

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR
Préstamo: BID 4265/OC-AR
LPI 1-2017

Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR / ETAPA 1",

CIRCULAR Nro. 9
MODIFICATORIA

MODIFICACION SIN CONSULTA 1:

Se modifica el punto 7 de la Sección del Anexo-la-Pliego-de-condiciones-particulares-LPI1-2017-BID el cual quedara redactado de la siguiente forma:

7. Movilidad Telefonía, Equipos para medición e Indumentaria de Seguridad para la Inspección.

7.1 Movilidad

La Empresa Contratista que resulte adjudicada hará entrega de 20 (veinte) vehículos al Contratante, desde la firma del Acta de Inicio, hasta cuatro (4) meses posteriores a la recepción provisoria de la obra, fecha en que las unidades serán devueltas al Contratista.

Características de las movilidades a suministrar:

- Cuatro (4) de dichos vehículos deben ser del tipo Pick Up 0 Km, con la capacidad para transportar CINCO (5) pasajeros c/u. de 4 cilindros en línea, longitudinal o transversal, de combustible Diésel, con una Cilindrada Total no menor a 2000 C.C. capaz de desarrollar una potencia neta máxima no inferior a 120 CV; tracción 4x4.

- Diez (10) vehículos, para CINCO (5) pasajeros 0 km, con una Cilindrada Total no menor a 1600 C.C. capaz de desarrollar una potencia neta máxima no inferior a 100CV.

- Seis (6) vehículos del tipo Utilitario para CINCO (5) pasajeros 0 km, con una Cilindrada Total no menor a 1600 C.C. capaz de desarrollar una potencia neta máxima no inferior a 100CV. Todas las puertas laterales y el portón trasero deberán ser vidriados

Para todos los tipos de vehículos:

El equipamiento mínimo de los mismos será: faros delanteros antiniebla, dirección asistida, sistema ABS, cinturones inerciales para todos los pasajeros, calefacción y aire acondicionado, polarización reglamentaria anti robo, consola central, airbag para conductor y acompañante, alarma y cierre centralizado. Deberá incluir Kit de Seguridad Reglamentario.

El mantenimiento, revisiones eventuales o de rutina, servicios de auxilio, reparaciones, provisión de combustibles y lubricantes, peajes, seguros, patentes e impuestos, estacionamiento mensual y estacionamientos ocasionales y todos aquellos gastos aparejados por el uso del vehículo estarán a cargo del Contratista que no recibirá pago directo alguno por las obligaciones descriptas en este punto.

El Contratista deberá instrumentar de forma efectiva la cobertura de los gastos que se mencionan en el párrafo que antecede, de forma tal que en ninguna situación la Inspección deba hacer frente a los mismos con recursos propios El Contratista deberá proveer estos servicios referidos a la movilidad hasta cuatro (4) meses posteriores a la recepción provisoria de la obra, fecha en que la unidad será devuelta al Contratista. En caso de que los vehículos sufrieran algún desperfecto los mismos deberán ser reemplazados en forma inmediata por el Contratista, a su costo.

Las movilidades detalladas en el presente punto, serán destinadas a la Inspección de los trabajos contratados, por parte de la contratante.

7.2 Telefonía:

Provisión de Equipo de Telefonía Móvil

El Contratista proveerá para uso de la Inspección de Obra, veinte (20) equipos nuevos sin uso con las siguientes características.

-Pantalla de 4.7" o superior-Cámara de 12 mpx o superior

-Cámara Frontal de 5 mpx o superior

-Capacidad de almacenamiento de 32 gb o superior.

-Sistema operativo IOS 11/ Android V 8.0 o superior.

Los equipos citados se suministrarán con un servicio habilitado con no menos de 200 minutos libres y roaming nacional y servicio de datos ilimitado. Los cargos por servicios de comunicaciones correrán por cuenta del Contratista, desde la firma del Acta de Inicio hasta la Recepción Definitiva de la obra.

Concluida la obra, estos equipos quedarán en forma definitiva, en poder del comitente. Asimismo, al momento de la cesión no deberá obrar sobre ellos relación contractual alguna con compañías proveedoras de servicios de telefonía móvil. Los gastos a partir de la Recepción Definitiva, quedarán a cargo del Contratante.

MODIFICACION SIN CONSULTA 2:

Se modifica el numeral 1) del punto 9.4 del Anexo-Ib.-Memoria-General-LPI1-2017-BID el cual quedará redactado de la siguiente manera:

1) *Oficina Contenedor para el Contratante: Cantidad diez (10) (distribuidas en a lo largo de toda la traza). Dimensiones: 6.00 m de largo, con una altura mínima de 2.40 m. Cabe destacar que por la extensión de la traza de la Obra, el contratante podrá solicitar la reubicación de las mismas durante la ejecución la obra. Asumiendo la Contratista todos los costos logísticos.*

Las oficinas, deberán contar con climatizado con aire acondicionado del tipo Split frio/calor de las frigorías adecuadas para el ambiente también deberán disponer de una conexión wi-fi.

Cada una deberá contar con equipo de primeros auxilios y los elementos de higiene y seguridad para la inspección.

Equipamiento mobiliario por Oficina: *deberán contar con 3 escritorios y sus respectivas butacas y un armario para disponer documentación.*

Equipamiento Informático de cada oficina:

- Dos (2) CPU: procesador Intel i7 de octava generación o equivalente. 32 Gb de Ram. Disco duro de capacidad 2 Tb de almacenamiento, disco duro de estado sólido de 500 Gb y placa de video de 8 Gb DDR 5. Se entregaran los equipos informáticos provistos con Windows 10 Professional con paquete Office y AutoCad 2018.

- Dos (2) Monitores: Led 23 pulgadas (mínimo), resolución HD.

- Una (1) Impresora: de tipo blanco y negro laser.

- Una (1) Notebook con las siguientes características mínimas Procesador Intel I7 de octava generación o equivalente. 8 Gb de Ram. 1 Tb de almacenamiento de disco duro. Placa de video de 2 Gb, Pantalla de mínimo 17 pulgadas, con teclado numérico. Se entregarán los equipos informáticos provistos con Windows 10 Professional con paquete Office.

- Una (1) Ultrabook con las siguientes características mínimas Procesador Intel I7 de octava generación o equivalente. 8 Gb de Ram. 500 Gb de almacenamiento de disco duro. Placa de video de 2 Gb, Pantalla de mínimo 17 pulgadas, con teclado numérico. Se entregarán los equipos informáticos provistos con Windows 10 Professional con paquete Office.

- Cinco (5) Plotters de última generación distribuidos entre las diez (10) Oficinas.

El mantenimiento, soporte, limpieza, insumos y costos de los mismos correrán por parte del Contratista

Una vez realizada la Recepción Provisoria de la Obra, el Equipamiento Informático provistos para las Oficinas, quedarán en propiedad del Contratante.

MODIFICACION SIN CONSULTA N° 3

DONDE DICE:

D. Presentación y apertura de las Ofertas	
IAO 22.1	<p>Dirección del Contratante para fines de presentación de las Ofertas únicamente:</p> <p>Atención: Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte – Secretaría de Obras de Transporte</p> <p>Ref.: Adquisiciones – Secretaría de Obras de Transporte</p> <p>Calle: Hipólito Yrigoyen 250, Piso 12, oficina 1231, C.P.: C1086AAB – Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Teléfono: +54 11 5289-3800</p> <p>Plazo para la presentación de Ofertas:</p> <p>Fecha: 5 de junio de 2018</p> <p>Hora: 15:00 Hs.</p> <p>Los Licitantes no tendrán la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica.</p>
IAO 25.1	<p>Lugar donde se realizará la apertura de las Ofertas:</p> <p>Calle: Hipólito Yrigoyen 250, Piso 12, oficina 1216, C.P.: C1086AAB – Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Teléfono: +54 11 5289-3800.-</p> <p>Hora: inmediatamente después de la hora fijada para la recepción de las mismas.</p>

DEBE DECIR:

D. Presentación y apertura de las Ofertas	
IAO 22.1	<p>Dirección del Contratante para fines de presentación de las Ofertas únicamente:</p> <p>Atención: Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte – Secretaría de Obras de Transporte</p> <p>Ref.: Adquisiciones – Secretaría de Obras de Transporte</p> <p>Calle: Hipólito Yrigoyen 250, Piso 12, oficina 1231, C.P.: C1086AAB – Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Teléfono: +54 11 5289-3800</p> <p>Plazo para la presentación de Ofertas:</p> <p>Fecha: 28 de junio de 2018</p> <p>Hora: 15:00 Hs.</p> <p>Los Licitantes no tendrán la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica.</p>

IAO 25.1	<p>Lugar donde se realizará la apertura de las Ofertas:</p> <p>Calle: Hipólito Yrigoyen 250, Piso 12, oficina 1216, C.P.: C1086AAB – Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Teléfono: +54 11 5289-3800.-</p> <p>Hora: inmediatamente después de la hora fijada para la recepción de las mismas.</p>
-----------------	--

CONSULTA 1:

De la Sección IV listado de cantidades:

Punto 1.1) Dentro de los equipos a proveer al cliente para mantenimiento, punto VI1.1 y VII .2 de la matriz de interface figuran una "bateadora tipo Plasser" y una Perfiladora, en el punto VII 4, figuran dos Dressinas de control, pero en el pliego no se encuentra ninguna descripción de estas provisiones, a saber: características técnicas, ensayos, plazo de entrega, repuestos, etc.

Asimismo preguntamos, las mismas se deben entregar nuevas o se pueden utilizar para la obra y en qué condiciones?

Punto 1.2) Los equipos a suministrar para mantenimiento en VII 3.1: Maquina Plataforma para inspección y reparación de catenarias, en VII 3.2: Maquina para el tendido de catenarias y VII 4, pueden usarse durante la obra y en qué condiciones?

RESPUESTA 1:

Punto 1.1)

Se reemplaza la "Lista de Cantidades" del Tomo I - Sección IV. Formularios de licitación del Documento de Licitación Para la Contratación de la Obra, por la siguiente:

Lista de Cantidades

(La Lista de cantidades obrante a continuación será la definitiva a los efectos de la presentación de las Ofertas. Las Listas de cantidades incorporadas como Anexos a las ETP de cada Componente son meramente indicativas y establecidas a los fines de facilitar su lectura)

COMPONENTES	ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	MONTO TOTAL
I VIAS						
	1	INSTALACION DE OBRADOR Y TAREAS PRELIMINARES	GL	1		
	2	RELEVAMIENTO-PROYECTO EJECUTIVO-REPLANTEO	GL	1		
	3	LIMPIEZA DE ZONA DE VIAS	KM	51,450		
	4	RETIRO DE VIA PRINCIPAL EXISTENTE	KM	124,585		
	5	CONFORMACION Y PERFILADO DE NUEVA SUBRASANTE	KM	124,585		
	6	ARMADO Y MONTAJE DE LA VIA NUEVA	KM	124,585		
	7	COLOCACION DE BALASTO Y LEVANTES DE VIA				

	NUEVA				
7-A	COLOCACION DE BALASTO Y PRIMER LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	124,585		
7-B	AGREGADO DE BALASTO Y SEGUNDO LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	124,585		
7-C	AGREGADO DE BALASTO Y TERCER LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	124,585		
8	NIVELACION Y ALINEACION MECANIZADA DEFINITIVA Y REPERFILADO DE TALUD	KM	140,685		
9	EJECUCION DE SOLDADURA DE RIELES	UNIDAD	13.860		
10	PROYECTO Y REPARACION DE OBRAS DE ARTE				
10-A	DE LUZ MENOR 10 m, POR METRO DE VIA	MTS	48		
10-B	DE LUZ IGUAL O MAYOR A 10 m, POR METRO DE VIA	MTS	774		
11	PUESTA A PUNTO DE DESAGÜES TRANSVERSALES	UNIDAD	24		
12	LIMPIEZA Y RECTIFICACION DE ZANJAS	KM	74,5		
13	RENOVACION Y/O CONSTRUCCION DESAGÜES EN PLATAFORMAS	KM	9,2		
14	DESARME Y RETIRO DE APARATOS DE VIA EXISTENTES	UNIDAD	166		
15	PROVISION Y COLOCACION DE APARATOS DE VIA NUEVOS				
15-A	CAMBIO SIMPLE 1:8 Y 1:10	UNIDAD	175		
15-B	CRUCE UNION 1:8	UNIDAD	3		
15-C	CRUCE UNION SIMPLE 1: 8	UNIDAD	6		
15-D	CRUCE UNION DOBLE 1: 8	UNIDAD	11		
15-E	TRAMPA	UNIDAD	4		
16	PROVISION Y COLOCACION DE PARAGOLPES COMBINADOS NUEVOS	UNIDAD	28		
17	RENOVACION PASOS A NIVEL EXISTENTES CON LOSETAS DE HORMIGON				
17-A	PASOS A NIVEL CON 2 VIAS DE CORRIDA	UNIDAD	27		
17-B	PASOS A NIVEL CON 3 VIAS DE CORRIDA	UNIDAD	7		
17-C	PASOS A NIVEL CON 4 VIAS DE CORRIDA	UNIDAD	15		
18	RENOVACION DE PASOS PEATONALES EXISTENTES CON LOSETAS DE HORMIGON	UNIDAD	11		
19	PROVISION Y COLOCACION DE CERCO LIMITE ZONA FERROVIARIA	MTS	65.500		
20	TRABAJOS EN DEPOSITO COCHES ELECTRICOS ALIANZA				
20.1	RELEVAMIENTO-PROYECTO EJECUTIVO-REPLANTEO	GL	1		
20.2	LIMPIEZA DE ZONA DE VIAS	HA	29,25		
20.3	RETIRO DE VIA PRINCIPAL EXISTENTE	KM	14,800		
20.4	CONFORMACION Y PERFILADO DE NUEVA SUBRASANTE	KM	20,440		
20.5	ARMADO Y MONTAJE DE LA VIA NUEVA SOBRE BALASTO	KM	20,440		
20.6	ARMADO Y MONTAJE DE LA VIA NUEVA EN FOSAS	KM	2,080		

20.7	COLOCACION DE BALASTO Y PRIMER LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	20,440		
20.8	AGREGADO DE BALASTO Y SEGUNDO LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	20,440		
20.9	AGREGADO DE BALASTO Y TERCER LEVANTE DE LA VIA NUEVA	KM	20,440		
20.10	NIVELACION Y ALINEACION MECANIZADA DEFINITIVA Y REPERFILADO DE TALUD	KM	22,520		
20.11	EJECUCION DE SOLDADURA DE RIELES	UNIDAD	2.510		
20.12	CONSTRUCCION DRENAJES DE VIA EXTERIORES	KM	5,11		
20.13	DESARME Y RETIRO DE APARATOS DE VIA EXISTENTES	UNIDAD	75		
20.14	PROVISION Y COLOCACION APARATOS DE VIA NUEVOS				
20.14 A	CAMBIO SIMPLE 1:8	UNIDAD	31		
20.14 B	CRUCE UNION 1:8	UNIDAD	1		
20.14 C	CRUCE UNION DOBLE 1:8	UNIDAD	8		
21	PROVISIONES GENERALES				
21-A	BALASTO DE PIEDRA GRADO A1	TON	497.000		
21-B1	RIELES UI 54 R.260	TON	13.160		
21-B2	RIELES UI 54 R.350	TON	2.380		
21-C	DURMIENTES DE HORMIGON	UNIDAD	228.130		
21-D	DURMIENTES DE Q° C° 15 CM PARA PASOS A NIVEL	UNIDAD	2.650		
21-E	FIJACIONES COMPLETAS POR DURMIENTE (Kit)	UNIDAD	230.780		
21-F	GEOTEXTIL	M2	666.910		
21-G	MANTA ANTIVIBRATORIA BAJO BALASTO EN OBRAS DE ARTE	M2	3.330		
				TOTAL COMPONENTE I	

