

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR
Préstamo: BID 4265/OC-AR
LPI 1-2017

Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR / ETAPA 1",

CIRCULAR Nro. 13

ACLARACION SIN CONSULTA 1:

Los planos publicados con la **Aclaración sin Consulta 9 de la Circular Modificatoria N° 7**, PILSM-PLA-E 00052-Rev.02 – Diagrama General Vías a Electrificar Etapa I y PILSM-PLA-E 00053-Rev.00 – Diagrama General Vías a Electrificar Etapa II; anulan y reemplazan al plano - PILSM-PLA-E 00024 - del Tomo III-Parte2.

ACLARACION SIN CONSULTA 2:

Fe de Erratas: En la respuesta a la consulta 32 de la Circular Modificatoria N° 7 donde dice: *"Estése a lo establecido en la respuesta a la consulta N° 9 de la presente circular"*
Debe decir *"Estese a lo establecido en la respuesta a la consulta N° 6 de la presente circular"*

ACLARACION SIN CONSULTA 3

Se publica, el plano **"CERRAMIENTO PERIMETRAL - Rev.01"** que anula y reemplaza al plano **"CERRAMIENTO PERIMETRAL"** publicado con la **ACLARACION SIN CONSULTA 8 de la Circular Modificatoria N° 7** - carpeta "Planos adicionales - Planos Tomo V (Playa Alianza)"

ACLARACION SIN CONSULTA 4:

Fe de erratas: Circular Modificatoria N° 10,
- En la respuesta a la consulta 125, donde dice: *"Estése a lo establecido en la respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 8."*
Debe decir: *"Estése a lo establecido en la respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9."*
- En la respuesta a la consulta 227, donde dice: *"Fe de erratas: En Tomo IV: Comunicaciones - Punto 6.6."*
Debe decir: *"Estése a lo establecido en la respuesta a la consulta N° 142 de la presente circular"*

ACLARACION SIN CONSULTA 5:

Fe de erratas: Circular Modificatoria N° 11,
- En la respuesta a la consulta 97, donde dice: *"Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 93 de la presente Circular.**"*
Debe decir: *"Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 92 de la presente Circular.**"*
- En la respuesta a la consulta 98, donde dice: *"Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 94 de la presente Circular.**"*
Debe decir: *"Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 93 de la presente Circular.**"*

MODIFICACIÓN SIN CONSULTA 1:

Tomo IV - Punto 6.8 "Sala de Comunicaciones"

Al final del último párrafo se incorpora lo siguiente:

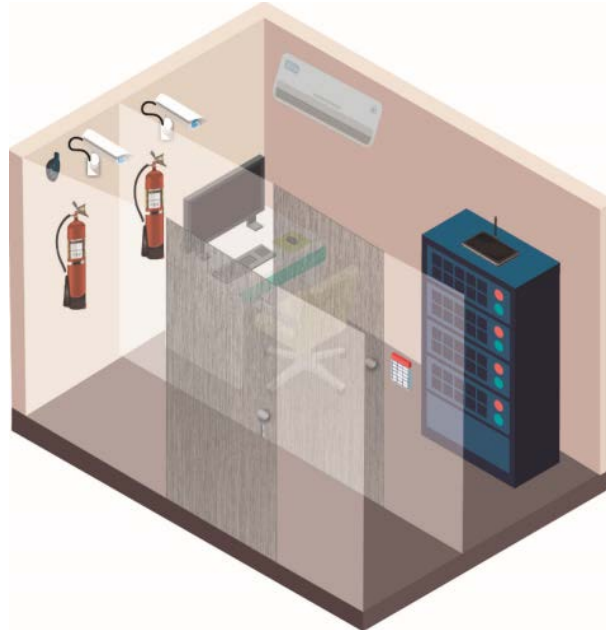
"Los materiales y método constructivo de las salas de comunicaciones serán los mismos que los informados para señalamiento."

Las Salas de comunicaciones deben disponer de doble puerta de acceso. La puerta exterior y marco será de chapa doblada y hoja ciega de doble chapa BWG N° 18. Se deberán

rellenar las hojas inyectándolas en poliuretano y que cumplirá con la norma contra incendio F90, Bisagras tipo munición de hierro (3 por hoja), cerradura de seguridad y salida con barral anti pánico.

La puerta interior cumplirá F90 y tendrá salida con barral anti pánico. Esta puerta tendrá conectado un control de acceso que estará vinculado a un pestillo eléctrico. En ambos recintos existirá una cámara de seguridad, alarma con sistema de detección de intrusión, salida con barral anti pánico y sistema contra incendio.”

“Diagrama esquemático:”



MODIFICACION SIN CONSULTA 2:

En Tomo: III Parte 2 - 4.1 Aspectos Generales - Punto 7, último párrafo donde dice:

“- Ejecutará en las obras los elementos estructurales comunes a ambos tendidos (tendido doble actual y tercera y cuarta líneas futuras) como así también la instalación de columnas con capacidad portante reforzada.”

Debe decir:

“- Ejecutará en las obras los elementos estructurales comunes a ambos tendidos (**tendido actual y futuro**) como así también la instalación de columnas con capacidad portante reforzada.”

MODIFICACION SIN CONSULTA 3:

Tomo IV Telecomunicaciones - Punto 6.4: En el párrafo 4

Donde dice: “30 minutos”

Debe decir “120 minutos.”

CONSULTA 1:

1. Sistema de Alimentación de Energía Eléctrica

Teniendo en cuenta los requisitos de los Anexos:

o Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID. ítem 8.14.2 "Generalidades" se describe: "Para todo el equipamiento de las salas de enclavamiento (incluye todos los racks de lógica del enclavamiento, interfaces electrónicas, PLCs, IHM, servidores de diagnóstico, computadores de gestión PCO/CTL, etc.) se deberá proveer UPS doble conversión on-line con una autonomía mínima garantizada de 6 horas ..

o Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID, ítem 8.14.6 "Sistema de alimentación ininterrumpible", se describe “Banco de Baterías La autonomía deberá del 30 % de la capacidad del equipo, por

30 minutos. Podrá ser interno o preferentemente externo. Debe ser cerrado, ventilado y contará con un interruptor fusible termomagnético de tres vías.

Cada batería deberá contar con aisladores en los bornes para evitar un contacto accidental (capuchones). Las baterías deben estar certificadas. Deberá asegurar un normal funcionamiento por 10 años, libre de mantenimiento.”

Por favor confirmar cuál será la autonomía a considerar, 6 horas como se describe en el ítem 8.14.2 o 30% por 30 minutos como se describe en el ítem 8.14.6.

2. Pasos a Nivel

En el Anexo-Ic.-ET-Tomo- I- LPI1-2017 -BID, anexo 111, la tabla 3 identifica los pasos a nivel a intervenir. Los tres pasos siguientes figuran en dicha tabla entre la estación de La Paternal y Villa del Parque:

12,140 Paso a Nivel Empedrado Barrera Automática

12,770 Paso a Nivel Nogoya Barrera Automática

12,905 Paso a Nivel Av. Nazca Barrera Automática

En el Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID, en el capítulo 8.13 se requiere:

La presente obra contempla la provisión, instalación y puesta en servicio del sistema de barreras automáticas en la totalidad de los pasos a nivel vehiculares y del sistema de anuncios en pasos peatonales según, para los PaN y PP indicados en el Anexo IV.

