

**República Argentina**  
**Ministerio de Transporte**  
**PROYECTO DE MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA**  
**A CONSTITUCIÓN - FERROCARRIL BELGRANO SUR**

**Préstamo: 10180**

**LPI 1-2018**

**Obra: "Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del Ferrocarril Belgrano Sur - Tramo Calle Diógenes  
Taborda / Estación Constitución",  
CIRCULAR Nro. 7**

**CHINA RAILWAY INTERNATIONAL GROUP 26/08/2019, Nota N° I-2112-2019**

**1. CONSULTA:**

Dada a la complejidad de la obra, se solicita: una prórroga de sesenta (30) días para la entrega de la oferta; lo cual nos permitirá un estudio más detallado de la cotización.

**RESPUESTA:**

Estese a lo establecido en la Aclaración sin consulta 1 de la Circular N° 6

---

**CONSTRUCTORA SUDAMERICANA S.A. 29/08/2019, Nota N° I-2137-2019**

**2. CONSULTA:**

En el archivo "elg\_lpi\_1-2018" ítem 2.2. Segundo párrafo aclara "El Laboratorio y sus oficinas anexas deberán estar totalmente instaladas al iniciarse el replanteo de las obras y estarán en funciones hasta la Recepción Definitiva". Solicitamos confirmar si el laboratorio debiera estar en condiciones los 21 meses de trabajo, más los 12 meses de periodo de Garantía hasta la Recepción Definitiva.

**RESPUESTA:**

Estése a lo establecido en el ítem 2.2 "MONTAJE DE LABORATORIOS PARA CONTROLES DE OBRAS CIVILES"

**3. CONSULTA :**

En el plano VFBS-PE-VI-PL-0102-02 se puede observar la reubicación de la cancha secundaria. Solicitamos especificaciones técnicas de la cancha a reubicar.

**RESPUESTA:**

No forma parte del alcance del presente proyecto.

**4. CONSULTA:**

En el plano VFBS-PE-VI-PL-0160-00 se puede observar como la traza del viaducto es interrumpida por el muro a demoler en el Puente Ituzaingó, y más adelante llegando al andén, por otro muro. Solicitamos detalle de ese muro para poder realizarla demolición correctamente.

**RESPUESTA:**

El relevamiento detallado del muro existente y diseño de la adaptación será realizado por el Contratista. Los Oferentes deberán tomar todos los recaudos correspondientes, a fin de realizar los cateos, relevamientos y ensayos de campo necesarios para la adecuación final del terraplen y sus correspondientes obras.

**5. CONSULTA :**

Según el PETG. pág. 28. "Laboratorio para controles de obras civiles" solicitamos especificar medidas del Laboratorio y del mobiliario a considerar.

**RESPUESTA:**

Estése a lo establecido en el ítem 2.2 "MONTAJE DE LABORATORIOS PARA CONTROLES DE OBRAS CIVILES". Las instalaciones deben poder albergar todo el equipamiento mínimo allí indicado, así como todo el necesario para llevar adelante el control de calidad y PGA, con todos los elementos necesarios para su funcionamiento apropiado, garantizando la comodidad de los trabajadores dentro de los mismos según la normativa vigente.

**6. CONSULTA:**

¿Será obligatorio contar con un Laboratorio en Obra, o mismo se pueden realizar los controles y ensayos por terceros?

**RESPUESTA:**

Se debe contar con un laboratorio en Obra, estése a lo establecido en el ítem 2.2 "MONTAJE DE LABORATORIOS PARA CONTROLES DE OBRAS CIVILES"

**7. CONSULTA**

Si los laboratorios son de Terceros, ¿qué ocurre durante el período de Garantía?

**RESPUESTA**

Estése a lo establecido en la respuesta a la 6 Consulta de la presente Circular

**8. CONSULTA**

¿Cuántos técnicos es necesario tener en los laboratorios?

**RESPUESTA**

Los Oferentes que coticen este tipo de obra, y sus correspondientes controles de calidad y aplicación del Plan de Gestión Ambiental, deben tener experiencia en obras del tipo indicado, por lo cual deberán asignar la cantidad necesaria de técnicos y jefe de laboratorio, garantizar su apropiado funcionamiento y cumplir con todos los requisitos especificados.

**9. CONSULTA**

Dentro del período de Garantía, ¿es necesario contar con técnicos especializados en el laboratorio?

**RESPUESTA**

Estése a lo establecido en el ítem 2.2 "MONTAJE DE LABORATORIOS PARA CONTROLES DE OBRAS CIVILES"

**10. CONSULTA**

¿En qué condiciones debería estar el Laboratorio en el periodo de Garantía?

**RESPUESTA**

Hasta la Recepción definitiva el laboratorio deberá estar en condiciones operativas con posibilidad de realizar todos los controles de calidad y del PGA.

**11. CONSULTA**

Solicitamos nos indiquen de qué manera debemos individualizar los análisis de precio que admiten acopio, según pliego de condiciones particulares, artículo 35.

