

Explicativo del archivo “CostosAñoTipo.RTI.16”

El presente resumen aporta comentarios sobre el archivo “CostosAñoTipo”, presentado en papel y en formato Excel, con motivo de la Renegociación Tarifaria Integral.

A los fines de determinar los costos totales de la empresa, se elaboró este archivo que contiene:

- los costos de mantenimiento
- de operación
- y de administración

El archivo consta de un índice en la hoja 2, identificada como “Carat.1”, con hipervínculos a las demás, indicándose de qué trata cada hoja y consignando -en la misma línea, a su derecha- la numeración de la hoja que refiere a la versión impresa.

Como se verá al analizar el archivo, los costos proyectados no fueron calculados en base a los efectivamente erogados en los años precedentes en los que no se contó con recursos necesarios, sino que se lo hizo con base en un estudio sobre las actividades y tareas que son necesarias en cada línea de transmisión y en cada estación transformadora que opera y mantiene la empresa, de acuerdo a las particularidades de cada una, para el logro de un servicio eficiente y sustentable. Los costos totales fueron resumidos -por tipo de gasto- en la hoja “Resumen”, discriminados -en el cuadro de la izquierda- en los tres grandes grupos que señaláramos arriba. En el cuadro de la derecha se hizo una aproximación a la discriminación por gastos, que solicita el F.400 (Egresos Varios) del ENRE.

Costos de Mantenimiento

Como se dijo, se han analizado por separado las líneas de las EETT, exponiéndose 35 actividades diferentes. De la 1 a la 20 corresponden a actividades a realizar sobre las líneas. De la 21 a la 35 corresponden a actividades a efectuar sobre las EETT. Estos números -del 1 al 35- preceden al nombre de la actividad con que se ha identificado cada una de las hojas que a ellas se refiere (ej.: “1-Daños”).

Cada una de las hojas de tales actividades ha concentrado -por razones de simplicidad- los gastos en 6 tipos: i) Mano de Obra, ii) Vehículos y Equipos, iii) Reparaciones y Repuestos, iv) Combustibles y Lubricantes; v) Materiales e Insumos Directos; vi) Viáticos.

Cabe aclarar que en “Vehículos y Equipos” se concentran los costos por el uso/disponibilidad de tales, equiparables a un alquiler (que incluye su amortización), tanto por el uso de equipo propio como de propiedad de terceros. No obstante, a la hora de trasladar los costos que efectivamente se pagan, se separan los propios de los efectivamente pagables en la hoja “Activ.Mto”, situada a continuación de la carátula 2 “Carat.2”, de modo de que quedan eliminadas las amortizaciones del Equipamiento propio, no encontrándose entonces incluidas en la hoja “Resumen” que refiriéramos al comienzo para totalizar los costos y gastos.

El detalle de las líneas, una por una, y de las EETT de la misma forma, aseguran que las tareas -dentro de cada actividad- pudieran no ser las mismas, arribando a un costo por línea y por ET diferente, los que son resumidos y totalizados en cada hoja; arribándose a un total general en las hojas “Activ.PorLínea” y “Activ.PorET” puestas antes de “1.Daños”, y antes de “21-Interruptores AT”, respectivamente.

La asignación hecha de actividades y tareas a cada una de las líneas y EETT para un mantenimiento del servicio eficiente y sustentable, nos advierte sobre la cantidad de personal necesario para llevarlas a cabo. Ello es calculado en las hojas “MO-Activ...” con remisión a ella en la “Carat5”, datos que trasladados a la hoja “SueldosMto” nos señala -por comparación- la necesidad de incorporación de personal; en dicha hoja “SueldosMto” se detalla el personal permanente, actualmente afectado, por lo que se incluye una línea -al final de tal listado- que da cuenta de la cantidad de personal que es necesario incorporar, y su remuneración, para las labores pretendidas.

Los costos calculados en las hojas arriba mencionados son efectuados tomando datos de las hojas de valores unitarios (“Val.Unit...”) y de cálculos auxiliares

(“Calc.aux.LATs...” y “Calc.aux.ET...”). Hojas que se encuentran a continuación de la carátula 5 (“Carat5”).

El archivo cuenta con varios resúmenes de las actividades, en las siguientes hojas:

- “ActivMto”: resumen de todas las actividades LATs y EETT, con identificación de los costos, por concepto (pág.5/6 de la versión escrita). En esta hoja puede verse -como se dijera arriba- que del total de los costos correspondientes, se desagrega un porcentual que no se eroga, por corresponder a costo de alquiler/amortización de equipamiento propio. El valor así disminuido es el que se transfiere a la hoja “Resumen” (nro.3 de la versión escrita)
- “LíneasPorGto”: enumeración de las líneas, con los costos de cada una, por tipo de gasto.
- “ET PorGto”: enumeración de las EETT, con los costos de cada una, por tipo de gasto.

Costos de Operación

En cuanto a la actividad de Operación se ha considerado como costo únicamente los Sueldos y Contribuciones Sociales, en base a la planta permanente actual, y una cifra menor para viáticos.

Costos de Administración

Los costos de la actividad de Administración fueron calculados como se lo indica en la hoja correspondiente “ActivOp.yAdm”