Los tres pasos a nivel anteriormente citados no figuran anexo IV, tabla S-OOI - Cruces ferroviarios y Pasos Peadonales independientes a Nivel. En cambio, el de la Av. Nazca figura en el esquema de Señalización Villa del Parque.

Por favor confirmar si hay que renovar la señalización de estos tres pasos a nivel.

RESPUESTA 1:

1- Ambas, la primera se refiere a la autonomía dentro de los parámetros nominales y la segunda a la capacidad mínima en condición de sobrecarga

2 - Estése a lo establecido en la **Respuesta a la consulta 59 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 2:

Nos dirigimos a ustedes ante la necesidad de contar con mayor plazo, al menos 30 días adicionales (contados a partir del día de presentación de oferta vigente), para la presentación ofertas. Esta solicitud se basa en la necesidad de contar con más tiempo para el análisis y armado la misma.

RESPUESTA 2: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 3:

Sobre el punto 6.17 SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO

Se requiere la cantidad de controles de acceso requeridos para Interiores y exteriores.

No se especifica el tipo de cerradura para la apertura de puertas. Proponemos la cerradura magnética, lo que permite ante emergencias liberar el paso en puertas.

Se acepta la clase de cerradura propuesta?

Sobre el punto 6.18. SISTEMA DE CARTELERIA DIGITAL

“La pantalla MULTILED de la estación Retiro se deberá reemplazar por una nueva de las mismas dimensiones con características de alto contraste, tecnología virtual pixel, luminosidad superior a 7000 Nits reales, LEDs y electrónica de alta resistencia, gran ángulo de visibilidad y bajo consumo”

-Se requiere medidas y caracterizadas de la pantalla marca MULTILED instalada

RESPUESTA 3:

Sobre el punto 6.17: Esta prevista cerradura eléctrica destraba pestillo.

Sobre el punto 6.18, Estese a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta 28 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 4:

SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE DATOS: Pide que soporte los siguientes protocolos los cuales son propietarios de un solo fabricante de hardware

-¿Es posible ofertar sin que cumplan protocolos propietarios de CISCO? ¿Manteniendo las funciones Que normalmente son de uso en la industria?

HSRP Hot Standby Router Protocol (HSRP (Hot Stand-by Redundancy Protocol) es un protocolo propietario de CISCO que está diseñado para asegurar la redundancia (o failover) entre dos o más dispositivos CISCO. Funciona enviando mensajes IP multicast en el puerto 1985/UDP hacia la dirección 224.0.0.2 en formato de paquetes Hello.

EIGRP Enhanced Interior Gateway Routing Protocol (Protocolo de Enrutamiento de Puerta de enlace interior Mejorado en español) es un protocolo de encaminamiento vector distancia avanzado, propiedad de Cisco Systems, que ofrece los algoritmos de vector de distancias y del estado de enlace.

RESPUESTA 4: Estése a lo especificado en las Circulares anteriores y en el Tomo IV - PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES DE COMUNICACIONES - Punto 6.11 Sistema de Transmisión de Datos.

CONSULTA 5:

TELEFONÍA IP

-¿Cuántas troncales se solicitan emplear para acceder a res PSTN?

-¿Qué cantidad de puestos de trabajo se instalarán en Playa Alianza?

-¿Qué cantidad de puestos de trabajo se deberán instalar en las estaciones?

RESPUESTA 5: Estése a lo establecido en la **Respuesta a la consulta N° 84 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 6:

Sistema TETRA

-¿Qué sistema TETRA se encuentra instalado y cuál es su marca?

-10 para integrar al sistema actual manteniendo todas las funcionalidades del sistema.

¿Equipos portátiles, fijos, móviles? ¿Especificar qué tipo de suscriptor?

-Consolas de despacho TETRA ¿Que alcance tiene la consola requerida? Se ofrece el centro de comando y control que tiene consola de despacho, al ofrecer un CECOCO viene en conjunto el servidor y la matriz de conmutación como tal.

RESPUESTA 6: Estése a lo establecido en la **Respuesta a la consulta N° 87 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 7:

Se solicita facultar los diseños de anteproyecto que integran el Anexo- Ic.-ET-Tomo-I-LPI1-2017-BID en formato editable o formato dwf.

RESPUESTA 7: Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 8:

Se solicita el envío de los diseños de los puentes ferroviarios existentes en el tramo a renovar.

RESPUESTA 8: Estése a lo establecido en Tomo: Documento de Licitación para la Contratación de la OBRA página 15 Punto 7.2 y el Tomo Introducción General de la Obra - Punto 4 Sistema de Contratación.

CONSULTA 9:

Se solicita facultar los diseños del nuevo viaducto entre el km 6,645 y km 11,635;

RESPUESTA 9: Estése a lo establecido en la **Aclaración sin Consulta N° 8 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 10:

Se solicita facultar los diseños PILSM-PLA-S 00101, PILSM-PLA-S 00102 y PILSM-PLA-PT 0001 indicados en la lista de anexos del Tomo III - PARTE 2: SISTEMA CATENARIA.

RESPUESTA 10: Los planos PILSM-PLA-S 00101 y PILSM-PLA-S 00102 están en el Tomo II; el plano PILSM-PLA-PT 0001 está en el Tomo V.

CONSULTA 11:

Se solicita la confirmación de la altura libre entre el tope de los rieles y la cota inferior de todos los pasajes peatonales, puentes y todos los pasajes superiores que transponen la vía.

RESPUESTA 11: Estése a lo establecido en la **Respuesta a la consulta N° 51 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 12:

Quién procederá el retiro de todos los cables en red aérea existentes, teléfonos, electricidad?

RESPUESTA 12: Estése a lo establecido en Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 9.2 Gestiones ante terceros y a la **Respuesta N° 20 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 13:

Se solicita facultar el perfil transversal de vías en la zona exterior del de Depósito Coches Eléctricos Alianza.

RESPUESTA 13: Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 14:

En el Depósito Coches Eléctricos Alianza se solicita la confirmación de la longitud de vías en fosa en el interior del taller de alistamiento.

RESPUESTA 14: La longitud se indica en el Plano PILSM-PLA-PT-002 del Tomo V.

CONSULTA 15:

En el Depósito Coches Eléctricos Alianza se prevé la instalación de un sistema de catenaria rígida de perfil de aluminio con una sección de 2300 mm². Se solicita la confirmación de la extensión total de catenaria de este tipo a instalar.

RESPUESTA 15: Deben ser electrificadas la Playa y el Taller, las vías son todas las indicadas en el Plano PILSM-PLA-PT 001 menos las dos indicadas hacia el desvío de Cargas, acceso lado estación Sáenz Peña. Dentro de la nave del taller de alistamiento se instalará catenaria rígida, en el resto de la playa será el tipo de catenaria flexible elegido para tal fin.

