

## PROGRAMA TRANSPORTE INTELIGENTE

*El Ministerio de Transporte de la Nación y la Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación crearon el Programa Transporte Inteligente, con el que se busca alcanzar ahorros de combustible de hasta un 30 % mejorando la eficiencia energética en el sector de transporte carretero. Esto resultará en una reducción de costos, mayor competitividad y la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero.*

El transporte de cargas en Argentina representa una gran oportunidad para implementar medidas de eficiencia energética tendientes a reducir el consumo de combustible y su impacto sobre el ambiente. El 15% de las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel país se originan en el sector de transporte. Dentro de dicho sector, el 94% de las emisiones corresponden a la modalidad de transporte carretero, generadas por la combustión en los motores de los vehículos.

El Programa Transporte Inteligente es una alianza público-privada destinada a empresas transportistas, dadoras de carga, cámaras, federaciones, proveedores de tecnologías y servicios de eficiencia, universidades y unidades de gobierno vinculadas.

### Objetivos

El Programa Transporte Inteligente (PTI) busca promover buenas prácticas, estrategias logísticas y la implementación de tecnologías para un transporte eficiente con el fin de:

- Mejorar la eficiencia energética.
- Aumentar la competitividad mediante la disminución del costo logístico.
- Disminuir las emisiones de GEIs (Gases de Efecto Invernadero) y de efecto local.
- Crear una comunidad de buenas prácticas y fomentar su uso en el transporte.

Las empresas que se asocian se comprometen a implementar acciones para disminuir el consumo de combustible y a brindar información sobre las distancias recorridas y el combustible consumido, con el objetivo de determinar su performance inicial y el ahorro obtenido tras la aplicación de las estrategias de eficiencia. Por su parte, el PTI ofrece a sus socios soporte, herramientas y reconocimiento público.

Algunas de las medidas que se pueden implementar son:

- Gestión de combustible: basado en el conocimiento de los consumos de cada uno de los vehículos discriminados en función del tipo de trayecto, del tipo de carga y otros parámetros que inciden en el mismo.
- Instalación de deflectores aerodinámicos: disminuyen la resistencia al avance que ofrece el aire, pudiendo lograr hasta un 12% de ahorro de combustible.
- Neumáticos: el uso de neumáticos de bajo coeficiente de rodadura puede generar entre un 1% y un 5% de ahorro de combustible.
- Mantenimiento de la flota: el cuidado de los filtros de aceite, aire y combustible pueden generar un nivel de ahorro entre el 0,5% y el 2%.

- Control de la presión, alineación y balanceo de los neumáticos: mantener la presión de los neumáticos en el valor de referencia, una correcta alineación y balanceo de los mismos puede generar ahorros de hasta el 2%.
- Capacitación en conducción eficiente: generar buenos hábitos de conducción puede ayudar a obtener hasta un 15% de ahorro de combustible en vehículos pesados y 30% en livianos.
- Telemetría: es la obtención remota de información del vehículo desde su computadora interna, cuya gestión permite conocer el consumo de combustible e información para obtener el perfil de conducción del chofer.
- Utilización de vehículos de mayor porte: la incorporación a la flota de equipos de mayor porte para ampliar la capacidad de las unidades, incluidos los bitrenes, puede generar reducciones del consumo y emisiones de hasta un 40%.

En octubre de 2018 se lanzó la etapa inicial del mismo, con un número limitado de empresas que ya se encontraban trabajando en la gestión del combustible y en la implementación de medidas de eficiencia energética. Dicha etapa contó con 74 vehículos adheridos que prestan servicios de transporte diversos; bebidas, productos refrigerados, paquetería, cargas generales, productos químicos, y combustibles; involucrando tanto recorridos urbanos como de larga distancia.

Se obtuvieron ahorros promedio por flota de hasta el 7% llegando en vehículos específicos a un 27%. Las medidas propuestas por los participantes con mayor aceptación fueron conducción eficiente y control de ralentí, ambas relacionadas con cambios de conducta y que tienen un alto impacto en el consumo de combustible y bajo costo de implementación, representando grandes potenciales de ahorro.

A partir de hoy el PTI es de carácter voluntario y está abierto a todas las empresas del país que tengan interés en reducir su consumo de combustible y su impacto en el ambiente.

Para adherirse y obtener mayor información sobre el PTI ingresar a

[www.transporteinteligente.gob.ar](http://www.transporteinteligente.gob.ar)