

República Argentina
Ministerio de Transporte
PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA
SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR
Préstamo: BID 4265/OC-AR
LPI 1-2017

Obra: "ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA SAN MARTÍN: RETIRO – PILAR / ETAPA 1",

CIRCULAR Nro. 11
MODIFICATORIA

ACLARACION SIN CONSULTA 1:

Las distintas Normas Ferroviarias CNRT-FA que se mencionan en distintas partes del Pliego de la Licitación, están disponibles en el sitio web de la CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) - Normativa Ferroviaria en el siguiente enlace:

<https://www.argentina.gob.ar/cnrt/normativa/transporte-ferroviario>

CONSULTA 1:

Se especifica en el punto 6.20.1, página 118 del tomo IV: *El Contratista diseñará el sistema que deberá estar conformado por Access Points para exterior, protegidos de vandalismo, controladoras de LAN de Wireless, y los equipos Router/Switches necesarios para la funcionalidad total del sistema.*

- a. En los edificios de Playa Alianza ¿también requieren equipos de exterior? ¿O son oficinas?
- b. Podemos asumir que los APs irán conectados a los switches tipo B de cada estación y que se utiliza la red con los anillos de 10G para transportar el tráfico. ¿O hay que poner nuevos switches independientes de la infraestructura de 10G?
- c. Asimismo podemos asumir que se utilizará un sistema de WLC centralizado (ejemplo 2xWLC5520) y que la salida a internet será a través de los routers y conexiones existentes en el DC de Playa Alianza. ¿O los WLC y la salida a internet es en cada estación?

RESPUESTA 1: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 208 de la Circular N° 10.**

CONSULTA 2:

En Item 6.12. En la pág. 69 del tomo IV, se solicita que *Se deberá instalar un sistema de reloj maestro con backup.* Este Backup ¿significa duplicar los equipos o se puede contemplar otra solución?

RESPUESTA 2: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 209 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 3:

En Item 6.13. En la página 70 del tomo IV se está proponiendo 4 E1s en Playa Alianza y 4 en el CTL de respaldo de CCO, ¿es adecuado? ¿Se necesita otro tipo o número de interfaces con operadores de telefonía, PBX existentes, etc.?

RESPUESTA 3: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 4:

En Item 6.13.2.2. En la página 72 del tomo IV Se ha considerado un teléfono para el puesto de banderillero del paso a nivel peatonal con Cruz de San Andrés de la calle Uruguay, ¿es correcto o hay que considerar más cruces donde haya puesto con trabajador físicamente presente?

RESPUESTA 4: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la consulta 84 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 5:

En Item 6.13.9. En las páginas 76-77 del tomo IV ¿Se puede prescindir de teléfono de emergencia de mitad de andén ya que también a mitad de andén se colocará el Help Point?

RESPUESTA 5: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta N° 212 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 6:

En Item 6.13.11. En la página 78 del tomo IV Los equipos de telefonía directa pero que estén en estaciones (Consola Supervisor Playa de Maniobras, Puesto Seguridad Estaciones, etc., ¿también deben de ser antivandálicos y antirrobo? En caso negativo, ¿pueden ser blancos en lugar de grises?

RESPUESTA 6: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 213 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 7:

En Item 6.13.11. En la página 78 del tomo IV Y como referencia a lo expuesto en el Item 8.2.2. en la página 90 del tomo II, ¿Cuántos puestos del CCO van a recibir llamadas de telefonía directa? ¿Se puede estimar 2 como máximo? Igual para el TCL que va a hacer de backup del CCO. Además, no se incluye terminal para estos puestos porque se supone que estará integrado en la consola del operador, ¿es correcto?

RESPUESTA 7: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta Modificatoria 214 de la Circular N° 10.**

CONSULTA 8:

En Item 6.11.1. En la página 64 del tomo IV, donde dice: *Todos los Switches deberán tener todas las SFP ópticas incluidas*, las mismas, ¿deberán ser monomodo todas, o se puede variar entre monomodo y multimodo según corresponda a la arquitectura?

RESPUESTA 8: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 215 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 9:

En el Item 6.11.1 En la página 63 del tomo IV, se especifica la utilización de múltiples anillos de 10Gbps y se plantea la utilización de RSTP para protección de los caminos. Cabe destacar que el protocolo STP/RSTP esta estandarizado para operar en redes con diámetro 7. En redes con un diámetro mayor los tiempos de convergencia pueden ser mayores y podrían existir algunas inestabilidades. Si bien los timers para la convergencia del protocolo se pueden modificar no es una práctica recomendable.

Por otro lado para este tipo de topologías existen protocolos especialmente diseñados para operar en anillos con una convergencia rápida y sin la utilización de STP.

RESPUESTA 9: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 216 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 10:

En Item 6.20. En la página 118 del tomo IV, ¿puede contemplarse una solución en la nube?

RESPUESTA 10: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 217 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 11:

En ítem 6.11.14. En la pág. 67 del tomo IV, se solicitan Routers Tipo A para las estaciones. ¿Qué funcionalidad se espera de este router? ¿Es para salida a internet, superveniencia de telefonía?

RESPUESTA 11: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 218 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 12:

Se especifica en el punto 6.20.1., página 118 del tomo IV: *El sistema utilizará Hatspot que definirán el tiempo máximo de la conexión permitido por usuario en la estación, un portal de bienvenida con información que la línea desee dar, ancha de banda permitida por conexión.*

d. Se espera que los usuarios tengan un timeout de conexión en el caso que no pasen tráfico, para que no queden colgadas las sesiones y obligarlos a pasar por el portal cautivo cuando se mueven de una estación a otra, evitando que se logueen automáticamente al arribar a la estación. O hay que controlar el tiempo máximo de conexión por usuario, por día y por estación. Por ejemplo que un usuario no pueda conectarse al sistema más de 2hs por día.

RESPUESTA 12: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 219 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 13:

En ítem 8.1. En la página 126 del tomo IV, Los cursos de capacitación que en este apartado se mencionan ¿deben contemplar certificación oficial de cada una de las tecnologías utilizadas para todos los asistentes; o se puede utilizar el esquema de transferencia de conocimiento para capacitar capacitadores?

RESPUESTA 13: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 220 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 14:

En ítem 6.7. En la página 48 del tomo IV, se especifica la provisión de un sistema de Detección y Extinción de incendios, pero en este apartado no se detalla cuales ambientes se deben controlar. Del ítem 6.8. Sala de Comunicaciones en Estaciones y del ítem 6.9. Datacenter en Playa Alianza se deduce que tanto las salas de Datos de Estación como el Datacenter se les debe proveer de detectores y extintores de incendios ¿Qué pasa con el resto de los recintos confinados de las estaciones? ¿Tienen un sistema existente al que se deba integrar estos nuevos sitios? De ser así se precisa Marca, modelo del sistema existente y/o características técnicas específicas.

RESPUESTA 14: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 221 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 15:

Considerando la complejidad del proyecto y que aun, a una semana del cierre de consultas, no se han respondido la mayoría de las preguntas que tienen definiciones básicas para el diseño y permitirán la homogeneidad en las propuestas, solicitamos a bien se prevea un prórroga de al menos 30 días a la fecha de apertura de ofertas dispuesto en la Circular N° 2, Modificación Con Consulta N° 1.

RESPUESTA 15: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 16:

Estimados.

en carácter de oferentes de la licitación del asunto, nos dirigimos a Uds. a los efectos de efectuarles la siguiente petición:

Dado el interés de nuestra empresa en participar del concurso, solicitamos por medio de la presente otorgar una prórroga de sesenta (60) días a la fecha de apertura de la licitación.

RESPUESTA 16: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 17:

Dado que aún no hemos recibido las aclaraciones solicitadas en las consultas enviadas que son de vital importancia para confección de una oferta técnica y económica, rogamos tengan a bien considerar otorgar una prórroga de 80 días a partir de la fecha actual de presentación de oferta.

RESPUESTA 17: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 18:

Atendiendo a la complejidad de la obra y teniendo en cuenta la fecha de presentación de la Oferta 04/04/2018, solicitamos que tenga a bien considerar otorgar una prórroga de noventa (90) días corridos para la presentación de esta. Esta postergación sería de suma importancia a fin de contar con el tiempo necesario para elaborar nuestra mejor oferta.

RESPUESTA 18: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 19:

Respecto a la Playa Alianza, consultamos si la misma continuará operativa durante el plazo de la obra o bien quedará fuera de las operaciones de la Línea en ese período.

RESPUESTA 19: Estése a lo establecido en el Tomo I - ANEXO I. PROCEDIMIENTOS PARA LA INTERVENCIÓN EN VÍAS OPERATIVAS. CONDICIONES DE OPERATIVIDAD; en la **Modificación sin consulta N° 1 de la Circular Modificatoria N° 7** y el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 9.8 Zonas y periodos de trabajo - Punto 9.9 Recaudos de carácter operativo

CONSULTA 20:

En el Documento Licitatorio denominado "Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías Memoria - Documentación Técnica Especificaciones Técnicas", en el Punto 2.10 INSPECCIÓN, CONFECCIÓN DE INFORME, PROYECTO EJECUTIVO Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE, se establece que esta tarea será medida y certificada por metro de vía en obra de arte intervenida y reparada.

