Libro 7

CORREDOR VIAL NACIONAL B

Anexo V: Inventario

VIALIDAD NACIONAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Red de Autopistas y Rutas Seguras PPP ETAPA I

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ANEXO V

CORREDOR VIAL NACIONAL B

VIALIDAD NACIONAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino			Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento			Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der									
														Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		67,995		02	I10	5							S		S										S	3	A1	7,3	S	3	2		R		L			15		Mejoramiento
0005	01		68,000			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,010			R15-40	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		Zona Urbanizada MAX40
0005	01		68,015			inicia defensa	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,052			fin defensa	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,055			fin defensa	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		68,070			alcantarilla		23						S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,099			Semaforo	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,099			Semáforo	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,110			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Usina Cooperativa Elect.	68,113							2		P	A	S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,113			Parada-ómnibus	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,120			AL L	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		-
0005	01		68,130			inicia defensa	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		68,133			I9	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		LUJAN-MAURENTO-BEAR
0005	01		68,140			alcantarilla		23						S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,155			alcantarilla		24						S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,158			P5	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,18			R15-40	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,185			Refugio	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		68,190			fin defensa	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		68,190			inicia defensa	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		68,190			P2(b)	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,194			P32	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,231			R15-40	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,258			P27A	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		Zona Urbanizada MAX40
0005	01		68,282			P16	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,310			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,316			P24A	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,337			R6	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,348			Poste S.O.S	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,350			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,360			inicia defensa	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,375			fin defensa	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,390			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,404			R15-40	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,430			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,431			Con Niebla	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		13@300-40
0005	01		68,438			Atención	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		A 300m Cruce Peatonal
0005	01		68,465			Con Niebla	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		25@50+63-60
0005	01		68,475			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,515			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,555			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,572			P16	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,595			PI	5							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,620			alcantarilla		23						S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,636			P5	1							S		S										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,640			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,685			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,685			I9	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		ARGUTIERREZ
0005	01		68,690			alcantarilla		24						S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,730			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,730			Puente		1						S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		A°GUTIERREZ
0005	01		68,735			inicia defensa	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,743			I9	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		A°GUTIERREZ
0005	01		68,765			fin defensa	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		68,775			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,780			fin defensa	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,784			Con Niebla	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		25@50+63-60
0005	01		68,820			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,82			P24A	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,828			P16	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,857			S.O.S°677	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,865			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,883			Con Niebla	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		75@90-40
0005	01		68,898			R27	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,900			P16	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,930			alcantarilla		23						S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,965		09	I10	1							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		68,985			PI	5							S	25	S	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L			15		Mejoramiento

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		69,000			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	7		R		L		15		
0005	01		69,025			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,034			R27	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,040			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,052			P5	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,060			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	B° San Antonio de Luján	69,068												3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,068			Parada de Ómnibus	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,070			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,092			P24A	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,095			I9	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,115			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		D°SAN ANTONIO
0005	01		69,116			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,135			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,135			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,140			Refugio	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		69,150			inicia defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,150			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,154			Informativo	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		CARTEL-PARADA OMNIBUS
0005	01		69,160			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,205			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,207			AL L	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,215			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,222			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,230			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,230			P2(b)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,250			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,295			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,340			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,341			Atención	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,360			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A 30m Cruce Peatonal
0005	01		69,411			P25A	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,420			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,434			R6	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,435			P25A	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,460			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,495			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,500			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,505			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,51			S.O.S.-1500m	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,515			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,524			P24A	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,540			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,579			P5	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,580			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,588			R27	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,620			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,625			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,635			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,64			Parada de Ómnibus	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,645			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,657			P24A	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,660			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,685			P_2(b)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		69,694			R27	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,700			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,710			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,715			Refugio	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,730			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		69,730			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,740			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,740			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,74			P5	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,750			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,750			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,776			Informativo	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Cartel Parada de Omnibus
0005	01		69,776			P24A	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,780			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,810			inicia defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,810			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho	Tipo	Ancho	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho										
0005	01		69,813			Atención	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A 300m Cruce Peatonal
0005	01		69,813			R6	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,820			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,865			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,881			Atención	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A 300m Cruce Peatonal
0005	01		69,896			R27	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,905			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,920			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,935			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,935			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,945			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,945			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,955			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		69,955			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,955			CARTEL PARADA-OMNIBUS	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,975			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,988			R6	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		69,990			Información	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,015			P5	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,020			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,060			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,060			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,060			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,070			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,080			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,080			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,100			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,140			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,140			SEMAFORO	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,143			R8	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,145			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,165			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,165			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,175			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,180			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,185			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,185			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,190			Refugio	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,200			P7A	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,220			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,220			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,241			P24A	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,245			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,250			Refugio	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		70,259			P5	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,260			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,265			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,265			inicia defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,265			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,265			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,265			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,275			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,285			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,300			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,320			AL L	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,325			R27	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,337			R6	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,340			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,380			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,420			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,446			Atención	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A 300m Cruce Peatonal
0005	01		70,460			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,500			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,500			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		70,535			R15-40	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Zona Urbanizada MAX40
0005	01		70,540			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,550			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,580			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,610			Cartel	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Precaución Zona Urbanizada
0005	01		70,620			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha												Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der		Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		70,636			RADAR-VIGILA	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,638			R27	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,640			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,660			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,680			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,685			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,700			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,740			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,755			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,780			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,800			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,820			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,840			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,846			P24A	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,860			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,86			R15-40	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,889			R15-60	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,900			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,910			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,940			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,980			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,980			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		70,991	71		I10	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Mojón Km71
0005	01		71,000			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,015			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,020			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,050			R6	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,060			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,100			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,110			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,180			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,190			R15	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,205			P25	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Zona con Peatones
0005	01		71,255												3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,475			P24(a)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,480			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,680			P27(a)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,705			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,815			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,825			Información	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		Tel atención a Usuarios
0005	01		71,670			R23	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,880			R15	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,960			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,985			R15	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		71,985			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,020	72		L10	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		mojón km72
0005	01		72,040			R15	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,090			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,190			P16	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,195			I9	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,195			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,215			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,220			alcantarilla		24							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,240			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,300			Puente		1							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A°PEREYRA
0005	01		72,305			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,305			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,315			P2(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,320			I12		17	1						3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,325			fin defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,325			I9	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		A° Pereyra
0005	01		72,325			inicia defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,345			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,350			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,355			R6	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,355			inicia defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,375			P2(b)	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,375			fin defensa	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,590			P16	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,610			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha							N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho	Tipo	Ancho	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho										
0005	01		72,620			R15	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,620			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		max60 2 Signos con Niebla
0005	01		72,630			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,635			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,650			R26	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,670			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,695			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,705			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,740			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,740			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,740			inicia defensa	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,740			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,772			R22(a)	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,780			PI	1								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,785			alcantarilla		23							3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,785			PI	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,805			R26	5								3	25	3	40									S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		72,805			fin defensa	1								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,805			I12	1								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,830			PI	1								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,830			PI	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,855			R15	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		max60
0005	01		72,875			I13	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,885			PI	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,885			inicia defensa	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		72,920			P2(b)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,925			PI	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,960			R15	1								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,980			I13	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Pórtico
0005	01		72,980			PI	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		72,980			R15	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Pórtico
0005	01		72,995			Información	1								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,015			fin defensa	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		73,025			inicia defensa	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defense Flexbeam
0005	01		73,060		73	I10	3								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		mojón km73
0005	01		73,110			P10(b)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,160			inicia defensa	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		73,165			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,170			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,175			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,180			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,185			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,185			fin defensa	7								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam cantero central
0005	01		73,185			fin defensa	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		73,185			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,185			R15	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,190			R15_max80	7								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		max80
0005	01		73,195			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		cantero central
0005	01		73,200			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,205			P2(c)	5								3	25	3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,205			P2(b)	7								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		cantero central
0005	01		73,210			P2(c)	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,260			inicia defensa	7								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		FlexBeam cantero central
0005	01		73,330			Información	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,330			fin defensa	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		73,340			I13	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Semi_portico
0005	01		73,340			inicia defensa	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		73,365			P2(b)	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,400			PI	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,407			alcantarilla		24							8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,407			PI	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,425			PI	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,425			inicia defensa	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,440			P2(a)	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,440			fin defensa	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,449			I9	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73,449			PI	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,490			PI	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,490			PI	1								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73,533			PI	5								8		3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal

ING° PATRICIA MABEL GUT
ADMINISTRADORA GE
DIRECCIÓN NACIONAL DE V

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der		Central		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		73.533			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.550			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.575			R23	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.575			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.600			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.617			salida	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.617			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.630			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.630			R21(c)	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.635			R28	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.635			I22	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.659			P2(e)	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.659			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.680			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.690			I12	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.701			P22	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.701			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.720			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.743			alcantarilla		24											S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		
0005	01		73.743			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.784			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.784			PI	1										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.810			PI	5										3	40	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	S	3	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		73.810			PI	6318																																	
0005	01		73.810			PI	6332																																	
0005	01		73.810			PI	6361																																	
0005	01		73.810			PI	6399																																	
0005	01		73.810			PI	6439																																	
0005	01		73.810			PI	6477																																	
0005	01		73.810			PI	6511																																	
0005	01		73.810			PI	6541																																	
0005	01		73.810			PI	6572																																	
0005	01		73.810			PI	6602																																	
0005	01		73.810			PI	6633																																	
0005	01		73.810			PI	6663																																	
0005	01		73.810			PI	6693																																	
0005	01		73.810			PI	6726																																	
0005	01		73.810			PI	6758																																	
0005	01		73.810			PI	6793																																	
0005	01		73.810			PI	6830																																	
0005	01		73.810			PI	6859																																	
0005	01		73.810			PI	6887																																	
0005	01		73.810			PI	6205																																	
0005	01		73.810			PI	6508																																	-
0005	01		73.810			PI	6548																																	-
0005	01		73.810			PI	6587																																	-
0005	01		73.810			PI	6626																																	-
0005	01		73.810			PI	6666																																	-
0005	01		73.810			PI	6707																																	-
0005	01		73.810			PI	6747																																	-
0005	01		73.810			PI	6782																																	-
0005	01		73.810			PI	6802																																	-
0005	01		73.810			PI	6828																																	-
0005	01		73.810			PI	28																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	68																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	106																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	146																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	188																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	224																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	262																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	299																																	RAMA A
0005	01		73.810			PI	100																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	135																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	170																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	200																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	240																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	240																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	280																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	280																																	RAMA B
0005	01		73.810			PI	320																																	RAMA B

ING. PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Perfil Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. De Accesos	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecha		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		73,810			PI	360																																RAMA B
0005	01		73,810			PI	400																																RAMA B
0005	01		73,810			PI	30																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	71																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	110																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	150																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	189																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	228																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	266																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	304																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	36																																RAMA C
0005	01		73,810			PI	75																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	114																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	154																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	194																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	234																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	234																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	267																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	300																																RAMA D
0005	01		73,810			PI	742																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	773																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	801																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	830																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	898																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	937																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	977																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1025																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1068																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1110																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1177																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1209																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1241																																Calle Transversal
0005	01		73,810			PI	1273																																Calle Transversal
0005	01		73,810			P2B	6699																																Colectora Asc
0005	01		73,810			P2B	6738																																Colectora Asc
0005	01		73,810			I24T	6810																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R21D	7024																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R2	7025																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	7036																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	7036																																Colectora Asc
0005	01		73,810			P5	6334																																Colectora Asc
0005	01		73,810			P5	6347																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	6406																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	6519																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-60	5839																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-60	5839																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R2B	6004																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R2	6039																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	6168																																Colectora Asc
0005	01		73,810			R15-40	6168																																Colectora Asc
0005	01		73,810			P5	6277																																Colectora Asc
0005	01		73,810			P5	6276																																Colectora Asc
0005	01		73,810			I24T	6759																																Colectora Des
0005	01		73,810			R2	6786																																Colectora Des
0005	01		73,810			I13	6788																																Colectora Des
0005	01		73,810			R15-40	6970																																Colectora Des
0005	01		73,810			R15-40	6970																																Colectora Des
0005	01		73,810			P5	6140																																Colectora Des
0005	01		73,810			P5	6146																																Colectora Des
0005	01		73,810			P5	6193																																Colectora Des
0005	01		73,810			P5	6190																																Colectora Des
0005	01		73,810			R15-40	6247																																Colectora Des
0005	01		73,810			R15-40	6245																																Colectora Des
0005	01		73,810			R15-40	6560																																Colectora Des
0005	01		73,810			P2B	6567																																Colectora Des

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		73,810			R15-60	752																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R15-60	782																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R2	802																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R2	804																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			CARTEL-1,8x1,2	807																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			I22E	857																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R27	862																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R21C	866																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R27	875																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R2	881																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R2	883																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			CARTEL-1,2x1,8	919																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R15-30	942																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			P2B	980																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			P2B	1027																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R15-60	1060																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			CARTEL-1,8x1,2	1092																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R21C	1138																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R21C	1144																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			I22E	1156																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			CARTEL-1,2x1,8	1198																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R15-60	1241																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			P2B	1259																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R15-60	1273																																	Calle Transversal
0005	01		73,810			R21C	11																																	RAMA A
0005	01		73,810			P5	22																																	RAMA A
0005	01		73,810			P2B	47																																	RAMA A
0005	01		73,810			R3,7	68																																	RAMA A
0005	01		73,810			R3,3	68																																	RAMA A
0005	01		73,810			R15-60	101																																	RAMA A
0005	01		73,810			R8	151																																	RAMA A
0005	01		73,810			I12	229																																	RAMA A
0005	01		73,810			R2	265																																	RAMA A
0005	01		73,810			R21C	266																																	RAMA A
0005	01		73,810			R29	323																																	RAMA A
0005	01		73,810			R15-60	98																																	RAMA B
0005	01		73,810			SALIDA-HMTA	149																																	RAMA B
0005	01		73,810			I22E	161																																	RAMA B
0005	01		73,810			P2B	181																																	RAMA B
0005	01		73,810			I13	200																																	RAMA B
0005	01		73,810			I22E	249																																	RAMA B
0005	01		73,810			P2C	251																																	RAMA B
0005	01		73,810			R8	272																																	RAMA B
0005	01		73,810			R15-60	316																																	RAMA A
0005	01		73,810			P2B	322																																	RAMA B
0005	01		73,810			JAUREGUI-CORTINEZ-LORETO,1,2X1,8	352																																	RAMA B
0005	01		73,810			P5	384																																	RAMA B
0005	01		73,810			R2	415																																	RAMA B
0005	01		73,810			I22E	417																																	RAMA B
0005	01		73,810			I22E	417																																	RAMA B
0005	01		73,810			R22	421																																	RAMA B
0005	01		73,810			R27	421																																	RAMA B
0005	01		73,810			R26	429																																	RAMA B
0005	01		73,810			R2	432																																	RAMA B
0005	01		73,810			P5	31																																	RAMA C
0005	01		73,810			R3,7	60																																	RAMA C
0005	01		73,810			R3,3	60																																	RAMA C
0005	01		73,810			R15-60	97																																	RAMA C
0005	01		73,810			R8	159																																	RAMA C
0005	01		73,810			I12	232																																	RAMA C

Inventario vial H5
actualización 2017

INGRID PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda				Canteo Central		Calzada Derecha						N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
			Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento			Izquierda				Derecha				Tipo	Ancho	Berma Izq				Pavimento		Berma Der									
												Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho			Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01	73,810	P-2B	248																															RAMA C	
0005	01	73,810	P-2B	248																															RAMA C	
0005	01	73,810	R2	276																															RAMA C	
0005	01	73,810	R21C	276																															RAMA C	
0005	01	73,810	R-2	309																															RAMA C	
0005	01	73,810	CARTEL I 2x2 I-SALIDA-KM74	44																															RAMA D	
0005	01	73,810	I22E	153																															RAMA D	
0005	01	73,810	P2C	153																															RAMA D	
0005	01	73,810	I10	168																															RAMA D	
0005	01	73,810	P2	184																															RAMA D	
0005	01	73,810	I22E	191																															RAMA D	
0005	01	73,810	P-2C	192																															RAMA D	
0005	01	73,810	R-2C	192																															RAMA D	
0005	01	73,810	P-2B	218																															RAMA D	
0005	01	73,810	P-2B	243																															RAMA D	
0005	01	73,810	R-2B	265																															RAMA D	
0005	01	73,810	R-2B	439																															RAMA D	
0005	01	73,830	inicia defensa	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,833	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,833	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,850	P2(a)	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,870	alcantarilla	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,875	Cauce	23								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,876	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,880	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,895	fin defensa	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,895	fin defensa	7								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,910	fin defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam cantero central		
0005	01	73,915	Puente	9								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	73,917	P2(b)	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Puente Jeusegui		
0005	01	73,917	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,920	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,930	inicia defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	73,940	fin defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	73,940	inicio	7								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	73,945	P2(b)	7								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam cantero central		
0005	01	73,945	inicia defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	73,960	P2(b)	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	73,960	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,000	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,020	alcantarilla	24								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,040	alcantarilla	23								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,045	I10	3								3	85	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	mojón km74		
0005	01	74,058	P22	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,068	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,100	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,105	alcantarilla	24								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,105	inicia defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,110	P2(a)	3								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,110	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,125	fin defensa	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,152	fin defensa	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,152	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,170	PI	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,170	alcantarilla	24								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			
0005	01	74,180	P(b)	5								3	85	3	54	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	74,193	fin defensa	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,194	PI	1								3	85	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,195	PI	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	Calzada Principal		
0005	01	74,200	P2(b)	5								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15	defensa Flexibeam		
0005	01	74,200	inicia defensa	1								3	85	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4	R	L			15			

Inventario vial HS
actualización 2017

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecho		Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der.				Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der.										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		74,210			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,220			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,230			Puente		1							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,238			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,243			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,245			Pasarela		20							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,250			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,255			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,260			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,270			Puente		1							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,270			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,277			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,277			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,318			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,320			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,362			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,362			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,390			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,400			alcantarilla		23							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,403			P22	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,404			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,415			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,445			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,446			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,446			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,455			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,455			I22(a)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,480			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,489			R3(4)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,489			PI	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,495			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,500			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calzada Principal
0005	01		74,560			I6(a)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,575			I8	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,650			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,700			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,735			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,740			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,745			cartel	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórtico
0005	01		74,750			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,770			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		74,860			I17	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		74,995			Cartel	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Evite Accidentes
0005	01		75,000			poste_SOS	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,005			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,135			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,145		75	I10	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		75,180			R23	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		mojón km75
0005	01		75,210			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,490			I6	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,550			inicia defensa	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,655			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Cantero central
0005	01		75,660			I6x2	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		75,665			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		pórtico
0005	01		75,665			inicia defensa	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,680			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Cantero central
0005	01		75,890			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		75,890			inicia defensa	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,890			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,895			P2(a)	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,925			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01	A° El Chaña	75,950			I9	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		75,970					1							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		A°El chana
0005	01		75,985			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		76,005			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		76,010			I9	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		A°El chana
0005	01		76,010			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		76,035			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		76,045			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		76,680			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		76,680			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INES PATRICIA MARTINEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		76,690			P2(a)	1								3	65	3	65	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		76,695			Poste_SOS	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		77,160			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		77,320			R16	5								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,060			R16	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		min60
0005	01		79,060			Inicio	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,100			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,120			Puente	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,125			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,125			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Cantero central
0005	01		79,140			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,165			fin defensa	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		79,165			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,175			P2(b)	5								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,185			P2(b)	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero central
0005	01		79,185			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Cantero central
0005	01		79,610			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		79,610			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,610			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,610			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,625			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,625			fin defensa	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,625			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,725			I6x2	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,770			R18	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		min60
0005	01		79,785			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,790			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,810			alcantarilla		23							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,825			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa FlexBeam Cantero central
0005	01		79,850			R23	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		79,865			Alcantarilla		24							3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero central x retome
0006	01		79,995			R23	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		80,140			Inicio	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa FlexBeam Cantero central
0006	01		80,420			I6(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		80,570			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa FlexBeam Cantero central
0006	01		80,640			inicia defensa	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		80,650			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,000			PI	7								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,040			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,055			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Cantero central
0006	01		81,070			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,085			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,100			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,110			PI	5								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,110			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,125			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,125			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,130			I6	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,150		81	I10	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		mojón km81
0006	01		81,170			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,200			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,200			alcantarilla		24							3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,200			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,210			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,210			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,215			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,215			Inicio	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,235			P2(b)	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,245			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,245			fin defensa	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,250			R15	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,255			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0006	01		81,260			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,270			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,285			salida	1								3	65	3	56	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,285			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0006	01		81,300			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,305			R28	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,310			R21(c)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0006	01		81,330			I22	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino			Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda				Calzada Derecha				Cantero Central		Cruce Ferrovíario	Rural / Urbano	Traza / Zona	Topografía	Iluminación	Cant. De Accesos	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Banq Izq		Pavimento		Banq Der		Tipo	Ancho	Nº de Trochas									
														Izquierdo		Derecho																			
														Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		81.300			PI	7							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		81.370			PI	5							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		81.370			PI	7							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		81.400			PI	5							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		81.400			fin defensa																														defensa Flexbeam
0005	01		81.400			PI	34																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	76																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	117																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	119																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	156																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	194																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	233																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	273																												RAMA A
0005	01		81.400			PI	116																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	151																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	185																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	212																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	222																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	251																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	291																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	329																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	3686																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	7554																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	7697																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	8260																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	8574																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	8777																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	9053																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	9243																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	9716																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	10025																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	10621																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	10940																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	10967																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	11210																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	11482																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	11781																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	12113																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	12447																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	12777																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	13111																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	875																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	960																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	1100																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	1125																												Calle Transversal
0005	01		81.400			PI	116																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	156																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	187																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	231																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	269																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	304																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	347																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	55																												RAMA B
0005	01		81.400			PI	97																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	139																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	106																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	141																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	180																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	223																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	266																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	311																												RAMA C
0005	01		81.400			PI	14347																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14373																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14418																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14458																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14497																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14533																												Colectora Asc
0005	01		81.400			PI	14574																												Colectora Asc

Inventario vial HS
actualización 2017

SHO
CONSULTORES GREEN S.A.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punta Kilométrica	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		81,400			PI	14652																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14692																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14730																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14769																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14806																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14844																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	14884																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			PI	13921																																	Colectora Des
0005	01		81,400			PI	14163																																	Colectora Des
0005	01		81,400			PI	14202																																	Colectora Des
0005	01		81,400			P2B	13662																																	Colectora Des
0005	01		81,400			P2B	13689																																	Colectora Des
0005	01		81,400			P2B	13759																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			P2B	13788																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	13908																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	13909																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14178																																	Colectora Des
0005	01		81,400			R15-40	14179																																	Colectora Des
0005	01		81,400			R15-40	14195																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14196																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			P5	14249																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			P5	14249																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			P5	14302																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			P5	14303																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14353																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14354																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14404																																	Colectora Des
0005	01		81,400			R15-40	14622																																	Colectora Asc
0005	01		81,400			R15-40	14046																																	Colectora Des
0005	01		81,400			R15-40	14046																																	Colectora Des
0005	01		81,400			R21C	9																																	RAMA A
0005	01		81,400			P21C	10																																	RAMA A
0005	01		81,400			P5	30																																	RAMA A
0005	01		81,400			R3.7	65																																	RAMA A
0005	01		81,400			R3.8	66																																	RAMA A
0005	01		81,400			P2C	105																																	RAMA A
0005	01		81,400			I22E	107																																	RAMA A
0005	01		81,400			R15-60	119																																	RAMA A
0005	01		81,400			R2	130																																	RAMA A
0005	01		81,400			R2B	157																																	RAMA A
0005	01		81,400			R9	209																																	RAMA A
0005	01		81,400			I12	244																																	RAMA A
0005	01		81,400			R21C	277																																	RAMA A
0005	01		81,400			R2	277																																	RAMA A
0005	01		81,400			R2B	285																																	RAMA A
0005	01		81,400			R15-60	87																																	RAMA B
0005	01		81,400			SALIDA/KM31 OLIVERA	243																																	RAMA B
0005	01		81,400			I22E	152																																	RAMA B
0005	01		81,400			P2C	153																																	RAMA B
0005	01		81,400			I13	191																																	RAMA B
0005	01		81,400			I22E	248																																	RAMA B
0005	01		81,400			P2C	248																																	RAMA B
0005	01		81,400			R15-40	268																																	RAMA B
0005	01		81,400			R15-40	272																																	RAMA B
0005	01		81,400			R2B	279																																	RAMA B
0005	01		81,400			R2	292																																	RAMA B
0005	01		81,400			P2B	297																																	RAMA B
0005	01		81,400			CARTEL OLIVERA-GOLDNEY	334																																	RAMA B
0005	01		81,400			P5	349																																	RAMA B
0005	01		81,400			I22E	376																																	RAMA B
0005	01		81,400			I22E	392																																	RAMA B

Inventario vial H5
actualización 2017

ING° PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der				Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		81,400			R27	396																																RAMA B
0005	01		81,400			R27	396																																RAMA B
0005	01		81,400			R23	410																																RAMA B
0005	01		81,400			R15-60	112																																RAMA C
0005	01		81,400			CARTEL SALIDA KM81-OLIVERA	145																																	RAMA C
0005	01		81,400			P2C	146																																RAMA C
0005	01		81,400			I22E	151																																RAMA C
0005	01		81,400			I22E	206																																RAMA C
0005	01		81,400			R26	207																																RAMA C
0005	01		81,400			P2C	208																																RAMA C
0005	01		81,400			I13	239																																RAMA C
0005	01		81,400			R2	260																																RAMA C
0005	01		81,400			R9	277																																RAMA C
0005	01		81,400			P2B	299																																RAMA C
0005	01		81,400			P2B	299																																RAMA C
0005	01		81,400			CARTEL OLIVERA-GOLDNEY	336																																	RAMA C
0005	01		81,400			P5	369																																RAMA C
0005	01		81,400			I22E	395																																RAMA C
0005	01		81,400			I22E	396																																RAMA C
0005	01		81,400			R2	396																																RAMA C
0005	01		81,400			R27	400																																RAMA C
0005	01		81,400			R27	400																																RAMA C
0005	01		81,400			R29	408																																RAMA C
0005	01		81,400			R27	1																																RAMA D
0005	01		81,400			R21C	7																																RAMA D
0005	01		81,400			R21C	6																																RAMA D
0005	01		81,400			P5	25																																RAMA D
0005	01		81,400			R3.3	62																																RAMA D
0005	01		81,400			R3.7	63																																RAMA D
0005	01		81,400			R15-60	101																																RAMA D
0005	01		81,400			R9	152																																RAMA D
0005	01		81,400			R2	160																																RAMA D
0005	01		81,400			P2C	123																																RAMA D
0005	01		81,400			I22E	123																																RAMA D
0005	01		81,400			R26	174																																RAMA D
0005	01		81,400			I12	212																																RAMA D
0005	01		81,400			R2	83																																RAMA D
0005	01		81,400			R21C	82																																RAMA D
0005	01		81,400			R29	329																																RAMA D
0005	01		81,400			R15-60	777																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R15-60	809																																Calle Transversal
0005	01		81,400			CARTEL OLIVERA-MERCEDES-LUJAN	814																																Calle Transversal
0005	01		81,400			P2B	827																																Calle Transversal
0005	01		81,400			P2B	828																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R2	853																																Calle Transversal
0005	01		81,400			I22E	878																																Calle Transversal
0005	01		81,400			CARTEL JAUREGUI-LUJAN-BS AS	932																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R15-60	954																																Calle Transversal
0005	01		81,400			P2B	977																																Calle Transversal
0005	01		81,400			P2B	1023																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R15-60	1024																																Calle Transversal
0005	01		81,400			CARTEL OLIVERA-GOWLAND-MERCEDES	1050																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R15-60	1054																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R2	1091																																Calle Transversal
0005	01		81,400			I22E	1121																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R2	1143																																Calle Transversal
0005	01		81,400			P2B	1172																																Calle Transversal
0005	01		81,400			CARTEL LUJAN-GOWLAND-MERCEDES	1184																																Calle Transversal
0005	01		81,400			R15-60	1214																																Calle Transversal
0005	01		81,410			R15-60	1259																																Calle Transversal

Inventario vial H5
actualización 2017

GUTIERREZ MABEL
ADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der			Banq Izq		Pavimento		Banq Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		81,410			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,410			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		81,430			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,430			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,440			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,460			P22	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,460			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,490			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,495			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,510			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,510			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,525			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,530			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,530			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,535			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,540			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,550			Cruce	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,550			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,555			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,570			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,570			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		81,570			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,595			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,595			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,595			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,595			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		81,710			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,750			P22	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,750			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,790			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,790			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,800			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,800			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,810			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,820			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,820			R21(c)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,842			R28	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		81,842			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,852			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,865			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,865			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		81,865			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		81,884			R15	6								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		max60
0005	01		81,900			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,915			I6(a)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,915			I22(e)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,980			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,980			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		81,990			P2(b)	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,005			I8	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero central
0005	01		82,005			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Semi_Portico
0005	01		82,015			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		82,017			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,059			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,060			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,070			R16	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,070			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,097			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,115			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,115			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,139			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,145			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,155			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,155			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		82,170			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,179			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,200			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		82,217			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		82,256			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		82,298			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

NICOLETTA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Alambrados Izquierdo		Alambrados Derecho		Calzada Izquierda Banq Izq		Calzada Izquierda Pavimento		Calzada Izquierda Banq Der			Centero Central		Calzada Derecha Banq Izq		Calzada Derecha Pavimento		Calzada Derecha Banq Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		82,337			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,377			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,410			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,417			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,420			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,435			I17	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,459			PI	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,497			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,506			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,520			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,520			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		82,542			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		82,581			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,585			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,623			Cartel	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,630			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Restaurante
0005	01		82,630			I2	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,661			I6	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,703			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,742			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,783			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,821			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,840			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,861			PI	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,865			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,901			No	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,843			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Circular por la Banquina
0005	01		82,983			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		82,999			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,000			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,008			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		83,048			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,080			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,085			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,088			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,100			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,125			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,235			PI	colectora								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,235			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,240			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam Centero central
0005	01		83,250			I6x2	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		83,250			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Portico
0005	01		83,250			Inicio	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		83,250			P2(b)	7								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defelnsa flexbeam Centero central
0005	01		83,355			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Centero central
0005	01		83,355			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,370			inicia defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,370			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,415			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,425			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,425			fin defensa	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		83,455			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,455			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,465			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,965			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,980												3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		83,980			inicia defensa	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		83,985			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,000			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,025			P2(e)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,030			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,030			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		84,030			fin defensa	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,050			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,065			Puente	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,090			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,105			inicia defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		84,170			alcantarilla		24							3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,225			R23	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		84,235			Cartel	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ARQ. BEATRIZ MABEL GUTIERREZ
DIRECTORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		84,300			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,410			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,420			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,445			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,475			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,580			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,615			R16	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,695			P22	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		mini60
0005	01		84,810			P7	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,810			R28	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,815			I22(e)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,815			P2(b)	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,955			I13	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,955			R28	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,990			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		84,990			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,000			Inicio	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,001			P2(a)	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,020			Cartel	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,070			fin defensa	1								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,140			fin defensa	5								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,140			R19	3								3	65	3	55	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	23	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		85,155			inicia defensa	3																																		
0005	01		85,155			P2(a)	3																																		
0005	01		85,155			fin defensa	3																																		
0005	01		85,165			Inicio	1																																		
0005	01		85,170			P2(a)	1																																		
0005	01		85,330			I13	1																																		
0005	01		85,400			fin defensa	1																																		
0005	01		85,405			fin defensa	1																																		
0005	01		85,415			Inicio	1																																		
0005	01		85,415			P2(a)	1																																		
0005	01		85,445			Cartel	1																																		
0005	01		85,470			fin defensa	1																																		
0005	01		85,535			P7(a)	5																																		
0005	01		85,540			I17	5																																		
0005	01		85,545			R18	3																																		
0005	01		85,565			alcantarilla		24																																	
0005	01		85,565			R15	1																																		
0005	01		85,595			inicia defensa	3																																		
0005	01		85,600			PI	1																																		
0005	01		85,600			PI	1																																		
0005	01		85,605			Inicio	1																																		
0005	01		85,615			P2(a)	3																																		
0005	01		85,620			P2(a)	1																																		
0005	01		85,635			PI	3																																		
0005	01		85,665			Cartel	1																																		
0005	01		85,675			R15	1																																		
0005	01		85,685			P7(a)	5																																		
0005	01		85,695			R25	1																																		
0005	01		85,730			inicia defensa	5																																		defensa Flexbeam
0005	01		85,735			P2(b)	5																																		
0005	01		85,740			R15	1																																		
0005	01		85,751			fin defensa	5																																		defensa Flexbeam
0005	01		85,761			PI	1																																		
0005	01		85,775			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,775			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,780			alcantarilla		24																																	
0005	01		85,780			P2(b)	5																																		
0005	01		85,795			P2(b)	5																																		
0005	01		85,800			R15	1																																		
0005	01		85,860			Cartel	1																																		
0005	01		85,860			PI	1																																		
0005	01		85,870			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,880		86	I.10	7								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		85,895			I22(b)	5																																		
0005	01	Cabina de peaje	85,900			PI	1																																		
0005	01		85,990			Cartel	1																																		
0005	01		85,990				1																																		
0005	01		86,040			P16	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MARTA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		86,080			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,100			R23	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,140			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,140			I9	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,140			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,170			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,170					SOS	Asc																															Poste SOS
0005	01		86,175					2	Asc																															A° Baño
0005	01		86,186					2	Des																															A° Baño
0005	01		86,190			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,192			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,200			I	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		86,210			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,220			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,220			I6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,255			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,320			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,470			R.23	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,470			R.16	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,470			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,533			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,540			I	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		86,540					37																															Conector 19+300
0005	01		86,573			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,613	87		I.10	3								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,653					37																															Conector 19+300
0005	01		86,693					37																															Conector 19+300
0005	01		86,733					37																															Conector 19+300
0005	01		86,734					37																															Conector 19+300
0005	01		86,737					37																															Conector 19+300
0005	01		86,773			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		86,780			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,000					37																															Conector 19+300
0005	01		87,000			R.28	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,000			R.28	Rama Desc																																	Conector
0005	01		87,012			R.3.7	Rama Desc																																	Conector
0005	01		87,018			R.3.3	Rama Desc																																	Conector
0005	01		87,040					37																															Conector 19+300
0005	01		87,042					37																															Conector 19+300
0005	01		87,055			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,061			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,066			I.22f	Desc																																	Colectora Descendente
0005	01		87,070					37																															Conector 19+300
0005	01		87,100					37																															Conector 19+300
0005	01		87,106			R 3.4	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,140			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,146					37																															Conector 19+300
0005	01		87,186			I.22d	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,190					37																															Conector 19+300
0005	01		87,215					37																															Conector 19+300
0005	01		87,215			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,226			R.15	1																																	Colectora Descendente
0005	01		87,240			R.15	5																																	Colectora Descendente
0005	01		87,250					37																															Conector 19+300
0005	01		87,270			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,280			I.24f	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,280			I	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		87,330			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,370			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,370			R23	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,470			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,530					SOS	Des																															Poste SOS
0005	01		87,540			I.24f	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,550			R 15	1																																	Colectora Ascendente
0005	01		87,564			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,565			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		87,565					37																															Conector 20+020
0005	01		87,566			P.2b	1																																	Colectora Descendente
0005	01		87,570			P.2b	5																																	Colectora Descendente
0005	01		87,570			alcantarilla		1																																	Colectora Desc

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SILVIA
APODERADO

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Falla Kilométrica	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Alambrado Izquierdo		Alambrado Derecho		Berma Izq		Pavimento		Berma Der		Berma Izq		Pavimento		Berma Der												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		87,578			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,587			P.2b	5																																	
0005	01		87,588			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		87,590			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calzada Asc
0005	01		87,600			alcantarilla		1																																Calzada Desc
0005	01		87,604			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Asc
0005	01		87,610			P.2b	5																																	
0005	01		87,615					37																																Colectora Ascendente
0005	01		87,640			I.22d	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 20+020
0005	01		87,640			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,640			R.15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,640			R.3.4	Rama Asc																																	
0005	01		87,640			R.22e	Rama Asc																																	
0005	01		87,644			R.3.7	Rama Asc																																	
0005	01		87,684			R.3.3	Rama Asc																																	
0005	01		87,700					37																																Conector 20+020
0005	01		87,700					37																																Conector 20+020
0005	01		87,711			I.6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,715			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,715			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,717			R.15	1																																	
0005	01		87,720			R.15	5																																	Colectora Descendente
0005	01		87,727			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		87,740					37																																
0005	01		87,758					37																																Conector 20+020
0005	01		87,774			I.22.f	1																																	Conector 20+020
0005	01		87,780			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		87,780					37																																
0005	01		87,817					37																																Conector 20+020
0005	01		87,829			P.2b	5																																	Conector 20+020
0005	01		87,836					37																																Colectora Ascendente
0005	01		87,857			R.28	1																																	Conector 20+020
0005	01		87,897			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,900					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		87,900					37																																Conector 20+020
0005	01		87,904			R.15	1																																	Conector 20+020
0005	01		87,937			R.15	5																																	Colectora Ascendente
0005	01		87,940			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		87,940					37																																
0005	01		87,977			P.2b	5																																	Conector 20+020
0005	01		87,990	88		L10	7								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,017					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,020			P.2b	5																																	Conector 20+020
0005	01		88,020					37																																Colectora Ascendente
0005	01		88,066			P.2b	1																																	Conector 20+020
0005	01		88,100			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		88,120					37																																
0005	01		88,220					SOS	Asc																															Conector 20+020
0005	01		88,310			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Poste SOS
0005	01		88,400			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,400			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,400			R.15	1																																	
0005	01		88,400			R.15	5																																	Colectora Descendente
0005	01		88,440			R.15	1																																	Colectora Descendente
0005	01		88,465			R.15	5																																	Colectora Ascendente
0005	01		88,480			R23	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		88,640			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,671			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,684			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,708			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,724					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,729			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,740					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,747			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,764			I.24f	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,780			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,804					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,807			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,840					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,844					37																																Conector 21+250 Asc

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecha		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der			Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		88,852			I22.d	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,880					37																																
0005	01		88,880					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,880			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		88,884			P.2b	1																																	
0005	01		88,887			P.2b	5																																	Colectora Ascendente
0005	01		88,830					37																																Colectora Ascendente
0005	01		88,900					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,900			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		88,905			R.15	1																																	
0005	01		88,905			P.2b	5																																	Colectora Descendente
0005	01		88,905			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		88,905			alcantarilla		1																																Calzada Asc
0005	01		88,910			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Asc
0005	01		88,920			alcantarilla		1																																Calzada Desc
0005	01		88,924			P.2b	Desc																																	Colectora Desc
0005	01		88,927			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		88,940					37																																
0005	01		88,940					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,940			I6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		88,940		89	I.10	3								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,940			R.2B	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		88,940			R.15	1																																	
0005	01		88,960			R.15	5																																	Colectora Ascendente
0005	01		88,961			I22.f	1																																	Colectora Ascendente
0005	01		88,967					37																																Colectora Ascendente
0005	01		88,968					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,971					37																																Conector 21+250 Asc
0005	01		88,976					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		88,994			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		88,997			I.22f	Desc																																	Colectora Descendente
0005	01		89,000			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,000			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,000			R.3.4	Rama Asc																																	Conector
0005	01		89,000			P.22a	Rama Asc																																	Conector
0005	01		89,000			R.3.7	Rama Asc																																	Conector
0005	01		89,000			R.3.3	Rama Asc																																	Conector
0005	01		89,000			R.3.7	Rama Desc																																	Conector
0005	01		89,013			R.3.3	Rama Desc																																	Conector
0005	01		89,014			P.22a	Rama Desc																																	Conector
0005	01		89,020					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,020					37																																Conector 21+250 Asc
0005	01		89,021					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,040			P.2b	5																																	Colectora Ascendente
0005	01		89,040					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,043			R.3.4	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,057			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,058			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,060					37																																
0005	01		89,060					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,090			R28	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		89,097			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,098			I.22d	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,098					37																																
0005	01		89,120					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,137			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		89,138			R.15	Desc																																	
0005	01		89,140					37																																Colectora Descendente
0005	01		89,177					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,178			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		89,180					37																																
0005	01		89,190					37																																Conector 21+250 Desc
0005	01		89,193			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 21+250 Asc
0005	01		89,200			I.24f	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,218			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		89,258			R.15	5																																	
0005	01		89,275					37																																Colectora Ascendente
0005	01		89,280					37																																Conector 21+250 Asc
0005	01		89,280			alcantarilla		23																																Conector 21+250 Asc
0005	01		89,298			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INGA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

SILVIO [illegible]
[illegible]

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		89,340					SOS	Des																														Poste SOS
0005	01		89,460					37																															Conector 21+250 Asc
0005	01		89,481			R.23	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		89,770			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		89,770			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		89,840			R.15	1																																
0005	01		89,930			R.15	5																																Colectora Descendente
0005	01		89,930			R15	1																																Colectora Descendente
0005	01		89,990			R.15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		89,990			R.15	5																																Colectora Ascendente
0005	01		90,090			R15	5																																Colectora Ascendente
0005	01		90,110		90	I.10	7								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,110			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,140			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,181					SOS	Asc																														Poste SOS
0005	01		90,190			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,204					37																															Rama y Retorne desc
0005	01		90,206			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,221			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,246					37																															
0005	01		90,261					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,266					37																															Rama y Retorne desc
0005	01		90,280					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,288					37																															Rama y Retorne desc
0005	01		90,296			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Rama y retorne Asc
0005	01		90,300					37																															
0005	01		90,300					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,301			P.2b	1																																Rama y retorne Asc
0005	01		90,304			P.2b	5																																Colectora Descendente
0005	01		90,304					37																															Colectora Descendente
0005	01		90,306			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Rama y Retorne desc
0005	01		90,310			alcantarilla		1																															Calzada Desc
0005	01		90,320			alcantarilla		1																															Colectora Asc
0005	01		90,326			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Colectora Desc
0005	01		90,326			I.6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,340					37																															
0005	01		90,340					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,340					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,340			I.22e	Rama Asc																																Rama y Retorne desc
0005	01		90,340			P.2c	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,340			I.6	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,340			I.13	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,340			R.28	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,340			R.2	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,349			R.28	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,361			R.2	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,380			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,397					37																															
0005	01		90,410					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,410					37																															Rama y Retorne desc
0005	01		90,420			R 15	1																																Rama y retorne Asc
0005	01		90,420			R 15	5																																Colectora Descendente
0005	01		90,430					37																															Colectora Descendente
0005	01		90,430					23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Rama y Retorne desc
0005	01		90,430			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,430			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,430			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		90,430			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		90,431			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		90,440			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pórticos
0005	01		90,460					37																															Pórticos
0005	01		90,460					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,463					37																															Rama y Retorne desc
0005	01		90,470			R 3.4	Desc																																Rama y Retorne desc
0005	01		90,480					37																															Colectora Descendente
0005	01		90,480					37																															Rama y retorne Asc
0005	01		90,500			P.2b	1																																Rama y Retorne desc
0005	01		90,500			P.2b	5																																Colectora Ascendente
0005	01		90,525					37																															Colectora Ascendente
0005	01		90,526					37																															Rama y Retorne desc
																																							Rama y Retorne desc

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der			Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		90,530					37																																Rama y Retorno desc
0005	01		90,530			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,530			R.3.4	Rama Desc																																	
0005	01		90,530			I.22e	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			P.2c	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			R.3.7	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			R.3.3	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			I.12	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			R.28	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			I.12	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,530			R.28	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,536			I.22e	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,571			P.2c	Rama Desc																																	Ramas Entrada o Salida
0005	01		90,596					37																																Rama y Retorno desc
0005	01		90,600					37																																Rama y Retorno desc
0005	01		90,610			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,640			P.2b	Desc																																	
0005	01		90,642					37																																Colectora Descendente
0005	01		90,665			P.2b	Desc																																	Rama y Retorno desc
0005	01		90,682					37																																Colectora Descendente
0005	01		90,770			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama y Retorno desc
0005	01		90,770					37																																
0005	01		90,770			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama y Retorno desc
0005	01		90,791			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,890		91	I.10	3								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,900			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,812			P.5	1																																	
0005	01		90,813			P.5	5																																	Colectora Descendente
0005	01		90,813			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		90,813					37																																
0005	01		90,814					37																																Pasarela Cantero Central
0005	01		90,840					37																																Pasarela Ascendente
0005	01		90,840					37																																Pasarela descendente
0005	01		90,840			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,856			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,856			R.15	5																																	
0005	01		90,858					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		90,880					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		90,896			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		90,896			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,905					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		90,910					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		90,910			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		90,936			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		90,938					SOS	Des																															Poste SOS
0005	01		90,960					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		90,978					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		90,978			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,020					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,020					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,020					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,040					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,062			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		91,062					37																																Rama A
0005	01		91,065					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,070					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,070			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,090			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,104			I.6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Ménsulas
0005	01		91,104					37																																Rama A
0005	01		91,105					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,134					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,139					37																																Rama B
0005	01		91,146			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		91,146					37																																Rama A
0005	01		91,147					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,182					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,188					37																																Rama B
0005	01		91,188					37																																Rama B
0005	01		91,189					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,191					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CHACO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Berq. Izq		Pavimento		Berq. Der				Berq. Izq		Pavimento		Berq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		91,200					37																															Rama A
0005	01		91,200			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,200			I6	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			I.22e	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			P.2c	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.15	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.3.3	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.3.7	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.8	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			I.12	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.21c	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			R.28	Rama Asc																																	Gowland Rama A
0005	01		91,200			P.2b	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			I6	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			I.22e	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			P.2c	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			I13	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			R.8	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,200			P.21	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,222			R.15	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,230			P.5	Rama Desc																																	Gowland Rama B
0005	01		91,230					37																															Rama B
0005	01		91,230					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,258					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,262					37																															Rama A
0005	01		91,270			alcantarilla		1																															Colectora Asc
0005	01		91,272					37																															Rama B
0005	01		91,272					37																															Rama A
0005	01		91,293					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,295					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,297			alcantarilla		1																															Rama A
0005	01		91,303					37																															Col asc
0005	01		91,309			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,314					37																															Rama B
0005	01		91,314					37																															Rama A
0005	01		91,317					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,329					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,337					37																															Col asc
0005	01		91,340					37																															Col asc
0005	01		91,343					37																															Col asc
0005	01		91,347			P.22	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,353					37																															Rama B
0005	01		91,356					37																															Rama A
0005	01		91,356					37																															Col asc
0005	01		91,360					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,367					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,368			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,379			alcantarilla		1																															Colectora Rotonda gowland
0005	01		91,385					37																															Col asc
0005	01		91,398					37																															Rama B
0005	01		91,398					37																															Rama A
0005	01		91,400					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,409					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,410					37																															Rotonda Gowland
0005	01		91,412					37																															Rama B
0005	01		91,413			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		91,422					37																															Rotonda Gowland
0005	01		91,423					37																															Rotonda Gowland
0005	01		91,426					37																															Rama A
0005	01		91,426					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calle Trans
0005	01		91,433					37																															Rama B
0005	01		91,434			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calle Transversal
0005	01		91,436					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calle Trans
0005	01		91,438					37																															Rama D
0005	01		91,438					37																															Rama B
0005	01		91,440					37																															Rotonda Gowland
0005	01		91,440					37																															Rama D
0005	01		91,440					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Asc
0005	01		91,440					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Cantero Desc
0005	01		91,440					37																															Rotonda Gowland

