

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR
Préstamo: BID 4265/OC-AR
LPI 1-2017

Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR / ETAPA 1",

CIRCULAR Nro. 15

ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1:

Se aclara que la conversión de moneda extranjera a moneda local a los efectos del pago se realizará de la siguiente manera:

Si el pago a realizar se tratara de las cantidades que hubieren sido adjudicadas en dólares, la tasa de cambio a aplicar será el Tipo de Cambio comprador Banco de la Nación Argentina de la fecha de la transferencia de los dólares de la cuenta Especial del Proyecto en dólares a la cuenta en pesos del Proyecto. Dicha transferencia se realizará el día anterior de la fecha de pago, una vez aprobado el certificado de ejecución de obra y presentada la correspondiente factura.

Para el caso de moneda extranjera distinta a dólares, la tasa de cambio a aplicar para el pago será la publicada para dicha moneda en la página del Banco de la Nación Argentina, Tipo de Cambio Comprador, al día anterior a la fecha de pago.

Toda referencia en contrario dada en anteriores Circulares respecto de la conversión de moneda extranjera a los efectos del pago deberá ser entendida en los términos de la presente aclaración.

CONSULTA 1:

Según Cláusula 20.2 del Pliego de Condiciones Particulares, dice:

"El original y todas las copias de la Oferta serán mecanografiados o escritos con tinta indeleble y deberán estar firmados por la persona debidamente autorizada para firmar en nombre del Oferente. Esta autorización consistirá en una confirmación escrita, según se especifica en los DDL, que deberá acompañar a la Oferta. El nombre y el cargo de cada persona que firme la autorización deberá escribirse o imprimirse debajo de su firma"

Favor aclarar si la copia debe ser firmada en original.

RESPUESTA 1: Estése a lo establecido en la citada cláusula.

CONSULTA 2:

Forma de certificación: A los efectos de que los oferentes podamos realizar ofertas más económicas para el erario público, por una disminución del costo financiero, solicitamos que los ítems de provisión de balasto, rieles, durmientes y fijaciones se certifiquen en su totalidad una vez que el Contratista tenga los materiales en acopio en sus obradores y que no queden porcentajes remanentes a certificar con la colocación de los materiales en la vía, trabajos que tienen ítems de pago.

RESPUESTA 2:

Estése a lo indicado en las Subcláusulas 14.2 y 2b) de la Sección VIII Condiciones especiales.

CONSULTA 3:

Garantía de Pago Anticipado: Solicitamos que la garantía de pago anticipado pueda ser constituida mediante una Póliza de Caución que cumpla con las mismas exigencias que la Póliza de Caución de la Garantía de Cumplimiento de Contrato.

RESPUESTA 3: Es aceptable la presentación de un instrumento de garantía como el descripto en la consulta.

CONSULTA 4:

Ajuste de Precios - Fecha Base: En la sub-cláusula 13.8 de la Sección VIII se establece que rige el Decreto 691 /2016 en lo referido a ajustes de precios. En el artículo 8° del mencionado Decreto se indica que *"la variación de los precios de cada factor se calcula desde la oferta"*. Por otra parte, la subcláusula 13.8 de la Sección VII establece que los índices de costo base son los costos tabulados a la Fecha Base. Además en 1.1.3.1 de la Sección VII se define "Fecha Base" como *"la fecha que corresponde a 28 días previos a la fecha límite de presentación de las Ofertas"*. Por lo antes expuesto entendemos que la Fecha Base para la presentación de las ofertas y el cálculo de los ajustes de precios es 28 días previos a la fecha límite de presentación de ofertas y que las propuestas deben presentarse con precios del mes anterior al mes de la Oferta. Solicitamos, por favor, confirmar si nuestra interpretación es correcta.

RESPUESTA 4: Estese a lo dispuesto en el artículo 8° del Decreto N° 691/16, en cuanto al establecimiento de la fecha base a partir de la cual se calcularán las variaciones de precios de los ítems del contrato de ejecución de obra (*"La variación de los precios de cada factor se calcula desde la oferta, o desde la última redeterminación, según corresponda, hasta el mes en que se haya alcanzado la variación de referencia promedio."*). Toda referencia en contrario que se encuentre volcada en el Documento de Licitación, deberá ser desestimada en favor del citado artículo del Decreto N° 691/16.

CONSULTA 5:

Monedas de Pagos: En la sub-cláusula 14.15 de la Sección VII se indica que *"las proporciones o los montos de las Monedas Local y Extranjeras y los tipos de cambio fijo que se usarán para calcular los pagos serán los que se indican en el Formulario de Monedas de Pago, salvo que ambas Partes acuerden otra manera"*. Entendemos que los componentes para los cuales el Contratista requiera, en su Oferta, el pago en Moneda Extranjera serán certificados en Moneda Extranjera y pagados en Moneda Local. Solicitamos confirmar que nuestra interpretación es correcta.

RESPUESTA 5: Estése a lo establecido en la Sección VIII Condiciones Especiales, Subcláusula 14.15 del Documento de Licitación y a lo dispuesto en la ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1 de la presente Circular.

CONSULTA 6:

Monedas de Pagos: En la Consulta N° 19 de la Circular N° 3, se preguntó qué tipo de cambio se usará para calcular los pagos en Moneda Extranjera.

En la Respuesta se indicó que será el tipo de cambio de la transferencia de los dólares de la cuenta Especial UEC a la cuenta Operativa en pesos, según el artículo 4.10 b) (i) del Contrato del Préstamo. Esta respuesta nos genera dudas porque desconocemos como se establece esa tasa, cuando se realiza la transferencia entre cuentas de la UEC y porque además, los oferentes podemos cotizar en Monedas Extranjeras diferentes al dólar. Por lo anterior, preguntamos qué Tasa de Cambio se utilizará para convertir a Pesos, al momento del pago de los certificados, aquellos montos para los que se solicita el Pago en Moneda Extranjera (Dólar, Euro u otras monedas, tres como máximo según 15.1 del CEC). Entendemos que debería ser la Tasa de Cambio del Banco Nación Tipo Billeto, para la moneda correspondiente, al día anterior al pago del certificado.

RESPUESTA 6: Estése a lo establecido en la ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1 de la presente Circular.

CONSULTA 7:

Repuestos Adv: En el apartado 2.15 del Anexo Ic, referido a la provisión de Aparatos de Vías no se menciona ningún listado de repuestos de Adv a proveer por el Contratista, por tal razón entendemos que no hay que proveer repuestos de Adv. Solicitamos confirmar si nuestra

interpretación es correcta y en caso de que no lo sea solicitamos la aclaración correspondiente.

RESPUESTA 7:

Estése a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra- punto 12 y en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS

CONSULTA 8:

Listado de repuestos de paragolpes: En el apartado 2.16 del Anexo Ic se enumera dentro del alcance de los trabajos involucrados en la Provisión y Colocación de Paragolpes Combinados Nuevos, un listado de repuestos recomendados para el funcionamiento y el mantenimiento normales durante dos años de servicio. Al no existir ninguna aclaración al respecto solicitamos aclarar si los Contratistas deben proveer ese listado de repuestos o solamente deben elaborar ese listado. En caso de que se deban proveer repuestos y a los efectos de colocar a los Oferentes en igualdad de condiciones solicitamos indicar cuáles son los repuestos a proveer.