Dichos trabajos serán determinados por la Contratista previa inspección, estudio y análisis de las obras de arte, debiendo definir y proponer la intervención en cada una de ellas clasificando y cuantificando las mismas.

Consulta:

Durante la etapa de preparación de la Oferta no es posible determinar con una precisión razonable el alcance de los trabajos a realizar en las Obras de Arte, sobre todo cuando serán el resultado de estudios y análisis que están dentro de los alcances una vez adjudicado el Contrato. En consecuencia solicitamos que para los trabajos de INSPECCIÓN, CONFECCIÓN DE INFORME, PROYECTO EJECUTIVO Y REPARACIÓN DE OBRAS DE ARTE se establezca una "Suma Provisional" fija y común para todos los oferentes.

RESPUESTA 20: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 21:

En PARTE 2 - REQUISITOS DE LAS OBRAS

TOMO II SEÑALAMIENTO

TOMO III ELECTRIFICACIÓN

TOMO IV TELECOMUNICACIONES

TOMO V PLAYA ALIANZA

TOMO VI ESTACIÓN PILAR

Se solicita incluir los criterios de Medición y Certificación para los distintos ítems incluidos en la Lista de Cantidades de la Sección IV. Formularios de la Licitación.

RESPUESTA 21: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9** y Tomo Introducción General de la Obra (Anexo-lb.-Memoria-General-LPI1-2017-BID) - Punto 4 Sistema de Contratación.

CONSULTA 22:

El Tomo V. *Especificaciones Técnicas y Funcionales para Instalaciones de mantenimiento del Material Rodante*, hace referencia a documentación adjunta que no forma parte del pliego. Se solicita enviar los siguientes anexos, necesario para avanzar con el estudio de Playa Alianza:

a) Provisión y Montaje Equipo de Lavado de Vehículos Ferroviarios - Taller Alianza

Plano: ESQUEMA DE PROCESO DE LAVADO.

-Anexo - Nombre Perfiles Material Rodante - Anexo Coches.

-Anexo - Nombre Perfiles Material Rodante - Coches Chinos.

-Anexo - Nombre Perfiles Material Rodante - Material Rodante.

b) Centro de Control Operativo - Obra Civil - Taller Alianza

-Planos

-Planilla de Carpinterías

RESPUESTA 22:

a) Lo solicitado se encuentra en el Tomo V - Plano PILSM-PLA-OC 008 "Provisión y Montaje de Equipos de Lavado de Vehículos Ferroviarios" (página 102 de 114) y en lo establecido en la **respuesta a la consulta N° 1 de la Circular Modificatoria N° 7**

b) Rectifícase el Punto 6.4 Documentación Adjunta del Anexo "Centro de Control Operativo - Obra Civil -Taller Alianza" del Tomo V, donde dice:

"6.4 Documentación Adjunta

- Planos
- Planilla de Carpintería"

Debe decir:

"6.4 Documentación Adjunta

- Plano PILSM- PLA- OC 008 - CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES (pág. 101 de 114)"

CONSULTA 23:

Según los artículos 14.2 y 2 b) del P.C.P. el pago anticipado podrá ser solamente del 5 (cinco) % del precio del contrato y no está prevista una forma de pago anticipada de los equipamientos. Como consecuencia de lo anterior y de las características del Alcance, con una elevada incidencia de equipos electromecánicos que requieren importantes plazos de producción y pagos anticipados, el Contratista deberá soportar un flujo de caja negativo relevante, lo cual va en desmedro de la competencia. A fin de poder presentar una oferta competitiva, solicitamos considerar los siguientes hitos para la certificación de los equipamientos: a% con emisión de la orden de compra, b% con ensayos en fábrica, c% con llegada a obra. Los porcentajes son referidos a los montos de los equipamientos presentados por el Oferente en su propuesta, siendo deseable que la suma de a+b+c sea del orden del 90% de dicho monto.

RESPUESTA 23: Estése a lo establecido en la citada subcláusula.

CONSULTA 24:

Con referencia a la fecha de presentación prevista para las Ofertas (04/04/2018), solicitamos a ustedes una prórroga de cuarenta y cinco (45) días corridos a la misma. Motiva dicha solicitud la importancia de realizar un correcto estudio global de la oferta debido a la envergadura, la complejidad y las disciplinas involucradas en el proyecto. Asimismo al hecho de poder procesar las respuestas a las consultas (hay numerosas pendientes) junto con proveedores y subcontratistas.

RESPUESTA 24: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 25:

Dado que la información solicitada en el Formulario CON-2 no guarda relación con lo definido como litigio pendiente por el artículo 2.3 de la Sección III (litigios judiciales pendientes en general), se consulta si en el citado formulario se deben considerar únicamente los litigios por incumplimientos contractuales (respecto de los cuales se debe identificar el contrato, nombre del contratante, monto del contrato, etc.). Se ruega confirmar si la interpretación es correcta.

RESPUESTA 25: No se observa contradicción entre lo establecido en la Sección III, punto 2 y el formulario de la Sección IV del Documento de Licitación. Sin perjuicio de ello, el contratante podrá ejercitar su derecho a aplicar la Subcláusula 27.1 de la Sección I y solicitar información adicional sobre cualquier aspecto de la oferta que considere relevante.

CONSULTA 26:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a efectos de solicitarle que tenga a bien considerar otorgar una prórroga de 30 días para la presentación de la oferta. La postergación de la presentación sería de suma importancia a fin de contar con el tiempo necesario para elaborar una oferta lo más conveniente posible.

RESPUESTA 26: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 27:

En el Tomo II en la sección "9.1. Generalidades", se indica que el cable de fibra óptica de 48 fibras se va tender enterrado. Por otro lado en la sección "9.2.1 Características Técnicas" se indica: "Los cables de fibras ópticas cubiertos por esta especificación podrán ser empleadas para instalaciones aéreas autosoportadas sobre postación de Baja Tensión con vanos de hasta 80 metros y subterráneas... ". Dado que las características del cable para tendido aéreo son distintas que las del de tendido subterráneo, y el uso final será de tendido subterráneo, ¿es correcta la especificación del cable para ser empleado en instalaciones aéreas autosoportadas sobre postación de baja tensión con vanos de hasta 80 metros?

RESPUESTA 27: Con el objeto de uniformar instalaciones se remite a lo especificado en el Tomo IV Comunicaciones - Punto 6.10.

CONSULTA 28:

Tomo II 8.2.4. Características Básicas de las Funcionalidades (8.2. Centro Control de Operaciones (CCO)

El CCO deberá responder a los siguientes criterios y premisas:

Todos los servidores y puestos de operación deberán ser implementadas a partir de computadoras de la línea Windows/PC.

Por favor confirmar.

RESPUESTA 28: Estése a lo establecido en el Tomo II - Punto 8.2.4.

CONSULTA 29:

Tomo VI 14. INSTALACION DE CANALIZACIONES PARA CORRIENTES DEBILES Bocinas exponenciales reentrantes de 40 WRMS-8 Ohms. Material resina ABS inyectada, aptas para intemperie. Modelo B-40, o equivalente. Con soporte de fijación. Se proveerá transformador adaptador de impedancia a línea de 100 V en gabinete estanco apto para intemperie. Rogamos se permita la utilización de bocinas exponenciales con conexión directa a líneas de 100V.

RESPUESTA 29: Con el objeto de uniformar instalaciones y de acuerdo a lo establecido en el Tomo VI - Punto 14 - párrafo 3ro *“El Contratista confeccionará el proyecto de la nueva instalación de sonido y cámaras a colocar, la cual someterá a la aprobación de la Inspección de Obra (Ver Tomo Comunicaciones)”* para las especificaciones de las instalaciones de sonido y cámaras se remite al Tomo IV Comunicaciones.

CONSULTA 30:

Tomo VI INSTALACION DE CANALIZACIONES PARA CORRIENTES DEBILES Salidas (AMPLIFICADORES) Para ambos canales de 150 WRMS de potencia en línea de 100 V con controles de nivel independiente. Se facilita así la alimentación de líneas separadas de reproductores, garantizándose la emisión de mensajes también en caso de eventual falla en alguno de los canales.

Favor de esclarecer si serán requeridas dos zonas de megafonía por estación o doble línea de altavoces redundante.

RESPUESTA 30: Con el objeto de uniformar instalaciones y de acuerdo a lo establecido en el Tomo VI - Punto 14 - párrafo 3ro *“El Contratista confeccionará el proyecto de la nueva instalación de sonido y cámaras a colocar, la cual someterá a la aprobación de la Inspección de Obra (Ver Tomo Comunicaciones)”* para las especificaciones de las instalaciones de sonido y cámaras se remite al Tomo IV Comunicaciones

CONSULTA 31:

Tomo IV 6.14.1. GENERALIDADES (SISTEMA DE MEGAFONIA)

El sistema de Megafonía deberá cumplir con la serie de normas EN54; IEC 60849.

