

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GRAL. ROCA:
RAMAL CONSTITUCIÓN LA PLATA
Préstamo: BID 2982/OC-AR
LPI 3-2017
Obra: "Sistema de Señalamiento y Control de Trenes"
Circular N° 5
MODIFICATORIA

1. Consulta

En el documento PCP Favor de confirmar el importe de la Garantía de Mantenimiento de la Oferta equivalente al 10 % del valor del Presupuesto oficial, es decir 31.795.454 pesos argentinos IVA incluido.

Respuesta

Atento la consulta realizada se constató un error en el punto IAO 19.1 de la Sección II Datos de la Licitación, en cuanto al monto de la garantía de mantenimiento de oferta escrito en letras, por lo cual se rectifica el mismo conforme la nueva redacción, debiendo la garantía realizarse por dicho importe.

Donde dice:

IAO 19.1	Deberá presentarse una Garantía de Mantenimiento de la Oferta, cuyo formulario figura en la Sección IV, Formularios de la Oferta. La moneda de la Garantía de Mantenimiento de la Oferta será: Pesos- moneda de curso legal y el monto de la garantía será: <u>\$31.795.454.- (PESOS ARGENTINOS TRESE MIL CIENTO SETENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRES) IVA Incluido.</u>
-----------------	--

Debe decir:

IAO 19.1	Deberá presentarse una Garantía de Mantenimiento de la Oferta, cuyo formulario figura en la Sección IV, Formularios de la Oferta. La moneda de la Garantía de Mantenimiento de la Oferta será: Pesos- moneda de curso legal y el monto de la garantía será: <u>\$31.795.454.- (PESOS ARGENTINOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO) IVA Incluido.</u>
-----------------	--

2. Consulta

En el documento favor de ampliar el significado de esta instrucción: "La carta de la Oferta y la lista de cantidades no deberán ir marcadas con las iniciales de los representantes del Contratante que asistan a la apertura de las Ofertas."

Respuesta

Al respecto se aclara que la Cláusula 25.3 de la Sección I Instrucciones a los Oferentes establece: *“Que si **el Contratante** así lo dispone en los DDL, los representantes **del Contratante** que asistan a la apertura de Ofertas deberán marcar sus iniciales en la carta de la Oferta y la Lista de Cantidades de la manera indicada en los DDL”.*

Por lo cual la Sección II Datos de la Licitación en la subcláusula 25.3 complementa lo establecido en la Sección I, y dispone *“La carta de la Oferta y la lista de cantidades no deberán ir marcadas con las iniciales de los **representantes del Contratante** que asistan a la apertura de las Ofertas”.* Por lo expuesto se aclara que lo mencionado corresponde al Contratante en el acto de apertura de ofertas y no a los oferentes.

3. Consulta

En el documento PCP favor de confirmar en qué momento del proceso de licitación o proyecto, la firma de los documentos por un Contador Público y la legalización correspondiente por el Consejo Profesional son obligatorias. Favor de confirmar igualmente si el Contador público se refiere a alguien que da fé que una copia es conforme al original, como podría ser un notario.

Respuesta

La documentación que requiera estar certificada por un Contador Público y la legalización correspondiente por el Consejo Profesional deberá ser presentada conjuntamente con su oferta por todos los oferentes. La certificación solicitada es al efecto de contar con un aval profesional sobre la razonabilidad de la información contable presentada a ser evaluada por el contratante, y la cual servirá de base para tomar decisiones sobre los estados contables de los oferentes. Por lo tanto dicha certificación no puede ser reemplazada por la de un escribano ya que esta tiene por único alcance certificar que la copia presentada es copia fiel de un original que el escribano tuvo a la vista pero no su contenido.

4. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - El pliego indica: "Todas las estaciones serán equipadas con 2 pulsadores protegidos para una parada de emergencias que efectúen el corte de la corriente de tracción del sector."

Considerando que este requisito impacta directamente en el sistema de electrificación, fuera del alcance de esta licitación, por favor confirmar que este sistema deberá ser proporcionado por el suministrador del sistema de electrificación y que no será necesario incluirlo en la oferta.

Respuesta:

Serán instalados en el PCO, CTC y CTLS. Los pulsadores darán una señal de aviso de emergencia identificable por el operador en el Control Central de Energía, situado en el 2° piso del edificio de la calle Paracas. No actuará en forma directa sobre los controles de energía.

5. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales 9.25.1 - Se pide desarrollar un sistema de supervisión para un sistema ATS de un proveedor específico (Nippon Signal). Ya que el suministro de material del sistema ATS será por parte del Contratante. Por favor confirmar que la inclusión de éste desarrollo no se considerará a la hora de evaluar la oferta y que el Comitente considerará su contratación directamente a Nippon Signal como parte de la tecnología específica de dicho suministrador.

Respuesta

El oferente debe cumplir con lo solicitado en el punto 9.25.1. Tal lo especificado, el sistema debe detectar la falta de la bobina ATS, para ello deberá diseñarse un dispositivo independiente al funcionamiento propio del ATS que cumpla esa función.

6. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales – 4.4.4.11

Se indica:

Seguridad (SIL)

- Enclavamiento: SIL 4

- HMI CTL / CTC: SIL mayor o igual que 1

Considerando que es el enclavamiento el sistema que controla la totalidad de la lógica de seguridad y que este no permitiría la ejecución de mandos inseguros, favor de confirmar que no se considerará necesario un HMI SIL 1 para CTL y CTC ya que no aportaría mejora alguna a la seguridad del sistema.

Respuesta:

El HMI se refiere al embarcado en el Material Rodante, no aplica en el alcance de la obra. Se espera SIL 1 para mantenimiento y diagnóstico, SIL 2 para CTC/CTL.

7. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - 4.19.2.4.3 “Nivel de protección IP”, página 72

Se solicita el siguiente grado de protección IP:

- **IP 66 en vías en armarios y locales técnicos -> Entendemos que es suficiente con que el armario sea IP66 y no es necesario que los equipos dentro del armario sean IP66.**
- **IP 52 en edificios -> Entendemos que se refiere exclusivamente a los armarios. Aún así es un grado de protección muy elevado para armarios de interior. Por favor, confirmar.**

Respuesta:

Está referido a los equipos dentro de los armarios y edificios, no a los armarios en sí mismos, ni a los edificios en sí mismo.

El grado de protección de los armarios de exterior no debe ser menor a IP65 según IEC60529.

8. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - 9.22.12 “Resguardo y recuperación de desastres”, página 176

Se solicita un Disaster Recovery del “sistema”.

- **Por favor, se solicita más detalles sobre a lo que este/os sistema/s se refiere.**
- **Se indica que se incluyan los sistemas de Televigilancia y Monitoreo remoto. Para esto se solicita información sobre dichos sistemas (equipos, configuración, número de servidores, capacidad etc). Favor de facilitar la información indicada.**

Respuesta:

Se solicita definir e implementar un sistema Disaster Recovery en base a la elaboración de un Plan de Recuperación ante Desastre (DRP) para el sistema de comunicación y almacenamiento del proyecto. El sistema de back up a implementar debe cumplir con el DRP. Debe probarse su implementación a través de prácticas simuladas.

Los sistema de tele vigilancia y monitoreo son los comprendidos en el alcance de la presente obra. El sistema debe ser escalable y abierto.

9. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - 9.22.12 “Red de Supervisión de Equipos”.

Se solicita una red de Comunicaciones con tecnología SDH, por favor indicar:

- **Si dicha red es exclusiva para la transmisión del sistema de señalamiento objeto de este contrato o servirá también para el backbone de las Comunicaciones u otros sistemas objeto de otros contratos.**

- En caso de que sirva para transmitir las Comunicaciones u otros sistemas de otros contratos, por favor, indicar la capacidad de transmisión necesaria para estos sistemas.
- Por favor, aclarar si además de la red de comunicaciones, se requiere los equipos RTU y PLCs para supervisión de equipos o son objeto de otro contrato.
- En caso afirmativo, por favor, indicar qué equipos (número, localización, tipo) hay que supervisar.

Respuesta:

Las redes descriptas en el presente pliego son exclusivas para el objeto de la obra. Estará compuesta por dos redes principales independientes:

- Red vital de señalamiento: para vinculación de enclavamientos, controladores de objeto y demás elementos vinculados al enclavamiento.
- Red de Comunicaciones: para vinculación del PCO, CTC, CTLs.
- Redes secundarias para en PCO, CTC, CTLs, etc.

Se debe proveer todo el equipamiento necesario para supervisión de equipos e instalaciones propias del proyecto.

10. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - 9.14.1 pág. 133, 134

Favor de confirmar que los pasos a nivel no vinculados a los enclavamientos no se relacionan con el sistema de señalización (funcionan de forma autónoma) y que no se requiere cerrar señales en caso de no estar protegido (solo actuarán sobre la señal a pie de paso) .

Respuesta:

Es correcta la apreciación. Tener presente lo indicado en el Anexo XII sobre la señal de indicadora al conductor "Testigo del funcionamiento de las barreras". Ítem 6.

11. Consulta

En el documento Tomo II Especificaciones Técnicas y Funcionales - 9.20.13.

Se indica: "La detección de falla de LED de unidad de señal principal automática, comanda, señal de maniobra, indicador de maniobra e indicador de ruta dará un aviso al CTC, CTL y reportará al PCO."

Favor de confirmar que una falla en los semáforos repetidor de señales y en los indicadores de ruta no afecta el estado de las señales principales (pasando a un estado más restrictivo) sino que solo implicará el envío de un aviso a CTC/CTL/PCO.

Respuesta:

Los repetidores de señales e indicadores de ruta están controlados por la señal asociada a través del enclavamiento. Una falla segura en repetidores de señal o indicador de ruta no afecta el estado de las señales principales, solo implicará el envío de aviso al CTC/CTL/PCO.

12. Consulta

En el documento Anexo I Pautas de Señalamiento - 9. Indicaciones de los indicadores de ruta.

Favor de aclarar si se requiere la supervisión de los indicadores de ruta y si una falla en ese indicador repercute en el estado de la señal principal.

Respuesta:

En caso de falla de indicadores de ruta debe enviar un aviso. No debe afectar a la señal absoluta que corresponde.

13. Consulta

En el documento Anexo I Pautas de Señalamiento - 9.14.1 pág. 133 y 134.

Se indica: "En el caso de los pasos a nivel vinculados con el señalamiento, su control se efectuará de la misma manera que los que funcionen aislados del sistema de señales, pero los primeros se conectarán al enclavamiento mediante un módulo periférico adecuado. En líneas generales, se pretende que cuando el enclavamiento reciba de un controlador de paso a nivel vinculado al señalamiento, la indicación de que éste se encuentra asegurado, produzca el aspecto de marcha para la circulación de trenes, y en caso contrario la indicación de parada. Se vincularán al señalamiento aquellos cruces a nivel que se encuentren a una distancia inferior a 1200 m del eje de la estación más cercana."

Favor de confirmar que los pasos a nivel no vinculados con el señalamiento (distancia > 1200m de eje de estación) no afectarán a la señalización lateral. Es decir que las señales principales no darán información de parada al tren en caso de que el paso no esté protegido y que la única información al maquinista será la Señal al Tren a pie de paso (testigo de funcionamiento de las barreras descrita en el Anexo I). En caso contrario aclarar el funcionamiento requerido.

Respuesta:

El concepto de vinculación del PaN con el señalamiento surge como medida de agilizar el tráfico vehicular ante paradas del tren en estaciones o en señales de entrada a estación (2 señales por recubrimiento entero). La distancia de 1.200 metros surge como parámetro aproximado del circuito de operación para el tren más rápido (120 Km/h). Es decir si un PaN se encuentra a más de 1.200 metros de la señal de partida de estación no tiene sentido enclavar la señal con el cruce. Tal lo expresado en el punto citado las peculiaridades de cada paso a nivel en el ámbito de las estaciones serán estudiadas en la etapa de desarrollo de la ingeniería, y en todos los casos deberá contarse con la conformidad escrita de la Inspección de Obra para su implementación.

14. Consulta

En el documento PCP - Sección III. Criterios de evaluación y calificación. 3. Situación financiera. En dicho artículo se menciona que el ratio de liquidez debe ser mayor o igual a 1,1, para cada socio que participe en APCA o empresa individual. Dentro del pasivo corriente de la Compañía están clasificados los anticipos de clientes, correspondiendo a facturación y/o cobros anticipados por servicios no finalizados y por tanto a ingresos no devengados. Favor de confirmar que se considera el ratio de liquidez válido ajustando el efecto de "anticipos del cliente" del pasivo corriente ya que no refleja la realidad de liquidez. Y, que para tales efectos, confirmar que se aceptará que el oferente adjunte en la documentación de oferta un certificado de los auditores de cuentas de la compañía que justifique dichos ajustes. Esta pregunta procura coadyuvar a respetar el principio de congruencia ínsito en toda Licitación Pública y permitir una mayor cantidad de ofertas sin alterar el principio de igualdad

Respuesta

Estese a lo establecidos en Sección III. Criterios de evaluación y calificación. 3. Situación financiera.

15. Consulta

En el documento PCP Sección IV. Formularios de Licitación Formulario FIN -3.2 y Formulario FIN - 3.3.

Favor confirmar que en caso de tener obras ejecutadas o en curso de ejecución en APCA/UTE/Consorcio, se puede considerar la facturación/ pagos certificados recibidos por parte de la UTE/APCA, multiplicando por el porcentaje de participación del Oferente en dicha UTE/APCA/Consorcio tal y como se menciona en las escrituras de constitución de la UTE/APCA/Consorcio

Respuesta

Al respecto se remite en lo pertinente a lo establecido en los Formularios incorporados en la Sección IV. Formularios de Licitación. Al respecto los FORMULARIOS FIN – 3.2 Facturación

promedio de construcción anual y FIN – 3.3 Volumen Anual Disponible, establecen que “*Para aquellos Oferentes que hayan participado en asociaciones o consorcios con otras empresas, y deseen incorporar estos contratos como antecedentes en alguno de los requisitos mencionados en esta sección, los montos que se considerarán serán los equivalentes a su participación efectiva dentro de la asociación o consorcio, la que deberá ser indicada*”.

Lo establecido en estos formularios deberá ajustarse a lo establecido en la Sección III. Criterios de evaluación y calificación

16. Consulta

En el documento PCP - Sección IV. Formularios de Licitación Formulario FIN -3.2 y Formulario FIN - 3.3

Valor de conversión del Dólar:

Favor confirmar el valor de conversión del Dólar en 2017.