CONSULTA 16:

Se solicita la confirmación de la extensión de trabajos de electrificación en las siguientes zonas: Estación Retiro:

- Límite de obra en ramal A PLAYA
- Límite de obra en ramal A COCHERA
- Conexión entre los aparatos 14 A e 14 B
- Extensión de vía "5" entre los aparatos 20 B e 21;
- Conexión entre aparatos 23 A e ADV existente reubicado;

Estación Saenz Peña:

- Se electrifica la vía 5?
- Límite de obra de electrificación entre ADV 12 e 19
- Límite de obra de electrificación ramal a PLAYA ALIANZA

Estación Caseros:

- Límite de obra de electrificación entre ADV 1a e 1b;
- Límite de electrificación Ramal Haedo
- Límite de electrificación desvío Cochera e desvío Fiat;

Estación José C. Paz:

- Límite de obra de electrificación vía 4 y vía 3 zona de KM 40
- Confirmar que también no se electrifica vía 6;

RESPUESTA 16: Estése a lo establecido en la **Aclaración sin Consulta N° 9 de la Circular Modificatoria N° 7** y en el Tomo I: Vías - Punto 1.2 - Planos PILSM-V-002 Rev. 03 y PILSM-V-003 Rev. 03.

CONSULTA 17:

Entre el km 10,750 y 10,850 se prevé la instalación de los ADV's 1,2, 3 e 4 nuevos sobre vía renovada por obra viaducto. En qué fecha se prevé su instalación?

RESPUESTA 17: La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente instancia.

CONSULTA 18:

En qué fecha se prevé conectar las vías generales a las vías nuevas sobre el viaducto en el km 6,645 y km 11,635?

RESPUESTA 18: La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente instancia.

CONSULTA 19:

Qué trabajos de catenaria están considerados en el nuevo viaducto entre el km 6,645 y km 11,635?

RESPUESTA 19: Estése a lo establecido en la **Aclaración sin Consulta N° 9 de la Circular Modificatoria N° 7**.

CONSULTA 20:

Qué trabajos de señalamiento están considerados en el nuevo viaducto entre el km 6,645 y km 11,635?

RESPUESTA 20: Son los especificados en el Tomo II del pliego de licitación, en particular ver punto 3. Los alcances de la provisión en el viaducto son los mismos que para el resto de los sectores abarcados por la obra, debiéndose tener en consideración las particularidades de cada uno.

CONSULTA 21:

Se solicita facultar las ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES para el suministro de los siguientes equipos, indicados en la lista de cantidades:

Item	Descrição	Unid	Qtd
1	MAQUINA BAN TIPO PLASSER ULTIMA GENERACIÓN	unid	1
2	PERFILADORA DE BALASTO	unid	1

RESPUESTA 21: Se publican en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 22:

Cómo serán efectuado la medición y forma de pago de los equipos de manutención a suministrar, indicados en el capítulo VII EQUIPAMIENTO de la Lista de Cantidades?

RESPUESTA 22: Estese a lo especificado en el pliego para cada sistema Tomos II, III, IV, V, VI y VII.

CONSULTA 23:

Para las obras principales de construcción civil, en particular:

- Taller Alianza
- Estación Pilar
- Subestación William Morris
- CTL - Edificios de Control de tráfico local

Solicitamos los siguientes elementos:

- Aspectos geológicos regionales y locales
- Estudios Geotécnicos
- Sitios investigados y sondeos / ensayos realizados

RESPUESTA 23: Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 24:

Analizados los documentos PILSM-PLA-PT 0001, PILSM-PLA-S 00101, PILSM-PLA-S 00102 y considerando que se prevé presentar proyecto de vía para la cuadruplicación, se solicita las siguientes confirmaciones:

- El proyecto de catenaria deberá tener en cuenta la cuadruplicación de vía?
- Se prevé electrificar únicamente las líneas principales vía ascendiente y descendiente, aun así debemos considerar la colocación de postes de catenaria con una distancia transversal entre ellos que permita la futura cuadruplicación de vía?

RESPUESTA 24:

- El proyecto de catenaria SÍ deberá tener en cuenta la cuadruplicación de vía.
- Si bien se electrificarán 2 vías los pórticos a instalar serán para cubrir 4 vías.

CONSULTA 25:

Instalación de la catenaria - En estaciones y zonas de plena vía donde esté previsto colocar la catenaria con pórticos, los pórticos pueden ser flexibles o tienen que ser obligatoriamente rígidos?

RESPUESTA 25:

De acuerdo a lo especificado en el Punto 4.2.1 del Tomo III - Parte 2 - en vía principal se instalarán pórticos del tipo rígido, en otros lugares pueden ser flexibles, ejemplo: Playa de Alianza.

CONSULTA 26:

Qué líneas se electrifican en estación de Retiro y cuáles no son electrificadas?

RESPUESTA 26:

En los planos PILSM-PLA-E 00052 Rev. 2 Etapa I y 00053 Rev. 00 Etapa II se indican las vías a electrificar en cada Etapa.

CONSULTA 27:

Por una cuestión de implantación de catenaria se solicita la confirmación que la línea 3 de Palermo.

RESPUESTA 27: No se interpreta la consulta.

CONSULTA 28:

De acuerdo con el ANEXO le - El - Tomo 1, tenemos definido para la ejecución de proyecto el siguiente:

Se solicita una clarificación de que dados de proyecto de otras especialidades, puentes, pasos a nivel, se deben incluir en el proyecto de vía.

Asumiendo que la mayor parte los puentes y viaductos no permiten la cuadruplicación de vía, se debe considerar la elaboración de proyecto para su ampliación?

Segun el perfil tipo citado y los demás lineamientos establecidos en la presente documentación licitatoria, el Contratista deberá confeccionar el Proyecto Ejecutivo completo, que permita la correcta realización de la obra y además deberá incluir la futura cuadruplicación de vías, basado en el anteproyecto indicado en los planos N° PILSM-PLA-V-401 al 403.

Para el caso específico de la futura cuadruplicación de vías, a realizarse en una segunda etapa, trabajos no incluidos en la presente Licitación, el Proyecto Ejecutivo deberá limitarse a definir en planimetría y altimetría la posición definitiva de todas las vías, aparatos de vía, pasos a nivel, andenes, obras de arte necesarias para concretar la futura ampliación de vías, de modo que todas las instalaciones a intervenir con la presente obra, no se vean afectadas y se produzcan las mínimas interferencias posibles, cuando a futuro se resuelva realizar la cuadruplicación de vías

RESPUESTA 28: Estése a lo establecido en el Tomo I: Vías - Punto 1.2.1 Alcance General, donde se lo define claramente.

CONSULTA 29:

Se solicita las dimensiones de los pasos a nivel a renovar.

RESPUESTA 29: Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 30:

Que trabajos de instalación y proyecto de señalización se deben considerar para la futura cuadruplicación de vía de acuerdo el diseño PILSM-PLA-S 00102 Rev. 01?

RESPUESTA 30: Estése a lo especificado en el Tomo II del pliego de la licitación (en particular al punto 6.2.5) y en las Circulares emitidas.

CONSULTA 31:

Para permitir conectar el nuevo viaducto, con la vía existente, será necesario compatibilizar el perfil longitudinal. Se debe considerar incluida en esta licitación la ejecución del proyecto de terraplén y respetivas contenciones ?

RESPUESTA 31: Estese a lo establecido en el Tomo I: Vías - Punto 1.2 y Planos PILSM-V-002 Rev. 03 y PILSM-V-003 Rev. 03

CONSULTA 32:

Ante el conjunto de cuestiones planteadas e indefiniciones técnicas de trabajos, tipos de equipos a suministrar y materiales, bien como falta de criterio de mediciones y pagos, que aguardamos respuesta y que pueden condicionar severamente la Oferta comercial solicitamos un adelanto (*sic*) del plazo de entrega de la Oferta, mínimo, de 2 (dois) (*sic*) meses.