El objeto de estas normas es garantizar que el sistema de megafonía pueda ser utilizado en caso de emergencia como sistema de apoyo a la evacuación. Para ello requiere una interface con el Sistema de Detección de Incendios que no es requerida en el pliego.

Se ruega eliminen este requisito.

RESPUESTA 31: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a consulta N° 85 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 32:

Tomo IV 6.14.3. OPERACIÓN EN LAS ESTACIONES (SISTEMA DE MEGAFONIA) Este sistema deberá reemplazar al sistema actual Esta afirmación entra en conflicto con la realizada en el apartado 6.14.1: "En las ubicaciones que sean necesarias, el Contratista proveerá al sistema de alto parlantes IP65 o superior, que se conectarán a los amplificadores existentes".

Por favor, esclarecer este punto.

RESPUESTA 32: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a consulta N° 85 de la Circular Modificatoria N° 7.**

CONSULTA 33:

Tomo IV 6.14.3. OPERACIÓN EN LAS ESTACIONES (SISTEMA DE MEGAFONIA) El sistema de Megafonía deberá cumplir con la serie de normas EN54; IEC 60849.

El sistema especificado en el apartado 14 del Tomo VI, no es compatible con la norma EN54. Por favor clarificar.

RESPUESTA 33: Con el objeto de uniformar instalaciones y de acuerdo a lo establecido en el Tomo VI - Punto 14 - párrafo 3ro *“El Contratista confeccionará el proyecto de la nueva instalación de sonido y cámaras a colocar, la cual someterá a la aprobación de la Inspección de Obra (Ver Tomo Comunicaciones)”* para las especificaciones de las instalaciones de sonido y cámaras se remite al Tomo IV Comunicaciones.

CONSULTA 34:

Tomo IV 6.16.7. Detalles de ubicación (Sistema de Video Vigilancia) Tabla de pasos a nivel
El listado de pasos a nivel de este apartado no coincide con la tabla n° 3 de pasos a nivel del Anexo III del Tomo I (VIAS). Por favor aclarar.

RESPUESTA 34: Considérese la tabla de pasos a nivel informada en el Anexo III, Tabla 3, vías.
Como reemplazo a la informada en el punto 6.16.7.

CONSULTA 35:

Tomo IV 6.16.7. Detalles de ubicación (Sistema de Video Vigilancia) Tabla de pasos a nivel
El listado de pasos a nivel de este apartado no coincide con la tabla TAB-S-001 3 del Anexo IV del Tomo II (Señalización). Por favor aclarar.

RESPUESTA 35: Considérese la tabla de pasos a nivel informada en el Anexo III, Tabla 3, vías.
Como reemplazo a la informada en el punto 6.16.7.

CONSULTA 36:

Tomo V Eq. Lavado vehículos 4.2.11 Circuito Cerrado de Televisión La monitorización y control de las cámaras, se realizará desde una matriz de conmutación y mando, y cuatro monitores ubicados en la Sala de Control. Interpretamos que se necesita video para controlar el proceso de lavado. ¿Requiere grabación del video? ¿Requiere integración con el sistema de CCTV central?

RESPUESTA 36: No requiere grabación ni integración con el sistema de CCTV central.

CONSULTA 37:

Tomo V General

No se requieren sistemas de seguridad en el deposito: Megafonía, CCTV perimetral, Anti-intrusión perimetral, etc. Se ruega confirmación.

RESPUESTA 37: En el Tomo V no hay ninguna dependencia denominada “depósito”.

CONSULTA 38:

Tomo IV 6.18.5. Infraestructura de los paneles de información. La cantidad de monitores por estación adicionales a los próximos a los molinetes en los accesos a los andenes son:

[Tabla de paneles por estación]

Entendemos que las cantidades de paneles definidas se refieren a monitores de una cara, por lo que si piden 8 monitores entendemos que debemos suministrar 4 monitores de doble cara. ¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA 38: La cantidad de pantallas informadas se utilizan para formar un panel de indicación, que contiene 2 pantallas. En el proyecto ejecutivo se definirá la ubicación de las mismas. Como se expresa en el punto 6.18.5 se han informado cantidad de pantallas.

CONSULTA 39:

Tomo IV

6.18.1. Generalidades (Sistema de Cartelería Digital) Se utilizará un único puerto del switch del sistema de transmisión de servicios, de modo de mantener una baja ocupación de los puertos del sistema. El presente sistema de cartelería digital utilizará un switch independiente vinculado al sistema de transmisión.

Entendemos que se pueden compartir los switches industriales de acceso en estaciones por todos los servicios que lo necesiten, excepto el CCTV que utilizará switches dedicados. Por favor aclarar.

RESPUESTA 39: Las Mini pc de cada panel de indicación se vincularán a un switch exclusivo de la estación que se utilizará para conectar todos los paneles de estación. El mismo deberá ser de la misma marca de los equipos del sistema de transmisión de datos para su completa interoperabilidad. Este switch exclusivo se conectará al switch de acceso del sistema de transmisión de datos.

CONSULTA 40:

Estación Transformadora William Morris: En el Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del sistema de Electrificación Ferroviaria se grafica un edificio elevado con planta libre sobre el terreno natural. Interpretamos que para acceder a los recintos de transformadores y autotransformadores es necesario generar terraplenes, eliminando este espacio libre. Por favor confirmar si nuestra interpretación es correcta.

RESPUESTA 40: No se requieren terraplenes para introducir o extraer equipos de gran porte, el montaje y eventual desmontaje de transformadores y equipos se podrá realizar con grúas desde el nivel de piso existente, operatoria para la cual será diseñada y construida la obra civil.

CONSULTA 41:

Estación Transformadora William Morris: En el Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del sistema de Electrificación Ferroviaria se especifica que *"se construirá un cerco perimetral que delimite el sector ferroviario del sector público"*. Solicitamos que se defina la posición de dicho límite.

RESPUESTA 41: Estése a lo establecido en la **respuesta a consulta 122 de la Circular Modificatoria N° 10**, El límite será el perímetro construido de la estación transformadora salvo en el lado lindante con las vías férreas donde se integrará al sector ferroviario.

CONSULTA 42:

Estación transformadora William Morris: Interpretamos que el comitente entregará el predio donde se construirá la estación transformadora, por lo que *no* se deberá incluir en la oferta ningún costo asociado a la adquisición del predio. Solicitamos confirmar si es correcta nuestra interpretación.

RESPUESTA 42: Estése a lo especificado en el Tomo III - Parte I -Punto 1: Alcance de los Trabajos.

CONSULTA 43:

Playa Alianza: En el predio destinado a la localización del Taller Alianza, en coincidencia con el proyecto del Taller de Alistamiento se observa una pasarela peatonal que conecta la estación de Ferrocarril con un asentamiento de viviendas. Consultamos si dicho terreno será entregado liberado. Adicionalmente solicitamos aclarar si se debe considerar el costo de demolición sólo de las viviendas que se sitúan dentro del límite del predio indicado en PILSM-PLA-PT-001 y de ser así, si se debe incluir el costo de una nueva pasarela de acceso.

RESPUESTA 43: La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente instancia.

CONSULTA 44:

Instalaciones de Mantenimiento del material rodante-Tanque de agua: Solicitamos que se especifique la capacidad que se debe estimar para el tanque de agua de la Playa Alianza.

RESPUESTA 44:

Resultará del cálculo y proyecto que debe realizar el contratista según lo establecido en el Tomo V- ESPECIFICACIONES TECNICAS Y FUNCIONALES PARA LAS INSTALACIONES DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE - MEMORIA TÉCNICA Y FUNCIONAL DEL TALLER ALIANZA - Punto 1.9 Tanque de agua

CONSULTA 45:

Provisión y colocación de cerco límite zona ferroviaria: En el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías se especifica que: *"La tarea de COLOCACION DE CERCO LIMITE ZONA FERROVIARIA será medida y certificada por metro lineal de cerco instalado, incluyendo en su cotización todos los materiales y trabajos necesarios.* Consecuentemente, interpretamos que este ítem se debe cotizar por unidad de medida. Solicitamos confirmar si es correcta nuestra interpretación y que se especifique la ubicación del mencionado cerco.

RESPUESTA 45: Estése a lo establecido en el Tomo I -Punto 2.19, Tomo Introducción General de la Obra - Punto 4.

CONSULTA 46:

Certificado **ISO 9001/2008**: Como parte de la documentación a presentar en la oferta, se deben incluir los certificados de cumplimiento de norma ISO 9001 :2008. Considerando que esta norma caducará en la fecha 14/09/18, y será reemplazada por la norma ISO 9001 :2015 interpretamos que se deben presentar los certificados de la Norma ISO 9001 :2015. Solicitamos confirmar si es correcta nuestra interpretación.