II SEÑALAMIENTO					
1	PROYECTO Y DISEÑO Ingeniería Básica, de Detalle y Proyecto. Documentación Conforme a Obra	GL	1		
2	SEÑALAMIENTO LUMINOSO LATERAL Provisión y montaje de señales, indicadores, postes escaleras, pórticos.	GL	1		
3	DETECCIÓN DE TREN Provisión y montaje de circuitos de vía	GL	1		
4	ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS Provisión y montaje de máquina de cambio	GL	1		
5	CANALIZACIONES PARA EL SEÑALAMIENTO Zanjeos, cruces y ductos	GL	1		
6	CTL RETIRO Provisión y montaje	GL	1		
7	CTL NUEVO ACCESO A PUERTO BUENOS AIRES Provisión y montaje	GL	1		

8	CTL PALERMO Provisión y montaje	GL	1		
9	CTL PATERNAL Provisión y montaje	GL	1		
10	CTL VILLA DEL PARQUE Provisión y montaje	GL	1		
11	CTL SAENZ PEÑA Provisión y montaje	GL	1		
12	CTL CASEROS Provisión y montaje	GL	1		
13	CTL EL PALOMAR Provisión y montaje	GL	1		
14	CTL HURLINGHAM Provisión y montaje	GL	1		
15	CTL MUÑIZ Provisión y montaje	GL	1		
16	CTL JOSE C PAZ Provisión y montaje	GL	1		
17	CTL DERQUI Provisión y montaje	GL	1		
18	CTL PILAR Provisión y montaje	GL	1		
19	P C O Provisión Sistema Tx/Rx (SCADA y Equipm.), montaje.- Puesto de ctrl en CCO	GL	1		
20	RED DE CABLES PARA EL SEÑALAMIENTO Provisión, montaje y conexonado	GL	1		
21	ALIMENTACION E. E. PARA EL SISTEMA SEÑALAMIENTO Y CONTROL Provisión de equipos y montaje	GL	1		
22	SEÑALIZACIÓN AUTOMATICA EN CRUCES FERROVIALES Provisión, montaje y puesta en s ervicio	GL	1		
23	SEÑALIZACION AUTOMATICA DE PASOS PEATONALES Provisión, montaje y puesta en servicio	GL	1		
24	ATS Montaje equipamiento en vía y pruebas	GL	1		
25	SOPORTE DE TRANSMISIÓN CABLE DE FIBRA OPTICA Provisión, canalización, instalación, conexonado y pruebas	GL	1		
26	OBRAS CIVILES Construcción y equipamiento de edificios para CTLs , abrigos	GL	1		
27	SISTEMA DE DETECCIÓN Y PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS Provisión, instalación y puesta en servicio	GL	1		
28	DESARROLLO PRUEBAS EN FABRICA Y CAMPO	GL	1		
29	PUESTA EN SERVICIO GENERAL - MARCHA BLANCA	GL	1		
30	PROVISION DE REPUESTOS, HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS	GL	1		

	31	CAPACITACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PERSONAL. MANUALES	GL	1		
	32	MANTENIMIENTO INTEGRAL EN PERIODO DE GARANTÍA	GL	1		
				TOTAL COMPONENTE II		

III ELECTRIFICACIÓN						
		SISTEMA ELECTRICO				
	1	W. MORRIS	N°	1		
	2	ESTAC. PASAJ.	N°	19		
	3	PUESTO SECCION	N°	2		
	4	AUTOTRANSFORMADORES	N°	14		
		CATENARIA GENERAL				
	5	INSTALACION COMPLETA DE CATENARIA	KM	136		
	6	CABLE 13,2 kV.	KM	134		
		CATENARIA PLAYA ALIANZA				
	7	INSTALACION COMPLETA DE CATENARIA	KM	22		
				TOTAL COMPONENTE III		

IV TELECOMUNICACIONES						
	1	PROYECTO Y DISEÑO (Ingenieria Basica, de Detalle y Proyecto. Documentación Conforme a Obra)	GL	1		
	2	SISTEMA DE ENERGÍA Y PUESTA A TIERRA. (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
	3	SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
	4	SISTEMA DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
	5	SALAS DE COMUNICACIONES (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
	6	DATA CENTER EN PLAYA ALIANZA (Diseño, Montaje, Instalaciones Internas Equipos, Informe)	GL	1		
	7	RED DE FIBRA OPTICA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
	8	CAÑERIAS (Diseño, Provisión, Instalación, Informe)	GL	1		

9	SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE DATOS Y RELOJ MAESTRO (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
10	SISTEMA DE TELEFONIA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
11	SISTEMA DE MEGAFONIA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
12	SISTEMA DE DETECCIÓN DE INTRUSOS (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
13	SISTEMA DE VIDEO VIGILANCIA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
14	SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
15	SISTEMA DE CARTELERIA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
16	SISTEMA TETRA (Provisión, Instalación, Pruebas, Informe)	GL	1		
17	WIFI CORTESIA (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Medición, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
18	SISTEMA DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE RED (Diseño, Provision, Montaje, Pruebas, Puesta en servicio, Informe)	GL	1		
19	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA (Elaboración y Provisión de la documentación)	GL	1		
20	SUMINISTROS Y PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS (Provisión, y configuración de equipos y suministros.)	GL	1		
21	PRUEBA INTEGRAL DE TODOS LOS SISTEMAS	GL	1		
22	PROVISION DE REPUESTOS	GL	1		
23	CAPACITACION DE PERSONAL, CERTIFICACION, MANUALES	GL	1		
24	MANTENIMIENTO GENERAL EN PERIODO DE GARANTIA	GL	1		
				TOTAL COMPONENTE IV	

V PLAYA ALIANZA					
1	Taller de Alistamiento Liviano 53 m x 256 m	M2	13.568		
2	Construcciones Operativas Anexas PB 6 m x 150 m	M2	900		
3	Construcciones Operativas Anexas PA 6 m x 38,5 m	M2	231		
4	Talller de Alistamiento Liviano Muebles	GL	1		

5	Base Guarda y Conductores 12,25 m x 75,6 m	M2	926		
6	Base Guarda y Conductores Muebles	GL	1		
7	Centro de Control de Operaciones 12,25 m x 59,5 m.	M2	728		
8	Centro de Control de Operaciones Muebles	GL	1		
9	Iluminación Playa Alianza	GL	1		
10	Taller Torno Bajo Piso 13,8 m x 100 m	M2	1.380		
11	Taller Planta de Lavado 13,8 m x 100 m.	M2	1.380		
12	Tanque de Agua	GL	1		
13	Caminos y veredas	M2	29.400		
14	Playa de Estacionamiento	M2	4.117		
15	Senderos 8700 m x 0,60 m	M2	5.220		
16	Cerramiento Perimetral	M	5.184		
17	Control de Acceso	GL	1		
18	Almacén 30 m. x 170 m.	M2	5.100		
19	Equipamiento Almacén	GL	1		
20	Subestación Transformadora	GL	1		
21	Instalación de Protección Contra Incendios	GL	1		
23	Provision e instalacion Equipo Planta de lavado	GL	1		
24	Provision e instalacion Equipo Torno Bajo Piso	GL	1		
25	Provision e instalacion Equipo Mesa Baja Bogie	GL	1		
			TOTAL COMPONENTE V		

VI ESTACION PILAR					
	GENERAL				
1	Tareas Preliminares	GL	1		
	DEMOLICIONES				
2	Demolición andén y Cabin, retiro cubiertas, etc.	GL	1		
	ANDENES				
3	Nuevo Andén Serv. Diesel/Eléctrico	M2	1900		
4	Nuevo Andén Serv Eléctrico	M2	1900		
5	Ampliación de andén ascendente	M2	1030		
6	Adecuación andenes ascenden existente	GL	1		
7	PUENTE PEATONAL	M	52		
7.1	Ascensores (4)	GL	1		
	EDIFICIO DE ESTACION				
8	Adecuación de Edificio de estación	M2	350		
9	Reubicación de construcciones existentes	M2	70		
10	SALIDA DE EMERGENCIA	GL	1		
			TOTAL COMPONENTE VI		

VII EQUIPAMIENTO						
	1	MAQUINA PARA MANTENIMIENTO DE CATENARIAS	UNIDAD	1		
	2	MAQUINA PARA RENOVACION DE CATENARIAS	UNIDAD	1		
	3	MAQUINA B.A.N. ULTIMA GENERACIÓN	UNIDAD	1		
	4	MAQUINA PERFILADORA DE BALASTO	UNIDAD	1		
					TOTAL COMPONENTE VII	

						TOTAL OFERTA	
--	--	--	--	--	--	---------------------	--

Punto 1.2) Los Equipos a proveer según Tomo VII serán nuevos sin uso, podrán usarse durante la obra para realizar los trabajos específicos para los que fueron diseñados, debiendo la Contratista utilizarlos y realizarles el mantenimiento cumpliendo con las especificaciones del fabricante. Al finalizar la obra los entregará al Contratante en perfecto estado de uso y conservación y con una certificación del fabricante que acredite que ha cumplido en tiempo y forma con los servicios de garantía y que se encuentra en buen estado de funcionamiento. Asimismo se ponen a disposición de los potenciales oferentes, en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar), las especificaciones técnicas de los ítems 3 y 4 del componente VII Equipamiento, archivo comprimido denominado “*ET equipos tomo VII*”. En cuanto a las especificaciones técnicas de los ítems 1 y 2 componente VII Equipamiento, se encuentran disponibles en el Anexo-Ij.-ET-Tomo-VII-LPI1-2017-BID.

CONSULTA 2:

Respecto a la provisión de equipos para mantenimiento (Tomo VII), tengan a bien de enviarnos especificaciones técnicas/requerimientos de:

- Máquina Ban tipo Plasser última generación.
- Perfiladora de balasto.
- Máquina Dressina de control.

RESPUESTA 2: Estese a lo dispuesto en la respuesta a la consulta 1 de la presente circular.

CONSULTA 3:

En la lista de cantidades, capítulo VII Equipamiento, se indican 6 equipos a proveer: 1 Máquina BAN tipo Plasser última generación, 1 Perfiladora de Balasto, 2 Máquinas de Mantenimiento y renovación de catenarias y 2 Maquinas Dressina de control. En relación con este requerimiento:

- Se solicita entregar las especificaciones a cumplir por dichos equipos ya que en el pliego no se detallan las mismas.
- Se consulta si dichos equipos deben ser nuevos o usados
- Se consulta si dichos equipos se pueden utilizar para los trabajos de la obra a cotizar.

RESPUESTA 3: Estese a lo dispuesto en la respuesta a la consulta 1 de la presente circular.

CONSULTA 4:

Ref: Tomo IV 6.13 Sistema de Telefonía. “El sistema se deberá implementar con una solución robusta redundada con un sistema licenciado de empresas reconocidas en el mercado, que permita un soporte integral al sistema. El sistema deberá incluir todas las licencias para la operación full life.”

Pregunta: Proporcionar el número de teléfonos existentes en el sistema actual para dimensionar el sistema y adquirir las licencias correspondientes.

RESPUESTA 4:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 5:

Ref: Tomo IV 6.13.2 Ubicación de los teléfonos IP. “Se requerirán teléfonos IP, en todos los puestos nuevos de trabajo administrativos, operativos, donde el resultado del relevamiento que realizará el Contratista indique que no exista telefonía IP, y en los sitios adicionales que se indiquen en la visita de obra. Se deberá instalar la telefonía IP en todos los puestos de trabajo de Playa Alianza.

Se prevé que todos los puestos administrativos y operativos, temporales o permanentes tendrán telefonía IP”. Pregunta: Determinar el número total de teléfonos requeridos.

RESPUESTA 5:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 6:

Ref: Tomo IV 6.13.4 En la Vía. “En los puestos operativos que existan en la vía, y toda ubicación donde la inspección de obra prevea la necesidad de un teléfono IP estándar, de telefonía directa o de emergencia.”

Pregunta: Especificar el número máximo de teléfonos que pueden ser requeridos.

RESPUESTA 6:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 7:

Ref: Tomo IV 6.13.7 Teléfonos en servicio. “El Contratista deberá informar en el proyecto ejecutivo según se ha solicitado en el presente anexo los sitios donde se deben instalar nuevos teléfonos adicionales a los teléfonos existentes.” Pregunta: Proporcionar la lista de sitios donde ya existe telefonía. Compartir especificaciones del teléfono existente para verificar su validez.

RESPUESTA 7:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 84 de la Modificatoria Circular N° 7.

CONSULTA 8:

Ref: Tomo IV 6.13.7 Teléfonos en servicio. “El contratista proveerá de teléfonos de servicio en los sitios donde no exista telefonía y en los sitios nuevos.” Pregunta: Proporcionar lista de sitios donde ya existe telefonía. Compartir especificaciones del teléfono existente para verificar su validez. Especificar criterios para la ubicación de teléfonos de servicio.

RESPUESTA 8:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 9:

Ref: Tomo IV 6.13.8 Características de los teléfonos. Se especifica CDP como requisito de los teléfonos. Pregunta: CDP (Cisco Discovery Protocol) es un protocolo propietario de Cisco que solo cumplen los teléfonos de este fabricante. Se ruega que se permitan fabricantes alternativos.

RESPUESTA 9:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES

CONSULTA 10:

Ref: Tomo IV 6.14 Sistema de megafonía. En las ubicaciones que sean necesarias, el contratista proveerá al sistema de altoparlantes IP65 o superior, que se conectarán a los amplificadores existentes.

Pregunta: Proporcionar detalles de equipos existentes, sus capacidades y su estado en cada emplazamiento.

RESPUESTA 10:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 85 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 11:

Ref: 6.14 Sistema de megafonía. “El sistema de megafonía permitirá a través de la red WiFi existente tren-tierra emitir anuncios a las formaciones.” Se precisan detalles del sistema de megafonía embarcado actualmente instalado.

RESPUESTA 11:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 85 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 12:

Ref: Tomo IV 6.14 Sistema de megafonía. “El sistema de Megafonía deberá cumplir con la serie de normas EN54; IEC 60849”

Pregunta: Se refiere a las certificaciones de los equipos o al diseño completo del sistema es decir, debe incluir: líneas de altavoces redundantes y supervisadas, amplificadores redundantes, etc.

RESPUESTA 12:

Se refiere a las certificaciones de los equipos.