RESPUESTA 32: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 33:

¿El oferente pueden ofrecer más de un proveedor de los Materiales en donde el Pliego solicita Planillas de Datos Garantizados? ¿O se debe definir solo por uno?

RESPUESTA 33: Se presentará una sola planilla por cada tipo de equipo, tal como se especifica en el Tomo III - Parte 1 y Tomo III - Parte 2 - Punto 2.8 y Anexo II; En los campos de datos generales "Fabricante, Modelo, etc." se podrá mencionar más de un proveedor, en los renglones de datos técnicos se consignará un solo dato por cada uno.

CONSULTA 34:

En el "Anexo-Ie.-ET-Tomo-III-LPI1-2017-BID - ANEXO 11 PLANILLA DE DATOS GARANTIZADOS (6. CELDAS 2x25 kV)" solicita:

- Corriente asignada de corte en cortocircuito = 31.5 kA
- Corriente de corte Asimétrica = 80 kAp
- Corriente asignada de cierre en cortocircuito = 80 kA.

En función de lo expresado: ¿Se pueden ofrecer Celdas con los siguientes datos garantizados:

- Corriente asignada de corte en cortocircuito = 25 kA
- Corriente de corte Asimétrica = 63 kAp
- Corriente asignada de cierre en cortocircuito = 63 kA;

Teniendo en cuenta que las corrientes de cortocircuitos serán definidos en la etapa de proyecto y de ante mano no se cuenta con un valor exacto de su magnitud en esta etapa de licitación?

RESPUESTA 34: A los efectos de la propuesta debe ajustarse a lo establecido en pliego.

CONSULTA 35:

Ampliación de andén ascendente. En el formulario de Licitación de la sección 4 la cantidad asignada para este ítem es de 360 m2 y en el plano la superficie que se deduce de la escala y las dimensiones acotadas es de aproximadamente 815 m2. Favor de salvar esta diferencia.

RESPUESTA 35: Estése a lo establecido en el Tomo: Documento de Licitación para la Contratación de la Obra- Punto 7.2 (página 15), Tomo Introducción General de la Obra punto 2 Objeto de Llamado a Licitación, 2.1 Alcances generales del Proyecto de Electrificación de la Línea San Martín: Retiro - Pilar: Etapa 1, Punto 4 Sistema de Contratación y en los Tomos I a VII; en los que se esquematiza de manera referencial la ubicación y disposición general de los elementos, se establecen las bases de diseño y se dan las necesidades que se deben satisfacer para que con esta información el contratista elabore la ingeniería. En esta etapa deberán tener en cuenta que las cantidades del pliego son referenciales debiendo los interesados realizar su propio relevamiento y evaluación.

CONSULTA 36:

Puente Peatonal. En el formulario de Licitación de la sección 4 la cantidad asignada para este ítem es de 30 m2 y en el plano la superficie que se deduce de la escala y las dimensiones acotadas es de aproximadamente 500 m2. Favor de salvar esta diferencia.

RESPUESTA 36: Estése a lo establecido para la consulta anterior.

CONSULTA 37:

Consulta sobre altura exigua de puentes existentes:

El punto 4.3.4 del pliego de catenarias fija la altura mínima del hilo de con tacto en 4,85m.

El punto 4.3.6 del mismo pliego, establece una distancia mínima de aislación de 270mm en condiciones normales estáticas (partes fijas).

Según los valores indicados, y partiendo del supuesto de poder instalar el hilo de contacto sin el hilo de sostén, la altura mínima de toda estructura existente sobre la vía, debería ser de 5,12m.

Se detallan a continuación algunas estructuras existentes con alturas por debajo de la mínima mencionada, también se adjuntan fotografías de cada una de ellas:

1) Los laterales de los puentes sobre la Av. Figueroa Alcorta están unidos por vigas que tienen una altura libre de 4,7m.

2) En el km 12,39 existe una pasarela sobre las 4 vías, que tiene una altura libre de 4,9m.

3) Los laterales del puente sobre las vías de ffcc Mitre están unidos por vigas que tienen una altura libre de 4,97m.

4) Los laterales del puente de vía descendente sobre el Río Reconquista están unidos por vigas que tienen una altura libre de 5,00m.

5) Los puentes del Paso Sobre Nivel de la Av. Gral. Paz, tienen una altura libre de 5,05m.

6) La pasarela de la estación Sáenz Peña tiene una altura libre (al perfil inferior) de 4,95m.

Suponemos que en los casos 1), 3) Y 4) se deberá diseñar una vinculación con más altura para los laterales de los puentes y después retirar las vinculaciones actuales. Para el caso 2), dado que toda la pasarela es metálica, se podría cortar y elevar cambiando la inclinación de las escaleras extremas. Mientras que para el caso 5) y 6) de debería analizar la posibilidad de disminuir la cota actual de los rieles para que las nuevas vías permitan una altura libre mayor. Consultamos concretamente si las soluciones indicadas pueden ser viables o si se manejan otras alternativas. Aclaramos que en la reciente obra de electrificación ferroviaria en 25kV de la línea Roca, la mínima altura encontrada en la traza, fue el puente metálico del P.S.N. de Av. Calchaquí (estac. Bosques) con una altura libre de 5,40m por lo que los valores arriba indicados para la LGSM son verdaderamente excepcionales.

RESPUESTA 37: Estése a lo establecido en la **respuesta a consulta N° 51 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 38:

Solicitamos, tengan a bien otorgarnos una prórroga de TREINTA (30) días al plazo de Presentación de Ofertas. Motiva la necesidad de contar con más tiempo para realizar una oferta técnica y económicamente competitiva de acuerdo a la importancia y la envergadura de las obras a desarrollar.

RESPUESTA 38: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 39:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a efectos de solicitarle que tenga a bien considerar otorgar una prórroga de 30 días para la presentación de la oferta, atento que se ha publicado una gran cantidad de aclaraciones y documentación a muy pocos días de la fecha de presentación de ofertas. La postergación de la presentación sería de suma importancia a fin de contar con el tiempo necesario para elaborar una oferta lo más conveniente posible.

RESPUESTA 39: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 40:

Ref: Circular-6- LPI1-2017- BID CIRCULAR Nro. 6 MODIFICATORIA

Teniendo en cuenta el cambio en el requisito comunicado por circular aclaratoria sobre el Punto 3 Situación Financiera de la Sección III. Criterios de evaluación y calificación del PCP y con el objetivo de permitir una mayor cantidad de ofertas, se solicita una plazo de 60 días de extensión para que aquellas empresas interesadas que no cumplían con el requisito original y que tras la circular 6 referida tendrían la oportunidad de presentar oferta sin riesgo a ser descalificada, dispongan del tiempo suficiente para reposicionarse y cerrar sus propuestas en plazo y forma según lo requerido por la UEC. Gracias por confirmar dicha extensión.

