

Circular Aclaratoria de Oficio N° 3

| | |
|---------------|--|
| Destinatario: | Potenciales Oferentes |
| Remitente: | BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. – Jefatura de Compras-Subgerencia de Abastecimiento |
| Fecha: | Buenos Aires 07 de enero de 2014 |

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

| | | |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Tipo: Licitación Publica | N° 14 | Ejercicio: 2013 |
| Clase: De Etapa Múltiple | | |

Objeto de la contratación: “Recuperación de Mantenimiento Diferido - Reparación RB y RG de: 60 Vagones Tolvas Mineraleras CT72 - 50 Vagones Tolvas Mineraleras CT73 - 28 Vagones Tolva Hopper CT06 – TROCHAS 1676.” (San Martin)

ACTO DE APERTURA

| Lugar/Dirección | Día y Hora |
|---|-------------------------------------|
| Av. Santa Fe N° 4636, Piso 2º, CP 1425- C.A.B.A. Tel. Rot. (54 11) 6091-8092 Int. 192 o 128 | 24 de Enero de 2014 a las 12.30 hs. |

DESCRIPCIÓN

Atento a las facultades previstas en el Artículo 4º Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales, se comunica la Circular Modificatoria de Oficio N° 1 de conformidad al siguiente detalle:

SECCION IV.
ANEXOS.

ANEXO VII. PLANILLAS DE COTIZACION.

Las planillas correspondientes a este ANEXO son las siguientes:

PLANILLA DE COTIZACION DE LA OFERTA: Vagones Tolva Hopper CT06



Licitacion Publica N°:

Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)

Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

| Nº | RUBRO - ITEM | UNID. | CANT.UNIT. | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | COMENTARIO |
|---|--|-------|------------|----------|-----------------|------------|
| RUBRO BAJO SISTEMA DE AJUSTE ALZADO | | | | | | |
| 1 | REPARACIÓN B - Cuerpos | gl | 1 | 28 | | |
| 2 | REPARACIÓN GENERAL - Bogies | gl | 1 | 28 | | |
| 3 | Revisión y normalización del sistema de freno de aire comprimido. | gl | 1 | 28 | | |
| 4 | Revisión y normalización del sistema de freno de mano. | gl | 1 | 28 | | |
| 5 | Implementación Disposiciones de Seguridad (Boletines y Notas GST - CNRT) | gl | 1 | 28 | | |
| 6 | Habilitación Reglamentaria del Material Rodante. | gl | 1 | 28 | | |
| SUB-TOTAL | | | | | | |
| RUBRO BAJO SISTEMA DE UNIDAD DE MEDIDA | | | | | | |
| 7 | Rueda | u | 8 | 224 | | |
| 8 | Rodamiento | u | 8 | 224 | | |
| 9 | Eje | u | 4 | 112 | | |
| 10 | Adaptador de rodamiento | u | 8 | 224 | | |
| 11 | Bastidor de bogie | u | 2 | 56 | | |
| 12 | Viga Bolster | u | 2 | 56 | | |
| 13 | Cuña retenedora de rodamiento | u | 8 | 224 | | |
| 14 | Resorte suspensión (exterior) | u | 8 | 224 | | |
| 15 | Resorte suspensión (interior) | u | 8 | 224 | | |
| 16 | Travesaño de freno | u | 4 | 112 | | |
| 17 | Zapata de freno | u | 8 | 224 | | |
| 18 | Clavija de zapata | u | 8 | 224 | | |
| 19 | Apoyo lateral | u | 4 | 112 | | |
| 20 | Patin de apoyo lateral | u | 4 | 112 | | |
| 21 | Disco de centro de bogie | u | 2 | 56 | | |
| 22 | Anillo de centro de bogie | u | 2 | 56 | | |
| 23 | Paragolpe completo | u | 4 | 112 | | |
| 24 | Gancho central de tracción | u | 2 | 56 | | |
| 25 | Enganche a tornillo 30Tn | u | 2 | 56 | | |
| 26 | Boquilla de gancho completa | u | 2 | 56 | | |
| 27 | Llave angular | u | 2 | 56 | | |
| 28 | Manga de aire comprimido completa | u | 2 | 56 | | |
| 29 | Armado de par montado completo (eje, ruedas y rodamientos) incluye reperfilado | u | 4 | 112 | | |
| 30 | Ensayo ultra sonido eje | u | 4 | 112 | | |
| 31 | Cilindro de freno | u | 1 | 28 | | |
| 32 | Regulador automatico de freno | u | 1 | 28 | | |
| 33 | Depósito de aire | u | 1 | 28 | | |
| 34 | Válvula triple de freno | u | 1 | 28 | | |
| 35 | Reemplazo de distribuidor de freno | u | 1 | 28 | | |
| 36 | Cañería de freno | u | 1 | 28 | | |
| 37 | Timonería de freno | u | 1 | 28 | | |
| 38 | Sistemas de acceso | u | 1 | 28 | | |
| 39 | Sistema de descarga | u | 4 | 112 | | |
| 40 | Compuertas | u | 4 | 112 | | |
| SUB-TOTAL | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | |

