

**PROYECTO DE MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA A CONSTITUCIÓN – FERROCARRIL
BELGRANO SUR**

**Obra " Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del FFCC Belgrano Sur – Tramo calle D. Taborda -
Estación Constitución".**

Préstamo CAF

LPI -1/2017

CIRCULAR Nro. 5

1. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Planilla de Cotización: En el rubro 6.1 Viaducto no se observan ítems correspondientes a pilotes de diámetro 1,00 metro correspondiente a los pilotes del estribo del puente sobre calle Brandsen. Entendemos que el hormigón de dichos pilotes se encuentra incluido en el ítem 6.1.13 Estribos de hormigón H-30. Por favor indicar si nuestro entendimiento es correcto.

1 RESPUESTA: Se deberá computar en el Ítem 6.1.16.

2. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Retiro y relocalización de vías: Tratándose de un contrato por Ajuste Alzado, solicitamos que para los ítems 3.2 *Retiro de vías existentes* y 3.4 *Retiro y relocalización de vías sector Ferrosur Roca y Est. Sola*, se incorpore al legajo licitatorio los planos y la documentación complementaria que permitan establecer en forma taxativa el alcance de dichos ítems, indicando si se admite la reutilización del material existente o ripado de vías para su relocalización, si el ítem incluye la reconstrucción de uno o los dos Pasos a Nivel, si el ADV que se indica en planos debe ser provisto por el contratista, indicar las características del mismo, demolición y reconstrucción de calzada en PAN existentes, lugar de entrega del material producido (para vías de la Línea Belgrano Sur, Ferrosur Roca y Línea Roca para los desarmes en estación Constitución), etc.

2 RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N° 18 de la Circular N°3.

El material ferroviario que se pueda reutilizar, será analizado y aprobado por la Supervisión para su uso. Los pasos a nivel tienen que ser entregados con la calzada acorde al tránsito vehicular y peatonal.

3. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Estación Buenos Aires y Constitución - Molinetes: Solicitamos especificar el alcance de los ítems 10.1.7.11 Molinetes de la Estación Buenos Aires y 10.2.7.15 Molinetes de Estación Constitución. Por tratarse de un contrato de Ajuste Alzado necesitamos conocer si este ítem incluye el sistema de conectividad para sus componentes, sistema de Administración, etc.

3 RESPUESTA: Este ítem no incluye el sistema de conectividad para sus componentes ni el sistema de administración.

4. CONSULTA (GREEN S.A. – NOTA 1646/17)

1. Proyecto Constructivo – Ingeniería de Detalle

El Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares, Item 1-PROYECTO CONSTRUCTIVO-INGENIERÍA DE DETALLE, Punto 1.1 COMPLETAMIENTO DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE indica:

- A – Objetivo y Consideraciones Generales – En el Proyecto Ejecutivo a entregar por el Comitente, sobre el que se basarán las tareas de completamiento del mismo, quedarán definidas las fundaciones e infraestructura de apoyo de viaductos, la planialtimetría de trazado ferroviario, planimetría esquemática de señalamiento, planos de encofrado y armadura de tablero de hormigón, planos generales de estructuras metálicas, planos de replanteo de arquitectura (estaciones), planillas de locales y carpinterías, detalles e instalaciones.

De lo cual entendemos que el Comitente, nos entregará el proyecto de fundaciones e infraestructura (fundaciones, cabezales, columnas y dinteles) a nivel ejecutivo y el contratista no es responsable de la verificación de los mismos. Pero en el Punto 1.2 TAREAS DE CAMPO COMPLEMENTARIAS, TOPOGRAFÍA Y CATEOS indica:

- iii – Sondeos para completamiento de los estudios geotécnicos – El Contratista tomará a su cargo y costo la realización de sondeos complementarios que permitan validar el proyecto, estimándose la realización de por lo menos veintitrés sondeos adicionales.

Favor de aclarar si la documentación entregada en la etapa de licitación conforma el proyecto ejecutivo de fundaciones e infraestructura (pilotes, cabezales, columnas y dinteles) y no es necesario de realizar verificaciones sobre los mismos.

Dado que según indica el pliego, el contratista debe realizar estudios de suelos, y verificar las fundaciones, favor de aclarar si en caso de que a partir del resultado de dichos estudios de suelo debieran realizarse modificaciones en las fundaciones, modificándose las cantidades o tipologías establecidas en el anteproyecto de la licitación, esto generará un reconocimiento por parte del comitente hacia el contratista como ser considerar el ítem como unidad de medida; o si no se realizará reconocimiento alguno, considerando las fundaciones como ajuste alzado y el contratista debe estimar en esta etapa las posibles modificaciones o incrementos que pudiesen resultar e incluir los costos estimados en su oferta.

4 RESPUESTA: Estese a la indicado en en Art 12 del PCP como así también a la **Aclaración sin consulta N°4** de la Circular N° 3.

5. CONSULTA (GREEN S.A. – NOTA 1646/17)

Pilotes. Los planos incluidos en los pliegos de la licitación VFBS-PE-ES-PL-190 y VFBS-PE-ES-PL-190 indican para los pilotes que debe utilizarse Hormigón H-21. NO indica la necesidad de utilizar Cemento Portland ARS. Favor de ratificar que el hormigón a utilizar en la construcción de pilotes es H-21, y no debe utilizarse Cemento Portland ARS.

Los pliegos de licitación no indican que estudios o ensayos de control de calidad se realizarán sobre los pilotes (ensayos de integridad, Cross Hole, etc).

Favor de indicar qué tipo de ensayos y en qué cantidad se deberán realizar sobre los pilotes.

Tras haber computado los volúmenes de hormigón para pilotes, observamos que los valores obtenidos son superiores a los indicados en los ítems 6.1.15 Pilotes Ø 1.70m y 6.1.16 Pilotes Ø 1.50 m. Tampoco encontramos donde debemos considerar los pilotes de diámetro 1.00m a ejecutar en el estribo norte del puente sobre calle Brandsen.

Favor de verificar si las cantidades indicadas en los ítems 6.1.15 y 6.1.16 son correctas, y en caso afirmativo favor de entregar el detalle del cómputo respectivo ya que observamos que dichas cantidades no se corresponden con los planos del proyecto.

Favor de indicar en qué ítem debemos considerar la cotización de los pilotes de diámetro 1m del estribo norte del puente sobre la calle Brandsen.

5 RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta 1 de presente Circular.

Se ratifica que el hormigón a utilizar en la construcción de los pilotes es H-21, y no debe utilizarse Cemento Portland ARS.

Ver ítem 6.1.15 y 6.1.16. y se entregan planos con ajustes VFBS-PE-ES-PL-0151-03, VFBS-PE-ES-PL-0155-02, VFBS-PE-ES-PL-0155-02, VFBS-PE-ES-PL-0158-02, VFBS-PE-ES-PL-0163-00, VFBS-PE-ES-PL-0167-02 y VFBS-PE-ES-PL-0169-02.

6. CONSULTA N° 130 (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

130 ESTACIÓN BUENOS AIRES:

130.1.1) En la documentación del Pliego no se ha previsto planos de Señalización (Comunicación Visual). Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.1: Dicha documentación deberá elaborarse en ingeniería de detalle.

130.1.2) En la documentación del Pliego no se ha previsto planos de Prevención y Combate de Incendios. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.2: VER EN PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ITEM 18.6 INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO Y PLANOS VFBS-PE-AR-PL-203/204 PARA LA ESTACIÓN BUENOS AIRES Y VFBS-PE-AR-PL –241 PARA ESTACIÓN CONSTITUCIÓN.

130.1.3) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto en el ítem “10.1.3.7 - Solado uia – Baldosa cementicia 30x30 ranuras.” (70,26 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.3: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0195-01.

130.1.4) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.3.8 - Solado de revención. Baldosa cementicia 30 x 30 cm.” (45,00 m), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.4: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0195-01.

130.1.5) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.4.2 - Canaleta rampante de escalera cemento impermeable.” (197,44 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.5: Ver alcance en planilla de locales. VFBS-PE-AR-PL-0195-01.

130.1.6) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.4.3 - Hormigón rampante visto.” (200,14 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.6: Se indica alcance en planillas de locales. VFBS-PE-AR-PL-0195-01.

130.1.7) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.14.1 - Limpieza y ayuda de gremios.” (1Gl), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.7: Limpieza y ayuda de obra refiere a mano de obra, con lo cual no se indica en planos.

130.1.8) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.14.4 - Asientos públicos.” (15 u), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.8: Cotizar las cantidades indicadas el tipo corresponde a ingeniería de detalle a consensuar con la Inspección.

130.1.9) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.14.5 - Maceteros: 1,00 x 3,30 x 0,50 m.”(20 u), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.9: Cotizar las cantidades indicadas el tipo corresponde a ingeniería de detalle a consensuar con la Inspección.

130.1.10) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.1.14.7 - Defensas laterales de acero en escaleras.” (142,88 m), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 130.1.10: Cotizar las cantidades indicadas el tipo corresponde a ingeniería de detalle a consensuar con la Inspección.

130.1.11) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “Contrapiso de cascote 1/8:1:4:8 e=10cm (HC2)”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización.

Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.11: Corresponde al ítem 10.1.2.2.

130.1.12) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “Contrapiso de cascote 1/8:1:4:8 e=20cm (HC3)”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización.

Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.12: Ver ítem Planilla de cotización. 10.1.2.3. Contra pisos y carpetas - Sobre tierra 20 cm.

130.1.13) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “Hormigon pintado”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.13: Ver 10.2.12.2. Hormigón pintado látex interior

130.1.14) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T1. Sustrato: revoque grueso; revestimiento: revoque fino a la cal; terminación: pintura látex acrílico”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.14: T1.

Sustrato: revoque grueso - Ver CyP 10.1.6.1.Jaharro;

Revestimiento: revoque fino a la cal - Ver CyP 10.1.6.3. Enlucido fino a la cal;

Terminación: pintura látex acrílico. - Ver CyP 10.1.12.3. Pintura al látex acrílico anti hongo.

130.1.15) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T2. Aislacion: Mortero de cemento 1:3 + hidrofugo; sustrato: revoque greuso; revestimiento: revoque fino a la cal; terminación: pintura látex acrílico”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.15: T2. NO SE REQUIERE PARA NINGÚN LOCAL.

130.1.16) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T3. Terminación: siliconado sobre bloque de hormigon splitado”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.16: T3. NO SE REQUIERE PARA NINGÚN LOCAL.

130.1.17) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T4. Aislación: mortero de cemento 1:3 + hidrófugo; sustrato: revoque grueso bajo revestimiento reforzado; revestimiento: azulejo 15 x15”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.17: T4. Aislación: mortero de cemento 1:3 + hidrófugo - Ver CyP 10.1.6.2.

Sustrato: revoque grueso bajo revestimiento reforzado - Ver CyP 10.1.6.1.

