

**PROYECTO DE MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA A CONSTITUCIÓN – FERROCARRIL
BELGRANO SUR**
**Obra " Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del FFCC Belgrano Sur – Tramo calle D. Taborda -
Estación Constitución".**
Préstamo CAF
LPI -1/2017

CIRCULAR Nro. 4

1. CONSULTA (OAS S.A. – NOTA 1570/17). INTERFERENCIAS

En el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, punto 9 se hace referencia a las interferencias, no contemplando la siguiente situación:

En caso de localizar e identificar en las interferencias de tendidos eléctrico conexiones domiciliarias irregulares (en zonas de asentamientos), ¿Cómo se prevé proceder?

1. RESPUESTA: Todos los trabajos derivados del traslado, remoción y/o sustitución de interferencias de servicios, informadas por el COMITENTE en el período de cotización, se consideran a todos los efectos incluidas en el precio de la OBRA. Deberán ser cotizados de acuerdo a la planilla de cotización.

Con relación a las interferencias no informadas y/o aquellas que no pudiesen haber sido previstas al momento de la oferta, para su resolución a efectos de posibilitar la ejecución de la OBRA, ya sean removidas por las propias empresas prestadoras de servicios públicos o por sus contratistas habilitados a tal fin, el CONTRATISTA someterá a la aprobación del COMITENTE el presupuesto correspondiente emitido por la empresa de servicios.

Si se previera ejecutar el trabajo por una tercera empresa del registro de empresas calificadas por la prestataria del servicio, se deberá someter a la aprobación del COMITENTE al menos una terna de presupuestos, correspondientes a otras tantas empresas.

En ambas alternativas, una vez obtenida la aprobación por parte del comitente, los trabajos de remoción serán contratados, supervisados y coordinados por el CONTRATISTA de la OBRA, quien tendrá a su cargo el pago de la correspondiente retribución.

El COMITENTE abonará al CONTRATISTA lo que éste haya pagado por el trabajo de remoción, bajo el concepto de reembolso, aplicando por sobre el monto sin IVA abonado un 15 % (quince por ciento) por todo concepto (impuestos, contribución a Gastos Generales de empresa, indirectos, etc.).

Si la remoción es ejecutada por el CONTRATISTA, se presupuestará de acuerdo a los precios referenciales indicados en el análisis de precios del CONTRATISTA y se someterá a la aprobación del COMITENTE.

En todos los casos, el COMITENTE deberá aprobarlos como adicional de obra.

2. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

En el Pliego-de-Bases-y-Condiciones-Particulares-LPI1-2017-CAF, en el Artículo 3 GLOSARIO se define:

“Día o Días: Salvo indicación expresa en contrario se trata de días hábiles administrativos.”

CONSULTA: cuando en el Artículo 5 “PLAZOS DE EJECUCIÓN” se establece un plazo para la Etapa 2 de cuatrocientos ochenta (480) días contados a partir de la fecha de firma del Acta de Inicio, asumimos que los mismos son días corridos. De la misma manera para el los días de plazo de ejecución de la Etapa 3.

Favor ratificar o rectificar nuestro entendimiento.

2. RESPUESTA: Remitirse a lo dispuesto en la **ACLARACION SIN CONSULTA N° 2** de la Circular N° 3.

3. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

En el Pliego-de-Bases-y-Condiciones-Particulares-LPI1-2017-CAF, Artículo 5 “PLAZOS DE EJECUCIÓN” se establece:

“En el supuesto de que se requiera la ejecución de la Etapa N° 3, durante la ejecución de la Etapa N° 2, el plazo total de la obra quedará reducido, manteniéndose inalteradas las restantes condiciones contractuales.”

CONSULTA: como es sabido muchos gastos fijos del proyecto dependen de la duración del mismo. A efectos de igualar las condiciones de las distintas ofertas, se solicita se establezca que a los efectos del estudio y presentación de la propuesta se fije un plazo fijo e invariable de 26 meses como lo establece el presente artículo.

3. RESPUESTA Remitirse a lo dispuesto en la **ACLARACION SIN CONSULTA N° 2** de la Circular N°3 .

4. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

En el Pliego-de-Bases-y-Condiciones-Particulares-LPI1-2017-CAF, en el ANEXO A.I “Planilla de Cotización” en los ítems 10.1.8 y 10.2.8 (y los sub-ítems asociados) están discriminadas las instalaciones eléctricas para ambas estaciones, elevada Buenos Aires y Constitución.

En la misma Planilla de Cotización, en los ítems 8.1 y 8.2 están indicadas nuevamente las instalaciones eléctricas de ambas estaciones.

CONSULTA: se solicita indicar los alcances específicos de los ítems mencionados en el párrafo anterior, ya que aparentemente habría una duplicación de partidas.

4. RESPUESTA: El ítem 8 está relacionado con la iluminación y la fuerza motriz en lo que refiere a la alimentación (Ver ítem 8 ETP):

Según ETG "La obra comprende la provisión, la instalación y la puesta en servicio de la provisión de energía para iluminación y fuerza para el Ferrocarril Belgrano Sur, en el tramo del viaducto sobre elevado que comprende las nuevas estaciones Buenos Aires y Constitución."

Los ítems 10.1.8 y 10.2.8 refieren a la instalación eléctrica de las estaciones Buenos Aires y Constitución respectivamente según lo indicado en pág. 87 ETG y los ítems 10.1.8. y 10.2.8 de la ETP.

5. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

Revisando la documentación del Pliego, no hallamos la Especificación Técnica General Eléctrica, VFBS-EL-ET-0001 mencionada en el pliego

CONSULTA: se solicita remitirla o indicar la ruta de acceso de la misma.

5. RESPUESTA: Ver "ANTEPROYECTO DE ENERGÍA PARA ILUMINACIÓN Y FUERZA MOTRIZ " pág. 45 ETG. El documento remite a lo indicado en dicho apartado.

6. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

Planilla de presupuestos, ítem 3 - Demoliciones, sub-ítem 3.8 - Costos de Expropiaciones (6.000.- m2).

CONSULTA: se solicita confirmar que en dicho ítem se debe cotizar solamente la demolición de la manzana en cuestión y que los costos de las expropiaciones serán por cuenta del Comitente.

6. RESPUESTA: Ver Respuesta N° 22 de la Circular N° 3.

7. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1666/17)

Planilla de presupuestos, ítem 2 - Obradores, pensamos su ubicación en la actual Estación Buenos Aires.

CONSULTA: se solicita informar si para el emplazamiento del mismo se podrá disponer de la actual Estación Buenos Aires.

