

**PROYECTO DE MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA A CONSTITUCIÓN –
FERROCARRIL BELGRANO SUR
Obra " Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del FFCC Belgrano Sur – Tramo calle D.
Taborda - Estación Constitución".
Préstamo CAF
LPI -1/2017**

CIRCULAR Nro. 3

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1: Se aclara lo establecido en el **Artículo N° 17 del PCP**, el mismo quedará redactado de la siguiente manera en lo que refiere a:

A.3 Experiencia Específica Civil: Experiencia en contratos como contratista en los últimos diez años en obras de infraestructura vial y/o ferroviaria que incluyan la ejecución de viaductos y/o puentes (no inferior a 1400 m2), la sumatoria de dichas obras deben alcanzar superficies mayores a los 20.000 m2 para los viaductos y/o puentes. Cabe destacar que al menos una de esas Obras debe tener 14.000 m2.

Evaluación

A los fines de establecer la evaluación de aquellos Oferentes que se hallen conformados por Uniones Transitorias, se procederá de la siguiente manera:

1º) Para cada empresa integrante de la Unión Transitoria se calculará la suma ponderada de los montos contractuales de las obras definidas como similares a la que se licita.

Si entre los antecedentes declarados se presentara el caso de una obra que ha sido ejecutada por una Unión Transitoria en la que participaba una empresa que ahora es oferente individual en esta Licitación, el monto de obra ejecutada que se considerará a los fines del presente proceso de evaluación será el que resulta de multiplicar el monto total contractual de la obra presentada como antecedente, por el porcentaje en el que el ahora oferente participaba en la Unión Transitoria que la ejecutó.

2º) Si entre los antecedentes declarados se presentara el caso de una obra que ha sido ejecutada por una Unión Transitoria en la que participaba una empresa que ahora es oferente integrante de una Unión Transitoria en esta Licitación, el monto de obra ejecutada que se considerará a los fines del presente proceso de evaluación será el que resulta de multiplicar el monto total contractual de la obra presentada como antecedente, por el porcentaje en el que el ahora oferente participaba en la Unión Transitoria que la ejecutó, a dicho monto ponderado se aplicará el porcentaje de participación actual en la Unión Transitoria. A los efectos de la consideración o inclusión como antecedentes válidos para la evaluación, el Oferente deberá haber acreditado la veracidad y corrección de todos los datos correspondientes a las obras definidas como similares a la que se licita que ha declarado en su propuesta.

Se entenderá como obra ejecutada en el período requerido aquella cuya Recepción Provisoria haya operado dentro de los últimos DIEZ (10) años contados respecto de la fecha de apertura de la presente Licitación.

Las obras presentadas como antecedente deberán cumplir con los siguientes requisitos: que su antigüedad no sea mayor a DIEZ (10) años a la fecha de la apertura de ofertas de la presente licitación, siendo el oferente o su Subcontratista Nominado para la presente licitación su ejecutor o contratista principal, y haberse ejecutado satisfactoriamente. Se adjuntarán copias de Actas de Recepción Definitiva o Provisionales.

En el caso de obras realizadas en la Argentina y contratadas en moneda nacional y para los casos señalados anteriormente, se aplicará el siguiente Factor de Actualización que figura en la tabla Factor de Actualización en el punto d) del presente artículo.

Para contratos firmados en el exterior y cuyos precios no hayan sido establecidos en pesos, deberá hacerse la conversión a Dólares Estadounidenses, dicha información será convertida a pesos argentinos (\$) de acuerdo con los valores establecidos en la tabla Valor de Conversión Dólar punto d) del presente artículo.”

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N°2: Se aclara lo establecido en el **ARTÍCULO 5 - PLAZO DE EJECUCIÓN**, del Pliego de Bases y Condiciones Particulares. El mismo quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTÍCULO 5.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la presente obra será de 26 meses contados a partir de la orden de inicio.

Etapas 2: *Cuatrocientos setenta y un (471) días contados a partir de la fecha de firma del Acta de Inicio.*

Etapas 3: *Trescientos nueve (309) días contados a partir de la fecha de la Nota de Solicitud de Inicio de la Etapa 3.*

Cabe destacar que el comienzo de ejecución de la Etapa 3 estará supeditado al requerimiento expreso del Comitente, el cual se realizará por Nota de Solicitud de Inicio de la Etapa N°3 firmada por la Coordinadora de la UEC. Una vez notificada la empresa, tendrá el plazo máximo de 15 días para presentar un nuevo plan de trabajo. Una vez aprobado el mismo, deberá iniciar las tareas de acuerdo a lo programado en dicho Plan (cabe destacar que dicho Plan no podrá modificar el plazo máximo de 26 meses de obra).

El inicio de la Etapa 3 puede ser notificado en el periodo comprendido a partir de los 3 meses de comenzados los trabajos de la etapa 2, hasta un día antes de la finalización de esta última.”

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 3: Artículo 16 del P.C.P., se aclara al respecto que:

El requisito podrá ser cumplido mediante la presentación tanto del **Anexo J**, al que se hace referencia en el P.C.P., como del Certificado de Capacidad de Contratación Anual emitido por el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas del Ministerio del Interior Obras Públicas y Vivienda, indistintamente. Sin perjuicio de la opción sobre la documentación a presentar seleccionada, en cualquiera de los supuestos se deberá alcanzar el monto mínimo estipulado en el mencionado artículo.

ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 4: PROPUESTA ALTERNATIVA

En lo referente al RUBRO 6 – ESTRUCTURAS, se admitirá la propuesta de una alternativa que represente una mejora de soluciones técnicas a la infraestructura de apoyo de las vigas de viaducto y estación.

En ese supuesto, el oferente deberá presentar toda la documentación técnica necesaria para evaluar la viabilidad y procedencia de dicha propuesta y proporcionar toda la información necesaria para su evaluación global por parte del Contratante, incluyendo los cálculos de diseño, las especificaciones, el desglose de los precios, los métodos de construcción propuestos y todo otro detalle que considere pertinente. El COMITENTE podrá solicitar toda la información adicional que meritúe necesaria para su evaluación.

Si, luego del análisis técnico se estima viable y procedente la propuesta alternativa, a los fines de la compulsa, se tomará como precio de la oferta aquél que contemple dicha alternativa.

Todas las propuestas recibidas, tanto las Ofertas base como las alternativas, que cumplan con las Especificaciones y los requisitos vertidos en el Pliego de Bases y Condiciones, serán evaluadas y comparadas, a los efectos de determinar aquella que, por presentar el mejor precio, resulte la más conveniente.

No se admitirá la presentación de propuestas alternativas sobre rubros e ítems no incluidos en el presente acápite.

CONSULTA N° 1 (DYCASA S.A. – NOTA N° 1414/17): Según la lógica del Artículo A.2 del PBCP, comprendemos que, para calificar, los licitantes deberán poseer experiencia en:

1. Al menos 1 obra de similar envergadura ferroviaria a la licitada, que correspondan a la provisión y tendido completo de más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas en viaducto y/o terraplén y
2. Al menos 1 obra ferroviaria, en la especialidad de señalamiento automático.

Sin embargo, consideramos que ambos requerimientos anteriores no necesariamente deben aplicarse sobre la misma obra. En consecuencia, se solicita que la Experiencia en Señalamiento Automático pueda ser cumplida por un licitante en una obra diferente y de menos longitud que aquella del literal a).

RESPUESTA N° 1: Estese a lo dispuesto en literal A.2 del P.C.P.

CONSULTA N° 2 (QUEIROZ GALVAO - NOTA 1418-17): Artículo 17 – “EXPERIENCIA TÉCNICA – EVALUACIÓN” En el caso que una empresa haya ejecutado una obra de 55.000 m2 de viaductos ferroviarios como miembro de un Consorcio con una participación societaria del 50% y que en este llamado forme parte de una UTE con una participación del 80% interpretamos que a los efectos de la Evaluación de la Experiencia Técnica deberá considerar como antecedentes propios 22.000 m2, o sea el

50% de 55.000 m2 construidos afectados por su actual participación del 80% en la UTE. ¿Es correcta nuestra apreciación?

RESPUESTA N° 2: Estese a lo dispuesto en el Artículo 17 – “EXPERIENCIA TÉCNICA – EVALUACIÓN”.

CONSULTA N° 3 (QUEIROZ GALVAO - NOTA 1418-17): Artículo 17 - “EXPERIENCIA TÉCNICA – EVALUACIÓN”. En el caso que una empresa haya ejecutado una obra de 60 km de vías férreas sobre durmientes de hormigón con fijaciones elásticas con señalamiento automático sobre terraplén o viaducto como miembro de un Consorcio con una participación societaria del 50% y que en este llamado forme parte de una UTE con una participación del 80%, interpretamos que a los efectos de la Evaluación de la Experiencia Técnica deberá considerar como antecedentes propios 24 km, o sea el 50% de 60 km construidos afectados por su actual participación del 80% en la UTE. ¿Es correcta nuestra apreciación?

RESPUESTA N° 3: Estese a lo dispuesto en el Artículo 17 – “EXPERIENCIA TÉCNICA – EVALUACIÓN”.

CONSULTA N° 4 (QUEIROZ GALVAO - NOTA 1418-17): Interpretamos que los antecedentes de obras solicitadas en el Pliego de Cláusulas Particulares – Artículo 17 – “EXPERIENCIA TÉCNICA”, NO podrán ser acreditadas mediante:

- a) Obras ejecutadas por empresas controladas o controlantes del oferente,
- b) Obras ejecutadas por empresas que pertenezcan al mismo grupo económico del Oferente,
- c) Obras ejecutadas por empresas que luego de culminadas hayan cedido y/o escindido sus antecedentes a terceras empresas a los fines de dotarlas de experiencia en obras que no eran de su propio expertiz como aporte a las mismas,
- d) Obras que durante su ejecución por terceras empresas se hayan cedido al Oferente pero que dicha cesión y/o escisión no haya sido aprobada por el Comitente.
- e) Contratos de alquiler de equipos y/o elaboración de proyectos de ingeniería y/o servicios de dirección de obra.

En síntesis, SOLO serán admitidos antecedentes de obras ejecutadas por la propia empresa Oferente y NO serán admitidas obras ejecutadas bajo los supuestos arriba citados.

RESPUESTA N° 4: Se remite a lo indicado en el artículo 17 del P.C.P., sin perjuicio de lo indicado en la presente circular.

CONSULTA N° 5 (CHEDIACK S.A. – NOTA 1524/17): Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. a fin de solicitar una postergación de treinta (30) días en la fecha de entrega y apertura de la Licitación. Motiva la presente solicitud el tiempo necesario para la evaluación concienzuda de la citada obra, dada la envergadura de la misma, ya que merece un riguroso estudio.