Revestimiento: azulejo 15 x15 - Ver CyP 10.1.6.4.

130.1.18) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T5. Revestimiento de frente tipo Tarquini”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.18: Ver Planilla de Cómputos y Presupuestos, ítem 10.1.6.5.

130.1.19) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0195-01), se ha previsto “T6. Enlucido de yeso”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.19: Ver Planilla de Cómputos y Presupuestos.

En los ítems 10.1.6.3 y 10.2.6.3, donde dice "Enlucido a la cal", debe decir "Enlucido de yeso"

130.1.20) En los planos suministrados no encontramos las especificaciones o detalles de las cobiertas metálicas en la área de los andenes. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 130.1.20: ETG . Pág. 24- El esquema estructural básico consiste en estructuras del tipo mixto, es decir acero y hormigón, paralelas a la de los viaductos, que alojan los andenes, accesos y otros locales. Hacia ambos lados de la avenida, sobre los accesos principales, se disponen cubiertas metálicas que abarcan todo el ancho de la estación. El resto de los andenes se encuentran cubiertos por una estructura ligera con cubierta transparente.

Se deberá definir en la ingeniería de detalle presentada por el oferente.

130.1.21) En la Planilla de Cómputo y Presupuesto, donde se detallan las descripción del edificio, Estación Buenos Aires, ítem 6.3.2, se indican en el punto 6.3.2.2 Dinteles de hormigón H-30, incluida armadura, el cual no se encuentra detallado en los planos.

Pregunta: Solicitamos detalle de los mismos.

RESPUESTA 130.1.21: Ver planos VFBS-PE-ES-PL-0218 a VFBS-PE-ES-PL-0223, se refiere al apoyo de las cubiertas.

130.1.22) En la Planilla de Cómputo y Presupuesto, donde se detallan las descripción del edificio, Estación Buenos Aires, ítem 6.3.2, no se computa ni las vigas, ni el hormigón en situ de losas de la estación buenos aires, locales de servicios detectados en los planos VFBS-PE-ES-PL-0226-01, VFBSPE- ES-PL-0227-01 y VFBS-PE-ES-PL-0227-01. Pregunta: ¿Cómo debemos computarlos? Solicitamos aclaración.

RESPUESTA 130.1.22: Deben computarse en los ítems 6.3.2.6 Losetas premoldeadas tipo VIPRET 12-1 ó similar, provisión y colocación y 6.3.2.7 Losetas premoldeadas tipo VIPRET 16-1 ó similar, provisión y colocación.

130.1.23) En el ítem 10.1.2.5 - Carpeta de asiento general no informa la espesura de la carpeta a ser considerada, tampoco en la Especificaciones Técnicas Particulares y en los planos. Pregunta: Solicitamos información de la espesura de dicha carpeta.

RESPUESTA 130.1.23: Pág. 65 y 66 ETG. "Previo a la colocación, sobre el contrapiso, se ejecutará una carpeta de nivelación de 2 cm de espesor, con mortero (1:1:4, cemento-cal-arena gruesa), nivelado y alisado al fratacho"

130.1.24) En los planos "Estación Buenos Aires Planilla locales" (VFBS-PE-AR-PL-0230-01 y VFBS-PEAR-PL-0195-01), se indican los cuantitativos de las terminación, artefactos sanitarios y grifería, faltando indicar las cantidades de los siguientes accesorios:

- Barral sustentorebatible 60cm; - Barral de sustento fijo linea espacio;
- Portarrollos fv alegre;
- Espejo 4mm sobre bastidor de madera y marco perimetral;
- Percha simple fv alegre;
- Tapa metálica para deposito;
- Jabonera ferrum chica;
- Deposito de embutir (ideal termoplast).

Pregunta: ¿Estos elementos forman parte de los que debemos suministrar? Solicitamos revisar la planilla caso positivo.

RESPUESTA 130.1.24: Esos accesorios deben ser provistos por la contratista, los mismos serán definidos en la Ingeniería de detalle.

130.1.25) Las cantidades de artefactos sanitarios y griferías de la planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01 y VFBS-PE-AR-PL-0195-01), no coinciden con las cantidades de la planilla de cotización (anexo A.I)

Pregunta: Solicitamos el ajuste de las mismas para que todos los participantes estén en las mismas condiciones al momento de cotizar.

RESPUESTA 130.1.25: Cotizar según se indica CyP

7. CONSULTA N° 131 (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

131) ESTACIÓN CONSTITUCIÓN:

131.1) En la documentación del Pliego no se ha previsto planos de Señalización (Comunicación Visual). Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.1: Dicha documentación deberá elaborarse en ingeniería de detalle.

131.2) En la documentación del Pliego no se ha previsto planos de Prevención y Combate de Incendios. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.2: Ver en pliego de especificaciones técnicas item 18.6 instalación contra incendio y planos vfbs-pe-ar-pl-203/204 para la estación buenos aires y vfbs-pe-ar-pl –241 para estación constitución.

131.3) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.1.3 - Bloque de Hº e=0,19m (huecos).” (17,23 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.3: Ver plano VFBS-AR-PL-0223, Mampostería bloques de Hº autoportantes.

131.4) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.2.1 - Sobre losa andenes e=0,05m.” (1.295,18 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.4: El espesor debe indicar 10 cm según planilla de locales – (HC2)

131.5) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.2.2 - Sobre losa techo e=0,20m.” (601,95 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.5: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01

131.6) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.2.3 - Carpeta de asiento gral.” (71.897,13 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.6: Pág. 65 y 66 ETG. - **Piso de cerámicas y porcelanato.**

"Sus características y forma de colocación serán en un todo de acuerdo a lo especificado en planos y/o planilla de locales.

Las piezas deberán ser esmaltadas, con una resistencia suficiente para tránsito medio como mínimo (con certificación del fabricante). Será perfectamente plana, con bordes bien definidos, libres de cachaduras, y sin alabeos.

No se admitirán resaltos, falsas escuadras, ni mosaicos que una vez colocados suenen a hueco.

Previo a la colocación, sobre el contrapiso, se ejecutará una carpeta de nivelación de 2 cm de espesor, con mortero (1:1:4, cemento-cal-arena gruesa), nivelado y alisado al fratacho"

131.7) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.3.6 - Solado guía - Baldosa cementicia 30 x 30 ranuras.” (127,25 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.7: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01

131.8) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.3.7 - Solado de prevención. Baldosa cementicia 30 x 30 cm.” (4,01 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.8: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01

131.9) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.4.2 - Hormigón rampante visto.” (2,85 m), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.9: Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01

131.10) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.6.1 - Jaharro.” (1.165,77 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.10: Corresponde al Sustrato "Revoque grueso" de los Muros tipo T1, T2, T3 y T4. Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01.

131.11) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.6.4 - Azulejos 15 x 15 cm.” (297,94 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.11: Corresponde al Revestimiento "Azulejos 15x15" del muro tipo T4. Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01.

131.12) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.6.5 - De frente tipo Tarquini o similar.” (359,82 m²), pero no lo encontramos en los planos suministrados.

Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.12: Corresponde al Revestimiento tipo T5. Se indica alcance en planillas de locales VFBS-PE-AR-PL-0230-01.

131.13) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.14.1 - Limpieza y ayuda de gremios.” (1 Gl), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.13: Limpieza y ayuda de obra refiere a mano de obra, con lo cual no se indica en planos.

135.14) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.14.2 - Asientos públicos.” (7 u), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.14: Cotizar las cantidades indicadas el tipo corresponde a ingeniería de detalle a consensuar con la Inspección.

131.15) En la Planilla de Cotización del Pliego, se ha previsto “10.2.14.4 - Maceteros: 1,00 x 3,30 x 0,50 m.” (4 u), pero no lo encontramos en los planos suministrados. Pregunta: ¿En qué plano está indicado este ítem?

RESPUESTA 131.15: Cotizar las cantidades indicadas el tipo corresponde a ingeniería de detalle a consensuar con la Inspección.

135.16) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “HC2. Contrapiso de cascote 1/8:1:4:8 e=10cm”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.16: Corresponde a ítem 10.2.2.1. Sobre losa de andenes e=0.05 m. El espesor correcto es 10 cm según se indica en planilla de locales HC2.

131.17) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T HC3. Contrapiso de cascote 1/8:1:4:8 e=20cm”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.17: Corresponde a ítem 10.2.2.2. Sobre losa de techo 0.20 m.

131.18) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “Z02. Canaleta rampante de escalera cemento impermeable.”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.18: Corresponde a ítem 10.2.4.2.Hormigón rampante visto.

131.19) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “C01. Hormigon pintado”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.19: Corresponde a ítem 10.2.12.1. hormigón visto pintado con látex acrílico.

131.20) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T1. Sustrato: revoque grueso; revestimiento: revoque fino a la cal; terminación: pintura látex acrílico”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.20: T1.

Sustrato: revoque grueso - Ver CyP 10.2.6.1.Jaharro;

Revestimiento: revoque fino a la cal - Ver CyP 10.2.6.3. Enlucido fino a la cal;

Terminación: pintura látex acrílico. - Ver CyP 10.2.12.3. Pintura al látex acrílico anti hongo.

131.21) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T2. Aislacion: Mortero de cemento 1:3 + hidrofugo; sustrato: revoque greuso; revestimiento: revoque fino a la cal;terminación: pintura látex acrílico”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.21: T2. no se requiere para ningún local.

131.22) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T3. Terminación: siliconado sobre bloque de hormigon splitado”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.22: T3. no se requiere para ningún local.

131.23) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T4. Aislación: mortero de cemento 1:3 + hidrófugo; sustrato: revoque grueso bajo revestimiento reforzado; revestimiento: azulejo 15 x15”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.28: T4.

Aislación: mortero de cemento 1:3 + hidrófugo - Ver CyP 10.2.6.2. Aislación hidrófuga.

Sustrato: revoque grueso bajo revestimiento reforzado - Ver CyP 10.2.6.1. Jalarro

Revestimiento: azulejos 15 x15 - Ver CyP 10.2.6.4. Azulejos 15x15

131.24) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T5. Revestimiento de frente tipo Tarquini”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.24: Corresponde a ítem 10.2.6.5. De frente tipo Tarquini o similar.

131.25) En la Planilla de locales (VFBS-PE-AR-PL-0230-01), se ha previsto “T6. Enlucido de yeso”. Este ítem no se ha previsto en la Planilla de Cotización. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.25: No se requiere para ningún local.

131.26) En los planos suministrados no encontramos las especificaciones o detalles de las cubiertas metálicas en la área de los andenes.

Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.26: ETG . Pág. 24- El esquema estructural básico consiste en estructuras del tipo mixto, es decir acero y hormigón, paralelas a la de los viaductos, que alojan los andenes, accesos y otros locales. Hacia ambos lados de la avenida, sobre los accesos principales, se disponen cubiertas metálicas que abarcan todo el ancho de la estación. El resto de los andenes se encuentran cubiertos por una estructura ligera con cubierta transparente.

