

Nota BCyL - GO.(I).

Buenos Aires, 19 de Diciembre de 2013.

MEMORÁNDUM

DE: Gerencia de Operaciones
(Sgcia Infraestructura – Dpto Obras)

A: Gerencia de Abastecimiento
(Sgcia Abastecimiento)

Asunto: Enviar aclaraciones a Consulta formulada por la Empresa FERROMEL SA de fecha 18 Dic 13 –

Ref.: Lic Públ Nac (BCyL SA) Nro 06/2013 -- Mejoramiento de Vía en la Div 05 – Monte Caseros entre Km 215/252 y en Div 05/02 – Paso de los Libres – Pte Internacional (Brasil) entre Km 251/255 –Pcia de Corrientes, según PGO-I261.

Analizadas las Consultas formuladas por la Empresa Oferente, remito a Ud. la respuesta a cada una de ellas, solicitando se emita la correspondiente Circular Aclaratoria a todos los Oferentes participantes de la licitación, de acuerdo a lo siguiente:

A la Consulta Nro 1:

Por correo electrónico de fecha 18 Dic 13 enviado a las 1300 hs, se les comunicó a todos los Oferentes que la Visita a Obra será única y centralizada y se realizará el viernes 27 Dic 13 a partir de las 0900 hs, estableciendo como Lugar de Reunión: la Estación Paso de los Libres (FCGU) – Pcia de Corrientes.

Nota: La firma FERROMEL no ha confirmado a la fecha, la recepción de la comunicación. Consultado el Ing ROCCA derivó al Ing IGNACIO GRAVANO, la coordinación de la Visita a Obra y se le remitió la comunicación - en tiempo y forma - referida.

A la Consulta Nro 2:

A responder por el Área Abastecimiento.

A la Consulta Nro 3:

Actualmente no hay Servicio de Pasajeros.

La frecuencia promedio de trenes de carga es para los sectores:

- Bonpland – Paso de los Libres: 2 N° trenes diarios.
- Paso de los Libres – Puente Internacional: 6 N° trenes diarios.

A la Consulta Nro 4:

El lugar de acopio y entrega del material producido de obra será en: Estación Paso de los Libres.

A la Consulta Nro 5:

- La nivelación será manual utilizando equipos de bateo tipo Jackson.
- La piedra balasto se distribuirá de acuerdo a las necesidades de proyecto.
- La cantidad estipulada por Km de vía, es un promedio.

A la Consulta Nro 6:

- Tratamiento de Laberintos:
 - A los existentes: Reparación integral, incluye pintura reglamentaria,
 - A los inexistentes (Pasos a Nivel Urbanos): Se construirán nuevos (de acuerdo a Norma vigente), donde corresponda.

Nota: En la visita a obra se definirá cuales y su cantidad.

- Tratamiento de Guardaganados: No previsto. Solo se efectuara limpieza y acondicionamiento general.
- Tratamiento de Losas de Aproximación (en PaN): Deberá repararse con el material que corresponda (Hormigón – Concreto Asfáltico – Tierra), aquellos que hubiera que romper para mejorar la vía en el PaN o cuyo deterioro así lo amerite.

A la Consulta Nro 7:

Todos los Pasos a Nivel que tuvieren señalización activa, serán tratados (casilla guardabarrera, conductos donde pasan los mecanismos de la barrera, etc.).

Nota: En la Visita a la Obra se brindará y obtendrán mayores precisiones acerca de la magnitud de los arreglos y la definición de los Pasos a Nivel a tratar.