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		91,446			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,448			R.8	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,452					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,453			alcantarilla	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle Transversal
0005	01		91,453					37																																Rotonda Gowland
0005	01		91,457					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,461					37																																Rama D
0005	01		91,462					37																																Rama A
0005	01		91,463					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,463					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,463			P.5	1																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			P.5	5																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			P.5	1																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			P.5	5																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			I 24 t	1																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			R 15	1																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			R 15	5																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			P21	5																																Colectora Descendente
0005	01		91,463			R 15	1																																Colectora Ascendente
0005	01		91,463			P 21	1																																Colectora Ascendente
0005	01		91,463			R 15	5																																Colectora Ascendente
0005	01		91,463			I 24t	1																																Colectora Ascendente
0005	01		91,465			R 15	1																																Colectora Ascendente
0005	01		91,465			R 15	5																																Colectora Ascendente
0005	01		91,465					9							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,465			R.28	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.15	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.22a	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.15	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.1	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P.21	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.22a	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.22a	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P.2c	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	Gowland																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P.21	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.15	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.16	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P.22a	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R.28	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			R22.a	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P2.b	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.6	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			P.22a	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I.22e	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,465			I	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,468			I	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,471			I.6	T Jofré																																Gowland Calle Trans
0005	01		91,471					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,480					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,480					37																																Col asc
0005	01		91,481					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,482					37																																Rama D
0005	01		91,489			alcantarilla		1																																Rama D
0005	01		91,490					37																																Col asc
0005	01		91,490					37																																Rama A
0005	01		91,495					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,505					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,513					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans

Inventario vial H5
actualización 2017

INGR. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Berm. Izq.		Pavimento		Berm. Der.				Berm. Izq.		Pavimento		Berm. Der.											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		91,514					37																																Col des
0005	01		91,517					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,532					37																																Rama D
0005	01		91,532					37																																Rama A
0005	01		91,532					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,532					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,533					37																																Col des
0005	01		91,533			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		91,541					37																																Rama A
0005	01		91,544			alcantarilla		1																																Colectora Rotonda Jofre
0005	01		91,546					37																																Rama C
0005	01		91,551					37																																Rama A
0005	01		91,551					37																																Rama C
0005	01		91,551					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,551					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,561					37																																Rama D
0005	01		91,568					37																																Rama C
0005	01		91,570					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,571			alcantarilla		1																																acceso Jofre
0005	01		91,574			P.22	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,574					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,574					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,574					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,575					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,578					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,580					37																																Rama C
0005	01		91,588					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Calle trans
0005	01		91,596			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,596					37																																Rama D
0005	01		91,607					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,614					37																																Rotonda Jofre
0005	01		91,616					37																																Rama C
0005	01		91,616			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		91,622					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,624					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,627			alcantarilla		1																																Rama C
0005	01		91,628			alcantarilla		1																																Colectora rotonda Jofre
0005	01		91,640					37																																Rama D
0005	01		91,645					37																																ColDes
0005	01		91,648			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,658					37																																Rama C
0005	01		91,658					37																																ColDes
0005	01		91,664					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,666					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,680					37																																ColDes
0005	01		91,685					37																																Rama D
0005	01		91,688					37																																ColDes
0005	01		91,700					37																																Rama C
0005	01		91,700					37																																ColDes
0005	01		91,700					37																																ColDes
0005	01		91,700					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,700					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,700			R.15	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			I	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			I.22e	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			P.2c	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			I13	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			R.8	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			P.2b	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			P.2b	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			P.21	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			R.15	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			I	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			P.8	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			R.28	Rama Asc																																	Gowland Rama C
0005	01		91,700			R.3.7	Rama Desc																																	Gowland Rama D
0005	01		91,700			R.3.3	Rama Desc																																	Gowland Rama D
0005	01		91,700			P.5	Rama Desc																																	Gowland Rama D
0005	01		91,700			R.15	Rama Desc																																	Gowland Rama D
0005	01		91,701			I.12	Rama Desc																																	Gowland Rama D

Inventario vial H5
actualización 2017

INGA. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Barrg. Izq		Pavimento		Barrg. Der																		
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		91,707			R.28	Rama Desc																																	Gowland Rama D
0005	01		91,721			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		91,724					37																																Rama D
0005	01		91,742					37																																ColDes
0005	01		91,742					37																																Rama C
0005	01		91,748					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,765					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,784			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,784					37																																Rama C
0005	01		91,792					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,805					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,820			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,826					37																																Rama C
0005	01		91,826			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,834					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,860					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,860			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,860			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,868		92	I.10	7								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,868					SOS	Asc																															Poste SOS
0005	01		91,870					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,890					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,897			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Mensulas
0005	01		91,910			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,910			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		91,950					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		91,950					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		91,990			Cantero Asc		37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		91,990					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		92,015					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		92,040					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Asc
0005	01		92,042			alcantarilla		29							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Cantero Desc
0005	01		92,042			alcantarilla		29							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,080					37																																
0005	01		92,082					37																																ColDes
0005	01		92,082			I.24t	1																																Col Asc
0005	01		92,100					37																																Colectora Ascendente
0005	01		92,122					37																																ColDes
0005	01		92,122			P.2b	1																																Col Asc
0005	01		92,140					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,148					37																																ColDes
0005	01		92,148			P.2b	1																																Col Asc
0005	01		92,157					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,160					37																																ColDes
0005	01		92,160			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Col Asc
0005	01		92,164			P 5	1																																
0005	01		92,164			P 5	5																																Colectora Descendente
0005	01		92,167					37																																Colectora Descendente
0005	01		92,185					37																																ColDes
0005	01		92,188			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Col Asc
0005	01		92,188					37																																
0005	01		92,189					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pasarela Cantero
0005	01		92,190					37																																Pasarela Asc
0005	01		92,190			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Pasarela Desc
0005	01		92,190					37																																
0005	01		92,229					37																																ColDes
0005	01		92,230			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Col Asc
0005	01		92,230			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,230					37																																
0005	01		92,240					37																																ColDes
0005	01		92,245			I.24 t	Desc																																Col Asc
0005	01		92,260			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Colectora Descendente
0005	01		92,270			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,270			R 18	1																																Colectora Ascendente
0005	01		92,290					37																																Col Asc
0005	01		92,293					37																																ColDes
0005	01		92,296			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		92,333					37																																Rama Retorne Desc
0005	01		92,336					37																																Rama Retorne
0005	01		92,344					37																																Rama Retorne Desc

Inventario vial H5
actualización 2017

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ARQ. MARIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		92,366					37																																Rama Retome
0005	01		92,369			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,374					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,379					37																																Rama Retome
0005	01		92,380			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,400			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,400			R.3.4	5																																
0005	01		92,400					37																																Colectora Ascendente
0005	01		92,400			R.3.7	Rama Asc																																Rama Retome Desc
0005	01		92,400			R.3.3	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			I.12	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.3.4	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.28	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			P.2b	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.28	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			I.12	Rama Asc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			I.22e	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			P.2c	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			I13	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.3.4	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.28	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.2	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.3.4	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			I13	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.28	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,400			R.2	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,406			I.22e	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,408			P.2c	Rama Desc																																Ramas Entrada o Salida
0005	01		92,430			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,436					37																																Rama Retome
0005	01		92,443			R.15	1																																Colectora Ascendente
0005	01		92,446					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,448					37																																Rama Retome
0005	01		92,454					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,457			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,470					37																																Rama Retome
0005	01		92,471			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,471			I6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,479					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,479					37																																Rama retome des
0005	01		92,479					37																																Rama Retome
0005	01		92,480					37																																Rama Retome
0005	01		92,480					37																																Rama Retome
0005	01		92,490			R.3.4	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,490			P.2b	5																																Colectora Ascendente
0005	01		92,501			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,509			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,511					37																																Rama retome des
0005	01		92,519					37																																Rama Retome
0005	01		92,520					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,531					37																																Rama Retome
0005	01		92,533			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,539					37																																Rama retome des
0005	01		92,541			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,551					37																																Rama Retome
0005	01		92,559			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,565					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,591					37																																Rama Retome
0005	01		92,599			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,600					37																																Rama Retome Desc
0005	01		92,600					37																																Rama Retome
0005	01		92,600			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,607			P.2b	1																																Colectora Descendente
0005	01		92,608			P.2b	5																																Colectora Descendente
0005	01		92,609			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calzada Desc
0005	01		92,610			alcantarilla		1																																Colectora Desc
0005	01		92,620			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calzada Asc
0005	01		92,620			alcantarilla		1																																Colectora Asc
0005	01		92,620			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,620			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

Inventario vial HS
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda				Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der																	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		92,620			P.2b	1																															Colectora Ascendente
0005	01		92,637			P.2b	5																															Colectora Ascendente
0005	01		92,638					SOS	Des																													Poste SOS
0005	01		92,660			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,677					37																														
0005	01		92,678			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama Retorno
0005	01		92,680			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,686					37																														
0005	01		92,701			R 15	1																															Rama Retorno
0005	01		92,718			R 15	5																															Colectora Descendente
0005	01		92,720			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		92,740					37																														
0005	01		92,740			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama Retorno
0005	01		92,740			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,740			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,746			L6	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,758			L6	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pórticos
0005	01		92,797			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pórticos
0005	01		92,830					37																														
0005	01		92,839					37																														Rama Retorno
0005	01		92,837			R 15	1																															Rama Retorno
0005	01		92,840			R 15	5																															Colectora Ascendente
0005	01		92,846					37																														Colectora Ascendente
0005	01		92,877			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama Retorno
0005	01		92,890			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,902					37																														
0005	01		92,910			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Rama Retorno
0005	01		92,910			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		92,917			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,030		S3	L10	3								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,040					37																														
0005	01		93,062			L24t	1																															Rama Retorno
0005	01		93,070			L6	Desc																															Colectora Ascendente
0005	01		93,071					37																														Colectora Descendente
0005	01		93,089			R.23	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col asc
0005	01		93,096			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,102			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,129			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,144					37																														
0005	01		93,144					37																														Col asc
0005	01		93,157					37																														Col asc
0005	01		93,170					23																														Col asc
0005	01		93,187			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,194			alcantarilla		37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,210			alcantarilla		24																														Col asc
0005	01		93,210			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,211					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,240			L24t	Desc																															Col asc
0005	01		93,248					37																														Colectora Descendente
0005	01		93,250			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col desc
0005	01		93,250			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,251			R 15	1																															
0005	01		93,260			R 15	5																															Colectora Ascendente
0005	01		93,277					37																														Colectora Ascendente
0005	01		93,278			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col desc
0005	01		93,280					37																														
0005	01		93,291			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col desc
0005	01		93,292			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,293			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,315					37																														
0005	01		93,316			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col desc
0005	01		93,316			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,316					37																														
0005	01		93,316					37																														pasarela Desc
0005	01		93,336					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pasarela Cantero
0005	01		93,340					37																														pasarela Asc
0005	01		93,361			alcantarilla		24																														Col desc
0005	01		93,380			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,410			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,420			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ARQ. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
DIRECTORA NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Sumersión	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der.				Banq. Der.															
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		93,440			I.6	Desc																																Colectora Descendente
0005	01		93,460			I.6	Desc																																Colectora Descendente
0005	01		93,460			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,540			R 15	1																																
0005	01		93,540			R 15	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,590			P.2b	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,590		94	I.10	7								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,617			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,650					SOS	Asc						3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,650			alcantarilla		24																																Poste SOS
0005	01		93,685			P 1	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,714			P 2 a 100	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,760			alcantarilla		23																																Colectora Descendente
0005	01		93,760			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,760			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,800			P 1	1																																
0005	01		93,800			P 2 a 200	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,800			R 15	1																																Colectora Descendente
0005	01		93,800			R 8	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,816			P.1	1																																Colectora Descendente
0005	01		93,840			P 2 a 300	1																																Colectora Ascendente
0005	01		93,840					37																																Colectora Ascendente
0005	01		93,640			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col desc
0005	01		93,856			I6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,861			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,880			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		93,880					37																																
0005	01		93,897			P 1	1																																Col desc
0005	01		93,900			P 2 a 300	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,900			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		93,900			R 15	1																																
0005	01		93,900			R 2	5																																Colectora Descendente
0005	01		93,900			R.28	Desc																																Colectora Descendente
0005	01		93,906			P 1	1																																Colectora Descendente
0005	01		93,948			P 2 a 200	1																																Colectora Ascendente
0005	01		93,950					37																																Colectora Ascendente
0005	01		93,950					37																																Col desc
0005	01		93,950					37																																Col Asc
0005	01		93,950			R.15	1																																Col desc
0005	01		93,950			R.8	1																																Colectora Ascendente
0005	01		93,968			P.1	1																																Colectora Ascendente
0005	01		93,978			P 2 a 100	1																																Colectora Ascendente
0005	01		93,988			alcantarilla		1																																Colectora Ascendente
0005	01		94,000					37																																Colectora Desc
0005	01		94,001			alcantarilla		1																																Col trans
0005	01		94,005			P 3 a	1																																Colectora Desc
0005	01		94,010					37																																Colectora Descendente
0005	01		94,019					37																																Col Asc
0005	01		94,020			P 3 a	5																																Col desc
0005	01		94,030					37																																Colectora Descendente
0005	01		94,038			R 15	Desc																																Col trans
0005	01		94,040			R.28	5																																Colectora Descendente
0005	01		94,046			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Ascendente
0005	01		94,050					37																																
0005	01		94,050					37																																Col trans
0005	01		94,051			R 15	1																																Col Asc
0005	01		94,051			R2	5																																Colectora Ascendente
0005	01		94,059					37																																Colectora Ascendente
0005	01		94,070					37																																Col desc
0005	01		94,070					37																																Col trans
0005	01		94,070			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,073			P 1	5																																
0005	01		94,080			P 2 a 100	5																																Colectora Descendente
0005	01		94,084					37																																Colectora Descendente
0005	01		94,091			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Col trans
0005	01		94,095			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,098					37																																
0005	01		94,100					37																																Col Asc
0005	01		94,103			alcantarilla		1																																Col desc
0005	01		94,110			P 3 a	1																																Colectora Asc
0005	01		94,116					37																																Colectora Ascendente
0005	01		94,120			P 3 a	5																																Col trans
																																							Colectora Ascendente

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

SALDO
APODERADO
C.U.I.T. 30-70956883-6

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		94.120			alcantarilla		1																															Colectora Asc
0005	01		94.134			R 15	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.136			R 8	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.140			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.154					37																															Col Asc
0005	01		94.160					37																															Col desc
0005	01		94.170			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.170			R 15	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.170			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.181			P 1	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.200			P 2 a 200	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.200					37																															Col Asc
0005	01		94.226			P 1	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.228			P 2 a 100	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.232					37																															Col Asc
0005	01		94.247			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.248			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.250			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.250			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.270			R 15	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.270			R 8	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.300			P 1	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.300			P 2 a 300	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.350			P 1	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.356			P 2 a 200	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.370			P 2b	5																															
0005	01		94.380			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.400			R15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.400			I.24d	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.400			P 1	5																															
0005	01		94.409			P 2 a 300	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.420					SOS	Des																													Colectora Ascendente
0005	01		94.431			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Poste SOS
0005	01		94.450			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.460			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.470			I.22d	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.485					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.491			P 5	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.500					37																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.500			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.502					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.502			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.505			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.505			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.505					37							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.525					37																															pasarela asc
0005	01		94.540					37																															pasarela cantero
0005	01		94.550					37																															Pasarela desc
0005	01		94.565					37																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.568			R.15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.570					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.670			alcantarilla		1																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.580			R 15	1																															Colectora Asc
0005	01		94.600			R 15	5																															Colectora Descendente
0005	01		94.605					37																															Colectora Descendente
0005	01		94.617			I.6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 asc
0005	01		94.624					37																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.626					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.645					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.646			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.670					37																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.677			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.680					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.685					37																															Conector 27+050 asc
0005	01		94.690			I	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94.700					37																															Conector 27+050 desc
0005	01		94.700			R.3.4	5																															Colectora Ascendente
0005	01		94.700			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pórticos
0005	01		94.700			I.6	2								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pórticos
0005	01		94.700			R.3.4	Rama Asc																															Conector

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA INES GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		94,700			P.22a	Rama Asc																																Conector
0005	01		94,710			R.3.7	Rama Asc																																Conector
0005	01		94,713			R.3.3	Rama Asc																																Conector
0005	01		94,713			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,720					37																																
0005	01		94,725			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 asc
0005	01		94,727			R 3.4	1																																
0005	01		94,745					37																																Colectora Descendente
0005	01		94,753			alcantarilla		1																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,762			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Asc
0005	01		94,769					37																																
0005	01		94,770					37																																Conector 27+050 asc
0005	01		94,780					37																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,791			R.16	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 desc
0005	01		94,793			I 22.f	5																																
0005	01		94,795			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Colectora Descendente
0005	01		94,801					37																																
0005	01		94,810			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 asc
0005	01		94,815			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,820			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,821					37																																
0005	01		94,833			P.2b	1																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,840					37																																Colectora Descendente
0005	01		94,840					37																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,840					37																																Conector 27+050 asc
0005	01		94,840			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,840	95		I.10	3								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,840			R.3.4	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,850			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,851			P.2b	5																																Colectora Descendente
0005	01		94,851			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,852			alcantarilla		1																																Colectora Desc
0005	01		94,858			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calzada Asc
0005	01		94,860			alcantarilla		1							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Calzada Desc
0005	01		94,870					37																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,870			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,870			R.3.7	Rama Desc																																Conector
0005	01		94,873			R.3.3	Rama Desc																																Conector
0005	01		94,898			R.28	Rama Desc																																Conector
0005	01		94,900					37																																Conector 27+050 asc
0005	01		94,900					37																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,913			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,920			I.22d	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,920					37																																
0005	01		94,938			R.15	1																																Conector 27+050 asc
0005	01		94,950			R 15	5																																Colectora Ascendente
0005	01		94,953					37																																Colectora Ascendente
0005	01		94,956			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 desc
0005	01		94,973					37																																
0005	01		94,978			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Conector 27+050 asc
0005	01		94,980			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		94,980					37																																Conector 27+050 desc
0005	01		94,996			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,050			I.24t	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,050			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,060			R.23	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,060			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,065			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,073			P.2b	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,100			I.6	6								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		Pórticos
0005	01		95,120			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,125			R.15	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,143			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,150			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,180			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,181			R.23	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,197			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,222			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,242			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,254			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		
0005	01		95,270			alcantarilla		23							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			15		

INGE. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		95.280			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.280			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.288			R 15	1																																	
0005	01		95.320			R 15	5																																	Colectora Descendente
0005	01		95.321			alcantarilla		23																																Colectora Descendente
0005	01		95.370			R 15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.370			alcantarilla		24																																Colectora Ascendente
0005	01		95.370			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.397			I.5	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.450					SOS	Asc																														Ménsulas
0005	01		95.490			alcantarilla		24							3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Poste SOS
0005	01		95.510			R15	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.510			R.28	1																																
0005	01		95.525			I.22e	1																																Rama de salida a RP. Nº 41
0005	01		95.550			P2c	1																																Rama de salida a RP. Nº 41
0005	01		95.590			R15	1																																Rama de salida a RP. Nº 41
0005	01		95.590			I. 13	1																																Rama de salida a RP. Nº 41
0005	01		95.600			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.710			I.6	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		Ménsulas
0005	01		95.730			R.8	1																																Rama de salida a RP. Nº 41
0005	01		95.785			I.12	5																																Rama de Ingreso RP 41
0005	01		95.790			R.8	5																																Rama de Ingreso RP 41
0005	01		95.790			R.15	5																																Rama de Ingreso RP 41
0005	01		95.790			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.830			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.830			P.2b	1								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		95.934			R.3.7	5																																Rama de Ingreso RP 41
0005	01	B/N RP41	95.980			R.3.3	5																																Rama de Ingreso RP 41
0005	01		96.000			I6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		15		RULO RP41
0005	01		96.069							12	41	2	A																										PUENTE RP41
0005	01		96.144		96	I.10	7								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.205			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.220			P18	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.225			PI	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.271			alcantarilla		24							8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.271			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		A 300m-Rotonda
0005	01		96.300			P2B	5																																RAMA C RP41
0005	01		96.309			I22E	5																																RAMA C RP41
0005	01		96.316			R18E	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.340			R15-40	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.342			I6	5																																
0005	01		96.342			P2B	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		RAMA C RP41
0005	01		96.347			P2B	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.348			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.355			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		POLICIA FEDERAL
0005	01		96.355			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		PORTICO
0005	01		96.370			inicia defensa	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		PORTICO
0005	01		96.370			Inicio	3								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.406			fin defensa	3								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.406			Inicio	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.450			P7A	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.470			P2B	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.473			PARADA-OMNIBUS	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.480			fin defensa	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		96.480			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.485			inicia defensa	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.500			PI	3								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.540			fin defensa	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		96.542			PARADA	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		PARADA-OMNIBUS
0005	01		96.572			R6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.578			R6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.588			POSTE-SOS	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.590			inicia defensa	3								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.592			inicia defensa	5								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		96.598			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.598			I6	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.603			fin defensa	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.613			PI	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.618			P2B	1								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		
0005	01		96.629			PI	3								8		8		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		96,638			fin defensa	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		96,641			R22A	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,645			fin defensa	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		96,645			P2B	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,648			P2B	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,650			R15-60	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,663			PI	3								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,668			R15-60	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,673			PI	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,685			alcantarilla		24							B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,713			inicia defensa	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		96,734			R15-40	Colectora								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,734			PI	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,738			R15-60	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,743			I6-NARIZ	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,743			PI	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,748			fin defensa	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		96,750			PI	5								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,758			PI	1								B		B		A	1,5	A1	7,2	S	2	O		S	2	A1	7,2	A	1,5	4		R		L			15		
0005	01		96,758			I6	1								B		B																								
0005	01		96,762			I22E	5								B		B																								ATENCION-NO-TIENE-PRIORIDAD
0005	01		96,773			P2B	5								B		B																								
0005	01		96,778			I6	5								B		B																								
0005	01		96,807			inicia defensa	5								B		B																								defensa Flexbeam
0005	01		96,808			PI	1								B		B																								
0005	01		96,811			P2B	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,813			I22E	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,830			I6	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,841			P2C	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,844			P2C	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,850			I6	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,851			P21	Colectora								B		B																								
0005	01		96,855			R15	Colectora								B		B																								
0005	01		96,858			R28	Colectora								B		B																								
0005	01		96,860			R1	Colectora								B		B																								B°SAN-JORGE
0005	01		96,860			PI	5								B		B																								
0005	01		96,862			I6	5								B		B																								GNC A 1000m
0005	01		96,863			R1	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,864			I6	Colectora								B		B																								B°SAN-JORGE
0005	01		96,868			R28	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,868			P21	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,873			inicia defensa	1								B		B																								defensa Flexbeam
0005	01		96,886			PI	1								B		B																								
0005	01		96,886			fin defensa	1								B		B																								defensa Flexbeam
0005	01		96,888			P2B	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,908			I22E	Rotonda								B		B																								
0005	01		96,908			PI	1								B		B																								
0005	01		96,908			alcantarilla		24							B		B																								
0005	01		96,925			inicia defensa	5								B		B																								y Fin defensa Flexbeam
0005	01		96,974			PI	5								B		B																								
0005	01		96,988			PI	5								B		B																								en cantero central rotonda
0005	01		96,988			R28	Rotonda								B		B																								Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		96,993			PI	5								B		B																								
0005	01		96,995			P5	Rotonda								B		B																								Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		96,996			PI	1								B		B																								
0005	01		96,998			P2B	Rotonda								B		B																								Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		97,000			I6	Rotonda								B		B																								Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		97,000			I22E	Rotonda								B		B																								Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		97,000			I22E	0,74								B		B																								RAMA H5
0005	01		97,000			P2B	0,1								B		B																								Rotonda Mercedes
0005	01		97,000			I6	0,63								B		B																								RAMA H5-GUARDIA-LUXAN
0005	01		97,000			I6	0,74								B		B																								RAMA H5-GENDARMERIA
0005	01		97,000			I22E	0,95								B		B																								Rotonda Mercedes
0005	01		97,000			P2B	0,95								B		B																								RAMA H5
0005	01		97,000			R15-40	0,101								B		B																								RAMA H5
0005	01		97,000			P2B	0,119								B		B																								RAMA H5 Y COLECTORA
0005	01		97,000			P2B	0,155								B		B																								RAMA H5 Y COLECTORA
0005	01		97,535			R27	0,122								B		B																								RAMA H5
0005	01		97,565			R25	0,156								B		B																								RAMA H5
0005	01		97,565			P7(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ARQ. MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						N° de Trechos	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		97,615			P7(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,630			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,670			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,710			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,740			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,825			P24(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,855			P24(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,855			Cartel	6							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		97,970			Cartel	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		SOS
0005	01		98,000			Informativo	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		SOS
0005	01		98,000			P27(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		a577 SOS
0005	01		98,000			I.6	5								3	60	3	60	S	3	A1	7,3	P	2,5	O	21,7	S	3	A1	7,3	P	2,5	4		R		L		15		
0005	01		98,000			P5	Rotonda							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,000			inicia defensa	1								3		3																							
0005	01		98,000			PI	5								3		3																							
0005	01		98,001			P27(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Mercedes	98,005			P27	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,005			Senda	Rotonda								3		3																							SENDA-PEATONAL
0005	01		98,012							10			A		3		3																						
0005	01		98,019			fin defensa	5								3		3																							defensa Flexbeam
0005	01		98,020		98	I.10	5								3		3																							Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,025			R8	Rotonda								3		3																							Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,025			fin defensa	1								3		3																							
0005	01		98,030			alcantarilla		24							3		3																							
0005	01		98,040			PI	1								3		3																							
0005	01		98,040			inicia defensa	5								3		3																							defensa Flexbeam
0005	01		98,040			Cartel	5								3		3																							Atencion
0005	01		98,045			R21	5								3		3																							
0005	01		98,055			R28	5								3		3																							
0005	01		98,060			PI	5								3		3																							
0005	01		98,074			P28	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,085			R22A	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,093			ATENCION	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,100			PI	5								3		3																							UD NO TIENE PRIORIDAD
0005	01		98,109			R1	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,120			I8(a)	5								3		3																							Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,133			I6	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,135			I8(b)	1								3		3																							Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,135			I6	Rotonda								3		3																							
0005	01		98,135			PI	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		Rotonda Mercedes, lado Bragado
0005	01		98,170			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,170			P2(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,175			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,180			P2(b)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,200			PI	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,215			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,240			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,240			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,245			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,245			I7(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		88,310			P20	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,360			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,380			R15	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		max60
0005	01		98,560			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,575			Cartel	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		Atencion Rotonda
0005	01		98,585			R15	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,585			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,695			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,695			P2(b)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		98,700		100	I.10	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km100
0005	01		98,735			I2	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		RN5
0005	01		98,770			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,000		100	I.10	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km100
0005	01		99,135			I2	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		RN5
0005	01		99,245		99	I10	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,330			P7(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,395			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,445			Cartel	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,480			P16	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		99,480			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino			Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
														Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		99,500			inicia defensa	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,510			P2(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,515			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,540			fin defensa	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		99,540			fin defensa	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,590			inicia defensa	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		99,630			P2(b)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,645			P24(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,700			Cartel	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		GNC
0005	01		99,770	101		I10	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		mojon km101
0005	01		99,825			Cartel	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,840			R15	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		99,880			P24(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,045			I7	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01	Escuela N°19	100,130			P25(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,130			I	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		ESCUELA N° 19
0005	01		100,150							1			S	3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,165			P25(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,190			P24(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,265			P7(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,460			R15	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,700			P25(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		max60
0005	01		100,910	102		I10	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		mojon km102
0005	01		100,960			P7(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		100,985			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,035			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,465			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,490			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,520			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,595	103		I10	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		mojon km103
0005	01		101,620			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,650			I6(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,680			P24(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,690			R15	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		max60
0005	01		101,720			Cartel	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Atencion
0005	01		101,730			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,750			R15	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		max80 con lluvia
0005	01		101,775			P24(a)	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,860			P20	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,880			alcantarilla		23						3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,895			Cartel	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Centro Educativo
0005	01		101,900			P22(a)	3							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		cantero central
0005	01		101,935			I6(b)	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,935			alcantarilla		24						3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,940			inicia defensa	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		101,950			P2(b)	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,950			Refugio	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		101,950			fin defensa	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		101,990			P2(b)	1							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		101,990			I6(b)	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,035			PI	3							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		cantero central
0006	01	Acceso: JJ.Almeyra	102,070			semaforo	3							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		intermitente cantero central
0005	01		102,105			PI	3							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		cantero central
0006	01		102,105							1		P	A	3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,115			fin defensa	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0006	01		102,125			P2(b)	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,125			Refugio	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		102,170			inicia defensa	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		102,200			P2(b)	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,210			I6(b)	5							3	3	73	3	45			A1	7,3	A	1,5	S	1,5	A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,220			Cartel	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Policia Federal
0005	01		102,230			P20	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,245			P24(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,300			P7(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,345			I6(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0006	01		102,375			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,390			R15	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		max60
0005	01		102,420			P20	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		
0005	01		102,420			R15	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		max80
0005	01		102,865			Cartel	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L			15		Atencion Cruce de Rutas

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Doble Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		103,090		104	I.10	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km104
0005	01		103,160			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,175			P16	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,180			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,180			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,200			inicia defensa	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		103,210			P2(b)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,230			P2(b)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,230			fin defensa	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		103,305			inicia defensa	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		103,340			P2(b)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,370			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,500			P7(a)	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,525			P16	5							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		103,740		105	I.10	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km105
0005	01		103,800			P7(a)	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,260			alcantarilla		23						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,330			alcantarilla		24						3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,470			Cartel	1							3	3	73	3	45									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		SOS
0005	01		104,490			P7(a)	5							3	3	73	3	46									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		0,90m x 0,90m
0005	01		104,490			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,490			inicia defensa	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		104,500			P2(b)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,500			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,505			fin defensa	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		104,505			P7(a)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,510			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,515			P2(b)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,530			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,670			fin defensa	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,670		106	I.10	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		104,690			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km106
0005	01		104,780			P2(b)	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,860			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,860			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,865			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,885			P2(b)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,885			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,930			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,930			P2(b)	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,935			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,935			P2(b)	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,960			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,960			P2(b)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		104,995			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,055			P2(b)	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,115			P7(a)	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,230			Cartel	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		Servicios
0005	01		105,265			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,500			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,500			R15	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		105,500		107	I.10	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		max80
0005	01		105,510			inicia defensa	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km107
0005	01		105,515			P2(b)	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		105,780			poste_SOS	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		106,280			fin defensa	1								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		106,360			Cartel	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		106,495			alcantarilla		23							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		Servicios
0005	01		106,785			alcantarilla		24							3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		
0005	01		106,785		108	I.10	5								3	35	3	35									A	1,5	A1	7,3	A	1,5	2		R		L		15		mojon km108
0005	01		106,805			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		106,880			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		106,895			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		106,895			I.8	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Cda Inojo
0005	01		106,915			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		106,915			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cda Hinojo	106,922			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		106,930			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		106,930					1							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Cda Inojo
0005	01		106,945			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripcion	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminacion	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicacion	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		108,960			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,020			I8	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Cota Inojo
0005	01		107,035			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,035			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		107,200			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,300			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,365			P16	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,380			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,470			Informativo	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		x677 SOS
0005	01		107,530			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		107,650			P7(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,115	109		I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km109
0005	01		108,150			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,265			P7(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,520			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,540			P7(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,540			P27(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,765			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,785	110		I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km110
0005	01		108,785			P7(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,810			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,810			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,850			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,850			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,860			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,860			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,885			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,885			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,885			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,915			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		2
0005	01		108,915			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,940			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		108,940			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,200			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,230			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,270			I6(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,315			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,370			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,370			P24(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		109,400			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,425			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,560			I6(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max80 con lluvia
0005	01		109,575			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Garcia	109,515	111		I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,615			P24(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km111
0005	01		109,615							2			A		3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,630			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,695			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		109,960			I8(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		110,265			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		110,480			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max80
0005	01		110,480			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		110,585			Carel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		110,835	112		I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SOS
0005	01		110,980			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km112
0005	01		110,980			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,000			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,000			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,030			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,030			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,055			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,055			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,100			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,100			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,120			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,120			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,230			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		P2(b)
0005	01		111,245			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		111,305			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		111,410			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max80 con lluvia

Inventario vial HS
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripcion	Ubicación	Ecuación	Pasa Kilometro	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trechos	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der																		
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		111,440			P24(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		111,445		113	I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km113
0005	01		111,450			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		111,460			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		111,465			Refugio	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		111,520			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		111,620			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		111,775			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,035			P24(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,115			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		112,120			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,120			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,130			P16	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,130			poste_SOS	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,210			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,295			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,295			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,310			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		112,400			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,410			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,410			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Arroyo de los Ranchos
0005	01		112,420			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,430			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,430			Puente	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Arroyo de los Ranchos
0005	01		112,440			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		112,440			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01	A° Ranchos	112,450			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,460			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,550					1							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,560		114	I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km114
0005	01		112,560			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		112,560			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,700			fp	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,720			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		112,780			P16	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,060			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,100			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,130			I5	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Limite: Mercedes/Suipacha	113,340												3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,470			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,700			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,840		115	I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km115
0005	01		113,840			Informativo	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		x677 SOS
0005	01		113,860			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		113,860			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		114,150			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		114,515			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		114,555			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		114,810		116	I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km116
0005	01		114,830			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,080			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,080			Refugio	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		115,095			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,095			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,470			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,500			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		115,540			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,035		117	I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km117
0005	01		116,185			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,240			Informativo	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		x677 SOS
0005	01		116,255			Cartel	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Occovi
0005	01		116,255			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,480			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,580			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,600		118	I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km116777 118
0005	01		116,620			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,705			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		116,750			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		116,805			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,010			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		117,085			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,290			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,290			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,305			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,305			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,460			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		117,865			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		118,280		119	L10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km119
0005	01		118,325			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		118,350			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		118,470			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		118,535			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		118,570		120	L10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max60
0005	01		118,760			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km120
0005	01		118,965			P24(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		119,015			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		119,040			P2(c)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		119,455			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		119,620			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		119,765		121	L10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		119,855			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km121
0005	01		120,040			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,125			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,125			P16	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,135			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		120,140			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,215			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,235			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,235			I5	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,235			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,240			inicia defensa_puente	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Cda del Saladillo	120,250			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,260			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,260					1							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,265			fin defensa_puente	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,265			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		120,285			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,375			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,380			I9	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,380			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,440			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		120,465			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		120,630			P16	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		121,080		122	L10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km122
0005	01		121,085			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		SOS
0005	01		121,200			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		121,455			poste_SOS	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		121,980			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		121,990		123	L10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km123
0005	01		121,990			Poste_SOS	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		121,990			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		122,000			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		122,190			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,215			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,465			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max60
0005	01		122,465			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80 con Buvia
0005	01		122,465			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		semi_portico
0005	01		122,465			defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		flexbeam
0005	01		122,485			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		en poste
0005	01		122,695			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,695		124	L10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km124
0005	01		122,695			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		semi_portico
0005	01		122,695			defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		flexbeam
0005	01		122,705			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		en poste
0005	01		122,735			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,790			PI	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,850			PI	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,850			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,860			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		122,870			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Para Kilometro	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Barrg. Izq Tipo	Barrg. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Barrg. Der Tipo	Barrg. Der Ancho	Tipo	Ancho	Barrg. Izq Tipo	Barrg. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Barrg. Der Tipo	Barrg. Der Ancho									
0005	01		122,925			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		122,925			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		122,930			inicia defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		123,015			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,015			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		123,015			fin defensa	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		123,040			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		123,130			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,245			PI	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,245			PI	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,265			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Fin defensa Flexbeam
0005	01		123,375			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,380			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,380			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		123,380			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,380			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,390			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		123,450			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,460			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,505			Informativo	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		s677 SOS
0005	01		123,560	125		I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km125
0005	01		123,615			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Occovi
0005	01		123,635			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,675			Refugio	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		123,800			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,905			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SOS
0005	01		123,855			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		123,870			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,895			I5	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		123,945			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,020			P24(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,120			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,275			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		124,280			P25	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Zona con Peatones
0005	01		124,280			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		124,285			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,285			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,290			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,295			Refugio	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		124,295			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Supacha RP43	124,320			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01	Camino a Almeyra	124,320			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,320							2	43	P	A		3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,360							2		P	S		3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,410			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,415			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Portico	124,420			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Portico	124,440			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,440					17	2						3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Portico
0005	01		124,440					17	6						3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Portico
0005	01		124,450			I6(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,480			semaforo	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		intermitente
0005	01		124,490			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,540	126		I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km126
0005	01		124,555			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,570			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,570			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		124,570			inicia defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01	Acceso a Supacha	124,570			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,585			Refugio	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		124,590							3		P	H		3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,620			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,630			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,630			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,630			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,635			I2	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		RN5
0005	01		124,660			I6(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,680			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,700			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,715			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Ponta Kilométrica	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		124,730			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,735			P26(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Iluminese y Viva Mas
0005	01		124,760			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,765			P7(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,770			P24(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,805			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peligro
0005	01		124,845			Cartel	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peligro REVISAR
0005	01		124,855			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,885			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		124,950			P25	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Zona con peatones
0005	01		125,080			PI	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,105			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		125,110			P24(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,260			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,410			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,420			P7(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,535			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,540		127	I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km127
0005	01		125,550			Cartel	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		GNC
0005	01		125,580			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,590			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		125,690			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,730			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		125,735			P7(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,745			fin defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		125,745			Refugio	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		125,765			inicio defensa	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		125,830			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		125,850			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Estacion forestal 25 de Mayo
0005	01		125,950			P24(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,040			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,140			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		126,205			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,275			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,300			I6(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,300			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,335			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,340			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,350			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,400			P27()	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,435			I6(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,465			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,475			I6(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,510			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,625			P24(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,656		128	I.10	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km128
0005	01		126,655			R15	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		126,665			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,665			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,725			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		126,845			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,040			P7(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,045			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,170			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,270			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,415			P24(a)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,555			R15	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		127,685			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,820		129	I.10	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km129
0005	01		127,820			P24(a)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,825			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		127,825			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,000			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,080			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,080			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,085			alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,085			P2(b)	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,205			P2(b)	5								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,380			alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		128,410			Cartel	1								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SOS

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
				Poste Kilometrico	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq. Izq	Ancho	Pavimento	Ancho	Banq. Der	Ancho	Tipo	Ancho	Banq. Izq	Ancho	Pavimento	Ancho	Banq. Der	Ancho										
0005	01		128,470		R15	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80 con lluvia
0005	01		128,575		alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		128,730		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		128,775	130	L10	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km130
0005	01		129,050		R15	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		129,140		R15	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max60
0005	01		129,245		P24(a)	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,355		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,390		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,390		P24(a)	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,550		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,665		R27	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,800	131	L10	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km131
0005	01		129,900		alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,905		fin defensa	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		129,905		poste_SOS	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,905		alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		129,915		inicia defensa	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		130,000		P2(b)	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,100		R27	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,160		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,160		R15	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		130,390		alcantarilla		23							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,535		P2(b)	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,550		P24(a)	I								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a San Lorenzo	130,570		P25(a)	I								3	35	3	36									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,660	132	I10									3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Escuela Nº 2	130,705						1		P	S		3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,705		alcantarilla		24							3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Acceso a San Lorenzo
0005	01		130,785											3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,900		P25(e)	S								3	35	3	35									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,915		P24(a)	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,915		R15	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max60
0005	01		130,945		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		130,945		P2(b)	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,015		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,015		P2(b)	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,040		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,045		P2(b)	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,045		P27(a)	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,110		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,195		P2(b)	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,280		Informativo	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		x677 SOS
0005	01		131,570		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		131,600		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		132,175	133	L10	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km133
0005	01		132,240		P27(a)	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		132,615		Refugio	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Peatonal
0005	01		132,700		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		132,720	134	L10	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km134
0005	01		132,800		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		133,270		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		133,575		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		133,670		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		133,820	135	L10	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km135
0005	01		133,830		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		133,840		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,005		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,005		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,025		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,110		P2(b)	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,355		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,355		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,375		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,375		P2(b)	I								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,600		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,600		P2(b)	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,735		alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		134,785	136	L10	S								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km136
0005	01		134,835		alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicacion	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		134,880			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		135,385			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		135,545			P7(a)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		135,610			P7(a)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		135,655		137	L10	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km137
0005	01		135,735			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		135,910			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,095			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,190			Cartel	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SOS
0005	01		136,270			P7(a)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,340			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,365			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,395			R6	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,425			P2(c)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,455			inicia defensa	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		136,485			P16	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,550			P2(c)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,575			P2(c)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,585		138	L10	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km138
0005	01		136,585			Cartel	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Arroyo Las Saladas
0005	01		136,605			inicia defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		136,675			P2(b)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,675			fin defense	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01	A° Las Saladas	136,685			fin defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01	Limite: Siupacha/Chinticoy	136,700			P2(b)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,725					1							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Arroyo Las Saladas
0005	01		136,740												3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,740			inicia defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		136,815			fin defensa	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		136,835			P2(b)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,835			fin defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		136,840			inicia defensa	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		136,850			P2(b)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,880			I9	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,900			P7(a)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		136,915			I5	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,085			I5	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,355			I16	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,385			R6	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,580			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,580			poste_SOS	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		137,600		139	L10	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0006	01		137,600			fin defensa	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km139
0005	01		138,180			inicia defensa	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		138,180			P2(b)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		138,200			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		138,610			P2(b)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		138,895			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,090		140	L10	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km140
0005	01		139,090			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,110			alcantarilla		23							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,110			P2(b)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,145			alcantarilla		24							3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,160			P2(b)	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,230			Informativo	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		x677 SOS
0005	01		139,295			P2(b)	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,300			PI	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,355			inicia defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		139,360			PI	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,400			fin defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		139,420			PI	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,425			PI	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,440			inicia defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		139,460			PI	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,480			PI	5								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,485			fin defensa	1								3	35	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		139,510			PI	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,515			P2(b)	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,540			PI	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,545			P2(b)	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Escuela	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Chute Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Barra Izq		Pavimento		Barra Der				Barra Izq		Pavimento		Barra Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		139,555			PI	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,570			P2(b)	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,590			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,610			PI	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		139,905		141	I.10	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km141
0005	01		139,965			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,020			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,100			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,200			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,300			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,380			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,515			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,580			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,600			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		140,625			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,005			P27(A)	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,080		142	I.10	5								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km142
0005	01		141,180			alcantarilla		23							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,220			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,385			R15	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		141,430			P24(b)	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,430			I5	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,485			I2	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,575			I6(b)	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,580			P24(a)	1								3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,605			alcantarilla		24							3	37	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,665			I6(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Acceso a Estación Gorostiaga
0005	01		141,695		143	I.10	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km143
0005	01		141,720			I6(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,730			R15	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		141,785			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max80
0005	01		141,790			P24(a)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,845			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,845			I6(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,865			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,865			P2(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		141,945			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,140			P2(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,170			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,260			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		142,285			R15	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max80 con lluvia
0005	01		142,305			I6(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,305			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,320			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,320			P2(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,325			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,335			P2(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,425			P7(a)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,455			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,515			P27(a)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,515			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,525			inicia defensa	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam
0005	01		142,535			P2(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,535			Refugio	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		142,560			fin defensa	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		142,585			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,720			Semaforo	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Intermitente
0005	01		142,765							2				A	3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,805		144	I.10	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km144
0005	01		142,865			I6(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,895			P24(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		142,960			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		143,070			R15	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		143,075			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max40
0005	01		143,080			P25(a)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,090			fin defensa	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		143,095			semaforo	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		intermitente
0005	01		143,115			Refugio	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Peatonal
0005	01		143,225			inicia defensa	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa Flexbeam
0005	01		143,335			P2(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Barrq. Izq		Pavimento		Barrq. Der				Barrq. Izq		Pavimento		Barrq. Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		143,385			R8	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,460			P25(e)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,570			Informativo	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		x677 SOS
0005	01		143,570			P24(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,595			R15	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		143,595			I2	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,700			R6(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,810		145	I.10	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km145
0005	01		143,870			I8	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		143,935			Cartel	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Occovi
0005	01		144,145			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,185			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,255			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		144,255			Cartel	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Atencion Cruce Ferrocarril
0005	01		144,340			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,340			P2(e)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,455			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		144,455			P1	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,460			P2(e)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,460			P2(e)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,460			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max40
0005	01		144,480			alcantarilla		23							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,550			P2(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,550			alcantarilla		24							3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,595			P2(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,630			P1	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,650			P2(e)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,655			R15	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,675			R8	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max20
0005	01		144,675		146	I.10	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cruce FFCC	144,698			P3	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km146
0005	01		144,700			defensa	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,740			P2(b)	1								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		flexbeam
0005	01		144,740												3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,765			inicia defensa	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2	1	R		L		15		
0005	01		144,815			P2(b)	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Fin defensa Flexbeam
0005	01		144,865			P3	5								3	36	3	37									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,865			P8	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		144,940			R15	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max20
0005	01		144,940			P1	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,050			P2(e)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,050			P2(e)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,050			R15	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max40
0005	01		145,160			R15	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		145,160			P1	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,245			P2(e)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,275			P2(b)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,275			R15	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		145,285			Cartel	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Atencion Cruce Ferrocarril
0005	01		145,285			alcantarilla		23							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,590			P2(b)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,855			alcantarilla		24							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		145,900			P2(b)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,005		147	I.10	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,005			alcantarilla		23							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km147
0005	01		146,015			alcantarilla		24							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,015			alcantarilla		23							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,050			P2(b)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,580			alcantarilla		24							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,620			P2(b)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		146,620			Cartel	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SOS
0005	01		146,625		148	I.10	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km148
0005	01		146,625			alcantarilla		24							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		147,055			P2(b)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		147,065			alcantarilla		23							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		147,305			P2(b)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		147,520			R15	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60
0005	01		147,520			R15	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		max60 con lluvia
0005	01		147,525			P24(e)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		147,530			inicia defensa	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		defensa flexbeam