PLANILLA DE COTIZACION DE LA OFERTA: Vagones Tolvas Mineras CT72



Licitacion Publica N°:

Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)
 Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

| Nº | RUBRO - ITEM | UNID. | CANT.UNIT. | CANTIDADES | PRECIO UNITARIO | COMENTARIO |
|--|--|-------|------------|------------|-----------------|------------|
| RUBRO BAJO SISTEMA DE AJUSTE ALZADO | | | | | | |
| 1 | REPARACIÓN B - Cuerpos | gl | 1 | 60 | | |
| 2 | REPARACIÓN GENERAL - Bogies | gl | 1 | 60 | | |
| 3 | Revisión y normalización del sistema de freno de aire comprimido. | gl | 1 | 60 | | |
| 4 | Revisión y normalización del sistema de freno de mano. | gl | 1 | 60 | | |
| 5 | Implementación Disposiciones de Seguridad (Boletines y Notas GST - CNRT) | gl | 1 | 60 | | |
| 6 | Habilitación Reglamentaria del Material Rodante. | gl | 1 | 60 | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | |

| Nº | RUBRO - ITEM | UNID. | CANT.UNIT. | CANTIDADES | PRECIO UNITARIO | COMENTARIO |
|---|--|-------|------------|------------|-----------------|------------|
| RUBRO BAJO SISTEMA DE UNIDAD DE MEDIDA | | | | | | |
| 7 | Rueda | u | 8 | 480 | | |
| 8 | Rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 9 | Eje | u | 4 | 240 | | |
| 10 | Adaptador de rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 11 | Bastidor de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 12 | Viga Bolster | u | 2 | 120 | | |
| 13 | Cuña retenedora de rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 14 | Resorte suspensión (exterior) | u | 8 | 480 | | |
| 15 | Resorte suspensión (interior) | u | 8 | 480 | | |
| 16 | Travesaño de freno | u | 4 | 240 | | |
| 17 | Zapata de freno | u | 8 | 480 | | |
| 18 | Clavija de zapata | u | 8 | 480 | | |
| 19 | Apoyo lateral | u | 4 | 240 | | |
| 20 | Patin de apoyo lateral | u | 4 | 240 | | |
| 21 | Disco de centro de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 22 | Anillo de centro de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 23 | Paragolpe completo | u | 4 | 240 | | |
| 24 | Gancho central de tracción | u | 2 | 120 | | |
| 25 | Enganche a tornillo 30Tn | u | 2 | 120 | | |
| 26 | Boquilla de gancho completa | u | 2 | 120 | | |
| 27 | Llave angular | u | 2 | 120 | | |
| 28 | Manga de aire comprimido completa | u | 2 | 120 | | |
| 29 | Armado de par montado completo (eje, ruedas y rodamientos) incluye reperfilado | u | 4 | 240 | | |
| 30 | Ensayo ultra sonido eje | u | 4 | 240 | | |
| 31 | Cilindro de freno | u | 1 | 60 | | |
| 32 | Regulador automatico de freno | u | 1 | 60 | | |
| 33 | Depósito de aire | u | 1 | 60 | | |
| 34 | Válvula triple de freno | u | 1 | 60 | | |
| 35 | Reemplazo de distribuidor de freno | u | 1 | 60 | | |
| 36 | Cañería de freno | u | 1 | 60 | | |
| 37 | Timonería de freno | u | 1 | 60 | | |
| 38 | Sistemas de acceso | u | 1 | 60 | | |
| 39 | Sistema de descarga | u | 3 | 180 | | |
| 40 | Compuertas | u | 3 | 180 | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | |
| | | | | | TOTAL | |

PLANILLA DE COTIZACION DE LA OFERTA: Vagones Tolvas Mineras CT73



Licitacion Publica N°:

Oferente: (Nombre de la Firma, UTE o Consorcio Oferente)