CONSULTA 13:

Ref: Tomo IV 6.15.6 Sistema de transmisión de señales de alarma al panel de control y equipos concentradores. En las salas de comunicaciones existirá un equipo rackeable de 19” que concentrará todas las alarmas de la estación y las transmitirá al panel de control de la estación y CCO. El equipo estará claramente rotulado. Pregunta: Los sistemas anti-intrusión no requieren de servidor dedicado, el panel de alarmas puede asumir todas las funciones solicitadas.

RESPUESTA 13:

En el proyecto ejecutivo que debe realizar la contratista se definirá la ubicación para el panel de alarmas.

CONSULTA 14:

Ref: Tomo IV 6.16.1 Introducción. Un usuario o empleado de seguridad con privilegios y acceso al sistema podrá realizar una filmación desde el celular y grabar en vivo en los servidores del sistema.

Pregunta: Según interpretación del pliego, solo los equipos asociados a la red WiFi de Playa Alianza tendrán acceso a la red LSM. La WiFi de cortesía deberá ser una red aislada de la red de operación. Especificar si se requiere acceso vía 4G o a través de internet (Requerirá una plataforma de seguridad adicional en el pliego) para el envío desde el celular.

RESPUESTA 14:

Un usuario con privilegios usando un acceso vía 4G o WiFi conectado a Internet. Podrá realizar una filmación desde el celular y grabar en vivo. La contratista deberá implementar el sistema de seguridad necesario para satisfacer este requisito.

CONSULTA 15:

Ref: Tomo IV 6.16.12 Respaldo de videos. Tendrá interfaces Gigabit Ethernet conectadas a la red para la transmisión de video. También tendrá al menos 2 interfaces Fast Ethernet. Pregunta: Entendemos que dos interfaces Gigabit Ethernet son suficientes para satisfacer este requisito.

RESPUESTA 15:

El NVR debe permitir la configuración local vía cable de red. Conectado a un puerto de gestión.

Rectifícase el artículo 6.16.12 el punto donde dice *“Tendrá interfaces Gigabit Ethernet conectadas a la red para la transmisión del video. También tendrá al menos 2 interfaces Fast Ethernet.”* debe decir *“Tendrá interfaces Gigabit Ethernet conectadas a la red para la transmisión del video.”*

CONSULTA 16:

Ref: Tomo IV 6.16.12 Respaldo de videos. El sistema deberá permitir actualizaciones de versión de forma remota sin requerir permanecer fuera de servicio durante la ejecución de dicho proceso. Pregunta: Si bien el sistema en su conjunto seguirá funcionando, los elementos involucrados durante la actualización podrían estar indisponibles durante la actualización/reinicio de dichos componentes.

RESPUESTA 16:

Se espera que durante la descarga de la actualización el sistema se encuentre disponible. El sistema podrá estar indisponible durante el reinicio con la nueva actualización.

CONSULTA 17:

Ref: Tomo IV 6.16.12 Respaldo de videos. En cada estación existirá un NVR IP dentro de la sala de comunicaciones que se instalará en el bastidor. Existirá un monitor de led de 17” que tendrá los accesorios necesarios para visualizar cualquier evento. Pregunta: Ese monitor debe estar conectado al NVR? Es un KVM o un monitor mostrando imágenes de una cámara en ronda?

RESPUESTA 17:

El monitor debe estar conectado al NVR y permitirá visualizar el contenido grabado en el mismo NVR.

CONSULTA 18:

Ref: Tomo IV 6.16.12 Respaldo de videos. Adicionalmente existirá un servidor de reserva de grabaciones alojado en el Data Center de Playa Alianza, con características de jurídico, que recibirá en tiempo real el contenido de todas las cámaras a través de los NVR de la línea General San Martín y grabará durante 10 días el contenido de los mismos. Pregunta: Definir qué características de un registrador jurídico se requieren en el servidor de reserva de grabaciones.

RESPUESTA 18:

El grabador deberá garantizar la inviolabilidad de los videos utilizando marca de agua, para su posterior análisis. De la misma forma los NVR también garantizarán la inviolabilidad de los videos utilizando marca de agua.

CONSULTA 19

Ref: Tomo IV 6.16.12 Respaldo de videos. También recibirá el contenido online de un sistema de grabación en vivo que pueda realizar un usuario con privilegios desde su celular. Pregunta: Según interpretación del pliego, solo los equipos asociados a la red WiFi de Playa Alianza tendrán acceso a la red LSM. La WiFi de cortesía deberá ser una red aislada de la red de operación. Especificar si se requiere acceso vía 4G o a través de Internet (requerirá una plataforma de seguridad adicional no especificada en el pliego) para el envío de videos al celular

RESPUESTA 19:

Estese a lo establecido en la respuesta a la consulta 18 de esta Circular.

CONSULTA 20:

Ref: Tomo IV 6.16.14 Aplicaciones de video analítico. El sistema entregado llave en mano tendrá la posibilidad de agregar hardware independiente al sistema implementado para el análisis video analítico. Se espera una cotización independiente para esta funcionalidad en la que se detallarán todas las características que posee, realizándose una demostración al personal de SOFSE. Pregunta: Definir exactamente qué tipo de demostración se espera. Un piloto en una estación? La lista de cantidades no permite cotizar partidas opcionales. Como se debe cotizar? Se entiende que esta cotización no se suma al precio final de la oferta del licitador sino que es algo opcional.

RESPUESTA 20:

Se elimina el punto 6.16.14.

CONSULTA 21:

Ref: Tomo IV 6.16.15 Centro de monitoreo en Playa Alianza. En el centro de monitoreo el contratista deberá disponer las estaciones de trabajo para el monitoreo y supervisión de la totalidad de la línea. Pregunta: Cuántas estaciones de trabajo se requieren? Una por cada Monitor del VideoWall?

RESPUESTA 21:

Las estaciones de trabajo surgirán del proyecto ejecutivo que debe elaborar la contratista.

CONSULTA 22:

Ref: Tomo IV 6.16.16 Monitoreo en estaciones. En los extremos del andén se instalarán cámaras PTZ, en el resto de la estación se instalarán cámaras fijas. También se instalarán cámaras PTZ en las estaciones en ubicaciones estratégicas definidas en el proyecto ejecutivo del contratista. Pregunta: Proporcionar un criterio para la ubicación de las cámaras adicionales o una estimación para poder cotizarlo.

RESPUESTA 22:

Las cámaras adicionales surgirán del proyecto ejecutivo que debe elaborar la contratista.

CONSULTA 23:

Ref: Tomo IV 6.16.17 Software del sistema de video vigilancia. El software de aplicación deberá ser 100% compatible con el software MILESTONE que se encuentra operativo en las distintas líneas ferroviarias, para su total integración.

Pregunta: Especifique la versión Milestone que tienen en producción.

RESPUESTA 23:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a consulta 91 de la Circular modificatoria N° 7.

CONSULTA 24:

Ref: Tomo IV 6.16.4 Descripción funcional. El contratista será el responsable de integrar el sistema de video vigilancia del material rodante a través del sistema WiFi tren tierra. Se podrá seleccionar desde el CCO una formación y la cámara o cámaras correspondientes de un coche y estas se desplegarán en el video Wall. Al mismo tiempo las cámaras seleccionadas comenzarán a grabar en el servidor central mientras dure la visualización en el video Wall. Pregunta: Se necesita detalle del sistema de video vigilancia embarcado (número de cámaras, videograbadores), fabricante y modelo de cada componente. Plan de direccionamiento IP de los trenes y detalles del sistema de WiFi tren-tierra.

RESPUESTA 24:

Estese a lo dispuesto en la respuesta a Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 25:

Ref: Tomo IV 6.16.5 Descripción de los trabajos. El sistema de video vigilancia que se implementará en la línea San Martín deberá vincular la solución solicitada con la existente actualmente en la estación Retiro, integrando la misma para proveer cobertura del 100% de la estación adicionado o reemplazando donde sea necesario el sistema existente. Pregunta: Detalle del equipamiento instalado.

RESPUESTA 25:

Estese a lo dispuesto en la respuesta a Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 26:

Ref: Tomo IV 6.16.8 Características de las cámaras. Las cámaras poseerán las siguiente características - Administrar zoom en forma remota.

Pregunta: Se requiere zoom óptico en las cámaras fijas o sólo en las PTZ?

RESPUESTA 26:

Se requiere zoom óptico en ambas cámaras.

CONSULTA 27:

Ref: Tomo IV 6.16.9 Cámaras adicionales. El comitente podrá solicitar la colocación de cámaras adicionales que no excederá el 20% de las utilizadas en el proyecto para ubicaciones particulares. El contratista deberá presentar una cotización por separado. Punto 6.16.9, Pregunta: Las cámaras adicionales como ubicaciones estratégicas están incluidas aquí?

RESPUESTA 27:

Se reemplaza el artículo 6.16.9 por el siguiente texto:

"El comitente podrá solicitar la instalación de hasta un 5% más de cámaras de las que surjan del proyecto del contratista, en las ubicaciones donde el comitente así lo requiera"

CONSULTA 28:

Ref: Tomo IV 6.18.1 Generalidades. El contratista deberá reemplazar la pantalla MULTILED de la estación Retiro por una nueva (6.18.1) - Pregunta: Proporcionar las características (incluido dimensiones) de la pantalla esperada.

RESPUESTA 28:

Estese a lo especificado en el Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 29:

Ref: Tomo IV 6.18.4 Servidor de sistema de paneles de información. Supervisión del estado de los paneles de video vigilancia en cada estación. Pregunta: A qué se refiere con los paneles de video vigilancia de estación? No hay integración definida entre estos sistemas.

RESPUESTA

29:

Rectifícase el Punto 6.18.4 donde dice *"Supervisión del estado de los paneles de video vigilancia en cada estación que será informado también al NMS"* debe decir *"Supervisión del estado de los paneles de información al pasajero en cada estación que será informado también al NMS"*

CONSULTA 30:

Ref: Tomo IV 6.18.5 Infraestructura de los paneles de información. La Mini PC estará expuesta a altas temperaturas, la misma deberá ser del tipo industrial. Deberá tener al menos 2 puertos HDMI, 2 puestos de red, mas de 4 procesadores, disco rígido de 80gb o mayor, Wifi 802.11 a/b/g/n, temperatura de operación - 10C a +60C. Pregunta: Entendemos que procesadores se refiere a núcleos. En cualquier caso requisitos como

el número de procesadores o puertos Ethernet, debería ser a elección del contratista siempre y cuando se garantice un óptimo desempeño.

RESPUESTA 30:

Estese a lo especificado en el Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 31:

Ref: Tomo IV 6.19.2 Equipamiento. El contratista deberá proveer 10 equipos para integrar al sistema actual manteniendo todas las funcionalidades del sistema. Los equipos deberán ser de la misma línea que los existentes actualmente o reemplazo vigente a la fecha de implementación. Pregunta: Detalle del equipamiento actualmente instalado.

RESPUESTA 31:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a Consulta 87 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 32:

Ref: Tomo IV 6.20 Wi Fi de cortesía. Red WiFi de cortesía. Se deberá dimensionar para la cantidad de personas concurrentes en hora pico día de la semana. Pregunta: Proporcionar las estimaciones.

RESPUESTA 32:

Este dato surgirá del proyecto ejecutivo que debe realizar la contratista.

CONSULTA 33:

Red: Tomo IV 6.20 Wi Fi de cortesía. La red de WiFi de Playa Alianza área de servicio eléctrico será independiente a la de las estaciones con su propia VLAN y direccionamiento. Pregunta: Aclarar interpretación: Existen dos redes WiFi independientes. 1 Red WiFi de cortesía para dar acceso a internet a los usuarios del metro en todas las estaciones. 2 Red WiFi de servicio (sin conexión a internet) para dar acceso a la red interna de LSM por definir a los operadores de LSM.

RESPUESTA 33:

Ambos redes deberán tener acceso a internet.

CONSULTA 34:

Ref: Tomo IV 6.20 Wi Fi de cortesía. La totalidad de los equipos del sistema de WiFi deberán ser de la misma marca que los equipos del sistema de transmisión para su total interoperabilidad. Pregunta: La red de transmisión realiza solo el transporte IP, no guarda relación ni dependencia con el sistema WiFi. Se debe permitir elegir el fabricante sin limitaciones, de acuerdo a los requisitos del pliego está limitado a equipos CISCO e impide la libre competencia.

RESPUESTA 34:

Estese a lo especificado en el Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 35:

Ref: Tomo IV 6.20 Wi Fi de cortesía. Red Wifi de cortesía - Pregunta: Proporcionen información sobre los canales utilizados por el servicio Wifi tren-tierra para la planificación de radio.

RESPUESTA 35:

La consulta se refiere a datos que no se requieren para esta etapa.

CONSULTA 36:

Ref: Tomo IV 6.20.2 Equipos. Los access points que sean necesarios instalar en la estación y router de internet. Pregunta: Entendemos que el servicio de acceso a internet y routers de frontera no son objeto de esta licitación.

RESPUESTA 36:

El sistema a entregar es llave en mano. Con el mantenimiento a cargo de la contratista. Debe incluir todos los equipos necesarios para la óptima funcionalidad del sistema y los servicios adicionales durante el tiempo que dure la garantía.

CONSULTA 37:

Ref: Tomo IV 6.20.2 Equipos. Los Access Points que sean necesarios instalar en la estación y router de internet, deberán estar correctamente dimensionados para soportar las conexiones simultáneas. Pregunta: Proporcionen estimaciones de clientes simultáneos por estación y total para el correcto dimensionamiento.

RESPUESTA 37:

El cálculo es parte del proyecto ejecutivo que deberá realizar la contratista, para la entrega del servicio llave en mano.

CONSULTA 38:

Ref: Tomo IV 6.21 Sistema de gestión de supervisión de red. El software instalado será gráfico, escalable y permitirá medir la performance de todos los equipos bajo entorno Windows. Pregunta: Se requiere S.O Windows para los servidores o solo para los clientes.

RESPUESTA 38:

El sistema operativo requerido es para los servidores y para los clientes.

CONSULTA 39:

PCP Secc III Criterios de Evaluación 5.1 personal

Favor de aclarar si este personal puede pertenecer aun subcontratista

RESPUESTA 39: En tanto la designación se acoja a lo establecido en las cláusulas 3 y 4, Sección 1 del Documento de Licitación.

CONSULTA 40:

PCP secc II IAO 11.1h

Favor de confirmar que para las empresas extranjeras la documentación a entregar en la Oferta, basta con entregar fotocopias de los documentos exigidos, esto es, sin legalizar ni apostillar.

RESPUESTA 40: Estese a lo establecido en la IAO 11.1h) del PCP, y a lo establecido en la Sub clausula 38 de la Sección II Datos de la Licitación.

CONSULTA 41:

PCP secc II IAO 11.1h

Favor de confirmar que el documento de acta de designación de autoridades se corresponde con la escritura de poder de los firmantes.

RESPUESTA 41: Remítase a lo indicado en la respuesta a la consulta 67 de la presente Circular.

CONSULTA 42:

PCP Secc IV Form Exp 4.2

Favor de confirmar que diferencias hay entre contratista principal y contratista administrador

RESPUESTA 42: La denominación aplica al rol que el oferente haya realizado en el contrato mencionado. Como tal es responsabilidad del Oferente interpretar qué función cumplió en las respectivas ejecuciones de contratos.