**RESPUESTA**

Estése a lo establecido en la forma de Medición y forma de pago para cada ítem, en la "ETP".

## **12. CONSULTA**

Solicitamos nos indiquen si los galpones a demoler contienen asbesto.

### **RESPUESTA**

El relevamiento detallado de los galpones y característica del material que los compone, será realizado por el Contratista. Los Oferentes deberán tomar todos los recaudos correspondientes, a fin de realizar los cateos, relevamientos y ensayos de campo necesarios para la correcta ejecución de los trabajos, previendo cumplir con todas las normas de higiene y seguridad, medio ambiente y laborales.

---

## **CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL ARGENTINA 29/08/2019, Nota N° I-2139-2019**

### **13. CONSULTA**

En el pliego de ETP, punto 10.1.14, ítem varios, pagina 69, indica seguir los lineamientos según archivo VFBS-PE-AR-SE. Por favor indicar donde se encuentra el mismo.

### **RESPUESTA**

Ver "est\_tec\_de\_impacto\_ambiental\_anexos\_a\_los\_capitulos\_pte\_3\_lpi\_1-2018";  
Anexo Capítulo 10 - Arquitectura

### **14. CONSULTA**

En los planos, planimetría - trazado ferroviario-, pagina 6, documento VBS-PE-VI-PL-102-02, indica "REUBICACION DE LA CANCHA SECUNDARIA", Por favor aclarar si la reubicación de la misma se debe incluir en la oferta. En caso afirmativo por favor enviar la información indicada en la leyenda "VER DETALLE EN PLANO DE AFECTACION DE CLUB BARRACAS CENTRAL" que aparece en el plano mencionado, para realizar el análisis de precio correspondiente

### **RESPUESTA**

No forma parte del alcance del presente proyecto.

### **15. CONSULTA**

En la circular N° 2, indica en la respuesta de la consulta 48, dentro de las especificaciones de la cubierta de andén, detalla la utilización de vidrio laminado, pero en el manual de Señalética y Mobiliario Urbano, adjunto de la misma circular, indica en la página 18, la utilización de un "Chapón refugio". Por favor indicar cuál de las dos soluciones de adoptará.

### **RESPUESTA**

Estése a lo establecido en la respuesta N°48 de la circular N°2.

### **16. CONSULTA**

Con respecto a la cantidad de molinetes a ofertar, existe diferencia de cantidades entre las que indican los planos de las Estaciones y la planilla de cotización, por favor aclarar, ya que la oferta es por ajuste alzado, las cantidades que se deben tener en cuenta.

### **RESPUESTA**

Estése a las cantidades establecidas en las planillas de cotización del Anexo A.

---

## **ROTTIO S.A. 06/09/2019, Nota N° I-2184-2019**

### **17. CONSULTA**

Tabla de Cotización y Alcance.

Según consta en la planilla de cotización, contenida en el PLIEGO DE CLÁUSULAS PARTICULARES PARA LA LICITACIÓN Y CONTRATACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, páginas 93 a 102 (Capítulo 7) se indican "25 señales principales" (ítem 7.3.1.).

Por su parte, del el lay out de señalamiento, contenido en el Anexo de Capítulo 1-RELEVAMIENTOS, páginas 105 y 106, surgen las siguientes cantidades, para los enclavamientos de las estaciones Constitución y Buenos Aires:

- 17 señales principales,
- 12 señales de maniobras y
- 11 Indicadores de Ruta.

Si tenemos en cuenta que, además, debe realizarse un señalamiento de bloqueo automático entre Dr. A. Saénz - Buenos Aires - Constitución, esto supondría (según nuestros estudios previos del proyecto) una adición de unas 7 señales de principales (automáticas de bloqueo).

Cabe aclarar que, esta sustancial diferencia, también afecta a la lógica de mando del enclavamiento, ya que - para cumplir con los requerimientos funcionales del proyecto- se deberían comandar un número considerablemente mayor de señales que las que figuran en la planilla de cotización.

Por este razonamiento consideramos que el apartado 7.3 de la planilla de cotización debería corregirse de la siguiente manera, con el fin de poner en igualdad de condiciones a todos los oferentes y contemplar el alcance completo del proyecto:

#### 7.3 Señales

7.3.1 Señales principales UD 24

7.3.2 Señales de maniobras UD 12

7.3.3 Indicadores de Ruta UD 11

7.3.4 Obras civiles asociadas GL 1

Se solicita indicaciones de cómo proceder para efectuar la valoración económica del proyecto.

#### **RESPUESTA**

Estése a las cantidades establecidas en las planillas de cotización del Anexo A. El precio del ítem deberá reflejar todos los costos que el Oferente considere.

---

#### **CONSTRUCTORA SUDAMERICANA - NOTA 2291/19**

##### **18. CONSULTA**

¿Se debe cotizar mantenimiento correctivo y preventivo de los ascensores, a partir de la puesta en marcha de estos? ¿Cuántos meses?

##### **RESPUESTA**

Sí, hasta la recepción definitiva de la obra.

