

Circular Aclaratoria con Consulta N° 2

Destinatario:	POTENCIALES OFERENTES
Remitente:	BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. – Jefatura de Compras- Gerencia de Abastecimiento
Fecha:	Buenos Aires 19 de septiembre de 2014

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: Licitación Publica	N° 18	Ejercicio: 2014
Clase: De Etapa UNICA		

Objeto de la contratación: "ADQUISICIÓN DE SISTEMA DE CONTROL DE COMBUSTIBLE PARA LOCOMOTORAS, SOFTWARE, INSTALACION Y SOPORTE TECNICO"

ACTO DE APERTURA

Lugar/Dirección	Día y Hora
Av. Santa Fe N° 4636, Piso 2°, CP 1425- C.A.B.A. Tel. Rot. (54 11) 6091-8092 Int. 192 o 128	06 de octubre de 2014 11:30 hs

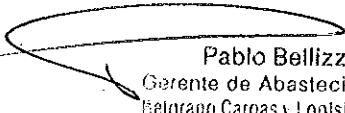
DESCRIPCIÓN

Atento a las facultades previstas en el Artículo 7° Circulares y Aclaraciones del Pliego de Bases y Condiciones Generales, se comunica la Circular Aclaratoria con Consulta N° 1 de conformidad al siguiente detalle:

Consulta efectuada por las firmas PUMP CONTROL, CORADIR S.A, IPSTREAM .:

*Consulta N°1: marca, modelo y cantidad de locomotoras que conforman el parque .
Dimensiones del tanque de combustible y capacidad en litros para cada modelo*

Respuesta N°1:


Pablo Bellizzi
Gerente de Abastecimiento
Belgrano Cargas y Logística S.A.

Modelo	Cantidad	Capacidad tanque (litros)	Medidas aproximadas del tanque (largo x alto x ancho)
GE GE U12	8	3.028	3 locs: 1490mmx830mmx2710mm 5 locs: 2250mmx740mmx2710mm
ALCO MLW RSD-35	38	3.300	2400 mm X 3360 mm X 900 mm
GM G22CU	30	2.849	Largo: 190 cm x Alto: 88 cm Ancho(en parte superior): 268 cm Ancho(en parte inferior): 160 cm
GM GT22CU	10	6.056	Largo: 312 cm x Alto: 88 cm Ancho(en parte superior): 268 cm Ancho(en parte inferior): 160 cm
GM GA 8 W	7	1.987	2 tanques 5800 x 550 x 380 mm cada uno Se usan para maniobras
GE GEU13	5	3.028	3 locs: 1490mmx830mmx2710mm 2 locs: 2250mmx740mmx2710mm
GM G22CW	13	2.849	1920mmx850mmx2550mm
GM GT-18MC	1	6.000	820 mm X 3270 mm X 2480 mm
ALCO DL 500 S	7	3.104	2500 mm X 3400 mm X 1000 mm
ALCO MLW FPD-7	3	3.028	2240 mm X 2700 mm X 800 mm
ALCO RSD-16	24	5.678	2910 mm X 2590 mm X 900 mm
GM GT26MC	3	10.400	2560 mm X 4900 mm X 900 mm

Consulta N° 2: Planos de desarme (tanque de combustible) de cada modelo/ posible despiece del area de los tanques de combustible (medidas, espesor de la chapa.etc.)

Respuesta N° 2:

No se dispone de dicha información .

Consulta N° 3: Espacio disponible debajo del tanque y accesibilidad a dicho sector

Respuesta N° 3:

Los tanques no cuentan con acceso

Consulta N° 4: Alimentación DC/AC disponible en cada locomotora}

Respuesta N° 4:

En la locomotora hay disponibles 72vdc nominales que pueden variar según el régimen de carga de la locomotora. Los 72vdc están disponibles aún con la locomotora apagada gracias al banco de baterías. Varios subsistemas tienen sus propios convertidores a 12vdc (equipos de comunicaciones, PLCs, etc.), pero no está recomendado tomar alimentación de estos convertidores. El sistema provisto debe tomar alimentación directamente de los 72vdc.

Consulta N° 5: artículo 18 (pagina 13) : Plazo de ejecución del trabajo ¿ Se puede modificar a 90 días?

Respuesta N° 5 :

El plazo de ejecución es de 3 meses conforme sección 3 Anexo I términos de Referencia Numeral 3 .

Consulta N° 6 : DETALLE DEL TRABAJO A REALIZAR (Punto 2, página 18): ¿ A que se refiere con las "150 terminales de abordo"?

Respuesta N° 6 :

Se refiere al equipo montado a la locomotora

Pablo Bellizzi

Gerente de Abastecimiento
Belgrano Cargas y Logística S.A.

Consulta N° 7 : Requisitos Técnicos 3.1 (pagina 19) : Podrían describir “Escalabilidad “?

Respuesta N° 7 :que sea programable y se puedan agregar otras alarmas y que este contemplado el mismo equipo y periféricos, se puedan agregar funcionalidades a futuro en caso de ser requeridas.

Consulta N° 8 : Requisitos Técnicos 3.2 D (pagina 19): Podría definir “Codigo libre bajo”

Respuesta N° 8 :

Se ha cortado una linea de texto, debería ser “codigo libre bajo convenio de confidencialidad (NDA) . Se refiere a que el codigo utilizado sea o bien libre o bien compartido con BCyL S.A por medio de un NDA.

Consulta N° 9 : Instalación de Sistema de Control de combustible para locomotoras 3.3 D (pagina 20) : especificar “Reporte de conformidad a aplicar”

Respuesta N° 9 :

Debe poder monitorearse en tiempo real la posición de cada locomotora y el volumen de combustible contenido en el tanque y generarse alarmas ante variaciones bruscas del nivel de combustible. Asimismo, se debe disponer de reportes con información histórica exportables a Excel con formato procesable.

Consulta N° 10.- VARIOS 2.9 (Pagina 27) : ¿Cuales son los criterios de aceptación establecidos?

Respuesta N° 10:

El sistema deberá estar funcionando y generando reportes y alarmas.

Consulta N° 11 : GARANTIA DE CUMPLIMIENTO articulo 16 (página 12)- ¿ se refiere a un seguro de caución del 10% de la obra total?

Respuesta N° 11:

Se refiere al 10 % (diez por ciento) de la cotización ofertada.

Pablo Bellizzi
Gerente de Abastecimiento
Belgrano Cargas y Logística S.A.