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuacion	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminacion	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecha		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Eq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		147,570			P2(b)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		147,585			poste_SOS	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		147,735			fin defensa	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		147,885		149	I.10	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		148,100			alcantarilla		23							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km149
0005	01		148,185			alcantarilla		24							3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		148,385			P7(e)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		148,420			R15	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max80
0005	01		148,420			P7(a)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		148,420			R6	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		148,430			inicia defensa	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa flexbeam
0005	01		148,600			P2(b)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		148,970			poste_SOS	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		149,090			fin defensa	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		defensa Flexbeam
0005	01		149,850		150	I.10	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km150
0005	01		149,930			Cartel	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		SOS
0005	01		150,120			P7(a)	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
			150,220			Informativo	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		s677 SOS
0005	01		150,225			P7(e)	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,225			Cartel	5								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Occovi
0005	01		150,230		151	I.10	1								3	36	3	15									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,230			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,530			P2(b)	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,560			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,590			P2(b)	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,620			Informativo	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,660			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,735			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,790			P24(e)	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		150,940		152	I.10	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km151
0005	01		151,010			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		151,045			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		151,800			P24(e)	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		151,830			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		151,885			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		151,975		153	I.10	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km153
0005	01		152,025			P27(e)	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,420			P7(e)	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,480			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,530			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,610			P7(e)	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,630			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,725			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,780			P27(a)	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,810		154	I.10	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km154
0005	01		152,895			Cartel	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Precaución
0005	01		152,935			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,965			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		152,980			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,040			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,185			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,205			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,275			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,275			R15	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,375			Cartel	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Atención
0005	01		153,415			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,425			R15	5								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max 60 con lluvia
0005	01		153,445			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,445			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,500			alcantarilla		24							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,535			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,560			Cartel	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Atención
0005	01		153,575			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,900			alcantarilla		23							3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,610			I6(a)	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,640			P20	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,655		155	I.10	1								3	20	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 155
0005	01		153,675			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,675			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,675			P21	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		153,675			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,710			P2(c)	3								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,715			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,720			R22(a)	3								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,720			P20	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,750			I6(a)	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,750			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,760			PIx2	3								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,760			P24(a)	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,790			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,800			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,800			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,820			I6(b)	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,920			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,825			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,825			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,825			P2(b)	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,830																																				15		
0005	01		153,835																																				15		
0005	01		153,875			IZ	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,885			I3	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,885			I6(a)	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,920			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,920			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,930			PIx4	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,970			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		153,970			I6(a)	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,000			I6(a)	3								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,040			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,060			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,085			PI	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,100			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,120			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,180			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,265			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,270			P21	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,375			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,395			P20	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,410			I6(a)	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,440			I6(b)	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,595			Cartel	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		154,935			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Atención
0005	01		155,070			R15	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,175			R15	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max 60
0005	01	Chivilcoy RP30	155,256			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max 80 con lluvia
0005	01		155,270			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,330			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,535			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,615			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,630							10	30	2	A		3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,630			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,645			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,655			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,655	157		L10	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		camiones mojon km 157
0005	01		155,725			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,780			P2(b)	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,880			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,890			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,920			P2(b)	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,935			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,940			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		155,975			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,045			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,075			R15	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max 60
0005	01		156,085			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,105			R15	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		max 60
0005	01		156,130			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,190			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,225			Cartel	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		156,270			fin defensa	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Punto Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		156,350			P25	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		156,430			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		156,590			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		156,000			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,015			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		156,016			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,029			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,043			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,065	158		1,10	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 158
0005	01		158,082			inicia defensa	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,116			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,145			POSTE-SOS	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,146			I6	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,152			R15-60	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		B°SAN-FRANCISCO
0005	01		158,210			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MAX 60
0005	01		158,216			R15E	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,223			P2B	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,225			P2B	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,228			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,255			alcantarilla		23							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,276			SEMAFORO	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,294			PI	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,302			alcantarilla		24							3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,302			R27	5								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,320			I5	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,352			P21	1								3	45	3	17									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY
0005	01		158,393			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,417			CARTEL	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PRECAUCION
0005	01		158,437			I6	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		B°SAN-FRANCISCO
0005	01		158,485			alcantarilla		23							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,560			R8	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,564			I6	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		AREA-DE-SERVICIOS
0005	01		158,570			R15-80	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MAX 80
0005	01		158,581			P2D	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,597			alcantarilla		24							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,620			R15-60	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MAX 60
0005	01		158,621			PI	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,627			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,661			R15-60	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MAX 60
0005	01		158,682			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,690			SENDA	4								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		SENDA PEATONAL
0005	01		158,702			P7A	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,710			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,715			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,719			R15-40	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MAX 40
0005	01		158,725			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,728			SEMAFORO	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,735			Carta	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,758			P2B	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,783			P2B	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,900			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,800			R8	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,600			CARTEL	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PARADOR-OMNIBUS
0005	01		158,800			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,800			PI	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,820			Cartel	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,833			Estacion	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,837			Gomeria	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,843			Lugares	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,844			Servicio	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,848			alcantarilla		23							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,855			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,860			I6	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MERCEDES-LUJAN-BS.AS.
0005	01		158,887			P2B	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,892			I6	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ALBERTI-PARQUE-CHIVILCOY
0005	01		158,893			PI	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,897			alcantarilla		24							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,900			R22A	3								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,907			PI	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,908			PI	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

MARIA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecha		Banq Izq		Pavimento		Banq Der		Central		Banq Izq		Pavimento		Banq Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		158,915			R28	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,927			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,928			I6	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MERCEDES
0005	01		158,928			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,929			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,930			R8	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,930			I6	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY
0005	01		158,931			R22A	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,931			P5	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,931			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,932			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		158,965			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,000			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Chivilcoy	159,000			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,007			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,007			I6	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,009			alcantarilla		24							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY(CENTRO)
0005	01		159,010	159		I10	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		Km159
0005	01		159,010							10		2	H		a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,010			R28	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,010			P5	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,010			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,016			R28	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,017			P26A	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,018			R22A	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,018			I6	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		POUE-ALBERTI-MERCEDES
0005	01		159,020			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,023			I6	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		POUE-IND-CHIV
0005	01		159,035			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,041			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,042			PI	Acceso								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,048			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,050			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,051			alcantarilla		24							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,053			I6	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ALBERTI
0005	01		159,066			PI	4								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,070			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,071			R28	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,080			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,097			R12	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,101			PASARELA PEATONAL		20							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,101			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,110			PI	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,153			R12	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,183			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,218			R22A	7								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Puesto Policial	159,223			I6	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Puesto Policial	159,228			I6	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		MERCEDES-PARQUE-CHIVILCOY
0005	01		159,285			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ALBERTI-BRAGADO-9DEJULIO
0005	01		159,305			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,325			PI	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,350			CAMINERA	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PUESTO DE CONTROL POLICIA
0005	01		159,420			CAMINERA	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PUESTO DE CONTROL POLICIA
0005	01		159,440			Cartel	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,460			Cartel	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,475			Cartel	1								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,475			alcantarilla		23							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,485			I	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,510			P26(a)	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,515			Cartel	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,520			alcantarilla		23							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,545			alcantarilla		23							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,605			P26(a)	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,635			semaforo	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,660			alcantarilla		23							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,670			I8	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,685			I8	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,690			R15	5								a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,700			alcantarilla		23							a		a										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,700	160		I10	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 160

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicacion	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canteo Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		159,710			RR	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,720			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	B° San Joaquin	159,740			alcantarilla		23							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,815			I5	1								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,875			Cartel	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,935			fin defensa	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,950			alcantarilla		24							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,990							1			S		8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		159,995			Informativo	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,000			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		camiones
0005	01		160,025			alcantarilla		24							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,030			R15	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,060			I5	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,070			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,170			Cartel	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,215			alcantarilla		23							8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,225			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,325			I5	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,375		161	I.10	5								8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 161
0005	01		160,550			P24(e)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,650			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,770			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		160,940			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,320			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,325			R15	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,340			Cartel	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,365		162	I.10	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 162
0005	01		161,520			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,575			R15	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,575			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Sancor	161,650			R16	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,650			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		camiones
0005	01		161,650			P24(a)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,665			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,685			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		camiones
0005	01		161,705							1			S		3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,720			alcantarilla		23							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,840			P2(b)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,875			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,985			P2(b)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		161,995												8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,055												8		8										S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,070			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,080		163	I.10	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 163
0005	01		162,080			P24(e)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,090			P16	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,150			alcantarilla		24							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,175			Cartel	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,175			R15	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,180			R15	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	A° Chivilcoy	162,200			inicia defensa	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,215			P2(b)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,215			fin defensa	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,225			Cartel	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,245			fin defensa	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,310			P2(b)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,435			inicia defensa	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,500					2							3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,590			inicia defensa	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,655			fin defensa	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,695			P2(b)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,715			I9	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,780			P7(e)	1								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,780			P16	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		162,820			P2(c)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,140			P2(c)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,185			P2(c)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,190			P2(c)	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,190		164	I.10	5								3	48	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 164
0005	01		163,305			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Postes Kilométricos	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecha		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		163,700			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,715			P2(c)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,805			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Aeroclub Chivilcoy	163,820			P7(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,820			alcantarilla		Z3							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,820			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		163,965			fin defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,405	165		I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 165
0005	01		164,550			P27(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,605			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,610												3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,700			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,700			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,720			I5	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,760			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,840			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,890			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		164,940			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,015			I2	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Indacochea 11k	165,040			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,160	166		I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 166
0005	01		165,185			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,210			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,270			P24(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,345			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,355			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,585							1		P	S		3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,825			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		165,985			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,005			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,740			P24(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,775			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,880			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,880	167		I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 167
0005	01		166,890			P7(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,895			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		166,940			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		167,155	168		I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 168
0005	01		167,360			P7(a)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		167,415			inicio defensa	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		167,730			P2(b)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
			167,730			poste_SOS	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		167,900			fin defensa	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		168,425			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		168,555			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		168,565			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		168,725			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		168,725			P27(a)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		169,085	169		I.10	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 169
0005	01		169,095			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		169,725			Cartel	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		170,005			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		170,015			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		170,245			Cartel	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		170,410	170		I.10	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 170
0005	01		170,545			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		170,740			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,100	171		I.10	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 171
0005	01		171,130			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,300			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,300			P24(a)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cda Chivilcoy	171,305			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,305			P24(a)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,740	172		I.10	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 172
0005	01		171,805			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,895			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		171,960			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		172,055			P2(b)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		172,085							1					3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		172,085			P2(b)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

DRA. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
														Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Berma Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
				Poste Kilometrico	Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		172,150	173	I.10	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 173
0005	01		172,410		P27(a)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,420		P20	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,465		Cartel	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,500		P20	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,500		R15	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,530		R15	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,550		Cartel	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,555		I6(b)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,555		PI	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,565		PI	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,570		PI	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,595		alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,595		PI	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,600		PI	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,610		P2(c)	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,650		R22(a)	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,665		inicio-fin defensa	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,730		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,740		fin defensa	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,770		P2(b)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,770		inicia defensa	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,810		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,820		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,850	174	I.10	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,870		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 174
0005	01		172,930		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,930		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,970		PI	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		172,970		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,020		P22	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,030		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,030		P1x4	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,040		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,050		P1x4	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,050		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,060		P22	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,080		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,080		inicia defensa	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	B/N Empalme RP51	173,090		P2(b)	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,100		P1x4	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,110		fin defensa	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,110		P1x4	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,130		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,140		cruce	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,140		fin defensa	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,155						11	51	2	A		3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,160		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,170		inicia defensa	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,210		P2(b)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,220		P1x4	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,250		P22	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,275		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,290		P18	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,320		P1x4	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,380		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,380		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,400		P1x4	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,415		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,420		P22	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,460		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,485		P7(a)	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,485		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,485		P1x4	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,500		I22(e)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,540		P20	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,570		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,580		P1x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,580		I2	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,585		I3	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Pase Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha							N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecha		Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der				Berm. Izq		Pavimento		Berm. Der											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		173,610			I6(e)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,630			P3x2	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,630			P2(c)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,650			P1	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,650			P2(c)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,660			R22(a)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,685			P2(c)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,685			P1	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,700			P2(b)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,735			R15	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,745			P2(c)	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,785			P1	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,800			alcantarilla		23							3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,850			fin defensa	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,920			I6(b)	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		173,920			P3	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,070			R15	5								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,160	175		I.10	1								3	30	3	40			A4	7,3	S	3	S	1,5	S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 175
0005	01		174,215			P20	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,305			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,305			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,310			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,310			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,335			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,375			P20	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,550			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,620			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,745			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,750			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		174,835			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		175,000			P20	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		175,045			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		175,525			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		175,550			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		175,815			P27(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,155	176		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 176
0005	01		176,155			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,155			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,200			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Límite: Chivilcoy/Alberti	176,235			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,235			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,785	177		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 177
0005	01		176,890			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,895			I17	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,905			I5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		176,905			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,005												3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,115			I5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,130	178		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 178
0005	01		177,580			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,625			poste_SOS	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,625			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,705			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,725			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,725			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,765			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,790			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		177,915			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,190			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,760			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,915			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,915			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,915	179		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 179
0005	01		178,920			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,925			P24(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,935			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		178,935	180		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 180
0005	01		179,110			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		179,120			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		179,125			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INGRID PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		179,125			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,135			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,135			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,140			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,540			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,545			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,545			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cda del Hinojo	179,560			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,560			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,580			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,590			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,590			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,755			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,820			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,820					1							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,820			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,820			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,820			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,830			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,840		181	I.10	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 181
0005	01		179,840			fin defensa	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		179,840			inicia defensa	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,125			P2(b)	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,125			alcantarilla		24							3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,130			fin defensa	5								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,130			alcantarilla		23							3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,200			fin defensa	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,260			inicia defensa	5								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,650			P2(b)	5								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,720			alcantarilla		23							3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,735			P2(b)	1								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		180,760			alcantarilla		24							3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,495			P2(b)	5								3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,540			alcantarilla		24							3	50	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,585			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,585			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,585			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,760			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		181,885		182	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 182
0005	01		182,055			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,100			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,120			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,120			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,125			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,125		183	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 183
0005	01		182,175			P22	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,230			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,570			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,585			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,585			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,655			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,680			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,680			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,685			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,685			P24(g)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,760			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,765			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		182,780			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		183,770			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,180			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,190			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,740			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,740			P24(e)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,740		184	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 184
0005	01		184,750			P27(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,755		185	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 185
0005	01		184,765			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,765			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,765			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,780			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Ing. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq Izq Tipo	Banq Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq Der Tipo	Banq Der Ancho	Tipo	Ancho	Banq Izq Tipo	Banq Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq Der Tipo	Banq Der Ancho									
0005	01		184,780			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,790			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cda del Tio Antonio	184,790			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,790			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,795			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,925			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,925			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,930			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,930			poste SOS	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,940					1							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,945		186	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,955			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 186
0005	01		184,955			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		184,955			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,230			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,385			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,430			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,430			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,435			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,435			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,625			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,635			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,760			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,765			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		185,955			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,100			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,100			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,100			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,100			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,245		187	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 187
0005	01		186,305			P24(e)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,560			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,585			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,605			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,770			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,910			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,915			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,815			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,825			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,825			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,860			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		186,910			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,165		188	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,165			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 188
0005	01		187,175			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,190			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,215			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,355			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,355			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,365			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,365			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,475			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,540			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,585			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,615			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,740			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,775			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,825			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,860			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,905			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,905			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,915			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,915			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,925		189	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 189
0005	01		187,960			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,965			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,980			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,995			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		187,995			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,000			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda				Canaleta Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Barra Izq		Pavimento		Barra Der				Barra Izq		Pavimento		Barra Der									
						Tipo	Ubicacion	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		188,050			alcantarilla		23							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,055			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,080			P21	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,080			R15	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,080			P33(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,090			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,090			alcantarilla		23							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,090			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,095			I6(a)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,100			inicia defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,110			P2(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,110			fin defensa	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,110			P2(c)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,110			R22(a)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,130			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,145			alcantarilla		24							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,160			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,175			fin defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Albert	188,176			R28	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,185			inicia defensa	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,185			P2(b)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,185			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,190			I6(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,195			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,195			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,195							10		2	H		3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,195			I22(e)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,210			I6(a)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,230			P2(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,240			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,240			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,250			I22(e)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,260			I6(a)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,265			P2(b)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,285			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,310			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,320			inicia defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,320			P2(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,330			PI	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,360			fin defensa	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,360			R28	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,360			fin defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,365			I6(a)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,375			inicia defensa	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,375			P2(b)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,390			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,395			I6(b)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,490			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,585			semaforo	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,655			P21	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,750			I2	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,785			I6(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,785			PI	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,790			R15	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,790			Cartel	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,790			R15	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,795			alcantarilla		24							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,910			R15	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		188,995			inicia defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,030			P2(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,030			Cartel	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,255			Cartel	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,300	190		I.10	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 190
0005	01		189,345			fin defensa	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,345			alcantarilla		24							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,355			alcantarilla		24							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,380			alcantarilla		23							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,440			P2(b)	1								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,460			I6(b)	5								3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,475			alcantarilla		23							3	30	3	20							S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CONSULTORES ASOCIADOS S.A.

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		189,540			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,575			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,575			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,620			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,635			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,785			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		189,920			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,045			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,060			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,430			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,430			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,570			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,785	191		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 191
0005	01		190,795			P7(e)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,800			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,800			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,865			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,865			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,870			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,875	192		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 192
0005	01		190,910			P16	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,930			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,985			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		190,995			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,000			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,030			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,090			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,090			R8	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Rio Salado	191,090			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,090			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,090			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,090			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,115			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,180			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,180			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,185					2							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,185			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,290			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,290			Puente	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,405			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,510			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		191,785			R9	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,115			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,150			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,405			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,760			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,770			P16	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,840			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,890	193		I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 193
0005	01		192,890			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,900			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		192,909			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,030			P27(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,055	194		I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 194
0005	01		193,185			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,185			fin defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,195			poste_SOS	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,195			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,380			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,405			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,405			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,415			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,415			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,555			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,600			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,625			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		193,760			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		194,785			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		195,565			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		195,605			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

INGª PATRICIA ROSA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Escuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der.				Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der.										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		195,750			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		195,800			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		195,800			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		195,810		195	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 195
0005	01		195,810		195	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 196
0005	01		195,980			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,050			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,100		197	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 197
0005	01		196,105			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a Larrea	196,245			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,245			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,300			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,300			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,310			P24(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,315			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,315			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,410							3		P	A		3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,410			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,450					1							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,580			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,780			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,785			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,955			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,959			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,965			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		196,969			P24(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		197,765			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		197,890			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,540		198	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 198
0005	01		198,785			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,810			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,825			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,825			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,835		199	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 199
0005	01		198,835			P7(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,855			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		198,855		200	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 200
0005	01		199,785			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		199,795			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,120			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,120			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,145			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,145			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Límite: Alberti/Bragado	200,275			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,295			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,300		201	I10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 201
0005	01		200,300			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,310			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,310			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,760			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,830			I5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,960			I5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,965			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		200,969			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a Mechita 3km	201,000			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		201,090			poste_SOS	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		201,330		202	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 202
0005	01		201,340			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		201,415			P24(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		201,620			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		201,805			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,045							2		P	T		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,135			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,310			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,480			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,635			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		202,770			R6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,195		203	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 203
0005	01		203,220			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,230			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intereseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		203,245			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,245			R6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,260			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,315		204	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 204
0005	01		203,330			P16	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,340			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,340			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,355			inicio defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,355			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	A° Saladillo	203,355			R9	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,375			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,380			I5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,430			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,445			P2(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,445			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,460			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,470					2							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,500			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		203,815			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,195			R9	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,450			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,925			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,800			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,975			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,745			P16	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,790		205	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 205
0005	01		204,815			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,865			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,925			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		204,950			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,085			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,440			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,440		206	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 206
0005	01		205,455			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,510			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,810			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,810			P3(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,815			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,815			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,825			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		205,930			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,070			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,120			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,240			poste_SOS	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,260			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,260			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,285		207	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 207
0005	01		206,320			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,325			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,370			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,405			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,405			I2	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,450			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,495			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,515			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,520			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,525			P20	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,530			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,530			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,540			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,545			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,560			R22(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,560			inicio-fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,560			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,570			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,610			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,650			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,660			P20	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,700			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,725			I3	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CAMINOS DEL RIO URUGUAY S.A.

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Canters Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq Izq Tipo	Banq Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq Der Tipo	Banq Der Ancho	Tipo	Ancho	Banq Izq Tipo	Banq Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq Der Tipo	Banq Der Ancho									
0005	01		206,735			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,755			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,775			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,775			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,780			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,800			I5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,805			I22(e)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,805			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,830			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,835			P22	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,835			Plx4	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,870			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,870			Plx4	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,870			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,900		208	I10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 208
0005	01		206,900			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,940			I2	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	BAN Empalme RP46	206,945			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,950			P22	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,970			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		206,970			Plx4	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,000			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,000			Plx4	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,015			Plx4	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,015							11	46	2	A		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,020			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,055			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,070			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,085			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,090			Cruce	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,090			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,115			P18	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,115			Plx4	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,115			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,120			Plx4	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,125			P22	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,125			P22	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,170			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,190			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,210			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,230			I6(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,230			Plx4	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,265			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,275			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,275			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,275			I6(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,300			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,305			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,340			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,365			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,375			I2	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,380			I3	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,380			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,390			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,405			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,420			Plx2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,430			P20	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,435			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,440			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,445			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,445			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,455			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,455			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,460			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,460			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,460			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,470			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,470			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,495			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		207,495			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualizeción 2017

Mg. PATRICIA ANDREA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		207,505			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		207,510			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		207,560			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		207,660			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		207,710			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		207,765			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,000			P2(c)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,020			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,095			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,102			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,103			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,105			P20	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,200			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,200		209	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 209
0005	01		209,225			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,225			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,234			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,241			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		9DEJULIO-PQUE-BRAGADO(CENTRO)
0005	01		209,272			R1	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,275			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,318			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,318			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,327			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,367			R15-80	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,370			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,380			P21	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,394			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,401			R15-60	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,411			R15-60	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,415			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,417			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		9DEJULIO-PQUE INDUSTRIAL
0005	01		209,441			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,445			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,446			R1	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,446			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		I6-CHIVILCOY-MERCEDES-BS.AS.
0005	01		209,450			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,450			I5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,463			R15-40	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,465			P5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,467			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,473			R22A	3								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,479			P2B	3								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,483			P5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,487			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,495			R28	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,498			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,499			I22E	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01	Acceso a Pque Industriel	209,499			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01	de Bragado	209,499			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,506			R27	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,506			R27	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,522			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,524			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,527			P2C	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,528							10		P	H		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,528			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,528			P2C	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,537			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,541			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,543			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,545			R2	Colectora								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,545			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,550			P2C	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,560			R27	Colectora								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,565			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,566			R28	Colectora								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,574			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,576			R22A	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,601			P2B	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,601			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecha		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		209,603			P5	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,624			alcantarilla		23							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,628			P5	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,631			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,640			R15-40	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,665			I6	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		9DELJULIO-TLAUQUEN-S.ROSA
0005	01		209,665			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,675			R1	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,677			R15-40	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,682			I6	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY-PQUE.INDUSTRIAL
0005	01		209,690			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,690			alcantarilla		23							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,704			alcantarilla		24							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,725			P2(b)	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,728			R15-60	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,748			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,760			R15-60	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,788			alcantarilla		23							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,815			P2(b)	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,818			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,835			Cartel	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,844			P21	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,847			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,859			alcantarilla		23							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,887			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,889			alcantarilla		23							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,897			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,909			alcantarilla		24							3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		209,923			R21C	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,923			P2B	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,940			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,975			R2	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,975			P2C	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		209,985			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,000			R21C	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,004			P21	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,007			R15-60	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,007			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,012			R15-60	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,013			I6	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY-SUIPACHA-BS.AS.
0005	01		210,013			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,017		210	I.10	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 210
0005	01		210,026			P5	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,040			R15-40	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,041			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,041			R22A	7								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,050			P2B	7								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,051			R27	Rotonda								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,063			PI	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,063			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,064			Cartel	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ATENCION-ENTRADA,SALIDA,CAMIONES
0005	01		210,065			P5	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,067			R15-40	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,069			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,075			PI	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,081			R28	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,087			I22E	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,099			P2C	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,099			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,100			R2	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,101			R27	Colectora								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,102			PI	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,103			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,103			P2C	Rotonda								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01	Acceso a Bragado	210,103			I22E	Rotonda								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,103			PI	5								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,104			P25	ACCESO								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,104			PI	1								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,104			R22A	ACCESO								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,107			R27	Rotonda								3	30	3	20								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		210,111			I6	ACCESO								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		BRAGADO-4KM
0005	01		210,117							10		P	A		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		210,127			I6	ACCESO								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		POUE-CHIVILCOY-9DEJULIO
0005	01		210,129			R15-40	ACCESO								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,133			R1	ACCESO								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,144			P21	ACCESO								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,145			P2C	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,146			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,148			R2B	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,158			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,159			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,163			Cartel	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ESTACION-SERVICIO
0005	01		210,165			I22E	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,189			P2C	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,191			R2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,192			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,194			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,195			P5	Rotonda								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,222			P5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,223			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,225			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,235			R15-40	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,240			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,243			P2B	7								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,275			R22A	7								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,290			R1	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,291			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		9DEJULIO-PEHUAJO-S.ROSA
0005	01		210,310			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,315			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY-PQUE-BRAGADO(CENTRO)
0005	01		210,340			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		210,370			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,391			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,395			R15-80	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,510			R15-60	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,525			P24(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,565			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,610			P21	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,640			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,735			R15-80	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		210,830			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		-
0005	01		211,080			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,260			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,275			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,500			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,560			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,775			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,830		212	I.10	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 212
0005	01		211,855			R15	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,910			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		211,915			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		212,115			CartelSOS	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		212,485			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		212,830			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		212,965			P27(e)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		212,985		213	I.10	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 213
0005	01		213,000			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,000			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,210			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,210			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,235		214	I.10	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 214
0005	01		213,235			fin defensa	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,575			poste_SOS	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,585			inicio defensa	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		213,845			P2(b)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,370			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,370			P2(b)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,395			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,395			P2(b)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,440			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,450			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

MARIA PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cant. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho	Central Tipo	Central Ancho	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho									
0005	01		214,510		215	I.10	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		214,840			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 215
0005	01		214,655			P2(b)	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,360			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,385			P2(b)	1								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,695			alcantarilla		23							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,695			alcantarilla		24							3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,725			Cartel	5								3	30	3	40									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,725		216	I.10	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 216
0005	01		215,795			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		215,875			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,015			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,120			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,670			P2(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,740			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,840			P2(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,955			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,955		217	I.10	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 217
0005	01		216,985			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		216,985			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		217,870			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		217,905			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,250		218	I.10	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 218
0005	01		218,635			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,635			P2(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,660			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,660			P2(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,785			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		218,950		219	I.10	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 219
0005	01		219,380			P25(a)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,540			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,660			P2(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,660			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,775			P2(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,810		220	I.10	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 220
0005	01		219,810			P25(a)	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,835			P24(b)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,835			P24(b)	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		219,895			I2	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,015			I6(b)	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,230			alcantarilla		23							3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,350			alcantarilla		24							3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,475			P2(b)	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,535			alcantarilla		23							3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,595			P2(b)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,660		221	I.10	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 221
0005	01		220,710			P7(a)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,710			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,720			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,740			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,740			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,850			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		220,925			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,015			alcantarilla		24							3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,015			P2(b)	5								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,045			P2(c)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,045			alcantarilla		23							3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,150			P2(b)	1								3	30	3	50									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,365		222	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 222
0005	01		221,365			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,385			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,396			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,565			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,565			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,565			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		221,565			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		222,000			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		222,580			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		222,705			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		222,845			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
DIRECTORA GENERAL ADMINISTRADORA
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der		Central		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		222,845			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		222,870			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		222,870			poste_SOS	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		222,875		223	I10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 223
0005	01		222,975			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,025			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,070			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,100			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,215			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,265			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,310		224	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 224
0005	01		223,360			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,380			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,405			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,405			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,430			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,430			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,540			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,660			P2(c)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,790			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,890			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,890			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,905			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,915			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		223,940			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,070			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,080			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,085			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,085			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,105			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,205		225	I10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 225
0005	01		224,205			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,230			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,230			Refugio	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		224,835			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		225,300			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		225,300			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		225,325			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		225,325			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		225,920			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,010			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,720		226	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 226
0005	01		226,755			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,815			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,815			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,840			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		226,840		227	I10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 227
0005	01		226,910			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		227,920			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,240			Cartel	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,370			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,370			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,375			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,375			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,395		228	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 228
0005	01		228,450		229	I.10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		mojon km 229
0005	01		228,510			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,510			fin defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,540			poste_SOS	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,540			inicia defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,625			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,665			R15	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		229,680			R15	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,690			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,700			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,710			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,710			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Accesa a Comodoro Py 9km	228,720			P24(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,725			I6(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		228,800			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ING. PATRICIO [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posta Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		228,850			fin defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		228,900			Refugio	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,110			inicia defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,135			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,175							3		P	S		3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,175			P1	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,190			P1	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,205			I6(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,205		230	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 230
0005	01		229,230			R15	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,285			P24(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Escuela Nº23	229,293			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Olascoaga 7km	229,300			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,425			Cartel	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,425			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,450			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,495			I6(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,575			I6(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,600												3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,615							2		P	S		3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,765			I2	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		229,930			I6(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		230,225			P25(e)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		230,560			P24(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		230,610			I6(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		230,820			R15	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		230,960			R15	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,105			Cartel	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,155		231	I.10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 231
0005	01		231,155			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,185			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,185			P24(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,920			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		231,920		232	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 232
0005	01		232,225			P24(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		232,390			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		232,900			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		233,940			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,050			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,060		233	I.10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		mojon km 233
0005	01		234,060			Informativo	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,085			Informativo	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,085			Cartel	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,600		234	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 234
0005	01		234,645		235	I.10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 235
0005	01		234,855			R6	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,910			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,965			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,965			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,980			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		234,990			R6	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,070			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,250			P27(e)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,455		236	I.10	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 236
0005	01		235,550			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,585			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,615			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,685			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,665			Cartel	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,695			R15	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,695			P7(e)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,785			R6	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,810			R15	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,855			R15	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,900			alcantarilla		24							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,935			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		235,955			alcantarilla		23							3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,000			P2(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,100			P24(a)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,130			P2(c)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq. Izq. Tipo	Banq. Izq. Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der. Tipo	Banq. Der. Ancho	Tipo	Ancho	Banq. Izq. Tipo	Banq. Izq. Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der. Tipo	Banq. Der. Ancho									
0005	01		236,150			P2(c)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,155			P2(c)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,255			P2(c)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,330		237	I.10	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 237
0005	01		236,330			P7(e)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,330			P24(e)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,415			I5	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,515			P7(e)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,515			I5	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,530			R15	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,530			I2	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		236,930			I8(b)	1								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		237,040			R6	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		237,040			P7(e)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		237,065			fin defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		237,085			poste_SOS	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		237,845			inicia defensa	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,065			P2(b)	5								3	35	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,455		238	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 238
0005	01		238,460			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,475			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,475			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,500			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		238,500		239	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 239
0005	01		239,025			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,110			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,110			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,140			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,140			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,805			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,830			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,830			P27(e)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,880			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,880			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,889			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,955			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		239,975			R6	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		240,570			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		240,890			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		240,890			alcantarilla		24							3	36	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		240,915			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		240,915		240	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 240
0005	01		240,960			Precaucion	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		241,700		241	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 241
0005	01		241,785			R6	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		241,985			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,090			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,185			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,220			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,300		242	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 242
0005	01		242,355			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,525			P7(e)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,525		243	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 243
0005	01		242,540			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,600			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,660			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,735			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,780			P7(e)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,800			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,800			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,805			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,820			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,830			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,850			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,880			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,880			inicia defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,890			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,910			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,925			I14	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,925			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING@PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		242,925			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,940			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,950			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,960			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,965			fin defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		242,990			Informativo	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,000			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,045			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,050			I9	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,055			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,055			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,060			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,070			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Cabina de Peaje	243,080			fin defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,090			P2S	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,090		244	L10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 244
0005	01		243,100			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,100			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,160			R8	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,160			P2S	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,165												3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,170			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,185			R8	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,185			P2S	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,200			P2x4	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,250			P2x4	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,255			R18(c)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,260			R18(c)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,270			R23	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,275			inicia defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,290			PI	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,320			I8	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,320			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,340			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,340			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,340			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,350			fin defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,360			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,385			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,385			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,385			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,565			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,605			R25	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,605			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,605			I14	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		derecho
0005	01		243,615			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,635			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,660			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,710			Cartel	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		243,995			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,000			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,245			R25	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,310			Prev.	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,425			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,520			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Dennehy 4km	244,545			Lugar	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,570		245	L10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 245
0005	01		244,570			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,575			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,575			P24(e)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,575			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,585			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,585			S				1		2	S		3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,650			fin defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,650			PI	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,675			I2	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,700			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,770			Refugio	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		244,775			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		245,030			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminacion	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Berq. Izq		Pavimento		Berq. Der				Berq. Izq		Pavimento		Berq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		245,760			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		245,760			P24(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		245,785			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		245,785			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		245,840			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		246,635			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		247,100		246	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 246
0005	01		247,245			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		247,245			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		247,285			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		247,285			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		247,700			Cartel	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,018			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,205		248	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 248
0005	01		248,305			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,445			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,490			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,520			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,520			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,550		249	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 249
0005	01		248,680			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,900			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,915			P24(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a Patricios	248,917			I6(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,935			alcantarilla		1							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		248,975			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,025			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,180			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,205			I6(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,580			R15	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,580							1		2	S		3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,610			P24(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,610			R15	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,620		250	I.10	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 250
0005	01		249,635			P7(a)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,635			P7(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,670			inicia defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,670			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,700			fin defensa	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,700			fin defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		249,815			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,020			inicia defensa	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,055			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,055			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,080			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,155			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,185			P2(b)	5								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,215			P7(a)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,280		251	I.10	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 251
0005	01		250,345			alcantarilla		23							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,410			P2(b)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,480			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,545			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,610			alcantarilla		24							3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,670			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,900			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		250,920			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,055			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,160			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,160			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,170			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,175			P2(c)	1								3	35	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,765			Cartel	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,765			P7(a)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,790		252	I.10	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 252
0005	01		251,790			inicia defensa	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,810			P2(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,940			poste_SOS	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		251,990			fin defensa	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		252,015			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial ruta 5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centro Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		252,035			P2(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,220			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,230			P2(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,230			R15	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,230			P24(a)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,235			I6(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,235			R15	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,320		253	I.10	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 253
0005	01		252,390			fin defensa	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,470			I2	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		252,780			I6(b)	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		253,050			Refugio	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		253,050			inicia defensa	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Patricios 8km	253,120			P2(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		253,180			I6(b)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		253,265			P24(a)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		254,045			R15	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		254,315			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		254,525			alcantarilla		23							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		255,070		254	I.10	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 253??? 254
0005	01		255,315							1		2	S		3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		255,315			alcantarilla		24							3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		255,315			P7(a)	5								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		255,350		255	I.10	1								3	30	3	45									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 255
0005	01		255,350			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		255,730			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		256,060		256	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 256
0005	01		256,155			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,160			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,295			P24(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,415			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,540			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,600			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,605		257	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 257
0005	01		257,665			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,680		258	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 258
0005	01		257,710			P7(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,850			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,915			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		257,975			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,040			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,075			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,080			P7(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,220			P7(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,270			P2(c)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,270			P2(c)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,285			P2(c)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,285			P2(c)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,295		259	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 259
0005	01		258,300			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,300			P7(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,340			inicia defensa	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,400			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,445			fin defensa	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,490			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,550			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,600			inicia defensa	5								3	30	3	18									C	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,665			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,725			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		258,940			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,035			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,080			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,085			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,095			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Contador de Transito	259,095			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,095			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,150			P7(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		259,530		260	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 260
0005	01		260,000			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,000			poste SOS	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		261,025			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,025												3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,130			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,355			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,480			R6	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,705			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,770		261	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 261
0005	01		261,940			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,945			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,977			R6	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,981			I5	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,982			Cartel	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,985			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,985			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		261,986			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,000			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,005			I6	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		LOS PINOS
0005	01		262,024			P21	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,060			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,062			R22A	3								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,064			P2B	3								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,066			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,066		262	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 262
0005	01		262,070			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,071			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,071			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,085			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,087			P2B	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,089			I22E	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,098			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,099			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,110			I6	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		AL CENTRO-T.LAUQUEN
0005	01		262,110			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,111			I6	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		LOS PINOS
0005	01		262,111			I6	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CHIVILCOY
0005	01		262,120			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,120			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a 9 de Julio	262,120			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,120			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,121			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,121			I22E	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,121			P2B	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,121			R27	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,122			R22A	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,125							10			A		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,127			PI	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,128			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,131			I6	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		LOS PINOS
0005	01		262,136			P2B	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,138			PI	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,141			PI	ACCESO								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,142			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,155			P2B	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,155			R22A	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,159			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,167			P2B	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,167			I22E	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,169			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,174			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,200			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,204			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,205			P2B	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,206			I22E	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,214			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,214			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,218			PI	Rotonda								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,219			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,219			R28	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,241			I6	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		BS.AS.v COLECTORA
0005	01		262,244			R28	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Pase Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		262,245			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,245			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,253			P2B	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,257			I6	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		INGRESO A LOS PINOS
0005	01		262,258			I22E	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,262			P2B	Colect. Asc								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,265			I22E	Colect. Asc								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,266			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,278			R8	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,287			I6	Colect. Asc								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		TRENQUE LAUQUEN
0005	01		262,295			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,295			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,300			R1	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,315			R9	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,316			R22A	7								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,340			R1	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,352			P2B	7								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,354			P26(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,370			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,390			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,430			P21	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,430			R28	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,435			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,436			P24	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,470			I6	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		LOS PINOS
0005	01		262,475			Cartel	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,520			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,520			P24(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,530			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,534			R27	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,550			R27	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,550			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,565			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,570			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a 9 de Julio Centro	262,580			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,595			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,615			P24	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,615			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,620			I2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,660			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,660			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,665							1		2	H		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,700			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,710			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,710			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,740			R27	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,755			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,755			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,760			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,760			Precaución	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,770			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,800			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,800			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,805			I5	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,835			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,845			cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,865			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,885			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,885			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,885			P24(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,920			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,930			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,940			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,940			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,955			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Emp. A RP61 Camino	262,970			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,970			R8	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,970			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		262,985			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,000			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Barrg. Izq		Pavimento		Barrg. Der				Barrg. Izq		Pavimento		Barrg. Der									
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		263,010			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,035			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,050							1	61	2	S		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,050			alcantarilla		1							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,080			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,080			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,085		263	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 263
0005	01		263,095			P26(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,110			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,110			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,130			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,170			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,200			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,210			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,255			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,310			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,355		264	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 264
0005	01		263,400			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,410			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,450			P24(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,485			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,500			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,550			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,600			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,635			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,650			R16	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,650			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,700			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,725			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,745			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,745			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,785			I8	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,790			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,830			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,835			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,845			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,845			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,880			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acc. Estacion 9 de Julio Sur	263,900			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,900			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,930			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,930			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,975			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		263,975			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Puesto Policial	264,025			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,025							2		2	S		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,075			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,075			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,170			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,230			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,345			I8(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,385												3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,440			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,490		265	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 265
0005	01		264,745			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		264,840			P24(e)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,120			I	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,125			Cartel	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,145			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,160			P27(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,305			P24(e)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,400			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,420			P24(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,420			R3(3)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,585		266	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 266
0005	01		265,675			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,700			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,810			Cartel	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,860			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,910			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

ING. PATRICIA MABEL SUAREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posta Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierda		Derecha		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		265,960			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,960			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		265,960			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,010			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,015			P20	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,015			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,015			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,045			P2(c)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,045			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,050			R22(e)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,060			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,065			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,085			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,105			P20	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,105			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,105			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,110			P18	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,150			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,205		267	L10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 267
0005	01		266,260			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,265			I2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,290			I3	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,305			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,315			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,315			PI	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,330			P22	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,330			P1x4	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,345			I22(e)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,345			P1x4	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,375			P18	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,375			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,375			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,375			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	B/N RP65	266,400			I22(e)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,430			I6(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,430			inicia defensa	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,430			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,465			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		RN 5
0005	01		266,480			I3	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		RP 55
0005	01		266,480			I6(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,480							11	65	2	A		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,490			I2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,505			I3	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,505			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,520			fin defensa	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,530			I18	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,550			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,550			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,550			I2(e)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,560			I2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,600			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,615			P1x2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,665			P18	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,665			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,715			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,765			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,765			P1x4	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,815			P22	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,815			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,845			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,845			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,855			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,915			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		266,915			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,005			P18	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,005			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,060			I2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,105			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,140			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		267,225			PI	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

NGS PATRICIA MABEL SUTTER
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecusión	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda				Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicacion	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Barra Izq		Pavimento		Barra Der			Barra Izq		Pavimento		Barra Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		267,805			R15	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		267,905			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,105			P20	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,130			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,160			R15	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,190		268	I.10	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 268
0005	01		268,220			Cartel	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,250			Informativo	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,280			P7(a)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,565		269	I.10	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 269
0005	01		268,605			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,605			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,640			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,640			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		268,930			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,135			P2(c)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,230			P7(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,320			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,320			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,345			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,345			P2(b)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,345			P24(a)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,355		270	I.10	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 270
0005	01		269,355			P24(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,375			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,375			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,630			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		269,980			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,020			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,050			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,075			P2(b)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,085			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,085			P2(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,115			P7(a)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,145			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,155			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,385			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,540			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,540			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,550			P2(b)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,550			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		270,855			P2(c)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,000		271	I.10	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 271
0005	01		271,000			P7(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,155			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,165			P2(b)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,235			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,415			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		271,425			P24(a)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		272,475			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		272,775			P2(b)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		273,180		272	I.10	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 272
0005	01		273,420			Cartel	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		273,425			P24(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		273,455			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		273,530			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		273,540			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,175			R15	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,490		274	I.10	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 274
0005	01		274,535			P7(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,645			P27(a)	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,890			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,890			P24(a)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,900			R15	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		274,900		275	I.10	1								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 275
0005	01		274,985			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275,100			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275,145			alcantarilla		23							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275,180			alcantarilla		24							3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275,200			P2(b)	5								3	30	3	18								S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

OKHO
INGENIERIA S.A.