RESPUESTA N° 5: Remitirse a lo dispuesto en la **ACLARACION SIN CONSULTA N° 1** de Circular N° 2.

CONSULTA N° 6 (DYCASA S.A. – NOTA 1528/17): Solicitamos también el archivo en Excel con la Planilla de Cotizaciones, debido a que hay gran cantidad de celdas en las cuales no es posible realizar una lectura completa de la misma. Ej: Ítem 6.1.1; 6.1.2; 6.1.3.

RESPUESTA N° 6: Se rectifica la **Planilla de Cotización** obrante en el Anexo A.I del P.C.P., la cual quedará redactada de la siguiente manera:

<p align="center">Proyecto Ejecutivo Viaducto Ferrocarril Belgrano Sur</p> <p align="center">Tramo: Calle Diógenes Taborda - Estación Constitución</p> <p align="center">Planilla de Computo y Presupuesto</p>					
ITEM	DESCRIPCIÓN	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (\$)	Importe (\$)
1.	Proyecto Constructivo - Ingeniería de detalle				
1.1	Completamiento del proyecto ejecutivo e ingeniería de detalle. Estudios ambientales.	GI	1,00		
1.2	Tareas de campo complementarias, topografía, sondeos y cateos.	GI	1,00		
1.3	Documentación conforme a obra.	GI	1,00		
	SUBTOTAL RUBRO				
2.	Trabajos preliminares - Obradores - Desvíos				
2.1	Movilización de obra.	GI	1,00		
2.2	Obrador, depósitos, sanitarios, replanteo, nivelación, incluyendo equipamiento para Inspección de Obra.	GI	1,00		
2.3	Vigilancia, alumbrado y seguridad en la obra. Higiene y seguridad.	Mes	26,00		
2.4	Mantenimiento del tránsito peatonal y vehicular.	Mes	26,00		
2.5	Prestaciones en áreas de influencia de la obra.	Mes	26,00		
2.6	Vallado de seguridad incluido portones.	GI	1,00		
	SUBTOTAL RUBRO				
3	Demoliciones				
3.1	Edificios existentes.	GI	1,00		
3.2	Retiro de vías existentes.	m	1.695,00		
3.3	Retiro de barrera automática.	u	5,00		
3.4	Retiro y relocalización de vías Sector Ferrosur Roca y Est. Sola.	m	1.380,00		
3.5	Estribo existente en Puente Ituzaingó.	Gl.	1,00		
3.6	Escalera exterior en Edificio Paracas.	Gl.	1,00		
3.7	Parcial de andenes en un sector de Est. Constitución.	Gl.	1,00		
3.8	Edificaciones en la manzana de la calle Ramón Carrillo esq. Brandsen. No incluye costos de expropiaciones.	m2	6.000,00		
	SUBTOTAL RUBRO				
4.	Movimiento de suelos				
4.1	Terraplén con suelo seleccionado y compactación especial.	m3	100,00		
	SUBTOTAL RUBRO				

5.	Trazado ferroviario				
5.1	Vías en terraplén y a nivel.				
5.1.1	Perfilado y subrasante sobre terraplén y terreno actual	m	800,00		
5.1.2	Provisión e instalación de infraestructura de vías (rieles, fijaciones, durmientes, eclisas, soldaduras y otras nec.).	m	1.835,00		
5.1.3	Provisión y colocación de balasto de piedra y levantes de vía nueva.	m	1.835,00		
5.1.4	Terminado mecanizado de vía nueva.	m	1.835,00		
5.1.5	Provisión e instalación de aparatos de vía. Desvíos simples. Sin incluir máquinas de cambio.	u	8,00		
5.1.6	Provisión e instalación de paragolpes.	u	4,00		
	Subtotal Vías en terraplén				
5.2	Vías en viaducto.				
5.2.1	Provisión e instalación de infraestructura de vías (rieles, fijaciones, durmientes, eclisas, soldaduras y otras nec.).	m	6.840,00		
5.2.2	Provisión y colocación de balasto de piedra y levantes de vía nueva.	m	6.840,00		
5.2.3	Terminado mecanizado de vía nueva.	m	6.840,00		
5.2.4	Provisión e instalación de aparatos de vía. Desvíos simples. Sin incluir máquinas de cambio.	u	6,00		
	Subtotal Vías en viaducto y a nivel				
	SUBTOTAL RUBRO				
6.	Estructuras				
6.1	Viaducto.				
6.1.1	Vigas hormigón H-47, premoldeadas y postesadas, provisión, transporte y montaje, incluida armaduras.	m3	226,28		
6.1.2	Vigas hormigón H-38, premoldeadas y postesadas, provisión, transporte y montaje, incluida armaduras.	m3	13.915,32		
6.1.3	Vigas hormigón H-38 en cambio vías, premoldeadas y postesadas, provisión, transporte y montaje, incluida armaduras.	m3	850,74		
6.1.4	Carpeta de cemento e = 0,05 m.	m2	23.940,00		
6.1.5	Tablero de hormigón "in situ" H-30, e = 0,15 m incluida armadura.	m3	607,47		
6.1.6	Apoyos de Neopreno 300 x 300 mm Dureza Shore 60 hneto= 48mm. Provisión.	u	72,00		
6.1.7	Apoyos de Neopreno 300 x 400 mm Dureza Shore 60 hneto= 48mm. Provisión.	u	1.032,00		
6.1.8	Apoyos de Neopreno 300 x 450 mm Dureza Shore 60 hneto= 48mm. Provisión.	u	16,00		
6.1.9	Apoyos de Neopreno 350 x 450 mm Dureza Shore 60 hneto= 48mm. Provisión.	u	88,00		
6.1.10	Apoyos de Neopreno 550 x 450 mm Dureza Shore 60 hneto= 56mm. Provisión.	u	24,00		
6.1.11	Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	2.617,94		
6.1.12	Columnas de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	1.340,46		
6.1.13	Estribos de hormigón H-30 de puentes ferroviarios, incluida excavación y armadura.	m3	80,00		
6.1.14	Cabezales de hormigón H-30, incluida excavación y	m3	2.943,23		

	armadura.				
6.1.15	Pilotes Ø 1,70m H-21, incluida excavación y armadura.	m3	4.540,00		
6.1.16	Pilotes Ø 1,50m H-21, incluida excavación y armadura.	m3	10.797,00		
6.1.17	Hormigón de limpieza H-13, e = 0,05 m.	m3	100,51		
	Subtotal Viaducto				
6.2	Puentes metálicos.				
6.2.1	Acero F-24 y F36 Superestructura. Provisión y montaje. Pilas y Apoyos incluidos en 6.1 Viaducto	ton	860,00		
	Subtotal Puentes metálicos				
6.3	Estación elevada Buenos Aires.				
6.3.1	Andenes.				
6.3.1.1	Tablero de hormigón "in situ" H-30, e = 0,15 m incluida armadura.	m3	373,01		
6.3.1.2	Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	108,51		
6.3.1.3	Columnas de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	113,21		
6.3.1.4	Cabezales de hormigón H-30, incluida excavación y armadura.	m3	173,06		
6.3.1.5	Pilotes Ø 1,20m H-21, incluida excavación y armadura.	m3	735,13		
6.3.1.6	Estructura metálica: Perfiles soporte de los tableros de andenes Acero F-24 y F-36 Provisión y colocación.	ton	758,02		
6.3.1.7	Apoyos de neopreno 200 x 350 mm Hneta = 16 mm.	u	28,00		
6.3.1.8	Apoyos de neopreno 250 x 400 mm Hneta = 16 mm.	u	36,00		
6.3.1.9	Hormigón de limpieza H-13.	m3	5,86		
6.3.1.10	Cubierta andén, incluye vidrio laminado.	m2	1.872,00		
6.3.2	Edificio.				
6.3.2.1	Platea de fundación de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	78,93		
6.3.2.2	Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	20,06		
6.3.2.3	Columnas y tabiques de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	675,54		
6.3.2.4	Cabezales de hormigón H-30, incluida excavación y armadura.	m3	141,75		
6.3.2.5	Pilotes Ø 1,00m H-21, incluida excavación y armadura.	m3	549,78		
6.3.2.6	Losetas premoldeadas tipo VIPRET 12-1 ó similar, provisión y colocación.	m2	268,75		
6.3.2.7	Losetas premoldeadas tipo VIPRET 16-1 ó similar, provisión y colocación.	m2	200,70		
6.3.2.8	Escaleras de hormigón H-30. Fundación de ascensores y escaleras mecánicas. incluida armadura.	m3	107,33		
6.3.2.9	Hormigón de limpieza H-13.	m3	31,46		
6.3.2.10	Cubierta metálica Acero F-24 y F-36.	ton	34,00		
	Subtotal Estación elevada Buenos Aires				
6.4	Estación Constitución.				
6.4.1	Andenes.				
6.4.1.1	Pilas de andén hormigón H-30, incluida armadura.	m3	135,85		
6.4.1.2	Losetas premoldeadas tipo VIPRET 12-1 ó similar, provisión y colocación.	m2	1.295,80		
6.4.1.3	Hormigón de limpieza H-13.	m3	13,09		
6.4.1.4	Cubierta andén, incluye vidrio laminado.	m2	525,50		
6.4.2	Edificio.				