Se deberá definir en la ingeniería de detalle presentada por el oferente.

131.27) En la Planilla de cantidades, dentro del punto Estación Constitución (Andenes), se hace referencia en el ítem 6.4.1.2 a las Losetas pre-moldeadas tipo VIPRET 12-1 o similar, provisión y colocación, mientras que en los planos VFBS-PE-ES-PL-0302-01 se detallan como losetas premoldeadas tipo vibrocom 16-1 o similar. Pregunta: Pedimos aclaración.

RESPUESTA 131.27: Premoldeadas tipo vibrocom 16-1 o similar. Ver VFBS-PE-ES-MC-0141-00.

135.28) En el ítem 10.2.2.3 - Carpeta de asiento general no informa la espesura de la carpeta a ser considerada, tampoco en la Especificaciones Técnicas Particulares y en los planos. Pregunta: Solicitamos información de la espesura de dicha carpeta.

RESPUESTA 131.28: Pág. 65 y 66 ETG. - **Piso de cerámicas y porcelanato.**

"Sus características y forma de colocación serán en un todo de acuerdo a lo especificado en planos y/o planilla de locales.

Las piezas deberán ser esmaltadas, con una resistencia suficiente para tránsito medio como mínimo (con certificación del fabricante). Será perfectamente plana, con bordes bien definidos, libres de cachaduras, y sin alabeos.

No se admitirán resaltos, falsas escuadras, ni mosaicos que una vez colocados suenen a hueco.

Previo a la colocación, sobre el contrapiso, se ejecutará una carpeta de nivelación de 2 cm de espesor, con mortero (1:1:4, cemento-cal-arena gruesa), nivelado y alisado al fratacho;"

8. CONSULTA N° 136 (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

3)OBRAS CIVILES

3.1) En los planos de estructura de hormigón (ej. VFBS-PE-ES-PL-0106/01) se hace referencia al sistema de conexión de pluviales, donde en las notas dice: "... deberá proyectarse la conducción de las descargas del sistema de colección de pluviales en cada

eje de apoyo a los sistemas existentes en dicha zona (cunetas, cordones cuneta, sumideros, etc).”

Pregunta: Solicitamos los proyectos y registros de los drenajes existentes además de información de cómo proceder en casos de que no existan dichos sistemas, se encuentren dañados/obsoletos o fuera de alcance de las zonas próximas a la obra.

RESPUESTA 3.1: Se encuentra publicados en el sitio Web www.uecmovilidad.gob.ar los Anexo de Memoria Descriptiva. Dichos Anexos contienen la información solicitada.

3.2) Solamente fueran suministrados los planos de afectación de vías para las estaciones Sola e Constitución (VFBS-PE-VI-PL-0155 y VFBS-PE-VI-PL-0160). Solicitamos los demás planos y/o un plano general de afectación de vías, donde se puede verificar con precisión las vías a ser removidas y/o reubicadas de otros sectores o áreas afectadas. Además, la aclaración de si deberá ser removidas las vías de la antigua Estación Buenos Aires.

RESPUESTA 3.2: En todos los sitios donde se prevé la remoción de vías existentes, los materiales levantados deberán ser clasificados y entregados donde lo determine la Inspección de la obra, y conforme a lo establecido en las Normas Transitorias para la clasificación de materiales de vía de la CNRT, no permitiéndose modificar las longitudes de los rieles salvo previa autorización de la Inspección.

Las vías de la antigua Estación Buenos Aires no deberán ser removidas desde prog +3 350 hacia la actual Estación existente.

3.3) Solicitamos información de donde y como deberan ser entregados los rieles removidos de las vías existentes.

RESPUESTA 3.3: Tal como lo indica la CLAUSULA TRIGÉSIMO TERCERA del ANEXO 27 – CONTRATO, la contratista tendrá a su cargo el transporte y disposición final de la totalidad del material producido durante la ejecución de la OBRA. En cuanto al material producido ferroviario se le indicará lugar de acopio y/o disposición final en un radio no mayor a 70 km.

3.4) Solicitamos información sobre el destino final de los materiales residuales de las demoliciones, como la distancia media de transporte y si será necesario algún tipo de tratamiento especial en los mismos.

RESPUESTA 3.4: Ver ETG -> ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GESTIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE -> Aspectos Relativos a la Generación de Escombros y Residuos Sólidos.

3.5) Solicitamos informaciones y características al respecto de los suelos y residuos contaminados existentes en el área de influencia del proyecto, para que podamos definir las respectivas metodologías de tratamientos bien como cuantificar estos servicios.

RESPUESTA 3.5: Se encuentra publicados en el sitio Web www.uecmovilidad.gob.ar los Anexo de Memoria Descriptiva. Estudio Técnico de Impacto Ambiental y Social. Dichos Anexos contienen la información solicitada.

3.8) En relación con el número de pilares, existe una incompatibilidad entre los documentos "VFBSPE-ES-PL-0151-02 - PILA TIPO 1 ENCOFRADO" y "VFBS-PE-ES-PL-0179 a 185-01 - VIADUCTO -FUNDACIONES REPLANTEO ". El documento "VFBS-PE-ES-PL-0151-02 - PILA TIPO 1 ENCOFRADO" no presenta las características geométricas de los pilares abajo enumerados:

PILA	TIPO
PV162	P1A
PV163	P1A
PV164	P1A
PV165	P1A
PV169	P1A
PV170	P1A
PV171	P1A
PV172	P1A
PV181	P1A
PV182	P1A
PV183	P1A
PV186	P1A
PV188	P1A

PILA	TIPO
PV189	P1A
PV190	P1A
PV191	P1A
PV67	P1C
PV68	P1C
PV75	P1C
PV76	P1C
PV77	P1C
PV78	P1C
PV178	P1C
PV179	P1C
PV37	P1D
PV42	P1D

PILA	TIPO
PV43	P1D
PV60	P1D
PV61	P1D
PV66	P1D
PV71	P1D
PV74	P1D
PV79	P1D
PV100	P1D
PV177	P1D
PV180	P1D
PV192	P1D
PV193	P1D

Pregunta: ¿La cuantificación presentada en la “planillas de cotización del pliego” fue hecha utilizando qué documento? Pedimos aclaración.

RESPUESTA: La cuantificación fue realizada en base al documento VFBS-PE-ES-PL-0179 a 185-01 – VIADUCTO - FUNDACIONES REPLANTEO

9. CONSULTA (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

5) ANTEPROYECTO DE ENERGÍA PARA ILUMINACIÓN Y FUERZA MOTRIZ:

5.1) Comprendemos que el suministro de energía será solamente para la estación, no comprendiendo catenaria, energía de tracción o rectificadora. Pregunta: ¿Es correcto nuestro entendimiento? De lo contrario, proporcionar mayor información.

RESPUESTA: Es correcto el entendimiento

5.2) En la lista de cuantitativos enviados, tenemos 2 ítems referentes a cuantitativos energía: 10.1.8 y 10.2.8 y también en el ítem 8, hay 02 ítems referentes a iluminación.

Preguntas:

- a. ¿Por qué hubo esa división?
- b. ¿Qué debe considerarse exactamente en los puntos 8.1 y 8.2?
- c. ¿La cantidad de luminarias de cada estación debe ser considerada en el ítem 08, en la tabla de cuantitativo? En caso negativo, por favor aclarar.

RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la 4.Respuesta de la Circular N° 4.

10. CONSULTA (COARCO S.A. – NOTA 1668/17)

Rubro 6. Estructuras.

Grupo 6.2. Puentes metálicos.

6.2.1 Puentes metálicos. Por la información vista, tenemos dos tipos de puentes, para dos vías cada uno. Uno de 41 mts de longitud (S4A) y otro de 29 mts de longitud (S4B).

Lo que no logramos identificar es dónde se utiliza cada uno de ellos, por lo que se ve en las planimetrías, tendríamos:

Sobre calle Brandsen, un puente de 25 mts

Sobre calle Suarez, uno de 41 mts

Sobre calle Pinedo, 2 de 29 mts

Con lo cual el ítem 6.2.1, veo que serían:

- 1 tipo S4A (41 mts)

- 3 tipo S4B (29 mts).

Favor de confirmar si nuestra apreciación es correcta.

10. RESPUESTA: Ver planos VFBS-ES-PL-0101 a VFBS-ES-PL-0105

Sobre calle Suárez: Un puente de 41 metros

Sobre calle Pinedo: Dos puentes de 29,5 metros

Sobre galpón Sola: Dos puentes de 41 metros

Sobre Av. Amancio Alcorta: Un puente de 41 metros

11. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

SISTEMA BIKE PULLWAY

En plano VFBS-PE-AR-PL-0182-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 2 de 3), se incluye sobre las Escaleras Pedestres EP-01 y EP-02, el “SISTEMA DE ASCENSO/DESCENSO DE BICICLETAS, TIPO BIKE PULLWAY”.

Debido a que en ningún plano ni en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares ni Generales se observan detalles de las mismas se solicita respuesta a las siguientes consultas:

Necesitamos:

- Documentación y Características técnicas del Sistema Bike Pullway a instalar.

11. RESPUESTA: Consiste en la ubicación estratégica del sistema de Bike Pullway en el lateral de escaleras pedestres permitiendo al ciclista un traslado cómodo y seguro.

El Contratista deberá garantizar un descenso ininterrumpido de vereda a andén.

Las escaleras con sistema de Bike Pullway deberán garantizar un descenso directo con la menor distancia de recorrido posible. Se deberá evitar el cruce de ciclistas con los diversos flujos que componen a la estación.

El sistema de Bike Pullway se instalará en escaleras de un ancho no menor a 2,00 metros.

Las escaleras que por sus características posean un pasamano intermedio deberán instalar el Bike Pullway en el sector de mayor ancho libre. De este modo se garantizará la ininterrupción del flujo de pasajeros mientras el ciclista haga uso del sistema.

La conformación del sistema (distancia a muro y a barandas de escalera) deberá proveer el espacio necesario para acomodar el pedal y el manubrio de la bicicleta.

a) Bike Pullway en Aluminio

El sistema de Bike Pullway se conformará de piezas de aluminio extruido.

La pieza principal será de 25 cm de longitud por 13cm de alto. El diseño de la pieza será curvo. No se admitirán aristas vivas o de bordes agudos. La canaleta que servirá de guía para el traslado de la bicicleta será de 9.5 cm de ancho por 5cm de profundidad. Dispondrá de una lámina antideslizante. El perfil deberá incluir en el extremo opuesto al de la canaleta guía una malla metálica que permita el paso de agua hacia la canaleta de desagüe.

La pieza de unión entre perfiles se fijará por medio de tornillos.