RESPUESTA 8:

Estése a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra - punto 12 y en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS

CONSULTA 9:

Retiro de la Vía Existente: Considerando la Respuesta 41 de la Circular N° 7 y en base a que en el Anexo c, "PETP de Vías", en el apartado 2.4 se indica que *"La tarea terminará con el traslado de los materiales al sitio de almacenaje definido por la Inspección de Obra, contra el cual ésta emitirá el pertinente recibo"*. Siendo, además, que de la definición del sitio final de almacenaje depende el costo del transporte de los materiales al mismo, solicitamos indicar cuál es ese sitio de almacenaje definitivo, haciendo notar que en el caso de ser la playa del Taller Alianza se pueden lograr ahorros significativos.

RESPUESTA 9:

Remítase a lo establecido en el pliego Tomo (Memoria General) Introducción General de la Obra - Punto 9. CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS y en Tomo I ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VÍA.

CONSULTA 10:

Obras de Arte - Sin Intervención: A los efectos de definir de manera taxativa el alcance de las tareas involucradas en los ítems 10-A y 10-B de Vías, cuya especificación se encuentra en el apartado 2.10 del Anexo Ic, solicitamos que se aclare si en aquellas obras de arte de la tabla 1 del Anexo III del Anexo Ic, en las cuales, en la columna Intervención se indica "NO", "sin intervención" o "no requiere", no se debe realizar ninguna tarea relacionada con estos ítems. Si fuese necesario realizar tareas correspondientes a estos ítems por favor aclarar el alcance de las mismas.

RESPUESTA 10:

Estése a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra y en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS.

CONSULTA 11:

Obras de Arte - x informe sólo vía 1: A los efectos de definir de manera taxativa el alcance de las tareas involucradas en los ítems 10-A y 10-8 de Vías, cuya especificación se encuentra en el punto 2.10 del Anexo Ic, solicitamos que se aclare si en aquellas obras de arte de la tabla 1 del Anexo III del Anexo Ic, en las cuales, en la columna Intervención se indica "x informe sólo Vía 1", se deben realizar las tareas descriptas en el apartado antes mencionado, solamente en la Vía 1. Si no es así, por favor brindar aclaración correspondiente.

RESPUESTA 11:

CONSULTA 12:

Proyecto y Reparación de Obras de Arte - Cantidades: Entendemos que las cantidades de la Lista de Cantidades son referenciales y deben ser verificadas por los Oferentes y posteriormente definidas por el Contratista cuando elabore el Proyecto Ejecutivo. En base a lo anterior y para interpretar bien el alcance de los trabajos, hemos tratado de verificar las cantidades oficiales de los ítems 10-A y 10-8 de Vías. Para ello hemos usado la tabla 1 del Anexo II del Anexo Ic. A continuación adjuntamos la planilla elaborada en la cual hemos tenido en cuenta solamente las alcantarillas que requieren informe técnico. Las cantidades así computadas superan las de la Lista de Cantidades de la Sección IV del Pliego. Solicitamos por favor confirmar si nuestro criterio de cómputo es correcto y si no lo es solicitamos que se nos brinde la aclaración correspondiente.

OBRAS DE ARTE A INTERVENIR

N°	PROG.	OBRAS	N° Vías	N° TRAM	Luz Total	Intervención	Cantidad = Luz Total x N° Vías	
							<10	>=10
7	1,006	ALCANT. Bov	18	1	3.50	a determinar x informe	63.00	
9	1,454	ALCANT. Bov	6	1	3.00	a determinar x informe	18.00	
11	1,919	ALCANT. Bov	4	1	5.90	a determinar x informe	23.60	
13	2,270	PUENTE	2	1	10.00	a determinar x informe		20.00
14	2,610	PUENTE	2	1	17.33	a determinar x informe		34.66
15	2,655	PUENTE	2	1	54.57	a determinar x informe		109.14
16	2,695	PUENTE	2	1	10.82	a determinar x informe		21.64

17	2,977	PUENTE	6	1	18.33	a determinar x informe		109.98
18	3,186	PUENTE	4	1	18.33	a determinar x informe		73.32
19	3,515	ALCANT. Bov	4	1	3.00	a determinar x informe	12.00	
20	3,547	PUENTE	4	1	20.00	a determinar x informe		80.00
22	4,346	PUENTE	2	1	20.00	a determinar x informe		40.00
25	5,170	PUENTE	2	2	25.00	a determinar x informe		50.00
27	5,423	PUENTE	2	3	55.07	a determinar x informe		110.14
28	5,826	PUENTE	3	3	26.00	a determinar x informe		78.00
29	6,247	PUENTE	3	3	36.80	a determinar x informe		110.40
61	28,838	Alcant.Abierta	2	2	4.75	a determinar x informe	9.50	
65	30,120	Puente	1	1	43.70	a determinar x informe		43.70
67	30,336	Puente	2	1	10.15	a determinar x informe		20.30
69	30,617	Alcant.Boveda	2	1	3.80	a determinar x informe	7.60	
87	46,700	Puente	2	2	21.50	x informe solo Via 1		21.50
90	50,965	Puente	2	1	10.00	x informe solo Via 1		10.00
92	53,547	Puente	2	1	10.00	x informe solo Via 1		10.00
93	54,779	Alcant. Abierta	2	1	5.00	x informe solo Via 1	5.00	
							138.70	942.78

RESPUESTA 12:

Estése a lo establecido en **la Respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9, Lista de Cantidades**. Aclarando que en la Tabla 1 , Anexo III del Anexo Ic; el número de vías indicado es referencial, la intervención se refiere solo a la estructura afectada únicamente por las vías a renovar.

CONSULTA 13:

Obras de Arte con Intervención en Renovación: En la tabla 1 del Anexo III del Anexo Ic, se presentan las obras de arte a acondicionar. En cuarenta (40) de las obras de arte listadas se indica "intervención e/renovación". Como nota se aclara que "Intervención e/renovación" significa que no requieren informe y se cotiza con la renovación de la vía. Nos queda la duda de cuáles son los trabajos que deben realizarse en dichas obras de arte, por lo que consultamos:

- ¿Se deben poner en valor con arenado, pintura, reparaciones menores de acuerdo a lo especificado en el apartado 2.10?
- Si lo anterior es afirmativo, indicar en qué ítem se pagan dichos trabajos.
- ¿Se deben acondicionar de acuerdo a lo especificado en el apartado 2.11 del Anexo Ic?

RESPUESTA 13:

Estese a lo establecido en **la Respuesta a la consulta 57 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 14:

Puesta a punto de Desagües Transversales: A los efectos de definir de manera taxativa el alcance de las tareas involucradas en el ítem 11 de Vías, cuya especificación se encuentra en el punto 2.11 del Anexo Ic y cuya cantidad según la Lista de Cantidades es 24 unidades, solicitamos que se aclare, cuales son las 24 obras de arte a intervenir.

RESPUESTA 14:

Estése a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra y en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS.

CONSULTA 15:

Obras de Arte: De acuerdo al punto 2.10 del Anexo Ic del Pliego se deben inspeccionar y elaborar un informe técnico detallando las intervenciones sobre cada obra de arte. Siendo imposible para los Oferentes, en esta etapa, realizar el informe técnico y definir las intervenciones en cada Obra de Arte. Siendo por esto imposible estimar el alcance y el costo de los trabajos a ejecutar, solicitamos que estos trabajos se coticen por Unidad de Medida o como una suma provisional, a los efectos de colocar a todos los Oferentes en igualdad de condiciones.

