Libro 16

CORREDOR VIAL NACIONAL F

ANEXO V

VIALIDAD
NACIONAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Red de Autopistas y Rutas Seguras PPP ETAPA I

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ANEXO V
Corredor Vial Nacional F

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Ing. Hernan G. Malagrino

RUTA	DISTRITO	Descripción	UBICACIÓN		ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						Nº DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN
																IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA				BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA									
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
1V09	07								02	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			17,58
1V09	07								02	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			17,58
1V09	07						IN17	1								3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			17,63
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	2			17,70
1V09	07					314,700	IN12	7								3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				17,72
1V09	07						IN99	7								3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				17,92
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				17,97
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				17,97
1V09	07					314,950	IN17	6	37	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				17,98
1V09	07					315,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,02
1V09	07						PR42	7	ANIMALES SUELTOS							3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,18
1V09	07	SALIDA A EST.DE SERVICIO (D)									08			H		3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,21
1V09	07														1	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,22
1V09	07								23							3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,22
1V09	07								23							3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,32
1V09	07								02	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,33
1V09	07								02	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,34
1V09	07	ENTRADA DE EST.DE SERVICIO (D)									09			H		3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,38
1V09	07	Cruce de L.A.T							14	B						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,41
1V09	07														3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				18,69
1V09	07					316,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				19,01
1V09	07														2	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				19,03
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				19,23
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				19,23
1V09	07														3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				19,48
1V09	07					317,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				20,00
1V09	07	Poste SOS Nº4 (Desc.)							38	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				20,02
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				20,27
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				20,27
1V09	07					318,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,03

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA M. DEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	Descripción	UBICACIÓN		ECUACIÓN	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						Nº DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN
																IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA				BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA									
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
1V09	07								14	B						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,30
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,31
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,31
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,77
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				21,77
1V09	07	ACCESO A COUNTRY PTA.CHACRA							23		02			S		3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				20,79
1V09	07					319,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				22,02
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				22,36
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				22,36
1V09	07					319,300	IN99	1	S.O.S							3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				22,42
1V09	07					320,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				23,03
1V09	07						PR42	1	ANIMALES SUELTOS							3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				23,04
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				23,40
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				23,40
1V09	07					321,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,03
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,22
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,22
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,45
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,45
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,48
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,49
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,50
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,61
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,62
1V09	07														1	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,73
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,83
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,83
1V09	07														3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,95
1V09	07														2	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				24,99
1V09	07															3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,00
1V09	07					322,000										3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,01
1V09	07	Poste SOS Nº5 (Asc.)							38	A						3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,02
1V09	07														3	3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,41
1V09	07														1	3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,47
1V09	07								01	A						3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,48
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,48
1V09	07															3		85,00	3	100,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	64,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,50
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,51
1V09	07														3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				25,75
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				26,01
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				26,02
1V09	07					323,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				26,04
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				26,52
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				26,52
1V09	07					324,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				27,03
1V09	07														2	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				27,10
1V09	07														3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				27,26
1V09	07					325,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,02
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,13
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,13
1V09	07															3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,18
1V09	07					325,100	IN17	2	17	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,19
1V09	07								02	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,21
1V09	07								02	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,23
1V09	07								01	A						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,31
1V09	07								01	Ø						3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,31
1V09	07														1	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,55
1V09	07					325,900		7	130- 90- 80						3	3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,72
1V09	07					326,000										3		85,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,82
1V09	07	Contador de Tránsito								B						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				28,97
1V09	07	SAN JERONIMO							FIN AUTOPISTA RAMA 1							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	1			29,06

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	Descripción	UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN
															IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA				BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA										
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
1V09	07	SAN JERONIMO						CEDA EL PASO		RAMA	2				3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	1			29,06
1V09	07	SAN JERONIMO						CARRO		RAMA	4				3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	1			29,06
1V09	07	SAN JERONIMO						PARE		RAMA	3				3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	1			29,06
		SAN JERONIMO						TRACTOR		RAMA	4																															
1V09	07					PR43	3	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,13
1V09	07					RE16	7								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,18
1V09	07				326,100	IN17	2	37	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,19
1V09	07				326,400	RE99	7	130 - 90 - 80							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,28
1V09	07				326,400	RE16	7	MAXIMA 60 RAMA INGRESO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,33
1V09	07	Cruce gasoducto					1	15							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,34
1V09	07				326,500	PR24	7	INCORPORACION DE TRANSITO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,38
1V09	07				326,450	RE16	1	MAXIMA 60							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,39
1V09	07				326,450	IN99	1	DOBLE FLECHA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,39
1V09	07				326,450	PR99	1	CEBREADA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,39
1V09	07					PR43	3	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,48
1V09	07				326,650		7	ALTURA PTE REDONDO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,48
1V09	07				326,650		5	ALTURA PTE REDONDO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,48
1V09	07	B.N. R.P. N° 18 S						09	B	11	18S	2	A		3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,65
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,71
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,71
1V09	07					PR43	1	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,81
1V09	07				326,800	IN99	7	DOBLE FLECHA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,90
1V09	07				326,800	PR99	7	CEBREADA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,90
					326,850	RE16	1	60																																		
1V09	07				326,900	PR24	1	INCORPORACION DE TRANSITO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,94
1V09	07	Cruce gasoducto					7	15							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			29,99
1V09	07				327,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			30,04
1V09	07														3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			30,09
1V09	07				327,100	IN17	7	37	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			30,10
1V09	07				327,200	PR43	5	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			30,20
1V09	07				327,200	PR43	7	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			30,20
1V09	07				327,450		1	130- 90- 80							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	2			30,25
1V09	07	Poste SOS N°6 (Desc.)						38	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				30,28
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				30,70
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				30,70
1V09	07				328,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				31,04
1V09	07					IN17	6	17	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				31,10
1V09	07														3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				31,10
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				31,74
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				31,74
1V09	07				329,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				32,00
1V09	07				329,350	IN99	1	S.O.S							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				32,40
1V09	07				330,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				33,10
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				33,82
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				33,82
1V09	07							14	B						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				33,83
1V09	07				331,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				34,04
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				34,86
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				34,86
1V09	07				332,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				35,03
1V09	07	Poste SOS N°7 (Asc.)						38	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				35,03
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				35,85
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				35,85
1V09	07							14	B						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				35,86
1V09	07				333,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				36,03
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				36,06
1V09	07							01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				36,06
1V09	07				334,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,03
1V09	07														3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,88
1V09	07				334,900	IN99	7	S.O.S							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,91
1V09	07							01	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,95

Ing. Hernán G. Malagnino

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	Descripción	UBICACIÓN		ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						Nº DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN
																IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA				BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA									
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
1V09	07								01	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,95
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,95
1V09	07								14	B					2	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,96
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				37,96
1V09	07					335,000										3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,03
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,07
1V09	07					335,100	RE99	7	130- 90- 80							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,07
1V09	07														3	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,09
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,10
1V09	07	RETIRAR: NO CORRESPONDE					IN99	7							1	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,19
1V09	07						PR99	2								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,24
1V09	07								37	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,24
1V09	07	RETIRAR: NO CORRESPONDE					PR35	1								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,27
1V09	07	RETIRAR: NO CORRESPONDE					PR35	3								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,27
1V09	07					335,200	IN12	1								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	16,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,32
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,33
1V09	07					335,300	IN12	7							3	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,36
1V09	07					335,400	PR43	1	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07					335,400	PR43	3	ALTURA PTE							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07						RE16	5	60							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07						RE16	7	60							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07	RETIRAR: NO CORRESPONDE					IN99	6								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07								37	Ø						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L				38,43
1V09	07														2	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	1			38,46
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	VAR	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,47
1V09	07															3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,48
1V09	07					130 - 90 - 80	RE99	7								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,52
1V09	07								37	A						3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,52
1V09	07					335,450	IN17	2								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,52
1V09	07						IN99	2								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,52
1V09	07						IN99	2							3	3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,59
1V09	07					335,400	RE24	7	CEDA EL PASO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,62
1V09	07					335,500	RE16	7								3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,69
1V09	07					335,700	IN99	1	DOBLE FLECHA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,73
1V09	07					335,700	PR99	1	CEBREADA							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,73
1V09	07					335,750	PR24	7	INCORPORACION DE TRANSITO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,84
1V09	07	B.N. R. P. Nº 26							09	B	11	26	2	A		3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			38,98
1V09	07	CARCARAÑA				336,000			RAMA 1 CEDA EL PASO							3		80,00	3	55,00	S	5,00	A	7,30	S	3,00	1	22,40	S	3,00	A	7,30	S	5,00	4		R		L	i			39,04
1V09	07	INICIA BANQUINA PAVIMENTADA				336,000			RAMA 1 PARE							3		80,00	3	55,00	H	0,50	A	7,30	A	2,50	1	22,40	H	0,50	A	7,30	A	2,50	4		R		L	i			39,48
1V09	07															3		80,00	3	55,00	H	0,50	A	7,30	A	2,50	1	22,40	H	0,50	A	7,30	A	2,50	4		R		L	2			39,51

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

RUTA	DISTRITO	UBICACIÓN	ESTRUCTURA		NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL			LUCES		ALT.LIBRE S/ACC.	BARANDA		ANCHO VEREDA		CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO		LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION		Distancia Origen
			TIPO	UBICACION		SUBESTRUCTURA	SUPERESTRUCTURA	PAVIMENTO	NUMERO	LONGITUD		ALTURA	MATERIAL	IZQUIERDA	DERECHA		FIJO O MOVIL	PROTECCION									
1V09	07		02	A		H	H	A	2	4,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		8,0	7,3	UUU	UU			S	L	17,58
1V09	07		02	Ø		H	H	A	2	4,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		8,0	7,3	UUU	UU			S	L	17,58
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						17,97
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						17,97
1V09	07		02	A		H	H	A	2	4,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		8,0	7,3	UUU	UU			N	L	18,33
1V09	07		02	Ø		H	H	A	2	4,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		8,0	7,3	UUU	UU			N	L	18,34
1V09	07		14	B	L.A.T. 500 MV																	UU					18,41
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						19,23
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						19,23
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						20,27
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						20,27
1V09	07		14	B																		UU					21,30
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						21,31
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						21,31
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						21,77
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						21,77
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						22,36
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						22,36
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						23,40
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						23,40
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,22
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,22
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,45
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,45
1V09	07		01	A		H	H	A	1	6,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,61
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	6,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,62
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,83
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						24,83
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						25,48
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						25,48
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						26,52
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						26,52

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						28,13
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						28,13
1V09	07		17	A																	14,0	5,5			N		28,19
1V09	07		02	A		H	H	A	2	5,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		10,0	7,3	UUU	UU			N	L	28,21
1V09	07		02	Ø		H	H	A	2	5,0	1	NN	N	NN	NN	85	F		10,0	7,3	UUU	UU			N	L	28,23
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						28,31
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						28,31
1V09	07		09	B	B/N. R. P. 18S	H	H	A	2	27,0		NN	N	NN	NN	10				7,3	21,0	5,0			S		29,65
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						29,71
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						29,71
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						30,70
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						30,70
1V09	07		17	Ø																	14,0	5,5			N		31,10
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						31,74
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						31,74
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						33,82
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						33,82
1V09	07		14	B																		UU					33,83
1V09	07		01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						34,86
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						34,86
1V09	07		01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						35,85
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						35,85
1V09	07		14	B																		UU					35,86
1V09	07		01	A		H	H	A	1	5,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						36,06
1V09	07		01	Ø		H	H	A	1	5,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						36,06
1V09	07		01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						37,95
1V09	07		01	Ø		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						37,95
1V09	07		14	B																		UU					37,96
1V09	07		09	B	B/N. R. P. 26	H	H	A	2	27,0		NN	N	NN	NN	10				7,3	21,0	5,0			S		38,98

Ing. Hernan G. Malagrino

ING. PATRICIO MARTÍNEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

PLANILLA DE AGREGADOS

RUTA N°AU ROSARIO- TRAMO: KM 297,03 - KM 335,95

PROVINCIA: SANTA FE

LECTURA ODOMETRICA	UBICACIÓN	EVENTO - DESCRIPCION	LECTURA ODOMETRICA	EVENTO - DESCRIPCION
17,57	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,59	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,57	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,59	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,57	1	C.P.N.		
17,57	3	C.P.N.		
17,58	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,60	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,58	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,60	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,60	5	C.P.N.		
17,60	7	C.P.N.		
17,63	5	C.P.N.		
17,96	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,98	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,96	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,98	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,96	1	C.P.N.		
17,96	3	C.P.N.		
17,97	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,99	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,97	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	17,99	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
17,99	5	C.P.N.		
17,99	7	C.P.N.		
18,33	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	18,36	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
18,33	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	18,36	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
18,33	1	C.P.N.		
18,33	3	C.P.N.		
18,34	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	18,37	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
18,34	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	18,37	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM

Ing. Hernán G. Malagrina
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ

18,37	5	C.P.N.		
18,37	7	C.P.N.		
19,22	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	19,24	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
19,22	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	19,24	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
19,22	1	C.P.N.		
19,22	3	C.P.N.		
19,23	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	19,25	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
19,23	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	19,25	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
19,25	5	C.P.N.		
19,25	7	C.P.N.		
20,00	7	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA de 3,81 Mts		
20,00	7	C.P.N.		
20,26	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	20,28	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
20,26	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	20,28	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
20,26	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	20,28	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
20,26	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	20,28	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
20,26	1	C.P.N.		
20,26	3	C.P.N.		
20,28	5	C.P.N.		
20,28	7	C.P.N.		
21,29	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,31	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,29	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,31	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,29	1	C.P.N.		
21,29	3	C.P.N.		
21,30	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,32	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,30	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,32	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,32	5	C.P.N.		
21,32	7	C.P.N.		
21,76	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,78	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,76	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,78	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,76	1	C.P.N.		
21,76	3	C.P.N.		
21,77	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,79	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

21,77	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	21,79	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
21,79	5	C.P.N.		
21,79	7	C.P.N.		
22,35	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	22,37	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
22,35	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	22,37	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
22,35	1	C.P.N.		
22,35	3	C.P.N.		
22,36	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	22,38	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
22,36	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	22,38	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
22,38	5	C.P.N.		
22,38	7	C.P.N.		
23,39	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	23,41	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
23,39	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	23,41	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
23,39	1	C.P.N.		
23,39	3	C.P.N.		
23,40	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	23,42	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
23,40	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	23,42	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
23,42	5	C.P.N.		
23,42	7	C.P.N.		
24,21	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,23	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,21	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,23	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,21	1	C.P.N.		
24,21	3	C.P.N.		
24,22	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,24	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,22	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,24	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,24	5	C.P.N.		
24,24	7	C.P.N.		
24,44	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,46	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,44	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,46	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,44	1	C.P.N.		
24,44	3	C.P.N.		
24,45	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,47	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,45	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,47	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

24,47	5	C.P.N.		
24,47	7	C.P.N.		
24,60	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,62	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,60	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,62	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,60	1	C.P.N.		
24,60	3	C.P.N.		
24,62	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,64	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,62	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,64	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,64	5	C.P.N.		
24,64	7	C.P.N.		
24,82	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,84	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,82	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,84	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,82	1	C.P.N.		
24,82	3	C.P.N.		
24,83	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,85	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,83	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	24,85	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
24,85	5	C.P.N.		
24,85	7	C.P.N.		
25,02	1	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA de 3,81 Mts		
25,02	1	C.P.N.		
25,47	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	25,49	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
25,47	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	25,49	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
25,47	1	C.P.N.		
25,47	3	C.P.N.		
25,47	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	25,49	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
25,47	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	25,49	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
25,49	5	C.P.N.		
25,49	7	C.P.N.		
26,51	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	26,53	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
26,51	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	26,53	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
26,51	1	C.P.N.		
26,51	3	C.P.N.		
26,52	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	26,54	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM

Ing. Hernán G. Maggi
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

26,52	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	26,54	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
26,54	5	C.P.N.		
26,54	7	C.P.N.		
28,12	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,14	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,12	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,14	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,12	1	C.P.N.		
28,12	3	C.P.N.		
28,13	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,15	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,13	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,15	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,15	5	C.P.N.		
28,15	7	C.P.N.		
28,19	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,22	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,20	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,23	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,20	3	C.P.N.		
28,23	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,26	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,23	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,26	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,26	5	C.P.N.		
28,26	7	C.P.N.		
28,30	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,32	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,30	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,32	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,30	1	C.P.N.		
28,30	3	C.P.N.		
28,31	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,33	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,31	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	28,33	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
28,33	5	C.P.N.		
28,33	7	C.P.N.		
28,97	4	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA de 3,81 Mts		
28,97	4	C.P.N.		
29,05		INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,22	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
29,06	3 y 5	INICIA ILUMINACION (96 columnas iluminacion)	30,25	FINALIZA ILUMINACION
29,06	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	29,37	BARANDA FLEX BEAM VIENE DE RAMA DE ENTRADA IZQUIERDA
29,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,26	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
29,09	3	C.P.N.		

Ing. Hernán G. Malagrina
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ

29,17	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	29,39	CONTINUA POR RAMA SALIDA DERECHA
29,17	1	C.P.N.		
29,64	1	C.P.N.		
29,66	7	C.P.N.		
29,70	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	29,72	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
29,70	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	29,72	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
29,70	1	C.P.N.		
29,72	7	C.P.N.		
30,00	7	BARANDA FLEX BEAM VIENE DE RAMA SALIDA IZQUIERDA	30,19	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,00	7	BARANDA FLEX BEAM VIENE DE RAMA DE ENTRADA DERECHA	30,20	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,19	7	C.P.N.		
30,22		C.P.N.		
30,28	7	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA de 3,81 Mts		
30,28	7	C.P.N.		
30,69	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,71	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,69	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,71	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,69	1	C.P.N.		
30,69	3	C.P.N.		
30,70	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,72	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,70	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	30,72	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
30,72	5	C.P.N.		
30,72	7	C.P.N.		
31,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,14	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,14	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,14	5	C.P.N.		
31,14	7	C.P.N.		
31,73	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,75	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,73	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,75	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,73	1	C.P.N.		
31,73	3	C.P.N.		
31,74	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,76	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,74	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	31,76	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
31,76	5	C.P.N.		

Ing. Hernán G. Malagarriga

ING° PATRICIA MEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

31,76	7	C.P.N.		
33,81	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	33,83	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
33,81	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	33,83	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
33,81	1	C.P.N.		
33,81	3	C.P.N.		
33,82	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	33,84	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
33,82	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	33,84	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
33,84	5	C.P.N.		
33,84	7	C.P.N.		
34,85	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	34,87	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
34,85	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	34,87	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
34,85	1	C.P.N.		
34,86	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	34,88	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
34,86	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	34,88	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
34,88	5	C.P.N.		
34,88	7	C.P.N.		
35,03	1	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA de 3,81 Mts		
35,03	1	C.P.N.		
35,84	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	35,86	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
35,84	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	35,86	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
35,84	1	C.P.N.		
35,84	3	C.P.N.		
35,85	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	35,87	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
35,85	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	35,87	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
35,87	5	C.P.N.		
35,87	7	C.P.N.		
36,05	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	36,07	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
36,05	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	36,07	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
36,05	1	C.P.N.		
36,05	3	C.P.N.		
36,06	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	36,08	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
36,06	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	36,08	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
36,08	5	C.P.N.		

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARGARITA SUTTERRIEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

36,08	7	C.P.N.		
37,94	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	37,96	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
37,94	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	37,96	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
37,94	1	C.P.N.		
37,94	3	C.P.N.		
37,95	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	37,97	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
37,95	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	37,97	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
37,97	5	C.P.N.		
37,97	7	C.P.N.		
38,24	1	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA CURVA		
38,24	1	C.P.N.		
38,43	7	BARANDA FLEX BEAM - 1 HOJA CURVA		
38,43	7	C.P.N.		
38,45	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM	39,56	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
38,46	5	INICIA ILUMINACION LADO IZQUIERDO (48 columnas iluminacion)	39,51	FINALIZA ILUMINACION LADO IZQUIERDO
38,48	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM	39,43	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM
38,48	3	C.P.N.		
38,49	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM	38,75	CONTINUA POR RAMA SALIDA DERECHA
38,49	1	C.P.N.		
38,51	3	INICIA ILUMINACION LADO DERECHO (48 columnas iluminacion)	39,42	FINALIZA ILUMINACION LADO DERECHO
38,52	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM	38,75	BARANDA FLEX BEAM VIENE DE RAMA ENTRADA IZQUIERDA
39,56	5	C.P.N.		

Ing. Ceriani G. Malagrino

ING° PATRICIO GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	N° de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Banquina Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Banquina Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Ponderación	Cont.de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07	POSTE S.O.S. 8 (I)		336,00		0336			38	O						3	60	3	60	S	3,0	A1	7,3	S	2,0	1	23,0	S	2,0	A1	7,3	S	3,0	4		R		L		T	09	39,04	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		ALTURA 5,1 REDONDO	336,02			PR43	5																																			
1V09	07		ALTURA 5,1 REDONDO	336,02			PR43	7																																			
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	336,09			PR24	1																																			
1V09	07		DOBLE FLECHA	336,29			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	336,29			PR99	7																																			
1V09	07		CEDA EL PASO	336,30			RE24	1																																			
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	336,37			RE99	1																																			
1V09	07		velocidad 80-90-130	336,44			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A*	3,0	A2*	7,3	S	2,0	1	21,5*	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	09	39,48	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			336,47			RE16	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L	2	T	09	39,51	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		MINIMA 60	336,50			RE16	1				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	336,50			RE16	3				0001																															
1V09	07		amarillo 5,10	336,50			PR 43	5																																			
1V09	07		amarillo 5,10	336,50			PR 43	7																																			
1V09	07		CPN	336,56				7																																			
1V09	07			336,98					14	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	40,02	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			336,99					14	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	40,03	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	337,00			RE20	1				0001																															
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	337,00			RE20	7				0001																															
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	337,00			RE20	3																																			
1V09	07		PORTICO	337,40			IN17	6	17																																		
1V09	07		130 90 80	337,40			RE99	1				0001																															
1V09	07		130 90 80	337,43			RE99	3	17	O		0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	40,47	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		MINIMA 60	337,50			RE16	5				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	337,50			RE16	7				0001																															
1V09	07		CPN	337,50				5																																			
1V09	07		CPN	337,50				7																																			
1V09	07		amarillo 5,10	337,77			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	40,81	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		amarillo 5,10	337,77			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	40,81	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		REDONDO 5,1	337,90			PR43	1				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,1	337,90			PR43	3				0001																															
1V09	07		CPN	337,95				1																																			
1V09	07		CPN	337,95				3																																			
1V09	07			338,00		0338										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	41,03	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		REDONDO 5,1	338,10			PR43	5				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,1	338,10			PR43	7				0001																															
1V09	07		BAJO NIVEL	338,02					09	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	41,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		puente angosto Amarillo	338,30			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	41,34	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		puente angosto Amarillo	338,30			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	41,34	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	338,45				7																																			
1V09	07			338,79					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	41,84	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			338,79					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	41,84	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	338,80				1																																			
1V09	07		CPN	338,80				3																																			
1V09	07		CPN	338,90				5																																			
1V09	07		CPN	338,95				1																																			
1V09	07		CPN	338,95				3																																			
1V09	07		PORTICO	338,97			IN17	2	17																																		
1V09	07			339,00		0339										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	42,05	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	339,08			IN17	1																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL ATIENDA IND SEÑALES	339,09			ED99	1																																			
1V09	07		MAXIMA 60	339,20			RE16	1																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL LUCES BAJAS OBLIG	339,20			ED99	7																																			
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	339,40			RE99	7																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL ATENCION VERIF	339,53			ED99	1																																			
1V09	07		MAXIMA 20	339,60			RE16	1																																			
1V09	07		CPN	339,70				1																																			
1V09	07		CPN	339,80				5																																			
1V09	07		CPN	340,00		0340		1				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	43,04	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		MAXIMA 20	340,50			RE16	7																																			
1V09	07		CPN	340,55				1																																			
1V09	07		CPN	340,55				3																																			
1V09	07			340,60					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	43,65	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			340,60					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	43,65	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		EDUCACION VIAL ATENCION VERIF FRENC	340,60			ED99	7																																			
1V09	07		Maxima 40	340,80			RE16	7																																			
1V09	07		MAXIMA 60	340,80			RE16	7																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL LUCES BAJAS OBLIG	340,89			ED99	1																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL ATIENDA IND SEÑALES	340,95			ED99	7																																			
1V09	07			341,00		0341										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	44,05	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Camino Tipo	Intersección N° de R	Intersección con Jurisdicción	Intersección con Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Con/de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		PORTICO	341,02			IN17	6	17																																		
1V09	07		CPN	341,05				5																																			
1V09	07		CPN	341,60				3																																			
1V09	07		Prohibido estacionar y detenerse	341,91			PR36	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	44,96	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		Prohibido estacionar y detenerse	341,91			PR36	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	44,96	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		RIO CARCARAÑA	341,95			IN11	1																																			
1V09	07			342,00		0342										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	45,02	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	R. CARCARAÑA (PTE)		342,01					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	45,04	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	R. CARCARAÑA (PTE)		342,02					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	45,05	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	puente angosto	Prohibido estacionar y detenerse	342,21			PR36	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	45,24	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	puente angosto	Prohibido estacionar y detenerse	342,21			PR36	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	45,24	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		RIO CARCARAÑA	342,25			IN11	7																																			
1V09	07		CPN	342,75				5																																			
1V09	07			343,00		0343										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	46,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	343,00				7																																			
1V09	07			343,09					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	46,15	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	343,70				1																																			
1V09	07		CPN	343,95				3																																			
1V09	07			343,98					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	47,04	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			343,98					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	47,04	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	arm 39 m js 87 leones 108		344,00		0344	IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	47,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	carca 8 roldan 29 ros 47		344,00			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	47,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			344,01					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	47,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			344,01					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	47,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	344,25				5																																			
1V09	07		CPN	344,25				7																																			
1V09	07		CARTEL S.O.S.	344,90			IN99	7																																			
1V09	07			345,00		0345										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	48,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			345,25			RE23	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	48,31	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			345,50					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	48,56	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			345,50					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	48,56	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	345,60				7				0001																															
1V09	07		CPN	345,65				1																																			
1V09	07		CPN	345,65				3																																			
1V09	07		CPN	345,75				7																																			
1V09	07			346,00		0346										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	49,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	346,30				1																																			
1V09	07		CPN	346,30				3																																			
1V09	07	Portico		346,42			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	49,48	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	346,45			RE20	5																																			
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	346,45			RE20	7																																			
1V09	07	camiones x la derecha		346,53			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	49,59	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	camiones x la derecha		346,53			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	49,59	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		MINIMA 60	346,80			RE16	5				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	346,80			RE16	7				0001																															
1V09	07			347,00		0347										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	347,26				1																																			
1V09	07		CPN	347,26				3																																			
1V09	07		amarillo 5,10	347,28			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	50,35	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		amarillo 5,10	347,28			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	50,35	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			347,30					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,37	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			347,30					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,37	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			347,37			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,44	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		DOBLE FLECHA	347,50			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	347,50			PR99	1																																			
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 1	347,51			RE24	7				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,58	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 4	347,60			RE24	1				0001																															
1V09	07		FIN AUTOPISTA RAMA 1	347,50			I13					0001																															
1V09	07		MAXIMA 40 RAMA 1	347,60			RE16					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 4	347,60			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	347,50			RE11					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	347,60			RE11					0001																															
1V09	07		redondo 5,10	347,64			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,71	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		redondo 5,10	347,64			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	50,71	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	347,68			PR24	7																																			
1V09	07		CPN	347,80				1																																			
1V09	07																																										
1V09	07		CRUCE CAMINOS LADO SUR	347,80			PR43					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 2	347,82			RE13					0001																															
1V09	07	B/N RP 27S - CORREA (D)		347,83					09	B	OO		2	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	50,90	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	BERRETA (I)		347,83																																					09	50,90	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		DOBLE FLECHA	347,88			IN99	7																																			

ing. Hernan G. Malagrino

INGº PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Nº de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Control de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CEBREADA	347,88			PR99	7																																			
1V09	07	redondo 5,10		347,98			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	51,05	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	redondo 5,10		347,98			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	51,05	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			348,00		0348										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	51,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	348,01			PR24	7																																			
1V09	07	Maxima 60 R 3		348,08			RE16	7			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	51,15	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	ceda el paso		348,19			RE24	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	51,26	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	mensula		348,25			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	51,32	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		348,34			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	51,41	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		348,34			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	51,41	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	348,55			RE99	1																																			
1V09	07	velocidad 80-90-130		348,62			RE16	1			50					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	51,59	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	velocidad 80-90-130		348,62			RE16	3			50					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	51,69	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	348,85				7																																			
1V09	07		MINIMA 60	348,90			RE16	1				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	348,90			RE16	3				0001																															
1V09	07		CPN	349,00		0349		7				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	52,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	camiones x la derecha		349,18			RE20	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	52,25	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	camiones x la derecha		349,18			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	52,25	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO	349,20			RE24	1																																			
1V09	07	Portico		349,24			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	52,31	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	349,32				5																																			
1V09	07		CPN	349,32				7																																			
1V09	07		CPN	349,90				1																																			
1V09	07			349,95			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	53,02	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			350,00		0350										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	53,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	350,10				7																																			
1V09	07	Portico		350,17			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	53,24	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CARTEL S.O.S.	350,40			IN99	1																																			
1V09	07		CPN	350,55				1																																			
1V09	07		CPN	350,55				3																																			
1V09	07			350,61					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	53,68	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			350,61					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	53,68	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	350,70				5																																			
1V09	07		CPN	350,70				7																																			
1V09	07	amarillo 5,10		350,86			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	53,93	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		350,86			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	53,93	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			351,00		0351										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	54,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		REDONDO 5,10	351,00			PR43	1				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	351,00			PR43	3				0001																															
1V09	07			351,14					09	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	54,21	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	351,15				1																																			
1V09	07		CPN	351,15				3																																			
1V09	07		CPN	351,25				5																																			
1V09	07		CPN	351,25				7																																			
1V09	07		REDONDO 5,10	351,40				5				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	351,40				7				0001																															
1V09	07	amarillo 5,10		351,41			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	54,48	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		351,41			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	54,48	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			352,00		0352										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	55,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	352,05				1																																			
1V09	07		CPN	352,05				3																																			
1V09	07			352,10					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	55,16	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			352,10					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	55,16	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	352,25				5																																			
1V09	07		CPN	352,25				7																																			
1V09	07			353,00		0353										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	56,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	353,60				1																																			
1V09	07		CPN	353,60				3																																			
1V09	07			353,64					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	56,70	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			353,64					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	56,70	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	Mensula		353,68			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	56,74	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	353,70				5																																			
1V09	07		CPN	353,70				7																																			
1V09	07		CPN	353,70				3				0001																															
1V09	07		CPN	354,00		0354		7				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	57,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	354,00				1																																			
1V09	07	camiones x la derecha		354,69			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	57,75	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	camiones x la derecha		354,69			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	57,75	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	354,80				1																																			
1V09	07		CPN	354,80				3																																			
1V09	07	Portico		354,82			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	57,88	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	N° de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izq. Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izq. Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Der. Tipo	Calzada Izquierda Banquina Der. Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izq. Tipo	Calzada Derecha Banquina Izq. Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Der. Tipo	Calzada Derecha Banquina Der. Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CARTEL S.O.S.	354,98			IN99	7																																			
1V09	07		MINIMA 60	355,00			RE16					0001																															
1V09	07		MINIMA 60	355,00			RE16					0001																															
1V09	07			355,00		0355										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	58,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			355,42			RE16	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	58,49	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	velocidad 80-90-130		355,42			RE16	7			50					3	60	3	60	H'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H'	3,0	4		R		L		T	09	58,49	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		355,57			PR43	1								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	58,64	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		355,57			PR43	3								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	58,64	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	355,65				1																																			
1V09	07	mensula		355,66			IN17	1	37	A						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	58,73	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	355,80				3																																			
1V09	07			355,93												3	60	3	60	A'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	59,00	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		DOBLE FLECHA	355,95			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	355,95			PR99	1																																			
1V09	07			355,96												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A'	3,0	4		R		L		T	09	59,03	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 2	356,00		0356	RE24					0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	59,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CRUCE CAMINOS LADO NORTE	356,00			PR43					0001																															
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	356,00			PR24	7																																			
1V09	07		PROHIBIDO CICLISTA RAMA 4	356,00			R 3 10					0001																															
1V09	07		PTE. ANGOSTO LADO NORTE	356,00			PR36					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 4	356,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 2	356,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	356,00			RE11					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	356,00			RE11					0001																															
1V09	07			356,03												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,10	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	redondo 5,10		356,07			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,14	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	redondo 5,10		356,07			PR43	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,14	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		DOBLE FLECHA	356,08			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	356,08			PR99	7																																			
1V09	07	B/N R.N 91		356,17			91		09	B	OO		2	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,24	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	BUSTINZA (D)		356,17																																					09	59,24	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	356,20				1																																			
1V09	07	mensula		356,29			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,36	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			356,29					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,36	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			356,29					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,36	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	356,32				1																																			
1V09	07	redondo 5,10		356,39			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	59,46	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	redondo 5,10		356,39			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	59,46	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	356,45				5																																			
1V09	07	amarillo 5,10		356,58			PR43	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,65	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	amarillo 5,10		356,59			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,66	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			356,60			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,67	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		AMARILLO 5,10	356,70			PR73	7				0001																															
1V09	07		Prohibido estacionar y detenerse	356,73			PR36	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,80	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		Prohibido estacionar y detenerse	356,73			PR36	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,80	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	A/N F.G.B.M. (SIN VIAS)		356,82					07	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,89	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	A/N F.G.B.M. (SIN VIAS)		356,85					07	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	59,92	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			357,00		0357										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	60,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			357,06			RE16	1			50					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	60,12	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			357,06			RE16	3			50					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	60,12	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		Falta prohibido estacionar y dete	357,07			PR36	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	60,13	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		Prohibido estacionar y detenerse	357,07			PR36	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	60,13	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			357,20			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	60,26	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	357,25				7																																			
1V09	07		MINIMA 60	357,80			RE16	1				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	357,80			RE16	3				0001																															
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	357,97			RE20	1																																			
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	357,97			RE20	3																																			
1V09	07			358,00		0358										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	61,06	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			358,24					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	61,31	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			358,24					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	61,31	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	358,25				3																																			
1V09	07			358,40			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	61,47	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			358,40			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	61,47	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			358,44					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	61,51	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			358,44					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	61,51	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	Respete las señales		358,59			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	61,66	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	358,60				5																																			
1V09	07		CPN	358,60				7																																			
1V09	07		EDUCACION VIAL RESPETE LAS IND SEÑA	358,68			ED99	7																																			
1V09	07			359,00		0359										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	62,07	CARCARAÑA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	359,08				1																																			

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Camino Tipo	Intersección Nº de R	Juridicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cant de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CPN	359,55				3																																			
1V09	07			359,58			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	62,65	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			359,60			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	62,67	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			359,60			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	62,67	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	359,95				7																																			
1V09	07			360,00		0360										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,07	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CARTEL S.O.S.	360,00			IN99	1																																			
1V09	07			360,34			RE16	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,41	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07	velocidad 80-90-130		360,34			RE16	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,41	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			360,48			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	63,55	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			360,48			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	63,55	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CPN	360,55				1																																			
1V09	07		CPN	360,55				3																																			
1V09	07		MINIMA 60	360,70				5				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	360,70				7				0001																															
1V09	07			360,57			IN17	1	37	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,64	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO	360,85			RE24	7																																			
1V09	07		DOBLE FLECHA	360,87			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	360,87			PR99	1																																			
1V09	07		redondo 5,10	360,91			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,98	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		redondo 5,10	360,91			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	63,98	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07			360,93					14	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	64,00	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA	361,00		0361	RE24					0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,07	CARCARANA - CAÑADA DE GOMEZ
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA	361,00		0361	RE24					0001																															
1V09	07		FIN AUTOPISTA RAMA 1	361,00			I13					0001																															
1V09	07		CRUCE CAMINOS LADO NOR	361,00			PR43					0001																															
1V09	07		PUENTE ANGOSTO LADO SUR	361,00			PR36					0001																															
1V09	07		MAXIMA 40 RAMA	361,00			RE16					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO ESTACIONAR L.N.	361,00			R 9					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	361,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	361,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	361,00			RE11					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	361,00			RE11					0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	361,00			PR43	5				0001																															
1V09	07	B/N. - SALIDA A		361,04					09	B	OO		4	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,11	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	CDA. DE GOMEZ (D)		361,04																																					09	64,11	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		INICIO DE AUTOP	361,10		Rama 2																																					
1V09	07			361,14			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	64,21	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			361,14			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,21	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			361,18					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,25	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			361,18					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	64,25	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			361,26												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	64,33	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		DOBLE FLECHA	361,30			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	361,30			PR99	7																																			
1V09	07			361,34			RE24	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	64,41	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CEDA EL PASO	361,35			RE24	1																																			
1V09	07		AMARILLO 5,10	361,50			PR43	5				0001																															
1V09	07			361,50			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,57	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		361,54			PR43	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,61	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		361,54			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	64,61	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	361,65				5																																			
1V09	07			361,96			RE16	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	65,03	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			361,96			RE16	3			50					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	65,03	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			362,00		0362										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	65,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		MINIMA 60	362,30			RE16					0001																															
1V09	07		MINIMA 60	362,30			RE16					0001																															
1V09	07			362,51			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	65,58	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	362,58				5																																			
1V09	07			362,71			RE20	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	65,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			362,71			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	65,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	362,75				1																																			
1V09	07			363,00		0363										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	66,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	363,65				7																																			
1V09	07		CPN	364,00		0364		7				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	364,05				1																																			
1V09	07			364,10			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,17	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			364,10			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,17	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	364,10			IN17	1																																			
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	364,10			IN17	7																																			
1V09	07		CPN	364,70				7																																			
1V09	07	amarillo 5,10		364,73			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,80	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		364,73			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,80	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG

Ing. Hernán G. M...

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección Camino		con		Curva Horizontal	Alambrados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha						Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Limite de Zona	Topografía	Iluminación	Con/de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de R	Jurisdic	Pavimen		Izquierdo Tipo	Izquierdo Distancia	Derecho Tipo	Derecho Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Derecha Ancho										
1V09	07		CARTEL S.O.S.	364,89			IN99	7																																			
1V09	07			364,90					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	67,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			364,90					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	67,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		REDONDO 5,10	364,90			PR43	1				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	364,90			PR43	3				0001																															
1V09	07		CPN	364,93				1																																			
1V09	07		CPN	364,93				3																																			
1V09	07			364,97					09	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	68,04	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			365,00		0365										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	68,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	365,05				5																																			
1V09	07		CPN	365,05				7																																			
1V09	07		REDONDO 5,10	365,05			PR43	7				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	365,05			PR43	5				0001																															
1V09	07	amarillo 5,10		365,21			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	68,28	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		365,21			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	68,28	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			366,00		0366										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	69,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			367,00		0367										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	70,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	367,00				1																																			
1V09	07		CPN	367,00				3																																			
1V09	07			367,06					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	70,13	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			367,06					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	70,13	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			367,08			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	70,15	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	367,15				5																																			
1V09	07		CPN	367,15				7																																			
1V09	07			368,00		0368										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	71,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	368,55				1																																			
1V09	07		CPN	368,55				3																																			
1V09	07		CPN	368,60				5																																			
1V09	07		CPN	368,60				7																																			
1V09	07			369,00		0369										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	72,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,00		0370										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,07	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	370,26				1																																			
1V09	07			370,28			PR36	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,36	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,28			PR36	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,38	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,36			IN11	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	73,44	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	370,36				3																																			
1V09	07			370,42					02	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,50	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,42					02	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,50	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,55			IN11	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	73,63	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,62			PR36	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,70	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,62			PR36	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,70	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	370,70				5																																			
1V09	07		CPN	370,80				7																																			
1V09	07			370,89			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	73,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			370,89			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	73,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	370,90				7				0001																															
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	370,95			IN17	1																																			
1V09	07			371,00		0371										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	74,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		372,53			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	75,61	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		372,53			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	75,61	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	372,70			IN17	7																																			
1V09	07		CPN	372,80				1																																			
1V09	07		CPN	372,80				3																																			
1V09	07		REDONDO 5,10	372,80			PR43	1				0001																															
1V09	07		REDONDO 5,10	372,80			PR43	3				0001																															
1V09	07	BAJO NIVEL		372,81					09	B	OO		4	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	75,89	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	372,90				5																																			
1V09	07		CPN	372,90				7																																			
1V09	07		CPN	372,90				1																																			
1V09	07		CPN	372,90				3																																			
1V09	07			373,00					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	76,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			373,00					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	76,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			373,00		0373										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	76,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	373,05				5																																			
1V09	07		CPN	373,05				7																																			
1V09	07	amarillo 5,10		373,10			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	76,18	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		373,10			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	76,18	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			374,00		0374										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	77,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			374,50					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	77,58	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			374,50					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	77,58	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			374,50			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	77,58	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	374,50				1																																			

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Camino Tipo	Nº de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Control de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CPN	374,50				3																																			
1V09	07		CPN	374,63				5																																			
1V09	07		CPN	374,63				7																																			
1V09	07			374,90			IN17	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	77,98	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			375,00		0375										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	78,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	375,05				1																																			
1V09	07		CPN	375,05				3																																			
1V09	07			375,08			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	78,16	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	375,30			RE20	5																																			
1V09	07		CAMION POR LA DERECHA	375,30			RE20	7																																			
1V09	07		MINIMA 60	375,65			RE16	5																																			
1V09	07		MINIMA 60	375,65			RE16	7																																			
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	375,80			RE99	7																																			
1V09	07			375,89			IN17	7								3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	78,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	375,90			IN17	7																																			
1V09	07		amarillo 5,10	375,95			PR43	1																																			
1V09	07		CPN	375,95				3																																			
1V09	07			375,97												3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	79,05	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			376,00		0376										3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	79,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	376,05				1																																			
1V09	07			376,09			IN17	1	37	A						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	79,17	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			376,10												3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	9	79,18	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	376,17				1																																			
1V09	07			376,29			ED99	4								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	79,37	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		DOBLE FLECHA	376,30			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	376,30			PR99	1																																			
1V09	07			376,33												3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	79,41	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		DIRECCION OBLIGATORIA	376,37			R21	7																																			
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	376,45			PR24	7																																			
1V09	07	redondo 5,10		376,51			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	9	79,59	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	redondo 5,10		376,51			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	79,59	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	376,65				1																																			
1V09	07			376,67					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	79,75	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	B/N. R.N 178		376,70			178		09	B	11		1	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	79,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	376,85			PR24	1																																			
1V09	07	redondo 5,10		376,89			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	79,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	redondo 5,10		376,89			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	79,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		DIRECCION OBLIGATORIA	376,95			R21	1																																			
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 3	377,00		0377	RE24					0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	80,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		PROHIBIDO CARRO RAMA 4	377,00			R3 12					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO CICLISTA RAMA 4	377,00			R3 10					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 4	377,00			RE 13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA 2	377,00			RE 13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	377,00			RE11					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	377,00			RE11					0001																															
1V09	07			377,08												3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	9	80,16	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CEDA EL PASO	377,10			RE24	1																																			
1V09	07		DOBLE FLECHA	377,10			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	377,10			PR99	7																																			
1V09	07			377,31			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	80,39	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	377,35				1																																			
1V09	07			377,36					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	80,44	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			377,44												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	80,52	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	377,45				5																																			
1V09	07		CPN	377,45				7																																			
1V09	07			377,50			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	09	80,58	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			377,70			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	80,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			377,70			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	80,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	377,70			IN17	7	37																																		
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	377,85			RE99	1																																			
1V09	07			377,90			RE16	1			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	80,98	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			377,90			RE16	3			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	80,98	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CAMIONES X LA DERECHA	378,00		0378	RE20	1				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	81,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			378,00			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	81,08	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		MINIMA 60	378,30			RE16	1				0001																															
1V09	07		MINIMA 60	378,30			RE16	3				0001																															
1V09	07			378,78			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	81,87	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	378,85				5																																			
1V09	07		CPN	378,85				7																																			
1V09	07			378,89			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	81,96	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	378,90				1																																			
1V09	07			379,00		0379										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	82,09	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Intersección N° de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07			379,04					02	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	82,16	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	379,10				3																																			
1V09	07		CPN	379,15				5																																			
1V09	07			379,40			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	82,78	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			379,75			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	83,38	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			380,00		0380										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	83,80	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL S.O.S.	380,00			IN99	1																																			
1V09	07			381,00		0381										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	84,09	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	381,10				1																																			
1V09	07		CPN	381,10				3																																			
1V09	07			381,16			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	84,28	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			381,18			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	84,28	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		EDUCACION VIAL ATIENDA IND SEÑ	381,20			ED99	7																																			
1V09	07			381,39			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	84,49	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			381,39			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	84,49	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			381,87			RE16	5			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	84,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			381,87			RE16	7			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	84,97	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			382,00		0382										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	85,10	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		382,17			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	85,29	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	amarillo 5,10		382,17			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	85,29	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	382,25			RE99	7																																			
1V09	07			382,37			IN17	7								3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	09	85,50	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	382,45			IN17	7																																			
1V09	07			382,48												3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L	1	T	9	85,62	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			382,57			IN17	1	37	A						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	85,72	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CPN	382,60				3																																			
1V09	07		CPN	382,65				1																																			
1V09	07			382,76			RE24	7								3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	85,93	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07			382,79												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	09	85,96	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		DOBLE FLECHA	382,93			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	382,93			PR99	1																																			
1V09	07	redondo 5,10		382,94			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	86,12	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	redondo 5,10		382,94			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	86,12	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CEDA EL PASO	382,95			RE24	7																																			
1V09	07		DIRECCION OBLIGATORIA	382,97			R21	7																																			
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	382,98			PR24	7																																			
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA	383,00		0383	RE24					0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	86,18	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07		CRUCE DE CAMINOS LADO SUR	383,00			PR43					0001																															
1V09	07		PUENTE ANGOSTO LADO SUR	383,00			PR36					0001																															
1V09	07		MAXIMA 40 RAMA	383,00			RE16					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	383,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	383,00			RE13					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	383,00			RE11					0001																															
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	383,00			RE11					0001																															
1V09	07		INICIO DE AUTOP	383,00	RAMA 2																																						
1V09	07			383,11					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	86,29	CAÑADA DE GOMEZ - ARMSTRONG
1V09	07	B/N. R.P 15 - SALIDA A		383,13			15		09	B	11		2	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	86,31	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	ARMSTRONG (D)		383,13																																					09	86,31	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	383,15				1																																			
1V09	07			383,16					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	86,34	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			383,33			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	86,51	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	383,41			PR24	1																																			
1V09	07			383,52			PR43	7								3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	09	86,70	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		DIRECCION OBLIGATORIA	383,60			R21	1																																			
1V09	07		DOBLE FLECHA	383,65			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	383,65			PR99	7																																			
1V09	07			383,73			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	86,91	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	383,90				5																																			
1V09	07		CPN	383,90				7																																			
1V09	07			384,00		0384										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L	2	T	9	87,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		384,04			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	09	87,13	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		384,04			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	87,13	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			384,04			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	87,13	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	384,05			IN17	1																																			
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	384,35			RE99	1																																			
1V09	07		CPN	384,50				1																																			
1V09	07			384,53					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	87,82	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	384,55				7																																			
1V09	07			384,77			RE16	1			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	87,86	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			384,77			RE16	3			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	87,86	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CARTEL S.O.S.	384,90			IN99	7																																			
1V09	07			385,00		0385										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	88,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Camino Tipo	Intersección Camino N° de R	con Jurisdic.	con Pavimen.	Curva Horizontal	Alambrados Izquierda Tipo	Alambrados Izquierda Distancia	Alambrados Derecha Tipo	Alambrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cont. de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CPN	385,05				1																																		
1V09	07		CPN	385,05				3																																		
1V09	07			385,06					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	88,15	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	385,10				5																																		
1V09	07			385,20			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	88,29	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			385,33			RE20	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	88,42	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			385,33			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	88,42	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			385,33			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	88,42	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	385,40				5																																		
1V09	07		CPN	385,40				7																																		
1V09	07			385,90			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	88,99	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			386,00		0386										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	89,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		EDUCACION VIAL EVIT ACC EST F CALZAD	386,20			ED99	7																																		
1V09	07			386,60					01	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	89,69	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	386,70				7																																		
1V09	07			386,72			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	89,81	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	386,97				1																																		
1V09	07			387,00		0387										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	90,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			387,17			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	90,26	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	387,5				7																																		
1V09	07			388,00		0388										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	91,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			389		0389										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	92,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		389,11			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	92,21	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		389,11			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	92,21	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	redondo 5,10		389,60			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	92,70	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	redondo 5,10		389,60			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	92,70	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	BAJO NIVEL		389,71					09	B	OO		4	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	92,81	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	389,75				1																																		
1V09	07		CPN	389,76				3																																		
1V09	07		CPN	389,8				5																																		
1V09	07		CPN	389,8				7																																		
1V09	07		redondo 5,10	389,90			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	93,00	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		redondo 5,10	389,90			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	93,00	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			390,00		0390										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	93,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CARTEL S.O.S.	390,00			IN99	1																																		
1V09	07		amarillo 5,10	390,31			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	93,41	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		amarillo 5,10	390,31			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	93,41	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			391,00		0391										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	94,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			391,80					02	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	94,90	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	391,89				1																																		
1V09	07			392,00		0392										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	95,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	392,30				7																																		
1V09	07		CPN	392,98				1																																		
1V09	07		CPN	392,98				3																																		
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 1	393,00		0393	RE24					0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	96,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CEDA EL PASO RAMA 3	393,00		0393	RE24					0001																														
1V09	07		CRUCE DE CAMINOS LADO NORTE	393,00			PR43					0001																														
1V09	07		CRUCE DE CAMINOS LADO SUR	393,00			PR43					0001																														
1V09	07		PARE RAMA 3	393,00			RE23					0001																														
1V09	07		PUENTE ANGOSTO LADO NORTE	393,00			PR36					0001																														
1V09	07		PUENTE ANGOSTO LADO SUR	393,00			PR36					0001																														
1V09	07		MAXIMA 40 RAMA 1	393,00			RE15					0001																														
1V09	07		MAXIMA 60 RAMA 1	393,00			RE16					0001																														
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	393,00			RE13					0001																														
1V09	07		PROHIBIDO PEATONES RAMA	393,00			RE13					0001																														
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA	393,00			RE11					0001																														
1V09	07		PROHIBIDO TRACTORES RAMA	393,00			RE11					0001																														
1V09	07			393,01			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	96,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			393,01			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	96,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			393,01			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	96,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		MINIMA 60	393,30			RE16	7				0001																														
1V09	07			393,37			RE16	7			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	96,46	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	393,45				1																																		
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	393,80			RE99	7																																		
1V09	07	amarillo 5,10		393,91			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,00	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		393,91			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,00	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			394,00		0394										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			394,10			IN17	7								3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,19	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	394,10			IN17	7																																		
1V09	07			394,43												3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	09	97,52	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	394,45				1																																		
1V09	07		CARTEL INFORMATIVO	394,45			IN17	1	37																																	