CONSULTA 43:

T II 13.3 capacitación

13.3 CAPACITACIÓN - 13.3.1 Generalidades -

La carga horaria diaria de la capacitación no deberá superar las 4 (cuatro) horas, salvo aquella que se realice en planta, donde podrá alcanzar las 8 (ocho) horas, incluidos, los tiempos de traslado.

Favor de confirmar si la formación teórica y práctica que se imparta en las instalaciones del proyecto para el personal de operación y mantenimiento podrá, alcanzar las 8 horas.

RESPUESTA 43:

Estese a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra -Punto 11 Capacitación y en el Tomo: II - Punto 13 Capacitación

CONSULTA 44:

T II 14,2,2 mantenimiento

14.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

4.2.2 Mantenimiento preventivo

El Contratista deberá tener en cuenta que el mantenimiento de equipos en vía deberá realizarse fuera de los horarios de circulación normal de trenes.

Favor de clarificar cuales son los horarios previstos de circulación normal de trenes e intervalos de circulación entre trenes en cada estación

RESPUESTA 44:

Estese a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 8 Período de Garantía y Puntos 9.7; 9.8 y 9.9 sobre ejecución de las obras. Asimismo, Estese a lo establecido en la modificación sin consulta N° 1 de la Circular N° 7.

CONSULTA 45:

T II -14 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Favor de confirmar si para la realización del mantenimiento y la garantía, el cliente (Comitente) proporcionara salas de personal y almacenes necesarios en los edificios del proyecto.

RESPUESTA 45:

El Contratista deberá disponer sus propias instalaciones para realizar las tareas establecidas durante el período de Garantía a excepción de los laboratorios y /o talleres específicos en los que podrá realizar tareas previa autorización de la Inspección de Obra, en convivencia y con la participación del personal de la Operadora Ferroviaria

CONSULTA 46:

T II - 15 SUMINISTROS Y PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS

15.1.2 Equipos para mantenimiento

Asimismo, el Contratista suministrará como parte integrante de esta provisión, todos los instrumentos y dispositivos recomendados para el mantenimiento de la instalación objeto de esta especificación. En principio, y a título no limitativo, se detalla un listado primario, más abajo. El Oferente cotizará ese listado como oferta básica y todo aquel otro equipo que considere necesario para el correcto mantenimiento lo cotizará en forma separada.

Entendemos que el Oferente solamente deberá suministrar y cotizar todos los instrumentos y dispositivos recomendados y considerados necesarios por el propio Oferente y suministradores para el mantenimiento de la instalación objeto de esta especificación. ¿Es correcta la interpretación?

RESPUESTA 46:

El Oferente deberá incluir en su propuesta todos los instrumentos y dispositivos recomendados y considerados necesarios por él y por los fabricantes de los sistemas, tomando como base los listados del Tomo: II debiendo justificar fundadamente cualquier apartamiento de los mismos.

CONSULTA 47:

T II -15 SUMINISTROS Y PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS

15.1.4 Equipo de prueba de teletransmisión

Un equipo de prueba de teletransmisión portátil formara parte de la presente provisión, siempre y cuando la configuración del sistema permita y haga útil la medición de tales parámetros, a fin de poder determinar rápidamente la localización de desperfectos en caso de falla de una conexión puesto central - puesto subordinado.

¿Este equipo de prueba de teletransmisión se trata de un equipo de analizador de redes de comunicaciones?

RESPUESTA 47:

Se refiere a un equipo que pueda resultar necesario para la localización y diagnóstico de fallas sobre el sistema de telecomunicaciones específico que soporta el sistema de señalamiento.

CONSULTA 48:

Tomo memoria Introducción General de la Obra, 8 periodo de garantía

¿El periodo de garantía de cada sistema es de 12(doce) meses contados desde la firma de la Recepción Provisoria de cada sistema o instalación del proyecto?

RESPUESTA 48:

Remítase a lo establecido en el Tomo Introducción General de la Obra - 8 PERIODO DE GARANTIA y a los Tomos I a VII - puntos que tratan sobre "Garantía"; "Medición y Certificación" y "Recepciones Provisoria y Definitiva"

CONSULTA 49:

Tomo memoria Introducción General de la Obra, 8.2 Garantía, Averías y Reparaciones.

Entendemos que se exige disponibilidad del personal 24 horas durante el periodo de garantía y presencia en cualquiera de las instalaciones en un lapso menor a 2 h en caso de anomalía. ¿Es correcta la interpretación?

RESPUESTA 49:

Estese a lo especificado en el Tomo: Introducción General de la Obra - 8 PERIODO DE GARANTIA - 8.2 Garantía, averías y reparaciones

CONSULTA 50:

Tomo IV 10.2.1. HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS.

Entendemos que el Oferente solamente deberá suministrar y cotizar todos los instrumentos y dispositivos recomendados y considerados necesarios por el propio Oferente y suministradores para el mantenimiento de la instalación objeto de esta especificación. ¿Es correcta la interpretación?

RESPUESTA 50:

Estese a lo establecido en el punto 10.2.1. HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS - Tomo IV PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES

CONSULTA 51:

PCP adjuntos, Formularios de Llamado a licitación, Fianza por pago anticipado.

Se menciona que la garantía está sujeta a las reglas URDG de la CCI No.458. Esa versión de las reglas es anterior a las reglas actuales (758). Por favor, confirmar que se podría actualizar todos los modelos de garantías del pliego según las reglas 758.

RESPUESTA 51: Es correcto, en el FORMULARIO DE GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA (Garantía Bancaria) donde dice *“Reglas Uniformes de la CCI Relativas a las Garantías contra primera solicitud” (Uniform Rules for Demand Guarantees), publicación de la Cámara de Comercio Internacional No.458*”, debe decir *“Reglas Uniformes de la CCI relativas a las Garantías contra primera solicitud” (Uniform Rules for Demand Guarantees), publicación de la Cámara de Comercio Internacional No.758*”.

CONSULTA 52:

PCP adjuntos, Formularios de Llamado a licitación, garantía de cumplimiento

Se menciona que la garantía está sujeta a las reglas URDG de la CCI No.458. Esa versión de las reglas es anterior a las reglas actuales (758). Por favor, confirmar que se podría actualizar todos los modelos de garantías del pliego según las reglas 758.

RESPUESTA 52: Estese a lo establecido en la respuesta a la consulta 51 de la presente Circular.

CONSULTA 53:

PCP adjuntos, Formularios de Llamado a licitación, garantía de cumplimiento

Se menciona que para ejecutar la garantía, solo hará falta una declaración del beneficiario (UEC) mencionando que el contratista no ha cumplido con sus obligaciones. Por favor, confirmar que se podría incluir un plazo de 14 días de preaviso, notifica al Contratista la ejecución para encontrar soluciones de forma amistosa.

RESPUESTA 53: Estese a todo lo establecido en el Documento de Licitación, y particularmente con lo establecido en el apartado 15 - Terminación por Parte del Contratante de la Sección VII. Condiciones Generales.

CONSULTA 54:

PCP adjuntos, Formularios de Llamado a licitación, garantía mediante retención de pagos.

Se menciona que la garantía está sujeta a las reglas URDG de la CCI NO.458. Esa versión de las reglas es anterior a las reglas actuales (758). Por favor, confirmar que se podría actualizar todos los modelos de garantías del pliego según las reglas 758.

RESPUESTA 54: Estese a lo establecido en la respuesta a la consulta 51 de la presente Circular.

CONSULTA 55:

PCP adjuntos, Sección IV, Formularios de licitación, FIN3.3

Favor confirmar que el Compromiso Contractual Anualizado (CCA) es igual que el Compromiso de Obra (CO)

RESPUESTA 55: Es correcta la apreciación de la consulta.

CONSULTA 56:

PCP adjuntos, Sección IV, Formularios de licitación, FIN3.3

Favor confirmar que para calcular el Compromiso de Obra, '(M) Saldo o Plazo Contractual Pendiente (en meses)', debería decir '(P) Saldo o Plazo Contractual Pendiente (en meses)'

RESPUESTA 56: Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 74 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 57:

PCP impuestos

Favor de clarificar las siguientes cuestiones:

¿El Contratante (UEC) tiene un número de IVA (Impuesto al Valor Agregado)? ¿El Contratante (UEC) recupera el IVA? ¿El Contratante (UEC) está exento del IVA? ¿Existe algún tipo de exención de IVA para este proyecto?

RESPUESTA 57: Deberá ajustarse a lo establecido en el Pliego teniendo particularmente en cuenta lo establecido en la Subcláusula 14.7 de la Sección I. Instrucciones a los Oferentes en cuanto establece que *“Los derechos, impuestos y demás gravámenes que deba pagar el contratista en virtud del contrato, o por cualquier otro motivo, a partir de 28 días antes de la fecha de presentación de las Ofertas, se incluirán en los precios y los precios unitarios y en el precio total de la Oferta que presente el Oferente”* y a lo establecido en la Sección VII. Condiciones Generales subcláusula **1.13 Cumplimiento de la Legislación** *En el cumplimiento del Contrato, el Contratista cumplirá las leyes pertinentes. Salvo indicación en otro sentido en las Condiciones Especiales:.. y (b) el Contratista deberá hacer todas las notificaciones, pagar todos los impuestos, derechos y tasas, y obtener todos los permisos, licencias y aprobaciones que exija la ley para la ejecución y terminación de las Obras y para la reparación de cualquier defecto. El Contratista indemnizará y amparará al Contratante de las consecuencias que se deriven de cualquier incumplimiento al respecto, salvo que el Contratista esté impedido para realizar estas acciones y muestre evidencia de su diligencia”.*

CONSULTA 58:

PCP impuestos

Favor de confirmar si existe algún tipo de impuesto de sello. En caso afirmativo, ¿cuál sería el porcentaje aplicable?

RESPUESTA 58: Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta N° 57 de la presente Circular.

CONSULTA 59:

PCP impuestos

Favor de confirmar si aplicaría el Impuesto sobre los Ingresos Brutos (IIBB). En caso afirmativo, ¿Cuál sería el porcentaje aplicable?

RESPUESTA 59: Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta N° 57 de la presente Circular.

CONSULTA 60:

PCP impuestos

Favor de confirmar si aplica el impuesto sobre los créditos y débitos en cuenta corriente bancaria.

RESPUESTA 60: Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta N° 57 de la presente Circular.

CONSULTA 61:

PCP Sección I, IAO 14.7 precios y descuentos de la oferta / Sección II Datos de la licitación 14.3

Se menciona que el precio deberá incluir todos los impuestos, derechos y demás gravámenes. ¿Se podría aclarar qué Incoterm de la Cámara Internacional de Comercio se utilizara?

RESPUESTA 61: La consulta excede el alcance de la licitación.

CONSULTA 62:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 15.1

Favor de confirmar que en el caso de participación el APCA, cada empresa miembro podrá facturar y recibir pagos de forma directa e independiente del Contratante.

RESPUESTA 62: Tal situación dependerá del encuadre legal y la figura asociativa bajo la cual se conforme el APCA de acuerdo a la legislación de la República Argentina.

CONSULTA 63:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 15.1

Se menciona que el pago se efectuará en hasta tres moneda extranjera de la elección del Contratista. Gracias por confirmar que ese punto no solo aplica a los pagos, sino también a la facturación de los trabajos.

RESPUESTA 63: Estese a lo dispuesto en el Pliego DDL, IAO 15.1, Sección II.

CONSULTA 64:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 15.1 y Tabla C Resumen de las monedas de pago.

Favor aclarar por qué se necesitan las tasas de cambio para calcular la equivalencia en moneda local, ya que no se sabe cuál sería el tipo de cambio futuro y se supone que la facturación y el pago se harán en monedas extranjeras, donde está debidamente justificado.

RESPUESTA 64: La consulta excede el alcance de la licitación.

CONSULTA 65:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 11.1 h)

Favor de confirmar que para las empresas extranjeras la documentación a entregar en la Oferta, basta con entregar fotocopias de los documentos exigidos, esto es, sin legalizar ni apostillar.

RESPUESTA 65: Estese a lo establecido en la IAO 11.1h) del PCP, y a lo establecido en la Subcláusula 38 de la Sección II Datos de la Licitación

CONSULTA 66:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 11.1 h)

Favor de confirmar que el contrato social contiene: acta de creación de la empresa, estatutos, cambio de denominación. Confirmar igualmente que el acta de designación de autoridades corresponde a los poderes de los firmantes.

RESPUESTA 66: Las firmas deberán presentar toda la documentación que acredite la existencia de la persona jurídica así como su capacidad para contratar el objeto que se licita, como así también la competencia y vigencia de los firmantes y representantes. En caso de concurrir por apoderados estos deberán tener facultades suficientes para suscribir la oferta y comprometer a la representada. No obstante la aclaración, corresponde a los oferentes poseer pleno conocimiento de la Normativa Argentina.

CONSULTA 67:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 2.1

Se indica que "el prestatario indicado en los DDL ha solicitado o recibido financiamiento para sufragar en parte el costo del proyecto", ¿Se podría aclarar por favor, cuál es exactamente la proporción financiada por el banco?

RESPUESTA 67: La consulta excede el alcance de la licitación.

CONSULTA 68:

PCP Sección III. Criterios de evaluación y calificación 3, Situación financiera

Para las APCA, cual es la diferencia de criterio entre "Cada socio" y "un socio" ¿Con qué criterios tienen que cumplir los socios de un APCA?

RESPUESTA 68: Para las APCA o su equivalente en la normativa local, “cada socio” se refiere a todos los miembros que la componen y “un socio” se refiere a al menos uno de los miembros que la componen.

CONSULTA 69:

PCP Sección IV, Formularios de Licitación FIN - 3,3

Se menciona ' Deberán presentar los comprobantes (contratos y/o certificados de obra) de la información declarada en el citado formulario), Nos resulta muy difícil presentar los contratos de las obras que mencionaremos en el cálculo del VAD, ¿Se puede presentar únicamente certificados de obra?

RESPUESTA 69: Estese a lo establecido en el citado formulario.

CONSULTA 70:

PCP Sección IV, Formularios de Licitación Producción Básica (PB) y Compromiso de Obra (CO)

¿La firma de los documentos por un Contador Público y la legalización correspondiente por el Consejo Profesional son obligatorias? ¿El Contador pública se refiere a alguien que da fe que una copia es conforme al original, como podría ser un notario?

RESPUESTA 70: La documentación que requiera estar certificada por un Contador Público y la legalización correspondiente por el Consejo Profesional deberá ser presentada conjuntamente con su oferta por todos los oferentes. La certificación solicitada es al efecto de contar con un aval profesional sobre la razonabilidad de la información contable presentada a ser evaluada por el contratante, y la cual servirá de base para tomar decisiones sobre los estados contables de los oferentes. Por lo tanto dicha certificación no puede ser reemplazada por la de un escribano ya que esta tiene por único alcance certificar que la copia presentada es copia fiel de un original que el escribano tuvo a la vista pero no su contenido.