6.4.2.1	Estructura de hormigón H-30: fundaciones, columnas, vigas y losas. Incluida armadura.	m3	200,81		
6.4.2.2	Nueva escalera de emergencia. Estructura metálica. Acero F-24.	ton	22,50		
6.4.2.3	Cubierta metálica. Acero F-24 y F-36.	ton	8,04		
	Subtotal Estación Constitución				
6.5	Intervención Puente Itzaingó.				
6.5.1	Pila.				
6.5.1.1	Tablero de hormigón "in situ" H-30, e = 0,40 m incluida armadura.	m3	49,66		
6.5.1.2	Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	54,53		
6.5.1.3	Columnas de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	13,21		
6.5.1.4	Zapata de hormigón H-30, incluida excavación y armadura.	m3	59,13		
6.5.1.5	Hormigón de limpieza H-13.	m3	4,12		
6.5.1.6	Apoyos de neopreno 500 x 700 mm h= neta 48 mm.	u	2,00		
6.5.1.7	Carpeta de rodamiento e= 0,07 m.	m2	113,22		
6.5.2	Estribo.				
6.5.2.1	Pilotes Ø 1,00m H-21, incluida excavación y armadura.	m3	164,07		
6.5.2.2	Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura.	m3	27,59		
6.5.2.3	Apoyos de neopreno 300 x 300 mm h= neta 48 mm.	u	11,00		
6.5.2.4	Muro de hormigón H-30.	m3	21,21		
6.5.2.5	Hormigón de limpieza H-13.	m3	1,54		
6.5.3	Apuntalamiento y estribo provisorio.	Gl.	1,00		
	Subtotal Intervención Puente Itzaingó				
	SUBTOTAL RUBRO				
7.	Señalamiento ferroviario				
7.1	Proyecto, diseño y pruebas.				
7.1.1	Ingeniería.	Gl.	1,00		
7.1.2	Pruebas tipo y FAT.	Gl.	1,00		
7.2	Circuitos de vía.				
7.2.1	Suministro. Incluye montaje.	u	38,00		
7.3	Señales.				
7.3.1	Señales principales	u	25,00		
7.3.2	Obras civiles asociadas.	Gl.	1,00		
7.4	Accionamiento de cambios.				
7.4.1	Suministro de accionamientos. Incluye montaje.	u	16		
7.4.2	Suministro de timonería.	u	16,00		
7.5	Enclavamiento.				
7.5.1	Suministro. Incluye montaje.	u	2,00		
7.6	Centro de control local.				
7.6.1	Mesa de mando. Suministro y montaje.	u	2,00		
7.6.2	Periféricos. Suministro y montaje.	Gl.	1,00		
7.7	Sistema de alimentación eléctrica.				
7.7.1	Transformador y rectificador. Suministro.	Gl.	1,00		
7.7.2	UPS. Suministro.	Gl.	1,00		
7.7.3	Protecciones. Suministro.	Gl.	1,00		

7.7.4	Conexiones internas y accesorios. Suministro.	Gl.	1,00		
7.8	Cables y canalizaciones de señalamiento.				
7.8.1	Cables de señalamiento. Suministro.	Gl.	1,00		
7.8.2	Canalizaciones y bandejas.	Gl.	1,00		
7.8.3	Obras civiles asociadas.	Gl.	1,00		
7.9	Radiocomunicaciones.				
7.9.1	Equipamiento. Transceptores. Suministro.	Gl.	1,00		
7.9.2	Antenas. Suministro.	Gl.	1,00		
7.10	Telefonía.				
7.10.1	Central telefónica. Suministro.	Gl.	1,00		
7.10.2	Equipamiento. Suministro.	Gl.	1,00		
7.11	Puesta en servicio.	Gl.	1,00		
7.12	Suministro de repuestos.	Gl.	1,00		
7.13	Capacitación.	Gl.	1,00		
7.14	Documentación y Gestión de Calidad.	Gl.	1,00		
	SUBTOTAL RUBRO				
8.	Instalación eléctrica para iluminación y fuerza motriz				
8.1	Estación elevada Buenos Aires.	Gl.	1,00		
	Subtotal Estación elevada Buenos Aires				
8.2	Estación Constitución.	Gl.	1,00		
	Subtotal Estación elevada Buenos Aires				
	SUBTOTAL RUBRO				
9.	Relocalización de interferencias				
9.1	Según Memoria descriptiva.	Gl.	1,00		
	SUBTOTAL RUBRO				
10.	Obras de Arquitectura				
10.1	Estación elevada Buenos Aires.				
10.1.1	Mampostería.				
10.1.1.1	Muro e=0,08m (huecos).	m2	110,10		
10.1.1.2	Muro e=0,12m (huecos).	m2	414,63		
10.1.1.3	Muro e=0,20m (huecos).	m2	1.168,04		
10.1.2	Contrapisos - Carpetas.				
10.1.2.1	Sobre losa andenes e=0,05m.	m2	2.478,95		
10.1.2.2	Sobre losa techo e=0,10m.	m2	468,14		
10.1.2.3	Sobre tierra e=0,20m.	m2	1.404,25		
10.1.2.4	Sobre losa e=0,15m (platea).	m2	456,35		
10.1.2.5	Carpetas de asiento general.	m2	4.807,69		
10.1.3	Pisos.				
10.1.3.1	Cerámica 30x30 Pisodur.	m2	272,58		
10.1.3.2	Mosaico granítico 30 x 30 cm.	m2	1.823,68		
10.1.3.3	Cemento alisado a llana y rodillado con puente de adherencia.	m2	422,10		
10.1.3.4	Escaleras. Pedadas. Cemento rodillado.	m2	212,40		
10.1.3.5	Descansos en escaleras - Cemento rodillado.	m2	59,67		
10.1.3.6	Borde andén solado, preventivo de peligro, premoldeado, 30 x 90 cm.	m2	702,59		

10.1.3.7	Solado guía - Baldosa cementicia 30x30 ranuras.	m2	70,26		
10.1.3.8	Solado de prevención. Baldosa cementicia 30 x 30 cm.	m2	45,00		
10.1.3.9	Terminado a llana, rodillado, con endurecedor no metálico.	m2	1.661,10		
10.1.4	Zócalos.				
10.1.4.1	Cerámico de h=10cm tipo Pisodur.	m	416,74		
10.1.4.2	Canaleta rampante de escalera cemento impermeable.	m	197,44		
10.1.4.3	Hormigón rampante visto.	m	200,14		
10.1.4.4	Alisado de cemento.	m	229,35		
10.1.4.5	Mosaico granítico 30 x 30 cm.	m	125,75		
10.1.5	Cielorrasos.				
10.1.5.1	Suspendido placa roca yeso, esp= 12 cm, tipo Durlock o similar.	m2	368,26		
10.1.5.2	Suspendido modular 60 x 60 cm, tipo Armstrong o similar.	m2	59,95		
10.1.6	Revoques, Revestimiento y terminaciones.				
10.1.6.1	Jaharro.	m2	2.708,76		
10.1.6.2	Aislación hidrófuga.	m2	1.430,65		
10.1.6.3	Enlucido a la cal.	m2	989,90		
10.1.6.4	Azulejos 15 x 15 cm.	m2	424,60		
10.1.6.5	De frente tipo Tarquini o similar.	m2	3.330,70		
10.1.7	Carpintería - Herrería.				
10.1.7.1	P1 - Puerta placa 0,90 x 2,075 m.	u	20,00		
10.1.7.2	P2 - Puerta placa 1,00 x 2,075 m.	u	1,00		
10.1.7.3	P3 - Puerta placa de retrete 0,70 x 2,05 m.	u	10,00		
10.1.7.4	P3a - Puerta placa duchas 0,90 x 2,05 m.	u	6,00		
10.1.7.5	P4- Puerta metálica 1,35 x 2,075 m.	u	2,00		
10.1.7.6	P5- Puerta metálica 1,85 x 2,075 m.	u	7,00		
10.1.7.7	V1 - Ventana hojas corredizas 2,00 x 1,45 m.	u	3,00		
10.1.7.8	R1 Puerta molinete.	u	2,00		
10.1.7.9	R2 - Cortina de enrollar de aluminio 9,03 x 3,20 m.	u	2,00		
10.1.7.10	R3 - Módulo cerco 3,00 x 2,02 m.	u	88,00		
10.1.7.11	Molinetes.	u	17,00		
10.1.7.12	R4 – Puerta Reja 1.70 x 2.00 m.	u	1.00		
10.1.8	Instalación eléctrica.				
10.1.8.1	Transformador de potencia.	u	1,00		
10.1.8.2	Tablero general.	u	1,00		
10.1.8.3	Celdas de media tensión.	u	3,00		
10.1.8.4	Bocas iluminación y tomacorrientes (incluye tableros).	u	670,00		
10.1.8.5	Bocas corrientes débiles.	u	65,00		
10.1.8.6	Artefactos de iluminación.	u	535,00		
10.1.8.7	Cables. Incluye cañerías y bandejas.	m	55.400,00		
10.1.8.8	Equipo autónomo para luminaria de emergencia.	u	329,00		
10.1.9	Instalación sanitaria.				
10.1.9.1	Cañerías desagüe sanitarios. Incluye cañerías de ventilación.	m	146,00		
10.1.9.2	Cañerías alimentación. Incluye llaves de paso.	m	189,00		
10.1.9.3	Desagües pluviales.	m	110,00		
10.1.9.4	Artefactos sanitarios.	u	43,00		
10.1.9.5	Grifería.	u	30,00		

10.1.9.6	Termotanques eléctricos.	u	6,00		
10.1.10	Calefacción - Refrigeración.				
10.1.10.1	Split 3000 frig.	u	9,00		
10.1.11	Cubierta. Membrana de impermeabilización.				
10.1.11.1	Sobre locales 01 -15 á 01 - 19 á 01-23.	m2	433,00		
10.1.11.2	Sobre locales 01 -24 á 01 - 27.	m2	49,58		
10.1.12	Pintura.				
10.1.12.1	Pintura al latex acrilico para exterior.	m2	1.577,30		
10.1.12.2	Pintura al latex acrilico para interior.	m2	1.088,48		
10.1.12.3	Pintura al latex acrilico antihongo.	m2	210,05		
10.1.12.4	Antióxido y esmalte sintético.	m2	2.173,35		
10.1.12.5	Antióxido y esmalte sintético (Baranda y pasamano, tubular).	ml	216,28		
10.1.13	Vidrios.				
10.1.13.1	Float incoloro 4+4 mm.	m2	6,00		
10.1.13.2	Float incoloro 6+6 mm.	m2	45,15		
10.1.13.3	Espejo 4mm aplicado y marco perimetral A° l°.	m2	14,00		
10.1.14	Varios.				
10.1.14.1	Limpieza y ayuda de gremios.	Gl.	1,00		
10.1.14.2	Ascensor electromecánico 1 parada.	u	4,00		
10.1.14.3	Escaleras mecánicas.	u	6,00		
10.1.14.4	Asientos públicos.	u	15,00		
10.1.14.5	Maceteros: 1,00 x 3,30 x 0,50 m.	u	20,00		
10.1.14.6	Barandas en escaleras.	m	216,28		
10.1.14.7	Defensas laterales de acero en escaleras.	m	142,88		
10.1.15	Instalación contra incendio	GI	1		
	Subtotal Estación elevada Buenos Aires				
10.2	Estación Constitución.				
10.2.1	Mampostería.				
10.2.1.1	Muro e=0,08m (huecos).	m2	76,04		
10.2.1.2	Muro e=0,12m (huecos).	m2	501,27		
10.2.1.3	Bloque de Hº e=0,19m (huecos).	m2	17,23		
10.2.2	Contrapisos - Carpetas.				
10.2.2.1	Sobre losa andenes e=0,05m.	m2	1.295,18		
10.2.2.2	Sobre losa techo e=0,20m.	m2	601,95		
10.2.2.3	Carpetas de asiento gral.	m2	1.897,13		
10.2.3	Pisos.				
10.2.3.1	Cerámica 30x30 Pisodur.	m2	99,63		
10.2.3.2	Mosaico granítico 30 x 30 cm.	m2	302,65		
10.2.3.3	Cemento alisado a llana y rodillado con puente de adherencia.	m2	38,84		
10.2.3.4	Escaleras. Pedadas. Cemento rodillado.	m2	46,96		
10.2.3.5	Borde andén solado, preventivo de peligro, premoldeado, 30 x 90.	m2	376,07		
10.2.3.6	Solado guía - Baldosa cementicia 30 x 30 ranuras.	m2	127,25		
10.2.3.7	Solado de prevención. Baldosa cementicia 30 x 30 cm.	m2	4,01		
10.2.3.8	Terminado a llana, rodillado, con endurecedor no metálico.	m2	788,04		
10.2.4	Zócalos.				