Ing. Hernan G. Malagrino

INGº PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección con Camino Tipo	Nº de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierdo Tipo	Alambrados Izquierdo Distancia	Alambrados Derecho Tipo	Alambrados Derecho Distancia	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Tipo	Calzada Izquierda Banquina Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Tipo	Calzada Derecha Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Control de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	07		CPN	394,60				1																																			
1V09	07			394,63					02	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	97,72	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		INCORPORACION DE TRANSITO	394,70			PR24	7																																			
1V09	07		CEDA EL PASO	394,70			RE24	7																																			
1V09	07		DOBLE FLECHA	394,70			IN99	1																																			
1V09	07		CEBREADA	394,70			PR99	1																																			
1V09	07			394,71												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	9	97,80	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	redondo 5,10		394,78			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,87	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	redondo 5,10		394,78			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	97,87	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	394,85				1																																			
1V09	07		CPN	394,85				3																																			
1V09	07	BAJO NIVEL		394,91					09	B	OO		4	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	98,00	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		FIN DE AUTOP.	395,00		0395	RAMA 1									3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	98,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		INICIO DE AUTOP	395,00			RAMA 2																																				
1V09	07		PUENTE ANGOSTO	395,01					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	98,10	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	395,05				7																																			
1V09	07	redondo 5,10		395,06			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	98,15	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	redondo 5,10		395,06			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	98,15	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		DIRECCION OBLIGATORIA	395,10			R21	1																																			
1V09	07			395,11												3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	98,20	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			395,15												3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	9	98,24	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		DOBLE FLECHA	395,15			IN99	7																																			
1V09	07		CEBREADA	395,15			PR99	7																																			
1V09	07		CARTEL S.O.S.	395,30			IN99	7																																			
1V09	07			395,42			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	09	98,51	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		CPN	395,56				1																																			
1V09	07	amarillo 5,10		395,73												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	9	98,82	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07	amarillo 5,10		395,73			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	98,82	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			395,73			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	98,82	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,00		0396										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	99,1	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07		VEL MAX 130 - 90 - 80	396,00			RE99	1																																			
1V09	07			396,19					14	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	99,29	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,36			RE16	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	99,46	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,51			RE16	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	99,61	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,51			RE16	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	99,61	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,88			RE20	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	99,98	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,88			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	99,98	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			396,89			IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	99,99	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			397,00		0397										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	100,09	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			397,08			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	100,17	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			397,39			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	100,48	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			397,69			RE16	6			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	100,78	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			397,69			RE16	7			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	100,78	ARMSTRONG - LTE.STA.FE / CORDOBA
1V09	07			398,00		0398										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	101,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	amarillo 5,10		398,21			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	101,30	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	amarillo 5,10		398,21			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	101,30	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			398,21			RE16	5			130					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	101,3	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			398,21			RE16	7			130					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	101,30	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07		MAXIMA 130	398,30			RE16	7																																			
1V09	07		CPN	398,30				5																																			
1V09	07		CPN	398,30				7																																			
1V09	07	redondo 5,10		398,71			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	101,80	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	redondo 5,10		398,71			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	101,80	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			398,76					02	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	101,85	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	BAJO NIVEL		398,80					09	B	OO		4	A		3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	101,89	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07		CPN	398,80				1																																			
1V09	07		CPN	398,85				3																																			
1V09	07	redondo 5,10		398,96			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	102,05	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	redondo 5,10		398,96			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,05	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07		CPN	399,00		0399		7				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07		CPN	399,28				1																																			
1V09	07			399,33					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,42	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	amarillo 5,10		399,36			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,45	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	amarillo 5,10		399,36			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,45	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			399,54			PR36	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	102,63	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			399,54			PR36	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,63	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07			399,83			IN11	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,92	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	A. TORTUGAS (PTE.)		399,84					05	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,93	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07	A. TORTUGAS (PTE.)		399,84					05	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	102,93	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	07		CPN	399,84				3																																			
1V09	07	LTE. STA. FE / CORDOBA		399,89												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R	2	L		T	09	102,98	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			399,97			IN11	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	103,06	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA

INGº PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Mala[illegible]

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecualización	Perfil Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección Camino				con		Alambrados				Calzada Izquierda								Centro Central		Calzada Derecha																	NOMBRE del TRAMO
																					Banquina		Pavimento			Banquina																						
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de R	Jurisdicción	Pavimento	Curva Horizontal	Tipo	Izquierda Distancia	Tipo	Derecha Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Nº de Tiradas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Conexión Acceso	Año	Distancia al Origen	
1V09	02			400,00		0400										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	103,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CARTEL S.O.S.	400,08			IN99	1																																								
1V09	02		PROHIBIDO ESTACIONAR	400,20			R9	5				0001																																				
1V09	02		PROHIBIDO ESTACIONAR	400,20			R9	7				0001																																				
1V09	02			400,36			PR36	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	103,46	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			400,36			PR36	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	103,46	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	400,50				7																																								
1V09	02			400,69					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	103,79	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			401,00		0401										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	104,10	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			402,00		0402	ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	105,1	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			402,10			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	105,2	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		Prohibido Estacionar																																													
1V09	02																																															
1V09	02		CPN	402,45				1																																								
1V09	02			402,79					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	105,89	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	402,90				7																																								
1V09	02			403,00		0403										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	106,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	amarillo 5.10		403,49			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	106,59	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	amarillo 5.10		403,49			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	106,59	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			403,90			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	107,00	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	403,95				1																																								
1V09	02		CPN	403,97				3																																								
1V09	02	BAJO NIVEL		404,00					09	B	OO			4	A	3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	107,10	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	redondo 5.10		404,00		0404	PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	107,1	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			404,04					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	107,14	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	redondo 5.10		404,09			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	107,19	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	redondo 5.10		404,09			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	107,19	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal Tipo	Señal Ubicación	Estructuras Tipo	Estructuras Ubicación	Intersección Camino Tipo	N° de R	con Jurisdicción	con Pavimento	Curva Horizontal	Alambrados Izquierda Tipo	Alambrados Izquierda Distancia	Alambrados Derecha Tipo	Alambrados Derecha Distancia	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Tipo	Calzada Izquierda Banquina Izquierda Ancho	Calzada Izquierda Pavimento Tipo	Calzada Izquierda Pavimento Ancho	Calzada Izquierda Banquina Derecha Tipo	Calzada Izquierda Banquina Derecha Ancho	Cantero Central Tipo	Cantero Central Ancho	Calzada Derecha Banquina Izquierda Tipo	Calzada Derecha Banquina Izquierda Ancho	Calzada Derecha Pavimento Tipo	Calzada Derecha Pavimento Ancho	Calzada Derecha Banquina Derecha Tipo	Calzada Derecha Banquina Derecha Ancho	N° de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Con/de Acceso	Año	Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
1V09	02		CPN	404,10				5																																			
1V09	02		CPN	404,10				7																																			
1V09	02	amarillo 5,10		404,49			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	107,59	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	amarillo 5,10		404,49			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	107,59	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			405,00		0405										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	108,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			405,03			ED99	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	108,12	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			405,10					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	108,19	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	405,10				1																																			
1V09	02		CPN	405,15				7																																			
1V09	02			406,00		0406										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	109,08	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	406,30				1																																			
1V09	02			406,34					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	109,42	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			407,00		0407										3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	110,07	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			407,10			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	110,17	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		VEL MAX 130 - 90 - 80	407,60			RE99	7																																			
1V09	02			407,90			RE20	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	110,97	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			407,90			RE20	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	110,97	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			407,90			IN17	2	17	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	110,97	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	407,90				1																																			
1V09	02		CPN	407,90				3																																			
1V09	02		PUENTE ANGOSTO	408,00		0408	PR36	3				0001				3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	111,07	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		PUENTE ANGOSTO	408,00			PR36	1				0001																															
1V09	02			408,11					01	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	111,19	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			408,40			RE16	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	09	111,48	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			408,40			RE16	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,48	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	A/N F.G.B.M. (PTE)		408,46					07	A						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,54	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	A/N F.G.B.M. (PTE)		408,46					07	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,54	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE	408,50			R9	1																																			
1V09	02		PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE	408,50			R9	3																																			
1V09	02			408,60			RE16	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,68	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			408,60			RE16	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,68	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE	408,60			R9	7																																			
1V09	02		CPN	408,60				5																																			
1V09	02			408,91			RE16	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,99	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			408,91			RE16	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	111,99	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,00		0409										3	60	3	60	H'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,08	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,09					01	B						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,18	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,13			IN17	7								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,22	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	amarillo 5,10		409,18			PR43	1								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L	1	T	9	112,28	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CARTEL INFORMATIVO	409,20			IN17	7																																			
1V09	02	amarillo 5,10		409,28			PR43	3								3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,38	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
			PUENTE ANGOSTO	409,30																																							
1V09	02			409,37			IN17	1	37	A						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H'	3,0	4		R		L		T	9	112,48	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,44							02			H		3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	112,55	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,44							03			H		3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	112,55	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,46												3	60	3	60	A'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	112,57	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,51												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A'	3,0	4		R		L		T	9	112,63	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		DOBLE FLECHA	409,60			IN99	1																																			
1V09	02		CEBREADA	409,60			PR99	1																																			
1V09	02	redondo 5,10		409,64			PR43	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,76	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	redondo 5,10		409,64			PR43	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A3	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,76	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,66					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,78	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,69			PR36	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,82	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,69			PR36	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,82	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		INCORPORACION DE TRANSITO	409,70			PR24	7																																			
1V09	02		CARTEL INFORMATIVO	409,70			IN17	1																																			
1V09	02		INCORPORACION DE TRANSITO	409,75			PR24	1																																			
1V09	02			409,76			RE16	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,89	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			409,76			RE16	4								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	112,89	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	409,76				1																																			
1V09	02			409,77												3	60	3	60	H'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H'	3,0	4		R		L		T	9	112,90	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		FIN DE AUTOP.	409,80	RAMA 1																																						
1V09	02			409,83					01	B						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	112,96	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02	B/N. R.N 9		409,86			9		09	B	OO		1	A		3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	113,00	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		DOBLE FLECHA	409,90			IN99	7																																			
1V09	02		CEBREADA	409,90			PR99	7																																			
1V09	02			409,91					01	B						3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	113,05	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		PROHIBIDO CARRO RAMA 2	410,00		0410	R3 12					0001				3	60	3	60	A'	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A'	3,0	4		R		L		T	9	113,14	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		PROHIBIDO CICLISTA RAMA 2	410,00			R3 10					0001																															
1V09	02		DOBLE FLECHA	410,00			IN99	1																																			
1V09	02		CEBREADA	410,00			PR99	1																																			
1V09	02		PROHIBIDO PEATONES RAMA 3 BIS	410,00			RE13					0001																															

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

Ruta	Distrito	Descripción	Cartel faltante en detalle colocada en el tramo	Ubicación	Ecuación	Poste Kilométrico	Señal		Estructuras		Intersección con Camino				Curva Horizontal	Alam brados				Calzada Izquierda						Cantero Central		Calzada Derecha																Distancia al Origen	NOMBRE del TRAMO
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Nº de Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo	Distancia	Tipo	Distancia	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Tipo	Ancho	Banquina Tipo	Izquierda Ancho	Pavimento Tipo	Pavimento Ancho	Banquina Tipo	Banquina Ancho	Nº de Trochas	Cruce Ferroviario	Rural/Urbano	Límite de Zona	Topografía	Iluminación	Cond. de Acceso	Alto		
1V09	02		PROHIBIDO PEATONES RAMA 4	410,00			RE13					0001																																
1V09	02		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 4	410,00			RE11					0001																																
1V09	02		CEBREADA RAMA 4 BIS	410,00			P299					0001																																
1V09	02		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 3 BIS	410,00			RE11					0001																																
1V09	02		PROHIBIDO TRACTORES RAMA 2	410,00			RE11					0001																																
1V09	02		INCORPORACION DE TRANSITO	410,20			PR24	7																																				
1V09	02		CARTEL S.O.S.	410,25			IN99	1																																				
1V09	02			410,28												3	60	3	60	H*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	113,42	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			410,35												3	60	3	60	H	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H*	3,0	4		R		L		T	9	113,49	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		INCORPORACION DE TRANSITO	410,35			PR24	1																																				
1V09	02		DOBLE FLECHA	410,40			IN99	7																																				
1V09	02		CEBREADA	410,40			PR99	7																																				
1V09	02			410,46			IN17	7	37	O						3	60	3	60	A*	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	113,60	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		AMARILLO 5,10	410,50			PR43	5				0001																																
1V09	02			410,50					01	B						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	113,64	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CPN	410,50				7																																				
1V09	02	redondo 5,10		410,55			PR43	5								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L		T	9	113,69	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		CARTEL INFORMATIVO	410,55			IN17	7	37																																			
1V09	02		CPN	410,55				5																																				
1V09	02		CPN	410,55				7																																				
1V09	02		amarillo 5,10	410,60			PR43	5																																				
1V09	02		amarillo 5,10	410,60			PR43	7																																				
1V09	02		CPN	410,60				7																																				
1V09	02	redondo 5,10		410,62			PR43	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	H	3,0	4		R		L	2	T	9	113,76	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			410,69												3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A*	3,0	4		R		L		T	9	113,83	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		VEL MAX 130 - 90 - 80	410,90			RE99	1																																				
1V09	02			411,00	0411											3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,09	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			411,08			RE16	1			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,17	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			411,08			RE16	3			60					3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,17	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			411,28			RE20	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,37	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			411,28			RE20	3								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,37	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02			411,30			ED99	7								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,39	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		MINIMA 60	411,30			RE16	1				0001																																
1V09	02			411,52			IN17	1								3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,61	LTE. STA. FE / CORDOBA - GRAL. ROCA
1V09	02		EDUCACION VIAL LUCES BAJAS OBLIG	411,70			ED99	1																																				
1V09	02	PRINC. TRAMO EN CONST.		411,86	7		IN17	6	17	O						3	60	3	60	A	3,0	A2	7,3	S	2,0	1	21,5	S	2,0	A2	7,3	A	3,0	4		R		L		T	9	114,95	GRAL. ROCA - BELL VILLE
1V09	02	CERC. DE GRAL ROCA		411,86			PR99																																		9	114,95	GRAL. ROCA - BELL VILLE
1V09	02		CPN	411,90				5																																				
1V09	02		CPN	411,90				7																																				

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA TIPO	ESTRUCTURA UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL SUBESTRUCTURA	MATERIAL SUPERESTRUCTURA	MATERIAL PAVIMENTO	LUCES NUMERO	LUCES LONGITUD	ALT.LIBRE BAOC.	ARANDA ALTURA	ARANDA MATERIAL	ANCHO VEREDA IZQUIERDA	ANCHO VEREDA DERECHA	CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO FLUJO O MOVIL	TABLERO PROTECCION	LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT DE CARGA SEÑAL.	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	L	R	Distancia Origen
1V09	07	335,94	09	B	B/N. R. P. 26	H	H	A	2	27,0		NN	N	NN	NN	10				7,3	21,0	5,0			N			38,98
1V09	07	336,98	14	B																		UU						40,02
1V09	07	336,99	14	B																		UU						40,03
1V09	07	337,00	14	B																		UU						40,04
1V09	07	337,43	17	O																		UU						40,47
1V09	07	338,02	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10					14,0	5,5			N			41,06
1V09	07	338,79	01	A		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85				8,5	12,4	5,0		08	N			41,84
1V09	07	338,79	01	O		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							41,84
1V09	07	340,60	01	A		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							43,65
1V09	07	340,60	01	O		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							43,65
1V09	07	342,01	02	O	R. CARCARAÑA	H	H	H	3	30,0	3	1,3	F	NN	NN	10	F		90,0	11,9	11,9	UU		08	N	L		45,04
1V09	07	342,02	02	A	R. CARCARAÑA	H	H	H	3	30,0	3	1,3	F	NN	NN	10	F		90,0	11,9	11,9	UU		08	N	L		45,05
1V09	07	343,09	01	A		H	H	H	1	7,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							46,15
1V09	07	343,98	02	A		H	H	H	2	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		8,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		47,04
1V09	07	343,98	02	O		H	H	H	2	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		8,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		47,04
1V09	07	344,01	01	A		H	H	H	1	4,5		NN	N	NN	NN	85					UUU							47,07
1V09	07	344,01	01	O		H	H	H	1	4,5		NN	N	NN	NN	85					UUU							47,07
1V09	07	345,50	01	A		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							48,56
1V09	07	345,50	01	O		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							48,56
1V09	07	346,42	17	A																	14,0	5,5			N			49,48
1V09	07	347,30	01	A		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							50,37
1V09	07	347,30	01	O		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							50,37
1V09	07	347,37	17	A																	14,0	5,5			N			50,44
1V09	07	347,83	09	B		H	H	H	2	29,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,5	5,0		08				50,90
1V09	07	349,24	17	O																	14,0	5,5			N			52,31
1V09	07	350,61	02	A		H	H	H	2	4,5	3	NN	N	NN	NN	20	F		9,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		53,68
1V09	07	350,61	02	O		H	H	H	2	4,5	3	NN	N	NN	NN	20	F		9,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		53,68
1V09	07	351,14	09	B		H	H	H	2	26,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,5	5,0		08				54,21
1V09	07	352,10	01	A		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							55,16
1V09	07	352,10	01	O		H	H	H	1	0,8		NN	N	NN	NN	85					UUU							55,16
1V09	07	353,64	01	A		H	H	H	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							56,70
1V09	07	353,64	01	O		H	H	H	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							56,70
1V09	07	354,82	17	A																	14,0	5,5			N			57,88
1V09	07	356,17	09	B		H	H	H	2	29,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,3	5,0		08				59,24
1V09	07	356,29	01	A		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							59,36
1V09	07	356,29	01	O		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							59,36
1V09	07	356,82	07	O		H	H	H	3	25,0	5	1,3	F	NN	NN	10	F		75,0	10,8	10,8	UU		08	N	L		59,89
1V09	07	356,85	07	A		H	H	H	3	25,0	5	1,3	F	NN	NN	10	F		75,0	10,8	10,8	UU		08	N	L		59,92
1V09	07	357,20	17	O																	14,0	5,5			N			60,26
1V09	07	358,24	02	A		H	H	H	2	5,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		10,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		61,31
1V09	07	358,24	02	O		H	H	H	2	5,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		10,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		61,31
1V09	07	358,44	02	A		H	H	H	2	5,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		10,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		61,51
1V09	07	358,44	02	O		H	H	H	2	5,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		10,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		61,51
1V09	07	359,58	17	O																	14,0	5,5			N			62,65
1V09	07	360,93	14	B																		UU						64,00
1V09	07	361,04	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,3	5,0		08	N			64,11
1V09	07	361,18	02	A		H	H	H	2	20,0	3	1,2	F	NN	NN	10	F		40,0	11,8	11,8	UU		08	N	L		64,25
1V09	07	361,18	02	O		H	H	H	2	20,0	3	1,2	F	NN	NN	10	F		40,0	11,8	11,8	UU		08	N	L		64,25
1V09	07	362,51	17	O																	14,0	5,5			N			65,58
1V09	07	364,90	02	A		H	H	H	2	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		8,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		67,97
1V09	07	364,90	02	O		H	H	H	2	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		8,0	8,5	UUU	UU		08	N	L		67,97
1V09	07	364,97	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				7,3	12,3	5,0		08	N			68,04
1V09	07	367,06	01	A		H	H	H	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							70,13
1V09	07	367,06	01	O		H	H	H	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU							70,13

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACION	ESTRUCTURA TIPO	ESTRUCTURA UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL SUBESTRUCTURA	MATERIAL SUPERESTRUCTURA	MATERIAL PAVIMENTO	LUCES NUMERO	LUCES LONGITUD	ALT.LIBRE S/ACC.	ARANDA ALTURA	ANCHO VEREDA MATERIAL	ANCHO VEREDA IZQUIERDA	ANCHO VEREDA DERECHA	CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO FIJO O MOVIL	TABLERO PROTECCION	LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	[illegible]	Distancia Origen
1V09	07	370,42	02	A		H	H	H	2	25,0	3	1,2	F	NN	NN	10	F		50,0	10,8	UUU	UU		08	N	L	73,50
1V09	07	370,42	02	O		H	H	H	2	25,0	3	1,2	F	NN	NN	10	F		50,0	10,8	UUU	UU		08	N	L	73,50
1V09	07	372,81	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,3	5,0		08	N		75,89
1V09	07	373,00	01	A		H	H	H	1	4,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						76,08
1V09	07	373,00	01	O		H	H	H	1	4,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						76,08
1V09	07	374,50	01	A		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						77,58
1V09	07	374,50	01	O		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						77,58
1V09	07	375,08	17	A																	14,0	5,5			N		78,16
1V09	07	376,67	01	B		H	H	H	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						79,75
1V09	07	376,70	09	B	R.N. 178	H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,8	5,0		08	S		79,78
1V09	07	377,36	01	B		H	H	H	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						80,44
1V09	07	378,78	17	O																	14,0	5,5			N		81,87
1V09	07	379,04	02	B		H	H	H	5	3,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		15,0	8,5	UUU	UU		08	N	L	82,16
1V09	07	381,16	17	A																	14,0	5,5			N		84,26
1V09	07	383,11	01	B		H	H	H	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						86,29
1V09	07	383,13	09	B	R.P. 15	H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	12,8	5,0		08	S		86,31
1V09	07	383,16	01	A		H	H	H	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						86,34
1V09	07	384,53	01	B		H	H	H	2	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						87,62
1V09	07	385,06	01	A		H	H	H	1	0,4		NN	N	NN	NN	85					UUU						88,15
1V09	07	385,33	17	O																	14,0	5,5			N		88,42
1V09	07	386,60	01	O		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						89,69
1V09	07	389,71	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	13,5	5,0		08	N		92,81
1V09	07	391,80	02	B		H	H	H	3	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		12,0	8,5	UUU	UU		08	N	L	94,90
1V09	07	393,01	17	A																	14,0	5,5			N		96,10
1V09	07	394,63	02	B		H	H	H	3	4,0	2	NN	N	NN	NN	20	F		12,0	8,5	UUU	UU		08	N	L	97,72
1V09	07	394,91	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	13,5	5,0		08	N		98,00
1V09	07	395,01	01	B		H	H	H	1	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						98,10
1V09	07	396,19	14	B																		UU					99,29
1V09	07	396,89	17	O																	14,0	5,5			N		99,99
1V09	07	398,76	02	B		H	H	H	3	5,0	3	NN	N	NN	NN	20	F		15,0	8,5	UUU	UU		08	N	L	101,85
1V09	07	398,80	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10				8,5	13,5	5,0		08	N		101,89
1V09	07	399,33	01	A		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						102,42
1V09	07	399,84	05	A	A. TORTUGAS	H	H	H	4	25,0	5	1,2	F	NN	NN	10	F		100,0	10,8	11,0	UU		08	N	L	102,93
1V09	07	399,84	05	O	A. TORTUGAS	H	H	H	4	25,0	5	1,2	F	NN	NN	10	F		100,0	10,8	11,0	UU		08	N	L	102,93
1V09	02	400,69	01	B		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						103,79
1V09	02	402,79	01	B		H	H	H	3	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						105,89
1V09	02	404,00	09	B		H	H	H	2	25,0		NN	N	NN	NN	10			50,0	8,5	13,5	5,0		08	N		107,10
1V09	02	404,04	01	A		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						107,14
1V09	02	405,10	01	B		H	H	H	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						108,19
1V09	02	406,34	01	B		H	H	H	2	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						109,42
1V09	02	407,90	17	A																	14,0	5,5			N		110,97
1V09	02	408,11	01	A		H	H	H	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU						111,19
1V09	02	408,46	07	A	F.C.G.B. MITRE	H	H	H	3	25,0	5	1,2	F	NN	NN	10	F		75,0	10,8	11,0	UU		08	N	L	111,54
1V09	02	408,46	07	O	F.C.G.B. MITRE	H	H	H	3	25,0	5	1,2	F	NN	NN	10	F		75,0	10,8	11,0	UU		08	N	L	111,54
1V09	02	409,09	01	B		H	H	H	2	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						112,18
1V09	02	409,66	01	B		H	H	H	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						112,78
1V09	02	409,83	01	B		H	H	H	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						112,96
1V09	02	409,86	09	B		H	H	H	2	30,0		NN	N	NN	NN	10			60,0	8,5	15,5	5,0		08	S		113,00
1V09	02	409,91	01	B		H	H	H	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						113,05
1V09	02	410,50	01	B		H	H	H	2	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU						113,64
1V09	02	411,86	17	O																	14,0	5,5			N		114,95

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA ANGEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA N°AU ROSARIO-CORDOBA TRAMO: KM 336,00 - KM 412

PROVINCIA: Cordoba

LECTURA ODOMETRICA	UBICACIÓN	EVENTO - DESCRIPCION	LECTURA ODOMETRICA	UBICACIÓN	EVENTO - DESCRIPCION
38,08	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	38,66	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
38,08	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	39,05	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
38,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	38,30	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
39,04	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	39,05	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
39,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	39,61	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
39,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	39,36	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
40,10	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	40,15	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
40,10	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	40,15	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
40,16	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	40,22	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
40,16	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	40,22	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
41,04	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	41,10	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
41,04	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	41,10	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
41,11	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	41,17	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
41,11	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	41,17	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
41,14	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	41,20	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
41,14	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	41,20	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
41,15	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	41,17	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
41,15	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	41,17	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
42,14	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	42,44	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
42,14	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	42,17	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
43,04	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	43,39	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
43,04	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	43,33	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
43,08	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	43,34	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
43,12	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	43,18	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
43,12	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	45,56	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
43,12	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	43,17	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
44,05	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	44,08	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
44,11	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	44,47	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
45,10	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	46,26	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
46,06	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	48,49	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
46,14	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	46,66	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

46,19	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	46,30	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
47,07	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	47,18	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
47,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	47,60	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
48,13	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	48,19	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
48,13	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	48,19	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
48,14	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	48,20	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
48,14	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	48,20	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
49,10	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	49,15	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
49,10	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	49,15	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
50,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	50,15	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
50,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	51,23	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
50,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	50,36	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
50,13	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	50,44	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
50,19	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	50,25	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
51,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	51,33	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
51,11	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	51,42	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
51,19	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	51,34	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
51,19	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	51,20	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
51,20	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	51,96	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
52,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	52,08	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
52,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	52,09	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
52,10	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	52,15	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
52,10	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	52,15	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
52,19	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	52,42	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
53,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	53,32	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
53,15	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	53,33	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
53,15	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	53,21	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
53,16	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	53,22	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
53,18	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	53,35	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
54,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	54,15	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
54,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	54,15	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
54,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	54,15	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
54,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	54,15	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
55,07	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	55,13	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
55,07	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	55,13	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
55,08	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	55,13	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
55,08	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	55,13	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
56,16	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	56,21	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
56,16	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	56,30	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
56,16	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	56,21	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
56,17	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	56,30	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

57,06	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	57,07	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
57,06	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	57,07	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
57,19	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	57,24	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
57,19	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	57,24	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
58,16	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	58,48	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
58,19	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	59,53	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
58,21	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	58,66	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
59,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	60,13	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
59,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	59,23	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
59,14	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	60,26	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
60,08	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	60,59	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
60,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	60,14	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
60,14	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	61,54	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
61,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	61,44	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
61,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	61,44	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
61,15	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	61,50	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
61,15	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	61,50	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
61,22	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	61,23	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
62,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	62,08	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
62,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	62,96	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
62,16	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	62,21	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
62,24	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	63,10	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
63,16	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	64,38	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
63,16	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	63,43	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
63,21	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	63,66	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
63,21	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	63,63	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
64,12	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	65,19	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
64,12	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	64,38	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
64,18	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	65,39	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
65,18	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	66,23	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
65,18	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	65,23	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
66,18	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	68,46	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
67,07	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	67,08	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
67,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	67,08	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
67,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	67,08	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
67,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	68,17	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
67,18	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	67,83	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
68,08	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	68,23	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
68,08	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	68,23	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
70,07	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	70,17	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
70,07	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	70,19	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
70,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	70,18	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
70,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	70,21	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
71,17	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	71,22	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
71,17	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	71,22	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
71,17	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	71,22	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
71,17	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	71,22	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

Ing. Hernán G. Malagrina

ING° PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

72,07	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	72,08	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
72,07	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	72,08	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
73,11	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	73,46	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
73,11	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	73,58	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
73,19	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	73,53	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
73,21	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	73,68	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
75,24	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	75,31	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
75,24	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	75,31	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
75,24	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	75,31	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
75,24	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	75,31	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
75,26	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	75,32	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
75,26	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	75,32	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
76,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	76,15	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
76,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	76,15	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
77,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	77,09	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
77,08	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	77,09	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
77,18	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	77,24	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
77,18	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	77,24	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
77,18	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	77,24	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
77,18	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	77,24	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
78,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	78,14	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
78,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	78,14	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
78,27	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	79,75	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
79		60,96 Mts			Cruce Pte. Norte
79		121,92 Mts			Cruce Pte. Sur
79	ASC	121,92 Mts			Rama 1 interna
79	ASC	243,84 Mts			Rama 1 externa
79	ASC	205,74 Mts			Rama 2 interna
79	ASC	15,24 Mts			Rama 2 externa
79	ASC	137,16 Mts			Rama 3 Interna
79	ASC	228,6 Mts		-	Rama 3 Externa
79	ASC	213,36 Mts			Rama 4 Interna
79	ASC	274,32 Mts			Rama 4 Externa
79,08	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	79,13	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
79,10	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	79,26	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
79,21	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	79,30	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
79,21	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	79,36	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
79,25	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	79,34	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
79,62	ASC	129,54 Mts	395,753		Externa
80,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	80,25	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
80,14	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	80,19	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
80,16	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	81,61	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
80,16	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	80,49	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
81,25	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	81,30	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
81,25	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	81,30	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
81,27	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	83,18	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
82,10	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	82,15	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
82,11	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	82,16	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
83,98	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	85,88	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

84,11	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	84,16	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
84,11	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	84,16	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
85,21	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	86,60	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
85,23	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	85,49	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,20	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	86,43	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,23	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	86,32	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,25	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	86,34	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,32	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	86,57	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,37	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	86,70	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
86,38	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	87,76	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
86,48	ASC	320,04 Mts	402,8		C y C Pro. Sobré lo Existente Ext
87,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	87,10	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

ING° PATRICIO MANUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

87,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	87,10	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
87,20	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	87,25	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
87,20	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	87,25	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
87,25	DESC	571,5 Mts	403,8		Externa
88,09	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	88,14	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
88,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	88,14	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
88,11	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	88,15	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
88,18	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	88,23	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
88,19	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	88,24	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
89,23	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	89,28	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
89,31	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	89,71	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
89,4	DESC	632,46 Mts	406,034		Externa
90,18	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	90,59	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
92,10	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	92,11	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
92,10	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	92,11	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
92,27	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	92,35	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
92,27	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	92,37	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
92,29	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	92,35	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
92,29	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	92,39	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
94,29	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	94,72	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
95,14	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	95,54	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
95,32	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	95,37	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
95,32	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	95,37	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
96,21	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	96,37	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
96,26	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	96,42	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	97,10	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	97,10	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,19	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	97,24	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,21	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	97,26	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,29	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	97,35	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
97,29	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	97,45	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
97,32	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	97,39	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
98,10	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	98,26	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
98,24	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	98,37	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
99,33	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	99,37	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
99,33	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	99,37	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
101,29	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	101,36	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
101,29	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	101,42	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
101,32	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	101,38	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

101,32	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	101,43	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
102,09	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	102,10	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
102,09	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	102,10	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
102,17	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	103,34	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
102,29	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	102,48	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
103,09	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	103,27	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
103,19	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	104,29	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
103,27	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	103,32	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
105,20	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	105,60	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
105,31	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	105,36	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
106,34	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	106,45	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
107,10	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	107,16	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
107,13	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	107,19	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
107,13	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	107,23	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
107,31	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	107,83	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
108,12	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	108,16	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
108,12	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	108,16	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
109,16	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	109,21	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
109,32	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	110,85	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
110,31	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	110,36	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
110,31	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	112,00	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
111,18	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	111,35	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
111,26	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	111,43	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
112,16	3	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	113,52	3	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
112,24	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,88	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
112,27	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	112,33	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
112,33	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	112,55	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
113,17	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,38	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
113,22	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,25	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
113,25	1	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,41	1	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
113,28	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,37	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
113,31	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	114,63	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
113,31	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	113,33	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA
114,34	5	INICIA BARANDA FLEX BEAM INTERNA	114,36	5	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM INTERNA
114,34	7	INICIA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA	114,36	7	FINALIZA BARANDA FLEX BEAM EXTERNA

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO		UBICACION	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		IZQUIERDA Tipo		IZQUIERDA Distancia	DERECHA Tipo	DERECHA Distancia	BANQUINA IZQUIERDA Tipo	BANQUINA IZQUIERDA Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	BANQUINA DERECHA Tipo	BANQUINA DERECHA Ancho	Tipo	Ancho	BANQUINA IZQUIERDA Tipo	BANQUINA IZQUIERDA Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	BANQUINA DERECHA Tipo	BANQUINA DERECHA Ancho									
1V09	07																																									
1V09	07																			A	4,00	A	7,30	A	0,70		3,00	A	0,70	A	7,30	A	4,00	4		R		L				0,00	
1V09	07	412,000																																								
1V09	07	412,300			0,300	ED99	1																																		0,00	
1V09	07	412,300			0,300	ED99	7																																		0,00	
1V09	07	413,475			1,475		1																																		0,03	
1V09	07	413,575			1,575		7																																		0,07	
1V09	07	413,600			1,600	RE20	5																																		0,09	
1V09	07	413,975	Camion por la derecha		1,975	RE20	5																																			
1V09		413,975	Camion por la derecha		1,975	RE20	7																																		0,09	
1V09	07	414,000	Portico		2,000		2	17																																		
1V09		414,225			2,225	IN17	7																																			
1V09	07	414,475			2,475	RE16	5																																			
1V09	07	414,475			2,475	RE16	7																																			
1V09	07	414,450			2,450	RE16	7																																			
1V09	07	414,450			2,450	RE16	5																																			
1V09	07	414,625			2,625	RE16	5																																			
1V09		414,625			2,625	RE16	5																																		0,14	
1V09	07	414,900			2,900	PR43	1																																			
1V09	07	414,900			2,900	PR43	3																																		0,16	
1V09	07	415,000	Mensula	CRUCE DE RUTA.	3,000		1	37																																	0,16	
1V09	07	415,175			3,175	IN99	1																																		0,20	
1V09	07	415,175			3,175	PR99	7																																		0,21	
1V09	07	415,175			3,175	RE24	7																																		0,39	
1V09	07	415,200			3,200	IN99	1																																		0,40	
1V09	07	415,200			3,200	PR99	1																																		0,41	
1V09	07	415,225			3,225	RE16	1																																		0,65	
1V09	07	415,250			3,250	RE16	7																																		0,66	
1V09	07	415,300			3,300	PR43	7																																		0,67	
1V09	07	415,300			3,300	PR43	1																																			
1V09	07	415,300			3,300	PR43	3																																			
1V09	07	415,300			3,300		7																																			
1V09	07	415,350			3,350	PR43	5																																		0,74	
1V09	07	415,350			3,350	PR36	7																																			
1V09	07	415,400			3,400	PR43	1																																		0,80	
1V09	07	415,400			3,400	PR43	3																																		0,90	
1V09	07	415,400			3,400	CPN		Rama 4																																	0,90	
1V09	07	415,400			3,400	CPN		Rama 4																																	1,06	
1V09	07	415,400			3,400	I12		Rama 1																																	1,06	
1V09	07	415,530			3,530	CPN	1																																		1,07	
1V09	07	415,570			3,570	CPN	3																																		1,18	
1V09	07	415,600			3,600	PR43	5																																		1,22	
1V09	07	415,600			3,600	PR43	7																																			
1V09	07	415,625			3,625	CPN	5																																		1,23	
1V09	07	415,650			3,650	CPN	7																																		1,28	
1V09	07	415,780			3,780		5																																		1,28	
1V09	07	415,780			3,780		7																																		1,33	
		415,800			3,800	PR25	1																																			
1V09	07	415,875			3,875		1																																		1,34	
1V09	07	416,025			4,025		1																																		1,38	
1V09	07	416,025			4,025		1																																		1,50	
1V09	07	416,025			4,025		7																																		1,51	
1V09	07	416,175	Mensula		4,175		7	37																																	1,51	
1V09	07	416,275			4,275		5																																		1,52	
1V09	07	416,275			4,275		7																																		1,77	
1V09	07	416,360			4,360	CPN	1																																		1,77	
1V09	07	416,400			4,400	RE99	1																																			
1V09	07	416,500	RAMA 2		4,500	RE24																																				
1V09	07	416,500			4,500	RE10	1																																			
1V09		416,550			4,550		1																																			
1V09	07	416,550			4,550		3																																		1,81	
1V09	07	416,700			4,700	RE16	1																																		1,88	
1V09	07	416,700			4,700	RE16	3																																		1,90	
1V09	07	416,950	Informativo		4,950	IN99	1																																		1,90	
1V09	07	417,100			5,100	CPN	7																																		1,94	
1V09	07	417,175	Portico		5,175		6	17																																	1,96	
1V09	07	417,200			5,200		1																																		2,00	
1V09	07	417,200			5,200		3																																		2,10	
1V09	07	418,375			6,375	CPN	1																																		2,24	
1V09	07	418,425			6,425	CPN	7																																		2,30	
1V09	07	419,025			7,025	CPN	1																																		2,33	

Ing. Hernán G. Malagueño
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO		UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
															IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA				BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA												
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho										
1V09	07	419,175																																						2,39	
1V09	07	420,150			7,175	CPN	7																																	2,39	
1V09	07	420,200			8,150	CPN	1																																	2,39	
1V09	07	420,200			8,200	CPN	7																																		
1V09	07	420,600			8,600		7																																		
1V09	07	420,600			8,600	PR43	1																																		
1V09	07	420,850			8,850		1																																	2,45	
1V09	07	420,850			8,850		3																																	2,92	
1V09	07	420,950			8,950	CPN	1																																		
1V09	07	420,950			8,950	CPN	3																																		
1V09	07	421,100			9,100	PR43	7																																		
1V09	07	421,025			9,025	CPN	7																																	3,01	
1V09	07	421,100			9,100		1																																		
1V09	07	421,150			9,150	PR43	5																																	3,67	
1V09	07	421,150			9,150	PR43	7																																	3,67	
1V09	07	421,200			9,200	ED99	1																																	3,93	
1V09	07	421,200			9,200	ED99	7																																	4,04	
1V09	07	421,250			9,250	CPN	5																																		
1V09	07	423,525			11,525		1	SOS																																4,04	
1V09	07	423,525			11,525		7	SOS																																4,04	
1V09	07	423,900			11,900	CPN	1																																	4,04	
1V09	07	423,950			11,950	CPN	7																																	4,04	
1V09	07	425,800			13,800	ED99	1																																	4,05	
1V09	07	425,800			13,800	ED99	7																																	4,89	
1V09	07	426,425			14,425	CPN	1																																	5,07	
1V09	07	426,425			14,425	CPN	7																																		
1V09	07	427,200			15,200	PR43	1																																		
1V09	07	427,200			15,200	CPN	7																																		
1V09	07	427,375			15,375		1																																		
1V09	07	427,375			15,375		3																																	5,14	
1V09	07	427,500			15,500	CPN	1																																	5,30	
1V09	07	427,500			15,500	CPN	3																																	5,51	
1V09	07	427,550			15,550	CPN	5																																	5,63	
1V09	07	427,550			15,550	CPN	7																																	5,63	
1V09	07	427,600			15,600	PR43	7																																		
1V09	07	427,675			15,675		5																																	5,74	
1V09	07	427,675			15,675		7																																		
1V09	07	428,575			16,575	CPN	1																																		
1V09	07	428,625			16,625	CPN	7																																	6,04	
1V09	07	429,400			17,400	CPN	1																																	6,13	
		429,700			17,700	RE20	7																																		
1V09	07	429,825			17,825		5																																	6,19	
1V09	07	429,825			17,825		7																																	7,11	
1V09	07	429,830		Portico	17,830		2	17																																7,11	
1V09	07	430,075		Informativo	18,075	IN99	7																																	7,16	
1V09	07	430,200			18,200	RE16	7																																		
1V09	07	430,200			18,200	RE16	5																																		
1V09	07	430,300			18,300	CPN	7																																	7,36	
1V09	07	430,325			18,325		5																																	8,03	
1V09	07	430,325			18,325		7																																	8,06	
1V09	07	430,475			18,475		5																																	8,07	
1V09	07	430,475			18,475		7																																	8,53	
1V09	07	430,730			18,730		1																																	8,75	
1V09	07	430,730			18,730		3																																	8,76	
1V09	07	430,830		Mensula	18,830		1	37																																8,78	
1V09	07	431,000		Cruce de ruta	19,000	PR43	7																																		
1V09	07	431,000			19,000		7			RAMA 1			FIN																											8,85	
1V09	07	431,000			19,000		7			RAMA 2			INIC																											8,91	
1V09	07	431,000			19,000	PR25	7																																		
1V09	07	431,100			19,100	PR43	1																																		
1V09	07	431,050			19,050		1																																	9,02	
1V09	07	431,050			19,050		1																																	9,02	
1V09	07	431,140			19,140		7																																	9,09	
1V09	07	431,250			19,250		1																																	9,14	
1V09	07	431,250			19,250		3																																	9,15	
1V09	07	431,275			19,275	CPN	1																																	9,15	
1V09	07	431,325			19,325	CPN	7																																		
1V09	07	431,400			19,400	CPN	1																																	9,27	
1V09	07	431,400			19,400	CPN	3																																	9,27	
1V09	07	431,400			19,400	PR25	1																																		
1V09	07	431,475			19,475	CPN	5																																	9,29	
1V09	07	431,475			19,475	CPN	7																																	9,29	
1V09	07	431,630			19,630		5																																	9,39	
1V09	07	431,630			19,630		7																																	9,39	
1V09	07	431,750			19,750		1																																		

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malaspina

RUTA	DISTRITO		UBICACION		ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORZONTAL	ALAMBRADO					CALZADA IZQUIERDA					CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA					N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
																IZQUIERDA			DERECHA		BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA			BANQUINA IZQUIERDA		PAVIMENTO		BANQUINA DERECHA									
							Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdicción	Pavimento		Tipo		Distancia	Tipo	Distancia	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
1V09	07	431,825				19,825		7																																	
1V09	07	431,825				19,825		7																																	
1V09	07	431,860				19,860		7																																	
1V09	07	431,880				19,880		1																																9,43	
1V09	07	431,880				19,880		1																																9,44	
1V09	07	432,025		Mensula		20,025		7	37																															9,44	
1V09	07	432,125				20,125		5																																9,48	
1V09	07	432,125				20,125		7																																9,49	
1V09	07	432,200				20,200	CPN	7																																9,49	
1V09	07	432,400				20,400		1																																9,55	
1V09	07	432,400				20,400		3																																9,60	
1V09	07	432,425				20,425		5																																9,60	
1V09	07	432,425				20,425		7																																9,65	
1V09	07	432,440		Portico		20,440		2	17																															9,74	
1V09	07	432,550				20,550		1																																9,81	
1V09	07	432,550				20,550		3																																9,94	
1V09	07	432,800				20,800		1																																9,94	
1V09	07	432,800				20,800		3																																10,00	
1V09	07	432,925				20,925		5																																10,42	
1V09	07	432,925				20,925		7																																10,52	
1V09	07	433,030		Portico		21,030		6	17																															10,96	
1V09	07	433,075				21,075		7																																11,62	
1V09	07	433,350				21,350		1																																12,00	
1V09	07	433,350				21,350		3																																12,00	
1V09	07	433,450		Mensula		21,450		1	37																															12,00	
1V09	07	433,600				21,600		1																																12,27	
1V09	07	433,600				21,600		7																																12,46	
1V09	07	433,600				21,600		7																																12,81	
1V09	07	433,650				21,650		1																																12,81	
1V09	07	433,650				21,650		1																																12,96	
1V09	07	433,700				21,700	PR25	7																																	
1V09	07	433,750				21,750		7																																13,02	
1V09	07	433,783				21,783		1																																14,04	
1V09	07	433,783				21,783		3																																14,48	
1V09	07	433,800				21,800	PR43	1																																	
1V09	07	433,800				21,800	PR43	3																																	
1V09	07	434,000	INTERSECCION DE CAMINO			22,000	CPN	3																																14,48	
1V09	07	434,075				22,075	CPN	5																																14,90	
1V09	07	434,225				22,225		5																																14,91	
1V09	07	434,225				22,225		7																																14,93	
1V09	07	434,300				22,300	PR25	1																																	
1V09	07	434,350				22,350		1																																15,50	
1V09	07	434,500				22,500	PR43	1																																	
1V09	07	434,700				22,700	RE99	1																																	
1V09	07	434,725				22,725		5																																15,53	
1V09	07	434,725				22,725		7																																15,57	
1V09	07	435,000				23,000		1																																15,59	
1V09	07	435,000				23,000		3																																15,61	
1V09	07	435,150				23,150		1																																15,61	
1V09	07	435,150				23,150		3																																15,68	
1V09	07	435,400		Informativo		23,400	IN99	1																																15,70	
1V09	07	435,625		Portico		23,625		6	17																															15,73	
1V09	07	435,640				23,640		1																																15,74	
1V09	07	435,640				23,640		3																																15,78	
1V09	07	438,075				26,075	CPN	1																																15,79	
1V09	07	438,125				26,125	CPN	7																																15,79	
1V09	07	438,950				26,950	RE23	1																																	
1V09	07	439,075				27,075	PR43	1																																15,80	
1V09	07	439,075				27,075	PR43	3																																15,92	
1V09	07	439,200				27,200	CPN	1																																16,00	
1V09	07	439,200				27,200	CPN	3																																16,05	
1V09	07	439,250				27,250	CPN	5																																16,15	
1V09	07	439,250				27,250	CPN	7																																16,17	
1V09	07	439,375				27,375		5																																16,30	
1V09	07	439,375				27,375		7																																16,33	
1V09	07	440,400				28,400	Ed99	1																																16,31	
1V09	07	440,400				28,400	Ed99	7																																16,43	
1V09	07	443,050				31,050	CPN	1																																16,49	
1V09	07	443,100				31,100	CPN	7																																16,67	
1V09	07	443,150				31,150		1		SOS																														16,78	
1V09	07	443,150				31,150		7		SOS																														16,80	
1V09	07	445,525				33,525		1																																16,83	
1V09	07	445,525				33,525		3																																16,83	
1V09	07	445,650				33,650	CPN	1																																16,85	