RESPUESTA 40: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 41

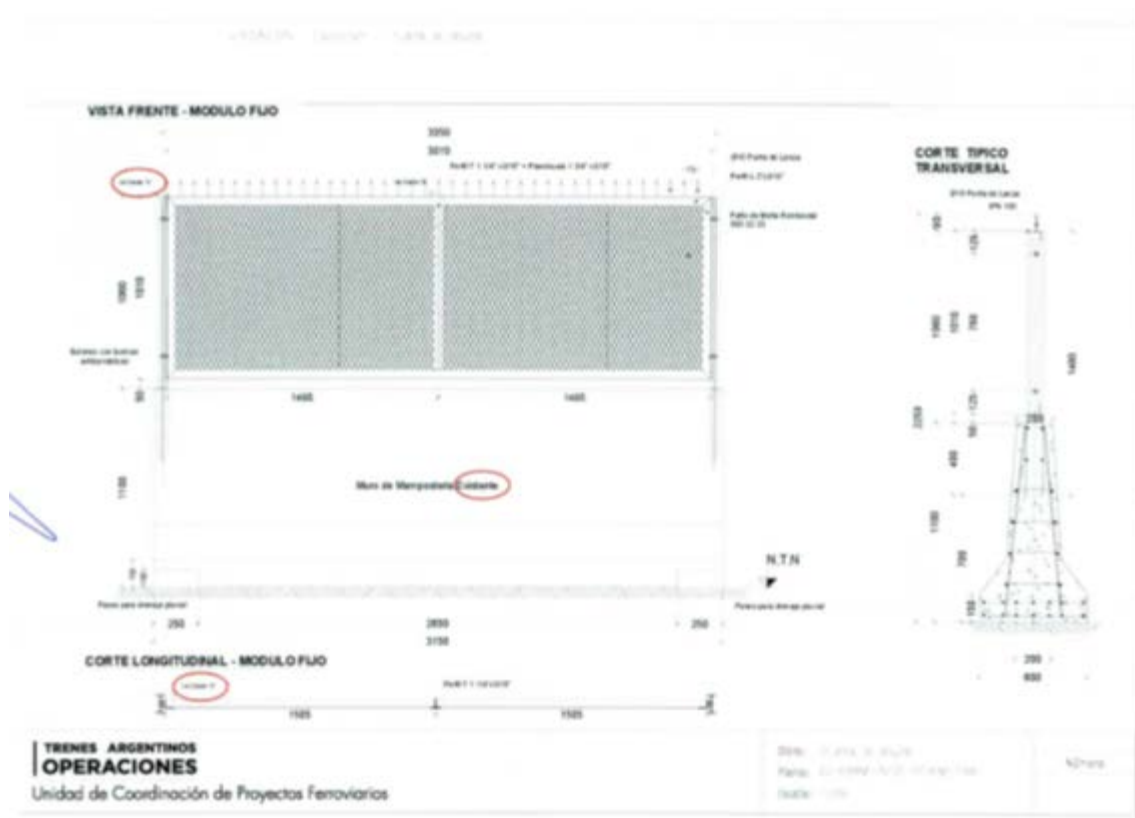
Según la circular N° 7 - Aclaración sin consulta 2: se han entregado planos y Especificaciones Técnicas de la Empresa EDENOR, que son a modo informativo. Sin embargo, dentro de la documentación entregada se encuentran modificaciones al layout de la ET Williams Morris, respecto de la cantidad de Bahías GIS, Tableros de Comunicaciones, Bancos de Baterías, etc. Los planos cuentan con marcas de tableros, equipos y software específicos. Se han agregado 3 Bahías GIS de 220 kV, respecto del Unifilar entregado en el Pliego de Licitación. En tal sentido se solicita aclarar cual es el alcance de las Especificaciones Técnicas y los planos entregados de la empresa EDENOR, respecto del alcance del Pliego de Licitación, así como también la condición de cotización para los equipos a quedar para la empresa EDENOR.

RESPUESTA 41: Remítase al texto de la **Aclaración sin Consulta 2 de la Circular N° 7**; a efectos de la cotización ajústese a lo establecido en pliego.

CONSULTA 42:

Respecto al plano adjuntado a continuación.

- 1} Se solicita el envío del "detalle A" y "detalle B" mencionados en dicho plano.
- 2} Por otro lado, confirmar si al momento de la ejecución de la obra los bloques de hormigón estarán colocados, dado que en el plano figuran como "existente".



RESPUESTA 42: Remítase a la **Aclaración sin Consulta 3** de esta Circular

CONSULTA 43:

En la circular n° 7 en la carpeta <planos adicionales>, <Planos tomo V (Playa Alianza)> se adjunta un plano de Cerramiento Perimetral, solicitamos se nos informe si es un nuevo ítem y cuál es la cantidad del mismo ya que el pliego no menciona cerramiento en esa zona y difiere del plano PILSM-PLA-V-008 cerco perimetral que se encuentra en el tomo de I de vías.

RESPUESTA 43: Se publican planos en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar)

.

CONSULTA 44:

En función de lo descrito en la Circular N° 7 - Modificación sin consulta 1, donde se señala que la ventana de trabajo se establece desde las 22:00 a 04:00 Hs, se consulta si este horario se impone de igual manera para los trabajos que no necesitan ocupación de vías y Galibo, como es el caso de las instalaciones de Estaciones Transformadores, PAT y PSA.

RESPUESTA 44:

La Modificación sin consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 7 solo establece la ventana horaria de trabajo, la forma y oportunidad de ejecución de las diversas tareas se establece en el Tomo: Introducción General de la Obra Puntos 9.8 y 9.9; y en los puntos específicos de los Tomos de cada especialidad.

CONSULTA 45:

El pliego de especificaciones técnicas, tomo III, ítem 2.3.11 Generales, dice

El Contratista deberá cumplir con la totalidad de la legislación vigente aplicable a su actividad y específicamente a las leyes y reglamentos citados más abajo:

-Ley 17.294 de Migraciones.

-Ley N° 11430 de la Pcia. de Buenos Aires. Decreto N° 2719/94.

-Ley N° 4873 Y Decretos Reglamentarios.

-C.I.R.S.O.C.

-I.R.A.M.

-D.I.N.

Por favor tengan a bien enviarnos información referente a la ley N° 4873 Y Decretos Reglamentarios, puesto que no encontramos información acerca de la misma.

RESPUESTA 45: Se modifica el punto 2.3.11 del Tomo III el cual quedará redactado de la siguiente manera:

"2.3.11 Generales

El Contratista deberá cumplir con la totalidad de la legislación vigente aplicable a su actividad y específicamente a las leyes y reglamentos citados más abajo:

– Ley N° 17.294 de Migraciones.

– Ley N° 11.430 de la Pcia. de Buenos Aires. Decreto N° 2.719/94.

– **Ley N° 2.873 y Decretos Reglamentarios.**

– C.I.R.S.O.C.

– I.R.A.M.

– D.I.N."

CONSULTA 46:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"El Data Center deberá ser diseñado y construido bajo certificación del Uptime Institute".

Consulta: Se debe incluir precio del Diseño y certificación ante el Uptime Institute de:

-Documentos de Diseño (Design Documents).

-Infraestructuras Construidas (Constructed Facilities).

RESPUESTA 46: Se deberá incluir precio de diseño y certificación ante el Uptime Institute de ambos conceptos.

CONSULTA 47:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"Unidades de Bastidor: 42u por bastidor"

Consulta: Profundidad de los racks: 1060 mm ó 1.200 mm. Ancho de los racks: 600 mm ó 750 mm.