10.2.4.1	Cerámico de h=10cm tipo Pisodur.	m	167,55		
10.2.4.2	Hormigón rampante visto.	m	2,85		
10.2.4.3	Alisado de cemento.	m	42,21		
10.2.4.4	Mosaico granítico 30 x 30 cm.	m	62,59		
10.2.5	Cielorrasos.				
10.2.5.1	Suspendido placa roca yeso, esp= 12 cm, tipo Durlock o similar.	m2	92,28		
10.2.5.2	Suspendido modular 60 x 60 cm, tipo Armstrong o similar.	m2	23,28		
10.2.5.3	Suspendido metálico.	m2	168,58		
10.2.6	Revoques, Revestimiento y terminaciones.				
10.2.6.1	Jaharro.	m2	1.165,77		
10.2.6.2	Aislación hidrófuga.	m2	359,82		
10.2.6.3	Enlucido a la cal.	m2	525,65		
10.2.6.4	Azulejos 15 x 15 cm.	m2	297,94		
10.2.6.5	De frente tipo Tarquini o similar.	m2	359,82		
10.2.7	Carpintería - Herrería.				
10.2.7.1	P1 - Puerta placa 0,90 x 2,075 m.	u	7,00		
10.2.7.2	P2 - Puerta placa 1,00 x 2,075 m.	u	1,00		
10.2.7.3	P3 - Puerta placa de retrete 0,70 x 2,05 m.	u	10,00		
10.2.7.4	P3a - Puerta placa duchas 0,90 x 2,05 m.	u	2,00		
10.2.7.5	P4 Puerta metálica 1,35 x 2,075 m.	u	3,00		
10.2.7.6	V2 - Ventana hojas corredizas 1,80 x 0,32 m.	u	12,00		
10.2.7.7	V3 - Ventana hojas corredizas 0,60 x 0,32 m.	u	2,00		
10.2.7.8	R1 Puerta molinete 1,70 x 1,00	u	1,00		
10.2.7.9	R2 - Reja 0,60 x 7,40 m.	u	1,00		
10.2.7.10	R3 - Módulo baranda 1,70 x 1,00 m.	u	24,00		
10.2.7.11	R4 - Módulo cerco 1,20 x 1,75 m.	u	1,00		
10.2.7.12	R4a - Módulo cerco R4 a h= 2,36 m.	u	6,00		
10.2.7.13	R4b - Módulo cerco R4 b h= 1,73 m.	u	13,00		
10.2.7.14	R5 - Tapa metálica 2,55 x 2,05 m.	u	1,00		
10.2.7.15	Molinetes.	u	9,00		
10.2.8	Instalación eléctrica.				
10.2.8.1	Transformador de potencia.	u	1,00		
10.2.8.2	Tablero general.	u	1,00		
10.2.8.3	Celdas de media tensión.	u	3,00		
10.2.8.4	Bocas iluminacion y tomacorrientes (incluye tableros).	u	212,00		
10.2.8.5	Bocas corrientes debiles.	u	20,00		
10.2.8.6	Artefactos de iluminación.	u	134,00		
10.2.8.7	Cables. Incluye cañerías y bandejas.	m	9.300,00		
10.2.8.8	Equipo autónomo para luminaria de emergencia.	u	78,00		
10.2.9	Instalación sanitaria.				
10.2.9.1	Cañerías desagüe sanitarios. Incluye cañerías de ventilación.	m	82,00		
10.2.9.2	Cañerías alimentación. Incluye llaves de paso y 2 tanques de reserva.	m	196,00		
10.2.9.3	Desagües pluviales.	m	31,00		
10.2.9.4	Artefactos sanitarios.	u	32,00		
10.2.9.5	Grifería.	u	22,00		

10.2.9.6	Termotanques eléctricos.	u	2,00		
10.2.10	Calefacción - Refrigeración.				
10.2.10.1	Split 3000 frig.	u	4,00		
10.2.11	Cubierta. Membrana de impermeabilización.				
10.2.11.1	Sobre locales +23,42 Ormiflex o similar.	m2	146,70		
10.2.12	Pintura..				
10.2.12.1	Hormigón visto pintado con látex acrílico.	m2	69,50		
10.2.12.2	Pintura al latex acrílico para interior.	m2	661,13		
10.2.12.3	Pintura al latex acrílico antihongo.	m2	92,28		
10.2.12.4	Antióxido y esmalte sintético.	m2	882,41		
10.2.12.5	Antióxido y esmalte sintético (Baranda y pasamano, tubular).	ml	46,58		
10.2.13	Vidrios.				
10.2.13.1	Float incoloro 4+4 mm.	m2	3,85		
10.2.13.2	Float incoloro 5+5 mm.	m2	70,00		
10.2.13.3	Espejo 4mm aplicado y marco perimetral Aº Iº.	m2	8,84		
10.2.14	Varios.				
10.2.14.1	Limpieza y ayuda de gremios.	Gl.	1,00		
10.2.14.2	Asientos públicos.	u	7,00		
10.2.14.3	Pasamanos en escaleras	m	6,00		
10.2.14.4	Maceteros: 1,00 x 3,30 x 0,50 m.	u	4,00		
10.2.14.5	Barandas en rampas.	m	41,08		
10.2.15	Instalación contra incendio	GI	1		
	Subtotal Estación Constitución				
	SUBTOTAL RUBRO				
11.	Elementos complementarios de viaducto				
11.1	Pantallas acústicas de aluminio, densidad superficial mínima 10 kg/m2 de h= 2 m.	m	6.020,00		
11.2	Insertos para pantallas acústicas.	u	7.000,00		
11.3	Insertos para fijación de catenarias.	u	330,00		
11.4	Refugios sobre viaducto.	u	45,00		
11.5	Desagües de tablero.	Gl.	1,00		
11.6	Chapas tapajuntas galvanizadas. Provisión y colocación. Dimensiones: 5.100mm x 400mm x 3/8". Fijadas con brocas 3/8".	ton	24,80		
	SUBTOTAL RUBRO				
12.	Pasivos ambientales				
12.1	Relevamiento detallado del área de intervención, determinación cualicuantitativa de Pasivos Ambientales.	Gl.	1,00		
12.2	Toma de muestras, Análisis de laboratorio, determinación de valores críticos. Monitoreo complementario de lixiviados.	Gl.	1,00		
12.3	Tareas de mitigación y remediación según tipologías determinadas.	Gl.	1,00		
	SUBTOTAL RUBRO				-
	TOTAL GENERAL				

CONSULTA N° 7 (DYCASA S.A.– NOTA 1528/17) De la lectura de los pliegos, especificaciones técnicas y planos, vemos que faltan algunos planos (que se mencionan) y que son imprescindibles para analizar la ejecución de los pilotes:

- VFBS-SG-PL-001
- VFBS-SG-PL-002

RESPUESTA N° 7: Los planos mencionados actualmente se encuentran publicados y obran adjuntos en los Anexos de la Memoria Descriptiva.

CONSULTA N° 8 (GREEN S.A. – NOTA 1523/17): Propuestas. El Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en el Artículo 21-Propuestas, inciso B-Contenido del Sobre Único establece:

Punto 15 – Copia del Contrato Social o de los Estatutos, ambos debidamente inscriptos en la Inspección General de Justicia (IGJ), con copia de la última Acta de composición del Directorio y Órgano de Administración, debidamente certificada por Escribano Público.

Considerando que se trata de una licitación internacional, favor de confirmar si en caso de que el oferente sea una UTE donde una de las empresas que la conforma sea extranjera sin sucursal en Argentina; para cumplir el presente punto, la empresa extranjera puede presentar un documento equivalente inscripto en la entidad u organismo de control competente del país en que esté constituida, y que acredite su existencia como persona jurídica.

RESPUESTA N° 8: Se remite a lo indicado en el Literal A) del Artículo 21.- PROPUESTAS, del PBCP. *“Toda documentación que provenga del exterior deberá estar certificada por los organismos competentes del país de origen, debiendo cumplir con el apostillado consular correspondiente. Asimismo, deberá estar legalizada por el Consulado Argentino que corresponda y, a su vez, legalizada en la República Argentina por el MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO. Dicha documentación deberá presentarse traducida al idioma español por traductor público matriculado, y su firma legalizada por el Consejo Profesional correspondiente.”*

CONSULTA N° 9 (GREEN S.A. – NOTA 1523/17): Punto 16 - En el caso de tratarse de una sucursal de una empresa extranjera, se acompañará constancia del instrumento inscripto en la Inspección General de Justicia (IGJ) según lo dispuesto en el artículo 118 de la Ley General de Sociedades. Asimismo, deberá designar un representante legal.

Favor de confirmar para el caso de que el oferente sea una UTE, donde una de las empresas que la conforma es extranjera sin sucursal en la Argentina, se da cumplimiento al presente punto presentando para la empresa extranjera un certificado emitido por la autoridad de control u organismo competente del país en que esté constituida, que acredite su existencia como persona jurídica.

RESPUESTA N° 9: Se remite a lo indicado en **RESPUESTA N° 8** de la presente Circular.

CONSULTA N° 10 (GREEN S.A. – NOTA 1523/17): Punto 17 - Certificado Fiscal para Contratar en cumplimiento de lo normado por la Resolución General de la ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE INGRESOS PÚBLICOS N° 1.814 de fecha 11 de enero de 2005 y sus modificatorias.

Favor de confirmar para el caso de que el oferente sea una UTE, donde una de las empresas que la conforma es extranjera sin sucursal en la Argentina, se da cumplimiento al presente punto presentando para la empresa extranjera la constancia de solicitud de dicho certificado, exigiendo su efectiva presentación al momento de la adjudicación de la obra.

RESPUESTA N° 10: Estese a lo dispuesto en el Artículo 26 pto. 6 in fine del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

CONSULTA N° 11 (GREEN S.A. – NOTA 1523/17): Punto 25 - Acreditación de inscripción en la INSPECCIÓN GENERAL DE JUSTICIA o en el REGISTRO PÚBLICO DE COMERCIO, según corresponda.

Favor de confirmar para el caso de que el oferente sea una UTE, donde una de las empresas que la conforma es extranjera sin sucursal en la Argentina, se da cumplimiento al presente punto presentando para la empresa extranjera un certificado emitido por la autoridad de control u organismo competente del país en que esté constituida, que acredite su existencia como persona jurídica.

