 2 UNIDADES 	<p style="text-align: center;">SANTA FE</p> <p style="text-align: center;">PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</p> <p style="text-align: center;">AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "MALVINAS ARGENTINAS"</p>	<p>ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA FUNES</p> <p>PLANALTIMETRÍA RAMA NORTE INTERCAMBIADOR C/ AUTOPISTA A CORDOBA</p> <p>FECHA: DIBUJO: REVISO: APROBO:</p> <p>EMISIÓN ORIGINAL: 12-2016 G.A.C. M.J.V. R.B.</p> <p>MODIFICACIÓN:</p>	<p>PLANO N°: AIR-AP-PA-05</p> <p>ESCALA: HORIZ.: 1:1000 VERT.: 1:100</p> <p>FECHA: DIC-2016 REVISIÓN: A</p>
---	--	---	--	--	---

PROYECTO Bordo Derecho RAMA ESTE Intercambiador AUS

VÉRTEICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [BS]	ANG. IZQ. [BS]	DELTA [BS]	Re [m]	Le [m]	VD [m]	xe [m]	ye [m]	Ta [m]	Es [m]	Le [m]	Des [m]	VÉRTEICE	TE	EC	CC	CE	ET
PL INICIO	5426517.763	6356424.882														0.00					
V1	5426542.886	6356204.896	280.41	219°38'35"	18°00'00"	45°-01'07"	200		80	0.00	0.00	82.84	19.48	197.08	197.08	280.41	197.57		276.11		354.66
V2	5426575.540	6356114.982	282.46	179°38'35"	12°00'00"	54°05'00"	200		80	0.00	0.00	102.83	24.57	188.85	188.85	364.25	452.18		556.95		661.01
V3	5426773.946	6356056.926	119.69	119°32'35"	17°00'13"	0°33'47"	147.8		120	0.00	0.00	11.66	0.95	23.12	23.12	662.57	651.01		662.57		674.13
PL FIN	5426784.094	6356033.381	11.55	119°38'46"												674.14					

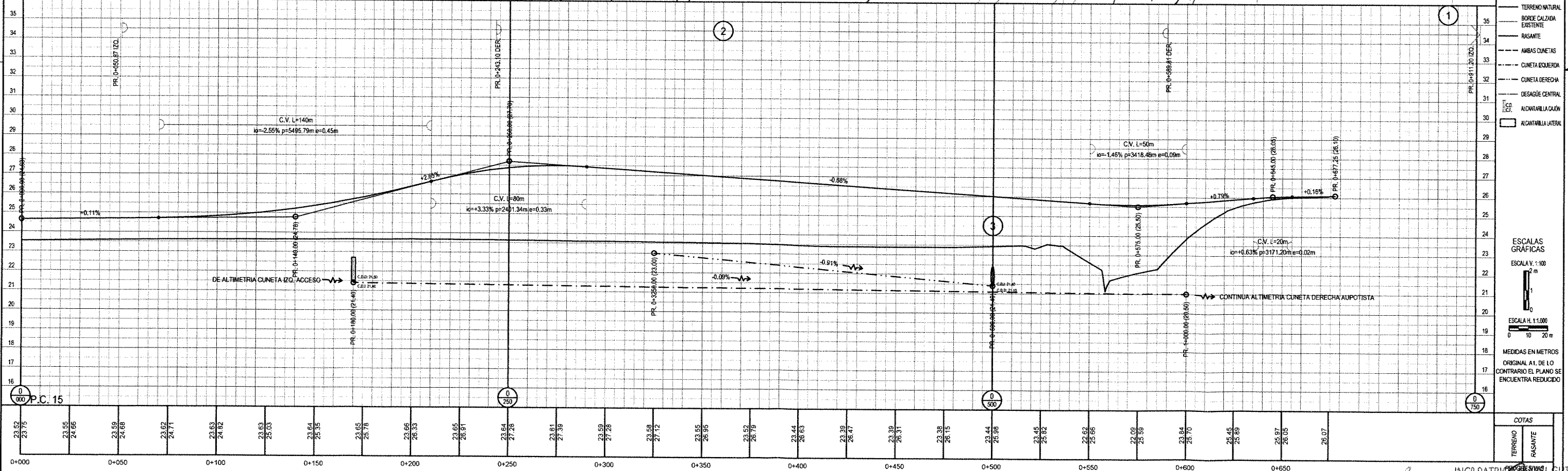
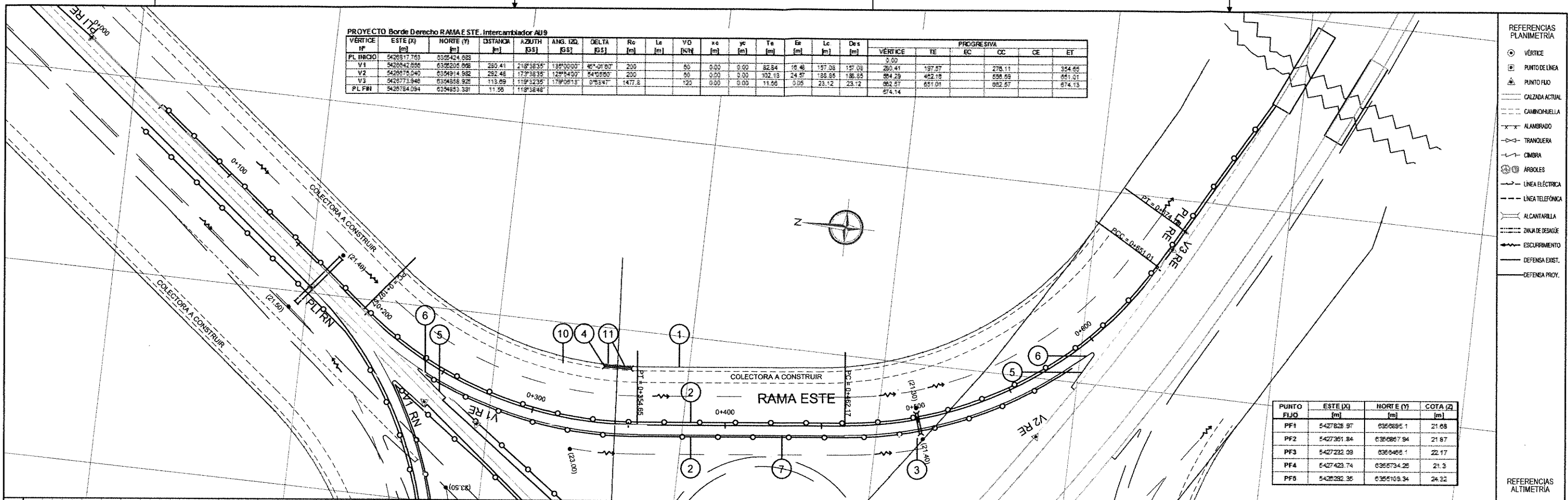
- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTEICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - △ PUNTO FIJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMBIO HUELTA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUERA
 - CUBRA
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - LÍNEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - ZANJA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROJ.

PUNTO FLUJO	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	COTA (Z) [m]
PF1	5427828.97	6356636.1	21.68
PF2	5427361.84	6356867.94	21.87
PF3	5427232.03	6356485.1	22.17
PF4	5427423.74	6356734.26	21.3
PF5	5426292.35	6356109.34	24.32

- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - AMBAS CUNETAS
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CALZADA
 - ALCANTARILLA LATERAL

ESCALAS GRÁFICAS
 ESCALA V: 1:100
 ESCALA H: 1:1,000
 0 10 20 m

MEDIDAS EN METROS
 ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO



ESTACION	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750
COTAS	23.97	23.95	23.98	23.97	23.83	23.64	23.61	23.59	23.58	23.52	23.44	23.39	23.38	23.45	23.62	23.97

ING. PATRICIA FERRAZ GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA FERRAZ GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

MINIMA SEGUN NECESIDADES

PROVINCIA DE SANTA FE
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

PLANO Nº:
 AIR-AP-PA-06
 ESCALA:
 HORIZ: 1:1000
 VERT: 1:100
 FECHA: REVISION:
 DIC-2016 A

OBRA PROYECTADAS

- ALAMBRADO SEGUN PLANOS N° 2284 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 406 m
- BARANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10237, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRÍO TOTAL LÁMINA: 1047,75 m
- ALCANTARILLA DE CANOS DE 1# CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,90 m; α=90°; i=0,2%; J=12 m
- ALCANTARILLA DE CANOS DE 1# CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,80 m; α=90°; i=0,2%; J=14 m

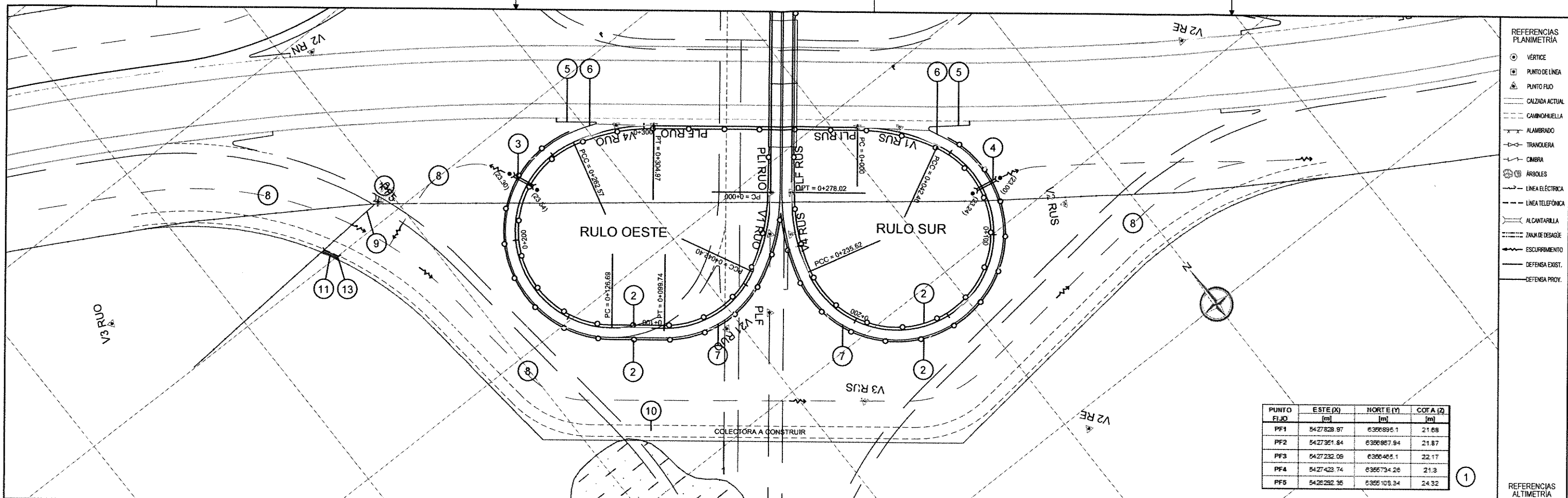
- CORDON TIPO B, SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 44,25 M.
- CORDON TIPO C SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 20,00 M.
- CORDON TIPO A SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 342,90 M.
- ABOVAMIENTO PARA COLECTORAS TOTAL LÁMINA: 480 M.
- TRANQUERA TIPO C S/ PLANO 438/BIS. TOTAL LÁMINA: 2 UNIDADES

SANTA FE
 AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
 "MALVINAS ARGENTINAS"

RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PROVISTO POR AIR

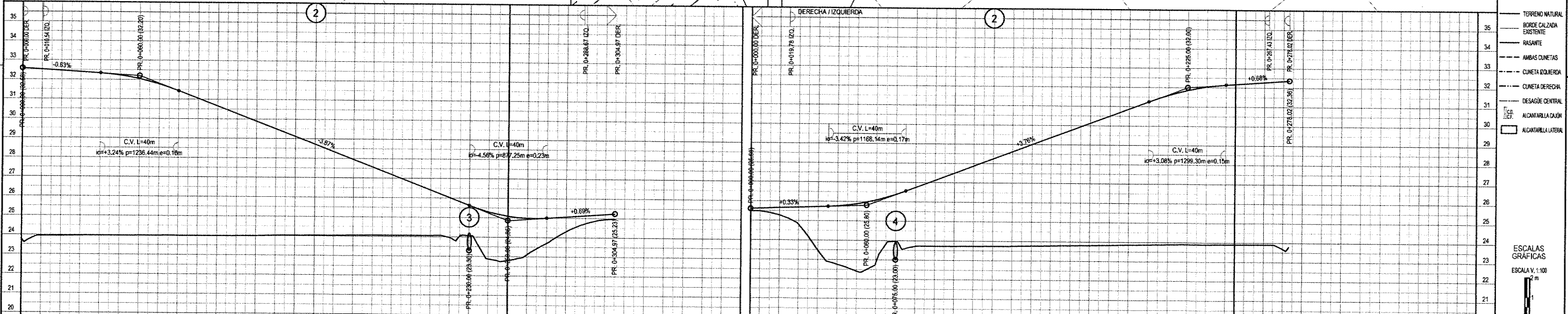
EMISIÓN ORIGINAL: 12-2016
 MODIFICACIÓN: G.A.C., M.J.V., R.B.

FECHA: 12-2016
 DIBUJO: G.A.C.
 REVISÓ: M.J.V.
 APROBÓ: R.B.



- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - ▲ PUNTO FLUJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMINO/HUELLA
 - × ALAMBRADO
 - TRANQUILERA
 - OMBRA
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - - - LÍNEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - - - ZANUA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROJ.

PUNTO FIJO	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	COTA (Z) [m]
PF1	5427829.97	6386895.1	21.68
PF2	5427851.84	6386887.84	21.87
PF3	5427232.05	6386485.1	22.17
PF4	5427423.74	6386734.26	21.3
PF5	5426292.35	6386105.34	24.32

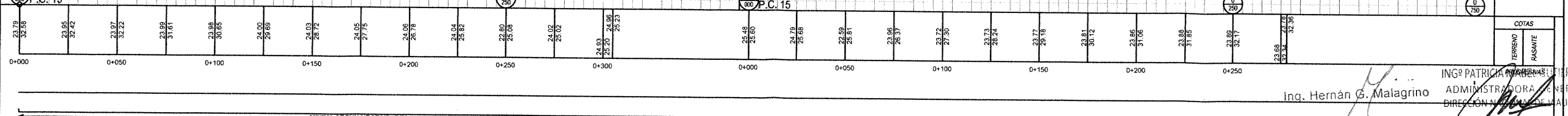


PROYECTO Bordo Derecho RULO SUR, Intercambiador AJS

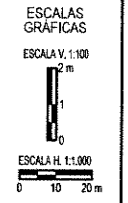
VERTICE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZUTH [° S]	ANG. DEG. [° S]	DELTA [° S]	Rc [m]	Lc [m]	Vs [m/s]	x0 [m]	yc [m]	Tc [m]	Es [m]	Lc [m]	Dsa [m]
V1	542627.506	635438.400	21.83	128°36'36"	234°17'18"	24°17'18"	100	0	80	0.00	0.00	21.83	2.29	42.40	42.40
V2	5426270.174	635438.380	83.88	130°56'19"	230°42'17"	110°42'17"	50	0	40	0.00	0.00	72.35	37.88	98.61	98.61
V3	5426228.400	635437.338	144.70	133°38'36"	126°42'17"	152°42'17"	50	0	40	0.00	0.00	72.35	37.88	98.61	98.61
V4	5426449.286	6354494.286	83.88	14°20'51"	234°17'12"	24°17'12"	100	0	80	0.00	0.00	21.83	2.29	42.40	42.40
PL FIN	5426483.108	6354481.380	21.83	38°58'51"											

PROYECTO Bordo Izquierdo RULO OESTE, Intercambiador AJS

VERTICE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZUTH [° S]	ANG. DEG. [° S]	DELTA [° S]	Rc [m]	Lc [m]	Vs [m/s]	x0 [m]	yc [m]	Tc [m]	Es [m]	Lc [m]	Dsa [m]
V1	5426454.888	6354897.936	21.83	210°18'24"	234°17'36"	24°17'36"	100	0	80	0.00	0.00	21.83	2.29	42.40	42.40
V2	5426441.114	6354871.124	83.81	242°56'10"	240°42'06"	66°42'06"	50	0	40	0.00	0.00	72.35	37.88	98.61	98.61
V3	5426188.487	6354722.890	21.83	308°38'36"	338°42'18"	159°42'18"	50	0	40	0.00	0.00	72.35	37.88	98.61	98.61
V4	5426411.393	6355082.783	21.83	10°42'08"	234°17'42"	24°17'42"	100	0	80	0.00	0.00	21.83	2.29	42.40	42.40
PL FIN	5426428.205	6355012.381	21.83	128°38'51"											



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - AMBAS CUNETAS
 - CUNETA DERECHA
 - CUNETA IZQUIERDA
 - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL



MINIMA SEGUN NECESIDADES

OBRA PROYECTADAS

- 1 ALAMBRADO SEGUN PLANOS N° 2284-1 Y 2284-1 TOTAL LÁMINA: 685 m
- 2 ALICANTARILLA DE CANOS DE 10" CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,90 m; α=90°; i=0,2%; J=12 m
- 3 BARRANDA DE DEFENSA SEGUN PLANO H-10227, CLASE "B", CON ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS PESADOS CONFORMADOS EN FRIO TOTAL LÁMINA: 1102,07 m
- 4 ALICANTARILLA DE CANOS DE 10" CON CABEZALES SEGUN PLANOS H-2993 Y A-82 D=0,90 m; α=90°; i=0,2%; J=12 m
- 5 CORDON TIPO B, SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 44,06 M.
- 6 CORDON TIPO C SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 20,00 M.
- 7 CORDON TIPO A SEGUN LÁMINA PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 537,85 M.
- 8 EXCAVACION ZANUA DE DESAGÜE TRAPEZoidal SOLERA 2 M TALLUD IV: 2:1, TOTAL LÁMINA: 3000 M3.
- 9 RETIRO DE ALAMBRADOS TOTAL LÁMINA: 38 m
- 10 ABOVEDAMIENTO PARA COLECTORAS TOTAL LÁMINA: 700 M.
- 11 TRANQUILERA TIPO C S/ PLANO 4386RS, TOTAL LÁMINA: 1 UNIDAD
- 12 DEMOLICION DE ALCANTARILLAS TOTAL LÁMINA: 1 UNIDADES

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

"MALVINAS ARGENTINAS"

ACCESO AIR

PROVINCIA DE SANTA FE

TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES

PLANALTIMETRÍA RULO OESTE Y RULO SUR

INTERCAMBIADOR CI AUTOPISTA A CORDOBA

EMISIÓN ORIGINAL	REVISIÓN	APPROBADO
12/2016	G.A.C.	M.J.V.
MODIFICACIÓN		R.E.