Favor confirmar que para 2018, el valor de cotización será el tipo de cambio del Banco Nación, tipo billete, vendedor correspondiente a 14 días antes de la fecha de apertura

Respuesta

Atento la consulta realizada fueron rectificadas los Factores de Actualización y el Valor de Conversión del Dólar incluidos en la Sección IV. Formularios de Licitación.

Factor de Actualización
<p>En el caso de obras realizadas en la República Argentina y contratadas en moneda nacional y para los casos señalados anteriormente, se aplicará el siguiente Factor de Actualización (FA):</p> <p>Año 2018 FA = 1,00 Año 2017 FA = 1,19 Año 2016 FA = 1,34 Año 2015 FA = 2,13 Año 2014 FA = 2,44 Año 2013 FA = 3,62 Año 2012 FA = 4,34 Año 2011 FA = 4,78 Año 2010 FA = 5,05 Año 2009 FA = 5,69 Año 2008 FA = 6,23</p>
Valor de conversión del Dólar Estadounidense
<p>Para contratos firmados en el exterior y cuyos precios no hayan sido establecidos en pesos, la moneda en la que se presentará la información será el dólar estadounidense (USD). Dicha información será convertida a pesos (\$) de acuerdo con los valores siguientes :</p> <p>Año 2018 Valor de Conversión: 1 Dólar Estadounidense (USD) = Cotización Banco Nación, tipo billete, vendedor correspondiente a 14 días anteriores a la fecha de apertura. Año 2017 Valor de Conversión: \$ 16,55- Año 2016 Valor de Conversión: \$ 14,77- Año 2015 Valor de Conversión: \$ 9,26- Año 2014 Valor de Conversión: \$ 8,10-</p>

Año 2013 Valor de Conversión: \$ 5,46- Año 2012 Valor de Conversión: \$ 4,55- Año 2011 Valor de Conversión: \$ 4,13- Año 2010 Valor de Conversión: \$ 3,91- Año 2009 Valor de Conversión: \$ 3,47- Año 2008 Valor de Conversión: \$ 3,17-
A.P.C.A / U.T.E
Para aquellos Oferentes que hayan participado en asociaciones o consorcios con otras empresas, y deseen incorporar estos contratos como antecedentes en alguno de los requisitos mencionados en esta sección, los montos que se considerarán serán los equivalentes a su participación efectiva dentro de la asociación o consorcio, la que deberá ser indicada
Impuestos
Para todos los requisitos contemplados en esta Sección los montos demostrados por los Oferentes deberán consignarse con todos los impuestos incluidos.

17. Consulta

En el documento PCP - Sección IV. Formularios de Licitación Formulario FIN -3.2 y Formulario FIN - 3.3

Favor confirmar la metodología de conversión al peso Argentino en caso de tener contratos firmados en el exterior y cuyos precios no hayan sido establecidos ni en pesos ni en dólar estadounidense.

Respuesta

Estese a lo establecido en la Sección VII Condiciones Generales 14.7 Pagos del PCP.

18. Consulta

En el documento PCP - Sección III. Criterios de evaluación y calificación. 3. Situación financiera. Teniendo en cuenta que el índice de liquidez se encuentra inserto como condición para verificar la capacidad financiera del oferente para cumplir el contrato y dado que ese índice se utiliza luego para complementar el flujo de efectivo (3.1.c) que es el que demuestra realmente la capacidad de cumplimiento, favor de confirmar, si el flujo de efectivo cumple en exceso los mínimos pedidos, ello compensa deficiencias en el índice de liquidez que en ese caso, puede ser menor

Respuesta

Se ratifica lo indicado en la Sección III. Criterios de evaluación y calificación. 3. Situación financiera, debiendo cumplirse con todos los indicadores solicitados.

19. Consulta

En el documento Sección I. Instrucciones a los Oferentes. 7. Aclaración del Documento de Licitación, visita al lugar de las obras y reunión previa a la Licitación.

Según el punto 7.2 del artículo 7 referenciado, se indica que "Se recomienda que el Oferente visite y examine el lugar de las obras y sus alrededores y que obtenga por sí mismo, bajo su propia responsabilidad, toda la información que pueda necesitar para preparar la Oferta y celebrar un contrato para la construcción de las obras". En el caso de que un oferente no haya podido asistir a las visitas organizadas por el contratante según el artículo IAO 7.2 el 10/01/2018. Favor de confirmar la posibilidad de una visita a obra a solicitud del oferente y, en caso afirmativo, indicar como se ha de proceder para la obtención de permisos, acompañamientos y autorizaciones por parte del contratante.

Respuesta

Estese a lo establecido en el punto 7.2 Sección I. Instrucciones a los Oferentes, de lo PCP e IAO 7.2 Sección II Datos de la Licitación. No se otorgarán nuevas fechas de visitas al lugar de obra.

20. Consulta

En el documento CIRCULAR Nro. 1. MODIFICATORIA.

Dada la complejidad en el estudio de la solución, la falta al día de hoy (21/02) en recibir tanto las respuestas aclaratorias como la publicación de información vital para cerrar una propuesta, como los anexos citados en el artículo 18 del documento de Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes, y con el objetivo de presentar una propuesta competitiva que cumpla con los requisitos exigidos, amablemente se solicitan 90 días de una nueva extensión en el plazo para la presentación de Oferta.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Circular Modificatoria N° 4

21. Consulta

En el documento '1- ANEXO VII NOMINA DE PASOS A NIVEL Y PASOS PEATONALES

- Planos-LPI-3-2017-BID-2982 - ESQUEMA DE VIAS Y SEÑALES AV-LP (FINAL)-Layout2

Se han identificado incoherencias entre el listado de pasos a nivel del Anexo VII y los planos facilitados:

- Algunos pasos a nivel aparecen en el listado pero no aparecen en los planos.**
- Algunos pasos a nivel aparecen en los planos pero no aparecen en el listado.**
- Casi todos los pasos peatonales no aparecen en los planos.**

Favor de confirmar que los pasos a nivel a tener en cuenta para la elaboración de la oferta son los listados en el Anexo VII y que cualquier variación que se presente a la hora de ejecutar el Proyecto será tratada como un modificado del mismo.

Respuesta:

Para la elaboración de la oferta se deben considerar los documentos publicados en WEB "Actualizacion-del-Anexo-VII-Nomina-de-Pasos-a-Nivel-Y-Pasos-Peatonales-LPI-3-2017-BID-2982.pdf" y "Actualizacion-del-Anexo-XII-Barreras-Automaticas-en-Pasos-a-Nivel-y-Anuncios-en-Pasos-Peatonales-LPI-3-2017-BID-29821.pdf"

22. Consulta

En el documento 'Planos

Favor de facilitar los esquemas de vía de los tramos Bosques-Villa España y Bosques-Villa Elisa

Respuesta:

Los publicados son los existentes.

23. Consulta

En el documento Anexo IX - Planilla de Datos Garantizados

Entendemos que el cumplimiento del Headway de 3 minutos (línea 13 de la planilla) corresponde al compromiso por parte del adjudicatario del proyecto de efectuar un Estudio de Headway ya en fase de Proyecto (indicado en el capítulo 3.2 de las Especificaciones Técnicas y Funcionales) de forma que se justifique la evaluación de cumplimiento de dicho requisito. Favor de confirmar nuestro entendimiento.

Respuesta:

Es correcto, el estudio de intervalo de 3 minutos se elaborará en fase del proyecto ejecutivo.

24. Consulta

Solicitamos una prórroga de 45 días al plazo de presentación de oferta, dado que el estudio detallado de la misma requiere mayor análisis de la información agregada en el proceso licitatorio y las respuestas a las consultas realizadas.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Circular Modificatoria N° 4

25. Consulta

De las nuevas estaciones en construcción actual, en ramal Avellaneda-La Plata se observa espacio libre debajo de andenes con ductos instalados. Se consulta si se podrá emplear este espacio/cañerías para el pasaje del tritubo y cableados de Señalización.

Respuesta:

Si, si está en condiciones y los caños ofrecen protección. De lo contrario se debe instalar ductos apropiados. Por cuestiones de seguridad. **Sujeto a aprobación de la Dirección de Obras.**

26. Consulta

Conforme el documento "Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982.pdf", ítem 3.2 EXTENSIÓN DE LOS LÍMITES DE SUMINISTRO, por favor confirmar

a) ¿Es responsabilidad del contratista la contratación de Un Evaluador Independiente de Seguridad externo al proyecto para el alcance de los sistemas de señalización?

b) ¿Es responsabilidad del contratista la contratación de un Organismo Notificado (NoBo) para la certificación del sistema de vía ofertado contra la Especificación Técnica de Interoperabilidad aplicable?

Respuesta:

Se encuentra dentro del alcance de la provisión

27. Consulta

En el caso que se requiera cotizar según el itemizado detallado acorde a la "Lista de Cantidades" del documento "Pliego De Condiciones Particulares-LPI-3-2017-BID-2982.pdf", Sección IV. Formularios de Licitación, rogamos:

a) nos confirmen que las cantidades indicadas son orientativas y pueden modificarse según las necesidades funcionales en cada caso.

b) aclarar qué cantidad predominará en la evaluación de las ofertas? Las cantidades modificadas o las cantidades listadas en el pliego?

Respuesta

Estese a lo establecido en la Sección II Datos de la licitación IAO 13.1 IAO 15.1 del PCP

28. Consulta

De acuerdo con el documento "Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982.pdf", se entiende que habrá andenes provisionales durante la ejecución de la obra, pues los andenes actuales deben ser elevados previo a la circulación de los trenes eléctricos. Solicitamos que nos informen los plazos de dicha obra y qué canalizaciones ya fueron previstas en ella para los tendidos de cables objeto de esta licitación de señalamiento.

Respuesta:

Deben considerarse todas las canalizaciones necesarias para el tendido de cables y FO correspondientes al proyecto.

29. Consulta

Como se informó en la visita del 10 de enero de 2018, todos los tramos de la vía comprendido entre Avellaneda y La Plata, Ramal Bosques y Villa Elisa y Vía Circuito estarán renovados para recibir el nuevo sistema de señalización, pero no se informó el cronograma de esa renovación, ni un mapa de disponibilidad de vías ya renovadas. Por favor, indicar el mapa actual de tramos renovados y la planificación para la conclusión de los demás fragmentos

30. Consulta

"En la página 12 del documento "Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982.pdf", cita que el Proyecto de Electrificación del corredor Plaza Constitución – La Plata incluye la renovación de la superestructura de vía (rieles, durmientes, balasto, fijaciones, ADVs, etc). Por favor especificar las fechas en las que está prevista la ejecución de este proyecto"

Respuesta 29 y 30:

Todo lo correspondiente a renovación de vías se encuentra dentro de la **Licitación de Obra: Renovación y Mejoramiento de Vías. Plaza Constitución – La Plata** y puede ser consultado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar.

31. Consulta

Consultamos si podríamos utilizar un transporte propio sobre rieles para desarrollar tareas logísticas dentro de las ventanas de trabajo en la noche

Respuesta:

Se pueden utilizar medios propios en tanto cumplan con los requerimientos de verificaciones técnicas de los vehículos y el personal de conducción cuente con la debida certificación de conducción.

32. Consulta

En la página 163 del TOMO II, referente al sub-item 9.22.1 (Generalidades) del item 9.22 (RED DE CABLES Y FIBRA ÓPTICA): La red de fibra óptica deberá cerrarse en anillo, debiéndose colocar un tritubo independiente a cada lado de la traza ferroviaria, de modo que el corte accidental de la fibra a un lado de la vía (máquina trabajando, por ejemplo) no anule el funcionamiento del sistema. A tal efecto se deberá instalar lo necesario para completar el tendido actual, el cual consiste en un tritubo entre Villa Domínico y La Plata disponible.

- a – Nos gustaría saber si el tritubo disponible entre Villa Domínico y La Plata está completamente libre y continuo para pasaje del cable de fibra óptica;
- b – Nos gustaría saber en qué posición o progresiva (PK) de vía se encuentran las cajas de inspección del tritubo;
- c – Nos gustaría saber si ese tritubo disponible se encuentra instalado al lado de la vía 1, de la vía 2 o entre ambas vías;

Respuesta:

Deben considerarse todas las canalizaciones necesarias para el tendido de cables y FO correspondientes al proyecto.

33. Consulta

En la visita realizada el 10 de Enero 2018 fue presentado un Plano de Vías Señalizadas para el tramo Constitución y La Plata.

¿Cuándo se publicará ese PVS? Ya que entendemos necesitamos tiempo para validarlo y elaborar nuestra propuesta.

Respuesta:

El plano se encuentra publicado en el sitio www.uecmovilidad.gob.ar en "Complemento-al-Anexo-VI-LPI-3-2017-BID-2982.pdf.zip"

34. Consulta

En la visita realizada el 10 de Enero 2018 fue informado que todas las vías serán renovadas para implantación del nuevo Sistema de Señalización.

¿Cuál es la secuencia en que estas vías serán renovadas y cuáles los tramos que ya se encuentran renovados?

Respuesta:

Todo la información correspondiente a renovación de vías se encuentra dentro de la **Licitación de Obra: Renovación y Mejoramiento de Vías. Plaza Constitución – La Plata** y puede ser consultado en el sitio web www.uecmovilidad.gob.ar.

35. Consulta

“ALCANCE DE LOS TRABAJOS, 3.1 General, Entendemos que podemos proponer una solución con controladores de objetos (máquina de cambios, señales, circuito de vía, paso a nivel y paso peatonal) distribuidos en los CTL y shelters al largo de la vía integrados en los enclavamiento de cada línea ¿es correcto?”

Respuesta:

Se podrá proponer en tanto los dominios cumplan con el contenido del punto 3.2 Sistema de control de trenes local (CTLs).

36. Consulta

DDL / IAO 15.1 – Monedas de la Oferta y de pago

La moneda de la porción del precio de la Oferta que corresponde a gastos incurridos en la moneda del país del Contratante es el peso argentino.

El Oferente deberá expresar el precio de su Oferta en la moneda del país del Contratante, junto con sus requerimientos para que los pagos se efectúen hasta en tres monedas extranjeras de su elección.

DDL / IAO 15.2 – Monedas de la Oferta y de Pago

Se exige que el Oferente justifique sus necesidades de pagos en monedas extranjeras y sustente las cantidades incluidas en los precios y precios unitarios que se indican en el Cuadro C “Resumen de las Monedas de Pago”.

La fuente de la tasa de cambio: Banco de la Nación Argentina, tipo de cambio vendedor oficial. La fecha de la tasa de cambio: es la cotización del cierre del día inmediato anterior a la fecha del acto de apertura o el día hábil inmediato anterior, si el mismo fuese inhábil.