La pieza principal del sistema estará sujeta a un soporte rotatorio con sus debidas fijaciones. Las uniones serán por medio de encastre. El soporte rotatorio permitirá levantar de modo lateral el perfil de aluminio extruido y la posterior limpieza de la canaleta y escalera.

El soporte rotatorio se unirá al soporte de fijación de ángulo ajustable. Las uniones serán por medio de encastre.

El soporte de fijación de ángulo ajustable se fijará a la escalera con pernos de anclaje.

El sistema dispondrá en cada uno de sus extremos de una pieza de terminación que permita una correcta transición entre la canaleta guía y el descanso de la escalera o el solado. Las uniones serán por medio de encastre.

b) Bike Pullway integrado en Escalera de Hormigón

Se deberá hormigonar junto con la escalera, una canaleta de 9.5 cm de ancho por 5cm de profundidad.

La distancia entre la canaleta de desagüe de la escalera y la canaleta guía será de 10 cm.

12. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

VIDRIOS BOLETERÍAS

En plano VFBS-PE-AR-PL-0192-01 (Estación Bs.As. Corte 4-4 y Corte 5-5) local 01-29 Boletería y plano VFBS-PE-AR-PL-0224-01 (Estación Constitución Corte 2-2 y 4-4) local 01-03 Boletería, se observa la inclusión de la carpintería de vidrio y mobiliario correspondiente a dicho local.

Debido a que ni en planilla de cotización ni en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares ni Generales se observan detalles de las mismas se solicita respuesta a las siguientes consultas:

- ¿Es necesario contemplarlas dentro de las provisiones de esta oferta?
- En el caso de ser afirmativa la respuesta, favor de proveer detalles constructivos.
- En el caso de ser afirmativa la respuesta, favor de informar en la Planilla de Cotización el ítem al cual deberá asignarse dichas provisiones.

12 RESPUESTA: Se indica en ETG: Carpintería-Normas generales. Todas aquellas obras de carpintería que se determinan gráficamente y las especificaciones contenidas en los planos, de las cuales no se realizaron planos de detalles, se resolverán por analogía en la calidad de la construcción y terminación, con aquéllas que sirven de ejemplo o prototipo, y que se encuentran perfectamente detalladas en la documentación. El Contratista deberá ejecutar los trabajos de forma que resulten completos y adecuados a su fin, en concordancia con los conceptos generales trazados en los planos, aún cuando en ellos y en las especificaciones no se mencionen todos los elementos necesarios al efecto.

13. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

CARPINTERÍA R4

En plano VFBS-PE-AR-PL-0181-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 1 de 3) se observa la Carpintería Metálica R4 que también se detalla en el plano VFBS-PE-AR-PL-0197-01 (Estación Bs.As. Planilla de Carpinterías Hoja 2 de 2). Dicha carpintería no se encuentra en la planilla de cotización por lo cual se solicita que se indique en qué ítem de la planilla de cotización se debe incluir la misma.

13 RESPUESTA: Ver Respuesta 6 de la Circular N° 3 Planilla de Cómputos, ítem 10.1.7.12.

14. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

157 DEMOLICIONES:

157.1 En el plano VFBS-PE-VI-PL-0160-00 se observan, posterior al puente Ituzaingó, distintas interferencias sobre la traza de la vía proyectada. Solicitamos aclarar el alcance de los trabajos a efectuar con respecto a las mismas y en que ítem se deberán contemplar dichos trabajos.

RESPUESTA: Ítem 3.1 – Demolición de edificios existentes.

157.2 En la planilla de cotización, en el ítem 3.2 “Retiro de vías existentes”, se detallan 1.695 metros. Se solicita indicar las progresivas de inicio y fin de dicho trabajo a fines de poder corroborar el mencionado metraje.

RESPUESTA: Toda vía existente que se encuentre en la traza del viaducto y que no tenga que ser reubicada, debe ser considerada dentro de este ítem, desde la progresiva 0+000 hasta la progresiva 4+250.

157.3 Solicitamos información de donde y como deberán ser entregados los rieles removidos de las vías existentes.

RESPUESTA: Se encuentra publicado en el sitio Web www.uecmovilidad.gob.ar el Anexo Técnico que describe la información solicitada

157.4 En la planilla de cotización, en el ítem 3.4 “Retiro y relocalización de vías. Sector Ferrosur Roca y Est. Solá”, se detallan 1.380 metros. Se solicita indicar las progresivas de inicio y fin de dicho trabajo a fines de poder corroborar el mencionado metraje.

RESPUESTA: Ver Plano VFBS-PE-VI-PL-0102 y 0103

157.5 Desde la progresiva 2+050 a 1+500 y desde la 4+225 a 3+350 existen vías y las mismas coinciden con la traza de vía proyectada. Dado que será necesario removerlas para la ejecución de las fundaciones del viaducto, se pregunta:

¿En qué ítem de la planilla de cotización deberá considerarse este trabajo?

RESPUESTA: ítem 3.2 “Retiro de vías existentes”

157.6 Según plano VFBS-PE-GE-PL-0001-01 se identifican 5 barreras automáticas a retirar. En la planilla de cotización ítem 3.3 se detallan 4 unidades a retirar. Favor de confirmar la cantidad correcta.

RESPUESTA: En Total son 5 barreras a retirar (Diógenes Taborda, Pepirí, Monteagudo, Amancio Alcorta y Zavaleta.

Ver Respuesta 6 de la Circular N° 3 Planilla de Cómputos.

157.7 Solicitamos si para el ítem 3.4 “Retiro y relocalización de vías. Sector Ferrosur Roca y Est. Solá” se deberá reubicar las vías utilizando material producido del retiro de las mismas o materiales nuevos. Favor de indicar si para la subrasante se deberá incorporar suelo seleccionado.

RESPUESTA: El material que se pueda reutilizar, será analizado y aprobado por la Supervisión para su uso.

157.8 Solicitamos que indiquen las coordenadas geográficas del inicio y final de las vías a reubicar contempladas en el ítem 3.4, junto con la planialtimetría del sector en cuestión.

RESPUESTA: Ver Plano VFBS-PE-VI-PL-0102 y 0103.

El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas.

157.9 Con respecto al ítem 3.6 “Escalera exterior en Edificio Paracas”, se consulta si la demolición de la escalera involucra la reposición de carpinterías de vinculación con el edificio existente.

RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N° 45 de la Circular N° 3

157.10 Para la demolición enunciada en el ítem 3.7 “Parcial de andenes en un sector Est. Constitución” se solicita la identificación del área a intervenir a fines de costear dicha tarea.

RESPUESTA: Ver Plano VFBS-PE-VI-PL-0160-00

157.11 ¿Cuál es la distancia media de transporte a considerar para el material producto de todas las demoliciones a fin de igualar las propuestas?

RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N°18 de la Circular N° 3

15. CONSULTA N° 158 (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

158 MOVIMIENTO DE SUELOS

Según en el plano VFBS-PE-VIPL-0120-02 será necesario excavar por debajo del Nivel de terreno natural hasta el Nivel de Plano de Formación desde la progresiva 0+700 hasta 0+000.

158.1 Favor de indicar en que rubro del listado se agregaran los m³ que surjan de considerar el volumen entre el plano de nivel de terreno natural y el plano de formación.

RESPUESTA: Item 4.1 - Terraplén con suelo seleccionado y compactación especial.

158.2 Enviar sondeos, cateos y/o estudios de suelos del terreno por debajo del plano de formación.

RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N°19 de la Circular N° 3

ITEM 4. MOVIMIENTO DE SUELOS. Se han adjuntado planos de instalaciones enterradas en el sector. Ver Planos que se adjuntaron: 1) Instalación de Catenaria: Se adjuntan Planimetría 1E6BDO0301, Planimetría CAD, Plano General Km 1,2. 2) Instalación del sistema de Distribución de Energía de 13,2 Kv. Se adjuntan Ruta de Cables 13,2 KV 01, 02 y 03.

158.3 Indicar si será necesario considerar aporte de tosca y compactado por debajo del plano de formación.

En caso afirmativo, indicar la altura y longitud de la base superior e inferior de dicho trapecio, mediante un corte; para poder computar los m³ necesarios.

RESPUESTA: Remitirse al Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares, ítem 4 – Movimiento de suelos.

16. CONSULTA N° 159 (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

159 REFUGIOS EN VIADUCTO:

159.1 Según el plano VFBS-PE-ES-PL-0107-01 deberán ejecutarse 2 refugios por cada sección del tipo S3, no coincidiendo con la cantidad detallada en la planilla de cotización (45). Se solicita confirmar el cómputo del ítem correspondiente adjuntando la ubicación de los mismos.

RESPUESTA: Se remite a la Planilla de Cálculos publicada en la Circular N° 3.

159.2 Dado que en planos de planta se ven menos refugios que los indicados, preguntamos si existen refugios en algún otro tipo de Sección de vigas.

RESPUESTA: Si, deberán colocarse refugios en otros tipos de sección de vigas, según el siguiente criterio: La cantidad indicada se deberá distribuir uniformemente a lo largo de toda la vía en viaducto.

17. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

163 VIGAS PREMOLDEADAS POSTESADAS:

163.1 Se observan contradicciones entre diferentes planos, ya que para una misma pila se exponen diferentes tipos de vigas, tal como se describe en el siguiente cuadro:

Pila	Tipo de viga	Plano	Tipo de viga	Plano	Tipo de viga	Plano
Pv87	1C	VFBS-PE-ES-PL-0180-01	1C	VFBS-PE-ES-PL-0102-02	1A	VFBS-PE-ES-PL-0151-02
Pv89	1A	VFBS-PE-ES-PL-0180-01	1A	VFBS-PE-ES-PL-0102-02	1C	VFBS-PE-ES-PL-0151-02

Pv141	3A	VFBS-PE-ES-PL-0183-01	3B	VFBS-PE-ES-PL-0104-03		
Pv142	1A	VFBS-PE-ES-PL-0183-01	4C	VFBS-PE-ES-PL-0104-03		
Pv143	1A	VFBS-PE-ES-PL-0183-01	4C	VFBS-PE-ES-PL-0104-03		

RESPUESTA: Se encuentra publicado en el sitio www.uecmovilidad.gob.ar los planos VFBS-PE-ES-PL-0101-02, VFBS-PE-ES-PL-0102-02, VFBS-PE-ES-PL-0103-02, VFBS-PE-ES-PL-0104-02 y VFBS-PE-ES-PL-0105-02.

163.2 Relevamos diferencias en los volúmenes de hormigón de vigas (basados en los planos suministrados de las vigas de hormigón del viaducto) con relación a la planilla de cotización, por lo que solicitamos las siguientes aclaraciones:

a) Al momento de considerar el volumen de hormigón de las vigas S3 y S3 especial, se volcó en el Item Vigas Hormigón H38 el valor del volumen propiamente de las vigas con forma de U y por otro lado el del tablero el Item 6.1.5.

