



REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR

Correo Argentino FRANQUEO A PAGAR
CUENTA N° 17958f2
I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

13 de Noviembre de 2019
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXII- N° 41/2019

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY	
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Rio de la Plata							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		186.70	160	10.50		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		83.00	100	10.60		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		58.40	100	10.80		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		49.40	100	10.90		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0 - 12,0		13.50	100	10.50		
	12,0 - 42,0		15.20	100	10.70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	42,0 - 46,3		44.80	100	12.60		
	46,3 - 49,8		48.30	100	10.70		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón	53.60	110	10.36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63.80	100	10.36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76.20	90	10.36		
Canales a Martin Garcia (2)	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81.80	90	10.36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82.30	90	10.36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	98.00	90	10.60		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	105.00	90	10.90		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	112.0	90	10.60		
Canal Principal (2)	120,5 - 145,5	Canal Principal	129.90	200	11.20		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144.90	100	9.30	80	9.8
	Acceso		122.50	60	7.50		
	124 - 165	La Paloma	162.00	100	6.40	70	7
Paraná Guazú (6)	165 - 181		165.00	200	12.50		
	181 - 217,7		216.70	100	6.60		
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 - 232		222.00	130	11.00		
	181 - 217,7	Isla Lucha	181.40	150	11.00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Ev. Del Este/Los Barbones	107.40	122	11.00		
		EV. Isla Lucha/Tordillo	60.80	126	11.20		
		Vuelta Abajo Las Limas	130.00	166	11.30		
Río Paraná							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	EP Cortada isla Nueva /Yaguaron	344.10	132	9.40		
		Yaguaron	353.30	116	9.50		
Villa Constitución - Rosario	367 - 406,7	EP. AB. Abajo Alvear	401.80	116	9.30		
Río Coronda (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463.90	116	8.60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470.40	116			
Río Uruguay							
Punta Gorda - Pto Gral. San Martín (8)	0 - 94	Barrizal	86.90	100	7.10		
Pto Gral. San Martín - San Javier (8)	94 - 164	San Genaro	157.20	100	6.70		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	164 - 187	Montaña	169.50	100	6.80		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 219	San Francisco	215.00	60	2.00		
Colón - Concordia (8)	219 - 233	Dombrerito	277.50	60	1.20		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Noviembre 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraido del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraido del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son respectivamente de fecha Noviembre 2018 / San Francisco - Sombrerito Rele 08/2014

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Rio de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 -76						
	3,2 - 16,0						
Acceso Río Lujan	16,0 - 27,3						
	27,3 - 33,1						
Río Lujan	33,1 - 43,9						
	27,3 - 31,3						
Acceso a Paraná de las Palmas	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Acceso al Río Barca Grande	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
Riachuelo	2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							

(CONTINUA)

(Continuación)

Delta del Paraná	0 -11,4 11,4 - 15 217 - 224			NO HAY DATOS ACTUALIZADOS		
Canal Gdor. La Serna						
Canal N° 4						
Zanja Mercadal						
Río Paraná						
Los Ratones	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas.	315 - 319,3					
Las Hermanas.	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva Bl	335,7 - 343,7					
Río Uruguay						
Brazo de la China	136 - 184					

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
PUERTO	NOMBRE Y KM	NOMBRE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	
Rio de la Plata						
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 -7,3 (1) Canal Norte km 7,3 - 1.5 (1) Canal Norte km 1,5 - 0.8 (1) Canal Sur.: *** km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*) km -0,200 al km, 1,000 km 1,000 al 1,400 km 1 ,400 al 2,200 km 2,200 al 5,800 km 5,800 al 6,800 Puerto Dock Sud **. 1ra. Sección - km 1,000 al 1,400 2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735 Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte *** Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5 Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0 Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 Dique de Maniobras - Diámetro 1 00 m Dock Central, e / km -1,100/ +0,175 Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,470 e/km +0,470/ + 1,370 Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400 Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,700 Canal Exterior - km 7,700 /10,000 Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar		100 100 100 1,000 1,000 2,200 5,800 6,000 1,000 1,650 900 150 4,800 -1,250 -1,050 300 1,000 1,520 4,750 5,900 8,750 Km 800 R. Santiago	10.36 10.36 10.36 10.05 10.05 10.05 10.05 10.05 10.05 9.15 7.92 11.50 6.20 2.80 7.50 8.10 8.50 10.00 9.14 8.84 9.00 8.84 6.10		
La Plata "						
Olivos***						
San Isidro	Canal de Acceso					
Delta del Paraná						
Ibicuy ****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)		216.5	100	10,84 min	
Río Paraná						
Baradero Acceso Dock Sud	Acceso				16,20 max	
San Pedro (2)	Zona de Maniobras		2,000 - 000		9.20	
Ramallo					9.20	
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores Acceso Muelle Puerto Canal Acesso Muelle fiscal					
Villa Constitución **	Canal Acesso Elevadores y F.C.M.		700			
Río Uruguay						
Gualeguaychú	Canal de Acceso		800			
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior Acceso Interior Acceso al Pto Concepción del Uruguay		900 0.85 2.5 0.85	80 80 60 80	0.40 6.90 6.70 6.90	

"Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de la Plata de Fecha Noviembre 2019

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 -AG.P, -D,N,V.N,

***** Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P' - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

(1') km. -0800 a km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - **(CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	C. Muelles Pto. Rosario	415.1	200	8.80	1.97	10.77
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río							
Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474.0	116	5.90	2.14	8.04
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Paranacito	494.0	116	5.60	2.19	7.79
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582.5	116	5.80	1.95	7.75
Santa Fe - Paraná	578.5-598.7	Atrás Isla Puente (2)	596.2	150	2.30	1.86	4.16
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Riacho Zapata (2)	628.1	130	2.10	1.95	4.05
Hernandarias - La Paz (4)	689 - 757	Alcaraz	693.1	104	1.50	2.24	3.74
La Paz-Esquina	757,0 - 854.0	Brazo San Juan	775.2	104	1.10	2.33	3.43
Esquina - Reconquista	854.0-949.6	Riacho Las Nieves (2)	855.6	120	1.10	1.92	3.02
Reconquista - Goya	949.6-972.0	Ñanganui (2)	966.7	100	1.50	2.34	3.84
Goya - Bella Vista	972-1055.5	Costa Ocampo (2)	1,046.0	130	1.50	2.23	3.73
Bella Vista - Empedrado	1055.5 - 1137.0	Chimbolar (2)	1,118.3	125	1.60	1.93	3.53
Empedrado - Corrientes	1137.0 - 1208	Punta Mercedes (2)	1,153.7	100	1.80	1.89	3.69
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio (2)	1,214.7	130	1.90	2.09	3.99
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240 - 1455	Tacuaral	1,354.8	60	0.10	1.60	1.70
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1,463.5	60	1.10	1.00	2.10
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65		63.2	80	2.30	*	*
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207		81.0	80	1.90	*	*
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293		287.0	80	1.40	1.26	2.66
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375		340.8	80	1.60	1.18	2.78

(!) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetria Julio de 2018

(4) Según ultima Batimetria Octubre 2019

(3) Según ultima Batimetria con la se cuenta

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934.0	104	5.95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935.5	104	5.95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0.39	2.14	2.53
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7.0	50	0.48	2.14	2.62
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(*) Según ultima Batimetria con la se cuenta y Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(C) ACCESO A PUERTOS

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río Paraná						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418.4	200	8.50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532.5	60	9.82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	587.4	60	4.2		
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597.5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601.5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853.0			130	10.05
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949.0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1,051.4			165	10.05
Empedrado	Frente Bella Vista	1,062.0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1,140.5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1,210.0	104			
Muelle(4)						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8.20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7.00		
Usina Termoelectrica				6.60		
Jose de San Martin				4.22		
Pampa Energia (Ex Petrobras)						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8.50		
COFCO INTL PGSM SOUTH				8.50		
Transito				8.50		
Pampa				8.50		
DEMPA				8.50		
Elevador de Villa Constitución				6.70		
Puerto San Pedro				9.00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio de 2019

(3) Según datos suministrados por NIDERÁ S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada 2) Antepuerto	058-238grad				
Quequen **	Canal de Acceso Exterior Canal de Acceso Exterior Canal de Acceso Exterior Canal del Fondo Canal Principal	0,00 - 553,00 553,00 - 756,00 756,00 - 2508,00	120 120 120	13.9 13.9 13.9		
Bahia Blanca ***	De Boya Faro a Boya 12 Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5 Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32 Rada "A" Rada "B" Zona de Giro Puerto Galván	Entre pares 4 a 10 (Canal del Toro) Entre pares 12 a 16 (Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190 190 190 - 205		12.8 12.8 13.5 13.5 13.5 12.2	

* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wgs84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

2) Información suministrada por el Pto. de Santa Fe: mayo 2019.

Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles										Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros	
Puerto Nnuevo												
I - Buenos Aires												
Dársena A (7)	S.E.	10.30	10.40	S.O.	10.30	10.40	Cabecera	10.70	10.60	Canal de Pasaje	10.60	
	Sección 2	10.20	10.10	Sección 3	10.10	10.30				Ingreso a Dársena	9.20	
Dársena B (7)	Sección 1	10.20	10.40	Sección 2	10.20	10.60	Sección 3	9.70	9.70	Canal de Pasaje	10.30	
	Sección 5	9.80	9.90	Sección 7	10.60	10.70	Cabecera	10.30	10.60	Ingreso a Dársena	9.90	
Dársena C (7)	Sección 6	10.30	10.60									
Dársena C (7)	Sección 1	s/d	10.50	Sección 2	10.2	10.60	Sección 3	10.20	10.60	Canal de Pasaje	9.20	
	Sección 4	10.70	10.70	Sección 5	s/d		Sección 6	9.40	10.00	Ingreso a Dársena	9.10	
Dársena D (7)	Sección 1	9.80	10.10	Sección 2	10.50	10.70	Sección 3	10.40	10.90	Canal de Pasaje	11.00	
	Sitio 1	10.40	10.40	Sitio 2	10.50	10.70	Semi Cabecera	10.80	10.50	Ingreso a Dársena	10.40	
Dársena E (7)	S.E.	9.60	9.70	S.	S/D	S/D	S.O.	s/d	s/d	Canal de Pasaje		
	Cabecera	10.30	10.30	N.O.	s/d	10.70	N.E.	S/D	10.70	Ingreso a Dársena		
Espigones (7)	1 Cabecera	10.60	10.50	2 Cabecera	10.50	10.40	3 Cabecera	8.50	10.10			
	4 Cabecera	8.90	10.30	5 Cabecera	10.00	9.90	6 Cabecera					
I - Buenos Aires												
Dársena F	N.O.	0.00	0.00	N	1.80	N.E.	0.00	1.00	Desde Canal Cos km	2.90		
	S.E.	1.60	2.00	S	2.45	2.55	0.00	0.00	Ingreso a Darsena	4.60		
Dársena Norte (5)	Tandaror	5.30	5.50	Sección 6	6.20	6.40	Sección 7	5.40	5.60	Zona Central	7.60	
	S.O. ex 1° E (Y.C.A)	6.60	7.00	N.O. ex 2-3 (8)	6.40	6.40	N(Apost Naval)	7.20	8.50	Ingreso a Darsena	8.40	
Dique N° 4 (D4)	Sección 5	4.60	5.00	Sección 6-7	5.40	5.40	Sección 8	4.40	4.80	Zona Central	6.70	
	Sección 1	5.40	5.60	Sección 2-3	5.80	6.00	Sección 4	4.60	4.60			
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4.40	4.40	E	5.00	5.20	S.E.	3.80	3.80	Zona Central	5.00	
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	5.40	5.40	Sección 4-5	4.60	5.00			
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4.00	4.00	E	4.80	5.00	S.E.	5.00	5.20	Zona Central	6.00	