7. RESPUESTA : El lugar destinado para obrador es una parte del actual predio concesionado a Ferrosur ubicado entre la calle Luna, el Club Barracas Central, La calle Zavaleta y las vías de FFCC Gral Roca Cargas.

8. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

Atento al estudio realizado hasta la fecha de la documentación licitatoria y la visita realizada a la obra de referencia, solicitamos:

ESTUDIO GEOTÉCNICOS: En el apartado de "Estudio Geotécnico" (pag. 13 de 310) del documento Especificaciones Técnicas Generales (LPI1-2017-CAF) que rige la licitación del "Proyecto de mejoramiento de la conectividad ferroviaria a Estación Constitución - Ferrocarril de Belgrano Sur", se describe la investigación geotécnica realizada por José Luis Guerrero (Estudio No4498.271/39.A), y se dice que los informes se pueden consultar en el anexo del capítulo. Sin embargo, no se encuentra dicha documentación en la facilitada para la licitación. Así mismo se especifica que se elaboró un perfil geotécnico preliminar que se presenta en el plano VFBS-SG-PL-002, el cual tampoco se encuentra. Solicitamos por tanto toda la información referente a los estudios geotécnicos realizados para poder revisar y estudiar la cimentación de las estructuras previstas en proyecto.

8. RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N° 19 de La Circular N°3

9. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

ESTACIÓN ELEVADA BUENOS AIRES: Según el pliego de especificaciones particulares, el ítem 6.3.1.10. Cubierta andén, ésta es metálica, pero no hay especificaciones de sus secciones. Por favor, indicar plano o enviar las indicaciones correspondientes. Tampoco se observan detalles correspondientes a las vigas transversales.

9. RESPUESTA : Estos detalles deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas.

10. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

ESTACIÓN CONSTITUCIÓN: 6.4.2.2 Nueva escalera de emergencia. No hay especificaciones o detalles de la misma.

10. RESPUESTA : Estos detalles deberán ser elaborados por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas.

11. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

INTERFERENCIAS: Solicitamos excluir las INTERFERENCIAS del alcance de la presente licitación por no disponer de información suficiente y distorsionaría las ofertas al basarse cada oferente en su propio criterio.

11. RESPUESTA: Ver 1. Respuesta de la presente Circular.

12. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

PLANILLA DE COTIZACIÓN: Solicitamos la planilla de cotización en formato Excel debido a que no pueden leerse varios de los ítems de la misma.

12. RESPUESTA: Remítase a la **RESPUESTA N° 6** de la Circular N° 3.

13. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

DEMOLICIONES: Solicitamos planos o detalle de las construcciones de la manzana a demoler (según lo indicado en la visita a obra).

13. RESPUESTA: Ver respuesta 22.2.4 de la Circular N° 3

14. CONSULTA (CRIBA S.A. – NOTA 1609/17)

PRÓRROGA: Por todo lo anterior solicitamos una prórroga de no menos de 30 (treinta) días para poder analizar correctamente la obra.

14. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

15. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1621/17)

Por medio de la presente, solicitamos:

Se otorgue una prórroga de 30 días; para la fecha de apertura de la Licitación de referencia.

15. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

16. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1621/17)

Se defina por circular aclaratoria el sector definido para obrador, sus alcances y posterior entrega de los terrenos.

16. RESPUESTA: Se remite a lo indicado en 7. Respuesta de la presente Circular.

17. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1621/17)

Se entregue en archivos originales el plan de trabajo (Project); y la planilla de cotización (Excel) ya que hay ítems que no pueden leerse.

17. RESPUESTA: Remítase a la **RESPUESTA N° 6** de la Circular N° 3. Ver nueva Planilla de Cotización. Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

18. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1621/17)

Se defina por circular aclaratoria, los términos y condiciones a seguir para interferencias no declaradas.

18.RESPUESTA: Ver Respuesta N° 21 de la Circular N° 3.

19. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1621/17)

Se defina por circular: planos, sectores y alcances de las demoliciones a realizar en la manzana triangular comprendida entre las calles Carrillo, Brandsen y las vías del FFCC Roca.

19.RESPUESTA: Ver respuesta 22.2.4 de la Circular N°3.

20. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

En relación con el **Artículo 14 del Pliego de Cláusulas Generales (PCG) sobre “Capacidad legal”**, se solicita formalmente que se aclare si las Personas Jurídicas Extranjeras que presenten oferta en una UTE bajo los términos y condiciones dispuestos en el PCG, deben encontrarse inscriptas en el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas (“RNCOP”); o bien si tal requisito es solicitado una vez y en eventual caso que la Persona Jurídica Extranjera resulte adjudicataria del proyecto en la Licitación.

20. RESPUESTA: La Persona Jurídica Extranjera deberá presentar una declaración jurada mediante la cual se comprometa a inscribirse en el Registro Nacional de Constructores de Obras Públicas, en el caso de ser adjudicada.

21. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

En relación con el **Artículo 15 del PCG sobre “Capacidad técnica y financiera”**, se solicita formalmente que se aclare si las Personas Jurídicas Extranjeras que presenten oferta en una UTE bajo los términos y condiciones dispuestos en el PCG, deben encontrarse inscriptas en el Registro Público (“RP”) de acuerdo con las estipulaciones previstas en el Artículo 118 de la Ley General de Sociedades; o bien si tal requisito es solicitado una vez y en eventual caso que la Persona Jurídica Extranjera resulte adjudicataria del proyecto en la Licitación.

21.RESUESTA: Se remite a lo indicado en 20. RESPUESTA de la presente Circular.

22. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

En caso que se disponga que no será necesaria la inscripción de las Personas Jurídicas Extranjeras en el RP a fin de presentarse como oferente en la Licitación, se solicita formalmente que se aclare si las Personas Jurídicas Extranjeras que presenten oferta bajo los términos y condiciones dispuestos en el PCG necesitan contar con Clave de Identificación (“CDI”) debidamente emitida por la Administración Federal de Ingresos Públicos (“AFIP”).

22.RESUESTA : La Persona Jurídica Extranjera deberá presentar una declaración jurada mediante la cual se comprometa a obtener la Clave de Identificación (“CDI”) debidamente emitida por la Administración Federal de Ingresos Públicos (“AFIP”).

23. CONSULTA N° 76 (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

El **Artículo 15 del PCG** del PBC establece que **Los Proponentes** deberán presentar un Certificado Fiscal para Contratar. ¿Tratándose de empresas extranjeras se aceptará la presentación de la documentación equivalente de origen debidamente certificada y traducida?