Pregunta: ¿es correcto nuestro entendimiento?

RESPUESTA: Es correcto

b) En cuanto a las vigas S4a y S4b, en planos se observa una losa in situ de hormigón H-30 y espesor 0,20 metros. En la planilla de cotización no hay Item con estas características.

Pregunta: ¿Cómo debemos volcar dicho valor en la planilla de cotización?

RESPUESTA: Considerar en el ítem 6.1.5 - Tablero de hormigón "in situ" H-30, e = 0,15 m incluida armadura

18. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

164 PILOTES Y COLUMNAS:

164.1 En los planos VFBS-PE-ES-PL-0179-01 a VFBS-PE-ES-PL-0185-01, se detalla la longitud, es decir la altura del pilote, la cual difiere en varias oportunidades con la altura calculada mediante la tabla de los planos (N.S.P- C.P.P) de Viaducto - Infraestructura - Pila Tipo x - Encofrado.

RESPUESTA: Remitir a lo indicado en la Respuesta 8.3.7 de la presente Circular

164.2 En las tablas de los planos tipos de las pilas, faltan los datos de C.R, N.T.N, N.S.D, N.S.P, C.P.P de los siguientes Pilas:

Pv37, pv42 a pv43, Pv60 a Pv61, Pv66 a 71, Pv a74 a 79, Pv 100, Pv 132(6c), Pv162 a Pv 165, Pv 169 a 171, Pv 177 a 183, Pv 186 a 193.

Solicitamos dicha información.

RESPUESTA: Remitirse a los planos VFBS-PE-ES-PL-0179 a 185-01 – VIADUCTO - FUNDACIONES REPLANTEO.

19. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

CUBIERTA DE ANDENES:

Se solicitan detalles constructivos a los fines de determinar los elementos componentes e importancia del vidrio laminado en la misma cubierta de andén detalladas en los ítems 6.3.1.10 Y 6.4.1.4.

19 RESPUESTA: Remitir a consulta N° 38.2.2 de la Circular N° 3.

20. CONSULTA N° 166 (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

166 SEÑALAMIENTO:

166.1 ¿Los enclavamientos electromecánicos a proveer (relés) deben cumplir con la norma AREMA americana y deben tener intercambiabilidad con los relés actualmente instalados en la línea?

RESPUESTA N° 166.1: Es correcto.

166.2 En el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales se hace mención a circuitos de vía de audiofrecuencia, mientras que en la página 44 de las Especificaciones Técnicas Particulares dice:

ITEM 7.2. CIRCUITOS DE VIA

A. Consideraciones generales La detección de la presencia de un tren será implementada mediante un subsistema conformado por circuitos de vía.

El subsistema circuito de vía a instalar será el de tipo "corriente continua", idéntico, o al menos en todo similar al del sistema existente. Favor de aclarar si es de corriente continua o de audiofrecuencia.

RESPUESTA N° 166.2: Corriente continua.

166.3 A los fines de acotar y completar el costeo de la obra en el rubro de señalamiento, necesitamos más información, a saber: planos de señalamiento donde figuren las señales, los cambios, los circuitos de vías, semáforos, y demás elementos de señalamiento. Favor de enviarlos.

RESPUESTA N° 166.3: Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar dentro de las Memorias de Cálculo, en la carpeta de Señalamiento, el Esquema de señales - VFBS-PE-SE-IN-001.

166.4 En la pago 193, Apartado 1.39.1.1.18 (párrafo 6°) del documento "Especificaciones Técnicas" se menciona la existencia de un lay-out de vías y un Cuadro de Movimientos. Se solicitan bajen a la página dichos documentos ya que son necesarios para cotizar el señalamiento ferroviario.

RESPUESTA N° 166.4: Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar dentro de las Memorias de Cálculo, en la carpeta de Señalamiento, el Cuadro de pasajes - VFBS-PE-SE-IN-002.

21. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

SUPERFICIE DE OBRADOR:

Durante la visita pudimos observar el terreno destinado para obrador y demás, aledaño al club Barracas, el cual cuenta con cerca de 6500 m2 incluyendo la superficie cubierta. A los fines de la obra esta superficie es insuficiente. Favor de indicar si disponen de otra superficie para dichos fines.

21 RESPUESTA: Remitir a Consulta N° 7 de la Circular N° 4.

22. CONSULTA N° 168 (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

TAREAS DE MITIGACIÓN:

168.1 A fin de evaluar el Item 12.3 "Tareas de mitigación y remediación según tipologías determinadas", y considerando que el pliego en su pag 88, menciona:

3.3 ÁREA DE APLICACIÓN DEL PMAS

El Plan de Manejo Ambiental previsto para el Conjunto de Obras del Viaducto Belgrano Sur, será de aplicación obligatoria en el Área Operativa y en las Áreas de Influencia Directa e Indirecta definidas en el Estudio de Impacto Ambiental.

Pregunta: ¿Existen un previo del PMAS a los fines de poder costear el diagnóstico de los pasivos ambientales actuales de la obra?

RESPUESTA 168.1: Se encuentran publicados en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar los documentos correspondientes al Estudio Técnico de Impacto Ambiental y Social (ETIAS) y a los Pasivos Ambientales.

168.2 ¿Existen estudios previos a los fines de determinar cuál es la cantidad de suelo contaminado y su tipo de contaminación en la obra?

RESPUESTA 168.2: Se encuentran publicados en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar los documentos correspondientes al Estudio Técnico de Impacto Ambiental y Social (ETIAS) y a los Pasivos Ambientales.

23. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

VIAS.

169.1 Dado que en las siguientes progresivas no existen indicaciones si se ejecutara RLS o junta eclisada cada 36m, solicitamos indique sus requerimientos de juntas en progresivas:

- 4+090 a 3+535 (entre Pepirí y Amancio Alcorta)
- 2+400 a 1+920 (entre cambios de vía de estación Buenos Aires)
- 0+634 a 0+425 (entre cambios de vía en terraplén)
- 0+205 a 0+000 (anden estación Constitución).

RESPUESTA 169.1: Deberá ser definido en la ingeniería de detalle.

169.2 En dichas progresivas favor de indicar como se procederá con el señalamiento automático.

RESPUESTA 169.2: Deberá ser definido en la ingeniería de detalle.

24. CONSULTA (SIEMENS S.A – NOTA 1516/17)

En relación a las Especificaciones Técnicas Señalamiento y Comunicaciones VFBS – PE – SE – ETG – 01, Señalamiento, se solicita que tenga a bien proveer la siguiente información:

- a) Lay-out de vías referenciando el inciso control local de tráfico 1.39.1.1.18 general.
- b) Hojas de rutas
- c) Detalle de los requerimientos funcionales y técnicos que deberán cumplir los Controles de Tráfico local (CTL's)

24 RESPUESTA:

Se encuentra publicado en el sitio www.uecmovilidad.gob.ar , el archivo “Vías y Rutas P Constitución y Bs As” correspondiente al lay out de vías y tabla de ruta de estaciones Plaza Constitución y Buenos Aires.

En el punto 1.39.1.1.20 se describen los requerimientos funcionales y técnicos que deben cumplir los CTL.

25. CONSULTA (ROVELLA CARRANZA S.A. – NOTA 1684/17)

En el ARTÍCULO 17.- EXPERIENCIA TÉCNICA - A) EXPERIENCIA EN OBRAS en el punto A.2.Experiencia Específica ferroviaria enuncia que se debe acreditar en los últimos 10

años, en al menos, 1 obra de similar envergadura ferroviaria distintas características (10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas, señalamiento automático).

Solicitamos se permita acreditar la experiencia en señalamiento automático a través de un proyecto diferente al utilizado para acreditar la experiencia en más de 10 km de vías férreas con RLS sobre durmientes de hormigón y fijaciones elásticas.

25 RESPUESTA: Remitirse a la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1 y Respuesta 23** de la Circular N°3.

26. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1654/17)

Se provean las Especificaciones Técnicas, planos generales y de detalles del puente metálico de la Avenida Amancio Alcorta (ítem 6.2.1)

26 RESPUESTA : Ver VFBS-PE-ES-PL-0133-01

Ver ETP - ITEM 6.2.1, 6.3.1.6, 6.3.2.10, 6.4.2.2 Y 6.4.2.3 ESTRUCTURAS METÁLICAS - Pág. 40.

27. CONSULTA N° 125 (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1654/17)

Se provean las Especificaciones Técnicas, planos generales y de detalles tanto de las escaleras mecánicas como del ascensor

27 RESPUESTA: Se remite a lo indicado en las Respuestas 66 y 67 de la Circular N° 4

28. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1654/17)

Se determine la ventana de trabajo del tren cargas Roca en la zona de la Estación Solá, para poder estipular la forma de trabajo para infra y superestructura en esta zona.

28 RESPUESTA:

El tren de cargas se encontrara en operación durante todo el tiempo de obra.

Ventana Horaria de:

1) entre Luna y Vélez Sarsfield. 18hs a 7 horas

2) entre Vélez Sarsfield y Pinedo 20 hs a 7 horas

Luego, para trabajos fuera de este horario, coordinar con el Ferrocarril de Carga Ferrosur Roca.

29. CONSULTA: Empresa Supercemento Nota 1620/17.

Solicitamos se otorgue una prórroga de 30 días para la presentación y apertura de las ofertas.

29 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en la Aclaración sin consulta de la Circular N° 2

30. CONSULTAS Centro Construcciones S.A Fecha Nota 1701/17

Se provean las especificaciones técnicas, planos generales y de detalle del puente metálico de la Avenida Amancio Alcorta (Ítem 6.2.1)

30 RESPUESTA:

Ver VFBS-PE-ES-PL-0133-01

Ver ETP - ITEM 6.2.1, 6.3.1.6, 6.3.2.10, 6.4.2.2 Y 6.4.2.3 ESTRUCTURAS METÁLICAS - Pág. 40.

31. CONSULTAS Centro Construcciones S.A Fecha Nota 1701/17

Se provean las especificaciones técnicas, planos generales y de detalles tanto de las escaleras mecánicas como del ascensor

31 RESPUESTA:

Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar las Especificaciones Técnicas correspondientes a escaleras mecánicas y ascensores

32. CONSULTAS Centro Construcciones S.A Fecha Nota 1701/17

Se determine la ventana de trabajo del tren cargas Roca en la zona de la Estación Solá, para poder estipular la forma de trabajo para infra y superestructura en esta zona.

32 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en la 28.Respuesta de la presente Circular

33. CONSULTAS: Empresa OAS - Nota 1693/17**5) ESTRUCTURAS ESTACIONES:**

5.1) No se encontraron planos mostrando los detalles estructurales de la cobertura de la plataforma de la Estación Buenos Aires y Constitución. Solicitamos el envío de los dichos planos informando detalles y especificaciones técnicas.