RESPUESTA 47: Son para equipos de 19" - Profundidad mayor a 800mm, Ancho 600mm, sus características son:

- Puerta delantera de cristal templado con marco metálico y maneta con llave.
- Puertas traseras metálica microperforadas.
- Laterales desmontables con clip de anclaje.
- Techo y suelo deben permitir entrada de cables y ventilación.
- Color Negro.

CONSULTA 48:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"Puerta de seguridad, resistente al fuego":

Consulta: Indicar grado de resistencia al fuego:

RESPUESTA 48: Debe cumplir la NFPA 75, la RF-120, con salida barral antipánico.

CONSULTA 49:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"Sistema redundante de climatización de precisión, con control de flujo de aire vinculado al sistema de energía ininterrumpida. Para operación del data center a full carga, para un data center Tier II"

Consulta: La vinculación al sistema de energía ininterrumpida del sistema de ventilación requiere sobre dimensionar el mismo si aportar mayores beneficios ya que los servidores aumentarán su temperatura de todos modos ante el corte de energía eléctrica y falla del generador de emergencia.

RESPUESTA 49: El sistema de baterías no debe alimentar la ventilación, el Data Center deberá disponer de un corte automático de energía por temperatura.

CONSULTA 50:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"Todos los equipos se alimentarán desde UPS del tipo online, las cuales proporcionarán por medio de bancos de baterías adecuados la autonomía de diseño necesaria para 30 minutos a plena carga.

Consulta: el tiempo de backup de 30 minutos incluye el sistema de ventilación?

RESPUESTA 50:

El tiempo de backup debe ser de 120 minutos y no incluye el sistema de ventilación (Remítase a la **Modificación sin Consulta 3** de la presente circular).

CONSULTA 51:

6.9. DATA CENTER PLAYA ALIANZA:

"Las UPS deben ser dimensionadas para alimentar en cada sitio los sistemas de Comunicaciones con 20% de reserva para crecimiento futuro. Los equipos serán de doble conversión con rectificadores intercambiables en caliente y podrán ser instaladas en un bastidor de 19". Tendrán protección contra sobrecargas, cortocircuitos y tensiones transitorias.

Consulta: Se refiere a UPSs modulares. Es posible cotizar UPSs monolíticas de mayor redundancia y potencia?

RESPUESTA 51:

El tiempo de backup debe ser de 120 minutos y no incluye el sistema de ventilación. (Remítase a la **Modificación sin Consulta 3** de esta circular)

CONSULTA 52:

En el pliego Parte II Sistema Catenaria punto 4.3.2 Velocidad del viento se establece 32.5 mts. por segundo (117 km/h). El sistema transcurre por una cuadrícula entre meridianos y paralelos que contempla la velocidad máxima de 35 mts. por segundo. El mapa de isotacas de la AEA 95301 Año 2007, página 117, menciona que " La velocidad a considerar, para una posición geográfica determinada, es la máxima que corresponda a la cuadrícula (entre meridianos y paralelos) que la contenga" y de acuerdo con ello el valor sería de 35 mts. por segundo (126 km/h). La pregunta es tomamos taxativamente la que indica el pliego o la que indica la reglamentación a que hace referencia el pliego.

RESPUESTA 52:

La AEA establece para esta zona 130 Km/h, valor que deberá ser tomado como premisa a respetar.

CONSULTA 53:

En el pliego Parte II Sistema Catenaria punto 4.3.5 y sus subpuntos 4.3.5.1, 4.3.5.2, 4.3.5.3 y 4.3.5.4 expresan cual será el tipo y sección de la línea de alimentación (Al/Al de 185 mm²), línea de protección (Al/Ac 50/8 mm²), línea neutra (Subterránea Al 150 mm²) y línea de sostén, sobre la cual expresa : "Se usará cable de acero galvanizado de 90 mm² de sección, a confirmar con la ingeniería de detalle, o de aleación de bronce de la sección adecuada, o inclusive de cobre." Por otra parte, el pliego en el punto 4.1 Aspectos Generales, dice lo mismo para dicha línea de sostén. Dado que los conductores, líneas o hilos están definidos, salvo lo referido al hilo de sostén se consulta:

Se usará directamente cable de acero galvanizado de 90 mm² de sección, o bien, si se debe confirmar con la ingeniería de detalle se consulta cuáles son los datos de potencia media, pico, etc. de las formaciones, cuál será la frecuencia, condiciones de servicio y demás datos necesarios para elegir el hilo de sostén.

RESPUESTA 53:

A efectos de la cotización se deberá considerar el Hilo de Sostén correspondiente para un Hilo de Contacto de 150 mm², la solución definitiva surgirá de la ingeniería que deberá realizar el Contratista

CONSULTA 54:

Se les solicita que especifiquen el monto aplicable por día en concepto de indemnización por demora previsto en la Subcláusula 8.7 de la Sección VII. Condiciones Generales (CG) y en el punto 8.7 de la Sección VIII. Condiciones Especiales (CE) del Pliego de Condiciones Particulares.

RESPUESTA 54: Estése a lo establecido en la Sección VIII, Subcláusula 8.7.

CONSULTA 55:

Para cumplir con los requisitos de escalabilidad y flexibilidad descritos en el Tomo II, 6.2.5, hemos asumido que, en la etapa 1, tanto los bastidores de cables como los armarios de equipamiento estarán ya dimensionados para acoger los nuevos elementos (circuitos de vía, máquinas de cambio y señales) de la etapa 2. Es decir, se instalarán en las salas técnicas los bastidores vacíos con sus respectivas borneras con la capacidad de realizar todos los conexiones previstos para la etapa 2. En lo que respecta a los cables de señales, teniendo en cuenta el deterioro que pueden sufrir los mismos al no tener elemento final al que conectarse, hemos asumido que no se instalarán en esta primera etapa. Rogamos confirmar que esta asunción es correcta.

RESPUESTA 55:

Estése a lo especificado en el pliego de especificaciones técnicas Tomo II , en particular en el punto 6.2.5 y en la **Respuesta a la Consulta 205 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 56:

Por el presente, solicitamos confirmar que *para la correcta* interpretación del sistema de señalización es obligación *para* todos los oferentes incluir en la propuesta un Track Layout de la *traza* completa, incluyendo el Desvío a Puerto y el Desvío a Alianza; donde se deberán posicionar con su respectiva progresiva kilométrica la totalidad de los elementos de vía (Circuitos de Vías, Máquinas de Cambios, Señales Luminosas, Controladores de Pasos a Nivel y Pasos Peatonales). Además se deberá indicar la posición de los distintos CTLs (Centro de control local) y su sala de enclavamiento asociada, indicando los límites de la zona de control de cada uno y la posición de las salas donde se *encuentran* los "controladores de objeto" (lógica distribuida sin enclavamiento).

RESPUESTA 56:

Esteé a lo establecido en el Tomo Documento de Licitación para la Contratación de la Obra - Sección I: Instrucciones a los Oferentes - C. Preparación de las Ofertas; y en el Tomo II: Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Señalamiento y Control de Trenes.

CONSULTA 57:

Sistema eléctrico Anexo Ie-ET- Tomo - III

Celdas GIS 220 kV: Según el plano PILSM-PLA-E-00006, la configuración de estas celdas se compone de 4 celdas de salida a cable (2 para acometidas actuales y 2 de reserva), 4 celdas salida a transformador y 1 celda acoplamiento. Confirmar que la configuración a tener en cuenta en la oferta es la representada en el plano PILSM-PLA-E-00006.