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trechos	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		275.235			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.275			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.325			Informativo	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.325			P24(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.345			R3(4)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.355		276	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 276
0005	01		275.360			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.360			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a French	275.360			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.485			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.500			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.525			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.525			Refugio	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.575			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.635			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.820							1		P	S		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		275.840			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		276.165			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		276.175			I2	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		276.215			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		276.700			P24(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		276.750			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.160			R27	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.275			R4(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.330		277	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 277
0005	01		277.335			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.335			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.345			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.345			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		277.710		278	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 278
0005	01		277.770			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		278.100			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		278.125			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		278.395			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		278.925			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		279.150			P2(b)	1								3	30	3	18									S	2	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		279.175			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		279.430			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		279.465			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		279.725		279	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 279
0005	01		280.120			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.175			Cartel	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.175			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.190		280	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 280
0005	01		280.325			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.385			P7(e)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.455			P27(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.500			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.500			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.515			P7(e)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.515		281	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 281
0005	01		280.540			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Camino a Galo Llorente	280.640			R15	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	y la Niña	280.700			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.700			fin defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.715			poste_SOS	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.715			inicia defensa	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.775			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.835			P24(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		280.905							1		P	S		3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.045			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.065			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.100			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.180			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.300			P24(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.445			I6(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.495			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.585			R15	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.820			Cartel	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281.885			P27(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Inventario vial H5
actualización 2017

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Linda de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq Izq		Pavimento		Banq Der				Banq Izq		Pavimento		Banq Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		281,885		282	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 282
0005	01		281,900			P7(a)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281,900			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		281,940			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		282,020			P2(c)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		282,190			P7(a)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		283,185			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		283,625			P2(b)	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		283,625			alcantarilla		23							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		284,205			P2(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		285,190			Informativo	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		285,625			alcantarilla		24							3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		285,625		283	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 283
0005	01		285,650		284	I.10	5								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 284
0005	01		285,650			I2	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		286,215			I6(b)	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		287,200		285	I.10	1								3	30	3	18									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 285
0005	01		287,535		286	I.10	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 286
0005	01		287,535			alcantarilla		24							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		287,550			P2(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		287,550			alcantarilla		23							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		287,685			P2(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,215		287	I.10	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 287
0005	01		288,350		288	I.10	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 288
0005	01		288,440			alcantarilla		24							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,440			P2(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,455			alcantarilla		23							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,455			P2(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,735			P7(a)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,735		289	I.10	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 289
0005	01		288,745			P7(a)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		288,750			alcantarilla		24							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,255			P2(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,760			alcantarilla		23							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,760			P2(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,770			inicia defensa	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,770			P2(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		289,890			poste_SOS	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,130			fin defensa	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Acceso a Cambaceres 3km	290,130		290	I.10	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 290
0005	01		290,210			alcantarilla		24							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,225			P2(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,420			alcantarilla		23							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,460			P2(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,515			P7(a)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,520			alcantarilla		25							3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,585							1		2	A		3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,635			Informativo	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,635		291	I10	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 291
0005	01		290,780			R15	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,780			R15	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,840			P24(e)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,915			P7(a)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,935			I6(a)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		290,955			I2	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,215			I6(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,615			I2	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,615			I6(b)	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,625			I6(b)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,625			P24(e)	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,995			R15	1								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		291,995			R15	5								3	32	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,010		292	I.10	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 292
0005	01		292,010			alcantarilla		24							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,020			P2(b)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,220			alcantarilla		23							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,385			P2(b)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,855			alcantarilla		24							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,855			P2(b)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		292,865			alcantarilla		23							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		292,865			P2(b)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,220			P27(a)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,315		293	I.10	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 293
0005	01		293,315			P27(e)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,400			alcantarilla		24							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,400			P2(b)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,505			alcantarilla		23							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,505			P2(b)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		293,515		294	I.10	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 294
0005	01		293,515			alcantarilla		23							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		294,270			P2(b)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		294,655			alcantarilla		24							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		294,685			P2(b)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		295,080			alcantarilla		24							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		295,280			P2(b)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		295,310			alcantarilla		23							3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		295,310			P2(b)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		296,235		295	I.10	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 295
0005	01		296,235			Informativo	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		296,250			P7(e)	1								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		296,250			P7(e)	5								3	28	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		296,250		296	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 296
0005	01		297,185			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		297,230			I9(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		297,305			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		297,305			poste_SOS	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		297,400		297	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 297
0005	01		297,400			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		297,755			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,245			P27(e)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,260		298	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 298
0005	01		298,270			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,350			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,360			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,360			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,375			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,375		299	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 299
0005	01	Acceso a la Dorita 6km	298,535			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,670			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Límite: 9 de Julio/C.Casares	298,675			P24(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,680			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,700			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,745			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		298,765			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,215							2		2	S		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,215			I9	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,225												3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,225			I5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,225			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,235			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,830			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,830			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,845			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		299,845			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,255			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,265			I2	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,315		300	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 300
0005	01		300,435			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,450			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,505			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,565			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		300,960		301	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 301
0005	01		301,275			Informativo	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,350			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,430			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,455			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,500			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Escuela N°28	301,575			P27(4)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,575			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		301,575			P7(e)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		301,575			R16	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,595			P25(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,596			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,660			I7	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,715												3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,785			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,815			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		301,880			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,275			alcantarilla		1							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,330			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,375			P25	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,450			P27(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,550			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,550			P27(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,920			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,620	303		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 303
0005	01		302,680			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		302,720			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		pasajeros
0005	01		302,798			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		Vehiculos
0005	01		302,795			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01	Camino a la Sofia 15km	302,895			I6(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,025			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,095			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,125			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,155			P24(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,190			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,199			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,225					1				2	S		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,280			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,310			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,355			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		303,405			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		vehiculos
0005	01		304,000			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,020			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,020			P27(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,030	304		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 304
0005	01		304,035			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,310			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,810			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,815			asc	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,815			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,825			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,840			poste_SOS	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,855			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,875	305		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 305
0005	01		304,880			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,880			inicia defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		304,885			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		305,425			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		305,645			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		306,210			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		306,600			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		306,920			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,030			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,105			fin defensa	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,105			Informativo	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,115	306		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 306
0005	01		307,115	307		I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 307
0005	01		307,185			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		GNC A 5km
0005	01		307,285			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,335			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,335			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,615			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,755			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		307,760			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,390	308		I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 308
0005	01		308,495			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,500			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,620			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,730			Pare	3								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		

ALEJANDRA PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Pasa Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho								
0005	01		308,760			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,850			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		308,850		309	L10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 309
0005	01		309,125			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,400			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,415			P7(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,415			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,420			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,445			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,690			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,690			P24(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		309,985		310	L10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 310
0005	01		310,020			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,025			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,100			P7(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,130			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,130			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,240			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,245			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,410			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,430			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,430			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,435			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,435			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,555			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,585			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,585		311	L10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		km 311
0005	01		310,745			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,775			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		310,775			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,070			P7(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,100			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,185			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,265			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,265			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,275			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,280			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,320			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,330			I6(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		
0005	01		311,360			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		VEL MAX.80KM/H
0005	01		311,380			P21	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		ROTONDA
0005	01		311,420			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		VEL MAX.60KM/H
0005	01		311,425			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PEHUAJO-LA SOFIA-CASARES (CENTRO)
0005	01		311,430			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		VEL MAX. 40KM/H
0005	01		311,430			R22A	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PASO OBLIGADO
0005	01		311,430			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,430			P5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CRUCE DE PEATONES
0005	01		311,435			P5	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CRUCE DE PEATONES
0005	01		311,435			R28	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CEDA EL PASO
0005	01	Acceso a Casares	311,435			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,445			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CASARES (CENTRO) POR AV. MOURAS
0005	01		311,500			I22E	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		DIRECCIONES PERMITIDAS
0005	01		311,510			P2C	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,550			R1	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		NO AVANZAR
0005	01		311,560			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,590			R22A	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PASO OBLIGADO
0005	01		311,590			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,605			R28	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CEDA EL PASO
0005	01		311,635			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,645			I22E	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		DIRECCIONES PERMITIDAS
0005	01		311,680			P2C	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,685			R1	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		NO AVANZAR
0005	01		311,725			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CASARES-PEHUAJO-9 DE JULIO
0005	01		311,750			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		LA DORITA 15-9 DE JULIO 53-BUENOS AIRES 312
0005	01		311,760			R28	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		CEDA EL PASO
0005	01		311,760			R27	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PARE
0005	01		311,770			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,780			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		LA SOFIA-9 DE JULIO-PEHUAJO
0005	01		311,790			I22E	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		DIRECCIONES PERMITIDAS
0005	01		311,795			P2C	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L			15		PANELES DE PREVENCIÓN

Inventario vial H5
actualización 2017

Mgtr. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Estación	Pasa Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Centero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Bland. Izq		Pavimento		Bland. Der				Bland. Izq		Pavimento		Bland. Der										
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		311,800			R22A	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PASO OBLIGADO
0005	01		311,801			P2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,802			R1	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		NO AVANZAR
0005	01		311,803			P24A	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ENCRUCIJADA
0005	01		311,804			I6	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		STO.TOMAS 19-PEHUAJO 58- STA.ROSA 297
0005	01		311,805			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		VEL.MAX.60KM/H
0005	01		311,806			P21	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		ROTONDA
0005	01		311,807			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		VEL.MAX.60KM/H
0005	01		311,808			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		9 DE JULIO-CASARESICENTRO-LA SOFIA
0005	01		311,809			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		VEL.MAX.40KM/H
0005	01		311,810			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,811			P5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CRUCE DE PEATONES
0005	01		311,812			P5	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CRUCE DE PEATONES
0005	01		311,825			R2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		CEDA EL PASO
0005	01		311,835			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,870			I6	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		LA SOFIA 20
0005	01		311,875			I22E	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		DIRECCIONES PERMITIDAS
0005	01		311,875			P2C	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,901			R22A	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PASO OBLIGADO
0005	01		311,902			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,903			R1	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		NO AVANZAR
0005	01		311,904			P2B	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		PANELES DE PREVENCIÓN
0005	01		311,905			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,906			I2	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,907			I9(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,915			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,950			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,990			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,990			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		311,999			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,001			R2B	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,002			P1x2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,003			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,004			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,005			semaforo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,006			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,007			semaforo	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,008			inicio defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,009			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,010							2		2	A		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,011		312	I,10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 312
0005	01		312,012			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,013			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,014			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,015			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,016			I6(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,017			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,018			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,019			I9(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,020			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,021			P24(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,022			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,023			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,024			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,025			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,026			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,027			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,028			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,040			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		x677 SOS
0005	01		312,080			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,125			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,138			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Acceso a Casares	312,138			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,140			P24(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,145			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,160			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,180			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,185			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,195			R22A	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,210							2		2	A		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

JEFE DEPARTAMENTO
PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
															Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		312,220			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,300			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,300			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,305			R28	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,305			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,345			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,405			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,420			PI	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,420			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,420			semaforo	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,420			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,510			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,540			semaforo	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,560			P24(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,595		313	I.10	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 313
0005	01		312,595			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,600			I3	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,600			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,630			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,655			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,680			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Empalme RP50	312,723			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	A Cabret	312,750			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,885			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		312,895			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,075			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,075			Informativo	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,075			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,075							1	50	2	S		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,310			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,450			P24(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,460			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,535			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,620			P2(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,665			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,690			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,725			Cartel	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,735			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,765			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,775		314	I.10	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 314
0005	01		313,815			P24(a)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,820			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,825			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,870			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,915			alcantarilla		23							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,925			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01	Camino a Centenario	313,925			P1x4	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,925			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,935			R28	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,940			Cartel	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,940			PI	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,945			fin defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,945			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		313,970							2		2	H		3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,010			alcantarilla		24							3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,070			poste_SOS	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,145			I2	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,220			I6(b)	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,220			inicia defensa	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,500			P2(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		314,795			I6(b)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,325			P24(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,325			P27(a)	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,405			I9	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,405			R15	1								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,500			R15	5								3	30	3	20									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,545		315	I.10	1								3	50	3	30									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		km 315
0005	01		315,590			Informativo	5								3	50	3	30									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		x677 SOS
0005	01		315,620			alcantarilla		24							3	50	3	30									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		
0005	01		315,650			P2(b)	5								3	50	3	30									S	3	A4	7,3	S	3	2		R		L		15		

Inventario vial H5
actualización 2017

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino					Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha							N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der		Tipo	Ancho	Banq. Izq.		Pavimento		Banq. Der												
																Izquierdo		Derecha		Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01		315,695		316	I-10	S									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		km 316
0005	01		315,695			R15	S									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01		315,705			Cartel	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01		315,715			R15	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		max 60
0005	01		315,715			P24(d)	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01		316,036			I6(d)	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01	CRUCE RP 50	316,056			I6(d)	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		RN 5
0005	01	Monumento a Pappo				I2	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		RP 50
0005	01	Limite Lujan/Mercedes				I3	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01	Acceso a Gorostiaga				alcantarilla			24							3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
						alcantarilla			23							3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
						P(b)	1									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01	Tro Federal Argentino				P(b)	S									3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		
0005	01	Acceso a Pque Industrial				P31										3	50	3	30	S	3	A4	7,3	S	3							2	R		L			15		FIN TRAMO

Inventario vial H5
actualización 2017

GANO SHAO
APODERADO
RGA GREEN S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posta Kilometrico	Señal		Estructuras		Interseccion con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		68,000		68	I.10																																		
0005	01		68,039			I24T	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PARADA DE OMNIBUS
0005	01		68,062			P5	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CRUCE PEATONAL
0005	01		68,063			I24T	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PARADA DE OMNIBUS
0005	01		68,093			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		68,102			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		68,127			R23	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CAMIONES A LA DERECHA
0005	01		68,204			R15-3	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CUADRO DE VELOCIDADES
0005	01		68,211			R15-3	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CUADRO DE VELOCIDADES
0005	01		68,271			P16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PUENTE
0005	01		68,327			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		68,328			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		68,378			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		68,395			I6	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		AºGUTIERREZ
0005	01		68,502			P2B	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,502			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		155,07
0005	01		68,567			P7A	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CURVA DERECHA
0005	01		68,613			P2B	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,613			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		46,10
0005	01		68,623			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,624			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,626			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,626			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		46,10
0005	01		68,630			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,657			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,659			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,669			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,669			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		46,10
0005	01		68,670			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,670			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		46,10
0005	01		68,672			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,676			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,676			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		46,10
0005	01		68,686			I6	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		AºGUTIERREZ
0005	01		68,725			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		68,726			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		68,728			P2B	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,728			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		15,24
0005	01		68,743			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		68,878			P7A	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CURVA DERECHA
0005	01		68,880			P16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PUENTE
0005	01		69,000		69	I.10																																		
0005	01		69,004			I24T	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PARADA DE OMNIBUS
0005	01		69,083			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		60KM
0005	01		69,250			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		69,250			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		955,93
0005	01		69,485			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho	Tipo	Ancho	Banq. Izq Tipo	Banq. Izq Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banq. Der Tipo	Banq. Der Ancho									
0005	01		69,497			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		40KM
0005	01		69,594			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		80KM
0005	01		69,595			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		80KM
0005	01		69,964			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		69,969			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		70,000		70	I.10																																			
0005	01		70,149			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,164			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,164			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		70,206			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,863			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,863			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		70,867			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,878			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,882			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		70,882			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		70,954			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		40KM
0005	01		70,962			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		40KM
0005	01		70,980			R23	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		CAMIONES A LA DERECHA
0005	01		71,000		71	I.10																																			
0005	01		71,132			R16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		71,135			R16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		71,297			P7A	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		CURVA IZQUIERDA
0005	01		71,495			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		71,497			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		MIN60KM
0005	01		71,675			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		71,675			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		71,676			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		71,690			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		71,691			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		71,691			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		71,779			R15-3	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		CUADRO DE VELOCIDADES
0005	01		71,783			R15-3	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		CUADRO DE VELOCIDADES
0005	01		72,000		72	I.10																																			
0005	01		72,130			R23	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		CAMIONES A LA DERECHA
0005	01		72,190			P16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		PUENTE
0005	01		72,214			I6	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		AºPEREYRA
0005	01		72,225			P2B	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,228			P2B	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,228			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		72,228			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		72,233			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,233			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,233			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		15,24
0005	01		72,235			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,239			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		
0005	01		72,243			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L			16		

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural / Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. De Acceso	Año	Distancia al Origen	Observaciones
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo		Derecho		Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der				Banq. Izq		Pavimento		Banq. Der												
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		72,243			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		72,248			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		72,248			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		15,24
0005	01		72,248			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		72,250			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		72,250			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		15,24
0005	01		72,254			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		72,254			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		15,24
0005	01		72,298			I6	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		AºPEREYRA
0005	01		72,304			P16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		PUENTE
0005	01		72,367			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		72,372			R15	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		40KM
0005	01		72,421			P7A	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CURVA IZQUIERDA
0005	01		72,616			R16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		72,624			R16	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		72,771			R15	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		40KM
0005	01		72,793			P7A	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		CURVA DERECHA
0005	01		72,816			R26	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		AMBAS DIRECCIONES
0005	01		72,826			R15	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		20KM
0005	01		72,854			R15-3	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CUADRO DE VELOCIDADES
0005	01		72,894			P7A	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		CURVA IZQUIERDA
0005	01		72,946			R6	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		NO ADELANTARSE
0005	01		72,949			R6	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		NO ADELANTARSE
0005	01		73,000		73	I.10																																			
0005	01		73,015			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		73,021			R16	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		MIN60KM
0005	01		73,046			R15	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		20KM
0005	01		73,054			P2B	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		
0005	01		73,054			R23	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		CAMIONES A LA DERECHA
0005	01		73,054			inicia defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		32,00
0005	01		73,055			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		73,086			fin defensa	1								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		73,087			P2B	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		
0005	01		73,087			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		32,00
0005	01		73,183			P7A	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		CURVA DERECHA
0005	01		73,206			R15	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		20KM
0005	01		73,231			R15	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		20KM
0005	01		73,252			fin defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		73,263			P2B	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		
0005	01		73,263			inicia defensa	5								8		8		P	0,5	A1	7,3	P	2,5	O	22,7	P	0,5	A3	7,3	P	2,5	4		R		L		16		11,43
0005	01		73,269			I6	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		MERCEDES
0005	01		73,380			P7A	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		CURVA DERECHA
0005	01		73,678			I6	1								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		MERCEDES
0005	01		73,699			P7A	5								8		8										S	3	A3	7,3	S	3	2		R		L		16		CURVA IZQUIERDA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Ruta/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho									
0005	01					IN99	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	249,23	RUTA CONCESIONADA / C.CARGAS
0005	01					PR15	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	249,79	
0005	01					RE16	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	249,85	
0005	01					IN17	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	249,90	
0005	01					IN17	1								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	249,99	
0005	01				0317										3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,01	
0005	01					RE16	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,04	
0005	01					IN17	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,10	
0005	01		318,00			ED99	1								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		318,00			ED99	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		317,92					01							3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	250,93	
0005	01				0318										3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	251,01	
0005	01		319,00		0798										3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	251,98	
0005	01					SA07	1								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	01					SA07	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	01					PR12	1								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R					17	252,39	
0005	01							01							3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,40	
0005	01					RE23	1								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,53	
0005	01	CAM.A MAURICIO HIRSCH(D)	319,55			RE23	3			01			S		3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,53	
0005	01		319,59					01							3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,57	
0005	01					PR12	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,71	
0005	01		319,96					01							3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,94	
0005	01		320,00		0320										3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	252,96	
0005	01					IN17	3								3	50	3	30	S	4,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	253,85	
0005	01		320,91					01							3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	253,87	
0005	01		321,00		0321										3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	253,95	
0005	01					IN99	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	254,23	POSTES SOS
0005	01		321,69			RE23	1	25		01			S		3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	254,64	
0005	01					RE23	3								3	50	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	254,64	
0005	01		322,00		0322										3	50	3	35*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	254,92	
0005	01					SA07	1								3	50	3	35*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	255,34	
0005	01							38	1						3	50	3	35*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	255,41	
0005	01		322,80			RE23	1			25					3	50	3	35*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	255,72	
0005	01					RE23	3								3	50	3	35*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	255,72	
0005	01		323,00		0323										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	255,90	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Separación Tipo	Separación Ancho	Pavimento Izquierda Tipo	Pavimento Izquierda Ancho	Pavimento Separación Tipo	Pavimento Separación Ancho	Pavimento Derecha Tipo	Pavimento Derecha Ancho									
0005	01		323,27					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,17	
0005	01					PR04	1																									17	256,18	
0005	01		323,42											1	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,32	
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,35	
0005	01					RE16	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,35	
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,49	
0005	01					IN17	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,49	
0005	01					IN12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,49	
0005	01	CAMINO A CADRET (I)	323,63			RE23	1			03			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,53	
0005	01					RE23	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,53	
0005	01		323,74			IN12	3							3	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,64	
0005	01					PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,70	
0005	01					PR03	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,80	
0005	01		324,00		0324										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,88	
0005	01	POSTE SOS "531" (I)						38							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,89	
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	256,89	
0005	01					SA07	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	257,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	01					SA07	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	257,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	01		324,42					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	257,30	
0005	01		325,00		0325										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	257,88	
0005	01		325,32					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	258,20	
0005	01		326,00		0326										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	258,84	
0005	01		326,08					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	258,92	
0005	01	EA. LA PRIMAVERA (I)	326,81												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,65	
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,71	
0005	01					RE16	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,75	
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,78	
0005	01				0327										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,82	
0005	01		327,00		0327	IN17	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,83	
0005	01					IN12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,83	
0005	01					RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,90	
0005	01	ACC.A SANTO TOMAS 3KM(D)	327,07			RE23	3			01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,90	
0005	01					IN17	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,96	
0005	01		327,16			IN12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	259,99	
0005	01		327,18					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,01	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,15	
0005	01					RE16	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,15	
0005	01		328,00			IN99	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,23	INFORMATIVO
0005	01		328,00		0328										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,79	
0005	01		328,02												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	260,81	
0005	01		328,55					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	261,34	
0005	01		329,00		0329										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	261,80	
0005	01		329,19					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	261,99	
0005	01		329,26			RE23	3			01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	262,06	
0005	01					RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	262,06	
0005	01				0330										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	262,84	
0005	01		330,15					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	262,94	
0005	01					SA07	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	263,32	
0005	01		331,00		0331										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	263,79	
0005	01	LIMITE PARTIDO CARLOS	331,18					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R	9	L			17	263,97	
0005	01	CASARES / PEHUAJO	331,18																						0							17	263,97	
0005	01		331,54			IN11	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	264,33	
0005	01		331,57			IN11	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	264,36	
0005	01	POSTE SOS "532" (D)			0332			38	1						3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	264,79	
0005	01	EA. CHARIVARI (I)	332,37												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	265,16	
0005	01		333,00		0333										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	265,78	
0005	01		333,00			PR42	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	265,78	
0005	01		333,40					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	266,18	
0005	01					SA07	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	266,31	
0005	01	EA. LOS ROBLES (D)	333,74												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	266,52	
0005	01							24							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	266,66	
0005	01		334,00		0334										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	266,77	
0005	01		335,00		0335										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	267,77	
0005	01		335,28					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,05	
0005	01	EA. EL PLUMERO (D)	335,62					24							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,39	
0005	01					PR04	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,62	
0005	01		335,99					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,76	
0005	01		336,00		0336										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,77	
0005	01		336,11											1	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	268,88	
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	269,17	Lado Izquierdo 4 paneles P2c

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho												
0005	01					PR99	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,17	
0005	01					PR99	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,18	
0005	01		336,50			RE23	3							3	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,27	
0005	01		336,56			RE23	1	24		01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,33	
0005	01					PR03	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,42	
0005	01					PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,50	
0005	01		337,00		0337										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,76	
0005	01							24							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	269,81	
0005	01							23							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	270,53	
0005	01		338,35					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,11	
0005	01		339,00				3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,23	
0005	01	EA. LA SARITA (D)	338,95												3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,71	
0005	01					SA07	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,75	
0005	01									02			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,90	
0005	01					RE23	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	271,90	
0005	01					RE16	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,20	
0005	01					IN17	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,26	
0005	01					RE16	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,31	
0005	01					PR12	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,34	
0005	01	ACC. A SAN BERNARDO (D)	339,63			RE23	3			02			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,38	
0005	01	CAMINO A BELLOC (I)	339,63			RE23	1																		0							17	272,38	
0005	01					IN17	3																									17	272,47	
0005	01					PR12	3																									17	272,54	
0005	01		339,81			IN11	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,56	
0005	01					IN17	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,56	
0005	01		339,93					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,68	
0005	01		340,00		0340										3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,74	
0005	01		340,05												3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,79	
0005	01					RE16	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,83	
0005	01					PR26	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,93	
0005	01		340,25			IN17	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	272,99	
0005	01	ACCESO A SAN BERNARDO	340,32			RE23	3	24		01			A		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	273,06	
0005	01	ESTACION SAN BERNARDO	340,32			RE23	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	273,06	
0005	01	ACCESO A CEMENTERIO (I)	340,32							01			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	273,06	
0005	01					IN17	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	273,15	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografia	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		340,43			IN11	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,17	
0005	01					PR27	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,21	
0005	01	POSTE SOS "533" (I)				RE16	1	38							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,23	
0005	01		341,00												3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,23	CHEVRONES
0005	01					RE16	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,29	
0005	01					PR42	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,30	
0005	01		341,10												3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,33	CHEVRONES
0005	01					PR03	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,65	
0005	01		341,00		0341									2	3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,73	
0005	01	ESTABL. LA CELIA (D)	341,13												3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	273,86	
0005	01		341,80				1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,03	CHEVRONES
0005	01		341,60											3	3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,33	
0005	01		342,10			RE23	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,33	
0005	01		341,68					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,41	
0005	01					PR04	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,46	
0005	01		342,35			PR99	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,58	EMPALME
0005	01					PR26	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,65	
0005	01					SA07	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,72	
0005	01		342,00		0342										3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,73	
0005	01		342,14							02			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,87	
0005	01					RE23	1								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	274,87	
0005	01		342,52					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	275,25	
0005	01		342,81			RE23	3			02			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	275,54	
0005	01		342,93			RE23	1			03			S		3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	275,66	
0005	01		343,00		0343										3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	275,73	
0005	01		343,10			PR12	3								3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	275,76	
0005	01		343,41					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	276,14	Inicio de baranda AL 343,36
0005	01		343,86					01							3	55	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	276,59	
0005	01		344,00		0344										3	50*	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	276,72	
0005	01		344,09					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	276,81	
0005	01		344,29					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	277,01	
0005	01		344,31					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	277,03	Fin baranda AL 344,74
0005	01				0345										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	277,72	
0005	01		346,00		0346										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	278,70	
0005	01	EA. EL OREJANO (I)	346,62												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	279,32	

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Cuneta izquierda		Pavimento		Cuneta derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01					SA07	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	279,57	
0005	01		347,00		0347										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	279,70	
0005	01		347,96			RE23	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,19	PARE
0005	01							24							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,20	
0005	01					IN99	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,23	POSTES SOS
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,42	
0005	01		347,75					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,45	
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,49	
0005	01					RE16	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,49	
0005	01		347,90			IN12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,60	
0005	01	ACCESO A SAN ESTEBAN Y	347,96			RE23	3			01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,66	
0005	01	ESTACION CHICLANA (D)	347,96			RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,66	
0005	01		348,00		0348										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,70	
0005	01	0005	01												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,73	
0005	01		348,04			IN12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,74	
0005	01					PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,84	
0005	01	POSTE SOS "534" (D)						38	1						3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	280,86	
0005	01		349,00			RE06	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,23	PROHIBIDO ESTACIONAR
0005	01		349,00			RE06	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,23	PROHIBIDO ESTACIONAR
0005	01		349,10			PR12	3								3	50	3	35															17	281,33	
0005	01		349,10			PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,33	
0005	01							23							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,36	
0005	01		349,40			RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,63	PARE
0005	01		349,40			RE23	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,63	PARE
0005	01				0349										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,69	
0005	01		349,02					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	281,72	
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,00	
0005	01	CAMINO A BELLOCQ (I)	349,39			RE23	3			01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,09	
0005	01					RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,09	
0005	01					PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,17	
0005	01					SA07	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,52	
0005	01				0350										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,69	
0005	01		350,10					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	282,80	
0005	01		350,85			PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	283,08	CRUCE
0005	01		350,85			RR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	283,08	CRUCE

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo izqui	Distancia	Tipo Derecho	Distancia	Tipo izquierda	Ancho	Pavimento Tipo	Ancho	Tipo izquierda	Ancho									
0005	01		350,80			RE23	3			01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	283,50	
0005	01		350,80			RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	283,50	
0005	01				0351										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	283,69	
0005	01		351,88			PR42	1	01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,58	
0005	01		352,00		0352										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,67	
0005	01					PR03	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,68	
0005	01					PR42	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,68	
0005	01					PR26	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,75	
0005	01		352,13											2	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,80	
0005	01					RE23	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,90	
0005	01					RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,90	
0005	01		352,29							02			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	284,90	
0005	01					PR27	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,09	
0005	01					IN99	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,25	AREA DE DESCANSO
0005	01		352,65											3	3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,32	
0005	01					PR04	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,46	
0005	01							26							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,49	
0005	01		353,00		0353										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,67	
0005	01		353,50			PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	~~285,73~~	
0005	01		353,60			PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	285,83	CRUCE
0005	01					PR12	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,14	
0005	01		353,58			RE23	3	24		01			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,25	
0005	01					RE23	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,25	
0005	01		353,65			PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,30	
0005	01		354,00		0354										3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,67	
0005	01	EA. LA LUCINDA (D)	354,11												3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,78	
0005	01		354,24					01							3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	286,91	
0005	01		354,89			RE23	3			03			S		3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	287,56	
0005	01		354,99												3	55*	3	40*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	287,66	
0005	01				0355										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	287,69	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,14	
0005	01	EA. LA GAVIOTA (D)	355,59												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,26	
0005	01		355,62					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,29	
0005	01					PR12	3								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,37	
0005	01					RE16	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,62	

PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho												
0005	01					PR41	1								3	50	3	35	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,64	
0005	01		356,00		0356										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,66	
0005	01	POSTE SOS "535" (I)				RE16	3	38							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,67	
0005	01		356,23			RE23	3			03			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,89	
0005	01					RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	288,89	
0005	01	EC.AGRARIA NRO.1 CUARTEL	356,39												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,05	
0005	01	II - PEHUAJO	356,39			PR41	1																		0							17	289,05	
0005	01					PR41	3																									17	289,30	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,52	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,54	
0005	01	EA. EL ABUELO (I)	356,92												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,58	
0005	01		357,00		0357										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,65	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,85	
0005	01		357,29					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,94	
0005	01					IN12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	289,96	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,03	
0005	01	ACCESO A ESCUELA (I)	357,55			PR41	3			03			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,20	
0005	01					RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,20	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,20	
0005	01					PR12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,34	
0005	01					PR41	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,39	
0005	01					IN12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,45	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,46	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,51	
0005	01		358,00		0358										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,65	
0005	01		358,24					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	290,89	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,19	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,36	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,36	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,52	
0005	01		358,87			RE23	1			01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,52	
0005	01		359,00		0359										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,64	
0005	01					PR12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,72	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,82	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	291,82	

JOSE FRANCISCO MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izqda. Tipo	Izqda. Distancia	Dcha. Tipo	Dcha. Distancia	Izqda. Comb. Quin.	Izqda. Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Dcha. Comb. Quin.	Dcha. Ancho									
0005	01		359,41					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,05	
0005	01		359,66					23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,30	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,62	
0005	01		360,00		0360										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,64	
0005	01		360,21			RE23	1	25		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,85	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	292,85	
0005	01		361,00					38	1						3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	293,23	POSTE SOS
0005	01	EA. SAN CARLOS (D)	360,64			PR12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	293,28	
0005	01	EA. EL CONSUELO (I)	360,82												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	293,46	
0005	01		360,98					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	293,62	
0005	01		361,00		0361										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	293,63	
0005	01		361,54			RE23	3	24		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,17	
0005	01					RE24	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,17	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,52	
0005	01	Precaucion entrada y salida de camiones				IN99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,52	PREC. A 500 M. E/S DE CAMIONES
0005	01		362,00		0362										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,63	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,74	
0005	01		362,15					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	294,78	
0005	01		362,37					24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,00	
0005	01	Precaucion entrada y salida de camiones				IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,24	PREC. A 500 M. E/S DE CAMIONES
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,31	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,49	
0005	01		362,86			RE23	1	23		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,49	
0005	01							01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,52	
0005	01				0363										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,63	
0005	01					PR04	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,69	
0005	01		363,23											1	3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	295,86	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,04	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,05	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,06	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,07	
0005	01		363,58											3	3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,21	
0005	01					IN99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,42	CIRC. CON LUCES BAJAS
0005	01		363,81			PR03	3	01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,44	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,50	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
MARCO PATRICIO MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,50	
0005	01					IN11	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,55	
0005	01		364,00		0364			24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,62	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,66	
0005	01					IN12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,67	
0005	01		364,17			IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,79	
0005	01		364,60			IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,83	INFORMATIVO TRAPALANDIA
0005	01	CAMINO A GIRONDO (I)	364,26			RE23	1	25		01		2	S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	296,88	1 Columna con 4 luminarias LI y 2 columnas con 1 luminaria LD
0005	01	EMP. R. P. - EX. RN. 226	364,26			RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,88	
0005	01	ACCESO A PEHUAJO (D)	364,26			RE18	1			01			A		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,88	
0005	01					RE24	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,93	
0005	01		364,34					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,96	
0005	01		364,37			IN17	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	296,99	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,00	
0005	01					IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,02	
0005	01					PR12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,07	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,12	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,28	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,38	
0005	01							23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,41	
0005	01					IN11	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,48	
0005	01		364,89			IN12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,51	
0005	01							23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,57	
0005	01	ACC.A AEROD.MUNICIPAL(I)	365,00		0365					02			A		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,62	
0005	01					IN12	1	23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,65	
0005	01					IN11	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,66	
0005	01		365,06			IN11	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,68	
0005	01		365,06			IN11	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,72	
0005	01					ED99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,75	ATENCION A 500 M ROTONDA
0005	01	MONUMENTO A MANUELITA (I)	365,23				4								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,85	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,85	
0005	01					PR45	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,90	
0005	01		365,30							02			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,92	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,95	
0005	01						1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	297,99	CARTEL MANUELITA

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

CARLOS ARMANDO CRESPO
APODERADO

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecho		Carriquinzquierda		Pavimento		Carriquinderecho											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01					IN16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,00	
0005	01					IN02	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,00	
0005	01					RE10	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,00	
0005	01					RE12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,00	
0005	01					IN99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,02	POLICIA
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,06	
0005	01	PUESTO POLICIAL (D)	365,56					23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,18	ALC. TAPADA
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,18	
0005	01					IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,21	
0005	01					IN02	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,21	
0005	01					PR45	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,21	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,26	COMIENZA ROTONDA DE HORMIGON
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,31	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,31	
0005	01					PE99	2								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,35	DIRECCION OBLIGATORIA
0005	01					PR16	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,35	
0005	01	ACCESO A PEHUAJO (D)	365,74				4			01			A		3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	Km.364,3 a Km. 365,7 30 Columnas de 1 luminaria LI
0005	01	CAMINO A ALAGON (I)	365,74				3	24		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	Km. 364,35 a Km. 365,70 29 Columna de 1luminaria LD
0005	01					IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	CENTRO ROTONDA
0005	01					RE24	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	
0005	01					PR40	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	
0005	01							24							3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	
0005	01					RE18	2								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,36	
0005	01					PR40	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,37	
0005	01					RE24	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,39	
0005	01					RE01	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,39	
0005	01					SA06	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,39	
0005	01					RE24	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,39	
0005	01					PR40	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,40	
0005	01					SA06	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	10,3	S	3,0	2		R		L			17	298,42	
0005	01					RE01	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,45	
0005	01					RE10	1								3	55	3	40	S	3,0	A2	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,46	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A2	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,46	TERMINA ROTONDA DE HORMIGON
0005	01		365,86												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,48	

ANA PATRICIA MARTINEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho									
0005	01		365,94					23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,56	
0005	01	POSTE SOS "536" (D)	366,00		0366			38							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,61	
0005	01							27							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,63	
0005	01		366,03			IN11	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,64	
0005	01				0366	RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,66	VELOCIDADES MAXIMA AUTOS 120-COLETIVOS 90-CAMIONES 80
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,68	
0005	01					PR45	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,73	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,78	
0005	01					PR45	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,81	
0005	01					PR26	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,90	
0005	01					ED99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	298,91	CARTEL FONDO BLANCO A 500 M ROTONDA
0005	01		366,42			IN11	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,03	
0005	01		366,46			RE23	1	14		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,07	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,07	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,20	
0005	01					PR27	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,29	
0005	01		366,85					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,46	
0005	01														3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,61	
0005	01		367,00		0367	PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,61	
0005	01		367,19			RE23	3			01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,80	
0005	01					RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,80	
0005	01					PR12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,90	
0005	01					SA07	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	299,98	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	300,47	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	300,47	
0005	01					PR48	1	01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	300,60	
0005	01				0368										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	300,61	
0005	01							25							3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,61	
0005	01														3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,62	
0005	01					RE01	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,67	
0005	01					RE18	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,67	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,67	PANELES DE PREVENCION (APROX. 100, 200 Y 300 M)
0005	01					IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,78	
0005	01					IN12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	300,83	
0005	01		368,80			RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,03	

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		368,80			RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,03	MAXIMA 40
0005	01		368,80			RE19	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,03	PROHIBIDO AVANZAR
0005	01		368,80			RE24	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,03	CEDA EL PASO R28
0005	01					PR48	3	25							3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,04	
0005	01					PR27	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,05	
0005	01					PR43	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,09	
0005	01	B/N EMP. R. N. 226	368,60					09		11	0226	1	A		3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,21	
0005	01	CAM. A C. TEJEDOR (D)	368,60			PR43	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,21	
0005	01	CAM. A HENDERSON (I)	368,60												3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,21	
0005	01		369,00			IN99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,23	INFORMATIVO AFIP
0005	01		369,00			IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,23	INFORMATIVO AFIP
0005	01					PR26	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,37	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,42	PANELES DE PREVENCION (APROX 100, 200 Y 300 M)
0005	01					IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,42	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	01					IN17	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R					17	301,47	
0005	01					IN12	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R					17	301,53	
0005	01					IN12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,70	
0005	01					RE18	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,72	
0005	01					IN17	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	14,6	S	3,0	2		R		L			17	301,79	
0005	01					RE01	1	23							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	301,80	
0005	01					IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	301,89	A 100 M. C. DIV.
0005	01				0369										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	301,90	
0005	01					IN17	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	301,90	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	301,97	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,01	
0005	01		369,80				3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,03	RAMA CERRADA
0005	01					RE23	1			01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,26	
0005	01					RE23	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,26	
0005	01					PR48	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,30	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,47	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,47	
0005	01					PR14	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,56	
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,56	
0005	01		369,99			RE23	3	25		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,70	
0005	01					RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,70	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
MARÍA FABIANA GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho										
0005	01					PR42	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,79	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,94	
0005	01		370,19					01							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	302,98	
0005	01					PR99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,17	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	01		371,00												3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,23	CHEVRONES
0005	01					PR12	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,42	CRUCE DE CAMINOS
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,44	
0005	01					PR99	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,44	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,45	
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,45	
0005	01					PR56	3	17							3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,52	ESTA EN EL BRAZO DE LA COLUMNA
0005	01	CRUCE F.C. D.F.SARMIENTO	370,75			PR99									3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,54	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01	RAMAL CLAUSURADO	370,75			PR56	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,54	
0005	01					RE06	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,57	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,60	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,67	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	01					RE16	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,68	
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	303,68	
0005	01		371,00		0371										3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,78	
0005	01					PR04	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,79	
0005	01					PR99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,90	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	01					RE16	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,96	
0005	01		371,19			PR12	1							1	3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	303,97	
0005	01					IN99	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,05	AT. A 500 M. CRUCE FERROCARRIL
0005	01		371,38			RE23	3	25		01			S		3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,16	
0005	01					RE23	1								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,16	
0005	01					PR03	3								3	55	3	40	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,52	
0005	01		372,00		0372										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,68	
0005	01		372,04					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,72	
0005	01		372,12					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,80	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,82	
0005	01		372,19			IN12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,87	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,91	
0005	01	ACC.A ALAGON 12 KMS (I)	372,28			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,96	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	304,96	

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
INGENIERA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,01	
0005	01					IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,05	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,13	
0005	01		372,35			RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,18	
0005	01		372,35			RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,18	
0005	01		373,30			PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,53	EMPALME
0005	01		373,30			PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,53	EMPALME
0005	01		373,00		0373										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,68	
0005	01		373,25					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,93	
0005	01		373,28			RE23	3	24		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	305,96	
0005	01		374,00		0374										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	306,67	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	306,80	AT. A 500 M RN 226
0005	01		374,20					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	306,87	
0005	01		374,24					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	306,91	
0005	01		374,37					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,04	
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,14	
0005	01		374,61					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,28	
0005	01		374,64			RE23	3	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,31	
0005	01		375,00		0375										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,67	
0005	01		375,21					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	307,88	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	308,23	POSTES SOS
0005	01		375,58					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	308,25	
0005	01		376,00		0376										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	308,68	
0005	01	POSTE SOS "537" (I)	376,00					38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	308,70	
0005	01	EA. LA MARTA (I)	376,47					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	309,15	
0005	01		377,20			PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	309,43	EMPALME
0005	01		377,20			PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	309,43	EMPALME
0005	01		377,00		0377										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	309,66	
0005	01		377,19			RE23	3	25		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	309,85	
0005	01		378,00		0378										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	310,66	
0005	01		378,15					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	310,81	
0005	01					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,14	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01		378,58					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,24	
0005	01		378,61					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,27	Zona Alteo 8 barandas largas (60.96 ml) A.Lados
0005	01					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,37	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE

ING. PATRICIA [illegible]
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Conf. de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho										
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,64	VIRGEN DE LUJAN
0005	01		379,00		0379										3	25	3	65°	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,66	
0005	01		379,31					23							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	311,97	
0005	01		379,95					24							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	312,61	
0005	01				0380		3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	312,65	
0005	01		380,44					23							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	313,07	
0005	01		380,92					23							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	313,55	
0005	01		381,00		0381										3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	313,65	
0005	01		381,03					01							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	313,68	
0005	01					PR14	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	313,87	
0005	01		381,40			RE23	3			03			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,05	
0005	01		381,51					01							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,16	
0005	01					PR14	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,23	
0005	01		382,00		0382										3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,60	
0005	01		382,16			RE23	1	25		01			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,76	
0005	01					RE23	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	314,76	
0005	01					IN99	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,23	PREC. A 500 M E/S DE CAMIONES
0005	01					RE16	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,38	
0005	01					RE16	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,43	
0005	01		382,84					01							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,44	
0005	01	EST.FABRIL ARGEMILLA (D)	382,85			RE23	1	23		01			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,45	
0005	01					RE23	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,45	
0005	01		383,00		0383										3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,59	
0005	01					PR14	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,61	
0005	01					IN99	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,62	PREC. A 200 M E/S DE CAMIONES
0005	01					IN99	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,65	BOMB. VOL. MADERO
0005	01		383,09							02			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,68	
0005	01		383,12			IN12	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,71	
0005	01					IN17	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,71	
0005	01	ACCESO A FCO. MADERO (D)	383,22			RE23	1	23		02			H		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	315,81	4 Columnas (brazo simple) L.Der.
0005	01		383,28			IN12	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	315,87	
0005	01					IN17	1								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,87	
0005	01					RE23	1			02			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	315,92	
0005	01					PR42	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,07	
0005	01					PR12									3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,07	

ING. PABLO A. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01		383,58			RE23	1	23		01			S		3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,17	
0005	01		383,60			RE23	3	01							3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,19	
0005	01					RE16	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,24	
0005	01					IN11	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,31	
0005	01					PR12	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,38	
0005	01					PR42	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,38	
0005	01					RE16	3								3	25	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,60	
0005	01	POSTE SOS "538" (I)	384,00		0384			38							3	25	3	45°	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,64	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01		384,06					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,70	
0005	01		384,17			RE16	1	25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	316,81	
0005	01				0385		1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	317,65	
0005	01		385,50			PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	317,73	CRUCE
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	318,12	
0005	01		385,55			RE23	1	01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	318,19	
0005	01		385,57			RE23	3	24		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	318,21	
0005	01		385,63			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	318,31	
0005	01		386,00		0386										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	318,64	
0005	01		386,52					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	319,16	
0005	01		387,00		0387										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	319,64	
0005	01		387,48			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,03	
0005	01		387,57			RE23	1	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,21	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,21	
0005	01		387,62			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,32	
0005	01		388,15			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,38	CRUCE
0005	01		388,15			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,38	CRUCE
0005	01		387,80					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,44	
0005	01		388,00		0388										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,63	
0005	01		388,50			PR42	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,73	VACAS
0005	01					PR42	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	320,86	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	321,11	
0005	01		388,51					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	321,14	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	321,62	VIRGEN DE LUJAN
0005	01				0389										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	321,63	
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,13	
0005	01		389,59			RE23	1	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,22	

INGº PATRICIA MABEL GUERRERO
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Pavimento Ancho											
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,22	
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	01					SA07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	01		390,00		0390										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	322,63	
0005	01		390,59					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,22	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,23	POSTES SOS
0005	01	POSTE SOS "539" (D)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,61	
0005	01		391,00		0391										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,62	
0005	01		391,60			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,83	
0005	01		391,60			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	323,83	
0005	01		391,60					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	324,22	
0005	01		391,61			RE23	3	24		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	324,23	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	324,23	
0005	01		392,00		0392										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	324,61	
0005	01					SA07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	325,12	
0005	01		392,84					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	325,45	
0005	01		393,00		0393										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	325,61	
0005	01		393,59			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	326,01	
0005	01		393,63			RE23	1			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	326,24	
0005	01		393,64			RE23	3	01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	326,25	
0005	01		393,68			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	326,40	
0005	01		394,00		0394										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	326,61	
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	327,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	01					SA07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	327,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	01		395,00		0395										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	327,61	
0005	01		395,40			PR41	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	327,63	ESCOLARES
0005	01		395,40			PR41	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	327,63	ESCOLARES
0005	01		395,39			PR41	1	25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,00	
0005	01		395,59			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,05	
0005	01		395,63			RE23	1	01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,24	
0005	01	ACCESO A ESCUELA (I)	395,64			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,25	
0005	01					PR41	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,34	
0005	01		395,68			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,42	
0005	01				0396										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,61	
0005	01		396,35					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	328,96	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01							23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	329,01	
0005	01							01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	329,23	
0005	01		397,00		0397										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	329,60	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	329,94	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,01	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,04	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,21	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,21	
0005	01	ACCESO A CAP.CASTRO (I)	397,66							01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,26	
0005	01		397,67					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,27	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,29	CRUCE DE VIA MUERTA
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,41	
0005	01					PR42	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,41	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,41	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,51	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,51	
0005	01		397,70												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,57	Refugio c/3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01	POSTE SOS "540" (D)	398,00		0398			38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,61	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Der.
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,73	
0005	01		398,32					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	330,93	
0005	01		398,66					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	331,27	
0005	01		399,00		0399										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	331,56	
0005	01		399,13					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	331,69	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,05	
0005	01														3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,11	
0005	01		399,71			RE23	1	01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,27	
0005	01	CAMINO A E. DE LUCA (D)	399,72			RE23	3	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,28	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,44	
0005	01		400,25												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,48	Cartel - Atención al Usuario A. Lados
0005	01				0400		3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,56	
0005	01					IN01	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,60	
0005	01					IN01	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,60	
0005	01					SA07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,71	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,82	ATENCION AL USUARIO
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,82	ATENCION AL USUARIO

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Ruta/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	332,97	
0005	01		400,56					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,12	
0005	01		401,00			R15	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,23	
0005	01		401,00		0401										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,57	
0005	01		401,21					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,78	
0005	01		401,70			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,93	
0005	01		401,70			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	333,93	
0005	01		401,71			RE23	1			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	334,28	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	334,28	
0005	01		402,00		0402										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	334,59	
0005	01		402,22					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	334,81	
0005	01		402,57			RE23	1	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,16	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,16	
0005	01		403,00					38	1						3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,23	POSTE SOS
0005	01		402,73					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,32	
0005	01		403,00		0403										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,59	
0005	01		403,06					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,65	
0005	01		403,17					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	335,76	
0005	01		403,41					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,00	
0005	01		403,80			RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,03	PARE
0005	01		403,80			RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,03	PARE
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,13	
0005	01		403,56					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,15	
0005	01		403,58			RE23	1	23		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,17	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,17	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,23	
0005	01		404,00				1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,23	RUTA 5
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,29	BOMB. VOL. JJPASO
0005	01		403,75					23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,34	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,34	
0005	01					IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,37	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,43	
0005	01	ACC. A JUAN JOSE PASO(D)	403,91			RE23	1	23		02			A		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	336,50	2 Columnas (brazo simple) L. Der.
0005	01				0404	IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	336,56	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,57	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. ISABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Semiizquierda		Pavimento		Semiderecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01		404,00			PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,58	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,60	
0005	01					IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,61	
0005	01		404,07			RE23	1	25		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,66	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,67	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,67	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,69	
0005	01	AGROESTACION ESSO (D)	404,23			RE23	1	23		02			T	1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,82	
0005	01		404,60												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,83	CHEVRONES
0005	01		404,70			PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,93	
0005	01		404,38			PR14	3	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,97	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	336,97	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,00	BOMB VOL. JJPASO
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,05	
0005	01		404,51			RE23	1	24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,10	
0005	01		404,59					25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,18	
0005	01		404,89			RE23	3							3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,18	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,45	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,45	
0005	01		405,00		0405										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,57	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,64	
0005	01	EA. MACAQUE (D)	405,14					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	337,71	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	338,39	
0005	01		406,00		0406									2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	338,57	
0005	01		406,39			PR99	1							3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	338,80	5 paneles de prevencion P2 c LD
0005	01					PR42	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	338,91	
0005	01		406,46					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,03	
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,12	
0005	01		406,78			RE23	1	25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,35	
0005	01		407,00		0407										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,56	
0005	01		407,25					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,81	
0005	01		407,40					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	339,96	
0005	01		408,04			RE06	3															7,3	S	3,0	2		R		L			17	340,27	PROHIBIDO ESTACIONAR
0005	01		407,96					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	340,52	
0005	01		408,00		0408										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	340,57	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho										
0005	01		408,10					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	340,67	Poste SOS - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Izq.
0005	01	POSTE SOS "541" (I)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	340,69	
0005	01		408,78			RE23	1			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	341,35	
0005	01		408,84			RE23	3	01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	341,41	
0005	01		409,00		0409										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	341,56	
0005	01		409,24					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	341,80	
0005	01	EA. DON PEDRO (I)	409,81					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	342,37	
0005	01							24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	342,39	
0005	01		410,00		0410										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	342,57	
0005	01					PR42	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	342,58	
0005	01		410,28					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	342,85	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R					17	342,90	
0005	01		410,43					24						2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,00	
0005	01		411,00			ED99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		411,00			ED99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		410,78					01						3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,35	4 paneles de prevencion P2c LD
0005	01		410,80			RE23	1	23		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,37	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,37	
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R					17	343,52	
0005	01		411,00		0411										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,54	
0005	01		411,02					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,56	
0005	01		411,70			PR99	3															7,3	S	3,0	2		R		L			17	343,93	CRUCE DE CALLE
0005	01				0412										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	344,54	
0005	01		412,18					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	344,72	
0005	01		412,57					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	345,11	Alteo - 650 barandas largas (4953 ml) A. Lados
0005	01		413,00		0413										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	345,56	
0005	01		413,85					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	346,41	
0005	01				0414										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	346,54	
0005	01		415,00			PR15	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	347,23	CRUCE LATERAL
0005	01		415,00			PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	347,23	CRUCE LATERAL
0005	01		414,73					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	347,29	
0005	01		415,00		0415										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	347,55	
0005	01	L.PDO. PEHUAJO/T.LAUQUEN	415,06			RE23		25		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R	9	L			17	347,61	
0005	01		415,08			IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	347,63	
0005	01	POSTE SOS "542" (D)	416,00		0416			38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	348,55	Poste SOS - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Der.

