

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR
Préstamo: BID 4265/OC-AR
LPI 1-2017

Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR / ETAPA 1",
CIRCULAR Nro. 3
MODIFICATORIA

Modificación sin Consulta N° 1

En el Anexo la Pliego de Condiciones Particulares LPI 1-2017 - Sección III. Criterios de evaluación y calificación

Donde dice:

Sección III. Criterios de evaluación y calificación

Esta Sección contiene todos los criterios que el Contratante deberá aplicar para evaluar las Ofertas y calificar a los Oferentes, de conformidad con las Cláusulas 34 y 36 de las Instrucciones a los Oferentes. No se usarán otros factores, métodos ni criterios. El Oferente deberá proporcionar toda información solicitada en los formularios incluidos en la Sección IV, Formularios de Licitación.

REQUISITOS PARA LA EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

1. Criterios de Evaluación de las Ofertas

Los Oferentes deberán cotizar todos los componentes.

El Contratante, por intermedio de una Comisión de Evaluación y calificación de Ofertas que nombrará al efecto, realizará la evaluación de las ofertas presentadas y propondrá la adjudicación a aquella Oferta que habiendo cumplido con todos los requerimientos sea la de menor precio.-

En el caso de empresas individuales o en conformación de una Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA) la experiencia en obras ejecutadas requerida e indicada en los puntos 4.1 y 4.2 de esta Sección podrá darse por acreditada, por antecedentes de su casa matriz, adjuntando la documentación que avale la ejecución de los contratos que se mencionan como referencia para este proyecto, como así a relación con la casa matriz.

Para este último caso, la empresa deberá presentar un compromiso firmado por la casa matriz que acredite dicha experiencia y que asume la asistencia de las obligaciones técnicas en la ejecución del contrato.

Debe decir:

Sección III. Criterios de evaluación y calificación

Esta Sección contiene todos los criterios que el Contratante deberá aplicar para evaluar las Ofertas y calificar a los Oferentes, de conformidad con las Cláusulas 34 y 36 de las Instrucciones a los Oferentes. No se usarán otros factores, métodos ni criterios. El Oferente deberá proporcionar toda información solicitada en los formularios incluidos en la Sección IV, Formularios de Licitación.

REQUISITOS PARA LA EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN

1. Criterios de Evaluación de las Ofertas

Los Oferentes deberán cotizar todos los componentes.

El Contratante, por intermedio de una Comisión de Evaluación y calificación de Ofertas que nombrará al efecto, realizará la evaluación de las ofertas presentadas y propondrá la adjudicación a aquella Oferta que habiendo cumplido con todos los requerimientos sea la de menor precio.-

En el caso de empresas individuales o en conformación de una Asociación en Participación, Consorcio o Asociación (APCA) la experiencia en obras ejecutadas requerida e indicada en los puntos 4.1 y 4.2 de esta Sección podrá darse por acreditada, por antecedentes de la casa matriz/subsidiaria/filial de su grupo económico, adjuntando la documentación que avale la ejecución de los contratos que se mencionan como referencia para este proyecto, como así la relación con la casa matriz/subsidiaria/filial según corresponda.

Para este último caso, la empresa deberá presentar un compromiso firmado por la casa matriz/subsidiaria/filial según corresponda que acredite dicha experiencia y que asume la asistencia de las obligaciones técnicas en la ejecución del contrato.

Modificación sin Consulta N° 2

En el Anexo la Pliego de Condiciones Particulares LPI 1-2017- Sección III. Criterios de evaluación y calificación 4.Experiencia

Donde dice:

Criterios de Elegibilidad y Calificación			Requisitos de Cumplimiento			Documentación	
Nro.	Rubro	Requisito	Empresa Individual	Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA)			Requisitos de Presentación
				todas las partes combina da	Cada Socio	Un Socio	
4.2	Experiencia específica en Construcción	<p>Deberá acreditar experiencia en obras ferroviarias integrales de similar magnitud a la presente en el ámbito nacional y/o internacional durante los últimos Diez (10) años que haya incluido el desarrollo propio de ingeniería, provisión, instalación y puesta en marcha de instalaciones y equipamientos de los sistemas correspondientes a la electrificación, señalización y modernización integral de líneas ferroviarias urbanas y/o suburbanas en operación durante el periodo de obra, comprendiendo la renovación del sistema de vías y aparatos de vía, el sistema de suministro de energía eléctrica con 25kVca de, comunicaciones, y señalamiento, así como la instalación, y puesta en marcha de sistemas de protección automática de trenes en un todo de acuerdo a las ET.-</p> <p>En materia de señalamiento dicha experiencia deberá haber incluido el desarrollo de ingeniería, provisión, instalación y puesta en servicio en sistemas ferroviarios (SIL 4) que hayan cumplido con toda la normativa CENELEC en todas las fases del proyecto. Esto incluye además que hayan sido contemplados todos los requerimientos RAMS.</p> <p>Dichos sistemas deberán encontrarse en servicio comercial.</p> <p>Para considerarse acreditada la experiencia el oferente deberá acompañar la documentación que demuestre que la obra ha sido certificada por una empresa de primer nivel internacional. No obstante, adicionalmente el contratante podrá realizar las</p>	Debe cumplir con el requisito	Debe cumplir con el requisito	N / A	Puede cumplir el requisito	Formulario EXP-4.2

		verificaciones y consultas que considere pertinente para validar los antecedentes.					
--	--	--	--	--	--	--	--

Debe decir:

Criterios de Elegibilidad y Calificación			Requisitos de Cumplimiento			Documentación	
Nro	Rubro	Requisito	Empresa Individual	Asociación en participación, Consorcio o Asociación (APCA)			Requisitos de Presentación
				todas las partes combinada	Cada Socio	Un Socio	
4.2	Experiencia específica en Construcción	Deberá acreditar experiencia en obras ferroviarias de similar magnitud a la presente en el ámbito nacional y/o internacional durante los últimos Diez (10) años. Con dichas obras se deberá acreditar: desarrollo propio de ingeniería, provisión, instalación y puesta en marcha de instalaciones y equipamientos de los sistemas correspondientes a la electrificación, señalización y modernización integral de líneas ferroviarias urbanas y/o suburbanas en operación durante el período de obra, comprendiendo la renovación del sistema de vías y aparatos de vía, el sistema de suministro de energía eléctrica con 25kVca de, comunicaciones, y señalamiento, así como la instalación, y puesta en marcha de sistemas de protección automática de trenes en un todo de acuerdo a las ET.- En materia de señalamiento dicha experiencia deberá haber incluido el desarrollo de ingeniería, provisión, instalación y puesta en servicio en sistemas ferroviarios (SIL4) que hayan cumplido con toda la normativa CENELEC en todas las fases del proyecto. Esto incluye además que hayan sido contemplados todos los requerimientos RAMS. Dichos sistemas deberán encontrarse en servicio comercial. Para considerarse a creditada la experiencia el oferente deberá acompañar la documentación que demuestre que la obra ha sido certificada por una empresa de primer nivel internacional. No obstante, adicionalmente el contratante podrá realizar las verificaciones y consultas que considere pertinente para validar los antecedentes. La experiencia específica en obra se dará por cumplimentada con la acreditación de una o varias obras integrales en las que se hayan ejecutado todos los trabajos antes señalados o con la acreditación de haber ejecutado obras independientes que analizadas en su conjunto den cumplimiento a todas las tareas indicadas precedentemente.	Debe cumplir con el requisito	Debe cumplir con el requisito	N / A	Puede cumplir el requisito	Formulario EXP-4.2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N°3 LPI N° 1/2017 BID 4265/OC-AR - Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO –
PILAR / ETAPA 1"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.