

BUENAS PRÁCTICAS PARA UN TRANSPORTE EFICIENTE

1) Conducción eficiente

La conducción eficiente comprende una serie de técnicas que, junto con una adecuada actitud del conductor, generan un estilo de conducción que logra ahorros de combustible que pueden llegar a ser del orden del 10% en promedio. Además del beneficio de ahorro de combustible, un vehículo conducido por un conductor eficiente presenta menos reparaciones, se reducen los costos de mantenimiento y también se pueden esperar menos accidentes dada una forma de conducir más segura.

2) Gestión de flota

Implica la Planificación de la Flota desde la adquisición de acuerdo al uso que tiene como objetivo y considerando la topografía donde se va a transitar, el tipo de peso y cargas que operará, potencia de motores necesaria, como así también el mantenimiento preventivo, requerimientos de los clientes y plan de renovación de la misma.

3) Optimización aerodinámica

Es la configuración aerodinámica de la flota directamente relacionada al uso propio, la topografía y al clima. Vientos fuertes, redundancia de curvas y elevaciones en el camino son aspectos claves para definir el Kit adecuado a la unidad a configurar. Este es un proceso clave para la reducción de consumo y su enfoque es unidad por unidad en la configuración de la flota.

4) Mantenimiento de flota

Existen dos tipos de mantenimiento:

- **Mantenimiento preventivo**, es la forma más económica para mantener el vehículo en buenas condiciones, un factor importante durante la vida útil operativa planificada en la compra pero también para su posterior valor de reventa. Además, llevar la unidad al taller periódicamente brinda confiabilidad técnica, evitando roturas inoportunas que puedan afectar la rentabilidad. El vehículo con piezas desgastadas, consume más combustible de lo normal, pierde rendimiento y seguridad operacional.
- **Mantenimiento predictivo**, es una variación del mantenimiento preventivo, donde los componentes son chequeados o reemplazados antes de mostrar cualquier desperfecto. Esto se basa en estudios bajo la técnica de MTBF (tiempo medio entre fallas).