RESPUESTA 46: Estése a lo establecido en el Tomo Introducción General de la Obra - Punto 5 Aseguramiento y Control de Calidad.

CONSULTA 47:

EIA (Estudio de impacto ambiental): Solicitamos que se entregue la documentación del estudio de impacto ambiental.

RESPUESTA 47: Estése a lo establecido en el Tomo: Introducción General de la Obra- ANEXO II Plan de Gestión Ambiental - Punto 1.

CONSULTA 48:

En relación a lo establecido en la cláusula 14.1 de la Sección VII Condiciones Generales, punto e) y sobre la posibilidad mencionada de estar exentos del pago de impuestos y derechos de importación para aquellos equipos del contratista esenciales para el cumplimiento del contrato, rogamos confirmar que dicha exención será de aplicación para todos los equipos importados por el contratista con la finalidad de ser suministrados al contratante como parte integrante del contrato, sin ningún otro requisito adicional que cumplimentar para que dicha exención pueda hacerse efectiva.

RESPUESTA 48: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 72 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 49:

En Tomo II - 8,2.4. Características Básicas de las Funcionalidades (8.2. Centro Control de Operaciones (CCO), pág. 95, dice: El CCO deberá responder a los siguientes criterios y premisas: Todos los servidores y puestos de operación deberán ser implementadas a partir de computadoras de la línea Windows/PC.

Todos los equipos dedicados a usuarios finales estarán basados en Windows. Por diseño de los fabricantes, algún servidor de tipo appliance podría utilizar UNIX o Linux ¿Se permite esta excepción en servidores?

RESPUESTA 49: La configuración definitiva del sistema surgirá del proyecto ejecutivo que deberá realizar el Contratista en acuerdo con la Supervisión de Obra. A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 50:

Headway

Teniendo en cuenta los requisitos de los Anexos:

- Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID, ítem 3.2. se describe: *"En los tramos de "Block" el señalamiento lateral luminoso automático de cuatro aspectos, COII recubrimiento doble, se aplicará en todas las vías generales del sector con el headway de 3' para el sentido de circulación establecido para cada una de ellas".*
- Anexo-Id.-ET-Tomo-II-LPI1-2017-BID, ítem 6.2 .2, se describe *"En todos los sectores de Bloqueo Automático, de vías doble, triple y cuádruple, la circulación deberá ser organizada en forma banalizada, con el mismo nivel de tráfico (headway) para ambos sentidos".*

Considerando que la circulación en sentido contrario a la habitual se usara únicamente en casos excepcionales, y considerando el alto coste asociado, en particular, referente a la cantidad de equipos ATS, se solicita la posibilidad de implementar una solución con un headway superior a 3 minutos para el sentido contrario.

RESPUESTA 50: A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 51:

Sobre PLANO-ESQUEMA SEÑALAMIENTO del ANEXO 111 del Anexo-Id-Tomo II-LPI1-2017-BID Todos los ADVs en dicho esquema son controlados por CTL? y si algunos no son controlados por CTL, ¿Son controlados manualmente?

RESPUESTA 51: Todos los ADV (y sus complementarios) que intervengan en la conformación de las rutas indicadas en el ANEXO III deberán ser comandados eléctricamente desde el CTL correspondiente, los que no intervengan en forma directa en las rutas pero puedan interferir en las mismas (ya sea derivando el tránsito de la ruta hacia una vía no señalizada, o exponiendo la ruta a un movimiento indeseado desde una vía no señalizada) serán controlados manualmente pero deberán poseer indicación y cerrojo eléctricos comandados desde el CTL correspondiente.

CONSULTA 52:

Sobre la provisión del torno de ruedas bajo piso en Playa Alianza, especificada en el Anexo-Ih-ET-Tomo V-LPI1 -2017-BID

¿Es posible ofrecernos más parámetros sobre las ruedas a ser tratadas por dicho torno?

¿Las ruedas correspondientes son de locomotora o de coche?

Cuando se hace el torneado, ¿Se desmontan las ruedas o no?

RESPUESTA 52: La información sobre características del material rodante puede obtenerse en las especificaciones de la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 12/2017 en el siguiente enlace: <https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/pdfAnexoPrimera/5402794A01.pdf/20170927/1>

CONSULTA 53:

Sobre la provisión de máquina de mantenimiento y renovación de catenarias, especificada en el Anexo-Ih-ET-Tomo V-LPI1-2017-BID

Según las especificaciones técnicas particulares en dicho anexo, se tratan de dos tipos de máquina, es decir, uno de mantenimiento y otro de renovación, sin embargo, en la lista de cantidades del Anexo- la-ET-Tomo V-LPI1-2017-BID, el ítem correspondiente consiste en MAQUINA MANTENIMIENTO Y RENOVACION DE CATENARIAS Y cuya cantidad es de dos. Se ruega aclarar si se refiere a 1 máquina de mantenimiento y 1 máquina de renovación o se refiere a 2 máquinas de mantenimiento y 2 máquinas de renovación de catenarias.

RESPUESTA 53: Se refiere a una (1) máquina de mantenimiento, denominada comúnmente “plataforma” y una (1) máquina de renovación, denominada comúnmente “tendido de línea”. Remítase a la **respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9**.

CONSULTA 54:

Además, considerando la complejidad y magnitud del proyecto para elaborar las ofertas más competitivas, se solicita una prórroga de 30 días a partir de la fecha límite de la presentación establecida a través de la modificación con consulta N° 1 de Circular N° 2.

RESPUESTA 54: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9**.

CONSULTA 55:

Según lo indicado en el pliego, en el sistema habrá dos líneas de servicios subterráneas de 13,2kV tendidas entre Retiro y Pilar, una al lado de vía ascendente y la restante por vía descendente. El pliego también indica que en cada estación de pasajeros habrá un centro de potencia (MT/BT) para alimentar los consumos de las estaciones y el sistema de señalamiento. Ahora bien, nada se indica en relación con los consumos de señalamiento alejados de las estaciones, como por ejemplo los Pasos A Nivel. Por eso se consulta si se deben prever puestos de transformador en cada uno de estos casos y qué características tendrían. Si nos atenemos a los usos y costumbre ferroviaria, en un P.A.N. alejado de una estación, para el funcionamiento del sistema de barreras, circuitos de vías, etc. se monta no una sino dos subestaciones transformadoras, una en cada línea de 13,2kV, actuando la segunda como respaldo de emergencia. En este caso de la LGSM se seguirá el mismo criterio?

RESPUESTA 55: La premisa del sistema de suministro de energía pensado para la LSM se basa en la existencia solo en estaciones de las alimentaciones en media tensión del sistema de señalamiento, aguas abajo será distribuido en baja tensión a lo largo de la zona de vías hasta cada consumo en particular.

Esto deberá ser consensuado con la propuesta del sistema de señalamiento que el contratista proponga oportunamente a la Supervisión de Obra.

CONSULTA 56:

Según El PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS y FUNCIONALES DEL SISTEMA DE SENALAMIENTO y CONTROL DE TRENES: 8.10.6. Cierre y control de posición de agujas se exige lo siguiente: "La indicación será en todos los casos interna, pero para los ADV que normalmente se tomen de punta se agregará un par de detectores externos tipo fail-safe"; con la tecnología actualmente existente, no existe necesidad real de estos detectores externos adicionales, permitiendo la comprobación interna un nivel SIL 4 de detección, por lo que se propone no utilizar los detectores externos, que estimamos encarecen sin necesidad las ofertas, y pueden afectar a la disponibilidad de los accionamientos al añadir elementos adicionales de detección. Por favor, confirmar.

RESPUESTA 56: A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 57:

Según El PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS y FUNCIONALES DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES: 8.10.6. Cierre y control de posición de agujas se define "Dado que el sistema ATS se encontrará en servicio al momento de iniciarse la presente Obra, el contratista reutilizará las bobinas, las cajas de control, los relevadores correspondientes a la citada caja, los herrajes de fijación y la tapa protectora para su nuevo proyecto de señalización". Se ruega un inventario del sistema ATS actualmente en uso que se pueda reutilizar, con el objeto de definir con precisión el equipo reutilizable.

RESPUESTA 57: La información solicitada surgirá de los relevamientos a realizar por el Contratista.

CONSULTA 58:

Según El PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS y FUNCIONALES DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES: 3.2. AMPUACIÓN DEL ALCANCE DEL SUMINISTRO, se define: "Para la alimentación de reserva de dispondrá de la provisión, instalación, comprobación y puesta en servicio de un sistema UPS y conmutación automática con la alimentación primaria, para permitir alimentar el sistema de señalización sin interrupciones con el concepto "1 fuera de 3". La disponibilidad de la alimentación eléctrica debe ser mayor a 99.999%". Se propone que la alimentación principal sea a partir de las UPS, ya que éstas filtran la alimentación eléctrica, y que cada una de las UPS disponga de su propia protección en el TGBT, para no afectar a la disponibilidad. Por favor, confirmar.