Ing. Hernán G. MARTINEZ
INGENIERO PATRICIO MARCELO GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO		UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL		Estruct.		INTERSECCION				CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO				CALZADA IZQUIERDA						CANTERO CENTRAL		CALZADA DERECHA						N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
						Tipo	Ubicación	Tipo	Ubicación	Tipo	Ruta	Jurisdiccion	Pavimento		IZQUIERDA Tipo	IZQUIERDA Distancia	DERECHA Tipo	DERECHA Distancia	BANQUINA IZQUIERDA Tipo	BANQUINA IZQUIERDA Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	BANQUINA DERECHA Tipo	BANQUINA DERECHA Ancho	Tipo	Ancho	BANQUINA IZQUIERDA Tipo	BANQUINA IZQUIERDA Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	BANQUINA DERECHA Tipo	BANQUINA DERECHA Ancho									
1V09	07	445,650			33,650	CPN	3																																16,85	
1V09	07	445,700			33,700	CPN	5																																16,86	
1V09	07	445,700			33,700	CPN	7																																16,86	
1V09	07	445,800			33,800	Ed99	1																																16,88	
1V09	07	445,800			33,800	Ed99	3																																16,94	
1V09	07	445,825			33,825		5																																16,95	
1V09	07	445,825			33,825		7																																17,04	
1V09	07	446,000			34,000	1	IN17	INFORMATIVO																																
1V09	07	447,000			35,000																																			
1V09	07	447,500			35,500																																			
1V09	07	460,500			48,500																																			
1V09	07	463,875		446,000	51,875	CPN	1																																17,07	
1V09	07	463,925		463,925	51,925	CPN	7																																17,07	
1V09	07	464,000		RAMA 2			INIC																																	
1V09	07	465,120		465,120	53,120	RE20	5																																17,07	
1V09	07	465,120		465,120	53,120	RE20	7																																17,08	
1V09	07	465,160	Portico	465,160	53,160	17	2	17																															17,08	
1V09	07	465,380		465,380	53,380	IN99	7																																17,09	
1V09	07	465,420		465,420	53,420	CPN	1																																17,20	
1V09	07	465,470			53,470	CPN	7																																17,21	
1V09	07	465,640			53,640	RE16	5																																17,21	
1V09	07	465,640			53,640	RE16	7																																17,22	
1V09	07	465,795			53,795	RE99	5																																17,26	
1V09	07	465,795			53,795	RE99	7																																17,28	
1V09	07	466,070			54,070	RE16	5																																	
1V09	07	466,070			54,070	RE16	5																																	
1V09	07	466,070			54,070	RE24	1																																	
1V09	07	466,070			54,070	RE24	7																																	
1V09	07	466,070			54,070	PR25	7																																	
1V09	07	466,070			54,070	PR25	5																																	
1V09	07	466,070			54,070	PR43	1																																17,29	
1V09	07	466,070			54,070	PR43	3																																17,36	
1V09	07	466,460			54,460	PR24	7																																17,37	
1V09	07	466,545			54,545	PR43	1																																17,37	
1V09	07	466,545			54,545	PR43	3																																17,39	
1V09	07	466,745			54,745	CPN	3																																17,43	
1V09	07	466,770			54,770	CPN	5																																	
1V09	07	466,945			54,945	PR43	5																																	
1V09	07	466,945			54,945	PR43	7																																17,58	
1V09	07	467,000	ALTURA DE PUENTE																																				17,58	
1V09	07	467,045			55,045	PR24	1																																	
1V09	07	467,345	Mensula		55,345	PR43	7	37																															17,63	
1V09	07	467,445			55,445	PR43	5																																17,70	
1V09	07	467,445			55,445	RE99	7																																17,72	
1V09	07	467,720			55,720	RE99	1																																17,92	
1V09	07	467,720			55,720	RE16	3																																17,97	
1V09	07	467,870			55,870	RE16	1																																17,97	
1V09	07	467,870			55,870		3																																17,98	
1V09	07	468,000		RAMA 3			FIN																																18,02	
1V09	07	468,120			56,120	IN99	1																																18,18	
1V09	07	468,145			56,145	CPN	1																																18,21	
1V09	07	468,195			56,195	CPN	7																																18,22	
1V09	07	468,345	Portico		56,345	RE20	6	17																															18,22	
1V09	07	468,370			56,370	RE20	1																																18,32	
1V09	07	468,370			56,370	RE20	3																																18,33	
1V09	07	468,920			56,920	Ed99	1																																18,34	
1V09	07	468,920			56,920	Ed99	7																																18,38	
1V09	07	469,200	Portico		57,200		2	17																															18,41	
1V09	07	469,470			57,470	RE20	5																																18,69	
1V09	07	469,470			57,470	RE20	7																																19,01	
1V09	07	469,720			57,720	IN99	7																																19,03	
1V09	07	469,970			57,970	RE16	5																																19,23	
1V09	07	469,970			57,970	RE16	7																																19,23	
1V09	07	470,120			58,120	RE16	5																																19,48	
1V09	07	470,120			58,120	RE16	7																																20,00	
1V09	07	470,200	Mensula		58,200		1	37																															20,02	
1V09	07	470,520			58,520	IN17	7	INFORMATIVO																																
1V09	07	472,010		60.010	1,490	CPN	5																																	
1V09	07	473,530		61,530	1,520	RE20	1																																	
1V09	07	473,530		61,530	1,520	RE20	3																																	
1V09	07	473,689		61,689	1,679	CPN	1																																	
1V09	07	473,730		61,730	1,720	CPN	7																																	
1V09	07	474,080		62,080	2,070		1																																	
1V09	07	474,180		62,180	2,170	IN	1	37	Mensula																															

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malaxecheverría

RUTA	DISTRITO		UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubicación	Estruct. Tipo	Estruct. Ubicación	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION Ruta	INTERSECCION Jurisdiccion	INTERSECCION Pavimento	CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA	ALAMBRADO IZQUIERDA Distancia	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Distancia	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA IZQUIERDA Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA DERECHA Tipo	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA DERECHA Ancho	CANTERO CENTRAL Tipo	CANTERO CENTRAL Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	CALZADA DERECHA BANQUINA IZQUIERDA Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA DERECHA Tipo	CALZADA DERECHA BANQUINA DERECHA Ancho	Nº DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
1V09	07	474,320		62,320	2,310		6	17	Portico
1V09	07	474,358		62,358	2,348	CPN	5		
1V09	07	474,358		62,358	2,348	CPN	7		
1V09	07	475,520		63,520	3,510	IN	7		
1V09	07	476,189		64,189	4,179	CPN	1		
1V09	07	476,230		64,230	4,220	CPN	7		
1V09	07	476,540		64,540	4,530	PR43	5		
1V09	07	477,110		65,110	5,100	IN	7		
1V09	07	477,608		65,608	5,598	CPN	1		
1V09	07	478,227		66,227	6,217	CPN	7		
1V09	07	478,340		66,340	6,330	RE16	1		
1V09	07	480,531		68,531	8,521	CPN	1		
1V09	07	480,572		68,572	8,562	CPN	7		
1V09	07	481,740		69,740	9,730	PR43	3		
1V09	07	482,000	CRUCE DE RUTA.						
1V09	07	482,289		70,289	10,279	CPN	1		
1V09	07	482,330		70,330	10,320	CPN	7		
1V09	07	482,758		70,758	10,748	CPN	1		
1V09	07	483,507		71,507	11,497	CPN	7		
1V09	07	483,850		71,850	11,840	ED	1		
1V09	07	484,150		72,150	12,140	IN	1		
1V09	07	485,097		73,097	13,087	CPN	1		
1V09	07	485,166		73,166	13,156	CPN	7		
1V09	07	485,348		73,348	13,338	CPN	1		
1V09	07	485,348		73,348	13,338	CPN	3		
1V09	07	485,350	Portico	73,350	13,340		2	17	
1V09	07	485,510		73,510	13,500	IN	7		
1V09	07	485,610		73,610	13,600		7		
1V09	07	486,138		74,138	14,128	CPN	3		
1V09	07	486,200		74,200	14,190		1		
1V09	07	486,200		74,200	14,190		3		
1V09	07	486,260		74,260	14,250		7		
1V09	07	486,310		74,310	14,300	CPN	1		
1V09	07	487,175		75,175	15,165	CPN	7		
1V09	07	487,220		75,220	15,210		1		
1V09	07	487,290		75,290	15,280		5		
1V09	07	487,290		75,290	15,280		7		
1V09	07	487,320		75,320	15,310		1		
1V09	07	487,320		75,320	15,310		3		
1V09	07	487,349		75,349	15,339	CPN	5		
1V09	07	487,870		75,870	15,860		1		
1V09	07	487,889		75,889	15,879	CPN	1		
1V09	07	487,930		75,930	15,920	CPN	7		
1V09	07	487,970		75,970	15,960	IN	1		
1V09	07	488,140	Portico	76,140	16,130		6	17	
1V09	07	488,178		76,178	16,168	CPN	5		
1V09	07	488,178		76,178	16,168	CPN	7		
1V09	07	489,273		77,273	17,263	CPN	1		
1V09	07	489,314		77,314	17,304	CPN	7		
1V09	07	489,340		77,340	17,330	IN	7		
1V09	07	490,789		78,789	18,779	CPN	1		
1V09	07	490,830		78,830	18,820	CPN	7		
1V09	07	491,110		79,110	19,100	ED	7		
1V09	07	491,491		79,491	19,481	CPN	1		
1V09	07	492,000	RAMA 3		FIN DE AUTOP.				
1V09	07	492,151		80,151	20,141	CPN	7		
1V09	07	492,689		80,689	20,679	CPN	1		
1V09	07	492,730		80,730	20,720	CPN	7		
1V09	07	493,989		81,989	21,979	CPN	1		
1V09	07	494,030		82,030	22,020	CPN	7		
1V09	07	494,940		82,940	22,930	RE16	7		
1V09	07	495,940		83,940	23,930	PR43	3		
1V09	07	496,410		84,410	24,400		5		
1V09	07	496,410		84,410	24,400		7		
1V09	07	496,441		84,441	24,431	CPN	3		
1V09	07	496,490		84,490	24,480		7		
1V09	07	496,488		84,488	24,478	CPN	1		
1V09	07	496,590	Mensula	84,590	24,580		1	37	
1V09	07	482,000		84,840	24,830	PR43	5		
1V09	07	496,940		84,940	24,930	RE24	5	Ceda el Paso	
1V09	07	482,300		85,140	25,130	RE20	3		
1V09	07	497,560	Mensula	85,560	25,550		7	37	
1V09	07	497,630		85,630	25,620	CPN	7		
1V09	07	497,630		85,630	25,620		1		
1V09	07	497,678		85,678	25,668	CPN	5		

Ing. Hernán G. Malagrino

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO		UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubicación	Estruct. Tipo	Estruct. Ubicación
1V09	07	497,710		85,710	25,700		1		
1V09	07	497,710		85,710	25,700		3		
1V09	07	499,589		87,589	27,579	CPN	1		
1V09	07	499,630		87,630	27,620	CPN	7		
1V09	07	501,489		89,489	29,479	CPN	1		
1V09	07	501,530		89,530	29,520	CPN	7		
1V09	07	501,939		89,939	29,929	CPN	1		
1V09	07	502,684		90,684	30,674	CPN	7		
1V09	07	502,889		90,889	30,879	CPN	1		
1V09	07	502,930		90,930	30,920	CPN	7		
1V09	07	504,100	PUENTE ANGOSTO						
1V09	07	504,789		92,789	32,779	CPN	1		
1V09	07	504,800	PUENTE ANGOSTO						
1V09	07	504,830		92,830	32,820	CPN	7		
1V09	07	504,900	RAMA 1			FIN DE AUTOP.			
1V09	07	505,110		93,110	33,100	ED	7		
1V09	07	490,300		93,140	33,130	RE16	7		
1V09	07	506,147		94,147	34,137	CPN	1		
1V09	07	491,700		94,540	34,530	RE25	1		
1V09	07	506,946		94,946	34,936	CPN	7		
1V09	07	507,010		95,010	35,000	IN	1		
1V09	07	507,089		95,089	35,079	CPN	1		
1V09	07	507,130		95,130	35,120	CPN	7		
1V09	07	492,500		95,340	35,330	RE99	1		
1V09	07	508,071		96,071	36,061	CPN	1		
1V09	07	508,101		96,101	36,091	CPN	3		
1V09	07	508,110	Portico	96,110	36,100		2	17	
1V09	07	507,970		95,970	35,960	IN	7		
1V09	07	508,925		96,925	36,915	CPN	1		
1V09	07	508,610		96,610	36,600		1		
1V09	07	508,900		96,900	36,890	IN	1		
1V09	07	508,980		96,980	36,970	IN	7		
1V09	07	510,740		98,740	38,730		1		
1V09	07	510,740		98,740	38,730		3		
1V09	07	510,760		98,760	38,750		5		
1V09	07	510,760		98,760	38,750		7		
1V09	07	510,888		98,888	38,878	CPN	1		
1V09	07	510,931		98,931	38,921	CPN	7		
1V09	07	511,290		99,290	39,280		1		
1V09	07	511,390		99,390	39,380	IN	1		
1V09	07	511,610	Portico	99,610	39,600		2	17	
1V09	07	511,648		99,648	39,638	CPN	5		
1V09	07	511,648		99,648	39,638	CPN	7		
1V09	07	512,110		100,110	40,100	ED	1		
1V09	07	512,754		100,754	40,744	CPN	1		
1V09	07	512,795		100,795	40,785	CPN	7		
1V09	07	512,810		100,810	40,800	IN	7		
1V09	07	514,152		102,152	42,142	CPN	1		
1V09	07	514,767		102,767	42,757	CPN	7		
1V09	07	516,289		104,289	44,279	CPN	1		
1V09	07	516,330		104,330	44,320	CPN	7		
1V09	07	502,400		105,240	45,230	PR43	1		
1V09	07	517,289		105,289	45,279	CPN	1		
1V09	07	517,330		105,330	45,320	CPN	7		
1V09	07	518,322		106,322	46,312	CPN	1		
1V09	07	518,363		106,363	46,353	CPN	7		
1V09	07	518,380		106,380	46,370	IN	1		
1V09	07	519,110		107,110	47,100	ED	7		
1V09	07	519,542		107,542	47,532	CPN	1		
1V09	07	519,542		107,542	47,532	CPN	3		
1V09	07	519,580	Portico	107,580	47,570		2	17	
1V09	07	519,667		107,667	47,657	CPN	7		
1V09	07	519,740		107,740	47,730	IN	7		
1V09	07	505,000		107,840	47,830	RE99	1		
1V09	07	505,100		107,940	47,930	RE16	7		
1V09	07	505,100		107,940	47,930	RE16	5		
1V09	07	520,040		108,040	48,030	PR43	1		
1V09	07	520,040		108,040	48,030	PR43	3		
1V09	07	505,300		108,140	48,130	PR43	1		
1V09	07	505,300		108,140	48,130	PR43	3		
1V09	07	505,300		108,140	48,130	RE16	1		
1V09	07	505,300		108,140	48,130	RE16	3		
1V09	07	505,400		107,840	47,830	RE20	5		
1V09	07	505,400		107,840	47,830	RE20	7		
1V09	07	520,365		108,365	48,355	CPN	3		

INTERSECCION Tipo	INTERSECCION Ruta	INTERSECCION Jurisdiccion	INTERSECCION Pavimento	CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA	ALAMBRADO IZQUIERDA Distancia	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Distancia	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	Ancho	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA DERECHA Tipo	Ancho	CANTERO CENTRAL Tipo	Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA DERECHA Tipo	Ancho	Nº DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES

Ing. Hernán G. Malagri

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO		UBICACIÓN	ECUACION	POSTE KILOMETRICO	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubicación	Estruct. Tipo	Estruct. Ubicación	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION Ruta	INTERSECCION Jurisdicción	INTERSECCION Pavimento	CURVA HORIZONTAL	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA	ALAMBRADO IZQUIERDA Distancia	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Distancia	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA IZQUIERDA Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENT O Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENT O Ancho	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA DERECHA Tipo	CALZADA IZQUIERDA BANQUINA DERECHA Ancho	CANTERO CENTRAL Tipo	CANTERO CENTRAL Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA IZQUIERDA Tipo	CALZADA DERECHA BANQUINA IZQUIERDA Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENT O Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENT O Ancho	CALZADA DERECHA BANQUINA DERECHA Tipo	CALZADA DERECHA BANQUINA DERECHA Ancho	N° DE TROCHAS	CRUCE FERROVIARIO	RURAL/URBANO	LIMITE DE ZONA	TOPOGRAFIA	ILUMINACION	CONTROL DE ACCESO	AÑO	DISTANCIA AL ORIGEN	OBSERVACIONES
1V09	07	520,390		108,390	48,380	RE16	5																																				
1V09	07	520,390		108,390	48,380	RE16	7																																				
1V09	07	520,420		108,420	48,410	PR43	1																																				
1V09	07	520,420		108,420	48,410	PR43	3																																				
1V09	07	505,600		108,440	48,430	RE20	1																																				
1V09	07	505,600		108,440	48,430	RE20	3																																				
1V09	07	505,900		108,740	48,730	RE16	7																																				
1V09	07	505,900		108,740	48,730	RE16	5																																				
1V09	07	521,480		109,480	49,470	PR43	5																																				
1V09	07	521,480		109,480	49,470	PR43	7																																				
1V09	07	521,491		109,491	49,481	CPN	1																																				
1V09	07	521,528		109,528	49,518	CPN	7																																				
1V09	07	521,550		109,550	49,540	RE16	1																																				
1V09	07	521,550		109,550	49,540	RE16	3																																				
1V09	07	521,575		109,575	49,565	CPN	5																																				
1V09	07	522,100		110,100	50,090	RE20	1																																				
1V09	07	522,200		110,200	50,190	N	1																																				
1V09	07	522,370	Portico	110,370	50,360		6	17																																			
1V09	07	522,408		110,408	50,398	CPN	5																																				
1V09	07	522,408		110,408	50,398	CPN	7																																				
1V09	07	523,389		111,389	51,379	CPN	1																																				
1V09	07	523,430		111,430	51,420	CPN	7																																				
1V09	07	523,570		111,570	51,560	N	7																																				
1V09	07	524,850		112,850	52,840	CPN	1																																				
1V09	07	524,887		112,887	52,877	CPN	7																																				
1V09	07	526,110		114,110	54,100	N	1																																				
1V09	07	526,627		114,627	54,617	CPN	1																																				
1V09	07	527,338		115,338	55,328	CPN	7																																				
1V09	07	527,589		115,589	55,579	CPN	1																																				
1V09	07	527,630		115,630	55,620	CPN	7																																				
1V09	07	528,189		116,189	56,179	CPN	1																																				
1V09	07	528,230		116,230	56,220	CPN	7																																				
1V09	07	529,019		117,019	57,009	CPN	3																																				
1V09	07	529,060		117,060	57,050	CPN	5																																				
1V09	07	529,120		117,120	57,110	CPN	3																																				
1V09	07	529,179		117,179	57,169	CPN	5																																				
1V09	07	529,240		117,240	57,230	RE20	5																																				
1V09	07	529,240		117,240	57,230	RE20	7																																				
1V09	07	529,540		117,540	57,530	RE16	7																																				
1V09	07	529,540		117,540	57,530	RE16	5																																				
1V09	07	529,609		117,609	57,599	CPN	3																																				
1V09	07	529,640		117,640	57,630	PR43	1																																				
1V09	07	529,640		117,640	57,630	PR43	3																																				
1V09	07	529,650		117,650	57,640	CPN	5																																				
1V09	07	529,719		117,719	57,709	CPN	3																																				
1V09	07	529,760		117,760	57,750	CPN	5																																				
1V09	07	530,240		118,240	58,230	PR43	7																																				
1V09	07	530,240		118,240	58,230	PR43	1																																				
1V09	07	530,240		118,240	58,230	PR43	3																																				
1V09	07	530,289		118,289	58,279	CPN	1																																				
1V09	07	530,330		118,330	58,320	CPN	7																																				
1V09	07	530,429		118,429	58,419	CPN	3																																				
1V09	07	530,470		118,470	58,460	CPN	5																																				
1V09	07	530,640		118,640	58,630	PR43	1																																				
1V09	07	530,640		118,640	58,630	PR43	3																																				
1V09	07	530,740		118,740	58,730	RE16	1																																				
1V09	07	530,740		118,740	58,730	RE16	3																																				
1V09	07	530,840		118,840	58,830	RE20	1																																				
1V09	07	530,840		118,840	58,830	RE20	3																																				
1V09	07	531,650		119,650	59,640	CPN	1																																				
1V09	07	532,027		120,027	60,017	CPN	7																																				
1V09	07	532,032		120,032	60,022	CPN	3																																				
1V09	07	532,073		120,073	60,063	CPN	5																																				
1V09	07	532,389		120,389	60,379	CPN	1																																				
1V09	07	532,430		120,430	60,420	CPN	7																																				
1V09	07	532,620		120,620	60,610	CPN	1																																				
1V09	07	533,110		121,110	61,100	ED	7																																				
1V09	07	533,281		121,281	61,271	CPN	7																																				
1V09	07	533,530		121,530	61,520	CPN	7																																				

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	535.78		IN16		01							3	65	-	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	0
	535.79		RE16	3								3	65	-	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	12
Rotonda	535.90		PR45		25							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	115
	535.93		PR12	3								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	146
	535.96		RE16	3								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	177
	535.96		RE16	1								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	177
	535.100				23							3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	212
	536.0			3								3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03				40	D	(1 Pieza)				2	3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
Pórtico	536.03		PR56		17							3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03		PR56									3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03				40	I	(1 Pieza)					3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.10											3	65	3	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	275
	536.16											3	65	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	296
B.P.R1 (a x mts ruta nacional)			IN99	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	320
Imagen de la virgen	536.17		IN99	3							3	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	406
			RE16	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	414
	536.58				24		01		4	S		3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	824
	536.60				01							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	845
Circulación de ciclista	536.68		IN99	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	925
	536.77		PR04	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.015
	536.82		RE16	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.035
			IN17	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.176
			IN02	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.176
	537.00	537		1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.187
	537.01				01						1	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.208
	537.01		PR48	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.288
			SP07	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.288
	537.06		RE23	3	24		03		4	S		3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.258
	537.16		PR03	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.357
	537.17		RE01	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.364
	537.18		RE18	2								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.364
	537.24		RE24	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.445
	537.27											3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.468
	537.29		RE23	2								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L	1		17	1.501
	537.29		RE16	1							3	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	1.501
Acc. RUFINO (I)	537.30		IN05	1			03		4	P		3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.501
	537.32				40	Di						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.528
	537.34				40	Df						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.34				41	D						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.34				40	Di						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.36				40	Df						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.558
B.P.F (P x mts cruce ferrocarril)	537.39		IN99	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.587
	537.22		IN17	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.612
	537.44		IN17	2								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	1.642
	537.52		RE18	2								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.725
	537.54						03		4	S		3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.746

Ing. Hernán G. Martínez Gutierrez
ING° PATRICIA MARTINEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.798
					23							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.835
			RE06	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.858
					14							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.859
	537. 47		RE16	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.890
	537. 46		PR53	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.908
	537. 46		PRE089									3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.908
500 mts Poste S.O.S	537 50		IN99	1								3	65	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.912
	537. 56				01							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.913
	537. 58		PR25	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.913
	537. 59		RE16	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.915
	537. 59		IN17	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.915
	537. 61		PR48	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.920
	537. 62				23							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.922
	537. 65		RE06	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.927
	537. 68		RE16	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.932
	537. 72		PR56	1								3	65	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.932
	537. 74		PR56	2	37	D						-	65	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.955
	537. 77		PR56	3								-	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.977
	537. 78				23		02		4	S		-	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.996
	537. 70		PR53	1								3	25	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.012
	537. 83		PR56	1								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.053
ALL - A. LATINA LOGISTICA	537. 85											-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2	5	R		L			17	2.055
	537. 86		PR56	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.053
R.P. 50 (I)	537. 87						03	50	2	S		-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.072
	537. 88				01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.094
Pórtico brazo simPle	537. 90		PR56	2	37	I						-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.094
	538. 01		RE16	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.094
	537. 89				01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.104
					02							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.126
	537. 89		PR53	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.168
	537. 89		PR04	1								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.168
POSTE S.O.S	538. 00	538	INN99	1	42	D						-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.168
	538. 07				24		03		4	S	1	-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.227
					23							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.228
	538. 15				40	Ii						-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.257
	538. 21		RE16	3								4	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.269
	538. 18		PR53	3	14							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.336
	538. 20											-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.320
R.R.F (P x mts cruce ferrocarril)	538. 29		IN99	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.356
	538. 33						03		4	S		4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.490
					01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.509
	538. 37		RE16	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.540
500 mts Poste S.O.S	538. 50		IN99	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.669
	538. 52		RE16	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.689
	538. 82										3	4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.910
	538. 90											3	25	3	25									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.923

Ing. Hernan G. Malagrino
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	538.95											3	25	3	25									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.926
	539.01		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.083
	539.00	539		1	40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.141
	539.08				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.226
					23								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.247
	539.16				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.314
Cartel de velocidades máximas Per	539.37		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.614
Gasoducto alta Presión	539.56		RE23	3			01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.664
	539.89		RE23	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.728
	539.89		RE23	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.728
	539.73		PR12	3	25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.892
					23								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.978
					14								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.999
	539.92						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.084
	539.93		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.097
	540.00	540									2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.132
Comunicar la Prescencia de animale	540.40		IN99	1	24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.537
	540.42										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.621
	540.53		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.693
	540.63		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.793
	540.73				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.878
	540.83				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.987
	540.81				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.995
	541.00	541		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.141
	540.85				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.160
	541.02				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.389
	541.24				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.425
	541.27				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.470
	541.31		RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.592
	541.31				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.592
	541.31				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.640
	541.52				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.668
	541.52				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.732
	541.59				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.797
	541.59		RE23	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.797
Frigorifico Maru S.P. L.D.	541.68		RE23	3	14		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.839
Dest. PoliciPl Los PumPs L.I.	541.76				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.922
	541.76				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.929
	541.82				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.983
	541.87				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.048
	541.87				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.056
	542.00	542		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.150
500 mts Poste S.O.S	542 00		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.150
	542.26				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.438
		IN99										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.550
	542 50				40	D	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.650
POSTE S.O.S	542 50		IN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.650

ING° PATRICIA MAB[illegible] ALVAREZ
ADMINISTRADOR A GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	543.00	543										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.150
500 mts Poste S.O.S	543.00		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.150
	543.40											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.516
	543.43				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.592
			RE23	1	23								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.612
	543.50											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.625
					23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.684
	543.52		RE23	1			01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.685
	543.66		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.831
	544.00				40	D	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.154
	544.00	544										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.154
	544.20											3	15	3	35									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.352
	544.30											3	15	3	35									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.726
Cabaña La Invernada	544.38				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.912
	544.80				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.974
	545.00	545		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	9.156
	546.00	546		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.156
500 mts Poste S.O.S	746.50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.676
	546.70		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.876
	546.75		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.935
Aguas Provinciales	546.76		IN17	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.936
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.038
Pcc. Cnia. La INES (I)	546.86		RE23	3			01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.038
	546.90											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	11.087
POSTE S.O.S	547.00	547	INN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	11.158
	547.06		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.221
	547.33				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.500
	547.33				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.507
	547.34				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.620
500 mts Poste S.O.S	547.50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.676
	547.56				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.736
	547.56				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.742
EP. La Adela (i)	547.90				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.111
	548.00	548										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.158
	549.00	549										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.984
	548.88				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	13.065
	549.25				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	13.430
	550.00	550										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	14.171
Ea. La Susana (i)	551.00	551										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.176
Brete (i)	551.28				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.210
	551.93				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.370
500 mts Poste S.O.S	552.00		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.410
	552.00	552										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.410
	552.50				40	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.910
POSTE S.O.S	552.50		IN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.910
	552.80										1	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	16.210
	552.84				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	16.250

Ing. Hernán G. Malagrino
ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Ea. La Genovesa	552.87				39	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.063
	553.00	553										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.188
500 mts Poste S.O.S	553 00		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.188
	553 15				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,338
	553.18				39	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,359
	553.22										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,413
	553.34		PR03	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,533
	553 50				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,649
	553.50		IN17	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,649
	553.51		PR17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.705
	553.60		IN11	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.804
	553.66		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.866
	553.70											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17,887
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,907
Tarragona (D)	553.73		RE23	1	25		02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17,934
	553.79		PR41	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17,999
	553.80											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	18,012
	553.83		IN17	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18,036
	553.84		PR15	3								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18,056
	553.88		IN17	3								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18,088
Cerealera Oeste S.A.	554.00	554										3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.195
	554.02				23							3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.201
Est. Tarragona	554.05											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.257
	554.09		RE23	3	25		06		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.298
	554.29		PR41	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.482
	554.37		RE23	1	25		03		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.567
	554.43		IN11	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.628
	555.00	555										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	19.204
	555.37				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	19.575
	556.00	556										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.203
	556.02				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.234
Ea.Sta. Isabel (I)	556.46				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.676
	557.00	557										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.202
	557.29				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.500
	557.32				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.531
	557.48		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.696
500 mts Poste S.O.S	557 50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.716
	557.55										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.765
	557.60				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.819
	557 60				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21,819
	557 80				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21,997
	557.93										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.168
	558 00		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.202
POSTE S.O.S	558.00	558	INN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.202
	558.04				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.252
	558.04				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.252
	558.15				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.375

Ing. Hernán G. Malagarriga
ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
500 mts Poste S.O.S	558.50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.725
	558.67				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.896
	558.79				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.013
	558.79				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.013
	559.00	559										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.205
	559.32				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.528
	560.00	560										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.208
	560.72		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.939
	560.72		RE23	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.939
	561.00	561										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	25.029
	562.00	562										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	26.205
			IN02	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	26.786
			RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.070
	562.87		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.121
	562.92		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.162
500 mts Poste S.O.S	562.95		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.192
	563.00	563										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.224
	563.02				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.248
	563.04				41	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.266
Acc. Lazzarino (D)	563.07		RE23	1	14		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.293
	563.11				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.339
	563.17				40	Di-Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.399
	563.18		IN17	3	41	D						3	15	3	35									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	27.402
	563.19				40	Df-Ii						3	15	3	35									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	27.412
	563.24		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.469
	563.26		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.486
	563 35		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.580
POSTE S.O.S	563 50		IN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.710
	563.63				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.858
	563.69		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.894
	563.78										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.894
500 mts Poste S.O.S	563 95		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.195
	564 00				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.230
	564.00	564										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.230
	564.06		RE23	1			02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.293
	564.36										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.605
	564 42				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.665
	564.46		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.700
	564 60				40	I	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.960
	564.77				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.027
	564.89				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.143
	565.00	565										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.197
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.415
					24								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.634
	565.53		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.780
	565.70		PR04	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.953
	565.80										1	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.987

Ing. Hernán G. Malagrina

Ingº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	565.92				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,182
	566.00				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566.00	566										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566.00				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566.03				23		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,279
	566.09		RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,339
			IN17	1									15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,410
	566.15				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,412
	566.21		RE23	3			06		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,464
	566.26		RE23	1			02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,507
	566.30											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,525
	566.40										3	3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,611
	566.41											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,659
	566.49											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,693
	566.50		PR03	3	23		02		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,751
	566.52		RE23	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,751
	566.59											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,768
Cruz roja en rectangulo blanco	566.60		IN99	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,882
	566.65											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,903
			PR12	1									15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,958
	566.73				23		02		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
Oratorio de la virgen	566.75		IN99	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
	566.76		RE23	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
Pcc. Amenabar (D)	566.85		RE23	1	23		02		4	H		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,115
	566.85		IN05	3	41	I						3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,115
	566.94		IN17	3								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,196
	566.95											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,222
	566.97		RE23	1	23		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,234
	567.00	567		1								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,263
	567.03				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,296
	567.05											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,321
	567.07				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,333
Cruz roja en rectangulo blanco			IN99	3								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,348
	567.09				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,359
	567.21				23		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,477
	567.22		PR03	1								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,520
	567.30											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,539
	567.35										2	3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,627
	567.39				39	Di						3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,661
	567.44				25		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,722
	567.49				39	Df						3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,742
	567.50											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,769
	567.56		IN11	3							3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,783
	567.60		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	31,877
	567.62											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	31,898
	567.64		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	31,920
	568.00	568										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32,273

Ing. Hernán G. Malagarriga
INGª PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
500 mts Poste S.O.S	568.50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.773
	568.57				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.868
	568.62				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.901
POSTE S.O.S	569.00		INN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.253
	569.00	569										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.269
	569.20		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.464
	569.35				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.598
500 mts Poste S.O.S	569.50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.782
	569.51		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.792
Imagen de la virgen	570.04		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.206
	569.94				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.238
	570.00	570		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.276
Imagen de la virgen			IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.326
	570.44				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.725
	570.44				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.725
	570.51				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.786
	570.55				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.842
	570.55				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.842
	570.87				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.163
	570.92				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.229
	571.00	571										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.281
	571.24		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.548
	571.28										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.557
	571.30				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.577
	571.36				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.668
	571.50				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.783
	571.50										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.783
	571.55				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.833
	571.59		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.891
	572.00	572										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	36.289
	572.71				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.020
	573.00	573										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.301
	573.26		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.587
	573.42				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.790
500 mts Poste S.O.S	573.50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.870
	573.69				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.011
	573.82		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.069
	573.93				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.222
	574.00				40	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.307
POSTE S.O.S	574.00	574	IN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.307
	574.10				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.410
					23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.560
500 mts Poste S.O.S	574.50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.960
Eto. Mis Nietos (I)	574.87				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.199
	575.00	575										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.301
	575.24				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.568
	575.29				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.613

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARTINEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	575.39				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.713
	575.45				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.774
	576.00	576			40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.326
	576.01				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.326
	575.67				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.340
	577.00	577		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.330
	577.01		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.343
	577.11										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.343
	577.24				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.569
							03		4	S			15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.642
	577.48										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.729
	577.57		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.916
	578.00	578		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.339
500 mts Poste S.O.S	578.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.839
	578.65		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.999
	578.73										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.999
Ea. La Josefina (D)	578.96											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.232
	579.00	579		1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.339
	579.00				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.339
POSTE S.O.S	579.00		IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.395
	579.04										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.498
	579.15				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.608
	579.20		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.659
	579.32				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.672
					14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.711
500 mts Poste S.O.S	579.50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.890
	579.93				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.240
	580.00	580										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.344
	580.51				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.859
	580.51											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.864
	581.00	581										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.348
	581.16				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.508
	581.16											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.508
500 mts Poste S.O.S	581.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.868
	581.65				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.018
	581.68				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.044
	582.00				40	I	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.312
POSTE S.O.S	582.00	582	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.312
500 mts Poste S.O.S	582.50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.812
	583.00	583										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.349
	583.16				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.515
Ea. El Alfil (d)	583.18				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.536
	583.29				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.653
	583.70				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.073
	584.00	584										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.364
	584.30				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.663
500 mts Poste S.O.S	584.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.863

Ing. Hernán G. Martínez
ING° PATRICIA MARTINEZ GUTIERREZ
MAGISTRADO
DIRECTOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.679
	585 00				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.368
POSTE S.O.S	585. 00	585	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.368
	585. 35				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.725
500 mts Poste S.O.S	585 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.875
	585. 86		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.242
Cartel de velocidades máximas Pen	585. 91		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.242
	585. 96										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.275
	586. 00	586										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.364
	586. 05				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.423
			RE23	3									25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.554
	586. 19				25		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.554
	586. 19				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.554
					14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.731
	586 20				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.681
	586. 35				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.731
	586 38				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.753
	586. 41				01						3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.781
	586. 53		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.918
	586. 62				23							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.000
	586. 64				24		03		4	S		3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.020
	586. 67		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.051
	586. 72		IN17	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.110
	586. 73		IN02	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.110
	586. 78		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.160
	586. 82		IN13	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.211
	586. 85		PR17	1	24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.235
	586. 88		RE06	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.262
Cerealera S. Sairitu L.I.	586. 90											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.276
Cruz roja en rectangulo blanco	586. 92		IN99	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.284
	586. 97											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.321
	587. 00	587										3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.357
	587. 02				40	Di-li						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	1		17	51.363
	587. 03				14							3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	1		17	51.373
	587. 03				41	D						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	51.373
	587. 04				40	Df-lf						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	51.383
Pcc. Sancti Sairitu (D)	587. 04		RE23	1			02		4	P		3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.397
	587. 04		RE24	1								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	51.397
YPF	587. 04		IN05	3								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.397
					14							3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.429
	587. 08		RE06	1								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.451
					14							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.488
	587. 20											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.523
	587. 21		IN17	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.552
	587. 24		PR15	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.598
Est. De Serv. Y.P.F. L.I.	587. 31				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.676
	587. 39				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.755

Ing. Hernán G. Malagutti
ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	587.42		RE16	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.793
	587.45				23							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.823
	587.48		RE16	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.860
	587.55		IN17	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.868
	587.52				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.890
	587.53											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.965
			RE16	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.023
	587.66				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.038
	587.90											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.173
	587.91		PR15	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.195
	587.98		RE23	3	24		03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.361
	587.99											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.392
	588.00	588										3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.446
	588.02		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.472
	588.12		PR15	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.472
	588.14											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.612
Ea.Los Vascos (I)	588.35				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.754
500 mts Poste S.O.S	588 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.904
	588.78		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.194
	588.85										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.288
					24								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.317
	589.00				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
	589.00				40	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
POSTE S.O.S	589.00	589	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
	589.35										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.865
	589 43				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.845
	589.45		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.865
500 mts Poste S.O.S	588 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.915
	589.53				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.943
Es. Los Mellizos (I)	589.95				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.373
	590.00	590										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.408
	590 03				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.438
	590 80				40	I	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.168
	590.83				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.258
	591.00	591		1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.413
	591.19				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.613
	591.27		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.669
	591.35										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.768
	591 50				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.902
	591.73										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.178
	591.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.214
	591.85		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.285
	591 88				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.305
	592.00	592										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.412
	592.34				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.759
	593 00				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.876
	593.00	593										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.876

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL BUTTIÉREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
						23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.936
						24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.242
	593	12				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.996
	593.	18		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.604
	593.	27										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.699
	593.	45				25		02		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.869
500 mts Poste S.O.S	593	50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.909
	593.	62										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.110
	593.	74		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.177
	593.	94				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.377
	594	00				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.424
POSTE S.O.S	594.	00	594	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.424
500 mts Poste S.O.S	594	50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.924
	594.	59				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.024
Ea. Don Jacobo (d)	594.	97						03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.405
	595.	00	595										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.426
						14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.954
	595.	59						02		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.022
	595.	89				01	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.330
POSTE S.O.S	596.	00	596			42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.433
	596.	49				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.930
Ea. Las TaPeras (D)	596.	91				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	61.358
	597.	00	597										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	61.456
	597.	59				01	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.037
	597.	74				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.187
	597.	76				23		03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.211
Ea. El abuelo (I)	597.	80				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.254
	598.	20		RE07	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.634
500 mts Poste S.O.S	598	50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.934
	598.	85		RE07	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.302
	599.	01		RE07	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.302
	599	00				40	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.445
POSTE S.O.S	599.	00	599	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.445
	599.	10		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.542
	599.	14										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.615
	599	20				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.649
500 mts Poste S.O.S	599	50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.949
	599	52				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.971
	599.	58										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.008
	599.	67		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.128
	599.	90		IN01	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.348
Animales llamar a la Policia				IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.488
Animales llamar a la Policia	600.	70		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.488
	600.	84		RE23	1	25		02		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.310
	601.	00	601		1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.456
EP. La Amalia (I)	601.	27				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.741
	601.	58				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.048

Ing. Hernán G. Mangosio

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	601.76				14		03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.230
	602.00	602		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.460
	602.62				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.096
	602.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.261
	603.00	603										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.461
	603.35		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.668
	603.43										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.784
500 mts Poste S.O.S	603.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.854
	603.53				40	li						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.939
	603.95				40	lf						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.423
	603.94										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.433
	604.00				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.468
POSTE S.O.S	604.00	604	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.468
	604.07		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.533
	604.23		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.687
	604.35				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.708
	604.41		RE23	1	25		01		4	S	2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.881
	604.41		RE23	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.881
500 mts Poste S.O.S	604.50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.968
	604.78				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.252
	604.95										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.373
	605.00	605										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.475
	605.07		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.548
EP. La Paloma (D)	605.33											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.865
	605.57				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	70.048
	606.00	606										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	70.480
EP. Don Joaquin (I)	606.55				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.034
	606.91				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.403
	607.00	607										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.483
	607.34		RE16	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.895
	607.44		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.930
	607.52										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.930
	607.58		PR12	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.068
	607.59		IN17	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.078
	607.60				40	li						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.083
Pcc. Cam. A San Eduardo L.D.	607.91		RE23	1	25		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.399
	607.91											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.221
	607.97				40	lf						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.460
	607.92				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.465
	608.00				40	li						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.484
	608.00	608										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.484
	608.08		IN17	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.563
	608.18				40	lf						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.663
	608.23		PR12	3							3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.678
	608.36				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.855
	608.37		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.855
	608.44		RE16	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.925

Ing. Hernán G. Malagrino

ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD
INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	608.48				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.969
500 mts Poste S.O.S	608.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.989
	609.00				40	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.493
POSTE S.O.S	609.00	609	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.493
	609.29				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.774
	609.44		PR41	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.860
500 mts Poste S.O.S	609.50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.920
Escuela (d)	609.54				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.939
	609.61				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.62						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.63				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.64		PR41	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.148
	609.78				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.303
	609.79						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.308
	609.80				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.313
	610.00	610										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.493
	610.01		PR17	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.003
EP. Doña Juana (I)	610.52				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.018
	610.77				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.274
	611.00	611										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.500
	611.09				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.582
	611.27				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.890
	611.37				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.132
	611.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.292
	611.91				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.421
	612.00	612										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.507
	612.32				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.827
	612.76		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.289
	612.81										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.325
	612 89				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.434
	613.00	613										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.511
EP. La Central (D)	613.11		RE23	1	24		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.618
	613.21										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.732
	613.27		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.789
	613 30				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.819
	613 88				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.398
	613 89				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.408
	614.00	614		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.518
	614.15				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.667
500 mts Poste S.O.S	614.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.017
	614.93		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.433
	615.00				40	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.577
POSTE S.O.S	615.00	615	IN99	1	42	D					1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.577
	615 20				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.738
	615 41				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.917
	615.50		PR03	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.030
500 mts Poste S.O.S	615 55		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.080

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GONZALEZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	615.38										3	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.055
	616.00	616		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.521
Ea. La Plana (d)	616.05				25							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.575
	616.05				14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.575
Ea. Los 3 SPuces (I)	616.28				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.810
	616.73				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81.281
	617.00	617		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81.524
	617.13				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81.654
	617.53				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82.060
	617.96				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82.504
	618.00	618		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82.534
Ea. La Primavera (i)	618.28				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82.826
Ea. Don Juan (i)	618.37				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82.918
	618.54				40	Di						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.085
	618.57		PR03	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.115
	618.67				01						2	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.212
	618.82				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.368
	619.00	619		1							3	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.540
	619.03				40	Df						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.543
	619.12		PR04	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83.713
					14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84.229
500 mts Poste S.O.S	619 50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84.609
	619.68				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84.235
	620 00				40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84.539
POSTE S.O.S	620.00	620	IN99	1	42	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84.539
B.P.F (A x mts cruce ferrocarril)	620.49		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.044
500 mts Poste S.O.S	620 50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.054
	620.53				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.082
	620.58		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.249
	620.87		PR12	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.362
	620.88		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.375
	620.94		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.430
	620.95				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.507
	620.96						01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.516
	620.97				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.535
	621.00	621	PR56	1	40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.544
	621.00		PR56	2	37	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.544
Cruce FFCC NCA	621.02											3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2	1	R		L			17	85.559
Pórtico brazo simPle	621.03		PR56	2	37	I						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.565
	621.03		PR56	3	40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.565
	621.04				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.585
	621.06		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.613
	621.12		PR53	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.662
	621.12		PRE089									3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.662
			PRE089	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.747
	621.17		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.777
	621.24		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.777

Ing. Hernán G. Malagrino
ING° PATRICIO NABOR GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	621.25		RE06	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85.807
B.P.F (A x mts cruce ferrocarril)	621.47		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.088
Ea. La Estrella (D)	621.67				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.231
	621.71				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.266
EP. El Chueco (I)	621.73				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.288
	621.75				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.310
	622.00	622		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.432
	622.07				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.624
	622.29				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86.842
	622.76				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87.332
	623.00	623		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87.556
	623.14				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87.704
500 mts Poste S.O.S	623 50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88.064
	623.91				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88.487
	624 00				40	I	(1 Pieza)					3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88.561
POSTE S.O.S	624.00	624	IN99	3	42	I						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88.561
	624.45		RE23	1	23		01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.024
500 mts Poste S.O.S	624 50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.073
	624 90		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.428
	625.00	625		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.573
	625.03		PR41	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.603
Escuela Rural (I)	625.05				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.751
	625.08		PR41	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.917
	625.20											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.920
	625.29		PR12	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.917
	625.30											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89.978
	625.58		RE23	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.070
	625.52		RE23	1	23		01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.106
			PR15	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.261
	625.81				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.398
	626.06		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.436
	626.00	626		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.567
	626.15				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90.732
	627.00	627		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91.545
	627.03				23		02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91.616
EP. Don Fermín (I)	627.12				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91.703
	627.36				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91.951
	627.47				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.046
B.P.C (Entrada y salida de camione	627.48		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.056
500 mts Poste S.O.S	627 50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.076
EP. Ariela (d)	627.77		RE23	1	23		02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.349
			RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.398
	627.85		PR15	1	23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.441
	628 00				40	D	(1 Pieza)					3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.493
POSTE S.O.S	628.00	628	IN99	1	42	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.493
	628.15				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.539
					23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.653

Ing. Hernán G. Malagrina
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	628.	19		RE23	3	24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.684
				RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.775
	628.	49		PR12	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.854
500 mts Poste S.O.S	628	50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.016
Es. El Tio(I)	628.	52				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.036
	628.	57				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.083
Planta AcoPio Cargill S.A.(D)	628.	78				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.296
	629.	00	629		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.592
B.P.C (Entrada y salida de camiones	629.	03		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.643
	629.	23				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.823
	629.	24						02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.833
	629.	25				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.843
	629.	30				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.898
	629.	34				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.938
	629.	37				40	Di-li						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.967
	629.	38				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.977
	629.	39				40	Df-lf						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.987
	629.	40		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.982
	629.	42				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.018
	629.	44				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.039
	629.	46				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.064
	629.	56				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.165
						23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.212
	629.	64				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.240
	629.	67		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.280
semaforo intermitente													3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.312
	629.	72		IN17	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.333
	629.	72		IN02	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.333
	629.	74											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	92.352
	629.	76				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.363
	629.	77				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.373
				RE07	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.415
	629.	81				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.415
	629.	92				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.532
Zona urbana Venado Tuerto	629.	97		IN99	1	23		02		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.578
Comunicar la Prescencia de animale	630.	00	630	IN99	3								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.589
	630.	01				24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.604
	630.	05		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.645
D.P.V. (D)	630.	10				23		02		4	T		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.698
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	630.	11		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.712
B.A.C (EntrPdP y sPlidP de cPmion	630.	13		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.727
	630.	13				24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.727
Venado Gas L.D.	630.	16				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.755
	630.	22				25		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.819
	630.	25				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.852
	630.	26				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.866
CamPamento D.N.V	630.	30											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.895

Ing. Hernán G. Malagrina

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	630.31						03		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.910
	630.33				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.923
	630.35				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.958
	630.38		PR45	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.000
	630.42				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.022
	630.44		IN16	2	37	D						3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.042
	630.46				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.075
Pórtico brazo simPle	630.48		IN17	2	37	I	02		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.099
	630.50											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.112
	630.52				01							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.135
	630.54											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.156
	630.56		RE01	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.176
	630.57		RE18	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.187
	630.61		IN17	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630.61		IN02	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630.61		RE24	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630.66				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.279
	630.71		IN17	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L		1	17	95.331
	630.71		IN02	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.331
	630.72		RE24	2	14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.341
RUTA NAC. 8 (rotonda)	630.74						10	8	1	P		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.362
	630.76		IN17	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.382
	630.76		IN02	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.382
	630.77		RE24	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.392
	630.82		RE24	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.444
cartel Para circulación de tránsito Pe	630.82		IN99	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.444
	630.86		IN17	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.485
	630.86		IN02	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.485
	630.92		RE18	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L		2	17	95.547
	630.92		RE01	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.547
	630.95				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.573
	630.100				25		01		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.619
	630.103		IN17	2	37	D						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.647
	630.109				15							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.731
	630.111		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.737
	630.111		PR41	2	37	D						3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.737
	631.00	631										3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.737
	631.01		PR45	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.768
	631.05				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.816
	631.08				23		02		4	S		3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.843
	631.10		RE16	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.851
	631.11		RE16	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.878
	631.12				24							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.888
	631.13				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.902
Ciclista circulando Por ruta	631.15		IN99	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.914
	631.17				41	D						3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.940
	631.21		RE16	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.976

Ing. Hernán G. Malagrina
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	631. 21				23		02		4	S		3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.976
Barrio Villa Casey (d)	631. 25				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.026
	631 31		IN10	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.086
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	631. 33		RE23	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.106
					23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.166
	631 40		IN13	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.176
	631 41		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.186
	631. 41		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.186
	631. 43		RE16	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.235
	631 52		RE02	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.296
	631 56		IN99	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.336
	631 56		IN99	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.336
					23							3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.380
	631 61		RE23	3								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
Pv. Dr. L. Chapuis (D)	631. 61				25		02		4	P		3	40	0	30	A	3,00	A	7,30							A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE23	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE24	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE18	4								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631. 66				23							3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.446
	631. 71		RE16	3								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.496
	631 81		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.571
	631 81		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.571
	631. 85				24							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.638
	631 90		IN13	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.673
INICIO ZONA DE OBRA	631 92		PR11	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.693
ONU C8.O2	631. 93		IN17	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.694
					23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.779
Frigorífico SWIFT	632. 00	632		3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.779
	632. 03		PR15	1								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.819
	632. 04				23							3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.880
	632 06		RE16	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.880
	632 12		RE16	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.940
	632. 20		PR40	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.958
	632. 23				24		03		4	T		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.978
Cartel de Prohibido estacionar y det	632. 24		RE06	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.988
80	632 24		RE16	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.988
PERFIL IRREGULAR	632 25		PR30	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.998
	632. 26				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.008
60	632 28		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.028
	632 30		PR12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.048
ESCUELA	632. 33		PR41	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.078
40	632 34		RE16	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.088
INFORMATIVO	632. 35		IN13	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.098
CRUCE +	632. 39		PR12	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.138
SEPARADOR	632. 40		PR48	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.148
	632. 41				24							0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.158
	632 42				23							0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.168