Solicitamos:

- a) Por favor enviar “Cuadro C – Resumen de las Monedas de Pago”
- b) Alterar la fecha de la tasa de cambio para siete (7) días antes de la fecha de apertura, o el día hábil inmediato anterior, si el fijado fuese inhábil.

Respuesta

- a) Se encuentra publicado en el sitio web uecmovilidad.gob.ar como el Cuadro C “Tabla-C-LPI-3-2017-BID-2982.pdf”
- b) Estese a lo establecido en IAO 15.2.

37. Consulta

Formularios de la Licitación: APÉNDICE DE LA OFERTA: ANEXO – AJUSTE DE PRECIOS AJUSTES POR CAMBIOS EN EL COSTO

El Contrato está sujeto a ajuste de precios de conformidad con la Cláusula 14.5 de las IAO, y consecuentemente con la siguiente información.

(a) Pagos en moneda local: El ajuste se practicará en función de lo establecido por el Ministerio de Transporte en la Resolución identificada como: RESOL-2016-235-E-APN-MTR, por la cual se incorpora el Decreto 691/2016 - Régimen de Re-determinación de Precios de Contratos de Obra Pública y de Consultoría de Obra Pública. Aprobación.

Cuadro: Inserta Estructura de Ponderación

CG / CE 13.8 - Ajustes por Cambios en el Costo

Ver lo indicado en Anexo - Ajuste de Precios

Solicitamos:

a) Confirmar que “Los montos cotizados en moneda extranjera no estarán sujetos a ajuste de precios.”

b) Conforme lo establecido en el art. 5 Anexo I del Decreto 691/2016, describir la estructura de ponderación de insumos principales y las fuentes de información de los precios correspondientes de la ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN DE INSUMOS PRINCIPALES para Señalamiento – parte suministro local.

Respuesta

a) De acuerdo a lo establecido en el Anexo Ajuste de Precios punto (a) Pago en moneda local pág. 59 del PCP tendrá ajuste de precios, no así lo que corresponda a moneda extranjera.

b) Se remite a lo indicado en la Respuesta a) de la Consulta 19 de la Circular N°2

38. Consulta

Por favor, confirmar que las tasas de cambio para calcular los montos de pagos en monedas Extranjeras (a justificar en Cuadro C – Resumen de las Monedas de Pago), serán del día inmediato anterior a la fecha de pago de la factura correspondiente.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 45 de la Circular N° 3

39. Consulta

Se solicita confirmar que las dimensiones de 145 metros cuadrados para los CTLs solicitados en el ítem "8. Cabinas de señales (CTL)" del Anexo 11 corresponde también a los CTLs de Ranelagh, Bosques, Florencio Varela, Claypole, Mármol y Gutierrez.

Respuesta:

Si, se aplica el mismo concepto.

40. Consulta

ítem 12 del Anexo XII "Barreras automáticas en pasos a nivel y anuncios en pasos peatonales" dice que "La alimentación de energía primaria de energía será alimentada por medio de la LDS y LDF según lo indicado en el Anexo IV."

a. Entendemos que donde dice "según lo indicado en el Anexo IV" debería decir "Anexo VIII ". Por favor, confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

b. Entendemos que se deberá colocar un transformador para LDS y otro para LDF, y conexión de red, con un tablero de transferencia automática para alimentar a las barreras automáticas de los pasos a Nivel y a los Anuncios en pasos peatonales. Por favor, confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta:

a) Es correcta la apreciación. La alimentación de las instalaciones está descripta en el Anexo VIII.

b) Es correcta la apreciación. Corresponde un transformador para Línea de Señales (LDS) y un transformador para Línea de Fuerza (LDF) por cada bajada de alimentación, y además conexión a red en los CTL, CTC.

41. Consulta

Según Sección 1. Instrucciones a los Oferentes, Clausula 15.2, rogamos adjuntar la información Cuadro C "Resumen de las Monedas de Pago".

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 36 a) de la presente Circular

42. Consulta

En relación a IAO 15.2 solicitamos tengan a bien considerar que la fecha de la tasa de cambio sea la cotización del cierre del séptimo día anterior a la fecha del acto de apertura o el día hábil inmediato anterior, si el mismo fuese inhábil, y no la tasa de cambio del día hábil inmediato anterior al del acto de la apertura como se indica actualmente.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 36 b) de la presente Circular

43. Consulta

De Sección VII Condiciones Generales Clausula 14.7, rogamos confirmar que el pago del monto cotizado en moneda/s extranjera/s puede realizarse en cuenta/s bancaria/s del exterior designada/s por el contratista.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 38 de la presente Circular

44. Consulta

Por favor confirmar que en todos los casos se admite la emisión de pólizas de caución (tanto para Mantenimiento de Oferta, Fiel Cumplimiento, Anticipo y Fondo de Reparación).

Respuesta

Si podrá presentarse póliza de seguro de Caución con las formalidades previstas en los documentos de licitación y conforme lo establecido en la IAO 19.2 (d) de la sección II Datos de la Licitación y Subclausula 4.2 y 14.3 c) Sección VIII Condiciones Especiales del PCP.

45. Consulta

Se les solicita confirmar si las garantías de Anticipo y Fondo de Reparación serán devueltas tras la firma del certificado de Recepción Definitiva. De lo contrario rogamos indicar luego de qué hito en particular serán devueltas.

Respuesta

Estese a lo establecido Subclausula 14.2 y 14.3 c) Sección VIII Condiciones Especiales del PCP.

46. Consulta

Se les solicita esclarecer en qué situaciones se podrían llegar a ejecutar las garantías de Fiel Cumplimiento, Anticipo y Fondo de Reparación.

Respuesta

En caso de incumplimiento de las obligaciones contractuales.

47. Consulta

En relación con el material complementario aludido en el ítem 17 del Tomo II – Especificaciones Técnicas y Funcionales, cuyo aprovisionamiento deberá ser asegurado por el Contratista durante 20 años como mínimo, les rogamos que confirmen si dicha obligación se

considerará cumplida con la provisión de material complementario que cumpla con la misma función que la parte original.

Respuesta: Si, bajo el concepto indicado en dicho punto “Todos los materiales de repuesto adquiridos deberán poseer idénticas características y calidad que los originales a los que sustituyeran, debiendo ser perfectamente intercambiables sin necesidad de ajustes o adaptaciones”.

48. Consulta

Dado que aún no hemos recibido las aclaraciones solicitadas en las consultas enviadas que son de vital importancia para confección de una oferta técnica y económica, rogamos tengan a bien considerar otorgar una prórroga de 60 días a partir de la fecha actual de presentación de oferta.

Respuesta

Se remite a lo indicado en la Circular Modificatoria N° 4

49. Consulta

En el Tomo 11, Ítem 3.1. GENERAL, se solicita "e) Todas las aislaciones de vía necesarias para el nuevo sistema a instalar, además del retiro de aislaciones existentes que no se utilizarán para el ramal Constitución - La Plata, Empalme Berazategui - Temperley y Bosques - Villa Elisa." Entendemos que el proyecto de renovación de superestructura de vía incluye el aislamiento de la vía. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta:

Las aislaciones de vía necesarias para el nuevo sistema a instalar, además del retiro de aislaciones existentes que no se utilizarán para el ramal Constitución - La Plata, Empalme Berazategui - Temperley y Bosques - Villa Elisa (excluyendo el tramo Plaza C. – Avellaneda) se encuentran comprendidas en el alcance de la presente licitación.

50. Consulta

En el Tomo 11, ítem 3.1. GENERAL, se solicita "p) Interfaces necesarias entre el nuevo señalamiento y el sistema preexistente (sistema Japonés Nippon Signal) entre Plaza Constitución, la bifurcación de la línea en cercanías de la estación Avellaneda (Empalme Pavón) y en la estación Temperley desde el lado de la "Vía Circuito." En lo referente a la estación de Temperley, solicitamos los PPKK entre los cuales es necesario instalar el equipamiento ATS.

En el resto de las estaciones: Avellaneda-la Plata y desde Temperley a Berazategui y Villa -E lisa, ¿se mantiene el equipamiento existente?

Respuesta:

Las señales del sistema japonés ya cuentan con su respectiva instalación del sistema ATS.

Respecto al segundo punto, el pliego especifica “Oferente deberá incluir en su propuesta la reinstalación del equipamiento de vía del sistema ATS existente y los equipos adicionales que proveerá el Comitente, integrándolo al nuevo sistema de señalamiento a Suministrar”. Cabe aclarar que al momento de la obra el contratista, en los tramos enunciados, se encontrará con instalaciones de ATS asociados a las señales existente, dichos equipos se deberá reinstalar en las nuevas instalaciones. Como serán insuficientes en cantidad, el comitente suministrará el resto. A tal efecto, el contratista en etapa de proyecto ejecutivo, deberá brindar las cantidades necesarias adicionales y la fecha de necesidad a los efectos que el comitente disponga de las mismas al momento que sean necesarios.

51. Consulta

En el Tomo 11 , ítem 3.2 EXTENSION DE LOS LIMITES DE SUMINISTRO, se solicita la Interfaz con el enclavamiento de la estación Avellaneda. Solicitamos que por favor nos brinden la mayor información detallada posible sobre dicho enclavamiento (tecnología, tecnólogo, planos de equipamiento de cabinas, etc.).

Respuesta:

La documentación detallada del sistema de señalamiento existente se pondrá a disposición al momento de la confección del proyecto ejecutivo. El diseño de la interfaz forma parte del alcance del presente pliego. Dos son los puntos a vincular, el nuevo señalamiento con el existente de origen japonés; Avellaneda y Temperley, cuyos cuadros de Vía y Señales se encuentran en "Complemento-al-Anexo-VI-LPI-3-2017-BID-2982.pdf". El señalamiento japonés es del tipo todo relé con tensión alimentación de 110 VAC, tensión de control de 24DC, circuitos de vía AC de 25 Hz con juntas aisladas e impedancia para retorno de tracción, mesa de comando electromecánicas. La interfaz entre enclavamientos se deberá efectuar a través de contactos libres de potencial utilizando para tal fin relés de seguridad no controlados.

- Interfaz Avellaneda: Se encuentra especificado en las páginas 25 y 26 del Documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes.
- Interfaz Temperley:

Vía ascendente:

Se debe/rá contempla/r el/los circuito/s de vía necesario/s hasta la primer señal correspondiente al nuevo señalamiento, dicho/s circuito/s de vía pasará/n a formar parte del control de las señales 9A y 8AVA.

Actualmente las señales 9A y 8AVA actúan como señales de bloqueo, deben ser convertidas a señales de 4 (cuatro) aspectos, con su correspondiente lógica de control, garantizando doble recubrimiento a través de la condición de vía y avance.

Vía descendente:

En la sala de enclavamiento de Temperley deberá recolectarse la información del circuito de vía 31DT y de los aspectos de la señal 31D de modo de garantizar el doble recubrimiento.

Mesa de comando de cabina de señales:

Se deberá reproducir el estado de circuitos de vía ascendente hasta la primera señal del nuevo señalamiento y el estado de dicha señal.

Se deberá reproducir el estado del circuito de vía previo a la señal 31D.

El alcance de la interfaz abarca además, las canalizaciones, cables y demás elementos vinculantes con el señalamiento existente.

52. Consulta

En el Tomo 11, en el ítem 9.3 CONTROLADORES LOGICOS PROGRAMABLES, se especifica que "Cada PLC a instalarse en la obra funcionará como Hot line y deberá tener un PLC Stand By como redundancia al primero." Entendemos que sólo es necesario redundar la parte lógica del PLC. Las tarjetas para la interfaz con los equipos de campo (E/S), pueden estar en configuración sencilla. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta:

Es correcta la apreciación.

53. Consulta

En el Tomo 11, Item "9.22.11 . Sistema de supervisión del cable de FO", se especifica que "La red de transporte por fibra óptica se monitoriza y gestiona a través del correspondiente sistema de supervisión basado en el sistema ONMS (Optical Network Management System) o similar." Dentro del alcance de la oferta, especificado en el Tomo II apartado 3.1 está la red de cableado de fibra óptica con sus derivaciones, cajas y accesorios, no haciéndose mención a los equipos de gestión de red. Entendemos que este sistema está fuera del alcance de este contrato. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento

Respuesta: Dentro del alcance están contemplados todos los equipos para la nueva red.

54. Consulta

En el Tomo 11, ítem "9.22.13 Red de supervisión de equipos" se especifica que "Se utilizará tecnología SDH y el número y ubicación de los nodos surgirá del diseño del Contratista." Dentro del alcance de la oferta, especificado en el Tomo II apartado 3.1 está la red de cableado de fibra óptica con sus derivaciones, cajas y accesorios, no haciéndose mención a los equipos de gestión de red. Entendemos que el sistema SDH está fuera del alcance de este contrato. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta:

La red SDH se encuentra comprendida en el objeto del presente pliego, pudiendo el oferente ofrecer una alternativa tecnológica utilizando para la transmisión de datos una Red IP, utilizando Ethernet IEEE 802.3.

55. Consulta

En el Tomo 11, ítem "9.25 Sistema ATS" dice que "El Estado Nacional se encuentra en pleno proceso de adquisición de los sistemas de ATS y, según sea el momento de avance de la obra pueden darse dos situaciones: - La primera, y la más probable, es que al momento de tener que intervenir el Contratista en el área de cada señal, la señal actual tenga ya instalado y en servicio el sistema de detención automática de trenes (ATS) En este caso, el Contratista deberá resituarse las balizas en la nueva localización según demande la posición final de la nueva señal. - La segunda, y sólo en los casos que no estén instaladas las balizas en las señales actuales, el conjunto ATS para ser instalado por el Contratista será entregado por el Comitente a través de la Inspección de Obra." Rogamos nos indiquen la situación a contemplar en la oferta.

Respuesta:

El pliego especifica "Oferente deberá incluir en su propuesta la reinstalación del equipamiento de vía del sistema ATS existente y los equipos adicionales que proveerá el Comitente, integrándolo al nuevo sistema de señalamiento a Suministrar". Cabe aclarar que al momento de la obra el contratista, en los tramos enunciados, se encontrará con instalaciones de ATS asociados a las señales existente, dichos equipos se deberá reinstalar en las nuevas instalaciones. Como serán insuficientes en cantidad, puesto que el nuevo señalamiento tendrá un número mayor de señales que el actual, el comitente suministrará el resto. A tal efecto, el contratista en etapa de proyecto ejecutivo, deberá brindar las cantidades necesarias adicionales y la fecha de necesidad a los efectos que el comitente disponga de las mismas al momento que sean requeridas por el contratista.