RESPUESTA 58: La configuración definitiva del sistema de alimentación surgirá del proyecto ejecutivo del Contratista en acuerdo con la Supervisión de Obra. A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 59:

Según la visita al predio de Playa Alianza se observó que existen construcciones vecinas al proyecto, se interpreta que las mismas no interfieren con la ejecución de la obra, por lo tanto no afectará con nuestro plan de trabajos. Por favor confirmar dicha interpretación.

RESPUESTA 59: La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente instancia.

CONSULTA 60:

Solicitamos las siguientes aclaraciones respecto al formulario " Lista de Cantidades" de la Sección IV:

1. Componente II señalamiento. en el ítem 26 referente a construcción y equipamiento para PCO, CTLs, abrigos. En el componente V Playa Alianza ítem 7 está previsto un Centro de Control de Operaciones 12,25 x 59,5m. ¿se trata del mismo edificio o son diferentes?

2. Componente III Electrificación el ítem 4 está repetido.

3. Componente IV Telecomunicaciones - ¿Hay algún elemento entre los puntos 2 y 3?

4. Componente V Playa Alianza - No existe el ítem N° 13.

5. Componente VI Estación Pilar La descripción PUENTE PEATONAL y SALIDA DE EMERGENCIA no tiene N° de Ítem.

6. En la Lista de Cantidades Componente VII Equipamiento se solicitan 4 máquinas, pero en el Tomo VII

Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares sólo se mencionan 2. Solicitamos las especificaciones para todos los equipos de la lista de Cantidades

RESPUESTA 60:

1: Remítase a la **respuesta a la consulta 1, de la Circular Modificatoria N° 9**, la obra civil del PCO (Componente II Señalamiento -Ítem 26) está prevista en el Componente V Playa Alianza - ítem 7 Centro de Control de Operaciones, ya que el PCO se integra dentro del edificio del Centro de Control de Operaciones.

2 a la 6: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9**.

CONSULTA 61:

Anexo 1. Procedimientos para la Intervención en Vías Operativas. Condiciones de Operatividad.

Se menciona en el Anexo indicado "También podrá realizar tareas en horario diurno, que no afecten la seguridad del tráfico ferroviario, tomando todas las precauciones necesarias y cumplimentando la reglamentación vigente". Se consulta si lo expresado implica poder trabajar en aquellos sectores que tengan vía triple o cuadruple sin la restricción de la ventana horaria nocturna.

RESPUESTA 61: Además del ANEXO I. PROCEDIMIENTOS PARA LA INTERVENCIÓN EN VÍAS OPERATIVAS. CONDICIONES DE OPERATIVIDAD citado, estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta N° 1 de la Circular Modificatoria N° 7** y el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 9.8 Zonas y periodos de trabajo - Punto 9.9 Recaudos de carácter operativo

CONSULTA 62:

Para poder cotizar la Mesa Baja Bogies, se solicitan los siguientes datos faltantes:

- Diseño del bogie
- Diseño de la caja del tren y los puntos de apoyo para su levantamiento
- Peso del bogie y de la caja del tren total.

RESPUESTA 62: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la consulta 52 de la presente Circular** y en la **respuesta a la consulta 50 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 63:

Se solicita que se detalle el equipamiento y mobiliario que necesitará SOFSE para el funcionamiento del Almacén de Playa Alianza, que debemos incluir en nuestros costos.

RESPUESTA 63: Rectifícase el punto 1.14 del Tomo V - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y FUNCIONALES PARA LAS INSTALACIONES DE MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE, como se detalla a continuación:

Donde dice:

“1.14 Almacén

Consiste en la construcción de un almacén que servirá para brindar el servicio a la línea San Martín.

Implica la construcción de un edificio de aproximadamente 1800 m² con todo el mobiliario y equipamiento necesario para el funcionamiento del mismo, acorde a las necesidades que indique la Línea San Martín.

Para ello el Contratista ejecutará el proyecto en conjunto con SOFSE a los efectos de definir con la Línea las necesidades del mismo”

Se reemplaza por:

“1.14 Almacén

1.14.1: Alcance de los Trabajos

Consisten en la construcción de un Almacén para la línea San Martín, y comprende:

- Ingeniería básica, de detalle y proyecto ejecutivo
- Construcción de galpón de estructura metálica con cubierta y paredes de chapa.
- Construcción de pavimentos de hormigón armado en interior de galpón, en vereda perimetral, y en conexión al camino principal
- Construcción de Oficinas Jefatura y administrativa, Vestuario para el personal
- Construcción
- Equipamiento

1.14.2 Construcción de galpón

Consiste en la construcción de una nave para el almacén de aproximadamente 30 m. de ancho por 170 m. longitud, de planta libre, y una altura mínima de 7.50 m en el punto más bajo.

La construcción seguirá los lineamientos indicados en el Taller de Alistamiento Liviano Alianza en cuanto al tipo de estructura, instalación eléctrica, de iluminación y de desagües, excepto en lo que respecta a las paredes perimetrales, las cuales en sus 2.00 m primeros metros desde nivel de piso serán de mampostería de ladrillos.

Se utilizarán ladrillos huecos 0.18 x 0.18 x 0.33, revocados interior y exteriormente y con terminación a la cal fina fratasada al fieltro, previa aislación hidrófuga, Pintura exterior al látex para frentes, e interior en esmalte sintético.

Construcción pavimentos de hormigón

Piso de hormigón armado, (previo tratamiento de la subrasante con suelo seleccionado) en el interior del galpón, veredas perimetrales, conexiones con camino principal en portones laterales, y en portón frente Pilar (incluye piso de hormigón para maniobra de camiones en este acceso desde camino principal).

3 Portones de acceso en el lateral lado camino, y un portón en el frente (lado Pilar) por medio de cortinas de enrollar automatizadas de 4 m ancho por 4 m, según se especifica en pliego (Taller Alistamiento Liviano)

Construcción de oficina Jefatura y administrativa

Oficina dentro del galpón para el jefe de almacén y área administrativa de 40 m² más baño damas y caballero.

Vestuario con duchas para el personal damas y caballero (capacidad cinco personas por sexo).

Comedor: para cinco personas, con mesada y bacha.

Paredes interiores en sistema de placa de roca de yeso, carpintería exterior será metálica, la carpintería interior con puertas placas de marcos de chapa, rejas en ventanas exteriores, pisos de cerámicos, revestimientos cerámicos, instalación sanitaria con provisión de agua fría y caliente, instalación eléctrica, contra incendio, de iluminación, de sistemas, red de datos, telefonía y minirack, de aire acondicionado, equipamiento, muebles para oficina, vestuarios, etc.

La construcción seguirá los mismos lineamientos indicados en el pliego Base Guarda y Conductores Playa Alianza.

Equipamiento:

Oficinas: cinco escritorios, cinco sillas, dos percheros.

Vestuarios: 10 lockers y dos bancos por sexo.

Comedor: mesa y sillas para cinco personas.

Taller: 50 metros lineales de estanterías metálicas industriales, de hasta 4 m de altura, a distribuir en dos grupos de 25 m. cada uno, una de las cuales será apta para carga paletizada y la otra para carga manual.

La distancia de separación entre estantes de cada estantería será variable y la definirá la Supervisión de Obra."

CONSULTA 64:

Especificar la capacidad de carga y trocha de las grúas puente para las dos vías accidentales del Taller de Alistamiento Liviano.

RESPUESTA 64: Estése a lo dispuesto en la **respuesta a la consulta 50 de la Circular Modificatoria N° 10.**

CONSULTA 65:

Respecto a la respuesta brindada por ustedes a la consulta N° 18 de la Circular N° 4, mediante la cual se hace referencia a la aplicación de determinado tipo de cambio para el pago de requerimientos solicitados en moneda extranjera, entendemos que la misma resulta ser contradictoria a lo establecido por el Art 15.1 del Pliego de Condiciones Particulares (Sección II,

Datos de la Licitación). En efecto, el mencionado artículo hace mención a la facultad que tiene un Licitante, que desee incurrir en gastos en otra moneda para suministros a las Obras que tengan origen fuera del país del contratante, a requerir el pago hasta en tres monedas extranjeras de su elección, debiendo incluir tal solicitud en la Tabla C del Apéndice de la Oferta. Solicitamos por consiguiente se precise si los pagos indicados se harán directamente en moneda extranjera o si, con la aplicación de la tasa de cambio indicada, en moneda local.

RESPUESTA 65: El pago se hará de acuerdo a lo establecido en la **respuesta a la consulta N° 19 de la Circular Modificatoria N° 4**.

CONSULTA 66:

Las vías del recorrido entre Retiro y Pilar se encuentran cruzadas por un centenar de líneas eléctricas y de comunicaciones. Rogamos confirmen que la adecuación de las mismas para adaptarlas a la electrificación no forma parte del alcance de la licitación.

RESPUESTA 66: Estése a lo establecido en Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 9.2 Gestiones ante terceros y en la **respuesta la consulta 20 de la Circular Modificatoria N° 7**.