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho									
0005	01		416,24					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	348,79	
0005	01		416,47					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	349,02	
0005	01		417,00		0417										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	349,54	
0005	01		417,01					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	349,55	
0005	01	EA. LA MAGDALENA (I)	417,54					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	350,08	
0005	01		417,57					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	350,11	
0005	01		417,72					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	350,26	
0005	01		418,55					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,09	
0005	01		419,00		0419										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,50	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,50	VIRGEN DE LUJAN
0005	01	EA.LA MOSCA BLANCA (I) Y	419,30					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,80	
0005	01	EA. LA SORPRESA (D)	419,30			PR36	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,80	
0005	01							23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	351,82	
0005	01		419,85												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,08	Puente Canal Beruti - 38 barandas largas (289.56 ml)
0005	01					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,13	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01		420,00			PR36	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,23	PUENTE ANGOSTO
0005	01							02							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,26	
0005	01					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,39	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01					PR36	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,50	
0005	01				0420										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,54	
0005	01		420,42					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	352,92	
0005	01		420,90			RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,13	MAXIMA 80
0005	01		421,00			PR55	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,23	PASO OBLIGATORIO
0005	01		421,10			RE19	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,33	PROHIBIDO AVANZAR
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,52	
0005	01		421,00		0421										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,54	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,60	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,60	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,63	BOMB. VOL. BERUTI
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,68	
0005	01		421,19			IN12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,73	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,73	
0005	01		421,20			RE06	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,76	
0005	01	ACCESO A BERUTTI 5KM.(D)	421,29			IN12	1	24		01			T		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	353,83	
0005	01	Y PESCA DEPORTIVA LA	421,29			RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	0		R		L	2		17	353,83	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecho												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01	LOMA ALTA (I)	421,29			RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	0		R		L			17	353,83	
0005	01		421,29			IN17	1			01			S		3	28*	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,83	
0005	01					IN12	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,84	
0005	01					RE06	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,90	
0005	01		421,39			IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,93	
0005	01														3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	353,96	
0005	01														3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,09	
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,09	
0005	01					PR12	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,09	
0005	01					RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,18	
0005	01		422,00			IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,23	INFORMATIVO TELEFONO
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,32	BOMB. VOL. BERUTTI
0005	01				0422										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,60	
0005	01	EA. LA PRIMERA (D)													3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	354,61	
0005	01														3	28	3	45	S	3,0	A4	6.7	S	3,0	2		R		L			17	354,71	
0005	01		422,12					25							3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	354,83	
0005	01		423,00			RE06	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	355,23	PROHIBIDO ESTACIONAR
0005	01		423,00			RE06	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	355,23	PROHIBIDO ESTACIONAR
0005	01		422,79					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	355,50	Alcantarilla Canal - 6 barandas largas (45.72 ml)
0005	01		423,00		0423										3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	355,71	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	356,23	POSTES SOS
0005	01	POSTE SOS "543" (I)						38							3	28	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	356,70	
0005	01		424,00		0424		3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	356,71	
0005	01		424,12					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	356,83	
0005	01	EA. LOS PASTIZALES (D)	424,39												3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,10	
0005	01					PR03	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,37	
0005	01		424,78												3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,48	Alteo - 168 barandas largas (1260 ml) A. Lados
0005	01		424,85					14						2	3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,56	
0005	01		424,94					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,65	
0005	01				0425										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,71	
0005	01		425,15			PR12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,74	
0005	01		425,21			RE23	1	24		01			S	3	3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,92	
0005	01					RE23	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	357,92	
0005	01		425,25			PR12	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,09	
0005	01					PR04	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,10	

MARIA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina izquierda Tipo	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina derecha Tipo	Banquina derecha Ancho										
0005	01							01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,12	
0005	01		425,82					24							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,53	
0005	01		426,00		0426										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,71	
0005	01		426,06					23							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	358,77	
0005	01		426,50			RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,27	
0005	01		426,60			PR14	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,35	
0005	01		426,60			RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,35	
0005	01		426,70			PR41	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,45	
0005	01		426,86					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,57	
0005	01	ESCUELA NRO. 24 (D)	426,88			RE23	3	23		03			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,59	
0005	01		427,00		0427										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,71	
0005	01		427,00			PR41	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,72	
0005	01		427,10			PR14	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,78	
0005	01		427,20			RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,87	
0005	01		427,20			RE16	3												S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	359,87	
0005	01		427,34					23							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,05	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,26	A 1000 M. ESTACION DE PEAJE
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,27	A 1000 M. ESTACION DE PEAJE
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,69	CARTELERIA OCCOVI
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,70	LLEVE ATRÁS A LOS NIÑOS
0005	01		428,00		0428										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,71	
0005	01		428,10					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,81	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,87	AT. A 500 M ESTACION DE PEAJE
0005	01					RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	360,94	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,00	USE CINTURON DE SEGURIDAD
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,00	LIBRO DE QUEJAS A SU DISP.
0005	01		428,35					25							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,06	
0005	01							14							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,06	LAT
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,08	POR RAZONES DE SEG. NO HAY CAMBIO
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,12	A 200 M. ESTACION DE PEAJE
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,18	PASO LIBRE DE MOTOS
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,19	CUADRO DE TARIFAS
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,23	ARROJE AQUÍ LOS RESIDUOS (PEAJE T LAUQUEN)
0005	01					IN17	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,26	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,31	TELEFONO PCCOVI 0800-333-0073

INGRID PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho										
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,36	PASO LIBRE DE MOTOS
0005	01	CABINA DE PEAJE						33							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,37	8 Torres c/reflectores - 6 Columnas simples, 2 dobles
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,38	CUCE DE PEATONES
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,38	EST. DISCAPACITADOS
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,40	PERMITIDO ESTACIONAR
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,40	PERMITIDO ESTACIONAR
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,44	SR. USUARIO LIBRO DE QUEJAS A SU DISP.
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,45	PASO LIBRE DE MOTOS
0005	01					IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,47	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,57	CUADRO TARIFARIO
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,60	CIRC. CON LUCES BAJAS ENCENDIDAS
0005	01		428,91					24		03			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,62	
0005	01		428,92					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,63	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,64	AT. A 200 M. EST DE PEAJE
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,67	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,69	POR RAZONES DE SEG. NO HAY CAMBIO
0005	01		429,00		0429										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,71	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,73	LIBRO DE QUEJAS A SU DISP. (OCCOVI)
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,80	TELEFONO PCCOVI 0800-333-0073
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,87	AT. A 500 M. EST DE PEAJE
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	361,88	BAÑOS DAMAS Y HOMBRES
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,28	AREA DE DESCANSO A 200M
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,37	USE CINT DE SEG.
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,37	AT. A 100 M. EST. DE PEAJE
0005	01	EA. LOS POTRILLOS (D)	429,77					25							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,48	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,55	PRUEBE SUS FRENOS A 1000 M EST. DE PEAJE
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,56	LLEVE ATRÁS A LOS NIÑOS
0005	01							26							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,67	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	362,88	AREA DE DESC. A 200 M.
0005	01					PR38	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	363,38	
0005	01					PR99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	363,41	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01		430,80					02							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	363,51	Alcantarilla Canal - 12 barandas largas (91.44 ml)
0005	01					PR99	3							3	#	3	45		3,0	A4	A4	7,3	3,0	2		R		L			17	363,56	NO ESTACIONAR - NO DETENERSE
0005	01		430,94					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	363,65	
0005	01				0431										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	363,71	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecho		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha												
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		431,57			RE07	1	25							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,28	
0005	01					RE17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,44	
0005	01		432,00		0432										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,71	
0005	01		432,00			PR14	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,71	
0005	01		432,12			RE07	3	25		02			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,83	
0005	01					RE23	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,83	
0005	01		432,14					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	364,85	
0005	01		432,66					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	365,39	
0005	01		433,00		0433										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	365,71	
0005	01		433,60					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,31	
0005	01		433,70			RE07	1								3	28	3	45			A4	7,3										17	366,34	
0005	01					PR42	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,51	
0005	01				0434										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,71	
0005	01					IN17	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,76	
0005	01					IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,76	
0005	01					RE07	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,91	
0005	01					PR42	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	366,94	
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,16	
0005	01					RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,16	
0005	01					PR12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,23	
0005	01		435,00				1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,23	
0005	01					IN12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,31	
0005	01	ACC. A PRA.JUNTA (D)	434,67			RE23	1	25		01			S		3	27*	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,38	
0005	01					RE23	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,38	
0005	01					IN12	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,50	
0005	01					PR12	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,56	
0005	01					RE16	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,64	
0005	01					RE16	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,64	
0005	01		435,00		0435										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,70	
0005	01		435,13					01							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	367,83	
0005	01		435,43					25							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,13	
0005	01		435,60			RE07	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,26	
0005	01		435,72					23							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,42	
0005	01		435,93					24							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,63	
0005	01		436,00		0436										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,70	Poste SOS - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Izq.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01					RE07	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,70	
0005	01					PR14	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,71	
0005	01	POSTE SOS "544" (I)						38							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,72	
0005	01					IN17	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,80	
0005	01		436,18			RE23	3			01			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,88	
0005	01					IN17	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	368,95	
0005	01		436,30			PR14	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	369,00	
0005	01		436,93			RE23	3	25		01			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	369,63	
0005	01					RE23	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	369,63	
0005	01		437,00		0437										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	369,70	
0005	01		437,30					24							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	370,00	
0005	01		437,66			RE23	3	25		01			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	370,36	
0005	01					RE23	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	370,36	
0005	01				0438										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	370,70	
0005	01		438,07					01							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	370,77	
0005	01		438,41					24							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	371,11	
0005	01		438,61					01							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	371,31	
0005	01		439,00		0439										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	371,70	
0005	01		439,16			RE23	1	23		02			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	371,86	
0005	01		439,17					01							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	371,87	
0005	01					PR12	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	372,52	
0005	01		439,89			RE23	1	01							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	372,59	
0005	01		439,91			RE23	3	23		01			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	372,61	
0005	01		440,00		0440										3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	372,70	
0005	01					PR12	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	372,76	
0005	01					IN99	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,07	ATENCION AL USUARIO
0005	01					IN99	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,07	ATENCION AL USUARIO
0005	01		440,50												3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	~~373,07~~	Cartel - Atención al Usuario A. Lados
0005	01		440,38					14							3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,08	
0005	01					SA07	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,15	
0005	01		440,65			RE23	3	25		01			S		3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,35	
0005	01					RE23	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,35	
0005	01		441,00		0441										3	28*	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	373,70	
0005	01					PR36	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,02	
0005	01					IN17	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,07	

ADMINISTRADORA GENERAL
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferrovisario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		441,38					25		03			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,08	
0005	01					RE23	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,08	
0005	01		441,42					02							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,12	Alcantarilla Canal - 9 barandas largas (68,58 mt) L.Der
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,12	GNC KM. 446
0005	01					PR36	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,16	
0005	01					RE07	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,16	
0005	01					IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,18	
0005	01		442,00		0442										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,70	
0005	01					RE07	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,82	
0005	01		442,14					25		02			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,84	
0005	01					RE23	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	374,84	
0005	01					RE17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,41	
0005	01					RE16	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,47	
0005	01					PR14	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,48	
0005	01		442,90			RE23	3			03			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,60	
0005	01					PR14	3								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,66	
0005	01				0443										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,70	
0005	01		443,09					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	375,79	
0005	01		443,10			RE07	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,00	
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,13	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,20	A 500 M. E/S DE CAMIONES
0005	01					IN99	1								3	27	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,23	POSTES SOS
0005	01		443,55												3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,25	Cartel - A 500 m Entrada y Salida de Camiones L.Der
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,26	CARTEL DE 4 LINEA MAS 1 LINEA
0005	01					PR12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,30	
0005	01	LOS COCOS (D) Y ACCESO	443,65			RE23	3	25		03			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,35	
0005	01	SERVICIO PENITENCIARIO	443,65			RE23	1														A4	7,3			0						17	376,35	
0005	01	UNIDAD NRO. 20	443,65																		A4	7,3			0						17	376,35	
0005	01					RE07	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,42	
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,43	
0005	01		443,76			IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,46	
0005	01		443,78							02			A		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,48	
0005	01					PR12	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,52	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,59	A 200 M E/S DE CAMIONES
0005	01		443,80			IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,59	Cartel - A 200 m Entrada y Salida de Camiones L.Izq.

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posto Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho									
0005	01		444,00		0444										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,70	
0005	01		444,01			RE16	3	23							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,71	
0005	01		444,02										A		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,75	Acceso a Planta La Serenisima L.Der.
0005	01		444,07					25							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,77	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,81	ACCESO A PLANTA LA SERENICIMA
0005	01							24							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,95	
0005	01					PR12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,98	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	376,99	A 200 M E/S DE CAMIONES
0005	01		444,32			IN17	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,02	Cartel - A 200 m Entrada y Salida de Camiones L.Izq
0005	01					IN17	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,03	
0005	01		444,40					01							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,10	
0005	01	CAM. A LAS GUASQUITAS(I)	444,41			RE23	3	24		01			S		3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,11	
0005	01					RE23	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,11	
0005	01					IN17	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,16	
0005	01					PR12	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,16	
0005	01		445,00			PR45									3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,23	ROTONDA
0005	01					RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,24	
0005	01					IN99	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,33	A 500 M. E/S DE CAMIONES
0005	01		444,60												3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	~~377,33~~	Cartel - A 500 m Entrada y Salida de Camiones L.Izq
0005	01							24							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,41	
0005	01	POSTE SOS "545" (D)	444,83			IN11	1	36							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,53	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,58	TRANS. PESADO M.T.L.
0005	01					RE07	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,61	
0005	01		444,94					24							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,64	
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,64	PREC. E/S DE CAMIONES
0005	01					IN99	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,65	AT.A 500M. ROTONDA
0005	01							24							3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,68	
0005	01		445,00		0445										3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,70	
0005	01					IN12	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,70	
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,71	
0005	01					RE16	3								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,71	
0005	01					RE18	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,73	DIRECCION OBLIGATORIA
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,73	MAXIMA 40
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,73	MAXIMA 60
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,73	MAXIMA 80

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															izquierdo		derecho		banquina izquierda	Pavimento		banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					RE24	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,73	CEDA EL PASO
0005	01					RE16	1								3	28	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,78	
0005	01		445,12			IN17	1								3	24*	3	46*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,82	
0005	01	MUSEO HISTORICO CAMPANAS	445,16			IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,86	
0005	01	AL DESIERTO	445,16												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,86	
0005	01	EMP. R. P. 66 (I)	445,18			RE23	1			01	0066	2	S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,88	
0005	01	ACCESO A AERODROMO (I)	445,18			RE23	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,88	
0005	01					PR45	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,93	
0005	01					RE16	1								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	377,99	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,01	
0005	01					RE18	3								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,03	
0005	01					RE24	1								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,05	
0005	01		445,38			IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,08	
0005	01	ACC.A TRENQUE LAUQUEN(D)	445,44			PR45	3	01		10			A		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,14	32 Columnas de 1 luminaria
0005	01	ACCESO A FORTIN 12 DE	445,44			RE18	3	01		10			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,14	
0005	01	ABRIL (D)	445,44			RE18	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,14	
0005	01					RE01	1	25							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,14	
0005	01					IN17	3								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,19	
0005	01					IN99	3								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,19	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	01		446,00				1								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,23	
0005	01					RE24	3								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,25	
0005	01					RE18	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,27	
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,29	
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,37	
0005	01					PR45	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,46	
0005	01					IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,49	
0005	01		445,84			IN12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,54	
0005	01					RE16	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,56	
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,56	
0005	01	CRUCE GASODUCTO	445,96			RE23	3			01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,66	
0005	01	ACCESO A CAMPAMENTO	446,00		0446	RE23	1	23							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,69	
		D.N.V. (D)	446,00												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,69	
0005	01		446,02					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,71	
0005	01		446,05					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,74	
0005	01					PR12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,78	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ARQ. MARIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecha		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha												
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01	CONTADOR DE TRANSITO	446,13			CO99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,82	
0005	01	PERMANENTE	446,13												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,82	
0005	01		446,14					25							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,83	
0005	01					IN99	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,89	EMERG MEDICAS PRIMEROS AUX.
0005	01	VIVERO LA ESTERCITA (D)	446,22												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,91	
0005	01	CAMP. D.N.V.	446,22			IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,91	
0005	01					IN99	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,94	E/S DE CAMIONES
0005	01		446,10												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	378,94	Cartel - Entrada y Salida de Camiones. L.Izq.
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,09	
0005	01		446,52			RE16	1	24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,21	
0005	01					PR12	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,31	
0005	01		446,66					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,35	
0005	01	CLUB DE PESCA LAGUNA	446,73			RE23	3	23		01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,42	
0005	01	REDONDA (I)	446,73			RE23	1														A4	7,3			0							17	379,42	
0005	01					PR12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,49	
0005	01					PR12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,57	
0005	01					RE16	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,67	
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,67	
0005	01		446,98			PR42	1	24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,67	
0005	01		447,00		0447		1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	379,71	
0005	01		447,45			RE23	1	23		01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,16	
0005	01							23							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,22	
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,23	CART DE EST DE SERV. ABANDONADA
0005	01							23							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,30	
0005	01		447,68					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,39	
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,70	PERMITIDO GIRAR (DERECHA)
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,83	ESP .EN LA BANQUINA
0005	01		448,00		0448										3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,84	
0005	01		448,19					01							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,90	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	01		448,20			RE23	3	25		01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,91	
0005	01					RE23	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,91	
0005	01					RE16	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	380,93	
0005	01		448,42					23							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,13	
0005	01		448,44					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,15	
0005	01		449,00			PR45									3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,23	ROTONDA

ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
INGR PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					PR45	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,28	
0005	01		448,62												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,33	
0005	01					IN99	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,37	LUCES BAJAS OBLIGATORIAS
0005	01					IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,38	
0005	01					IN12	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,46	
0005	01		448,76					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,47	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,49	
0005	01					RE06	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,56	
0005	01					RE01	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,59	
0005	01					RE24	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,61	
0005	01					RE18	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,61	
0005	01					IN12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,64	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,64	
0005	01					RE18	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,70	
0005	01					IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,71	
0005	01					IN12	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	381,71	
0005	01	EMP. R.N. 33 - CAM. A	448,97							10	0033	1	A		3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,72	1 Columna (de 4 luces), 4 Columnas (de 3 luces)
0005	01	GUAMINI (I)	448,97												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,72	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,75	
0005	01					IN12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	381,75	
0005	01					RE24	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,78	
0005	01					IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,79	
0005	01					IN12	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,79	
0005	01					RE18	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,83	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,85	
0005	01					RE16	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,88	
0005	01					IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,90	
0005	01				0449										3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	381,92	
0005	01	ACCESO A A.C.A. (D)	449,11					23		02			T		3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	381,96	
0005	01		449,13			IN12	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	381,98	
0005	01				0449	IN17	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	381,99	
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	382,03	CIRC CON LUCES BAJAS ENC. LEY....
0005	01					RE23	3			03					3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	382,04	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	382,04	
0005	01					IN17	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	382,05	

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecho		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,08	CIRC CON LUCES BAJAS ENC. LEY....
0005	01					PR45	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,12	
0005	01		449,36												3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,21	
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,22	IMAGEN VIRGEN DE LUJAN
0005	01					IN99	3								3	24	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,28	DESV. TRANSITO PESADO M.T.L.
0005	01					RE16	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,35	
0005	01		449,56			RE23	1	23		02			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,43	
0005	01							14							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,43	
0005	01		449,59					01							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,44	
0005	01		449,61												3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,46	
0005	01		450,00		0450										3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	382,73	
0005	01		450,45			RE23	1	25		01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,18	
0005	01	ACCESO A PARMALAT(D)	450,50					23							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,23	
0005	01		450,78					01							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,51	
0005	01		451,00		0451										3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,73	
0005	01		451,02					23							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,75	
0005	01		451,20			RE23	3	24		03			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	383,93	
0005	01	ZANJA ALSINA FRONTERA	451,51			IN11	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,24	
0005	01		451,53					24							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,26	
0005	01		451,57												3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,30	
0005	01		451,65			RE23	1			01			S		3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,38	
0005	01		451,66			RE23	3	01							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,39	
0005	01					IN11	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,50	
0005	01		452,00		0452										3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,73	
0005	01	EA. LA GAVIOTA (I)	452,16					25							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	384,89	
0005	01					IN99	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	385,51	ESC AGROPECUARIA CAMPO EL MATE
0005	01		452,81			RE07	1	23							3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	385,54	
0005	01		452,97			IN11	1								3	24	3	46	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	385,70	Cartel - Escuela Agropecuaria Campo El Mate. L.Der.
0005	01	TAMBO MODELO - EC.AGROP.	453,00		0453										3	25°	3	45°	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L				17	385,73	
0005	01	NRO. 801 - M.BELGRANO(I)	453,00												3	25°	3	45°	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	385,73	
0005	01					IN99	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	385,85	ESC AGROPECUARIA CAMPO EL MATE
0005	01		453,10												3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	~~385,85~~	Cartel - Escuela Agropecuaria Campo El Mate. L.Izq.
0005	01					RE07	3								3	24	3	46	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	386,39	
0005	01	POSTE SOS "546" (D)					1	38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	386,47	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Der.
0005	01					IN99	1								3	24	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	386,57	AT. BANQUINA REDUCIDA

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		453,90					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	386,63	Cartel - Atención Banquinas Reducidas. L.Der.
0005	01	COM. PEDRAPLEN	454,00		0454										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	386,72	
0005	01		454,21					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	386,93	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,15	
0005	01	FIN PEDRAPLEN	454,51											2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,23	
0005	01		454,59					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,31	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,42	ESC AGROPECUARIA
0005	01		454,71			PR14	1							3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,43	
0005	01	ESCUELA 37 (D)	454,78			RE23	1	24		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,50	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,57	ESC AGROPECUARIA
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,63	
0005	01	COM. PEDRAPLEN	455,00		0455										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,73	
0005	01				0455										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,73	
0005	01		455,25					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	387,98	
0005	01		455,35					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	388,08	
0005	01	FIN PEDRAPLEN	455,83					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	388,56	
0005	01		456,00		0456										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	388,72	Cartel - Atención Banquinas Reducidas. L.Izq.
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	388,72	AT. A 500 M. BANQUINA REDUCIDA
0005	01		456,07			RE23	3			03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	388,79	
0005	01	EA. EL PORVENIR (I)	456,68					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	389,40	
0005	01		456,91					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	389,63	
0005	01		457,00		0457										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	389,72	
0005	01	EA. MARIANO (D)	457,18					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	389,90	
0005	01		457,56					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	390,28	
0005	01		458,00		0458										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	390,72	
0005	01		458,31					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,03	
0005	01		458,66					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,38	
0005	01		458,67					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,39	
0005	01	EA. LA BLANQUITA (I)	458,99					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,71	
0005	01		459,00		0459										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,72	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	391,81	VIRG DE LUJAN
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	392,06	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	392,06	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	392,13	
0005	01		460,00			IN99	1															7,3	S	3,0	2		R		L			17	392,23	ATENCION AL CLIENTE

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADOR GENERAL
PATRICIA ISABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,27	
0005	01	ACC.A LA ZANJA 4 KMS (D)	459,61			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,33	Refugio L.Izq - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,33	
0005	01		459,71			IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,43	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,44	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,46	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,52	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,52	
0005	01		460,00		0460										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,72	
0005	01		460,06					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	392,78	
0005	01		460,31					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	393,03	
0005	01		461,00		0461										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	393,71	
0005	01	EA. LA LIA (D)	461,20					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	393,91	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	394,23	POSTES SOS
0005	01		462,00		0462										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	394,71	Poste SOS - 2 barandas cortas (7.62 ml) L.Izq.
0005	01	POSTE SOS "547" (I)					3	38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	394,72	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	395,30	
0005	01		462,73					25						1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	395,44	
0005	01		463,00		0463										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	395,71	
0005	01		463,21					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	395,92	
0005	01													3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,05	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,10	
0005	01		463,73					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,44	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,53	
0005	01		463,89			IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,60	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,60	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,68	
0005	01		464,00		0464	PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,71	
0005	01				0464										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,71	
0005	01	CAMINO A PEHUELCHES (I)	464,06			RE23	3			03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,77	
0005	01					PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,89	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,89	
0005	01		464,25			IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	396,96	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	397,00	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	397,00	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		izquierda		derecha		izquierda		Pavimento		derecha											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01		464,43					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	397,14	
0005	01		464,58					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	397,29	
0005	01		465,00		0465										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	397,71	
0005	01		465,19					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	397,90	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	398,55	
0005	01		465,93					01						2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	398,64	
0005	01		465,95					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	398,66	
0005	01		466,00		0466										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	398,71	
0005	01		466,46											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	399,17	
0005	01		466,65					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	399,36	
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	399,41	
0005	01		466,78					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	399,49	
0005	01		467,00		0467										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	399,71	
0005	01		467,31					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	400,02	
0005	01		468,00		0468										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	400,71	
0005	01		468,03			RE07	1	25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	400,74	
0005	01	EA. LA ESPERANZA (I)	468,41					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	401,12	
0005	01	OBRAS SANIT. MUNIC. (D)	468,49												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	401,20	
0005	01					RE07	3														A4	7,3									17	401,24	
0005	01		469,00		0469										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	401,70	
0005	01		469,23					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	401,93	
0005	01		469,52					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,22	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,44	
0005	01					PR42	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,51	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,59	
0005	01		470,00		0470										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,70	
0005	01	ACCESO A LA OLLA (D)	470,01			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,71	
0005	01	POSTE SOS "548" (D)	470,05			RE23	1	38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,76	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Der.
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,81	
0005	01					PR42	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,92	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	402,93	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	403,08	
0005	01		471,00		0471										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	403,70	
0005	01		471,19					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	403,89	
0005	01		472,00		0472										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	404,70	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01		473,00		0473										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	405,70	
0005	01		473,53					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,23	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,40	
0005	01		473,85											1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,55	
0005	01		474,00		0474										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,70	
0005	01		474,05											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,75	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	406,96	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,10	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,10	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,18	
0005	01				0475		1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,23	
0005	01		474,61			IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,31	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,33	
0005	01	ACCESO A MARI-LAUQUEN(D)	474,70			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,40	Refugio L.Izq - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,40	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,50	
0005	01		474,81			IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,51	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,65	
0005	01		475,00		0475										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,69	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,75	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	407,83	
0005	01		475,98					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	408,67	
0005	01		476,36					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	409,05	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	409,48	A 200 M AREA DE DESCANSO
0005	01		476,80												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	409,48	Cartel - A 200 m Area de Descanso L.Der.
0005	01							26							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	409,63	
0005	01		477,40												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,01	Carte - A 200 m Area de Descanso L.Izq.
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,10	A 200 M AREA DE DESCANSO
0005	01	EA. MARI-LAUQUEN (I)	477,53												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,22	
0005	01					PR42	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,54	
0005	01	POSTE SOS "549" (I)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,68	
0005	01		478,00		0478										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,69	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,73	
0005	01		478,50												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,73	CHEVRONES
0005	01		478,20					01						1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	410,89	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01		478,39					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,08	
0005	01					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,23	TOTAL 7 CHEVRON
0005	01		479,00				3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,23	CHEVRON
0005	01		478,63					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,32	
0005	01		478,78											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,47	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,61	
0005	01		479,40			RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,63	PARE
0005	01		479,40			RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,63	PARE
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,67	VIRG DE LUJAN
0005	01		479,00		0479										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,69	
0005	01	EA. VILLA LOURDES (I)	479,17			PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	411,86	
0005	01	ACCESO A EA. LA ISLA (I)	479,38			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,07	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,07	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,18	
0005	01		479,66			PR12	3							2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,35	
0005	01					PR42	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,48	
0005	01				0480		3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,68	
0005	01		480,00		0480										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	412,68	
0005	01		480,35			IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,03	
0005	01		480,39			IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,07	
0005	01		480,40											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,08	
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,26	
0005	01	LTE.PDO.TRENQUE LAUQUEN/	480,80					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R	9	L			17	413,48	
0005	01	PELLEGRINI	480,80												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,48	
0005	01		481,00		0481										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,68	
0005	01		481,20												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	413,84	Cartel - Atención al Usuario A. Lados
0005	01		482,00		0482										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	414,68	
0005	01		482,56					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	415,24	
0005	01		483,00		0483										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	415,66	
0005	01		483,60					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	416,26	
0005	01		483,94					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	416,60	
0005	01		484,00		0484										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	416,68	
0005	01		485,00		0485										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	417,67	
0005	01		485,20			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	417,87	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	417,87	

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,00	
0005	01		486,00			IN99	3															7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,23	INFORMATIVO
0005	01		485,75					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,42	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,45	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,48	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,55	
0005	01		485,98			IN12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,65	
0005	01	POSTE SOS "550" (D)	486,00		0486	IN17	3	38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	418,67	Poste SOS - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Der.
0005	01				0486										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,67	Refugio L.Izq - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Izq.
0005	01	ACCESO A BOCAYUVA (D)	486,07			RE23	1	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,74	12 columnas de 1 luminaria LD
0005	01		486,08					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,75	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	418,80	
0005	01		486,17			IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,84	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	418,93	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	419,03	
0005	01		486,54					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	419,21	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	419,23	POSTES SOS
0005	01		487,00		0487										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	419,67	
0005	01		487,73					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	420,40	
0005	01		488,00		0488										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	420,67	
0005	01		488,22					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	420,89	
0005	01		489,00		0489										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	421,67	
0005	01		489,25					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	421,92	
0005	01		489,83					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,50	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,66	
0005	01		490,00		0490										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,67	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,72	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,73	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,81	
0005	01		490,14			IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,81	
0005	01	CAMINO A J.M. BLANCO (I)	490,19			RE23	3			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,86	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,86	
0005	01		490,28			IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,95	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	422,97	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	423,04	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	423,11	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	423,12	
0005	01		490,66					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	423,33	
0005	01		491,00		0491										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	423,66	
0005	01		491,65					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	424,31	
0005	01		492,00		0492										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	424,66	
0005	01		492,73					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	425,39	
0005	01		493,00		0493										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	425,66	
0005	01	POSTE SOS "551" (I)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	425,98	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01		493,66					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	426,32	
0005	01		494,00		0494										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	426,65	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	426,66	VIRG DE LUJAN
0005	01		494,32					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	426,97	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,59	
0005	01														3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,59	
0005	01				0495										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,65	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,69	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,76	A 200 M AREA DE DESCANSO
0005	01	CRUCE GASODUCTO	495,18			RE23	1	14		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,83	
0005	01		495,31			RE23	3	24		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	427,96	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,01	
0005	01	AREA DE DESCANSO (D)	495,42					26							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,07	
0005	01							23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,10	
0005	01					RE07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,17	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,22	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,25	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,36	
0005	01	ACCESO A PELLEGRINI (D)	495,78			RE23	1			02			A		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,43	1 Columna (de 3 luces), 7 Columnas simples
0005	01	Y A AERODROMO (I)	495,78			PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,43	15 columnas simples
0005	01					RE01	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,43	
0005	01					RE01	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,43	
0005	01		495,80			RE24	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,47	Refugio L.Izq - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,56	
0005	01					PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2			17	428,57	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	428,59	A 200 M AREA DE DESCANSO

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. GUTIERREZ MABEL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho										
0005	01		495,96			IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,61	
0005	01					IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,64	
0005	01					RE07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,65	
0005	01					RE07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,65	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,65	EMERG MEDICAS PRIMEROS AUX.
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,67	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,69	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,72	
0005	01					RE18	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,75	
0005	01	ACC. A PELLEGRINI (D)	496,10			RE23	1	23		02			A		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	428,78	Km. 496,10 2 Columnas de 1 luminaria LD y 2 colum. De 1 lumin LI
0005	01	PUESTO POLICIAL (D)	496,10												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,78	4 Columnas de 1 lum. y 1 columna de 2 lumin LD
0005	01					RE18	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,79	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,80	
0005	01					RE24	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,80	
0005	01		496,24			IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,89	
0005	01					PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,92	
0005	01		496,32			IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	428,97	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,03	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,09	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,12	
0005	01		496,51			RE23	1	25		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,16	
0005	01					RE24	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,16	
0005	01		497,00			PR02	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,23	CURVA DERECHA
0005	01					PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,24	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,26	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,43	
0005	01		497,00		0497										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,64	
0005	01		497,11			RE23	3	25		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,75	
0005	01					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,75	TOTAL 5 CHEVRON
0005	01		497,15					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,79	
0005	01		497,35											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	429,99	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	430,04	
0005	01		497,42												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	430,06	
0005	01		498,00		0498										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	430,64	
0005	01					RE07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	430,85	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho									
0005	01		499,00			RE07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	431,84	
0005	01				0499										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	431,64	
0005	01		499,31					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	431,95	
0005	01							23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	431,95	
0005	01		499,32					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	431,96	
0005	01		499,60					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,24	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,53	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,53	
0005	01					IN01	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,61	
0005	01		500,00		0500										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,64	
0005	01					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,69	
0005	01					IN01	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,71	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,74	
0005	01		500,24			PR41	1							2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,88	
0005	01	VIVERO AMADO BONPLAND(I)	500,27							01		S			3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	~~432,91~~	
0005	01					RE23	1			02		S			3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	432,91	
0005	01					PR41	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,00	
0005	01					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,00	TOTAL 4 CHEVRON
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,08	
0005	01	EC. AGROPECUARIA 1 (I)	500,50											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,14	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,23	
0005	01		500,61					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,25	
0005	01					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,32	
0005	01		501,00		0501										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	433,64	
0005	01		501,30					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	433,94	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,07	
0005	01		501,54					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,18	
0005	01		501,67					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,31	
0005	01					IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,38	
0005	01					PR41	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,50	
0005	01		502,00		0502										3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,64	Poste SOS - 3 barandas cortas (11,43 ml) L.Der.
0005	01	POSTE SOS "552" (D)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,66	
0005	01					PR41	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,84	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	434,93	
0005	01					IN12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,02	

ING. PATRICIA MABEL GOMEZ PEREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,08	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,09	
0005	01		502,53					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,17	
0005	01					PR41	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,30	
0005	01	ESCUELA NRO. 19 (I)	502,73			RE23	3	25		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,37	
0005	01					IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,45	
0005	01					PR41	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,50	
0005	01					PR14	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,55	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,59	
0005	01		503,00		0503										3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,63	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,68	
0005	01		503,24					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	435,87	
0005	01		504,00		0504										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	436,63	
0005	01		504,07					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	436,70	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	436,99	
0005	01		504,46											1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	437,09	
0005	01					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	437,27	
0005	01		505,10			RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	6,7	S	3,0	2		R		L			17	437,33	
0005	01		504,72					24						3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	437,35	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	437,54	
0005	01		505,00		0505										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	437,63	
0005	01		505,31			RE23	1	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	437,94	
0005	01		505,37					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	438,00	
0005	01					RE07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	438,33	
0005	01		506,00		0506										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	438,61	
0005	01		506,02					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	438,63	
0005	01		506,14					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	438,75	
0005	01		506,90			RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,13	
0005	01		506,67					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,28	
0005	01		506,76					25		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,37	
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,37	
0005	01					RE07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,54	
0005	01		507,00		0507										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,62	
0005	01		507,04					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,66	
0005	01		507,34			RE23	1			02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	439,96	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. PABLO MANUEL GUTIÉRREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Semiancho Izquierda Tipo	Semiancho Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Semiancho Derecha Tipo	Semiancho Derecha Ancho										
0005	01		508,00			RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,23	
0005	01					RE07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,24	
0005	01	EA. LOS POTRERITOS (I)	507,74												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,36	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,41	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,41	
0005	01					PR42	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,45	
0005	01					PR14	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,48	
0005	01		507,93			PR42	1	24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,55	
0005	01				0508										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,58	
0005	01		508,40												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,63	Refugio L.Izq - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01	ACCESO A DE BARY (D)	508,04			RE23	1	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,66	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,75	
0005	01		508,15			IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,77	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,87	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,88	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	440,96	
0005	01		509,00			ED99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	441,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		509,00			ED99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	441,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	01		508,63			RE23	1	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	441,25	
0005	01							24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	441,42	
0005	01		509,00		0509										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	441,61	
0005	01		509,46					25		03			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,07	
0005	01		509,80												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,42	Poste SOS - 3 barandas cortas (11.43 ml) L.Izq.
0005	01	POSTE SOS "553" (I)						38		03					3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,43	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,46	A 500 M R.P. Nº 85
0005	01				0510										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,58	
0005	01		509,99					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,60	Cartel - A 500 m RP 85 L.Der.
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,61	
0005	01		510,00			RE16	3	24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,61	Balanza Dinámica L.Izq.
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,69	
0005	01		510,25			IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,86	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,86	
0005	01		510,34			RE23	1	23		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	442,95	
0005	01		510,30												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,95	5 Columnas de 1 lumin.LD y 4 columnas de 1 lumin. 1 columna de 2 lumin LI
0005	01	EMP. R.P.85 (I) - CAMINO	510,37			RE23	3	24		03	0085	2	T		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	442,98	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho									
0005	01	A SALLIQUELO (I)	510,37												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	442,98	
0005	01					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,10	
0005	01					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,16	
0005	01					IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,18	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,28	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,37	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,53	
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,53	A 500 M R.P. N° 85
0005	01				0511										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,58	
0005	01		511,00												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,61	Cartel - A 500 m RP 85 L.Izq.
0005	01		511,30					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	443,91	
0005	01		512,00		0512										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	444,61	
0005	01	EA. LA PONDEROSA (I)	512,19					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	444,80	
0005	01		512,21					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	444,82	
0005	01		512,46					24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	445,07	
0005	01		512,94					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	445,55	
0005	01		513,00		0513										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	445,61	
0005	01		513,20					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	445,81	
0005	01	EA. RANCHO OESTE (D)	513,72					23							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	446,33	
0005	01		514,00		0514										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	446,61	
0005	01		514,55					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	447,16	
0005	01		514,84					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	447,45	
0005	01		515,00		0515										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	447,60	
0005	01		515,25					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	447,85	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	448,28	
0005	01		515,84											1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	448,44	5 panels de prevencion P2C LI
0005	01				0516										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	448,54	
0005	01		516,27											3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	448,87	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	449,08	
0005	01							25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	449,57	
0005	01							24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	449,58	
0005	01		517,00		0517										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	449,59	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	450,23	POSTES SOS
0005	01		518,00		0518			01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	450,58	
0005	01		518,38					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	450,96	

ARQ. PATRICIO MARCELO RUTTER
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	01	POSTE SOS "554" (D)						38							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	450,98	
0005	01		519,00		0519										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	451,58	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	451,98	ATENCION AL USUARIO 0800
0005	01					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	451,98	ATENCION AÑ USUARIO 0800
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	452,09	SEÑAL ASTERISCO UNIVIA
0005	01		519,84					25							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	452,42	
0005	01		520,00		0520										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	452,58	
0005	01					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	452,98	
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	452,98	
0005	01		520,53											1	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,11	
0005	01					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,17	
0005	01					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,21	TOTAL 3 CHEVRON
0005	01		520,77			RE23	1			01			S	3	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,35	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,35	
0005	01					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,48	
0005	01		520,91					01							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,49	
0005	01					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,52	
0005	01		521,00		0521										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	453,58	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,07	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,22	CONTROLO POLICIA PASO
0005	01					SA07	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,23	CONTROL DE CARGAS
0005	01					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,27	
0005	01					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,39	
0005	01		522,00			RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,49	
0005	01				0522										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,49	
0005	01					IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,50	
0005	01							37							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,51	
0005	01		522,03			IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,52	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,54	INFORMACION TURISTICA
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,56	SEÑAL EN INGLES
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,59	Policia de Seguridad Vial. L.Izq.
0005	01					IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,60	
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,62	SEÑAL EN INGLES
0005	01					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	454,64	A 200 M AREA DE DESCANSO
0005	01	LTE. BS.AIRES / LA PAMPA	522,17			IN11	1			01			S		3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	2	L			17	454,66	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Pavimento																
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	01					RE23	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,66	
0005	01					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,66	
0005	21		522,17												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,66	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,68	SEÑAL EN PORTUGUES
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,69	CONTROL POLICIAL
0005	21		522,22												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,71	522,1 a 522,2 LI 5 columna sde 1 lumin.
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,73	CONTROL DE VELOCIDAD CON RADAR
0005	21		522,26					24							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	1			17	454,75	522,25 a 522,35 LD 5 columna sde 1 luminaria
0005	21	PUESTO POLICIAL (I)	522,32					24							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,81	52,25 a 52235 LI 2 Columnas de 1 lumin.
0005	21		522,35			IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	2			17	454,84	522,4 a 522,6 LI 7 Columnas de 1 lumin.(pesaje)
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,86	ENCIENDA LUZ INTERNA APAGUE LUZ EXTERNA
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,89	SEÑAL EN PORTUGUES
0005	21					IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,92	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,94	SEÑAL EN INGLES
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,97	SEÑAL EN ALEMAN
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	454,99	INFORMACION TURISTICA
0005	21					IN11	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,05	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,05	A 100M DESVIO CONTR. DE HACIENDA
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,09	SEÑAL EN INGLES
0005	21					IN99	3	37							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,12	
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,16	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,16	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,23	CONTROL DE CARGAS
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,29	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,29	LA PAMPA LEY .....
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,29	CONTROL POLICIAL
0005	21					IN99	3	37							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,53	
0005	21		523,00		0523										3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	455,59	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,57	VIRG DE LUJAN
0005	21	POSTE SOS "555" (I)	524,00		0524			38							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,58	
0005	21		524,04					01							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,62	
0005	21		524,50												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,73	CHEVRONES
0005	21		524,50												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,73	CHEVRONES
0005	21					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,84	PARE
0005	21					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	456,92	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. MARIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Semiizquierda		Pavimento		Semiderecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,00	
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,05	
0005	21					RE06	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,09	
0005	21		524,55			PR14	1							2	3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,13	
0005	21	ACCESO A EST. CONJUNTA	524,61			RE23	1	24		02			S		3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,19	
0005	21	DE ALARMA DE NACIMIENTOS	524,61												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,19	
0005	21	DE TUCURAS (D)	524,61												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,19	
0005	21					RE20	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,21	
0005	21		524,71											3	3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	457,29	524,6 a 524,75 LI 4 columnas de 1 lumin.(acceso tierra)
0005	21		524,74			PR14	3	23							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	457,32	525,5 a 525,7 LI 6 columnas de 1 lumin.
0005	21		524,82					23							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,40	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,41	
0005	21					PR04	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,48	
0005	21		525,00		0525										3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,57	
0005	21					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,68	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,86	SEÑAL ASTERISCO UNIVIA
0005	21							24							3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,88	
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	457,91	
0005	21					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,01	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,01	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,06	BOM, VOL. CATRILO
0005	21					IN11	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,12	
0005	21	ACCESO A CATRILO (D)	525,59			RE23	3			01			T		3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,16	
0005	21		525,59			RE23	1	24		01			S		3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,16	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,25	BOM, VOL. CATRILO
0005	21		525,70			IN12	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,27	
0005	21	TORRE ANTENA (I)						24							3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,29	
0005	21					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,33	
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,34	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,41	
0005	21					PR04	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,55	
0005	21		526,00		0526										3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,57	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,58	AT. A 800 M. CRUCE PELIGROSO
0005	21		526,50												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,73	CHEVRONES
0005	21		526,17			RE23	1			01			S	1	3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,74	

ING. PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	21					RE23	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,74	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,78	AT. A 500M. CRUCE FF. CC.
0005	21		526,60												3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,83	CHEVRONES
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	458,95	
0005	21					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,07	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	21					PR12	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,12	
0005	21					IN17	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,15	
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,20	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,21	AT. CRUCE A DESNIVEL MAX 40
0005	21					RE16	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,25	
0005	21					PR99	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,26	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	21		526,70			RE16	1							3	3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,27	
0005	21					RE06	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,33	
0005	21	CRUCE F.C. D.F.SARMIENTO	526,78			PR56	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	459,35	
0005	21					RE06	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2	6	R		L			17	459,37	
0005	21					PR56	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,38	
0005	21					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,40	CURVA A LA IZQUIERDA
0005	21					PR03	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,42	
0005	21					IN12	1								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,43	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,44	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,51	PREC. VIAS A DESNIVEL
0005	21	CAMINO A IVANOWSKY (I)	527,00			RE01	3			01			A		3	25	3	45	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,54	
0005	21	EMP. R. P.1 (D) - CAMINO	527,00		0527					01	0001	2	A		3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,54	
0005	21	A QUEMU QUEMU (D)	527,00			PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,54	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,56	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,57	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	21					RE01	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,58	
0005	21					IN99	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,65	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	21					IN17	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,69	
0005	21		527,17												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,71	
0005	21					PR99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,73	CRUCE FERROVIARIO (LOCOMOTORA DIBUJADA)
0005	21					PR03	1								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,75	
0005	21					PR12	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,78	
0005	21					RE07	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,78	
0005	21					RE16	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,82	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Ruta/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento	Tipo	Distancia		Distancia		Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	21		527,31			IN17	1							2	3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,85	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	459,87	AT. A 500M. CRUCE FF. CC.
0005	21	EA. LA DELICIA (I)	527,55												3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	460,09	
0005	21					IN99	3								3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	460,18	AT. A 800 M. CRUCE PELIGROSO
0005	21		527,67											3	3	35°	3	65°	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	460,21	
0005	21					PR04	3								3	35°	3	65°	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	460,31	
0005	21		528,00		0528										3	25	3	45	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	460,58	
0005	21		529,00		0529										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	461,57	
0005	21		529,33					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	461,90	
0005	21					SA07	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	462,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	21					SA07	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	462,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	21		530,00		0530										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	462,56	
0005	21	POSTE SOS "556" (I)						38							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	462,78	
0005	21		531,00		0531										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	463,56	
0005	21		531,13					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	463,69	
0005	21		532,00		0532										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	464,56	
0005	21		532,10			PR14	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	464,90	
0005	21		532,48			RE23	3			03			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	465,04	
0005	21		532,60			PR14	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	465,18	
0005	21		533,00		0533										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	465,55	
0005	21					IN17	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	466,42	
0005	21		534,00		0534										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	466,55	
0005	21					SA07	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	467,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	21					SA07	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	467,23	S.O.S MARQUE * 788
0005	21		535,00		0535										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	467,54	
0005	21		535,80			RE07	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	468,18	
0005	21		535,73					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	468,27	
0005	21				0536										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	468,54	
0005	21		536,10			RE07	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	468,80	
0005	21		537,00		0537										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	469,53	
0005	21		537,65			PR12	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	470,17	
0005	21		537,81			RE23	1			01			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	470,34	
0005	21					RE23	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	470,34	
0005	21		537,95			PR12	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	470,53	
0005	21	POSTE SOS "557" (D)	538,00		0538			38							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	470,53	

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADOR GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Izquierda		Pavimento		Derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	21		539,00		0539										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	471,52	
0005	21					PR12	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	471,74	
0005	21		539,53					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	472,05	
0005	21		540,00		0540										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	472,51	
0005	21	ACC. CNA. 12 DE ABRIL(I)	540,03			RE23	3			03			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	472,54	
0005	21					PR12									3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	472,72	
0005	21					PR03	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	473,27	
0005	21		540,90											2	3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	473,41	
0005	21		541,00		0541										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	473,47	
0005	21		541,34											3	3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	473,81	
0005	21		541,47					01							3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	473,94	
0005	21					PR04	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	474,00	
0005	21		542,00		0542										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	474,47	
0005	21		543,00		0543										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	475,50	
0005	21					IN99	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,01	ACCESO TRANSITO PESADO M. LONQUIMAY
0005	21					PR04	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,18	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,20	
0005	21		543,75											1	3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,25	
0005	21	CRUCE GASODUCTO	543,82			RE23	3			01			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,32	
0005	21					RE23	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,32	
0005	21					RE16	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,40	
0005	21					PR14	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,48	
0005	21		544,00		0544										3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,50	
0005	21		544,02			IN12	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,52	
0005	21					IN17	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,54	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,57	
0005	21	ACCESO A LONQUIMAY (D)	544,10			RE23	1			02			A		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,60	
0005	21									01					3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,61	
0005	21		544,12					25		03			S		3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,62	
0005	21					IN17	1								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,67	
0005	21		544,17			IN12	3							3	3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,67	
0005	21					PR14	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,78	
0005	21					PR03	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,82	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	476,91	
0005	21		544,61			RE23	1	25		02			S		3	20*	3	30*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,11	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecho											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	21		545,00		0545										3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,49	
0005	21					RE16	3								3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,50	
0005	21		545,05			PR14	1								3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,50	
0005	21		545,11			RE23	1			02			S		3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,60	
0005	21		545,20			PR14	3								3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,72	
0005	21					IN99	3								3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	477,83	TRANS. PESADO M.LONQUIMAY
0005	21					IN99	3								3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	478,23	POSTES SOS
0005	21		546,00		0546										3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	478,48	
0005	21	POSTE SOS "558" (I)						38							3	20	3	30	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	478,49	
0005	21		546,52			RE23	1			01			S		3	35*	3	55*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	479,00	
0005	21					RE23	3								3	35*	3	55*	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	479,00	
0005	21		547,00		0547										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	479,47	
0005	21		548,00		0548										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	480,47	
0005	21					IN99	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	480,68	TERMAS DE HUATRACHE
0005	21					IN99	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,08	AT. A 500 M RP N°1
0005	21					RE16	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,15	
0005	21					RE16	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,23	
0005	21					PR12	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,33	
0005	21					IN17	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,39	
0005	21		548,93			IN12	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,40	
0005	21		549,00		0549										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,46	
0005	21					RE01	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,51	
0005	21					RE24	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,54	
0005	21					PR55	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,59	
0005	21	EMP. R. P.1 (I) - CAMINO	549,15			RE23	3			03	0001	2	A		3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,61	
0005	21	A RIGLOS (I)	549,15			RE23	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,61	
0005	21					RE24	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,62	
0005	21					IN99	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,63	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	21		549,32			IN12	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,78	
0005	21					IN17	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,79	
0005	21					PR12	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,88	
0005	21					IN99	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	481,95	TERMAS DE HUATRACHE
0005	21					RE16	1								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	482,06	
0005	21					RE16	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	482,06	
0005	21					IN99	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	482,20	AT A 500M. RP N°1