56. Consulta

En el Tomo 11, ítem "13.3.16 Capacitación futura", se solicita "1. Un tramo de vía de corta dimensión donde se instale una señal, las balizas interconectadas correspondientes, etc, y se pueda simular su funcionamiento a los efectos didácticos." Entendemos que, tanto el tramo de vía, como las balizas de ATS, serán suministrados e instalados por los correspondientes adjudicatarios, siendo la responsabilidad de suministro de este contrato una señal, una máquina de cambio y un simulador de enclavamiento. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta:

El comitente suministrará los elementos de Vía (rieles, ADV, durmientes, fijaciones) y las bobinas ATS con su correspondiente caja de control y herrajes. Estando a cargo del contratista el resto de los elementos de señalamiento (una señal, una máquina de cambio, un circuito de vía, un simulador de enclavamiento y demás elementos que el contratista considere que son necesarios para simular las condiciones del señalamiento que instale).

57. Consulta

En el Tomo 11 , Item "2. OBJETO DEL LLAMADO" se especifica que "El presente llamado tiene por objeto la renovación del señalamiento desde la salida de la Estación Avellaneda (Empalme Pavón) Km 3.800 hasta la Estación La Plata (LAP) (cabecera sur) Km 52.606, en la denominada "Via Circuito" desde el empalme Berazategui (BER) hasta Temperley (TEM) y en el Tramo Bosques (BOS) - Villa Elisa (ELI) . Por favor, solicitamos que nos confirmen los límites del alcance del proyecto en la estación de Temperley y en La Plata (declarado km 52,606; dejando fuera los pasos a nivel "Calle Diag. 80", "Calle 44" y "Calle 52", las señales 3A, 33A, 34A, 220, 230 Y (23D), dos enlaces y un desvío del Empalme Museo.

Respuesta

La progresiva Km 52,606 corresponde al eje de estación y no define el límite de los confines del señalamiento para protección del Cuadro de estación propiamente dicho. A los efectos de la propuesta técnica de la oferta, las señales 3A, 52D, 22D, 23D, (23D) y PaN se encuentran comprendidas en el alcance de la obra, tal lo especifican los planos SRO-901-003 1/1 y SRO-901-003 11/11. En cuanto a los PaN "Diagonal 80" y "Calle 44" no está prevista la instalación de barreras, no obstante debe estar incluida en el enclavamiento su lógica de control.

58. Consulta

En el Tomo 11, ítem "3.2. EXTENSIÓN DE LOS LIMITES DEL SUMINISTRO" se especifica que "El CTL de Berazategui tendrá además la capacidad de operar y controlar toda la línea, convirtiéndose en un sistema de control de trenes centralizado (CTC)." Entendemos que con "capacidad de operar y controlar toda la línea" se refieren a los ramales que hacen al alcance del proyecto (desde la salida de la Estación Avellaneda (Empalme Pavón) Km 3.800 hasta la Estación La Plata (LAP) (cabecera sur) Km 52.606, en la denominada "Via Circuito" desde el empalme Berazategui (BER) hasta Temperley (TEM) y en el Tramo Bosques (BOS) - Villa Elisa (ELI)") y no a la operación de toda la Línea General Roca, sin convertirse en un CTC de respaldo del PCO de Paracas. Rogamos confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

Respuesta: Es correcta la apreciación, debiéndose incluir los sectores de solapamiento en fronteras Avellaneda – Temperley.

59. Consulta

En el documento PCP Sección IV. Formularios de Licitación Formulario de Garantía de Mantenimiento de la Oferta - Se menciona que la garantía está sujeta a las reglas URDG de la CCI No.458. Esa versión de las reglas es anterior a las reglas actuales (758). Por favor, confirmar que se podría actualizar todos los modelos de garantías del pliego según las reglas 758.

Respuesta:

Es correcto, en el FORMULARIO DE GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA (Garantía Bancaria) donde dice "*Reglas Uniformes de la CCI Relativas a las Garantías contra primera solicitud*" (*Uniform Rules for Demand Guarantees*), publicación de la Cámara de Comercio Internacional No.458", debe decir "*Reglas Uniformes de la CCI relativas a las Garantías contra primera solicitud*" (*Uniform Rules for Demand Guarantees*), publicación de la Cámara de Comercio Internacional No.758"

60. Consulta

En el documento PCP Sección IX. Formularios de Licitación Formulario de Garantía de cumplimiento - Se menciona que para ejecutar la garantía, solo habrá falta una declaración del beneficiario (UEC) mencionando que el contratista no ha cumplido con sus obligaciones. Por favor, confirmar que se podría incluir un plazo de 14 días de preaviso, notifica al Contratista la ejecución para encontrar soluciones de forma amistosa

Respuesta:

Estese a todo lo establecido en el Documento de Licitación, y particularmente con lo establecido en el apartado 15 - Terminación por Parte del Contratante de la Sección VII. Condiciones Generales.

61. Consulta

Favor de clarificar las siguientes cuestiones:

¿El Contratante (UEC) tiene un número de IVA (Impuesto al Valor Agregado)?

¿El Contratante (UEC) recupera el IVA?

¿El Contratante (UEC) está exento del IVA?

¿Existe algún tipo de exención de IVA para este proyecto?

Respuesta:

Deberá ajustarse a lo establecido en el Pliego teniendo particularmente en cuenta lo establecido en la Subcláusula 14.7 de la Sección I. Instrucciones a los Oferentes en cuanto establece que *“Los derechos, impuestos y demás gravámenes que deba pagar el contratista en virtud del contrato, o por cualquier otro motivo, a partir de 28 días antes de la fecha de presentación de las Ofertas, se incluirán en los precios y los precios unitarios y en el precio total de la Oferta que presente el Oferente “ y a lo establecido en la Sección VII. Condiciones Generales subcláusula **1.13 Cumplimiento de la Legislación** En el cumplimiento del Contrato, el Contratista cumplirá las leyes pertinentes. Salvo indicación en otro sentido en las Condiciones Especiales:.. y (b) el Contratista deberá hacer todas las notificaciones, pagar todos los impuestos, derechos y tasas, y obtener todos los permisos, licencias y aprobaciones que exija la ley para la ejecución y terminación de las Obras y para la reparación de cualquier defecto. El Contratista indemnizará y amparará al Contratante de las consecuencias que se deriven de cualquier incumplimiento al respecto, salvo que el Contratista esté impedido para realizar estas acciones y muestre evidencia de su diligencia”.*

62. Consulta

Favor de confirmar si existe algún tipo de impuesto de sello. En caso afirmativo, ¿cual sería el porcentaje aplicable?

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta 61.

63. Consulta

Favor de confirmar si aplicaría el Impuesto sobre los Ingresos Brutos (IIBB). En caso afirmativo, ¿cual sería el porcentaje aplicable?

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta 61.

64. Consulta

Favor de confirmar si aplica el impuesto sobre los créditos y débitos en cuenta corriente bancaria.

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la respuesta a la consulta 61.

65. Consulta

En el documento PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 15.1 - Favor de confirmar que en el caso de participación el APCA, cada empresa miembro podrá facturar y recibir pagos de forma directa e independiente del Contratante.

Respuesta:

Tal situación dependerá del encuadre legal y la figura asociativa bajo la cual se conforme el APCA de acuerdo legislación de la República Argentina.

66. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 3.1 GENERAL. w) Transferencia Tecnológica del sistema a instalar (Hardware y Software) - En dicho apartado se indica "Respecto del software, el Operador deberá ser capaz por sí mismo de ampliar y/o modificar el lay out (hasta su capacidad máxima) o reducir el sistema, sin auxilio del proveedor.". Sin embargo, según el apartado 9.14.2.1 del mismo pliego se indica que "Quedan excluidas de esta provisión todo aquel software que sea necesario para modificaciones en la lógica inherentes al proyecto del diseño". Favor de confirmar que el oferente debe cumplir con lo establecido en el artículo 9.14.2.1 y no es necesario proveer SW o herramientas para que el Operador sea capaz por sí mismo de ampliar y/o modificar el lay out (hasta su capacidad máxima) o reducir el sistema, sin auxilio del proveedor.

Respuesta:

Se espera que el Operador pueda modificar los esquemas de vías, señales y rutas junto a su funcionalidad tanto en los enclavamientos vitales como en las mesas de mando y visualización. Se espera que estas modificaciones se realicen mediante programas de diseño asistido sin la necesidad de modificación de los softwares de bajo nivel. En los casos en que estas modificaciones requieran una revalidación de seguridad, se encuentra explícito en el punto 13.2.3. Para tal fin, resultará de vital importancia, el contenido, el desarrollo y la documentación que el Contratista debe aportar en todo el programa de capacitación, cuyo seguimiento y control por parte del Comitente serán estrictos y rigurosos

67. Consulta

En el documento PCP Sección VII. Condiciones Generales. 14.7 Pagos - Se menciona "El Contratante pagará al Contratista". Favor confirmar si la parte del proyecto financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo se pagara directamente al Contratista desde una cuenta bancaria del BID o desde una cuenta bancaria del Contratante.

Respuesta:

Como se indica en el la Subcláusula IAO 1.1 de la Sección II Datos de la Licitación el Contratante es la Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Transporte y es quien mantiene el vínculo contractual con el contratista. Asimismo se reitera lo indicado en la Subcláusula Sección I Instrucciones a los Oferentes 2.2 en cuanto establece que nadie más que el Prestatario podrá tener derecho alguno en virtud del Contrato de Préstamo ni tendrá ningún derecho a los fondos del financiamiento.

68. Consulta

En el documento PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 11.1 h) - Favor de confirmar que para las empresas extranjeras la documentación a entregar en la Oferta, basta con entregar fotocopias de los documentos exigidos, esto es, sin legalizar ni apostillar.

Respuesta:

Estese a lo establecido en la IAO 11.1h) del PCP, y a lo establecido en la Subcláusula 38 de la Sección II Datos de la Licitación

69. Consulta

En el documento PCP Sección II. Datos de la Licitación. IAO 11.1 h) - Favor de confirmar que el contrato social contiene: acta de creación de la empresa, estatutos, cambio de denominación. Confirmar igualmente que el acta de designación de autoridades corresponde a los poderes de los firmantes.

Respuesta:

Las firmas deberán presentar toda la documentación que acredite la existencia de la persona jurídica así como su capacidad para contratar el objeto que se licita, como así también la competencia y vigencia de los firmantes y representantes. En caso de concurrir por apoderados estos deberán tener facultades suficientes para suscribir la oferta y comprometer a la representada. No obstante la aclaración, corresponde a los oferentes poseer pleno conocimiento de la Normativa Argentina.

70. Consulta

En el documento PCP Sección IV. Formulario EXP - 4.2 (A) y EXP - 4.2 (B) - Favor de confirmar que diferencias hay entre contratista principal y contratista administrador

Respuesta:

La denominación aplica al rol que el oferente haya realizado en el contrato mencionado. Como tal es responsabilidad del Oferente interpretar qué función cumplió en las respectivas ejecuciones de contrato.

71. Consulta

En el documento PCP Sección IV. Formularios de Licitación FIN - 3.3 - Favor confirmar que el Compromiso Contractual Anualizado (CCA) es igual que el Compromiso de Obra (CO)

Respuesta:

Es correcta la apreciación de la consulta.

72. Consulta

En el documento PCP Sección IV. Formularios de Licitación FIN - 3.3 - Favor confirmar que para calcular el Compromiso de Obra, "(M) Saldo o Plazo Contractual Pendiente (en meses)", debería decir "(P) Saldo o Plazo Contractual Pendiente (en meses)"

Respuesta:

Es correcta la observación, debe leerse (M) Saldo o Monto Contractual Pendiente y (P) Saldo o Plazo Contractual Pendiente (en meses)

73. Consulta

En el documento PCP Sección VII. Condiciones Generales. 14.4 Calendario de pagos - ¿Existe algún tipo de calendario de pagos en el Contrato? Si no hay Calendario de pagos, cual serían los terminos de pago?

Respuesta:

No hay un calendario de pagos. Conforme lo establece el pliego –ver subcláusulas 4.21, 12.1, 12.2 y 14.3 entre otras - Solicitud de Certificados de Pagos Provisionales de la Sección VII Condiciones Generales del PCP los pagos corresponde al avance real de obra.

74. Consulta

En el documento Sección VII. Condiciones Generales. 14.5 Equipos y Materiales para las obras Sección VIII. Condiciones Especiales. 14.5 Equipos y Materiales para las obras - En las Condiciones Generales se indica "Esta Subcláusula no se aplicará si las listas mencionadas en los incisos (b)(i) o (c)(i) infra no se incluyen en los Formularios." Adicionalmente, se menciona en las Condiciones Especiales que las Subcláusulas 14.5 (b) (i) y (c) (i) no aplican. Favor de confirmar si aplicaría la clausula 14.5, y en qué condiciones ya que la Subcláusula 14.5 (a) tendría que estar asociada a la subcláusula (b) o (c). Igualmente, se solicita que aplique el cobro de los equipos una vez esten embarcados para facilitar la buena ejecución del contrato,

de forma que no penalice la caja del proyecto para los contratistas, en línea con otros proyectos internacionales financiados por agencias multilaterales.

Respuesta:

Al no estar incluidos formularios mencionadas en los incisos (b)(i) o (c)(i) la subcláusula 14.5 de la Sección VII. Condiciones Generales se aplica a esta licitación, por lo cual la obra se certificará por avance de obra permanente conforme lo establecido en el pliego sin aplicación de la Subcláusula 14.5 mencionada

75. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 13.3 CAPACITACIÓN 13.3.3 Generalidades La carga horaria diaria de la capacitación no deberá superar las 4 (cuatro) horas, salvo aquella que se realice en planta, donde podrá alcanzar las 8 (ocho) horas, incluidos los tiempos de traslado - Favor de clarificar si la formación teórica y práctica que se imparta en las instalaciones del proyecto para el personal de operación y mantenimiento podrá alcanzar las 8 horas

Respuesta:

La carga horaria de formación podrá alcanzar las 8 horas sin que la formación teórica supere 4 horas por turno incluyendo los impasses por recreo o refrigerio.

76. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 14.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 14.2.2 Mantenimiento preventivo El Contratista deberá tener en cuenta que el mantenimiento de equipos en vía deberá realizarse fuera de los horarios de circulación normal de trenes - Favor de clarificar cuáles son los horarios previstos de circulación normal de trenes e intervalos de circulación entre trenes en cada estación

Respuesta:

No contamos con itinerarios previstos de circulación una vez instalado el nuevo sistema a proveer. No obstante los mantenimientos en vía y que no representen riesgos podrán ser ejecutados con circulación o entre trenes; y los no compatibles en horario valle nocturno.

77. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 14 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA - Favor de clarificar si para la realización del mantenimiento y la garantía, el cliente (Comitente) proporcionará salas de personal y almacenes necesarios en los edificios del proyecto.

Respuesta:

El Comitente proporcionará los espacios disponibles y que sean necesarios para la construcción de los edificios que el proyecto considere. No garantizando la funcionalidad de éstos a la organización del mantenimiento.

78. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 15 MANTENIMIENTO EXTENDIDO DEL SISTEMA (Opcional) Para ejercer el Mantenimiento, el Contratista contará con la mano de obra proveniente del Comitente, personal que ya habrá sido capacitado correspondientemente por el Contratista, en tiempo y forma. Los salarios del personal durante este período será pagados por el Comitente. - Entendemos que la organización del personal de mantenimiento, la cantidad de personal, la cualificación, la ubicación de los mismos y cualquier otro detalle organizativo debe ser definida por el Contratista. De igual modo el Contratista podrá solicitar cualquier cambio debidamente

justificado de la organización o del propio personal de mantenimiento proveniente del Comitente. ¿Es correcta la interpretación?

Respuesta:

La organización del plantel de mantenimiento estará definida por el Contratista. Pudiendo solicitar cambios debidamente justificados del personal o de la organización para cumplir con las exigencias del pliego.

79. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 16 SUMINISTROS Y PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS

16.1.2 Equipos para mantenimiento Asimismo, el Contratista suministrará como parte integrante de esta provisión, todos los instrumentos y dispositivos recomendados para el mantenimiento de la instalación objeto de esta especificación.

En principio, y a título no limitativo, se detalla un listado primario, más abajo. El Oferente cotizará ese listado como oferta básica y todo aquel otro equipo que considere necesario para el correcto mantenimiento lo cotizará en forma separada. - Entendemos que el Oferente solamente deberá suministrar y cotizar todos los instrumentos y dispositivos recomendados y considerados necesarios por el propio Oferente y suministradores para el mantenimiento de la instalación objeto de esta especificación. ¿Es correcta la interpretación?

Respuesta:

El oferente deberá cotizar de acuerdo a lo establecido en el apartado 16.1.2.

80. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 16.1.4 Equipo de prueba de teletransmisión Un equipo de prueba de teletransmisión portátil formará parte de la presente provisión, siempre y cuando la configuración del sistema permita y haga útil la medición de tales parámetros, a fin de poder determinar rápidamente la localización de desperfectos en caso de falla de una conexión puesto central - puesto subordinado. - ¿Este equipo de prueba de teletransmisión se trata de un equipo de analizador de redes de comunicaciones?

Respuesta:

Específicamente se trata del conjunto de instrumentos para localización de desperfectos tanto en capa física como en capa de red, a modo de ejemplo:

Prueba de Red de Transmisión:

-Capa física:

- prueba de fibra óptica: nivel de transmisión, recepción y un reflectómetro (Optifiber Pro OTDR, OFP-100-SI con kit de inspección y OFPQI-MFP-CER Kit de certificación y resolución de fallas).
- Puertos LAN y WAN, FO 1 y 10Gbps: equipo simil Netscout LinkRunner LRAT2-CIQ-GSV contiene LinkRunner AT 2000, Cable IQ Qualification TEster, IntellitOne Pro 200 Probe, CaBLE iq Remote Identifiers #1 a 7 y caja de transporte.

-Analizador de Protocolos en LAN y WAN, Ethernet, Wireless o FO (1/10Gbps): equipo simil Netscout Optiview XG 10GB.

Los equipos deben estar provistos con todas las interfaces a Ethernet, Wireless (antena externa si no requiriese) y FO correspondiente a todas las necesidades del proyecto.

81. Consulta

En el documento Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes 4.7 PERIODO DE GARANTÍA El período de garantía será de 12 (doce) meses, contados desde la firma de la Recepción Provisoria sin observaciones. - Favor de confirmar si el periodo de garantía de cada sistema es de 12 (doce) meses contados desde la firma de la Recepción Provisoria de cada sistema o instalación del proyecto.

Respuesta:

El período de garantía será de 12 (doce) meses, contados desde la firma de la Recepción Provisoria sin observaciones de un sistema de señalización, que se encuentra habilitado para la operación comercial de trenes en un sector determinado. (Desde el punto de vista operativo es conveniente habilitaciones parciales del nuevo señalamiento. Ello conlleva a recepciones parciales y por consiguiente recepciones finales parciales

82. Consulta

En el documento 4.24 GARANTÍA. AVERÍAS Y REPARACIONES

El Contratista deberá contar con guardias permanentes las 24hs durante el período de garantía, a los efectos de atender cualquier anomalía que se presente en el sistema en un lapso menor a 2 hs. Esta disponibilidad debe entenderse de la siguiente manera: 24 hs x 7 días del personal y presencia de personal en las estaciones en aquellos turnos donde sea ineludible esta presencia y/o poder presentarse en la incidencia en 2 horas máximo” - Entendemos que se exige disponibilidad del personal 24 horas durante el periodo de garantía y presencia en cualquiera de las instalaciones en un lapso menor a 2 h en caso de anomalía. ¿Es correcta la interpretación?

Respuesta:

Se pide disponibilidad de personal 24 Hs los 7 días de la semana, presencia en horario normal de trabajo y comparecer a los lugares de anomalías en un máximo de 2 Hs.

83. Consulta

En el documento ET 9.4 SERVIDORES DE DIAGNÓSTICOS 9.5 REGISTRADOR JURÍDICO - Dentro de nuestro alcance esta incluido el suministro del PCO? En caso de que asi sea, indicar como se desea implementar la comunicación entre el PCO y los enclavamientos (protocolo a cumplir si existe, y redundancia esperada).

Respuesta:

Dentro del alcance del pliego está contemplada la provisión del PCO, su instalación, puesta en servicio, etc. Asimismo contempla una red de comunicaciones nuevas para el alcance del proyecto. Los protocolos abiertos serán definidos en la etapa de proyecto, mientras que la redundancia deberá ser tal de cumplir con los requisitos de disponibilidad especificados en el pliego

84. Consulta

En el documento ET 9.4 SERVIDORES DE DIAGNÓSTICOS - 1. Cuáles de esas diagnosis serán enviadas por el CBI (se consideran por lo tanto informaciones de seguridad SIL 4)
2. Tipo de sistemas/interfaces que no llegan del CBI: apertura de puertas, incendios, anuncios de pasos peatonales, etc. (por lo tanto son alarmas de no seguridad SIL 0)

Respuesta:

En etapa de proyecto ejecutivo se acordará los niveles de alarmas que emitirá los servidores de diagnósticos, en base a un árbol de fallas a consensuar entre Contratista y Comitente. Diferenciando las alarmas de seguridad emitidas por los enclavamientos de las de monitoreo. Los niveles de SIL se establecen en 4.4.4.11. Se espera SIL 1 para mantenimiento y diagnóstico, SIL 2 para CTC/CTL.

85. Consulta

En el documento E.T. 9.4 SERVIDORES DE DIAGNÓSTICOS - En 9.4 pide redundancia de discos, redes y alimentación, pero entendemos que servidores RJU y SAM en los puestos Locales NO son redundantes. Por favor confirmar.

Respuesta:

No es necesaria la redundancia de estos servidores en tanto las funciones del registro de eventos se dupliquen en el CTC/PCO.

86. Consulta

En el documento E.T PAG 148

“La supervisión y mando de la señalización se deberá realizar desde los equipos localizados en el PCO (Constitución), debiendo preverse la degradación del sistema en forma programada, pasando el control sucesivamente al Control de Tráfico Centralizado (a instalarse en Berazategui) ante la salida de servicio del PCO (a instalarse en edificio Paracas) El CTL será comandado desde la cabina de señalización o CTC de la Estación Berazategui. El PCO podrá dialogar con el CTL vía los equipos de señalización y el sistema de telecontrol suministrado. En el sinóptico o pantalla de los operadores podrá observarse y operarse cada una de las señales comandadas o semicomandadas, posición de los cambios y podrán efectuarse todas las funciones de control y operación previstas en el Plan de Transporte, siendo transmitidas a tales efectos todas las informaciones necesarias desde los equipamientos diseminados en la vía a través de la red de comunicaciones dispuestas con esa finalidad, y los números de tren e itinerarios almacenados en la memoria del sistema.

La supervisión y mando de la señalización se deberá realizar desde los equipos localizados en el PCO (Constitución), debiendo preverse la degradación del sistema en forma programada, pasando el control sucesivamente al Control de Tráfico Centralizado (a instalarse en Berazategui) ante la salida de servicio del PCO (a instalarse en edificio Paracas) El CTL será comandado desde la cabina de señalización o CTC de la Estación Berazategui. El PCO podrá dialogar con el CTL vía los equipos de señalización y el sistema de telecontrol suministrado.

En el sinóptico o pantalla de los operadores podrá observarse y operarse cada una de las señales comandadas o semicomandadas, posición de los cambios y podrán efectuarse todas las funciones de control y operación previstas en el Plan de Transporte, siendo transmitidas a tales efectos todas las informaciones necesarias desde los equipamientos diseminados en la vía a través de la red de comunicaciones dispuestas con esa finalidad, y los números de tren e itinerarios almacenados en la memoria del sistema.”

'Que funcionalidad proporciona actualmente el PCO? Cuáles de las mismas no serán necesarias a nivel CTC o CTL. Ejemplo: interface con sistemas de información a viajeros, scada, tablas horarias, enrutamiento automático, etc.

Respuesta:

Actualmente el PCO, para el sector objeto de la obra, dispone de un sistema de seguimiento de trenes con tecnología GPS y no dispone comando directo sobre las instalaciones de señalamiento. Todas las funciones deberán ser consideradas en el alcance del proyecto tanto para el PCO como para el CTC.

87. Consulta

En el documento E.T - '¿Existe alguna normativa videográfica a aplicar?, por ejemplo la misma que aplica en el PCO. O es posible adaptar una normativa existente en otra administración (por ejemplo la normativa de ADIF en España).

Respuesta:

Los estándares de visualización serán definidos en etapa de proyecto.

88. Consulta

En el documento E.T. PAG 23 Respecto del software, el Operador deberá ser capaz por sí mismo de ampliar y/o modificar el lay out (hasta su capacidad máxima) o reducir el sistema, sin auxilio del proveedor.” - Implica esto que el Operador podrá modificar la lógica SIL4 del enclavamiento?

Respuesta:

Se espera que el Operador pueda modificar los esquemas de vías, señales y rutas junto a su funcionalidad tanto en los enclavamientos vitales como en las mesas de mando y visualización. Se espera que estas modificaciones se realicen mediante programas de diseño asistido sin la necesidad de modificación de los softwares de bajo nivel. En los casos en que estas modificaciones requieran una revalidación de seguridad, se encuentra explícito en el punto 13.2.3. Para tal fin, resultará de vital importancia, el contenido, el desarrollo y la documentación que el Contratista debe aportar en todo el programa de capacitación, cuyo seguimiento y control por parte del Comitente será estricta y rigurosa.

89. Consulta

En el documento E.T. PAG 122 El Contratista deberá proveer el hardware y software necesario para realizar modificaciones en el programa que se encuentra cargado tanto en todos los PLC, todas las PC (IHM) y todo aquel equipamiento no mencionado que contenga lógica programable. Todos los softwares deberán incluir las licencias correspondientes; y se deberá realizar la capacitación de 5 técnicos los cuales queden habilitados/certificados por el Contratista para efectuar dichas modificaciones en la lógica de la programación.” - Implica esto que el Operador podrá modificar la lógica SIL4 del enclavamiento o sólo la lógica de no-seguridad (SIL 0)?

Respuesta:

El plan de capacitaciones se llevará a cabo según las definiciones del documento E. T. Ítem 13.3.

90. Consulta

En el documento E.T PAG 27 Proceso de Certificación - ¿En qué consiste el Proceso de Certificación solicitado en la pag 27?

Respuesta:

Se refiere a los procesos de certificación definidos en el alcance del presente pliego.

91. Consulta

En el documento E.T. PAG 10 - 1.1 contexto y descripción - ¿Estará la via electrificada en todo el ambito del proyecto? Por el texto parece que no es así, ¿será electrificada en un futuro? Necesitamos un listado de los puntos (P.K) en los que se conecta a la vía, las subestaciones o cualquier otro tipo de conexión ajena al sistema de detección, así como el tipo de conexión realizada.

Respuesta:

El corredor comprendido en el proyecto se encuentra recorrido por trenes eléctricos; a excepción del tramo Bosques (Km 33,905) – Villa Elisa (Km 47,350 aprox.) actualmente no electrificado.

El corredor Avellaneda – La Plata cuenta con un sistema de alimentación de tracción por autotransformadores con conexiones de ambas vías al retorno de tracción en los siguientes puntos: PSA Avellaneda Km 4,350 aprox. (V.Asc.); Km 8,500 aprox.; PAT Don Bosco Km 13;100 aprox; Km 15,650 aprox.; Sub Estación Quilmes Km 18,000 aprox.; Km 21,500 aprox.; PSA Berazategui Km 25,400 aprox.; Km 30,000 aprox.; PSA Villa Elisa Km 39,000aprox.; km 45,900 aprox.; Puesto de Seccionamiento Extremo La Plata 52,000 aproximadamente.

El corredor Temperley – Bosques y Bosques - Empalme Berazategui sistema de alimentación directa con conexiones de vías a Línea de Protección cada 1 kilómetro aproximadamente.

92. Consulta

En el documento ET. PAG 25 - "Todas las estaciones serán equipadas con dos pulsadores protegidos para una parada de emergencias que efectúen el corte de la corriente de tracción del sector." ¿Estos pulsadores tienen algún tipo de interacción con el CBI o CTL? ¿son manuales, telemandados, bajo comando del CTL? Aclarar el modo de uso de estos pulsadores.

Respuesta:

Los pulsadores instalados en el PCO, CTC y CTL darán una señal de aviso de emergencia identificable en el Control Central de Energía Eléctrica, situado en el 2° piso del edificio de la calle Paracas.

93. Consulta

En el documento E.T. PAG 26 - "Provisión, instalación y comprobación de un sistema de despacho automatico para establecer rutas y señal de salida en cada estación con horario fijo o impulsado por eventos"- Entendemos que esto es a nivel del PCO y no es alcance del presente proyecto o ¿esta en el alcance del CTC en Berazategui?

Respuesta:

El sistema mencionado es parte del proyecto y su implementación alcanza al PCO y al CTC.

94. Consulta

En el documento E.T PAG 121 - 9.2.1 Computadoras y periféricos /Requisitos generales. - ¿Qué computadoras deben cumplir estos requisitos? ¿Qué computadoras se definen como periféricos?