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	632. 46		IN17	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.208
	632. 47		IN02	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.218
LOMO	632 48		PR31	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.228
	632. 49				24		03		4	T		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.238
CRUCE PEPTONAL S N	632 50		PR40	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.248
	632 55				40	Di						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.298
PERFIL IRREGULAR	632 58		PR30	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.328
LOMO	632 60		PR31	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.348
PROHIBIDO ESTACIONAR	632 62		RE08	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.368
	632 63				40	Df						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	97.388
RUTA PROV. 7s (I)	632. 63				25		01	7s	2	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	97.388
Pcc. Vdo. Tto. Pv. Santa Fe (D)	632. 63				14				4	P		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.388
PARE	632 63		RE23	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.388
PROHIBIDO ESTACIONAR	632 64		RE08	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.398
	632. 65			3	01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.408
	632. 65				14							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.408
	632. 68			3	01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
	632. 68		IN12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
LOMO	632 68		PR31	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
60 ASCENDENTE	632. 69		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.448
PERFIL IRREGULAR	632 70		PR30	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.458
ACCESO AV SANTA FE	632 70		IN14	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.458
Prohibido Adelantarse	632. 71		RE07	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.468
CRUCE PEATONAL S N	632 72		PR40	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.478
informativo	632. 73		IN12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.488
	632. 74				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.498
lomo	632 75		PR31									0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.508
SEPARADOR	632. 76		PR48	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.518
ESCUELA	632. 77		PR41	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.528
40	632 78		RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.538
PERFIL IRREGULAR	632 79		PR30	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.548
	632 79				40	Ii						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.548
	632 798				40	If						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.556
Prohibido Adelantarse	632. 81		RE07	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.568
60	632 83		RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.588
80	632 88		RE16	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.638
C. Liniers (I)	632. 90		RE23	3	24		03		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.658
Escuela N° 789 Almafuerte (I)	632. 95											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.698
FIN ZONA DE OBRA			RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.755
ONU C8.O2	633. 00	633		1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.765
	633. 05		PR41	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.805
C. Corrientes (I)	633. 20				24		03		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.958
	633. 23				40	Di						0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	97.999
	633. 24											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.012
	633. 27				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.035
	633. 30											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.045
	633. 32		RE16	1	24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.085

Ing. Hernán G. Malagrina
ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	633.32				40	Df						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.085
	633.38				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.150
	633.41				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.182
	633.51		IN11	3	23		02		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.282
Fin zona urbana	633.52		IN11	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.282
	633.60											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.202
	633.64				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.424
	633.64				14							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.424
	633.69		IN17	1	24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.467
	633.72				23		02		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.498
	633.83				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.615
	633.82		RE06	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.657
	634.00	634		3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.770
	634.08				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.855
Taller control vehicular (D)	634.10				23		02		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.865
	634.12											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.879
	634.21		RE06	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.984
	634.37				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.148
Tsos (P x mts Poste SOS)	634.59		IN99	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.269
	634.59				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.361
Ciclista circulando Por ruta	634.74		IN99	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.482
	634.74				25							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.518
	634.76				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.549
	634.78				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.563
	634.80											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.578
	634.81				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.597
	634.83		RE23	1			02		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.615
	634.84				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.672
	634.86											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.702
	634.89				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.731
	635.00	635		1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.969
	635.07											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	100.023
	635.35				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.143
	635.38				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.185
Semillero PIONNER S.A. L.I.	635.52		PR09	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.314
	635.59		IN17	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.392
	635.65				40	D					6	3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.456
B.A.Pe (P x mts PePje)	635.65		IN99	2	17							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.456
	635.65				40	I						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.461
	635.69		PR12	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.498
	635.71		IN17	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	100.514
Cartel de educación vial	635.73		ED99	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.540
	635.76		RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.568
	635.77		RE07	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.578
	635.77		RE07	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.578
			RE23	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.612
Acc. Aeródromo T.B. KENNY (I)	635.80		RE23	3	25		01		4	S-P		3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.612

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	635. 81				01							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.617
	635. 84		IN17	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.643
	635. 89		IN17	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.694
Planta Y.P.F. GAS (D)	635. 96											3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.775
	635. 96				23							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.775
C.I.P.V.T.	635. 97				24							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.792
	636 00				40	Di						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.797
	636. 00	636	RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.797
	636. 02				23							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.817
	636 19				40	Df						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.888
	636. 24		PR12	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.838
cartel niños atrás			IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.870
cartel luces encendidas			IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.930
cartel cinturon seguridad	636. 17		IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.973
	636. 17		RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.973
Utilización del cinturón	636. 18		IN99	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.983
	636. 19		PR41	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.998
	636. 19		RE16	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.998
	636. 23				25							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.034
	636. 28				24						7	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.126
	636. 30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.129
	636. 32		PR09	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.132
	636. 34		RE16	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.135
cartel servicio de Peaje			IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.145
cartel OCCOVI	636. 35		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.191
cartel OCCOVI	636. 35		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.191
	636 40				40	Ii						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.006
	636. 42		RE06	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
	636. 42		RE06	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
Cartel de Prohibido estPcionar y det	636. 46		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
Colegio Agrotécnico (I)	636. 45		RE23	1	25		02		4	T		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.248
	636. 47				41	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.276
Tarifas Peaje	636. 49		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.289
	636 50				40	If						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.307
	636. 50		PR41	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.307
IndicPciones Por niebla	636. 51		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.317
	636. 54		RE17	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.348
Cartel de Prohibido estPcionar y detenerse			IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.358
carril derecho Para libre Paso	636. 56		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.369
Informacion del OCCOVI	636. 57		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.379
Cartel de Prohibido estacionar y det	636. 61		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.420
	636. 61		RE06	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.420
PEAJE V.TUERTO	636. 66				33							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.472
	636. 71		RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.513
IndicPciones Por niebla	636. 71		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.513
Cartel de Prohibido estPcionar y det	636. 72		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.523
Informacion del OCCOVI	636. 75		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.554

Ing. Hernán G. Malagrino

ADMINISTRADORA GENERAL
ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	636.76		RE17	3	35	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.564
carril derecho Para libre Paso	636.78		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.585
Informacion del OCCOVI	636.81		IN99	3	40	D	(3 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.616
Tarifas Peaje	636.87		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.678
Informativo 0800-555-0444	636.88		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.678
	636.88				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.688
	636.88				40	D	(3 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	101.688
	636.93		RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.744
Semillero S.P.S. (D)	636.96				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.770
	637.00	637		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.780
	637.07		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.856
cartel cinturon seguridad			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.875
cartel niños atrás			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.950
cartel servico de Peaje			IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.950
	637.08				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.875
Utilización del cinturón	637.17		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.976
Cartel Para verificación de frenos	637.24		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.033
	637.25		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.043
Informacion del OCCOVI	637.26		IN99	1	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.038
	637.33		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.093
	637.35		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.120
Cartel de educación viPI	637.58		ED99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.393
	637.66				40	Di-I	(1 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.460
B.A.Pe (A x mts Peaje)	637.66		IN99	2	17							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.460
	637.56				40	Ii						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.465
	638.00	638		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.868
Niebla - 1 simbolo	638.02		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.888
	638.05				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.918
	638.08				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.948
	638.13				40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.978
	639.00	639		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	103.829
	639.06				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	103.886
	639.10				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	103.924
	639.13											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	104.256
	640.00	640	RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	104.759
			RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	104.943
	640.35				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	105.197
	640.64				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	105.488
	641.00	641										3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.793
	641.05				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.844
	641.05						01	94	2	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.844
	641.18											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.993
500 mts Poste S.O.S	641.50		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	106.293
	642.00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.793
POSTE S.O.S	642.00	642	IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.793
	642.07				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.871
	642.34				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.145

Ing. Hernán G. Malagrino
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	642.38				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.175
500 mts Poste S.O.S	642.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.638
	643.00	643		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.744
	643.10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.825
EP. La Candelaria (D)	643.09				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.895
	643.15											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.989
Niebla - 2 simbolos	643.40		INN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.232
Niebla - 1 simbolo	643.44		INN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.272
	643.47											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.325
	643.66		RE23	3	25		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.475
Area de descanso a x mts			IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.539
					14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.555
	643.70											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.598
	643.73											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.623
	643.78											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	108.703
	644.00	644		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	108.789
	644.10											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.878
	644.15				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.944
	644.20											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.997
	644.30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.087
	644.35											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.156
	644.48		RE23	3	14		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.267
Area de descanso a x mts			IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.355
	644.72		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.517
B.A.C (Entrada y salida de camiones	645.00		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.737
	645.00	645	RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.811
Cartel de Atencion	645.03		IN99		23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.841
	645.03		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.900
Imagen de la virgen	645.09		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.900
	645.09		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.926
travesia urbana	645.18		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.035
			RE16	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.063
	645.38		IN17	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.090
	645.29		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.109
	645.30		IN13	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.142
	645.38											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.189
	645.40		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	1		17	110.241
			RE07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.290
	645.40		PR17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.264
Entrada MurPhy	645.49		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.310
	645.50		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.50		PR47	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.50											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
Fin de velocidad PrescriPta	645.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.54		PR48	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.361
	645.51		RE07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.382
Semáforo intermitente	645.52		IN99	2	37	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.403

Ing. Hernán G. Malaquin

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Acc. Colectora	645. 68				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.464
	645. 72		PR41	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.506
	645. 75				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.536
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	645. 78		IN99	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.567
	645. 80				40	li-Di						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.588
	645 84				40	Df						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.588
Eje Separador con Tortugones (inici	645. 84											0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.629
	645. 88				40	lf							15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.670
	645. 99				01							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.763
	646 00				40	li						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
Colegio N° 56 (L.I)	646. 00	646										0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
100 m Cruce Peatonal	646 00		IN99	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
	646. 01				41	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.783
	646. 03				24		03		4	P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.804
	646 04				40	lf						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.815
	646. 05											0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.825
Cruce Peatonal	646 09		PR40	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.820
Semaforo	646. 10				37	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Senda Peatonal sobre elevado	646 10				38							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Semaforo	646. 10				37	I						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Cruce Peatonal	646 11		PR40	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.840
	646. 12		PR53	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.897
	646. 12		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.897
	646 14				41	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.917
	646. 15				24		03		4	P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.928
100 m Cruce Peatonal	646 19		IN99	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.969
	646 20				40	li						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.969
	646. 20		RE06	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.979
	646 208				40	lf						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.987
	646. 22		PR04	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.000
	646. 25		IN17	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.031
	646. 26		RE16	1	14							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.041
	646. 27		RE23	3	25		01		4	S-P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.051
	646. 30		PR53	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.082
	646. 30		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.082
	646. 32		PR12									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.103
Entrada y salida de camiones	646. 33		INN99	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.113
	648. 35		RE16	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.133
	646. 36		PR56	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.144
	646. 36		IN17	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.144
	646. 38		PR56	2	37	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.164
100 m Cruce PeatonPI	646 39		IN99	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.165
ALL. A. LATINA LOGISTICA	646. 40										1	0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2	1	U		L			17	111.185
Pórtico brazo simPle	646. 42		PR56	2	37	I						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.206
	646. 42				40	I	(1 PiezP)					0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.206
	646. 43		PR56	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.216
	646. 43				01							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.216

Ing. Hernán G. Maggio
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	646.	44		RE23	3			01		4	T-H		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.226
	646.	46		RE16	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.247
	646.	47		IN17	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.257
	646.	49		PR53	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.278
	646.	49		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.278
	646.	50				40	Ii						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.288
	646.	53		RE06	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.319
	646.	54		RE16	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.329
	646.	56				14		01		4	T-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.350
Cruce Peatonal	646	57		PR40	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Semaforo	646	57				37	D						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Senda Peatonal sobre elevado	646	57				38							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Semaforo	646	57				37	I						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
	646.	58		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
	646.	58		IN02	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
Cruce Peatonal	646	58		PR40	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
	646.	60				40	If						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.391
	646.	63				01							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.422
MURPHY	646.	63											0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.422
	646.	65		PR53	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.442
	646.	65		PRE089									0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.442
	646.	66		RE16	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.453
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	646.	67		IN99	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.463
	646.	69				24		01		4	S-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.484
Tem. Omnibus (I)	646.	83				24		01		4	S-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.556
100 m Cruce PePtonal	646	84		IN99	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.566
	646.	93		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.607
	646.	95				24		01		4	T-H	3	0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.628
	646.	100		PR03	1							2	0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.679
	646.	100		PR03	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.679
	646.	90				40	Ii-Di						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.689
Cartel de Atencion	646.	99		IN99									0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.689
Eje Separador con Tortugones (final	647.	00	647			40	If-Df						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	111.700
	647.	04		RE16	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647.	04		PR47	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647.	04				24		01		4	S-T		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647.	05		RE07	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.751
	647.	08				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.782
	647.	09				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.792
	647.	13		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.834
	647.	15		PR47	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.854
	647.	17		RE23	3	25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.910
	647.	22		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.924
	647.	20		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.938
	647.	21				40	Di						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.957
	647.	23		IN11	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.973
	647.	27				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.009

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Salida Murphy	647.30				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.045
	647.30		PR48	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.063
	647.30				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	112.063
	647.31		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	112.090
	647.40											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.134
	647.46				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.213
	647.59										3	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	111.243
	647.64		PR04	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.391
	647.66				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.421
	647.77				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.529
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	647.81		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.572
	647.88		RE07	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.572
	647.86		IN03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.619
	647.88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.646
	647.90		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.654
Gasoducto	647.91				15							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.670
	647.95				40	Ii						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.711
	647.96		PR12	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.721
	647.99				40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.751
	647.998				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.759
					24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.789
					24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.801
	648.00	648	IN13	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.806
	648.02		PR25	1	24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.830
	648.04				23							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.857
					24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.898
					24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
	648.10		INN17	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
	648.10		RE24	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	112.916
	648.10		RE01	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
Acc. A Carmen Ruta P. 94 (D)	648.12		RE23	1	24		01	94	2	P-S		3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.940
	648.15		IN03	3	14							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.970
	648.17		RE24	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.002
	648.19		RE01	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	113.002
Semillero ADVANTA	648.20				23							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.026
	648.20				40	Ii						3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.026
	648.22											3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.043
	648.31		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.141
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	648.31		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.248
			RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.248
	648.27		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.313
	648.30											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.369
	648.41				40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.410
500 mts Poste S.O.S	648.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.569
	648.54		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.629
	648.58		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.669
	648.72				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.558

Ing. Hernán G. Malagrino
ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.591
Imagen de la virgen	648. 86		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.694
	648. 93											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.752
	649 00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.772
POSTE S.O.S.	649. 00	649	IN99		42	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.772
	649. 01				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.842
	649. 03											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.879
	649. 08											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.901
	649. 12				25		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.949
Estación de Servicio	649. 14				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.968
Estación de Servicio	649. 15											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.003
Estación de Servicio	649. 22				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.052
Remates Murphy (I)	649. 28				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.116
	649. 30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.287
	649. 39											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.365
500 mts Poste S.O.S	649 50		IN99	3																				R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.475
	649. 56				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.545
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.447
	649. 88				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.722
	650. 00	650										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.851
	650. 13		RE23	1	23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.957
	650. 65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.489
	650. 72		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.568
	650. 74		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.591
	650. 74		IN02									3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.591
	650. 77		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.597
	650. 80				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.645
	650. 92		PR41	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.728
	650. 89		RE06	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.761
	650. 96		PR12	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.806
	651. 00	651										3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.833
	651. 05		IN13	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	115.879
	651 23				41	I						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.897
					14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.960
Pje. RPbiolP	651. 13		RE23	1	23		01		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.960
					40	Ii						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.977
	651 17				41	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	115.999
	651. 20											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.012
	651. 21				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.045
	651. 25											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.067
	651. 26				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.090
					40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.118
	651. 27		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.118
	651. 30		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.146
	651. 38		PR41	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.191
	651. 40											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.202
			RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.222

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	651.41		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.260
	651.41		IN02									3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.260
	651.48		RE16	3	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.319
	651.54		IN11	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.385
	652.00	652		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.806
	652.14				25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.972
	652.46				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.285
	652.59				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.431
	652.64				01-40	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.473
	653.00	653		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.829
	653.10											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	117.898
Cfia. La Tandilera (I)	653.14		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	117.967
	653.15											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	118.298
	653.56				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.402
	654.00	654										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.833
	654.14		RE23	3	25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.971
500 mts Poste S.O.S	654.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.347
	654.63				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.477
	654.91				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.765
	655.00				40	I	(1 PiezP)					3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
POSTE S.O.S.	655.00		IN99	3	42	I						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
Hórreos (I)	655.00	655			24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
	655.10				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.964
	655.12				25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.988
	655.20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	120.187
Area de descanso a x mts	655.25		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.222
	655.30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.312
500 mts Poste S.O.S	655.50		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.457
Area de Descanso L.D.	655.62				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.499
	655.65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.527
	655.71				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.577
	655.79				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.667
	655.89				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.751
	656.00	656		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.863
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.984
	656.45				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.314
	656.53		RE23	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.314
	656.65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.537
	657.00	657		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.860
Eo. Don Atilio	657.06				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.913
	657.45				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.313
	657.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.256
	657.86											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.687
	657.91				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.801
	657.92		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.801
	658.00	658										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.862
	658.20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.987

Ing. Hernán G. Malagrina
ING° PATRICIA MA[illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	658.24											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.089
	658.29				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.160
	658.64				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.516
	658.74				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.610
	658.75				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.625
	658.76				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.640
	659.00	659		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.864
	659.05		SP07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.907
	659.10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.965
	659.16											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	124.024
	659.18				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.041
	659.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.298
	659.83		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.706
	660.00	660		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.862
	660.01				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.867
	660.58				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.442
	660.59				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.452
	660.60				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.462
	660.66				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.528
	660.68		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.548
500 mts Poste S.O.S	660 70		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.648
	661.06		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.798
	660.75		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.833
	661.00	661		1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.850
	661 31				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.041
POSTE S.O.S.	661.31		IN99	1	42	D						3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.041
	661.25											3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.048
	661.31		RE01	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	126.053
Acc. Elortondo (D)	661.34		RE23	3	41	I	02		4	P		3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.062
	661.34		IN05	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.062
	661.37		RE01	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.103
	661.35		RE24	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	126.123
	661.48		PR15	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.226
	661.55		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.295
	661.55		IN02	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.295
	661.63				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.386
	661.63				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.386
	661.60		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.436
500 mts Poste S.O.S	661 80		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.636
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.830
	661.98				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.830
	662.00	662										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.866
	662.27				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.136
	662.49				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.374
	662.50											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.397
Ea. La Tandilera (D)	662.54				24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.408
	662.61											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.765

Ing. Hernán G. Malagrina

ING° PATRICIA MIGUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	663.00	663										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.903
	663.15				25		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.014
	663.20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	128.369
	663.23											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	128.723
	664.00	664		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.902
	664.25											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.976
	664.30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.102
	664.31				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.186
	664.57				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.444
	664.87				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.751
	665.00	665										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.997
	665.17				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.036
	665.18				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.046
	665.19				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.056
	665.40											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.123
	665.42		RE23	3	25		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.296
	665.43				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.296
	665.44											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.567
500 mts Poste S.O.S	665.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.857
	666.00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.880
POSTE S.O.S.	666.00	666	IN99		42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.880
	666.14				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.018
	666.16				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.039
	666.25				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.129
500 mts Poste S.O.S	666.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.379
	666.67		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.595
	666.79		PR41	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.688
	666.85		RE16	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.738
Escuela (I)	666.94		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.836
Villa Divisa de Mayo	666.96				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.857
	667.00	667		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.875
	667.03		PR12	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.902
	667.08		IN03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.951
	667.10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	131.996
	667.15				41	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.030
	667.18						01	6s	2	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
Ruta Prov. 6s	667.18				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
Ruta Prov. 6s	667.18		RE23	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
	667.18				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
	667.24		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.116
	667.26		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.137
	667.29		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.164
	667.30											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.189
	667.32		PR41	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.204
	667.36		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.243
	667.40		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.289
	667.58		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.470

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA QUITTKIREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.696
	668.00	668		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.882
	668.03				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.905
	668.04				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.928
	668.39				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.270
	668.42				40	Di-Ii						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.299
	668.43				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.309
	668.44				40	Df-If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.319
	668.67				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.549
	668.88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.761
	669.00	669		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.875
	669.09				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.964
	669.16				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.031
	669.38		PR29	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.257
	669.60				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.477
	669.69				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.581
	669.73		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.615
	669.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.698
	669.88											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.732
	669.91		PR29	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.796
	670.00	670		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.876
	670.14		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.018
	670.23		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.103
	670.25		PR17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.126
500 mts Poste S.O.S	670.50		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	135.380
	670.51		RE24	1	24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.394
	670.52		IN05	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.394
Acc. Chovet (D)	670.52		RE23	3	41	I	02		4	P		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.398
	670.54		RE24	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.398
	670.55		RE01	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	2		17	135.434
	670.60											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.467
	670.61		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.499
	670.72											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.597
	670.83				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.719
	670.89		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.788
	671.00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.812
POSTE S.O.S.	671.00	671	IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.812
500 mts Poste S.O.S	671.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.312
	671.71		IN17	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.604
	671.73		RE16	1	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.623
	671.80		PR09	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	136.829
	671.84											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	136.839
	671.92										6	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.871
	672.00	672		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.888
	672.10				40	Ii-Di						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.988
	672.25				40	If-Df						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.138
	672.29				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.173

Ing. Hernán G. Malagrina

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Ea. El Hinojo (I)	672.32				23		02		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.211
	672.51										7	3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.379
	672.64		PR09	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.540
	672.89				24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.798
	672.90											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.805
	672.91				23							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.815
	672.91				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.815
	673.00	673		1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.888
La Blanqueada (D)	673.45				23							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	138.363
	673.49		RE23	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	138.363
	674.00	674		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.170
	674.30				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.225
	674.40		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.325
500 mts Poste S.O.S	674.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.425
	674.59				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.516
	674.60				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.526
	674.61				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.536
	675.00				40	I	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.899
POSTE S.O.S.	675.00	675	IN99	3	42	I						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.899
Animales sueltos Avise a la Policia	675.05		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.951
	675.26				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.174
500 mts Poste S.O.S	675.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.403
	675.60				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.503
	675.81				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.731
	675.89				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.819
	676.00	676		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.929
	676.59		RE16	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.504
Curva Peligrosa - Reduzca la velocid	676.68		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.596
	676.86		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.766
	676.88		PR03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.786
	676.87				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.792
	676.92										2	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.832
	677.01				40	Di						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.857
	677.00	677		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.880
Cartel triangular de curva cerrada			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.900
	677.07		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.952
	677.09		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.972
	677.10		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.982
	677.11		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.993
	677.19				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.096
	677.13				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.132
	677.32		PR04	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.238
	677.42						03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.321
	677.44		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.353
	677.49				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.400
	677.49											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.400
	677.53		PR04	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.447

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	677.53		IN11	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.447
	677.59											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.265
	677.61											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.278
	677.62										1	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.289
	677.66				40	li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.502
	677.73		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.569
	677.74		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.585
	677.75		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.590
Cartel triangular de curva cerrada	677.53		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.595
	677.77		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.610
Cartel triangular de curva cerrada	678.01		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.762
	677.90										3	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.803
	677.95				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.873
	678.00	678		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.907
	678.01		PR03	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.909
	678.10		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.008
	678.17		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.077
Curva Peligrosa - Reduzca la velocid	678.20		IN99	3	40	lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.111
	678.25		RE07	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.151
	678.30		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.201
	678.59				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.497
	678.61				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.524
Ea. Don Valentín (I)	678.88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.796
	679.00	679		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.908
	679.22				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.123
	679.46				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.371
500 mts Poste S.O.S	679.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R					17	144.401
	679.60		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.517
	679.61				01							3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.523
	679.65											3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.565
	679.67				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.581
	679.67				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
Obrador D.N.V.	679.67											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
	680.00	680		3	40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
POSTE S.O.S.	680.00		IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
	680.02				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.942
	680.40				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.413
500 mts Poste S.O.S	680.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	145.567
	680.63											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	145.652
	680.94				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.868
	681.00	681		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.001
	681.11				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.012
	681.40		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.254
Area de Descanso L.D.	681.40				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.316
Area de descanso a x mts	681.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.413
	681.61				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528
	681.61				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	681.64		RE23	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528
	681.80		PR17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.767
	682.00	682		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.903
	682.07				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.973
	682.10				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.008
	682.19				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.094
	682.19				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.094
	682.48				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.386
	682.61		RE23	1	25		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.528
Area de descanso a x mts	683.00	683	IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.910
	683.32				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.226
	683.38				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.298
	683.45		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.357
	683.52				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.436
	683.59				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.504
	683.74				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.652
	683.84				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.768
Entrada Firmat	683.85											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	148.872
	684.00	684		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	148.910
	684.13				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.040
	684.13				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.040
Ciclista circulando Por ruta	684.20		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.110
	684.24		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.158
	684.26		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.178
	684.32		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.225
Petrobras (i)	684.40		IN13	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.319
Petrobras (i)	684.35		PR15	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	149.372
	684.47				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.391
	684.49		IN03	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.404
Gasoducto	684.53				15							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.450
Don Roque (D)	684.58		RE24	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	149.500
	684.62		IN05	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.538
Ruta Prov. 93 (I)	684.62		RE23	2			03	93	2	P		0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.538
	684.64		RE24	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.563
	684.64		RE01	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	149.563
	684.70		IN17	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.636
	684.70		IN03									0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.636
	684.78				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.699
	684.84				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.768
	684.83		RE16	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.844
	684.95		IN11	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.865
	684.96				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.893
	685.00	685		1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.915
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	685.13		IN99	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.044
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	685.05		IN99	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.074
	685.23		RE16	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.104
	685.24				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.161

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	685.25		IN17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.177
Vasalli Fabril (D)	685.33				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.251
Cartel de Atencion	685.34		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.280
	685.37		IN17	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.296
	685.37											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.309
	685.39		PR25	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.313
	685.45		IN13	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.375
	685.46				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.388
	685.48		RE16	1	24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.413
	685.49				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.452
Cartel (A 300m semaforo)	685.50		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	150.478
	685.56		RE24	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	150.496
	685.56											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.512
Ruta 93 (D)	685.59		RE23	1			02	93	2	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.524
	685.64		PR25	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.524
Cartel (A 150m semaforo)	685.65		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.545
	685.62				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	150.565
	685.67				14							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.594
	685.67		IN17	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.594
	685.68		RE24	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.599
	685.73				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.659
	685.74		PR15	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.684
	685.79		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.728
Semaforo controlado	685.80				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.730
Semaforo controlado	685.80				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.730
Semaforo controlado	685.90				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.740
Semaforo controlado	685.90				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.740
	685.92				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.770
					25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.861
Tsos (A x mts Poste SOS)	686.01		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.885
	686.00	686										0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.900
	686.01				23		02		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.919
	686.06		IN17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.964
	686.06		IN02	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.964
					24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.974
	686.15				23		02		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.058
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	686.06		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.121
Cartel (P 150m semaforo)	686.25		INN99	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.133
	686.26		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.143
	686.30		PR41	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.173
	686.38		IN11	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.289
	686.41				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.341
Escuela (I)	686.46				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.341
	686.46				15							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.351
	686.47				41	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.361
	686.48				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.433
	686.55				41	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.444

Ing. Hernán G. Malagrino
Ingº PATRICIA M. BULLRICH
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Cartel (A 300m semaforo)	686.57		INN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,464
	686.58				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,474
	686.59		PR41	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,495
Oratorio (i)	686.61				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,526
	686.64				24		03		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,526
	686.64											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,536
	686.65				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,567
	686.68				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,588
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	686.70		IN99	1	20							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,608
	686.72				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,629
	686.74				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,649
	686.76						03		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,670
	686.78		IN11	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,732
	686.84				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,773
semáforo 4 tiempos	686.88											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,794
Acc. Firmat (D)	686.88				23		01		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,794
	686.90				41	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,824
	686.93		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,824
	686.93		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,835
	686.94				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,876
	686.98		IN11	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,907
	687.00	687										0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,938
	687.03		RE06	1			03		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,979
	687.07				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151,999
	687.09		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,020
	687.11				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,041
	687.13		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,041
	687.13		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,072
	687.16		RE16	1	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,072
	687.16		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,082
	687.17				01							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,092
	687.18				25		01		4	T-S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,113
	687.20		PR56	2	37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,113
	687.20				15							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,123
Cruce FFCC NCA	687.21											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2	1	U		L			17	152,133
Pórtico brazo simple	687.22		PR56	2	37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,144
	687.23		PR03	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,164
	687.25						07		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,154
	687.24		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,195
	687.28		PR53	1							2	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,195
	687.28		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,236
	687.29											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,247
	687.32		RE06	1	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,267
	687.35						07		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,319
	687.40				40	Di						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,360
	687.40		RE16	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,360
	687.44				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,380

Ing. Hernán G. Malagrino
ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	687.46				25		01		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,411
	687.49		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,432
	687.51				25		02		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,458
	687 52				40	Df						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,468
	687 54				40	Di						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,488
	687.54		PR17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,488
	687.54		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,488
	687.54		PRE089	1							3	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,488
	687.55				01							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,498
	687.56				24		03		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,504
	687.58		IN17	1	38							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,525
	687.60				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,545
	687.62		IN17	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,545
	687.62											0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,555
	687.63		PR04	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,566
Semáforo	687.63				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,566
Camino Rural S. J. de la Esquina (I)	687.64		RE23	3	25		01		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,567
	687 65				40	Df						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,587
Semáforo	687.65				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,587
	687.67		PR03	1							2	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,617
	687.69		IN12	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,648
	687.72		PR12	3	41	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,669
	687.74											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,679
	687.75				25		01		4	H-P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,720
	687.79				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,772
Cartel (A 150m semaforo)	687.80		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,782
	687.84				24							0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,833
	687 85				40	Di						0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,843
	687.90											0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152,893
	687.90											0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152,893
Salida Firmat	687.93				01							0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152,923
Cartel (A 300m semaforo)	687.95		IN99	3								0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	P	2,50	2		U		L			17	152,943
Gasoducto	687.97				15							3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152,963
	687.98				24							3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152,973
	688.00	688		3							3	3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152,993
	688.03		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153,024
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153,030
Salida Firmat	688.06		IN11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153,030
	688.12		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,089
	688.13				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,100
	688.17		PR04	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,142
	688.37				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,338
	688.38		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,358
	688 445				40	Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,403
	688.45		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,407
	688.50				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,484
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153,711

Ing. Hernán G. Malagrino
ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
			RE23	3			03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.711
Ciclista circulando Por ruta			IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.773
	688.73		RE23	3	23		07		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.773
	689.00	689		1	14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.988
	689.17				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.172
	689.19						02		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.172
	689.20		RE23	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.172
	689.31				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.310
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.933
	690.00	690		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.961
	690.48				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	155.485
	691.00	691		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	155.858
	691.31				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.249
500 mts Poste S.O.S	691 50		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.450
	691.85				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.808
	692.00	692										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.943
	692.00			3	40	I	(1 PiezP)					3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.965
POSTE S.O.S.	692.00		IN99	3	42	I						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.965
500 mts Poste S.O.S	692 50		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.284
	692 60				40	Ii						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.384
	692.62		PR04	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.404
	692.64		PR15	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.576
Dpto. General Lopez	692.65		IN11	3							1	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.680
DPto. Caseros	692.78		IN11	1	23		01		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.718
	692.86				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.811
	692.95											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R	3	L			17	157.835
	693.00	693										3	55	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.937
	693.05											3	55	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.523
	693.72				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.681
	693.81				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.761
	693 90		PR13	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.861
	694.00	694		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.941
	694 02				40	If						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.961
	694.35										3	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.226
	694.49		PR03	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.432
	694.91				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.871
	695.00	695		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.932
	695.88		RE23	3	24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	160.840
	696.00			3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	160.960
	696.28				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.247
	696.33				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.288
	696.68				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.648
	697.00	697										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.953
	698.00	698		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.077
	698.14		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.081
	698.44		IN11	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.183
	698.36		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.322

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Ciclista circulando Por ruta	698. 41		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.372
	698. 47		IN17	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.384
	698. 47		IN02									3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.384
	698. 47		PR09	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.391
	698 50				40	li-Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.422
	698. 53		RE16	1							6	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.496
	698. 56				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.504
	698. 58		IN11	1	37	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.546
	698. 61				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.572
	698 67				40	li-Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.632
	698. 75											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.689
	698. 76				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.721
	698. 76				39	li						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.746
	698. 80											3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.765
Entrada a Villada	698. 83				01						7	3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.793
	698. 84				25		01		4	H-T		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.814
	698. 84				40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.824
	698. 85											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	163.845
	698. 87				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.845
	698 90				38							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.855
	698. 92		PR09	3	23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.876
	698. 93				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.886
	698. 95				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.917
	698. 74		RE23	1								0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.030
	698. 96				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.030
C. Sto. Domingo (I)	698. 99				25		01		4	T-P		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.051
	699. 00	699										0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.071
	699. 02				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.092
	699. 04				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.092
	699. 06				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.102
	699. 08				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.102
	699. 09				41	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.113
	699. 09				15							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.154
C. San Elías (I)	699. 10				25		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.174
	699. 14				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.185
	699. 16				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.195
	699. 17				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.205
	699. 18				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.205
	699. 19				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.226
N.N. (I)	699. 22				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.236
	699. 24				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.246
	699. 25				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.257
	699. 26				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.267
	699. 27				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.277
	699. 28				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.277
	699. 29				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.288
	699. 30				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.288

Ing. Hernán G. Malagrino
ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	699. 31				41	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.318
	699. 31				41	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.349
C. San Miguel (I)	699. 34				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.370
	699. 37				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.401
	699 38				38							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.432
	699. 39				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.452
	699. 42				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.463
N.N. (I)	699. 45				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.483
	699. 47		PR41	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.504
	699. 48				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.524
	699. 50		IN99	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
	699. 52				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
	699. 54				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
C. C.Casado	699. 56				24		01		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.576
	699. 56				15							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.596
	699. 59				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.598
	699. 62				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.627
	699. 64				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.638
	699. 65				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.638
	699. 67		PR41	3	23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.658
C. San Carlos (I)	699. 68				24		03		4	P		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.679
	699. 68				14							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.689
	699. 70				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.699
	699. 72				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.720
	699. 73				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.730
	699. 74				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.741
	699. 76				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.751
	699. 77				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.761
	699. 78				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.771
	699. 79				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.771
	699. 80				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.813
C. San Juan (I)	699. 83		PR10	1	24		03		4	S	6	0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.844
	699. 86				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.874
Cruz roja en rectangulo blanco	699. 88		IN99	3								3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.875
	700. 00				40	II-Di						3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.908
	700. 00	700		3	24							3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.908
	700. 03				23							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.970
	700. 05											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.986
	700. 10		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.053
	700. 11		IN01	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.058
	700 15				40	II-Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.098
Salida Villada	700. 18				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.119
	700. 24		RE16	3							7	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.186
	700. 29		PR10	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.272
	700. 30		IN11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.282
	700. 33		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.312
	700. 36		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.342

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARTA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	700.51											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.489
	700.55											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.675
Cementerio (D)	700.74				24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.705
	700.82		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.789
Eto. Triple M (D)	701.35				23							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.428
	701.64		PR36	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.782
	701.73				40	Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.824
	701.73				40	li						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.824
	701.76		IN11	1	01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.849
	701.81				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.905
	701.88		IN11	3	01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.930
	701.86				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.955
	701.95				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.005
	702.00	702		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.094
	702.06		PR36	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.154
	703.00	703		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.998
	703.04				24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.998
Ea. La Mariana (D)	703.48				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	168.447
	704.00	704		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	168.962
500 mts Poste S.O.S	704.20		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.162
	704.50											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.476
	704.60											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.478
	704.67				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.638
	704.69											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.622
	704.71											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.652
	704.72				40	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.661
POSTE S.O.S.	704.72		IN99	1	42	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.661
	704.75				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.722
	704.80											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.815
	705.00	705		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.971
500 mts Poste S.O.S	705.20		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.171
	705.97				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.960
	706.00	706		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.995
	706.66				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	171.256
	707.00	707		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	171.965
			PR11	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.152
Escuela (I)	707.38				25		01		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.351
	707.88				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.829
	707.90		PR11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.849
	708.00	708										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.949
	708.83				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	173.804
	709.00	709		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	173.972
500 mts Poste S.O.S	709.50		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.472
	709.59				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.563
	710.00				40	I	(1 PiezP)					3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.942
POSTE S.O.S.	710.00	710	IN99	3	42	I						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.942
	710.08				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.052

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Area de descanso a x mts	710 30		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.272
500 mts Poste S.O.S	710 50		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.472
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.561
	710. 60		RE07	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.604
Gasoducto	710. 64				15							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.616
	710. 66		PR48	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.627
	710. 67		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.679
	710. 80		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.857
			PR03	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.901
	710. 90		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.936
	711. 00	711										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	175.969
	711. 00			1	40	Ii-Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.971
	711. 05		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.987
			RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.029
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.099
Dirección Permitida	711. 18		IN99	1	01						2	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.188
	711. 08		RE18	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.204
	711. 08		RE24	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.204
			PR56	2	37							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.222
	711. 18		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.240
	711. 18		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.322
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	711. 40		IN99	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.392
	711. 50		RE18	3								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.439
	711. 51		RE01	2								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.449
	711. 53		PR53	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.456
	711. 43		RE01	2							3	3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.466
	711. 40		RE01	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.486
	711. 44		IN17	2								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.491
			RE16	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.516
	711. 65		RE18	3								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.549
Cartel triangular de curva cerrada	711. 55		IN99	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.594
			PR03	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.623
	711. 63		RE16	1							6	3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.645
	711. 75		PR53	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.760
	711. 75		PRE089									3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.760
	711. 67		RE06	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.765
	711. 72		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.771
	711. 76		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.780
	711. 77		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.785
	711. 77		IN05	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.790
	711. 78		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.795
	711. 79		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.800
	711. 83		PR56	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.802
Cruce FFCC NCA	711. 84		RE23	1	14		01		4	S-H		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.814
Camino Alcorta (I)	711. 86		PR56	3			02		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.831
Entrada a Chabás	711. 90		IN05	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.852
	711. 90		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.857

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	711.91		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.862
	711.92		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.867
	711.93		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.872
	711.93		PR53	3								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.877
	711.93		PRE089									0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.883
	711.94		RE23	1			09		4	S		0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.898
					24						7	0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.947
					24							0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.964
	712.00	712		1	40	If-Df						0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	176.990
	712.01		PR10	3								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	177.000
					24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.035
	712.04				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.035
Pórtico brazo simPle	712.05		PR56	2	37	I						0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.045
	712.05				40	I						0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.050
	712.07											0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.071
Cartel triangular de curva cerrada	712.09		IN99	3	24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.122
			PR10	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.174
	712.12				24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.225
	712.14		RE16	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.246
	712.14		PR54	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.246
	712.17				25							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.287
	712.22		IN17	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.308
	712.22											0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.349
	712.28				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.380
	712.30		RE16	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.387
	712.31		RE07	3	23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.418
	712.35		IN11	1								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.418
	712.36				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.459
	712.37				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.480
B.A.Q. (A x mts curva Peligrosa)	712.43		IN99	3	23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.490
	712.49				24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.511
	712.60				23		02		4	T		0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.531
	712.62				23							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.562
	712.67				23							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.613
	712.69		RE16	1								0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.621
	712.73				25							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.641
	712.76				24							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.641
	712.77				24							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.662
C. 9 de Julio	712.80				23		02		4	T		0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.669
	712.80				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.676
	712.84				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.676
	712.86				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.707
	712.87				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.714
	712.89				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.714
	712.90				38							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.735
C. Belgrano (D)	712.91				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.742
	712.94				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.763

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	713.00	713			24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.783
	713.01				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.791
	713.03				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.798
	713.03				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.818
	713.05				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.860
	713.06				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.880
C. Urquiza	713.07				23		01	17s	2	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.911
	713.07				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.932
	713.10				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.932
	713.11		PR40									0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.004
	713.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.011
	713.14		PR41	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.062
	713.16		SP12	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
	713.18				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
Cruz roja en rectangulo blanco	713.19		IN99		24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
	713.20				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.090
C. Rosario	713.22				25		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.121
	713.26				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.172
Cruz roja en rectangulo blanco	713.28		IN99	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.214
	713.31		PR41	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.265
C. Santa Fe (D)	713.33		PR12	3	23		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.275
	713.33		PR40	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.306
	713.43				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.314
C. Roca (D)	713.45				20		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.355
Plaza (D)	713.46				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.375
	713.47				38							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.382
	713.53				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.382
	713.54				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.403
	713.54				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.410
	713.54				41	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.417
C. Mitre (D)	713.56						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.425
	713.59		RE16	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.432
C. Pellegrini (D)	713.68						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.463
	713.73				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.470
C. España (D)	713.79				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.477
	713.80		IN11	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.484
Mojón Viejo	713.83	779										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.492
	713.84		IN17	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.499
	713.88		IN17	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.519
	713.90		IN11	3	15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.561
C. M.Cervera	713.91				23		01	23s	2	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.561
C. M.Cervera	713.91				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.568
	713.93				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.568
	713.94				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.588
	713.95		IN17	1	25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.596
	713.96				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.596
	713.97		IN17	3	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.626

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MAR[illegible]RREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	714.00	714										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.634
	714.01				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.641
	714.02				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.648
	714.03				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.655
	714.04				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.663
	714.06				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.683
C. Quintana	714.08						01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.693
	714.12				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.724
	714.12				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.735
	714.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.755
	714.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.765
	714.15				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.776
	714.16				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.786
	714.16				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.817
C. Posadas	714.20						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.827
	714.21				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.838
	714.22				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.848
	714.23				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.879
	714.24				25						6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.889
	714.26		RE06	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.910
	714.26		PR09	1	25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.940
	714.28				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.951
	714.29				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.992
C. Güemes	714.32				25		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.002
	714.33				01							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.002
	714.35				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.033
	714.36				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.054
	714.37				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.105
	714.38				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.115
	714.41				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.136
	714.42				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.157
	714.43				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.198
C. E.Mian	714.44				25		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.198
	714.47				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.229
	714.48				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.249
Cruz roja en rectangulo blanco	714.53		IN99	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.280
	714.54				23							3	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.311
	714.59				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.363
	714.60											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.373
	714.60											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.414
	714.63				23						7	3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.445
	714.65		RE16	3	23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.476
	714.71				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.527
	714.72											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.579
	714.74				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.579
	714.76		PR09	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.599
	714.80				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.599

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	714.80		RE06	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	179.599
	714.84		RE06	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.641
	714.81		RE23	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.692
	714.83		IN11	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.713
B.A.C (Entrada y salida de camione:	714.78		IN99	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.774
	714.85				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.846
	714.88				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.867
	714.91		RE16	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.888
	714.91				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.888
	714.94		RE16	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.908
	714.97				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.923
	714.88		RE07	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.940
Salida Chabás	715.00	715										3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.950
	715.04		SP12	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	179.978
	715.07		PR09	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.026
	715.10				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.053
	715.13											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.095
	715.23				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.208
Chabas	715.37		IN11	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.366
Zona Urbana	715.38		IN11	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.376
	715.40		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.383
	715.20		RE06	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.644
			RE23	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.644
			RE16		23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
			RE23	1			02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
Ciclista circulando Por ruta	715.30		IN99	3	14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
	715.60		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.713
	715.76				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.766
B.A.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.868
			RE07	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.921
	716.00	716		3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.991
Eto. El Potrero	716.03				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.026
	716.06		RE16	1	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.057
	716.02		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.194
Semáforo intermitente	716.34		IN99		23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.347
	716.38		RE23	3	24		03		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.382
			RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.610
			RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.747
	716.62				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.829
	716.99		RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.980
Precaucion e/s de camiones	717.00		INN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.990
	717.00	717		1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.990
	717.34				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.048
					23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.341
	717.64				14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.643
	718.00	718										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.999
	718.10				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.095

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	718.32				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.315
	718.34				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.327
500 mts Poste S.O.S	719.00	719	IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.996
	719.26											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.028
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	719.13		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.126
	719.26		IN17	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.202
INICIO ZONA DE OBRA	719.28		PR17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.234
RNN°178	719.30				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.300
	719.38											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.354
	719.44		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.395
	719.44											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.412
	719.47		IN02	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.478
	719.49				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.501
	719.52		RE23	3	24		07		4	S		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.533
INICIO ZONA DE OBRA	719.53				23							3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.540
	719.62		IN02	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.580
	719.62		PRE089	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.580
	719.59		RE24	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.617
	719.67				40	I	(1 PiezP)					3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
POSTE S.O.S.	719.67		IN99	3	42	I						3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
Ruta Nac. 178 (D)	719.67		IN05	3	23		02	178	1	P		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
	719.67		RE23	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
	719.67		IN02	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
	719.73		IN17	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.743
	719.74		RE01	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.743
	719.78		IN02	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.800
	719.80											3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.856
500 mts Poste S.O.S	720.00		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.056
	720.05		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.106
	720.11		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.060
	720.12				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.070
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	720.13		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.080
	720.26											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.476
	721.00	721										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.993
Ea. Lucy (d)	721.19				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.187
Ea. La Chica (I)	721.61				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.618
	721.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.844
	722.00	722										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.039
	722.02				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.060
	722.25		PR12	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.226
	722.31		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.315
	722.31		IN08	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.315
	722.39				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.436
Ruta Nac. 178 (I)	722.40		RE23	1	25		01	178	4-1	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.448
	722.47		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.518
	722.47		IN08	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.518
	722.52		IN17	2								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.558

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	722.52		IN02	2								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.579
	722.54		IN17	2								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.594
	722.76		PR12	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.621
	722.97				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.023
FIN ZONA DE OBRA	723.00	723										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.035
RNN°178	723.10		PR48	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.135
	723.12		RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.155
	723.14		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.175
Eto. El Puche (d)	723.27				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.303
	724.00	724										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.038
	724.13				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.170
	724.25				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.288
	724.38		PR36	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.423
	724.49				40	Di						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.536
	724.49				40	Ii						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.576
500 mts Poste S.O.S	724.50		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.586
	724.55				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.605
	724.57				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.617
	724.61				40	If						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.658
	724.62				40	Df						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.658
	724.76		PR36	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.812
					14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.016
	725.00				40	D	(1 PiezP)					3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.036
POSTE S.O.S.	725.00	725	IN99	1	42	D						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.036
Cartel de Atencion			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.185
	725.29				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.329
	725.30				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.350
	725.44				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.483
500 mts Poste S.O.S	725.50		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.543
Cartel de velocidades máximas Pen	725.72		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.756
Tsos (A x mts Poste SOS)			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.756
Ciclista circulando Por ruta	725.99		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.907
	725.79		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.956
	725.92				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.961
	726.00	726										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	191.037
	726.29		RE07	1	23							3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.241
	726.33		PR10	1								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.255
Fin de Prescripción	725.85		IN99	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.269
	726.19		RE16	1								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.314
			IN17	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.328
	726.20		PR10	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.338
	726.20				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.420
Entrada Sanford	726.36										6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.461
	726.38		RE16	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.482
	726.38				40	Ii						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.482
	38.43				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.554
	726.46				01							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.616

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juns	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. Güemes	726.47				24		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	191.616
	726.50				40	lf						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	191.636
	726.55						09		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.686
	726.59				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.690
	726.60		RE06	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.703
C. La Plata	726.61				24		01		4	P-T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.713
	726.62				15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.775
	726.64				24						7	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.786
	726.42		IN17	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.837
	726.42											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.837
	726.44		RE06	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.858
	726.66				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.868
	726.67				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.889
	726.69				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.889
	726.71				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.909
C. Avellaneda	726.73				24		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.919
C. Belgrano (D)	726.84						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.940
	726.93		IN11	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.950
	726.94		RE07	1	41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.961
	726.94				41	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.971
C. San Martin (D)	726.96				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.971
	726.65		PR09	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.981
	727.00	727										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.002
C. C.Casado (D)	727.09		IN17	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.043
	727.10		RE06	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.053
	727.10		PR15	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.053
	727.15		IN17	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.064
	727.15		IN02									0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.084
	727.17		RE23	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.094
	727.18				40	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.105
Acc. Los Molinos (I)	727.20				24		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.136
	727.20				15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.156
	727.22				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.156
	727.23				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.197
	727.25				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.197
	727.27				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.280
	727.28											0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.362
	727.28											0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.362
	727.28				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.383
	727.29		RE07	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.414
	727.31						01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.434
	727.35				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.434
	727.36				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.444
Fin de la Prescripción	727.37		IN99	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.475
	727.37		PR09	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.475
	727.39				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.496
	727.41				23						6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.496