##### **19. CONSULTA**

¿Se debe cotizar mantenimiento correctivo y preventivo de las escaleras mecánicas, a partir de la puesta en marcha de estos? ¿Cuántos meses?

##### **RESPUESTA**

Sí, hasta la recepción definitiva de la obra.

##### **20. CONSULTA**

Solicitamos nos indiquen si el mosaico granítico que piden en las estaciones debe pulirse in situ.

##### **RESPUESTA**

Si, debe pulirse in situ previo a la recepción provisoria de la estación.

#### **21. CONSULTA**

Las fechas de los Hitos a considerar en la programación, que aparecen en el pliego de especificaciones técnicas generales, página 48. ¿Pueden modificarse según el plan a proponer o deben respetarse tal cual?

#### **RESPUESTA**

Los hitos deben respetarse, tal como lo indica la ETG, ítem 2.7.

---

#### **HERSO S.A. - NOTA 2295/19**

#### **22. CONSULTA**

Item: 13.16.2.1 Cableado UTP / Pág. 402

Se indica que el cable UTP (Unshielded Twister Pair) deberá cumplir "STP" (Shielded Twister Pair) lo que parece incompatible. Rogamos las aclaraciones pertinentes.

#### **RESPUESTA**

Debe ser STP.

#### **23. CONSULTA**

Item : 13.16.8 Provisión y tendido de fibra óptica / Pág. 413

Respecto de la conexión del anillo de FO requerida y su conexión con el denominado CCO, solicitamos se indique el o los puntos de enlace con el mismo hasta donde habrá de instalarse dicho anillo.

#### **RESPUESTA**

El anillo tiene como extremos Paracas y la estación provisoria Sáenz, vinculándose en cada extremo a la FO existente

#### **24. CONSULTA**

Item: CCTV / Pág. 445

Se solicita se expliciten las especificaciones del sistema de video de las formaciones para las cuales se requiere la integración del CCTV mediante captación inalámbrica tren-tierra.

#### **RESPUESTA**

13.16.15.1 ultimo párrafo pagina 445, Se elimina: "El sistema tendrá la capacidad para integrarse con el sistema de video de las formaciones a través del sistema de WiFi tren-tierra

#### **25. CONSULTA**

Item: ((TV ítem 13.16.15.7/ Pág. 448

En página 448 se dice; "En las Salas de Comunicaciones de cada estación, se instalará un Network Video Recorder, que se encargaran de la grabación de todas y cada una de las imágenes procedentes de las cámaras de forma continuo durante los 365 días del año. "

En página 452 se dice: "Permitirá la grabación continua de todas las cámaras en HD (720P) a 20 cuadros por segundo continuo 7x24hs durante al menos 30 días de forma continua".

Solicitamos se aclaren los plazos de almacenamiento de imágenes de video solicitados: 30 ó 365 días.

#### **RESPUESTA**

30 días

#### **26. CONSULTA**

Item : 113.16.16.7 Equipo de grabación - Sistema de telefonía de emergencia/Pág. 460

Se indica: "El sistema permitirá la grabación de todas las comunicaciones que por su importancia incidan en la seguridad de la operación del tren. La telefonía de Emergencia, la telefonía Directo y la telefonía de Operación" y además: "Grabación del 100% llamadas (entrantes y salientes) de teléfonos operativos de telefonía directa y emergencia".

Solicitamos se aclare el alcance de las grabaciones solicitadas así como el emplazamiento del dispositivo de grabación.

#### **RESPUESTA**

Por el alcance estese a lo establecido en el pliego, en cuanto al emplazamiento será en Tapiales.

---

#### **RIVA S.A. - NOTA 2310/19**

##### **27. CONSULTA**

Conscientes de la fecha de presentación de esta Nota nos dirigimos Uds. con el fin de solicitarles consideren que dado el decreto del DNU-2019-665-APN-PTE - (Bono especial del día de ayer publicado en Boletín Oficial), el cual establece la obligación de una asignación no remunerativa que impactara en la base salarial, (a su vez deducible de paritarias, las cuales a la fecha no existen), como así tampoco se puede calcular su impacto en el aumento del salario básico y cómo influirá en el rubro Mano de Obra, quizás el más importante de este emprendimiento y que también produce la indefinición en el mercado de precios por parte de los proveedores y subcontratistas, reiteramos tengan a bien considerar una prórroga de 60 días de la fecha de presentación de las ofertas, posterior la fecha del 16 de Octubre prevista, hasta tanto se estabilicen las variables políticas y económicas y así poder tener certeza de realizar la mejor cotización posible, lo cual redundar en beneficio de todas las partes, sea entidad financiera, comitente como futuro adjudicatario.

#### **RESPUESTA**

Estese a lo establecido en la Aclaración sin consulta 1 de la Circular N° 6



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Circular 7 - EX-2019-04264844-APN-SECOT#MTR - LPI N 1/2018 Obra "Viaducto Elevado Ferroviario en la Vías del FFCC Belgrano Sur – Tramo calle D. Taborda – Estación Constitución".

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.