CONSULTA 71:

PCP Sección II. Datos de la Licitación. Apéndice de la oferta, Formulario de datos de ajuste

Favor confirmar que los ajustes por variación en el costo serán efectivos solo una vez que los costes de los factores principales reflejen una variación promedia ponderada superior a 5% del contrato de acuerdo con el Decreto 691/2016 "Régimen de Redeterminación de Precios de Contratos de Obra Pública y de Consultoría de Obra Pública".

RESPUESTA 71: Estese a lo dispuesto en el PCP, Sección VII, Subcláusula 13.8 y Sección VII Parte A – Datos del Contrato, Concepto “Ajuste por cambio de costo” Subcláusula 13.8.

CONSULTA 72:

PCP Sección VII Condiciones Generales 14.1 (e) Precio del Contrato

Favor confirmar que todos los equipos del Contratista entregados a Argentina estarán exentos de todos los derechos arancelarios y del IVA de importación, Favor confirmar el Incoterm aplicable y

RESPUESTA 72: El inciso e) de la Subcláusula 14.1 no será de aplicación en la presente contratación. Los oferentes deberán ceñirse a lo establecido en la normativa de la República Argentina para la importación temporal o definitiva de bienes, según sea el caso.

CONSULTA 73:

PCP Sección VII Condiciones Generales 14.4 Calendario de pago

¿Existe algún tipo de calendario de pagos en el Contrato? Si no hay Calendario de pagos, cual serían los términos de pago?

RESPUESTA 73: No hay un calendario de pagos. Conforme lo establece el pliego –ver subcláusulas 4.21, 12.1, 12.2 y 14.3 entre otras - Solicitud de Certificados de Pagos Provisionales de la Sección VII Condiciones Generales del PCP los pagos corresponde al avance real de obra.

CONSULTA 74:

PCP Sección VII Condiciones Generales 14.5 Equipos y Materiales para las obras Se menciona en las condiciones Especiales que las cláusulas 14,5 (b) (i) y (c) (i) no aplican, Favor confirmar si aplicaría la cláusula 14,5, y en qué condiciones ya que la subcláusula 14,5 (a) tendría que estar asociada a la subcláusula (b) o (c),

RESPUESTA 74: Al no estar incluidos formularios mencionadas en los incisos (b)(i) o (c)(i) la subcláusula 14.5 de la Sección VII. Condiciones Generales se aplica a esta licitación, por lo cual la obra se certificará por avance de obra permanente conforme lo establecido en el pliego sin aplicación de la Subcláusula 14.5 mencionada.

CONSULTA 75:

PCP Sección VII Condiciones Generales 14.7 Pagos

Se menciona 'El Contratante pagará al Contratista'.

Favor confirmar si la parte del proyecto financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo se pagara directamente al Contratista desde una cuenta bancaria del BID o desde una cuenta bancaria del Contratante.

RESPUESTA 75: Como se indica en el la Subcláusula IAO 1.1 de la Sección II Datos de la Licitación el Contratante es la Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Transporte y es quien mantiene el vínculo contractual con el contratista. Asimismo se reitera lo indicado en la Subcláusula Sección I Instrucciones a los Oferentes 2.2 en cuanto establece que nadie más que el Prestatario podrá tener derecho alguno en virtud del Contrato de Préstamo ni tendrá ningún derecho a los fondos del financiamiento.

CONSULTA 76:

PCP Sección VII Condiciones Generales 14.7 Pagos

Se menciona 'El pago del monto adeudado en cada moneda se hará en la cuenta bancaria que designe el Contratista en el país de pago (para esta moneda) que se especifique en el Contrato'. Favor aclarar si en este caso, todos los pagos se tendrán que hacer en una cuenta bancaria del Contratista localizada en Argentina o si los pagos (en el caso de monedas extranjeras) se podrán hacer a cuentas bancarias localizadas en el extranjero.

RESPUESTA 76: Se utiliza el tipo de cambio de la transferencia de los dólares de la cuenta Especial UEC a la cuenta Operativa en pesos desde la cual se paga al proveedor, tal como se establece en el contrato de Préstamo en su art 4.10 a) (i) de las condiciones generales.

CONSULTA 77:

PCP Sección VIII Condiciones Especiales 14.3 c)

Se menciona que el Fondo de Reparación será del 5%

del monto de cada certificado de Obra, sin establecer límites, y es aceptable una Póliza de Seguro de Caución. ¿Se podría reemplazar la Póliza de Seguro de Caución por una garantía bancaria de retención de pago del mismo importe tal y como presentada en los Formularios del Contrato?

RESPUESTA 77: Estese a lo establecido en la citada cláusula.

CONSULTA 78:

PCP Sección VIII Condiciones Especiales 4.2

Se menciona 'la garantía deberá estar constituida en la moneda del Contrato'. Favor aclarar en qué moneda(s) se tendrá que constituir la garantía en caso de contrato en multi monedas.

RESPUESTA 78: Estese a lo establecido en el PCP, en la Subcláusula 4.2 Garantía de Cumplimiento de la Sección VII Condiciones Generales conjuntamente con Parte A – Datos del Contrato, Condiciones “Garantía de Cumplimiento” Subcláusula 4.2.

CONSULTA 79:

En el pliego correspondiente al Taller Alianza (Anexo 1h) en los puntos 4.1 y 5 se menciona el plano: ESQUEMA DE PROCESO DE LAVADO, pero no está incorporado. Se solicita la entrega del citado plano.

RESPUESTA 79:

El plano solicitado PILSM-PLA-OC-008 se encuentra en el Tomo V -ESPECIFICACIONES TECNICAS Y FUNCIONALES PARA LAS INSTALACIONES DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE - OBRA: TALLER DE ALISTAMIENTO LIVIANO - TALLER ALIANZA - ESPECIFICACIONES TECNICAS Y FUNCIONALES

CONSULTA 80:

Distribución de potencia eléctrica entre los distintos componentes del complejo Taller Alianza La fuente de energía para el complejo es la Estación Transformadora Santos Lugares, que está formada por dos transformadores 13,2/0,4kV de 3500kVA cada uno. Suponiendo que uno de ellos sea para respaldo, necesitamos saber cómo se distribuye la potencia entre las cargas, a las cuales hay que llegar en BAJA TENSIÓN.

Los distintos consumidores de energía eléctrica que forman el complejo Taller Alianza son:

- Taller de Alistamiento Liviano (con mesa baja bogies y locales técnicos y de oficina). La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 140m de la Estación Transformadora.
- Almacén (5100m²). La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 195m de la Estación Transformadora.
- Torno Bajo Piso. La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 215m de la Estación Transformadora.
- Planta de Lavado. La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 440m de la Estación Transformadora.
- Centro de Control Operativo. La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 165m de la Estación Transformadora.
- Base de Guardas y Conductores. La posición más cercana del tablero de BT se encuentra a 350m de la Estación Transformadora.

Se consulta concretamente por la potencia eléctrica a considerar en cada uno de los lugares indicados en el listado precedente.

RESPUESTA 80: Corresponderá a la ingeniería de detalle la ubicación definitiva de la Estación Transformadora y la potencia eléctrica a considerar para cada lugar

CONSULTA 81:

Se transcribe, a continuación, el punto 1.14 del pliego (Tomo V - Anexo 1h) del Taller Alianza 1.14 ALMACÉN Consiste en la construcción de un almacén que servirá para brindar el servicio a la línea San Martín. Implica la construcción de un edificio de aproximadamente 1800m² con todo el mobiliario y equipamiento necesario para el funcionamiento del mismo, acorde a las necesidades que indique la Línea San Martín. Para ello el contratista ejecutará el proyecto en conjunto con SOFSE a los efectos de definir con la L1nea las necesidades del mismo.

A esta información, se agregan las dimensiones de 30x170m indicadas en la itemización (punto V -19).

Consideramos que es completamente insuficiente la información aportada por el pliego como para poder cuantificar y cotizar esta obra.

Solicitamos el aporte de planos de planta, cortes, composición de las principales instalaciones y mobiliario.

RESPUESTA 81: Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 82:

¿Existen planos y/o esquemas detallados de todos los edificios? Incluyendo estaciones, depósitos, obrador, talleres, etc. Dichos planos y esquemas deberían incluir las funciones y distribución de espacio de los edificios.

RESPUESTA 82:

Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 83:

¿Existe un diseño o esquema detallado de los sistemas existentes de telecomunicaciones?

RESPUESTA 83:

Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 84:

¿Existen documentos de introducción explicación y diseño de la propuesta técnica de los sistemas actuales existentes de telecomunicaciones?

RESPUESTA 84:

Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 85:

¿Existe un diseño de interfaz detallado de los sistemas existentes de telecomunicaciones?

RESPUESTA 85:

Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 86:

Anexo-Ia-Pliego-de-condiciones-particulares-LP11-2017-BID

Lista de Cantidades IV TELECOMUNICACIONES

¿Existe una lista de materiales para cada subsistema de telecomunicaciones? La lista de ítems no incluye el detalle de cuántos teléfonos y cuántos equipos de comunicaciones existen.

RESPUESTA 86:

Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 87:

Anexo-Ig - ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema de telefonía IP.

Actualmente la línea cuenta con telefonía IP. El sistema está montado sobre un servidor bajo sistema Asterix ubicado en el Data Center de Palermo.

¿Qué y Cuáles son las funciones de los teléfonos IP existentes? ¿Cuáles son las terminales existentes? ¿Cómo se distribuyen las terminales?

RESPUESTA 87:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 88:

Anexo-Ig - ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema de megafonía.

Actualmente la línea cuenta con megafonía independiente en cada estación para uso local, con altoparlantes utilizando un sistema de voltaje constante.

¿Qué tipo de megáfonos y bocinas o altavoces existen actualmente y cómo están distribuidos? ¿Qué interfaz de los altavoces actuales se conecta con los otros sistemas? Por ej: Hay interfaz con el señalamiento?

RESPUESTA 88:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 85 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 89:

Anexo-Ig - ET -Tomo-IV-LPI1-2017-BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema de Cartelería digital en pantallas en las estaciones.

Actualmente hay estaciones que cuentan con un servicio de información visual al pasajero. ¿Qué tipo de pantallas de información al pasajero existen y cómo están distribuidas? ¿Qué tipo de interfaz existe actualmente y cómo se conecta con otros sistemas? 'Hace interfaz con el sistema de informes de altavoces? ¿Hay interfaz con el señalamiento? Etc.

RESPUESTA 89:

El sistema deberá ser íntegramente nuevo. Remitirse al Anexo Ig del Pliego, Especificaciones Técnicas, Tomo IV.

CONSULTA 90:

Anexo-Ig. -ET -Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Centro de datos en la estación Palermo y en Retiro

Hoy existe un centro de datos de la estación Palermo y Retiro, donde se encuentran equipos de transmisión de datos, servidores para sistemas administrativos.

¿Cuáles son las consideraciones funcionales del data center de Palermo / Retiro y el data center de Playa Alianza? Entendemos que el data center de Palermo/retiro es donde se encuentran los servidores actuales; y que el data center de playa alianza es el lugar en donde se ubicarían los nuevos sistemas de telecomunicaciones. ¿Esto es correcto?

RESPUESTA 90:

Los centros de datos son independientes. El Nuevo centro de datos contendrá el hardware que soportará los sistemas de la línea

CONSULTA 91:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Enlaces independientes para la transmisión de datos de sistemas administrativos y operativos.

El sistema básico de backbone actual de transmisión, ¿será reemplazado por un nuevo subsistema de transmisión 10g IP?

RESPUESTA 91:

Todos los sistemas se montarán sobre el nuevo Backbone.

CONSULTA 92:

Anexo-Ig. -ET -Tomo-IV -LP 11-2017 -BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Enlaces independientes para la transmisión de datos de sistemas administrativos y operativos ¿Qué tipo de interfaz provee el sistema de backbone de comunicación actual?

RESPUESTA 92:

Fast Ethernet / Gigabit Ethernet.

CONSULTA 93:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema TETRA.

Hoy la línea se encuentra cubierta con el sistema TETRA.

¿Cuántas estaciones existen con sistema base TETRA?Cuál es la cobertura actual del TETRA existente? ¿Hay alguna interfaz o punto de conexión entre el sistema TETRA y el señalamiento?

¿Hay interfaz entre el TETRA y entes oficiales de respuesta de emergencia, como por ejemplo la policía?

RESPUESTA 93:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 87 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 94:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Tablero de anuncio de trenes en Hall Retiro

El tablero digital de la estación retiro, ¿Se debería integrar al sistema de tablero de display de información al pasajero? En caso afirmativo, ¿Qué tipo de interfaz y protocolos admite el tablero digital existente?

RESPUESTA 94:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 95:

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema de Video Vigilancia

Hoy la línea cuenta con un sistema de CCTV en el Hall de Retiro. Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1- 2017-BID

¿Cuántas cámaras de CCTV existen actualmente? ¿Cómo están distribuidas?

RESPUESTA 95:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7

.

CONSULTA 96:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

1.1. SISTEMAS EXISTENTES - Sistema de WiFi tren-tierra.

¿Cuántos access point existen actualmente a bordo de los trenes y a lo largo del trazado de vías para conexiones wifi? ¿Cómo están distribuidos a lo largo del trazado? ¿Qué servicios ofrecen? ¿Cómo se realiza la transmisión de datos en el sistema actual?

RESPUESTA 96:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 88 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 97:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BI D

¿Existe actualmente un sistema SCADA o ICS?

RESPUESTA 97:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 98:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.8. SALAS DE COMUNICACIONES EN ESTACIONES

¿El alcance del proyecto contempla la obra civil de la sala de telecomunicaciones?

RESPUESTA 98:

Estese a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 4 Sistema de Contratación y en el Tomo: IV - PETP de Comunicaciones.

CONSULTA 99:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

En la figura 3 se muestra un diagrama esquemático de una estación.

¿Qué tipo de interfaz y cuántas interfaces distintas debieran de proveer los equipos del sistema de transmisión para las terminales de recarga y transacciones monetarias? (Molinetes, Autogestión SUBE, etc)

RESPUESTA 99:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig- Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 100:

Anexo-Ig_-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

6.11.2. INTERCONEXIÓN CON SISTEMAS EXISTENTES

El sistema backbone actual de red, ¿Será totalmente reemplazado? ¿Cuál es la relación entre el sistema existente y el nuevo a ser instalado?

RESPUESTA 100:

El sistema a implementarse será completamente nuevo, reemplazará a los enlaces de datos actuales.

CONSULTA 101:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

6.12. SISTEMA DE RELOJ MAESTRO

¿Cuántos relojes esclavo debieran ser provistos para cada estación, centro de control, taller, etc? ¿De qué tipo y modelo?

RESPUESTA 101:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig- Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 102:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.13.2. UBICACIÓN DE LOS TELEFONOS IP

¿Cómo se distribuyen las oficinas administrativas y operativas en cada estación, centro de control, taller, etc?

RESPUESTA 102:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 103:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.13.2.1. ESTACIONES DE PASAJEROS - En las estaciones se instalará telefonía IP, en las siguientes ubicaciones, donde actualmente no exista telefonía o en las nuevas locaciones que se instalen.