23. RESPUESTA: Remítase a lo indicado en la **RESPUESTA N° 9** de la Circular N° 3.

24. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

En relación a los Anexos que deberá contener el Sobre Único, entendemos que en caso de ser el oferente una UTE, debe ser presentado cada Anexo en representación de la UTE en lugar de presentar uno por cada miembro del mismo.

Favor confirmar que nuestro entendimiento es correcto.

24.RESUESTA: Es correcta la interpretación.

25. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

Se solicita confirmar si la experiencia cuya acreditación solicita el **Artículo 17 del Pliego de Cláusulas Particulares** puede ser evidenciada por cualquiera de las empresas del mismo **Grupo Económico** del oferente; o bien si la experiencia, requisitos y evidencia debe ser acreditada única y exclusivamente por la propia empresa que se presentará a la Licitación.

25.RESUESTA: Se remite a lo indicado en el artículo 17 del P.C.P., sin perjuicio de lo indicado en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 3.

26. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

En caso de ser el oferente una UTE, se solicita aclarar cuáles deberán ser los documentos presentados por la UTE y cuáles deben ser presentados por cada miembro de la misma en lo que se refiere el **Artículo 26 del PCG** y/o el **Artículo 21 alinea B) del PCP**.

26.RESUESTA: Estese a lo establecido en el Literal B), PCP y en el Artículo 26 del PCG.

27. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

Se solicita aclarar si la documentación de una empresa extranjera que se presente en una UTE a la Licitación, cuyo país de origen esté dentro de la Convención de Haya, tiene que además de la certificación y apostillado del país de origen bajo este convenio, estar legalizada por el Consulado Argentino en ese país y a su vez legalizada en la República Argentina por el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de acuerdo a la alinea **A) del Artículo 21 del PCP** o es suficiente la certificación y apostilla de acuerdo con la Convención de Haya?

27. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en el artículo citado en su consulta.

28. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

Se solicita aclarar si las traducciones entregadas tienen que ser efectuadas por traductor público certificado en Argentina o puede ser de un traductor certificado en otro país. En caso de ser permitida la traducción en otro país se solicita se aclare si se exigirá la apostilla en la documentación traducida.

28. RESPUESTA: Se remite a lo indicado en Literal A) del Artículo 21 del PCP.

29. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

Se solicita aclarar cómo debe una empresa extranjera presentar la conversión a pesos argentinos de los Certificados que deberán ser adjuntos a la oferta, referentes a la experiencia, una vez que estos Certificados son emitidos en el exterior. ¿Se podrá presentar en la planilla a que corresponde el Anexo una columna con esa conversión?

29.RESUESTA: Para el caso en que su consulta se refiera al ANEXO F PLANILLAS DE OBRAS SIMILARES, será posible agregar la columna para incorporar la conversión. A efectos de la conversión de los montos, estese al literal D) del Artículo 17 de PCP.

30. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1632/17)

Se solicita aclarar cómo debe una empresa extranjera presentar la conversión a pesos argentinos o a dólares de los Balances que se piden adjuntar referentes a la capacidad financiera ya que estos documentos son presentados en la moneda de su país de origen aún que se encuentren traducidos en español.

30. RESPUESTA: Deberá identificar la fecha y conversión de moneda utilizada.

31. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Convenio UOCRA: Consultamos si el Ministerio de Transporte ha realizado algún convenio con UOCRA donde se establezcan montos diferenciales o premios específicos para la obra motivo de esta licitación.

31. RESPUESTA: No consta la realización de convenio alguno.

32. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Composición Análisis de Precios: En el Art. 21° del PCP se enumeran los documentos que debe contener la Oferta. En el punto 35 del mismo se mencionan los Análisis de Precios y se presenta el modelo que debe emplearse para presentar los mismos. En la cascada del coeficiente resumen se indica X, que representa Gastos generales de empresa e indirectos de obra, igual a 15%. Asimismo se indica un Beneficio de 10%. Interpretamos que estos valores son ejemplos y que cada Oferente puede presentar los valores que resulten de sus propios análisis. Por favor solicitamos confirmar si nuestra interpretación es correcta.

32. RESPUESTA: Los porcentajes incluidos en la planilla son referenciales, cada oferente deberá incluir aquellos que considere en su oferta.

33. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Composición de los Análisis de Precios: En el Art. 21° del PCP se enumeran los documentos que debe contener la Oferta. En el punto 35 de dicho artículo se mencionan los Análisis de Precios y se presenta el modelo que debe emplearse para presentar los mismos. En la cascada del coeficiente resumen se indica Y, que representa a los Gastos financieros se indica que *“Y % tasa básica de interés mensual BANCO DE LA NACIÓN ARGENTINA, para descuentos de certificados, correspondiente a DIEZ (10) días anteriores a la fecha de apertura de las ofertas, para el lapso previsto para el pago según contrato,*

más QUINCE (15) días corridos”. Solicitamos que se permita que cada Oferente consigne el valor de Y resultante de su propio análisis de costo financiero que depende de varios factores como los plazos de pago de los certificados, la forma de pago a sus proveedores, etc.

33. RESPUESTA: El oferente podrá consignar el valor de “Y” resultante de su propio análisis de costo financiero.

34. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Composición de los Análisis de Precios: En el Art. 21° del PCP se enumeran los documentos que debe contener la Oferta. En el punto 35 de dicho artículo se mencionan los Análisis de Precios y se presenta el modelo que debe emplearse para presentar los mismos. En la cascada del coeficiente resumen se indica solamente el impuesto al valor agregado (L). Solicitamos que se permita incluir dentro de este renglón el impuesto a los débitos y créditos bancarios y el impuesto a los ingresos brutos.

35. RESPUESTA: Deben incluirse todos los impuestos que correspondan.

36. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Mejora de Ofertas: En el Art. 27° del PCP se indica que *“A recomendación de la Comisión Evaluadora, el Comitente podrá convocar al oferente cuya propuesta se encuentre en condiciones de resultar primera en orden de mérito, a mejorar su oferta”*. Solicitamos que se aclare en que circunstancia un Oferente podrá presentar una mejora de Oferta ya que el enunciado del mencionado Artículo del PCP no lo establece taxativamente.

36.RESPUUESTA: Estese a lo dispuesto en el Artículo 27 del PCP. Será a recomendación de la Comisión Evaluadora.

37. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Penalidades por Incumplimientos: En el Art. 73° del PCP se define que *“c. Por incumplimiento de los plazos estipulados en el Plan de Trabajos e Inversiones vigente o que no resulten justificados (atraso de los trabajos) se aplicará una multa del MEDIO POR MIL (0,5 ‰) del monto total de la obra contratada por cada día de atraso”*. Entendemos que esta penalidad se aplicará cuando la Curva de Certificación real esté por debajo de los

hitos indicados en el punto B.36 del Art. 21 del PCP. Por favor confirmar si es correcto nuestro entendimiento.