RESPUESTA N° 11: Se remite a lo indicado en **RESPUESTA N° 8** de la presente Circular.

CONSULTA N° 12 (SIEMENS S.A. – NOTA 1563/17): Para poder realizar la oferta que incluya la mejor solución técnica y económica que se ajuste a vuestras necesidades, solicitamos tengan a bien otorgar una prórroga de la fecha de presentación de ofertas de 60 días corridos de su fecha de presentación original, complementariamente con los pedidos de documentación enviados el 14 de septiembre de 2017.

RESPUESTA N° 12: Remitirse a lo dispuesto en la **ACLARACION SIN CONSULTA N° 1** de Circular N°2.

CONSULTA N° 13 (DYCASA S.A. – NOTA 1555/17): En el Artículo 17 del PCP, se exige: A.2. Experiencia Específica Ferroviaria: Experiencia en contrato como contratista en los últimos dos años en al menos, una obra de similar envergadura ferroviaria, que correspondan a la provisión y tendido completo de más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas, con su correspondiente señalamiento automático en viaducto y/o terraplén.

Al respecto y dado que los contratistas civiles no contamos con los antecedentes y la certificación ISO 9000 para la especialidad, consultamos si para el señalamiento automático, se puede aportar experiencia de subcontratistas nominados.

RESPUESTA N° 13: Remitirse a la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de esta misma Circular.

CONSULTA N° 14 (DYCASA S.A. – NOTA 1555/17): En el Artículo 17 del PCP se exige: A.3 Experiencia Específica Civil: Experiencia en contratos como contratista en los últimos diez años en al menos una obra de infraestructura vial y/o ferroviaria que incluyan la ejecución de viaductos y/o puentes, con superficies mayores a los 20.000 m2 para los viaductos y/o puentes.

Al respecto, observamos que el monto de 20.000 m2 de viaducto o puente en una única obra es altamente restrictivo. Mucho más cuando en el caso de una UTE no se suma aritméticamente, sino que se pondera el monto que aporta cada socio en obras que necesariamente deben superar los 20.000 m2 de viaducto o puente.

En virtud de lo anterior, solicitamos flexibilizar el pliego como sigue. En el Artículo 17, página 23, luego del numeral 2, se podría insertar un párrafo del siguiente tenor:

Sin perjuicio de lo anterior, a los efectos de dar cumplimiento a lo establecido en el punto A.3, en el caso de UTEs se permitirá la sumatoria aritmética de los antecedentes de los socios de la UTE (que no necesariamente deban superar los 20.000 m2 de viaducto o puente) siempre y cuando se tome como máximo una obra por cada socio.

Consideramos que el planteo arriba indicado resultaría en beneficio de la competencia, sin desmedro de la capacidad técnica de los licitantes aptos para ejecutar la obra.

RESPUESTA N° 14: Remitirse a la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de esta misma Circular.

CONSULTA N° 15 (OAS S.A. – NOTA 1570/17): OBJETO

En las BASES DE LICITACIÓN, CAPITULO 1, DISPOSICIONES GENERALES, ARTICULO 2, OBJETO, dice:

“La Estación Buenos Aires elevada (Etapa 2): La nueva Estación Buenos Aires Elevada, está ubicada en el cruce de la traza con la Av. Vélez Sarsfield. Esta Estación contará con 3 vías y dos andenes isleta, de tal manera de poder operar eventualmente como una estación terminal provisoria (Etapa 2) hasta tanto se finalice el trazado hasta la cabecera en Plaza Constitución (Etapa 3).”

Conforme recién se describe la obra se divide en dos etapas, con referencia a esto preguntamos:

15.1 Favor indicar para la emisión de la Nota de Solicitud de Inicio de la Etapa N° 3 la fecha probable (días de antelación) a su comienzo, ya que en el Project Oficial menciona que el plazo de la Etapa N° 2 son 375 días. ¿Con que porcentaje de avance de la Etapa N° 2 se liberará la orden de inicio de la Etapa N° 3?

RESPUESTA 15.1: Se remite a lo indicado en **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 2** de la presente Circular.

15.2 ¿Es posible iniciar tareas, comprar, acopiar y certificar material para la Etapa Nº 3 en paralelo a la Etapa Nº 2, antes de la emisión de la **Nota de Solicitud de Inicio de la Etapa Nº 3?**

RESPUESTA 15.2: Se podrán iniciar las tareas y realizar acopio de materiales, en aquellos Ítems que el PETP lo prevea, una vez Notificado el Contratista del Inicio de la Etapa 3. Todo ello, sin perjuicio de lo estipulado en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA Nº 2** de la presente Circular.

CONSULTA Nº 16 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). PLAZOS

16.1 En el Artículo 5 del PCP – Plazo de Ejecución, dice que los plazos para las etapas 2 y 3 son respectivamente 480 y 330 días, mientras que en el Project Oficial menciona 375 y 206,25 días respectivamente. Solicitamos que el Project Oficial sea ajustado conforme el PCP.

RESPUESTA 16.1: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA Nº 2** de la presente Circular. Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

16.2 El plazo total de la obra informado en el Project Oficial, como también en el párrafo inicial del Artículo 5 del PCP – Plazo de Ejecución, de 26 meses, no está compatible con la suma de las dos etapas de obras – Etapa Nº 2 (480 días) y Etapa Nº 3 (330 días). Esta suma queda en 810 días que son 27 meses. Solicitamos aclaración.

RESPUESTA 16.2: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA Nº 2** de la presente Circular. Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

16.3 Favor indicar a qué se debe el comienzo del Project Oficial en el mes -2 y la terminación de la obra en el mes 25.

RESPUESTA 16.3: Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA Nº 17 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). SISTEMA DE CONTRATACIÓN

En el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES – Artículo 12 – Sistema de Contratación, se plantea: *“A los efectos de la determinación del precio, el sistema de contratación de los trabajos se hará por el sistema de AJUSTE ALZADO...”*

Preguntas:

17.1 En caso de que las cantidades de la Planilla de Cotización del pliego presentes diferencias con las cantidades relevadas en nuestros estudios, ¿debemos volcar nuestro cómputos o los cómputos oficiales no deben cambiarse?

RESPUESTA 17.1: Los cómputos a utilizar son aquellos vertidos en la Planilla de Cotización estipulada en la **RESPUESTA N° 6 y ACLARACION SIN CONSULTA N° 4** de la presente Circular.

17.2 Dado que en Artículo 12 del PCP no se puede cambiar el listado de tareas, so pena de desestimación de la oferta, favor indicar cómo proceder cuando surjan rubros o tareas de planos y pliegos no consideradas en este listado. Pregunta: ¿Se pueden agregar nuevos ítems?

RESPUESTA 17.2: Se remite a lo indicado en **RESPUESTA 17.1** de la presente Circular.

17.3 Dado que el sistema de contratación es Ajuste Alzado, entendemos que la frase que se repite varias veces en el pliego PCP: *“El volumen de hormigón medido en la forma especificada, se pagará al precio unitario estipulado para éste ítem.*

*Dicho precio será **compensación total** por las operaciones necesarias para la construcción de los pilotes en la forma especificada, incluyendo los trabajos de excavación y sostenimiento de las mismas; provisión de materiales aptos, hormigonado de los mismos y por todo otro trabajo, equipo o material necesario para la correcta ejecución del ítem según lo especificado y **no pagado en otro ítem del contrato.** Así como también todo lo referido a ensayos y controles de calidad exigidos en esta especificación”* es erróneo. De tal manera que el pago por la compensación total del material o servicio será de acuerdo NO a la medición real ejecutada en obra, si no que se limitara al total que hace referencia en la planilla de cotización de la oferta. ¿Nuestro entendimiento es correcto? Se no favor aclarar.

RESPUESTA 17.3: Estese a lo establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas, respecto a la Medición y Forma de Pago de cada ítem.

CONSULTA N° 18 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). DEMOLICIONES

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES Ítem 3 – DEMOLICIONES, se plantea en los ítems Demoliciones (edificios existentes, retiro de vías, barrera automática, estribo en puente Ituzaingó, escalera exterior en edificio Paracas, parte parcial de andenes en sector de Est. Constitución y edificio de Expropiación):

“Todos los escombros y materiales producto de estas tareas deberán ser retirados del sitio de origen, disponiéndose en zonas que cuenten con expresa aprobación de la Supervisión.”

Preguntas:

1. A los efectos de considerar en nuestros costos un valor a pagar para esta disposición final, solicitamos que indiquen cual es el sitio destinado a la disposición final de los materiales resultantes de dichas tareas.

RESPUESTA N° 18:

Los materiales ferroviarios deberán tratarse según lo detallado en el ANEXO TECNICO. Los escombros y demás materiales deben ser retirados de obra en orden a las disposiciones legales vigentes, bajo la supervisión y aprobación de la Inspección de Obra.

CONSULTA N° 19 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). GEOTECNIA

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES, estudio geotécnico y descripción del perfil geológico-geotécnica, se hace referencia a los planos VFBS-SG-PL-001 y VFBS-SG-PL -002, los mismos no se encuentran en el anexo Planos. Solicitamos que publiquen dichos planos y remitan el estudio de suelos (incluyendo los sondeos ejecutados) de toda la traza.

RESPUESTA N° 19: Los informes geotécnicos y los planos mencionados se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva (ANEXOS de Memoria Descriptiva. Capítulo 4. Informe Geotécnico).

CONSULTA N° 20 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). TREN TIPO

Solicitamos la información respecto de los trenes tipo que operaran en conectividad ferroviaria con la estación constitución-Ferrocarril Belgrano Sur y la carga por eje.

RESPUESTA N° 20: Se remite a lo estipulado en el pliego de ETG, Especificaciones Técnicas Vías, Generalidades página 227.

CONSULTA N° 21 (EMPRESA SACDE – NOTA 1614/17)

Del análisis del Pliego de Licitación y la complejidad técnica de los trabajos a desarrollar, nos ha surgido la necesidad de realizar un estudio pormenorizado de los mismos para la correcta evaluación de los costos con el fin de poder contabilizar y cuantificar las tareas y materiales a ser suministrados, el cual excederá los plazos previstos para la presentación de la oferta.

En base a lo expuesto y con el fin de poder elaborar una oferta competitiva, solicitamos una extensión del plazo de presentación de oferta, de por lo menos 60 días corridos desde la fecha prevista del 20/10/2017.

RESPUESTA N° 21: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N°2

CONSULTA N° 22 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). PLANILLAS DE COTIZACIÓN

En el PLIEGO DE CLÁUSULAS PARTICULARES PARA LA LICITACIÓN Y CONTRATACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, ANEXO A. I PLANILLAS DE COTIZACIÓN.