ING. PATRICIA MABEL [illegible]
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha							Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda Tipo	Izquierda Distancia	Derecha Tipo	Derecha Distancia	Izquierda Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Derecha Tipo	Derecha Ancho										
0005	21		550,00		0550										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	482,46	
0005	21		550,05			PR42	3								3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	482,46	
0005	21		551,00		0551										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	483,45	
0005	21	EA. LA JUNTA (I)	551,70												3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	484,15	
0005	21		552,00		0552										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	484,45	
0005	21		552,27					01							3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	484,72	
0005	21	EA. SAN LUIS (I)	552,52												3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	484,97	
0005	21		553,00		0553										3	35	3	55	S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2		R		L			17	485,44	
0005	21					RE07	1								3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	485,65	
0005	21					RE07	3								3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,14	
0005	21				0554		3								3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,42	
0005	21	POSTE SOS "559" (D)	554,00					38							3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,44	
0005	21		554,42			RE23	3			01			S		3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,86	
0005	21					RE23	1								3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,86	
0005	21					PR03	1								3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	486,98	
0005	21		554,64											2	3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,08	
0005	21		554,86											3	3	35	3	55	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,30	
0005	21		555,00		0555										3	35	3	60°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,43	
0005	21					PR04	3								3	35	3	60°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,47	
0005	21		555,39			RE23	3			03			S		3	35	3	60	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,82	
0005	21					RE07	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	487,89	
0005	21		555,60			RE23	3			02			S		3	20°	3	35°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,03	
0005	21					RE16	3								3	20°	3	35°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,38	
0005	21		555,70			RE07	3								3	20°	3	35°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,39	
0005	21		556,00		0556										3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,43	
0005	21					RE16	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,48	
0005	21					PR12	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,53	CRUCE DE CAMINOS
0005	21		556,22			RE23	1			01			S		3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,65	
0005	21					RE23	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,65	
0005	21		556,30			PR12	3								3	20°	3	35°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,73	
0005	21					RE07	1								3	20°	3	35°	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,81	
0005	21					IN17	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,87	
0005	21					IN12	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,87	
0005	21		556,50			RE23	3			01			S		3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,93	
0005	21					PR14	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	488,94	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Posto Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Izquierda		Derecha		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha											
															Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21					PR12	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,03	
0005	21					IN12	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,06	
0005	21	ACCESO A LA GLORIA (D)	556,75			RE23	1			02			S		3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,18	
0005	21					IN17	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,29	
0005	21					RE07	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,29	
0005	21					RE07	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,35	
0005	21				0557										3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,43	
0005	21					RE16	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,43	
0005	21					RE07	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	489,88	
0005	21		557,60			RE23	3			03			S		3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,03	
0005	21					RE07	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,15	
0005	21		558,00		0558										3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,42	
0005	21					RE07	3								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,66	
0005	21					PR03	1								3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,76	
0005	21		558,55											2	3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	490,97	
0005	21		558,70			RE23	3			01			S		3	20	3	35	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	491,12	
0005	21		558,82			RE23	1							3	3	35*	3	65*	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	491,24	
0005	21					PR04	3									35*	3	65*	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	491,41	
0005	21		559,00		0559										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	491,42	
0005	21					PR12	1									35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,24	
0005	21	ACC. A EA. LOS ROBLES(I)	559,89			RE23	3			01			S		3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,31	
0005	21					RE23	1									35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,31	
0005	21		560,00		0560										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,41	
0005	21					PR12	3									35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,46	
0005	21					IN99	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,66	ASTERISCO UNIVIA
0005	21					IN99	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,80	ATENCION AL USUARIO 080 ———
0005	21					IN99	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	492,92	ASTERISCO UNIVIA
0005	21	EA. SAN ANDRES (D)	560,65												3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	493,06	
0005	21		560,90					01							3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	493,31	
0005	21		561,00		0561										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	493,40	
0005	21					PR04	1									35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,08	
0005	21		561,84											1	3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,24	
0005	21		562,00		0562										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,38	
0005	21					RE23	3			03			S		3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,47	
0005	21					PR99	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,48	TOTAL 6 CHEVRON

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
MARIA [illegible]

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Ruta/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	21		562,46					01						3	3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,84	
0005	21					RE07	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,90	
0005	21	POSTE SOS "560" (I)						38							3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	494,99	
0005	21					PR03	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	495,05	
0005	21	EA. SAN ANDRES (D)	562,71												3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	495,09	
0005	21		563,00		0563										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	495,50	
0005	21					RE07	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	495,55	
0005	21					RE07	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	495,57	
0005	21					RE07	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	496,07	
0005	21		564,00		0564										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	496,39	
0005	21					RE16	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,39	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,39	
0005	21				0565		1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,41	
0005	21					PR12	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,45	
0005	21		565,10			IN12	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,48	
0005	21					IN17	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,50	
0005	21		565,13												3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,51	
0005	21	EMP. R. P. 3 - CAMINO A	565,17			RE23	1			01	0003	2	S		3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,55	
0005	21	COLONIA BARON (D)	565,17			RE23	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,55	
0005	21	GASODUCTO ALTA PRESION	565,17												3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,55	
0005	21					IN17	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,62	
0005	21		565,24			IN12	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,62	
0005	21		565,24			IN03	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,62	
0005	21					RE16	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,70	
0005	21					PR12	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,73	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	497,82	
0005	21		566,00		0566										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	498,38	
0005	21							23							3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	498,76	
0005	21		567,00		0567										3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,38	
0005	21					RE16	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,66	
0005	21					RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,66	
0005	21					PR14	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,80	
0005	21		567,45			IN11	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,83	
0005	21					IN17	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,89	
0005	21	ACC. A URIBURU 3 KMS (D)	567,60			RE23	1			02			A		3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	499,98	

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Izquierda		Pavimento		Derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21		567,74			IN11	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	500,12	
0005	21					IN17	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	500,12	
0005	21					PR14	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	500,20	
0005	21		568,00		0568										3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	500,37	
0005	21		568,05			PR42	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	500,37	
0005	21		568,05			PR42	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	500,37	
0005	21		568,10			RE16	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	500,47	
0005	21		568,10			RE16	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	500,47	
0005	21		569,00		0569										3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	501,37	
0005	21					RE07	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	502,11	
0005	21		570,00			PR12	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	502,23	CRUCE
0005	21		570,00			PR12	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	502,23	CRUCE
0005	21		570,00		0570										3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	502,37	
0005	21	ACC. A EA. LA GAVIOTA(I)	570,18							01			S		3	35	3	50*	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	502,55	
0005	21					RE07	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	503,28	
0005	21	POSTE SOS "561" (D)	571,00		0571			38							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	503,36	
0005	21					RE07	1								3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	503,45	
0005	21		571,50			RE07	3								3	35	3	65	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	503,86	
0005	21														3	35	3	65	S	3,0	A5	6,7	S	3,0	2		R		L			17	503,89	
0005	21		572,00		0572										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	504,36	
0005	21		572,35					01							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	504,71	
0005	21	EA. LA TREGUA (D)	572,64					23							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	505,00	
0005	21				0573										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	505,36	
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	505,66	
0005	21	EA. SAN LUIS (I)	573,92												3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,28	
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,32	
0005	21				0574										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,36	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,41	
0005	21					PR12	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,93	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	506,98	
0005	21					RE16	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	507,12	
0005	21					PR12	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	507,22	
0005	21		575,00				1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	507,23	
0005	21		575,00				3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	507,23	
0005	21					RE16	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	507,24	

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	N° de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
0005	21					IN12	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,28	
0005	21					IN17	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,34	
0005	21					IN03	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,34	
0005	21				0575										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,35	
0005	21	EMP. RP 7 HARAS 14 DE	575,20			RE23	3			01	0007	2	S		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21					RE18	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21		575,20			RE24	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21	JULIO (I) LTE.PDO.	575,20			RE23	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21					IN99	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	21					RE24	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21	CATRILO/CAPITAL	575,20			IN03	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R	3	L				17	507,55	
0005	21	CAM.A GRAL.PICO (D)	575,20			RE01	1			01	0007	2	A		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,55	
0005	21		575,20			RE01	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,56	
0005	21					IN17	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,69	
0005	21					IN03	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,69	
0005	21					IN17	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,71	
0005	21					IN12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,77	
0005	21					PR12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,86	
0005	21					RE16	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,94	
0005	21					RE16	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	507,96	
0005	21					PR12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	508,04	
0005	21					IN99	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	508,04	RPREC. A 500M. CRUCE
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	508,10	
0005	21		576,00		0576										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	508,35	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	509,07	
0005	21		577,00		0577										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	509,35	
0005	21					IN99	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	510,23	POSTES SOS
0005	21		578,00		0578										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	510,34	
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	510,44	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,26	
0005	21				0579										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,33	
0005	21					RE16	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,42	
0005	21	POSTE SOS "562" (I)				RE16	1	38							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,49	
0005	21					IN99	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,49	EST. EXPERIMENTAL INTA
0005	21	ACC. A ESTACION EXPERIM.	579,28					24		03			T		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L				17	511,61	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Ruta#Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina Izquierda		Pavimento		Banquina Derecha										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21	ANGIL INTA (I)	579,28												3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	511,61	
0005	21					IN99	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	511,73	EST. EXPERIMENTAL INTA
0005	21					RE16	1																									17	511,91	
0005	21					RE16	3																									17	511,91	
0005	21					PR36	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	511,96	
0005	21		579,96					01							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,29	
0005	21		580,00		0580										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,32	
0005	21		580,20			PR12	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,46	
0005	21					IN12	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,54	
0005	21	CRUCE GASODUCTO	580,28							01			S		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,60	
0005	21					RE23	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,60	
0005	21					IN12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,65	
0005	21					PR12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,71	
0005	21					RE16	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,75	
0005	21					PR36	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,94	
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,96	
0005	21					IN99	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	512,98	AT. A 800M. EMPALME PELIGROSO
0005	21					RE16	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,04	
0005	21					RE16	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,04	
0005	21					PR14	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,08	
0005	21					IN17	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,12	
0005	21					RE24	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	513,26	
0005	21	ACC. A ANGUIL (D)	580,97			RE23	1			02			A		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,29	12 columnas de 1 lumin AL
0005	21					RE24	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,30	
0005	21					RE01	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	2		17	513,32	
0005	21					IN17	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,36	
0005	21					IN17	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,41	
0005	21		581,00		0581										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,42	
0005	21					IN12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,44	
0005	21					IN99	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,48	CIRC CON LUCES BAJAS ENC.
0005	21					PR14	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,53	
0005	21					RE16	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,55	
0005	21					IN99	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,63	AT. A 300M. EMPALME PELIGROSO
0005	21					RE16	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	513,72	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	514,23	
0005	21		582,85			RE23	3			03			S		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,14	
0005	21				0583										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,24	
0005	21					PR03	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,28	
0005	21		583,17											2	3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,41	
0005	21		583,20												3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,43	CHEVRONES

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierda		Derecha		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	21		583,20				1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,43	CHEVRONES
0005	21		583,57											3	3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,81	
0005	21					PR04	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	515,96	
0005	21					RE07	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	516,17	
0005	21		584,00		0584										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	516,29	
0005	21					RE07	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	516,91	
0005	21		585,00		0585										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	517,29	
0005	01					RE23	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	517,70	
0005	21	CAMINO A MIGONI (I)	585,44			RE23	1			01			S		3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	517,73	
0005	21					RE23	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	517,73	
0005	21					PR12	3								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	517,91	
0005	21		586,00		0586										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	518,30	
0005	21					PR42	1								3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	518,31	
0005	21	EA. DON NICOLAS (I)	586,44												3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	518,74	
0005	21		587,00		0587										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	519,30	
0005	21	POSTE SOS "563" (D)	587,43					38							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	519,73	
0005	21				0588										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	520,30	
0005	21		589,00		0589										3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	521,30	
0005	21		589,20					01							3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	521,50	
0005	21	CABANA LA ESPERANZA (D)	589,76												3	35	3	50	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	522,06	
0005	21		590,00		0590										3	35	3	60°	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	522,29	
0005	21		591,00		0591										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	523,29	
0005	21	POSTE SOS	591,40					38	1						3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	523,63	POSTE SOS
0005	21		592,00		0592										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	524,29	
0005	21		592,39					01							3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	524,68	
0005	21	EA. LA ARMONIA (I)	592,89												3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	525,18	
0005	21		593,00		0593										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	525,28	
0005	21	EA. LA ARMONIA (I)	593,07					24							3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	525,35	
0005	21		594,00		0594										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	526,26	
0005	21				0595		1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	527,26	
0005	21		595,30			PR12	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	527,53	
0005	21	POSTE SOS "564" (I)						38							3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	527,72	
0005	21		596,00		0596										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	528,26	
0005	21					PR12	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	528,28	
0005	21	ACC. A CNIA. EL INDIO(D)	596,15			RE23	1			01			S		3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	528,41	
0005	21					RE23	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	528,41	
0005	21					PR12	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	528,58	
0005	21		597,00		0597										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	529,26	
0005	21					IN99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	529,72	A 500M. PLANTA FRIGORIFICA
0005	21					RE16	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	529,95	
0005	21					RE16	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	529,95	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ingº PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda	Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21					IN11	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,03	
0005	21					IN99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,06	PRES A 300M. E/S DE CALIONES
0005	21					IN99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,16	CRUCE DE PEATONES
0005	21					IN99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,23	PREC. SALIDA DE CAMIONES
0005	21				0598										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,33	
0005	21					IN11	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,41	
0005	21	ACCESO A FRIGORIFICO (I)	598,18					24		03			S		3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,44	
0005	21					IN99	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,61	CRUCE DE PEATONES
0005	21					IN99	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,70	AT. PREC. A 300M. E/S DE CAMIONES
0005	21					RE16	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,72	
0005	21		598,50			R15	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,73	
0005	21					IN99	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	530,92	AT. PREC. A 500M. E/S DE CAMIONES
0005	21				0599										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	531,21	
0005	21	EA. LA ELVINA (I)	599,74												3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,00	
0005	21					IN99	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,19	ASTERISCO UNIVIA
0005	21		599,96			IN01	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,22	
0005	21				0600										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,22	
0005	21					SA07	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	21					SA07	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,23	0800 666 0464 LINEA GRATUITA
0005	21		600,00			IN99	1															7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,23	INFORMATIVO
0005	21		599,98			IN01	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,24	
0005	21					PR03	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,87	
0005	21		600,69											2	3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	532,94	
0005	21				0601										3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,21	
0005	21					IN99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,23	POSTES SOS
0005	21		601,00												3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,23	CHEVRONES
0005	21		601,00			PR12	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,23	
0005	21		601,00			PR12	3								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,23	
0005	21		601,10			PR99	1								3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,33	CHEVRON
0005	21					RE23	1			02			S		3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,37	
0005	21							24							3	35	3	60	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,43	
0005	21	POSTE SOS "565" (D)	601,32					38						3	3	25*	3	25*	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,56	
0005	21					PR04	3								3	25*	3	25*	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,63	
0005	21	CONTADOR DE TRANSITO	601,40			CO99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,64	
0005	21	PERMANENTE	601,40												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,64	
0005	21	SUB-DEPOSITO D.N.V. (D)	601,46							02			T		3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,70	
0005	21		601,58			PR12	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,82	
0005	21		601,71							01			S		3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	533,95	
0005	21					RE16	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,06	
0005	21					PR12	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,14	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,14	PREC A 150M. CLUB DEPORTIVO

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
ING. PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha								Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho											
0005	21		602,00			ED99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	21		602,00			ED99	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,23	Sr Usuario en caso de niebla reduzca la velocidad
0005	21				0602										3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,24	
0005	21					IN11	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,49	
0005	21	ACC.A NRO.2-AUTODROMO(I)	602,36												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,60	
0005	21					IN11	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,73	
0005	21					IN99	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,79	A 150M ACCESO A CLUB
0005	21					RE16	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	534,86	
0005	21	ACC.A PPAL. AUTODROMO(I)	603,00					24							3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,23	
0005	21	Y AEROCLUB PAMPEANO (I)	603,00												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,23	
0005	21				0603		1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,23	
0005	21					RE16	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,42	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,54	CRUCE DE PEATONES
0005	21					IN11	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,60	
0005	21	HIPODROMO Y GOLF	603,39												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,62	
0005	21		603,51					01							3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,74	
0005	21	ACCESO A JOCKEY CLUB	603,63												3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,86	
0005	21	SANTA ROSA (I)	603,63																						0							17	535,86	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	535,93	PREC. A 500M. E/S DE CAMIONES
0005	21					IN12	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,06	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,20	PREC. A 300M. E/S DE CAMIONES
0005	21		604,00		0604										3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,25	
0005	21					IN99	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,32	CRUCE DE PEATONES
0005	21		604,12			PR04	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,37	
0005	21	HOTEL LA CAMPIÑA (I)	604,23					24						1	3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,48	
0005	21		604,30			PR99	3							1	3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,53	CHEVRON
0005	21					RE16	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,56	
0005	21					SA07	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,73	S.O.S MARQUE * 788
0005	21					SA07	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,73	S.O.S MARQUE * 788
0005	21							14							3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,77	
0005	21					RE16	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,83	
0005	21					RE07	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,87	
0005	21	Precaucion entrada y salida de vehiculos	604,50				3	01							3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,90	
0005	21					PR36	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L	1		17	536,96	
0005	21					IN12	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	536,98	
0005	21		604,73			IN11	1								3	25	3	25														17	536,98	
0005	21	inicio isleta canalizadora	604,80			RE18	3								3	25	3	25														17	537,05	
0005	21		604,80			PR03	3								3	25	3	25														17	537,05	
0005	21		604,88			IN11	3								3	25	3	25														17	537,08	
0005	21		604,90			RE24	3								3	25	3	25														17	537,10	
0005	21		604,90				3								3	25	3	25														17	537,13	CHEVRONES

ING PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Banquina izquierda		Pavimento		Banquina derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21	INICIO ILUMINACION CALZADA	604,70				3								3	25	3	25													17	537,16	
0005	21					RE23	3			03			A		3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,18	
0005	21		604,93			IN17	3								3	25	3	25													17	537,22	
0005	21		605,00		0605										3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,23	
0005	21					IN12	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,25	
0005	21					PR03	1								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,33	CURVA A LA IZQUIERDA
0005	21		605,17			RE07	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,39	
0005	21					IN11	3								3	25	3	25	S	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,42	
0005	21		605,17					01							3	25	3	25	A*	3,0	A5	7,3	A*	3,0	2		R		L			17	537,52	
0005	21		605,35							03			A	2	3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,58	
0005	21	TIRO FEDERAL DE SANTA	605,40					24							3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,63	
0005	21	ROSA (I)	605,40												3	25	3	25							0							17	537,63	
0005	21					IN99	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,67	USE CINTURON DE SEG.
0005	21	CIRCULO DE SUBOFICIALES	605,46							03			S		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,69	
0005	21	SERV. PENITENCIARIO (I)	605,46												3	25	3	25							0							17	537,69	
0005	21		605,70			PR03	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,71	ESTA CORRIDO
0005	21		605,50												3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,73	CHEVRONES
0005	21		605,72							03			A	3	3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	537,95	
0005	21					PR04	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,96	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	537,97	A 300M. EST. DE SRV. - HOTEL
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,04	CASINO POR COLECTORA A 100M.
0005	21		605,90			RE16	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,06	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,06	SALIDA A 200M
0005	21		605,98							03			A		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,21	
0005	21				0606										3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,23	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,25	A 50M. HOTEL-EST DE SERV.-RESTO
0005	21	CRUCE GASODUCTO	606,12							01			A		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,35	
0005	21					RE24	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,37	
0005	21		606,08			IN99	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,39	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)
0005	21					RE24	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,40	
0005	21					RE23	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,40	
0005	21					RE16	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,40	
0005	21	FEDERAL - CNIA. PENAL U4	606,25												3	25	3	25							0							17	538,48	
0005	21		606,28			IN11	3	17							3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,54	
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,56	UNIVERSIDAD NACIONAL (7LINEAS)
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,57	GOBIERNO DE LA PAMPA(4LINEAS)
0005	21	CALLE CARMAN Fin iluminacin calzada	606,36							03					3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,60	
0005	21	EST.SERV. Y MOTEL DEL	606,38							01			A		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,61	
0005	21	A.C.A. (D)	606,38												3	25	3	25							0							17	538,61	
0005	21					IN17	3								3	25	3	25														17	538,63	
0005	21					IN01	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	S	3,0	2		R		L			17	538,63	

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing° PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Ruta	Distrito	Descripción	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estruc-turas		Interseccion con Camino				Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	
															Izquierdo		Derecho		Pavimento izquierda				Pavimento derecha											
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
0005	21	CASINO (i)	606,51			IN11	1			02			A		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,74	
0005	21		606,54												3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,77	
0005	21		606,55					01							3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,78	
0005	21	EMP.R.N.35 - CERCANIAS	606,65	0						01	0035	1	A		3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,88	
0005	21	DE SANTA ROSA	606,65												3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L	2		17	538,88	
0005	21					IN99	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,88	AQUÍ COMIENZA RUTA CONCESIONADA POR PEAJE CORREDOR VIAL N°2
0005	21					IN99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,88	AQUÍ FINALIZA RUTA CONCESIONADA POR PEAJE CORREDOR VIAL N°2
0005	21					IN99	3								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17	538,93	RUTA CONCESIONADA / C.CARGAS
0005	21					PR99	1								3	25	3	25	A	3,0	A5	7,3	A	3,0	2		R		L			17		TOTAL 5 CHEVRON

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION		Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION										
0005	01	317,92	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						250,93
0005	01		01	A		S	Y	A	1	1,3		NN	N	NN	NN	86					UUU						252,40
0005	01	319,59	01	A		S	Y	A	2	1,3		NN	N	NN	NN	86					UUU						252,57
0005	01	319,96	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						252,94
0005	01	320,91	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						253,87
0005	01	323,27	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						256,17
0005	01	324,42	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						257,30
0005	01	325,32	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						258,20
0005	01	326,08	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						258,92
0005	01	327,18	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						260,01
0005	01	328,55	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						261,34
0005	01	329,19	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						261,99
0005	01	330,15	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						262,94
0005	01	331,18	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						263,97
0005	01	333,40	01	A		S	Y	A	2	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						266,18
0005	01	335,28	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						268,05
0005	01	335,99	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						268,76
0005	01	338,35	01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						271,11
0005	01	339,93	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						272,68
0005	01	341,68	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						274,41
0005	01	342,52	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						275,25
0005	01	343,41	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						276,14
0005	01	343,86	01	A		S	Y	A	2	1,3		NN	N	NN	NN	86					UUU						276,59
0005	01	344,09	01	A		S	Y	A	8	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						276,81
0005	01	344,29	01	A		S	Y	A	2	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						277,01
0005	01	344,31	01	A		S	Y	A	2	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						277,03
0005	01	347,75	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						280,45
0005	01	349,02	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						281,72
0005	01	350,10	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						282,80
0005	01	351,88	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						284,58
0005	01	354,24	01	A		S	Y	A	1	1,3		NN	N	NN	NN	86					UUU						286,91
0005	01	355,62	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						288,29
0005	01	357,29	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						289,94
0005	01	358,24	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						290,89
0005	01	359,41	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						292,05
0005	01	360,98	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						293,62
0005	01	362,15	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						294,78

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	L ~ P	Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION									
0005	01		01	A		S	Y	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						295,52
0005	01	363,81	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						296,44
0005	01	364,34	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						296,96
0005	01	365,83	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						298,45
0005	01	366,46	14	A																		UU					299,07
0005	01	366,85	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						299,46
0005	01		01	A		S	Y	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	82					UUU						300,60
0005	01		09	A	RN 226	H	H	A	2	23,5		NN	N	NN	NN	10				7,3	20,6	5,0			N		301,21
0005	01	370,19	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						302,98
0005	01		17	A																	13,5	4,5			N		303,52
0005	01	372,12	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						304,80
0005	01	373,25	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						305,93
0005	01	374,20	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						306,87
0005	01	374,61	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						307,28
0005	01	378,58	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						311,24
0005	01	378,61	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						311,27
0005	01	381,03	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						313,68
0005	01	381,51	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						314,16
0005	01	382,84	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						315,44
0005	01	383,60	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						316,19
0005	01	384,06	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						316,70
0005	01	385,55	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						318,19
0005	01	387,80	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						320,44
0005	01	391,60	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						324,22
0005	01	393,64	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						326,25
0005	01	395,63	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						328,24
0005	01	396,35	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						328,96
0005	01		01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						329,23
0005	01	397,67	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						330,27
0005	01	398,32	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						330,93
0005	01	399,71	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						332,27
0005	01	402,73	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						335,32
0005	01	403,56	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						336,15
0005	01	407,25	01	A		H	H	A	1	1,1		NN	N	NN	NN	85					UUU						339,81
0005	01	407,96	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						340,52
0005	01	408,84	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						341,41

ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE SIACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION		Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION										
0005	01	410,78	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						343,35
0005	01	412,18	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						344,72
0005	01	413,85	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						346,41
0005	01	416,24	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						348,79
0005	01	417,72	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						350,26
0005	01	418,55	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						351,09
0005	01		02	A		H	H	A	2	25,0	0	1,1	F	0,8	0,8	10	F		50,0	8,3	9,9	UU		00	N	L	352,26
0005	01	422,79	01	A		S	H	A	2	0,9		0,8	Y	NN	NN	82					11,5						355,50
0005	01	424,12	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						356,83
0005	01	424,85	14	A																		UU					357,56
0005	01	424,94	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						357,65
0005	01		01	A		S	Y	A	3	1,0		NN	N	NN	NN	82					UUU						358,12
0005	01	426,86	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						359,57
0005	01	428,10	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						360,81
0005	01		14	A																		UU					361,06
0005	01	428,92	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						361,63
0005	01	430,80	02	A		H	H	H	1	7,0	1	0,6	Y	NN	NN	20	F		7,0	8,2	8,2	UU			N	L	363,51
0005	01	430,94	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						363,65
0005	01	432,14	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						364,85
0005	01	432,68	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						365,39
0005	01	433,60	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						366,31
0005	01	435,13	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						367,83
0005	01	438,07	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						370,77
0005	01	438,61	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						371,31
0005	01	439,17	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						371,87
0005	01	439,89	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						372,59
0005	01	440,38	14	A																		UU					373,08
0005	01	441,40	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						374,10
0005	01	441,42	01	A		H	H	H	1	4,8		NN	N	NN	NN	20					UUU						374,12
0005	01	443,09	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						375,79
0005	01	444,40	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						377,10
0005	01	447,26	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						379,97
0005	01	448,19	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						380,90
0005	01	449,59	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						382,44
0005	01	450,78	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						383,51
0005	01	451,66	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						384,39

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	P ~ F	Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION									
0005	01	454,21	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						386,93
0005	01	455,25	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						387,98
0005	01	456,91	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						389,63
0005	01	457,56	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						390,28
0005	01	458,66	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						391,38
0005	01	460,31	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						393,03
0005	01	463,21	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						395,92
0005	01	463,73	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						396,44
0005	01	464,58	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						397,29
0005	01	465,93	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						398,64
0005	01	466,78	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						399,49
0005	01	469,23	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						401,93
0005	01	476,36	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						409,05
0005	01	478,20	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						410,89
0005	01	478,39	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						411,08
0005	01	482,56	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						415,24
0005	01	483,60	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						416,26
0005	01	486,08	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						418,75
0005	01	490,66	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						423,33
0005	01	493,66	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						426,32
0005	01		14	A																		UU					427,83
0005	01	497,15	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						429,79
0005	01	499,60	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						432,24
0005	01	501,54	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						434,18
0005	01	502,53	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						435,17
0005	01	505,37	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						438,00
0005	01	506,67	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						439,28
0005	01	513,20	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						445,81
0005	01	514,84	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						447,45
0005	01	518,00	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						450,58
0005	01	520,91	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						453,49
0005	21	524,04	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						456,62
0005	21	529,33	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						461,90
0005	21	531,13	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						463,69
0005	21	535,73	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						468,27
0005	21	539,53	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						472,05

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	T ~ F	Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION										
0005	21	541,47	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						473,94
0005	21	552,27	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						484,72
0005	21	560,90	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						493,31
0005	21	562,46	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						494,84
0005	21	572,35	01	A		S	H	A	3	0,8		NN	N	NN	NN	82					UUU						504,71
0005	21	579,96	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						512,29
0005	21	589,20	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						521,50
0005	21	592,39	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						524,68
0005	21	603,51	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						535,74
0005	21		14	A																		UU					536,77
0005	21		01	A		S	Y	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						536,90
0005	21		01	A		S	Y	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	86					UUU						537,52
0005	21		17	A																	15,5	5,0			N		538,54
0005	21	606,55	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						538,78

SILVIO ARNOLDO GRIEBEN
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACIÓN	NOMBRE	Nº DE TROCHAS		TIPO DE PROTECCION								ANGULO DE CRUCE	DISTANCIA DE VISIBILIDAD						DISTANCIA AL ORIGEN
			FERROCARRIL	TROCHA PPAL.	TROCHA SECUND.	SEÑALES	LUCES INTERMITENTES	ALARMAS	BARRERA MANUAL	BARRERA AUTOM.	GUARDA BARRERA	HORARIO DESDE	HORARIO HASTA		OA	OB	OC	OD	ON1	ON2	OP1	OP2	
0005	01	370,75	6	1	5	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	9	0	0	0	0	0	0	0	0	303,54
0005	21	526,78	6	1	5	S	N	N	N	N	N	NNNN	NNNN	9	0	0	0	0	0	0	0	0	459,35

CARLOS SHAO
APODERADO
GREEN B SA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

g/contratos-viali/inv-ffoc/55-rutas.xls

PLANILLA AGREGADOS (PROYECTO)

RUTA Nº 05	TRAMO: CARLOS CASARES - SANTA ROSA	PROVINCIA: BS AS - LA PAMPA Hoja____de____Hojas

LECTURA ODOMETRICA	EVENTO - DESCRIPCION	OBSERVACIONES
250,58	BARANDA FLEX BEAN 700,0 m	ASCENDENTE
250,58	BARANDE FLEX BEAN 1900,0 m	DESCENDENTE
250,93	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
252,40	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
252,57	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
252,94	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
253,87	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
256,17	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
256,89	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
257,30	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
258,20	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
258,20	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
258,92	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
260,01	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
261,34	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
261,99	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
262,94	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
263,97	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
264,79	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
266,18	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
268,05	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
268,66	GAVIONES DE 0,5 x 0,50 a 2,50 m. DE CALZADA	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
268,76	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
271,11	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

272,68	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
272,95	REFUGIO	DESCENDENTE
272,95	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
273,23	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
274,41	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
275,25	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
276,09	BARANDA FLEX BEAN 1300,00 m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
276,14	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
276,59	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
276,81	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
277,01	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
277,03	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
280,45	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
280,45	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
280,56	REFUGIO	DESCENDENTE
280,56	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
281,10	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
281,72	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
281,72	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
282,80	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
282,80	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
284,58	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
286,91	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
288,29	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
288,67	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
289,94	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
290,89	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
292,05	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

293,62	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
294,78	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
295,52	BARANDA FLEX BEAN 15,24 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
295,52	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
296,44	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
296,88	1 COLUMN. CON 4 LUMIN.	ASCENDENTE
296,88	2 COLUMNAS CON 1 LUMIN.	DESCENDENTE
296,96	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
298,16	GARITA POLICIAL	DESCENDENTE
298,26	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	DESCENDENTE
298,26	BARANDA FLEX BEAN 160,02 m	ACENDENTE
298,29	REFUGIO	DESCENDENTE
298,35	30 COLUMNAS X UNA LUMINARIA	DESCENDENTE
298,35	29 COLUMNAS X UNA LUMINARIA	ASCENDENTE
298,36	2 CHEVRONES CENTRO	ROTONDA PEHUAJO
298,36	3 CHEVRONES	ASCENDENTES
298,36	3 CHEVRONES	CENTRO ROTONDA
298,36	2 CHEVRONES	ASCENDENTE
298,36	BARANDA FLEX BEAN 167,64 m	DESCENDENTE
298,36	BARANDA FLEX BEAN 91,44 m	DESCENDENTE
298,36	BARANDA FLEX BEAN 53,34 m	DESCENDENTE
298,36	9 COLUMNAS DE 1 BRAZO SIMPLE DE ILUMINACION	ASCENDENTE
298,36	8 COLUMNAS DE 1 BRAZO SIMPLE DE ILUMINACION	DESCENDENTE
298,36	2 COLUMNAS DE 1 BRAZO SIMPLE DE ILUMINACION	CENTRO ROTONDA PEHUAJO
298,42	REFUGIO	ASCENDENTE
298,42	BARANDA FLEX BEAN 7,62 m	ASCENDENTE
298,43	1 COLUMNA DE 4 LUMINARIAS	ASCENDENTE
298,45	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

298,61	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
299,46	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
300,60	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE
300,60	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
301,21	BARANDA FLEX BEAN 57,15 m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
302,98	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
303,51	COLUMNAS DE H° a 3,00 m DE CALZADA 150 mm DE DIAM	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
304,80	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
305,93	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
306,87	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
307,28	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
308,70	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
311,24	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
311,27	BARANDA FLEX BEAN 30,48 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
311,27	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
313,68	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
314,16	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
315,44	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
315,81	REFUGIO	DESCENDENTE
315,81	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
315,81	4 COLUMNAS CON UN EQUIPO	ASCENDENTE
316,19	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
316,64	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
316,70	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
318,19	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
319,40	CEBRA	DESCENDENTE
320,44	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
321,05	CEBRA	DESCENDENTE

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

323,62	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
323,90	CEBRA	DESCENDENTE
324,22	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
326,25	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
328,24	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
328,96	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
329,23	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
330,11	REFUGIO	DESCENDENTE
330,11	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
330,27	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
330,57	REFUGIO	DESCENDENTE
330,57	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
330,61	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
330,93	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
332,27	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
335,32	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
336,15	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
336,50	REFUGIO	DESCENDENTE
336,50	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
336,50	2 COLUMNAS CON UN EQUIPO	DESCENDENTE
336,66	BARANDA FLEX BEAN 22,86 m	DESCENDENTE
339,81	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
339,96	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
340,52	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
340,69	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
341,41	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
343,35	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
344,72	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

CAMS SRL
ARCHIVADO
CHECK & SA
CCA

ING° PATRICIO ABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

345,11	BARANDA FLEX BEAN 4906,00m m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
346,41	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
347,85	CEBRA	ASCENDENTE
348,55	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
348,79	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
350,26	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
351,09	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
352,26	PROTEGE PUENTE CANAL BERUTTI 289,56 m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
353,18	BARANDA FLEX BEAN 653,34 m.	ASCENDENTE
353,18	BARANDA FLEX BEAN 960,0 m.	DESCENDENTE
353,83	REFUGIO	DESCENDENTE
353,83	1 COLUMNA CON 3 EQUIPOS	ASCENDENTE
353,83	BARANDA FLEX BEAN 453,0 m.	DESCENDENTE
355,50	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
355,52	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
356,71	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
356,83	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
357,48	BARANDA FLEX BEAN m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
357,65	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
358,12	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
359,57	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
360,81	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
361,00	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
361,29	1 SEMAFORO, 2 LUCES	ESTACION DE PEAJE
361,37	BARANDA FLEX BEAN 236,22 m	ASCENDENTE
361,37	8 TORRES CON REFLECTORES	ESTACION DE PEAJE
361,37	6 COLUMNAS DE ILUMINACION SIMPLE	ESTACION DE PEAJE
361,37	2 COLUMNAS DE ILUMINACION DOBLE	ESTACION DE PEAJE

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

361,37	CABINA DE PEAJE	ESTACION DE PEAJE
361,63	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
362,90	CEBRA	ASCENDENTE
363,51	BARANDA FLEX BEAN 45,72 m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
363,65	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
364,85	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
365,39	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
366,31	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
367,83	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
368,70	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
370,77	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
371,31	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
371,87	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
372,59	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
373,00	CEBRA	ASCENDENTE
373,35	CEBRA	DESCENDENTE
374,12	BARANDA FLEX BEAN 34,29 m	PROTEGEN ALC 01, ASCENDENTE Y DESCENDENTE
375,79	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
376,81	SEMAFORO, 2 EQUIPOS INTERMITENTES DE DOS COMAN	ASCENDENTE
377,10	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
378,00	CEBRA	DESCENDENTE
378,14	32 COLUMNAS DE 1 LUMINARIA	ROTONDA ACCESO T. LAUQUEN
378,14	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
378,14	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
378,75	CEBRA	ASCENDENTE
379,97	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
380,90	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
381,72	1 COLUMNA DE 4 LUCES + 4 COLUMNAS DE 3 LUCES	ROTONDA CRUCE RN N°33

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

382,44	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
383,08	CEBRADO ROJO Y BLANCO 25 x 50	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
383,51	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
384,00	CEBRA	DESCENDENTE
384,39	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
385,70	CEBRA	DESCENDENTE
386,47	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
386,72	430,0 m. GAVIONES DE 0,5 x 0,50 a 2,50 m. DE CALZADA	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
386,93	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
387,74	780,0 m. GAVIONES DE 0,5 x 0,50 a 2,50 m. DE CALZADA	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
387,80	CEBRA	DESCENDENTE
387,85	CEBRA	DESCENDENTE
387,98	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
388,00	CEBRA	DESCENDENTE
389,63	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
390,28	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
391,00	CEBRA	DESCENDENTE
391,38	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
392,30	REFUGIO	DESCENDENTE
392,30	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
393,03	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
394,72	BARANDA FLEX BEAN 7,62 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
395,50	CEBRA	DESCENDENTE
395,92	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
396,44	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
397,29	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
398,64	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
399,49	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

CARO CARO ASOCIADOS CONSULTORES S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL

401,93	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
402,76	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
403,00	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
407,40	REFUGIO	DESCENDENTE
407,40	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
409,05	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
410,78	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
410,89	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
411,08	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
415,24	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
416,26	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
418,67	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
418,74	12 COLUMNAS DE 1 LUMINARIA	ASCENDENTE
418,75	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
418,77	REFUGIO	DESCENDENTE
418,77	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
419,78	BARANDA FLEX BEAN 91,44 m	ASCENDENTE
419,98	BARANDA FLEX BEAN 76,20 m	ASCENDENTE
420,08	BARANDA FLEX BEAN 91,44 m	DESCENDENTE
420,12	BARANDA FLEX BEAN 114,30 m	ASCENDENTE
420,20	BARANDA FLEX BEAN 121,92 m	DESCENDENTE
420,23	BARANDA FLEX BEAN 121,92 m	ASCENDENTE
420,30	BARANDA FLEX BEAN 91,44 m	ASCENDENTE
420,33	BARANDA FLEX BEAN 121,92 m	DESCENDENTE
420,35	BARANDA FLEX BEAN 167,64 m	ASCENDENTE
420,39	BARANDA FLEX BEAN 60,96 m	DESCENDENTE
420,48	BARANDA FLEX BEAN 91,44 m	DESCENDENTE
420,56	BARANDA FLEX BEAN 76,2 m	DESCENDENTE

ING° PATRICIA M[illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

420,62	BARANDA FLEX BEAN 60,96 m	DESCENDENTE
420,67	BARANDA FLEX BEAN 53,35 m	DESCENDENTE
420,70	BARANDA FLEX BEAN 30,48 m	DESCENDENTE
421,39	BARANDA FLEX BEAN 152,40 m	ASCENDENTE
421,54	BARANDA FLEX BEAN 129,54 m	ASCENDENTE
423,33	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
425,98	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
426,32	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
428,43	1 COLUMNA DE 3 LUCES + 7 COLUMN. SIMPLES	ASCENDENTE
428,43	15 COLUMNAS SIMPLES	DESCENDENTE
428,43	REFUGIO	DESCENDENTE
428,43	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
428,78	GARITA POLICIAL	DESCENDENTE
428,78	2 COLUMN. DE 1 LUMIN. + 1 COLUMN. DE 2 LUMIN. + 4 CO	ASCENDENTE
428,78	2 COLUMN. DE 1 LUMIN. + 1 COLUMN. DE 2 LUMIN. + 4 CO	DESCENDENTE
429,79	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
432,24	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
434,18	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
434,64	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
435,17	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
438,00	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
439,28	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
440,69	REFUGIO	DESCENDENTE
440,69	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
442,43	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
442,95	4 COLUMN. DE 1 LUMIN.	ASCENDENTE
442,95	5 COLUMN. DE 1 LUMIN. + 1 COLUMN. DE 2 LUMIN.	DESCENDENTE
445,81	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

ING. CIVIL
INGENIERO
CIVIL
CAIO CHAO
ING. CIVIL
INGENIERO
CIVIL
CAIO CHAO

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

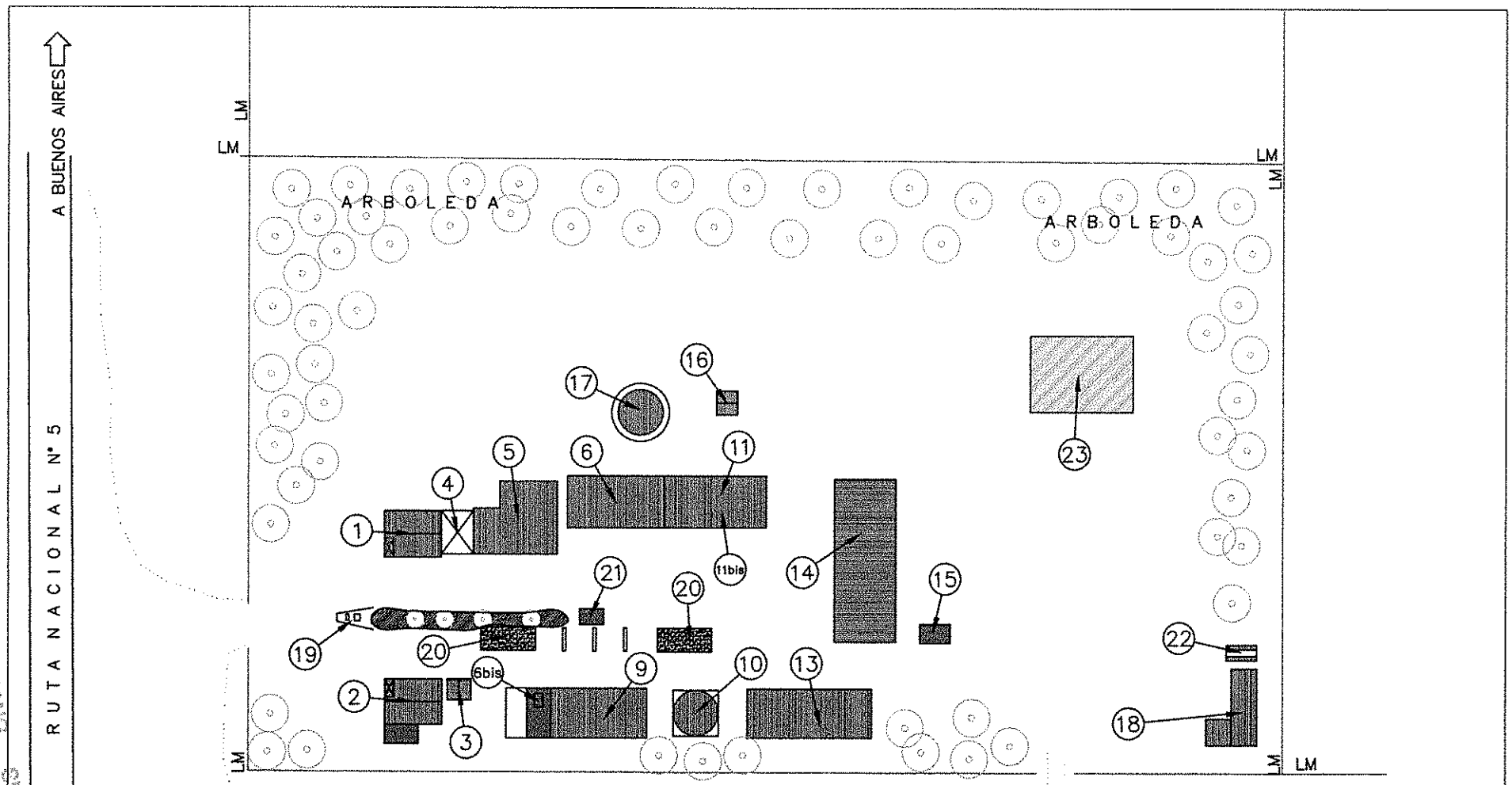
447,45	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
450,58	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
453,49	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
454,75	5 COLUMN. DE 1 LUMIN.	DESCENDENTE
454,75	5 COLUMN. DE 1 LUMIN.	ASCENDENTE
454,81	9 COLUMN. DE 1 LUMIN.	DESCENDENTE
456,62	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
457,29	3 COLUMN. DE 1 LUMIN.	DESCENDENTE
457,32	5 COLUMN. DE 1 LUMIN.	DESCENDENTE
459,35	SEMAFORO	ASCENENTE
459,38	SEMAFORO	DESCENDENTE
461,90	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
463,69	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
468,27	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
472,05	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
473,94	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
478,49	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
484,72	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
486,44	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
493,31	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
494,84	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
499,98	REFUGIO	DESCENDENTE
499,98	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	DESCENDENTE
504,71	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
512,04	870,0 m. GAVIONES DE 0,5 x 0,50 DE CALZADA	ASCENDENTE
512,04	870,0 m. GAVIONES DE 0,5 x 0,50 DE CALZADA	DESCENDENTE
512,29	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
513,29	15 COLUMN. DE 1 LUMIN.	ASCENDENTE Y DESCENDENTE

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

515,00	CEBRA	-
515,31	BARANDA FLEX BEAN 130,0 m	ASCENDENTE
519,73	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE
521,50	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
524,68	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
527,72	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, DESCENDENTE
535,74	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
536,90	BARANDA FLEX BEAN 30,48 m	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
536,90	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
537,52	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
538,78	CEBRADO ROJO Y BLANCO EN ALCANTARILLAS 01	ASCENDENTE Y DESCENDENTE
538,88	4 SEMAFOROS - 3 EQUPOS - 3 COMANDOS	CRUCE RN N°35
538,88	4 SEMAFOROS - 2 EQUPOS - 3 COMANDOS	CRUCE RN N°35
591,40	BARANDA FLEX BEAN 11,43 m	PROTEGEN AL POSTE SOS, ASCENDENTE

CHICO
CONSORCIO
CAMINERO
UNION 8 SA
CCA

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



01– Vivienda de paso
02– Vivienda de paso
03– Casilla desarmable
04– Tinglado cochera
05– Comedor colectivo
06– Depósito
06bis– Casa, Bomba de agua
09– Galpón
10– Cisterna para asfáltos
11– Galpón
11bis– Tinglado
13– Tinglado
14– Taller
15– Baño
16– Casilla desarmable
17– Tanque australiano
18– Galpón, tinglado
19– Mástil, hermita
20– Rampa de balanza
21– Oficina Balancero
22– Fosa elevada
23– Planta asfáltica

PROPIEDAD DE:

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.

