

												MONTOS ANUALES					Observaciones
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	
1	AUT-1	OYM	AUTOMOVIL	2	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 660.000	\$ 660.000	\$ 0	\$ 0	\$ 660.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
2	AUT-2	OYM	CAMIONETA LIVIANA	6	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 1.920.000	\$ 1.920.000	\$ 0	\$ 0	\$ 1.600.000	\$ 0	\$ 320.000	\$ 0	\$ 0	
3	AUT-3	OYM	RETROEXCAVADORA	1	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 1.520.000	\$ 1.520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 1.520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
4	AUT-4	OYM	CAMIONETA 4X2 S/C	1	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
5	AUT-5	OYM	CAMIONETA 4X2 D/C	8	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 4.800.000	\$ 4.800.000	\$ 0	\$ 0	\$ 3.000.000	\$ 600.000	\$ 1.200.000	\$ 0	\$ 0	
6	AUT-6	OYM	CAMIONETA 4X4 S/C	2	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 1.200.000	\$ 1.200.000	\$ 0	\$ 0	\$ 1.200.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
7	AUT-7	OYM	CAMION 4x2 C/ HIDROELEVADOR	1	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 2.400.000	\$ 2.400.000	\$ 0	\$ 0	\$ 2.400.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
8	AUT-8	OYM	CAMIONETA 4X4 D/C	14	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 9.520.000	\$ 9.520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 5.440.000	\$ 2.720.000	\$ 1.360.000	\$ 0	\$ 0	
9	AUT-9	OYM	Camion 4x4 C/ HIDROELEVADOR	2	Vehículos y herramientas	Otras	Reposición	\$ 5.600.000	\$ 5.600.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 5.600.000	\$ 0	\$ 0	
10	AUT-10	OYM	Ford Transit	2	Vehículos y herramientas	Otras	Otros	\$ 1.500.000	\$ 1.500.000	\$ 0	\$ 0	\$ 1.500.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
11	AUT-11	OYM	F4000 C/HIDROELEVADOR	1	Vehículos y herramientas	Otras	Otros	\$ 1.700.000	\$ 1.700.000	\$ 0	\$ 0	\$ 1.700.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
12	AUT-12	OYM	JLG 450	1	Vehículos y herramientas	Otras	Otros	\$ 1.520.000	\$ 1.520.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.520.000	\$ 0	\$ 0	
								\$ 32.860.000	\$ 32.860.000	\$ 0	\$ 0	\$ 19.540.000	\$ 3.320.000	\$ 10.000.000	\$ 0	\$ 0	

Naturaleza y detalle.	AUT-1	OYM	AUTOMOVIL
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus espectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 5 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a	AUTOMOVIL		2	\$ 330.000,0	\$ 660.000,0
1.a.n					\$ 660.000,0

A	TOTAL COSTO		\$660.000
---	-------------	--	-----------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-2	OYM	CAMIONETA LIVIANA
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus aspectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 5 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.1	CAMIONETA LIVIANA		6	\$ 320.000,0	\$ 1.920.000,0
1.a.n					\$ 1.920.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.920.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-3	OYM	RETROEXCAVADORA
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus aspectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 10 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 10 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.2	RETROEXCAVADORA		1	\$ 1.520.000,0	\$ 1.520.000,0
1.a.n					\$ 1.520.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.520.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-4	OYM	CAMIONETA 4X2 S/C
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus espectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 5 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.3	CAMIONETA 4X2 S/C		1	\$ 520.000,0	\$ 520.000,0
1.a.n					\$ 520.000,0

A	TOTAL COSTO		\$520.000
---	-------------	--	-----------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-5	OYM	CAMIONETA 4X2 D/C
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus espectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 5 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.4	CAMIONETA 4X2 D/C		8	\$ 600.000,0	\$ 4.800.000,0
1.a.n					\$ 4.800.000,0

A	TOTAL COSTO		\$4.800.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

	AUT-6	OYM	CAMIONETA 4X4 S/C
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus espectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 5 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.4	CAMIONETA 4X4 S/C		2	\$ 600.000,0	\$ 1.200.000,0
1.a.n					\$ 1.200.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.200.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-7	OYM	CAMION 4x2 C/ HIDROELEVADOR
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus aspectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 10 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 10 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.5	CAMION 4x2 C/ HIDROELEVADOR		1	\$ 2.400.000,0	\$ 2.400.000,0
1.a.n					\$ 2.400.000,0

A	TOTAL COSTO		\$2.400.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-8	OYM	CAMIONETA 4X4 D/C
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus espectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos, ademas de incrementar la flota en 5 camionetas adicionales por necesidad de contar

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 5 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.6	CAMIONETA 4X4 D/C		14	\$ 680.000,0	\$ 9.520.000,0
1.a.n					\$ 9.520.000,0

A	TOTAL COSTO		\$9.520.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-9	OYM	Camion 4x4 C/ HIDROELEVADOR
Año de inicio 2019		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es necesario contar con vehiculos que tengan alto porcentaje de confiabilidad y operabilidad de manera de poder prestar el mejor servicio de transporte en todos sus aspectos. Por eso la necesidad de renovacion de los mismos cada 10 años.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Se toma el criterio de renovacion a los 10 años de uso, debido a que se considera que es el fin de la vida util por politica de la empresa y se considera que a partir de ese momento el vehiculo comienza a aumentar sus costos de mantenimiento de forma exponencial siendo ineficiente mantenerlo en servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.7	Camion 4x4 C/ HIDROELEVADOR		2	\$ 2.800.000,0	\$ 5.600.000,0
1.a.n					\$ 5.600.000,0
A	TOTAL COSTO				\$5.600.000

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-10	OYM	Ford Transit
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es importante desde el punto de vista de la calidad del servicio y la seguridad contar con este tipo de vehiculos,ademas de la necesidad por el incremento de personal

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Es necesario poder contar con este tipo de vehiculo para reforzar la guardia movil en donde se pueda equipar el mismo con las condiciones optimas que requiere el servicio.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.8	Ford Transit		2	\$ 750.000,0	\$ 1.500.000,0
1.a.n					\$ 1.500.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.500.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-11	OYM	F4000 C/HIDROELEVADOR
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es importante desde el punto de vista de la calidad del servicio y la seguridad contar con este tipo de vehiculos, debido a que por la actividad de la empresa el

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Esta inversion es necesaria debido a que no contamos en la actualidad con equipos diseñados para elevar personal y por el tipo de actividad de la empresa es fundamental.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.9	F4000 C/HIDROELEVADOR		1	\$ 1.700.000,0	\$ 1.700.000,0
1.a.n					\$ 1.700.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.700.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016

Naturaleza y detalle.	AUT-12	OYM	JLG 450
Año de inicio 2019		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Es importante desde el punto de vista de la calidad del servicio y la seguridad contar con este tipo de vehiculos,ademas de la necesidad por el incremento de personal

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Es importante desde el punto de vista de la calidad del servicio y la seguridad contar con este tipo de vehiculos, debido a que por la actividad de la empresa elevar personal cumple un rol fundamental.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES				
1.a.10	JLG 450		1	\$ 1.520.000,0	\$ 1.520.000,0
1.a.n					\$ 1.520.000,0

A	TOTAL COSTO		\$1.520.000
---	-------------	--	-------------

Justificación del costo.

Se toma como base el costo de mercado actual del bien a Diciembre de 2016