PLANO N°:

AIR-AP-PA-07

ESCALA:

HORIZ: 1:1000

VERT: 1:100

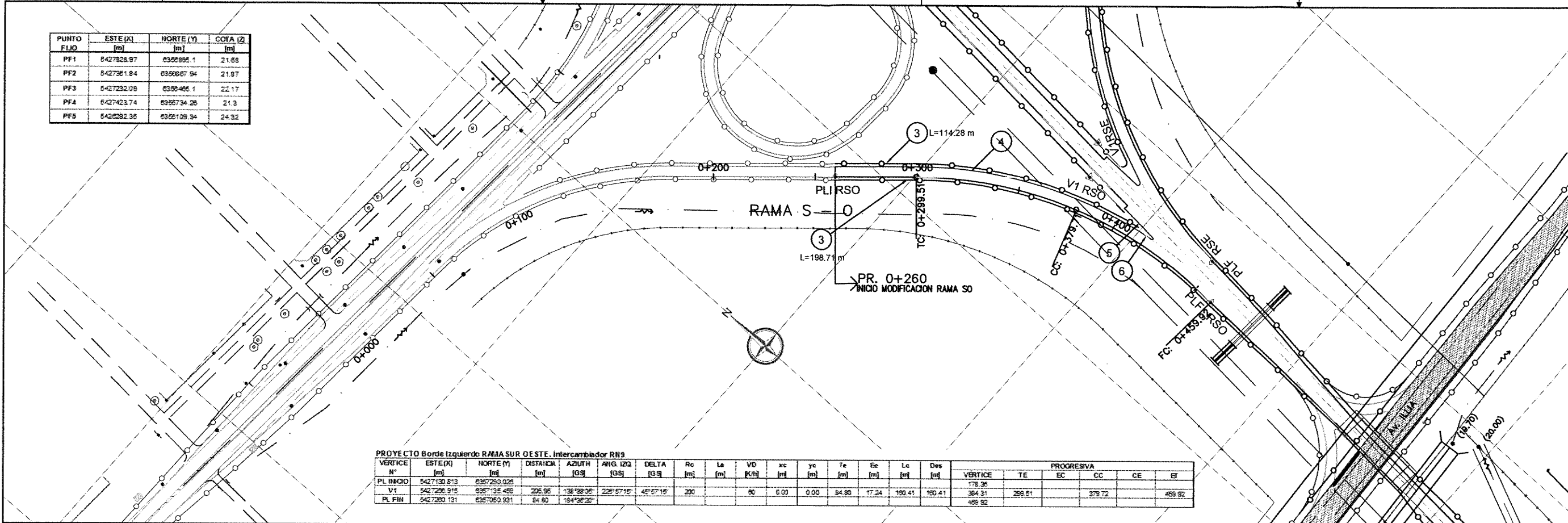
FECHA: DIC-2016

REVISIÓN: A

Ing. Hernán G. Malagrino

PUNTO	ESTE (X)	NORTE (Y)	COTA (Z)
FLD	[m]	[m]	[m]
PF1	5427828.97	8358895.1	21.65
PF2	5427381.84	8358887.94	21.87
PF3	5427232.08	8358455.1	22.17
PF4	5427423.74	8358734.26	21.3
PF5	5428292.35	8358109.34	24.32

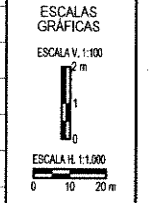
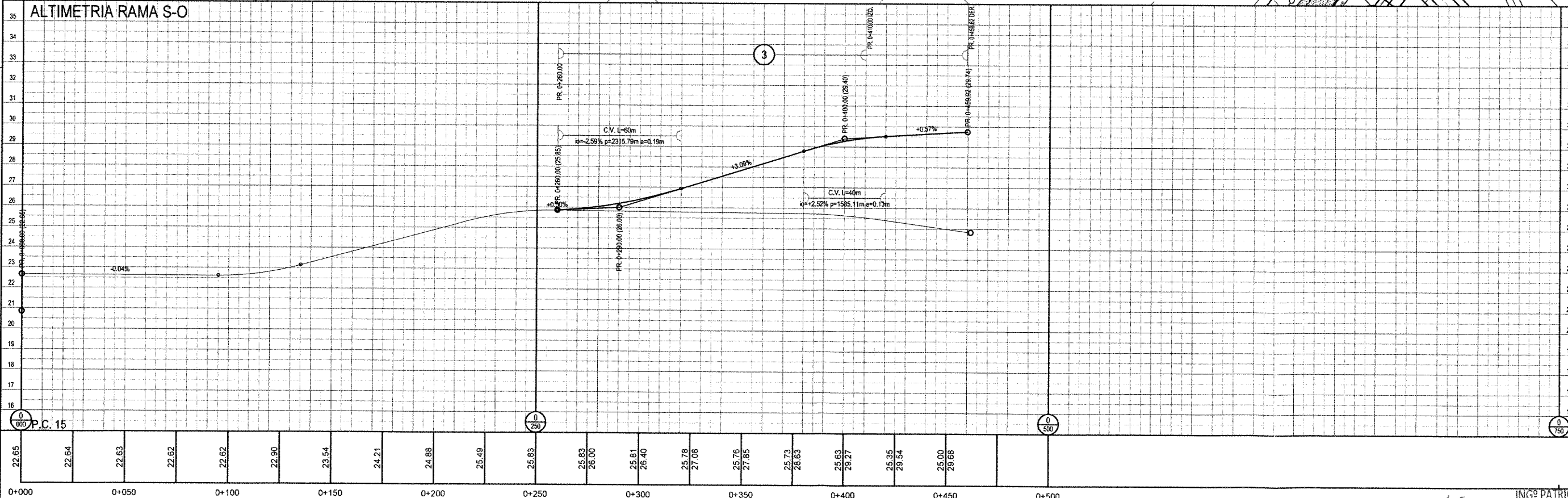
- REFERENCIAS PLANIMETRÍA
- VÉRTICE
 - PUNTO DE LÍNEA
 - △ PUNTO FLUJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMBIO HUELLA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUILERA
 - CUBRA
 - ÁRBOLES
 - LÍNEA ELÉCTRICA
 - LÍNEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - CANA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROY.



PROYECTO Bordo Izquierdo RAMA SUR OESTE, Intercambiador RN9

VERTICE N°	ESTE (X)	NORTE (Y)	DISTANCIA	AZUTH	ANG. IZQ.	DELTA	Rc	Lc	VD	xc	yc	Tc	Ec	Lc	Des	VERTICE	TE	PROGRESIVA	EC	CC	CE	EF	
PL INICIO	5427130.813	8357283.024														178.35							
V1	5427296.915	8357135.459	206.36	138°13'30"	228°57'15"	48°57'15"	200		60	0.00	0.00	84.88	17.24	190.41	190.41	364.31	299.51			379.72		489.92	
PL FIN	5427280.131	8357050.931	84.80	184°38'20"												489.92							

- REFERENCIAS ALTIMETRÍA
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - PASANTE
 - AMBAS CUNETAS
 - CUNETA IZQUIERDA
 - CUNETA DERECHA
 - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL



22.85	22.64	22.63	22.62	22.62	22.90	23.54	24.21	24.88	25.49	25.83	25.83	25.81	25.78	25.76	25.73	25.63	25.35	25.00				
0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500												

ING. PATRICIA VIALI GUTIERREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

MINIMA SEGUN NECESIDADES

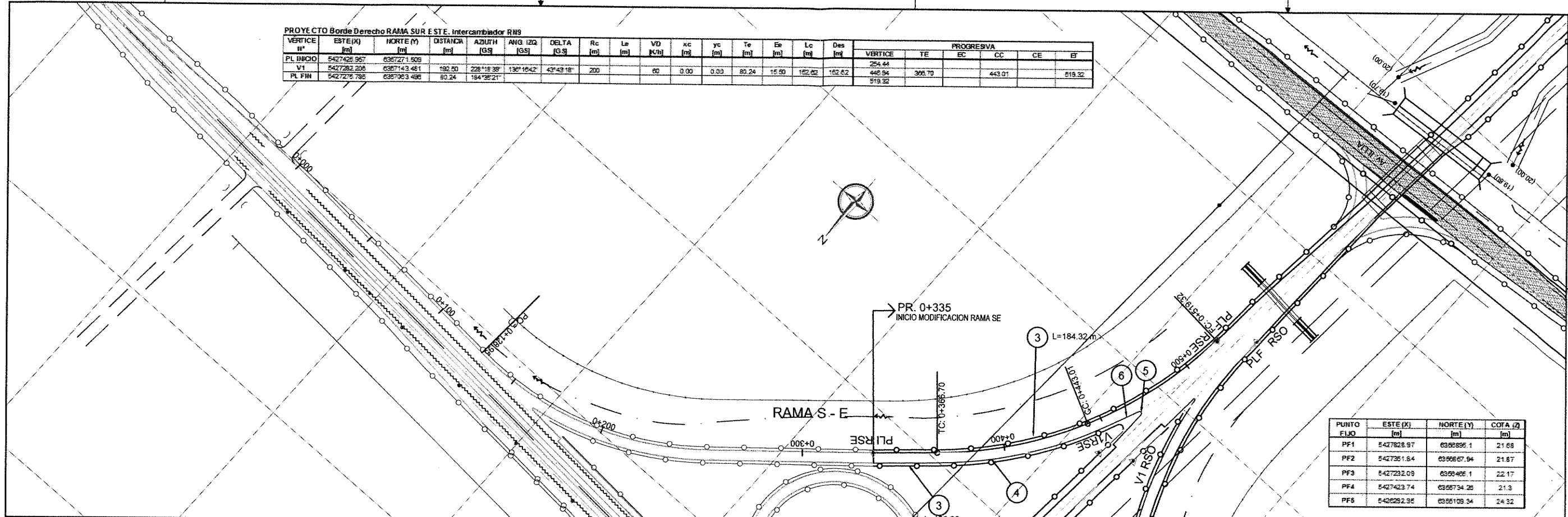
LIMPIEZA DEL TERRENO

OBRAS PROYECTADAS	③ TRASLADO DE BARRANDA DE DEFENSA TOTAL LÁMINA: 312.99 m. DE LONG. UTIL	④ CORDON TIPO C SEGUN PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 10.00 m	SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO " MALVINAS ARGENTINAS "	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES PLAN ALTIMETRÍA RAMA SUR OESTE INTERCAMBIADOR CI RUTA NACIONAL N° 9	PLANO N°: AIR-AP-PA-08					
	④ CORDON TIPO A SEGUN PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 151.85 m	④ CORDON TIPO B SEGUN PLANO J-5250 TOTAL LÁMINA: 21.50 m					RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PROVISTO POR AIR	ESCALA: HORIZ.: 1:1000 VERT.: 1:100	FECHA: DIC-2016	REVISION: A	
			EMISIÓN ORIGINAL	FECHA: 12-2016	DEBIDO: G.A.C.	REVISÓ: M.V.	APROBÓ: R.E.				

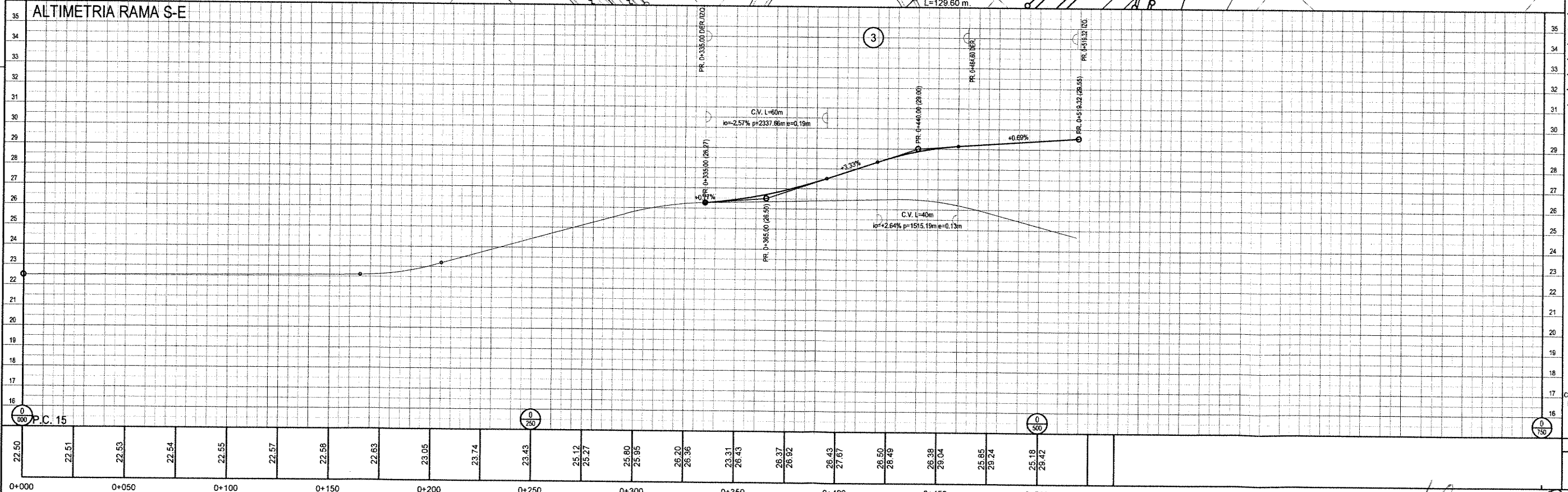
PROYECTO Borde Derecho RAMA SUR E STE. Intercambiador RNS

VERTICE	ESTE (X)	NORTE (Y)	DISTANCIA	AZUTH	ANG IZQ	DELTA	Rc	Le	VD	xc	yc	Te	Es	Lc	Des	VERTICE	TE	EC	CC	CE	ET	
PL INICIO	5427425.967	6367271.509														254.44						
V1	5427262.206	6367143.481	192.50	228°18'39"	136°16'42"	43°43'18"	200		60	0.00	0.00	80.24	15.50	182.82	162.62	449.94	306.70		443.01		519.32	
PL FIN	5427276.795	6367093.486	83.24	184°38'21"																		

- REFERENCIAS PLANIMETRÍA**
- VERTICE
 - PUNTO DE LINEA
 - △ PUNTO FLUJO
 - CALZADA ACTUAL
 - - - CAMBIOHUELLA
 - ALAMBRADO
 - TRANQUILERA
 - CINTA
 - ARBOLES
 - LINEA ELÉCTRICA
 - LINEA TELEFÓNICA
 - ALCANTARILLA
 - ZONA DE DESAGÜE
 - ESCURRIMIENTO
 - DEFENSA EXIST.
 - DEFENSA PROY.



PUNTO FLUJO	ESTE (X)	NORTE (Y)	COFA (Z)
PF1	5427828.97	6368896.1	21.68
PF2	5427361.64	6368667.94	21.87
PF3	5427292.09	6368406.1	22.17
PF4	5427423.74	6368734.26	21.3
PF5	5426292.95	6368109.34	24.32



- REFERENCIAS ALTIMETRÍA**
- TERRENO NATURAL
 - BORDE CALZADA EXISTENTE
 - RASANTE
 - AMBAS CUNETAS
 - CUNETA DERECHA
 - CUNETA IZQUIERDA
 - DESAGÜE CENTRAL
 - ALCANTARILLA CAJÓN
 - ALCANTARILLA LATERAL

ESCALAS GRÁFICAS

ESCALA V: 1:100

ESCALA H: 1:1000

0 10 20 m

MEDIDAS EN METROS ORIGINAL A1. DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

COTAS	TERRENO	RASANTE
22.50		
22.51		
22.53		
22.54		
22.55		
22.57		
22.58		
22.63		
23.05		
23.74		
23.43		
25.12		
25.27		
25.80		
25.95		
26.20		
26.36		
23.31		
26.43		
26.37		
26.92		
26.43		
27.67		
26.50		
28.49		
26.38		
29.04		
25.85		
29.24		
25.18		
29.42		

MINIMA SEGUN NECESIDADES

ING. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ

ADMINISTRACION GENERAL

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

" MALVINAS ARGENTINAS "

ACCESO AIR

PROVINCIA DE SANTA FE

TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES

PLANALTIMETRÍA RAMA SUR ESTE

INTERCAMBIADOR C/ RUTA NACIONAL N° 9

PLANO N°: AIR-AP-PA-09

ESCALA: 1:1000

HORIZ: 1:1000

VERT: 1:100

FECHA: REVISIÓN: DIC-2016 A

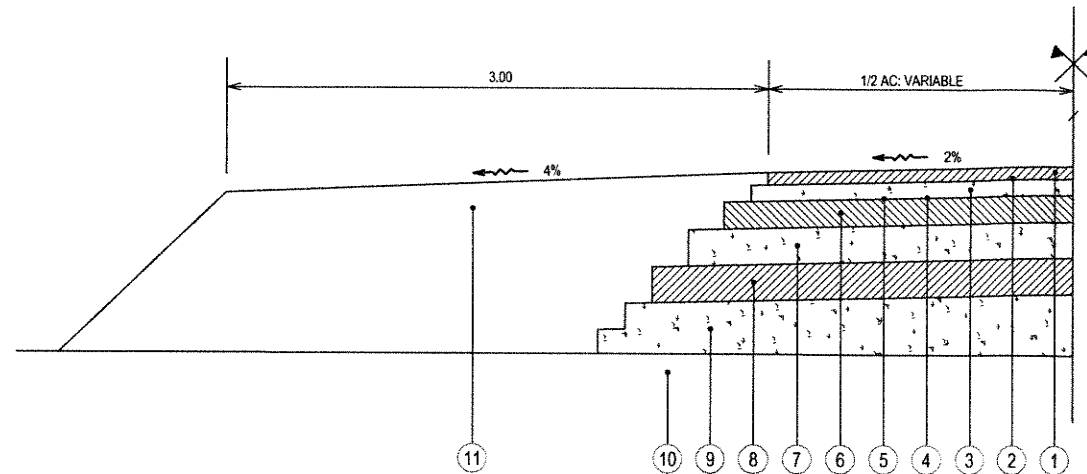
EMISIÓN ORIGINAL	FECHA	DIBUJO	REVISÓ	APROBÓ
MODIFICACIÓN	12-2016	G.A.C.	M.V.	R.E.

RELEVAMIENTO TOPOGRAFICO PROVISTO POR AIR

1	TRASLADO DE BARANDA DE DEFENSA TOTAL LÁMINA: 313.92 m DE LONG. ÚTL.
2	CORDON TIPO C SEGUN PLANOS DEL PROYECTO TOTAL LÁMINA: 10.00 m
3	CORDON TIPO A SEGUN PLANOS DEL PROYECTO TOTAL LÁMINA: 125.00 m
4	CORDON TIPO B SEGUN PLANOS DEL PROYECTO TOTAL LÁMINA: 22.76 m

PERFIL ESTRUCTURAL

ESCALA 1:20



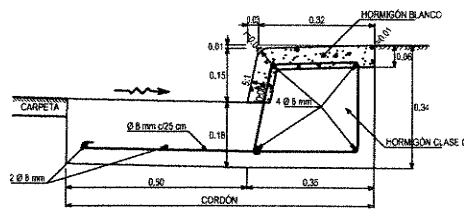
REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico en caliente en 0,07 m de espesor, y ancho variable.
- 2- Riego de liga con emulsión catiónica Tipo CRR-1, a razón de 0,0006 m³/m², en ancho variable coincidente con el de la carpeta de rodamiento.
- 3- Base de concreto asfáltico en caliente en 0,09 m de espesor y ancho variable, con sobrecancho de 0,09 m respecto a la carpeta de rodamiento.
- 4- Riego de liga con emulsión catiónica Tipo CRR-1, a razón de 0,0006 m³/m², en ancho variable coincidente con el de la base de concreto asfáltico.
- 5- Riego de imprimación con emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta tipo CRL-1, a razón de 0,0012 m³/m², en anchos variables, coincidentes con el ancho de la base estabilizada granular, en cada caso.
- 6- Base estabilizada granular, en 0,15 m de espesor y ancho variable, con un sobrecancho de 0,15 m, respecto a la base de concreto asfáltico.
- 7- Base de suelo - arena - cal, en 0,20 m de espesor y ancho variable, con un sobrecancho de 0,20 m respecto a la capa de base granular.
- 8- Subbase de suelo seleccionado estabilizado con cal (3%) en un espesor de 0,20 m y ancho variable, con un sobrecancho de 0,20 m respecto de la base de suelo - arena - cal.
- 9- Subrasante tratada con cal en un espesor de 0,30 m, y ancho variable. Ejecutada en dos capas de 0,15 m cada una. Sobrecanchos de 0,15 m.
- 10- Terraplén de suelo común s/especificación.
- 11- Banquinas de suelo común s/especificaciones.

NOTA: se mantendrá el mismo diseño estructural en todas las ramas, y rulos, variando los anchos según proyecto, respetando los espesores y su escalonamiento.

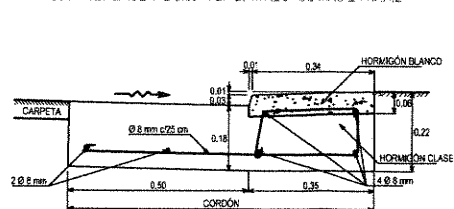
TIPO "A"

ALTURA EMERGENTE 0,15 m



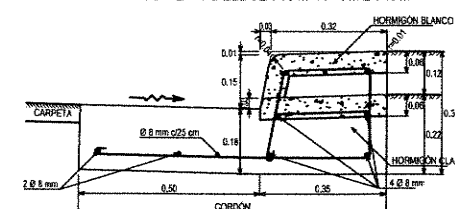
TIPO "B"

ALTURA EMERGENTE 0,03 m EN 20 m RECTOS MÁS LA NARIZ



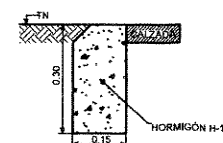
TIPO "C"

ALTURA EMERGENTE VARIABLE DE 0,03 m A 0,15 m EN 40 m



CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO

ESCALA 1:10



ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES PERFILES ESTRUCTURALES CORDONES	PLANO N°:	AIR-AP-PE-01
		ESCALA:	INDICADAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO " MALVINAS ARGENTINAS "	FECHA: 12-2016 DIBUJO: G.A.C. REVISO: M.L.V. APROBÓ: R.B.	FECHA:	DIC-2016
		REVISIÓN:	A

PUNTOS FUJOS					
N° PUNTO	COTA IGN	Northing	Easting	LATITUD	LONGITUD
PF3	22.17	6356485.10	5427232.09	53° 55' 56.03"	W60° 46' 40.99"
PF2	21.87	6356967.94	5427351.64	53° 55' 42.89"	W60° 46' 36.26"
PF1	21.88	6356995.10	5427828.97	53° 55' 42.21"	W60° 46' 17.89"
PF5	24.32	6355109.34	5426282.35		
PF4	21.30	6355734.26	5427423.74	53° 56' 18.79"	W60° 46' 33.92"

PROYECTO Bordo Derecho Acceso a AIR																							
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA						
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																	
V1	5427250.808	6357252.543	1354.88	184°58'19"	214°02'10"	34°23'16"	1500	100	120	4.0	99.99	1.11	809.48	69.58	79.54	991.54	715.30	2099.96	1586.10	1697.10	2087.87	2481.84	2581.54
V1	5427170.041	6357632.228	1207.82	218°58'16"													2099.96	1586.10	1697.10	2087.87	2481.84	2581.54	
PL FIN	5426415.797	6354639.456															3280.00						

PROYECTO Bordo Derecho RAMA SUR ESTE. Intercambiador RN 9																							
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA						
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																	
V1	5427425.957	6357271.508	192.50	223°16'39"	189°18'42"	43°43'16"	200		90	4.0	0.00	0.00	80.24	15.60	152.62	152.62	254.44	448.94	306.70		443.01		519.32
V1	5427262.205	6357449.481	80.24														448.94	306.70		443.01		519.32	
PL FIN	5427215.769	6357063.498															519.32						

PROYECTO Bordo Izquierdo RAMA SUR OESTE. Intercambiador RN 9																							
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA						
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																	
V1	5427100.813	6357290.024	208.96	139°38'06"	225°47'15"	46°16'15"	200		90	4.0	0.00	0.00	84.80	17.24	186.41	186.41	334.51	299.51		376.72		455.92	
V1	5427268.916	6357138.458	84.80														334.51	299.51		376.72		455.92	
PL FIN	5427260.131	6357050.931															455.92						