¿Qué ubicación debiera ser contemplada para la configuración e instalación de la nueva telefonía IP? ¿Existe actualmente un cable telefónico con su panel ya configurado en estas ubicaciones?

RESPUESTA 103:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 104:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.13.2.2. EN LA VIA Se instalará telefonía IP en: Puesto de banderillero

¿Cuántos banderilleros debieran distribuirse a lo largo del trazado? ¿Cómo se deben distribuir?

RESPUESTA 104:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 105:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -61D

6.13.3. CARACTERISTICAS DE LA CENTRAL TELEFONICA - El sistema estará dispuesto para adquirir la licencia de "Comunicaciones Unificadas", sin necesidad de realizar cambios o upgrades en el hardware.

¿Para qué sirve la licencia de "Comunicaciones Unificadas? Podemos ofrecer un sistema de telefonía adicionalmente con un una mejora al software, pero sin modificar el hardware.

RESPUESTA 105:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 106:

Anexo-Ig.-ET -Tomo-IV-LPI1-2017-61 O

Los que se ubiquen en la vía y en 105 extremos de los andenes, se alojarán en cajas herméticas de color rojo.

Los que se ubiquen en el CCO irán empotrados en las consolas.

¿Cuántos teléfonos de emergencia debieran ser considerados a lo largo del trazado?

RESPUESTA 106:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 107:

Anexo-Ig -El -Tomo-IV -LP 11-2017 -6 I D

6.14. SISTEMA DE MEGAFONIA

El sistema actual existente de anuncios por altavoz, ¿Será reemplazo en su totalidad por el nuevo sistema?

RESPUESTA 107:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 85 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 108:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -61 D

El Sistema de Megafonía permitirá a través de la red Wifi existente tren-tierra, emitir anuncios a las formaciones.

El sistema actual de anuncios de altavoz onboard de los trenes, ¿Está contemplado en el alcance de los trabajos para sistemas de telecomunicación? En caso negativo, cuál es la interfaz entre el sistema de anuncios onboard de los trenes y los de las estaciones?

RESPUESTA 108:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 85 de la Circular Moddificatoria N° 7.

CONSULTA 109:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV- LPI1-2017 -BID

6.15.3. UBICACIÓN DE LOS EQUIPOS Y SENSORES - Los equipos necesarios en cada estación y edificio de Playa Alianza para el sistema de detección de intrusos a donde se conectarán los sensores, se alojarán en las salas de comunicaciones correspondientes o Data Center Playa Alianza cuando corresponda.

Para cada estación, centro de control, taller, etc... ¿Qué espacio o habitación específica debiera reservarse para la ubicación de sensores de detección de intrusos?

RESPUESTA 109:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 110:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BI D

El sistema de video vigilancia estará compuesto íntegramente por equipos de marcas reconocidas que tengan representación y servicio técnico oficial en Argentina con más de 15 años de presencia en el mercado local. No se admitirá ningún equipamiento que no cumpla con esta directiva. Se instalarán las cámaras IP, POE Fija o PT2, según corresponda, en todos los pasos a nivel tanto vehicular como peatonal, acceso a andenes, andenes, puentes peatonales, túneles, próximos a módulos sanitarios, sectores de boletería, salas de energía, salas de señalamiento, cabinas de señales, salas de comunicaciones, y dentro de las mismas, talleres, de forma tal que no queden puntos ciegos sin control cubriendo el total de las estaciones.

Para estimar el número y cantidades de cámaras y conexiones de cableado, se debería obtener un esquemático de todas las áreas y ubicaciones cubiertas por el actual sistema de CCTV.

RESPUESTA 110:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 111:

Anexo-Ig. -El-Toma-IV -LP 11-2017 -B I O

El sistema estará integrado con el sistema de control de accesos y el sistema de detección de intrusos.

¿Es posible integrar un sistema SCAOA o ISCS? Ya que esto simplificaría las tareas de supervisión.

RESPUESTA 111:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 112:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BI D

6.16.5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS - El sistema de video vigilancia que se implementará en la línea San Martín, deberá vincular la solución solicitada con la existente actualmente en la estación Retiro, integrando la misma para proveer cobertura del 100% de la estación adicionando o reemplazando donde sea necesario

el sistema existente. También integrará el sistema de video vigilancia del material rodante a través del sistema de Wifi, tren-tierra.

Para alcanzar un grado de cobertura del 100%, se debería proveer el detalle de cobertura y distribución actual de las cámaras de seguridad.

RESPUESTA 112:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 113:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

El contratista deberá proveer todos los equipos activos y pasivos para el sistema de video vigilancia. Core Switch, Access Switch, cámaras, servidores de aplicación, servidores de almacenaje, sistemas de Gestión, consolas, Pantallas, mobiliario, Patch Panel, patch cords, soportes para las cámaras, y todo equipo o soporte necesario para la entrega llave en mano del servicio. Deberá realizar la configuración y puesta en servicio para entregar el servicio llave en mano. - ¿A qué se refiere con "mobiliario"?"

RESPUESTA 113:

Se refiere al mobiliario para los operadores del sistema y equipos.

CONSULTA 114:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.16.7. DETALLES DE UBICACIÓN

Considerando que los mástiles para las cámaras están diseñados para los cruces de pasos a nivel, por favor especificar la altura de la catenaria.

RESPUESTA 114:

Estese a lo especificado en Pliego Tomo III PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES DEL SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN FERROVIARIA - PARTE 2: SISTEMA CATENARIA - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES - plano PILSM-PLA-E-00026

CONSULTA 115:

Anexo-Ig. -El -Tomo-IV -LP 11-2017 -BID

6.16.14. APLICACIONES DE VIDEO ANALÍTICO

¿Cuántos canales de funciones inteligentes de análisis se deben proveer para cada estación, centro de control, taller, etc?

RESPUESTA 115:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 20 de la presente Circular.

CONSULTA 116:

Anexo-Ig. -ET -Tomo-IV -LPI1-2017 -BID

La Sala deberá estar armada íntegramente con sistemas, equipos y mobiliarios, luminaria según las normas o prácticas para la instalación de salas de monitoreo.

¿Los muebles y las luces, entran dentro del alcance de trabajos de telecomunicaciones?

RESPUESTA 116:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig del Pliego - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 117:

Anexo-Ig. -ET -Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

Visualización en tiempo real de la filmación en vivo que realice un empleado de SOFSE desde su celular.
¿Existe actualmente un sistema que pueda recibir la transmisión en directo de video proveniente de teléfonos celulares y que se transfiera a su vez a la plataforma de CCTV?

RESPUESTA 117:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 91 de la Circular Modificatoria N° 7 y en la Respuesta a la Consulta 14 de la presente Circular.

CONSULTA 118:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

Desde el CCO, se podrán visualizar las cámaras a bordo de las formaciones. Para lograr esto se dispondrá un panel que mostrará la ubicación de las formaciones en tiempo real y al recibir la información de un incidente, el personal de seguridad rápidamente podrá acceder a la formación haciendo un doble click en el panel y seleccionando el coche correspondiente, al realizar esta acción el operador elegirá la/s cámara/s que desea visualizar y automáticamente se desplegarán en el videowall.

¿Se requiere una interconexión entre la plataforma de CCTV y el sistema de señalamiento?

RESPUESTA 118:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 119:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV -LPI1-2017 -B I D

For whole CCTV system

¿Qué tamaño y cantidad de pantallas se requieren para el sistema de video wall?

RESPUESTA 119:

Estese a lo especificado en el Anexo Id del Pliego - Tomo II, Puntos 8.2.3 y 8.2.4, las características finales surgirán del proyecto ejecutivo del Contratista acordado con la Inspección de Obra.

CONSULTA 120:

Anexo-Ig -ET -Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.17. SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO

Para cada estación, centro de control, taller, etc... Por favor especificar la cantidad de habitaciones o ubicaciones que debieran ser diseñadas con control de acceso.

RESPUESTA 120:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 121:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV -LPI1-2017 -BI D

6.18. SISTEMA DE CARTELERIA DIGITAL

¿El nuevo sistema de información al pasajero reemplazará completamente al sistema existente?

¿O solamente se reemplazara el que existe en Retiro?

RESPUESTA 121:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 122:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.19. SISTEMA TETRA - El Contratista deberá proveer 10 equipos, para integrar al sistema actual manteniendo todas las funcionalidades del sistema. Los equipos deberán ser de la misma línea que los existentes actualmente o reemplazo vigente a la fecha de implementación.
¿Los 10 equipos requeridos, son para cada estación?

RESPUESTA 122:

Estese a lo dispuesto en la Respuesta a la Consulta 87 de la Circular modificatoria N° 7.

CONSULTA 123:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV -LPI1-2017 -BI D

6.20. WIFI DE CORTESÍA

¿Qué capacidad debiera tener el WIFI de cortesía ofrecido en las estaciones?

RESPUESTA 123:

Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 32 de la presente Circular.

CONSULTA 124:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BI D

6.21. SISTEMA DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE RED

¿El sistema integral de monitoreo de red, se debería integrar al actual? ¿Debería operar y controlar toda la línea?

RESPUESTA 124:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 125:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

6.21. SISTEMA DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE RED

¿Es posible integrar un sistema SCADA o ICS? Ya que esto simplificaría las tareas de supervisión.

RESPUESTA 125:

Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES.

CONSULTA 126:

Anexo-Ig. -ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

¿Cómo se definen los hitos y las fechas de los mismos? ¿Cuál es el plan de trabajos del proyecto? (Diseño, fabricación, instalación de equipos, puesta en marcha, FAT, SAT, SIT, ensayos)

RESPUESTA 126:

Estese a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 3. PLAZO DE OBRA

CONSULTA 127:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

4.6 PRUEBAS, INSPECCIONES Y PUESTA EN MARCHA

¿Cuánta gente debiera involucrarse en el proceso?

RESPUESTA 127: Estese a lo especificado en el Anexo Ig - Tomo IV. - PETP DE COMUNICACIONES - punto 4.6. PRUEBAS, INSPECCIONES Y PUESTA EN MARCHA.

CONSULTA 128:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

8.1 ALCANCE - El Plan de Capacitación deberá contener los aspectos inherentes a la transferencia tecnológica. ¿La transferencia tecnológica, incluye las patentes?

RESPUESTA 128: Estese a lo establecido en el Anexo Ig - Tomo IV. - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES - punto 8 Capacitación.

CONSULTA 129:

Anexo-Ig.-ET-Tomo-IV-LPI1-2017 -BID

8.2.6. IDIOMA DE LOS CURSOS

¿Se puede utilizar material en inglés? ¿Los cursos se pueden dictar en inglés?

RESPUESTA 129: Estese a lo establecido en el Anexo Ig - Tomo IV. - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES - punto 8.2.6 IDIOMA DE LOS CURSOS.

CONSULTA 130:

Anexo-Ig -El-Tomo-IV-LPI1-2017-BID

9 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

¿Cuántos años se contemplan para el plan de mantenimiento del sistema?

RESPUESTA 130: Estese a lo establecido en el Anexo Ig - Tomo IV. - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES - punto 9.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

CONSULTA 131:

Por favor confirmar cuántas máquinas de accionamiento de cambios (de tracción) se necesitan en cada desvío.

RESPUESTA 131:

La cantidad de máquinas de cambio necesarias en cada ADV surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista, en función de las características de cada ADV y las propias de las máquinas a suministrar. No se aceptarán accionamientos económicos o variantes en las que una misma máquina accione sobre más de un ADV.

CONSULTA 132:

El contratista ¿Debe proveer alguna pantalla gigante para la interfaz con el CTC? ¿Cuáles son las dimensiones y los requisitos de dicha pantalla?

RESPUESTA 132:

Estese a lo especificado en el Anexo Id - Tomo II, Puntos 8.2.3 y 8.2.4, las características finales surgirán del proyecto ejecutivo que debe realizar la Contratista acordado con la Inspección de Obra.

CONSULTA 133:

La dismantelación, el transporte y el depósito de las instalaciones de señalamiento existentes será encargada por el comitente o el contratista?

RESPUESTA 133:

Estese a lo especificado en el Anexo Id del Pliego, Tomo II - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES Punto 4.10.

CONSULTA 134:

En el punto 4 del pliego correspondiente al TALLER DE ALISTAMIENTO LIVIANO, se hace referencia a las Plataformas metálicas a instalar en forma paralela a las vías, no obstante no queda claro cuántas plataformas ubicar. Si bien el pliego aporta un corte de la nave con algunos detalles, tampoco ahí se visualizan estas plataformas.

Concretamente se consulta si va una plataforma en ambos laterales de la nave y una en cada una de las entrevías, es decir, 9 plataformas o menos.

RESPUESTA 134:

Rectifícase el punto 4 del Tomo V ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES PARA LAS INSTALACIONES DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE - OBRA: TALLER DE ALISTAMIENTO LIVIANO - TALLER ALIANZA - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES que queda redactado como sigue:

“4 PLATAFORMAS METÁLICAS

Consiste en la ejecución del proyecto y construcción de plataformas áreas metálicas en el galpón para el mantenimiento de los equipos de aire acondicionado ubicados en el techo de las formaciones y para el mantenimiento de la catenaria.

El Contratista ejecutará un exhaustivo diseño de estas plataformas de tal forma de garantizar mediante distintos sistemas de seguridad o de enclavamiento la posibilidad de trabajar bajo las máximas y estrictas normas y condiciones de seguridad en el trabajo para el personal que desarrollará las tareas sobre dicha plataforma.

Se colocarán plataformas independientes a ambos lados de cada una de dos vías del galpón. No existirá ningún puente o elemento que las conecte permitiendo el paso entre las plataformas eludiendo las puertas de acceso enclavadas

Además para cada plataforma se diseñará, calculará, proveerá y construirá un sistema de seguridad anticaídas consistente en dispositivos deslizantes, cables de amarre, accesorios, vínculos extremos, tensores, prensacables, eslingas de seguridad, amortiguadores, vínculos intermedios, y para cada plataforma 6 (seis) dispositivos retráctiles autoblocantes de cinta con amortiguador longitud 3 metros, con arneses anticaídas con bandas de piernas y torso y extensión de argolla dorsal regulable

Debe existir un enclavamiento mecánico o electromecánico entre el seccionador que habilita la tensión en el hilo de contacto y las puertas de acceso a las pasarelas que conducen al techo. El funcionamiento es el siguiente:

- Mientras se encuentre energizado el hilo de contacto, las puertas de acceso a las pasarelas no se deben poder abrir.
- Mientras las puertas de acceso estén abiertas (o habilitadas para abrirse) no será posible energizar el seccionador. Habrá que enclavar las puertas de acceso antes de poder mover el seccionador.
- El seccionador debe colocar el hilo de contacto a tierra cuando se desenergice la catenaria.
- El mismo elemento que se utilice para cortar la energía del seccionador, debe ser el que se utilice para desenclavar las puertas de acceso a las pasarelas.
- Cada puerta de acceso debe estar enclavada con su seccionador únicamente. Es decir que con un mismo elemento para desenclavar las puertas, no se pueda abrir más de una puerta de acceso a fin de evitar accidentes de riesgo eléctrico.