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juns	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	727.47				01							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.510
Salida Sanford	727.44				40	Ii	02		4	S		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	192.512
	727.45				40	Di						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.512
	727.49		IN12	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.523
	727.50				40	If						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.556
	727.56				40	Df						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.616
	727.70											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.678
	727.71		PR12	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.723
	727.78		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.846
			RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.863
	727.85		PR09	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.964
	728.00	728										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	193.030
	727.80		RE16	3							7	3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	193.061
	728.02				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.070
	727.93		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	193.081
Fin de la Prescripción			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.161
	728.10		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.181
	728.21				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.253
			PR14	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.601
	728.73		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.800
Cementerio (D)	728.78				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.844
	729.00	729										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.024
Imagen de la virgen	729.00		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.045
			PR15	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.046
500 mts Poste S.O.S	729 50		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.555
	729.61				24		03		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.665
	729.67				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.824
	730.00				40	I	(1 PiezP)					3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.054
POSTE S.O.S.	730.00	730	IN99	1	42	I						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.054
	730.30		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.355
	730.30				14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.355
500 mts Poste S.O.S	730 50		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.555
	730.70				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.769
	731.00	731										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.061
	731.09				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.156
	731.18				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.243
	731.27				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.332
	731 30				40	Ii						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.362
	731 31				40	If						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.372
	731.38				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.448
	731.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.558
	731.90				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.926
	731.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.981
	732.00	732										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.050
	732.10		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.139
	732.15		PR17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.206
	732.26		IN17	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.317

Ing. Hernán G. Malagrino

INGª PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	732.31		IN17	3								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.323
	732.35											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.397
Pcc. Cnia. Las Flores (D)	732.35		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.407
	732.40											3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.439
	732.40											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.468
	732.43		IN17	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.488
	732.44		IN17	3								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.504
	732.90											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.600
	732.71				23							3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.780
	732.94		PR36	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.003
	733.00	733			40	li-Di						3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.035
	733.09				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.126
	733.10											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.176
	733.19		PR36	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.224
Curva Peligrosa - Reduzca la veloci	733.22		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.262
	733.30											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.306
	733.45		PR15	1							1	3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.355
	733.45		PR04	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.439
Cartel triangular de curva cerrada	733.45		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.536
	733.59				40	lf-Df						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.575
	733.60		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.597
	733.61		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.632
	733.62		RE23	1	25		01		4-1	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.668
	733.63		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.677
	733.63		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.811
	733.64		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.816
	733.65		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.821
	733.65		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.826
	733.66		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.831
Cartel triangular de curva cerrada	733.78		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.840
	733.73										3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.889
	733.78		PR03	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.917
POSTE S.O.S.	734.00				42	D						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.064
Curva Peligrosa - Reduzca la veloci	733.96		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.125
Chabas 21 km	734.06		IN11	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.125
500 mts Poste S.O.S	734 50		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.567
	734.60				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.667
	734.64				25							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.710
	734.66				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.734
	734.66				14							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.734
	735.00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.068
POSTE S.O.S.	735.00	735	IN99	1	42	D						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.068
500 mts Poste S.O.S	735 50		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.568
	735.81				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.893
	735.85				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.928
	735.97		PR12	3	01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.054
	735.98				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.063

ING. Hernán G. Malagrina
ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	736.00	736										3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.076
	736.06				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.138
	736.11				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.190
			RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.476
			PR15	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.541
	736.61				14		01		4	S		3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.701
	736.62				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.701
	736.80				40	li						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.789
Comunicar la Prescencia de Animale	736.94		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.929
	737.00	737										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.065
	737.07				40	lf						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.061
	737.14											3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.201
B.P.C (Entrada y salida de camiones	737.33		IN99	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.243
	737.27		PR04	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.249
	737.19		RE16	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.256
	737.20											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.278
	737.30											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.296
	737.40				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.468
	737.35				14						1	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.517
	737.77				23						3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.858
	737.77				14							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.858
	737.86				25							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.938
	737.88				23		02		4	T		3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.966
	737.80											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.971
	737.85		RE07	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.974
	737.89		PR03	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.975
	737.89		PR03	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.985
	737.90				24						2	3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.993
	738.00				40	Di						3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.051
	738.00	738										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.051
	738.02				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.076
B.P.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.377
	738.24				40	Df						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.597
	738.45		PR36	1							3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.807
	738.51				40	Di						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.867
	738.55				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.908
	738.56		PR04	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.919
	738.59				40	li						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.949
	738.60				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.959
	738.61				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.969
	738.63		IN11	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.989
	738.74		PR36	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204,099
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	738.75		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204,109
	738.77				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204,129
	738.78	739										3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204,139
	738.79		IN17	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204,149
	738.80				40	li-Di						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204,159

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	738.86				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,219
	738.95											3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,309
	739.00	739		1	40	If-Df						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,359
	739.22		RE16	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	204,579
	739.25				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	204.609
					23							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.641
	739.30											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.659
			IN17	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.265
	739.31		RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.670
Frigorífico Mattievich	739.38		RE23	1	23		01		4	S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.741
	739.38		RE23	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.741
	739.39				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204.752
	739.39		IN99		40	Di						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.752
	739.40											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.762
	739.41				14							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.772
	739.42		PR47	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.783
	739.45				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.814
	739.46				40	Df						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.830
	739.47				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.834
	739.48		RE16	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.840
	739.49				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.855
	739.50				40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.864
	739.51				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.874
	739.52		PR15	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.884
	739.52				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.885
	739.53		IN13	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.890
	739.53				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.895
	739.53		IN99		40	D	(2 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.895
Semaforo controlado	739.53				37	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.895
	739.54				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.905
	739.56		IN99		40	Di						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.926
	739.57				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	204.936
Ruta Prov. 92	739.60		IN05	1			03	92	2	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.967
Semaforo controlado	739.61				37	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.977
	739.61		IN13	3	40	Ii						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.977
	739.62				40	Df						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204.987
	739.64				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	205.007
	739.65				40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	205.017
	739.67				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.037
	739.70											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.067
	739.70											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.077
	739.71		PR14		40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.087
	739.72				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.097
	739.73				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.107
	739.74		RE16		40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.117
	739.74				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.117
	739.75				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.127

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	739.76		IN17	3	40	I	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.137
	739.76		PR47	3								0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.137
	739.79				23		02		4	S		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.167
	739.79		IN99		40	I	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.167
500 mts Poste S.O.S	739.80		IN99	1	23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.177
	739.82				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.197
	739.83				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.207
	739.84				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.218
	739.87		PR17	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.239
	739.92				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.289
	739.94				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.310
	739.96				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.331
	740.00				40	D						0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.372
POSTE S.O.S.	740.00	740	IN99	1	42	D						0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.372
	740.02		RE16	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.393
	740.03				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.404
	740.04				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.414
	740.07				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.445
	740.10				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.475
	740.12		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.495
	740.12											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.495
	740.16				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.535
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	740.22		IN99	3			02		4	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.595
	740.25				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.655
	740.30				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.705
	740.32				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.726
	740.33				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.737
	740.39		RE16	1	24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.797
	740.42				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.827
	740.43				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.837
	740.47		PR12	1	24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.877
500 mts Poste S.O.S	740.50		IN99	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.907
	740.52				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.927
	740.54		IN11	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.948
	740.55				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.959
	740.58		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.990
	740.58		IN02									0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.990
	740.58		IN03									0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.991
	740.58		IN17	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.992
	740.58		IN02	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.993
	740.63				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.043
	740.64		RE23	1			01		4	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.053
Bv. Argentino	740.64		RE23	3	24			19s	4	P		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.053
	740.65				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.063
	740.67				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.083
CamPamento D.N.V.	740.73				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.143
	740.76				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.173

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	740.78				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.193
	740.80											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.213
	740.83				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.243
	740.84				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.253
	740.85				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.264
B.A.C (Entrada y salida de camione	740.86		IN99	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.275
	740.87		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.285
	740.87		IN02	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.286
	740.89											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.306
	740.90				24							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.316
	740.94		PR12	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.357
	741.00	741										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.408
	741.01		IN11	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.419
	741.12		RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.529
	741.17				23							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.580
	741.32											0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.730
	741.33				14							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.740
	741.35				01							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.760
	741.43				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.840
	741.45											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.861
	741.47				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.881
	741.51		RE16	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.922
	741.52											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.933
	741.53		RE23	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.943
	741.53				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.944
Gherardi (D)	741.56				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.975
	741.56				14							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	1		17	206.976
	741.59		PR12	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.006
Ciclista circulando por ruta	741.65		IN99	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.066
	741.65		IN17	3	38							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.066
	741.66		RE16	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.076
	741.66				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.076
	741.67				14							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.086
Camino a Fuentes	741.68		RE23	1			01		2	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.096
	741.69				01				4	S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.106
	741.73						01		4	T-S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.146
	741.76		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.176
	741.80				41	D	03		4	S		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.215
	741.81		PR12	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.215
	741.90				14							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.287
	741.91						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.287
	742.00	742										0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.297
	742.03						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.349
	742.14						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.421
C. Mitre	742.25				14		01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.421
	742.30		PR41	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.431
	742.36				15							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.451

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. EsPPAP	742.37						01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.503
	742.40		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.524
C. 1° de Mayo	742.48		IN17	1			01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.524
C. 1° de Mayo	742.48		IN03	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.544
	742.52			1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.554
	742.52		PR41	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.565
	742.59		IN17	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.657
	742.59		IN02									0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.699
	742.60						03		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.699
	742.65		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.760
C. Spangenberg	742.72						01		2	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.812
C. Ovidio Lagos	742.72								4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.832
U.N.R. (D)	742.73				14							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.853
	742.75		RE24	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.874
	742.80				41	D						0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.920
	742.82		IN17	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.987
	742.82		IN03	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	208.018
	742.84						03		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	208.018
	742.85											0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.038
	742.86				41	I						0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.079
Fin de velocidad Prescripta	742.87		IN99	3								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.090
	742.95						03		4	H		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.100
	742.99		RE16	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.141
	743.00	743										0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.152
	743.00											0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.172
	743.06				23		03		4	H		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.193
	743.10		RE18	2								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.203
	743.11				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.213
	743.13				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.254
	743.15				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.265
	743.17		PR47	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.275
	743.17				25		03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.275
	743.28						03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.285
	743.40						03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.285
	743.43		IN17	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.306
	743.43		IN02									0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.316
	743.45		PR47		24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.49		RE16	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.51				41	D	03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.56				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.347
	743.58				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.368
	743.60		IN11	1								0	15	0	15							H-S	1,00	E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		RE24	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		RE24	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		PR12	1			03		4	T		0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.66		RE24	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.429
	743.66		RE24	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.429

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	743.67		IN11	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.440
T.F.Casilda (D)	743.67				25							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.450
	743.67		IN11	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.512
	743.68				24							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.522
	743.68		RE18	2								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.563
	743.69		PR47	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.615
	743.69											0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.625
Fin de velocidad Prescripta	743.69		IN99	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.635
	743.69				40	Ii						0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.646
	743.71				14							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.697
C. Nueve de Julio	743.72		RE23	1	23		01	26s	4	S-H		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	208.707
	743.73				01							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.728
	743.73				14							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.769
	743.73				15							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.790
	743.74		RE16	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.831
	743.75				40	Ii						3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.841
	743.75		RE16	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.872
	743.76		PR47	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.893
	743.77		RE16	1	23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.934
B.A.C (Entrada y salida de camione	743.81		IN99	1								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.944
	743.81		IN17	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.944
	743.81											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.016
	743.83		PR12	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.047
	743.89				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.099
	743.90				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.119
	744.00	744										3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.119
	744.02				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.181
	744.07				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.274
	744.08				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.325
	744.10				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.418
	744.13		PR12	1								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.428
	744.14				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.449
	744.16				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.449
	744.21				15							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.469
Frigorífico Rafaela (d)	744.30				14							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.469
	744.31						02		4	T		3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.490
	744.38				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.521
	744.41		PR40	3	23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.531
	744.46				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.583
	744.48				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.613
	744.48				14							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.634
	744.54				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.655
	744.63				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.696
	744.68				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.716
	744.77		PR12	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.758
	744.77				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.758
	744.80											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.768

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIO MANUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	744.80											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.809
	744.82		RE23	1	23		01		4	S		3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.822
	744.82		RE23	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.822
Molino Candelaria (i)	744.84											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.825
	744.87				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.868
	744.88				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.891
	744.93				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.928
	744.96				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.979
	744.98				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.986
	745.00	745										0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.991
	745.00		PR12	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.991
	745.04				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.021
	745.06				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.065
	745.10											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.096
	745.11				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.116
B.A.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.125
	745.15				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.156
	745.17				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.177
	745.18				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.187
	745.24				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.202
	745.22				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.222
	745.27				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.257
	745.28											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.263
	745.31				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.279
	745.35						03		4	s		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.279
					23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.325
					24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.366
	745.37				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.390
	745.38				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.405
	745.41				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.439
	745.48				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.488
A.S.P.	745.49				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.504
A.S.P.	745.52				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.532
A.S.P.	745.54				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.558
A.S.P.	745.55				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.589
A.S.P.	745.57				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.593
	745.59				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.611
	745.61				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.638
	745.63				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.648
	745.65				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.668
	745.68				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.689
	745.74											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.759
	745.76				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.778
	745.78				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.799
	745.80											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.801
	745.83		RE23	1	25		01		4	S-T		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.855
	745.83		RE23	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.855

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIO MANUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
B.A.C (Entrada y salida de camione	745.86		IN99	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.951
	746.03		IN11	3	40	Ii						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.035
Salida Casilda	746.00	746										3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	211.056
	746.02		PR36	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.072
	746.04				40	Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.099
	746.08				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.139
Motel (d)	746.14				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.203
	746.18		IN11	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.242
Ao. Candelaria	746.19				02							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.256
	746.21		IN11	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.283
	746.32				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.385
	746.36		PR36	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.424
	746.38				40	Df						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.455
	746.47											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.563
	746.55				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.626
			PR12	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.636
Acc. A Ruta Pcial. 26	746.82				25		01		4	S		3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.896
	746.91				14							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.009
					24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.050
	746.96				40	Ii-Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.050
	747.00	747										3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.069
	747.03				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.138
	747.12				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.228
	747.15				40	Df						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.258
	747.19				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.306
	747.38											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.380
	747.47				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.515
	747.49											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.587
Cartel triangular de curva cerrada	747.64		IN99									3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.602
	747.64		PR10	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.619
Comunicar la prescencia de animales			IN99	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.624
	747.73		PR12	1							6	3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.710
	747.76		PR41	1	40	Ii						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.796
	747.83											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.812
	747.85		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.833
	747.86		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.838
	747.87		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.843
	747.89		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.848
	747.89				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.944
	748.00	748	PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.994
Dpto. Caseros	748.00		IN11	3	40	Df						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R	3	L			17	213.039
	748.01		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.044
	748.02		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.049
	748.03		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.054
Acc. A Ruta Pcial. 26 (I)	748.05		RE23	1			01		4	S		3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.063
	748.05		RE23	3	25							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.063
	748.06				40	Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.103

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	748.08				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.111
Dpto. San Lorenzo	748.13		IN11	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.111
	748.10				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.123
	748.14				23						7	3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.149
	748.18				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.164
					23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.206
Cartel triangular de curva cerrada	748.25		IN99	3	25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.209
			PR12	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.286
					25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.306
	748.25		PR10	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.335
Casilda Golf Club (i)	748.29				25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.364
	748.35		PR12	3	23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.419
	748.34											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.435
	748.38				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.515
	748.40											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.533
	748.43				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.582
	748.49				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.593
	748.55				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.609
	748.56				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.643
	748.57				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.649
	748.59				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.652
	748.61				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.659
	748.63											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.668
	748.65		PR54	2	40	D						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.678
B.A.Pe (a x mts peaje)	748.65		IN99	2	17							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.686
	748.65		PR15	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.699
	748.65		PR54	2	40	I						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.718
	748.75											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.802
	748.78											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.836
	748.83		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.865
	748.84				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.880
	748.98		RE05	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.932
	749.00	749										3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.973
	749.12		RE23	1	23		02		4	S		3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.089
Cartel Luces bajas encendidas			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.090
	749.09		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.112
Cartel Niños Atrás			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.131
	749.15											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.139
	749.17		RE23	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.145
	749.18		RE23	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.158
Informacion del OCCOVI	749.18		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.176
	749.26		PR40	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.212
Cartel cinturon de seguridad			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.245
Utilización del cinturón	749.27		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.248
			PR15	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.303
	749.32		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.342
Servicios del peaje			IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.364

Ing. Hernán G. Malagrina
ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	749. 36		PR40	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.384
	749. 36											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.384
	749. 40		RE23	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.405
	749. 46		RE23	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.436
Tarifas peaje	749. 46		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.441
	749. 51		RE16	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	214.495
Informacion del OCCOVI	749. 51		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.511
	749. 56		RE17	1								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	214.548
	749. 60		RE06	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.589
	749 65				40	Di						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.639
	749 70				40	Df						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.689
PEAJE CASILDA	749. 71				33							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.711
	749 75				40	Di						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.749
			RE05	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.764
	749 79				40	Df						3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.789
	749. 82		RE17	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.861
Informacion del OCCOVI	749. 88		IN99	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.910
	749. 90											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.916
Tarifas peaje	749. 93		IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	214.920
	749. 97				23							3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.972
Servicios del peaje			IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.974
Cartel de prohibido estacionar y dete	750. 00	750	IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.019
Niebla - 2 simbolos	750. 03		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.065
	750. 09		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.110
	750. 10				23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.125
			PR04	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.137
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.162
Cartel cinturon de seguridad			IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.170
	750. 15				24							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.170
Utilización del cinturón	750. 18		IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.199
	750. 20				40	Ii						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.227
occovi-libro de queja	750. 25		IN99	3							1	3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.227
Cartel Niños Atrás			IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.260
	750. 34		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.314
	750. 39				40	If						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.387
	750. 39		RE23	3	24		06		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.425
	750. 40											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.465
	750. 41											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.486
	750. 45		RE06	3							3	3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.501
	750. 50											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.569
Informativo 0800-555-0444	750. 52		IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.626
			PR12	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.690
	750. 59		PR03	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.713
Curva peligrosa - Reduzca la velocidad			IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.740
	750. 76				01							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.802
	750. 80						02		4	S		3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.840
	750. 84		PR54		40	D						3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.881

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
B.A.Pe (a x mts peaje)	750.84		IN99	2	17							3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.882
	750.84		PR54		40	I						3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.883
	750.90		PR15	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.970
Comunicar la presencia de animales	750.98		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	216.007
	751.00	751										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	216.053
	751.03		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.075
Cartel de velocidades máximas perr	751.28		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.128
	751.83						02		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.658
	752.00	752										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.094
	752.10											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.119
	752.11											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.232
	752.21											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.302
	752.25		PR15	1								3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.395
	752.38		IN17	1								3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.478
Acc. Carcarañá (d)	752.50						03		2	S		3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.541
	752.52		RE23	3			02		4	S		3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.568
	752.59		IN17	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.664
	752.59		IN17	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.733
	752.71		PR28	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.767
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.863
	753.17		RE16	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.020
	753.00	753										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.094
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.320
	753.33		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.371
	753.33		RE23	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.371
	753.35				23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.410
	753.47				01							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.524
	753.50											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.567
Niebla - 2 simbolos	753.78		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.621
	753.63		RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.680
	753.60		PR47	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.750
	753.60											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.769
	753.63		IN11	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.800
Entrada Pujato	753.69				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.750
Niebla - 1 simbolo	753.95		IN99	3	23							3	12	0	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.816
	753.84		IN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.917
	753.89		PR10	1								3	12	0	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	219.026
Ciclista circulando por ruta	754.01		IN99	1								3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.869
	754.02				23							3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.953
	754.03				23						6	3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.999
	754.00	754		3								3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.057
	754.10				40	Ii						3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.088
	754.11		PRE089	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.098
	754.12		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.119
	754.13		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.129
	754.14		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.160
	754.15						02		4	S		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.170

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARTA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	754. 17				40	If						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.191
	754. 17				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.191
	754. 18				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	219.201
	754. 20				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.211
	754. 22				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.232
	754. 23		RE06	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.242
	754. 23				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.242
	754. 27				25						7	0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.273
C. R.Saenz Peña	754. 29						01		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.294
	754. 31				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.314
	754. 32				41	I						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.325
	754. 34		PR10	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.335
	754. 35				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.356
	754. 38		RE16	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.376
	754. 39				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.397
C. Moreno	754. 41				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.407
	754. 44				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.428
	754. 45		RE06	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.428
	754. 46				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.438
	754. 48				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.438
	754. 49				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.448
C. Irigoyen	754. 52				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.469
	754. 54				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.479
	754. 56				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.489
	754. 57				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.500
	754. 58				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.520
	754. 60				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.531
	754. 62				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.551
C. L. de la Torre	754. 64						02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.561
	754. 65				41	I						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.582
Plaza (I)	754. 67				41	D						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.592
	755. 00	755										0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.603
C. San Martín	755. 01				24		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.613
	755. 05				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.634
	755. 06				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.634
	755. 08		RE06	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.644
	755. 09				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.644
	755. 10				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.654
	755. 11				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.664
	755. 13				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.675
	755. 14				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.685
	755. 16				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.695
	755. 17				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.706
	755. 19				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.726
	755. 20				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.747
	755. 21				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.767
	755. 22				41	D						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	

Ing. Hernán G. Malagrina

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. Alem	755. 24				23		01		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.788
	755. 24				14							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.809
	755. 25				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.809
	755. 15				15							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.819
	755. 27				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.819
	755. 28				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.829
	755. 29				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.850
	755. 30				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.860
	755. 31				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.870
	755. 32				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.881
	755. 33				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.901
	755. 35				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.911
	755. 37				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.942
C. Rivadavia	755. 39				24		01		4	H-S		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.963
	755. 41				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.973
	755. 43		IN17	1	25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.984
	755. 43		IN03									0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.984
	755. 44		IN17	3	25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.004
	755. 44		IN02									0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.014
	755. 45				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.025
	755. 47				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.035
	755. 48				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.045
	755. 49				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.066
	755. 50		RE09	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.076
Ruta N° 18 a C. Arnold (d)	755. 50				24		02	18s	2	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.076
	755. 52				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.107
	755. 53				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.138
	755. 56				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.148
	755. 58				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.148
	755. 59		IN17	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.169
	755. 60		IN17	1	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.179
	755. 60		IN02	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.189
	755. 62				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.220
	755. 63				41							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.241
	755. 64				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.241
	755. 65				23		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.272
	755. 66				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.282
	755. 68				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.303
	755. 69				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755. 72				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755. 75				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755. 76				23		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.385
	755. 76				14							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.385
	755. 86		PR09	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.395
	755. 87				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.395
Ciclista circulando por ruta	755. 88		IN99	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.488
	755. 88				24		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.488

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	755.91				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.539
	755.93				24						6	0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.560
	755.100						02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.591
	755.104				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.658
	755.106				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.658
	755.108				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.751
	755.114				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.887
Ciclista circulando por ruta			IN99	3								3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.953
Niebla - 2 simbolos			IN99	1								3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.955
Salida Pujato	756.00	756									7	3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.960
	756.00											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	220.997
	756.10		PR09	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.070
	756.20		RE07	3	23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.115
	756.15		IN17	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.128
	756.17						03		4	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	221.152
	756.57		IN11	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.352
	756.58		IN02	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.352
	756.49				23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.458
	756.60		IN17	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.642
	756.75		PR12	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.715
	756.76		RE16	3																				E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.772
	756.77		IN13	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.782
	756.78		IN17	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.789
	756.84											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.823
Ruta a San Jerón. (I)	756.91		RE23	1			01	18S	2	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.913
Cam. Rural S. Jerónimo (D)	756.91		RE23	3	14				4	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.913
Niebla - 1 simbolo	757.00	757	IN99	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.997
	757.01		IN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.013
Cementerio (D)	757.05											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.062
	757.09		PR12	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.106
Niebla - 2 simbolo	757.10		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.124
Atencion	757.11		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.134
			RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.143
Cartel de atención			IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.171
Cartel de zona inundable	757.37		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.370
	757.40		RE16	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.474
	758.00	758			40	Ii-Di						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.994
	758.09				01							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.091
	758.16				40	If						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.161
	758.19		RE23	1	40	Df						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.191
	758.20		RE07	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.215
	758.20		RE07	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.215
	758.50				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.615
Cartel de zona inundable	759.03		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.818
	759.00	759										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.988
	759.36						03		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367
500 mts poste S.O.S	759.50		IN99	1																				S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367

Ing. Hernán G. Malagrina
ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	759.61		RE23	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367
	760.00				40	D	(1 Pieza)					3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.933
POSTE S.O.S	760.00	760	IN99	1	42	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.933
Ea. Santa Maria (D)	760.04				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.980
500 mts poste S.O.S	760.50		IN99	3																				S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.503
	760.53						03		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.533
	761.00	761										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.922
	761.27				23		02		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	226.261
	762.00	762										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	226.895
	762.71				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.176
					23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.614
	763.00	763	INN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.844
					23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.020
B.A.C (Entrada y salida de camione:	763.05		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.820
500 mts poste S.O.S	763.50		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.370
	763.88				01							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.750
	764.00				40	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
POSTE S.O.S	764.00	764	IN99	1	42	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
	764.00				40	II-Di						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
	764.07				40	Df						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.050
	764.09				40	If						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.070
	764.38		PR12	1							6	3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.108
	764.33		PR09	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.361
500 mts poste S.O.S	764.50		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.484
	764.55		RE23	3	23		01		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.534
	764.70		RE23	1							7	3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.534
	764.72				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.712
Cartel de zona inundable	764.74		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.739
	764.78		PR09	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.776
	765.08		PR12	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.842
	765.00	765										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.983
B.A.C (Entrada y salida de camione:	765.50		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	230.620
Cartel de zona inundable	766.00	766	IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.054
			RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.391
	766.01											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.527
	766.86				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.858
Niebla - 2 simbolos			IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.899
Niebla - 1 simbolo	766.02		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.997
	767.00	767										3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.973
500 mts poste S.O.S	767.04		IN99	1								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.986
	767.05											3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.996
	767.09				23							3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	232.059
	767.17		PR48	1								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	232.092
	767.20				23							3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.128
	767.23		IN17	3								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.140
	767.24				23							3	12	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.191
	767.24				40							3	12	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.232

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	767.27		RE18	2								3	12	3	15									A	0,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.253
	767.25		RE16	1								3	12	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L	1		17	232.269
	767.41		PR24	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.319
	767.41		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.329
	767.46				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.350
	767.47		RE24	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.391
	767.47		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.422
	767.49		RE23	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.443
	767.52				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.463
	767.53				40	I	(1 Pieza)					3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.473
POSTE S.O.S	767.53		IN99	3	42	I						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.473
	767.55		RE24	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.494
	767.58		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.58		IN06									3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.59				40	Di						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.59				40	Ii						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
Puente Dist. Cruce RNN° A012	767.60				09		00	P-012	1	P		3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.597
	767.63				09							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.628
	767.64				40	Df						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.641
	767.64				40	If						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.641
	767.68		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.683
	767.72				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.772
	767.72		PR43	3	01							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.780
	767.74		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.795
	767.75		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.800
	767.76		RE23	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.805
	767.77				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.818
	767.81											3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.826
			RE16	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.839
	767.90		PR49	1	40	Di						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.943
500 mts poste S.O.S	768.00	768	IN99	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	233.009
	768.01		RE18	2								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	233.019
	768.06		RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.032
	768.08											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.056
	768.10											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.096
	768.12											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.128
	768.13											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.158
	768.14		PR48	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.193
	768.19				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	233.266

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	535.78		IN16		01							3	65	-	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	0
	535.79		RE16	3								3	65	-	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	12
Rotonda	535.90		PR45		25							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	115
	535.93		PR12	3								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	146
	535.96		RE16	3								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	177
	535.96		RE16	1								3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	177
	535.100				23							3	65	4	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	212
	536.0			3								3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03				40	D	(1 Pieza)				2	3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
Pórtico	536.03		PR56		17							3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03		PR56									3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.03				40	I	(1 Pieza)					3	65	4	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	264
	536.10											3	65	3	55									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	275
	536.16											3	65	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	296
B.P.R1 (a x mts ruta nacional)			IN99	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	320
Imagen de la virgen	536.17		IN99	3							3	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	406
			RE16	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	414
	536.58				24		01		4	S		3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	824
	536.60				01							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	845
Circulación de ciclista	536.68		IN99	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	925
	536.77		PR04	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.015
	536.82		RE16	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.035
			IN17	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.176
			IN02	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.176
	537.00	537		1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.187
	537.01				01						1	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.208
	537.01		PR48	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.288
			SP07	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.288
	537.06		RE23	3	24		03		4	S		3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.258
	537.16		PR03	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.357
	537.17		RE01	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.364
	537.18		RE18	2								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.364
	537.24		RE24	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.445
	537.27											3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.468
	537.29		RE23	2								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L	1		17	1.501
	537.29		RE16	1							3	3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	1.501
Acc. RUFINO (I)	537.30		IN05	1			03		4	P		3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.501
	537.32				40	Di						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.528
	537.34				40	Df						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.34				41	D						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.34				40	Di						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.538
	537.36				40	Df						3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.558
B.P.F (P x mts cruce ferrocarril)	537.39		IN99	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.587
	537.22		IN17	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.612
	537.44		IN17	2								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	1.642
	537.52		RE18	2								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.725
	537.54						03		4	S		3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.746

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.798
					23							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.835
			RE06	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.858
					14							3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.859
	537. 47		RE16	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.890
	537. 46		PR53	1								3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.908
	537. 46		PRE089									3	65	3	55							H-S	1,00	A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.908
500 mts Poste S.O.S	537 50		IN99	1								3	65	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	1.912
	537. 56				01							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.913
	537. 58		PR25	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.913
	537. 59		RE16	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.915
	537. 59		IN17	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.915
	537. 61		PR48	3								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.920
	537. 62				23							3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.922
	537. 65		RE06	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.927
	537. 68		RE16	1								3	65	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.932
	537. 72		PR56	1								3	65	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.932
	537. 74		PR56	2	37 D							-	65	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.955
	537. 77		PR56	3								-	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.977
	537. 78				23		02		4	S		-	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	1.996
	537. 70		PR53	1								3	25	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.012
	537. 83		PR56	1								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.053
ALL - A. LATINA LOGISTICA	537. 85											-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2	5	R		L			17	2.055
	537. 86		PR56	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.053
R.P. 50 (I)	537. 87						03	50	2	S		-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.072
	537. 88				01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.094
Pórtico brazo simPle	537. 90		PR56	2	37 I							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.094
	538. 01		RE16	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.094
	537. 89				01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.104
					02							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.126
	537. 89		PR53	3								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.168
	537. 89		PR04	1								-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.168
POSTE S.O.S	538. 00	538	INN99	1	42 D							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.168
	538. 07				24		03		4	S	1	-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.227
					23							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.228
	538. 15				40 Ii							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		R		L			17	2.257
	538. 21		RE16	3								4	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.269
	538. 18		PR53	3	14							-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.336
	538. 20											-	25	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.320
B.P.F (P x mts cruce ferrocarril)	538. 29		IN99	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.356
	538. 33						03		4	S		4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.490
					01							-	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.509
	538. 37		RE16	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.540
500 mts Poste S.O.S	538. 50		IN99	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.669
	538. 52		RE16	3								4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.689
	538. 82										3	4	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.910
	538. 90											3	25	3	25									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.923

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	538. 95											3	25	3	25									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	2.926
	539. 01		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.083
	539. 00	539		1	40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.141
	539. 08				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.226
					23								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.247
	539. 16				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.314
Cartel de velocidades máximas Per	539. 37		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.614
Gasoducto alta Presión	539. 56		RE23	3			01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.664
	539. 89		RE23	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.728
	539. 89		RE23	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.728
	539. 73		PR12	3	25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.892
					23								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.978
					14								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	3.999
	539. 92						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.084
	539. 93		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.097
	540. 00	540									2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.132
Comunicar la Prescencia de animale	540. 40		IN99	1	24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.537
	540. 42										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.621
	540. 53		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.693
	540. 63		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.793
	540. 73				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.878
	540. 83				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.987
	540. 81				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	4.995
	541. 00	541		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.141
	540. 85				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.160
	541. 02				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.389
	541. 24				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.425
	541. 27				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.470
	541. 31		RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.592
	541. 31				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.592
	541. 31				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.640
	541. 52				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.668
	541. 52				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.732
	541. 59				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.797
	541. 59		RE23	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.797
Frigorifico Maru S.P. L.D.	541. 68		RE23	3	14		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.839
Dest. PoliciPl Los PumPs L.I.	541. 76				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.922
	541. 76				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.929
	541. 82				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	5.983
	541. 87				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.048
	541. 87				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.056
	542. 00	542		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.150
500 mts Poste S.O.S	542 00		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.150
	542. 28				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6.438
		IN99										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6,550
	542 50				40	D	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6,650
POSTE S.O.S	542 50		IN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	6,650

ING° PATRICIA NOEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL

Ing. Hernán G. Malaccia

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	543.00	543										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.150
500 mts Poste S.O.S	543.00		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.150
	543.40											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.516
	543.43				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.592
			RE23	1	23								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.612
	543.50											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	7.625
					23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.684
	543.52		RE23	1			01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.685
	543.66		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	7.831
	544.00				40	D	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.154
	544.00	544										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.154
	544.20											3	15	3	35									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.352
	544.30											3	15	3	35									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.726
Cabaña La Invernada	544.38				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.912
	544.80				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	8.974
	545.00	545		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	9.156
	546.00	546		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.156
500 mts Poste S.O.S	746.50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.676
	546.70		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.876
	546.75		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.935
Aguas Provinciales	546.76		IN17	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	10.936
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.038
Pcc. Cnia. La INES (I)	546.86		RE23	3			01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.038
	546.90											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	11.087
POSTE S.O.S	547.00	547	INN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	11.158
	547.06		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.221
	547.33				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.500
	547.33				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.507
	547.34				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.620
500 mts Poste S.O.S	547.50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.676
	547.56				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.736
	547.56				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	11.742
EP. La Adela (i)	547.90				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.111
	548.00	548										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.158
	549.00	549										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	12.984
	548.88				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	13.065
	549.25				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	13.430
	550.00	550										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	14.171
Ea. La Susana (i)	551.00	551										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.176
Brete (i)	551.28				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.210
	551.93				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.370
500 mts Poste S.O.S	552.00		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.410
	552.00	552										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.410
	552.50				40	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.910
POSTE S.O.S	552.50		IN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	15.910
	552.80										1	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	16.210
	552.84				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	16.250

ING° PATRICIA MARGARITA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Ea. La Genovesa	552.87				39	li						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.063
	553.00	553										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.188
500 mts Poste S.O.S	553 00		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.188
	553 15				40	lf						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,338
	553.18				39	lf						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,359
	553.22										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.413
	553.34		PR03	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.533
	553 50				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17,649
	553.50		IN17	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.649
	553.51		PR17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.705
	553.60		IN11	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.804
	553.66		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.866
	553.70											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17.887
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	17.907
Tarragona (D)	553.73		RE23	1	25		02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17.934
	553.79		PR41	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	17.999
	553.80											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	18.012
	553.83		IN17	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.036
	553.84		PR15	3								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.056
	553.88		IN17	3								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.088
Cerealera Oeste S.A.	554.00	554										3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.195
	554.02				23							3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.201
Est. Tarragona	554.05											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.257
	554.09		RE23	3	25		06		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.298
	554.29		PR41	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.482
	554.37		RE23	1	25		03		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.567
	554.43		IN11	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	18.628
	555.00	555										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	19.204
	555.37				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	19.575
	556.00	556										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.203
	556.02				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.234
Ea.Sta. Isabel (I)	556.46				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	20.676
	557.00	557										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.202
	557.29				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.500
	557.32				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.531
	557.48		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.696
500 mts Poste S.O.S	557 50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.716
	557.55										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.765
	557.60				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21.819
	557 60				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21,819
	557 80				40	Dl						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	21,997
	557.93										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.168
	558 00		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.202
POSTE S.O.S	558.00	558	INN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.202
	558.04				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.252
	558.04				40	li						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.252
	558.15				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.375

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
500 mts Poste S.O.S	558 50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.725
	558. 67				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	22.896
	558. 79				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.013
	558. 79				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.013
	559. 00	559										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.205
	559. 32				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	23.528
	560. 00	560										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.208
	560. 72		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.939
	560. 72		RE23	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	24.939
	561. 00	561										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	25.029
	562. 00	562										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	26.205
			IN02	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	26.786
			RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.070
	562. 87		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.121
	562. 92		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.162
500 mts Poste S.O.S	562 95		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.192
	563. 00	563										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.224
	563. 02				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.248
	563. 04				41	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.266
Acc. Lazzarino (D)	563. 07		RE23	1	14		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.293
	563. 11				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.339
	563. 17				40	Di-Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.399
	563. 18		IN17	3	41	D						3	15	3	35									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	27.402
	563. 19				40	Df-Ii						3	15	3	35									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	27.412
	563. 24		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.469
	563. 26		IN17	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.486
	563 35		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.580
POSTE S.O.S	563 50		IN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.710
	563. 63				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.858
	563. 69		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.894
	563. 78										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	27.894
500 mts Poste S.O.S	563 95		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.195
	564 00				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.230
	564. 00	564										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.230
	564. 06		RE23	1			02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.293
	564. 36										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.605
	564 42				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.665
	564. 46		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.700
	564 60				40	I	(1 Pieza)					3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	28.960
	564. 77				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.027
	564. 89				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.143
	565. 00	565										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.197
					14								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.415
					24								15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.634
	565. 53		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.780
	565. 70		PR04	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.953
	565. 80										1	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	29.987

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	565 92				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,182
	566 00				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566. 00	566										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566 00				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,262
	566. 03				23		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,279
	566. 09		RE16	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,339
			IN17	1									15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,410
	566 15				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,412
	566. 21		RE23	3			06		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,464
	566. 26		RE23	1			02		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,507
	566. 30											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,525
	566. 40										3	3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,611
	566. 41											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,659
	566. 49											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,693
	566. 50		PR03	3	23		02		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,751
	566. 52		RE23	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,751
	566. 59											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,768
Cruz roja en rectangulo blanco	566. 60		IN99	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,882
	566. 65											3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	30,903
			PR12	1									15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	30,958
	566. 73				23		02		4	S		3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
Oratorio de la virgen	566. 75		IN99	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
	566. 76		RE23	1								3	15	0	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	30,993
Pcc. Amenabar (D)	566. 85		RE23	1	23		02		4	H		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,115
	566. 85		IN05	3	41	I						3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,115
	566. 94		IN17	3								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,196
	566. 95											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,222
	566. 97		RE23	1	23		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,234
	567. 00	567		1								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,263
	567. 03				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,296
	567. 05											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,321
	567. 07				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,333
Cruz roja en rectangulo blanco			IN99	3								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,348
	567. 09				23							3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,359
	567. 21				23		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,477
	567. 22		PR03	1								3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	31,520
	567. 30											3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,539
	567. 35										2	3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,627
	567. 39				39	Di						3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,661
	567. 44				25		02		4	S		3	15	0	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,722
	567. 49				39	Df						3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,742
	567. 50											3	15	3	35									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,769
	567. 56		IN11	3							3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	31,783
	567. 60		RE16	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	31,877
	567. 62											3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	31,898
	567. 64		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	31,920
	568. 00	568										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32,273

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
500 mts Poste S.O.S	568 50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.773
	568. 57				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.868
	568. 62				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	32.901
POSTE S.O.S	569. 00		INN99	1	42	D						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.253
	569. 00	569										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.269
	569. 20		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.464
	569. 35				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.598
500 mts Poste S.O.S	569 50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.782
	569. 51		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	33.792
Imagen de la virgen	570. 04		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.206
	569. 94				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.238
	570. 00	570		3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.276
Imagen de la virgen			IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.326
	570. 44				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.725
	570. 44				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.725
	570. 51				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.786
	570. 55				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.842
	570. 55				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	34.842
	570. 87				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.163
	570. 92				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.229
	571. 00	571										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.281
	571. 24		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.548
	571. 28										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.557
	571 30				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.577
	571 36				40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.668
	571 50				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.783
	571. 50										3	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.783
	571 55				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.833
	571. 59		PR04	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	35.891
	572. 00	572										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	36.289
	572. 71				25							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.020
	573. 00	573										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.301
	573. 26		PR12	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.587
	573. 42				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.790
500 mts Poste S.O.S	573 50		IN99	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	37.870
	573. 69				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.011
	573. 82		PR12	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.069
	573. 93				40	Di						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.222
	574 00				40	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.307
POSTE S.O.S	574. 00	574	IN99	3	42	I						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.307
	574. 10				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.410
					23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.560
500 mts Poste S.O.S	574 50		IN99	3								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	38.960
Efo. Mis Nietos (I)	574. 87				24							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.199
	575. 00	575										3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.301
	575. 24				40	Ii						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.568
	575. 29				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.613

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	575.39				01							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.713
	575.45				40	If						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	39.774
	576.00	576			40	Df						3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.326
	576.01				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.326
	575.67				23							3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	40.340
	577.00	577		1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.330
	577.01		PR03	1								3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.343
	577.11										2	3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.343
	577.24				25		01		4	S		3	15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.569
							03		4	S			15	3	35									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.642
	577.48										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.729
	577.57		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	41.916
	578.00	578		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.339
500 mts Poste S.O.S	578 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.839
	578.65		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.999
	578.73										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	42.999
Ea. La Josefina (D)	578.96											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.232
	579.00	579		1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.339
	579 00				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.339
POSTE S.O.S	579.00		IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.395
	579.04										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.498
	579 15				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.608
	579.20		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.659
	579.32				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.672
					14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.711
500 mts Poste S.O.S	579 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	43.890
	579.93				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.240
	580.00	580										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.344
	580.51				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.859
	580.51											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	44.864
	581.00	581										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.348
	581.16				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.508
	581.16											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.508
500 mts Poste S.O.S	581 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	45.868
	581.65				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.018
	581.68				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.044
	582 00				40	I	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.312
POSTE S.O.S	582.00	582	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.312
500 mts Poste S.O.S	582 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	46.812
	583.00	583										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.349
	583.16				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.515
Ea. El Alfil (d)	583.18				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.536
	583.29				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	47.653
	583.70				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.073
	584.00	584										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.364
	584.30				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.663
500 mts Poste S.O.S	584 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.863

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	48.679
	585 00				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.368
POSTE S.O.S	585. 00	585	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.368
	585. 35				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.725
500 mts Poste S.O.S	585 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	49.875
	585. 86		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.242
Cartel de velocidades máximas Per	585. 91		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.242
	585. 96										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.275
	586. 00	586										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.364
	586. 05				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.423
			RE23	3									25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.554
	586. 19				25		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.954
	586. 19				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.554
					14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.731
	586 20				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.681
	586. 35				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.731
	586 38				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.753
	586. 41				01						3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.781
	586. 53		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	50.918
	586. 62				23							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.000
	586. 64				24		03		4	S		3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.020
	586. 67		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.051
	586. 72		IN17	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.110
	586. 73		IN02	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.110
	586. 78		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.160
	586. 82		IN13	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.211
	586. 85		PR17	1	24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.235
	586. 88		RE06	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.262
Cerealera S. Sairitu L.I.	586. 90											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.276
Cruz roja en rectangulo blanco	586. 92		IN99	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.284
	586. 97											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.321
	587. 00	587										3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.357
	587. 02				40	Di-li						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	1		17	51.363
	587. 03				14							3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	1		17	51.373
	587. 03				41	D						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	51.373
	587. 04				40	Df-lf						3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	51.383
Pcc. Sancti Sairitu (D)	587. 04		RE23	1			02		4	P		3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.397
	587. 04		RE24	1								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	51.397
YPF	587. 04		IN05	3								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.397
					14							3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.429
	587. 08		RE06	1								3	25	3	25									P	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.451
					14							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.488
	587. 20											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.523
	587. 21		IN17	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.552
	587. 24		PR15	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.598
Est. De Serv. Y.P.F. L.I.	587. 31				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.676
	587. 39				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.755

Ingº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	587.42		RE16	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.793
	587.45				23							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.823
	587.48		RE16	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.860
	587.55		IN17	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.868
	587.52				24							3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	51.890
	587.53											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	51.965
			RE16	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.023
	587.66				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.038
	587.90											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.173
	587.91		PR15	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.195
	587.98		RE23	3	24		03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.361
	587.99											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	52.392
	588.00	588										3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.446
	588.02		RE16	1								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.472
	588.12		PR15	3								3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.472
	588.14											3	25	3	25									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.612
Ea.Los Vascos (I)	588.35				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.754
500 mts Poste S.O.S	588.50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	52.904
	588.78		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.194
	588.85										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.288
					24								25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.317
	589.00				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
	589.00				40	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
POSTE S.O.S	589.00	589	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.397
	589.35										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.865
	589 43				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.845
	589.45		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.865
500 mts Poste S.O.S	588 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.915
	589.53				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	53.943
Es. Los Mellizos (I)	589.95				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.373
	590.00	590										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.408
	590 03				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	54.438
	590 80				40	I	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.168
	590.83				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.258
	591.00	591		1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.413
	591.19				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.613
	591.27		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.669
	591.35										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55.768
	591 50				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	55,902
	591.73										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.178
	591.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.214
	591.85		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.285
	591 88				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.305
	592.00	592										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.412
	592.34				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.759
	593 00				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.876
	593.00	593										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.876

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.936
					24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.242
	593.	12			40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	56.996
	593.	18		PR04	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.604
	593.	27									1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.699
	593.	45				25	02		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.869
500 mts Poste S.O.S	593	50		IN99	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	57.909
	593.	62									3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.110
	593.	74		PR03	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.177
	593.	94				01						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.377
	594	00				40	D	(1 Pieza)				3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.424
POSTE S.O.S	594.	00	594	IN99	1	42	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.424
500 mts Poste S.O.S	594	50		IN99	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	58.924
	594.	59				01						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.024
Ea. Don Jacobo (d)	594.	97					03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.405
	595.	00	595									3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.426
						14						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	59.954
	595.	59					02		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.022
	595.	89				01	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.330
POSTE S.O.S	596.	00	596			42	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.433
	596.	49				24						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	60.930
Ea. Las TaPeras (D)	596.	91				23						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	61.358
	597.	00	597									3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	61.456
	597.	59				01	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.037
	597.	74				24						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.187
	597.	76				23		03		4	S	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.211
Ea. El abuelo (I)	597.	80				24						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.254
	598.	20		RE07	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.634
500 mts Poste S.O.S	598	50		IN99	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.934
	598.	85		RE07	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.302
	599.	01		RE07	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.302
	599	00				40	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.445
POSTE S.O.S	599.	00	599	IN99	1	42	D					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.445
	599.	10		PR03	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.542
	599.	14									2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.615
	599	20				40	Di					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.649
500 mts Poste S.O.S	599	50		IN99	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.949
	599	52				40	Df					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	63.971
	599.	58									3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	62.008
	599.	67		PR04	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.128
	599.	90		IN01	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.348
Animales llamar a la Policia				IN99	1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.488
Animales llamar a la Policia	600.	70		IN99	3							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	64.488
	600.	84		RE23	1	25		02		4	S	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.310
	601.	00	601		1							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.456
EP. La Amalia (I)	601.	27				25						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	65.741
	601.	58				01						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.048

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	601.76				14		03		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.230
	602.00	602		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	66.460
	602.62				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.096
	602.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.261
	603.00	603										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.461
	603.35		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.668
	603.43										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.784
500 mts Poste S.O.S	603 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.854
	603 53				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	67.939
	603 95				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.423
	603.94										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.433
	604 00				40	D	(1 Pieza)					3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.468
POSTE S.O.S	604.00	604	IN99	1	42	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.468
	604.07		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.533
	604.23		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.687
	604.35				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.708
	604.41		RE23	1	25		01		4	S	2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.881
	604.41		RE23	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	68.881
500 mts Poste S.O.S	604 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.968
	604.78				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.252
	604.95										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.373
	605.00	605										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.475
	605.07		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.548
EP. La Paloma (D)	605.33											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	69.865
	605.57				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	70.048
	606.00	606										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	70.480
EP. Don Joaquin (I)	606.55				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.034
	606.91				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.403
	607.00	607										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.483
	607.34		RE16	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.895
	607.44		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.930
	607.52										1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	71.930
	607.58		PR12	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.068
	607.59		IN17	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.078
	607.60				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.083
Pcc. Cam. A San Eduardo L.D.	607.91		RE23	1	25		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.399
	607.91											3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.221
	607.97				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.460
	607.92				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.465
	608 00				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.484
	608.00	608										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.484
	608.08		IN17	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.563
	608 18				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.663
	608.23		PR12	3							3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.678
	608.36				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.855
	608.37		PR03	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.855
	608.44		RE16	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.925