22.1 Se solicita archivo Excel del Anexo A.I Planillas de Cotización.

RESPUESTA 22.1: Se remite a la nueva Planilla de Cotización vertida en la **RESPUESTA 6** de la presente Circular.

22.2 En el ítem 3.8 del documento en referencia se hace alusión **costos de expropiación**, mientras que en PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARTICULARES, punto A. consideraciones generales dice, *“Se considera dentro de este ítem la demolición de las construcciones de la manzana citada. No se incluyen los costos de las expropiaciones.”*

22.2.1 Entendemos que no se deben incluir los costos de expropiaciones. ¿Es correcto?

RESPUESTA 22.2.1: Es correcto. Se remite a la nueva Planilla de Cotización vertida en la **RESPUESTA 6** de la presente Circular.

22.2.2 ¿Al momento de ser adjudicada la obra, se entregara con los predios ya expropiados?

RESPUESTA 22.2.2: Los predios afectados se entregarán al inicio de cada etapa que así lo requiriese para el normal desarrollo del plan de trabajo.

22.2.3 ¿Hay plazo máximo establecido para la entrega de los predios expropiados?

RESPUESTA 22.2.3: El inicio de la etapa correspondiente.

22.2.4 ¿Podrían confirmar cuál es la manzana a demoler?

RESPUESTA 22.2.4: Manzana 018-119, sita entre las calles Brandsen y Carrillo y las vías del FFCC Roca. (Ver anexo de Memoria Descriptiva. Capítulo 14. Afectaciones)

22.2.5 ¿Se demolerán todas las construcciones de la manzana? Solicitamos mediante plano de AutoCAD indiquen los límites de la demolición.

RESPUESTA 22.2.5: Ver anexo de Memoria Descriptiva. Capítulo 14. Afectaciones

22.3 Los ítems 5.1.2, 5.1.5, 5.2.1, 5.2.4, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1, 6.3.1.6, 6.3.2.8, 6.3.2.8, 6.4.2.1, 6.4.2.1, se encuentran con texto incompletos en la planilla de cotización, favor enviar las informaciones completas.

RESPUESTA 22.3: Se remite a la nueva Planilla de Cotización vertida en la **RESPUESTA N° 6** de la presente Circular.

CONSULTA N° 23 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). EXPERIENCIA TÉCNICA

En el PLIEGO DE BASES Y CLÁUSULAS PARTICULARES (PCP), Artículo 17, A) EXPERIENCIA EN OBRAS, ítem A.2 – Experiencia Específica Ferroviaria, solicita *“Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal en los últimos 10 años en, al menos, 1 obra de similar envergadura ferroviaria a la licitada, que correspondan a la provisión y tendido completo de más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas, con su correspondiente señalamiento automático, en viaducto y/o terraplén”*.

Preguntamos:

Entendemos que un certificado de obra que atienda el mínimo exigido de 10 km de vías férreas con RLS en una mezcla de durmientes de hormigón y madera es aceptable para cumplir con este requisito, considerando que son servicios de ejecución similar. ¿Es correcto nuestro entendimiento?

RESPUESTA N° 23: Es correcto

CONSULTA N° 24 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). PLIEGO

Solicitamos que presenten los documentos de la Sección II, a saber el DDL – Datos de Licitación y IAL – Instrucción a los Licitantes y la Sección III, a saber Criterios de Evaluación y Calificación.

RESPUESTA N° 24: Se aclara: Lo referido a “Sección II, a saber el DDL – Datos de Licitación y IAL – Instrucción a los Licitantes”, deberá remitirse al Factor de Actualización indicado en el Anexo J.

Respecto a lo referido a “Sección III, a saber Criterios de Evaluación y Calificación”, deberá remitirse al Punto E) del ARTÍCULO 17.- EXPERIENCIA TÉCNICA.

CONSULTA N° 25 (OAS S.A. – NOTA 1570/17). PEDIDO DE PRÓRROGA

Considerando que es una Licitación de una obra compleja, en ambiente urbano, con necesidad de realización de un estudio de ingeniería detallado, incluyendo análisis de interferencias, geotecnia, estructura, arquitectura, sistemas entre otros, respetuosamente solicitamos 60 días de prórroga para la entrega de propuesta en la referida licitación. Solicitamos que ratifiquen nuestro entendimiento.

RESPUESTA N° 25. Se remite a lo dispuesto en **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1** de la Circular n° 2.

CONSULTA N° 26 (DYCASA S.A. – NOTA 1588/17). Con referencia a la fecha de presentación prevista para las ofertas (20/10/2017), solicitamos a ustedes una prórroga de 3 (tres) semanas a la misma, correspondiendo esta al viernes 10/11/2017. Motiva dicha solicitud la importancia de realizar un correcto estudio global de la oferta debido envergadura y complejidad del proyecto y asimismo, dar el tiempo suficiente a proveedores y subcontratistas para que realicen presupuestos competitivos para la misma.

RESPUESTA N° 26: Se remite a lo dispuesto en **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1** de la Circular N° 2.

CONSULTA N° 27 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). SISTEMA DE COTIZACION E ITEMIZADO DEL PRESUPUESTO

27.1- CONSULTA: Cantidades / cálculos. En el Art 12 del PCP define el Sistema de Contratación y dice textualmente:

(“Las ofertas que se describen en el presente pliego, serán contratadas por el sistema de Ajuste Alzado y se presentarán de acuerdo a lo dispuesto en el presente pliego, teniendo en cuenta que no debe modificarse: el listado de tareas y las unidades de medida, caso contrario se desestimara la Oferta. Los cálculos expresados en el Presupuesto de la Oferta formarán parte de la documentación contractual y se utilizarán como base para las certificaciones parciales si las hubiera”).

Por lo mencionado anteriormente y en caso de que en las “cantidades oficiales” de la Planilla de Cotización del pliego presenten diferencias con las cantidades relevadas y obtenidas de nuestros estudios se pregunta:

Consulta: ¿podemos poner nuestros cálculos? o los cálculos oficiales no pueden cambiarse?.

RESPUESTA 27.1: Estese a la indicado en en Art 12 del PCP como así también a la **Respuesta N° 6 y Aclaración sin consulta N°4** de la presente Circular.

27.2: Pago de los trabajos: Pregunta: ¿el pago por los trabajos será de acuerdo al avance proporcional del ítem respecto del cálculo de la oferta o a la medición real ejecutada en obra? Esta pregunta surge de una frase que se repite en el pliego, por ejemplo en el ítem 6 del PCTP estructuras de hormigón in situ, a saber:

B. Medición y forma de pago

Las estructuras de hormigón armado que cumplan con las exigencias del control de calidad establecidas en el apartado “Condiciones de Recepción”, se medirán en metros cúbicos de hormigón.

El volumen de hormigón medido en la forma especificada, se pagará al precio unitario estipulado para cada ítem.

Entendemos que si deben respetarse las cantidades enunciadas en el listado oficial y las cantidades presupuestadas no son responsabilidad del oferente, (según lo mencionado anteriormente), indicaría que se está llevando a una oferta por Unidad de Medida, a la inversa de lo que dice el art 12.

RESPUESTA 27.2: La forma de contratación es AJUSTE ALZADO, de conformidad con lo ya estipulado en el Artículo 12 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

27.3.- Por ello solicitamos se nos informe qué sucede cuando tenemos los siguientes casos:

a) **Ítems ausentes:** -Tareas que están especificadas en los pliegos y Planos y que no figuran en el correspondiente Itemizado de Cómputo y Presupuesto. Nuestra consulta no solo abarca la parte de la preparación de la oferta, sino, también para el caso de eliminación del trabajo solicitado en pliego (no se contará con ítem a suprimir ni con partida a descontar), o la supresión de parte del trabajo (no se contará con precios unitarios, ni con partida para descontar) o ampliación de la cantidad del trabajo (no se contará con el precio unitario para valorar el trabajo)

b) **Ítems sobrantes:** Tareas que están especificadas en la Planilla de Cómputo y Presupuesto y que por Pliegos y planos no habría que realizarlas y que en ellas figura un cómputo, cuando el cómputo debería ser cero, y que éstas cláusulas nos obliga a cotizar. No solo provoca una distorsión en el Presupuesto a la hora de ofertar, sino también cuando se ejecute la obra, como ese trabajo no debe realizarse, pues no aparece en el pliego, provocará dificultades al momento de la medición y certificación, pues no se podrá medir y por lo tanto certificar. Todo esto dentro del contexto de la ejecución de un contrato por Ajuste Alzado, o sea que lo que prima exclusivamente es el precio total final de toda la obra indicada en pliegos y planos.

c) **Cómpu tos distorsionados o distintos de los realizados por el Oferente:** Estos se producen por falta de adecuación ante ajustes o modificaciones al realizar los pliegos y/o planos o al emitir circulares e inclusive por errores involuntarios de tipeo. Casos en donde los cómputos que figuran en la Planilla de cotización no concuerdan con lo que realmente se necesitan para la construcción de la obra. (en más o en menos). Y aquí podemos dividir el problema en dos:

c.1) si un cómputo oficial es superior en demasía con la realidad, en donde el oferente para ofertar el precio justo, toma el costo de las unidades que él computó y le aplica el correspondiente precio unitario real, obteniendo el valor que quiere ofertar. Pero al tener que ofertar una cantidad notablemente superior, debe disminuir el precio unitario ofertado, tornándolo ficticio, para poder obtener el precio total de su oferta por ajuste alzado que él pretende ofertar. El Comitente, al realizar el estudio de las ofertas y revisar el análisis de precios unitarios que debió distorsionar el oferente para poder realizar su oferta, puede ser observado y no resultar adjudicatario. También puede suceder que el Comitente, durante el transcurso de la obra le solicite mayor cantidad de unidades, produciendo un perjuicio al oferente, pues el valor unitario ficticio de su oferta no es el justo.

c.2) Si un cómputo oficial es inferior, con notable insuficiencia en las cantidades, se producen situaciones similares, pero a la inversa.

Por ello solicitamos aclaren estos puntos y se prevea como actuar para reflejar debidamente los costos.

RESPUESTA 27.3: Se remite a lo indicado en la RESPUESTA 6. y Aclaración sin Consulta N° 4 de la presente Circular.

27.4 – CONSULTA: Asimismo y dado lo expresado anteriormente y más allá de lo complejo de la obra técnicamente y su extensión en rubros e ítems, solicitamos que los análisis de precios sean entregados por quien resulte adjudicatario y/o quienes estén mejor posicionados a juicio de ese Comitente, ya que de darse algunos de los puntos anteriores se deberían distorsionar los rindes y/o precios unitarios ante la diferencias de cómputos, su ejecución y/o su medición para certificación, distorsionando la idea de lo que debe reflejar un análisis de precios.