RESPUESTA:

CUBIERTA ESTACIÓN BUNOS AIRES: VFBS-PE-ES-PL-0209, VFBS-PE-ES-PL-0210, VFBS-PE-ES-PL-0211, VFBS-PE-ES-PL-0212.

CUBIERTA ESTACIÓN CONSTITUCIÓN: VFBS-PE-ES-PL-0311.

34. CONSULTAS: Andrade Gutierrez Engenharia Sucursal Argentina S.A. - Nota 1698/2017

Considerando que: i) el sistema de contratación según lo fijado en el Art 12 del PByCP es Ajuste Alzado: ii) la naturaleza y emplazamiento de la obra; jii) que las interferencias no previstas en el PByCP no son asegurables; sugerimos adicionar al pliego la siguiente clausula:

INTERFERENCIAS

Todos 105 trabajos derivados del traslado, remoción y/o sustitución de interferencias de servicios, informadas por el COMITENTE en el período de cotización, se consideran a todos los efectos incluidas en el precio de la OBRA.

En el coso de interferencias que no pudiesen haber sido previstos 01 momento de la aferra, los trabajos serán presupuestados y abonados 01 CONTRATISTA, teniendo en cuenta:

1) Si la remoción la realiza/n la/s empresa/s de servicios públicos, se abonará lo presupuestado por

éstos y aprobado por el COMITENTE.

34 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en la 1.Respuesta de la Circular N° 4

35. CONSULTA: Andrade Gutierrez Engenharia Sucursal Argentina S.A. - Nota 1698/2017

Si la remoción es ejecutada por el CONTRATISTA, se presupuestará de acuerdo a los precios referenciales indicados en el análisis de precios que el CONTRATISTA presentará con posterioridad a la ADJUDICACIÓN y se someterá a la aprobación del COMITENTE. En todos los casos, el COMITENTE deberá aprobarlos como adicional de obra.

35 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en la Respuesta 1 de la Circular N° 4

36. CONSULTAS: Andrade Gutierrez Engenharia Sucursal Argentina S.A. - Nota 1698/2017

Solicitamos cortésmente tengan a bien otorgar una prórroga de 90 días para la fecha de Presentación de Oferta en consideración de la complejidad del Proyecto y el Sistema de contratación por Ajuste Alzado.

36 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en la Aclaración sin Consulta N°1 de la Circular N°2

37. CONSULTAS: Centro Construcciones S.A. - Nota 1702/17

De acuerdo al documento "Especificaciones Técnicas-Generales- LPI1-2017-CAF", ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VrAS-VFBS-PE-VI-ETG-01 Vías, página 242 de 310, para los ADV a instalar se deben proveer de los siguientes repuestos:

- tres cambios mano derecha para desviación 1:10
- dos cambios mano izquierda para desviación 1:10
- tres corazones 1:10 mano derecha
- dos corazones 1:10 mano izquierda

- ocho contrarrieles para desviación 1:10

Agradecemos que por favor indiquen en que ítem de la planilla de precios V cantidades deberán incluirse los mencionados repuestos.

37 RESPUESTA:

En el ítem 5.1.5 y 5.2.4, en todo acuerdo con lo estipulado en las Especificaciones Técnicas.

38. CONSULTAS: Centro Construcciones S.A. - Nota 1702/17

Adjuntar especificaciones técnicas de los elementos varios de las estaciones.

Ítems: 10.1.14.1; 10.1.14.5; 10.1.14.6; 10.1.14.7; 10.2.14.4; 10.2.14.5, 10.1.14.6; 10.1.14.7 correspondientes a Asientos públicos, Pasamanos en escaleras, Maceteros: 1,00 x 3,30 x 0,50, Barandas en rampa, Barandas en escaleras, Defensas laterales de acero en escaleras. (No se tiene especificación de materiales ni dimensiones).

38 RESPUESTA:

Ver ETP - ÍTEM 1.1 COMPLETAMIENTO DE PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE

39. CONSULTAS: Centro Construcciones S.A. - Nota 1702/17

Según la planilla de locales, hay varios de ellos que llevan enlucido de yeso, pero en la planilla de cotización no se encuentra ese ítem. Solicitamos se diga cómo proceder en este caso.

39 RESPUESTA:

En los ítems 10.1.6.3 y 10.2.6.3, donde dice "Enlucido a la cal", debe decir "Enlucido de yeso"

40. CONSULTAS: Empresa COMSA Corporación Nota 1700/17

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a efectos de realizarle una consulta. En el caso del Anexo J, en una UTE si uno de los integrantes cumple con la totalidad del requerimiento,

es necesario que los otros integrantes presenten las planillas de dicho anexo? Agradezco de antemano una pronta y favorable respuesta a la presente solicitud.

40 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en el Artículo 16 – Capacidad de Contratación del PCP. Como así también a lo indicado en la Aclaración sin Consulta N° 3 de la Circular N°3

41. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

En el pliego se solicita, entre otros, los siguientes documentos:

- a. Copia del Contrato Social o de los Estatutos, ambos debidamente inscriptos en la Inspección General de Justicia (IGJ), con copia de la última Acta de composición del Directorio y Órgano de Administración, debidamente certificada por Escribano Público.
- b. Certificación Fiscal para Contratar en cumplimiento de lo normado por la Resolución General de la Administración Federal de Ingresos Públicos n° 1.814 de fecha 11 de enero de 2005 y sus modificaciones.
- c. Certificado emitido por el Ministerio de trabajo Empleo y Seguridad Social en que se acredite la inexistencia de sanciones en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL), conforme lo establece la Ley 26.940.
- d. Clave Única de Identificación Tributaria (CUIT)
- e. Acreditación de inscripción en la Inspección General de Justicia o en el Registro Público de Comercio.
- f. Declaración jurada de las deudas existentes con el Estado Nacional, Provincial y Municipal.

Al tratarse de una licitación internacional financiada con Fondos CAF, entendemos que para empresas extranjeras los requisitos anteriores serán sustituidos por los equivalentes en su país de origen, ya que de lo contrario estaría impidiendo la presentación de empresas internacionales que no tengan sucursal en Argentina.

41 RESPUESTA:

Se remite a lo estipulado en las Respuestas 8, 9, 10 y 11 de la Circular N°3.

42. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

Entendemos que al tratarse de una licitación internacional financiada con Fondos CAF la obligatoriedad de estar inscrito en el Registro Nacional de Constructores de Obras Pública establecido en el Art. 14 del Pliego de Cláusulas Generales será sustituido por el equivalente en el país de origen.

42 RESPUESTA:

Se remite a la respuesta 20 de la Circular N° 4

43. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

En relación con los estados contables de los 2 últimos ejercicios certificados por Contador Público Nacional, para el caso de empresas extranjeras, ¿sería válido la presentación de los estados contables auditados por alguna empresa de renombre internacional tales como Ernst & Young, Doloite, KPMG, etc.?

43 RESPUESTA:

Se remite a lo estipulado en las Respuestas 8 de la Circular N° 3.

44. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

En caso afirmativo, entendemos que al analizarse indicadores económico-financieros, no es necesario que las cifras estén expresadas en pesos argentinos, puesto que los ratios serían los mismos independientemente de la moneda en la que se cotee. ¿Es correcto nuestro entendimiento?

44 RESPUESTA:

Es necesario que estén expresados en Pesos Argentinos, debiendo identificar Fecha y monto de la conversión monetaria utilizada.

45. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

Declaración jurada de los últimos 12 meses anteriores al mes de la oferta, en concepto de: Impuestos a las Ganancias, Impuesto al Valor Agregado, Impuesto a los Gastos Brutos Aportes y Contribuciones a las Cajas Nacionales de Previsión, certificadas por Contador Público Nacional y la firma del profesional certificada por el Consejo Profesional Respectivo.

Entendemos que para empresas extranjeras será suficiente la presentación certificada por el profesional equivalente en su país de origen o por un auditor externo y que la certificación del Consejo Profesional sólo se exigirá en el caso que sea obligatorio en el país de origen.

45 RESPUESTA:

Se remite a lo estipulado en las Respuestas 8 de la Circular N° 3.

46. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

En la forma de presentación de las propuestas se establece que la documentación que provenga del exterior deberá estar certificada por los organismos competentes del país de origen, debiendo cumplir con el apostillado consular correspondiente. Asimismo, deberá estar legalizada por el Consulado Argentino que corresponda y, a su vez, legalizada en la República Argentina por el MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES y CULTO. Entendemos que para la documentación procedente de países que pertenezcan al Convenio de la Haya será suficiente con que la documentación se presenta apostillada ¿es correcto nuestro entendimiento?

46 RESPUESTA:

Es correcta la interpretación

47. CONSULTAS: Empresa Estructuras y Montaje de Prefabricados Nota 16987/17

En relación a la nómina de subcontratistas, se indica que estos deben de presentar la totalidad de la información y documentación requerida al proponente. A tal respecto agradeceríamos nos indicaran si esto se refiere a la documentación acreditativa para justificar la experiencia de los trabajos a subcontratar o por el contrario se refiere a la

totalidad de la documentación tales como estados contables, escrituras de constitución, apoderados, inscripción en la Inspección General de Justicia o en el Registro Público de Comercio, etc. En caso de referirse a la totalidad de la documentación:

a) ¿se exige que estos tengan que cumplir con algún ratio financiero o es suficiente con la presentación de los estados contables?

b) ¿los documentos de inscripción en Registros, alta de impuestos, etc, son válidos los del país de origen o tiene que ser un subcontratista domiciliado en el país, ya que de no estar domiciliado no sería posible que dispusiera de dichos documentos?

c) ¿Tiene que tener un domicilio a efectos de notificaciones en la ciudad de Buenos Aires a la fecha de presentación de las ofertas o sería suficiente con tenerlo para el inicio de los trabajos objeto de subcontratación?

47 RESPUESTA:

Estese a lo dispuesto en el Artículo 17 del PCP y la ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1 de la Circular N° 3.

48. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Vía en Placa: En los planos VFBS-PE-VI-PL-0130-02 y VFBS-PE-VI-PL-0132-01 se observa que tanto para la zona de andenes, como para los puentes ferroviarios la utilización de vía en placa. Por el contrario en las especificaciones técnicas no se hace referencia a esta tecnología. Solicitamos que se confirme la utilización de vía en placa en dichos sectores, que se incorporen las especificaciones técnicas correspondientes y que se indique el tipo patente por el que se ha optado. En caso que se confirme la construcción de vía en placa en dichos sectores solicitamos se incorpore un ítem para su cotización.