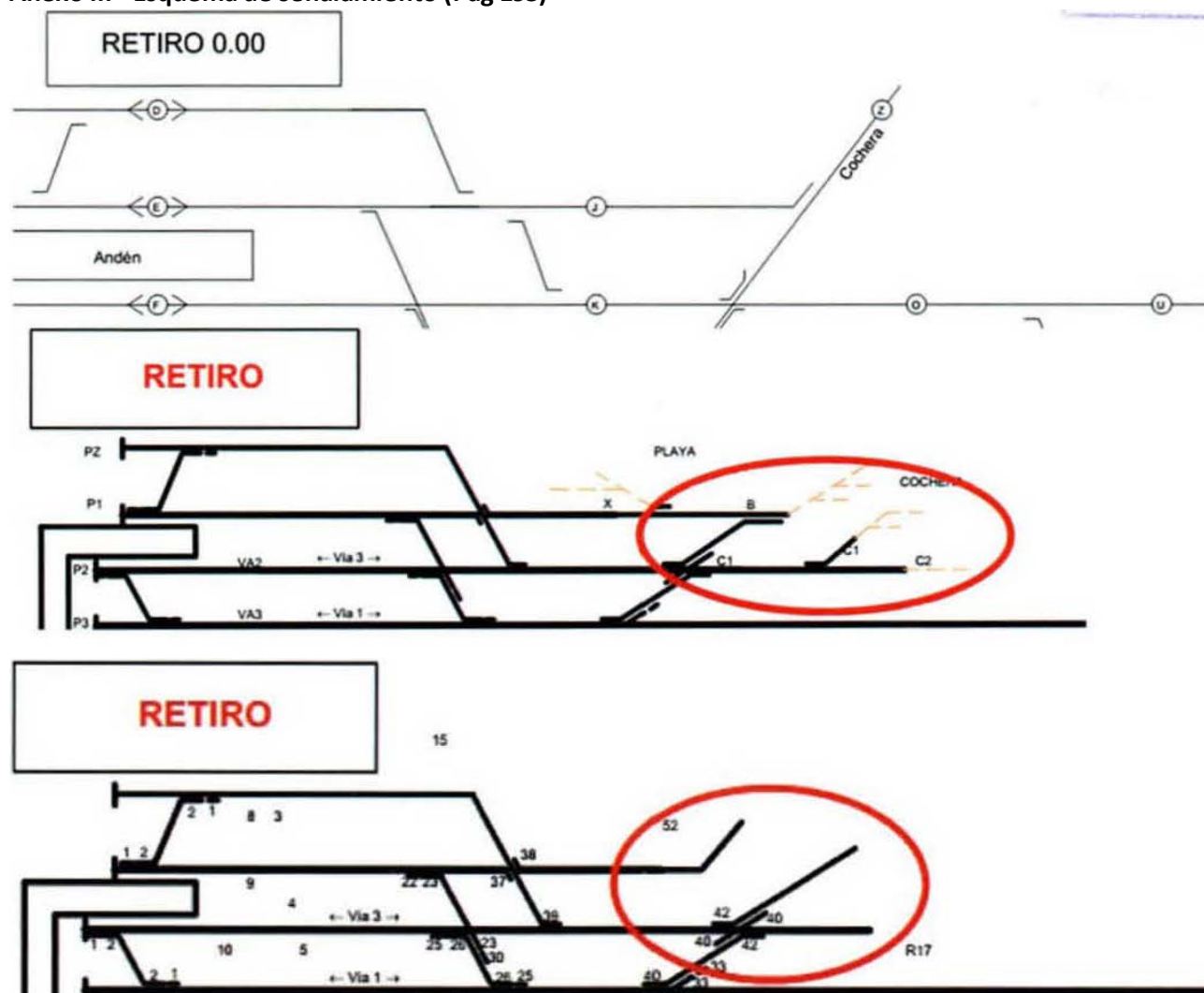
Las plataformas tendrán una longitud de 210 m cuya ubicación estará coordinada con la Inspección de Obra y Jefatura del Taller.”

CONSULTA 135:

Documento Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID

PILSM-PLA-S-10-Rev 01 - PILSM-PLA-S-102-Rev 01 (Pág. 186),

Anexo III - Esquema de señalamiento (Pag 195)



En cada uno de los diagramas de línea y en el esquema de señalamiento, la configuración de las vías en la zona marcada del acceso a cochera es diferente.

Solicitamos confirmar que la configuración correcta es la representada en el esquema de señalamiento.

RESPUESTA 135:

A efectos de la propuesta técnica de la oferta se deberá considerar el esquema de señalamiento del mencionado anexo III

CONSULTA 136:

Documento Anexo-Ic.-ET -Tomo-I-LPI1-2017-BID

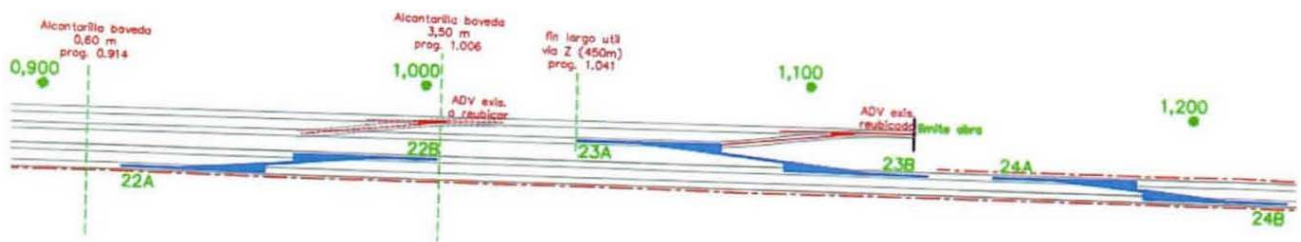
PILSM-PA-V-001-Rev 03 (Pag 122)

Documento Anexo-Id.-ET -Tomo-II -LPI1-2017-BID

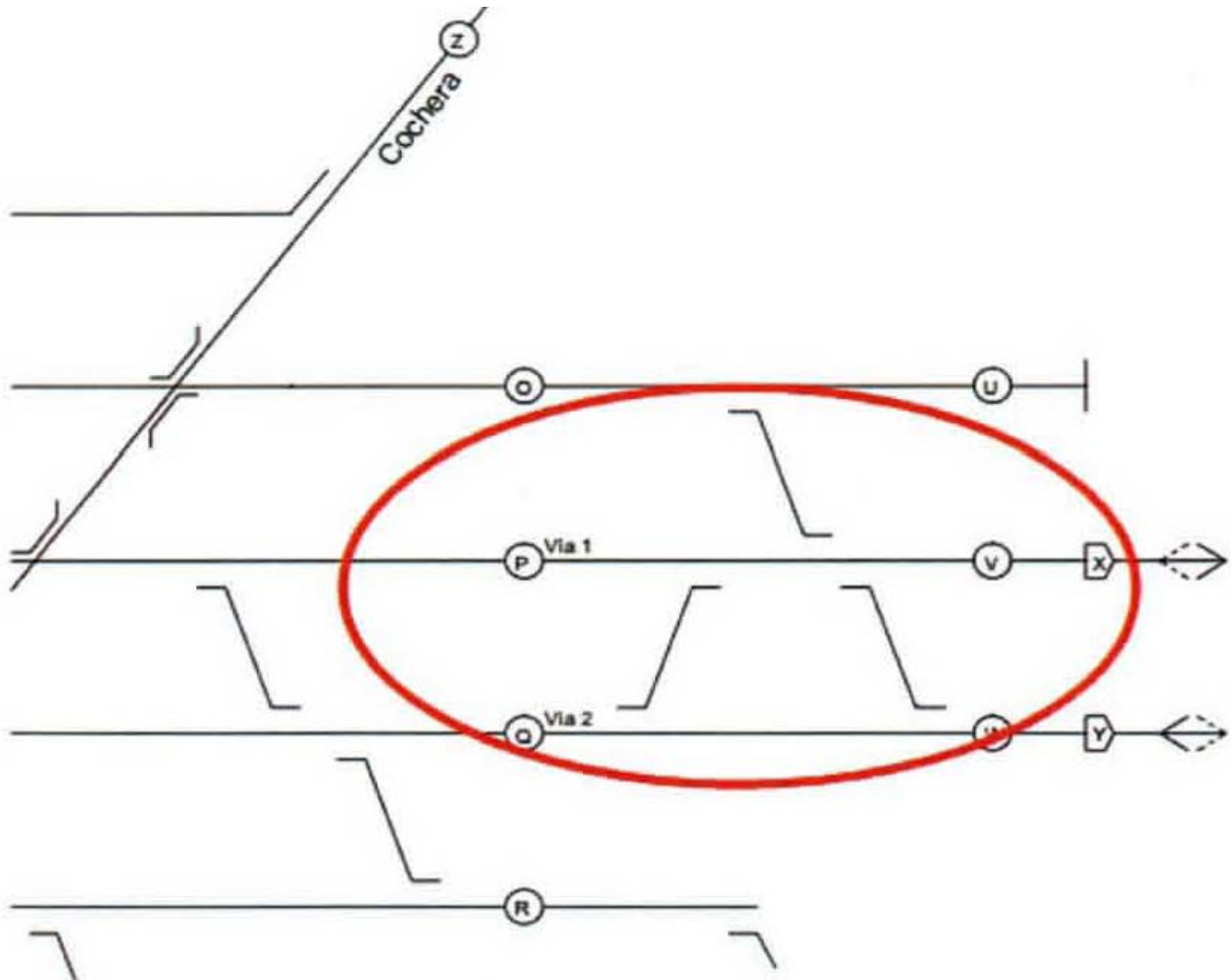
PILSM-PLA-S-101-Rev 01 (Pág 186) - PILSM-PLA-S-102-Rev 01 (Pág. 187)

Anexo III - Esquema de señalamiento (Pag 195)

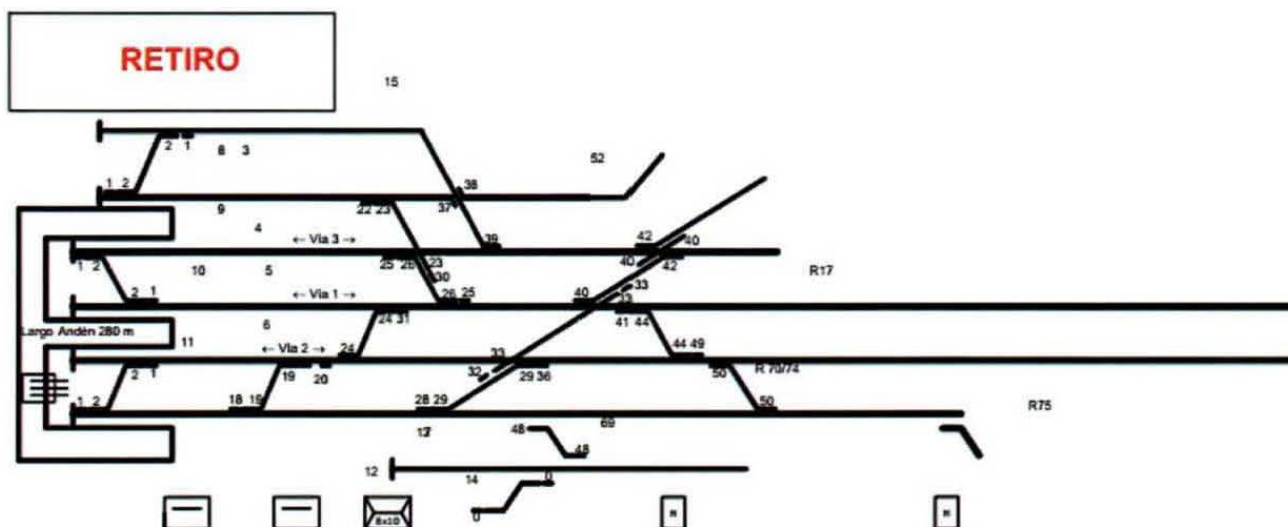
En el plano de vías del Tomo I se detalla la siguiente configuración a la salida de la estación Retiro, con ADV nuevos a colocar:



En el Tomo II, el esquema de señalamiento muestra la misma configuración, aunque sin el ADV existente a reubicar:



Por el contrario, en el diagrama general no aparecen estos nuevos ADV:



Por favor, confirmar cuál es la configuración correcta y que el ADV a reubicar no debe tenerse en cuenta para la señalización.

RESPUESTA 136:

Es válido lo indicado en el Anexo-Ic-ET-Tomo-I-LPI1-2017-BID; Plano PILSM-PA-V-001-Rev 03; el ADV a reubicar debe tenerse en cuenta para la señalización

CONSULTA 137:

Documento Anexo-Ic,-ET-Tomo-I-LPI1-2017-BID

PILSM-PA-V-001-Rev 03 (Pag 122)

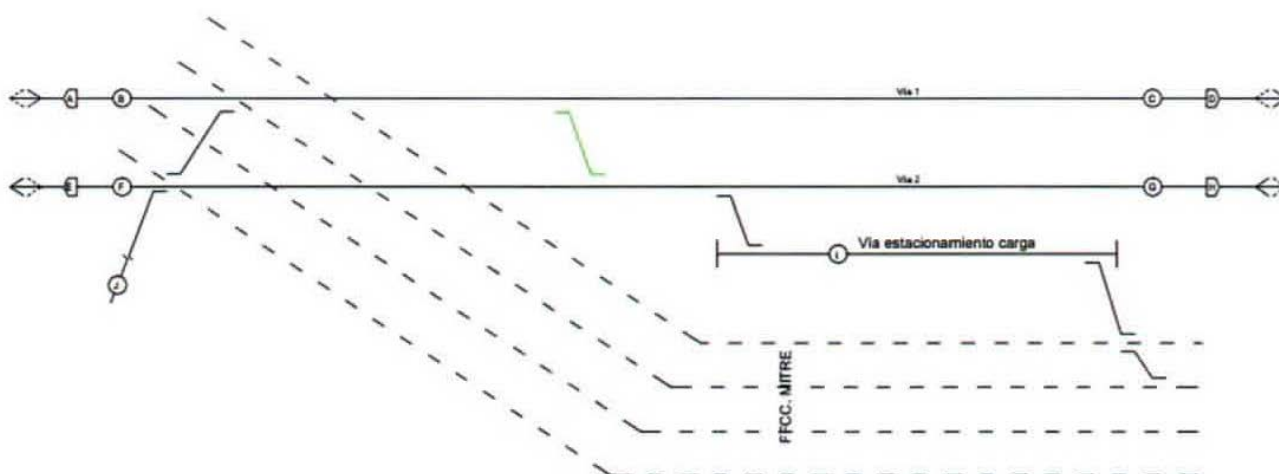
Anexo III Vías Tabla 2 (Pag 91)