37. RESPUESTA: Se remite a lo dispuesto en el Art. 73° del PCP.

38. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Penalidades por Incumplimientos: En relación a la pregunta anterior entendemos que en caso de que el Contratista recupere posteriormente el atraso de la Certificación Acumulada la multa aplicada le será devuelta. Por favor indicar si nuestro entendimiento es correcto.

38.RESPUESTA: Se remite a lo dispuesto en el Art. 73° del PCP.

39. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Recepción provisoria de las obras: En el Art. 81° del PCP se dispone que *“Las Actas que se formalicen por Recepciones Provisionales de obras que se encuentren terminadas de acuerdo al Contrato –suscriptas por la Supervisión de Obra y el Contratista– deberán ser ratificadas por el Comitente mediante el acto administrativo correspondiente”*. Tal como lo establece el pliego, la Recepción Provisoria quedaría condicionada a la aprobación del Comitente sin establecer un plazo prudente aún cuando la Dirección de Obra haya suscripto el Acta como representante del Comitente. Solicitamos que se revise esta disposición o que se establezca un plazo de 5 días hábiles para que el Comitente apruebe las Actas de Recepción Provisoria. Nuestro pedido se basa en que el hito contractual de la Recepción Provisoria define el inicio del Período de Garantía, plazo que una vez cumplido permite al Contratista recuperar las garantías de Cumplimiento de Contrato y de Fondo de Reparación y la extinción de algunas responsabilidades del Contratista, como trabajos de ajuste y corrección a su cargo.

39.RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en el Art. 81° del PCP.

40. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Recepciones provisionales parciales: En el Art. 81° del PCP se establece que pueden efectuarse recepciones provisionales parciales, a juicio del Comitente para habilitar parte de la obra al uso. Estas recepciones no implican el inicio del periodo de garantía. Solicitamos

que, si partes de la obra se reciben provisoriamente y son puestas en uso, se inicie el periodo de garantía de dichas partes de la obra a partir de su habilitación al uso.

40. RESPUESTA: Estese a lo establecido en el Art. 81° del PCP.

41. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Orden de Prelación: En el Anexo D del PCP se adjunta el Modelo de Contrata. En el mismo se presenta un Orden de Prelación. El orden allí indicado se contradice con lo indicado en el Art. 51 del PCP, por lo que interpretamos que los documentos están ordenados en forma inversa a la que debería ser la correcta. Por ejemplo, las Circulares Aclaratorias de todo tipo y el Pliego de Condiciones Particulares están por debajo del Pliego de Condiciones Generales. Entendemos que en caso de discrepancia las Circulares Aclaratorias que modifican los pliegos deben prevalecer sobre los mismos y que el Pliego Particular de Condiciones debe prevalecer sobre el Pliego General de Condiciones. O por ejemplo, los Planos Generales prevalecen sobre los de Detalle, lo que habitualmente es al revés. Por favor solicitamos confirmar si nuestra interpretación es correcta.

41.RESPUUESTA: El orden de prelación es el establecido en el Art. 51 del PCP y en Anexo D del PCP, para cada caso.

42. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Ocupación de calzadas y veredas: Interpretamos que, al tratarse de una Obra Pública de importancia para la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los trabajos motivo de la presente licitación estarán exentos del pago de tasas y/o derechos de ocupación de calzadas y veredas correspondientes a la Ley Nº 321 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a las que la modifiquen o las que la sustituyan, durante el plazo contractual más las ampliaciones que, eventualmente se otorguen. Por favor confirmar si nuestra interpretación es correcta.

42.RESPUUESTA: Atento a solicitud presentada, luego de un análisis de la Ley Nº 321 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se ha arribado a la conclusión que de la misma no surge dicho espíritu, ya que menciona en artículo 33° “Por la ocupación y/o uso de la vía pública con obradores de empresas que realizan labores ya sean con fines públicos o privados, por cuenta del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires o de terceros, sin perjuicio de las cláusulas que surjan del convenio respectivo, se pagará por cada metro

cuadrado o fracción de superficie y por día...” Por consiguiente se deberán abonar las tasas y/o derechos correspondientes a la mencionada Ley.

43. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Alcance: El extremo oeste del proyecto está definido por la intersección del viaducto con la calle Diógenes Taborda. Interpretamos que el tramo de viaducto ubicado sobre dicha calle forma parte de la presente licitación, y la pila oeste de dicho tramo (Pv36) queda excluida siendo parte de la 1ª etapa. Por favor confirmar si nuestra interpretación es correcta.

43. RESPUESTA: Es correcta la interpretación.

44. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Planilla de Cotización: La descripción de los ítems 3.8, 6.1.1, 6.1.2 y 6.1.3 se encuentra incompleta. Solicitamos indicar la descripción completa de los mismos.

44. RESPUESTA: Remítase a la **RESPUESTA N° 6** la Circular N° 3.

45. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Estudio de Suelo: En el PETG se hace mención a los estudios de suelo representados en los planos VFBS-SG-PL-001 y VFBS-SG-PL -002. No hemos encontrado dichos planos en la documentación entregada, por lo que solicitamos que sean enviados conjuntamente con toda la información complementaria que se disponga referida a estudios geotécnicos.

45. RESPUESTA: Los informes geotécnicos y los planos mencionados se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva (ANEXOS de Memoria Descriptiva. Capítulo 4. Informe Geotécnico).

46. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Interferencias: En el PETG se hace mención a las Interferencias representadas en los planos VFBS-IN-PL-0001 a 0021. No hemos encontrado dichos planos en la documentación entregada, por lo que solicitamos que sean enviados conjuntamente con toda la información complementaria que se disponga referida a Interferencias

46. RESPUESTA: Todos los detalles de las interferencias se encuentran en el Anexo de la Memoria Descriptiva, Capítulo 11. Interferencias.

47. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Interferencias: En el ítem 9 del PETP se indica que *“El Contratista es responsable de verificar la posición exacta de las interferencias detectadas en el Proyecto, así como también detectar otras que no se encuentren indicadas en el mismo”*. Por tal motivo, entendemos que escapa el alcance del oferente detectar interferencias que no se hayan incluido en la documentación licitatoria, y que en caso de detectarse en un futuro el costo de reubicación de las mismas no se considerará incluido en el precio ofertado. A tal efecto se sugiere que se incorpore una suma fija provisional para dichas reubicaciones de interferencias.