RESPUESTA 15:

Estése a lo establecido en **la Respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9: Lista de Cantidades.**

CONSULTA 16:

Obras de Arte: De acuerdo al punto 2.10 del Anexo Ic del Pliego se deben inspeccionar y elaborar un informe técnico detallando las intervenciones sobre cada obra de arte. Además se indica que para los puentes de luz mayor o igual a 10 m, será indispensable pruebas de carga estáticas y dinámicas. Consultamos si el operador de la línea dispondrá de trenes para realizar las pruebas de carga indicadas.

RESPUESTA 16:

Se podrá disponer de material rodante, de acuerdo a la disponibilidad operativa del Operador en ese momento.

CONSULTA 17:

PaN - Pasos Peatonales contiguos: Consultamos si en los ítems 17-A, 17-8 y 17-C, se debe incluir la renovación de los pasos peatonales contiguos a los Pasos a Nivel (PaN).

RESPUESTA 17:

Estése a lo establecido en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS - Punto 2.17.

CONSULTA 18:

PaN - Cantidad: Según la Lista de Cantidades se deben renovar 49 PaN.

En la Tabla 3 del Anexo III del Anexo Ic, se cuentan 45 PaN a intervenir. Solicitamos enviar un detalle del cómputo oficial y en caso de que sea correcta la información de dicha Tabla, solicitamos pide corregir la Lista de Cantidades.

RESPUESTA 18:

Estése a lo establecido en **la Respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9: Lista de Cantidades** y en el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 4.

CONSULTA 19:

PaN - Caño de desagüe: Según la especificación técnica en los PaN deben colocarse caños de hormigón a cada lado del mismo para dar continuidad a las zanjas desagües. En el plano AF-02 se indica que dichos caños son de Fibrocemento, material fuera de producción, y además se muestra que dichos caños son ranurados para permitir el drenaje del agua que ingrese por debajo de las losetas de los PaN. Solicitamos aclarar qué material debemos utilizar y clarificar qué función deben cumplir los mismos (dar continuidad a las cunetas y/o drenaje del balasto de los PaN).

RESPUESTA 19:

Estése a lo establecido en el Tomo: I PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE VIAS - Punto 2.17.

CONSULTA 20:

Pasos Peatonales: En el punto 2.18 del Anexo Ic se indica que los Pasos Peatonales deben tener un ancho mínimo de 1.50 m. A su vez se especifica que *"Las sendas peatonales se construirán en las vías y entre vías con igual característica que la calzada vehicular"*. Siendo que la calzada vehicular se construye con losetas de ancho igual a 1.15 m, según el plano AF-02, entendemos que los pasos peatonales se deben construir de un ancho de 2.30 m. Solicitamos confirmar si nuestra interpretación es correcta en cuanto al uso de losetas en los pasos peatonales y en cuanto al ancho de los mismos.

RESPUESTA 20:

Las calzadas de los pasos peatonales se construirán con la cantidad necesaria de losetas para cumplir el ancho mínimo establecido.

CONSULTA 21:

Pasos Peatonales - Cantidad: Según la lista de cantidades se deben renovar 11 Pasos Peatonales. En la Tabla 3 del Anexo III del Anexo Ic, se cuentan 14 Pasos Peatonales a intervenir. Solicitamos enviar un detalle del cómputo oficial y en caso de que sea correcta la información de dicha Tabla, se pide corregir la Lista de Cantidades.

RESPUESTA 21:

Estese a lo establecido en **la Respuesta a la consulta N° 1 de la Circular N° Modificatoria 9: Lista de Cantidades** y en el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 4

CONSULTA 22:

Taller Alianza - Cerramiento Perimetral: En el Anexo Ih, en el documento "Memoria Técnica y Funcional del Taller Alianza", en el apartado 1.11 se indica que debe construirse un Cerramiento Perimetral en el Taller Alianza y se indica que estará de acuerdo al plano "Cerramiento Perimetral" Adjunto. En la Circular N° 7 se envió dicho plano. En dicho plano se indica en la vista que el muro es de mampostería y es existente. Entendemos que dicho muro no existe. Solicitamos confirmar si nuestra afirmación es correcta.

RESPUESTA 22:

Se publicó junto con la Circular N° 13, el plano **"CERRAMIENTO PERIMETRAL - Rev.01"** que anula y reemplaza al plano **"CERRAMIENTO PERIMETRAL"** publicado con la **ACLARACION SIN CONSULTA 8: de la Circular N° 7.**

CONSULTA 23:

Taller Alianza - Cerramiento Perimetral: En el Anexo Ih, en el documento "Memoria Técnica y Funcional del Taller Alianza", en el apartado 1.11 se indica que debe construirse un Cerramiento Perimetral en el Taller Alianza. Solicitamos que se envíe un plano donde este indicada la ubicación de este cerco para poder computar la longitud total del mismo.

RESPUESTA 23:

En línea de puntos se indica en plano PILSM-PLA-PT-001 el cerramiento de todo el perímetro que configura la Playa Alianza del servicio Eléctrico

CONSULTA 24:

Taller Alianza - Caminos, Playa, Veredas y Senderos: En el Anexo Ih, en el documento "Memoria Técnica y Funcional del Taller Alianza", en el apartado 1.10 se indica que *"Consiste en la construcción de caminos, playas de estacionamiento, veredas y senderos en los sectores indicados en el plano Playa Alianza Servicio Eléctrico"*. No hemos encontrado ese plano, creemos que puede ser el plano PILSM-PLA-PT-001. Solicitamos que se envíe el plano correcto, si es posible en dwg, para poder computar las cantidades indicadas en la Lista de Cantidades.

RESPUESTA 24:

Se corresponde el plano PILSM-PLA-PT-001.

CONSULTA 25:

Taller Alianza - Caminos: En el Anexo Ih, en el documento "Memoria Técnica y Funcional del Taller Alianza", en el apartado 1.10 se indica que *"Todos los pavimentos de los y playa de estacionamiento serán de hormigón apto para tránsito pesado"*. A los efectos de poder predimensionar el pavimento en cuestión solicitamos que se informe cuántos camiones diarios se deben considerar a tal efecto.

RESPUESTA 25:

La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente etapa.

CONSULTA 26:

Taller Alianza - Caminos y Veredas: En la Lista de Cantidades de la Sección IV del Pliego, en el Componente V Playa Alianza, se debe cotizar el ítem 14 "Caminos y veredas". Siendo que caminos y veredas deben construirse con diferentes criterios de diseño y que por lo tanto el costo de ejecución de los mismos es diferente, solicitamos que se separe este ítem en dos, uno para caminos y otro para veredas.

RESPUESTA 26:

Estése a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9**.

CONSULTA 27:

Taller de alistamiento liviano

a) En pág. 86 del Pliego de Especificaciones técnicas - Anexo Ih Tomo V se especifica: *"La estructura será de planta libre en su ancho, o sea que solamente se permitirán columnas en los bordes laterales del galpón sin afectar los pasillos"*. Considerando que la nave tiene un ancho de 53 m y que pasarelas y catenarias están colgadas, se consulta si se pueden colocar columnas intermedias para reducir la luz de cálculo.

b) En pág. 86 del Pliego de Especificaciones técnicas - Anexo Ih Tomo V se especifica: *"La cubierta de techo será de chapas galvanizadas prepintadas N°25."* Consultamos si tanto el cerramiento perimetral como la cubierta de techo deben ser materializadas en chapa galvanizada prepintada N°25.

c) En la misma pág. se especifica: *"Consiste en un galpón de estructura metálica con cubierta y paredes de chapas galvanizadas"*. Contrariamente a esto, en los planos PILSM-PLA-PT-002 y PILSM-PLA-PT-005 el cerramiento lateral se grafica como un muro, en cuyo caso, de acuerdo a pliego sería un muro para paredes exteriores de ladrillo doble. Consultamos cómo es el cerramiento lateral de dicho galpón.