48 RESPUESTA:

La ET de Vía en placa se encuentra subida a la web (www.uecmovilidad.gob.ar)

49. CONSULTA (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES

En la Especificaciones Técnica Particulares, Ítem 7, la suma total de las mediciones y forma de pagos no está cerrando en 100%, como mostrado abajo:

7.1. PROYECTO Y DISEÑO – 1,72%

7.2. CIRCUITOS DE VÍA – 11,66%

7.3.1. SEÑALES PRINCIPALES – 2,80%

7.3.2. OBRAS CIVILES ASOCIADAS – 0,14%

7.4. ACCIONAMIENTO DE CAMBIOS – 8,32%

7.5. ENCLAVAMIENTO – 27,00%

7.6. CENTRO DE CONTROL LOCAL – 9,32%

7.7. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ELECTRICA – 9,96%

7.8. CABLES Y CANALIZACIONES DEL SEÑALAMIENTO – 15,13%

7.9. RADIOCOMUNICACIONES – 2,56%

7.10. TELEFONÍA – 2,22%

7.11. PUESTA EN SERVICIO – 1,00%

7.12. SUMINISTRO DE REPUESTOS – 3,24%

7.13. CAPACITACIÓN – 0,20%

7.14. DOCUMENTACIÓN Y GESTION DE CALIDAD – 0,42%

TOTAL = 95,69%

Pregunta: Solicitamos revisar la proporcionalidad de los pagos de forma a cerrar en 100%.

49 RESPUESTA:

El ítem 7.3.1 Señales principales debe decir 7,11% en lugar de 2,80%

50. CONSULTAS: EMPRESA SUPERCEMENTO NOTA 1620/17.

En las planillas de cotización aparece el ítem 3.8 "Costos de expropiaciones ... 6.000m1". En la página 47 del Pliego de Especificaciones Técnicas General es figura el título "AFECTACIONES" y se indica que en el anexo al capítulo 14 se detallan las propiedades particulares afectadas por la obra.

a) Les solicitamos el citado anexo, puesto que no fue encontrado en la documentación descargada.

50 RESPUESTA:

Remitir a la consulta N°51 de la Circular N° 4.

51. CONSULTAS: EMPRESA SUPERCEMENTO NOTA 1620/17.

En el ítem 9 del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares (páginas 52 y 53) se detallan las relocalizaciones de interferencias. No hay ninguna mención a las estructuras de catenarias y

servicios eléctricos de 13,2kV existentes sobre el lado Oeste de la playa de maniobras de Constitución entre el puente de calle Brandsen y el edificio Paracas.

a) Necesitamos nos comenten si tales re localizaciones deben ser tenidas en cuenta y, en caso afirmativo favor de adjuntar algún plano Ad-Hoc.

51 RESPUESTA:

Si, deben ser tenidas en cuenta en la medida que afecten el proyecto, al igual que toda otra instalación perteneciente a los sistemas propios del ferrocarril (Señalización, Comunicaciones, Fibra Óptica, Energía de Baja Tensión, desagües, etc.) que represente también una interferencia en el proyecto.

Ver ETP ITEM 9. RELOCALIZACIÓN DE INTERFERENCIAS

Planos que se adjuntan:

1) Instalación de Catenaria:

Se encuentra publicado en el sitio www.uecmovilidad.gob.ar - Planimetría 1E6BDO0301, Planimetría CAD, Plano General Km 1,2.

2) Instalación del sistema de Distribución de Energía de 13,2 Kv.

Se encuentra publicado en el sitio www.uecmovilidad.gob.ar - Ruta de Cables 13,2 KV 01, 02 y 03.

52. CONSULTAS CENTRO CONSTRUCCIONES S.A FECHA NOTA 1701/17

Se informe si hay posibilidad de presentar alternativas económicas y técnicas de modificación de proyecto.

52 RESPUESTA:

Se remite a lo estipulado en Aclaración sin Consulta N° 4 de la Circular N° 3.

53. CONSULTAS: EMPRESA OAS NOTA 1693/17

3) SISTEMA DE ENERGÍA:

3.1) Para el relevamiento de las cantidades de artefacto de iluminación, deberemos considerar todas las luminarias, con excepción a la iluminación de emergencia. ¿Es correcto nuestro entendimiento? En caso contrario, favor aclarar.

RESPUESTA 3.1: Es correcto.

3.2) Considerando la suma de las luminarias fluorescentes de 36W, luminaria DUNE y de EMBUTIR el total está por encima de lo informado en la planilla de cantidades oficial. ¿El número final a considerar es el indicado en el ítem “ARTEFACTOS DE ILUMINACIÓN”? Solicitamos aclaración.

RESPUESTA 3.2: Se debe cotizar la cantidad detallada en el listado de cantidades.

3.3) Nuestro entendimiento es que el ítem “LUMINÁRIA CONTINUA SIMETRICA, CONFIGURACION 2+2+2X36w FLUORESCENTES, COM BALASTRO ELETRCTONICO” son 3 luminarias fluorescentes con 2 lámparas de 36 W cada. ¿Está correcto nuestro entendimiento? En caso contrario, favor aclarar.

RESPUESTA 3.3: Si, es correcto.

3.4) Entendimiento que la conexión entre la energía proveniente de la Concesionaria y el transformador de entrada es de responsabilidad del comitente. ¿Es correcto nuestro entendimiento? En caso contrario, favor aclarar.

RESPUESTA 3.4: No es correcto. Esa conexión es responsabilidad de la Contratista. Ver Anteproyecto de Energía para Iluminación y Fuerza Motriz en el pliego de ETG.

3.5) ¿Cuál es la ubicación de la línea de entrada para el suministro de energía?

RESPUESTA 3.5: Ver Anexo de la Memoria Descriptiva – Capítulo 11.

3.6) Entendemos que el comitente será el responsable por la conexión entre el transformador reductor y la línea de la concesionaria. ¿Es correcto nuestro entendimiento? En caso contrario, favor aclarar.

RESPUESTA 3.6: No es correcto. Esa conexión es responsabilidad de la Contratista. Ver Anteproyecto de Energía para Iluminación y Fuerza Motriz en el pliego de ETG.

3.7) Hay que prever Iluminación Publica LED en las calles Taborda, Pepiri, Atuel, Iguazu, Monteagudo en el tramo comprendido entre las calles Ancaste y Grito de Asencio, Zavaleta (por debajo de la construcción de este emprendimiento). ¿Es correcto nuestro entendimiento? En caso contrario, favor aclarar.

RESPUESTA 3.7: Ver ETG, Capítulo “Anteproyecto de energía para iluminación y fuerza motriz”, Subtítulo 1.34 “Alcance”, ítem e.

3.8) ¿Cuál será la extensión (en metros) que debemos prever de Iluminación Pública LED en la Avenida Vélez Sarsfield?

RESPUESTA 3.8: Ver plano de arquitectura VFBS-PE-AR-PL-0206.

3.9) ¿Cuál será la extensión (en metros) que debemos prever de Iluminación Pública LED en la Avenida Suárez?

RESPUESTA 3.9: Se debe considerar el ancho correspondiente a la avenida.

54. CONSULTAS: EMPRESA OAS NOTA 1693/17

4) ESTRUCTURAS VIADUCTOS:

4.1) Según el ítem "11.6 - JUNTAS" del documento "Especificaciones-Técnicas-Privadas-LPI1-2017-CAF", para la conexión entre secciones de la superestructura del viaducto están previstas tapajuntas metálicas. ¿No sería más adecuado colocar juntas de elastómero en el perímetro de la sección?

Pedimos aclaración.

RESPUESTA 4.1: Cotizar lo indicado. El Contratista podrá desarrollar su propuesta en la ingeniería de detalle, sujeto a aprobación de la inspección.

4.2) No está previsto en el proyecto la impermeabilización de las secciones de las superestructuras.

Pedimos aclaración.

RESPUESTA 4.2: Se deberá colocar una membrana de poliuretano monocomponente, aplicación en frío.

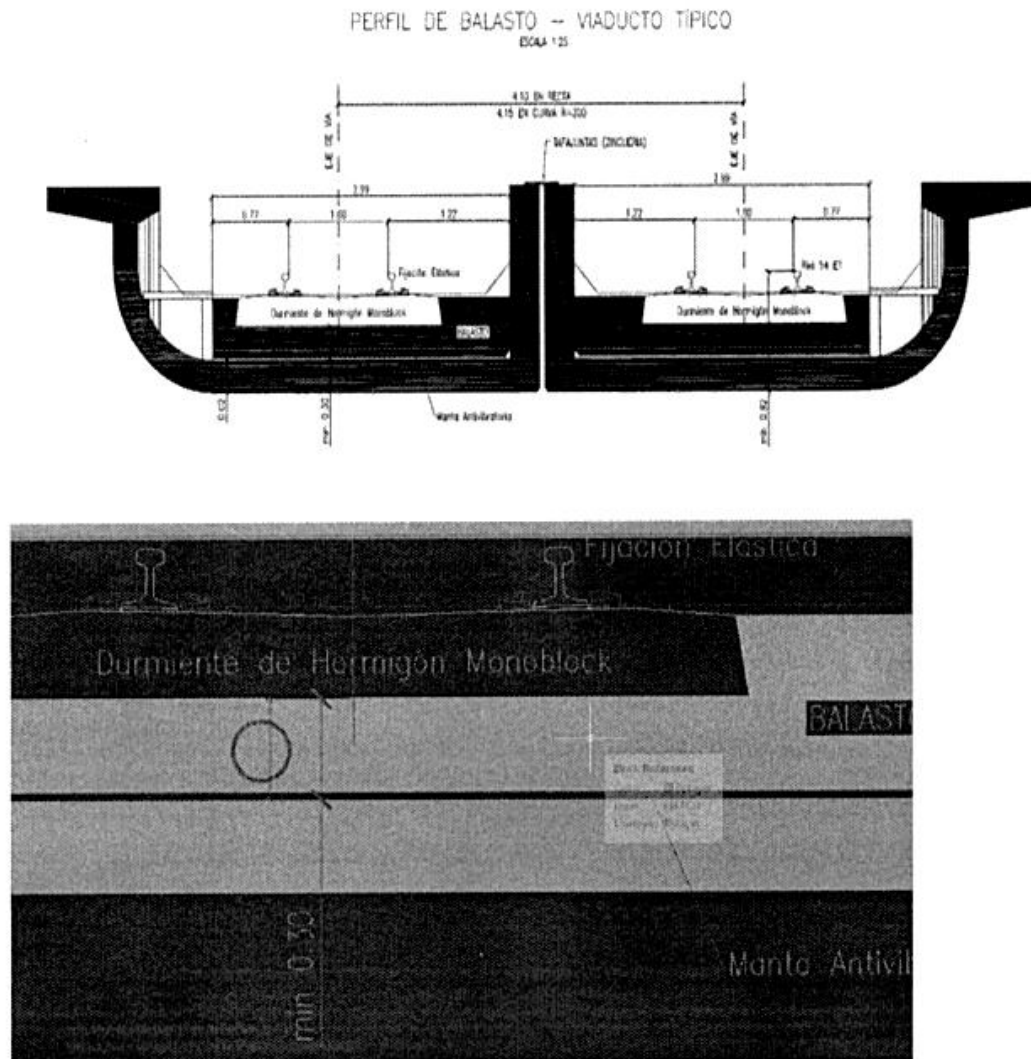
4.3) La primera fase del funcionamiento de la línea será con trenes a diésel. ¿Las cargas del mismo pueden ser mayores que las consideradas en el tren-tipo suministrado en las memorias de cálculo? (citamos como ejemplo el tren-tipo que aparece en la página 8/43 del documento VFBS-PE-ES-MC-0106-02).