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	4.60	4.60	Sección 4	4.60	4.80			
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4.00	4.00	Sección 5	4.20	4.20	Sección D	5.20	5.40	Zona Central	5.00	
	Sección 1-2	4.80	4.60	Sección 3	4.40	4.40	Sección 4	3.80	3.80			
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3.00	3.10				Zona Central	4.40	
	Sección 1	4.40	4.60	Sección 2-3 (3)								
Esclusa entre	DS y D1	6.55		D1 y D2	7.20		D4 y DN	6.55		Antepuerto y Darsena Sur		
	D2 y D3	7.20		D3 y D4	7.20							
I - Dock Sud (6)												
Sección 1ra	Sec Exolgan											
	Sitio 1 Atrape 1	10.20	10.20	Sitio 2 Atrape 4	11.00	11.00	Galeria 4					
	Sitio 1 Atrape 2	10.20	10.20	Sitio 3 (3)	11.00	11.00	Galeria 5					
	Sitio 1 Atrape 3	10.20	10.20									
Sección 2da	A y B Segba (*1)	7.62	9.15	D:E.F.G	7.62	9.15	Areneras (*2)	7.62	9.15			
	Ex Segba	7.62	9.15	Elevador	7.62	9.15	Zona Central	7.62	9.15			
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.			Pto Avellaneda Urquiza			Km 0,0 al 0,5 L Saenz Peña	7.62	9.15	En 85 m (km 0-350)		
	Dársena Sur F.N.G.R.			Pto Avellaneda Urquiza			Pueyrredón L Saenz Peña			En 30 m de ancho		
							Pueyrredón			Antepuerto Sur	1.05	
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
Dársena Este	Dársena 1											
Central Costanera Sur	Dársena 2											
Dársena de Infamables (2)	Muelle Zona Central	9.35		Este			Oeste			De Canal Sur	8.24	
	Muelle A	9.75	9.75	Muelle E	7.40	8.90	Muelle B	6.50	6.90			
	Muelle A	9.75	9.75	Muelle F	6.80	7.00	Muelle C	6.40	6.50			
1 La Plata (4)												
Gran Dock Central	Sitio 1	0.40	0.90	Sitio 9	7.85	8.20	Sitio 16	5.40	6.10			
	Sitio 2	3.10	3.60	Sitio 10	5.40	6.00	Sitio 17	6.50	7.10			
	Sitio 3	3.20	3.90	Sitio 11	6.30	6.80	Sitio 18	6.50	7.50			
	Sitio 4	9.14	9.14	Sitio 12	6.30	6.70	Sitio 19	6.30	7.30			
	Sitio 5	4.60	5.20	Sitio 13	***	***	Sitio 20	3.50	4.50			
	Sitio 7	8.30	8.50	Sitio 14	6.30	7.00	Sitio 21	10.10	10.20			
	Sitio 8	8.30	8.50	Sitio 15	6.65	7.10	Sitio 22	10.50	10.20			
Rio Santiago	Sitio 23 a (9)	6.60	6.90	Sitio 23 b	5.45	5.70						
Muelle SIDERAR	Sitio 24	***	***									