RESPUESTA 27:

a - Debe ajustarse a lo especificado en pliego.

b - Las chapas de la cubierta del techo y de los cerramientos laterales deberán ser del mismo material.

c - Salvo en los sectores de oficinas, pañol, etc. el cerramiento lateral será de chapas, salvo en su extremo inferior que se interrumpirá a aproximadamente 0,50 m. del nivel del piso, debiendo construirse un muro perimetral, de hormigón armado a la vista, de aproximadamente 0,60m. de altura; todas las medidas se ajustaran en el proyecto para evitar el corte de chapas.

CONSULTA 28:

Vegetación: Según la Memoria General, pág. 56 los ejemplares arbóreos que a consecuencia de la obra deban ser desarraigados deberán ser trasplantados.

a. En los talleres Alianza existe una barrera vegetal de eucaliptos añejos que deberán ser sacados para la materialización de los edificios de la Base de guarda y conductores, CCO, subestación eléctrica y Almacén. Consultamos si en estos casos se debe considerar la compensación de los mismos por nuevos ejemplares según nuevo proyecto paisajístico.

b. Consultamos si es correcto considerar según PILSM-PLA-E-0018 un área de 77 x 65m como límite de la intervención, en el predio de la Subestación William Morris para el proyecto paisajístico y las especies a remover.

RESPUESTA 28:

a. Estése a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 10.**

b. El área a intervenir surgirá del proyecto ejecutivo que debe realizar el contratista en base a lo especificado en el pliego y las Circulares emitidas; particularmente la **Respuesta a la Consulta 41 de la Circular Modificatoria N° 11.**

CONSULTA 29:

Nos dirigimos a ustedes en esta oportunidad para solicitarles las aclaraciones de los siguientes temas pertinentes a la provisión del sistema TETRA de la licitación de referencia:

1. ¿Podrían ofrecer la marca del equipo de radio a bordo?
2. ¿Podrían ofrecer la frecuencia de radio fija a bordo MTM 5400?
3. ¿El equipo de radio MTM 5400 está personalizado previamente?
4. ¿Cuándo se construyó el centro de conmutación para el equipamiento del sistema de TETRA? ¿De qué empresa del software aplicado en dicho centro? ¿Cuál es la versión de dicho software?
5. ¿La estación del control se refiere al sistema de computadora o a la estación de base del terreno?

RESPUESTA 29:

La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente etapa. En lo que refiere a la provisión del equipamiento se especifica en el punto Tomo IV - punto 6.19.2 y en la **Respuesta a la consulta 87 de la Circular N° 7** donde “*estación de control para escritorio*” se refiere a la opción de instalación en escritorio mediante el accesorio denominado “Estación de Control”- el alcance de esta licitación no incluye equipamiento TETRA a bordo de tren.

CONSULTA 30:

Según Sección I, Inciso 6. Secciones de los Documentos de Licitación del Pliego de Condiciones Particulares, dice:

El Oferente deberá detallar TODOS los equipos con los cuales realizará el montaje, las pruebas y la puesta en servicio del sistema de Señalamiento y Control.

Asimismo, deberá declarar si los mismos son propios o alquilados, acreditando, según corresponda, propiedad o compromiso cierto de alquiler y disponibilidad.

Nota: En su Oferta, complementando el equipo clave, los Oferentes deberán presentar un listado de todos los equipos que utilizará para ejecutar la obra acompañados de su ficha técnica,

Para caso de que el oferente no haya contemplado un equipo en su oferta y que sea necesario para llevar adelante la obra, será responsabilidad del Contratista el suministro del mismo, siendo este último responsable de los costos aparejados. El Oferente deberá proporcionar

detalles adicionales sobre los equipos propuestos en el formulario EQU incluido en la Sección IV, Formularios de Licitación,"

Favor aclarar si los formularios EQU y fichas técnicas corresponden únicamente a los equipos afectados en la obra de Señalamiento.

RESPUESTA 30: Estése a lo establecido en la citada norma.

CONSULTA 31:

En sus respuestas a las Consultas #19 de CIRCULAR Nro. 4, #76 de CIRCULAR Nro. 9 y #65 de CIRCULAR Nro. 11 se hace mención al contrato de Préstamo en su art 4.10 b) (i) de las condiciones generales. Al respecto, cabe destacar que este artículo tiene por objeto exclusivamente "determinar la equivalencia de un Gasto Elegible que se efectúe en Moneda Local del país del Prestatario a la moneda en que se realicen los desembolsos, o bien, a la Moneda de Aprobación, para efectos de la rendición de cuentas y la justificación de gastos". O sea que este artículo no dice relación con Gastos Elegibles que efectúe el Prestatario en otras monedas, a las que se pueda haber comprometido según la documentación de la Contratación de la OBRA, artículos IAO 15.1 y 15.2 de las DDL del Pliego de Condiciones Particulares. Efectivamente, en éstos artículos, se faculta al licitante "que desee incurrir en gastos en otra moneda para suministros a las Obras que tengan origen fuera del país del contratante requerimientos en moneda extranjera") deberá indicar sus requerimientos para que los pagos se efectúen hasta en tres monedas extranjeras de su elección".

En virtud de lo anterior y del interés fiscal de contar con ofertas competitivas, en las que los licitantes no deban considerar gastos, comisiones y riesgos por cambios de moneda evitables, se solicita:

1. Ratificar o rectificar el contenido de los art. IAO 15.1 y 15.2 de las DDL
2. Revisar y, en su caso, rectificar el contenido de las respuestas a las consultas #19 de CIRCULAR Nro. 4, # 76 de CIRCULAR Nro. 9 y #65 de CIRCULAR Nro. 11 ya que entendemos que las mismas resultan ser contradictorias a lo establecido en dichos artículos
3. En caso de ratificar el contenido de los art. IAO 15.1 y 15.2 de las DDL, aclarar si todos los pagos se tendrán que hacer en una cuenta bancaria del Contratista localizada en Argentina o si los pagos en el caso de monedas extranjeras se podrán hacer a cuentas bancarias localizadas en el extranjero.
4. En caso de ratificar las respuestas a las consultas #19 de CIRCULAR Nro. 4, # 76 de CIRCULAR Nro. 9 y #65 de CIRCULAR Nro. 11 y mantener el pago en Moneda Local:
 - a. Dado que en el contrato del préstamo no menciona cual será la fuente para la selección del tipo de cambio de dólares a pesos, entendemos que para dicha conversión se utilizará el tipo de cambio previsto en la IAO 15.2: "La fuente de la tasa de cambio: Banco de la Nación Argentina, tipo de cambio vendedor mayorista". Se pide confirmar esto.
 - b. Se solicita indicar qué tipo de cambio se utilizará para los precios cotizados en euros.

RESPUESTA 31:

- 1- No se efectúa consulta.
- 2- Estése a lo establecido en las respectivas respuestas.
- 3- Los pagos se efectuarán en cuentas locales.
- 4 a y b- Estése a lo establecido en la ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1 y Respuesta 48 de la presente Circular

CONSULTA 32: Por medio de la presente, solicitamos:

Se otorgue una prórroga de 60 días para la fecha de apertura de la Licitación de referencia.