Por otra parte se necesita confirmación si las dos celdas de reserva deben ser suministradas en esta fase 1, o tan solo debe tenerse en cuenta una reserva de espacio.

RESPUESTA 57:

La cantidad de bahías a proveer es la indicada en los planos PILSM-PLA-E-00001 y PILSM-PLA-E-00006; El espacio para bahías a proveer es el indicado en el plano PILSM-PLA-E-00018.

CONSULTA 58:

Sistema eléctrico Anexo Ie-ET- Tomo - III

Celdas 2x25 kV en Subestación William Morris: Según el plano PILSM-PLA-E-00007, la configuración de estas celdas se compone de 4 celdas de acometida desde transformadores, 2 celdas acoplamiento y 8 celdas salida a vía (4 salidas en fase 1 y 4 salidas vía a FUTURO). Sin embargo en la Planilla de Datos Garantizados Celdas 2x25 kV aparecen 4 celdas entrada con interruptor, 16 celdas salida a cable y 2 celdas acoplamiento. Confirmar que la configuración a tener en cuenta en la oferta es la representada en el plano PILSM-PLA-E-00007.

Por otra parte se necesita confirmación si las 4 celdas de salida vía a FUTURO deben ser suministradas en esta fase 1, o tan solo debe tenerse en cuenta una reserva de espacio.

RESPUESTA 58:

La cantidad de celdas a proveer es la indicada en el plano PILSM-PLA-E-00007.

CONSULTA 59:

Sistema eléctrico Anexo Ie-ET- Tomo - III

Celdas 2x25 kV en Puestos de Seccionamiento (PSA): Según el plano PILSM-PLA-E-00003, la configuración de estas celdas se compone de 2 celdas de entrada con interruptor y 2 celdas salida a cable. Sin embargo en la Planilla de Datos Garantizados Celdas 2x25 kV aparecen 4 celdas entrada con interruptor y 4 celdas salida a cable. Confirmar que la configuración a tener en cuenta en la oferta es la representada en el plano PILSM-PLA-E-00003

RESPUESTA 59:

La cantidad de celdas a proveer es la indicada en el plano PILSM-PLA-E-00003.

CONSULTA 60:

Sistema eléctrico Anexo Ie-ET- Tomo - III

Celdas 13,2 kV en Subestación William Morris: Según el plano PILSM-PLA-E-00008, la configuración de estas celdas se compone de 2 celdas de acometida desde transformadores, 1 celda acoplamiento, 8 celdas salida a anillo 13,2 kV (6 salida a anillo en fase 1 y 2 reserva) y 4 celdas alimentación a transformadores servicios auxiliares. Sin embargo en la Planilla de Datos Garantizados Celdas 13,2 kV SE WM y ET SLR aparecen 2 celdas entrada con interruptor, 8 celdas salida a cable y 1 celda acoplamiento. Confirmar que la configuración a tener en cuenta en la oferta es la representada en el plano PILSM-PLA-E-00008 en la que se incluye 4 celdas alimentación a transformadores servicios auxiliares.

Por otra parte se necesita confirmación si las 2 celdas de Reserva deben ser suministradas en esta fase 1, o tan solo debe tenerse en cuenta una reserva de espacio.

RESPUESTA 60:

La cantidad de celdas a proveer es la indicada en el plano PILSM-PLA-E-00008.

CONSULTA 61:

Sistema de señalamiento Anexo-Id-ET-Tomo-II

En la respuesta a la Consulta 95 de la Circular Modificatoria N° 7, se especifica que los CTL a implementar son los mencionados en el Anexo Id - Tomo II-Punto 3. Pero entre las ubicaciones citadas en este punto está la estación de Bella Vista, donde no hay aparatos de vía. En el Capítulo 8.3 del mismo Tomo II, no se cita Bella Vista entre los CTL a implementar. Rogamos por favor confirmar que no se debe implementar CTL en la estación Bella Vista.

RESPUESTA 61:

Estése a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta N° 95 de la Circular Modificatoria N° 7**. Cabe aclarar que la estación Bella Vista contará con un CTL en previsión de la implementación de los cambios a incluir en la Etapa II.

CONSULTA 62:

Sistema de señalamiento Anexo-Id-ET-Tomo-II

En el Anexo Id -ET- Tomo II-LPI 1 - 2017-BID. Punto 3.2 Páginas 20 y 21 se dice “Se reemplazara en forma completa la señalización activa automática en los cruces ferroviarios a nivel equipados actualmente con tecnología americana GRS. En los cruces ferroviarios y pasos peatonales a nivel recientemente provistos de señalización activa automática, ubicados entre José C. Paz y pilar, reemplazarán o adaptarán los subsistemas de detección de tren”. Para los pasos a nivel entre José C. Paz y Pilar, recientemente equipados con señalización activa automática, les rogamos confirmar si está dentro del alcance de los trabajos su modificación para adaptarlos a la banalización de la vía, además del reemplazo de los elementos de detección utilizados en la actualidad. En caso afirmativo, se precisa confirmación de si el equipamiento actual está preparado para dicha reforma, permitiendo el aviso a las barreras en ambos sentidos de circulación.

RESPUESTA 62:

Estése a lo especificado en el Pliego. La funcionalidad de todos los pasos a nivel con barreras automáticas alcanzados por la Obra será la misma, incluyendo el funcionamiento con las vías banalizadas.

Del mismo modo, en el mismo punto citado se detalla que “Todos los cruces ferroviarios a nivel y pasos peatonales aislados serán integrados al sistema” debiendo interpretarse que en los nuevos sistemas de enclavamientos estará integrada la lógica de control de todas las barreras automáticas.

CONSULTA 63:

En la respuesta a la consulta N° 95 de la circular N° 7 de la presente licitación, se indica que los CTLs a implementar son los indicados en el Anexo Id - Tomo II-Punto 3. De este último ítem surgen los siguientes CTLs: Retiro, Palermo, Paternal, Villa del Parque, Sáenz Peña, Caseros, El Palomar, Hurlingham, Bella Vista, Muñiz, José C. Paz, Derqui, Pilar y Acceso a Puerto de Buenos

Aires. En este listado está incluido como CTL a implementar la estación Bella Vista, pero no se encuentra en la planilla de cantidades/cotización.

Las consultas son:

- a. ¿Debe implementarse un CTL en la estación Bella Vista?
- b. ¿Cuál es la cantidad final de CTLs a implementar?

RESPUESTA 63:

Estése a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta N° 95 de la Circular Modificatoria N° 7**. Cabe aclarar que la estación Bella Vista contará con un CTL en previsión de la implementación de los cambios a incluir en la Etapa II.

CONSULTA 64:

Respecto de los sistemas UPS que se deberán proveer para los CTLs, en el Anexo II de Señalamiento se indica que las "baterías deberán ser selladas, libres de mantenimiento de Níquel - Hidruro Metálico (Ni MH)". Debido a la complejidad y dificultad para dicha implementación se ruega confirmar si los bancos de baterías a proveer podrán ser de Plomo absorbido libre de mantenimiento AGM.