Documento Anexo-Id,-ET -Tomo-II-LPI1-2017 -BID

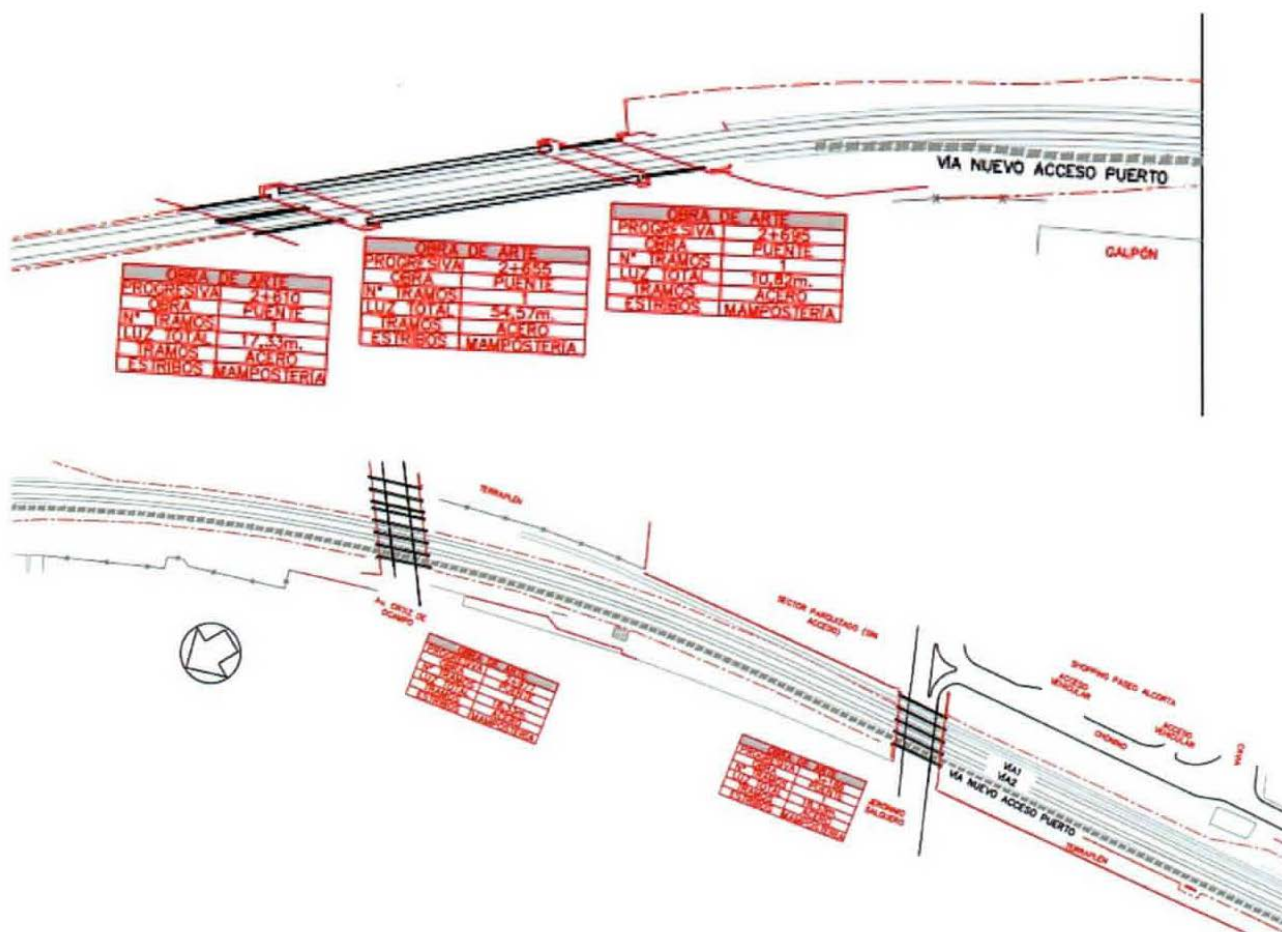
Anexo III - Esquema de señalamiento (Pag 195)

En la zona del desvío a Puerto, en el diagrama general y en el esquema de señalamiento del **Tomo II** se muestra la siguiente configuración:

DESVÍO A PUERTO



En cambio, en el plano de vías del Anexo I, no aparecen estos desvíos, que tampoco están relacionados en la tabla de ADV nuevos a colocar.



Rogamos por favor aclaración sobre este punto.

RESPUESTA 137:

Los ADVs no están contemplados en el Anexo-Ic-ET-Tomo-I-LPI1-2017-BID; Plano PILSM-PA-V-001-Rev 3 y Anexo III Tabla 2; porque están en proceso de colocación y corresponden a la Obra de Acceso al Puerto. En el Anexo-Id-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID y en el Anexo III – Esquema de señalamiento los ADVs están incluidos para ser tenidos en cuenta en la señalización

CONSULTA 138:

Documento Anexo·lf·ET·Tomo· III · pte.·2·LPI1·2017·BID

1.2 Extensión de los límites de suministro (Pág. 10)

En el punto mencionado se informa lo siguiente: estación JOSE C. PAZ: "Se electrifican vía 3 - vía 4 - Vía 5 y Vía 7, no se electrifica"

Entendemos que deben electrificarse las vías 3,4 y 5, y no debe electrificarse la vía 7. Por favor confirmar si se electrifica o no la vía n° 6.

RESPUESTA 138:

La vía 6 no se electrifica.

CONSULTA 139:

Documento: Anexo· Ic·ET·Tomo· I·LPI1·2017·BID

(Páginas 122 a 142)

Los planos informados en las páginas detalladas, aparecen cortados por el margen derecho debido a un error en la impresión, impidiendo ver la totalidad de la información Por favor enviar las informaciones faltantes.

RESPUESTA 139:

Se publican los planos en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar), en un archivo comprimido denominado "*Planos adicionales*".

CONSULTA 140:

Documento: Anexo· Id·ET·Tomo·II·LPI1·2017·BID

10. Obras Civiles (página 156)**Anexo VIII Señalamiento - 5.Abrigos de señalamiento (Página 284)**

Consultamos si los edificios técnicos (CTL) pueden ser de paneles de hormigón prefabricado para luego ser montados in situ.

RESPUESTA 140:

Estese a lo establecido en Documento de Licitación para la Contratación de la OBRA: Tomo I, Parte 1 - Sección II. Datos de la Licitación - IAO 13.1 y 13.4.

CONSULTA 141:

Documento: Anexo·Id·-ET·Tomo·II·LPI1·2017·BID

8.15.5. Instalación de cables en exterior (Página 141)

Por favor informar si es posible el tendido de cable con maquinaria de vía, desbobinándolo desde un camión bivial o vagón plataforma sin tirar del cable, posicionándolo en la zanja con operarios.

RESPUESTA 141:

Estese a lo dispuesto en el Anexo Id del Pliego - Tomo: II - Punto 8.15.5.

CONSULTA 142:

Documento: Anexo·If·-ET·Tomo·III·pte·2· LPI1·2017·BID

ANEXO 11 ELECTRIFICACION PARTE 2**PLANILLA OE DATOS GARANTIZADOS (Página 120)**

La planilla de datos garantizados para el hilo de contacto indica como requerimiento de sección asignada 50mm². Por otra parte en el **Documento: Anexo·If·-ET·Tomo· III · pte·2·LPI1·2017· BID - ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 2 - 1.2 Extensión de los límites de suministro (Página 9-10)**, se informa que "En el taller Alianza se utilizará el sistema de catenaria rígida de perfil de aluminio con una sección de 2300 mm² y con un hilo de contacto de cobre de sección 150 mm² según la norma EN 50149.

Las características del hilo de contacto serán las mismas que las correspondientes al tendido de la catenaria de la presente Obra."

Por lo tanto, rogamos confirmen la sección de hilo de contacto que el ofertante debe considerar en su oferta.

RESPUESTA 142:

Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 6 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 143:

Documento: Anexo·If·-ET·Tomo·III·pte·-2·LPI1·2017·BID

ANEXO 11 ELECTRIFICACION PARTE 2**PLANILLA DE DATOS GARANTIZADOS (Página 122)**

La planilla de datos garantizados para la línea de alimentación indica como requerimiento de sección asignada 50mm². Rogamos confirmen la sección de línea de alimentación que el ofertante debe considerar en su oferta.

RESPUESTA 143:

Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 6 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 144:

Documento: Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1**4.2_5.2 Instalaciones de los puestos (Página 119)****4.2_6.2 Instalaciones de los puestos (Página 121)**

Por favor indicar cuáles son los consumidores de SSAA que se deben alimentar a través de los transformadores 25/0.22 kV, 1 kVA especificados en los PAS y PAT

RESPUESTA 144:

El transformador debe ser de 25KVA. Los consumos surgirán del proyecto ejecutivo que debe realizar el contratista

CONSULTA 145:

Documento: Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1**4.2.5.2 Instalaciones de los puestos (Página 120)**

En el presente punto se mencionan transformadores trifásicos 13,2/0,4 kV, 1 kVA, para alimentación de SSAA en los PSA. Por favor confirmar que la potencia de 1 kVA es un error y que hay que entender 150 kVA, al igual que en los PAT y CP. Cabe destacar que en la especificación técnica tampoco aparece esa potencia.

RESPUESTA 145:

Los transformadores deberán ser de 25 kVA

CONSULTA 146:

Documento: Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1**4.3.7.2 Generalidades (Página 212)**

Se solicita confirmar que las cabinas de tracción 2x25 kV son bifásicas, y por favor confirmar las tensiones asignadas y de impulso entre fases

RESPUESTA 146:

Las celdas de 25 kV deberán ser bifásicas, tener una tensión asignada de 25 kV y una tensión de impulso entre fases de 200 kVcr

CONSULTA 147:

Documento: Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1**4.3.2.5 Características asignadas****m. Sobrecargas admisibles (Página 144)**

Por favor precisar qué clase de servicio del Anexo A de la norma IEC 62695 habrá que considerar.

RESPUESTA 147:

La clase de servicio debe ser VI

CONSULTA 148:

Documento: Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1**4.2.2.4 Instalaciones de la SET (Página 97)**

Por favor definir la autonomía de las baterías en los rectificadores de tensión de 110 y 48 Vcc.

RESPUESTA 148:

Remítase a lo especificado en el punto 4.3.17 del mismo Tomo citado.

CONSULTA 149:

Documento: Anexo· Ie·ET·Tomo· III·LPI1·2017·BID

ESPECIFICACIONES TECNICAS ELECTRIFICACION PARTE 1

4.2.7 Puesto de Autotransformadores PAT y ET (Página 123)

4.3.18 Grupo electrógeno (Página 264)

Por favor aclarar la potencia asignada a tener en cuenta en los Grupos electrógenos: 350 kVA o 437 kVA.

RESPUESTA 149:

Remítase al punto 4.3.18.2 del mismo Tomo citado.

CONSULTA 150:

Documento: Anexo· Ig·ET·Tomo· IV·LPI1·2017· BID

6.16. Sistema de video vigilancia

6.16.5 Descripción de los trabajos (Página 93)

Se solicita aclaración sobre si esta cobertura se refiere a los puntos necesarios desde la perspectiva de seguridad o al 100% de la superficie de la estación. También se solicita aclaración sobre si este requerimiento aplica al resto de estaciones.

RESPUESTA 150:

Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 92 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 151:

Documento: Anexo· Ig·ET·Tomo·IV·LPI1·2017·BID

6.16. Sistema de video vigilancia

6.16.1 Introducción (Página 90)

En los requerimientos de CCTV se dice textualmente:

"Será responsabilidad del contratista integrar el sistema de video de las formaciones a través del sistema de Wifi tren-tierra existente."

Se solicitan las características detalladas del sistema de CCTV embarcado (número de cámaras embarcadas, ancho de banda requerido, codificación...) así como del sistema de transmisión WIFI Tren-Tierra.

RESPUESTA 151:

Estese a lo establecido en la Respuesta a la Consulta 88 de la Circular Modificatoria N° 7.

CONSULTA 152:

Documento: Anexo·Ig·-ET·Tomo·IV·LPI1·2017·BID

1. Introducción

1.1 Sistemas existentes (Página 9)

Se solicita las características de los sistemas actualmente existentes (características técnicas, interfaces y ubicación de los equipos (principalmente CCTV y sistema WIFI Tren-Tierra)) a fin de prever su compatibilidad y reutilización.

RESPUESTA 152:

Todos los sistemas deberán ser íntegramente nuevos

CONSULTA 153:

Documento: Anexo·Id·-ET·Tomo·II·LPI1·2017·BID

8.3 Centro de Tráfico Local - Enclavamientos

8.3.3. Especificaciones para el enclavamiento (Páginas 103, 104)

Por favor, confirmar que el sector controlado por los CTL se limita al ámbito de la estación en la que están instalados.

RESPUESTA 153:

Cada CTL deberá controlar el sector correspondiente al ámbito de su estación y sectores semi-automático y/o comandados adyacentes hasta la frontera con el próximo CTL.

No obstante, según surja del proyecto ejecutivo que deberá elaborar el contratista, en los sectores intermedios entre CTLs podrá existir algún esquema de operación compartida jerárquicamente o a partir de acuerdo entre los dos CTLs adyacentes.

CONSULTA 154:

Documento: Anexo Id.- ET-Tomo-II -LPI1-2017-BID

8.3.3 Especificaciones para el enclavamiento (página 103)

Anexo XIII Señalamiento - Modelo Planilla de Datos Garantizados (Página 706)

Anexo XIV Señalamiento - Modelo Planilla de Entregables en la Oferta (Página 709)

En las especificaciones técnicas para el enclavamiento se requiere lo siguiente:

Sistema de enclavamiento de lógica programada, electrónico, con principio "2 de 3" ó "2 + 2 de 2" de estado sólido basado en un sistema de microprocesadores redundante y nivel de seguridad igualo equivalente a SIL 4. - En la Planilla de datos garantizados, en el ítem correspondiente a Enclavamientos: configuración, se da como valor de referencia "2 de 3" exclusivamente. - En la Planilla de Entregables en la Oferta, se requiere: Si corresponde, otras configuraciones alternativas de hardware y software que demuestren poseer el mismo nivel de seguridad y disponibilidad que el "2 de 3".

Entendemos que, puesto que se admiten tanto los enclavamientos con principio 2 de 3 como 2 + 2 de 2, ambas configuraciones debieran constituir el valor de referencia en la Planilla de datos garantizados, y no será requerida demostración adicional alguna para cualquiera de las dos. Por favor, confirmar.

RESPUESTA 154:

No será requerida demostración adicional alguna para ninguna de las dos configuraciones.

CONSULTA 155:

Ref. Anexo Ih tomo V punto 1.1 (folio 73)

En el punto de referencia se indica: "LAS VÍAS DE ACCIDENTALES DEBERÁN CONTAR CON UNA GRÚA PUENTE"

Se consulta por el tipo de grúa puente solicitado, ya que, si bien una de las vías de accidentales es contigua a uno de los laterales de la nave, la otra no. De modo que para instalar un puente-grúa no se dispone de columnas de soporte para el carril del puente grúa. Además, se solicita que definan la capacidad de izaje (5Tn, 10Tn, 15Tn, etc.)

RESPUESTA 155:

La capacidad del puente grúa debe ser igual a la capacidad de la mesa baja bogies, que es de 15 toneladas, ver Página 79 del Anexo Ih - Tomo V.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N° 9, Obra "Electrificación de la Línea San Martín. Ramal Retiro - Pilar / Etapa 1"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 45 pagina/s.