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	608.48				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.969
500 mts Poste S.O.S	608 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	72.989
	609 00				40	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.493
POSTE S.O.S	609.00	609	IN99	3	42	I						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.493
	609.29				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.774
	609.44		PR41	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.860
500 mts Poste S.O.S	609 50		IN99	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.920
Escuela (d)	609.54				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	73.939
	609.61				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.62						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.63				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.111
	609.64		PR41	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.148
	609.78				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.303
	609.79						01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.308
	609.80				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.313
	610.00	610										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	74.493
	610.01		PR17	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.003
EP. Doña Juana (I)	610.52				25							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.018
	610.77				23							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.274
	611.00	611										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.500
	611.09				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.582
	611.27				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	75.890
	611.37				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.132
	611.78				24							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.292
	611.91				14							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.421
	612.00	612										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.507
	612.32				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	76.827
	612.76		PR03	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.289
	612.81										2	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.325
	612 89				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.434
	613.00	613										3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.511
EP. La Central (D)	613.11		RE23	1	24		01		4	S		3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.618
	613.21										3	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.732
	613.27		PR04	3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.789
	613 30				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	77.819
	613 88				40	Di						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.398
	613 89				40	Df						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.408
	614.00	614		3								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.518
	614.15				01							3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	78.667
500 mts Poste S.O.S	614 50		IN99	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.017
	614.93		PR04	1								3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.433
	615 00				40	D						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.577
POSTE S.O.S	615.00	615	IN99	1	42	D					1	3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.577
	615 20				40	Ii						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.738
	615 41				40	If						3	25	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	79.917
	615.50		PR03	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.030
500 mts Poste S.O.S	615 55		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80.080

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	615.38										3	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80,055
	616.00	616		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80,521
Ea. La Plana (d)	616.05				25							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80,575
	616.05				14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80,575
Ea. Los 3 SPuces (I)	616.28				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	80,810
	616.73				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81,281
	617.00	617		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81,524
	617.13				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	81,654
	617.53				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82,060
	617.96				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82,504
	618.00	618		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82,534
Ea. La Primavera (i)	618.28				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82,826
Ea. Don Juan (i)	618.37				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	82,918
	618.54				40	Di						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,085
	618.57		PR03	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,115
	618.67				01						2	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,212
	618.82				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,368
	619.00	619		1							3	3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,540
	619.03				40	Df						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,543
	619.12		PR04	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	83,713
					14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84,229
500 mts Poste S.O.S	619.50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84,609
	619.68				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84,235
	620.00				40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84,539
POSTE S.O.S	620.00	620	IN99	1	42	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	84,539
B.P.F (A x mts cruce ferrocarril)	620.49		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,044
500 mts Poste S.O.S	620.50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,054
	620.53				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,082
	620.58		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,249
	620.87		PR12	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,362
	620.88		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,375
	620.94		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,430
	620.95				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,507
	620.96						01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,516
	620.97				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,535
	621.00	621	PR56	1	40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,544
	621.00		PR56	2	37	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,544
Cruce FFCC NCA	621.02											3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2	1	R		L			17	85,559
Pórtico brazo simPle	621.03		PR56	2	37	I						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,565
	621.03		PR56	3	40	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,565
	621.04				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,585
	621.06		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,613
	621.12		PR53	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,662
	621.12		PRE089									3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,662
			PRE089	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,747
	621.17		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,777
	621.24		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,777

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	621.25		RE06	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	85,807
B.P.F (A x mts cruce ferrocarril)	621.47		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,088
Ea. La Estrella (D)	621.67				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,231
	621.71				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,266
EP. El Chueco (I)	621.73				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,288
	621.75				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,310
	622.00	622		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,432
	622.07				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,624
	622.29				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	86,842
	622.76				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87,332
	623.00	623		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87,556
	623.14				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	87,704
500 mts Poste S.O.S	623.50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88,064
	623.91				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88,487
	624.00				40	I	(1 Pieza)					3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88,561
POSTE S.O.S	624.00	624	IN99	3	42	I						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	88,561
	624.45		RE23	1	23		01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,024
500 mts Poste S.O.S	624.50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,073
	624.90		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,428
	625.00	625		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,573
	625.03		PR41	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,603
Escuela Rural (I)	625.05				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,751
	625.08		PR41	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,917
	625.20											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,920
	625.29		PR12	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,917
	625.30											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	89,978
	625.58		RE23	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,070
	625.52		RE23	1	23		01		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,106
			PR15	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,261
	625.81				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,398
	626.06		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,436
	626.00	626		3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,567
	626.15				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	90,732
	627.00	627		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91,545
	627.03				23		02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91,616
EP. Don Fermin (I)	627.12				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91,703
	627.36				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	91,951
	627.47				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,046
B.P.C (Entrada y salida de camione	627.48		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,056
500 mts Poste S.O.S	627.50		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,076
EP. Ariela (d)	627.77		RE23	1	23		02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,349
			RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,398
	627.85		PR15	1	23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,441
	628.00				40	D	(1 Pieza)					3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,493
POSTE S.O.S	628.00	628	IN99	1	42	D						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,493
	628.15				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,539
					23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92,653

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	628.19		RE23	3	24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.684
			RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.775
	628.49		PR12	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	92.854
500 mts Poste S.O.S	628.50		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.016
Es. El Tio(I)	628.52				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.036
	628.57				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.083
Planta AcoPio Cargill S.A.(D)	628.78				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	93.296
	629.00	629		1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.592
B.P.C (Entrada y salida de camiones	629.03		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.643
	629.23				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.823
	629.24						02		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.833
	629.25				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.843
	629.30				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.898
	629.34				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.938
	629.37				40	Di-li						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.967
	629.38				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.977
	629.39				40	Df-lf						3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.987
	629.40		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	93.982
	629.42				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.018
	629.44				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.039
	629.46				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.064
	629.56				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.165
					23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.212
	629.64				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.240
	629.67		RE16	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.280
semaforo intermitente												3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.312
	629.72		IN17	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.333
	629.72		IN02	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.333
	629.74											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	92.352
	629.76				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.363
	629.77				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.373
			RE07	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.415
	629.81				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.415
	629.92				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.532
Zona urbana Venado Tuerto	629.97		IN99	1	23		02		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	94.578
Comunicar la Prescencia de animale	630.00	630	IN99	3								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.589
	630.01				24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.604
	630.05		RE16	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.645
D.P.V. (D)	630.10				23		02		4	T		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.698
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	630.11		IN99	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.712
B.A.C (EntrPdP y sPlidP de cPmion	630.13		IN99	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.727
	630.13				24		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.727
Venado Gas L.D.	630.16				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.755
	630.22				25		03		4	S		3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.819
	630.25				23							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.852
	630.26				24							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.866
CamPamento D.N.V	630.30											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.895

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	630. 31						03		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.910
	630. 33				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.923
	630. 35				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	94.958
	630. 38		PR45	1								3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.000
	630. 42				23							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.022
	630. 44		IN16	2	37	D						3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.042
	630. 46				24							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.075
Pórtico brazo simPle	630. 48		IN17	2	37	I	02		4	S		3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.099
	630. 50											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	E	3,00	2		U		L			17	95.112
	630. 52				01							3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.135
	630. 54											3	45	3	25									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.156
	630. 56		RE01	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.176
	630. 57		RE18	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.187
	630. 61		IN17	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630. 61		IN02	2								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630. 61		RE24	1								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.228
	630. 66				01							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.279
	630. 71		IN17	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L		1	17	95.331
	630. 71		IN02	3								3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.331
	630. 72		RE24	2	14							3	45	3	25									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.341
RUTA NAC. 8 (rotonda)	630. 74						10	8	1	P		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.362
	630. 76		IN17	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.382
	630. 76		IN02	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.382
	630. 77		RE24	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.392
	630. 82		RE24	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.444
cartel Para circulación de tránsito Pe	630. 82		IN99	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.444
	630. 86		IN17	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.485
	630. 86		IN02	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.485
	630. 92		RE18	2								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L		2	17	95.547
	630. 92		RE01	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.547
	630. 95				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.573
	630. 100				25		01		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.619
	630. 103		IN17	2	37	D						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.647
	630. 109				15							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.731
	630. 111		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.737
	630. 111		PR41	2	37	D						3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	95.737
	631. 00	631										3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.737
	631. 01		PR45	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.768
	631. 05				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.816
	631. 08				23		02		4	S		3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.843
	631. 10		RE16	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.851
	631 11		RE16	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.878
	631. 12				24							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.888
	631. 13				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.902
Ciclista circulando Por ruta	631. 15		IN99	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.914
	631. 17				41	D						3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.940
	631 21		RE16	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.976

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	631. 21				23		02		4	S		3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	95.976
Barrio Villa Casey (d)	631. 25				23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.026
	631 31		IN10	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.086
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	631. 33		RE23	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.106
					23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.166
	631 40		IN13	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.176
	631 41		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.186
	631. 41		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.186
	631. 43		RE16	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.235
	631 52		RE02	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.296
	631 56		IN99	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.336
	631 56		IN99	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.336
					23							3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.380
	631 61		RE23	3								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
Pv. Dr. L. Chapuis (D)	631. 61				25		02		4	P		3	40	0	30	A	3,00	A	7,30							A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE23	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE24	1								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631 61		RE18	4								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.386
	631. 66				23							3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,00			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.446
	631. 71		RE16	3								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.496
	631 81		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.571
	631 81		IN99	2								3	40	0	30	A	3,00	A	7,30			H-S	1,50			A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	96.571
	631. 85				24							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.638
	631 90		IN13	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.673
INICIO ZONA DE OBRA	631 92		PR11	3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.693
ONU C8.O2	631. 93		IN17	1								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.694
					23							3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.779
Frigorifico SWIFT	632. 00	632		3								3	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	96.779
	632. 03		PR15	1								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.819
	632. 04				23							3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.880
	632 06		RE16	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.880
	632 12		RE16	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.940
	632. 20		PR40	3								3	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.958
	632. 23				24		03		4	T		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.978
Cartel de Prohibido estacionar y det	632. 24		RE06	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.988
80	632 24		RE16	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.988
PERFIL IRREGULAR	632 25		PR30	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	96.998
	632. 26				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.008
60	632 28		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.028
	632 30		PR12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.048
ESCUELA	632. 33		PR41	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.078
40	632 34		RE16	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.088
INFORMATIVO	632. 35		IN13	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.098
CRUCE +	632. 39		PR12	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.138
SEPARADOR	632. 40		PR48	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.148
	632. 41				24							0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.158
	632 42				23							0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.168

ING° PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	632.46		IN17	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.208
	632.47		IN02	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.218
LOMO	632 48		PR31	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.228
	632.49				24		03		4	T		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.238
CRUCE PEPTONAL S N	632 50		PR40	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.248
	632 55				40	Di						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.298
PERFIL IRREGULAR	632 58		PR30	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.328
LOMO	632 60		PR31	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.348
PROHIBIDO ESTACIONAR	632 62		RE08	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.368
	632 63				40	Df						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	97.388
RUTA PROV. 7s (I)	632.63				25		01	7s	2	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	97.388
Pcc. Vdo. Tto. Pv. Santa Fe (D)	632.63				14				4	P		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.388
PARE	632 63		RE23	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.388
PROHIBIDO ESTACIONAR	632 64		RE08	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.398
	632.65			3	01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.408
	632.65				14							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.408
	632.68			3	01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
	632.68		IN12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
LOMO	632 68		PR31	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.438
60 ASCENDENTE	632.69		RE16	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.448
PERFIL IRREGULAR	632 70		PR30	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.458
ACCESO AV SANTA FE	632 70		IN14	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.458
Prohibido Adelantarse	632.71		RE07	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.468
CRUCE PEATONAL S N	632 72		PR40	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.478
informativo	632.73		IN12	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.488
	632.74				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.498
lomo	632 75		PR31									0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.508
SEPARADOR	632.76		PR48	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.518
ESCUELA	632.77		PR41	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.528
40	632 78		RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.538
PERFIL IRREGULAR	632 79		PR30	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.548
	632 79				40	Ii						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.548
	632 798				40	If						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.556
Prohibido Adelantarse	632.81		RE07	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.568
60	632 83		RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.588
80	632 88		RE16	3								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.638
C. Liniers (I)	632.90		RE23	3	24		03		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.658
Escuela N° 789 Almafuerte (I)	632.95											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.698
FIN ZONA DE OBRA			RE16	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.755
ONU C8.O2	633.00	633		1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.765
	633.05		PR41	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.805
C. Corrientes (I)	633.20				24		03		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	97.958
	633.23				40	Di						0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	97.999
	633.24											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.012
	633.27				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.035
	633.30											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.045
	633.32		RE16	1	24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.085

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	633. 32				40	Df						0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.085
	633. 38				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.150
	633. 41				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.182
	633. 51		IN11	3	23		02		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.282
Fin zona urbana	633 52		IN11	1								0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.282
	633. 60											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.202
	633. 64				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.424
	633. 64				14							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.424
	633. 69		IN17	1	24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.467
	633. 72				23		02		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.498
	633. 83				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.615
	633. 82		RE06	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.657
	634. 00	634		3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.770
	634. 08				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.855
Taller control vehicular (D)	634. 10				23		02		4	S		0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.865
	634. 12											0	40	0	30									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	98.879
	634. 21		RE06	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	98.984
	634. 37				01							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.148
Tsos (P x mts Poste SOS)	634. 59		IN99	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.269
	634. 59				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.361
Ciclista circulando Por ruta	634. 74		IN99	3								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.482
	634. 74				25							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.518
	634. 76				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.549
	634. 78				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	99.563
	634. 80											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.578
	634. 81				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.597
	634. 83		RE23	1			02		4	S		0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.615
	634. 84				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.672
	634. 86											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.702
	634. 89				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.731
	635. 00	635		1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	99.969
	635. 07											0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	100.023
	635. 35				23							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.143
	635. 38				24							0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.185
Semillero PIONNER S.A. L.I.	635. 52		PR09	1								0	40	0	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.314
	635. 59		IN17	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.392
	635. 65				40	D					6	3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.456
B.A.Pe (P x mts PePje)	635. 65		IN99	2	17							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.456
	635. 65				40	I						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.461
	635. 69		PR12	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.498
	635. 71		IN17	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	100.514
Cartel de educación vial	635. 73		ED99	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.540
	635. 76		RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.568
	635. 77		RE07	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.578
	635. 77		RE07	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.578
			RE23	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.612
Acc. Aeródromo T.B. KENNY (I)	635. 80		RE23	3	25		01		4	S-P		3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.612

ING. PATRICIO MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	635. 81				01							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.617
	635. 84		IN17	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.643
	635. 89		IN17	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.694
Planta Y.P.F. GAS (D)	635. 96											3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.775
	635. 96				23							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.775
C.I.P.V.T.	635. 97				24							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.792
	636 00				40	Di						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.797
	636. 00	636	RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.797
	636. 02				23							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.817
	636 19				40	Df						3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.888
	636. 24		PR12	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.838
cartel niños atrás			IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.870
cartel luces encendidas			IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.930
cartel cinturon seguridad	636. 17		IN99	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.973
	636. 17		RE16	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.973
Utilización del cinturón	636. 18		IN99	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.983
	636. 19		PR41	1								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.998
	636. 19		RE16	3								3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	100.998
	636. 23				25							3	40	3	30									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.034
	636. 28				24						7	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.126
	636. 30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.129
	636. 32		PR09	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.132
	636. 34		RE16	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.135
cartel servicio de Peaje			IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.145
cartel OCCOVI	636. 35		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.191
cartel OCCOVI	636. 35		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.191
	636 40				40	Ii						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.006
	636. 42		RE06	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
	636. 42		RE06	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
Cartel de Prohibido estPcionar y det	636. 46		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.225
Colegio Agrotécnico (I)	636. 45		RE23	1	25		02		4	T		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.248
	636. 47				41	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.276
Tarifas Peaje	636. 49		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.289
	636 50				40	If						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.307
	636. 50		PR41	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.307
IndicPciones Por niebla	636. 51		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.317
	636. 54		RE17	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.348
Cartel de Prohibido estPcionar y detenerse			IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	101.358
carril derecho Para libre Paso	636. 56		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.369
Informacion del OCCOVI	636. 57		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.379
Cartel de Prohibido estacionar y det	636. 61		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.420
	636. 61		RE06	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.420
PEAJE V.TUERTO	636. 66				33							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.472
	636. 71		RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.513
IndicPciones Por niebla	636. 71		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.513
Cartel de Prohibido estPcionar y det	636. 72		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.523
Informacion del OCCOVI	636. 75		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.554

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	636.76		RE17	3	35	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.564
carril derecho Para libre Paso	636.78		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.585
Informacion del OCCOVI	636.81		IN99	3	40	D	(3 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.616
Tarifas Peaje	636.87		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.678
Informativo 0800-555-0444	636.88		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.678
	636.88				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.688
	636.88				40	D	(3 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	101.688
	636.93		RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.744
Semillero S.P.S. (D)	636.96				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.770
	637.00	637		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.780
	637.07		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.856
cartel cinturon seguridad			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.875
cartel niños atrás			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.950
cartel servico de Peaje			IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.950
	637.08				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.875
Utilización del cinturón	637.17		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	101.976
Cartel Para verificación de frenos	637.24		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.033
	637.25		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.043
Informacion del OCCOVI	637.26		IN99	1	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.038
	637.33		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.093
	637.35		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.120
Cartel de educación viPI	637.58		ED99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.393
	637.66				40	Di-I	(1 Piezas)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.460
B.A.Pe (A x mts Peaje)	637.66		IN99	2	17							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.460
	637.56				40	Ii						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.465
	638.00	638		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.868
Niebla - 1 simbolo	638.02		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.888
	638.05				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.918
	638.08				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.948
	638.13				40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	102.978
	639.00	639		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	103.829
	639.06				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	103.886
	639.10				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	103.924
	639.13											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	104.256
	640.00	640	RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	104.759
			RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	104.943
	640.35				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	105.197
	640.64				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	105.488
	641.00	641										3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.793
	641.05				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.844
	641.05						01	94	2	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.844
	641.18											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	105.993
500 mts Poste S.O.S	641 50		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	106.293
	642 00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.793
POSTE S.O.S	642.00	642	IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.793
	642.07				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	106.871
	642.34				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.145

INGª PATRICIA MABEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	642.38				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.175
500 mts Poste S.O.S	642.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.638
	643.00	643		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	107.744
	643.10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.825
EP. La Candelaria (D)	643.09				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.895
	643.15											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	107.989
Niebla - 2 simbolos	643.40		INN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.232
Niebla - 1 simbolo	643.44		INN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.272
	643.47											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.325
	643.66		RE23	3	25		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.475
Area de descanso a x mts			IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.539
					14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.555
	643.70											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.598
	643.73											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.623
	643.78											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	108.703
	644.00	644		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	108.789
	644.10											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.878
	644.15				25							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.944
	644.20											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	108.997
	644.30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.087
	644.35											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.156
	644.48		RE23	3	14		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.267
Area de descanso a x mts			IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.355
	644.72		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.517
B.A.C (Entrada y salida de camione:	645.00		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.737
	645.00	645	RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.811
Cartel de Atencion	645.03		IN99		23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.841
	645.03		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	109.900
Imagen de la virgen	645.09		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.900
	645.09		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	109.926
travesia urbana	645.18		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.035
			RE16	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.063
	645.38		IN17	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.090
	645.29		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.109
	645.30		IN13	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.142
	645.38											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.189
	645.40		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	1		17	110.241
			RE07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.290
	645.40		PR17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.264
Entrada MurPhy	645.49		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.310
	645.50		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.50		PR47	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.50											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
Fin de velocidad PrescriPta	645.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.320
	645.54		PR48	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.361
	645.51		RE07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	110.382
Semáforo intermitente	645.52		IN99	2	37	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.403

ING° PATRICIA ISABEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDA

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Acc. Colectora	645.68				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.464
	645.72		PR41	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.506
	645.75				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.536
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	645.78		IN99	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.567
	645.80				40	Ii-Di						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.588
	645.84				40	Df						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.588
Eje Separador con Tortugones (inici	645.84											0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.629
	645.88				40	If							15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.670
	645.99				01							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.763
	646.00				40	Ii						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
Colegio N° 56 (L.I)	646.00	646										0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
100 m Cruce Peatonal	646.00		IN99	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.773
	646.01				41	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.783
	646.03				24		03		4	P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.804
	646.04				40	If						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.815
	646.05											0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.825
Cruce Peatonal	646.09		PR40	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.820
Semaforo	646.10				37	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Senda Peatonal sobre elevado	646.10				38							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Semaforo	646.10				37	I						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.830
Cruce Peatonal	646.11		PR40	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	110.840
	646.12		PR53	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.897
	646.12		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.897
	646.14				41	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.917
	646.15				24		03		4	P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.928
100 m Cruce Peatonal	646.19		IN99	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.969
	646.20				40	Ii						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.969
	646.20		RE06	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.979
	646.208				40	If						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	110.987
	646.22		PR04	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.000
	646.25		IN17	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.031
	646.26		RE16	1	14							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.041
	646.27		RE23	3	25		01		4	S-P		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.051
	646.30		PR53	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.082
	646.30		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.082
	646.32		PR12									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.103
Entrada y salida de camiones	646.33		INN99	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.113
	646.35		RE16	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.133
	646.36		PR56	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.144
	646.36		IN17	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.144
	646.38		PR56	2	37	D						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.164
100 m Cruce PeatonPI	646.39		IN99	1								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.165
ALL. A. LATINA LOGISTICA	646.40										1	0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2	1	U		L			17	111.185
Pórtico brazo simPle	646.42		PR56	2	37	I						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.206
	646.42				40	I	(1 PiezP)					0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.206
	646.43		PR56	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.216
	646.43				01							0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.216

ING. DARIO ABEL CUTIERR
ADMINISTRADOR GENERA
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDA

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	646. 44		RE23	3			01		4	T-H		0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.226
	646. 46		RE16	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.247
	646. 47		IN17	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.257
	646. 49		PR53	3								0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.278
	646. 49		PRE089									0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.278
	646. 50				40	Ii						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.288
	646. 53		RE06	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.319
	646. 54		RE16	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.329
	646. 56				14		01		4	T-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.350
Cruce Peatonal	646 57		PR40	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Semaforo	646 57				37	D						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Senda Peatonal sobre elevado	646 57				38							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
Semaforo	646 57				37	I						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.360
	646. 58		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
	646. 58		IN02	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
Cruce Peatonal	646 58		PR40	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.370
	646. 60				40	If						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.391
	646. 63				01							0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.422
MURPHY	646. 63											0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.422
	646. 65		PR53	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.442
	646. 65		PRE089									0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.442
	646. 66		RE16	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.453
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	646. 67		IN99	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.463
	646. 69				24		01		4	S-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.484
Tem. Omnibus (I)	646. 83				24		01		4	S-H		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.556
100 m Cruce PePtonal	646 84		IN99	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.566
	646. 93		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.607
	646. 95				24		01		4	T-H	3	0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.628
	646. 100		PR03	1							2	0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.679
	646. 100		PR03	3								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.679
	646. 90				40	Ii-Di						0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.689
Cartel de Atencion	646. 99		IN99									0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	111.689
Eje Separador con Tortugones (final	647. 00	647			40	If-Df						0	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	111.700
	647. 04		RE16	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647. 04		PR47	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647. 04				24		01		4	S-T		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.741
	647. 05		RE07	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.751
	647. 08				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.782
	647. 09				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.792
	647. 13		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.834
	647. 15		PR47	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.854
	647. 17		RE23	3	25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.910
	647. 22		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.924
	647. 20		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.938
	647. 21				40	Di						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.957
	647. 23		IN11	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	111.973
	647. 27				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.009

ING. PATRICIA ISABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Salida Murphy	647.	30				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.045
	647.	30		PR48	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	112.063
	647.	30				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	112.063
	647.	31		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	112.090
	647.	40											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.134
	647.	46				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.213
	647.	59										3	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	111.243
	647.	64		PR04	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.391
	647.	66				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.421
	647.	77				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.529
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	647.	81		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.572
	647.	88		RE07	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.572
	647.	86		IN03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.619
	647.	88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	112.646
	647.	90		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.654
Gasoducto	647.	91				15							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.670
	647	95				40	li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.711
	647.	96		PR12	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.721
	647	99				40	lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.751
	647.	998				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.759
						24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.789
						24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.801
	648.	00	648	IN13	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.806
	648.	02		PR25	1	24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.830
	648.	04				23							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.857
						24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.898
						24							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
	648.	10		INN17	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
	648.	10		RE24	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	112.916
	648.	10		RE01	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.916
Acc. A Carmen Ruta P. 94 (D)	648.	12		RE23	1	24		01	94	2	P-S		3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.940
	648.	15		IN03	3	14							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	112.970
	648.	17		RE24	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.002
	648.	19		RE01	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	113.002
Semillero ADVANTA	648.	20				23							3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.026
	648	20				40	li						3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.026
	648.	22											3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.043
	648.	31		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.141
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	648.	31		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.248
				RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.248
	648.	27		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.313
	648.	30											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.369
	648	41				40	lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.410
500 mts Poste S.O.S	648	50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	113.569
	648.	54		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.629
	648.	58		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.669
	648.	72				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.558

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIO MIGUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.591
Imagen de la virgen	648. 86		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.694
	648. 93											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	113.752
	649 00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.772
POSTE S.O.S.	649. 00	649	IN99		42	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.772
	649. 01				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.842
	649. 03											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.879
	649. 08											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.901
	649. 12				25		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.949
Estación de Servicio	649. 14				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	113.968
Estación de Servicio	649. 15											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.003
Estación de Servicio	649. 22				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.052
Remates Murphy (I)	649. 28				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.116
	649. 30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	114.287
	649. 39											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.365
500 mts Poste S.O.S	649 50		IN99	3																				R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.475
	649. 56				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.545
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.447
	649. 88				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.722
	650. 00	650										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.851
	650. 13		RE23	1	23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	114.957
	650. 65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.489
	650. 72		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.568
	650. 74		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.591
	650. 74		IN02									3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.591
	650. 77		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.597
	650. 80				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.645
	650. 92		PR41	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.728
	650. 89		RE06	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.761
	650. 96		PR12	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.806
	651. 00	651										3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.833
	651. 05		IN13	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	115.879
	651 23				41	I						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.897
					14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.960
Pje. RPbioIP	651. 13		RE23	1	23		01		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.960
					40	Ii						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	115.977
	651 17				41	D						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	115.999
	651. 20											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.012
	651. 21				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.045
	651. 25											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.067
	651. 26				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.090
					40	If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.118
	651. 27		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.118
	651. 30		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.146
	651. 38		PR41	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.191
	651. 40											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	116.202
			RE06	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.222

ING° PATRICIA A. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	651.41		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.260
	651.41		IN02									3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.260
	651.48		RE16	3	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.319
	651.54		IN11	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.385
	652.00	652		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.806
	652.14				25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	116.972
	652.46				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.285
	652.59				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.431
	652.64				01-40	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.473
	653.00	653		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	117.829
	653.10											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	117.898
Cña. La Tandilera (I)	653.14		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	117.967
	653.15											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	118.298
	653.56				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.402
	654.00	654										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.833
	654.14		RE23	3	25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	118.971
500 mts Poste S.O.S	654.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.347
	654.63				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.477
	654.91				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	119.765
	655.00				40	I	(1 PiezP)					3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
POSTE S.O.S.	655.00		IN99	3	42	I						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
Hórreos (I)	655.00	655			24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.864
	655.10				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.964
	655.12				25		01		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	119.986
	655.20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	120.187
Area de descanso a x mts	655.25		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.222
	655.30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.312
500 mts Poste S.O.S	655.50		IN99	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.457
Area de Descanso L.D.	655.62				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.499
	655.65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.527
	655.71				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.577
	655.79				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.667
	655.89				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.751
	656.00	656		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.863
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	120.984
	656.45				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.314
	656.53		RE23	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.314
	656.65				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.537
	657.00	657		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.860
Eo. Don Atilio	657.06				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	121.913
	657.45				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.313
	657.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.256
	657.86											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.687
	657.91				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.801
	657.92		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.801
	658.00	658										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	122.862
	658.20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	122.987

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	658.24											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.089
	658.29				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.160
	658.64				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.516
	658.74				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.610
	658.75				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.625
	658.76				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.640
	659.00	659		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	123.864
	659.05		SP07	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.907
	659.10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	123.965
	659.16											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	124.024
	659.18				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.041
	659.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.298
	659.83		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.706
	660.00	660		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.862
	660.01				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	124.867
	660.58				40	Di-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.442
	660.59				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.452
	660.60				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.462
	660.66				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.528
	660.68		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.548
500 mts Poste S.O.S	660.70		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.648
	661.06		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.798
	660.75		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	125.833
	661.00	661		1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.850
	661.31				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.041
POSTE S.O.S.	661.31		IN99	1	42	D						3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.041
	661.25											3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.048
	661.31		RE01	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	126.053
Acc. Elortondo (D)	661.34		RE23	3	41	I	02		4	P		3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.062
	661.34		IN05	3								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.062
	661.37		RE01	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.103
	661.35		RE24	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	2		17	126.123
	661.48		PR15	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	126.226
	661.55		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.295
	661.55		IN02	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.295
	661.63				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.386
	661.63				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.386
	661.60		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.436
500 mts Poste S.O.S	661.80		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.636
					14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.830
	661.98				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.830
	662.00	662										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	126.866
	662.27				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.136
	662.49				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.374
	662.50											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.397
Ea. La Tandilera (D)	662.54				24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.408
	662.61											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.765

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	663.	00	663										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	127.903
	663.	15				25		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.014
	663.	20											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	128.369
	663.	23											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	128.723
	664.	00	664		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.902
	664.	25											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	128.976
	664.	30											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.102
	664.	31				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.186
	664.	57				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.444
	664.	87				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.751
	665.	00	665										3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	129.997
	665.	17				40	Df-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.036
	665.	18				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.046
	665.	19				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.056
	665.	40											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.123
	665.	42		RE23	3	25		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.296
	665.	43				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.296
	665.	44											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	130.567
500 mts Poste S.O.S	665	50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.857
	666.	00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.880
POSTE S.O.S.	666.	00	666	IN99		42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	130.880
	666.	14				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.018
	666.	16				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.039
	666.	25				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.129
500 mts Poste S.O.S	666	50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.379
	666.	67		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.595
	666.	79		PR41	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.688
	666.	85		RE16	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.738
Escuela (I)	666.	94		IN17	1								0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.836
Villa Divisa de Mayo	666.	96				24		03		4	T		0	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.857
	667.	00	667		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.875
	667.	03		PR12	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.902
	667.	08		IN03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	131.951
	667.	10											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	131.996
	667.	15				41	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.030
	667.	18						01	6s	2	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
Ruta Prov. 6s	667.	18				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
Ruta Prov. 6s	667.	18		RE23	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
	667.	18				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.056
	667.	24		PR12	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.116
	667.	26		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.137
	667.	29		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.164
	667.	30											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	132.189
	667.	32		PR41	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.204
	667.	36		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.243
	667.	40		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.289
	667.	58		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.470

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIO MANUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
					23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.696
	668.00	668		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.882
	668.03				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.905
	668.04				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.928
	668.39				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.270
	668.42				40	Di-Ii						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.299
	668.43				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.309
	668.44				40	Df-If						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.319
	668.67				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.549
	668.88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.761
	669.00	669		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.875
	669.09				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	133.964
	669.16				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.031
	669.38		PR29	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.257
	669.60				23		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.477
	669.69				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.581
	669.73		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.615
	669.80											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.698
	669.88											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	132.732
	669.91		PR29	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.796
	670.00	670		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	134.876
	670.14		IN13	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.018
	670.23		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.103
	670.25		PR17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.126
500 mts Poste S.O.S	670.50		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	1		17	135.380
	670.51		RE24	1	24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.394
	670.52		IN05	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.394
Acc. Chovet (D)	670.52		RE23	3	41	I	02		4	P		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.398
	670.54		RE24	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.398
	670.55		RE01	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L	2		17	135.434
	670.60											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.467
	670.61		IN13	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	135.499
	670.72											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.597
	670.83				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.719
	670.89		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.788
	671 00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.812
POSTE S.O.S.	671.00	671	IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	135.812
500 mts Poste S.O.S	671 50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.312
	671.71		IN17	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.604
	671.73		RE16	1	23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.623
	671.80		PR09	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	136.829
	671.84											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	136.839
	671.92										6	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.871
	672.00	672		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.888
	672 10				40	Ii-Di						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	136.988
	672 25				40	If-Df						3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.138
	672.29				24							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.173

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA MARTINEZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Ea. El Hinojo (I)	672.32				23		02		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.211
	672.51										7	3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.379
	672.64		PR09	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.540
	672.89				24		03		4	S		3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	137.798
	672.90											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.805
	672.91				23							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.815
	672.91				14							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.815
	673.00	673		1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	137.888
La Blanqueada (D)	673.45				23							3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	138.363
	673.49		RE23	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	138.363
	674.00	674		3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.170
	674.30				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.225
	674 40		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.325
500 mts Poste S.O.S	674.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	139.425
	674.59				40	Dl-li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.516
	674.60				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.526
	674.61				40	Df-lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.536
	675.00				40	I	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.899
POSTE S.O.S.	675.00	675	IN99	3	42	I						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.899
Animales sueltos Avise a la Policia	675.05		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	139.951
	675.26				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.174
500 mts Poste S.O.S	675 50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.403
	675.60				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.503
	675.81				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.731
	675.89				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.819
	676.00	676		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	140.929
	676.59		RE16	1	24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.504
Curva Peligrosa - Reduzca la veloci	676.68		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.596
	676.86		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.766
	676.88		PR03	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.786
	676.87				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.792
	676.92										2	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.832
	677.01				40	Di						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.857
	677.00	677		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.880
Cartel triangular de curva cerrada			IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.900
	677.07		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.952
	677.09		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.972
	677.10		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.982
	677.11		PRE089	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	141.993
	677.19				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.096
	677.13				40	Df						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.132
	677.32		PR04	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.238
	677.42						03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.321
	677.44		IN11	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.353
	677.49				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.400
	677.49											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.400
	677.53		PR04	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.447

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIO GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	677.53		IN11	3								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.447
	677.59											3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.265
	677.61											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.278
	677.62										1	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.289
	677.66				40	li						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.502
	677.73		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.569
	677.74		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.585
	677.75		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.590
Cartel triangular de curva cerrada	677.53		IN99	1								3	15	3	55									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	142.595
	677.77		PRE089	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.610
Cartel triangular de curva cerrada	678.01		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.762
	677.90										3	3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.803
	677.95				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.873
	678.00	678		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.907
	678.01		PR03	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	142.909
	678.10		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.008
	678.17		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.077
Curva Peligrosa - Reduzca la velock	678.20		IN99	3	40	lf						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.111
	678.25		RE07	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.151
	678.30		RE16	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.201
	678.59				01							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.497
	678.61				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.524
Ea. Don Valentín (I)	678.88				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.796
	679.00	679		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	143.908
	679.22				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.123
	679.46				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.371
500 mts Poste S.O.S	679.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R					17	144.401
	679.60		RE23	3	24		03		4	S		3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.517
	679.61				01							3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.523
	679.65											3	15	3	55									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.565
	679.67				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.581
	679.67				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
Obrador D.N.V.	679.67											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
	680.00	680		3	40	D	(1 PiezP)					3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
POSTE S.O.S.	680.00		IN99	1	42	D						3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.590
	680.02				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	144.942
	680.40				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.413
500 mts Poste S.O.S	680.50		IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	145.567
	680.63											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	145.652
	680.94				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.868
	681.00	681		1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	145.001
	681.11				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.012
	681.40		PR15	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.254
Area de Descanso L.D.	681.40				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.316
Area de descanso a x mts	681.50		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.413
	681.61				24		03		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528
	681.61				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	681.64		RE23	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.528
	681.80		PR17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.767
	682.00	682		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.903
	682.07				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	146.973
	682.10				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.008
	682.19				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.094
	682.19				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.094
	682.48				26							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.386
	682.61		RE23	1	25		02		4	S		3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.528
Area de descanso a x mts	683.00	683	IN99	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	147.910
	683.32				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.226
	683.38				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.298
	683.45		IN17	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.357
	683.52				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.436
	683.59				23							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.504
	683.74				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.652
	683.84				24							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	148.768
Entrada Firmat	683.85											3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	148.872
	684.00	684		3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	148.910
	684.13				25							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.040
	684.13				14							3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.040
Ciclista circulando Por ruta	684.20		IN99	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.110
	684.24		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.158
	684.26		RE16	1								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.178
	684.32		IN17	3								3	15	3	55									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	149.225
Petrobras (I)	684.40		IN13	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.319
Petrobras (I)	684.35		PR15	1								3	15	3	55									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	149.372
	684.47				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.391
	684.49		IN03	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.404
Gasoducto	684.53				15							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.450
Don Roque (D)	684.58		RE24	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	149.500
	684.62		IN05	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.538
Ruta Prov. 93 (I)	684.62		RE23	2			03	93	2	P		0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.538
	684.64		RE24	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.563
	684.64		RE01	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	149.563
	684.70		IN17	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.636
	684.70		IN03									0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.636
	684.78				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.699
	684.84				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.768
	684.83		RE16	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.844
	684.95		IN11	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.865
	684.96				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.893
	685.00	685		1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	149.915
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	685.13		IN99	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.044
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	685.05		IN99	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.074
	685.23		RE16	1								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.104
	685.24				24							0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.161

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	685.25		IN17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.177
Vasalli Fabril (D)	685.33				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.251
Cartel de Atencion	685.34		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.280
	685.37		IN17	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.296
	685.37											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.309
	685.39		PR25	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.313
	685.45		IN13	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.375
	685.46				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.388
	685.48		RE16	1	24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.413
	685.49				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.452
Cartel (A 300m semaforo)	685.50		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	150.478
	685.56		RE24	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	1		17	150.496
	685.56											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.512
Ruta 93 (D)	685.59		RE23	1			02	93	2	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.524
	685.64		PR25	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.524
Cartel (A 150m semaforo)	685.65		IN99	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.545
	685.62				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	150.565
	685.67				14							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.594
	685.67		IN17	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.594
	685.68		RE24	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.599
	685.73				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.659
	685.74		PR15	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.684
	685.79		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.728
Semaforo controlado	685.80				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.730
Semaforo controlado	685.80				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.730
Semaforo controlado	685.90				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.740
Semaforo controlado	685.90				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.740
	685.92				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.770
					25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.861
Tsos (A x mts Poste SOS)	686.01		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.885
	686.00	686										0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.900
	686.01				23		02		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.919
	686.06		IN17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.964
	686.06		IN02	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.964
					24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	150.974
	686.15				23		02		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.058
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	686.06		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.121
Cartel (P 150m semaforo)	686.25		INN99	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.133
	686.26		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.143
	686.30		PR41	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.173
	686.38		IN11	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.289
	686.41				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.341
Escuela (I)	686.46				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.341
	686.46				15							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.351
	686.47				41	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.361
	686.48				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.433
	686.55				41	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.444

Nº 5 - TRIA MARIA DEL GUTIER
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALI

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION	1					RUTA	33							DISTRITO	07																			
Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL		Estructura		INTERSECCION				C U R	ALAMBRADO				CALZADA IZQUIERDA						CANTERO		CALZADA DERECHA						T R O	C F C	R / U	L D Z	T O P	I L U	P C C	N º O	Distancia al origen
													IZQUIERDA		DERECHA		Banquina IZQ		PAVIMENTO		Banquina DER				Banquina IZQ		PAVIMENTO		Banquina DER										
				Tipo	Ubic	Tipo	Ubic	Tipo	RUTA	Juris	Pavim		Tipo	Dist	Tipo	Dist	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho									
Cartel (A 300m semaforo)	686.	57		INN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.464
	686.	58				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.474
	686.	59		PR41	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.495
Oratorio (i)	686.	61				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.526
	686.	64				24		03		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.526
	686.	64											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.536
	686.	65				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.567
	686.	68				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.588
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	686.	70		IN99	1	20							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.608
	686.	72				24							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.629
	686.	74				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.649
	686.	76						03		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.670
	686.	78		IN11	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.732
	686.	84				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.773
semáforo 4 tiempos	686.	88											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.794
Acc. Firmat (D)	686.	88				23		01		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.794
	686.	90				41	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.824
	686.	93		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.824
	686.	93		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.835
	686.	94				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.876
	686.	98		IN11	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.907
	687.	00	687										0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.938
	687.	03		RE06	1			03		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.979
	687.	07				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	151.999
	687.	09		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.020
	687.	11				23		02		4	H		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.041
	687.	13		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.041
	687.	13		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.072
	687.	16		RE16	1	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.072
	687.	16		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.082
	687.	17				01							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.092
	687.	18				25		01		4	T-S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.113
	687.	20		PR56	2	37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.113
	687.	20				15							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.123
Cruce FFCC NCA	687.	21											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2	1	U		L			17	152.133
Pórtico brazo simple	687.	22		PR56	2	37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.144
	687.	23		PR03	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.164
	687.	25						07		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.154
	687.	24		RE16	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.195
	687.	28		PR53	1							2	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.195
	687.	28		PRE089	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.236
	687.	29											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.247
	687.	32		RE06	1	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.267
	687.	35						07		4	P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.319
	687	40				40	Di						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.360
	687.	40		RE16	3	23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.360
	687.	44				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.380

Ing. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA ANGEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	687.46				25		01		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.411
	687.49		RE16	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.432
	687.51				25		02		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.458
	687 52				40	Df						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.468
	687 54				40	Di						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.488
	687.54		PR17	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.488
	687.54		PR53	1								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.488
	687.54		PRE089	1							3	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.488
	687.55				01							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.498
	687.56				24		03		4	T		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.504
	687.58		IN17	1	38							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.525
	687.60				25							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.545
	687.62		IN17	3								0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.545
	687.62											0	15	3	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.555
	687.63		PR04	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.566
Semáforo	687.63				37	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.566
Camino Rural S. J. de la Esquina (I)	687.64		RE23	3	25		01		4	S		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.567
	687 65				40	Df						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.587
Semáforo	687.65				37	I						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.587
	687.67		PR03	1							2	0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.617
	687.69		IN12	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.648
	687.72		PR12	3	41	D						0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.669
	687.74											0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.679
	687.75				25		01		4	H-P		0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.720
	687.79				23							0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.772
Cartel (A 150m semaforo)	687.80		IN99	3								0	15	0	55									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.782
	687.84				24							0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.833
	687 85				40	Di						0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.843
	687.90											0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	152.893
	687.90											0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152.893
Salida Firmat	687.93				01							0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152.923
Cartel (A 300m semaforo)	687.95		IN99	3								0	55	3	15									A	2,50	A	7,30	P	2,50	2		U		L			17	152.943
Gasoducto	687.97				15							3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152.963
	687.98				24							3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152.973
	688.00	688		3							3	3	55	3	15									A	2,50	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	152.993
	688.03		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153.024
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153.030
Salida Firmat	688.06		IN11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	153.030
	688.12		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.089
	688.13				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.100
	688.17		PR04	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.142
	688.37				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.338
	688.38		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.358
	688 445				40	Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.403
	688.45		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.407
	688.50				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.484
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.711

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
			RE23	3			03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.711
Ciclista circulando Por ruta			IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.773
	688. 73		RE23	3	23		07		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.773
	689. 00	689		1	14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	153.988
	689. 17				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.122
	689. 19						02		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.172
	689. 20		RE23	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.172
	689. 31				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.310
					24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.933
	690. 00	690		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	154.961
	690. 48				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	155.485
	691. 00	691		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	155.858
	691. 31				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.249
500 mts Poste S.O.S	691 50		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.450
	691. 85				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.808
	692. 00	692										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.943
	692. 00			3	40	I	(1 PiezP)					3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.965
POSTE S.O.S.	692. 00		IN99	3	42	I						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	156.965
500 mts Poste S.O.S	692 50		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.284
	692 60				40	li						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.384
	692. 62		PR04	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.404
	692. 64		PR15	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.576
Dpto. General Lopez	692. 65		IN11	3							1	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.680
DPto. Caseros	692. 78		IN11	1	23		01		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.718
	692. 86				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.811
	692. 95											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R	3	L			17	157.835
	693. 00	693										3	55	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	157.937
	693. 05											3	55	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.523
	693. 72				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.681
	693. 81				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.761
	693 90		PR13	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.861
	694. 00	694		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.941
	694 02				40	lf						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	158.961
	694. 35										3	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.226
	694. 49		PR03	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.432
	694. 91				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.871
	695. 00	695		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	159.932
	695. 88		RE23	3	24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	160.840
	696. 00			3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	160.960
	696. 28				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.247
	696. 33				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.288
	696. 68				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.648
	697. 00	697										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	161.953
	698. 00	698		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.077
	698. 14		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.081
	698. 44		IN11	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.183
	698. 36		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.322

Ingº PATRICIA PAOLA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	NO	Distancia al origen
Ciclista circulando Por ruta	698.41		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.372
	698.47		IN17	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.384
	698.47		IN02									3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.384
	698.47		PR09	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.391
	698.50				40	Ii-Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.422
	698.53		RE16	1							6	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.496
	698.56				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.504
	698.58		IN11	1	37	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.546
	698.61				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.572
	698.67				40	Ii-Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	163.632
	698.75											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.689
	698.76				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.721
	698.76				39	Ii						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.746
	698.80											3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	163.765
Entrada a Villada	698.83				01						7	3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.793
	698.84				25		01		4	H-T		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.814
	698.84				40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.824
	698.85											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	163.845
	698.87				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.845
	698.90				38							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.855
	698.92		PR09	3	23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.876
	698.93				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.886
	698.95				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	163.917
	698.74		RE23	1								0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.030
	698.96				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.030
C. Sto. Domingo (I)	698.99				25		01		4	T-P		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.051
	699.00	699										0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.071
	699.02				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.092
	699.04				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.092
	699.06				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.102
	699.08				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.102
	699.09				41	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.113
	699.09				15							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.154
C. San Elías (I)	699.10				25		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.174
	699.14				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.185
	699.16				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.195
	699.17				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.205
	699.18				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.205
	699.19				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.226
N.N. (I)	699.22				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.236
	699.24				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.246
	699.25				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.257
	699.26				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.267
	699.27				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.277
	699.28				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.277
	699.29				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.288
	699.30				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.288

Ing. Hernán G. Malagrino

Lic. PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ING. PATRICIA ALBERGUTTERRE
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ing. Hernan G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	699. 31				41	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.318
	699. 31				41	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.349
C. San Miguel (I)	699. 34				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.370
	699. 37				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.401
	699 38				38							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.432
	699. 39				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.452
	699. 42				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.463
N.N. (I)	699. 45				24		03		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.483
	699. 47		PR41	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.504
	699. 48				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.524
	699. 50		IN99	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
	699. 52				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
	699. 54				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.545
C. C.Casado	699. 56				24		01		4	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.576
	699. 56				15							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.596
	699. 59				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.598
	699. 62				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.627
	699. 64				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.638
	699. 65				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.638
	699. 67		PR41	3	23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.658
C. San Carlos (I)	699. 68				24		03		4	P		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.679
	699. 68				14							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.689
	699. 70				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.699
	699. 72				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.720
	699. 73				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.730
	699. 74				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.741
	699. 76				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.751
	699. 77				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.761
	699. 78				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.771
	699. 79				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.771
	699. 80				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.813
C. San Juan (I)	699. 83		PR10	1	24		03		4	S	6	0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.844
	699. 86				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.874
Cruz roja en rectangulo blanco	699. 88		IN99	3								3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.875
	700. 00				40	Ii-Di						3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.908
	700. 00	700		3	24							3	55	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.908
	700. 03				23							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.970
	700. 05											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	164.986
	700. 10		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.053
	700. 11		IN01	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.058
	700 15				40	Ii-Df						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	165.098
Salida Villada	700. 18				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.119
	700. 24		RE16	3							7	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.186
	700. 29		PR10	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.272
	700. 30		IN11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.282
	700. 33		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.312
	700. 36		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.342

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	700.51											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.489
	700.55											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.675
Cementerio (D)	700.74				24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.705
	700.82		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	165.789
Eto. Triple M (D)	701.35				23							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.428
	701.64		PR36	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.782
	701.73				40	Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.824
	701.73				40	Ii						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.824
	701.76		IN11	1	01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.849
	701.81				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.905
	701.88		IN11	3	01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.930
	701.86				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	166.955
	701.95				01							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.005
	702.00	702		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.094
	702.06		PR36	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.154
	703.00	703		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.998
	703.04				24		03		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	167.998
Ea. La Mariana (D)	703.48				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	168.447
	704.00	704		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	168.962
500 mts Poste S.O.S	704.20		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.162
	704.50											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.476
	704.60											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.478
	704.67				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.638
	704.69											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.622
	704.71											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.652
	704.72				40	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.661
POSTE S.O.S.	704.72		IN99	1	42	D						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.661
	704.75				14							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.722
	704.80											3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	169.815
	705.00	705		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	169.971
500 mts Poste S.O.S	705.20		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.171
	705.97				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.960
	706.00	706		3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	170.995
	706.66				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	171.256
	707.00	707		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	171.965
			PR11	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.152
Escuela (I)	707.38				25		01		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.351
	707.88				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.829
	707.90		PR11	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.849
	708.00	708										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	172.949
	708.83				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	173.804
	709.00	709		1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	173.972
500 mts Poste S.O.S	709.50		IN99	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.472
	709.59				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.563
	710.00				40	I	(1 PiezP)					3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.942
POSTE S.O.S.	710.00	710	IN99	3	42	I						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	174.942
	710.08				24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.052