Respuesta:

Se refiere a Los equipos de no seguridad destinadas a las terminales de operación que estén contemplados en el proyecto. Las unidades periféricas son las asociadas a las CPUs. En todos los casos deberán considerarse equipos de características industriales.

95. Consulta

En el documento E.T. PAG 122 - 3.2 extensión de los limites de suministro. Aquellos PLCs que sean utilizados en funciones críticas, vitales relacionadas con la PC de la interfaz hombre-máquina, deberán responder al Safety Integrity Level SIL 4 conforme lo especificado por la norma IEC 61508. Entendemos que si tras el safety assessment no se identifican funciones de seguridad en los sistemas que implementan el interfaz hombre máquina no será necesario SIL4. Por favor confirmar.

Respuesta:

Los niveles de SIL se establecen en 4.4.4.11. Se espera SIL 1 para mantenimiento y diagnóstico, SIL 2 para CTC/CTL..

96. Consulta

En el documento E.T. PAG 135 Y 136 - 9.14.1 Arquitectura del sistema / general.- ¿Lo representado en estos esquemas, significa que en caso de que el PCO ceda el mando al CTC de Berazategui, este debe comandar las vías de Constitución pertenecientes a la Linea desde el kilometro 0 o sólo tener visualización de las mismas? ¿No existe un CTL de Constitución que se hiciese cargo de este mando? si es así, se podría definir el alcance Operativo y funcional de esta función.

Respuesta:

En lo que respecta al tramo Constitución – Avellaneda, el CTC de Berazategui solo tendrá visualización.

97. Consulta

En el documento E.T. PAG 136 - 9.14.2 Enclavamiento. "Cada Control de Tráfico Local estará equipado con el sistema de enclavamiento electrónico seleccionado" - "Cada Control de Tráfico Local estará equipado con el sistema de enclavamiento electrónico seleccionado". ¿Significa esto que cada CTL esta asociado a un único CBI? O ¿podemos poner varios CTL en un solo CBI con aéreas distintas de mando local?

Respuesta:

De acuerdo al punto 9.16.1 de las ET, Cada CTL contará con su CBI propio para su área de influencia.

98. Consulta

En el documento E.T. PAG 146 - 9.15 condiciones para renovación del señalamiento."La puesta en servicio de los nuevos equipamientos de señalamiento deberá poder realizarse o adaptarse tanto a las vías antiguas, como a las renovadas o a renovarse". - Solicitud de esquema de vías completo, con PPKK asociados a los elementos de campo. Clasificación de vías: ¿habrá algunas vías sin renovar? ¿En qué condiciones de continuidad, aislamiento, etc.?

Respuesta:

Alcance de renovación de vías se encuentra publicado en WEB LPI-3-2016-BID-2982.ZIP – Documentos Específicos de Licitación – “Planos”.

99. Consulta

En el documento E.T. PAG 148 - 9.15.2.2.1 Performance de la señalización / operación / premisas.

La longitud de los circuitos de vía de despeje se definirá en función de las características de frenado del material rodante que se encontrara en servicio al momento de producirse el suministro del sistema de señalamiento objeto de la presente especificación, no pudiendo ser esta longitud mayor a la longitud de los circuitos de vías del sistema NIPPON SIGNALS el cual se encuentra operativo en la LGR. - ¿Cuales son los datos del sistema NIPPON SIGNALS?

Respuesta:

Ver punto 9.15.2.2 completo. La información detallada del sistema Nippon Signal no es relevante para la confección de la oferta.

100. Consulta

En el documento E.T. PAG 154 - 9.19.4 Motor y control eléctrico.

La máquina de accionamiento de cambios utilizará un motor monofásico de inducción con tensión nominal de trabajo de 110 V ca. +/- 20 % 50Hz. - ¿Se pueden usar motores de otras tensiones nominales, 220V AC, teniendo en cuenta que la tensión solo esta presente en el motor, durante el movimiento del mismo?

Respuesta:

El estándar en Línea Roca es de 110V CA. El oferente deberá adecuar su diseño a esta especificación.

101. Consulta

En el documento E.T. PAG 182 - 9.24.1.4 Barreras automáticas y pasos peatonales / Barreras Automáticas / Tiempo de aviso constante.

Los mismos deberán accionar de forma tal que permitan que las barreras estén el menor tiempo posible cerradas para diferentes tipos de velocidad de circulación.- ¿es esto un

requisito para cuando se instale el nivel 2 de ETCS? Sin este nivel de señalización, el Enclavamiento no dispone de información de velocidad y/o aceleración para discernir en que punto dar el aviso de bajada de barreras. El enclavamiento si puede controlar el retraso del aviso en función del establecimiento de las rutas de aproximación y del circuito donde esta ubicado el tren, pero no de la velocidad instantanea de este.

Respuesta:

El oferente deberá ajustarse a lo publicado en punto 9.24.1.

102. Consulta

En el documento E.T. PAG 47 - 4.4.7 Plan de Seguridad- Confirmar que se ha de realizar un único plan RAMS, y por lo tanto, un único conjunto de documentación, con alcance del sistema de señalización en su conjunto.

Respuesta:

El plan de seguridad debe ajustarse a lo indicado en el punto 4.4.4.7 del pliego de E.T.

103. Consulta

En el documento E.T. PAG 51-54 - 4.4.8.13-14-15 Especificación Preliminar THR/Peligros generales (Alto Nivel) y Peligros Generales (Bajo Nivel) - En estos apartados se transmiten unos valores de THR y su aplicación en diversos peligros del sistema. La norma incluye como responsabilidad de la autoridad un análisis de riesgos con la selección del criterio de aceptabilidad entre otros. Hemos recibido una serie de peligros con THR asociado a título informativo. Confirmar que estos peligros sirven como base para la elaboración de la oferta, aún asumiendo que pueda haber variaciones en posteriores fases del ciclo de vida.

Respuesta:

Se confirma que estos peligros indicados 4.4.8.13 14 y 15? sirven como base para la elaboración de la oferta. Sobre otras consideraciones debe ajustarse al capítulo 4.4 Gestión de la Seguridad – RAMS de las E. T.

104. Consulta

En el documento E.T. PAG 51-55 - 4.4.8.13-14-15 Especificación Preliminar THR/Peligros generales (Alto Nivel) y Peligros Generales (Bajo Nivel)- Respecto al comentario anterior, se consideran peligros que no se cree sean responsabilidad de los elementos de señalización en vía como "Controlar la integridad del tren" y se echan en falta por ejemplo, el establecimiento de requisitos de seguridad que apliquen a los pasos a nivel tanto de vehículos como de pasajeros y su THR asociado, si es que el Oferente los contempla. Estos requisitos son necesarios a la hora de elegir proveedor.

Respuesta:

El oferente debe ajustarse al capítulo 4.4 Gestión de la Seguridad – RAMS de las E. T.

105. Consulta

En el documento E.T. PAG 57 - 4.4.4.11 Requerimientos - Metas a cumplir- Aclarar si el requisito de disponibilidad del sistema de señalización indicado es para disponibilidad de servicio o intrínseca, y especificar qué información requieren al pedir la "Medición en retrasos causado por el sistema de señalamiento", si nº de fallos con afectación al servicio u otra cosa

Respuesta:

El oferente debe ajustarse al capítulo 4.4 Gestión de la Seguridad – RAMS de las E. T.

106. Consulta

En el documento E.T. PAG 57 - 4.4.4.11 Requerimientos - Metas a cumplir - ¿Cual es el tiempo máximo estimado en acceder desde alguna base de mantenimiento al punto más alejado posible de la vía con la finalidad de estimar el tiempo máximo de reemplazo de un componente?

Respuesta:

La organización y distribución del plantel de mantenimiento estará definida por el Contratista. Actualmente existe una organización del mantenimiento que deberá adaptarse a las nuevas instalaciones del proyecto.

107. Consulta

En el documento E.T. PAG 60 - 4.4.5 Funciones del ISA - ¿Es válida la figura de ISA interno a la misma empresa para la evaluación del proyecto? qué tipo de acreditación necesita el ISA?

Respuesta:

Se encuentra descrito en pág. 27, punto 3.2 Extensión de los límites de suministro.

108. Consulta

En el documento E.T. Funciones de seguridad realiza el sistema de señalización presente (sistema japonés)

Respuesta:

No se interpreta la consulta.

109. Consulta

En el documento E.T. PAG 212 - 14.2.4 Sistema de Mantenimiento - Cuál es el sistema al que se refiere en este apartado y que ha de cumplir el requisito de fiabilidad del 99,9%?

Respuesta:

Está referido a los sistemas hardware.

110. Consulta

En el documento E.T. PAG 26 - 3.2 extensión de los límites de suministro- ¿Se considera este requisito aprobado con la demostración mediante análisis RAM de dicho sistema?

Respuesta:

No se interpreta la consulta

111. Consulta

En el documento Anexo I. pautas de señalamiento / 6.1.1. Semáforos principales / señales Automáticas, 9.15.2.1 Intervalo.

Las pautas de señalamiento, piden un doble recubrimiento en las secciones de bloqueo, es decir un tramo de vía constantemente libre entre circulaciones. - ¿debe mantenerse este requisito para obtener un intervalo de 180" o se puede pasar a un recubrimiento sencillo, es decir permitir señalizar con precaución el tramo inmediatamente anterior al indicado en rojo por la ocupación de una circulación?

Respuesta:

Se deberá cumplir el doble recubrimiento tal lo expresado en el pliego E.T

112. Consulta

En el documento Anexo XII./10. Abrigos para las barreras.

"En las proximidades del paso a nivel, y en el lugar a convenir con el inspector de obras, se deberá construir dos abrigos anti vandálico de hormigón armado para alojar en uno los

elementos de lógica de control y en otro la alimentación eléctrica, de acuerdo con las reglamentaciones vigentes." - ¿pueden alimentarse los PaN, en algunos casos desde la cabina de la estación más cercana? Si es así, ¿que criterio hay que seguir para discernir que pasos pueden alimentarse desde cabina y cuales no? por ejemplo, un criterio podría ser los situados entre señales de entrada de un enclavamiento.

Respuesta:

Podrá alimentarse desde puntos cercanos. No obstante cada abrigo/ bungaló deberá contar con su correspondiente tablero de control eléctrico.

113. Consulta

En el documento E.T. PAG 177 - 9.22.13 Red Supervisión de Equipos - Se propone un cambio en el diseño de red: una red MPLS al ser una red TCP/IP y hacer MPLS para diferenciar servicios y mejorar los tiempos de convergencia.

Respuesta:

Se acepta propuesta alternativa a éste aspecto detallándola en la oferta.

114. Consulta

En el documento E.T. PAG 177 - 9.22.13 Red Supervisión de Equipos - Se instalarán Firewalls en PCO y CTC, ¿La red CTC está dentro del alcance de la oferta?

Respuesta:

La red del CTC está incluida dentro del alcance de la oferta.

115. Consulta

En el documento E.T. PAG 20 - 3. Alcance - ¿Es necesario dejar montado los equipos de comunicación de red SDH para el caso futuro de instalación de GSM-R si se implementa ERTMS N2?

Respuesta:

No, si no son necesarios para el funcionamiento del nuevo sistema. Pero se debe dejar previsto la futura instalación, las posibles vinculaciones y manifestado en la documentación entregada.

116. Consulta

En el documento E.T. PAG 23 -3.2 Extensión de los Límites del Suministro "El diseño deberá verificar y responder a todas las premisas que permitan la futura implementación del sistema ETCS 1 o 2" - ¿Se está pidiendo que sobre ese software sea posible implementar un sistema ETCS 1 o 2 a definir en el futuro?. Deberá tenerse en cuenta que una futura implementación del sistema ETCS 1 o 2 no sólo afecta al desarrollo de un interfaz con el sistema de protección, también a funcionalidades intrínsecas del enclavamiento tales como: deslizamiento, proximidades, aspectos de señal, etc. que incluso son distintas en un sistema ETCS 1 o 2. ¿debe considerarse en la presente oferta el desarrollo del interfaz y de estas funcionalidades o es una oferta futura?

Respuesta:

Se debe considerar para la provisión que la futura implementación será del sistema ETCS nivel 2, y que para la vinculación del futuro sistema al provisto por el proyecto no deberá emplearse interface especiales, realizar adaptaciones, o modificaciones de componentes de equipamiento y/o hardware.

117. Consulta

En el documento E.T. PAG 25 - 3.2 Extensión de los Límites del Suministro.

"Todas las estaciones serán equipadas con 2 pulsadores protegidos para una parada de emergencias que efectúen el corte de la corriente de tracción del sector" - ¿Debe ser esta información supervisada por el enclavamiento para el envío al Puesto de Control y éste al Sistema de Energía?

Respuesta:

Serán instalados en el PCO, CTC y CTLS. Los pulsadores darán una señal de aviso de emergencia identificable por el operador en el Control Central de Energía, situado en el 2° piso del edificio de la calle Paracas. Estará monitoreada por el sistema de registro.

118. Consulta

En el documento E.T. PAG 153 - 9.19.1 General. " A cada cambio de vía se asociará un relé de inmovilización en su sistema de control" - ¿Este relé es parte del equipo cambio de vía?, ¿cuándo se desea que se active?, con manivela insertada, o selección de conexión/desconexión, ambas?. Entendemos que el enclavamiento leería el estado de este relé y se impediría/permitiría el mando sobre el motor.

Respuesta:

Tiene relación con el relé de enclavamiento asociado al accionamiento que habilita/impide la operación. Esta función puede ser propia de un enclavamiento electrónico dependiendo del diseño del proyecto.

119. Consulta

En el documento E.T. PAG 154 - 9.19.3 Accionamiento. " El puesto de señales sea advertido automáticamente de esta toma de control manual..." "sea posible someter el control manual a la autorización del Centro De Tráfico Centralizado o Puesto de Control, el que enviará su orden de autorización" - ¿Existe entonces un proceso de transferencia de mando entre el personal en campo y el puesto de control? Una vez que el accionamiento se encuentra en control manual, se entiende que se impide el establecimiento de itinerario. Entendemos que lo mismo ocurre, en caso de que se introduzca la manivela sin autorización previa, en cuyo caso, el accionamiento no se representa con autorización, pero sí con una indicación de aviso que advierta al puesto de control sobre esto. Por favor confirmar.

Respuesta:

La autorización de mando a personal de campo es por comunicación radial. En control manual pierde la posibilidad de comando remoto, es correcta la apreciación. Debe emitir una indicación de que se encuentra controlada localmente.

