

**REPÚBLICA ARGENTINA**  
**PROYECTO ALTEO VIADUCTO FERROVIARIO LAGUNA LA PICASA Y FORTALECIMIENTO**  
**INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**Sistema Integral de Control y Seguimiento de Obras - SICSO**  
**Préstamo CAF N° 3192**  
**LPI -1/2017**  
**CIRCULAR ACLARATORIA N°1**

**CONSULTA N° 1 DELOITTE**

Ref: Pliego de Especificaciones Técnicas Sistema de Control de Obras – Página 30.

“Entendemos que pueden existir en el mercado de tecnología soluciones estándares que cumplirían con los requerimientos de este pliego, sin incurrir en un desarrollo a medida. Teniendo en cuenta esto solicitamos su confirmación a las siguientes propuestas:

- a) En vez de realizar un desarrollo, se puede proponer una solución estándar de alguna casa de software que incluya la provisión de licencias.
- b) En vez de un desarrollo, se puede proponer una solución como servicio en la Nube (SaaS) con un contrato de suscripción anual a 2-3 años.”

**RESPUESTA N°1**

Se solicita expresamente en el pliego que la solución sea llave en mano, desarrollándose íntegramente a medida por parte del adjudicatario, según las especificaciones del pliego.

Ref: Página 30, Especificaciones Técnicas: “Ante la dimensión del mentado proyecto, se estipula que la solución sea llave en mano. Es decir, que el adjudicatario deberá desarrollar la solución de acuerdo a las especificaciones técnicas del presente pliego”

Ref: Página 6, Artículo 8°, Modalidad de Contratación: “La presente contratación de efectuará bajo la modalidad LLAVE EN MANO, motivo por el cual el contratista tendrá a su cargo la realización integral del proyecto”

**CONSULTA N° 2 DELOITTE**

Ref. Respecto a la infraestructura, el ambiente de desarrollo y pruebas necesarios para el desarrollo de la aplicación, deberán ser provistos por el adjudicatario – Página 30.

“Entendemos que cuando refiere, en esta sección del documento a la infraestructura, se está refiriendo al software de base (Base de Datos y Licencias de Software de la solución) y no incluye el Servidor ni el Sistema Operativo. Lo entendemos así porque los ambientes de desarrollo y pruebas deberían respetar una configuración similar a los ambientes de los servidores de producción que serán provistos por el organismo. En caso de poder optar por una solución SaaS, todos estos ambientes serían parte de la solución como un servicio.”

**RESPUESTA N°2**

Se refiere a que la preparación y mantenimiento de los ambientes necesarios para el desarrollo y prueba de la solución estarán por completo a cargo del adjudicatario.

Ref: Página 6, Artículo 8°, Modalidad de Contratación: “el contratista tendrá a su cargo la realización integral del proyecto, incluyendo la provisión de servicios de asistencia técnica para la instalación, configuración, parametrización y configuración de seguridad de todos los componentes de software de base, sistema operativo y base de datos que se empleen durante el proyecto, comprendiendo asimismo la preparación de los entornos de desarrollo, testing, producción, capacitación y contingencia, tareas que estarán a su entero cargo”

Ref: Página 30, Especificaciones Técnicas: “Implementar la solución web en los servidores que provea el Ministerio de Transporte.”

Ref: Página 39, Requerimientos no funcionales, Restricciones tecnológicas.

**CONSULTA N° 3 DELOITTE**

Solicitamos por favor una prórroga de 15 días de la fecha límite de presentación de ofertas establecidas

**RESPUESTA N°3**

No se otorgará prórroga.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Circular N° 1 LPI 1/2017 SICSO

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.