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Ricardo G. Malagrino

JURISDICCION 1 | RUTA 33 | DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
Area de descanso a x mts	710	30		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.272
500 mts Poste S.O.S	710	50		IN99	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.472
						24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.561
	710.	60		RE07	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.604
Gasoducto	710.	64				15							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.615
	710.	66		PR48	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.627
	710.	67		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.679
	710.	80		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.857
				PR03	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.901
	710.	90		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.936
	711.	00	711										3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	1		17	175.969
	711.	00			1	40	Ii-Di						3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.971
	711.	05		RE16	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	175.987
				RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.029
						24							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.099
Dirección Permitida	711.	18		IN99	1	01						2	3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.188
	711.	08		RE18	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.204
	711.	08		RE24	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.204
				PR56	2	37							3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.222
	711.	18		IN17	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.240
	711.	18		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.322
B.A.F (A x mts cruce ferrocarril)	711.	40		IN99	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.392
	711.	50		RE18	3								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.439
	711.	51		RE01	2								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.449
	711.	53		PR53	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.456
	711.	43		RE01	2							3	3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.466
	711.	40		RE01	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.486
	711.	44		IN17	2								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.491
				RE16	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.516
	711.	65		RE18	3								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.549
Cartel triangular de curva cerrada	711.	55		IN99	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.594
				PR03	1								3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.623
	711.	63		RE16	1							6	3	55	3	15							H-S	1,00	S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.645
	711.	75		PR53	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.760
	711.	75		PRE089									3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.760
	711.	67		RE06	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.765
	711.	72		RE16	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.771
	711.	76		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.780
	711.	77		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.785
	711.	77		IN05	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.790
	711.	78		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.795
	711.	79		PRE089	3								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.800
	711.	83		PR56	1								3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.802
Cruce FFCC NCA	711.	84		RE23	1	14		01		4	S-H		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.814
Camino Alcorta (I)	711.	86		PR56	3			02		4	S		3	55	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	176.831
Entrada a Chabás	711.	90		IN05	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.852
	711.	90		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.857

Ing. Hernán G. Malagrino

Ing. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	NO	Distancia al origen
	711.91		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.862
	711.92		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.867
	711.93		PRE089	1								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.872
	711.93		PR53	3								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.877
	711.93		PRE089									0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.883
	711.94		RE23	1			09		4	S		0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.898
					24						7	0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.947
					24							0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	176.964
	712.00	712		1	40	If-Df						0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	176.990
	712.01		PR10	3								0	16	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	2		17	177.000
					24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.035
	712.04				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.035
Pórtico brazo simPle	712.05		PR56	2	37	I						0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.045
	712.05				40	I						0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.050
	712.07											0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.071
Cartel triangular de curva cerrada	712.09		IN99	3	24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.122
			PR10	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.174
	712.12				24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.225
	712.14		RE16	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.246
	712.14		PR54	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.246
	712.17				25							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.287
	712.22		IN17	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.308
	712.22											0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.349
	712.28				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.380
	712.30		RE16	3								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.387
	712.31		RE07	3	23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.418
	712.35		IN11	1								0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.418
	712.36				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.459
	712.37				23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.480
B.A.Q. (A x mts curva Peligrosa)	712.43		IN99	3	23							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.490
	712.49				24							0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.511
	712.60				23		02		4	T		0	45	0	16									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.531
	712.62				23							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.562
	712.67				23							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.613
	712.69		RE16	1								0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.621
	712.73				25							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.641
	712.76				24							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.641
	712.77				24							0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.662
C. 9 de Julio	712.80				23		02		4	T		0	10	0	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	177.669
	712.80				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.676
	712.84				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.676
	712.86				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.707
	712.87				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.714
	712.89				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.714
	712.90				38							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.735
C. Belgrano (D)	712.91				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.742
	712.94				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.763

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	713.00	713			24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.783
	713.01				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.791
	713.03				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.798
	713.03				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.818
	713.05				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.860
	713.06				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.880
C. Urquiza	713.07				23		01	17s	2	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.911
	713.07				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.932
	713.10				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	177.932
	713.11		PR40									0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.004
	713.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.011
	713.14		PR41	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.062
	713.16		SP12	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
	713.18				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
Cruz roja en rectangulo blanco	713.19		IN99		24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.070
	713.20				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.090
C. Rosario	713.22				25		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.121
	713.26				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.172
Cruz roja en rectangulo blanco	713.28		IN99	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.214
	713.31		PR41	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.265
C. Santa Fe (D)	713.33		PR12	3	23		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.275
	713.33		PR40	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.306
	713.43				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.314
C. Roca (D)	713.45				20		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.355
Plaza (D)	713.46				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.375
	713.47				38							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.382
	713.53				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.382
	713.54				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.403
	713.54				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.410
	713.54				41	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.417
C. Mitre (D)	713.56						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.425
	713.59		RE16	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.432
C. Pellegrini (D)	713.68						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.463
	713.73				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.470
C. España (D)	713.79				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.477
	713.80		IN11	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.484
Mojón Viejo	713.83	779										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.492
	713.84		IN17	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.499
	713.88		IN17	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.519
	713.90		IN11	3	15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.561
C. M.Cervera	713.91				23		01	23s	2	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.561
C. M.Cervera	713.91				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.568
	713.93				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.568
	713.94				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.588
	713.95		IN17	1	25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.596
	713.96				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.596
	713.97		IN17	3	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.626

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADORA GENERAL
Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	714.00	714										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.634
	714.01				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.641
	714.02				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.648
	714.03				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.655
	714.04				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.663
	714.06				41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.683
C. Quintana	714.08						01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.693
	714.12				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.724
	714.12				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.735
	714.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.755
	714.13				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.765
	714.15				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.776
	714.16				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.786
	714.16				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.817
C. Posadas	714.20						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.827
	714.21				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.838
	714.22				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.848
	714.23				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.879
	714.24				25						6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.889
	714.26		RE06	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.910
	714.26		PR09	1	25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.940
	714.28				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.951
	714.29				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	178.992
C. Güemes	714.32				25		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.002
	714.33				01							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.002
	714.35				25							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.033
	714.36				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.054
	714.37				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.105
	714.38				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.115
	714.41				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.136
	714.42				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.157
	714.43				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.198
C. E.Mian	714.44				25		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.198
	714.47				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.229
	714.48				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.249
Cruz roja en rectangulo blanco	714.53		IN99	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.280
	714.54				23							3	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.311
	714.59				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.363
	714.60											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	179.373
	714.60											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.414
	714.63				23						7	3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.445
	714.65		RE16	3	23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.476
	714.71				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.527
	714.72											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.579
	714.74				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.579
	714.76		PR09	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.599
	714.80				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.599

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	714.80		RE06	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L	2		17	179.599
	714.84		RE06	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.641
	714.81		RE23	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.692
	714.83		IN11	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.713
B.A.C (Entrada y salida de camione:	714.78		IN99	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.774
	714.85				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.846
	714.88				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.867
	714.91		RE16	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.888
	714.91				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.888
	714.94		RE16	3								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.908
	714.97				23							3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.923
	714.88		RE07	1								3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	179.940
Salida Chabás	715.00	715										3	10	3	20									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	179.950
	715.04		SP12	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	179.978
	715.07		PR09	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.026
	715.10				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.053
	715.13											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.095
	715.23				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	180.208
Chabas	715.37		IN11	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.366
Zona Urbana	715.38		IN11	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.376
	715.40		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.383
	715.20		RE06	3	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.644
			RE23	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.644
			RE16		23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
			RE23	1			02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
Ciclista circulando Por ruta	715.30		IN99	3	14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.695
	715.60		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.713
	715.76				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.766
B.A.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.868
			RE07	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.921
	716.00	716		3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	180.991
Eto. El Potrero	716.03				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.026
	716.06		RE16	1	23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.057
	716.02		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.194
Semáforo intermitente	716.34		IN99		23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.347
	716.38		RE23	3	24		03		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.382
			RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.610
			RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.747
	716.82				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.829
	716.99		RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.980
Precaucion e/s de camiones	717.00		INN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.990
	717.00	717		1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	181.990
	717.34				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.048
					23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.341
	717.64				14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.643
	718.00	718										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	182.999
	718.10				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.095

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	718.32				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.315
	718.34				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.327
500 mts Poste S.O.S	719.00	719	IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	183.996
	719.26											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.028
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	719.13		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.126
	719.26		IN17	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.202
INICIO ZONA DE OBRA	719.28		PR17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.234
RNN°178	719.30				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.300
	719.38											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.354
	719.44		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.395
	719.44											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.412
	719.47		IN02	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.478
	719.49				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.501
	719.52		RE23	3	24		07		4	S		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.533
INICIO ZONA DE OBRA	719.53				23							3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.540
	719.62		IN02	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.580
	719.62		PRE089	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.580
	719.59		RE24	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.617
	719.67				40	I	(1 PiezP)					3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
POSTE S.O.S.	719.67		IN99	3	42	I						3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
Ruta Nac. 178 (D)	719.67		IN05	3	23		02	178	1	P		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
	719.67		RE23	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.697
	719.67		IN02	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.743
	719.73		IN17	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.743
	719.74		RE01	1								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.800
	719.78		IN02	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	184.856
	719.80											3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.056
500 mts Poste S.O.S	720.00		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.106
	720.05		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.060
	720.11		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.070
	720.12				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.080
B.A.R1 (A x mts ruta nacional)	720.13		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.476
	720.26											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	185.993
	721.00	721										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.187
Ea. Lucy (d)	721.19				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.518
Ea. La Chica (i)	721.61				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	186.844
	721.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.039
	722.00	722										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.060
	722.02				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.226
	722.25		PR12	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.315
	722.31		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.315
	722.31		IN08	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.436
	722.39				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.448
Ruta Nac. 178 (i)	722.40		RE23	1	25		01	178	4-1	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.518
	722.47		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.518
	722.47		IN08	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.558
	722.52		IN17	2								3	10	3	20																								

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL OTTAREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	722.52		IN02	2								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.579
	722.54		IN17	2								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.594
	722.76		PR12	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	187.621
	722.97				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.023
FIN ZONA DE OBRA	723.00	723										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.035
RNN°178	723.10		PR48	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.135
	723.12		RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.155
	723.14		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.175
Eto. El Puche (d)	723.27				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	188.303
	724.00	724										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.038
	724.13				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.170
	724.25				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.288
	724.38		PR36	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.423
	724.49				40	Di						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.536
	724.49				40	Ii						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.576
500 mts Poste S.O.S	724.50		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.586
	724.55				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.605
	724.57				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.617
	724.61				40	If						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.658
	724.62				40	Df						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.658
	724.76		PR36	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	189.812
					14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.016
	725.00				40	D	(1 PiezP)					3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.036
POSTE S.O.S.	725.00	725	IN99	1	42	D						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.036
Cartel de Atencion			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.185
	725.29				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.329
	725.30				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.350
	725.44				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.483
500 mts Poste S.O.S	725.50		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.543
Cartel de velocidades máximas Per	725.72		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.756
Tsos (A x mts Poste SOS)			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.756
Ciclista circulando Por ruta	725.99		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.907
	725.79		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.956
	725.92				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	190.961
	726.00	726										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	191.037
	726.29		RE07	1	23							3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.241
	726.33		PR10	1								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.255
Fin de Prescripción	725.85		IN99	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.269
	726.19		RE16	1								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.314
			IN17	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.328
	726.20		PR10	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.338
	726.20				23							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.420
Entrada Sanford	726.36										6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.461
	726.38		RE16	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.482
	726.38				40	Ii						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.482
	38.43				23							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.554
	726.46				01							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.616

Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. Güemes	726.47				24		02		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	191.616
	726.50				40	If						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	191.636
	726.55						09		4	T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.686
	726.59				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.690
	726.60		RE06	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.703
C. La Plata	726.61				24		01		4	P-T		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.713
	726.62				15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.775
	726.64				24						7	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.786
	726.42		IN17	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.837
	726.42											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.837
	726.44		RE06	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	191.858
	726.66				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.868
	726.67				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.889
	726.69				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.889
	726.71				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.909
C. Avellaneda	726.73				24		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.919
C. Belgrano (D)	726.84						02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.940
	726.93		IN11	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.950
	726.94		RE07	1	41	D						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.961
	726.94				41	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.971
C. San Martín (D)	726.96				24		02		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.971
	726.65		PR09	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	191.981
	727.00	727										0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.002
C. C.Casado (D)	727.09		IN17	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.043
	727.10		RE06	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.053
	727.10		PR15	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.053
	727.15		IN17	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.064
	727.15		IN02									0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.084
	727.17		RE23	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.094
	727.18				40	I						0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.105
Acc. Los Molinos (I)	727.20				24		01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.136
	727.20				15							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.156
	727.22				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.156
	727.23				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.197
	727.25				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.197
	727.27				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.280
	727.28											0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.362
	727.28											0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.362
	727.28				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.383
	727.29		RE07	3								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.414
	727.31						01		4	H		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.434
	727.35				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.434
	727.36				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.444
Fin de la Prescripción	727.37		IN99	1								0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.475
	727.37		PR09	1	24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.475
	727.39				24							0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.496
	727.41				23						6	0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	192.496

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERA
DIRECCION NACIONAL DE VIALID

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	727.47				01							3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.510
Salida Sanford	727.44				40	Ii	02		4	S		0	10	0	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	192.512
	727.45				40	Di						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.512
	727.49		IN12	3								3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.523
	727.50				40	If						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.556
	727.56				40	Df						3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.616
	727.70											3	10	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.678
	727.71		PR12	3								3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.723
	727.78		IN17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.846
			RE07	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.863
	727.85		PR09	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	192.964
	728.00	728										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	193.030
	727.80		RE16	3							7	3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	193.061
	728.02				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.070
	727.93		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	193.081
Fin de la Prescripción			IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.161
	728.10		RE16	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.181
	728.21				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.253
			PR14	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.601
	728.73		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.800
Cementerio (D)	728.78				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	193.844
	729.00	729										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.024
Imagen de la virgen	729.00		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.045
			PR15	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.046
500 mts Poste S.O.S	729.50		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.555
	729.61				24		03		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.665
	729.67				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	194.824
	730.00				40	I	(1 PiezP)					3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.054
POSTE S.O.S.	730.00	730	IN99	1	42	I						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.054
	730.30		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.355
	730.30				14							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.355
500 mts Poste S.O.S	730.50		IN99	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.555
	730.70				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	195.769
	731.00	731										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.061
	731.09				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.156
	731.18				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.243
	731.27				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.332
	731.30				40	Ii						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.362
	731.31				40	If						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.372
	731.38				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.448
	731.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.558
	731.90				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.926
	731.84				23							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	196.981
	732.00	732										3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.050
	732.10		RE16	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.139
	732.15		PR17	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.206
	732.26		IN17	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.317

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	732.31		IN17	3								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.323
	732.35											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.397
Pcc. Cnia. Las Flores (D)	732.35		RE23	1	23		02		4	S		3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.407
	732.40											3	10	3	20									P	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.439
	732.40											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.468
	732.43		IN17	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.488
	732.44		IN17	3								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.504
	732.90											3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.600
	732.71				23							3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	197.780
	732.94		PR36	1								3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.003
	733.00	733			40	Ii-Di						3	10	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.035
	733.09				01							3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.126
	733.10											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.176
	733.19		PR36	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.224
Curva Peligrosa - Reduzca la velocic	733.22		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.262
	733.30											3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.306
	733.45		PR15	1							1	3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.355
	733.45		PR04	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.439
Cartel triangular de curva cerrada	733.45		IN99	1								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.536
	733.59				40	If-Df						3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.575
	733.60		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.597
	733.61		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.632
	733.62		RE23	1	25		01		4-1	S		3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.668
	733.63		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.677
	733.63		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.811
	733.64		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.816
	733.65		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	198.821
	733.65		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.826
	733.66		PRE089	3								3	10	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.831
Cartel triangular de curva cerrada	733.78		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.840
	733.73										3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.889
	733.78		PR03	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	198.917
POSTE S.O.S.	734.00				42	D						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.064
Curva Peligrosa - Reduzca la velocic	733.96		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.125
Chabas 21 km	734.06		IN11	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.125
500 mts Poste S.O.S	734.50		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.567
	734.60				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.667
	734.64				25							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.710
	734.66				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.734
	734.66				14							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	199.734
	735.00				40	D	(1 PiezP)					3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.068
POSTE S.O.S.	735.00	735	IN99	1	42	D						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.068
500 mts Poste S.O.S	735.50		IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.568
	735.81				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.893
	735.85				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	200.928
	735.97		PR12	3	01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.054
	735.98				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.063

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	736.00	736										3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.076
	736.06				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.138
	736.11				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.190
			RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.476
			PR15	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.541
	736.61				14		01		4	S		3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.701
	736.62				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.701
	736.80				40	li						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.789
Comunicar la Prescencia de Animale	736.94		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	201.929
	737.00	737										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.065
	737.07				40	lf						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.061
	737.14											3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.201
B.P.C (Entrada y salida de camione	737.33		IN99	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.243
	737.27		PR04	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.249
	737.19		RE16	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.256
	737.20											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.278
	737.30											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.296
	737.40				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.468
	737.35				14						1	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.517
	737.77				23						3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.858
	737.77				14							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.858
	737.86				25							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.938
	737.88				23		02		4	T		3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.966
	737.80											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.971
	737.85		RE07	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.974
	737.89		PR03	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.975
	737.89		PR03	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.985
	737.90				24						2	3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	202.993
	738.00				40	Di						3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.051
	738.00	738										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.051
	738.02				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.076
B.P.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.377
	738.24				40	Df						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.597
	738.45		PR36	1							3	3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.807
	738.51				40	Di						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.867
	738.55				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.908
	738.56		PR04	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.919
	738.59				40	li						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	203.949
	738.60				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.959
	738.61				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.969
	738.63		IN11	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	203.989
	738.74		PR36	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204.099
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	738.75		IN99	1								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204.109
	738.77				24							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204.129
	738.78	739										3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204.139
	738.79		IN17	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		U		L			17	204.149
	738.80				40	li-Di						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	204.159

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MIGUEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	738.86				01							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,219
	738.95											3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,309
	739.00	739		1	40	If-Df						3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	204,359
	739.22		RE16	3								3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	204,579
	739.25				23							3	15	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	204,609
					23							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,641
	739.30											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,659
			IN17	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,265
	739.31		RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,670
Frigorifico Mattievich	739.38		RE23	1	23		01		4	S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,741
	739.38		RE23	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,741
	739.39				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	204,752
	739.39		IN99		40	Di						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,752
	739.40											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,762
	739.41				14							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,772
	739.42		PR47	1	24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,783
	739.45				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,814
	739.46				40	Df						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,830
	739.47				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,834
	739.48		RE16	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,840
	739.49				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,855
	739.50				40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,864
	739.51				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,874
	739.52		PR15	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,884
	739.52				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,885
	739.53		IN13	1	40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,890
	739.53				25							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,895
	739.53		IN99		40	D	(2 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,895
Semaforo controlado	739.53				37	D						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,895
	739.54				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,905
	739.56		IN99		40	Di						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,926
	739.57				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	204,936
Ruta Prov. 92	739.60		IN05	1			03	92	2	H		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,967
Semaforo controlado	739.61				37	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,977
	739.61		IN13	3	40	Ii						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,977
	739.62				40	Df						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	204,987
	739.64				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	205,007
	739.65				40	D	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	2		17	205,017
	739.67				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,037
	739.70											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,067
	739.70											0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,077
	739.71		PR14		40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,087
	739.72				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,097
	739.73				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,107
	739.74		RE16		40	I						0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,117
	739.74				24							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,117
	739.75				23							0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205,127

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA A. GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	739.76		IN17	3	40	I	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.137
	739.76		PR47	3								0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.137
	739.79				23		02		4	S		0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.167
	739.79		IN99		40	I	(1 Pieza)					0	15	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	205.167
500 mts Poste S.O.S	739.80		IN99	1	23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.177
	739.82				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.197
	739.83				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.207
	739.84				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.218
	739.87		PR17	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.239
	739.92				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.289
	739.94				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.310
	739.96				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.331
	740.00				40	D						0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.372
POSTE S.O.S.	740.00	740	IN99	1	42	D						0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.372
	740.02		RE16	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.393
	740.03				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.404
	740.04				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.414
	740.07				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.445
	740.10				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.475
	740.12		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.495
	740.12											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.495
	740.16				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.535
B.A.R2 (A x mts ruta Provincial)	740.22		IN99	3			02		4	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.595
	740.25				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.655
	740.30				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.705
	740.32				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.726
	740.33				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.737
	740.39		RE16	1	24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.797
	740.42				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.827
	740.43				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.837
	740.47		PR12	1	24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.877
500 mts Poste S.O.S	740.50		IN99	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.907
	740.52				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.927
	740.54		IN11	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.948
	740.55				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.959
	740.58		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.990
	740.58		IN02									0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.990
	740.58		IN03									0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.991
	740.58		IN17	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.992
	740.58		IN02	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	205.993
	740.63				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.043
	740.64		RE23	1			01		4	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.053
Bv. Argentino	740.64		RE23	3	24			19s	4	P		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.053
	740.65				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.063
	740.67				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.083
CamPamento D.N.V.	740.73				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.143
	740.76				25							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.173

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 | RUTA 33 | DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	740.78				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.193
	740.80											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.213
	740.83				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.243
	740.84				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.253
	740.85				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.264
B.A.C (Entrada y salida de camione	740.86		IN99	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.275
	740.87		IN17	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.285
	740.87		IN02	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.286
	740.89											3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.306
	740.90				24							3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.316
	740.94		PR12	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.357
	741.00	741										3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.408
	741.01		IN11	3								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.419
	741.12		RE16	1								3	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.529
	741.17				23							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.580
	741.32											0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.730
	741.33				14							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.740
	741.35				01							0	15	3	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.760
	741.43				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.840
	741.45											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.861
	741.47				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.881
	741.51		RE16	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	206.922
	741.52											0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.933
	741.53		RE23	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.943
	741.53				24							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.944
Gherardi (D)	741.56				23							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	206.975
	741.56				14							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L	1		17	206.976
	741.59		PR12	1								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.006
Ciclista circulando por ruta	741.65		IN99	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.066
	741.65		IN17	3	38							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.066
	741.66		RE16	3								0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.076
	741.66				01							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.076
	741.67				14							0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.086
Camino a Fuentes	741.68		RE23	1			01		2	T		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.096
	741.69				01				4	S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.106
	741.73						01		4	T-S		0	15	0	15									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		U		L			17	207.146
	741.76		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.176
	741.80				41	D	03		4	S		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.215
	741.81		PR12	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.215
	741.90				14							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.287
	741.91						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.287
	742.00	742										0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.297
	742.03						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.349
	742.14						03		4	T		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.421
C. Mitre	742.25				14		01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.421
	742.30		PR41	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.431
	742.36				15							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.451

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIO GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. EsPPñP	742.37						01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.503
	742.40		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.524
C. 1° de Mayo	742.48		IN17	1			01		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.524
C. 1° de Mayo	742.48		IN03	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.544
	742.52			1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.554
	742.52		PR41	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.565
	742.59		IN17	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.657
	742.59		IN02									0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.699
	742.60						03		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.699
	742.65		IN17	1								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.760
C. Spangenberg	742.72						01		2	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.812
C. Ovidio Lagos	742.72								4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.832
U.N.R. (D)	742.73				14							0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.853
	742.75		RE24	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.874
	742.80				41	D						0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.920
	742.82		IN17	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	207.987
	742.82		IN03	3								0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	208.018
	742.84						03		4	H		0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	4,00	2		U		L			17	208.018
	742.85											0	15	0	15									P	4,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.038
	742.86				41	I						0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.079
Fin de velocidad Prescripta	742.87		IN99	3								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	6,00	2		U		L			17	208.090
	742.95						03		4	H		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.100
	742.99		RE16	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.141
	743.00	743										0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	208.152
	743.00											0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.172
	743.06				23		03		4	H		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.193
	743.10		RE18	2								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.203
	743.11				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.213
	743.13				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.254
	743.15				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.265
	743.17		PR47	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.275
	743.17				25		03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.275
	743.28						03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.285
	743.40						03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.285
	743.43		IN17	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.306
	743.43		IN02									0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.316
	743.45		PR47		24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.49		RE16	1								0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.51				41	D	03		4	T		0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.327
	743.56				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.347
	743.58				24							0	15	0	15									S	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.368
	743.60		IN11	1								0	15	0	15							H-S	1,00	E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		RE24	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		RE24	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.62		PR12	1			03		4	T		0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.409
	743.66		RE24	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.429
	743.66		RE24	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.429

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA [illegible] GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	743.67		IN11	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.440
T.F.Casilda (D)	743.67				25							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.450
	743.67		IN11	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.512
	743.68				24							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.522
	743.68		RE18	2								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.563
	743.69		PR47	3								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.615
	743.69											0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.625
Fin de velocidad Prescripta	743.69		IN99	1								0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.635
	743.69				40	Ii						0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.646
	743.71				14							0	15	0	15									E	3,00	A	7,30	A	1,50	2		U		L			17	208.697
C. Nueve de Julio	743.72		RE23	1	23		01	26s	4	S-H		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L	2		17	208.707
	743.73				01							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.728
	743.73				14							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.769
	743.73				15							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.790
	743.74		RE16	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.831
	743.75				40	If						3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.841
	743.75		RE16	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.872
	743.76		PR47	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.893
	743.77		RE16	1	23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.934
B.A.C (Entrada y salida de camione:	743.81		IN99	1								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.944
	743.81		IN17	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	208.944
	743.81											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.016
	743.83		PR12	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.047
	743.89				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.099
	743.90				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.119
	744.00	744										3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.119
	744.02				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.181
	744.07				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.274
	744.08				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.325
	744.10				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.418
	744.13		PR12	1								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.428
	744.14				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.449
	744.16				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.449
	744.21				15							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.469
Frigorífico Rafaela (d)	744.30				14							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.469
	744.31						02		4	T		3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.490
	744.38				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.521
	744.41		PR40	3	23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.531
	744.46				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.583
	744.48				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.613
	744.48				14							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.634
	744.54				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.655
	744.63				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.696
	744.68				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.716
	744.77		PR12	3								3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.758
	744.77				23							3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.758
	744.80											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.768

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	744.80											3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.809
	744.82		RE23	1	23		01		4	S		3	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.822
	744.82		RE23	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.822
Molino Candelaria (i)	744.84											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.825
	744.87				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.868
	744.88				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.891
	744.93				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.928
	744.96				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.979
	744.98				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.986
	745.00	745										0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.991
	745.00		PR12	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	209.991
	745.04				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.021
	745.06				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.065
	745.10											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.096
	745.11				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.116
B.A.C (Entrada y salida de camiones)			IN99	3								0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.125
	745.15				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.156
	745.17				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.177
	745.18				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.187
	745.24				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.202
	745.22				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.222
	745.27				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.257
	745.28											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.263
	745.31				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.279
	745.35						03		4	s		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.279
					23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.325
					24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.366
	745.37				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.390
	745.38				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.405
	745.41				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.439
	745.48				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.488
A.S.P.	745.49				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.504
A.S.P.	745.52				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.532
A.S.P.	745.54				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.558
A.S.P.	745.55				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.589
A.S.P.	745.57				25							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.593
	745.59				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.611
	745.61				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.638
	745.63				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.648
	745.65				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.668
	745.68				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.689
	745.74											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.759
	745.76				23							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.778
	745.78				24							0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.799
	745.80											0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.801
	745.83		RE23	1	25		01		4	S-T		0	15	0	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.855
	745.83		RE23	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.855

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.		Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
B.A.C (Entrada y salida de camione	745.	86		IN99	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	210.951
	746.	03		IN11	3	40	Ii						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.035
Salida Casilda	746.	00	746										3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		U		L			17	211.056
	746.	02		PR36	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.072
	746.	04				40	Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.099
	746.	08				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.139
Motel (d)	746.	14				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.203
	746.	18		IN11	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.242
Ao. Candelaria	746.	19				02							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.256
	746.	21		IN11	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.283
	746.	32				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.385
	746.	36		PR36	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.424
	746.	38				40	Df						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.455
	746.	47											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.563
	746.	55				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.626
				PR12	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.636
Acc. A Ruta Pcial. 26	746.	82				25		01		4	S		3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	211.896
	746.	91				14							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.009
						24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.050
	746	96				40	Ii-Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.050
	747.	00	747										3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.069
	747.	03				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.138
	747	12				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.228
	747	15				40	Df						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.258
	747.	19				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.306
	747.	38											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.380
	747.	47				24							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.515
	747.	49											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.587
Cartel triangular de curva cerrada	747.	64		IN99									3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.602
	747.	64		PR10	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.619
Comunicar la prescencia de animales				IN99	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.624
	747.	73		PR12	1							6	3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.710
	747.	76		PR41	1	40	Ii						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.796
	747.	83											3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.812
	747.	85		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.833
	747.	86		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.838
	747.	87		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.843
	747.	89		PRE089	3								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.848
	747.	89				40	If						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.944
	748.	00	748	PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	212.994
Dpto. Caseros	748.	00		IN11	3	40	Df						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R	3	L			17	213.039
	748.	01		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.044
	748.	02		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.049
	748.	03		PRE089	1								3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.054
Acc. A Ruta Pcial. 26 (I)	748.	05		RE23	1			01		4	S		3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.063
	748.	05		RE23	3	25							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.063
	748.	06				40	Di						3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.103

Ing. Hernan G. Malagrino

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	748.08				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.111
Dpto. San Lorenzo	748.13		IN11	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.111
	748.10				23							3	15	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.123
	748.14				23						7	3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.149
	748.18				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.164
					23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.206
Cartel triangular de curva cerrada	748.25		IN99	3	25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.209
			PR12	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.286
					25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.306
	748.25		PR10	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.335
Casilda Golf Club (i)	748.29				25							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.364
	748.35		PR12	3	23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.419
	748.34											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.435
	748.38				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.515
	748.40											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.533
	748.43				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.582
	748.49				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.593
	748.55				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.609
	748.56				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.643
	748.57				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.649
	748.59				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.652
	748.61				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.659
	748.63											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.668
	748.65		PR54	2	40	D						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.678
B.A.Pe (a x mts peaje)	748.65		IN99	2	17							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.686
	748.65		PR15	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.699
	748.65		PR54	2	40	I						3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.718
	748.75											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.802
	748.78											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.836
	748.83		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.865
	748.84				23							3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.880
	748.98		RE05	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.932
	749.00	749										3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	213.973
	749.12		RE23	1	23		02		4	S		3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.089
Cartel Luces bajas encendidas			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.090
	749.09		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.112
Cartel Niños Atrás			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.131
	749.15											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.139
	749.17		RE23	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.145
	749.18		RE23	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.158
Informacion del OCCOVI	749.18		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.176
	749.26		PR40	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.212
Cartel cinturon de seguridad			IN99	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.245
Utilización del cinturón	749.27		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.248
			PR15	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.303
	749.32		RE16	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.342
Servicios del peaje			IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.364

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MARCELA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	749.36		PR40	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.384
	749.36											3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.384
	749.40		RE23	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.405
	749.46		RE23	3								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.436
Tarifas peaje	749.46		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.441
	749.51		RE16	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L	1		17	214.495
Informacion del OCCOVI	749.51		IN99	1								3	15	3	20									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	214.511
	749.56		RE17	1								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	P	3,00	2		R		L			17	214.548
	749.60		RE06	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.589
	749 65				40	Di						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.639
	749 70				40	Df						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.689
PEAJE CASILDA	749.71				33							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.711
	749 75				40	Di						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.749
			RE05	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	214.764
	749 79				40	Df						3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.789
	749.82		RE17	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.861
Informacion del OCCOVI	749.88		IN99	3								3	15	3	20									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		R		L			17	214.910
	749.90											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.916
Tarifas peaje	749.93		IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	214.920
	749.97				23							3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.972
Servicios del peaje			IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	214.974
Cartel de prohibido estacionar y dete	750.00	750	IN99	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.019
Niebla - 2 simbolos	750.03		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.065
	750.09		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.110
	750.10				23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.125
			PR04	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.137
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.162
Cartel cinturon de seguridad			IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.170
	750.15				24							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.170
Utilización del cinturón	750.18		IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.199
	750.20				40	Ii						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.227
occovi-libro de queja	750.25		IN99	3							1	3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.227
Cartel Niños Atrás			IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.260
	750.34		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.314
	750.39				40	If						3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.387
	750.39		RE23	3	24		06		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.425
	750.40											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.465
	750.41											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.486
	750.45		RE06	3							3	3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.501
	750.50											3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.569
Informativo 0800-555-0444	750.52		IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.626
			PR12	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.690
	750.59		PR03	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.713
Curva peligrosa - Reduzca la velocidad			IN99	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.740
	750.76				01							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	215.802
	750.80						02		4	S		3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.840
	750.84		PR54		40	D						3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.881

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
B.A.Pe (a x mts peaje)	750.84		IN99	2	17							3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.882
	750.84		PR54		40	I						3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.883
	750.90		PR15	3								3	15	3	20									R	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	215.970
Comunicar la presencia de animales	750.98		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	216.007
	751.00	751										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	216.053
	751.03		RE16	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.075
Cartel de velocidades máximas perm	751.28		IN99	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.128
	751.83						02		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	216.658
	752.00	752										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.094
	752.10											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.119
	752.11											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.232
	752.21											3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.302
	752.25		PR15	1								3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.395
	752.38		IN17	1								3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.478
Acc. Carcarañá (d)	752.50						03		2	S		3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.541
	752.52		RE23	3			02		4	S		3	15	3	20									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.568
	752.59		IN17	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.664
	752.59		IN17	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.733
	752.71		PR28	3								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.767
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	217.863
	753.17		RE16	1								3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.020
	753.00	753										3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.094
					23							3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.320
	753.33		RE23	1	25		01		4	S		3	15	3	20									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.371
	753.33		RE23	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.371
	753.35				23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.410
	753.47				01							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.524
	753.50											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.567
Niebla - 2 simbolos	753.78		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.621
	753.63		RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.680
	753.60		PR47	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.750
	753.60											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.769
	753.63		IN11	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	218.800
Entrada Pujato	753.69				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.750
Niebla - 1 simbolo	753.95		IN99	3	23							3	12	0	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.816
	753.84		IN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	218.917
	753.89		PR10	1								3	12	0	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		U		L			17	219.026
Ciclista circulando por ruta	754.01		IN99	1								3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.869
	754.02				23							3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.953
	754.03				23						6	3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	218.999
	754.00	754		3								3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.057
	754.10				40	II						3	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.088
	754.11		PRE089	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.098
	754.12		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.119
	754.13		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.129
	754.14		PRE089	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.160
	754.15						02		4	S		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.170

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MARGARITA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	754. 17				40	If						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.191
	754. 17				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.191
	754. 18				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L	1		17	219.201
	754. 20				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.211
	754. 22				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.232
	754. 23		RE06	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.242
	754. 23				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.242
	754. 27				25						7	0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.273
C. R.Saenz Peña	754. 29						01		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.294
	754. 31				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.314
	754. 32				41	I						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.325
	754. 34		PR10	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.335
	754. 35				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.356
	754. 38		RE16	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.376
	754. 39				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.397
C. Moreno	754. 41				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.407
	754. 44				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.428
	754. 45		RE06	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.428
	754. 46				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.438
	754. 48				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.438
	754. 49				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.448
C. Irigoyen	754. 52				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.469
	754. 54				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.479
	754. 56				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.489
	754. 57				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.500
	754. 58				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.520
	754. 60				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.531
	754. 62				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.551
C. L. de la Torre	754. 64						02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.561
	754. 65				41	I						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.582
Plaza (I)	754. 67				41	D						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.592
	755. 00	755										0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.603
C. San Martin	755. 01				24		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.613
	755. 05				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.634
	755. 06				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.634
	755. 08		RE06	3	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.644
	755. 09				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.644
	755. 10				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.644
	755. 11				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.654
	755. 13				23		02		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.664
	755. 14				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.675
	755. 16				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.685
	755. 17				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.695
	755. 19				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.706
	755. 20				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.726
	755. 21				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.747
	755. 22				41	D						0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.767

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
C. Alem	755.24				23		01		4	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.788
	755.24				14							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.809
	755.25				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.809
	755.15				15							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.819
	755.27				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.819
	755.28				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.829
	755.29				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.850
	755.30				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.860
	755.31				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.870
	755.32				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.881
	755.33				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.901
	755.35				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.911
	755.37				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.942
C. Rivadavia	755.39				24		01		4	H-S		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.963
	755.41				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.973
	755.43		IN17	1	25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.984
	755.43		IN03									0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	219.984
	755.44		IN17	3	25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.004
	755.44		IN02									0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.014
	755.45				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.025
	755.47				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.035
	755.48				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.045
	755.49				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.066
	755.50		RE09	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.076
Ruta N° 18 a C. Arnold (d)	755.50				24		02	18s	2	H		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.076
	755.52				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.107
	755.53				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.138
	755.56				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.148
	755.58				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.148
	755.59		IN17	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.169
	755.60		IN17	1	23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.179
	755.60		IN02	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.189
	755.62				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.220
	755.63				41							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.241
	755.64				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.241
	755.65				23		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.272
	755.66				25							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.282
	755.68				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.303
	755.69				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755.72				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755.75				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.323
	755.76				23		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.385
	755.76				14							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.385
	755.86		PR09	1								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.395
	755.87				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.395
Ciclista circulando por ruta	755.88		IN99	3								0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.488
	755.88				24		02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.488

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA M. BULLVIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	755.91				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.539
	755.93				24						6	0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.560
	755.100						02		4	T		0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.591
	755.104				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.658
	755.106				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.658
	755.108				24							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.751
	755.114				23							0	12	0	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.887
Ciclista circulando por ruta			IN99	3								3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.953
Niebla - 2 simbolos			IN99	1								3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.955
Salida Pujato	756.00	756									7	3	12	3	15									A	3,00	A	7,30	A	3,00	2		U		L			17	220.960
	756.00											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	220.997
	756.10		PR09	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.070
	756.20		RE07	3	23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.115
	756.15		IN17	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.128
	756.17						03		4	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L	2		17	221.152
	756.57		IN11	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.352
	756.58		IN02	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.352
	756.49				23							3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.458
	756.60		IN17	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.642
	756.75		PR12	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.715
	756.76		RE16	3																				E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.772
	756.77		IN13	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.782
	756.78		IN17	3								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	221.789
	756.84											3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.823
Ruta a San Jerón. (I)	756.91		RE23	1			01	18S	2	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.913
Cam. Rural S. Jerónimo (D)	756.91		RE23	3	14				4	S		3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.913
Niebla - 1 simbolo	757.00	757	IN99	1								3	12	3	15									E	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	221.997
	757.01		IN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.013
Cementerio (D)	757.05											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.062
	757.09		PR12	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.106
Niebla - 2 simbolo	757.10		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.124
Atencion	757.11		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.134
			RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	R	3,00	2		R		L			17	222.143
Cartel de atención			IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.171
Cartel de zona inundable	757.37		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.370
	757.40		RE16	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.474
	758.00	758			40	Ii-Di						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	222.994
	758.09				01							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.091
	758 16				40	If						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.161
	758.19		RE23	1	40	Df						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.191
	758.20		RE07	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.215
	758.20		RE07	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.215
	758.50				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.615
Cartel de zona inundable	759.03		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.818
	759.00	759										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	223.988
	759.36						03		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367
600 mts poste S.O.S	759 50		IN99	1																				S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367

Ing. Hernan G. Malagrino

ING. PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 RUTA 33 DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Ancho	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Tipo	CALZADA IZQUIERDA PAVIMENTO Ancho	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Tipo	CALZADA IZQUIERDA Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Ancho	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Tipo	CALZADA DERECHA PAVIMENTO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina DER Tipo	CALZADA DERECHA Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	759.61		RE23	3								3	12	3	15																							
	760.00				40	D	(1 Pieza)					3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.367
POSTE S.O.S	760.00	760	IN99	1	42	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.933
Ea. Santa María (D)	760.04				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.933
500 mts poste S.O.S	760 50		IN99	3																				S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	224.980
	760.53						03		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.503
	761.00	761										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.533
	761.27				23		02		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	225.922
	762.00	762										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	226.261
	762.71				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	226.895
					23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.178
	763.00	763	INN17	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.614
					23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	227.844
B.A.C (Entrada y salida de camione:	763.05		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.020
500 mts poste S.O.S	763 50		IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.820
	763.88				01							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.370
	764.00				40	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.750
POSTE S.O.S	764.00	764	IN99	1	42	D						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
	764.00				40	Ii-Di						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
	764 07				40	Df						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	228.980
	764 09				40	If						3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.050
	764.38		PR12	1							6	3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.070
	764.33		PR09	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.108
500 mts poste S.O.S	764 50		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.361
	764.55		RE23	3	23		01		4	S		3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.484
	764.70		RE23	1							7	3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.534
	764.72				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.534
Cartel de zona inundable	764.74		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.712
	764.78		PR09	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.739
	765.08		PR12	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.776
	765.00	765										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.842
B.A.C (Entrada y salida de camione:	765.50		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	229.983
Cartel de zona inundable	766.00	766	IN99	1								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	230.620
			RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.054
	766.01											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.391
	766.86				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.527
Niebla - 2 simbolos			IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.858
Niebla - 1 simbolo	766.02		IN99	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.899
	767.00	767										3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.997
500 mts poste S.O.S	767 04		IN99	1								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.973
	767.05											3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.986
	767.09				23							3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	231.996
	767.17		PR48	1								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	232.059
	767.20				23							3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	232.092
	767 23		IN17	3								3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.128
	767.24				23							3	12	3	15									R	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.140
	767.24				40							3	12	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.191
																								A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.232

Ing. Hernán G. Malagrino

HUGO PATRICIO MAYER GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

JURISDICCION 1 — RUTA 33 — DISTRITO 07

Descripción	UBICAC.	Poste	SEÑAL Tipo	SEÑAL Ubic	Estructura Tipo	Estructura Ubic	INTERSECCION Tipo	INTERSECCION RUTA	INTERSECCION Juris	INTERSECCION Pavim	CUR	ALAMBRADO IZQUIERDA Tipo	ALAMBRADO IZQUIERDA Dist	ALAMBRADO DERECHA Tipo	ALAMBRADO DERECHA Dist	CALZADA IZQUIERDA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	CANTERO Tipo	CANTERO Ancho	CALZADA DERECHA Banquina IZQ Tipo	Banquina IZQ Ancho	PAVIMENTO Tipo	PAVIMENTO Ancho	Banquina DER Tipo	Banquina DER Ancho	TRO	CFC	R/U	LDZ	TOP	ILU	PCC	AÑO	Distancia al origen
	767.27		RE18	2								3	12	3	15									A	0,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	232.253
	767.25		RE16	1								3	12	3	15									A	2,50	A	7,30	A	2,50	2		R		L	1		17	232.269
	767.41		PR24	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.319
	767.41		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.329
	767.46				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.350
	767.47		RE24	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.391
	767.47		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.422
	767.49		RE23	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.443
	767.52				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.463
	767.53				40	I	(1 Pieza)					3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.473
POSTE S.O.S	767.53		IN99	3	42	I						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.473
	767.55		RE24	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.494
	767.58		IN17	1								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.58		IN06									3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.59				40	Di						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
	767.59				40	Ii						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.582
Puente Dist. Cruce RNN° A012	767.60				09		00	P-012	1	P		3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.597
	767.63				09							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.628
	767.64				40	Df						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.641
	767.64				40	If						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.641
	767.68		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.683
	767.72				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.772
	767.72		PR43	3	01							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.780
	767.74		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.795
	767.75		IN17	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.800
	767.76		RE23	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.805
	767.77				23							3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.818
	767.81											3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.826
			RE16	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.839
	767.90		PR49	1	40	Di						3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	232.943
500 mts poste S.O.S	768.00	768	IN99	3								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	233.009
	768.01		RE18	2								3	12	3	15	P	2,50	P	7,30		0,00	H-S	1,00	A	0,00	A	7,30	A	2,50	4		R		L			17	233.019
	768.06		RE16	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.032
	768.08											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.056
	768.10											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	A	2,50	2		R		L			17	233.096
	768.12											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.128
	768.13											3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.158
	768.14		PR48	3								3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L			17	233.193
	768.19				23							3	12	3	15									S	3,00	A	7,30	S	3,00	2		R		L	2		17	233.266

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARIA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DISTRITO	UBICACIÓN	ESTRUCTURA TIPO	ESTRUCTURA UBICACION	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATERIAL SUBESTRUCTURA	MATERIAL SUPERESTRUCTURA	MATERIAL PAVIMENTO	LUCES NUMERO	LUCES LONGITUD	ALT.LIBRE SIACC.	BARANDA ALTURA	BARANDA MATERIAL	ANCHO VEREDA IZQUIERDA	ANCHO VEREDA DERECHA	CLASE DE ESTRUCTURA	TABLERO FLIO O MOVIL	TABLERO PROTECCION	LONG. TOTAL	ANCHO DE PAVIMENTO	LUZ HORIZONTAL	LUZ VERTICAL	LIMIT.DE CARGA SEÑAL	FECHA DE CONST.	ILUMINACION	T	L	LECTURA ODOMETRICA	DISTANCIA AL ORIGEN
RN N°33	07	535,00	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								0
RN N°33	07	535,26	17	A																	13,5	5,0			N				264
RN N°33	07	535,85	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU	UU							845
RN N°33	07	536,21	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU	UU							1.208
RN N°33	07	536,86	14	A																		UU							1.859
RN N°33	07	536,91	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								1.913
RN N°33	07	537,09	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	20					UUU	UU							2.094
RN N°33	07	537,10	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								2.104
RN N°33	07	537,13	02	A		H	H	A	3	3,0	1	NN	N	NN	NN	20	F		10,0	7,3	UUU	UU			N	L			2.126
RN N°33	07	537,34	14	A		H	H	A				NN	N	NN	NN	85					UUU	UU							2.336
RN N°33	07	537,51	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								2.509
RN N°33	07	539,00	14	A																		UU							3.999
RN N°33	07	540,84	14	A																		UU							5.839
RN N°33	07	540,98	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								5.983
RN N°33	07	543,97	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								8.974
RN N°33	07	546,04	14	A																		UU							11.038
RN N°33	07	546,62	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								11.620
RN N°33	07	548,07	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								13.065
RN N°33	07	548,43	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								13.430
RN N°33	07	551,13	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								16.131
RN N°33	07	552,91	14	A																		UU							17.907
RN N°33	07	555,23	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								20.234
RN N°33	07	556,82	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								21.819
RN N°33	07	557,38	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								22.375
RN N°33	07	557,90	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													22.896
RN N°33	07	562,25	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85													27.248
RN N°33	07	562,29	14	A																		UU							27.293
RN N°33	07	562,34	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								27.339
RN N°33	07	564,14	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								29.143
RN N°33	07	564,41	14	A																		UU							29.415
RN N°33	07	569,79	01	A		H	H	A	2	2,5		NN	N	NN	NN	85													34.786
RN N°33	07	574,61	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													39.613
RN N°33	07	574,71	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													39.713
RN N°33	07	578,71	14	A																		UU							43.711
RN N°33	07	579,86	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85													44.859
RN N°33	07	580,51	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													45.508
RN N°33	07	583,07	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													48.073
RN N°33	07	584,72	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													49.725
RN N°33	07	585,55	14	A																		UU							50.554
RN N°33	07	585,73	14	A																		UU							50.731
RN N°33	07	585,78	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								50.781
RN N°33	07	586,37	14	A																		UU							51.373
RN N°33	07	586,43	14	A																		UU							51.429
RN N°33	07	586,49	14	A																		UU							51.488
RN N°33	07	587,04	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								52.038
RN N°33	07	588,94	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								53.943
RN N°33	07	590,26	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								55.258
RN N°33	07	590,61	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								55.613
RN N°33	07	591,76	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								56.759
RN N°33	07	593,38	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								58.377
RN N°33	07	594,02	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85													59.024
RN N°33	07	594,95	14	A																		UU							59.954
RN N°33	07	595,33	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85													60.330
RN N°33	07	597,04	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85													62.037
RN N°33	07	601,05	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85													66.048
RN N°33	07	601,23	14	A																		UU							66.230
RN N°33	07	602,10	01	A		H	H	A	1	2,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								67.096
RN N°33	07	604,25	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								69.252
RN N°33	07	605,05	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN						UUU								70.048
RN N°33	07	606,40	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								71.403
RN N°33	07	607,97	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								72.969
RN N°33	07	609,11	14	A																		UU							74.111
RN N°33	07	609,11	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								74.111
RN N°33	07	609,30	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								74.303
RN N°33	07	609,31	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								74.313
RN N°33	07	610,58	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								75.582
RN N°33	07	611,42	14	A																		UU							76.421
RN N°33	07	611,83	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								76.827
RN N°33	07	613,67	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								78.667
RN N°33	07	615,57	14	A																		UU							80.575
RN N°33	07	616,65	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								81.654
RN N°33	07	618,21	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								83.212
RN N°33	07	619,23	14	A																		UU							84.229