CONSULTA 67:

Respecto al Tomo III parte 2, cláusulas 4.5 y 4.5. 10; en referencia al texto donde se menciona Que la carga de rotura del aislador de seccionamiento debe ser 120kN, Se solicita reducir la carga de rotura del aislador de seccionamiento a un valor más acorde con la carga de servicio real, sean 80 Ó 90 KN a lo sumo.

RESPUESTA 67: La aptitud del equipo propuesto surgirá del proyecto ejecutivo que debe realizar el Contratista. A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.

CONSULTA 68:

En el marco de la licitación de referencia solicita respuesta a las siguientes consultas con respecto de "V Playa Alianza" en la Estación Santos Lugares:

- 1- Planta de lavado. En este caso el pliego habla de estructura metálica pero en el corte se ve un muro de mampostería. Favor de aclarar.
- 2- Almacén. No hay ningún tipo de especificación, por favor informar sistema constructivo a adoptar.
- 3- El ítem 20 "Equipamiento almacén". ¿A qué hace referencia? ¿Qué tipo de objetos serán almacenados y qué equipamiento hace falta para ello?
- 4- En la página 75 del documento "Anexo-Ih.-ET-Tomo-V-LPI1-2017-BID" se hace referencia al Plano de "Cerramiento Perimetral" adjunto. ¿A qué plano se refiere?
- 5- ¿Cuáles son las dimensiones del Tanque de Agua que aparece en la Planta General? ¿De qué material se va a construir?

RESPUESTA 68:

- 1: Estése a lo establecido en el Pliego, Tomo Introducción General de la Obra punto 2 Objeto de Llamado a Licitación, 2.1 Alcances generales del Proyecto de Electrificación de la Línea San Martín: Retiro – Pilar: Etapa 1, punto 4 Sistema de Contratación y en los Tomos I a VII; en cuyos documentos, que junto con las circulares integran el pliego, se esquematiza de manera referencial la ubicación y disposición general de los elementos, se establecen las bases de diseño y se dan las necesidades que se deben satisfacer para que con esta información el contratista elabore la ingeniería
- 2: Estése a lo establecido en **la respuesta a la consulta 63 de la presente Circular**.
- 3: Estése a lo establecido en **la respuesta a la consulta 63 de la presente Circular**.
- 4: Se publican planos en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).
- 5: Estése a lo establecido en **la respuesta a la consulta 44 de la presente Circular**.

CONSULTA 69:

Con referencia al punto 2.10. Inspección, confección de informe, proyecto ejecutivo y reparación de obras de arte, hemos efectuado la visita a dichas obras de arte y hemos constatado la necesidad de realizar diversas tareas para su rehabilitación, las cuales se podrán definir una vez realizado el informe de ingeniería correspondiente.

Por otra parte, hemos tomado conocimiento de la obra en ejecución para la reparación del puente del FC Mitre en la intersección con la Av. Sarmiento de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que fue objeto del llamado a licitación de ADIF, como "Estudio y reparación sobre Puente kilometraje 5 palo 1 sobre las vías principales del FC Gral. Mitre".

En dicha licitación se especificaron claramente las tareas a realizar con cómputos de superficies a arenar y pintar, volúmenes de refuerzos metálicos, etc. acompañando la citada documentación con fotos y esquemas del relevamiento realizado lo cual permitía una correcta evaluación de las obras a realizar. Es por ese motivo, que, tomando dicho antecedentes y a efectos de poner en un pie de igualdad a todos los oferentes se solicita que se confirme si, de la misma forma que para el puente citado, se han efectuado relevamientos y evaluaciones preliminares sobre el estado de los puentes contenidos en esta licitación y, en caso afirmativo, se solicita la entrega de dichas evaluaciones para cada uno de los puentes a intervenir, acotando el alcance de las intervenciones a realizar dentro del presente contrato.

RESPUESTA 69. Los documentos de licitación son los publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 70:

Se solicita indicar cuál es la velocidad de explotación actual en los diversos tramos

RESPUESTA 70: La consulta excede el alcance de la Licitación en la presente instancia.

CONSULTA 71:

Para la implantación del obrador están previstos espacios disponibles por el Comitente?

RESPUESTA 71: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 41 de la Circular Modificatoria N° 7**.

CONSULTA: 72

Se prevé en el alineamiento 9.8 *Zonas y período de trabajo* de la *Memoria-General-LPI1-2017-BID* que *"porte de los trabajos se efectuará dentro de la zona operativa ferroviaria, pudiendo producirse la circulación de trenes en algunos sectores afectados o las tareas durante la realización de la obra"*. Se debe considerar que en toda la extensión de la obra los trabajos ferroviarios deben ser realizados en ventana de tiempo máximo de 6 (seis) horas en el horario de 22:30hs a 04:30hs de lunes a viernes, o podemos considerar la ejecución de trabajos, en algunas líneas que no tengan tráfico, sin recurrir a ventanas de 6 horas nocturnas o con intervalos más amplios?

RESPUESTA 72: Además del ANEXO I. PROCEDIMIENTOS PARA LA INTERVENCIÓN EN VÍAS OPERATIVAS. CONDICIONES DE OPERATIVIDAD citado, estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta N° 1 de la Circular Modificatoria N° 7** y el Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 9.8 Zonas y periodos de trabajo - Punto 9.9 Recaudos de carácter operativo.

CONSULTA 73:

Para la realización de los trabajos ferroviarios se deberá considerar para los trabajos nocturnos, que afecten el Servicio de trenes, una determinada ventana temporal.Cuál será la extensión de esta ventana?, entre dos estaciones, entre tres estaciones?

RESPUESTA 73: Estése a lo establecido en la **Modificación sin consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 7**.

CONSULTA 74:

Es posible tener más que una ventana de trabajos a lo largo de la obra, por ejemplo una ventana de trabajos para renovación de vía entre Muñiz a Bella Vista y una segunda ventana para electrificación entre Derqui a Sol y Verde?

RESPUESTA 74: Esté a lo establecido en la **Modificación sin consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 7**.

CONSULTA 75:

Cuáles serán las estaciones donde podremos aparcar los equipos ferroviarios ¿Que líneas estarán disponibles y las correspondientes longitudes?

RESPUESTA 75: Esté a lo establecido en el pliego Tomo (Memoria General) Introducción General de la Obra - Punto 9. CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS y en Tomo I ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE VÍA.

CONSULTA 76:

Para la realización de la renovación de vías y electrificación en los tramos de vía triple entre Caseros (km 19,7) - El Palomar (km 22,6) y la vía cuádruple en el tramo Paternal (km 10,6) - Sáenz Peña (km 16,4), se pregunta si existe una secuencia definida para intervención en cada una de las líneas o el oferente podrá considerar su propia secuencia.

RESPUESTA 76: Esté a lo establecido en el “Tomo Introducción General de la Obra” - Punto 3 “Plazo de Obra”.

CONSULTA 77:

Se solicita el suministro de secciones tipo con dimensiones para vía doble, triple y cuádruple en los cuales se represente la distancia entre ejes de vía, dimensiones de banqueta de balastro, ancho mínimo de plataforma, anchura de los paseos de vía.

RESPUESTA 77: Ver Plano G.V.O 3234 en el Tomo I y Norma Técnica NTVO N° 2: PERFILES TRANSVERSALES TIPO DE VIAS PRINCIPALES BALASTADOS CON PIEDRA O MATERIAL SIMILAR Y DE SENDAS, está disponible en el sitio web de la CNRT - Normativa Ferroviaria - Vía y Obras - Normas de vía y Obras <https://www.argentina.gob.ar/cnrt/normativa/transporte-ferroviario>.

CONSULTA 78:

Se solicita el envío de las normas:

- Norma FAT. 4: Definición de Gálidos.
- Plano G.V.O 3234: Galibo Máximo de trenes y Mínimo de Obras en vías comunes y electrificadas.

RESPUESTA 78: El plano G.V.O 3234 se encuentra en el Tomo I, es de aplicación para instalaciones fijas; la Norma FAT 4 es de aplicación para Material Rodante, está disponible en el sitio web de la CNRT - Normativa Ferroviaria - Material Rodante - Especificaciones FAT. <https://www.argentina.gob.ar/cnrt/normativa/transporte-ferroviario>

CONSULTA 79:

Se solicita el suministro de secciones tipo con los gálidos para vía triple y cuádruple.

RESPUESTA 79: Ver plano G.V.O 3234 en el Tomo I.

CONSULTA 80:

Qué cantidad de Juntas Aisladas Coladas debemos considerar, su localización y cuáles las especificaciones de suministro?

RESPUESTA 80: Su ubicación y cantidad surgirá del proyecto ejecutivo que debe realizar el Contratista, las especificaciones se encuentran en el Tomo I: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías -Punto 2.6.2.10. Juntas Aisladas Coladas.

CONSULTA 81:

Qué cantidad de paragolpes debemos considerar, su localización y cuáles las especificaciones de suministro?