PROYECTO Bordo Derecho RAMA ESTE. Intercambiador AU 9																							
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA						
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																	
V1	5426891.783	6355424.893	282.41	218°38'35"	194°00'00"	46°01'60"	200		90	4.0	0.00	0.00	82.84	16.48	157.08	157.08	297.41	197.67		276.11		354.05	
V1	5426942.850	6356005.893	282.45														297.41	197.67		276.11		354.05	
V2	5426915.540	6354614.824	282.45	173°58'38"	128°42'00"	54°52'00"	200		90	4.0	0.00	0.00	106.15	24.24	136.85	136.85	314.26	482.16		559.95		651.51	
V2	5426773.940	6354656.925	113.09	119°52'35"	179°00'13"	0°30'47"	1477.8		120	4.0	0.00	0.00	11.96	0.09	23.12	23.12	362.57	861.01		662.57		674.13	
PL FIN	5426784.094	6354633.381															674.13						

PROYECTO Bordo Derecho RAMA NORTE. Intercambiador AU 9																						
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA					
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																
V1	5426702.688	6355596.289	62.34	218°38'35"	225°00'00"	46°01'60"	200		90	4.0	0.00	0.00	82.84	16.48	157.08	157.08	0.00			73.54		167.08
V1	5426880.932	6356005.893	341.11														0.00			73.54		167.08
V2	5426911.916	6356198.782	341.11	263°38'35"	217°11'07"	37°11'07"	200		90	4.0	0.00	0.00	106.15	24.24	136.85	136.85	416.35	348.07		416.35		477.87
V2	5426131.853	6356033.246	208.89	300°48'42"	185°18'37"	10°41'23"	1622.2		120	4.0	0.00	0.00	142.41	6.66	294.00	294.00	802.28	477.87		616.67		761.87
PL FIN	5425968.148	6355932.217															802.28	477.87		616.67		761.87

PROYECTO Bordo Izquierdo RULO OESTE. Intercambiador AU 9																						
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA					
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																
V1	5426464.555	6354867.506	21.53	218°38'35"	204°17'42"	24°17'38"	100		80	4.0	0.00	0.00	21.82	2.26	42.40	42.40	0.00			21.20		42.40
V1	5426441.114	6354971.124	53.81														0.00			21.20		42.40
V2	5426393.193	6354646.640	93.66	152°58'19"	280°42'17"	110°42'17"	50		40	4.0	0.00	0.00	32.36	37.96	66.61	66.61	114.75	42.40		80.73		139.01
V2	5426105.497	6354125.890	291.85	308°38'36"	335°42'16"	15°42'16"	90		40	4.0	0.00	0.00	332.28	187.85	136.88	136.88	368.96	129.70		194.64		282.56
V4	5426411.393	6354054.252	293.81	104°20'52"	204°17'42"	24°17'42"	100		80	4.0	0.00	0.00	21.82	2.26	42.40	42.40	267.15	205.82		256.62		278.02
PL FIN	5426426.205	6353952.351															278.02			256.62		278.02

PROYECTO Bordo Derecho RULO SUR. Intercambiador AU 9																						
VÉRTECE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	A ZUJTH [G/S]	ANG. IZQ. [G/S]	DELTA [G/S]	Rc [m]	La [m]	VD [R/h]	p [%]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Es [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA					
PL INICIO	PL FIN	TE	EC	CC	CE	ET																
V1	5426267.508	6354072.998	21.53	218°38'35"	204°17'42"	24°17'38"	100		80	4.0	0.00	0.00	21.82	2.26	42.40	42.40	0.00			21.20		42.40
V1	5426270.214	6354089.385	93.66														0.00			21.20		42.40
V2	5426426.403	6354673.339	144.70	263°38'36"	280°42'17"	110°42'17"	50		40	4.0	0.00	0.00	32.36	37.96	66.61	66.61	114.75	42.40		80.73		139.01
V4	5426445.599	6354954.252	93.36	14°20'52"	204°17'42"	24°17'42"	100		80	4.0	0.00	0.00	21.82	2.26	42.40	42.40	267.15	205.82		256.62		278.02
PL FIN	5426463.108	6354861.099															278.02			256.62		278.02

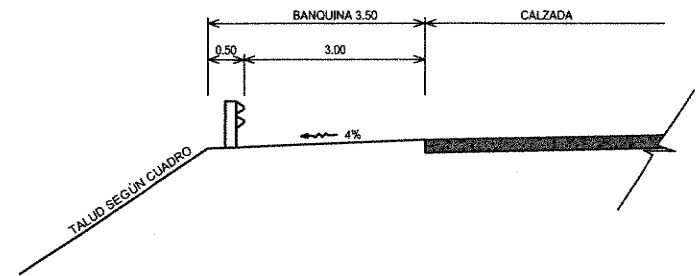


ING. PATRICIA MABEL PEREZ
 ADMINISTRADORA GENERAL
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 Ing. Hernán G. Maragnón

SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	PROVINCIA DE SANTA FE ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES PLANIMETRIA GENERAL		PLANO N°: AIR-AP-PG-01
	ESCALA: HORIZ.: 1:5000 VERT.:		FECHA: REVISION: A
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO		FECHA: 12-2016 DIBUJO: G.A.C. REVISO: M.J.V. APROBO: R.B.	

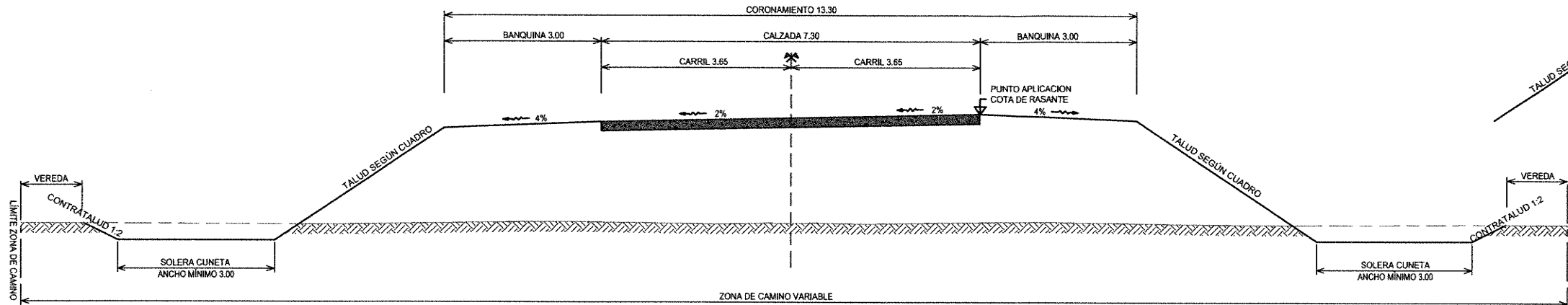
BANQUINA CON BARANDA DE DEFENSA

UBICACIÓN SEGUN PLANALTIMETRIAS
ESCALA 1:50



PERFIL TIPO DE OBRA ACCESO

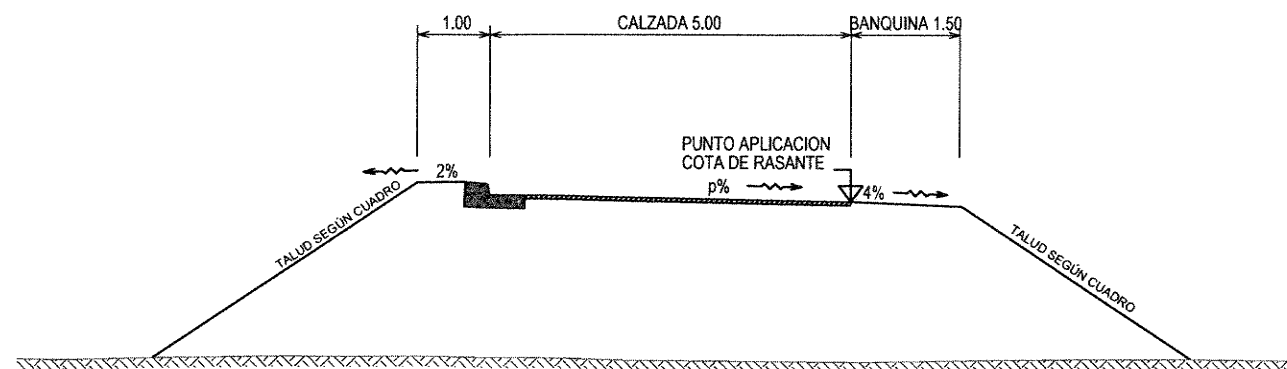
ESCALA 1:50



PERFIL TIPO DE RAMAS Y RULOS INTERCAMBIADORES

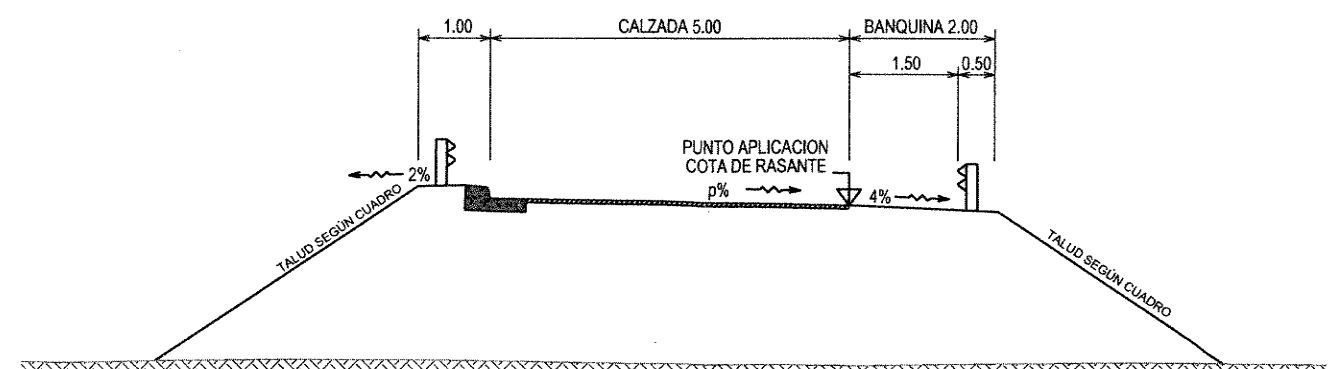
PERFIL SIN BARANDA DE DEFENSA

ESCALA 1:50



PERFIL CON BARANDAS DE DEFENSA

UBICACIÓN SEGUN PLANALTIMETRIAS
ESCALA 1:50



TALUDES

SEGUN SU ALTURA	< 3.00	1:4
	> 3.00	1:2 CON BARANDA

Ing. Hernán G. Malagrino
ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
"MALVINAS ARGENTINAS"

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES
PERFILES TIPO DE OBRA BASICA
VARIANTES

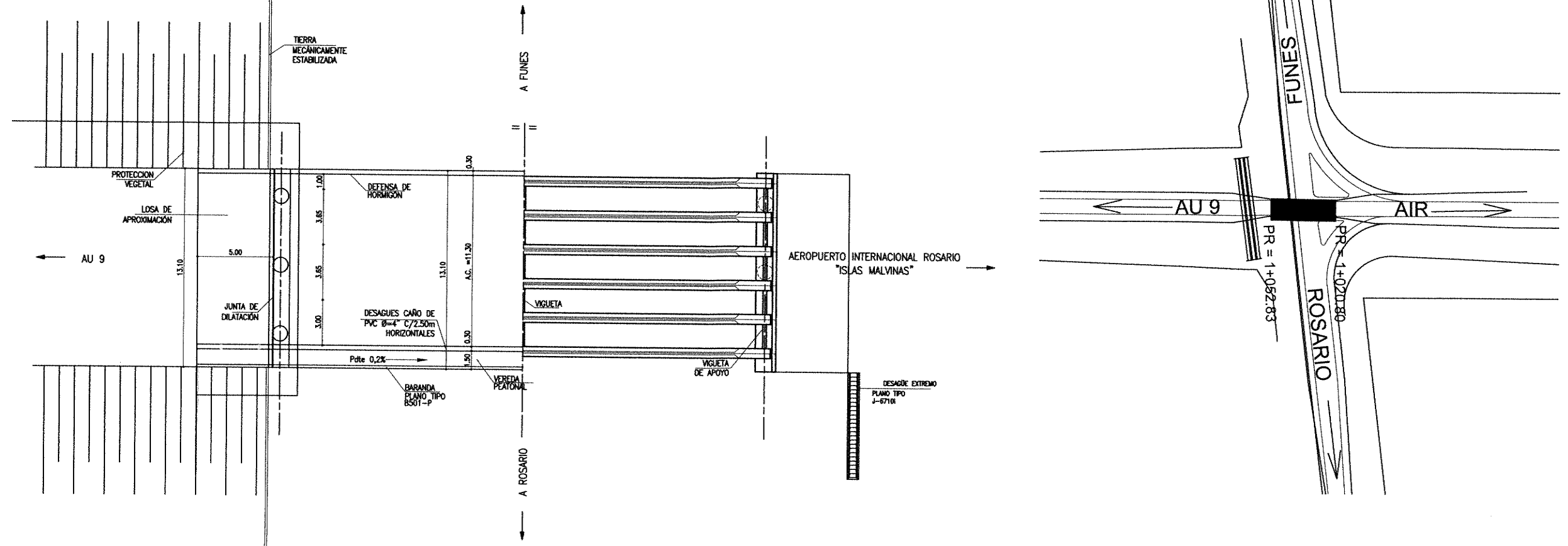
PLANO N°:	AIR-AP-PTO-01
ESCALA:	HORIZ: 1:50
VERT:	
FECHA:	REVISIÓN:
DIC-2016	A

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBADO
EMISIÓN ORIGINAL	12-2016	G.A.C.	M.J.V.
MODIFICACIÓN			

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

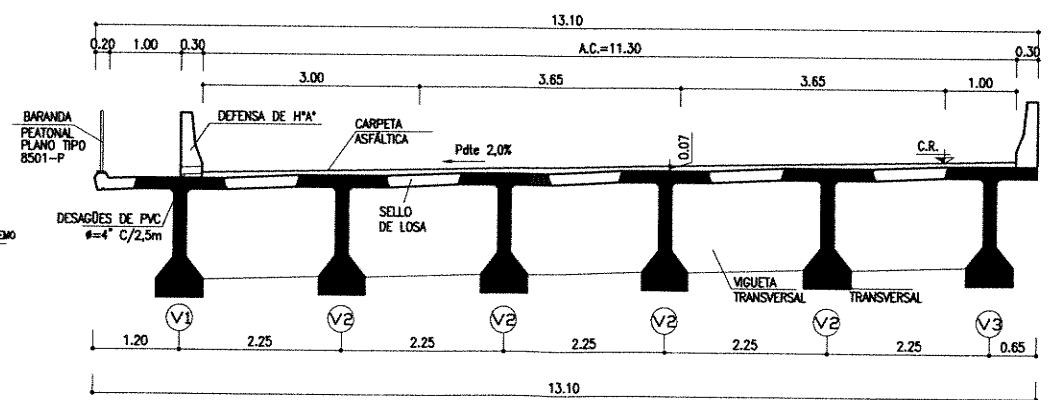
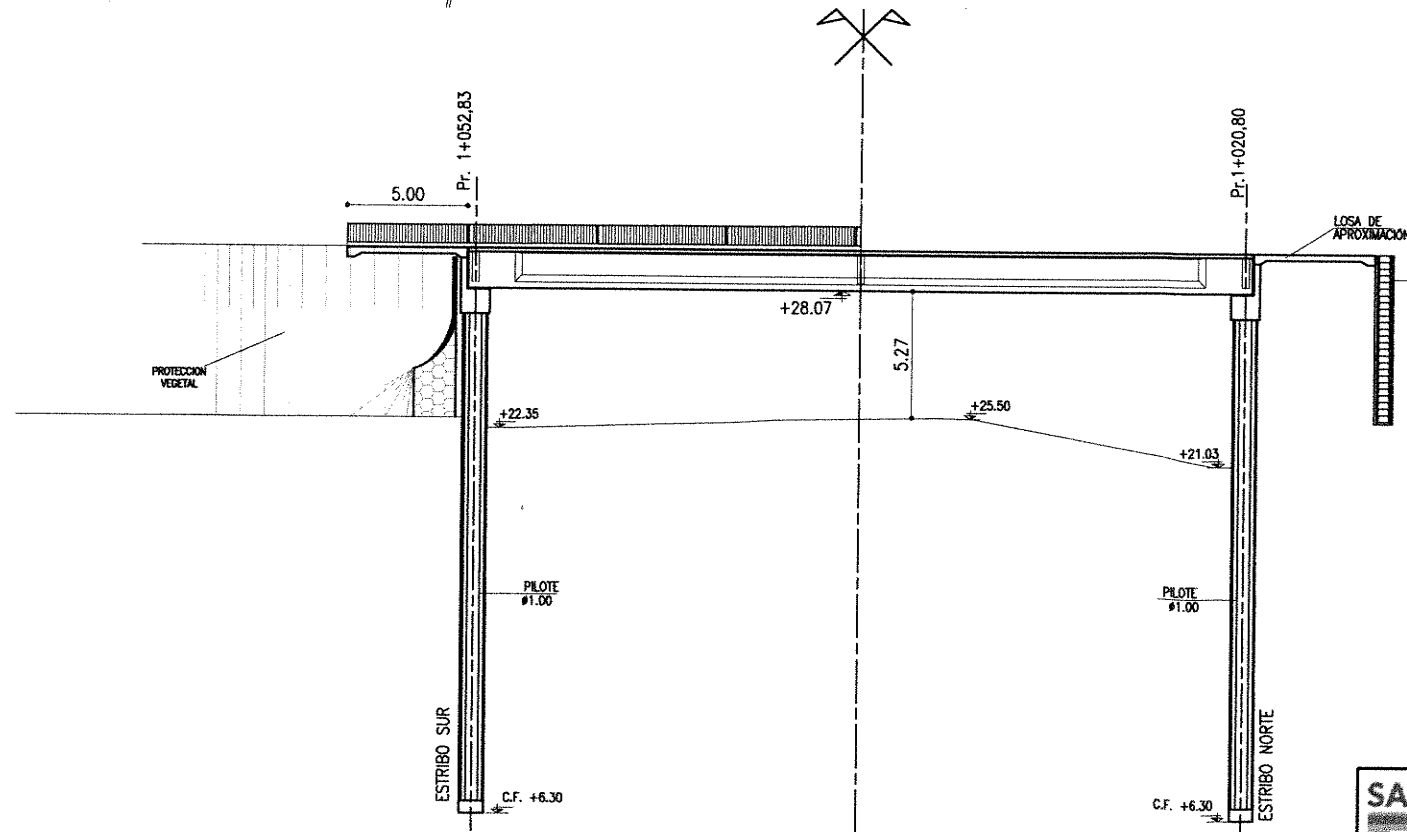
PUENTE SOBRE AV. ILLIA

PLANTA GENERAL



SEMIPLANTA LONGITUDINAL

ESC 1:150



CORTE TRANSVERSAL

ESC 1:50

SEMICORTE LONGITUDINAL

ESC 1:150

Progresiva (m)	1+052,83	1+020,80
Cota Rasante (m)	+30,10	+30,02

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

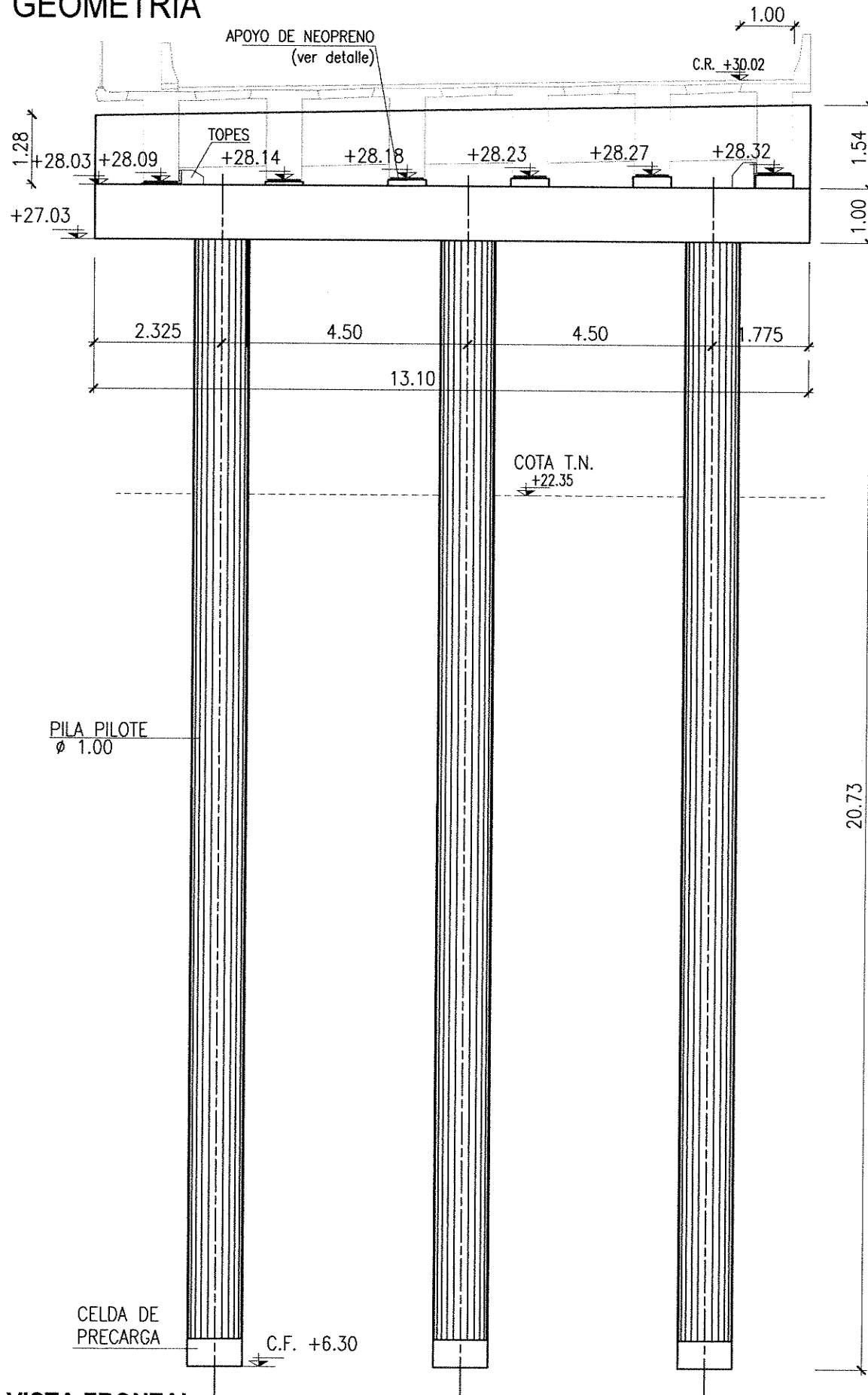
REVISIONES	FECHA	DELUJ	REVISO	APROB
1-20	12-2016	MM	ER	ER