120. Consulta

Recubrimiento. "En los sectores gobernados por señales automáticas, deberá emplearse "recubrimiento entero" - ¿Es este el mismo recubrimiento que el mencionado en las Especificaciones Técnicas y Funcionales, en página 147 como Doble Recubrimiento?

Respuesta:

En todos los sectores se debe contemplar que reglamentariamente se opera con doble recubrimiento, también definido como "recubrimiento entero".

121. Consulta

27 Recubrimiento.

"En las estaciones (fundamentalmente terminales) en las que la capacidad de establecimiento de rutas del sistema esté exigida frente a los requerimientos de una gran circulación de trenes, y donde la circulación se realice en forma controlada y a velocidad reducida, los trenes podrán estar protegidos por una sola señal a peligro, en combinación con protección por desviación de todos los cambios convergentes sobre la ruta".- ¿Esto implica que siempre que exista

recubrimiento ordinario, se protegerá el flanco de la ruta con la desviación de todos los cambios convergentes?. La pérdida de posición de estos desvíos repercute en la señalización de la ruta? ¿Se está solicitando la desviación o también el enclavado de esos cambios convergentes?. ¿Es suficiente con la desviación de los cambios convergentes o también se solicita la supervisión de los circuitos de vía en el área de flanco en caso de que existan?

Respuesta:

En estaciones terminales se acepta en sectores convergentes (ingresos a plataforma) el concepto de recubrimiento ordinario. Ello es aplicable considerando que los trenes se encuentran detenidos en plataformas con freno aplicado y vías niveladas. No obstante estos puntos no son decisivos en la etapa de oferta y serán analizados rigurosamente en etapa de proyecto ejecutivo.

122. Consulta

En el documento E.T. PAG 147 - 9.15 Consideraciones para Renovación del Señalamiento.

“La longitud de los circuitos de vía de despeje se definirá en función de las características de frenado del material rodante que se encontrará en servicio al momento de producirse el suministro de señalamiento objeto de la presente especificación, no pudiendo ser esta longitud mayor a la longitud de los circuitos de vías del sistema NIPPON SIGNALS el cual se encuentra operativo en la LGR ” - ¿El circuito de vía de despeje, es el circuito relacionado con el recubrimiento ordinario? ¿por qué la longitud del circuito de despeje no puede ser mayor al sistema NIPPON SIGNAL?. Para realizar la simulación del headway, se podría asumir que la distancia de frenado con el nuevo material rodante no empeoraría esta distancia (pese a que la velocidad aumente....) y podríamos utilizar esas distancias, se nos podrían proporcionar para la línea Vía Circuito?

En caso de que la distancia del material rodante fuera superior al sistema NIPPON SIGNAL, deberán ser supervisados dos circuitos en el recubrimiento ordinario?.

Respuesta:

En punto 9.15.2.2.3 se define la longitud de 500m estimativamente la separación máxima entre señales equivalente al sistema Nippon Signal. A los efectos de la oferta se deberá ajustar a éste parámetro. La distancia entre señales quedará definida en la ingeniería ejecutiva de acuerdo a las premisas del Pliego.

123. Consulta

En el documento E.T. PAG 182 - 9.24.1.4 Tiempo de aviso constante.

Se especifica: Los equipamientos existentes en las instalaciones actuales, no tienen forma de discernir qué trenes paran y cuales no, con lo cual los largos de los circuitos se calculan para los trenes que no paran, y la mayoría terminan parando, prolongando innecesariamente los tiempos de cierre de las barreras". "Esto puede evitarse recurriendo a la información del enclavamiento para reconocer automáticamente qué trenes pararán y cuáles no..." - El enclavamiento desconoce la información relativa a las paradas programadas para el tren. ¿Se admitirían propuestas en las que el enclavamiento ordenara la bajada de barreras obteniendo la información sobre la programación de paradas a través del sistema TMS?

Respuesta:

Es aceptable, no obstante su implementación se acordará en etapa de proyecto ejecutivo.

124. Consulta

En el documento E.T. PAG 155 - 9.20 Señales. Se especifica: " Se proveerá asimismo la posibilidad de definir al menos dos niveles de (día/noche)". - ¿Este cambio de modo se realizará de manera manual o se preveé un mando en el enclavamiento que haga cambiar de modo automáticamente determinadas señales?

Respuesta:

Se espera que el sistema pueda cambiar de nivel en forma automática.

125. Consulta

Faltan los planos del tramo Avellaneda-Berazategui-La Plata. Sería posible obtenerlos?

Respuesta:

Se encuentran publicados en WEB Complemento-al-Anexo-VI-LPI-3-2017-BID-2982.pdf.zip

126. Consulta

Como consecuencia de las numerosas preguntas y de la falta de algunos planos, para poder entregar una oferta que sea técnicamente y comercialmente valida, pedimos que la fecha de entrega sea prorrogada de 60 días.

Respuesta:

La nueva fecha de Presentación y apertura de las Ofertas se encuentra publicada en WEB Circular-1-LPI-3-2017-BID-2982.pdf

127. Consulta

En el punto 2.2 - Construcción CTL Avellaneda - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Las pautas de diseño se encuentran en ANEXO II Obras Civiles donde se detallan las condiciones mínimas requeridas. En lo que se refiere a los locales específicamente técnicos las dimensiones se adaptarán al proyecto acordado con la inspección de obra.

128. Consulta

En el punto 2.3 - Construcción CTL Quilmes - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

129. Consulta

En el punto 2.4 - Construcción CTC/CTL Berazategui - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias?. Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

130. Consulta

En el punto 2.5 - Construcción CTL Villa Elisa - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

131. Consulta

En el punto 2.6 - Construcción CTL Tolosa - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

132. Consulta

En el punto 2.7 - Construcción CTL La Plata - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

133. Consulta

En el punto 2.8 - Construcción CTL Ranelagh - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

134. Consulta

En el punto 2.9 - Construcción CTL Bosques - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

135. Consulta

En el punto 2.10 - Construcción CTL F. Varela - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

136. Consulta

En el punto 2.11 - Construcción CTL Claypole - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

137. Consulta

En el punto 2.12 - Construcción CTL Marmol - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

138. Consulta

En el punto 2.13 - Construcción CTL Gutiérrez - las medidas propuesta por pliego son tentativas u obligatorias? Entendemos que las mismas debieran surgir de la ingeniería de detalle propuesta por el adjudicatario en función de la tecnología a implementar

Respuesta:

Estese a la respuesta de la Consulta 127 de la presente Circular.

139. Consulta

En el punto 2.15 Abrigos y señales- QUE CLASE DE ABRIGO ESTA PREVISTO EN EL ALCANCE DEL PLIEGO?

Respuesta:

Se encuentra descrito en el Anexo II Obras Civiles. Punto 5. Abrigos de Señalamiento.

140. Consulta

En el punto 24 – Listado de Cantidades PCP- Provisión y montaje sistema de alimentación eléctrica para Señalamiento - En los puntos referidos a la provisión y montaje de CTL habla de sistema de alimentación, rectificación y protecciones. Pregunta: ¿es válido asumir que este sistema es solo para los enclavamientos, la sala de rele y la cabina de señales, por lo que el Item 24 solo se refiere a los elementos de campo?

Respuesta:

En el anexo VIII se encuentra detallados los requerimientos para las instalaciones de energía.

141. Consulta

En el punto 24 – Listado de Cantidades PCP- Provisión y montaje sistema de alimentación eléctrica para Señalamiento - el pliego habla de dos alimentaciones tomadas desde líneas que no están contempladas en el alcance de la obra. "Pregunta: cuantas bajadas están contempladas por CTL en el alcance del pliego?

Respuesta:

En el anexo VIII se encuentra detallados los requerimientos para las instalaciones de energía. Todas las bajadas se encuentran previstas en el alcance del presente pliego. Cabe mencionar que cada CTC/CTLs dispondrá del sistema de energía para señalamiento (LDS y LDF) y una bajada trifásica independiente desde la LDF para fuerza motriz e iluminación.

142. Consulta

En el punto 35 – Listado de Cantidades PCP- Provisión, instalación y puesta en servicio de un Laboratorio (obras civiles necesarias, herramental e instrumentos) apto para reparación de equipamiento. - CUANTOS METROS CUADRADOS SON NECESARIOS, QUE HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS ESTAN CONTEMPLADOS EN EL ALCANCE?

Respuesta:

Los alcances de instrumentos y herramientas se encuentran comprendidos en el capítulo 16.

143. Consulta

SOLICITAMOS LA ENTREGA DE ANEXO XIII (PLANILLA DE COTIZACION).

Respuesta:

Las cantidades a utilizar son las estipuladas en la planilla Lista de Cantidades del PCP.

144. Consulta
SOLICITAMOS ENTREGA DE PLANO DE PLANTA Y CORTES DEL EDIFICIO PARACAS

Respuesta:

Se encuentra publicado en “Plano-Paracas-Complemento-Anexo-XI-LPI-3-2017-BID-2982”

145. Consulta
En el documento PCP Con referencia al punto 4.2a Experiencia General en Construcción/ Experiencia Específica en Construcción, es posible extender la validez a obras ejecutadas en operacion (brownfield)?

Respuesta:

Estese a lo establecido en el punto 4.2a Experiencia General en Construcción/ Experiencia Específica en Construcción

146. Consulta
En el documento PCP Formularios EXP. 4.1. y 4.2. Experiencia General en Construcción/ Experiencia Específica en Construcción. De conformidad con lo establecido en las Bases de Licitación, el cuadro deberá ser completado por el Solicitante y por cada socio de una APCA. Se solicita confirmación de que la acreditación de la experiencia podrá realizarse mediante referencias proporcionadas por empresas del grupo empresarial del Solicitante, como es habitual en licitaciones de estas características.

Respuesta:

La experiencia que deberá acreditarse deberá corresponder a la empresa oferente o alguno de los integrantes del APCA.

147. Consulta
En el documento PCP IAO 11.2. En caso de presentar oferta con firma en proceso de constitución por favor indicar qué documentación habría que aportar de la misma. De tratarse de firmas recientemente constituidas y por tanto sin datos financieros, indicar qué documentación sería exigible.

Respuesta:

Estese a lo establecido en la IAO 11.1h) y IAO 11.2.

148. Consulta
De acuerdo al pliego del presente concurso, y observando las zonas por donde discurre la traza (Constitución-La Plata / Bosques- Villa Elisa / Vía Circuito), necesitaríamos saber:
a) Para las trazas compartidas (desde Plaza Constitución hasta Berazategui); ¿se deben duplicar las zanjas, cañeros y cables, ó se pueden compartir, unificando un solo tendido que cumpla los requisitos de ocupación y reserva previstos?
b) Las canalizaciones existentes entre la estación Villa Domingo y La Plata; ¿se encuentran 100% aptas en conformidad con el pliego?, de no ser así, ¿que trabajos requerirán a tal efecto?
c) El pliego no describe tareas en el tramo Avellaneda-Temperley del trazado Vía Circuito, ¿queda fuera del alcance presente?

Respuesta:

- a) Se podrá compartir las trazas de cables del señalamiento y fibra óptica en una única zanjas respetando independencia de cámaras ver punto 9.22.7.7.
- b) Deben considerarse todas las canalizaciones necesarias para el tendido de cables y FO correspondientes al proyecto.
- c) Si el proyecto requiere, para el cierre del anillo de comunicaciones, que se realice tendidos por el sector Avellaneda – Temperley este deberá ser incluido.

149. Consulta

Con referencia a los CTC y CTL:

- a) ¿Podrían resolverse con estructuras de hormigón pre-moldeado?**
- b) ¿Los terrenos en donde se construirán están a cota de suelo?**
- c) ¿Dichos terrenos son suministrados en su totalidad por FCR dentro de su predio?**

Respuesta:

Los edificios a construir deberán responder a los cálculos estructurales correspondientes y contruidos en sitio.

Los terrenos que se destinarán para la construcción de las obras civiles se encuentran en nivel de terreno natural. Por lo que se debe prever los estudios de suelo dentro del cálculo de estructura de las obras civiles.

Los edificios se emplazarán en predios del ferrocarril.

150. Consulta

Dada la magnitud de la obra, la visita de obra del 10 de enero y para el mejor estudio de la oferta, se solicitan 60 días de prórroga para la presentación.

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la Circular Modificatoria N° 4.

151. Consulta

Se solicita el cronograma de la obra de recambio de vías correspondiente a otra licitación anterior, entendemos que será una obra contemporánea con la presente, para efectuar el Plan de obras

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 31 de la Circular N° 3

152. Consulta

Se solicita el certificado de visita a obra del 10/ene/2018, requerido en la planilla de entregables en la oferta (Tomo II, ítem 18 Anexos, Anexo X).

Respuesta:

Se remite a lo indicado en la Respuesta a la Consulta 39 de la Circular N° 3.

153. Consulta

Favor informar si las cantidades indicadas en lista de Cantidades es orientativa o definitiva.

Respuesta:

Estese a lo establecido en la IAO 14.1 del PCP

154. Consulta

Favor confirmar si las tareas a efectuar en el Edificio Paracas indicadas en el Anexo XI (página 147) corresponden a esta licitación o no.

Respuesta:

Está incluido en el alcance de la presente licitación.

155. Consulta

Se solicitan las coordenadas GPS o planos de ubicación de los futuros CTL.

Respuesta:

Los edificios se emplazarán en predios del ferrocarril, dentro de cada cuadro de estación correspondiente. La ubicación precisa se acordará con la Inspección al momento del proyecto ejecutivo. El único edificio con ubicación prevista es el CTC/CTL de Berazategui en coordenadas 34°45'50.4"S 58°12'33.7"W

156. Consulta

Debido a la visita de obra en la que se informó que en la sala existente en el 3er. piso de Paracas entre el estado actual y el inicio de obra de la licitación que nos compete habrá una obra, solicitamos precisiones respecto de las tareas a realizar (demoliciones, desmontes, refacciones, divisorios, construcciones, etc.) y plano indicativo

Respuesta:

Las previsiones a considerarse serán las necesarias para la instalación del PCO con toda la readecuación a la actual disposición. No previéndose demoliciones de construcción civil existente. Los desmontes serán del antiguo equipamiento, no siendo construcciones fijas sino desmontables. Las refacciones serán, previsiblemente, de las divisiones internas no fijas, a considerarse todas nuevas, piso técnico, techo suspendido y todo elemento necesario. Como así, la provisión, instalación y puesta en servicio de todo el conjunto integrante del PCO solicitado en el alcance del presente pliego

157. Consulta

Se consulta respecto a las canalizaciones del apartado 9.22.7.7 , en página 167/220 del Tomo 2 si para protección en lugar de hormigonado en situ es posible emplear losetas.