RESPUESTA 27.4: Se remite a lo indicado en el Artículo 12 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares. Es obligatoria la presentación de los análisis de precios para todos los oferentes.

CONSULTA N° 28 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). Etapa 3 – Fecha de Inicio – Acopios de materiales.

28.1 - Favor de indicar la fecha y/o avance en porcentaje (de la etapa 2) en la cual se libraré la Nota de Solicitud de Inicio de la Etapa 3 ya que según se desprende de pliego, la obra se dividirá en dos etapas y no está clara dicha fecha. Según en él, CAPITULO 1, DISPOSICIONES GENERALES, ARTICULO 2, OBJETO, dice: “La Estación Buenos Aires elevada (Etapa 2): La nueva Estación Buenos Aires Elevada, está ubicada en el cruce de la traza con la Av. Vélez Sarsfield. Esta Estación contará con 3 vías y dos andenes isleta, de tal manera de poder operar eventualmente como una estación terminal provisoria (Etapa 2) hasta tanto se finalice el trazado hasta la cabecera en Plaza Constitución (Etapa 3). Esta definición es muy importante para la definición de los gastos indirectos y generales fijos de la obra, la definición de las ordenes de compras a proveedores y contratistas”

RESPUESTA 28.1: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 2** de la presente Circular.

CONSULTA N° 29 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). PLAZOS indicados en el Project de Pliego

Según especifica en el art 4 del PCP la obra se divide en dos etapas, cuyos plazos están indicados en el subsiguiente art 5 de dicho pliego y graficados en el Project en folio 1 del archivo 5-Planos-LPI1-2017-CAF.pdf, en función a los mismos, surgen las siguientes consultas:

29.1 - Favor indicar a qué se debe el comienzo del Project Oficial en el mes -2 y la terminación de la obra en el mes 25, cuando el plazo mencionado en pliego es de 26 meses.

29.2 - En el Project Oficial menciona 375 y 206,25 días los plazos de etapa 2 y 3 mientras que en el Artículo 5 del PCP – Plazo de Ejecución, dice que los plazos para las

etapas 2 y 3 son respectivamente 480 y 330 días, favor de indicar como se procederá al respecto.

29.3 - En el Project mencionado se leen 2 meses antes del cero de obra y 25 meses posteriores que coincidiría con la suma de Etapa Nº 2 (480 días) y Etapa Nº 3 (330 días). Esta suma queda en 810 días que son 27 meses, mientras que el plazo total de la obra informado en el Artículo 5 del PCP – Plazo de Ejecución, de 26 meses, favor de aclarar la discrepancia.

RESPUESTA 29.1, 29.2 Y 29.3: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 2** de la presente Circular. Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

29.4 Consulta: Dados los condicionamientos de los artículos mencionados con anterioridad (PCP art 4, 5 y Project) solicitamos se adecue la Planilla de Cotización dividiéndola en las dos etapas requeridas. Fundamentamos el pedido en las siguientes razones:

29.4.1 –: Lo solicitado por el “Art B - Contenido del Sobre Único inciso 36” donde se pide respetar una curva mínima de certificación, la cual estimamos a priori será de difícil cumplimiento dado que las barras del Gantt que la conforman reflejaran costos de ítems cuyos precios unitarios serán similares no importando la etapa, lo cual no responderá a la realidad de la obra, al ser la etapa 2 de mucho mayor volumen que la 3.

29.4.2 –: Por el mismo motivo que expresáramos anteriormente sea realizara un mismo análisis, por ejemplo el que represente las vigas del viaducto en la etapa 2 y de la misma viga o muy similar en etapa 3 y al tener que hacer un solo análisis (ya que no está la planilla de cotización dividida en etapas) se desvirtuará el costo en la etapa 3 y por ende se tendrá que forzar las barras para cumplir esa curva mínima.

RESPUESTA 29.4.: Remítase a la **RESPUESTA N° 6** de la presente Circular. Ver nueva Planilla de Cotización.

29.5 - Esto refuerza aún más el pedido hecho de que los análisis de precios sean solicitados a la oferta que crean conveniente, por lo cual reiteramos el pedido de su no presentación en esta etapa de la licitación.

RESPUESTA 29.5: Se remite a lo indicado en la **Respuesta 27.4.** de la presente Circular.

29.6 – Favor de indicar la fecha precisa en la cual se liberará la orden de inicio de la etapa 3 mencionada en el Capítulo 1, Disposiciones Generales, Artículo 2, a los efectos de poder graficar el Gantt correspondiente.

RESPUESTA 29.6: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 2** de la presente Circular.

CONSULTA N° 30 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). Productos de la Demolición

Dado que el pliego dice al respecto de este ítem: “Todos los escombros y materiales producto de estas tareas deberán ser retirados del sitio de origen, disponiéndose en zonas que cuenten con expresa aprobación de la Supervisión”.

Solicitamos nos indiquen las posibles ubicaciones de los predios de la disposición final y/o el kilometraje estimado a adoptar para formular un costo en dicho ítem.

RESPUESTA N° 30: Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 18** de la presente Circular.

CONSULTA N° 31 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Estudio de suelos.

Solicitamos que publiquen los planos mencionados como VFBS-SG-PL-001 y VFBS-SG-PL -002, que no se encuentra en la documentación bajada y remitan el estudio de suelos de toda la traza.

RESPUESTA N° 31: Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 19** de la presente Circular.

CONSULTA N° 33 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Listado Detallado – Anexo A.I - Cronograma

32.1 - Se solicita archivo Excel del Anexo A.I Planillas de Cotización, ya que al convertirlo en extensión pdf para subirla a la página se encuentran textos incompletos en los ítems 5.1.2, 5.1.5, 5.2.1, 5.2.4, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2.1, 6.3.1.6, 6.3.2.8, 6.3.2.8, 6.4.2.1, 6.4.2.1.

RESPUESTA 33.1: Remitirse a la **RESPUESTA N° 6** de la presente Circular.

33.2 – Se solicita suban a la página de internet de donde se descarga el pliego el Cronograma Gantt en pdf y/o excell y el Project en extensión mpp.

RESPUESTA 33.2: Se remite a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA 2** de la presente Circular. Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA N° 34 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). Expropiación.

Según se lee en ítem 3.8 dice: “**costos de expropiación**”, mientras que en PCP, punto A. consideraciones generales dice, “Se considera dentro de este ítem la demolición de las construcciones de la manzana citada. No se incluyen los costos de las expropiaciones.”

34.1- Entendemos que no se deben incluir los costos de expropiaciones. ¿Es correcto?.

RESPUESTA 34.1: Remitirse a la **RESPUESTA N° 22.2.1.** de la presente Circular.

34.2. Dado lo indicado en el PCPT art 3.1 que dice: “La demolición de los edificios existentes se deberá realizar inmediatamente después de la firma del acta de inicio, sin necesidad de haber sido aprobado el proyecto ejecutivo, principalmente aquellas construcciones que la contratante solicite con urgencia”, entendemos que antes del inicio de obra se encontrarán los predios ya expropiados. Pregunta: ¿es esto correcto?

RESPUESTA 34.2: Remitirse a la **RESPUESTA N° 22.2.2.** de la presente Circular.

34.3 – Dado lo indicado en el PCPT art 3.1 y a los fines de poder evaluar mejor este ítem se solicita indicar mediante plano en ACAD, cual es la manzana a demoler y de contar con relevamientos fotográficos cuales son los edificios a afectar

RESPUESTA 34.3: Remitirse a la **RESPUESTA N° 22.2.5.** de la presente Circular.

34.4 – Solicitamos se delimite la zona de expropiación y demolición mediante planos de AutoCAD en el cual se indique con precisión el cerco de obra y los límites de las demoliciones.

RESPUESTA 34.4 Remitirse a la **RESPUESTA N° 22.2.4.** de la presente Circular.

CONSULTA N° 35 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Formación ferroviaria

A los fines de prever el prediseño y precálculo, favor de indicar cuál será la formación ferroviaria tipo que operará en la futura vía, la velocidad y la carga por eje a considerar en este tipo de trocha

RESPUESTA N° 35: Remitirse a la **RESPUESTA N° 20** de la presente Circular.

CONSULTA N° 36 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Planos de encofrados y planillas de doblado de hierros.

36.1 - Vigas Pre moldeadas Viaducto Se solicitan (en el caso de las vigas pre moldeadas) los planos de encofrados, hierros activos y pasivos, en los cuales se pueda ver las planillas de armado y doblado de hierros pasivos y ubicación de armaduras activas.. Asimismo se solicita los kg de hierros estimados de armaduras activas y pasivas del proyecto oficial.

36.2 - Estructuras de Hormigón, Pilotes, Dinteles, Cabezales, Pilas, Columnas y Vigas: Solicitamos planillas de armado de hierros con cómputo o cuantías estimadas de armadura activa y pasiva.

36.3 – Solicitamos planos de durmientes de hormigón, sea los comunes y los necesarios para cambios de vía.

RESPUESTA 36.1, 36.2 y 36.3: Deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle.

CONSULTA N° 37 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Estructura de soporte de catenarias

Se solicita indiquen la cantidad de arcos y estructuras de sostén a proveer a lo largo de la traza, sea principal como provisoria, las características de las mismas y en que rubro del listado se debe reflejar su costo.

RESPUESTA N° 37: Las estructuras de soporte de catenarias no están contempladas en el presente proyecto, sólo los anclajes. Las características de los mismos deberán ser elaboradas por la contratista como parte de la ingeniería de detalle.

CONSULTA N° 38 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Estructura metálica:

Entendemos que el ítem 6.4.1.4 se refiere a la superficie de cubierta de andén a saber 525.50 m2 ítem que debe incluir en su precio unitario la estructura metálica de sostén. De dicha cubierta.

Preguntas:

38.1. ¿es correcta la apreciación anterior?

RESPUESTA 38.1.1: Es correcta la apreciación.

38.1.2: Se solicita detalles de dicha estructura de sostén de cubierta de andén.

RESPUESTA 38.1.2: Estos detalles deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas.

38.1.3: La cubierta es de chapa T 101?

RESPUESTA 38.1.3: No.

38.1.4: ¿en qué sector de la cubierta de andenes van vidrios laminados y la superficie a considerar.

RESPUESTA 38.1.4: Ver VFBS-PE-AR-PL-0220_0224-01. Todo vidrio laminado.

CONSULTA N° 38.2 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) – Entendemos que el ítem 6.4.2.3 se refiere a la superficie de cubierta del edificio y según se lee, existen 8.04 tn de estructura, entendemos que los m2 de chapa tipo T98 y el vidrio laminado que se ven en el plano VFBS-PE-AR-PL-0220-01 (que no tienen ítem detallado) deben incluirse en el costo de estas toneladas.

Pregunta:

41.2.1: ¿es correcta la consideración anterior?