RESPUESTA 32: Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 33:

Atento que la reciente publicación de la Circular Nro.12 con sus sustanciales cambios en las exigencias del pliego respecto al punto "4.2.Experiencia Especifica de Construcción" que elimina la condición que los Sistemas Ferroviarios sean SIL.4, y respecto al punto "5. Personal",

en particular que elimina la condición que el Director de Proyecto sea staff del proveedor de sistema de señalización", genera que Empresas como la nuestra puedan calificar con antecedentes propios tanto de ejecución de obras como de personal clave de su propio staff, solicitamos tengan a bien otorgar una prórroga de 60 días a la fecha de apertura de las propuestas.

Esta prórroga generará seguramente que empresas como la nuestra que con las condiciones anteriores el pliego no calificaban y con los cambios de la Circular Nro.12 si lo hacen, presenten propuestas competitivas generando una mayor competencia y cantidad de ofertas.

RESPUESTA 33: Estése a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 34:

Puente Grúa - Taller de Alistamiento Liviano: Solicitamos que por favor se nos indique que longitud de vía debe cubrir el Puente Grúa a instalar sobre las Vías para reparaciones accidentales, es decir debe tener 256 m de longitud, cubriendo el largo total del taller de alistamiento o puede tener una longitud menor, por ejemplo 50 m, cubriendo parcialmente la longitud del taller.

RESPUESTA 34:

Tendrá la longitud de la "Vía de Traslado de Bogie", ver plano PILSM-PLA-PT-002.

CONSULTA 35:

Moneda de Pago: En la Consulta N° 19 de la Circular N° 4, se preguntó qué tipo de cambio se usará para calcular los pagos en Moneda Extranjera. En la Respuesta se indicó que será el tipo de cambio de la transferencia de los dólares de la cuenta Especial UEC a la cuenta Operativa en pesos, según el artículo 4.10 b) (i) del Contrato del Préstamo. Esta respuesta nos genera dudas porque desconocemos como se establece esa tasa, cuando se realiza la transferencia entre cuentas de la UEC y porque además, los oferentes podemos cotizar en Monedas Extranjeras diferentes al dólar. Por lo anterior, preguntamos qué Tasa de Cambio se utilizará para convertir a Pesos, al momento del pago de los certificados, aquellos montos para los que se solicita el Pago en Moneda Extranjera (Dólar, Euro u otras monedas, tres como máximo según 15.1 del CEC). Entendemos que debería ser la Tasa de Cambio del Banco Nación Tipo Billeto, para la moneda correspondiente, al día anterior al pago del certificado.

RESPUESTA 35: Estése a lo establecido en la ACLARACIÓN SIN CONSULTA 1 de la presente Circular.

CONSULTA 36:

UEC -IVA: Consultamos si la UEC es agente de retención de IVA.

RESPUESTA 36: La Unidad Ejecutora Central es agente de retención de IVA.

CONSULTA 37:

Circular N° 10 Consulta 123: Solicitamos revisar la respuesta de la Consulta 123 de la Circular N° 10, la cual creemos que no corresponde.

RESPUESTA 37:

Fe de erratas, en la **Circular N° 10 en la Respuesta a la Consulta 123 donde dice:** *"A efectos de la oferta se deberá ajustar a lo establecido en la respuesta a la consulta 1 de la Circular N° 8"* debe decir: *"Se debe cumplir con lo solicitado en el Tomo II: Señalamiento, presentando un "Layout" a nivel de esquema solo en lo referente a la distribución de instalaciones, equipos y puestos de trabajo, no así de la parte edilicia la que está contemplada en el Tomo V"*.

CONSULTA 38:

Circular N° 10 Consulta 125: Solicitamos revisar la respuesta de la Consulta 123 de la Circular N° 10, la cual creemos que no corresponde.

RESPUESTA 38:

Fe de erratas, en la **Circular N° 10 en la Respuesta a la Consulta 125 donde dice:** *“Estese a lo establecido en la respuesta a la consulta 1 de la Circular modificatoria N° 8”* debe decir: *“Remítase a la **respuesta a la Consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9:** Listado de Cantidades”*.

CONSULTA 39:

Haciendo referencia a la Licitación Pública Internacional N° 01/2017 "PROYECTO DE MEJORA: ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO PILAR ETAPA 1-LPI ° 1/20 17-BID 465 OC", solicitamos una prórroga de 60 días para una mejor cotización y análisis de la misma.

RESPUESTA 39: Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 40:

Teniendo en cuenta las modificaciones al pliego que surgen de las circulares 1 a 12 en particular.

Circular 9

CONSULTA 39: PCP Secc. III Criterios de Evaluación 5.1 personal Favor de aclarar si este personal puede pertenecer a un subcontratista.

RESPUESTA 39: En tanto la designación se acoja a lo establecido en las cláusulas 3 y 4, Sección I del Documento de Licitación.

Circular 12

Modificación sin consulta 1 y modificación con consulta 2.

Y dado que el Director General de Proyecto, máximo responsable de la ejecución de la obra, podría pertenecer a un subcontratista Especializado, se consulta:

1- En relación a la sección III punto 4.2 "Experiencia específica" consultamos si la misma podrá ser acreditada por un Subcontratista Especializado.

RESPUESTA 40:

Solo podrán acreditar experiencia para el cumplimiento de los requisitos establecidos en la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación, 4.2 Experiencia Específica, aquellas firmas que formen parte del APCA, o su equivalente en la legislación local, en calidad de miembros, independientemente de su porcentaje de participación.

CONSULTA 41:

Tengo el agrado de dirigirme a la Unidad Ejecutora Central, en los términos del Artículo 7.1 de la Sección 1. Instrucciones a los Oferentes y de la Sección 11. Datos de la Licitación referente a la IAO 7.1 del Pliego de Condiciones Particulares ("PCP"), en relación con la Licitación con respecto a la cual la sociedad MOTA-ENGIL ENGENHARIA E CONSTRUCAO S.A (en adelante, la "Sociedad") tiene interés. Nos presentamos mediante esta a los efectos de solicitar una prórroga en el período de presentación de ofertas. En ese sentido, solicitamos a Uds. Prorrogar el período de presentación de ofertas por un plazo de 60 (sesenta) días corridos.

RESPUESTA 41: Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 42:

Teniendo en cuenta que el Anticipo Financiero se ha mantenido en el 5% del Precio del Contrato y que se ha eliminado la aplicación de la Subcláusula 14.5 de la Sección VII de 105 Documentos de Licitación, que permite el Cobro de Equipos y Materiales "contra envío", así como el cobro de los mismos "contra entrega en el Lugar de las Obras", el Contratista deberá asumir un flujo de caja sensiblemente negativo, lo cual va en desmedro de la competitividad de las ofertas.

Ahora bien, en la situación actual, de público conocimiento, a raíz de la volatilidad cambiaria y de tasas de interés, se requiere más tiempo para analizar adecuadamente la financiación de dichos flujos de caja negativos.

En virtud de todo lo anterior se solicita otorgar una prórroga de 10 días corridos, respecto a la fecha actual de presentación del 28/ 06/ 2018.

RESPUESTA 42: Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 43:

Habida cuenta que:

1. En el **Tomo II** del Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y control de trenes se requiere un sistema de Señalización con nivel de Seguridad SIL 4.

2. En el ítem 4.2 Experiencia específica en Construcción, en la Sección III - Criterios de evaluación y calificación del Anexo la del Pliego de Condiciones Particulares se solicita " ... En materia de señalamiento dicha experiencia deberá haber incluido el desarrollo de ingeniería, provisión, instalación y puesta en servicio en sistemas ferroviarios (SIL 4) que hayan cumplido con toda la normativa CEN ELEC en todas las fases del proyecto. Esto incluye además que hayan sido contemplados todos los requerimientos RAMS. Dichos sistemas deberán encontrarse en servicio comercial..."