47.RESPUESTA: Ver **1. RESPUESTA** de la presente Circular.

48. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Trazado Ferroviario: La configuración de vías y cambios indicados en el plano VFBS-PE-VI-PL-0105-02 difiere de lo indicado en el plano VFBS-PE-VI-PL-0106-00 para el mismo sector de obra. Interpretamos que solo el primer plano mencionado es el que debe ser considerado a los fines de la presente licitación. Por favor confirmar si nuestra interpretación es correcta.

48.RESPUESTA: Es correcta la interpretación

49. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Pago de Certificados: En el Art. 70 del PCP se indica *“El pago de los Certificados se realizará dentro los TREINTA (30) días corridos, contados a partir de la aceptación de los mismos por parte de la Dirección de Obra”*. Solicitamos establecer un plazo máximo para la aprobación de los Certificados.

49.RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en el Artículo 70 del PCP.

50. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Liberación de Traza: En el Art. 3.5.7 del PETP se indica *“El Contratista debe tramitar y obtener los Permisos Ambientales que se indican a continuación, pero no quedan limitados a ellos pudiendo surgir otras necesidades en el transcurso de las Obras. Los permisos que debe obtener El CONTRATISTA incluyen (pero no estarán limitados al listado presentado) los permisos operacionales tales como:*

- *Permisos de liberación de traza.*
- ...
- *Permisos para cierre temporal de redes Ferroviarias del FFCC Belgrano Sur.*
- *Permisos para intervenir instalaciones de la Playa Ferroviaria Estación Sola.*
- ...”

Entendemos que tanto la liberación de traza como los permisos de intervención de instalaciones Ferroviarias son responsabilidad del cliente. Solicitamos confirmar si nuestro entendimiento es correcto.

50. RESPUESTA: Es correcta la Interpretación.

51. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Afectaciones: En el PETG se hace mención a que *“en el anexo del capítulo 14 se encuentra el detalle de las propiedades particulares afectadas por la construcción del nuevo viaducto, detallándose en cada caso sus principales características”*. No hemos encontrado en la documentación entregada la información mencionada, por lo que solicitamos que sea incorporada.

51. RESPUESTA: Ver Anexo de Memoria Descriptiva. Capítulo 14. Afectaciones.

52. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Sondeos complementarios: En el PETP se hace mención a que *“El Contratista tomará a su cargo y costo la realización de sondeos complementarios que permitan validar el proyecto, estimándose la realización de por lo menos veintitrés sondeos adicionales”*. Por favor indicar en qué consisten los sondeos adicionales.

52. RESPUESTA: Ver a ETG. Estudio geotécnico.

53. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Demoliciones: Tratándose de un contrato por Ajuste Alzado, solicitamos que para los ítems 3.1 y 3.8, se incorpore al legajo licitatorio los planos y la documentación complementaria que permitan establecer en forma taxativa el alcance de dichos ítems.

53. RESPUESTA: Ver RESPUESTA N° 18 de la Circular N°3.

54. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Traza: Según lo observado en la visita a obra y en las planimetrías de proyecto, a partir de la progresiva 2+858 y hasta la progresiva 2+357 (pilas Pv100 a Pv124 respectivamente) la infraestructura del viaducto se ubica al sur del alambrado de la Estación Sola, afectando ocupaciones ubicadas contra el alambrado de la estación mencionas. Solicitamos que se indique si nuestra observación es correcta, y en caso de ser así, indicar si los sectores mencionados estarán liberados al momento de iniciar la obra.

54.RESPUESTA: La observación es correcta. Los sectores se encontrarán liberados al momento de iniciar la obra.

55. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Obrador: Según la descripción realizada en el ítem 2.2.i, Terreno para obradores “*Será por cuenta exclusiva del Contratista el pago de los derechos de arrendamientos de los terrenos necesarios para la instalación de los obradores*”. Contrariamente a esto, según lo indicado en la visita de obra, interpretamos que el comitente ya cuenta con un predio destinado a dicho fin, y lo entregará sin costo para la contrista durante el plazo de la obra. Solicitamos indicar si nuestra interpretación es correcta, la ubicación y dimensiones del predio a entregar, y las condiciones en las que el mismo debe ser entregado al finalizar los trabajos.

55.RESPUESTA: Estese a lo establecido en el ARTÍCULO 55 del PCP.

56. CONSULTA (EMPRESA BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. – NOTA 1634/17)

Estación Buenos Aires – Ascensores y Escaleras mecánicas: Solicitamos especificaciones de Ascensores y Escaleras mecánicas, tales como terminación de cabina y caja exterior, sistema de impulsión, carga útil, velocidad, barandas, etc.

56. RESPUESTA: Ver RESPUESTA N° 49 de la Circular N° 3.

57. CONSULTA (COMSA S.A. – NOTA 1633/17)

Tengo el agrado de dirigirme a usted, en representación de COMSA S.A., a efectos de solicitarle tenga a bien otorgar una prórroga de 30 días para la presentación de la oferta. La postergación de la presentación sería de suma importancia a fin de contar con el tiempo necesario para elaborar una oferta lo más conveniente posible.

57. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

58. CONSULTA (DYCASA S.A. – NOTA 1643/17)

Consulta:

1. Hemos verificado los cálculos de las Estructuras, encontrando demasías importantes en las cantidades de los ítems a cotizar en comparación con aquellas de la planilla de cotización del Pliego, a modo de ejemplo se mencionan las siguientes cantidades aproximadas:

- * Pilotes D°1700 mm → superior a 5.000 m3
- * Pilotes D° 1500 mm → superior a 11.000 m3
- * Cabezal H-30 (Sumatoria diferentes ítems) → superior a 3.700 m3
- * Columnas H-30 (Viaductos) → superior a 1.700 m3

A efectos de poner en pie de igualdad a todos los oferentes, solicitamos se efectúe la revisión de los cálculos, y se incorpore la misma en las Planillas de Cotización.

58. RESPUESTA: Ver Aclaración sin consulta N° 4 de la Circular N° 3.

59. CONSULTA (DYCASA S.A. – NOTA 1643/17)

La ejecución de celdas de precarga será necesaria en diversos sectores, en particular para todo pilote cuya punta funde en las arenas del Puelche. Razón por la cual, ante la falta de información (no publicación de los estudios geotécnicos realizados por el Ing. José Luis Guerrero según se indica en el PET), solicitamos se contemple una partida en la planilla de cotización para la ejecución de las mismas (segregándola del m3 de hormigón para pilote), que permita a todos los oferentes competir en igualdad de condiciones.