RESPUESTA 64:

A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 65:

Para cumplir con los requisitos de escalabilidad y flexibilidad recogidos en el Tomo II, sección 6.2.5, donde se indica que hemos asumido que, en la etapa 1, tanto los bastidores de cables como los armarios de equipamiento estarán ya dimensionados para acoger los nuevos elementos (circuitos de vía, máquinas de cambio y señales) de la etapa 2. Es decir, se instalarán en las salas técnicas los bastidores vacíos con sus respectivas borneras con la capacidad de realizar todos los conexiones previstos para la etapa 2. Rogamos confirmar que esta asunción es correcta.

RESPUESTA 65:

Estése a lo especificado en el pliego de especificaciones técnicas Tomo II, en particular en el punto 6.2.5 y en la **Respuesta a la Consulta 205 de la Circular Modificatoria N° 10**.

CONSULTA 66:

Para cumplir con los requisitos de escalabilidad y flexibilidad recogidos en el Tomo II, sección 6.2.5. En lo que respecta a los cables de señales, teniendo en cuenta el deterioro que pueden sufrir los mismos al no tener elemento final al que conectarse, entendemos que no se deberán instalar los cables troncales ni los cables seccionales de la etapa 2 en esta primera etapa. Rogamos confirmar que esta asunción es correcta.

RESPUESTA 66:

Estése a lo especificado en el pliego de especificaciones técnicas Tomo II, en particular en el punto 6.2.5 y en la **Respuesta a la Consulta 205 de la Circular Modificatoria N° 10**.

CONSULTA 67:

Conforme a lo referido en el Tomo II, sección 8.12. SISTEMA DE PARADA AUTOMÁTICA - ATS Página 124 donde se indica "Las vías a paracolpe, fin de enrutamientos de trenes, en estaciones Retiro y José C Paz, contarán con un juego de balizas controladoras de la velocidad de aproximación." Entendemos que no será necesario proveer e instalar en las estaciones Retiro y José C Paz, de un sistema que controle la velocidad de aproximación a los paracolpes para la Etapa 1. Por favor, confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

RESPUESTA 67:

El Oferente deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

El tratamiento de los sistemas de ATS de protección de punta de andén será el mismo que el de protección de señales.

CONSULTA 68:

Conforme a lo referido en el Tomo II, sección 8.12. SISTEMA DE PARADA AUTOMATICA-ATS, página 124 donde se indica "El Contratista tendrá a su cargo la provisión del resto de los materiales y componentes para la instalación, así como también todo el equipamiento adicional (nacional o importado) que resulte necesario incorporar, producto del proyecto de señalización y la cantidad de señales a implantar" Entendemos que se deberá proveer e instalar todo el equipamiento adicional (nacional o importado) de las bobinas de ATS que resulte necesario Incorporar, debido al mayor número de señales necesarias para la Etapa 1. Por favor, confirmar o rectificar nuestro entendimiento.

RESPUESTA 68:

Estése a lo establecido en la **Respuesta a la Consulta N° 5 de la Circular Modificatoria N° 7** y en el Tomo II del Pliego.

CONSULTA 69:

Conforme referido en el tomo II, sección 9.1 Generalidades (Red de Fibra), página 151, donde se menciona: "La canalización será exclusiva, sin compartir traza con la del cableado de señalamiento"

Entendemos que el cableado de señalamiento y el tritubo de fibra no pueden compartir traza lo que implica la realización de 2 zanjas paralelas e independientes y a un lado de la vía. Por favor confirmar nuestro entendimiento.

RESPUESTA 69:

Estése a lo establecido en el Tomo II del Pliego.

CONSULTA 70:

En el tomo Especificaciones Técnicas Tomo III, Parte 1, Sistema Eléctrico, punto 1.2, numeral 5- Centros de Potencia en Estaciones de Pasajeros (CP), se indica que en las estaciones elevadas del viaducto (CHA y PTR) el equipamiento de media y baja tensión será provisto por otro contrato (ver también el punto 4.2.8 Centros de Potencia (CP). Dado que este equipamiento deberá incluirse en la información que maneje el sistema de SCADA eléctrico desde el Puesto Central de Energía (PCE), se consulta qué previsiones se están tomando para que los equipos de unidad remota y de comunicaciones en estos sitios sean compatibles con el sistema SCADA que se instalará en el PCE

RESPUESTA 70:

El contratista de la licitación de ejecución del viaducto no proveerá equipos de unidad remota ni de comunicaciones en las estaciones elevadas. Los mismos deberán ser provistos por quien resulte adjudicado con la presente obra y realizar la vinculación correspondiente con aquel equipamiento que hubiera sido instalado por el contratista de la obra del viaducto.

CONSULTA 71:

En el tomo II Especificaciones Técnica Señalamiento, punto 8.2.3 Gestiones Básicas del CCO, título Video Wall, se solicita para el CCO un Video Wall. En el tomo III, Especificaciones Técnicas Electrificación Parte 1 no se hace mención al respecto. Solicitamos se confirme que no se debe prever ningún Video Wall para el sistema de electrificación

RESPUESTA 71:

Estése a lo establecido en el Pliego.

CONSULTA 72:

De la revisión del pliego Tomo III, parte I, sistema Electric, puntos 4.2.2.6.6, 4.2.2.6.8 y 4.2.3.4.1 no nos queda claro si se requiere un SOTR en la SEAT William Morris o sí que los

equipos a instalar sean aptos (Calidad, error, estampa de tiempo, etc.) para ser leídos por EDENOR y enviados a CAMMESA mediante el SOTR de EDENOR. Solicitamos aclarar.

RESPUESTA 72:

Se requieren instalar dos sistemas SOTR independientes en la SEAT William Morris, uno para Edenor y otro para el ferrocarril.

CONSULTA 73:

En el marco de la licitación de referencia solicita se prorrogue la fecha de presentación de las ofertas por un plazo de 30 días teniendo en cuenta las dificultades para obtener respuesta de nuestros proveedores por la reciente situación económico-financiera que atraviesa el país y que es de público conocimiento.

RESPUESTA 73: Estese a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 74:

Por medio del presente, haciendo referencia a la Obra " Electrificación de la Línea San Martín: Retiro - Pilar/Etapa 1", solicitamos una prórroga de 20 días para un mejor análisis de dicha Obra.

RESPUESTA 74: Estese a lo establecido en la **Modificación sin consulta 3, Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 75:

Se les solicita que confirmen cuáles son los "Tribunales Competentes" a los que se hace referencia en la Subcláusula 20.6 de la Sección VII. Condiciones Generales (CG) y el punto 20.6 de la Sección VIII. Condiciones Especiales (CE) del Pliego de Condiciones Particulares.

RESPUESTA 75: Resultan competentes los tribunales del Fuero Contencioso Administrativo Federal.

CONSULTA 76:

V Playa Alianza

Senderos. Según pliego deben ejecutarse de pavimento asfáltico. ¿Podemos considerarlos de hormigón in situ u hormigón pre-moldeado?

RESPUESTA 76: La consulta excede el alcance de la licitación en la presente etapa. A efectos de la presentación de la oferta, debe ajustarse a lo establecido en el pliego.

CONSULTA 77:

V Playa Alianza

El ítem 8 "Centro de Control de Operaciones Muebles" ¿A que hace referencia?

RESPUESTA 77:

Al equipamiento que se especifica en el Tomo V y Plano PILSM-PLA-OC-008.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N°13 - LPI N° 1/2017 "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN:
RETIRO – PILAR / ETAPA 1"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.