Ing. Patricia G. Malagrino

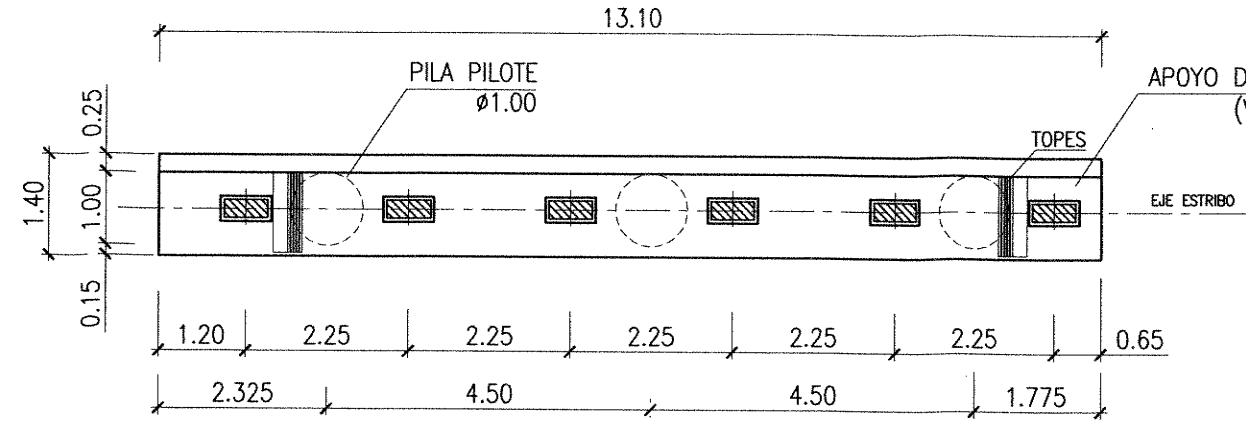
SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES PUENTE SOBRE AV. ILLIA PLANTA GENERAL	PLANO Nº:	AIR-AP-PU1-01
		ESCALA:	HORIZ: INDICADAS
		FECHA:	REVISIÓN:
		EMISIÓN ORIGINAL	DIC-2016

ESTRIBO Pr 1+020.80

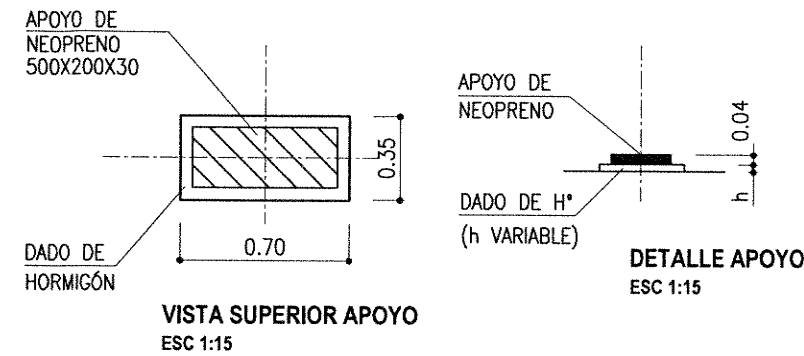
GEOMETRÍA



VISTA FRONTAL
ESC 1:50

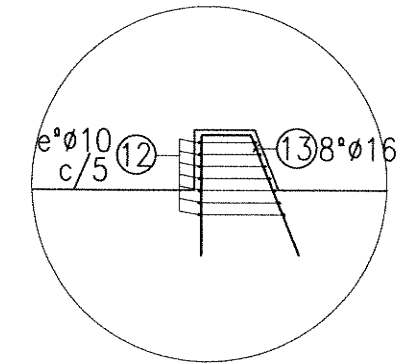


VISTA SUPERIOR
ESC 1:50

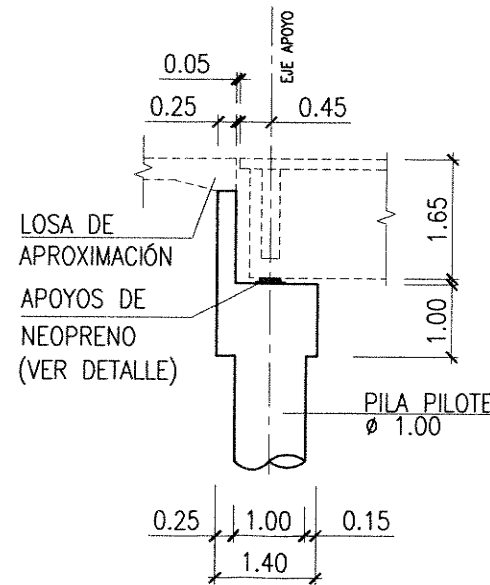


VISTA SUPERIOR APOYO
ESC 1:15

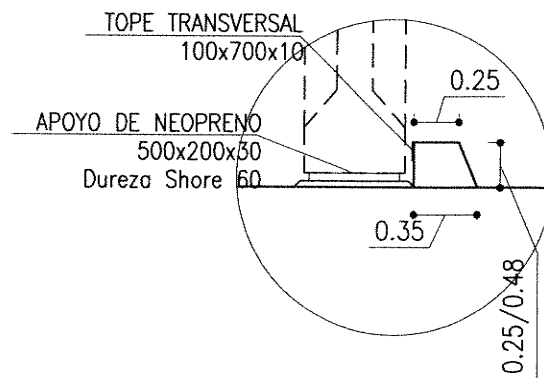
DETALLE APOYO
ESC 1:15



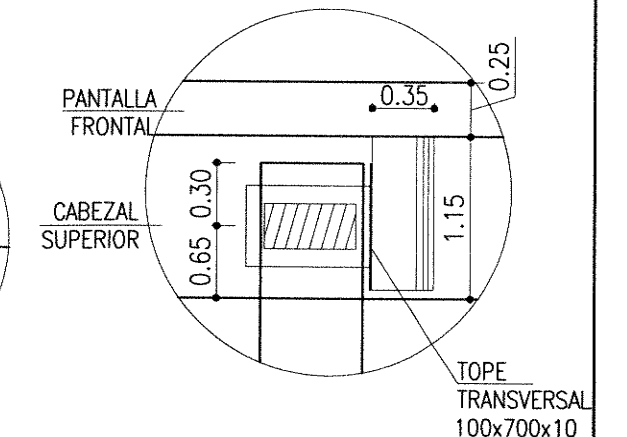
ARMADURA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:15



VISTA LATERAL
ESC 1:50



GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



GOMETRÍA PLANTA
ESC 1:20

REQUISITOS DE ACABADO	2mm	REQUISITOS DE ACABADO	2mm
REQUISITOS DE ACABADO	2mm	REQUISITOS DE ACABADO	2mm
REQUISITOS DE ACABADO	2mm	REQUISITOS DE ACABADO	2mm

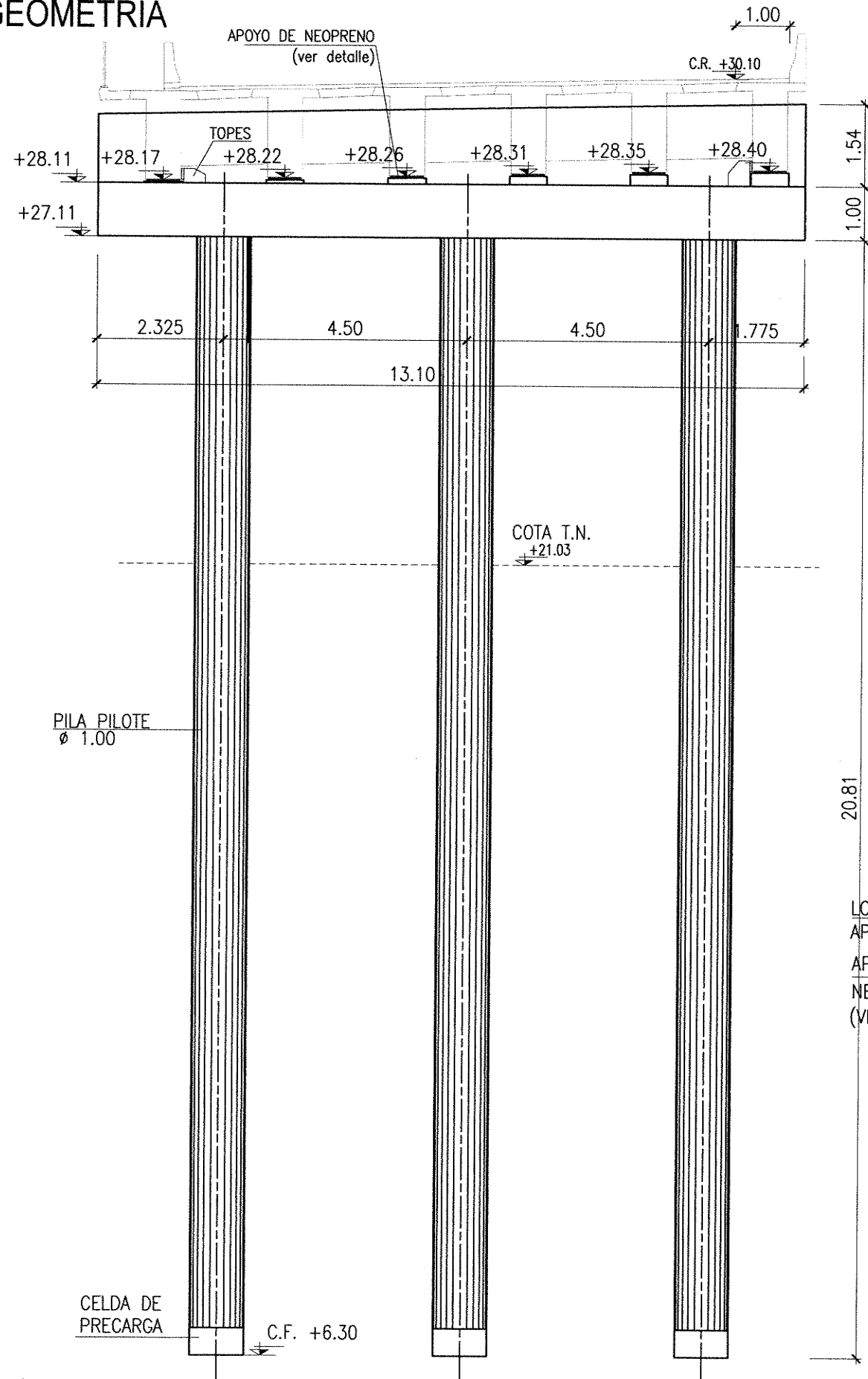
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán C. Maragino

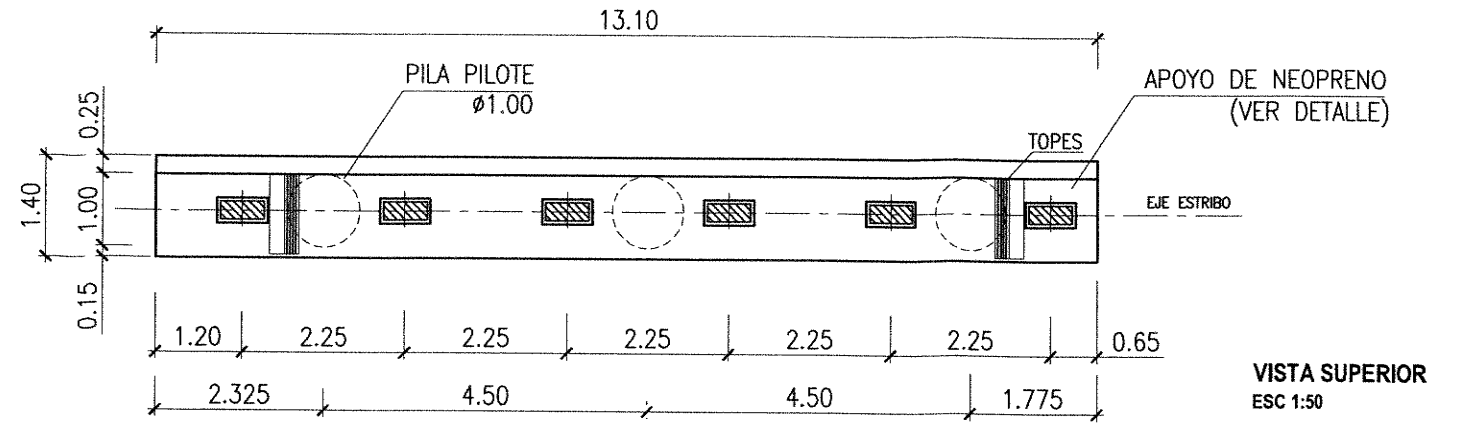
SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES PUENTE SOBRE AV. ILLIA ESTRIBO Pr 1+020.80 GEOMETRÍA	PLANO N°:	AIR-AP-PU1-02
		ESCALA:	HORIZ: INDICADAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO		FECHA:	REVISIÓN:
EMISIÓN ORIGINAL	FECHA: 12-2016	DRUJO: M.M.	APROBÓ: E.R.
MODIFICACIÓN			

ESTRIBO Pr 1+052.83

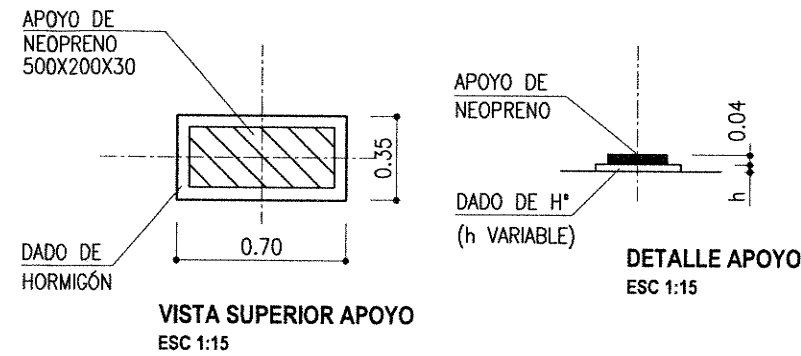
GEOMETRÍA



VISTA FRONTAL
ESC 1:50

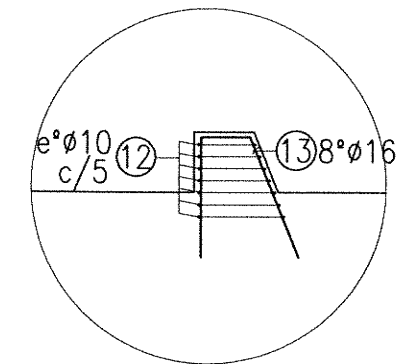


VISTA SUPERIOR
ESC 1:50

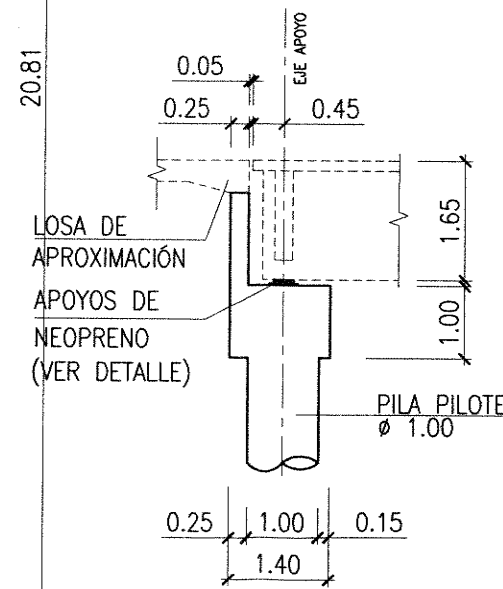


VISTA SUPERIOR APOYO
ESC 1:15

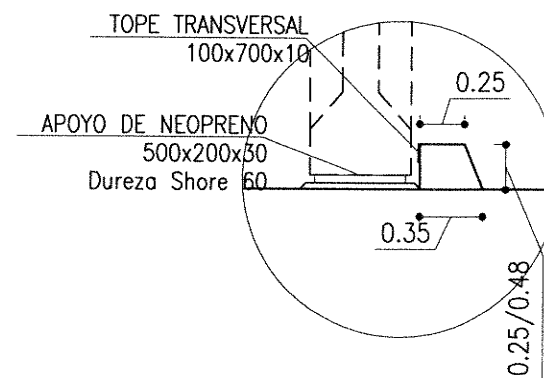
DETALLE APOYO
ESC 1:15



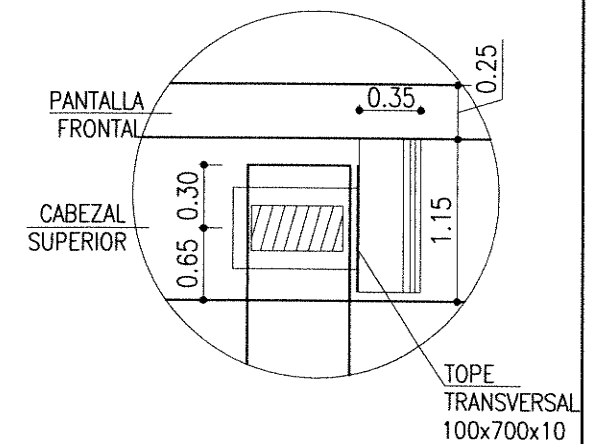
ARMADURA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:15



VISTA LATERAL
ESC 1:50



GOMETRÍA TRANSVERSAL TOPE
ESC 1:20



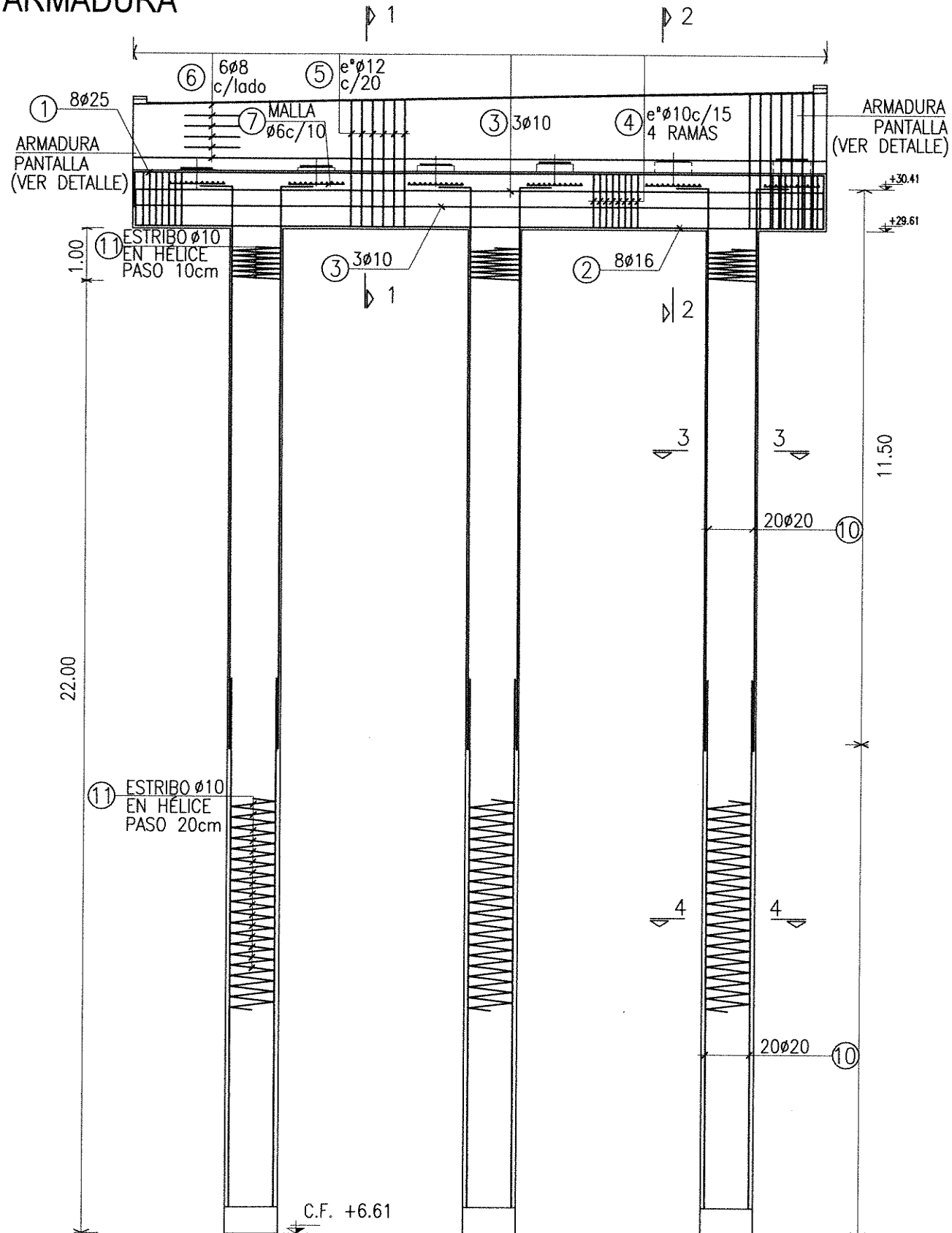
GOMETRÍA PLANTA
ESC 1:20

REFERENCIAS	2mm	NOTAS	1:20
LEGA	2mm	ESPECIFICACION	1:20
NOTA COLUMNAS	2mm	INFRAESTRUCTURA	1:20
ARMAZON Y PANTALLAS	2mm	PUENTES	1:20
PLANCHAS	2mm		