59. RESPUESTA: Los informes geotécnicos y los planos mencionados se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva (ANEXOS de Memoria Descriptiva. Capítulo 4. Informe Geotécnico).

60. CONSULTA (ROVELLA CARRANZA S.A. – NOTA 1648/17)

En nuestro carácter de interesados en la licitación de la referencia, tenemos el agrado de dirigirnos a uds. a los efectos de solicitarles una prórroga de CATORCE (14) días para la fecha de presentación de las ofertas. Motiva nuestra solicitud, la magnitud de las obras y la necesidad de estudios que permitan ofrecer a esa repartición una propuesta más competitiva. Contando con vuestra comprensión, quedamos a la espera de una respuesta afirmativa.

60. RESPUESTA: Remítase a la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

61. CONSULTA (GREEN S.A. – NOTA 1646/17)

Estudios de suelos.

El Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, en Sección Memoria Descriptiva, hace referencia a los planos VFBS-SG-PL-001 y VFBS-SG-PL-002, y a los informes del estudio de suelo. No encontramos la documentación precedente en los documentos que forman parte del pliego de la Licitación.

Favor de entregar los informes, planos y anexos que conforman los estudios de suelo.

61. RESPUESTA: Los informes geotécnicos y los planos mencionados se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva (ANEXOS de Memoria Descriptiva. Capítulo 4. Informe Geotécnico).

62. CONSULTA (GREEN S.A. – NOTA 1646/17)

Ascensores y escaleras mecánicas.

NO encontramos en el pliego de licitación documentación que permita definir claramente los ascensores y escaleras mecánicas a cotizar.

Favor de entregar memorias, especificaciones técnicas y planos que definan en detalle los ascensores y escaleras mecánicas a cotizar.

62. RESPUESTA: Ver Respuesta N° 49 de la Circular N° 3.

63. CONSULTA (GREEN S.A. – NOTA 1646/17)

Aparatos de Vía.

En el plano VFBS-PE-VI-PL-0105-02, en el tramo comprendido entre progresivas 0 a 800, figuran ocho aparatos de vías que interconectan las dos vías a construir en el presente proyecto y dos vías cuyos ejes están dibujados en líneas de puntos y que interpretamos son las que se prevén ejecutar a futuro, cuando se realice el tramo del subterráneo, y que no forman parte de la presente licitación.

Favor de aclarar:

63.1 En el tramo entre progresivas 0 a 800, es correcta nuestra interpretación y deben construirse solamente dos vías?

63.2 Si solo deben ejecutarse en el presente proyecto dos vías, cuáles de los ocho aparatos de vía dibujados en el plano mencionado anteriormente, entre el tramo 0 a 800, deber ser instalados?

63.1 Y 63.2 RESPUESTA: Ver **47.RESPUESTA** de la presente Circular.

63.3 En la planilla de cotización, el punto 5.1.5 “Provisión e instalación de Aparatos de Vías. Desvíos simples. Sin incluir máquinas de...”, y el punto 5.2.4 “Provisión e instalación de Aparatos de Vías. Desvíos simples. Sin incluir máquinas de...” figura con la descripción incompleta.

Favor de entregar la planilla con la descripción completa. Favor de confirmar si en la presente licitación no es responsabilidad del contratista la provisión e instalación de las máquinas de cambio y por lo tanto no debemos incluirlas en la cotización.

63.3 RESPUESTA: Remítase a la **RESPUESTA N° 6** de la Circular N°3.

64. CONSULTA (OAS S.A. – NOTA 1662/17)

PEDIDO DE PRÓRROGA Y RESPUESTAS A LOS PEDIDOS DE ACLARACIONES ENVIADOS

Además de estas solicitudes de aclaraciones enviadas en este documento, pedimos gentilmente que respondan a los pedidos de aclaraciones ya enviadas anteriormente para que podamos considéralas en nuestros estudios y elaboración del presupuesto.

Reiteramos el pedido de prórroga de 60 días de la fecha de abertura de las propuestas, para que podamos tener tiempo hábil para preparar nuestro presupuesto y propuesta de acuerdo con las especificaciones y exigencias del Pliego.

64. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

65. CONSULTA (SACDE S.A. – NOTA 1691/17)

En relación con el Ítem 12 - Pasivos Ambientales, entendemos que las tareas a desarrollar son:

Sub Ítem 12.1 – Relevamiento detallado del área de Intervención, determinación cualitativa de pasivos ambientales.

Sub Ítem 12.2 – Toma de Muestras, Análisis de Laboratorio, determinación de valores críticos, Monitoreos Complementarios.

Sub Ítem 12.3 – Tareas de mitigación y remediación según tipologías determinadas.

Todos ellos con el alcance indicado en Pliego de Especificaciones técnicas Particulares Ítem 12 - Pasivos ambientales.

Al respecto entendemos que todas las actividades especificadas se refieren exclusivamente a estudios, evaluaciones, cuantificación y planificación de remediación.

Entendemos ninguno de estos Ítems se refieren a la realización de tareas específicas de remediación o tratamiento. O sea que en la Oferta no deben estar incluidos los trabajos de recolección / extracción, transporte, tratamiento y disposición final que serán pagados como trabajos adicionales o realizados por terceros.

Entendemos también que el único material a retirar son las vías (rieles, durmientes y aparatos de vía) y que no está dentro del alcance de nuestra oferta la remoción y eventual tratamiento de balasto y suelo contaminado o no.

Se solicita confirmar nuestro entendimiento

65. RESPUESTA: Se encuentra publicados en el sitio Web www.uecmovilidad.gob.ar los Anexo de Memoria Descriptiva. Estudio Técnico de Impacto Ambiental y Social. Dichos Anexos contienen la información solicitada

66. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

1. ASCENSORES

En la planilla de cotización se detalla el ítem:

10.1.14.2 Ascensor electromecánico 1 parada - Cantidad: 4

Dichos ascensores se observan en los siguientes planos:

VFBS-PE-AR-PL-0181-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 1 de 3).

VFBS-PE-AR-PL-0183-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 3 de 3).

VFBS-PE-AR-PL-0192-01 (Estación Bs.As. Corte 4-4 y Corte 5-5).

Debido a que en ningún plano ni en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares ni Generales se observan detalles de los mismos se solicita respuesta a las siguientes consultas:

Necesitamos:

- Detalles y Características técnicas de los ascensores a instalar.
- Ubicación y detalles constructivos de salas de máquinas de todos los ascensores.
- Detalles constructivos de estructura de sostén de ascensores.