3. En la Circular N°12 Modificatoria del fecha 30 de mayo de 2018, en la Modificación Sin Consulta N° 1 se deja sin efecto ese requerimiento particular.

Entendemos que es esencial que el oferente demuestre experiencia en la provisión de un sistema de señalamiento con el nivel de Seguridad requerido en las Especificaciones del Pliego (**SIL 4**) mediante una provisión anterior debidamente acreditada. Por tal motivo, solicitamos mantener la exigencia original indicada en el citado punto del Pliego.

RESPUESTA 43:

Estese a lo establecido en la Modificación sin Consulta N° 1 de la Circular Modificatoria N° 12.

CONSULTA 44:

Por la presente solicita una prórroga de 30 días las variables económicas del país han mostrado una inestabilidad importante, sobre todo las relacionadas con el tipo de cambio, y hemos recibido esta solicitud de prórroga de varios de nuestros potenciales subcontratistas y proveedores internacionales con los que nos encontramos en la etapa de cierre de acuerdos.

RESPUESTA 44:

Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 45:

Dada la complejidad en el estudio de la solución, y debido a que falta aún recibir la contestación a consultas técnicas y administrativas y estamos ya en fecha muy próxima a la presentación de la oferta, amablemente se solicitan 60 días de una nueva extensión en el plazo para la presentación de Oferta.

RESPUESTA 45:

Estese a lo establecido en la Circular Modificatoria N° 14.

CONSULTA 46:

Relativamente a los suministros, equipos y bienes para ser instalados en la obra que harán parte del proyecto, se podrá realizar la importación de dichos suministros, equipos y bienes a nombre, por cuenta y orden del Estado Nacional/ADIF SA, quien resultará ser en definitiva el titular de los bienes?

RESPUESTA 46:

La importación y entrega de aquellos bienes que se requieran para la correcta ejecución de la obra será responsabilidad de los oferentes y en atención a ello deberán realizar las gestiones correspondientes bajo su exclusivo cargo.

CONSULTA 47:

Teniendo en cuenta que la mayoría de los sistemas urbanos y/o suburbanos en el mundo utilizan catenaria en corriente continua, es posible interpretar que estas referencias también son válidas?

RESPUESTA 47:

En referencia a la experiencia solicitada para que un oferente resulte elegible en la presente licitación, los socios de un APCA (UT), de manera conjunta, como así también los licitantes individuales, deberán ceñirse a los requisitos establecidos para su cumplimiento en la **modificación sin consulta 1, de la Circular Modificatoria N° 12.**

CONSULTA 48:

Tasas de Cambio - Oferta - Fuente de referencia: En la Sub-cláusula 15.2 de la Sección 2, se indica que la fuente de la tasa de cambio a emplear en las Ofertas será el Banco de la Nación Argentina, tipo de cambio vendedor mayorista. No hemos encontrado ese tipo de cambio en el Banco Nación que publica Dólar Billetero y Dólar Divisa. Entendemos que el Dólar Mayorista no es publicado por el Banco Nación, sino por el Banco Central de la República Argentina. Solicitamos que se rectifique la indicación del tipo de cambio a utilizar en las Ofertas. Adicionalmente, solicitamos que al rectificar este punto se tenga en cuenta que según se establece en la Sub-cláusula 15.1, Sección 2 del Pliego los oferentes pueden solicitar requerimientos de pago hasta en tres monedas extranjeras. Por este motivo solicitamos que se especifique una fuente que informe la tasa de cambio de otras monedas extranjeras además del dólar.

RESPUESTA 48:

Se modifica la Subcláusula 15.2 de las IAO, Sección II Datos de la licitación del Documento de Licitación:

Donde dice:

“Será requisito ineludible que el Oferente justifique sus necesidades de pagos en monedas extranjeras y sustente las cantidades incluidas en los precios y precios unitarios que se indican en el Cuadro C “Resumen de las Monedas de Pago”.

La fuente de la tasa de cambio: Banco de la Nación Argentina, tipo de cambio vendedor mayorista.

La fecha de la tasa de cambio: siete (7) días antes de la fecha de apertura, o el día hábil inmediato anterior, si el fijado fuese inhábil.”

Deberá decir:

“Será requisito ineludible que el Oferente justifique sus necesidades de pagos en monedas extranjeras y sustente las cantidades incluidas en los precios y precios unitarios que se indican en el Cuadro C “Resumen de las Monedas de Pago”.

La fuente de la tasa de cambio: Banco de la Nación Argentina, tipo de cambio vendedor.

La fecha de la tasa de cambio: siete (7) días antes de la fecha de apertura, o el día hábil inmediato anterior, si el fijado fuese inhábil.”

CONSULTA 49:

Tasas de Cambio - Oferta - Fecha de referencia: En la Sub-cláusula 15.2 de la Sección 2, se indica que el valor de la tasa de cambio a emplear en las Ofertas se tomará siete (7) días antes de la apertura de las mismas. Por otro lado en la Sub-cláusula 1.1.3.1, de la Sección VII, se define que la "Fecha Base" es la fecha que corresponde a 28 días previos a la fecha límite de presentación de las Ofertas. Para guardar coherencia en este tema, solicitamos que las tasas de cambio a aplicar por los Oferentes en la Oferta, correspondan a 28 días antes de la apertura.

RESPUESTA 49:

Estése a lo establecido en la citada subcláusula 15.2 de la Sección II Datos de la Licitación.

CONSULTA 50:

Formato y firma de la oferta: En el apartado 20. "Formato y firma de la Oferta" de la Sección 1. "Instrucciones a los Oferentes" incluidas en la PARTE 1, "Procedimientos de Licitación" del pliego licitatorio, se indica que:

20.1 "El Oferente preparará un juego original de los documentos que constituyen la Oferta, según se señala en la Cláusula 11 de las Instrucciones a los Oferentes, marcándolo claramente como "ORIGINAL". ... "Además, el Oferente presentará el número de copias de la Oferta que se indica en los DDL y marcará claramente cada ejemplar como "COPIA ". En el caso de discrepancias el texto original prevalecerá sobre las copias"

20.2 "El original y todas las copias de la Oferta serán mecanografiados o escritos con tinta indeleble y deberán estar firmados por la persona debidamente autorizada para firmar en nombre del Oferente". Complementariamente, en el apartado 20.1 de la Sección II. Datos de la licitación se indica "Número de copias de la Oferta, además del original: Dos (2). Una en papel identificada como Duplicado y una en formato digital identificada como Triplicado".

De la lectura de los puntos arriba mencionados interpretamos que el ORIGINAL de la oferta debe estar foliado, sellado y firmado. Luego se debe realizar una fotocopia en papel para conformar el duplicado, es decir que dicho duplicado no requiere ser firmado nuevamente. Solicitamos confirmar si es correcta nuestra interpretación.