CONCESIONARIA H5 (A RETIRAR).

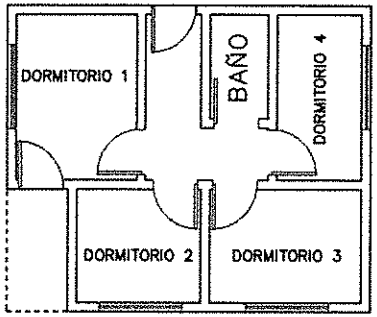
RELEVAMIENTO: 22/12/2016

PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES

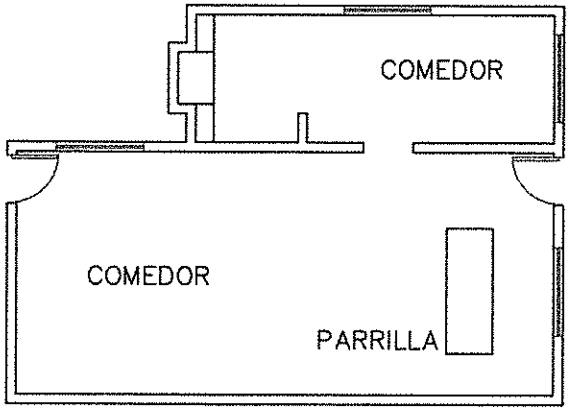
CAMPAMENTO 9 DE JULIO

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

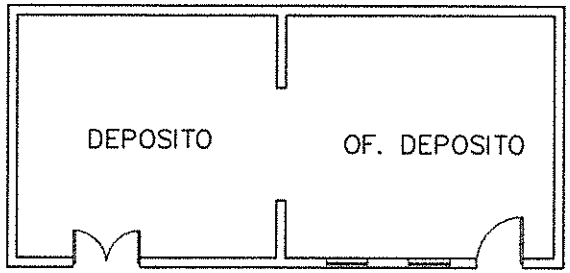
EDIFICIO



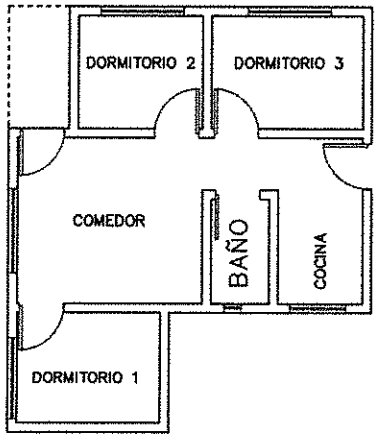
EDIFICIO



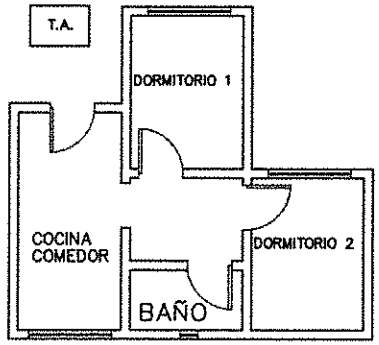
EDIFICIO



EDIFICIO



EDIFICIO

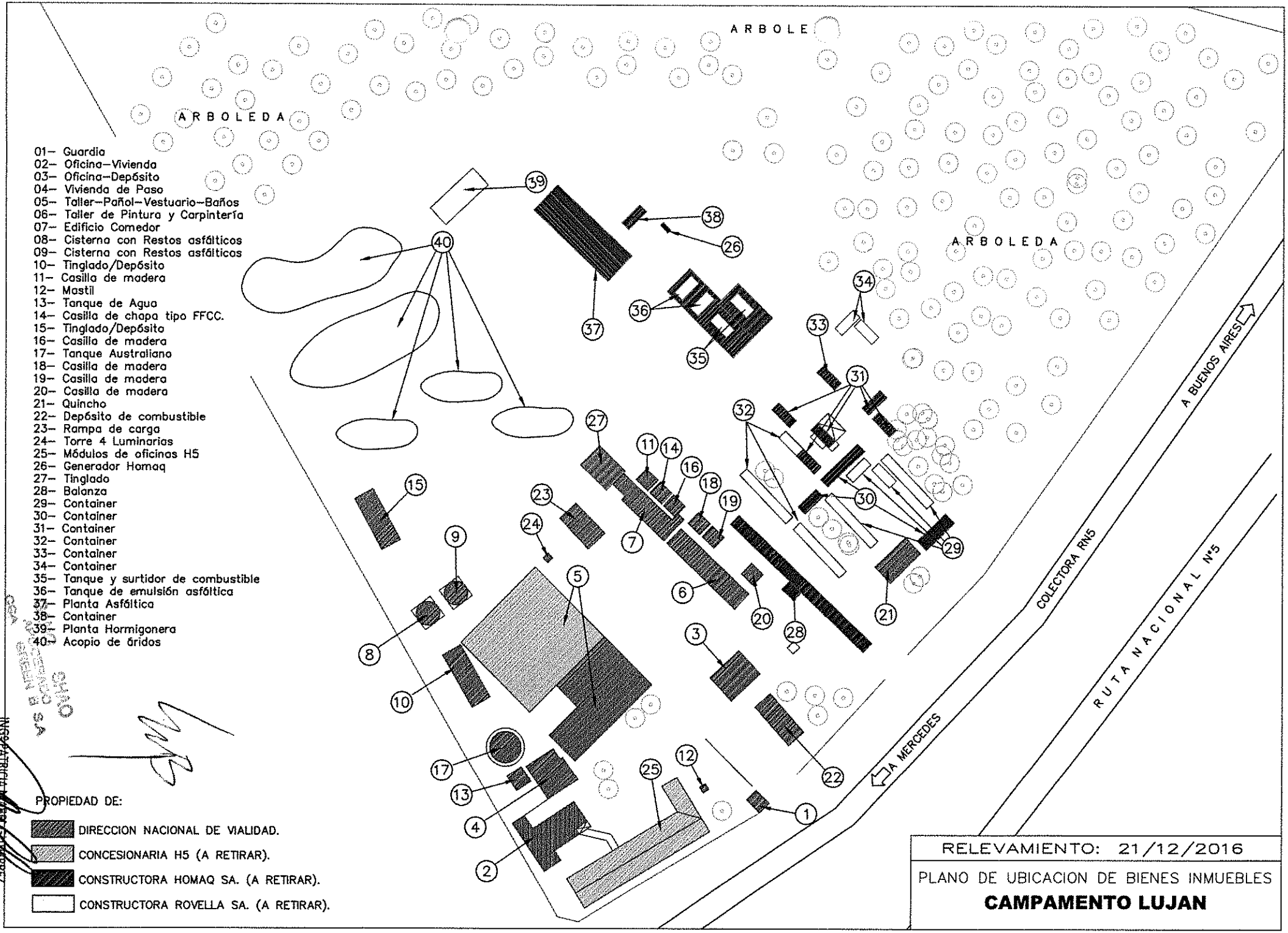


RELEVAMIENTO: 22/12/2016

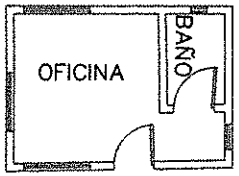
EDIFICIOS

OCA GAMA SUAD ARGENTINA S.A.

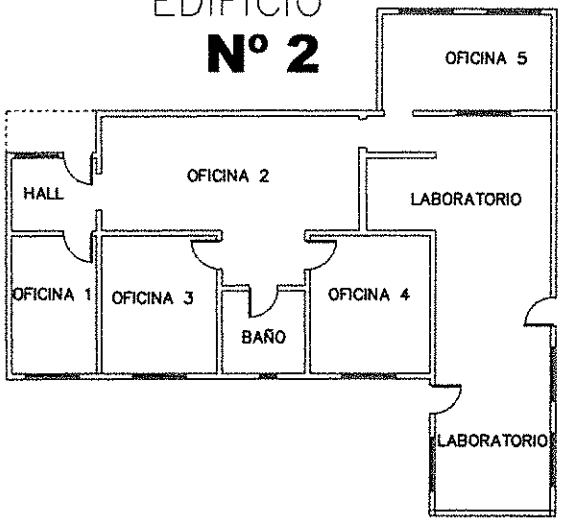
ING° PATRICIA MABEL BUZZERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL


ARBOLEDA
ARBOLEDA
ARBOLEDA
A BUENOS AIRES
COLECTORA RN5
RUTA NACIONAL N°5
A MERCEDES
01– Guardia
02– Oficina–Vivienda
03– Oficina–Depósito
04– Vivienda de Paso
05– Taller–Pañol–Vestuario–Baños
06– Taller de Pintura y Carpintería
07– Edificio Comedor
08– Cisterna con Restos asfálticos
09– Cisterna con Restos asfálticos
10– Tinglado/Depósito
11– Casilla de madera
12– Mastil
13– Tanque de Agua
14– Casilla de chapa tipo FFCC.
15– Tinglado/Depósito
16– Casilla de madera
17– Tanque Australiano
18– Casilla de madera
19– Casilla de madera
20– Casilla de madera
21– Quincho
22– Depósito de combustible
23– Rampa de carga
24– Torre 4 Luminarias
25– Módulos de oficinas H5
26– Generador Homaq
27– Tinglado
28– Balanza
29– Container
30– Container
31– Container
32– Container
33– Container
34– Container
35– Tanque y surtidor de combustible
36– Tanque de emulsión asfáltica
37– Planta Asfáltica
38– Container
39– Planta Hormigonera
40– Acopio de áridos
PROPIEDAD DE:
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD.
CONCESIONARIA H5 (A RETIRAR).
CONSTRUCTORA HOMAQ SA. (A RETIRAR).
CONSTRUCTORA ROVELLA SA. (A RETIRAR).
RELEVAMIENTO: 21/12/2016
PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES
CAMPAMENTO LUJAN

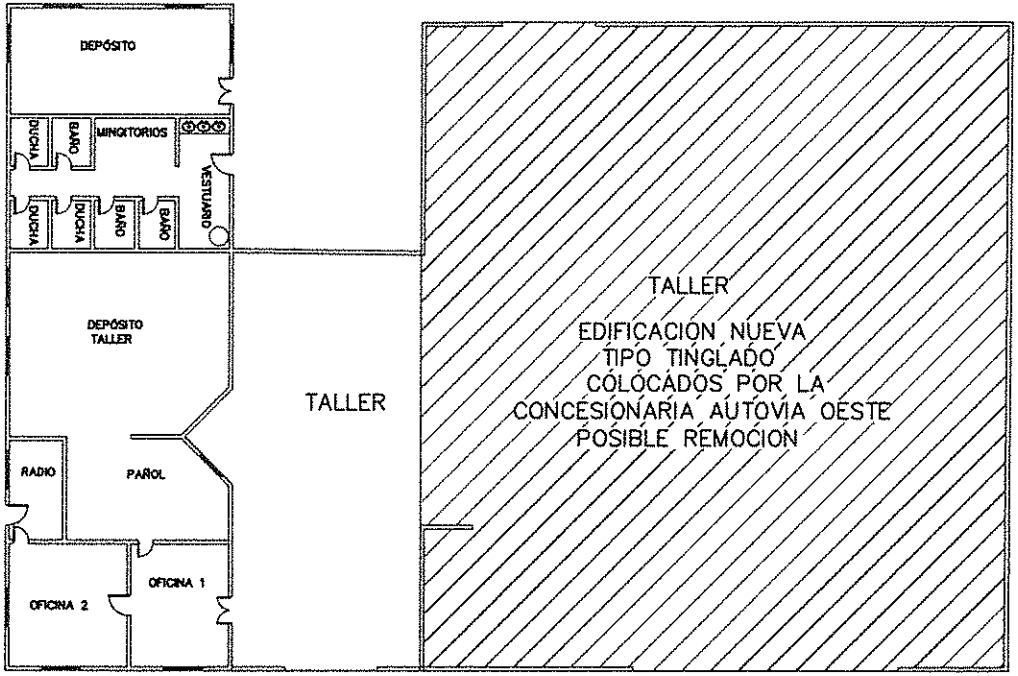
EDIFICIO
Nº 1



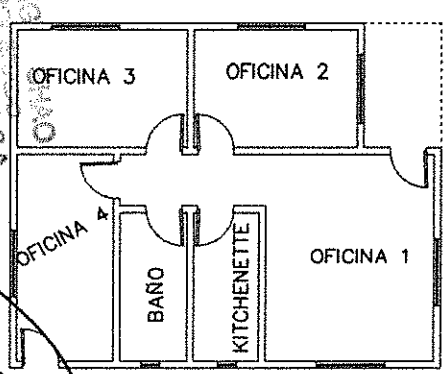
EDIFICIO
Nº 2



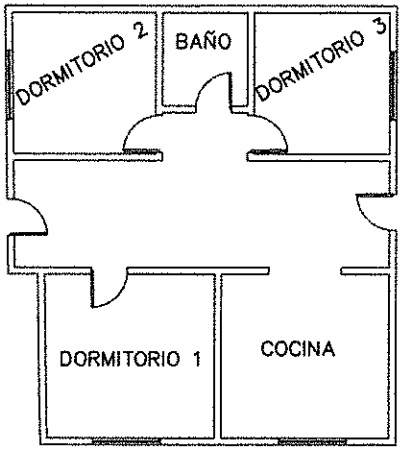
EDIFICIO
Nº5



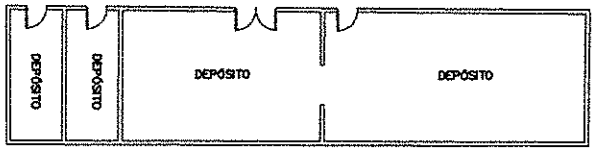
EDIFICIO
Nº 3



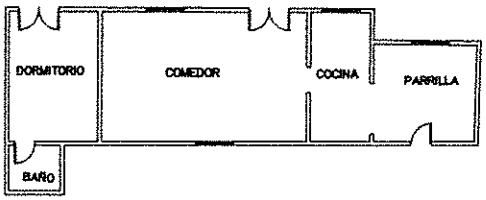
EDIFICIO
Nº 4



EDIFICIO
Nº 6



EDIFICIO
Nº 7

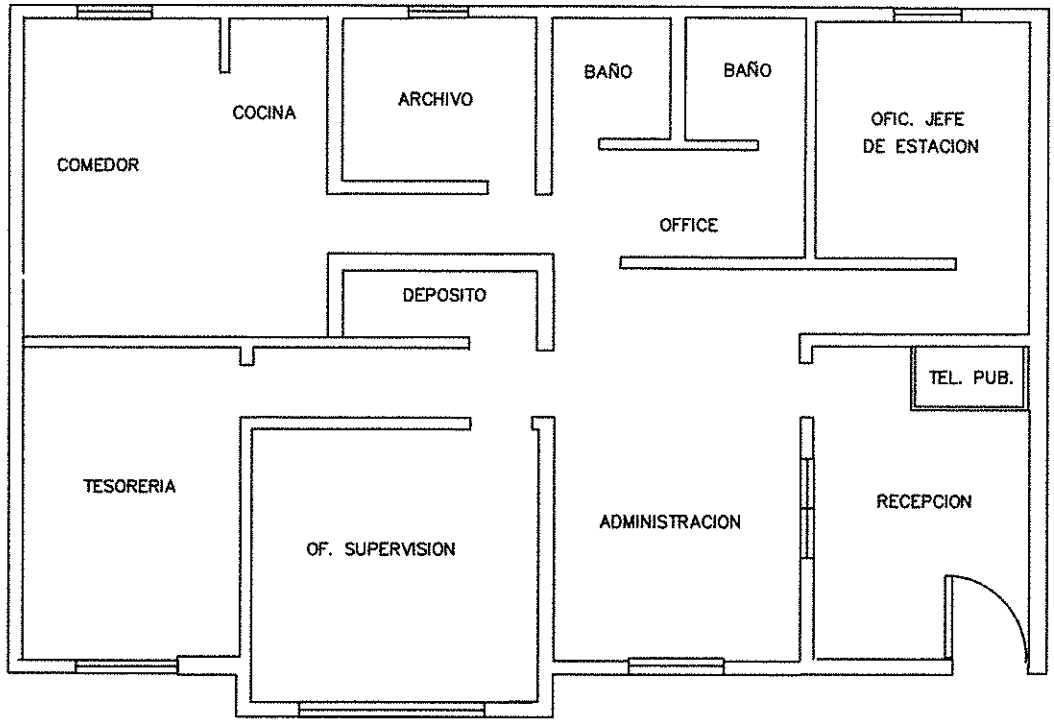


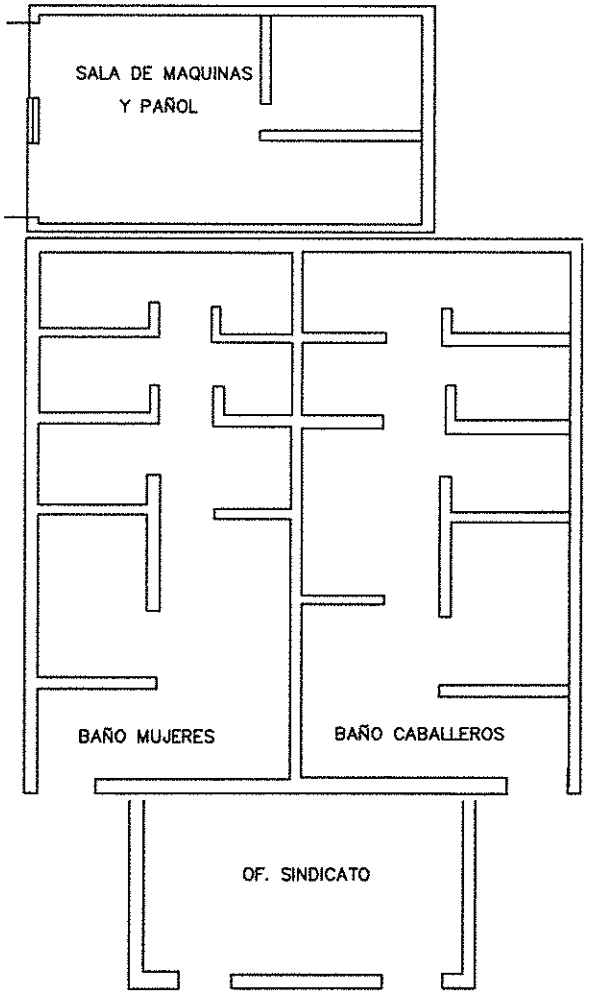
RELEVAMIENTO: 21/12/2016

EDIFICIOS

CAMPAMENTO LUJAN

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ



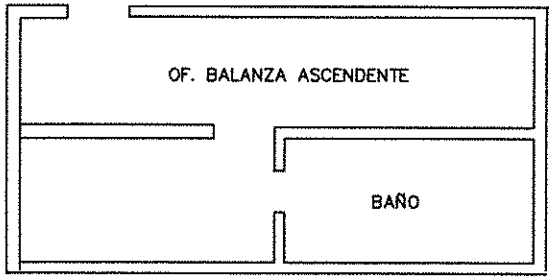


RELEVAMIENTO: 22/12/2016

PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES
ESTACION DE PEAJE 9 DE JULIO
km: 244

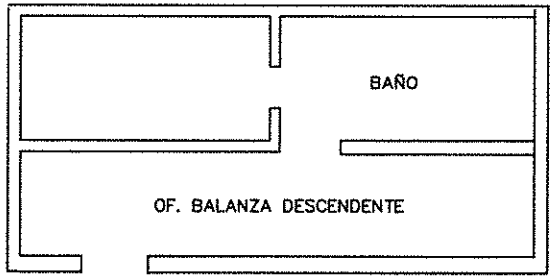
EDIFICIO PRINCIPAL

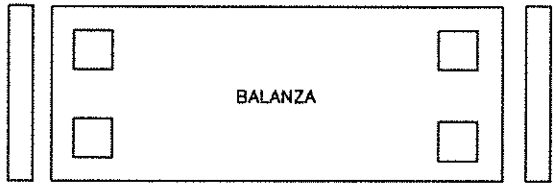
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL



A 9 DEJULIO

A LUJAN





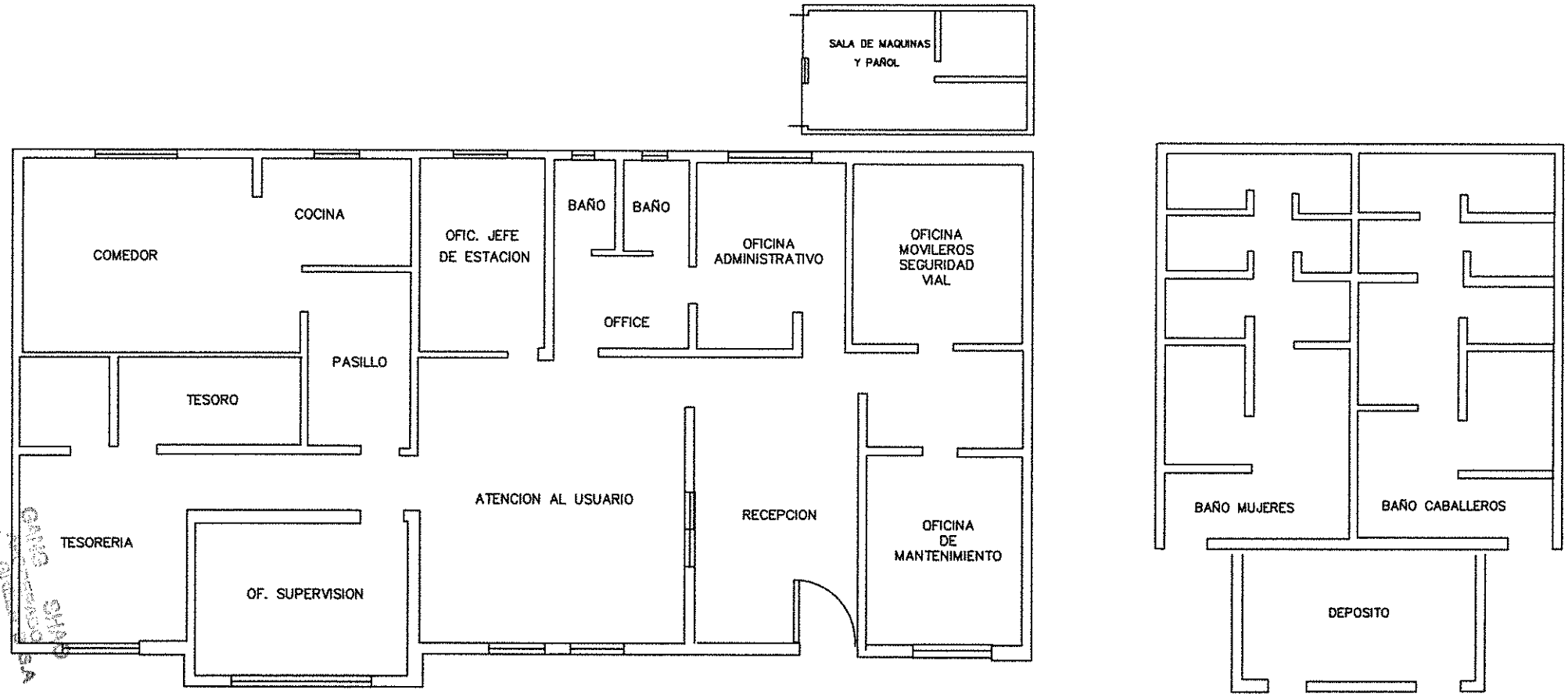
GRUPO SAN ANDRES S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

RELEVAMIENTO: 22/12/2016

PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES
ESTACION DE PEAJE 9 DE JULIO
km: 244

PLAZA DE PESAJE

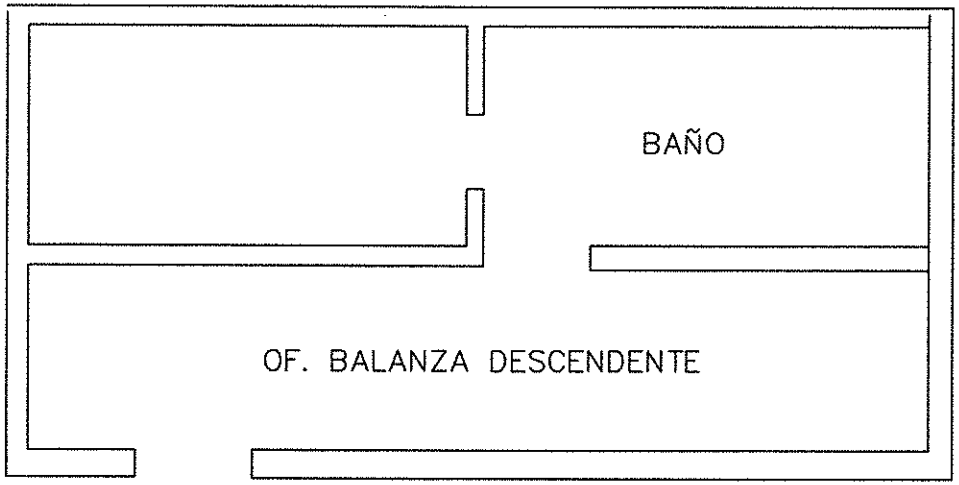


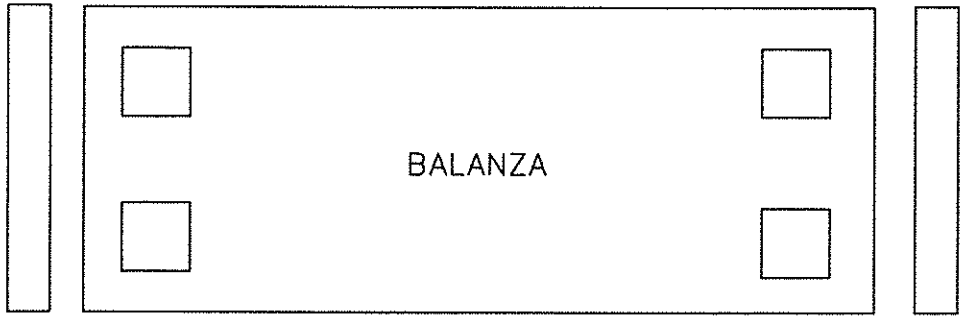
INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

RELEVAMIENTO: 15/12/2016

PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES
ESTACION DE PEAJE OLIVERA
km: 65+800

EDIFICIO PRINCIPAL





RELEVAMIENTO: 15/12/2016

PLANO DE UBICACION DE BIENES INMUEBLES
ESTACION DE PEAJE OLIVERA
km: 85+800

PLAZA DE PESAJE

CARLOS ALBERTO GAÑO
APODERADO
AUSEN S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Supervisión	
3613-00001	Armario de fórmica	
3613-00002	Armario de fórmica	
3613-00003	Armario de fórmica	
3613-00004	Escritorio	
3613-00005	Escritorio	
3613-00006	Escritorio	
3613-00007	Escritorio	
3613-00008	Impresora HP 1102 LASER	
3613-00009	Monitor LED Samsung (Server)	
3613-00010	Monitor LED Samsung (Sistema de Peaje)	
3613-00011	Monitor LED Samsung (Supervisor)	
3613-00012	Monitor LED Samsung (Cámaras de video)	
3613-00013	Monitor LED Samsung (Central de PEV)	
3613-00014	Server de Sistema de Peaje	
3613-00015	Hub para Red	
3613-00016	Teclado Mtek	
3613-00017	PC de Vías	
3613-00018	PC de Supervisión	
3613-00019	PC de Cámaras de Video	
3613-00020	PC de PEV	
3613-00021	Teclado de PC vías	
3613-00022	Teclado de PC Supervisión	
3613-00023	Teclado de cámaras	
3613-00024	Teclado de PEV	
3613-00025	Aire Acondicionado SPLIT PHILCO	
3613-00026	Impresora HP 1102 LASER	
3613-00027	Calefactor	
3613-00028	Estación Meteorológica Tecmes	
3613-00029	UPS LIEBER	
3613-00030	Intercomunicador Intercon	
3613-00031	Consola de manejo de Barreras	

GANO CHAO APODERADO GREEN S.A. CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00032	Teléfono (Estación)	
3613-00033	Teléfono Fax	
3613-00034	Extractor de aire	
3613-00035	Teléfono Motorola Star Tack (Celular)	
3613-00036	Silla Fija	
3613-00037	Teléfono (0800)	
3613-00038	Radio VHF	
3613-00039	Perchero	
3613-00040	Tablero Eléctrico	
3613-00041	Sillón con ruedas	
3613-00042	Silla fija	
3613-00043	Silla fija	
	Oficina Administrativo	
3613-00044	PC de Facturación	
3613-00045	Monitor LED SAMSUNG 2835	
3613-00046	Impresora HP DESKJET 3635	
3613-00047	Escritorio 3 Cajones	
3613-00048	Fichero de Cuerpos	
3613-00049	Aire Acondionado FEDDERS	
3613-00050	Mesa de Fórmica	
3613-00051	Guillotina	
3613-00052	Pizarrón	
3613-00053	Luz de Emergencia	
3613-00054	Matafuego Nº 496172	
3613-00055	Matafuego Nº 647305	
3613-00056	Matafuego Nº 946864	
3613-00057	Silla fija	
	Of. Jefe de Estación	
3613-00058	Monitor LED SAMSUNG 2835	
3613-00059	PC de Jefe de Estación	
3613-00060	Impresora HP DESKJET 3515	
3613-00061	Escritorio 4 cajones	

GANG SHAO APODERADO GREEN H S.A CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00062	Armario negro de madera	
3613-00063	Fichero de 2 cuerpos	
3613-00064	Aire Acondicionado BGH frio/calor	
3613-00065	Estante	
3613-00066	Estante	
3613-00067	Silla fija de cuerina negra	
3613-00068	Silla con ruedas	
3613-00069	Silla con ruedas	
3613-00070	Banco de metal	
	Office	
	Baño 1	
3613-00071	Botiquín	
3613-00072	Porta papel Valot	
3613-00073	Lavatorio manos	
3613-00074	Inodoro	
	Baño 2	
3613-00075	Botiquín	
3613-00076	Porta papel Valot	
3613-00077	Lavatorio manos	
3613-00078	Inodoro	
	Of. de Mantenimiento	
3613-00079	Estanterías metálicas de 5 estantes	
3613-00080	Estanterías metálicas de 5 estantes	
3613-00081	Estanterías metálicas de 6 estantes	
3613-00082	Estanterías metálicas de 5 estantes	
3613-00083	Estanterías metálicas de 5 estantes	
3613-00084	Mesa de Formica	
3613-00085	Silla Fija	
3613-00086	Matafuego Nº 723835	
3613-00087	Matafuego Nº 976151	
3613-00088	Aire Acondicionado SURREY	
	Tesoreria	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00089	Escritorio 3 cajones	
3613-00090	Silla Fija	
3613-00091	Silla con ruedas	
3613-00092	Escritorio de madera	
3613-00093	Estantería	
3613-00094	Aire Acondicionado SPLIT PHILCO	
3613-00095	Botiquín p/medicamentos	
3613-00096	Armario metálico gris	
3613-00097	Intercomunicador Intercon	
3613-00098	Matafuegos Nº 432293	
3613-00099	Cajas de cambio	
3613-00100	Cajas de cambio	
3613-00101	Cajas de cambio	
3613-00102	Cajas de cambio	
3613-00103	Cajas de cambio	
3613-00104	Cajas de cambio	
3613-00105	Cajas de cambio	
3613-00106	Cajas de cambio	
3613-00107	Cajas de cambio	
3613-00108	Cajas de cambio	
3613-00109	Alarma	
3613-00110	Calculadora Cifra	
3613-00111	Calefactor Radiador	
	Tesoro	
3613-00112	Estantería metálica de 7 estantes	
3613-00113	Estantería metálica de 7 estantes	
3613-00114	Estante	
3613-00115	Estante	
3613-00116	Caja fuerte téknica	
3613-00117	Caja fuerte teknica	
3613-00118	Perchero	
3613-00119	Alarma	

OHAO
ARQUITECTURA GREEN S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Comedor	
3613-00120	Guardarropa Metálico de 10 puertas cortas	
3613-00121	Guardarropa Metálico de 10 puertas cortas	
3613-00122	Guardarropa Metálico de 10 puertas cortas	
3613-00123	Perchero	
3613-00124	Aire Acondicionado SPLIT HISENSE	
3613-00125	Calefactor	Fue reemplazado por Aire Acondicionado
3613-00126	Ventilador de Techo	Fue reemplazado por Aire Acondicionado
3613-00127	Ventilador de Techo	Fue reemplazado por Aire Acondicionado
3613-00128	Banco de madera	
3613-00129	Mesa de comedor	
3613-00130	Matafuego Nº 508789	
3613-00131	Horno Microondas Samsung	
3613-00132	Banco de madera	
3613-00133	Heladera	
3613-00134	Termotanque SHERMAN. Capacidad 50 litros	
3613-00135	Cocina	
3613-00136	Porta Servilletas	
3613-00137	Perchero	
	Recepción	
3613-00138	Mesa de formica	
3613-00139	Sillón de 3 cuerpos	
3613-00140	Expositor de papeles al usuario	
3613-00141	Luz de Emergencia	
	Archivo	
3613-00142	Camilla	
3613-00143	Estantería metálica de 5 estantes	
3613-00144	Estantería metálica de 5 estantes	
3613-00145	Estantería metálica de 6 estantes	
	Baño de Archivo	
3613-00146	Porta papel Valot	
3613-00147	Botiquín	

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5	
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80	
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL			

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Oficina Movileros - Seguridad Vial	
3613-00148	Guardarropa Metálico de 10 puertas cortas	
3613-00149	Escritorio de 2 cajones	
3613-00150	Silla fija	
3613-00151	Silla con ruedas	
3613-00152	Estufa eléctrica	
3613-00153	Aire Acondicionado SANYO	
3613-00154	Estantería 2 estantes	
	Sala de maquinas	
3613-00155	Grupo electrógeno Stenar & Stevenson c/automático	
3613-00156	Matafuego Nº 1356050	
3613-00157	Matafuego Nº 250168	
3613-00158	Matafuego Nº 508138	
3613-00159	Matafuego Nº 946864	
3613-00160	Compresor	
3613-00161	Tablero Eléctrico	
3613-00162	Maq. Cortar pasto Granjero	
3613-00163	Mesa de Hierro	
3613-00164	Soldadora	
3613-00165	Estantería de 5 estantes	
3613-00166	Estantería de 5 estantes	
3613-00167	Estantería de 5 estantes	
3613-00168	Motoguadaña	
3613-00169	Maq. Cortar pasto Eléctrica	
3613-00170	Garrafa 45 Kg.	
	Baño de Mujeres	
3613-00171	Secamanos	
3613-00172	Espejo	
3613-00173	Pileta 4 bachas	
3613-00174	Termotanque de 175 Lts.	
3613-00175	1 Ducha	

RHAO
GANG ABOGADOS
CCA

ING° PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00176	4 inodoros con deposito	
3613-00177	Baño para Discapacitados	
3613-00178	Porta Papel	
	Baño de Hombres	
3613-00179	Secamanos	
3613-00180	Espejo	
3613-00181	Pileta 2 bachas	
3613-00182	3 Mingitorios	
3613-00183	3 inodoros con deposito	
3613-00184	2 Duchas	
3613-00185	Baño para Discapacitados	
3613-00186	Porta Papel secamanos	
	Deposito	
3613-00187	Mesa	
3613-00188	Armario / Estanteria	
3613-00189	Silla fija	

GAIKO SHAO
APODERADO
CCA ORSEEN S SA

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Of. Jefe de Estacion	Elementos agregados y relevados en este ultimo inventario
3613-00310	Contador de Transito	
3613-00311	Balanza Portatil	
	Tesoreria	
3613-00312	Contador de Billetes BILL COUNTER	
3613-00313	Luz de Emergencia	
	Recepcion Atencion al Usuario	
3613-00314	Monitor LED SAMSUNG 2835	
3613-00315	PC	
3613-00316	Impresora BROTHERS	
3613-00317	Escritorio 3 cajones	
3613-00318	Armario negro de madera	
3613-00319	Biblioteca	
3613-00320	Impresora de Obleas	
3613-00321	Calefactor	
3613-00322	Archivo	
3613-00323	Silla	

CANO, CHIAO
APODERADO
H5 GREEN S.A

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Cabina Nº 1	
3613-00190	Caja registradora	
3613-00191	Monitor LED	
3613-00192	Equipo de cobro	
3613-00193	Teclado de cobro	
3613-00194	Consola Intercron	
3613-00195	Detector de Billetes	
3613-00196	Aire Acondicionado Split frio/calor	
3613-00197	Radiador	
3613-00198	Luz de Emergencia	
3613-00199	Silla Cobrador	
	Cabina Nº 2	
3613-00200	Caja registradora	
3613-00201	Monitor LED	
3613-00202	Equipo de cobro	
3613-00203	Teclado de cobro	
3613-00204	Consola Intercron	
3613-00205	Detector de Billetes	
3613-00206	Aire Acondicionado Split frio/calor	
3613-00207	Radiador	
3613-00208	Luz de Emergencia	
3613-00209	Silla Cobrador	
3613-00210	Scanner	
3613-00211	Scanner (cabina 1)	
	Cabina Nº 3	
3613-00212	Caja registradora	
3613-00213	Monitor LED	
3613-00214	Equipo de cobro	
3613-00215	Teclado de cobro	
3613-00216	Consola Intercron	
3613-00217	Detector de Billetes	
3613-00218	Aire Acondicionado	

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00219	**Caloventor**	
3613-00220	Luz de Emergencia	
3613-00221	Silla cobrador	
3613-00222	Caja registradora	
3613-00223	Monitor LED	
3613-00224	Teclado de cobro	
3613-00225	Equipo de cobro	
3613-00226	Detector de Billetes	
3613-00227	Scanner	
	Cabina Nº 4	
3613-00228	Caja registradora	
3613-00229	Monitor LED	
3613-00230	Equipo de cobro	
3613-00231	Teclado de cobro	
3613-00232	Scanner	
3613-00233	Consola Intercron	
3613-00234	Detector de Billetes	
3613-00235	Luz de Emergencia	
3613-00236	Silla Cobrador	
3613-00237	Silla Cobrador	
3613-00238	Aire Acondicionado frio/calor	
3613-00239	Scanner	
3613-00240	Caja registradora	
3613-00241	Monitor LED	
3613-00242	Equipo de cobro	
3613-00243	Teclado de cobro	
3613-00244	Detector de Billetes	
	Cabina Nº 5	
3613-00245	Caja registradora	
3613-00246	Monitor LED	
3613-00247	Equipo de cobro	
3613-00248	Teclado de cobro	

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00249	Scanner	
3613-00250	Consola Intercron	
3613-00251	Detector de Billetes	
3613-00252	Luz de Emergencia	
3613-00253	Silla Cobrador	
3613-00254	Aire Acondicionado	
3613-00255	Caja registradora	
3613-00256	Monitor LED	
3613-00257	Scanner	
3613-00258	Teclado de cobro	
3613-00259	Equipo de cobro	
3613-00260	Detector de Billetes	
	Cabina Nº 6	
3613-00261	Caja registradora	
3613-00262	Monitor LED	
3613-00263	Equipo de cobro	
3613-00264	Teclado de cobro	
3613-00265	Scanner	
3613-00266	Consola Intercron	
3613-00267	Detector de Billetes	
3613-00268	Luz de Emergencia	
3613-00269	Silla Cobrador	
3613-00270	Aire Acondicionado frio/calor	
3613-00271	Radiador	
	Cabina Nº 7	
3613-00272	Caja registradora	
3613-00273	Monitor LED	
3613-00274	Equipo de cobro	
3613-00275	Teclado de cobro	
3613-00276	Scanner	
3613-00277	Consola Intercron	
3613-00278	Detector de Billetes	

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00279	Luz de Emergencia	
3613-00280	Silla Cobrador	
3613-00281	Aire Acondicionado frio/calor	
3613-00282	Estufa eléctrica	
3613-00283	Estufa eléctrica	
3613-00284	Matafuego Nº 395985	
3613-00285	Matafuego Nº 590064	
3613-00286	Matafuego Nº 445847	
3613-00287	Matafuego Nº 874037	
3613-00288	Matafuego Nº 808488	
3613-00289	Matafuego Nº 760942	
3613-00290	Matafuego Nº 740777	
3613-00291	Matafuego Nº 770821	
3613-00292	Matafuego Nº 747405	
3613-00293	Matafuego Nº 976503	
3613-00294	Matafuego Nº 976560	
3613-00295	Matafuego Nº 826228	
3613-00296	Matafuego Nº 826274	
3613-00297	Matafuego Nº 808435	
	Cabinas de Peaje	
3613-00298	Impresora Fiscal Nº 0021556 PV 06	PV 28 reemplazada por PV 55
3613-00299	Impresora Fiscal Nº 0021541 PV 07	PV 22 reemplazada por PV 56
3613-00300	Impresora Fiscal Nº 0021659 PV 08	PV 61 reemplazada por PV 58
3613-00301	Impresora Fiscal Nº 0021549 PV 09	PV 27 reemplazada por PV 59
3613-00302	Impresora Fiscal Nº 0021654 PV 10	PV 21 reemplazada por PV 57
3613-00303	Impresora Fiscal Nº 0021663 PV 11	PV 23 reemplazada por PV 64
3613-00304	Impresora Fiscal Nº 0021574 PV 12	PV 26 reemplazada por PV 65
3613-00305	Impresora Fiscal Nº 0021589 PV 13	PV 24 reemplazada por PV 66
3613-00306	Impresora Fiscal Nº 0021649 de repuesto PV 14	s/nª inventario anterior
3613-00307	Impresora fiscal de repuesto Nº 0021606 PV 15	s/nª inventario anterior
3613-00308	Impresora fiscal de repuesto Nº 0021660 PV 16	s/nª inventario anterior
3613-00309	Impresora fiscal de repuesto Nº 0021538 PV 17	s/nª inventario anterior

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	Fueron devueltos
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Otros Equipamientos	
	Barreras	10
	Chicharras	1
	Semaforos de paso	10
	Semaforos de marquesina	10
	Balizas antiniebla	8
	Controles de altura	10
	Cuadros tarifarios	10

OHMG SHAO
ARQ. CESPEDES
CCA CIRSEN S.A.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	85,80		
ESTACIÓN DE PEAJE:	OLIVERA	FECHA:	15	12	2016
EDIFICIO:	PLAZA DE PESAJE				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Balanza Descendente	
3613-00001	Mesa de PC	
3613-00002	Monitor color 18' LG	
3613-00003	PC de Balanza	
3613-00004	Teclado	
3613-00005	Intercomunicador Intercon	
3613-00006	Micrófono	
3613-00007	Impresora BROTHER 1617	
3613-00008	UPS Lieber	
3613-00009	Consola Balanza	
3613-00010	Aire Acondicionado SPLIT PHILCO	
3613-00011	Silla fija	
3613-00012	Armario de chapa	
3613-00013	Silla fija	
3613-00014	Sillon giratorio	
3613-00015	Matafuego Nº 16863	
3613-00016	Matafuego Nº 946806	
3613-00017	Matafuego Nº 874163	
3613-00018	Portapapel	
3613-00019	Anafe 1 hornallas	
3613-00020	Estante de madera	
3613-00021	Bomba extracción de agua	
3613-00022	Heladera LACAR	
	Baño	
3613-00023	Porta papeles	
3613-00024	Lavamanos, inodoro y deposito de agua	

GAMO ENEO
CONCESIONARIA
COA BAREN S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	140,80		
BIEN:	EDIFICIO GOROSTIAGA	FECHA:	27	01	2017
EDIFICIO:	UNICO				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Sin Bienes muebles	

GAINO CHAO
APODERADO
CCA ORTEGA S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Supervisión	
3613-00001	Aire Acondicionado PHILCO	
3613-00002	Silla c/ ruedas	
3613-00003	Silla c/ ruedas	
3613-00004	Escritorio de Fórmica c/ cajones	
3613-00005	Escritorio de Fórmica c/ cajones	
3613-00006	Escritorio de Fórmica c/ cajones	
3613-00007	Calefactor	
3613-00008	Armario de Fórmica	
3613-00009	Armario de Fórmica	
3613-00010	UPS Emerson	
3613-00011	Gabinete para Server	
3613-00012	Monitor Color 15'	
3613-00013	PC de Servidor	
3613-00014	Teclado	
3613-00015	Hub de 8 bocas	
3613-00016	Consola de Barreras	
3613-00017	PC de Sistema	
3613-00018	Monitor Color 17'	
3613-00019	Teclado	
3613-00020	PC de camaras de video	
3613-00021	Monitor Color 15'	
3613-00022	Teclado	
3613-00023	PC de Supervisión	
3613-00024	Monitor Color 15'	
3613-00025	Impresora HP Laserjet 1160	
3613-00026	Calculadora CIFRA	
3613-00027	Telefono de FAX	
3613-00028	Est. Meteorológica Tecmes	
3613-00029	Central Telefónica Panasonic TEB 308	Desarmada
3613-00030	Estante de Fórmica de 4 estantes	

CHACO
GAMA ARGENTINA S.A.
CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00031	Estante de Fórmica para equipos de comunicación	
3613-00032	Modem Usrobic	
3613-00033	Telefono Celular	
3613-00034	Telefono Portero	
3613-00035	Telefono Celular de Emergencia	
3613-00036	Telefono de Linea	
3613-00037	Luz de Emergencia	
3613-00038	Radio VHF Cargador + Handy	
3613-00039	Radio VHF Cargador + Handy	
	Administracion	
3613-00040	Mesa de PC	
3613-00041	PC de Facturacion	
3613-00042	Impresora EPSON LX 300 Fiscal	
3613-00043	Monitor Monocromo 15'	
3613-00044	Teclado	
3613-00045	Luz de Emergencia	
3613-00046	Calefactor	
3613-00047	Matafuego Nº 495750 10 kg.	
3613-00048	Armario 4 puertas tipo Placard	
	Oficina Jefe de Estacion	
3613-00049	Monitor Color 15' SAMSUNG	
3613-00050	Escritorio de Fórmica 3 cajones	
3613-00051	PC Jefe de Estacion	
3613-00052	Teléfono Siemens Euroset 5005	
3613-00053	Calefactor	
3613-00054	Aire Acondicionado ELECTROLUX	
3613-00055	Ventilador de Techo	Fue instalado en Of. Sindicato
3613-00056	Armario color negro de madera	
3613-00057	Modular color negro de madera	
3613-00058	Fichero Metálico de 3 cajones	
3613-00059	Teclado	

CHAO GAINS ARGENTINA S.A. CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00060	Maquina de escribir Facit	
3613-00061	Silla c/ ruedas	
3613-00062	Impresora HP 3545	
	Office	
3613-00063	Anafe 1 hornalla	
3613-00064	Matafuego Nº 651771 5 kg.	
	Baño 1	
3613-00065	Botiquin	
3613-00066	Porta Papel secamanos	
3613-00067	Lavamanos	
3613-00068	Inodoro	
	Baño 2	
3613-00069	Botiquin	
3613-00070	Porta Papel secamanos	
3613-00071	Lavamanos	
3613-00072	Inodoro	
	Deposito	
3613-00073	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00074	Guardaropa Metálico de 12 puertas cortas	
3613-00075	Guardaropa Metálico de 12 puertas cortas	
3613-00076	Camilla	
	Archivo	
3613-00077	Perchero	
3613-00078	Armario metalico 4 estantes	
	Tesoreria	
3613-00079	Escritorio de formica de 3 cajones	
3613-00080	Armario de metal color negro	
3613-00081	Fichero de madera	
3613-00082	Armario de formica	
3613-00083	Calefactor	
3613-00084	Aire Acondicionado BGH SILENT AIR	
3613-00085	Perchero	

CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5
CONCESIONARIO:	H5 S.A.
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL

CORREDOR Nº:	H5		
KM:	244,00		
FECHA:	22	12	2016

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00086	Pizarron	
3613-00087	Portero de tesoreria	
3613-00088	Ventilador de Techo	
3613-00089	Matafuego Nº 82606 5 kg.	
3613-00090	Alarma	
3613-00091	Calculadora CALCUMAX	
3613-00092	Telefono	
3613-00093	Caja Fuerte Teknica	
3613-00094	Caja Fuerte Teknica Sapo	
3613-00095	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00096	Caja de cambio	
3613-00097	Caja de cambio	
3613-00098	Caja de cambio	
3613-00099	Caja de cambio	
3613-00100	Caja de cambio	
3613-00101	Guillotina	
	Comedor	
3613-00102	Mesa de Comedor	
3613-00103	Banco de Comedor	
3613-00104	Matafuego Nº 443466 5 kg.	
3613-00105	Silla c/ ruedas	
3613-00106	Ventilador de Techo	
3613-00107	Calefactor	
	Cocina	
3613-00108	Cocina	
3613-00109	Heladera GAFA	
3613-00110	Termotanque SAIAR	
3613-00111	Bajo mesada	
3613-00112	Porta Papel secamanos	
3613-00113	Banco de Comedor	
3613-00114	Aire Acondicionado WHIRPOOL	
3613-00115	Grill	

ING° PATRICIA MABEL GUTIÉRREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00116	Microondas	
3613-00117	Alacena 4 puertas	
	Recepcion	
3613-00118	Sillon de 2 cuerpos	
3613-00119	Mesa c/ ruedas	
3613-00120	Exhibidor de papeles reglamentarios	
3613-00121	Matafuegos 19476 50 kg.	
3613-00122	Matafuegos 89231 5 kg.	
	Sala de Maquinas	
3613-00123	Mesa de trabajo	
3613-00124	Morsa	
3613-00125	Motor con esmeril	
3613-00126	Soldadora	
3613-00127	Armario Metalico	
3613-00128	Tablero electrico	
3613-00129	Tractor corta pasto	
3613-00130	Compresor Koan	
3613-00131	Motoguadaña Echo	
3613-00132	Matafuego Nº 59473 5 kg.	
3613-00133	Matafuego Nº 918687 2,5 kg.	
3613-00134	Estanteria Metalica de 4 estantes	
3613-00135	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00136	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00137	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00138	Estanteria Metalica de 5 estantes	
3613-00139	Maquina Electrica para cortar pasto	
3613-00140	Motosierra	
3613-00141	Silla de ruedas	
3613-00142	Banqueta	
3613-00143	Mesa de trabajo	
3613-00144	Armario Metalico	
3613-00145	Hidrolavadora 120 bar	

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00146	Aspiradora	
3613-00147	Matafuego Nº 80882 10 kg.	
3613-00148	Matafuego Nº 82696 10 kg.	
3613-00149	Matafuego Nº 491326 5 kg.	
3613-00150	Matafuego Nº 499741 5 kg.	
3613-00151	Matafuego Nº 648516 2,5 kg.	
3613-00152	Grupo Electrógeno Deus	
3613-00153	Tablero electrico	
3613-00154	Automático de Grupo Electrógeno	
3613-00155	Matafuego Nº 2260 25 kg.	
	Baños de Caballeros	
3613-00156	Secamanos	
3613-00157	Espejo	
3613-00158	3 Mingitorios	
3613-00159	1 inodoro con deposito	
3613-00160	2 Duchas	
3613-00161	Baño para Discapacitados	
3613-00162	Porta Papel secamanos	
	Baños de Damas	
3613-00163	Secamanos	
3613-00164	Espejo	
3613-00165	2 Duchas	
3613-00166	4 inodoros con deposito	
3613-00167	Baño para Discapacitados	
3613-00168	Porta Papel secamanos	
	Ex Enfermeria (Of. Sindicato)	
3613-00169	Silla fija	
3613-00170	Silla fija con ruedas	
3613-00171	Mesa de formica	

GAVIS CHAO
APODERADO
CCA SINCLIN S.A

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00172	Mesa c/ ruedas	
3613-00173	Matafuego 2 kg.	
3613-00174	Vitrina	
3613-00175	Matafuego Nº 418890 2,5 kg.	
3613-00176	Silla fija con ruedas	

CHAO
APODERADO
CDA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	EDIFICIO PRINCIPAL				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Of. Jefe de Estacion	Elementos agregados y relevados en este ultimo inventario
3613-00235	Balanza Portatil	
	Tesoreria	
3613-00236	Contador de Billetes BILL COUNTER	
	Ex Enfermeria (Of. Sindicato)	
3613-00237	Aire Acondicionado PHILCO	

GAVIO SVAO
ARGENTINO
CSA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Cabina Nº 1	
3613-00177	Aire Acondicionado PHILCO	
3613-00178	Monitor color 19' SAMSUNG	
3613-00179	Caja Registradora	
3613-00180	Equipo de cobro	
3613-00181	Scanner	
3613-00182	Intercomunicador	
3613-00183	Teclado	
3613-00184	Caja de cambio	
3613-00185	Silla de Cobrador	
3613-00186	Estante de madera	
3613-00187	Estante de madera para Monitor	
3613-00188	Platina Sistema Electrico	
3613-00189	Mesa marmol (via invertida)	
	Cabina Nº 2	
3613-00190	Aire Acondicionado PHILCO	
3613-00191	Caja Registradora	
3613-00192	Equipo de cobro	
3613-00193	Monitor color 19' SAMSUNG	
3613-00194	Teclado	
3613-00195	Scanner	
3613-00196	Caja de cambio	
3613-00197	Intercomunicador	
3613-00198	Silla de Cobrador	
3613-00199	Silla de Cobrador	
3613-00200	Caja Registradora	
3613-00201	Monitor color 19' SAMSUNG	
3613-00202	Equipo de cobro	
3613-00203	Teclado	
3613-00204	Scanner	
3613-00205	Caja de cambio	
3613-00206	Estante de madera	

ING° PATRICIA MABEL GIMENEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00207	Estante de madera para Monitor por 2	
3613-00208	Platina Sistema Electrico	
	Cabina Nº 3	
3613-00209	Aire Acondicionado	
3613-00210	Caja Registradora	
3613-00211	Equipo de cobro	
3613-00212	Monitor color 15' SAMSUNG	
3613-00213	Teclado	
3613-00214	Intercomunicador	
3613-00215	Matafuego Nº 2277 10 kg.	
3613-00216	Matafuego Nº 748824 10 kg.	
3613-00217	Matafuego Nº 495773 10 kg.	
3613-00218	Matafuego Nº 494649 10 kg.	
3613-00219	Matafuego Nº 808430 10 kg.	
3613-00220	Matafuego Nº 095922 10 kg.	
3613-00221	Matafuego Nº 618876 10 kg.	
3613-00222	Matafuego Nº 959022 10 kg.	
3613-00223	Estante de madera	
3613-00224	Estante de madera para Monitor por 2	
3613-00225	Platina Sistema Electrico	
3613-00226	Scanner	
3613-00227	Silla de Cobrador	
3613-00228	Caja de cambio	
3613-00229	Impresora Fiscal Nº 0021627 PV 18	Reemplaza PV 30
3613-00230	Impresora Fiscal Nº 0021636 PV 23	Reemplaza PV 29
3613-00231	Impresora Fiscal Nº 0021661 PV 20	Reemplaza PV 32
3613-00232	Impresora Fiscal Nº 0021544 PV 21	Reemplaza PV 31
3613-00233	Impresora Fiscal Nº 0021658 PV 22 de repuesto	s/nº inventario anterior
3613-00234	Impresora Fiscal Nº 0021670 PV 24 de repuesto	s/nº inventario anterior

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	CABINAS DE PEAJE Y EQUIPOS EN VIA				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	Fueron devueltos
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Lector Ruta (Propiedad Union Transporte Arg.)	
	Otros Equipamientos	
	Barreras	
	Chicharras	
	Semaforos de paso	
	Semaforos de marquesina	
	Balizas antiniebla	
	Controles de altura	
	Cuadros tarifarios	

GANG ONO
APODERADO
CCA ORDEN S S.A

ING° PATRICIO [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	PLAZA DE PESAJE				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	Balanza Ascendente	
3613-00001	Mesa de PC	
3613-00002	PC de Balanza	
3613-00003	Monitor Color 19' SAMSUNG	
3613-00004	Impresora BROTEHER HL 1110	
3613-00005	Teclado	
3613-00006	Control de Semáforo y Amplificador	
3613-00007	Consola de Balanza	
3613-00008	Silla fija	
3613-00009	Impresora HP 3545	
3613-00010	Heladera LACAR	
3613-00011	Mueble con bacha cocina	
3613-00012	Caloventor	
3613-00013	Aire Acondicionado PHILCO	
3613-00014	Intercomunicador	
3613-00015	Matafuego Nº 12910 25 kg.	
3613-00016	UPS	
3613-00017	Aire tipo caloventor de pared	
3613-00018	Estante de madera	
3613-00019	Perchero	
3613-00020	Matafuego Nº 31340 10 kg.	
	Baño	
3613-00021	Porta papeles	
3613-00022	Lavamanos	
3613-00023	Inodoro y deposito de agua	
	Balanza Descendente	
3613-00024	Mesa de PC	
3613-00025	PC de Balanza	
3613-00026	Monitor Color 19' SAMSUNG	
3613-00027	Impresora HP 3545	
3613-00028	Teclado	
3613-00029	Control de Semáforo y Amplificador	

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	244,00		
ESTACIÓN DE PEAJE:	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	PLAZA DE PESAJE				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00030	Consola de Balanza	
3613-00031	Impresora BROTEHER HL 1110	
3613-00032	Silla fija	
3613-00033	Matafuego Nº 495762 10 kg.	
3613-00034	Matafuego Nº 52501 10 kg.	
3613-00035	UPS	
3613-00036	Aire Acondicionado	
	Baño	
3613-00037	Porta papeles	
3613-00038	Lavamanos	
3613-00039	Inodoro y deposito de agua	
3613-00040	Heladera LACAR	
3613-00041	Mueble con bacha cocina	

CARLOS CHAO
ARQUITECTO
CCA SIELEN S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	263,500		
CAMPAMENTO	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	PREDIO CAMPAMENTO 9 DE JULIO				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00001	Casilla Desarmable	Ubicación en plano: Nº3
3613-00002	Tinglado cochera	Ubicación en plano: Nº4
3613-00003	Galpón	Ubicación en plano: Nº9
3613-00004	Cisterna para asfáltos	Ubicación en plano: Nº10
3613-00005	Galpón	Ubicación en plano: Nº11
3613-00006	Tinglado	Ubicación en plano: Nº11 bis
3613-00007	Tinglado	Ubicación en plano: Nº13
3613-00008	Taller	Ubicación en plano: Nº14
3613-00009	Baño	Ubicación en plano: Nº15
3613-00010	Casilla Desarmable	Ubicación en plano: Nº16
3613-00011	Tanque Australiano	Ubicación en plano: Nº17
3613-00012	Galpón, tinglado	Ubicación en plano: Nº18
	DEPOSITO	Ubicación en plano: Nº6
3613-00013	2 tanque sub. p/combustible de 5000 lts	"
3613-00014	3 tanque subterráneo p/combustible de 5000 lts s/legajo	"

ING. OHNO
APODERADO
COA CIRCUITO 5 SA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	263,500		
CAMPAMENTO	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	VIVIENDA EDIFICIO 1				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	BAÑO	
3613-00015	Botiquín de Baño incompleto	
3613-00016	Inodoro	
3613-00017	Lavatorio	
	DORMITORIO 1	
	Sin bienes muebles	
	DORMITORIO 2	
	Sin bienes muebles	
	DORMITORIO 3	
	Sin bienes muebles	
	DORMITORIO 4	
	Sin bienes muebles	

GMAD INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	263,500		
CAMPAMENTO	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	VIVENDA DE PASO Nº2				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
	BAÑO	
3613-00018	Botiquín de Baño incompleto	
3613-00019	Inodoro	
3613-00020	Lavatorio	
3613-00021	Bidet	
	COCINA	
3613-00022	Mesada de material	
	DORMITORIO 1	Ubicación en plano: Nº2
	Sin bienes muebles	
	DORMITORIO 2	
	Sin bienes muebles	
	DORMITORIO 3	
	Sin bienes muebles	
	COMEDOR	
	Sin bienes muebles	

GRUPO CHILO
INGENIERIA Y MINERIA S.A.

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº:	5	CORREDOR Nº:	H5		
CONCESIONARIO:	H5 S.A.	KM:	263,500		
CAMPAMENTO	9 DE JULIO	FECHA:	22	12	2016
EDIFICIO:	CASA CUIDADOR 6bis				

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
3613-00023	Tanque de Agua, capacidad 3500 lts.	

CAMIL CHAO
APODERADO
CCA GRUPO B SA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	Corredor de Integración Pampeana S. A.	Km	340,14
ESTACION O BIEN ...	0052 Sub Campamento Guanaco	FECHA	18 / 02 / 2016
EDIFICIO	Vivienda y Galpones		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0052-00001	Casa Habitación colectiva	Estado Precario
0052-00002	Baño	Estado Malo
0052-00003	Deposito	Estado Malo
0052-00004	Cisterna	Estado Precario
0052-00005	Cisterna	Estado Precario
0052-00006	Fosa	Estado Malo
0052-00007	Taller	Estado Precario
0052-00008	Cocheras	Estado Precario
0052-00009	Comedor colectivo	Estado Precario
0052-00010	Oficinas con cochera	Estado Precario
0052-00011	Baños	Estado Malo
0052-00012	Tanque australiano (material hormigón)	Estado Precario

ONO GREEN S.A.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	ANTEBAÑO SUPERVISIÓN	
00052-00001	ANAFE DE 2 HORNALLAS	-
00052-00002	ARMARIO BAJO MESADA - 2 PUERTAS	-
00052-00003	MICROONDAS "BGH"	-
00052-00004	MUEBLE AGLOMERADO PARA MICROONDAS	-
00052-00005	PIZARRA MAGNETICA	-
00052-00006	PORTA SERVILLETAS	-
	ARCHIVO (CHICO)	
00052-00007	ESTANTERIA DE MADERA - 3 ESTANTES	-
00052-00008	ESTANTERIA DE MADERA - 3 ESTANTES	-
00052-00009	GUILLOTINA	-
00052-00010	MAQUINA DE ESCRIBIR "FACIT"	-
00052-00011	MUEBLE DE AGLOMERADO - 2 PUERTAS CORREDIZAS	-
	ARCHIVO (GRANDE)	
00052-00012	ESCALERA AMURADA	-
00052-00013	ESTANTERIA DE MADERA - 2 ESTANTES	-
00052-00014	ESTANTERIA DE MADERA - 5 ESTANTES	-
00052-00015	PERCHERO	-
	BAÑOS CABALLEROS	
00052-00016	CARTEL DE LED	EXTERIOR DE BAÑO
00052-00017	DISPENSER DE JABON LIQUIDO	BAJA POR ROTURA
00052-00018	ESPEJO	-
00052-00019	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00020	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00021	INORORO CON MOCHILA	-

CV52-EST-16-EDIF-1

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00022	MINGITORIO "FERRUM"	-
00052-00023	MINGITORIO "FERRUM"	-
00052-00024	MINGITORIO "FERRUM"	-
00052-00025	PILETA PARA MANOS	EXTERIOR DE BAÑO
00052-00026	PORTA PAPEL HIGENICO	-
00052-00027	PORTA PAPEL HIGENICO	-
00052-00028	PORTA PAPEL HIGENICO	-
00052-00029	SECAMANOS "MASTER"	BAJA - NO FUNCIONA
	BAÑOS DAMAS	
00052-00030	CARTEL DE LED	EXTERIOR DE BAÑO
00052-00031	DISPENSER DE JABON LIQUIDO	BAJA POR ROTURA
00052-00032	ESPEJO CHICO	-
00052-00033	ESPEJO GRANDE	-
00052-00034	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00035	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00036	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00037	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00038	LUMINARIA DE ESPEJO	-
00052-00039	LUMINARIA DE ESPEJO	-
00052-00040	PILETA PARA MANOS	EXTERIOR DE BAÑO
00052-00041	PORTA PAPEL HIGENICO	-
00052-00042	PORTA PAPEL HIGENICO	DETERIORADO
00052-00043	PORTA PAPEL HIGENICO	DETERIORADO
00052-00044	PORTA PAPEL HIGENICO	-
00052-00045	SECAMANOS "MASTER"	-

CHIO CHIO
CONCESIONARIO
CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00046	TERMOTANQUE "SHERMAN"	-
	BAÑOS DISCAPACITADOS CABALLEROS	
00052-00047	BARRA FIJA	-
00052-00048	INORORO CON MOCHILA	-
00052-00049	PILETA PARA MANOS	-
	BAÑOS DISCAPACITADOS DAMAS	
00052-00050	BARRA FIJA	-
00052-00051	INODORO CON MOCHILA	-
00052-00052	PILETA PARA MANOS	-
	BAÑOS SUPERVISIÓN	
00052-00053	BOTIQUINES CON ESPEJOS	-
00052-00054	BOTIQUINES CON ESPEJOS	-
00052-00055	INODORO CON MOCHILA	-
00052-00056	INODORO CON MOCHILA	-
00052-00057	PORTA PAPEL HIGIÉNICO "VALOT"	DETERIORADO
00052-00058	PORTA PAPEL HIGIÉNICO "VALOT"	-
00052-00059	PORTA SERVILLETAS "VALOT"	-
00052-00060	PORTA SERVILLETAS "VALOT"	-
00052-00061	SECAMANOS "INELEC"	-
	CABINA Nº 1 y 3 (Comparten Cabina)	
00052-00062	AIRE ACONDICIONADO "BGH"	-
00052-00063	APOYA PIES	SE UTILIZA EN CABINA ACTIVA N°2 O N°3
00052-00064	APOYA PIES	-
00052-00354	CAJA REGISTRADORA DE MADERA	VIA 1
00052-00355	CAJA REGISTRADORA DE MADERA	VIA 3

OTTO CHILLEMI S.A.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00065	CAMARA DE VIDEO IPX	VIA 1
00052-00066	CAMARA DE VIDEO IPX	VIA 3
00052-00067	CPU - EQUIPO COBRO PEAJE	-
00052-00068	CPU - EQUIPO COBRO PEAJE	-
00052-00069	DETECTOR DE BILLETES	-
00052-00070	DETECTOR DE BILLETES	-
00052-00071	DISPENSER DE ALCOHOL EN GEL	-
00052-00072	ESTANTE DE MADERA PARA MONITOR	-
00052-00073	ESTANTE DE MADERA PARA MONITOR	-
00052-00074	IMPRESORA FISCAL "EPSON"	-
00052-00075	IMPRESORA FISCAL "EPSON"	-
00052-00076	INTERCOMUNICADOR "INTERCRON"	-
00052-00077	INTERCOMUNICADOR "INTERCRON"	-
00052-00078	LECTOR DE TARJETA POR APROXIMACION	-
00052-00079	LECTOR DE TARJETA POR APROXIMACION	-
00052-00080	LUZ DE EMERGENCIA	-
00052-00081	LUZ DICROICA	-
00052-00082	LUZ DICROICA	-
00052-00083	MESADA DE MARMOL	-
00052-00084	MESADA DE MARMOL	-
00052-00085	MONITOR "AOC"	-
00052-00086	MONITOR "AOC"	-
00052-00087	MOUSE "GENIUS" - PC VIA 1	-
00052-00088	MOUSE "GENIUS" - PC VIA 3	-
00052-00089	PERCHERO	-

CVS2-EC745-SOIE

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00090	PLATINA	-
00052-00091	PLATINA	-
00052-00092	SILLA COBRADOR	SE UTILIZA EN CABINA ACTIVA Nº2 O Nº3
00052-00093	SILLA COBRADOR	-
00052-00094	TECLADO "POSI FLEX"	-
00052-00095	TECLADO "POSI FLEX"	-
	CABINA Nº 2 y 4 (Comparten Cabina)	
00052-00096	AIRE ACONDICIONADO "BGH"	-
00052-00097	APOYA PIES	-
00052-00356	CAJA REGISTRADORA DE MADERA	VIA 2
00052-00357	CAJA REGISTRADORA DE MADERA	VIA 4
00052-00098	CAMARA DE VIDEO IPX	VIA 2
00052-00099	CAMARA DE VIDEO IPX	VIA 4
00052-00100	CPU - EQUIPO COBRO PEAJE	-
00052-00101	CPU - EQUIPO COBRO PEAJE	-
00052-00102	DETECTOR DE BILLETES	-
00052-00103	DETECTOR DE BILLETES	-
00052-00104	DISPENSER DE ALCOHOL EN GEL	-
00052-00105	ESTANTE DE MADERA PARA MONITOR	-
00052-00106	ESTANTE DE MADERA PARA MONITOR	-
00052-00107	IMPRESORA FISCAL "EPSON"	-
00052-00108	IMPRESORA FISCAL "EPSON"	-
00052-00109	INTERCOMUNICADOR "INTERCRON"	-
00052-00110	INTERCOMUNICADOR "INTERCRON"	-
00052-00111	LECTOR DE TARJETA POR APROXIMACION	-

GAUO SHAO
APODERADO
CCA CREDIT S S.A

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00112	LECTOR DE TARJETA POR APROXIMACION	-
00052-00113	LUZ DE EMERGENCIA	-
00052-00114	LUZ DICROICA	-
00052-00115	LUZ DICROICA	-
00052-00116	MESADA DE MARMOL	-
00052-00117	MESADA DE MARMOL	-
00052-00118	MONITOR "AOC"	-
00052-00119	MONITOR "AOC"	-
00052-00120	MOUSE "GENIUS" - PC VIA 2	-
00052-00121	MOUSE "GENIUS" - PC VIA 4	-
00052-00122	PERCHERO	-
00052-00123	PLATINA	-
00052-00124	PLATINA	-
00052-00125	SILLA COBRADOR	-
00052-00126	TECLADO "POSI FLEX"	-
00052-00127	TECLADO "POSI FLEX"	-
	COCINA	
00052-00128	AIRE ACONDICIONADO "BGH"	-
00052-00129	ALACENA DE 3 PUERTAS	-
00052-00130	ARMARIO DE MADERA	-
00052-00131	CALEFACTOR ESKABE	-
00052-00132	CALEFON "VOLCAN"	-
00052-00133	COCINA DE 4 HORNALLAS CON HORNO	-
00052-00134	ESTANTERIA DE MADERA	CORTA
00052-00135	ESTANTERIA DE MADERA	LARGA

GRUPO CHICO ARGENTINO S.A.

CVSZ-EST-15-EDIF-2

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00136	EXTRACTOR DE AIRE CAMPANA "ANDERSON"	-
00052-00137	HELADERA "GAFA"	-
00052-00138	MESA DE AGLOMERADO Y METAL	CHICA
00052-00139	MESA DE AGLOMERADO Y METAL	GRANDE
00052-00140	PERCHERO DE MADERA	-
00052-00141	REPISA DE MADERA	-
00052-00142	SILLA DE PLASTICO	-
00052-00143	SILLA DE PLASTICO	-
00052-00144	VENTILADOR DE TECHO	-
	CUBIERTA DE CABINAS	
00052-00145	CAMARA DE VIDEO VIGILANCIA VIDEO TRONIX	SOBRE TECHO OFI.
00052-00146	CAMARA DE VIDEO VIGILANCIA VIDEO TRONIX	SOBRE CUBIERTA
00052-00147	CAMARA DE VIDEO VIGILANCIA VIDEO TRONIX	SOBRE CUBIERTA
00052-00148	ESTACION METEOROLOGICA "TECMES"	SOBRE MARQUESINA
	DEPOSITOS	
00052-00149	AMOLADORA "BOSH"	-
00052-00150	AMOLADORA DE PIE	-
00052-00151	ANAFE 1 HORNALLA	BAJA - DETERIORADA
00052-00152	ASPIRADORA INDUSTRIAL "BTA" 1400 W	-
00052-00153	BOTIQUIN DE MADERA	-
00052-00154	CAJA DE HERRAMIENTAS METALICA	-
00052-00155	CAJONERA DE 24 CAJONES	-
00052-00156	CAMILLA	-
00052-00157	CARETA PARA SOLDAR	-
00052-00158	CARGADOR DE BATERIA	-

CVS2-RST-TRECE

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00159	COMPRESOR "GAMMA"	-
00052-00160	ESTANTERIA DE MADERA	-
00052-00161	ESTANTERIA METALICA - 4 ESTANTES	-
00052-00162	ESTANTERIA METALICA - 6 ESTANTES	-
00052-00163	ESTANTERIA METALICA - 7 ESTANTES	-
00052-00164	ESTANTERIA METALICA - 7 ESTANTES	-
00052-00165	ESTRACTOR	-
00052-00166	HIDROLAVADORA "BTA"	-
00052-00167	IMPRESORA EPSON 980	BAJA - NO FUNCIONA
00052-00168	IMPRESORA HP 3650	BAJA - NO FUNCIONA
00052-00169	IMPRESORA HP 3895	BAJA - NO FUNCIONA
00052-00170	LUZ DE EMERGENCIA	-
00052-00171	MAQUINA DE CORTAR PASTO NAFTERA "GRANJERO"	-
00052-00172	MAQUINA DE VIROLA	-
00052-00173	MESA DE TRABAJO CHICA	-
00052-00174	MESA DE TRABAJO METALICA	-
00052-00175	MORZA	DETERIORADA
00052-00176	MOTOGUADANIA "HECHO" 4605 CON EQUIPO	NO FUNCIONA
00052-00177	MOTOSIERRA "HUQSVARNA" 345	-
00052-00178	SILENT AIR AIRE ACONDICIONADO "BGH"	2300 CALORIAS
00052-00179	SILLA COBRADOR	-
00052-00180	SILLA COBRADOR	-
00052-00181	SILLA COBRADOR	-
00052-00182	SILLA DE RUEDAS	-
00052-00183	SILLA GIRATORIA	-

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00184	SILLA GIRATORIA CON APOYA PIES Y RESPALDO	-
00052-00185	SOLDADORA ELECTRICA "ZICAR" 200 AMP	-
00052-00186	VENTILADOR DE TECHO	-
	EXTERIORES	
00052-00187	BOMBA CENTRIFUGA - 1 HP	-
00052-00188	BOMBA CENTRIFUGA - 1 HP	-
00052-00189	CENTRAL DE ANTENA TELEFONICA	-
00052-00190	CENTRAL DE ANTENA TELEFONICA	-
00052-00191	CENTRAL METEOROLOGICA	-
00052-00192	PARARRAYO	-
00052-00193	TANQUE AUSTRALIANO DE CEMENTO	-
00052-00194	TANQUE DE FIBRA DE VIDRIO DE 3000 LTS	-
00052-00195	TANQUE DE FIBRA DE VIDRIO DE 500 LTS	-
00052-00196	TORRE PARA ANTENA - 40MTS.	-
	MATAFUEGOS	
00052-00197	MATAFUEGO 10 KG	BAJA
00052-00198	MATAFUEGO 10 KG	BAJA
00052-00199	MATAFUEGO 5 KG	BAJA
00052-00200	MATAFUEGO 5 KG	COCINA - Nº 83547
00052-00201	MATAFUEGO 50 KG	ISLETA 1 - Nº 8772
00052-00202	MATAFUEGO 1 KG	MOVIL JEFE - Nº 74890
00052-00203	MATAFUEGO 10 LTS	MOVIL SEG. VIAL - Nº 588060
00052-00204	MATAFUEGO 10 KG	MOVIL SEG. VIAL - Nº 641326
00052-00205	MATAFUEGO 1 KG	MOVIL TECNICO - Nº 99675
00052-00206	MATAFUEGO 1 KG	REEMPLAZO 1 - Nº 4848

GRUPO CHAO
APODERADO
CCA GREEN S.A.

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00207	MATAFUEGO 18 KG	REEMPLAZO 2 - N° 145
00052-00208	MATAFUEGO 10 KG	REEMPLAZO 3 - N° 959034
00052-00209	MATAFUEGO 10 KG	REEMPLAZO 4 - N° 715788
00052-00210	MATAFUEGO 10 KG	REEMPLAZO 5 - N° 77852
00052-00211	MATAFUEGO 2,5 KG	REEMPLAZO 6 - N° 62167
00052-00212	MATAFUEGO 10 LTS	SALA A P. - N° 588089
00052-00213	MATAFUEGO 10 KG	SALA GRUPO - N° 305493
00052-00214	MATAFUEGO 5 KG	TALLER - N° 83576
00052-00215	MATAFUEGO 5 KG	TESORO - N° 83563
00052-00216	MATAFUEGO 10 KG	VIA 1 - N° 584215
00052-00217	MATAFUEGO 10 KG	VIA 2 - N° 593884
00052-00218	MATAFUEGO 10 KG	VIA 3 - N° 766915
00052-00219	MATAFUEGO 10 KG	VIA 4 - N° 587132
00052-00220	MATAFUEGO 2.5 KG	ZEPPELING - N° 648664
	OFICINA GREMIAL	
00052-00221	ANAFE DE 1 HORNALLA	-
00052-00222	ARMARIO EMBUTIDO - 2 PUERTAS	-
00052-00223	CPU - PC GREMIAL	-
00052-00224	MESA DE AGLOMERADO Y METAL	-
00052-00225	MONITOR - PC GREMIAL	-
00052-00226	MOUSE "GENIUS" - PC GREMIAL	-
00052-00227	PARLANTES - PC GREMIAL	-
00052-00228	PILETA PARA MANOS	-
00052-00229	PIZARRA	-
00052-00230	SILLA FIJA TAPIZ EN TELA	-

GRUPO SIGLO ARQUITECTURA CIVIL S.A. CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00231	TECLADO - PC GREMIAL	-
00052-00232	VENTILDOR DE TECHO	-
	OFICINA JEFE DE ESTACION	
00052-00233	ARMARIO EMBUTIDO EN PARED	-
00052-00234	CALEFACTOR "VOLCAN"	-
00052-00235	FICHERO METALICO - 4 CAJONES	-
00052-00236	MESA ESCRITORIO DE AGLOMERADO - 3 CAJONES	-
00052-00237	SILLA FIJA TAPIZ EN TELA	-
00052-00238	SILLA GIRATORIA TAPIZADA	-
00052-00239	TELEFONO FAX	BAJA - NO FUNCIONA
00052-00240	VENTILADOR DE TECHO	-
	OFICINA RECEPCION AL PUBLICO	
00052-00241	CALEFACTOR ESKABE	-
00052-00242	CAMARA DE VIDEO VIGILANCIA VIDEO TRONIX	EXTERIOR RECEPCION
00052-00243	CAMARA WEB - PC PATRULLA	-
00052-00244	CARTEL LED	EXTERIOR RECEPCION
00052-00245	CPU - PATRULLA DE EMERGENCIA VIAL	-
00052-00246	LOCKER METALICO	12 PUERTAS
00052-00247	LUZ DE EMERGENCIA	-
00052-00248	MESA ESCRITORIO DE AGLOMERADO - 3 CAJONES	-
00052-00249	MESA PARA PC DE AGLOMERADO	-
00052-00250	MONITOR "LG" - PC PATRULLA	-
00052-00251	MOUSE "GENIUS" - PC PATRULLA	-
00052-00252	SILLA FIJA TAPIZ EN TELA	-
00052-00253	TECLADO - PC PATRULLA	-

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00254	VENTILADOR DE TECHO	-
	OFICINA SUPERVISIÓN	
00052-00255	AIRE ACONDICIONADO "SURREY"	-
00052-00256	ARMARIO DE AGLOMERADO - 2 PUERTAS CORREDIZAS	-
00052-00257	CALCULADORA ELECTRICA "CASIO"	-
00052-00258	CALCULADORA ELECTRICA "CIFRA"	-
00052-00259	CALEFACTOR "COPPENS" 3800 CALORIAS	-
00052-00260	CELULAR "NOKIA" - JEFE DE ESTACION	-
00052-00261	CELULAR "NOKIA" - JEFE TECNICO	-
00052-00262	CELULAR "NOKIA" - PATRULLA	-
00052-00263	CELULAR "NOKIA" - SUPERVICION	-
00052-00264	CONSOLA DE BARRERAS	-
00052-00265	CPU - CAMARAS VIDEO DISCREPANCIAS	-
00052-00266	CPU "COMMODORE" - ADMINISTRACION	-
00052-00267	CPU "HP" - MONITOR	-
00052-00268	CPU "HP" - SERVIDOR DE SISTEMA	-
00052-00269	CPU BISWAL - CAMARAS DE SEGURIDAD	-
00052-00270	DISCO EXTERNO 500 GB "WD"	-
00052-00271	ESTANTE DE MADERA	-
00052-00272	EXTRACTOR DE AIRE "ITAL-AIR"	-
00052-00273	GABINETE DE METAL Y VIDRIO PARA SERVER	-
00052-00274	HUB DE 16 BOCAS	-
00052-00275	IMPRESORA "ZEBRA"	-
00052-00276	INTERCOMUNICADOR DE VIAS DE COBRO "INTERCRON"	-
00052-00277	MESA ESCRITORIO DE AGLOMERADO - 3 CAJONES	-

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00278	MESA ESCRITORIO DE AGLOMERADO - 3 CAJONES	-
00052-00279	MESA PARA PC DE AGLOMERADO	-
00052-00280	MESA PARA PC DE AGLOMERADO	-
00052-00281	MONITOR "LG" FLATRON 30000:1 - ADMINISTRACION	-
00052-00282	MONITOR "LG" FLATRON 30000:1 - CAMARAS DE SEGURIDAD	-
00052-00283	MONITOR "LG" FLATRON 30000:1 - SERVIDOR DE SISTEMAS	-
00052-00284	MONITOR EUROCASE 18,5"	-
00052-00285	MOUSE "GENIUS" - PC ADMINISTRACION	-
00052-00286	MOUSE "GENIUS" - PC CAMARAS DE SEGURIDAD	-
00052-00287	MOUSE "GENIUS" - PC MONITOR	-
00052-00288	MOUSE "GENIUS" - PC SERVIDOR	-
00052-00289	MUEBLE BAJO CON RUEDAS - 2 ESTANTES	-
00052-00290	NOTEBOOK "COMMODORE" - JEFE DE ESTACION	-
00052-00291	NOTEBOOK "COMMODORE" - JEFE TECNICO	-
00052-00292	PIZARRA MAGNETICA	-
00052-00293	PORTERO ELECTRICO	-
00052-00294	ROUTER "CISCO"	-
00052-00295	SILLA FIJA TAPIZ EN CUERINA	-
00052-00296	SILLA FIJA TAPIZ EN CUERINA	-
00052-00297	SILLA GIRATORIA C/RESPALDO ALTO Y APOYA BRAZOS	-
00052-00298	SILLA GIRATORIA C/RESPALDO ALTO Y APOYA BRAZOS	-
00052-00299	TARJETERO DE PC MONITOR	-
00052-00300	TECLADO - PC ADMINISTRACION	-
00052-00301	TECLADO - PC CAMARAS DE SEGURIDAD	-
00052-00302	TECLADO - PC MONITOR	-

GRUPO SHAO
APOYO TECNICO
CCA CHILEN B S.A

CV52-ES7-16-EMF-13

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00303	TECLADO GENIUS	-
00052-00304	TELEFONO DE LINEA "PHILIPS"	-
00052-00305	TELEFONO INTERNO "VI.COM"	-
00052-00306	TRANSFORMADOR IMPRESORA "ZEBRA"	-
00052-00307	TRANSFORMADOR INTERCOMUNICADOR "INTERCRON"	-
00052-00308	UPS "EMERSON"	-
00052-00309	UPS "LYONN"	-
	SALA GRUPO ELECTROGENO	
00052-00310	GRUPO ELECTROGENO "PERKINS"	-
00052-00311	TABLERO AUTOMATICO DE GRUPO ELECTROGENO	-
00052-00312	TABLERO DE ELECTRICIDAD	-
	SALA RECEPCIÓN	
00052-00313	ESTANTE DE MADERA PARA USUARIO	-
00052-00314	EXIHIBIDOR DE PAPELES DE VIDRIO Y MADERA	-
00052-00315	ILUMINARIA TIPO DICROICA	-
00052-00316	SILLÓN DE TAPIZ EN TELA - 3 CUERPOS	-
00052-00317	VENTILADOR DE TECHO "ELEMENT" - 3 PALETAS DE METAL	-
	TESORERÍA	
00052-00318	AIRE ACONDICIONADO SPLIT "PHILCO" 2300	-
00052-00319	ARMARIO METALICO NEGRO - 2 PUERTAS	-
00052-00320	BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS - MADERA	-
00052-00321	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00322	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00323	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00324	CAJA DE CAMBIO METALICA	-

ONIX ONIX ARGENTINA S.A. CCA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00325	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00326	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00327	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00328	CAJA DE CAMBIO METALICA	-
00052-00329	CAJA DE SEGURIDAD "TEKNICA"	-
00052-00330	CAJA DE SEGURIDAD "TEKNICA"	SAPO
00052-00331	CAJONERA DE MADERA - 9 CAJONES	-
00052-00332	CALCULADORA "KENKO"	-
00052-00333	CALCULADORA ELECTRICA "CIFRA"	-
00052-00334	CALEFACTOR "VOLCAN" 2500 CAL.	-
00052-00335	DETECTOR DE BILLETES	-
00052-00336	DISPENSER DE ALCOHOL EN GEL PARA MANOS	-
00052-00337	ESCRITORIO DE AGLOMERADO - 3 CAJONES	-
00052-00338	ESTANTERÍA DE MADERA - 2 CUERPOS	-
00052-00339	ESTANTERIA METALICA - DE 6 ESTANTES	-
00052-00340	ESTANTERIA METALICA - DE 7 ESTANTES	-
00052-00341	MALETIN DE PRIMEROS AUXILIOS	-
00052-00342	MESA BAJA CON RUEDAS - 2 ESTANTES	-
00052-00343	MUEBLE DE AGLOMERADO - 2 PUERTAS CORREDIZAS	-
00052-00344	MUEBLE DE MADERA P/ LLAVES	-
00052-00345	PERCHERO DE PIE - 3 PUNTAS	-
00052-00346	PORTERO ELECTRICO	-
00052-00347	SILLA FIJA TAPIZ DE CUERINA	EN DETERIORO
00052-00348	SILLA FIJA TAPIZ DE CUERINA	EN DETERIORO
00052-00349	SILLA GIRATORIA TAPIZ EN TELA	-

GAMC CHAO APODERADO B SA

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
00052-00350	TECLADO DE ALARMA	-
00052-00351	TELÉFONO INALAMBRICO "PANASONIC" 2,4 GH2 -	NO FUNCIONA
00052-00352	VENTILADOR DE TECHO - 4 PALETAS DE METAL	-
00052-00353	VITRINA METALICA CON PUERTAS DE VIDRIO	-
	OTROS EQUIPAMIENTOS	
	1) Todas las cabinas poseen barreras de paso, semáforos	
	paso, semaforos de marquesina, detectores de altura, balizas antiniebla	
	y carteles tarifarios	
	2) Sobre la cubierta de cabinas, se encuentran dos carteles luminosos con nombre	
	de la estación y logo de la Concesionaria.	
	3) Dos Paneles de mensajes variables	

GAMA GHAO
APODERADO
CCA CHILE S.A

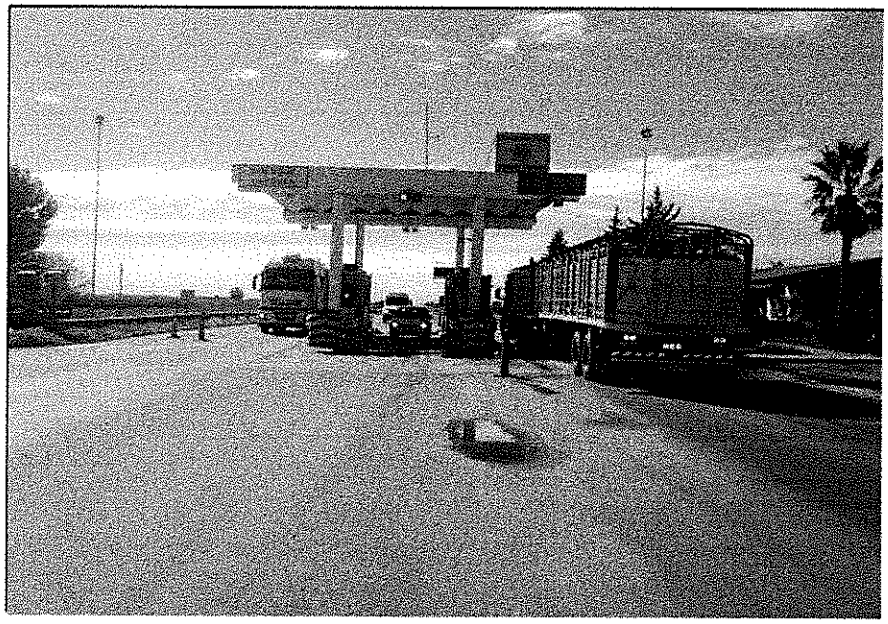
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	429,00
ESTACION O BIEN ...	00052 - ESTACION DE PEAJE TRENQUE LAUQUEN	FECHA	23 / 2 / 2016
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

VISTA EXTERIOR (Ascendente)



VISTA EXTERIOR (Descendente)

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Órgano de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	522,00
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PESAJE CATRILO, LA PAMPA	FECHA	29 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0052-00000001	ANAFE DE 1 HORNALLA	-
0052-00000002	BAUL DE MADERA MULTIUSO	-
0052-00000003	BOMBEADOR MONOFASICO "MOTORMECH"	-
0052-00000004	BOTIQUIN PRIMEROS AUXILIOS	-
0052-00000005	CAJA DE SEGURIDAD AMURADA	-
0052-00000006	CAJA DE SEGURIDAD MOVIL	-
0052-00000007	CALEFACTOR "COPPENS"	-
0052-00000008	CALOVENTOR ALPACA	NO FUNCIONA
0052-00000009	CORTINA AMERICANA	-
0052-00000010	CORTINA AMERICANA	-
0052-00000011	CORTINA AMERICANA	-
0052-00000012	CPU "BANGHO"	-
0052-00000013	CPU "BISWAL"	-
0052-00000014	DETECTOR DE BILLETES	-
0052-00000015	ESCALERA DE ALUMINIO	-
0052-00000016	EXTENSIÓN PARA ESCRITORIO	-
0052-00000017	HELADERA "GAFA"	-
0052-00000018	IMPRESORA "HP" L1022	
0052-00000019	INODORO CON MOCHILA	-
0052-00000020	LINTERNA RECARGABLE	-
0052-00000021	LUZ DE EMERGENCIA "TBC"	-
0052-00000022	MALETIN "PRIMICIA"	-
0052-00000023	MATAFUEGOS 10 KG	-
0052-00000024	MATAFUEGOS 10 KG	-
0052-00000025	MENZULAS DE CHAPA	-

CAMO SHAO
APODERADO
CCA CIRSA S.A.

CV52-EST-16-EDIP-2

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	522,00
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PESAJE CATRILO, LA PAMPA	FECHA	29 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0052-00000026	MENZULAS DE CHAPA	-
0052-00000027	MENZULAS DE CHAPA	-
0052-00000028	MENZULAS DE CHAPA	-
0052-00000029	MESA DE AGLOMERADO - 2 CAJONES	-
0052-00000030	MESA DE ESCRITORIO	-
0052-00000031	MESADA DE MARMOL	-
0052-00000032	MICROFONO CON CABLE	-
0052-00000033	MICROONDAS "WHIRLPOOL"	-
0052-00000034	MONITOR "SANSUNG" 15'	-
0052-00000035	MONITOR "SANSUNG" 17'	-
0052-00000036	MOUSE "BANGHO"	-
0052-00000037	MOUSE "GENIUS"	-
0052-00000038	MUEBLE DE 2 PUERTAS	-
0052-00000039	PUERTA CORREDIZA "PVC"	-
0052-00000040	REPIZA CON PUERTA	-
0052-00000041	REPIZA DE MADERA	-
0052-00000042	REPIZA DE MADERA	-
0052-00000043	REPIZA DE MADERA	-
0052-00000044	SCANJET HP G2410	-
0052-00000045	SILLA FIJA	-
0052-00000046	SILLA FIJA	-
0052-00000047	SILLON GIRATORIO	-
0052-00000048	SILLON GIRATORIO	-
0052-00000049	SPLIT "BGH"	-
0052-00000050	TECLADO "BANGHO"	-

CAMS S.A.O. ARGENTINA S.A. CCA CREDEN S.A.

CV52-EST-0-FOR-2
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	522,00
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PESAJE CATRILO, LA PAMPA	FECHA	29 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0052-00000051	TECLADO "MTEK"	-
0052-00000052	TECLADO "NOGANET"	-
0052-00000053	UPS "EMERSON"	-
0052-00000054	VENTILADOR DE PIE SUPER DELUXE CON LUX	-
0052-00000055	VISOR DE BALANZA	-

CRNL. OSVALDO CARLOS CRESPO
GERENTE GENERAL
CPA

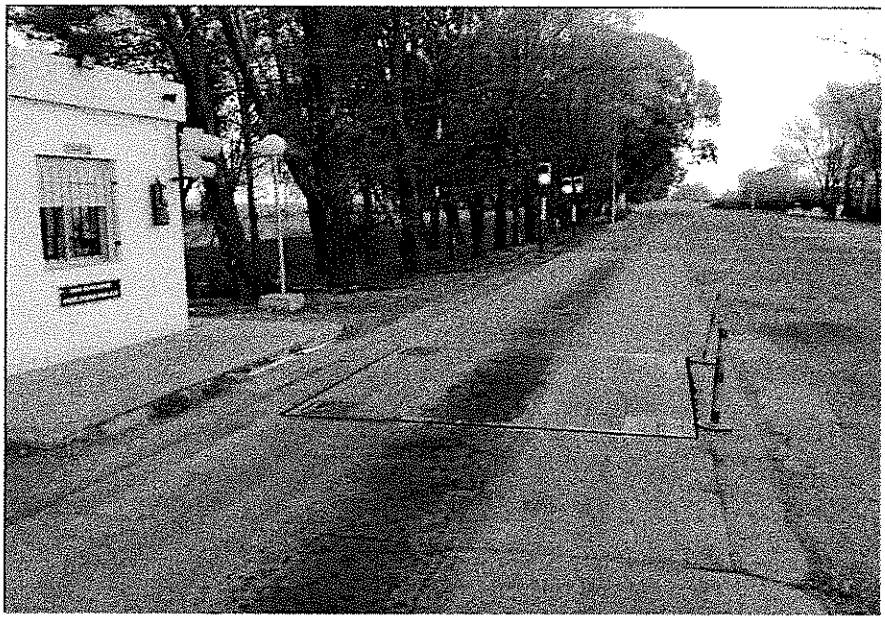
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Vialidad Nacional
Organo de Control de Concesiones Viales

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	5	CORREDOR Nº	2
CONCESIONARIO	CORREDOR DE INTEGRACION PAMPEANA S.A.	Km	522,00
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PESAJE CATRILO, LA PAMPA	FECHA	29 / 2 / 2016
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

VISTA EXTERIOR



VISTA EXTERIOR

CVS

INGA PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD