

República Argentina
Ministerio de Transporte
Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Gral. Roca: Ramal Constitución - La Plata
Banco Interamericano de Desarrollo
Préstamo: BID 2982/OC-AR
LPI 6-2016
SEPA N° PMIFGR-19-LPI-O

Obra: "Paso Bajo Nivel Avenida 1 y 32. La Plata",

CIRCULAR Nro. 3

MODIFICATORIA

MODIFICACION SIN CONSULTA N° 1

Del Tomo I, Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación

DONDE DICE:

4. EXPERIENCIA

Criterios de Elegibilidad y Calificación			Requisitos de Cumplimiento			Documentación	
Nr o.	Rubro	Requisito	Empresa Individual	Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA)			Requisitos de Presentación
				todas las partes combinada	Cada Socio	Un Socio	

4.1	Experiencia general en el campo de la construcción	Experiencia en contratos de construcción como contratista o subcontratista principal en los últimos 10 años en, al menos 3 (tres) obras de infraestructura de volumen y características de la licitada que incluyan puentes ferroviarios, pavimentación, obras de desagües pluviales, movimientos de suelos y resolución de interferencias con servicios públicos, todas ellas desarrollados en áreas urbanas con superficies intervenidas mayores a los 10.000m ²	Debe cumplir con el requisito	N / A	Debe cumplir con el requisito	N / A	Formulario EXP-4.1
4.2.a	Experiencia específica en Construcción	Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal, en los últimos diez años, en al menos 2 (dos) obras de similar envergadura que correspondan a ejecución de Cruces Bajo Nivel Ferroviario, con galibo vertical adecuado al tránsito pesado nacional, con al menos dos carriles por mano de circulación, que incluyan puentes ferroviarios de Hormigón Armado con luz libre entre apoyos iguales o mayores a los 12 m y movimientos de suelos mayores a los 5.000m ³	N / A	El requisito podrá ser cumplido por solo una empresa o por más de una con la suma de sus obras.	N / A	N / A	Formulario EXP-4.2 (a)
4.2.b	Experiencia específica en Construcción	Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal, en los últimos diez años en al menos 2 (dos) obras de infraestructura vial que incluyan la ejecución de puentes y calzadas de hormigón armado con superficies mayores a los 500m ² para puentes y 5.000 m ² para calzadas.	N / A	El requisito podrá ser cumplido por solo una empresa o por más de una con la suma de sus obras	N / A	N / A	Formulario EXP-4.2 (b)

5

DEBE DECIR:

4. EXPERIENCIA

Criterios de Elegibilidad y Calificación			Requisitos de Cumplimiento			Documentación	
Nr o.	Rubro	Requisito	Empresa Individual	Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA)			Requisitos de Presentación
				todas las partes combinada	Cada Socio	Un Socio	
4.1	Experiencia general en el campo de la construcción	Experiencia en contratos de construcción como contratista o subcontratista principal en los últimos 10 años en, al menos 3 (tres) obras de infraestructura de volumen y características de la licitada que incluyan puentes ferroviarios, pavimentación, obras de desagües pluviales, movimientos de suelos y resolución de interferencias con servicios públicos, todas ellas desarrollados en áreas urbanas con superficies intervenidas mayores a los 10.000m ²	Debe cumplir con el requisito	El requisito podrá ser cumplido por solo una empresa o por más de una con la suma de sus obras.	N / A	N / A	Formulario EXP-4.1
4.2 a	Experiencia específica en Construcción	Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal, en los últimos diez años, en al menos 2 (dos) obras de similar envergadura que correspondan a ejecución de Cruces Bajo Nivel Ferroviario, con galibo vertical adecuado al tránsito pesado nacional, con al menos dos carriles por mano de circulación, que incluyan puentes ferroviarios de Hormigón Armado con luz libre entre apoyos iguales o mayores a	Debe cumplir con el requisito	El requisito podrá ser cumplido por solo una empresa o por más de una con la suma de sus obras.	N / A	N / A	Formulario EXP-4.2 (a)

		los 12 m y movimientos de suelos mayores a los 5.000m³					
4.2 .b	Experiencia específica en Construcción	Experiencia en contratos como contratista o subcontratista principal, en los últimos diez años en al menos 2 (dos) obras de infraestructura vial que incluyan la ejecución de puentes y calzadas de hormigón armado con superficies mayores a los 500m² para puentes y 5.000 m² para calzadas.	Debe cumplir con el requisito	El requisito podrá ser cumplido por solo una empresa o por más de una con la suma de sus obras	N / A	N / A	Formulario EXP-4.2 (b)

65

MODIFICACION CON CONSULTA N° 1

CONSULTA N° 1: "(...) En la memoria descriptiva general - 4. Composición del proyecto se menciona el revestimiento de la empalizada de pilotes con muros de bloques de hormigón, tanto bajo los puentes carreteros y ferroviarios, como en las rampas vehiculares. La misma figura dibujada en los planos, pero no indicadas y forman también parte de las pasarelas peatonales.

Para cotizar dicho trabajo no encontramos el ítem correspondiente tanto para la palizada norte como la sur y bajo los puentes nosotros calculamos 1260m² en la norte y 1535m² en la sur deberá incluir el hormigón armado de la fundación?"

RESPUESTA UEC N° 1: El revestimiento de las empalizadas tanto debajo de puentes como en rampas se realizará con un tabique de hormigón estructural de 12 cm de espesor. Se debe corregir la memoria descriptiva (punto 4): **Donde dice:** "los estribos de los puentes y las palizadas de las rampas se revestirán con bloques de hormigón." **Debe decir:** "los estribos de los puentes y las palizadas de las rampas se revestirán con un tabique de hormigón de 12 cm de espesor." Dicho trabajo se debe cotizar en el ítem 11.3.2 de la lista de cantidades (Hormigón estructural para escaleras y rampas).


Lic. Manuela López Menéndez
Coordinadora General
Unidad Ejecutora Central
Ministerio de Transporte