RESPUESTA 50:

Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la Consulta 1 de la presente Circular Modificatoria.**

CONSULTA 51:

Equipos Ferroviarios a proveer: En la Circular N° 9 se enviaron las Especificaciones Técnicas (ET) de los equipos ferroviarios a proveer. Un fabricante de equipos ferroviarios de construcción, con cientos de equipos provistos en todo el mundo, incluyendo Argentina, nos transmite las siguientes consultas, debido a que sus equipos de fiabilidad y performance reconocida, no cumplirían las ET enviadas:

i. Se especifica perfil de las ruedas NEFA GCTF (MR) 002. Se solicita que además del perfil especificado, se acepte el perfil de rueda estándar del fabricante, que se utiliza ampliamente incluso en equipos que se encuentran en Argentina.

ii. Para el bastidor del bogie se especifica la norma para exigida para diseño y aprobación UIC 515 o UIC 6151. Se solicita que además se acepte la norma EN 13749, que es una norma más moderna que las normas previamente mencionadas.

iii. Listado de cálculos por elementos finitos: según norma EN 12663 Tab.1 9 las pruebas físicas son requeridas solamente para construcciones nuevas. Los bastidores principales se basan en construcciones bien probadas en los últimos 20 a 30 años. Favor confirmar que en este caso no es necesario realizar estas pruebas.

iv. Se solicita prueba de impacto a 36 km/h. Como se mencionó antes las pruebas físicas se exigen para nuevos diseños. Por favor revisar el criterio teniendo en consideración que una prueba de impacto a 36km/h destruirá la máquina y según norma no está prevista para vehículos auxiliares.

v. Se especifica que la marca de los equipos de freno deberá ser Knorr Bremse CCB26. Ese modelo de freno requerido CCB26 de KNORR normalmente se utiliza para locomotoras y resulta sobredimensionado en tamaño y costo para estos tipos de maquinaria de construcción. Los equipos de un proveedor de renombre internacional utilizan 3 diferentes tipos de sistemas de freno estándar (aparte de freno de estacionamiento de emergencia) para estos tipos de máquinas de la marca KNORR, en detalle son: **Freno directo** (Válvula de freno KNORR STK749) que es el freno estándar que permite el frenado durante traslado de la máquina por el conductor. Todas las máquinas están equipadas con este tipo de freno, o sea esto es el freno estándar. **Freno indirecto** (Válvula de freno

KE de KNORR): Esta válvula de freno permite que los frenos de la máquina pueden ser accionados indirectamente por una locomotora durante el remolque de la máquina, este freno es opcional. **Freno de conductor** (Válvula de freno **FB11** de KNORR) esta válvula permite que la máquina puede funcionar como locomotora que puede accionar los frenos de vagones

acoplados (si estos son equipados con válvula KE). Este freno también es opcional. Se consulta si este sistema es suficiente y si es necesario proveer los sistemas de frenos opcionales.

vi. En el cuadro Resumen de Pruebas se especifica la prueba de carga estática y fatiga del bogie, Protocolos, imágenes o placas rayos x. Se aclara que los bogies se calculan de acuerdo con la norma EN13749 que incluye la certificación de fatiga y que habitualmente, esta marca de equipos de renombre internacional, no realiza pruebas físicas, porque los bastidores principales se basan en construcciones bien probadas en los últimos 20 a 30 años. Favor confirmar que en este procedimiento es aceptable o no.

vii. En el cuadro Resumen de Pruebas se especifica la prueba de compresión y de impacto - estructura del bastidor - protocolos y diagramas de esfuerzo y deformación. Se aclara que los bastidores se calculan de acuerdo con la norma EN12663 con método de elementos finitos, como está previsto en norma 14033. Este fabricante no realiza pruebas físicas, porque sus bastidores principales se basan en construcciones bien probadas en los últimos 20 a 30 años. Favor confirmar que en este procedimiento es aceptable o no.

viii. En el cuadro Resumen de Pruebas se especifica la presencia del cliente o del contratista durante de ensayos de inflamabilidad, toxicidad, prueba de vidrios, etc. Siendo que se utilizan materiales certificados (cables, vidrios, mangueras etc.) exclusivamente de fabricantes que producen de acuerdo con las normas que cumplen los requerimientos más exigentes (según normas EN45545-2 (aplicaciones ferroviarias de protección contra incendios en vehículos ferroviarios) y EN60332-1-2 (protección contra incendios de cables)). No es posible, garantizar que estos proveedores permitan la presencia de terceros durante pruebas. Favor de confirmar que este procedimiento es aceptable o no.

ix. Solicitamos se nos informe si existen marca y modelo de Sistema de registro y seguridad aceptados por el Comitente.

x. Solicitamos se nos informe si existen marca y modelo de GPS aceptados por el Comitente.

xi. Con respecto al registrador de eventos hacemos notar que la máquina reguladora es una máquina sencilla sin sistema electrónico de mando y sensores. Por esta razón, entendemos que no es necesario instalar un sistema de registrador de eventos. Solicitamos ratificar o rectificar la **ET** enviada.

xii. Rogamos informar los parámetros que se deben grabar con el registrador para la máquina bateadora.

xiii. Con respecto al registrador de eventos de la bateadora, informamos que las bateadoras de este proveedor, líder mundial, en cuanto a estos equipos de construcción ferroviaria, normalmente usan un sistema Deuta-Werke, Tipo: REDsafe-1 dybe con la misma función como Hasler Teloc 3000. Siendo la ventaja de este sistema el costo inferior para especificaciones similares y la misma función. Rogamos confirmar que este sistema también es aceptable.

xiv. Con respecto a la PC se especifica que *"El equipo debe ser redundante, será por duplicado para cubrir toda contingencia en caso de falla"*. Informamos que los equipos ferroviarios, de este proveedor de reconocido liderazgo internacional en cuanto a la provisión de estos equipos, no tienen computadoras, impresoras, o pantallas sueltas, sino que todos estos componentes electrónicos están integrados a los sistemas desarrollados por dicho proveedor. Estos componentes tienen un registro de elevada fiabilidad y buena performance por lo cual, este proveedor no los incluye en la lista de repuestos estratégicos de estos equipos. Se solicita confirmar si la configuración estándar de estos equipos será aceptable o no.

xv. Con respecto a la configuración de software solicitada hacemos notar que los equipos estándar tienen la siguiente configuración: **El** software está instalado en el servidor donde se almacenan los datos adquiridos. No es posible instalar software en las computadoras portátiles o fijas, ya que las mismas solamente se conectan al servidor por el web. Es posible la diagnosis remota de fallas, pero no es posible la reparación de las mismas. Solicitamos confirmar si esta configuración es aceptable.

xvi. Con respecto al requisito adicional de marca de alto voltaje superior a 110 V, informamos que en el caso de que sea necesario disponer de energía eléctrica de alto voltaje y potencia en la vía, se debe incluir un grupo electrógeno con una potencia de aprox 16kvA. Este proveedor ha hecho estudios de factibilidad, como integrar un grupo electrógeno cabinado de esta potencia en las máquinas, resultando que es posible integrar este equipo en una reguladora de balasto adaptada con bastidor extendida. No obstante, en caso de la máquina bateadora no es

posible extender el batidor más por razones técnicas. Cabe mencionar que ambas máquinas normalmente trabajan en conjunto en la vía, lo que asegura el abastecimiento de energía eléctrica de alta potencia en la proximidad entre ellas, si se instalase el grupo electrógeno solamente en la reguladora de balasto. Rogamos confirmar su acuerdo que solamente la máquina reguladora de balasto se equipará con el grupo electrógeno.

xvii. Con respecto a la potencia nominal de la distribuidora y reguladora de balasto se especifica, un mínimo de 200 kW. Se informa que la distribuidora-reguladora de balasto que este proveedor ha suministrado en la Argentina y de uso habitual y probado tiene una potencia inferior, 160 kW, que no impide que trabaje satisfactoriamente en vías en tramos sinuosos y con inclinaciones de vías de aproximadamente 25 milésimas. Además de solicitarles respuesta a estas consultas, les manifestamos nuestra preocupación con respecto a esta provisión, debido a que los equipos estándares del proveedor líder de equipos ferroviarios de construcción no cumplirían las especificaciones de esta licitación. En consecuencia, les solicitamos revisar las especificaciones y rectificarlas en caso de considerarlo conveniente.

RESPUESTA 51:

Con referencia a las consultas/observaciones referidas a la Normativa, se remite a los conceptos establecidos en el título “COMUNES A AMBOS EQUIPOS” subtítulo “NORMATIVA, ESTANDARES Y MARCAS” y en el título “ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA AMBOS EQUIPOS” subtítulo “NORMAS Y PROTOCOLOS DE CONTROL” primer párrafo

i. En la consulta no se aclara las normas a que se ajusta *“el perfil de rueda estándar del fabricante”* por lo que rige lo especificado en pliego.

ii-iii-iv-v-vi-vii-viii. A efectos de ampliar la normativa, ensayos, características. etc. a que se ajustaran los equipos y siempre que sean aplicables a cada caso particular, valen las establecidas en el **Tomo VII - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES - PROVISIÓN DE EQUIPOS PARA MANTENIMIENTO - MÁQUINA PLATAFORMA PARA INSPECCION Y REPARACION DE CATENARIAS - punto 10. Principales Normativas Aplicables.**

Para los casos de maquinarias, elementos, partes, conjuntos, etcétera ya probados y para los que las normas no prevean ensayos o pruebas específicas no se requieren pruebas físicas, siendo aplicable el quinto párrafo del título “ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA AMBOS EQUIPOS” subtítulo “NORMAS Y PROTOCOLOS DE CONTROL” que dice: *“Del listado de pruebas que se indican, se deberán acompañar las Memorias de cálculo, protocolos y/o certificaciones por entes certificadores reconocidos internacionalmente.”* que en cada caso corresponda.

ix-xi-xii-xiii. Los registradores de eventos a que se refiere el pliego son los que exige la Resolución de la CNRT Nº 174/2014 - que se puede descargar del siguiente sitio:

<http://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/225000-229999/226146/norma.htm>

x. La consulta excede el alcance de la licitación en la presente etapa.

xiv-xv. Estese a lo especificado en el Pliego.

xvi. El Pliego no pide energía eléctrica de alto voltaje, lo que se especifica es señalización que solo aplica en el caso que existiese voltaje superior a 110 V.

xvii. Para la Distribuidora y Reguladora de Balasto podrá admitirse una potencia hasta un 15% menor a la especificada, en este caso el oferente deberá demostrar que es suficiente para el fin y objeto a que el equipo está destinado.

CONSULTA 52:

Equipos Ferroviarios a proveer: Solicitamos que por favor se aclare cuáles son marcas y modelos de equipos ferroviarios serán aceptados por el Comitente como provisiones. Esta solicitud se debe a la dificultad que representa encontrar equipos estándares que cumplan todos los requisitos especificados, en diferentes marcas como Plasser, Matisa, Harsco, IMF, etc.

RESPUESTA 52:

Se aceptarán las que cumplan con lo especificado en el presente pliego, específicamente el Tomo “VII” -Provisión de Equipos para mantenimiento - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSULTA 53:

Entendemos que del presupuesto de 522 MUSD para el proyecto, el préstamo del BID financiará 400 MUSD Y que el Estado Nacional ("Aporte Local") financiará los restantes 120 MUSD. Si el precio entregado y aceptado por la UEC fuese mayor que el presupuesto, con que fondos se financiaría para pagar la diferencia?

RESPUESTA 53:

La consulta excede el alcance de la Licitación.

CONSULTA 54:

Como se logrará la porción de contrato financiado por el Estado Nacional? Será pagado a través de una carta de crédito (irrevocable/incondicionada, emitida por banco aceptado por el contratante)? Se utilizarán estos fondos hasta que se terminen y después se utilizaran los fondos del BID?

RESPUESTA 54:

La consulta excede el alcance de la Licitación.

CONSULTA 55:

Cómo se logrará la porción del contrato financiado por el BID? Por favor confirmar que esta parte podrá ser pagada a través de carta de crédito (incondicional/irrevocable, emitida por un banco aceptado por el Contratante) garantizado y confirmado por el BID (ref. *art.4.09* CG. Contrato de Préstamo: "Método de reembolso contra garantía de *carta* de crédito")? De lo contrario, por favor confirmar que la porción financiada por el BID puede ser pagada directamente al Contratante si se explícitamente pedido en su oferta?

RESPUESTA 55: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 75 de la circular modificatoria N° 9.**

CONSULTA 56:

El ítem III-4 del pliego, correspondiente a CATENARIAS, indica la cantidad de 136km. El ítem III-6, correspondiente a Catenarias de Playa Alianza, indica 22km. Además, en el plano PILSM-PLA-E 00052-Rev 02 se indican las "VÍAS A ELECTRIFICAR". La cuantificación de esos tramos da un total de 156km, para el primer caso y de 25,6km en el segundo, si consideramos la catenaria tensa y la rígida dentro de la Nave de Alistamiento. Se consulta si se puede modificar la cantidad indicada en la itemización, o hay que prorratear el total en esas cantidades indicadas en esos ítems.

RESPUESTA 56: Estese a lo establecido en la **respuesta a la Consulta 54 de la Circular N° 4.**

CONSULTA 57:

Ítem III-4 del pliego, correspondiente a CATENARIAS. En la postación a emplear, sea ésta metálica o de hormigón. Se exigirá respetar criterios de elasticidad de los apoyos en forma similar a lo exigido en electrificaciones anteriores (Ej. Electrificación Ferrocarril General Roca), tanto en sentido perpendicular a la vía, como en el sentido de la misma, es decir en ambos planos. O bien solo se exigirán cumplimentar criterios de resistencia.

RESPUESTA 57: Estese a lo establecido en el pliego, Tomo III - PARTE 1: SISTEMA ELÉCTRICO y en las Circulares emitidas.

CONSULTA 58:

Ítem III-4 del pliego, correspondiente a CATENARIAS. El sistema de retorno de la corriente de tracción por medio de un conductor de A I-Ac 50/8 mm² (Línea de protección LP) indicado en

el pliego exige la unión de la línea de retorno a rieles y a tierra. Se consulta: La unión a riel se entiende como solo a un riel por cada vía, o a ambos rieles de la vía.Cuál es la distancia típica que se exigirá entre estas uniones.

Dado que no se menciona en el pliego las ligas dc impedancia que puedan ser necesarias utilizar, éstas serán parte de la oferta o se consideran accesorias.

RESPUESTA 58: Estese a lo establecido en la **respuesta a la Consulta 12 de la Circular N° 4;** en el Tomo II - SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES y en las Circulares emitidas.

CONSULTA 59:

Ítem III-4 del pliego, correspondiente a CATENARIAS. Se permiten sistemas de anclajes de riendas alternativos al propuesto en el pliego, tales como los utilizados en las recientes electrificaciones recientes realizadas en el país.

RESPUESTA 59: Estese a lo establecido en el pliego, Tomo III - PARTE 1: SISTEMA ELÉCTRICO y en las Circulares emitidas.

CONSULTA 60:

Ítem III-4 del pliego, correspondiente a CATENARIAS. La tensión mecánica de los hilos de la catenaria a proyectar, será la que cumplimente los criterios de coeficientes de seguridad de los hilos y propiedades estáticas/dinámicas suficientes, o se exige una tensión mecánica determinada.

RESPUESTA 60: Estese a lo establecido en el pliego, Tomo III - PARTE 1: SISTEMA ELÉCTRICO y en las Circulares emitidas.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N° 15 LPI N° 1/2017 Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN:
RETIRO – PILAR / ETAPA 1
"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.