RESPUESTA 81: Las especificaciones se encuentran en el Tomo I: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías y en la **respuesta a la consulta 1 de la Circular N° 7.**

CONSULTA 82:

Qué cantidad de dispositivos de dilatación (DO) debemos considerar, su localización y cuáles las especificaciones de suministro?

RESPUESTA 82: Estése a lo especificado en el Tomo I: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías, su ubicación y cantidad surgirá del proyecto que debe realizar el Contratista.

CONSULTA 83:

Qu cantidad de encarriladeras debemos considerar, su localización y cuaáles las especificaciones de suministro?

RESPUESTA 83: Estése a lo especificado en el Tomo I: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías.

CONSULTA 84:

Para el dimensionamiento de los aparatos de vía / enlaces se solicita la distancia de entrevía mínima para vía doble, triple y cuádruple.

RESPUESTA 84: Ver plano G.V.O 3234 en el Tomo I.

CONSULTA 85:

Se deben considerar sobresalientes para el suministro de materiales de vía?

RESPUESTA 85: Estése a lo especificado en el Tomo I: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de Vías.

CONSULTA 86:

RETIRO DE LA VIA PRINCIPAL EXISTENTE, los rieles, durmientes, sujeciones a retirar deberán transportarse a qué lugar.

RESPUESTA 86: Remítase a lo establecido en el pliego Tomo (Memoria General) Introducción General de la Obra - Punto 9. CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS y en el Tomo I Especificaciones Técnicas Particulares de Vías - Punto 1.2.2 Alcance Particular.

CONSULTA 87:

El balasto existente y que este en exceso se debe trasladar a qué lugar?

RESPUESTA 87: Estése a lo establecido en el Tomo I - Punto 2.5.

CONSULTA 88:

DESARME Y RETIRO DE APARATOS DE VIA EXISTENTES, los aparatos retirados deberán transportarse a qué lugar?

RESPUESTA 88: Remítase a lo establecido en el pliego Tomo (memoria general) Introducción general de la Obra - Punto 9. CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS y en el Tomo I Especificaciones Técnicas Particulares de Vías - Punto 1.2.2 Alcance Particular.

CONSULTA 89:

En la Componente III Electrificación están previstos el suministro de gran número de equipos eléctricos tales como transformadores y autotransformadores, en el Componente V Playa Alianza están previstos el suministro de los siguientes equipos: Equipo Planta de lavado, Equipo Torno Bajo Piso, Equipo Mesa Baja Bogie; en el Componente VI Estación Pilar el suministro de 4 Ascensores y en el Capítulo VII Equipamiento el suministro de Máquina Ban tipo Plasser última Generación, Perfiladora de Balasto, Maquina Mantenimiento y renovación de catenarias y maquina dressina de control.

Además los varios equipos tecnológicos a suministrar en los items II Señalamiento y IV telecomunicaciones Admitimos para el pago de esos equipos que se adoptarán los mismos criterios de Medición y certificación de suministro de los materiales rieles, Aparato de Vía y Paragolpes:

20% del precio ofertado contra la emisión de Orden de Compra al proveedor

20% del precio ofertado contra documentos de embarque y entrega de ensayos aprobados

10% del precio ofertado en acopio

50% del precio ofertado colocado en la vía, de acuerdo al avance de los ítems de ejecución relacionados con el presente material.

¿Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA 89: Estése a lo especificado en el pliego para cada sistema Tomos II, III, IV, V, VI y VII y a la **respuesta a la consulta 1 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 90:

Se solicita indicar el mes base para cotizar la oferta, ya que en el punto 13.8 del pliego ni en el formulario de datos de ajuste se indica el mismo. La consulta es de suma importancia ya que tenemos un aumento de UOCRA del 10% para Abril.

RESPUESTA 90: Estése a lo establecido en la Subcláusula 22 de la Sección I, del Documento de Licitación.

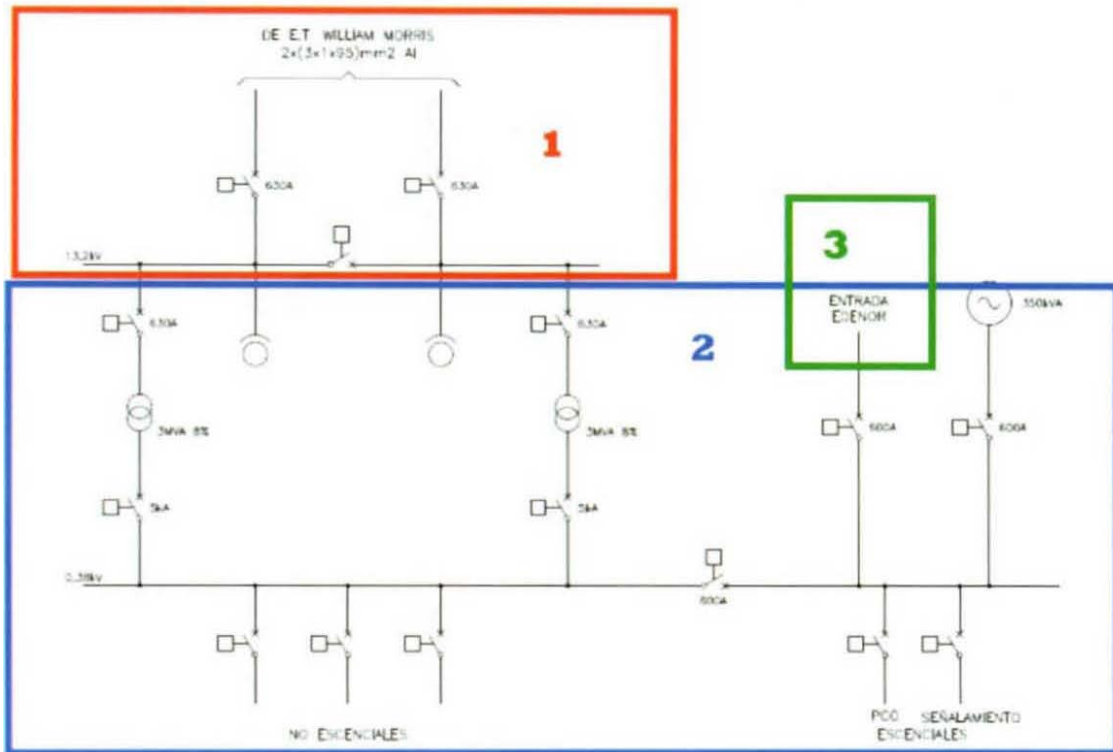
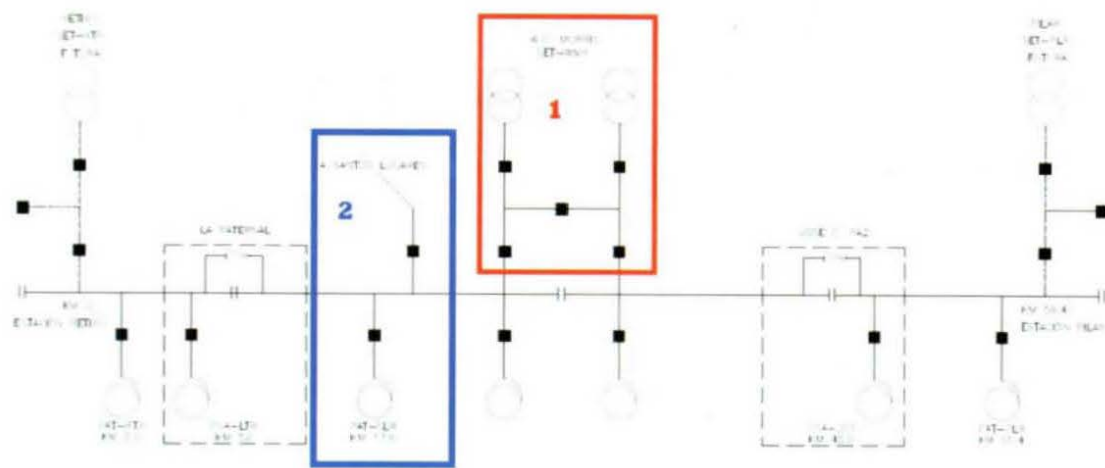
CONSULTA 91:

En relación al sistema eléctrico de la subestación de Santos Lugares, se tiene los siguientes cuestionamientos:

a) Se entiende que, en las figuras abajo retiradas de las páginas del volumen 3 de Tomo III, que el rectángulo 1 (en rojo) indica que los equipos en cuestión forman parte de la Subestación de William Morris. Los equipos eléctricos del rectángulo 2, en azul, muestran los equipos que deberán estar contenidos en la Subestación de Santos Lugares. ¿Es correcta esta afirmación?

b) Se entiende que la entrada de energía proveniente de EDENOR, en el rectángulo 3 (en verde) tiene tensión de 400 Vca. ¿Es correcto?

c) Las bobinas para mando de los disyuntores del panel de media tensión y del panel de transferencia automática de la Subestación de Santos Lugares, en 13,2kV, serán alimentadas en 220 Vca, pero en la planta baja de la subestación, no se colocó ningún NoBreak, es correcto esto o se debe agregar.



d) Se solicita se informe cuáles son las cargas eléctricas consideradas esenciales en Playa Alianza y Santos Lugares, pues no está claro.

e) ¿Sólo el edificio CCO será contemplado o cada uno de los edificios tendrá un tablero eléctrico para cargas esenciales?