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Infamables: Octubre de 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da, por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio N° 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio N° 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso).

Sitio N° 23a corresponde a muelle zona franca y Sitio N° 23b corresponde a muelle Armada Argentina.

Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: NOV/EMBRE de 2019.

(5) Datos extraídos de plano N° 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1)El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011

(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronado - Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial N° 7 (2) Santa Fe - Dique N° 1 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora Zona de Maniobras: 3,28 m		5.00 4.00 4.00	5.50 4.80 5.70
Campana - Muelle Nacional						
Campana - Muelle ESSO - E						
Campana - Muelle ESSO - F						
Campana - Muelle ESSO - H						
Campana - Muelle ESSO - G						
Zárate - Muelle Nacional						
Idem - Arsenal de Marina						
Idem - Atracadero Balsas						
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos						
***** Ibicuy - Muelle Continental						
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500						
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas						
****IV - RIO PARANA						
Baradero - Muelle Cabotaje						
Idem - Dolfin Destilería de Maíz						
San Pedro						
(1) Dársena de Ultramar						
Idem - Ultramar (Cabecera)						
Ramallo - Muelle Elevador						
Idem - Ultramar						
Idem - Cabotaje						
Idem Emb. Hacienda						
Idem Fiplasto						
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este						
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste						
*** Idem - Mercaderías Generales						
Idem - Super Usina						
Idem - Junta Nacional de Granos						
Idem - Fábrica Química						
Idem - Emb. Ultramar						
Idem - Cabotaje						
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R						
Idem - Ultramar Fiscal						
Idem - Dársena de Cabotaje						
Idem - Elevador Terminal Muelle N						
Idem - Elevador Terminal Muelle S						
Idem - F.C. Mitre (Muelle)						
ROSARIO Punta Alvear						
Idem - Emb. Hacienda						
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur						
Idem - Unidad VI						
Idem - Galpones F.G.H.I.						
Idem - Unidad V - Elev. Centro						
Idem - Galpones 24 al 30						
Idem - Dársena de Cabotaje						
Idem - Galpones 11 al 19						
Idem - Galpones 3/5 al 9						
Idem - Galpones 23/25						
Idem - Galpón Davis.						
Idem - Unidad IV.						
Idem - Galpones 28 al 32						
Idem - Galpones 36 al 38						
Idem - Galpón Colorado						
Idem - Unidad II - Bunge & Born						
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.						
San Lorenzo - A.C.A.						
Idem - Unidad XVI Molseff.						
Idem - Y.P.F.						
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.						
Idem - Gas del Estado.						
Idem - Dársena de Cabotaje						
Idem - Atracadero Balsas .						
Idem - INDO DEMPA .						
Idem - Fin.. Ind. Del Paraná						
Idem - El Tránsito						
Idem - Petroquímica						
Idem - Nidera Argentina.						
Idem - Cargill .						
VI - RIO URUGUAY						
Gualeguaychú - Muelle Cabotaje						
Idem - Areneras						
Concepción del Uruguay - Ultramar						
Idem - Cabotaje						
Idem - Inflamable						
Colón - Muelle						
Idem - Dársena						
Concordia - Muelle de Pasajeros						
Idem - Dársena						
VII - OCEANO ATLANTICO						
A MAR DEL PLATA						
*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)						
*** Zona Central (100m ancho)						
Espigón N° 1 - Sección A						
Idem Sección B						
Idem - Sección C						
Idem - Sección D						

(Continua)

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Octubre 2008

*** Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarios del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.

**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Agosto 2018.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha julio de 2019.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
Espigón Nº 2 - Sección 5			C - BAHIA BLANCA (X)		
Idem - Sección 6			Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12.90	13.70
Idem - Sección 7			Muelle Toepfer	13.80	14.20
Idem - Sección 8			5/6 TBB	7.40	7.50
Idem - Sección 9			7/8 TBB	7.10	7.40
Idem - Sección 10			9 TBB	12.70	13.00
Espigón Nº 3 - Sección 11			Cargill	13.40	14.00
Idem - Sección 12			Dársena de Pescadores	2.00	2.20
Idem - Sección 13			17 Muelle Mtro. Carranza	4.40	4.90
Dársena de Pescadores Este			18 Muelle Mtro Carranza	5.90	6.10
Dársena de Pescadores Sur			19 Muelle Mtro Carranza	6.90	6.90
Dársena de Pescadores Norte			20 Muelle Mtro Carranza	5.70	6.20
Posta de Inflamables			21 Muelle Multipropósito	13.50	13.90
B - QUEQUEN (xx)			Profertil	13.10	13.40
Sitio 1 (ex - Dolfinés 1-1 y 2-1)	13.10	13.1	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13.00	13.40
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)			Dreyfus	12.90	13.20
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13.00	13.00	5 Puerto Galván	7.70	7.90
Sitio 4 (ex Dolfinés 3-1 y 4-1)	13.60	13.60	6 Puerto Galván	6.50	6.70
Sitio 5 (ex Dolfinés 5-1 y 6-1)	13.10	13.30	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4.90	5.30
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12.80	13.90	2 / 3 Puerto Galván	10.90	11.10
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)			1 Puerto Galván	5.60	5.80
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12.80	11.80	Posta Inflamables 1	12.80	12.90
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12.90	13.00	Posta Inflamables 2	12.90	12.90
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11.50	12.30	Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m		
Sitio 11 (ex Dolfinés 5-D y 4-D)					
Sitio 12 (ex Dolfinés 3-4, 2-D y 1-D)	8.40	12.60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican

permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

Zona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
RIO DE LA PLATA	Canal Norte y Acceso	0,0 - 12,0	Hang Jung 4011	Dragando día y noche
	Canal Punta Indio	121,0 - 239,0	Giovanni Venturi	Dragando día y noche
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	286,4 - 290,2	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	292,5 - 296,4	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	307,2 - 312,4	256-C Capitán Núñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	319,8 - 326,0	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	398,7 - 401,0	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	472,4 - 475,2	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	490,8 - 494,7	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	503,3 - 521,1	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR

PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
CANAL PUNTA INDIO	233.000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)

PARA LA REGION "B", ESTA APPLICADO EN TODOS LOS CANALES Y SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)

PARA LA REGION "B", ESTA APPLICADO EN TODOS LOS CANALES Y

RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCIÓN DE ESTA REPARTICION

* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio	Altura de Agua en la Fecha	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata			
				Predicciones Alturas de Pleamares		Mes	Dia	Hora	Alt.
Nombre	Km	M	Fecha	Crecio (m)	Bajo (m)	Puerto Buenis Aires			
Río Paraná									
Puerto Iguazú	1928	10.25	10.40	1.40					
Posadas	1584	1.54	10.00	0.00					
Ituzaingó	1455	1.38	1.00		0.20	Noviembre	14	08:20	1.14
Itatí	1279	2.94	2.55		0.18	Noviembre	14	20:38	1.06
Paso de la Patria	1245	3.03	2.17		0.05	Noviembre	15	08:50	1.12
Corrientes	1208	3.12	2.07		0.11	Noviembre	15	21:11	1.13
Empedrado	1140	2.63	1.84		0.20	Noviembre	16	09:25	1.09
Bella Vista	1057	2.96	2.20		0.08	Noviembre	16	21:46	1.19
Goya	967	2.99	2.42	0.02		Noviembre	17	10:05	1.04
Esquina	853	3.13	1.91	0.24		Noviembre	17	22:24	1.24
La Paz	757	3.11	2.43	0.11		Noviembre	18	10:51	0.99
Hernandarias	689	2.8	2.23	0.05		Noviembre	18	23:09	1.29
Paraná	601	2.46	1.83	0.05		Noviembre	19	11:42	0.94
Santa Fe	594	2.94	2.26	0.01		Noviembre	19	*	*
Diamante	533	2.89	2.28	0.07		Noviembre	20	00:04	1.34
San Martín	448	2.7	2.08	0.00		Noviembre	20	12:37	0.89
Rosario	420	2.44	1.98		0.06				
Villa Constitución	368	2.18	1.60		0.18				
San Nicolás	352	1.89	1.68		0.09	(*) Isla Martin Garcia			
Ramallo	325	1.71	1.20		0.20				
San Pedro	277	1.48	1.04		0.18				
Afluentes									
Victoria (Río Victoria)	146.5	2.67	2.67		0.30	Noviembre	14	10:17	0.95
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1.79	2.16		0.04	Noviembre	14	02:09	0.88
Río Paraguay									
Formosa	1447	3.58	1.26	0.10		Noviembre	15	22:30	0.97
Puerto Bermejo	1305	3.01	*	*		Noviembre	16	10:48	0.90
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3.03	2.17		0.05	Noviembre	16	23:12	1.05
Río Uruguay									
San Javier	960	2.09	2.54		0.13	Noviembre	17	11:26	0.86
Puerto Concepción	879	2.15	2.96		0.60	Noviembre	18	23:59	1.12
Alvear	676	3.64	7.17		0.24	Noviembre	18	12:07	0.82
Monte Caseros	490	2.43	5.36		0.04	Noviembre	19	*	*
Concordia	329	4.17	8.66		0.00	Noviembre	19	00:52	1.17
Colón	216	2.36	5.17		0.13	Noviembre	20	12:51	0.77
Concepción del Uruguay	183	1.94	4.10		0.14	Noviembre	20	01:55	1.2
Afluentes									
Puerto Gualeguaychú	111	1.38	2.22		0.20				

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crece en Pto. Iguazú, estac. en Posadas. Baja desde Itazaingó hasta Bella Vista. Crece desde Goya hasta San Martín, y baja en el resto de su recorrido.

A FLU E N TE S : Baja en Victoria y baja en Pto. Ruiz.

RIO PARAGUAY: Baja en Formosa, crece en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: Baja en todo su recorrido.

AFLUENTES: baja en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239.1 -- 121 : Octubre 2018.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49.8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES KM 12 AL 7,3
CANAL NORTE KM 7,3 AL 0,8

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENTE DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENNA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE v DARSENA "A" a DARSENA "E" v CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253. MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