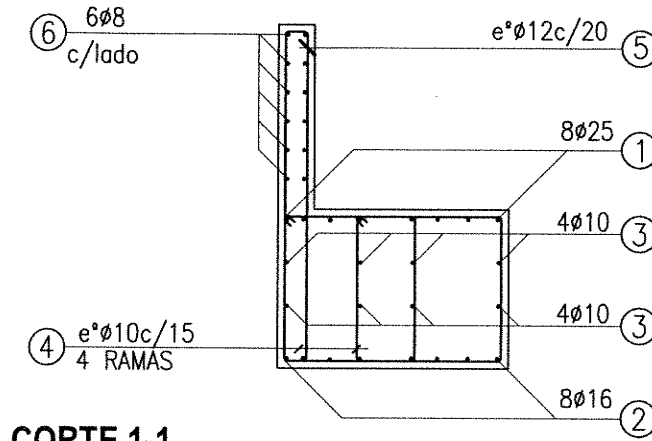
Ing. Hernán G. Malagrino

	PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES PUENTE SOBRE AV. ILLIA ESTRIBO Pr 1+052.83 GEOMETRÍA	PLANO Nº: AIR-AP-PU1-03	
	ESCALA: HORIZ. INDICADAS VERT.:		FECHA: REVISION:		
EMISIÓN ORIGINAL MODIFICACIÓN	FECHA: 12-2016	DIBUJO: M.M.	REVISO: E.R.	APROBÓ: E.R.	FECHA: DIC-2016

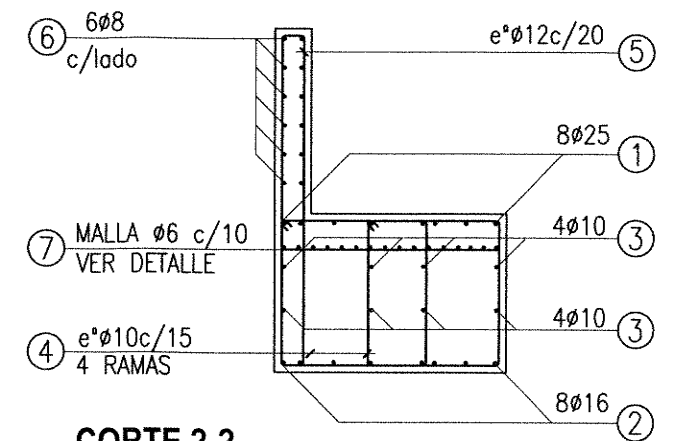
ESTRIBOS ARMADURA



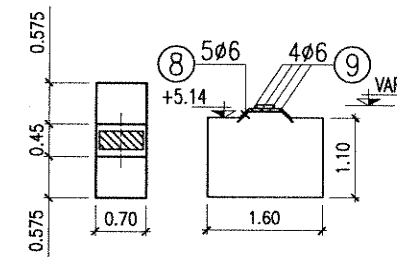
CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50



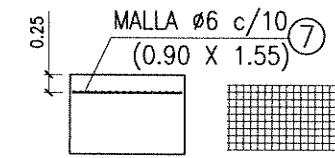
CORTE 1-1
ESC 1:25



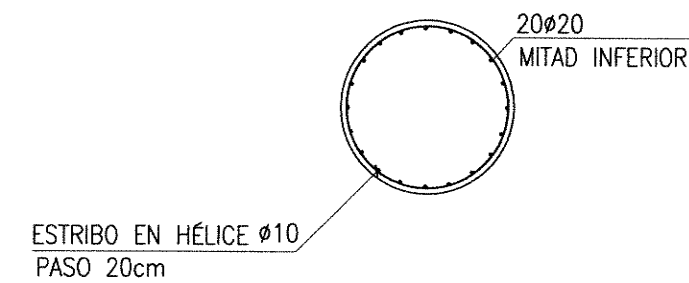
CORTE 2-2
ESC 1:25



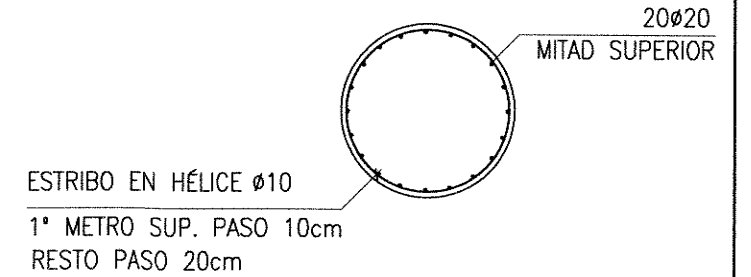
DETALLE DE BANCADA
ESC 1:50



DETALLE DE MALLAS
ESC 1:50



CORTE 4-4
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REVISIÓN	2mm
CON	2mm
MALLA COLUMNAS	2mm
ARMES Y PANTALLAS	2mm
PLIEGOS	2mm
REVISIÓN	11-20
SUPERINTENDENTE	11-21 JRS
PROYECTISTA	11-21 JRS
COM. INGEN. CIVIL	11-21 JRS
ACER. ARMADURA ACER.	11-21 JRS
ACER. ARMADURA PUNTA	11-21 JRS

Ing. Hernán G. Malagrino

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
ESTRIBOS
ARMADURA

PLANO N°:
AIR-AP-PU1-04

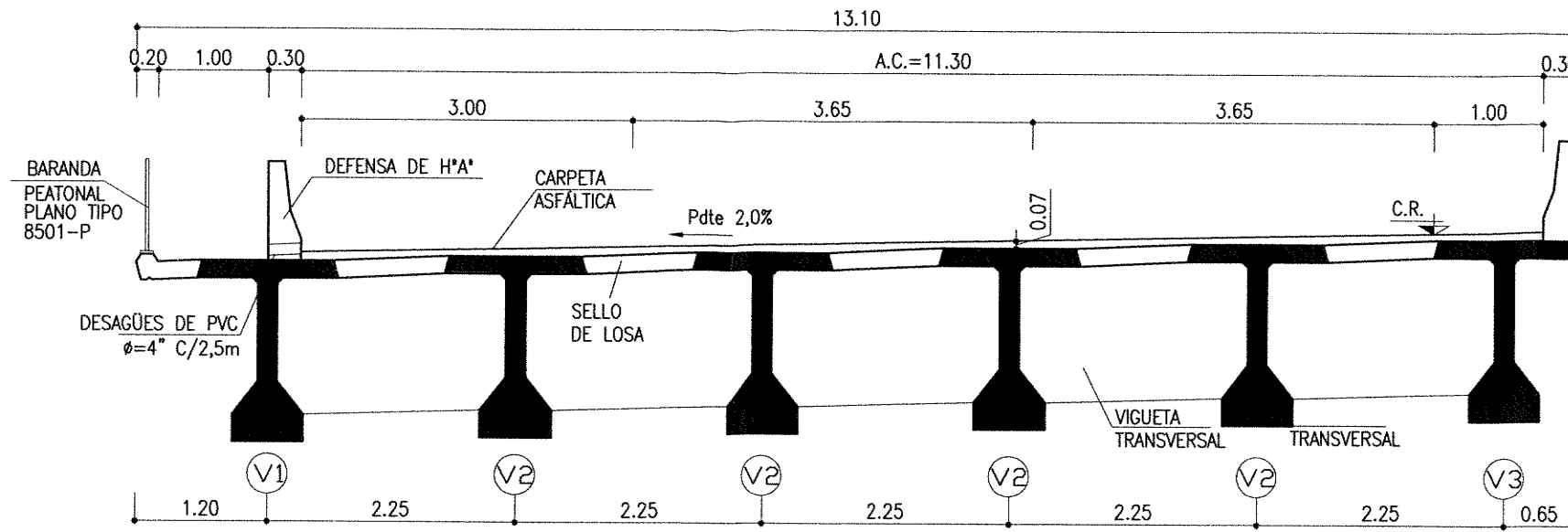
ESCALA:
HORIZ.: INDICADAS
VERT.:

FECHA: REVISIÓN:

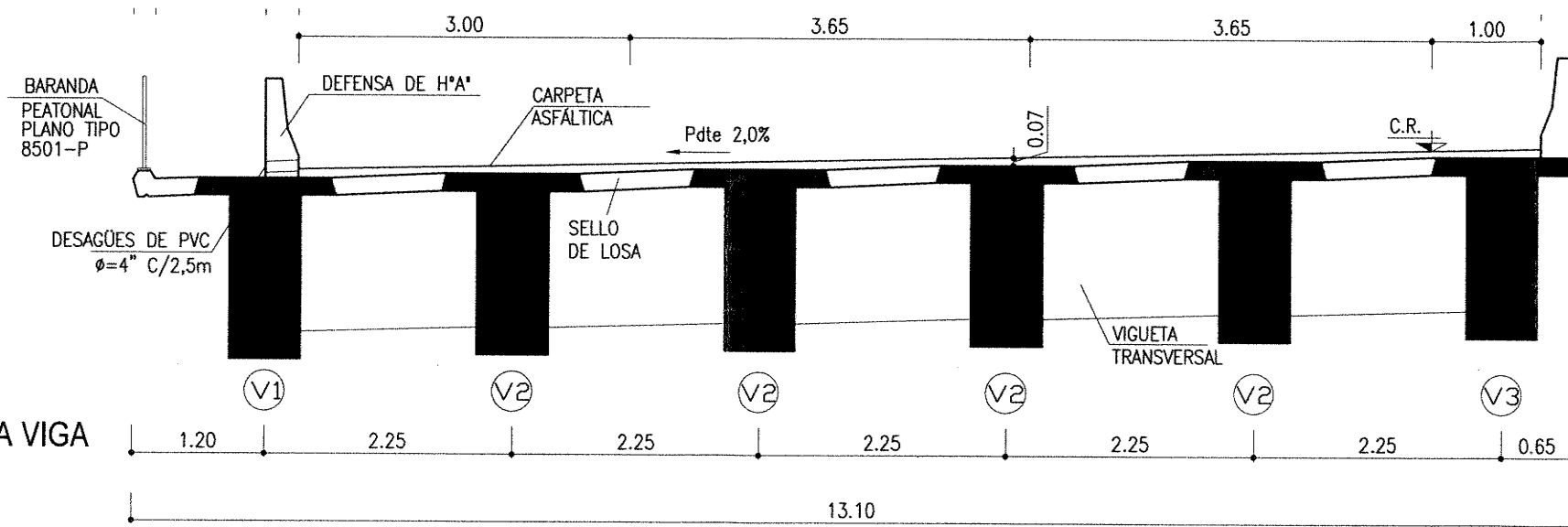
EMISIÓN ORIGINAL	FECHA: 12-2015	DIBUJÓ: M.M.	REVISÓ: E.R.	APROBÓ: E.R.
MODIFICACIÓN				

TABLERO GEOMETRÍA Y ARMADURA

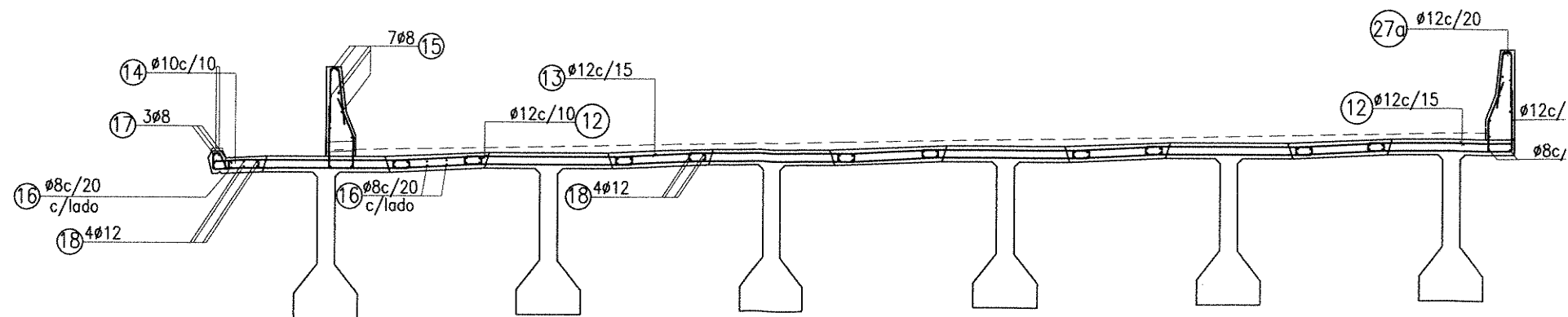
GEOMETRÍA
CORTE EN EL ESTRIBO
ESC 1:30



GEOMETRÍA
CORTE EN EL CENTRO DE LA VIGA
ESC 1:30



ARMADURA
ESC 1:30



ING^º PATRICIA MABEL GUERRAZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REVISIONES	2m
CONSTRUCCIÓN	2m
REVISIONES	2m
CONSTRUCCIÓN	2m

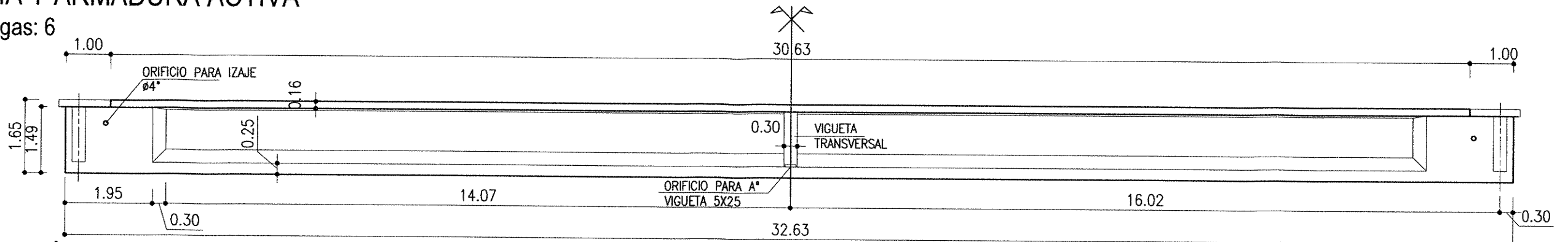
Ing. Hernan G. Malagrino

SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA FUNES PUENTE SOBRE AV. ILLIA TABLERO GEOMETRÍA Y ARMADURA GEOMETRÍA	PLANO N°:	AIR-AP-PU1-05
		ESCALA:	INDICADAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO		FECHA:	DIC-2016
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO		REVISIÓN:	
EMISSION ORIGINAL MODIFICACION		FECHA:	12-2016
DIBUJO M.M.		REVISO:	E.R.
APROBO E.R.		APROBO:	E.R.

VIGA PRETENSADA TIPO

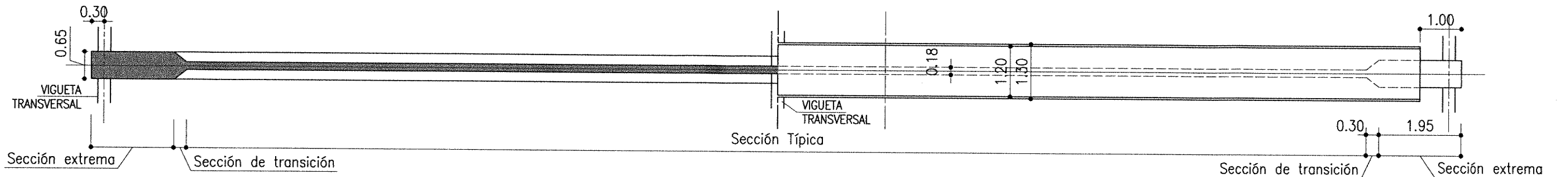
GEOMETRÍA Y ARMADURA ACTIVA

Cantidad de vigas: 6



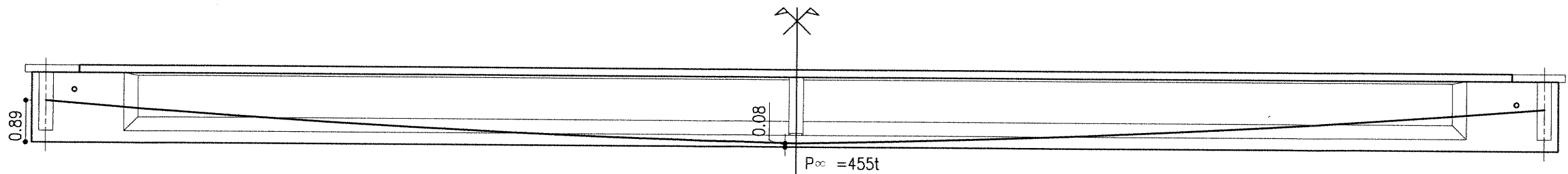
GEOMETRÍA - VISTA

ESC 1:50



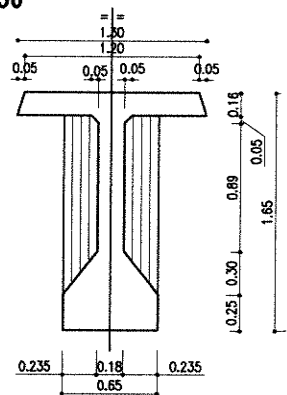
GEOMETRÍA - PLANTA

ESC 1:50



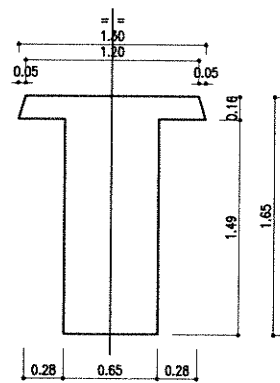
ARMADURA ACTIVA

ESC 1:50



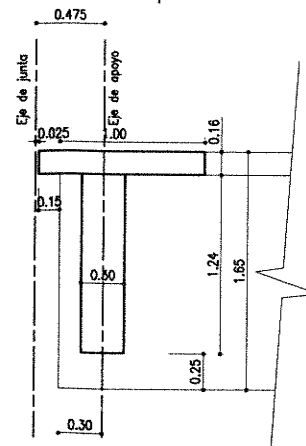
SECCIÓN TÍPICA DE VIGAS

ESC 1:25



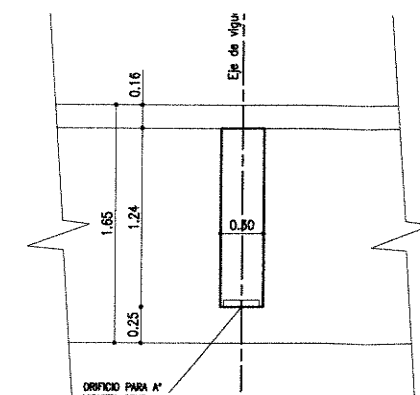
SECCIÓN EXTREMA DE VIGAS

ESC 1:25



DETALLE APOYO ESTRIBO

ESC 1:25



DETALLE VIGUETA CENTRAL

ESC 1:25

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

RECOMENDACIONES	3mm	MEDIDAS	0-30
USA		INFRAESTRUCTURA	11-21 MS
VIGAS, COLUMNAS	3mm	PLACAS	11-21 MS
MURD Y PAREDES	3mm	PLACAS	11-21 MS
PLACAS	3mm	ACERO ARMADURA ACTIVA	200MPa (R60)
		ACERO ARMADURA PASIVA	420MPa