Pedimos aclaración.

RESPUESTA 4.3: Los cálculos deben realizarse según el Reglamento Argentino para el Proyecto y Construcción de Puentes Ferroviarios de Hormigón Armado.

55. CONSULTAS: EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES NOTA 1707/17

En el plano " IF-2017-18328364-APN-MTR" página 57/174, la medida indica 0,30m mínimo, pero en el archivo editable, la medida es 0.266m.



Se agradece tengan a bien aclarar qué espesor considerar; tanto para el cálculo del balasto como para evitar diferencias en las alturas de la estructura total.

55 RESPUESTA:

El espesor de la capa de balasto deberá ser 0,30 m mínimo. Ver ETG Vías, página 227.

56. CONSULTAS: COARCO. NOTA 1706/17

Solicitamos de la obra de la referencia:

- Especificaciones de los ascensores a instalar
- Especificaciones de las escaleras mecánicas a instalar.
- Especificaciones del sistema de ascenso y descenso de bicicletas tipo BIKE PULLWAY y en qué ítem se debe cotizar.
- Especificaciones de los molinetes de las estaciones.
- Especificaciones de las cubiertas de los andenes.
- Especificaciones de calefacción y refrigeración
- Especificar en qué ítem debemos cotizar las instalaciones contra incendio.

56 RESPUESTA:

Ascensores y escaleras mecánicas: Remitir a Respuesta N° 49 de la Circular N° 3.

Bike Pullway: Ver Respuesta N°11 de la Circular N° 5

Molinetes: Se encuentra en la página web (www.uecmovilidad.gob.ar) las ET de Molinetes.

Cubierta de andén: Remitir a consulta N° 38.1.2 de la Circular N° 3.

Calefacción y refrigeración: Remitir a consulta N° 41 de la Circular N° 3.

Instalación contra incendio: Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 6** de la Circular N°3.

57. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

Con relación a los materiales a eliminar por excavaciones o demoliciones, favor de indicar el lugar de destino a considerar para el proyecto.

57 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 18** de la Circular N°3.

58. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

Para las vías y barreras que se vayan a retirar y no utilizar más en el proyecto, ¿cuál será el lugar de destino de las mismas?

58 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 18** de la Circular N°3.

59. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

En el Artículo 02. Objeto, Capítulo Disposiciones Generales del pliego de cláusulas especiales; se indica "Es importante mencionar que el proyecto solamente contempla la elevación de la traza ferroviaria y la construcción de las nuevas estaciones, mientras que se considera que las obras de readecuación de la vía pública (apertura de nuevas calles, readecuación de los actuales PAN, parquización de sectores públicos, etc.) serán ejecutadas en forma independiente por el GCBA" lo cual genera contradicción con lo listado en la planilla de cantidades del pliego, favor aclarar si se desconsiderara lo indicado.

59 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la **RESPUESTA N° 6** de la Circular N°3.

60. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

En el Artículo 05 - Plazo de Ejecución, Capítulo I Disposiciones Generales del pliego de cláusulas especiales; se indica que el plazo de la obra será de 26 meses, seguidamente se indica que para la etapa 2 se tendrá 480 días y para la etapa 3 se tendrá 330 días, que da un total de 810 días que difiere en los 26 meses indicados (26 meses por 30 días promedio da un total de 780 días), se solicita esclarecer el plazo de ejecución a ser considerado.

60 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Aclaración sin consulta **N° 2** de la Circular N°3.

61. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

En el Artículo 05 - Plazo de Ejecución, Capítulo I Disposiciones Generales del pliego de cláusulas especiales; se indica que el plazo de la etapa 2 será reducido en el supuesto que se requiera la ejecución de la etapa 3 durante la ejecución de la etapa 2, favor de aclarar cómo se considerará esta reducción de tiempo.

61 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Aclaración sin consulta **N° 2** de la Circular N°3.

62. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO NOTA 1714/17

Si no se lograra liberar la etapa 3 del proyecto inmediatamente después a la finalización de la etapa 2, ¿cómo serán medidas las pérdidas económicas y financieras que se generarían por el tiempo de paro de equipos, mano de obra y gastos generales?

62 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Aclaración sin consulta **N° 2** de la Circular N°3.

63. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO – NOTA 1714/17

Para los ítems 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3; no se logra identificar claramente cual es descripción para cada una de ellas, favor de indicar que corresponde a cada uno de estos ítems.

63 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Respuesta **N° 6** de la Circular N°3.

64. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO – NOTA 1714/17

Con relación al ítem 10.1.14.1, 10.2.14.1 limpieza y ayuda de gremios; favor de indicar cuál es el alcance de trabajos de la partida acotada.

64 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Respuesta **N° 131.13** de la **7.Consulta** de la presente Circular.

65. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO – NOTA 1714/17

Favor de confirmar que las líneas férreas existentes de la línea Belgrano entre las calles Taborda y Zavaleta, solo serán removidas mas no repuestas; además de ello no deberá realizar ningún trabajo adicional en el sector indicado.

65 RESPUESTA:

Los trabajos a realizar deberán comprender todo lo indicado en el ítem 3.2. de ETP-pág. 17.

66. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO – NOTA 1714/17

En el pliego de especificaciones técnicas generales, Condiciones generales, 1.1 Trazo, se indica "Sobre el cruce con la Avenida Vélez Sarsfield, se ubica la nueva estación Buenos Aires, también en alto nivel, con 3 vías y dos andenes isletas para su operación como eventual estación terminal provisoria. Luego del cruce por sobre esta avenida, el viaducto elevado se ubica en los terrenos de la playa de cargas de la Estación Sola, donde se afectarán algunas vías entre galpones, que se encuentran actualmente no operables", favor de confirmar si estas vías quedaran inhabilitadas por todo el periodo de ejecución de la obra, y de ser positiva la respuesta ¿cuáles serán las progresivas?

66 RESPUESTA:

Las vías quedarán inhabilitadas durante todo el periodo de obra entre las progresivas 1+400 a 2+050.

67. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO - NOTA 1714/17

En la planilla de cantidades del pliego, para los ítems 3.2 Retiro de vías existentes y 3.4 Retiro y relocalización de vías Sector Ferrosur Roca y Est. Sola; favor de indicar las progresivas (de inicio y final) de trabajo de las cantidades mostradas en la planilla.

67 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en las Respuestas **N° 157.4 y 157.5** de la 14.Consulta de la Circular N°5.

68. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO - NOTA 1714/17

En relación a lectura del ítem 1.2.2 del pliego de especificaciones técnicas generales, se entiende que estará en operación durante la construcción del proyecto solo la línea férrea de carga situada de lado de fuera de la cerca de la Estación Sola, entre las calles luna y la venida Vélez Sarsfield; favor de indicar si es correcto nuestro entendimiento; sino indicar condiciones operacionales (¿cuáles serán y porque periodo funcionaran?) de las líneas existentes en relación a la implantación del viaducto.

68 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Respuesta **N° 28** de la presente Circular.

69. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO - NOTA 1714/17

Para los sectores en los cuales seguirán en operación las líneas férreas, ¿cuáles serán las ventanas para los trabajos en los que se podrá tener libre disponibilidad para realizar los servicios correspondientes al proyecto?

69 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Respuesta **N° 28** de la Circular N°5

70. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO – NOTA 1714/17

Se solicita las siguientes informaciones que se mencionan mas no se adjuntaron, a continuación, el listado: planos VFBS-TA-PL-OOOI a 0003, planos VFBS-SG-PL-001 a 002, el estudio N4498.271/39.A y también las respuestas de los entes acerca de interferencias conforme citado en la pag 42 del pliego y los planos VFBS-IN-PI-OOOI a 0021.

70 RESPUESTA:

Se Remite a lo indicado en la Respuesta N° 19 de la Circular N°3

71. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO - NOTA 1714/17

Favor de indicarnos si es posible la utilización de las actuales instalaciones de la estación Buenos Aires, para obrador administrativo.

71 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en 7.Respuesta de la Circular N° 4.

72. CONSULTAS: EMPRESA QUEIROZ GALVAO - NOTA 1714/17

Favor de indicarnos si es posible la utilización del área de correspondiente a la estación Sola entre las progresivas 2+500 a 2+325, lateral a las vías de Ferrosur.

72 RESPUESTA:

Se remite a lo indicado en 7.Respuesta de la Circular N° 4.

73. CONSULTAS: EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES - NOTA 1721/17

Por medio de la presente, solicitamos:

PREGUNTA 1: De acuerdo al documento "Pliego-de-Bases-y-Condiciones-Particulares-IPI1-2017-CAF", Anexo J, en la página 140 dice:

~Para determinar el Compromiso contractual anualizado, se realizará para cada obra contratada el siguiente cálculo:

$CCA = A/B \times 12$ Donde:

A= saldo monto contrato

B= saldo plazo contrato (meses)

Y en la página 143, Certificación del Contador de Compromisos de Obra dice:

"Si el plazo pendiente fuera inferior a un año, el monto pendiente se anualizará con esta fórmula:
 $C.O. = M + M(12-P)/12$, donde M = Monto pendiente y P = Plazo pendiente en meses. "

Se agradece que por favor confirmen cuál de las formulas se debe utilizar para anualizar las obras contratadas inferiores a 12 meses.

73 RESPUESTA:

Deberá utilizar la Formula de CCA que figura en el formulario Volumen Anual Disponible

$CCA = (A/B) \times 12$ Donde:

A= saldo monto contrato

B= saldo plazo contrato (meses)

Se Aclara la redacción de la página 143, Certificación del Contador de Compromisos de Obra:

para cada obra contratada se realizará el siguiente cálculo:

$CO = (A/B) \times 12$ Donde:

A= saldo monto contrato

B= saldo plazo contrato (meses)

Si en una obra, "B" es 4 o menos y se ha certificado más del 50% la ecuación queda reducida a la siguiente expresión: $CO = A$

74. CONSULTAS: EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES - NOTA 1726/17

Solicitamos se dé información sobre tratamiento de la interferencia del tanque de agua dentro del predio ferroviario, en la intersección de las calles Paracas e Ituzaingó. Si es demolición o reconexión, o ambas cosas.

74 RESPUESTA:

Demolición.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N°5 - LPI N° 1/2017 Obra VBS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 51 pagina/s.