4. Anticipos financieros de los diversos materiales y equipos a incorporar en la obra, Consideramos que la cantidad correspondiente a un pago anticipado del 5% (cinco por ciento) del precio del contrato conforme a las subcláusulas 14.2 y 14.2 b) de la Sección VII Condiciones Generales y Sección VIII Condiciones Especiales y en los términos de la subcláusula 14.15 Monedas de Pago de la Sección VII Condiciones Generales y Sección VIII Condiciones Especiales, nos parece insuficiente el porcentaje y la moneda de pago indicados por las necesidades urge mes del Proyecto. De este modo las empresas están obligadas a un sobre esfuerzo financiero a través de la contratación de líneas de crédito en instituciones bancarias cuyas disponibilidades y costos son incompatibles para la mayoría de las empresas interesadas, por lo tanto estos costos inciden significativamente en el costo de las propuestas que se presentarán a la UEC. Por otro lado esta circunstancia no permite de la participación de gran número de empresas nacionales e internacionales, limitando la competencia. En este contexto y para permitir la participación del mayor número de competidores, mucho de ellos de origen local, Argentina, que redundará en un beneficio para la UEC solicitamos que el pago anticipado previsto se modifique al 15 % (quince por ciento del precio del contrato y una parte en moneda extranjera).

RESPUESTA 94: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 23 de la presente Circular.**

CONSULTA 95:

En el Componente I VIAS ITEM 2 Relevamiento - Proyecto Ejecutivo - Replanteo con Unidad GI está previsto su Medición y Certificación de acuerdo con un cuadro donde se indican todas las incidencias en el ítem y en los sub ítems.

En los elementos por valor global (Gil de los demás componentes:

- II Señalamiento,
- III Electrificación,
- IV Telecomunicaciones,
- V Playa Alianza y
- VI Estación Pilar

No hay información sobre el criterio de Medición y Certificación.

En vista de lo expuesto solicitamos el detalle de los criterios de Medición y Certificación para cada uno de los ITEMS por valor global (GL).

RESPUESTA 95:

En el Componente I: Vías - Ítem 2: Relevamiento-Proyecto Ejecutivo - Replanteo; la unidad es GL (global) y la cantidad 1, la medición y certificación de este ítem es por avance parcial de las tareas que en él se incluyen, las cantidades de los demás ítems no necesariamente tienen relaciones de incidencia sobre este.

Todos los ítems de unidad (GL) se medirán y certificarán por el avance real de la ejecución de los trabajos que se incluyen en su descripción.

Véase el Tomo: Documento de Licitación para la Contratación de la Obra -Sección II- Datos de la Licitación -IAO 14.1; Sección VII. Condiciones Generales 12 Medición y Evaluación y Tomo: Introducción General de la Obra - Punto 4 Sistema de Contratación.

CONSULTA 96:

Para los Ítems por valor global y a los efectos de evaluación de los diferentes competidores y para poder igualar las diferentes propuestas entendemos que sería necesaria la entrega de un conjunto de elementos mínimos de Proyecto que evidencien el precio propuesto y permitan a la Entidad UEC el análisis cuantitativo y cualitativo del contenido de cada oferta.

Preguntamos cuál es el nivel de detalle de elementos del proyecto que se debe entregar en esta fase del concurso

RESPUESTA 96: Estése a lo establecido en la Sección IV. Formularios de la Licitación del Tomo: Documento de Licitación Para la Contratación de la Obra.

CONSULTA 97:

Respecto a la planilla de cantidades, por favor indicar en qué ítem correspondiente a III ELECTRIFICACIÓN se deben cotizar los PAT, Subestación Alianza, Sistema SCADA, Ingeniería, Repuestos, y Mantenimiento durante el periodo de garantía.

RESPUESTA 97: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 93 de la presente Circular.**

CONSULTA 98:

Debido a que la obra será desarrollada en el territorio del estado nacional. Rogamos confirmar si la vigilancia contra robo estará a cargo del Ministerio de Transporte.

RESPUESTA 98: Estése a lo establecido en la **respuesta a la consulta 94 de la presente Circular.**

CONSULTA 99:

Dado que aún no hemos recibido las aclaraciones solicitadas en las consultas enviadas que son de vital importancia para la confección de una oferta técnica y económica, rogamos tener a bien considerar otorgar una prórroga de 60 días a partir de la fecha actual de presentación de oferta.

RESPUESTA 99: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 100:

Dado que aún no hemos recibido las aclaraciones solicitadas en las consultas enviadas que son de vital importancia para la confección de una oferta técnica y económica, rogamos tener a bien considerar otorgar una prórroga de 60 días a partir de la fecha actual de presentación de oferta.

RESPUESTA 100: Estése a lo establecido en la **Modificación sin Consulta N° 3 de la Circular Modificatoria N° 9.**

CONSULTA 101:

Según el " Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Electrificación Ferroviaria. Parte 2: Sistema Catenaria- Especificaciones Técnicas y Funcionales, capítulo 2.10 Ingeniería de Obra, párrafo 2.10.1 Proyecto Ejecutivo del Sistema de Catenaria" se considera un plazo de 180 días para el desarrollo de la ingeniería ejecutiva, así como el tiempo necesario del Contratista para efectuar correcciones sobre la propuesta de 14 días, pero no determina el tiempo que el Comitente y la Supervisión tienen para dar el visto bueno desde la entrega oficial de la propuesta. Rogamos confirmar si pueden considerarse los mismos 14 días indicados para la respuesta del Contratista.

RESPUESTA 101: Estése a lo establecido en los documentos de licitación publicados en el sitio web de la Unidad Ejecutora Central (www.uecmovilidad.gob.ar).

CONSULTA 102:

En Pliego de Condiciones Particulares, Tomo I, Parte 1, Sección III - Criterios de Evaluación y Calificación, en el Punto 5.- Personal, Orden 1.- Director General del Proyecto, se exige como Experiencia Especifica, que el mismo sea "Profesional con 20 años de experiencia comprobable, en el diseño, desarrollo, implementación y puesta en servicio de sistemas electromecánicos ferroviarios integrales (señalización, vías, electrificación, comunicaciones), que haya participado como mínimo en dos de las especialidades señaladas, que haya estado más del 80 % en la ejecución de las obras presentadas y que además deberá formar parte del staff del proveedor del sistema de señalización". Se entiende que "parte del *staff* del proveedor del sistema de señalización", puede dejarse sin efecto, debiendo si cumplimentar el citado Director General del Proyecto con los años de experiencia demostrables y que haya estado más del 80 % en las obras presentadas. Solicitamos que se quite el requisito mencionado, dado que el mismo limita la competencia y focaliza la licitación en Empresas del

área de Sistemas, de las cuales no hay muchas y se permita el ejercicio de un Director General que cumpla las otras exigencias establecidas para este puesto. El mismo contará, tal como previsto en Pliego de Condiciones, con la asistencia permanente de un Director de Señalamiento que le dependa y cumpla con los requisitos establecidos para los siguientes cargos:

- Orden 4.- Integrador en Sistemas de Señalización, Sistemas de Protección, PCO y Comunicaciones.
- Orden 14.- Especialista en Señalización y Sistemas de Protección.

Estimaremos la aceptación de esta sugerencia en la convicción que la misma asegurará en forma más que suficiente a esa UEC la calidad del Sistema que seguramente están buscando.

RESPUESTA 102: Estése a lo establecido en el Tomo: Documento de Licitación Para la Contratación de la Obra - Sección III. - Criterios de evaluación y calificación - 5. Personal

CONSULTA 103:

En el " Pliego de Especificaciones Técnicas y Funcionales del Sistema de Electrificación Ferroviaria. Parte 2: Sistema Catenaria - Especificaciones Técnicas y Funcionales", capítulos 4.5.2 Postes de catenaria y 4.5.6 Cable de acero cincado se menciona que el oferente podrá cotizar en su oferta Postes de catenaria y Cable de Acero Cincado según norma IRAM. Rogamos por favor confirmar que también podrán ofertarse dichos elementos fabricados bajo normas ASTM, DIN y UNE EN 10025 (por ejemplo el acero F24 del pliego es equivalente al A36 de norma ASTM y al St44-2 según norma DIN y al S275JR según UNE EN 10025).

RESPUESTA 103: A los efectos de la oferta, deberá atenderse a lo especificado en el Pliego.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Circular N° 11, Obra "Electrificación de la Línea San Martín. Ramal Retiro - Pilar / Etapa 1"

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 25 pagina/s.