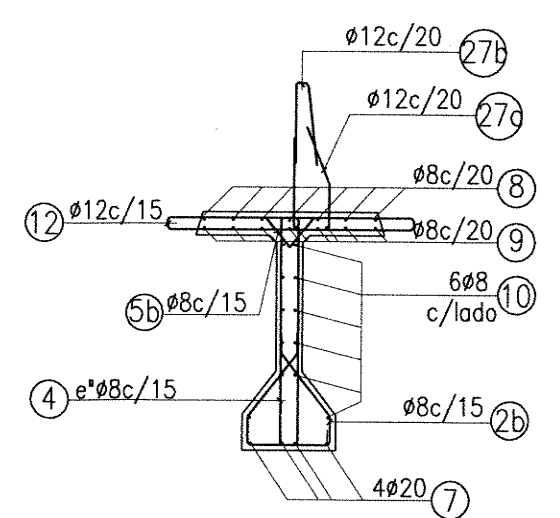
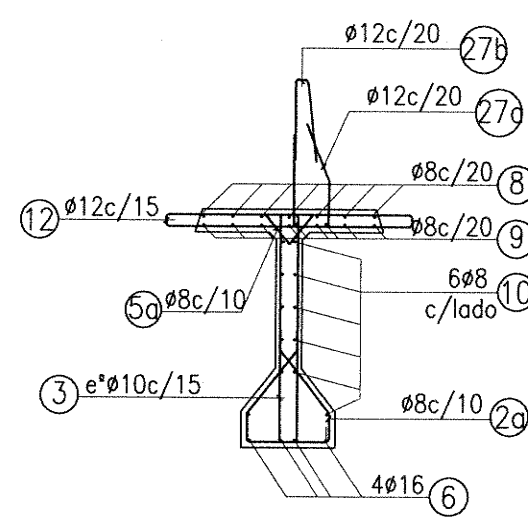
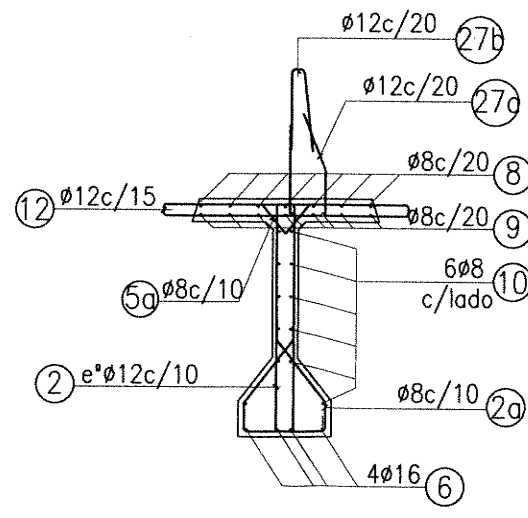
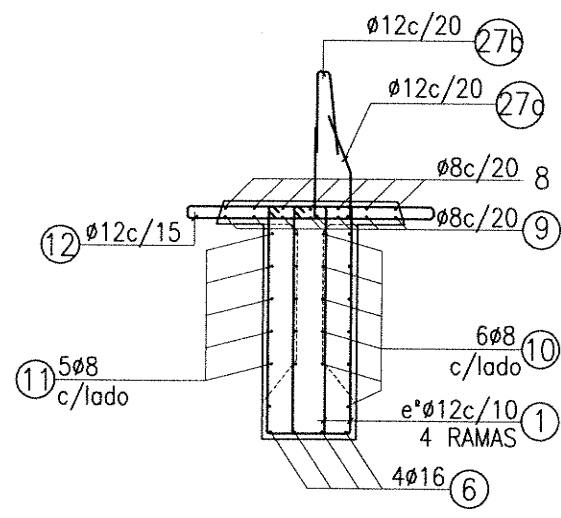
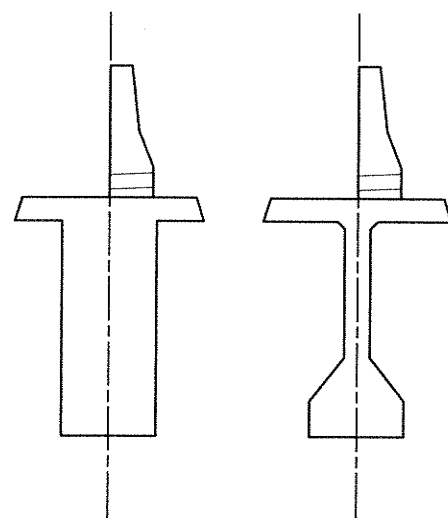
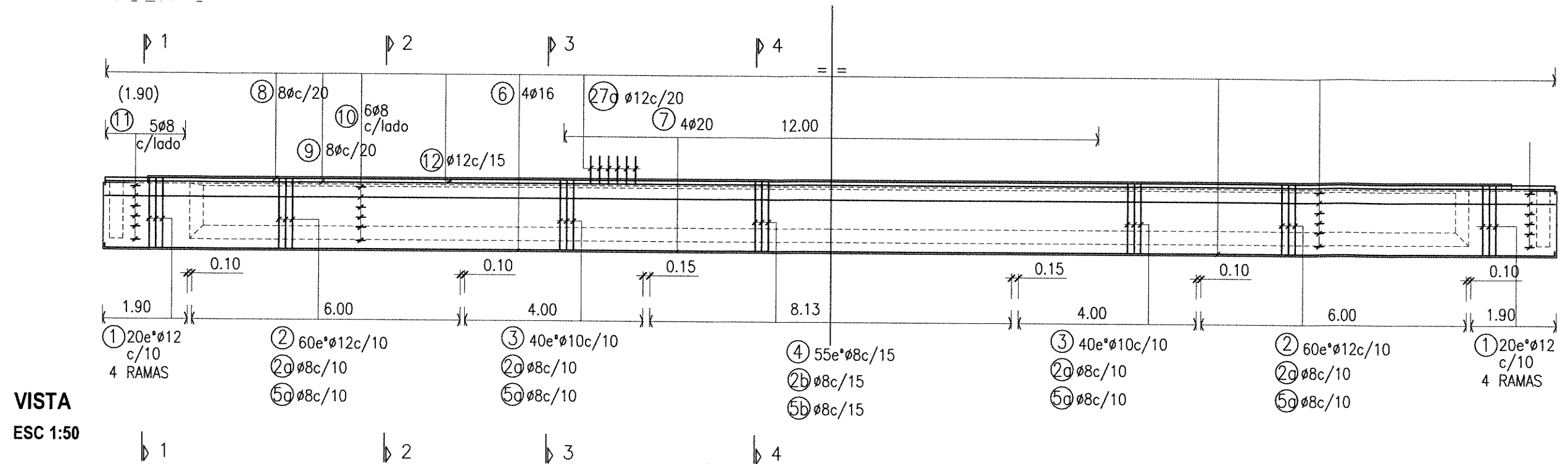
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

SANTA FE PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	ACCESO AIR PROVINCIA DE SANTA FE TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES PUENTE SOBRE AV. ILLIA VIGA PRETENSADA TIPO GEOMETRÍA Y ARMADURA ACTIVA	PLANO N°:	AIR-AP-PU1-06
		ESCALA:	INDICADAS
		FECHA:	REVISIÓN:
		EMISIÓN ORIGINAL	DIC-2016
		MODIFICACIÓN	

VIGA PRETENSADA TIPO 1

ARMADURA

Cantidad de vigas: 1



ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

RECONSTRUCCION	2m	INSTRUMENTOS	0-30
USO	2m	INFRAESTRUCTURA	0-21 ANS
TRAZO, COLUMNAS	2m	PLACAS	0-21 ANS
MARCOS Y PIEDRALAS	2m	PLACAS	0-21 ANS
PLACAS	2m	PLACAS	0-21 ANS

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

air

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
VIGA PRETENSADA TIPO 1
ARMADURA

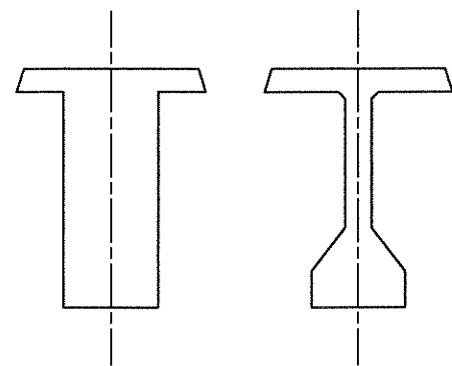
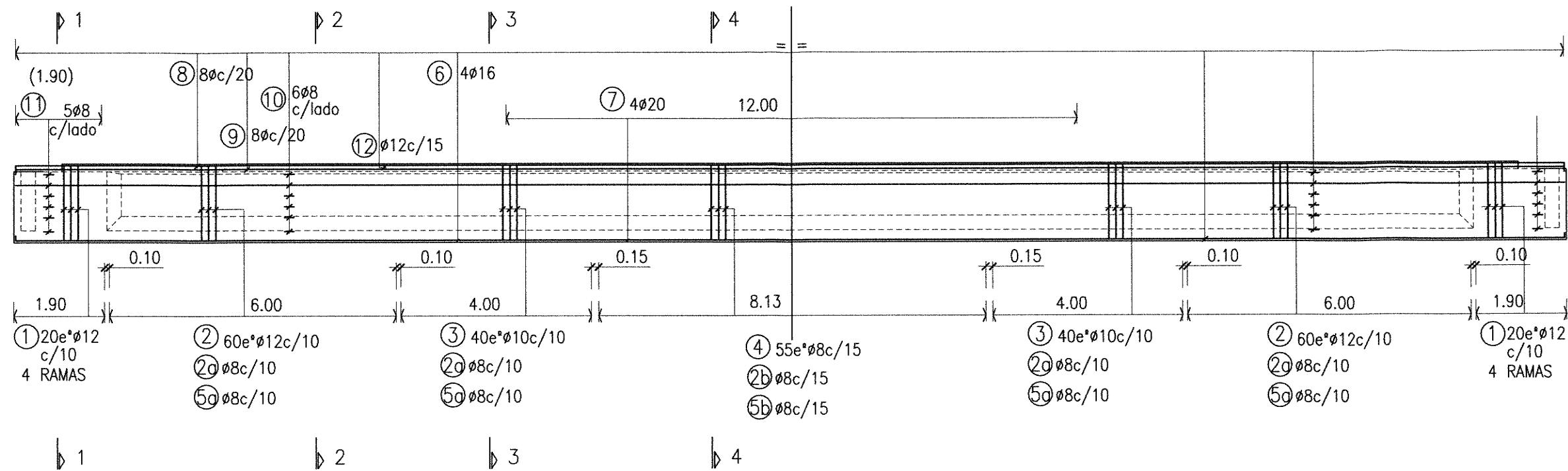
PLANO N°:	AIR-AP-PU1-07
ESCALA:	HORIZ. INDICADAS
VERT.:	
FECHA:	REVISIÓN:
EMISIÓN ORIGINAL	12-2016
MODIFICACIÓN	

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

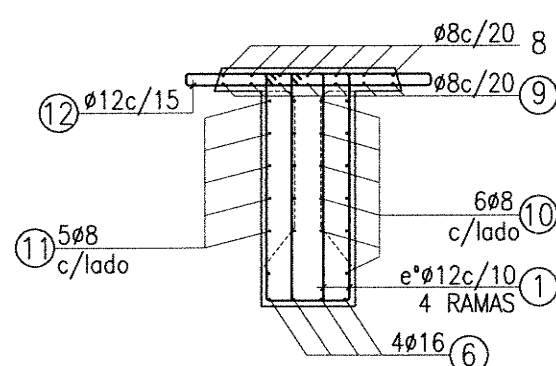
VIGA PRETENSADA TIPO 2

ARMADURA

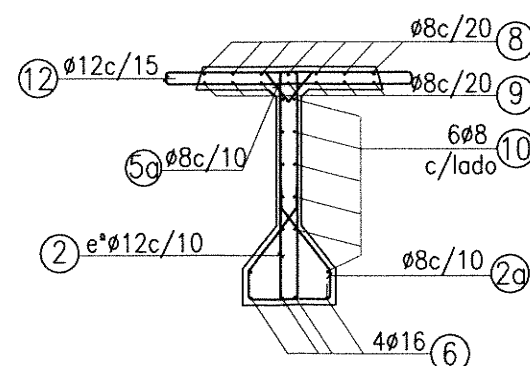
Cantidad de vigas: 4



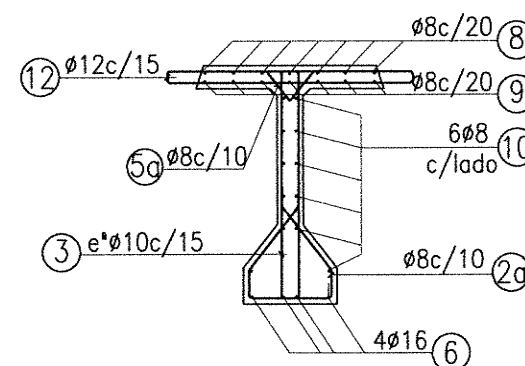
GEOMETRIA
ESC 1:25



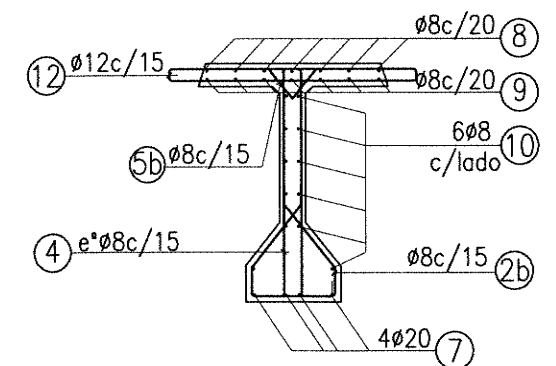
CORTE 1-1
ESC 1:25



CORTE 2-2
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25



CORTE 4-4
ESC 1:25

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

ESCALAS	3m
SEÑALAMIENTO	3m
SEÑALAMIENTO	3m
SEÑALAMIENTO	3m
SEÑALAMIENTO	3m

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
VIGA PRETENSADA TIPO 2
ARMADURA

PLANO N°:	AIR-AP-PU1-08
ESCALA:	HORIZ. INDICADAS
VERT.:	
FECHA:	REVISIÓN:
DIC-2016	

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO
12-2016	M.M.	E.R.	E.R.
EMISION ORIGINAL			
MODIFICACION			

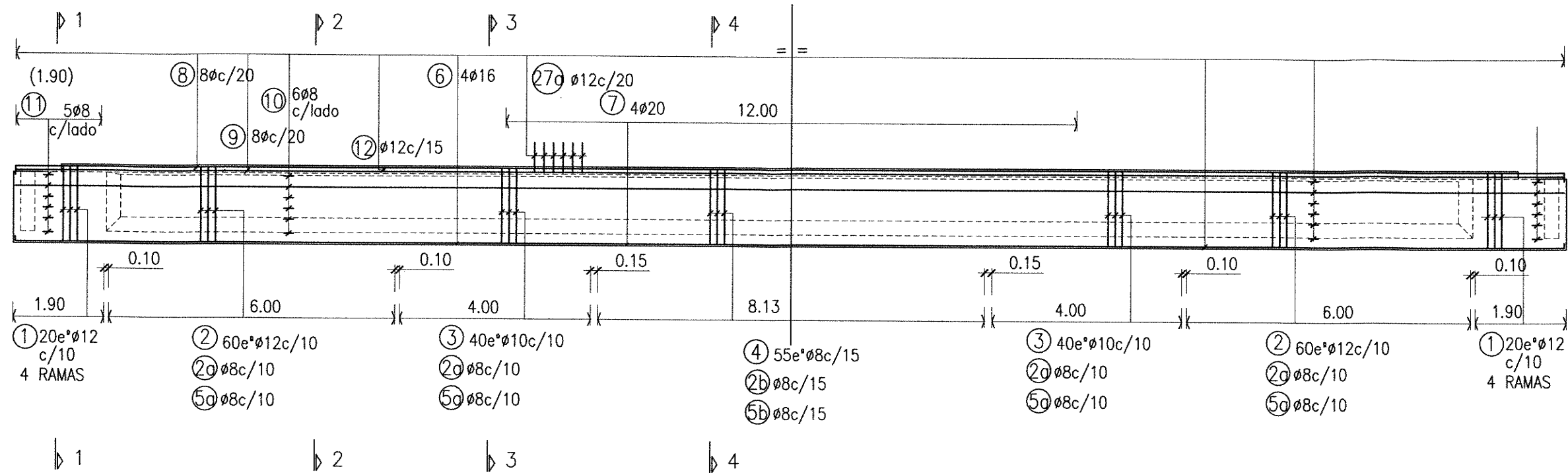
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

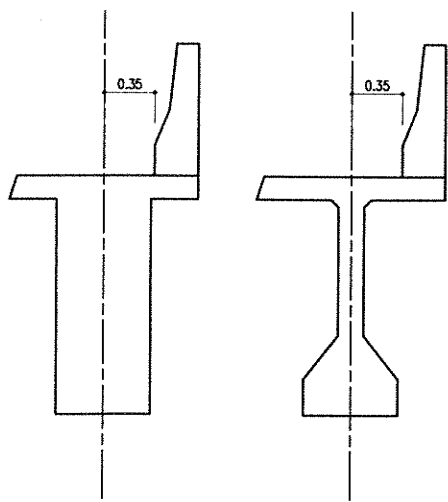
VIGA PRETENSADA TIPO 3

ARMADURA

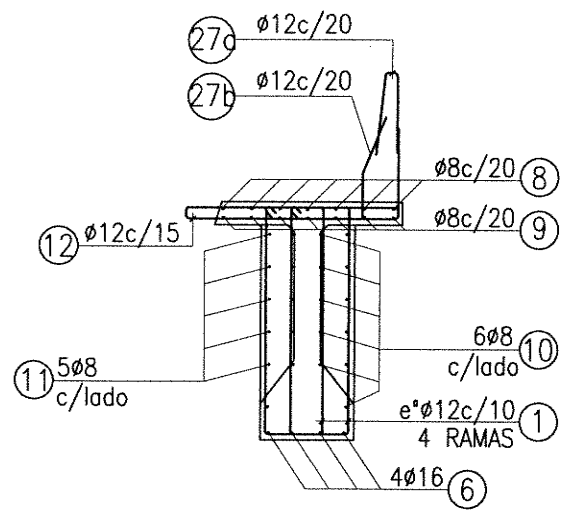
Cantidad de vigas: 1



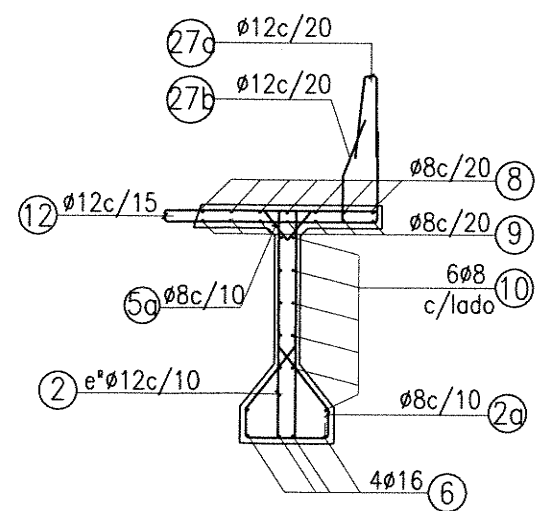
VISTA
ESC 1:50



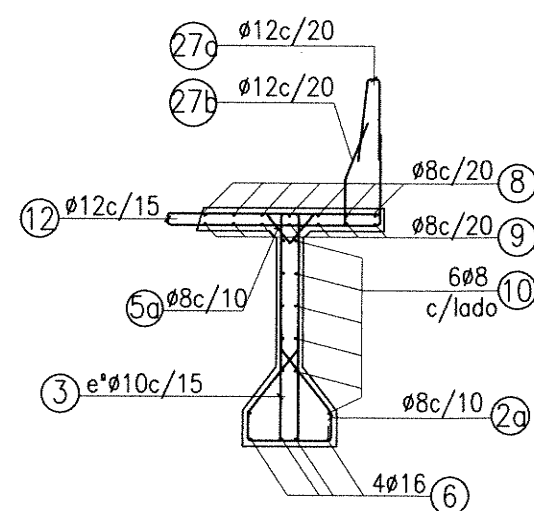
GEOMETRIA
ESC 1:25



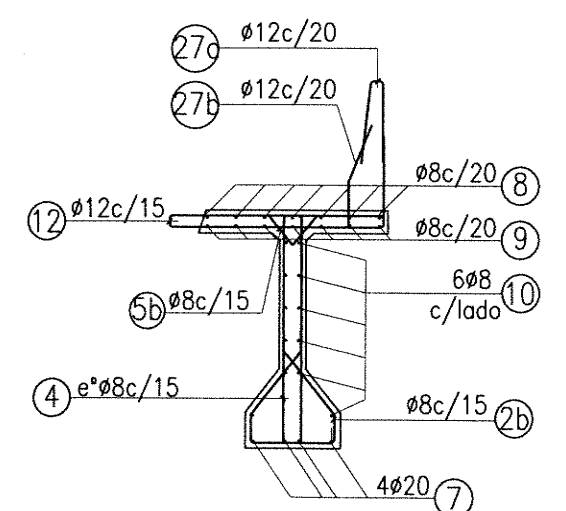
CORTE 1-1
ESC 1:25



CORTE 2-2
ESC 1:25



CORTE 3-3
ESC 1:25



CORTE 4-4
ESC 1:25

ING^º PATRICIA MAREZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REQUERIMIENTOS LIGA VIGAS, COLUMNAS MURD Y PAREDES PIEDRES	3mm 3mm 3mm 3mm	ARMADURA SUPERFICIE INFERIOR/SUPERIOR PUEDES Espec. de: 3003/1018 ACERO ARMADURA ACTA ACERO ARMADURA PASIVA	10-20 10-21 ANS N-01 ANS 1000MPa (60) 420MPa
--	--------------------------	---	--



PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
VIGA PRETENSADA TIPO 3
ARMADURA

PLANO Nº:
AIR-AP-PU1-09

ESCALA:
HORIZ. INDICADAS
VERT.:

