

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GRAL. ROCA:
RAMAL CONSTITUCIÓN LA PLATA
Préstamo: BID 2982/OC-AR
LPI 3-2017
Obra: "Sistema de Señalamiento y Control de Trenes"
CIRCULAR Nro. 1
MODIFICATORIA

MODIFICACIÓN CON CONSULTA N° 1.

Donde dice:

D. Presentación y apertura de las Ofertas	
IAO 22.1	Dirección del Contratante para fines de presentación de las Ofertas únicamente: Atención: Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte – Ref.: Adquisiciones Calle: Avenida Paseo Colon 315, Piso 3, CP (C1063ACD), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina. Plazo para la presentación de Ofertas: Fecha: 02 de febrero de 2018 Hora: 15:00 Hs. Los Licitantes no tendrán la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica
IAO 25.1	Lugar donde se realizará la apertura de las Ofertas: Calle: Avenida Paseo Colon 315, Piso 3, CP (C1063ACD), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina. Fecha: 02 de febrero de 2018. Hora: inmediatamente después de la hora fijada para la recepción de las mismas

Debe Decir:

D. Presentación y apertura de las Ofertas	
IAO 22.1	Dirección del Contratante para fines de presentación de las Ofertas únicamente: Atención: Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte – Ref.: Adquisiciones Calle: Avenida Paseo Colon 315, Piso 3, CP (C1063ACD), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina. Plazo para la presentación de Ofertas: Fecha: 14 de marzo de 2018 Hora: 15:00 Hs. Los Licitantes no tendrán la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica
IAO 25.1	Lugar donde se realizará la apertura de las Ofertas: Calle: Avenida Paseo Colon 315, Piso 3, CP (C1063ACD), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina. Fecha: 14 de marzo de 2018. Hora: inmediatamente después de la hora fijada para la recepción de las mismas



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N 1 LPI 3/2017 Obra Sistema de Señalamiento y Control de trenes

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.