66. RESPUESTA: Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar las Especificaciones Técnicas correspondientes a ascensores

67. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

ESCALERAS MECÁNICAS

En la planilla de cotización se detalla el ítem:

10.1.14.3 Escaleras Mecánicas - Cantidad: 6

Dichas escaleras se observan en los siguientes planos:

VFBS-PE-AR-PL-0181-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 1 de 3).

VFBS-PE-AR-PL-0183-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 3 de 3).

VFBS-PE-AR-PL-0192-01 (Estación Bs.As. Corte 4-4 y Corte 5-5).

Debido a que en ningún plano ni en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares ni Generales se observan detalles de las mismas se solicita respuesta a las siguientes consultas:

Necesitamos:

- Documentación y Características técnicas de las escaleras mecánicas a instalar.

67. RESPUESTA: Se encuentra publicado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar las Especificaciones Técnicas correspondientes a escaleras mecánicas

68. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

MOLINETES ESTACIÓN BUENOS AIRES

Teniendo en cuenta que en planilla de cotización en el ítem 10.1.7.11- Molinetes se detalla para la estación Buenos Aires la provisión 17 molinetes y que:

En Plano VFBS-PE-AR-PL-0182-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 2 de 3) se observan 8 (ocho) Molinetes a proveer e instalar. En plano VFBS-PE-AR-PL-0191-01 (Estación Bs.As. Corte 2-2 y Corte 3-3) correspondiente al mismo sector se observan 9(Nueve) molinetes a proveer e instalar.

En Plano VFBS-PE-AR-PL-0183-01 (Estación Bs.As. Planta Acceso Hoja 3 de 3) se observan 7 (Siete) Molinetes a proveer e instalar. En plano VFBS-PE-AR-PL-0192-01 (Estación Bs.As. Corte 4-4 y Corte 5-5) correspondiente al mismo sector se observan 8 (Ocho) Molinetes a proveer e instalar.

Se solicita respuesta a la siguiente consulta:

- Detallar la cantidad total de molinetes a proveer en sector Hall de Accesos Estación Oeste.
- Detallar la cantidad total de molinetes a proveer en sector Hall de Accesos Estación Este.

68. RESPUESTA: La cantidad total de molinetes a instalar en Estación Buenos Aires es de 17 (diecisiete). En el hall de acceso estación este, 8 (ocho); y en el hall de acceso estación oeste, 9 (nueve).

69. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

MOLINETES ESTACIÓN CONSTITUCIÓN

Teniendo en cuenta que en planilla de cotización en el ítem 10.2.7.15- Molinetes se detalla para la Estación Constitución la provisión 9 (Nueve) molinetes y que:

En Plano VFBS-PE-AR-PL-0221-01 (Estación Constitución Planta Acceso Nivel +16,42) se observan 9 (Nueve) Molinetes a proveer e instalar. En plano VFBS-PE-AR-PL-0224-01 (Estación Constitución Corte 2-2 y 4-4) correspondiente al mismo sector se observan 8(Ocho) molinetes a proveer e instalar.

Se solicita respuesta a la siguiente consulta:

Detallar la cantidad total de molinetes a proveer en sector Hall de Acceso Estación.

69. RESPUESTA: La cantidad total de molinetes a instalar en Estación Constitución es de 9 (nueve).

70. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

ASIENTOS PUBLICOS

En la planilla de cotización, en los ítems 10.1.14.4 y 10.2.14.2 se detallan 15 unidades de asientos públicos para estación Buenos Aires y 7 unidades para estación Constitución. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de los mismos en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

70. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

71. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

MACETEROS:

En la planilla de cotización, en los ítems 10.1.14.5 y 10.2.14.4 se detallan 20 unidades de maceteros para estación Buenos Aires y 4 unidades para estación Constitución. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de los mismos en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

71. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

72. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

BARANDAS DE ESCALERAS Y RAMPAS:

En la planilla de cotización, en los ítems 10.1.14.6 y 10.2.14.5 se detallan 216.28 metros de barandas de escaleras para estación Buenos Aires y 41.08 metros para estación Constitución. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de las mismas en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

72. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

73. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

DEFENSAS LATERALES DE ACERO EN ESCALERAS:

En la planilla de cotización, en el ítem 10.1.14.7 se detallan 142.88 metros de defensas laterales de acero en escaleras. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de las mismas en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

73. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

74. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

PASAMANOS EN ESCALERAS

En la planilla de cotización, en el ítem 10.2.14.3 se detallan 6 metros de pasamanos en escaleras. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de los mismos en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

74. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

75. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

MEMBRANA DE IMPERMEABILIZACION

En el pliego no observamos especificaciones técnicas de los ítems 10.1.11.1 y 10.1.11.2 de la planilla de cotización. Favor de enviarlas.

75. RESPUESTA: El detalle deberá ser elaborado por la contratista como parte de la ingeniería de detalle respetando las especificaciones técnicas y la legislación vigente.

76. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

INSERTOS PARA CATENARIAS

En la planilla de cotización, en el ítem 11.3 se detallan 170 insertos para catenarias. Dado que no se encuentran especificaciones técnicas de los mismos en pliego ni en planos, se solicita favor de enviar dicha documentación.

76. RESPUESTA: Se remite a lo indicado en la Respuesta N° 37 de la Circular N°3.

77. CONSULTA. (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

INTERFERENCIAS:

Dado que no están en la doc. bajada de la página web, solicitamos adjunten a la misma, los documentos mencionados en el PETG, a saber:

- Planos VFBS-IN-PL-0001 A 0021 según página 42.
- Memoria VFBS-UR-IN-E2-0001 según página 44.
- Los documentos necesarios para determinar cuáles son las Afectaciones mencionadas que figuran en Anexo 14, en página 47 del PETG. Por otro lado, dicho anexo no existe en la doc. recibida.

77.RESUESTA: Los documentos solicitados se adjuntan en los Anexos de la Memoria Descriptiva

78. CONSULTA (RIVA S.A. – NOTA 1669/17)

PLAN DE TAREAS DE OBRA:

Se solicita subir a la página web, el Plan de tareas de obra en versión Microsoft Project (.mpp).

78. RESPUESTA: Se encuentra publicado en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central, el nuevo Project Oficial (www.uecmovilidad.gob.ar).

79. CONSULTA (BENITO ROGGIO S.A. – NOTA 1673/17)

Solicitud de prórroga: Considerando que a la fecha no se han entregado los planos de interferencias, las que deben ser cotizadas por ajuste alzado. Teniendo en cuenta además que una vez identificadas las mismas en los planos se deben realizar gestiones ante los distintos entes para poder estimar el costo de cada una de las remociones, solicitamos una prórroga de 30 días para la fecha de presentación de las propuestas.