FECHA:	REVISIÓN:
DIC-2016	

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

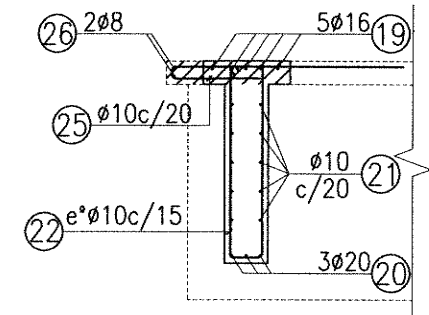
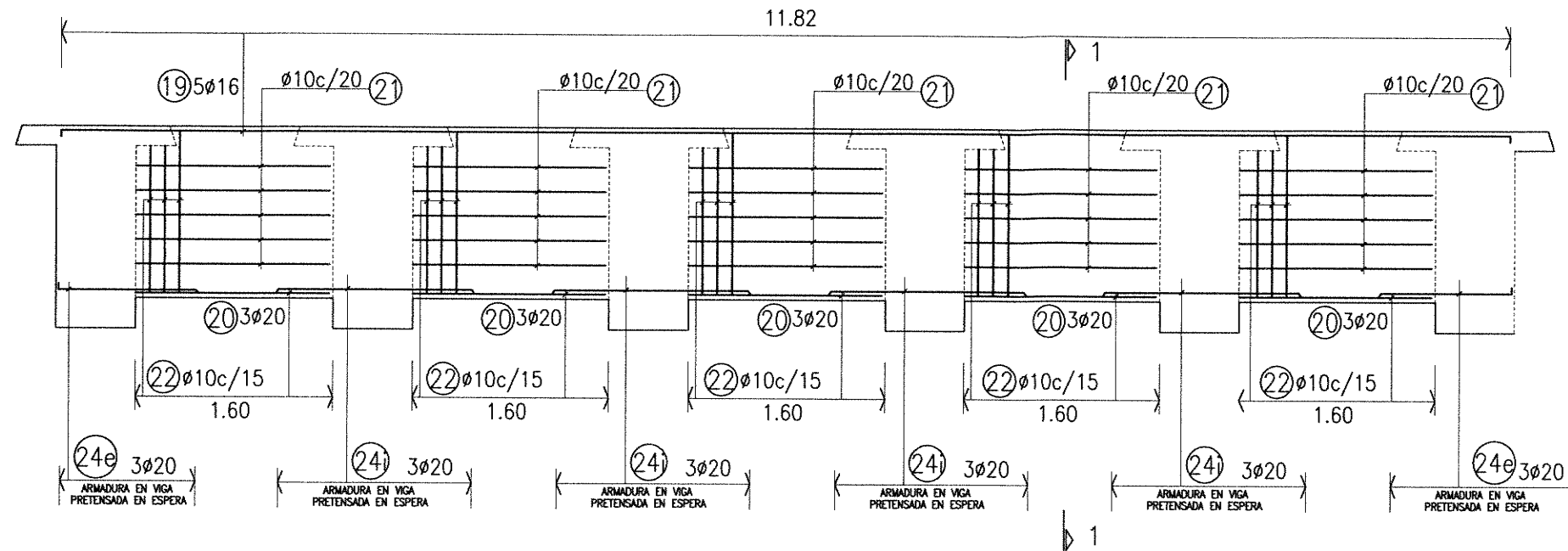


AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

EMISIÓN ORIGINAL	FECHA	DEBIDA	REVISO	APROBADO
MODIFICACIÓN	12-2016	M.M	ER	ER

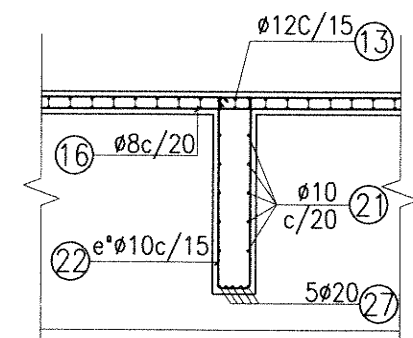
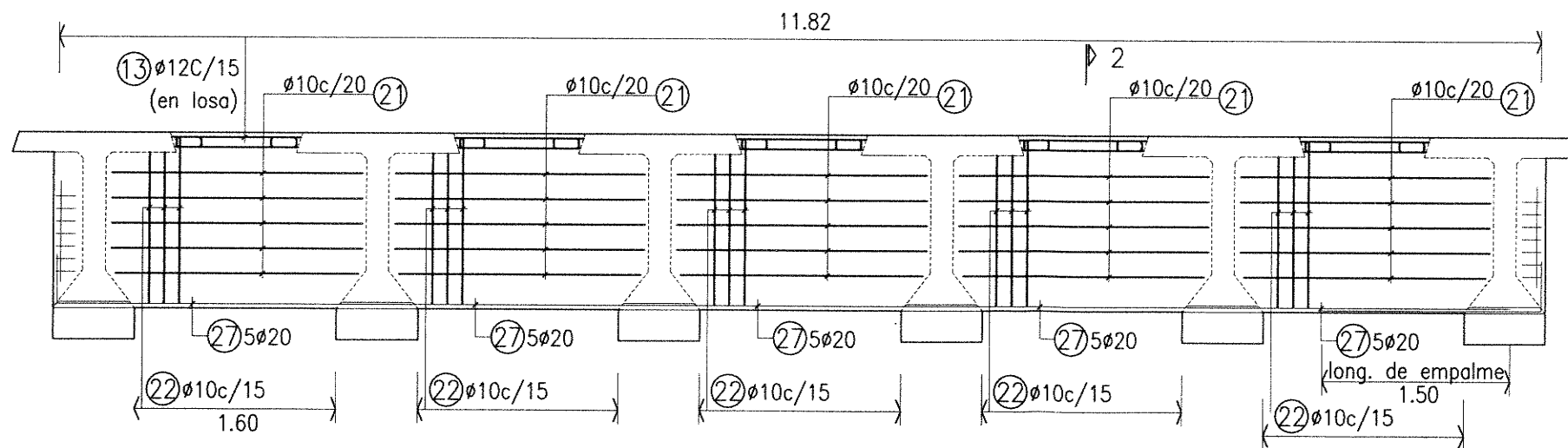
TABLERO

GEOMETRÍA Y ARMADURA



CORTE 1-1
ESC 1:25

ARMADURA VIGUETA EN APOYO
ESC 1:25



CORTE 2-2
ESC 1:25

ARMADURA VIGUETA CENTRAL
ESC 1:25

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

RECORRIDOS	Sum	MEDIDAS	Sum
LOSAS	Sum	INFRAESTRUCTURA	Sum
VIGAS, COLUMNAS	Sum	PLATEOS	Sum
MARCS Y PARALELOS	Sum	ACEROS ARMADURA ACTIVA	Sum
PLATEOS	Sum	ACEROS ARMADURA PASIVA	Sum

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AIR
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

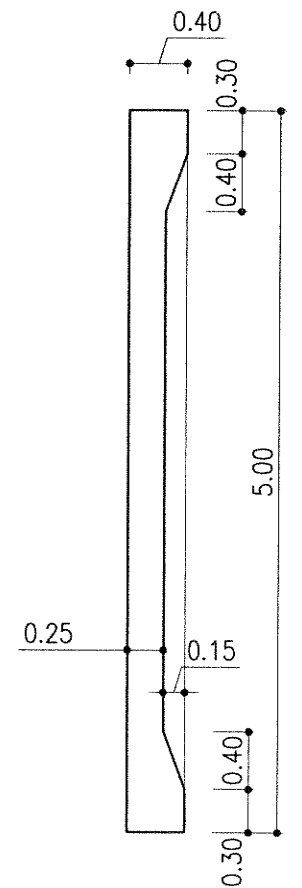
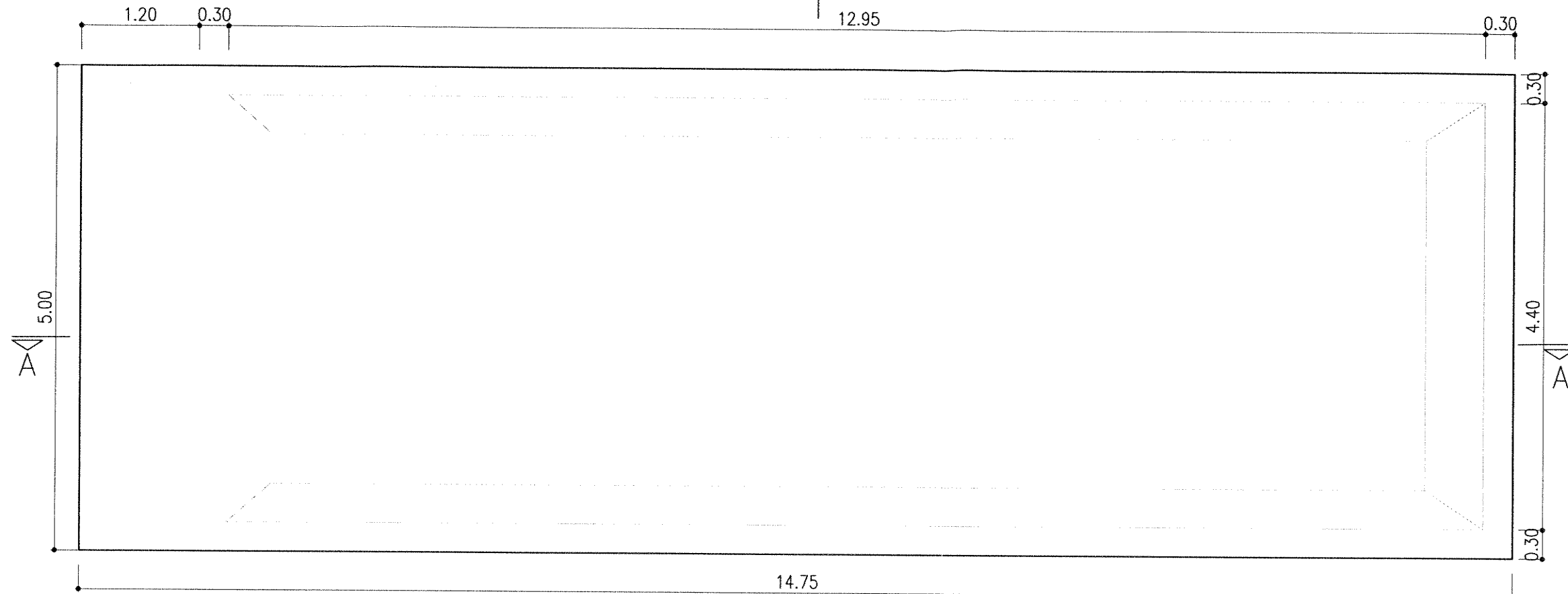
ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
TABLERO
GEOMETRÍA Y ARMADURA

FECHA	DEBIDO	REVISO	APROBADO
EMISION ORIGINAL	12-2016	M.M.	E.R.
MODIFICACION			

PLANO N°:	AIR-AP-PU1-10
ESCALA:	HORIZ: INDICADAS
VERT:	
FECHA:	DIC-2016
REVISION:	

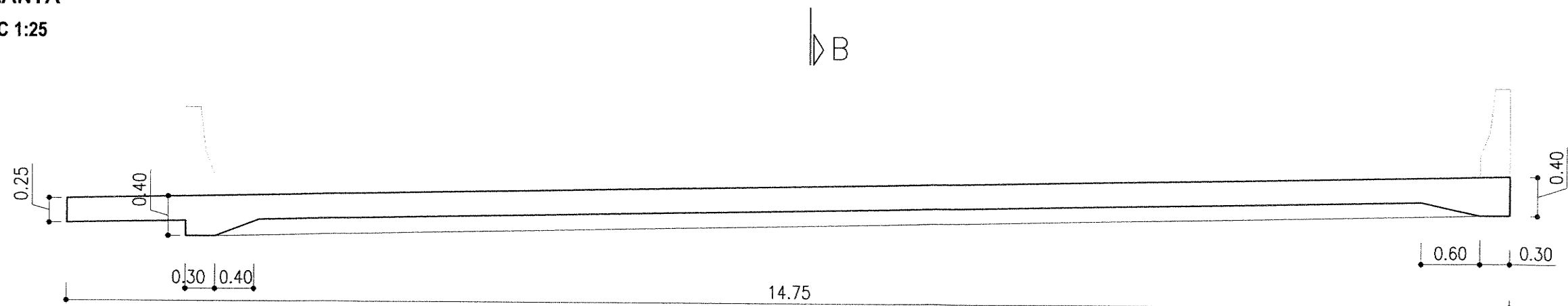
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

LOSA DE APROXIMACIÓN GEOMETRÍA

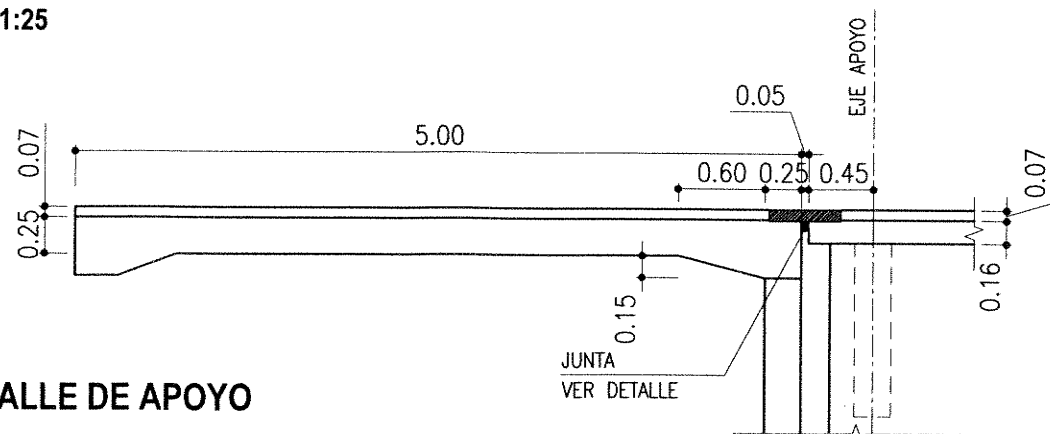


PLANTA
ESC 1:25

CORTE B-B
ESC 1:25



CORTE A-A
ESC 1:25



DETALLE DE APOYO
ESC 1:25

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

ACEROS	2cm
CONCRETO	20cm
ALUMINIO	2cm
PLASTICO	2cm



PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
LOSA DE APROXIMACIÓN
GEOMETRÍA

PLANO N°:
AIR-AP-PU1-11

ESCALA:
HORIZ. INDICADAS
VERT.:

FECHA: REVISIÓN:

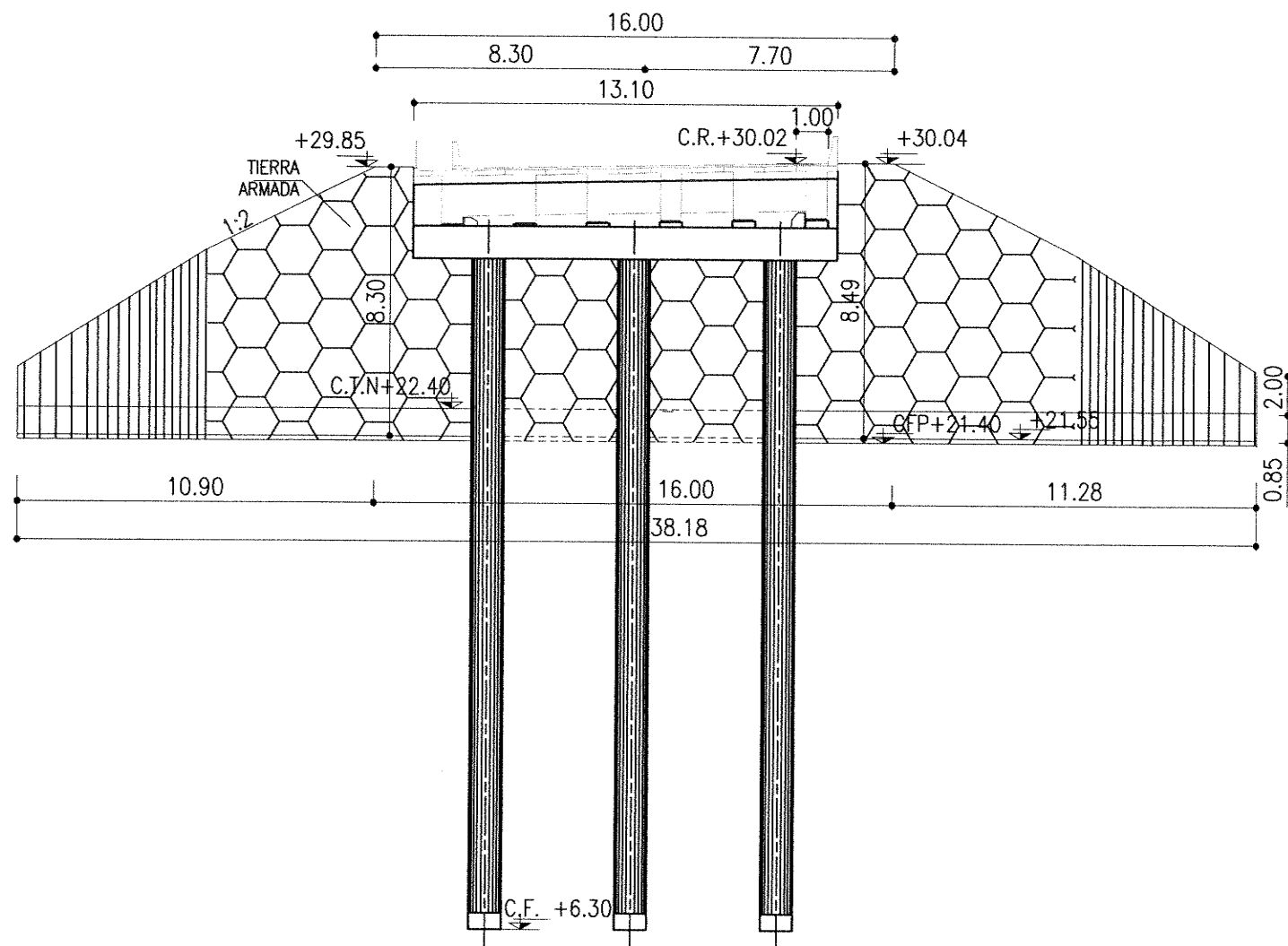
EMISIÓN ORIGINAL	FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO
	12-2016	M.M.	E.R.	ER
MODIFICACIÓN				

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO



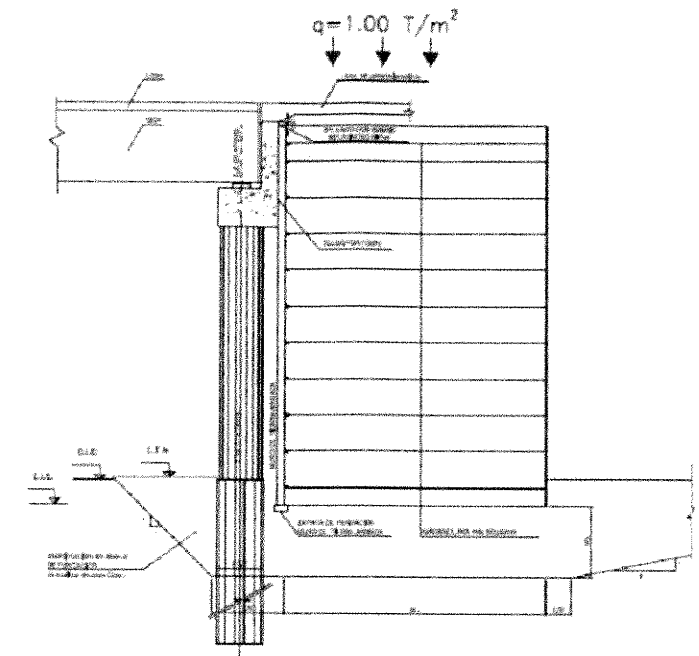
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+020.80

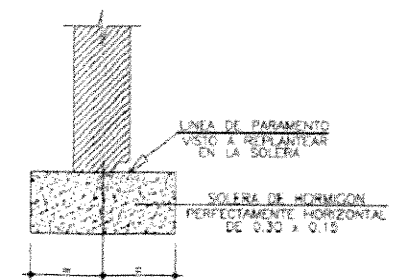


VISTA
ESC 1:100

SECCION TIPO ESTRIBO SIN ESCALA



DETALLE "1" ESCALA 1:10



MUY IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTE PERFECTAMENTE HORIZONTAL.