Respuesta:

Se debe respetar lo indicado en pliego, el colado de hormigón es para protección por vandalismo.

158. Consulta

La obra está planteada toda desde Avellaneda hasta La Plata y hasta Villa Elisa por vía circuito. Se consulta si desde Avellaneda hasta la nueva sala de control a construir en el 3er. piso de Paracas se debe efectuar algún nuevo tendido de cable de FO.

Respuesta:

La obra de instalación del nuevo señalamiento se plantea desde Avellaneda hasta La Plata por vía Quilmes; Temperley hasta Bosques por vía Varela; Bosques hasta Empalme Berazategui por vía Ranelagh y Bosques hasta Villa Elisa por vía Gutiérrez. Todos los sectores se vincularán al PCO en edificio Paracas en Plaza Constitución. Y se debe incluir todo lo necesario para el nuevo anillo de comunicaciones, hasta el PCO.

159. Consulta

Respecto al ítem 27.13 (maquinarias de montaje y transporte) de la lista de cantidades solicitamos definición a que se refiere o que se considera en este ítem.

Respuesta:

Las maquinas, motorizadas, viales o ferroviarias, que sean necesarias para el montaje e instalación de elementos y estructuras que no puedan ser colocadas a mano; y el transporte para lo que no pueda ser transportado por personas debido a su dimensión o peso.

160. Consulta

Respecto del ítem 33 (desmontaje del sistema preexistente) de la lista de cantidades solicitamos definición a que se refiere o que se considera en este ítem. Confirmar si implica retiro de sistema mecánico de señalización (cables de acero, postes, señales, barras, etc), demolición de las cabinas de señales, retiro de sistema enterrado, retiro de laberintos,

barreras, sistema de cambios de vías, etc. En todos los casos indicar si lo retirado debe ser entregado al cliente o es considerado chatarra.

Respuesta:

El alcance se encuentra descrito en el 4.23 DESMONTAJE DE LA ANTIGUA INSTALACIÓN. Se debe considerar el retiro de toda instalación de señalamiento que se encontrará en servicio a la fecha de puesta en servicio del nuevo sistema incluidas las cabinas de señales a juicio de la inspección de obra.

161. Consulta

Dado que en la planilla correspondiente a Análisis de Precios, provista en el pliego (Sección IV. Formularios de licitación), los recursos se agrupan en: A-Materiales, B-Equipos, C-Mano de Obra. Favor indicar la forma de alocar los Subcontratos.

Respuesta:

El Análisis de precio deberá formar parte de la Oferta y es responsabilidad única del/los OFERENTE/S, por lo cual deberá incluirse el análisis de precios de todos los ÍTEM mas allá que se subcontrate dentro de los montos permitidos y conforme los procedimientos previstos en los Pliegos de licitación.

162. Consulta

Punto 9.22 – Red de Cables y Fibra Óptica, solicitamos mayores precisiones y detalles técnicos de la infraestructura existente entre Villa Domínico y La Plata la cual hay que utilizar el Tramo V Dominico- Villa Elisa dicha infraestructura existente posee fallas constructivas que imposibilitarían el uso de ese tritubo para el tendido de un nuevo cable de FO.

Respuesta:

Deben considerarse todas las canalizaciones necesarias para el tendido de cables y FO correspondientes al proyecto.

163. Consulta

14- Favor de completar la información faltante en el pliego:

- **ANEXO XIII – Planilla de Cotización (Documento: Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982; Pag : 220; Punto : 18 – Anexos;)**
- **ANEXO XIX – ATS (Documento: Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982; Pag : 220; Punto : 18 – Anexos;)**
- **Planos Edificio Paracas (Anexo XI, No se adjunta el Plano)**
- **Plano SÑ-B0194-1 Base de Mástil – (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, pág.: 12)**
- **Plano SÑ-B0194-1 Mástil (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, pág.: 16)**
- **Plano SÑ-B0252-0 Ubicación de Cámaras (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, Pág.: 16)**
- **Documentos Mencionados en Anexo VI -Plan de Transporte**
- **Planos Mencionados en Anexo IV - Planialtimetría de la Línea y Lay Out de vías**

Respuesta:

- **ANEXO XIII – Planilla de Cotización (Documento: Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982; Pag : 220; Punto : 18 – Anexos;): Se remite a lo indicado en la Respuesta b) de la Consulta 19 de la Circular N°2**
- **ANEXO XIX – ATS (Documento: Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982; Pag: 220; Punto: 18 – Anexos;): Se encuentra publicado en WEB “Anexo-I-Pautas-del-Senalamiento-LPI-3-2017-BID-2982.pdf”**

- Planos Edificio Paracas (Anexo XI, No se adjunta el Plano): Se encuentra publicado en WEB “Plano-Paracas-Complemento-Anexo-XI-LPI-3-2017-BID-2982.pdf”
- Plano SÑ-B0194-1 Base de Mástil – (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, pág.: 12): El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)
- Plano SÑ-B0194-1 Mástil (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, pág.: 16): El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)
- Plano SÑ-B0252-0 Ubicación de Cámaras (Anexo XII-Barreras Automáticas en Pasos a Nivel y Anuncios en Pasos peatonales, Pág.: 16) El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)
- Documentos Mencionados en Anexo VI -Plan de Transporte: Se encuentra publicado en WEB “Anexo-I-Pautas-del-Señalamiento-LPI-3-2017-BID-2982.pdf” y “Complemento-al-Anexo-VI-LPI-3-2017-BID-2982.pdf”
- Planos Mencionados en Anexo IV - Planialtimetría de la Línea y Lay Out de vías: Se encuentra publicado en WEB “Planialtimetría-Complemento-al-Anexo-IV-PDF-LPI-3-2017-BID-2982.pdf.zip”

164. Consulta

En el “Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982” no se encuentran los siguientes entregables mencionados en el índice, pág 8.: “19. ENTREGABLES EN OFERTA.... Error! Bookmark not defined”. Favor aclarar

Respuesta:

El Artículo mencionado en el índice no forma parte del Documento.

165. Consulta

En el “Tomo-II-Especificaciones-Tec-Funcionales-LPI-3-2017-BID-2982”, pág. 220 se listan los anexos del I al XIX, sin listar los XVI y XVII, confirmar que no aplican.

Respuesta:

No aplican.

166. Consulta

En la Visita de obra del 10/1, personal del ferrocarril contaba con planos de anteproyecto de las estaciones y su zona de influencia, esto incluía los trabajos de vía que aún no se han iniciado pero que estarían completos al inicio de las obras de la presente Licitación. Solicitamos la entrega de dicha información/planos.

Respuesta:

Alcance de renovación de vías se encuentra publicado en WEB LPI-3-2016-BID-2982.ZIP – Documentos Específicos de Licitación – “Planos”.

167. Consulta

Respecto del ítem 35 de la planilla de cantidades se solicita conocer el alcance, dimensiones, instalaciones, herramientas e instrumentos a proveer y la ubicación del Laboratorio.

Respuesta:

Los alcances de instrumentos y herramientas se encuentran comprendidos en el capítulo 16.

168. Consulta

Como se debe considerar la ubicación de los Abrigos en aquellos cruces que no hay espacio dentro de la zona de vías; como sucede en los de llegada a La Plata en Av. 38 o Av. 32?

Respuesta:

Se acordará en el proyecto ejecutivo, acorde a propuestas del Contratista; como por ejemplo gabinetes de montaje en altura sobre columnas, u otras a proponer.

169. Consulta

Como debe resolverse la colocación de laberintos en cruces con falta de espacio, como ocurre en las de calle 37, o de la ciudad de La Plata?

Respuesta:

Se analizará cada caso particular en la etapa de proyecto.

170. Consulta

Se consulta si en los cruces peatonales se debe construir alguna senda específica/típica como camino peatonal dentro de la zona de vías. Se observó que en algunos pasos actualmente se debe caminar sobre una superficie no mejorada por ejemplo sobre el balasto

Respuesta:

No se encuentra en el alcance.

171. Consulta

Se consulta si en los cruces vehiculares se debe efectuar algún trabajo de renovación o mejorado del cruce dentro de la zona de vías.

Respuesta:

No se encuentra en el alcance el mejoramiento de la carpeta de rodadura vehicular del cruce. Si todas las descriptas en el pliego respecto de la señalización de los cruces.

172. Consulta

Se consulta si los techos de los CTL se pueden ejecutar mediante el empleo de losetas tipo Shap o similar.

Respuesta:

Se prevé una construcción en sitio en base al cálculo estructural correspondiente en base a los lineamientos del Anexo II.

173. Consulta

Se consulta si en la totalidad de la traza cuando se efectúa zanjeo debe instalarse arena según requerimiento del apartado 9.22.7.7 del tomo II. La pregunta apunta a que la dificultad de la tarea impactará fuertemente en los costos.

Respuesta:

SI, se debe ajustar al apartado indicado.

174. Consulta

Se consulta si un mismo abrigo o CTL debe conectarse a los dos circuitos de Fibra Optica, es decir, al que va por vía ascendente y el de vía descendente.

Respuesta:

La topología será parte del diseño de acuerdo a los lineamientos del pliego, teniendo presente los requerimientos de redundancia.

175. Consulta

Se solicita entrega de planos SNB-0238-0 y SN-B0252-0 que no se recibieron con el pliego.

Respuesta:

El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)

176. Consulta:

Se solicita entrega de planos SÑ-B0195-1 que no se recibieron con el pliego.

Respuesta:

El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)

177. Consulta:

Se solicita entrega de planos SÑ-B0194-1 y SÑ-B0252-0 que no se recibieron con el pliego.

Respuesta:

El plano tipo se encuentra en ANEXO XII (Planos)

178. Consulta:

Es posible que el cableado del Señalamiento comparta la misma zanja que el cableado de la Fibra Óptica?

Respuesta:

Se podrá compartir las trazas de cables del señalamiento y fibra óptica en una única zanja respetando independencia de cámaras ver punto 9.22.7.7.

179. Consulta:

En el apartado 9.22.1 (pág 163 de 220) se indica que la red de FO deberá cerrarse en anillo colocando UN tritubo independiente a cada lado de la vía.

Luego en el apartado 9.22.10.3.5 (pág 174 de 220) se indica que se efectuará el tendido troncal de DOS tritubos y una fibra óptica de 60 hilos.

Se solicita aclaración respecto a la cantidad de tritubos a instalar

Respuesta:

El alcance del requerimiento es por dos tendidos de tritubo con sus respectivas fibras ópticas en forma paralela. En zonas alejadas de estaciones una traza lateral a vía ascendente y la otra traza por lateral de vía descendente; en zonas de cuadro de estación una (1) de las trazas cruzará de lado para dirigirse a los lugares de ubicación de los racks en donde se conectionará.

180. Consulta:

En el apartado 9.22.10.3.5 (pág 175 de 220) se indica que a las Salas, cabinas, abrigos, subestaciones se debe acometer con el tritubo y la FO en T. Entendemos esto es así ya que en esos puntos solo hay que acometer en entrada y salida con unas pocas fibras necesarias para conexión y no requieren se ingrese la totalidad del cable. Favor confirmar nuestro entendimiento.

También consultamos si por ser unas pocas fibras pueden, en estos sitios, las de entrada y de salida terminarse en un mismo Patch Panel o requieren dos para así separar las de entrada y de salida.

Respuesta:

La topología será parte del diseño de acuerdo a pautas del pliego, teniendo presente los requerimientos de redundancia. Debe poder diferenciarse a simple vista la procedencia de la fibra.

181. Consulta:

En el apartado 9.22.14 (pág 178 de 220) se indica que antes de la primer señal de estación se deben cruzar las trazas de la fibra óptica. Se consulta cuál es el sentido de hacer esto y si se debe hacer en todas las estaciones.

En el mismo apartado se indica que se deberán contemplar ductos para el paso de las fibras en estación. Pedimos aclaración sobre este punto y consultamos si hay que acometer con esta F.O. del sistema de señalamiento, a las estaciones.

Respuesta:

Se pretende que la topología de red sea redundante en sus caminos físicos. La protección de caminos que conectan a los equipos debe ser disjunta.

182. Consulta:

Se consulta respecto a posibilidad que FFCC Roca provea predio para obrador y playa de maniobras. Respecto a esto, el requerimiento es que posea vías de maniobra para poder contar con equipo rodante con el cual podamos ingresar a los frentes de obra, con materiales u otros, circulando por las vías.

Respuesta:

El ferrocarril pondrá a disposición de la Contratista el o los predios solicitados por ésta, y que se encuentren disponibles, para el emplazamiento del o los obradores.

Se podrá disponer de playas de maniobras si éstas se encuentren disponibles y no sean utilizados para operaciones propias del ferrocarril.

183. Consulta:

Según lo indicado en el apartado 9.22.7.7 (pag 167 de 220) sobre el tritubo a instalar se deberá colocar adicionalmente un caño PVC 110 para uso futuro. Preguntamos si las cámaras de paso serán compartidas por el tritubo y el caño de PVC o deberán ser independientes una para cada ducto?

Respuesta:

Deberán ubicarse en cámaras separadas. El ducto de PVC compartirá cámaras con los cableados de señalamiento.

184. Consulta:

Según lo indicado en el apartado 9.22.1 (pag 163 de 220) el cableado de telecontrol debe ser físicamente independiente al de señalamiento. Sin embargo en el apartado 9.22.7.7 (pag 167 de 220) indica que los mismos pueden compartir el mismo zanjeo. Favor aclarar dado que el impacto en el costo es muy significativo.

Respuesta:

La red de señalamiento que vincula los enclavamientos y equipos asociados debe ser independiente a la de Telecontrol. Pueden compartir trazas, no así medios de transmisión.

185. Consulta:

Según lo indicado en el apartado 9.22.1 (pag 163 de 220) indica que existe un tritubo entre La Plata y Villa Dominico para utilizar e indica que deberán instalar lo necesario para completarlo. Consultamos si este?. Se solicita información del estado, comentarios para poder evaluar lo existente (el tritubo está discontinuo o incompleto?, faltan cruces?, cámaras?, etc). Asimismo solicitamos planos conforme a Obra.

Respuesta:

Deben considerarse todas las canalizaciones necesarias para el tendido de cables y FO correspondientes al proyecto.

186. Consulta:

Nos dirigimos a ustedes ante la necesidad de contar en formato digital los planos de Vías del empalme Berazategui y Temperley (entre las estaciones Villa España y Sourigues), como así también del empalme Bosques y Villa Elisa (entre las estaciones Santa Sofía y Vucetich).

Respuesta:

Los existentes son los publicados.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N° 5 - LPI N°3/2017 Obra: “Sistema de Señalamiento y Control de Trenes”

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 44 pagina/s.