Fecha: (Fecha de Apertura de las Ofertas)

| Nº | RUBRO - ITEM | UNID. | CANT.UNIT. | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | COMENTARIO |
|---|--|-------|------------|----------|-----------------|------------|
| RUBRO BAJO SISTEMA DE AJUSTE ALZADO | | | | | | |
| 1 | REPARACIÓN B - Cuerpos | gl | 1 | 50 | | |
| 2 | REPARACIÓN GENERAL - Bogies | gl | 1 | 50 | | |
| 3 | Revisión y normalización del sistema de freno de aire comprimido. | gl | 1 | 50 | | |
| 4 | Revisión y normalización del sistema de freno de mano. | gl | 1 | 50 | | |
| 5 | Implementación Disposiciones de Seguridad (Boletines y Notas GST - CNRT) | gl | 1 | 50 | | |
| 6 | Habilitación Reglamentaria del Material Rodante. | gl | 1 | 50 | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | |
| RUBRO BAJO SISTEMA DE UNIDAD DE MEDIDA | | | | | | |
| 7 | Rueda | u | 8 | 480 | | |
| 8 | Rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 9 | Eje | u | 8 | 480 | | |
| 10 | Adaptador de rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 11 | Bastidor de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 12 | Viga Bolster | u | 2 | 120 | | |
| 13 | Cuña retenedora de rodamiento | u | 8 | 480 | | |
| 14 | Resorte suspensión (exterior) | u | 8 | 480 | | |
| 15 | Resorte suspensión (interior) | u | 8 | 480 | | |
| 16 | Travesaño de freno | u | 4 | 240 | | |
| 17 | Zapata de freno | u | 8 | 480 | | |
| 18 | Clavija de zapata | u | 8 | 480 | | |
| 19 | Apoyo lateral | u | 4 | 240 | | |
| 20 | Patin de apoyo lateral | u | 4 | 240 | | |
| 21 | Disco de centro de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 22 | Anillo de centro de bogie | u | 2 | 120 | | |
| 23 | Paragolpe completo | u | 4 | 240 | | |
| 24 | Gancho central de tracción | u | 2 | 120 | | |
| 25 | Enganche a tornillo 30Tn | u | 2 | 120 | | |
| 26 | Boquilla de gancho completa | u | 2 | 120 | | |
| 27 | Llave angular | u | 2 | 120 | | |
| 28 | Manga de aire comprimido completa | u | 2 | 120 | | |
| 29 | Armado de par montado completo (eje, ruedas y rodamientos) incluye reperfilado | u | 4 | 240 | | |
| 30 | Ensayo ultra sonido eje | u | 4 | 240 | | |
| 31 | Cilindro de freno | u | 1 | 60 | | |
| 32 | Regulador automatico de freno | u | 1 | 60 | | |
| 33 | Depósito de aire | u | 1 | 60 | | |
| 34 | Válvula triple de freno | u | 1 | 60 | | |
| 35 | Reemplazo de distribuidor de freno | u | 1 | 60 | | |
| 36 | Cañería de freno | u | 1 | 60 | | |
| 37 | Timonería de freno | u | 1 | 60 | | |
| 38 | Sistemas de acceso | u | 1 | 60 | | |
| 39 | Sistema de descarga | u | 3 | 180 | | |
| 40 | Compuertas | u | 3 | 180 | | |
| | | | | | SUB-TOTAL | |
| | | | | | TOTAL | |

PGO.SM.VAG.002.

Donde dice:

3.1.8. Los paragolpes laterales NEFA 100/A doble carrera serán reemplazados por nuevos retirando los bulones de fijación, los pasadores y tuercas castillo de la cola y los elásticos de goma y chapas separadoras. En forma complementaria será inspeccionado el alojamiento en el vagón así como el estado de los eventuales suplementos de madera y/o chapas que lo complementan. La rehabilitación de estas partes de la estructura del vagón será lograda previos calentamientos subcríticos y alineación de las partes afectadas y rellenando partes desgastadas y rupturas por soldadura

Debe decir:

3.1.8. Los paragolpes a fricción laterales serán desmontados para proceder a inspeccionarlos atento a las previsiones de la Especificación Técnica FAT: MR-737. Con igual cuidado se deberá observar la presencia en la estructura de soporte de indicios de que su funcionamiento es incorrecto. La eventual rehabilitación y el reemplazo de los irrecuperables se ajustará a lo previsto en la especificación antes citada. La provisión de paragolpes nuevos o el reemplazo de sus componentes principales estará a cargo del reparador.