79. RESPUESTA: Estese a lo dispuesto en la **ACLARACIÓN SIN CONSULTA N° 1** de la Circular N° 2.

80. CONSULTA (SIEMENS S.A. – NOTA 1641/17)

En las ESPECIFICACIONES TECNICAS SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES VFBS-PE-SE-ETG-01 Señalamiento, en el apartado de Mantenimiento del Sistema, Criterio Generales, se menciona un sistema registrador de eventos. Entendemos que dicho sistema únicamente debe ser capaz de registrar eventos de falla y no eventos operativos (por ejemplo: ocupaciones de circuitos de vía Maniobras de cambio, estados de señales, entre otros). Por favor, confirmar lo anterior.

80. RESPUESTA: Es correcta la apreciación, este sistema de registro corresponde a las fallas. Cabe aclarar que en el punto 1.39.1.1.20 (Especificación de CTL) se solicita un registrador de eventos operativos.

81. CONSULTA (SIEMENS S.A. – NOTA 1641/17)

En las ESPECIFICACIONES TECNICAS SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES VFBS-PE-SE-ETG-01 Señalamiento, en el apartado de Maquinas de Accionamiento de Agujas se encuentran las características principales de las máquinas de accionamiento de agujas. Se solicita por favor confirmar que, siempre que las máquinas de accionamiento de agujas se ajusten estrictamente a los ADV's que se montarán, se admitirá la propuesta de máquinas de accionamiento de cambios que posean carrera de 152 mm.

81.RESPUESTA: Se reitera que las máquinas de accionamiento de agujas se ajustarán estrictamente a los ADVs que se montarán, por lo cual la apertura de agujas será un parámetro del ADV que será respetado por el accionamiento. La carrera del accionamiento del ADV será la adecuada para cumplir el requerimiento.

82. CONSULTA (SIEMENS S.A. – NOTA 1641/17)

En las ESPECIFICACIONES TECNICAS SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES VFBS-PE-SE-ETG-01 Señalamiento, en el apartado Detección de Trenes se solicita que los circuitos de vía tengan la posibilidad de ser codificados. Se solicita por favor se aclare la funcionalidad esperada de la codificación de los circuitos de vía o el envío de información entre distintas localizaciones.

82. RESPUESTA: Cuando la Especificación se refiere a circuitos de vía codificados, debe interpretarse una codificación de frecuencias que asegure la convivencia de circuitos

contiguos y asegure el funcionamiento de los circuitos ante la presencia de interferencias, con modulación de códigos de verificación fijos o aleatorios. No se refiere a códigos en los circuitos de vía para transmitir a los trenes.

83. CONSULTA (SIEMENS S.A. – NOTA 1641/17)

En las ESPECIFICACIONES TECNICAS SEÑALAMIENTO Y COMUNICACIONES VFBS-PE-SE-ETG-01 Señalamiento, en el apartado Detección de Trenes, Características Básicas del Equipamiento y Montaje, Instalaciones en el Interior se solicita que los subsistemas a instalarse en el interior deberán tener un alto grado de concentración de equipos. De acuerdo a lo anterior, se solicita confirmar que se admitirá incluir en la oferta circuitos de vía cuyo módulos TX y RX se encuentren integrados en una única unidad por cada circuito de vía como el del catálogo adjunto.

83. RESPUESTA: Si se admitirá.

84. CONSULTA (ALSTOM S.A. – NOTA 1676/17) Especificaciones-Tecnicas-Generales-LPI1-2017-CAF.pdf.

84.1) 1.21 Alcance, circuitos de vía (página 26 de 310)

En el documento “Especificaciones-Tecnicas-Generales-LPI1-2017-CAF.pdf”, ítem 1.21 Alcance, se especifica un circuito de detección en audiofrecuencia capaces de ser codificados, pero en el documento “Especificaciones-Tecnicas-Particulares-LPI1-2017-CAF.pdf”, ítem 7.2. CIRCUITOS DE VÍA, se describe un circuito de detección de trenes del tipo “corriente continua”. Entendemos que el subsistema de detección de trenes conformado por circuitos de vía debe ser de audiofrecuencia con capacidad de ser codificados y no del tipo “corriente continua”. Por favor confirmar.

Entendemos que si bien el sistema actual de tracción es Diésel, las instalaciones deberán estar preparadas para una futura electrificación en 25 kV corriente alterna. Por favor confirmar nuestro entendimiento.

84.1 RESPUESTA: Se confirma el requerimiento de circuitos de vía de audio frecuencia aptos para vías electrificadas en 25 KV CA 50 Hz

85. CONSULTA (ALSTOM S.A. – NOTA 1676/17)

CONSULTA: 1.39.1.1.18 General (página 193 de 310)

Como se describe en el capítulo 1.39.1.1.18 General: “El enclavamiento será del tipo “Todo Relevadores”, según principios de funcionamiento establecidos en los circuitos

“Tipo” de la ex – AAR, manual “Typical Circuits Representing Current Practice of Railway Signaling o los especificados en el manual “AREMA – Section 16 – Vital Circuits & Software Design”, principios a que se ajustan el resto de los sistemas del sector”. Entendemos que para el enclavamiento, la solución propuesta debe ser obligatoriamente con una lógica de relevadores conforme estándar AREMA. Por favor confirmar nuestro entendimiento

85. RESPUESTA: La interpretación es correcta.

86. CONSULTA (COARCO S.A. – NOTA 1678/17)

Les escribimos para solicitarles nuevamente el estudio de suelos de la obra de la referencia con urgencia dada la cercanía de la fecha licitación.

Además solicitamos la Evaluación de Impacto Ambiental (*Informe Final de los ETIAs del Anteproyecto y Estudio de Impacto Ambiental del Viaducto Ferroviario Elevado Belgrano Sur - Etapa 5 Noviembre de 2016*), para ver el "Documento “Pasivos Ambientales”.

86. RESPUESTA: Los documentos solicitados se encuentran subidos en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar

87. CONSULTA (EMPRESA CENTRO CONSTRUCCIONES S.A. – NOTA 1654/17)

1) Se informe si hay posibilidad de presentar alternativas económicas y técnicas de modificación de proyecto.

87. RESPUESTA: Se remite a lo estipulado en Aclaración sin Consulta N° 4 de la Circular N° 3.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N°4 LPI 1/2017 CAF Obra " Viaducto Elevado Ferroviario en las Vías del FFCC Bel grano Sur –
Tramo calle D. Taborda - Estación Constitución"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 28 pagina/s.