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REQUERIMIENTOS COSA VIGIL. COLONIA MEDIO Y FINALES PLAZAS	2cm 5cm 5cm	MENSAJES SUPERESTRUCTURA INFRAESTRUCTURA PUESTOS CANT. MIN. 3000/AN/3 ACERO ARMADO ACTA ACTO ARMADO. PUNTA	H-30 H-21 ARS H-21 ARS 5000/AN/3 5000/AN/3
---	-------------------	--	--

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

SANTA
FE

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AIR

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+020.80

PLANO Nº:
AIR-AP-PU1-13

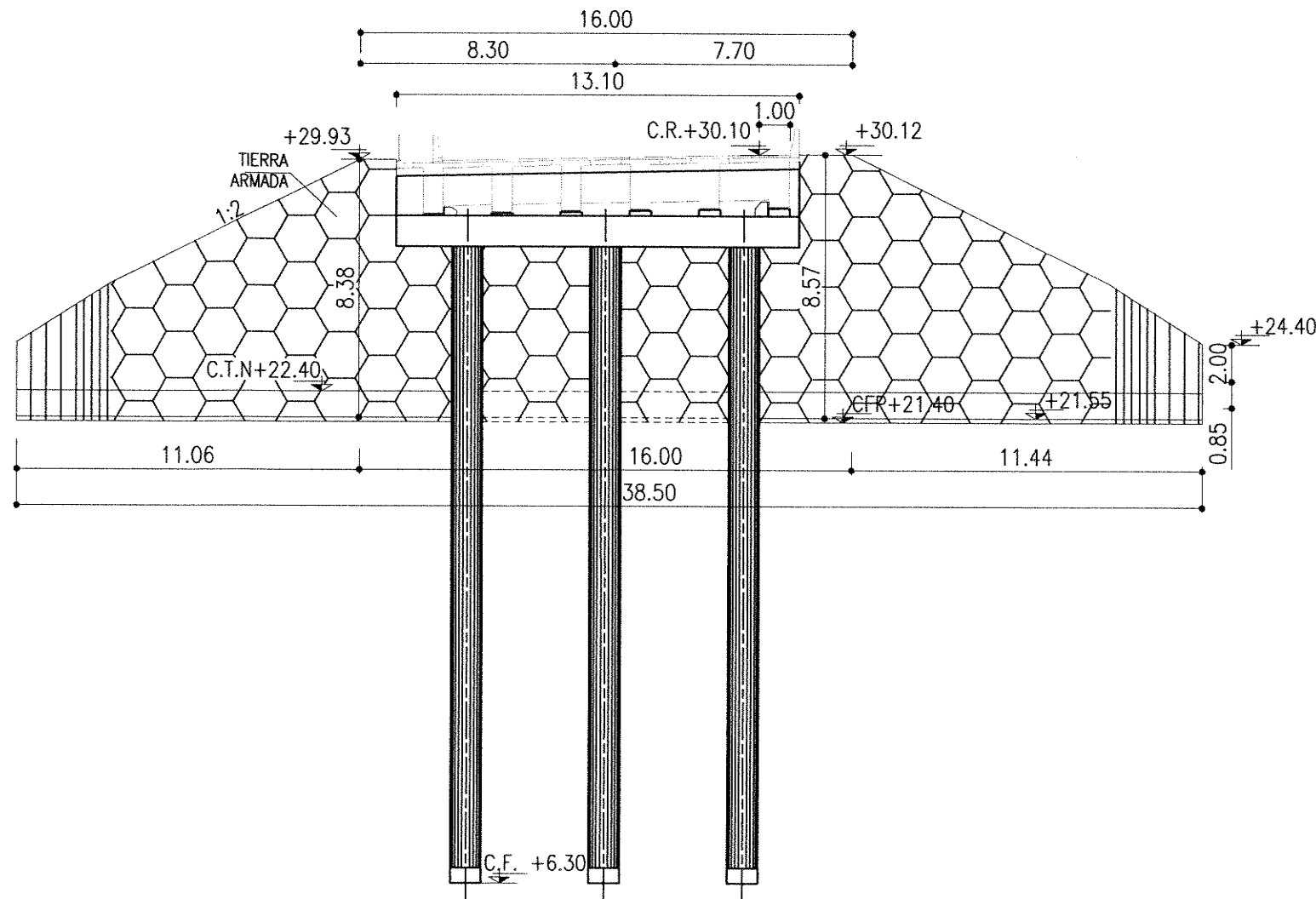
ESCALA
HORIZ.: INDICADAS
VERT.:

FECHA
REVISION

EMISION ORIGINAL	FECHA 12-2016	DEBIDO M.M.	REBESO E.R.	APROBADO E.R.
MODIFICACION				

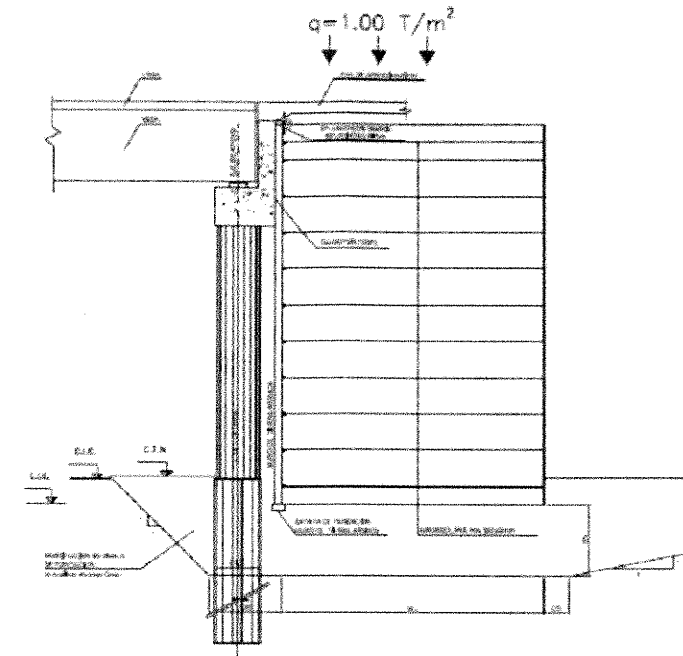
DIC-2016

MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+052.83

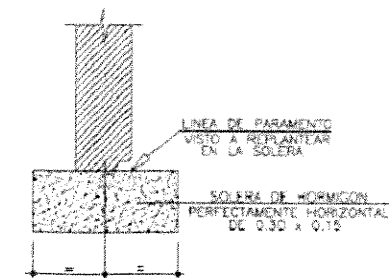


VISTA
ESC 1:100

SECCION TIPO ESTRIBO SIN ESCALA



DETALLE "1"
ESCALA 1:10



MUY IMPORTANTE

PARA UN BUEN RENDIMIENTO DURANTE EL MONTAJE, ES NECESARIO QUE LA SOLERA DE APOYO DE LAS ESCAMAS ESTE PERFECTAMENTE HORIZONTAL

ING^º PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

RECOMENDACION	VALORES	MATERIALES
ESPALEADO	2cm	REFUERZO: 14-20
REVESTIMIENTO	3cm	REFUERZO: 14-20
REVESTIMIENTO	3cm	REFUERZO: 14-20
REVESTIMIENTO	3cm	REFUERZO: 14-20
REVESTIMIENTO	3cm	REFUERZO: 14-20

SANTA
FE

PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD



ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA. FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO Pr 1+052.83

PLANO Nº:
AIR-AP-PU1-14

ESCALA:
HORIZ.: INDICADAS
VERT.:

FECHA: REVISION:
DIC-2016

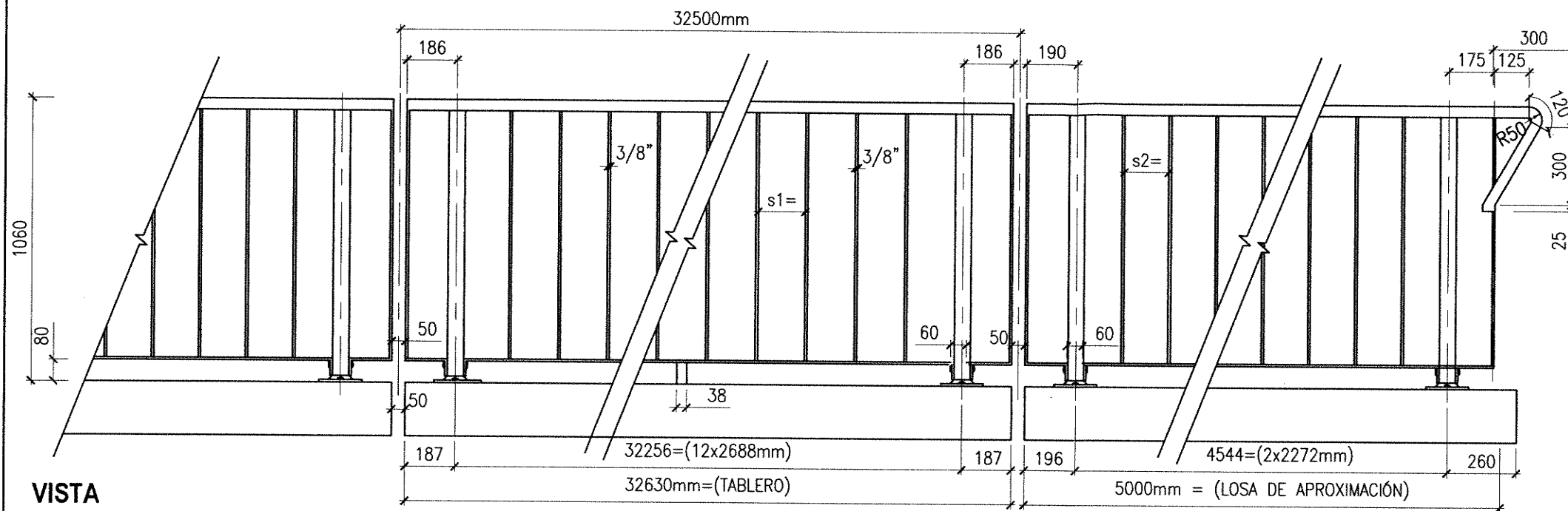
air

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

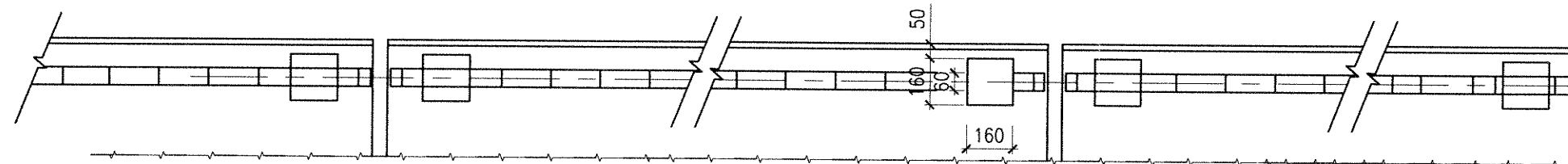
ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

FECHA	DESEÑÓ	REVISÓ	APROBÓ
12-2016	M.M.	E.R.	E.R.

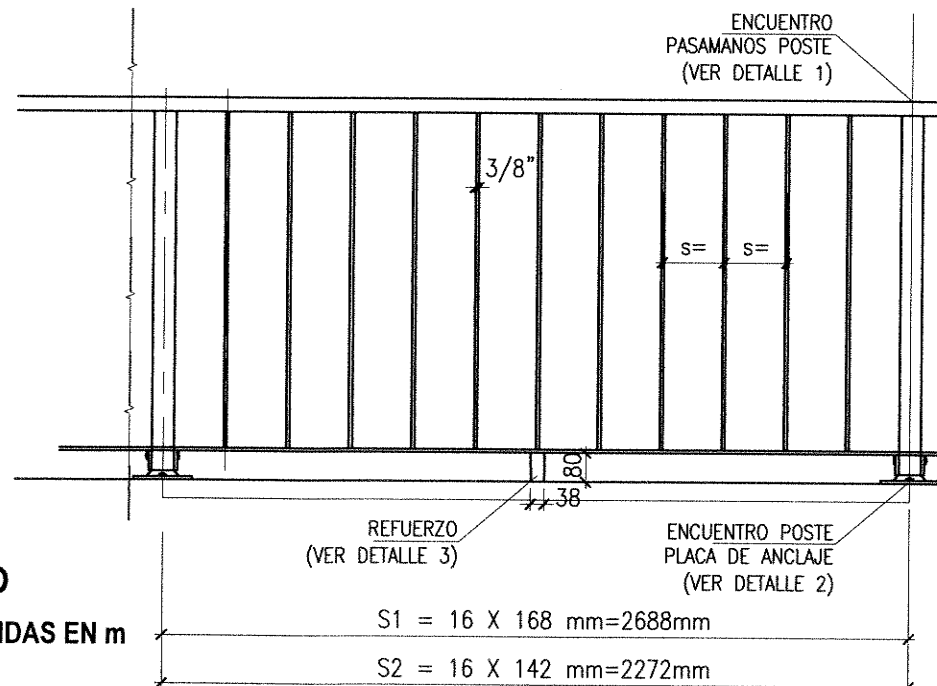
BARANDA METÁLICA



VISTA
ESC 1:10 - MEDIDAS EN m



PLANTA
ESC 1:10 - MEDIDAS EN m



TRAMO TIPO
ESC 1:10 - MEDIDAS EN m

S1 = 16 X 168 mm=2688mm
S2 = 16 X 142 mm=2272mm

REFERENCIAS:

s(tramo) = 187mm
s1(losa de aproximación) = 165mm
s2 (baranda en extremos) = 175
R=50mm
S(tramo)=(n x s)=2431mm
S1(losa de aproximación)=(n1 x s1)=2310mm
S2 (baranda en extremos) = (n2 x s2) = 2275mm
n (tramo)= 20 vanos
n1(losa de aproximación) = 14 vanos
n2 (baranda en extremos) = 13 vanos

NOTA:

LAS PIEZAS METÁLICAS QUE NO QUEDEN EMBUTIDAS DEBEN LIMPIARSE ELIMINANDO EN SECO LAS IMPUREZAS, LO MISMO QUE EL ÓXIDO Y LAS CASCARILLAS ANTES DEL PINTADO CORRESPONDIENTE Y SEGUN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. LA PINTURA DE TERMINACIÓN PARA TODOS LOS ELEMENTOS METÁLICOS SERÁ DE COLOR ANARANJADO

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REDIMENSIONES	2mm
COLORES	11-20
VERGAS Y PASAMANOS	11-21 AIS
PLACAS	11-22 AIS
ACERO INOXIDABLE	11-23 AIS
ACERO INOXIDABLE	11-24 AIS
ACERO INOXIDABLE	11-25 AIS

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AIR

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR
PROVINCIA DE SANTA FE
TRAMO: AUTOPISTA NAC. Nº 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES
PUENTE SOBRE AV. ILLIA
BARANDA METÁLICA

PLANO N°:
AIR-AP-PU1-15

ESCALA:
HORZ.: INDICADAS
VERT.:

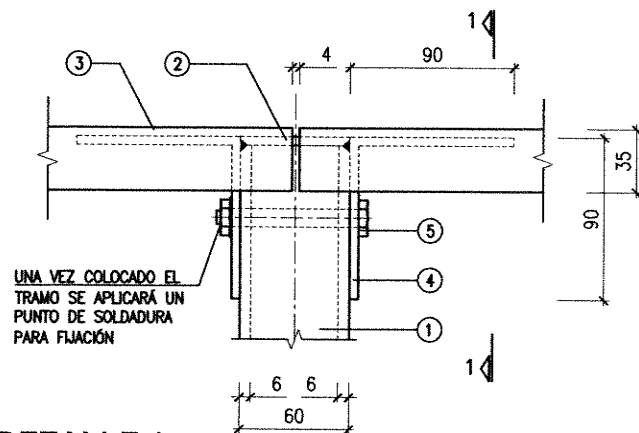
FECHA: REVISIÓN:

ORIGINAL A1 DE LO CONTRARIO EL PLANO SE ENCUENTRA REDUCIDO

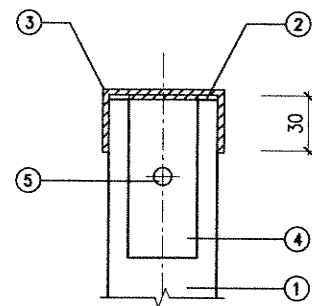
EMISIÓN ORIGINAL	13-2016	MM	E.R.	EA
MODIFICACIÓN				

DIC-2016

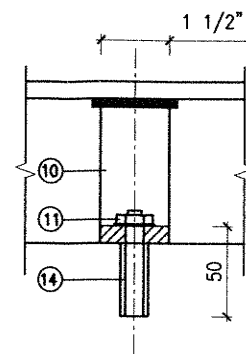
DETALLES UNIONES EN BARANDA METÁLICA



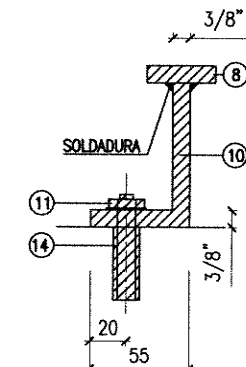
DETALLE 1
ENCUENTRO PASAMANO - POSTE
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m



CORTE 1 - 1
VISTA LATERAL
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m



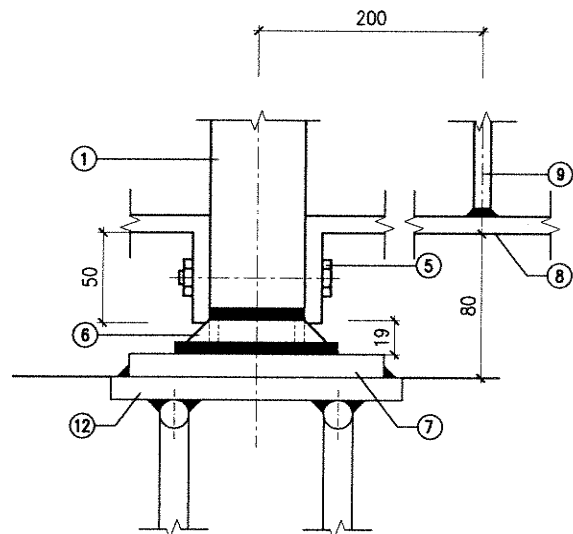
DETALLE 3
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m



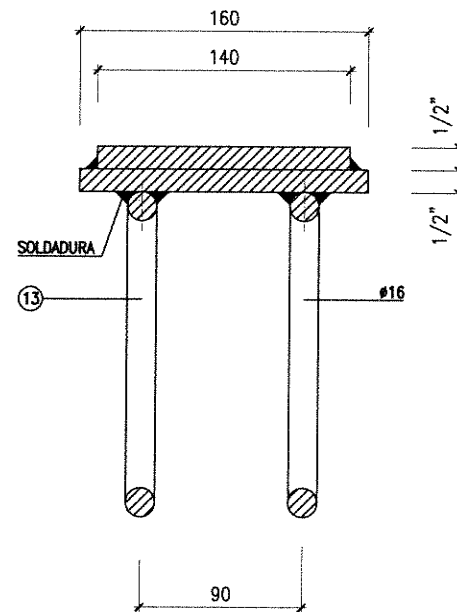
CORTE 3 - 3
VISTA LATERAL
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m

REFERENCIAS

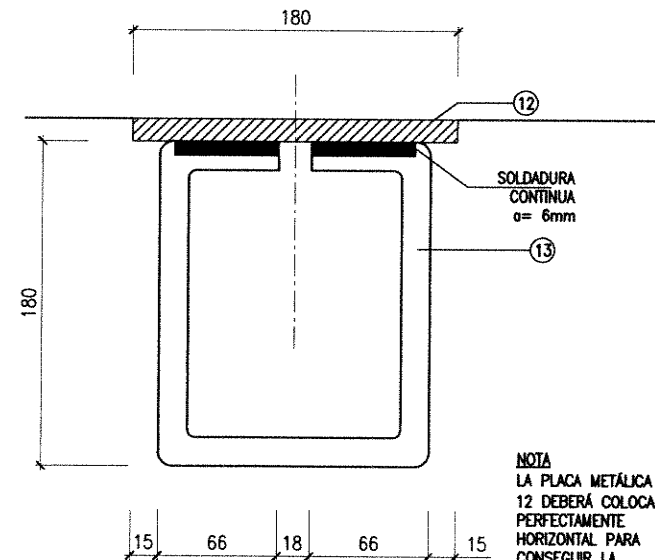
- 1 POSTE FORMADO POR 2 NPU 60 SOLDADURA CONTINUA $a = 5\text{mm}$ Ó 1 TUBO DE ACERO PLEGADO
- 2 TAPA DE CHAPA $e = \frac{3}{16}$ " SOLDADURA CONTINUA $a = 4\text{mm}$
- 3 PASAMANOS CHAPA PLEGADA $e = \frac{1}{8}$ "
- 4 PERFIL CHAPA PLEGADA $e = \frac{3}{16}$ " ANCHO: 38.10mm, SOLDADO AL PASAMANOS $a = 4\text{mm}$
- 5 BULÓN CON TUERCA Y ARANDELA $\phi = 12\text{mm}$
- 6 CARTELA $e = \frac{3}{8}$ " SOLDADURAS CONTINUAS $a = 5\text{mm}$
- 7 PLACA DE POSTE $e = \frac{1}{2}$ "
- 8 BARRAL INFERIOR BARANDA $e = \frac{3}{8}$ ", ANCHO: 38.10mm
- 9 BARRAL VERTICAL BARANDA $e = \frac{3}{8}$ ", ANCHO: 38.10mm
- 10 PERFIL "L" CHAPA PLEGADA $e = \frac{3}{8}$ ", ANCHO: 38.10mm
- 11 BULÓN CON TUERCA, ARANDELA Y ANCLAJE INCORPORADO $\phi = 10\text{mm}$
- 12 PLACA INFERIOR $e = \frac{1}{2}$ "
- 13 ANCLAJES $\phi = 16\text{mm}$ CON SOLDADURA CONTINUA A 12
- 14 TACO METÁLICO



DETALLE 2
ENCUENTRO POSTE - PLACA
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m



CORTE 2 - 2
PLACA INTERIOR DE ANCLAJE
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m



CORTE 2 - 2
PLACA INTERIOR DE ANCLAJE
ESC 1:2 - MEDIDAS EN m

NOTA
LA PLACA METÁLICA POS. 12 DEBERÁ COLOCARSE PERFECTAMENTE HORIZONTAL PARA CONSEGUIR LA VERTICALIDAD DE LOS POSTES DE BARANDA POS. 1

MATERIALES

ACERO LAMINADO "TIPO F22" S/ CIRSOC 301

ING^o PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

REQUERIMIENTOS	2mm	MATERIAS	H-30
USAS	3mm	INFRAESTRUCTURA	H-21 AFS
WALC COLUMNAS	5mm	PERFILES	
BRIDGES Y PANELLAS	5mm	(cont. min. 30000/m ²)	H-21 AFS
PLACAS	5mm	ACERO ARMADO ACAB. 180000 (R4)	
		ACERO ARMADO PUNTA 65000 (R4)	

SANTA FE
PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

ACCESO AIR		PROVINCIA DE SANTA FE		PLANO N°:	
TRAMO: AUTOPISTA NAC. N° 9 A CORDOBA - AV. ILLIA, FUNES		PUENTE SOBRE AV. ILLIA		AIR-AP-PU1-16	
DETALLES UNIONES EN BARANDA METÁLICA		ESCALA:		HORIZ: INDICADAS	
		VERT:		FECHA:	
		FECHA:		REVISIÓN:	
		DIBUJO		APROBADO	
		REVISÓ		APROBÓ	
		E.R.		E.R.	
		E.M.		E.R.	
		12-2016		DIC-2016	
		EMISIÓN ORIGINAL		MODIFICACIÓN	