RESPUESTA 38.2.1: Es correcta.

38.2.2: Favor de enviar detalles de este ítem ya que el vidrio laminado menciona que se sostiene con perfilera de aluminio y no hay detalle de la misma.

RESPUESTA 38.2.2: Deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle.

38.2.3¿es esto correcto o están invertidos los títulos con el ítem 6.4.1.4?

RESPUESTA 38.2.3: No.

38.2.4: Especificar tratamiento superficial y esquema de pintura requerido sobre todas las estructuras metálicas.

RESPUESTA 38.2.4: Ver ETG. ESTRUCTURAS METÁLICAS - REQUERIMIENTOS A CUMPLIR.

CONSULTA N° 39 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Apoyos de Neopreno

Del listado detallado se leen espesores de apoyos de 48 mm, mientras que en planos se leen espesores de altura neta distinta según su ubicación, sea en vigas, vigas de puente, favor indicar como cotizar con las altura netas correctas.

RESPUESTA N° 39: Solo hay de 48 y 56 mm de altura neta de goma en los planos. Ambos figuran en el listado.

CONSULTA N° 40 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17). Pasos bajo nivel

Favor de indicar el alcance de los trabajos y límite de la presente obra en las servidumbres de paso y que tareas comprenden los pasos a nivel en la continuación de las calles en las cuales se genera un nuevo cruce bajo nivel del viaducto.

RESPUESTA N° 40: Ver MEMORIA DE INGENIERIA. Capítulo 2. CONSIDERACIONES GENERALES

Es importante mencionar que el proyecto solamente contempla la elevación de la traza ferroviaria y la construcción de las nuevas estaciones, mientras que se considera que las obras de readecuación de la vía pública (apertura de nuevas calles, readecuación de los actuales PAN, parquización de sectores públicos, etc.) serán ejecutadas en forma independiente por el GCBA.

CONSULTA N° 41 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) Calefacción - Refrigeración

Solicitamos planos con ubicación de Unidades Individuales Splits (ítems 10.1.10.1 y el 10.2.10.1.

RESPUESTA N° 41: Deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle.

CONSULTA N° 42 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17)- Antecedentes de obras similares

Al respecto del art 17 en PCP - Experiencia Técnica inciso A.2. dice: - Experiencia Específica ferroviaria: Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal en los últimos 10 años en, al menos, 1 obra de similar envergadura ferroviaria a la licitada, que correspondan a la provisión y tendido completo de más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas, con su correspondiente señalamiento automático, en viaducto y/o terraplén.

42.1.- Solicitamos se desdoble la exigencia de la ejecución de obra de similar envergadura ferroviaria a la licitada, que correspondan a la provisión y tendido completo de más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas, en viaducto y/o terraplén de la exigencia de la ejecución de una obra ferroviaria de señalamiento automático de similar envergadura.

Asimismo Consultamos:

42.2.- Si serán considerados suficientes los antecedentes de un subcontratista designado o empresa asociada dentro de la UT, quien ha ejecutado una longitud de desarrollo de vía que supera ampliamente la longitud requerida en pliego, pero desarrollada con apoyos mixtos, es decir parte con durmientes de hormigón y parte con durmientes de madera, sea en trayecto de vía como en cambios de vía.

RESPUESTA 42.1 Y 42.2: Estese a lo dispuesto en el Artículo 17 del PCP y la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de esta Circular.

42.3.- Asimismo se consulta, en el caso de señalamiento. Si el contratista designado la empresa asociada en la UT posee antecedentes de instalaciones no completas, (pues el mismo se ejecutó en etapas) de parte del Sistema de señalamiento automático, para RLS en una longitud de desarrollo que supera ampliamente la requerida en pliego, como indicamos en la consulta anterior; ¿puede ser considerados estos antecedentes como suficientes?

RESPUESTA 42.3: Estese a lo dispuesto en el Artículo 17 del PCP y la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de esta Circular.

CONSULTA N° 43 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Instalación Eléctrica

Aclarar cuál es el alcance de los ítems 8.1 y 8.2 dado que están indicados como global, no mencionando el pliego técnico las tareas que compondrían dichos ítems. Con la información recibida no podemos determinar si se están refiriendo a las instalaciones de acometidas, de media tensión, SET, conexiones a la misma en vía pública desde la SET más cercana, pilares, medidores etc o a alguna instalación que tenga que ver con los edificios.

RESPUESTA N° 43: Ver Memoria descriptiva. Capítulo 13. Energía para iluminación y fuerza motriz. 13.2 Alcance.

CONSULTA N° 44 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Documentación de pliego

Dado que no se encuentran en la página (de la cual se baja el pliego), solicitamos adjunten, las secciones II y III.

Nos referimos a la Sección II que comprende las DDL (Datos de Licitación) e IAL (Instrucciones a los Licitantes) y la Sección III que incluyen los Criterios de Evaluación y Calificación.

RESPUESTA N° 44: Se remite a lo dispuesto en **RESPUESTA N° 23** de la presente Circular.

CONSULTA N° 45 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17)- Nueva escalera de emergencia Estación Constitución

El ítem 6.4.4.2 correspondiente a este rubro, no cuenta con planos de detalle que indiquen los tipos de perfiles y materiales que la componen. En el plano VFBS-PE-ES-PL-0304-01 solo menciona “futura escalera de emergencia a definir”. Solicitamos dicha información.

RESPUESTA N° 45: Estos planos deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle.

CONSULTA N° 46 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Artículo 66 PCTP – Mantenimiento del Tránsito

51.1- Dado que será necesario el cierre total en determinadas calles/avenidas, solicitamos indiquen mediante planos de circulación cómo será el procedimiento para cierre total de dichas calles y desvío de su respectivo tráfico que van a interferir con la ejecución de las obras y el re direccionamiento del tránsito que requerirá el municipio. Nos referimos por ejemplo a la afectación de las calles / avenidas Ituzaingo, Brandsen, Suárez, Pinedo, Velez Sarsfield, Luna, Zabaleta, Amancio Alcorta, Monteagudo, Iguazú, Atuel, Pepiri, Taborda y otras más que sean necesarias.

Solicitamos dicha aclaración a través de planos de autocad que expliquen las circulaciones y los posibles cortes y/o redireccionamiento del tránsito aprobados por el municipio.

RESPUESTA N° 46.1: Se remite a ETG. GESTIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE. CONSIDERACIONES GENERALES. GESTIÓN DE MEDIO AMBIENTE. ASPECTOS RELATIVOS A LA RESTRICCIÓN DE TRÁNSITO.

Asimismo, ver ETG. DISEÑO VIAL. CONTROL DE TRANSITO VEHICULAR

46.2 – Asimismo entendemos que todos los desvíos de tráfico serán hechos por vías existentes, o sea, no será necesario ejecutar nuevos accesos y tampoco ejecutar servicios en dichas vías existentes de desvío. ¿Está correcto nuestro entendimiento?.

RESPUESTA N° 46.2: Todos los desvíos serán hechos por vías existentes.

CONSULTA N° 47 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Vallado de Seguridad Incluido Portones

En el pliego de Especificaciones Técnicas Generales, en el ítem 2. TRABAJOS PRELIMINARES, subitem 2.6 - VALLADO DE SEGURIDAD INCLUIDO PORTONES, en las Condiciones Generales vi) Características Situación, dice: “El vallado de obra protegerá todo el perímetro existente o en proyecto.”

Solicitamos confirmación si debe ponerse vallado en todo trazado de la vía y/o traza desde el comienzo de obra (aunque no tengamos actividades en ejecución) o el mismo puede ser por etapas en función del avance de los trabajos.

RESPUESTA N° 47: El vallado podrá ser por etapas según avance de las obras con la aprobación de la Supervisión. En caso de que la Supervisión considere necesario el vallado en algún sector específico la contratista deberá proceder al vallado del mismo aunque no sea un frente de obra abierto.

CONSULTA N° 48 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Solicitud de Prórroga.

Dado el poco tiempo que hay entre la visita planteada el próximo Martes 26 y la futura fecha de apertura y considerando los relevamientos que deberemos realizar con posterioridad de dicha visita, el tiempo que insume reunir a todos los especialistas, asesores, subcontratistas, profesionales necesarios (instalaciones, especialmente de trabajos de Vía, Montajes de vigas, espacio de circulación y estudios de radios de giro de las Grúas y/o Sistemas de Montaje, Instalaciones Eléctrica, Corrientes débiles, Termomecánica, Sanitaria e incendio) para evaluar técnicamente el proyecto, los procesos constructivos, su posterior costeo y sobre todo teniendo en cuenta que es una obra que se realizará sobre traza existente, con expropiaciones, interferencias y desarrollo en vía pública, consideramos que de estas reuniones y visitas a obra seguramente pueden surgir consultas por dudas a despejar. En consecuencia de estos trabajos se va a necesitar de mucho más tiempo que el planteado actualmente para el estudio de la Obra.

Por lo expresado anteriormente, solicitamos que se otorgue una postergación mínima de 60 días a partir del momento en que los oferentes cuenten con toda la documentación necesaria producto de las visitas realizadas y tengan en su poder las circulares emitidas producto de las consultas, a los fines de tener una evaluación minuciosa acorde a la magnitud de la obra.

RESPUESTA N° 48: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N°2

CONSULTA N° 49 (RIVA S.A. – NOTA 1616/17) - Instalación Ascensores-Escaleras Mecánicas

Según figuran en planos y listado oficial hay escaleras mecánicas y ascensores solicitamos especificaciones técnicas de los mismos.

RESPUESTA N° 49: Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar las Especificaciones Técnicas correspondientes a escaleras mecánicas y ascensores

CONSULTA N° 50 (DYCASA S.A.– NOTA 1556/17) Solicitamos la publicación del Capítulo correspondiente al Estudio Geotécnico de la Obra (incluido informes del Ingeniero Guerrero y los planos VFBS-SG-PL-001 y 002, según mencionan en el estudio PETG Estudio Geotécnico (Página 13 de 310).

RESPUESTA N° 50: Los informes geotécnicos y los planos mencionados actualmente se encuentran publicados y se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva (ANEXOS de Memoria Descriptiva. Capítulo 4. Informe Geotécnico).

CONSULTA N° 51 (EMPRESA ALSTOM ARGENTINA S.A. – NOTA 1610/17)

Nos dirigimos a ustedes ante la necesidad de contar con mayor plazo, al menos 60 días adicionales, para la presentación de ofertas. Esta solicitud se basa en la necesidad de contar con mayor tiempo para el análisis detallado del Documento de Licitación.

RESPUESTA N° 51: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N°2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular Aclaratoria N° 3 - LPI 1/2017 CAF - Obra " Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del FFC
C Belgrano Sur – Tramo calle D. Taborda - Estación Constitución"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 33 pagina/s.