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MARTINEZ GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RN N°33	07	620,54	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								85.535
RN N°33	07	620,51	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								85.507
RN N°33	07	620,59	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								85.585
RN N°33	07	621,62	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								86.624
RN N°33	07	622,33	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								87.332
RN N°33	07	625,40	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								90.398
RN N°33	07	626,95	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								91.951
RN N°33	07	628,82	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								93.823
RN N°33	07	628,84	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								93.843
RN N°33	07	630,14	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													95.135
RN N°33	07	630,28	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								95.279
RN N°33	07	630,34	14	A																		UU							95.341
RN N°33	07	630,57	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													95.573
RN N°33	07	632,39	14	A																		UU							97.388
RN N°33	07	632,40	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								97.399
RN N°33	07	632,42	14	A																		UU							97.425
RN N°33	07	632,44	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								97.436
RN N°33	07	633,04	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								98.035
RN N°33	07	633,42	14	A																		UU							98.424
RN N°33	07	634,15	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								99.148
RN N°33	07	635,46	17	A																	13,5	5,0							100.456
RN N°33	07	635,62	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								100.617
RN N°33	07	637,46	17	O																	13,5	5,0							102.460
RN N°33	07	637,87	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								102.868
RN N°33	07	638,89	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								103.886
RN N°33	07	641,87	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	82					UUU								106.871
RN N°33	07	643,55	14	A																		UU							108.555
RN N°33	07	644,27	14	A																		UU							109.267
RN N°33	07	645,76	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								110.763
RN N°33	07	646,04	14	A																		UU							111.041
RN N°33	07	646,22	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								111.216
RN N°33	07	646,35	14	A																		UU							111.350
RN N°33	07	646,42	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								111.422
RN N°33	07	647,01	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								112.009
RN N°33	07	647,21	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								112.213
RN N°33	07	647,97	14	A																		UU							112.970
RN N°33	07	649,45	14	A																		UU							114.447
RN N°33	07	649,72	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								114.722
RN N°33	07	650,96	14	A																		UU							115.960
RN N°33	07	652,47	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								117.473
RN N°33	07	655,50	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								120.499
RN N°33	07	655,98	14	A																		UU							120.984
RN N°33	07	658,63	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								123.625
RN N°33	07	660,45	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								125.452
RN N°33	07	661,39	14	A																		UU							126.386
RN N°33	07	661,83	14	A																		UU							126.830
RN N°33	07	665,05	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								130.046
RN N°33	07	665,30	14	A																		UU							130.296
RN N°33	07	666,02	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN														131.018
RN N°33	07	667,06	14	A																		UU							132.056
RN N°33	07	668,31	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								133.309
RN N°33	07	672,82	14	A																		UU							137.815
RN N°33	07	674,51	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								139.507
RN N°33	07	675,50	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								140.503
RN N°33	07	677,10	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								142.096
RN N°33	07	677,40	01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								142.400
RN N°33	07	677,87	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								142.873
RN N°33	07	678,50	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								143.497
RN N°33	07	679,52	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85					UUU								144.523
RN N°33	07	679,58	14	A																		UU							144.581
RN N°33	07	681,53	14	A																		UU							146.528
RN N°33	07	682,01	14	A																		UU							147.008
RN N°33	07	683,65	14	A																		UU							148.652
RN N°33	07	684,04	14	A																		UU							149.040
RN N°33	07	685,59	14	A																		UU							150.594
RN N°33	07	686,61	20	A		H	H														18,0	UU							151.608
RN N°33	07	687,09	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								152.092
RN N°33	07	687,48	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								152.483
RN N°33	07	687,86	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								152.864
RN N°33	07	688,99	14	A																		UU							153.988
RN N°33	07	689,31	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								154.310
RN N°33	07	690,49	01	A		H	H	A	1	3,0		1,0	H	NN	NN	85			10,5	7,3	UUU								155.485
RN N°33	07	691,25	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								156.249
RN N°33	07	691,81	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85					UUU								156.808
RN N°33	07	692,81	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85													157.811
RN N°33	07	693,68	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85					UUU								158.681
RN N°33	07	698,50	14	A																		UU							163.504
RN N°33	07	698,57	14	A																		UU							163.572
RN N°33	07	698,79	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN														163.793
RN N°33	07	699,69	14	A																		UU							164.689

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

RN N°33	07	701,85	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							166.849
RN N°33	07	701,91	01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							166.905
RN N°33	07	701,93	01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							166.930
RN N°33	07	701,96	01	A		H	H	A	2	2,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							166.955
RN N°33	07	702,01	01	A		H	H	A	1	2,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							167.005
RN N°33	07	704,72	14	A																			UU						169.722
RN N°33	07	711,19	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							176.188
RN N°33	07	711,81	14	A																			UU						176.814
RN N°33	07	713,67	20	A		H	H															18,0	UU						178.672
RN N°33	07	714,41	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							179.413
RN N°33	07	715,69	14	A																			UU						180.695
RN N°33	07	716,83	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							181.829
RN N°33	07	717,64	14	A																			UU						182.643
RN N°33	07	718,31	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							183.315
RN N°33	07	722,06	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							187.060
RN N°33	07	722,44	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							187.436
RN N°33	07	723,02	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							188.023
RN N°33	07	724,29	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							189.288
RN N°33	07	724,61	01	A		H	H	A	2	1,5		NN	N	NN	NN	85						UUU							189.605
RN N°33	07	725,02	14	A																			UU						190.016
RN N°33	07	725,33	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							190.329
RN N°33	07	726,62	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							191.616
RN N°33	07	727,51	01	A		H	H	A	2	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							192.510
RN N°33	07	728,07	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85						UUU							193.070
RN N°33	07	730,35	14	A																			UU						195.355
RN N°33	07	733,13	01	A		H	H	A	1	1,5		1,2	F	NN	NN	85			9,0	7,3		UUU							198.126
RN N°33	07	734,67	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN														199.667
RN N°33	07	736,05	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN	85													201.054
RN N°33	07	736,14	01	A		H	H	A	1	1,5		NN	N	NN	NN														201.138
RN N°33	07	736,70	14	A																			UU						201.701
RN N°33	07	736,70	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							201.701
RN N°33	07	737,52	14	A																			UU						202.517
RN N°33	07	737,86	14	A																			UU						202.858
RN N°33	07	738,62	01	A		H	H	A	3	1,0		0,8	H	NN	NN	85						UUU							203.616
RN N°33	07	738,67	01	A		H	H	A	2	2,8		NN	N	NN	NN	85						UUU							203.667
RN N°33	07	738,74	01	A		H	H	A	3	1,0		0,8	H	NN	NN	85						UUU							203.740
RN N°33	07	738,93	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							203.933
RN N°33	07	739,35	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							204.355
RN N°33	07	739,38	14	A																			UU						204.380
RN N°33	07	740,67	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN														205.665
RN N°33	07	740,72	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN														205.717
RN N°33	07	741,37	14	A																			UU						206.370
RN N°33	07	741,37	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							206.370
RN N°33	07	741,72	14	A																			UU						206.721
RN N°33	07	741,94	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							206.937
RN N°33	07	742,05	14	A																			UU						207.050
RN N°33	07	742,09	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							207.091
RN N°33	07	742,29	14	A																			UU						207.287
RN N°33	07	742,42	14	A																			UU						207.421
RN N°33	07	742,85	14	A																			UU						207.853
RN N°33	07	743,70	14	A																			UU						208.697
RN N°33	07	743,73	01	A		H	H	A	1	1,4		NN	N	NN	NN	85						UUU							208.728
RN N°33	07	743,77	14	A																			UU						208.769
RN N°33	07	744,47	14	A																			UU						209.469
RN N°33	07	744,63	14	A																			UU						209.634
RN N°33	07	746,26	02	A		H	H	A	1	20,0		1,2	H	NN	NN		F												211.256
RN N°33	07	747,01	14	A																			UU						212.009
RN N°33	07	748,69	17	A																		13,5	5,0						213.686
RN N°33	07	750,80	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							215.802
RN N°33	07	750,88	17	O																		13,5	5,0						215.882
RN N°33	07	753,52	01	A		H	H	A	1	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							218.524
RN N°33	07	754,81	14	A																			UU						219.809
RN N°33	07	755,39	14	A																			UU						220.385
RN N°33	07	756,91	14	A																			UU						221.913
RN N°33	07	758,19	01	A		H	H	A	2	0,8		NN	N	NN	NN	85						UUU							223.191
RN N°33	07	763,86	01	A		H	H	A	3	1,0		NN	N	NN	NN	85						UUU							228.860
RN N°33	07	767,60	09	A	RN N° A012	H	H	A	1	9,0		1,2	F	NN	1,0	10				15,6		21,6	UU			S			232.597
RN N°33	07	767,63	09	A	RN N° A012	H	H	A	1	9,0		1,2	F	1,0	NN	10				15,6		21,6	UU			S			232.628
RN N°33	07	767,78	01	A		H	H	A	1	2,8		1,0	F	NN	NN	85						UUU							232.780

Ing. Hernan G. Malagrino

ING° PATRICIA M. GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Descripción	Ubic.	Dist. Origen	Señal		Estructura		Intersección Camino				Curva Horiz.	Cruce FF.CC	Año Invent.	Ilumin.	Alambrados				Calzada Descendente						Cantero Central		Calzada Ascendente						Nro. Carril	Entorno	Topogr.	Control de Acceso	Tramo
																	Izq		Der		Banq.Ext.		Pavimento		Banq.Int.				Banq.Ext.		Pavimento		Banq.Int.						
					Tipo	Ubic.	Tipo	Ubic.	Tipo	Ruta	Juris.	Pavi.					Tipo	Dist.	Tipo	Dist.	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho	Tipo	Ancho					
0033	07	EMP. RN A012// B/N - 2DA. AVDA. DE CIRC. DE ROSARIO	768,21	766,86			09	A	OO	A012	1	A			2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	EMP. RN A012// B/N - 2DA. AVDA. DE CIRC. DE ROSARIO	768,24	766,89			09	A	OO	A012	1	A			2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		768,30	766,95	IN 13	1									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		768,34	766,99			01	A							2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		768,36	767,01	IN 12	7									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,03	767,06	IN 17	1									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,04	767,07	IN 17	7									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,18	767,21	PR 49	1									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,20	767,23	IN 17	7									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,31	767,34			17	A							2015		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,32	767,35	IN 17	1									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		769,32	767,35	PR 43	3									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		770,04	767,45	PR 48	3									2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	LTE. DPTO. SAN LORENZO/ - ROSARIO	770,13	767,54			23								2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		770,13	767,54											2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		770,34	767,75			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,00	767,80			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,16	767,96			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,25	768,05			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,27	768,07			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,32	768,12			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		771,34	768,14			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	SERRO SERVICIO AGROPECUARIO (D)	772,02	768,20			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,03	768,21											2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,13	768,31			23		02			S			2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,15	768,33			14	A							2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,29	768,47			23								2015		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,35	768,53			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		772,37	768,55			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,00	768,56			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,06	768,62	PR 04	1									2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,06	768,62	IN 17	3									2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,11	768,67			23								2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,14	768,70									1		2004		3	10	3	20									S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,14	768,70											2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,21	768,77									3		2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,25	768,81									2		2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,29	768,85											2004		3	10	3	20									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	ZAVALLA (ENTRADA) - PILETA PUBLICA DE ZAVALLA (D)	773,29	768,85			23		02			H	3		2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,32	768,88			24								2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		773,33	768,89			24								2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	PK 774	774,00	768,94											2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,06	769,00					01			H			2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,06	769,00					01			R			2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07	CALLE DORREGO	774,16	769,11					02			H			2015		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,24	769,20											2004		O	15	O	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		CASILDA - ZAVALLA

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADOR GENERAL

0033	07		774,27	769,23					02	H		2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07	PLAZA (D)	774,38	769,35					02	H		2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,47	769,44	PR 09	1						2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,50	769,47					02	H		2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,65	769,64	PR 17	1						2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,70	769,69					01	H		2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,73	769,72	PR 03	1						2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,75	769,74			24					2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,76	769,75							2	2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,84	769,84								2004	O	15	O	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07	ZAVALLA (SALIDA)	774,84	769,84					02	H	3	2015	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,85	769,85							1	2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,86	769,86			14	A				2015	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07	//ORATORIO (I)	774,87	769,87			01	A				2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,89	769,89			23					2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,90	769,90			23					2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,92	769,92	IN 13	3						2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,93	769,94			23		02	A		2015	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,95	769,96							3	2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		774,98	769,99			23					2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07	PK 775	775,00	770,01								2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,03	770,04			23		02	T		2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,08	770,09			23					2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,12	770,13			23		02	T		2015	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,18	770,19								2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,18	770,19			23					2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	CASILDA - ZAVALLA
0033	07		775,25	770,26			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,26	770,27								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,35	770,36			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,37	770,38								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,45	770,46			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,61	770,62			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,64	770,65	IN 11	3						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,73	770,74			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		775,80	770,81			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 776	776,00	770,94								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	BO. PRIVADO ANTONELA	776,06	771,01			23					2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		776,26	771,23			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		776,36	771,34								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	ACC. A EL RETIRO (D)	776,68	771,69			23		02	A		2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		776,77	771,79			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 777	777,00	772,04								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,12	772,16			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,27	772,32			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,45	772,51	PR 03	1						2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,52	772,58			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,62	772,69							2	2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		777,71	772,78			01	A				2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 778	778,00	773,08								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		778,10	773,18							3	2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CAMPING A.T.R.A.R.(D)	778,14	773,22			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		778,17	773,25								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		778,18	773,26			23					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE GASODUCTO DE ALTA PRESION	778,57	773,65			15					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 779	779,00	773,93								2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9

Ing. Hernán G. Malagrino

ING. PATRICIA MARÍA GUTIERR
ADMINISTRADORA GENER
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIAL

0033	07		779,10	774,03			23						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		779,25	774,18			23						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		779,29	774,22			24		03	T			2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		779,32	774,25			25		01	T			2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 780	780,00	774,93									2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 781	781,00	775,93									2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	A. LUDUEÑA// (PTE.)	781,22	776,15			02	A					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		781,35	776,28									2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		781,57	776,51	PR 09	1							2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		781,68	776,62	PR 07	1	37	A					2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		781,98	776,92							5		2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		781,99	776,93			01	A					2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE F.C.G.B. MITRE -	782,01	776,95								1	2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,03	776,97							4		2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,04	776,98			14	A					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,05	776,99			01	A					2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,25	777,19									2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,33	777,28	PR 07	1	37	A					2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,46	777,41	PR 07	3							2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,58	777,53			24						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,66	777,61	IN 11	1							2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,67	777,62			14	A					2015	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,68	777,63			24		03	S			2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,77	777,73			24						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,85	777,81			24						2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,87	777,83									2004	3	15	3	15	S	2,5	A4	6,7	S	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,87	777,83			24		03	R	2		2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		782,92	777,88			24						2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 783	783,00	777,96									2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,04	778,00									2004	3	15	3	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,04	778,00							3		2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PEREZ (ENTRADA)	783,08	778,04			24		03	S			2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,24	778,20			24						2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,25	778,21	IN 11	1							2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,30	778,26			24		03	H			2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,32	778,28									2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,36	778,32	IN 11	1							2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,39	778,35			24						2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,49	778,45									2004	8	15	8	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,49	778,45			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,56	778,52			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,64	778,60			24						2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,74	778,70			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,80	778,76	PR 41	3							2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,83	778,79			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		783,93	778,89			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PK 784	784,00	778,95									2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PLAZOLETA(I)-TALLERES DEL F.C.G.B.MITRE (D)	784,01	778,96			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,09	779,04			24		02	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,19	779,14			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,34	779,29			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,44	779,39	IN 17	1							2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO B.MITRE (D)	784,48	779,43			24		03	H			2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,50	779,45	PR 01	1							2004	N	15	N	15	A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9

...A MA... TIERR...
...ADOR... GENER...
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALI...

0033	07		784,52	779,47			24								2004		N	15	N	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,57	779,52									2		2004		N	15	N	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,61	779,56									3		2004		N	15	N	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,62	779,57				03			H	1			2004		N	15	N	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,63	779,58											2004		N	15	N	15									A	2,5	A4	6,7	A	2,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,63	779,58											2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,65	779,60									3		2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,76	779,71				01			H	4			2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE F.C.G.B. MITRE	784,82	779,77										1	2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,84	779,79	PR 01	1									2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		784,88	779,83				01			H	5			2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,01	779,96				02			H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PLAZA (D)	785,13	780,08				02			H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	COMANDO RADIOELECTRICO REGIONAL (I)	785,17	780,12			24								2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,22	780,17											2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	ESTACION PEREZ (I)	785,24	780,19				02			H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,36	780,31				02			H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	ANFITEATRO (I)	785,41	780,36											2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,48	780,43			23	02			H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	EMP.R.P.34 SECUND.(I)	785,59	780,54			25	01	034S	2	H				2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,71	780,66								2			2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,74	780,69											2004		N		N										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	PEREZ (SAL.)	785,74	780,69				02			H	3			2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,75	780,70								1			2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,76	780,71			14	A							2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,80	780,75				02			A				2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,83	780,78								3			2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,86	780,81											2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,89	780,84			23	02			S				2004		8		8										A	5,5	A4	7,3	A	5,5	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,89	780,84											2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,91	780,86			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,94	780,89			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,95	780,90			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		785,96	780,91			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,00	780,95			23	02			S				2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,04	780,99			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,05	781,00			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,06	781,01			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,07	781,02	IN 17	1									2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,09	781,04			23	02			S				2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,11	781,06			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,14	781,09			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,17	781,12			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,18	781,13			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,20	781,15			23	02			T				2015		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,22	781,17			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,25	781,20			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,27	781,22			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,28	781,23			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,29	781,24			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,32	781,27			23	02			S				2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,35	781,30			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	VIVERO (D)	786,41	781,36			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,44	781,39			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,46	781,41			23								2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9

Ing. Hernán G. Malagrino

DIRECCIÓN NACIONAL DE ...

0033	07		786,52	781,47			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,55	781,50			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,58	781,53			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,62	781,57			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,65	781,60			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,66	781,61			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,70	781,65			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		786,87	781,82			23								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,02	781,97			14	A							2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,09	782,04			14	A							2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,12	782,07											2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	//EMP. R. P. 14 (D) - ACC.A SOLDINI 3 KM (D)	787,12	782,07			14	A	10	0014	2	H			2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,20	782,15			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,28	782,23			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,30	782,25			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,33	782,28			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,41	782,36			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CEMENTERIO PRIVADO (D)	787,44	782,39			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,49	782,44			14	A							2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,55	782,50			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,68	782,63			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,70	782,65			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,78	782,73	PR 43	1									2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,79	782,74			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,82	782,77			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,84	782,79			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,86	782,81			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,89	782,84			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		787,93	782,88			23		02			S			2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	MULTITOTAL GOMA (D)	787,98	782,93			23								2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,08	783,03									6		2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,09	783,04			23								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,12	783,07	PR 53	1									2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE F.C.G.B. MITRE	788,15	783,10										1	2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,20	783,15									7		2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,21	783,16	PR 43	1									2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	F.C.G.B.MITRE// B/N	788,24	783,19			10	A						1	2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,32	783,27											2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,33	783,28											2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,36	783,31	PR 07	3									2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,39	783,34	PR 43	3									2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,42	783,37									6		2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,52	783,47									7		2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,57	783,52	IN 11	3									2015		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,67	783,62			24								2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,69	783,64	PR 56	1									2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE F.C.G.B. MITRE	788,71	783,66										1	2004		3	24	3	15										S	3,0	A4	7,3	S	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,71	783,66											2004		3	24	3	15										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,72	783,67	PR 56	3									2004		3	24	3	15										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,73	783,68			24								2004		3	24	3	15										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,75	783,70											2004		3	24	3	15										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,75	783,70			01	A							2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,76	783,71			25								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,78	783,73			25								2015		8		8											A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,82	783,77			25								2004		8		8											A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9

Ing. Hernán G. Malagrino

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
ADMINISTRADOR GUTIERREZ

0033	07		788,85	783,80	PR 53	1								2015		8		8										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,86	783,81			25							2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,92	783,87			23							2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,96	783,91			24							2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CIUDAD DE ROSARIO(ENT.)	788,97	783,92					01			H		2004		8		8										A	3,0	A4	7,3	A	3,0	2	R	L		ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		788,97	783,92					01			A		2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE GASODUCTO DE ALTA PRESION	789,15	784,10			15	B						2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE GASODUCTO DE ALTA PRESION	789,62	784,57			15	B						2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	CRUCE GASODUCTO DE ALTA PRESION	789,94	784,89			15	B						2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		789,96	784,91					02			A		2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	GRANJA DE LA INFANCIA (D)	790,07	785,02										2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		790,41	785,36					02			A		2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		790,91	785,86			36	A						2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	EMP. RN A008 -.S/DATOS// B/N - AVDA.DE CIRCUNVALACION DE ROSARIO	791,05	786,00			09	B	11	A008	1	H		2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07		791,05	786,00	IN 99	4	37	A						2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9
0033	07	EMP. RN A008 - S/DATOS// B/N - AVDA.DE CIRCUNVALACION DE ROSARIO	791,07	786,02			09	B	11	A008	1	H		2004		O	15	O	15	S	4,5	A2	10,0	N		5	1,0	N		A2	10,0	S	4,5	4	R	L	N	ZAVALLA - ROSARIO EMP. R.N.9

Ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Km. (m)	Km. Origen (km)	Estructura Tipo	Estructura Long.	Nombre del Evento	Material Sup.	Material Sub.	Par Desc.	Par Asc.	Luz 1 Nro.	Luz 1 Long. (m)	Luz 2 Nro.	Luz 2 Long. (m)	Luz 3 Nro.	Luz 3 Long. (m)	Luz 4 Nro.	Luz 4 Long. (m)	Luz 5 Nro.	Luz 5 Long. (m)	Altura Libre Int.(m)	Barandas Alt.(m)	Barandas Mat.	Ancho Veredá Int.(m)	Ancho Veredá Ext. (m)	Clase Estructura	Tablero F/M	Tablero Prof.	Long. Total(m)	Ancho Pasar (m) Desd.	Ancho Pasar (m) Asc.	Gálibo(m) Horiz. Desc.	Gálibo(m) Horiz. Asc.	Gálibo(m) Vert. Desc.	Gálibo(m) Vert. Asc.	Limite de Carga (T)	Fecha Control	Sumersión	Fecha UP
0033	07	769,31	767,34	17	A																																		
0033	07	772,15	769,33	14	A																																		
0033	07	774,66	769,65	14	A																													99,00					
0033	07	774,87	769,87	01	A		H	H		A	1	1,00																						99,00					
0033	07	777,71	772,78	01	A																		N			85			1,00			99,00							
0033	07	781,22	776,15	02	A	A. LUDUEÑA	H	H		A	3	5,00										1,00	F	2,80	2,80	85			15,00										
0033	07	781,99	776,93	01	A		H	H		A	1	1,00											N			85						99,00							
0033	07	782,04	776,98	14	A																																		
0033	07	782,05	776,99	01	A		S	H		A	1	1,00											N			82			1,00					99,00					
0033	07	782,67	777,62	14	A																																		
0033	07	785,76	780,71	14	A																													99,00					
0033	07	787,02	781,97	14	A																													99,00					
0033	07	787,09	782,04	14	A																													99,00					
0033	07	787,12	782,07	14	A																													99,00					
0033	07	787,49	782,44	14	A																													99,00					
0033	07	788,24	783,19	10	A	F.C.G.B.MITRE	L	F		A	1	16,50	2	8,00									N			10			32,50		7,00		15,50		4,00		###		
0033	07	788,75	783,70	01	A																																		
0033	07	791,05	786,00	09	B	EMP. RN A008 - S/DATOS																																	
0033	07	791,07	786,02	09	B	EMP. RN A008 - S/DATOS																																	

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MABEL PEREZ
ADMINISTRADOR GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ruta	Distrito	Ubic.	Dist. Origen	Empresa FF CC	Nro. Trochas		Tipo de Protección								Angulo de Cruce (°)	Visibilidad								Observaciones	Clasificado
										Barrera			Horario			Desde Puntos N y P				Desde Puntos E y F					
					Ppal.	Aux.	Señales	Luz Interme.	Alarma	Manual	Auto.	Guarda Barrera	Desde	Hasta		OA	OB	OC	OD	OE	OF	OG	OH		
0033	07	741,69	741,00	1	1	0	S	N	N	N		N			9										N
0033	07	782,01	776,95	1	1	0	S	N	N	N		N			9										N
0033	07	784,82	779,77	1	2	2	S	N	N	N		N			9										N
0033	07	788,15	783,10	1	1	0	S	N	N	N		N			5										N
0033	07	788,71	783,66	1	2	0	S	N	N	S		S	0	24	9										N

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MARTA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	539,15
ESTACION O BIEN ...	SUB-CAMPAMENTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	SUB-CAMPAMENTO		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Campamento en estado de abandono.	
	No se registran bienes en la propiedad.	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

Inventario Bienes Muebles e Inmuebles

Sub-Campamento

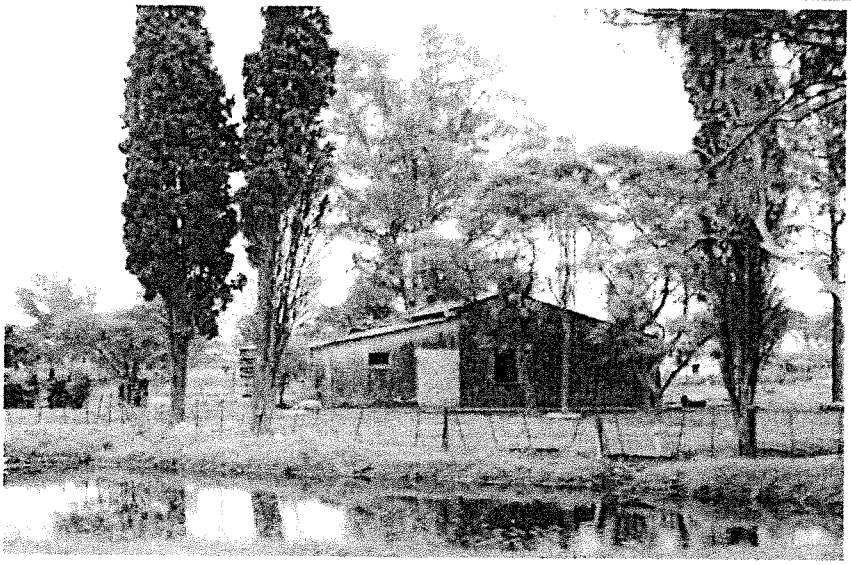
ING. PATRICIA MARIA GUTIERR
ADMINISTRADORA GENER.
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALID

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	539,15
ESTACION O BIEN ...	SUB-CAMPAMENTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	SUB-CAMPAMENTO		



VISTA EXTERIOR

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MARTA GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Mengitorio	
	Lavatorio	
	Inodoro	
	Recibidor Oficina Supervisor PB	
0228-00088	Estante Mostrador	
0228-00089	Estante Mostrador	
0228-00090	Portero Eléctrico con Cámara	
	Oficina Atención al Usuario PB	
0228-00178	Escritorio	
0228-00179	Armario	
0228-00180	Silla	
0228-00181	Silla	
0228-00182	Monitor	
0228-00183	CPU (teclado y mause	
0228-00184	Aire Acondicionado	
	Vereda Edificio	
0228-00083	Matafuegos	
0228-00084	Matafuegos	
0228-00085	Matafuegos	
0228-00086	Matafuegos	
0228-00087	Matafuegos	
	Sala Grupo Electrónico	
0228-00091	Gabinete de Baterias	
0228-00092	Grupo Electrogeno	
0228-00093	Compresor Portatil	
0228-00094	Tablero Eléctrico	
0228-00095	Tablero Eléctrico	
0228-00096	Armario	
0228-00097	Matafuegos	
	Sala de Gendarmerlaa	
0228-00098	Termotanque	
0228-00099	Aire Acondicionado	
	Baños Públicos Damas	
0228-00100	Espejo	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MANUEL GUTIERRE
ADMINISTRADORA GENERA
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALID

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Oficina Supervisor PA	
0228-00001	Escritorio	
0228-00002	Cajonera	
0228-00003	Cajonera	
0228-00004	Escritorio	
0228-00005	Cajonera	
0228-00006	Escritorio	
0228-00007	Armario	
0228-00008	Armario	
0228-00009	Armario	
0228-00010	Armario	
0228-00011	Botiquin	
0228-00012	Silla	
0228-00013	Silla	
0228-00014	Silla	
0228-00015	Monitor	
0228-00016	CPU (teclado y mause)	
0228-00017	Monitor	
0228-00018	CPU (teclado y mause)	
0228-00019	Monitor	
0228-00020	CPU (teclado y mause)	
0228-00021	Aire Acondicionado	
0228-00022	Fax	
0228-00023	Celular	
0228-00024	Caja de Seguridad	
0228-00025	Caja de Seguridad	
0228-00026	Caja de Seguridad	
0228-00027	Caja de Seguridad	
0228-00028	Portero Electrico con Cámara	
0228-00029	Estación Metereologica	
0228-00030	Estanteria	
0228-00031	Matafuegos	
	Impresora	Alquilada
	Impresora	Alquilada

.....
Firma CONCESIONARIA

.....
Firma O.C.CO.VI.

VT-Edificio Principal A

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDA

ing. Hernan G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Oficina Jefe de Explotación Corredor PA	
0228-00032	Armario	
0228-00033	Armario	
0228-00034	Escritorio	
0228-00035	Silla	
0228-00036	Silla	
0228-00037	Caja Fuerte	
	Tesorería PA	
0228-00039	Caja Fuerte	
0228-00040	Caja Fuerte	
0228-00041	Caja Fuerte	
0228-00042	Caja Fuerte	
0228-00043	Caja Fuerte	
0228-00044	Tesoro	
0228-00045	Perchero	
0228-00046	Escritorio	
0228-00047	Silla	
0228-00048	Armario	
0228-00049	HUB	
0228-00050	Servidor	
0228-00051	Gabinete Contenedror	
0228-00052	Contador de Monedas	
0228-00102	Aire Acondicionado	
	Sala de Electricidad PB	
0228-00053	Tablero Electrico	
0228-00054	Tablero Electrico	
0228-00055	Tablero Electrico	
0228-00056	Tablero Electrico	
0228-00057	Tablero Electrico	
0228-00058	Tablero Electrico	
0228-00059	Tablero Electrico	
0228-00060	Central telefónica	
0228-00061	UPS	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00062	UPS	
0228-00063	Matafuegos	
0228-00064	Matafuegos	
0228-00065	Matafuegos	
	Cocina PB	
0228-00066	Gabeta	
0228-00067	Gabeta	
0228-00068	Gabeta	
0228-00069	Silla	
0228-00070	Silla	
0228-00071	Silla	
0228-00072	Silla	
0228-00073	Mesa	
0228-00074	Heladera	
0228-00075	Anafe	
0228-00076	Alacena	
0228-00077	Calefon	
0228-00078	Estanteria	
0228-00079	Matafuegos	
0228-00080	Bajo Mesada	
	Baños Damas PB	
0228-00081	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	
	Bidet	
	Baños Caballeros PB	
0228-00082	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Mengitorio	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ing. Hernán G. Malagrino

ING° PATRICIA MAEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Mesada con dos bachas	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	
	Inodoro	
	Baños Públicos Caballeros	
0228-00101	Espejo	
	Mesada con dos bachas	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Mengitorio	
	Mengitorio	
	Inodoro	
	Ducha	
	Baños Públicos Discapacitados	
	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	
	Deposito	
0228-00104	Estanteria	
0228-00105	Estanteria	
	Oficina Agencia Nacional Seguridad Vial	Ocupada por Gerndameria Nacional
0228-00185	Escritorio	
0228-00186	Silla	
0228-00187	Silla	
0228-00188	Armario	
0228-00189	Aire Acondicionado	
	Mesada con 1 bacha	Cocina Oficina ANSV
	Lavatorio	Baño Oficina ANSV
	Inodoro	Baño Oficina ANSV
	Bidet	Baño Oficina ANSV

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Cabina nº1	
0228-00106	Lector de Barra	
0228-00107	Lector tarjeta Chip	
0228-00108	Impresora Fiscal	
0228-00109	Monitor	
0228-00110	CPU (teclado)	
0228-00111	Pupitre	
0228-00112	Silla	
0228-00113	Gabinete	
0228-00114	Tablero	
0228-00115	Aire Acondicionado	
0228-00116	Cortina de Aire	
0228-00117	Matafuegos	
	Cabina nº2	
0228-00118	Lector de Barra	
0228-00119	Lector tarjeta Chip	
0228-00120	Impresora Fiscal	
0228-00121	Monitor	
0228-00122	CPU (teclado)	
0228-00123	Pupitre	
0228-00124	Silla	
0228-00125	Gabinete	
0228-00126	Tablero	
0228-00127	Aire Acondicionado	
0228-00128	Cortina de Aire	
0228-00129	Matafuegos	
	Cabina nº3	
0228-00131	Lector tarjeta Chip	
0228-00132	Impresora Fiscal	
0228-00133	Monitor	
0228-00134	CPU (teclado)	
0228-00135	Pupitre	
0228-00136	Silla	
0228-00137	Gabinete	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00138	Tablero	
0228-00139	Aire Acondicionado	
0228-00140	Cortina de Aire	
0228-00141	Matafuegos	
	Cabina nº4	
0228-00143	Lector tarjeta Chip	
0228-00144	Impresora Fiscal	
0228-00145	Monitor	
0228-00146	CPU (teclado)	
0228-00147	Pupitre	
0228-00148	Silla	
0228-00149	Gabinete	
0228-00150	Tablero	
0228-00151	Aire Acondicionado	
0228-00152	Cortina de Aire	
0228-00153	Matafuegos	
	Cabina nº5	
0228-00154	Lector de Barra	
0228-00155	Lector tarjeta Chip	
0228-00156	Impresora Fiscal	
0228-00157	Monitor	
0228-00158	CPU (teclado)	
0228-00159	Pupitre	
0228-00160	Silla	
0228-00161	Gabinete	
0228-00162	Tablero	
0228-00163	Aire Acondicionado	
0228-00164	Cortina de Aire	
0228-00165	Matafuegos	
	Cabina nº6	
0228-00167	Lector tarjeta Chip	
0228-00168	Impresora Fiscal	
0228-00169	Monitor	
0228-00170	CPU (teclado)	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	636,60
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE VENADO TUERTO	FECHA	09 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00171	Pupitre	
0228-00172	Silla	
0228-00173	Gabinete	
0228-00174	Tablero	
0228-00175	Aire Acondicionado	
0228-00176	Cortina de Aire	
0228-00177	Matafuegos	
	OTROS EQUIPAMIENTOS:	
	Todas las cabinas poseen:	
	Barreras	
	Chicharras	
	Semáforo de paso	
	Semáforo de marquesina	
	Balizas antiniebla	
	Control de altura	
	Cuadro tarifario	
	Lomas en las vías 1-2-3-4	
	Cámaras filmadoras en la vías 1-2-3-4	
	1 Cartel de mensaje Variable Ascendente	
	1 Cartel de mensaje Variable Descendente	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Oficina Supervisor PA	
0228-00001	Armario	
0228-00002	Armario	
0228-00003	Escritorio	
0228-00004	Escritorio	
0228-00005	Monitor	
0228-00006	CPU (teclado y mause)	
0228-00007	Portero Electrico	
0228-00008	Impresora	
0228-00009	Cajonera	
0228-00010	Armario	
0228-00011	Silla	
0228-00012	Silla	
0228-00013	Silla	
0228-00014	Aire Acondicionado	
0228-00015	Escritorio	
0228-00016	Escritorio	
0228-00017	Botiquin	
0228-00018	Tablero Llaves	
0228-00019	Aire Acondicionado	
0228-00020	Maquina Selladora de Plástico	
0228-00021	Perchero	
0228-00022	Silla	
0228-00023	Impresora	
0228-00024	Estante	
0228-00025	Monitor	
0228-00026	CPU (teclado y mause)	
0228-00027	Monitor	
0228-00028	CPU (teclado y mause)	
0228-00029	Fax	
0228-00030	Equipo Celular	
0228-00031	Contador de Monedas	
0228-00032	Caja de Seguridad	
0228-00033	Caja de Seguridad	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ..	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 / 2 / 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00034	Caja de Seguridad	
0228-00035	Estación Metereológica	
0228-00036	Matafuegos	
0228-00037	Matafuegos	
0228-00038	Matafuegos	
	Fotocopiadora Laser	Alquilada
	Oficina Jefe de Explotación Corredor PA	
0228-00039	Cajonera	
0228-00040	Armario	
0228-00041	Escritorio	
0228-00042	Armario	
0228-00044	Silla	
0228-00045	Silla	
0228-00046	Monitor	
0228-00047	CPU (teclado y mause)	
0228-00048	Armario	
	Tesorería PA	
0228-00049	Caja de Seguridad	
0228-00050	Caja de Seguridad	
0228-00051	Caja de Seguridad	
0228-00052	Caja Fuerte	
0228-00053	Caja Fuerte	
0228-00054	Caja Fuerte	
0228-00055	Armario	
0228-00056	Armario	
0228-00057	Estanteria	
0228-00058	Estanteria	
0228-00059	Aire Acondicionado	
0228-00060	Monitor	
0228-00061	HUB	
0228-00062	Servidor	
0228-00063	Gabinete Contenedor	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIER
ADMINISTRADORA GENER
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALID

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Recibidor Oficina Supervisor PB	
0228-00065	Estante Mostrador	
0228-00066	Portero Eléctrico	
0228-00067	Matafuegos	
0228-00069	Matafuegos	
	Sala de Electricidad	
0228-00070	Tablero Eléctrico	
0228-00071	Tablero Eléctrico	
0228-00072	Tablero Eléctrico	
0228-00073	Tablero Eléctrico	
0228-00074	Tablero Eléctrico	
0228-00075	Tablero Eléctrico	
0228-00076	Tablero Eléctrico	
0228-00077	Central Telefónica	
0228-00078	Gabinete	
0228-00079	UPS	
0228-00080	UPS	
0228-00081	Perchero	
0228-00083	Matafuegos	
	Cocina	
0228-00084	Mesa	
0228-00085	Silla	
0228-00196	Silla	
0228-00197	Silla	
0228-00198	Silla	
0228-00199	Silla	
0228-00086	Heladera	
0228-00087	Alacena	
0228-00088	Calefon	
0228-00089	Casillero	
0228-00090	Casillero	
0228-00091	Anafe	
0228-00092	Bajo Mesada	
0228-00093	Matafuegos	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL N°	33	CORREDOR N°	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

N° DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Baños Damas PB	
0228-00094	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	
	Bidet	
	Baños Caballeros PB	
0228-00095	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Mengitorio	
	Mengitorio	
	Lavatorio	
	Inodoro	
	Oficina Atención al Usuario PB	
0228-00200	Escritorio	
0228-00201	Armario	
0228-00202	Silla	
0228-00203	Silla	
0228-00204	Silla	
0228-00205	Monitor	
0228-00206	CPU (teclado y mause	
0228-00207	Aire Acondicionado	
	Vereda Edificio	
0228-00096	Matafuegos	
0228-00097	Matafuegos	
0228-00098	Matafuegos	
0228-00099	Matafuegos	
0228-00100	Matafuegos	
	Sala Grupo Electrogeno	
0228-00101	Grupo Electrogeno	
0228-00102	Compresor	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA ISABEL GUT
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE V.N.

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00103	Compresor Portatil	
0228-00104	Tablero Eléctrico	
0228-00105	Tablero Eléctrico	
0228-00106	Gabinete de Baterias	Exterior
0228-00107	Casillero	
0228-00108	Matafuegos	
	Depósito	
0228-00109	Estanteria	
0228-00110	Armario	
0228-00113	Matafuegos	
0228-00114	Matafuegos	
	Oficina Gendarmeria	
0228-00115	Termotanque	
0228-00116	Aire Acondicionado	
0228-00117	Espejo	
0228-00118	Escritorio	
0228-00119	Anafe	
	Baños Públicos Damas	
0228-00120	Espejo	
	Mesada con dos bachas	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	
	Inodoro	
	Baños Públicos Caballeros	
0228-00121	Espejo	
	Mesada con dos bachas	
	Dispenser de Jabon Líquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Mengitorio	
	Mengitorio	
	Inodoro	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL (DCCOVI)

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Ducha	
	Baños Públicos Discapacitados	
	Espejo	
	Lavatorio	
	Dispenser de Jabon Liquido	Alquilado
	Dispenser de Toallas de Papel	Alquilado
	Inodoro	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

INGº PATRICIA NAGEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	Cabina nº1	
0228-00123	Lector tarjeta Chip	
0228-00124	Impresora Fiscal	
0228-00125	Monitor	
0228-00126	CPU (teclado)	
0228-00127	Pupitre	
0228-00128	Silla	
0228-00129	Gabinete	
0228-00130	Tablero	
0228-00131	Aire Acondicionado	
0228-00132	Cortina de Aire	
0228-00133	Matafuegos	
	Cabina nº2	
0228-00135	Lector tarjeta Chip	
0228-00136	Impresora Fiscal	
0228-00137	Monitor	
0228-00138	CPU (teclado)	
0228-00139	Pupitre	
0228-00140	Silla	
0228-00141	Gabinete	
0228-00142	Tablero	
0228-00143	Aire Acondicionado	
0228-00144	Cortina de Aire	
0228-00145	Matafuegos	
	Cabina nº3	
0228-00147	Lector tarjeta Chip	
0228-00148	Impresora Fiscal	
0228-00149	Monitor	
0228-00150	CPU (teclado)	
0228-00151	Pupitre	
0228-00152	Silla	
0228-00153	Gabinete	
0228-00154	Tablero	
0228-00155	Aire Acondicionado	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING. PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00156	Cortina de Aire	
0228-00156	Matafuegos	
	Cabina nº4	
0228-00160	Lector tarjeta Chip	
0228-00161	Impresora Fiscal	
0228-00162	Monitor	
0228-00163	CPU (teclado)	
0228-00164	Pupitre	
0228-00165	Silla	
0228-00166	Gabinete	
0228-00167	Tablero	
0228-00168	Aire Acondicionado	
0228-00169	Cortina de Aire	
0228-00170	Matafuegos	
	Cabina nº5	
0228-00172	Lector tarjeta Chip	
0228-00173	Impresora Fiscal	
0228-00174	Monitor	
0228-00175	CPU (teclado)	
0228-00176	Pupitre	
0228-00177	Silla	
0228-00178	Gabinete	
0228-00179	Tablero	
0228-00180	Aire Acondicionado	
0228-00181	Cortina de Aire	
0228-00182	Matafuegos	
	Cabina nº6	
0228-00184	Lector tarjeta Chip	
0228-00185	Impresora Fiscal	
0228-00186	Monitor	
0228-00187	CPU (teclado)	
0228-00188	Pupitre	
0228-00189	Silla	
0228-00190	Gabinete	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

INGº PATRICIA NABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCIDENTE

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...		FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	CABINAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00191	Tablero	
0228-00192	Aire Acondicionado	
0228-00193	Cortina de Aire	
0228-00195	Matafuegos	
	OTROS EQUIPAMIENTOS:	
	Todas las cabinas poseen:	
	Barreras	
	Chicharras	
	Semáforo de paso	
	Semáforo de marquesina	
	Balizas antiniebla	
	Control de altura	
	Cuadro tarifario	
	Lomas en las vías 1-2-3-4	
	Cámaras filmadoras en la vías 1-2-3-4	
	1 Cartel de mensaje Variable Ascendente	
	1 Cartel de mensaje Variable Descendente	

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA N. DE GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernan G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	EDIFICIO PRINCIPAL - CABINAS BAJAS		

Nº DE INVENTARIO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
0228-00043	Aire Acondicionado	En desuso-Deposito
0228-00111	Matafuegos	En desuso-Deposito
0228-00112	Matafuegos	En desuso-Deposito

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION DE PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

VISTA EXTERIOR (Lado Ascendente)

VISTA EXTERIOR (Lado Descendente)

Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDA

Ing. Hernán G. Malagrino

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

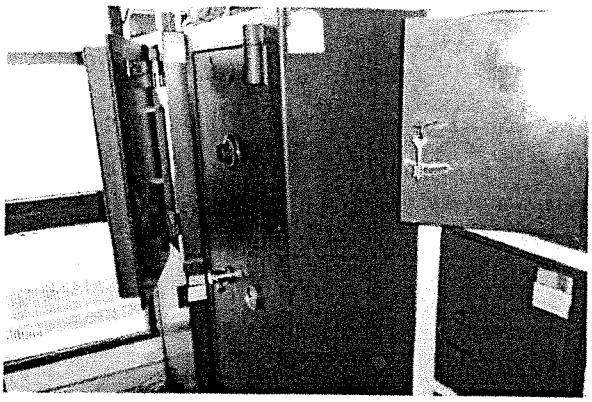
INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

Oficina Supervisor

Oficina Supervisor

Oficina Jefe Explotación



Tesoreria

.....

Firma CONCESIONARIA

.....

Firma O.C.CO.VI.

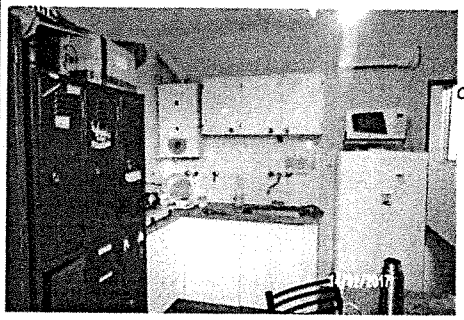
ING.º PATRICIA MABEL GUTI
ADMINISTRADORA G
DIRECCIÓN NAC

Ing. Hernán G. Malagrino

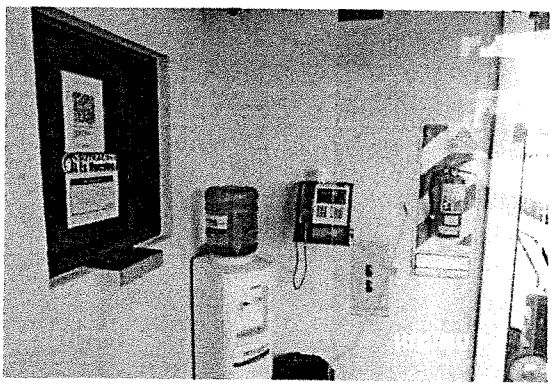
VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

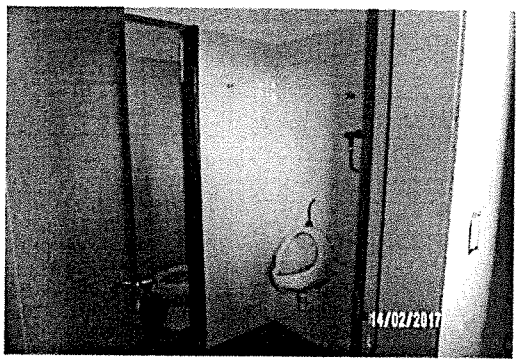


Cocina



Ingreso Plaza de Peaje

Baño Interno de Damas



Baño Interno Caballeros

.....

Firma CONCESIONARIA

.....

Firma O.C.CO.VI.

ING° PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Ing. Hernán G. Malagrino

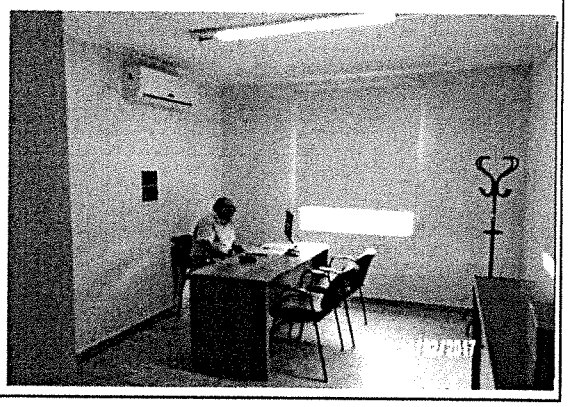
VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

Sala de Electricidad

Oficina Atención al Usuario



Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

Ing. Hernán G. Malagrino

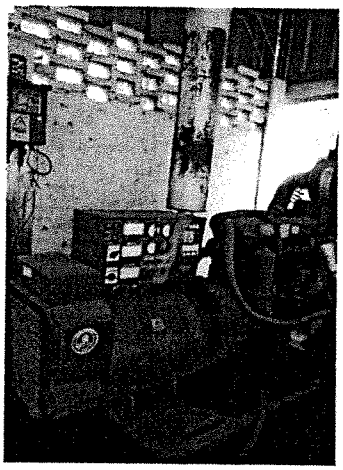
INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

VIALIDAD NACIONAL OCCOVI

INVENTARIO BIENES MUEBLES E INMUEBLES

RUTA NACIONAL Nº	33	CORREDOR Nº	8
CONCESIONARIO	CORREDOR CENTRAL S.A.	Km	749,70
ESTACION O BIEN ...	ESTACION PEAJE CASILDA	FECHA	14 02 2017
EDIFICIO	REGISTRO FOTOGRAFICO		

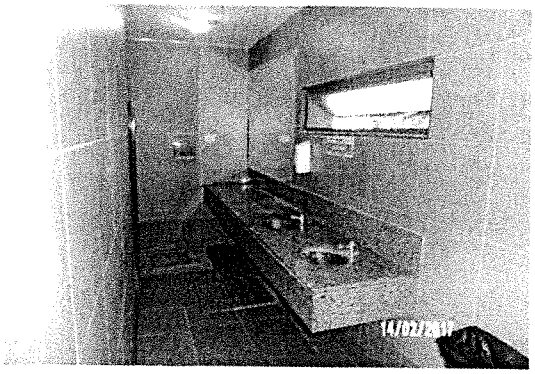
Cabinas



Grupo Electrogeno

Baño Público Caballeros

Baño Público Damas



Firma CONCESIONARIA

Firma O.C.CO.VI.

Ing. Hernán G. Malagrino

INGº PATRICIA MABEL GUTIERREZ
ADMINISTRADORA GENERAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD