



PLAN DE INVERSIONES APENDICE III
RESUMEN DE INVERSIONES EQUIPAMIENTO AUTOMATISMO

INVERSIÓN													MONTOS ANUALES					Observaciones
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Total \$	Materiales \$	Mano de Obra \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	
1	AUT-MTC-1	Montecaseros	CONTROL DE TRAFOS. TRES TRAFOS.	36	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$900.640	\$612.640	\$288.000	\$ 144.000	\$ 144.000	\$ 900.640	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
2	AUT-ANCH-1	Anchoris	COMPENSACION CAPACITIVA	28	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$460.080	\$332.080	\$128.000	\$ 64.000	\$ 64.000	\$ 0	\$ 460.080	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
3	AUT-ANCH-2	Anchoris	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.	27	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$703.760	\$479.760	\$224.000	\$ 112.000	\$ 112.000	\$ 703.760	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
4	AUT-BRT-1	Bajo R Tunuyan	COMPENSACION CAPACITIVA	28	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$460.080	\$332.080	\$128.000	\$ 64.000	\$ 64.000	\$ 0	\$ 0	\$ 460.080	\$ 0	\$ 0	
5	AUT-BRT-2	Bajo R Tunuyan	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.	24	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$772.260	\$484.260	\$288.000	\$ 144.000	\$ 144.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 772.260	
6	AUT-CPZ-1	Capiz	COMPENSACION CAPACITIVA	28	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$460.080	\$332.080	\$128.000	\$ 64.000	\$ 64.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 460.080	\$ 0	
7	AUT-CPZ-2	Capiz	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.	13	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$879.640	\$623.640	\$256.000	\$ 128.000	\$ 128.000	\$ 0	\$ 879.640	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
8	AUT-SJ-1	San Juan	COMPENSACION CAPACITIVA. Banco 1 y Banco 2.	30	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$1.112.880	\$728.880	\$384.000	\$ 192.000	\$ 192.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.112.880	
9	AUT-SJ-2	San Juan	CONTROL DE TRAFOS. 5 TRAFOS.	55	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$2.486.120	\$1.910.120	\$576.000	\$ 288.000	\$ 288.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 2.486.120	\$ 0	
10	AUT-CH-1	Cañada Honda	CONTROL DE TRAFOS. TR1.	20	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$550.160	\$326.160	\$224.000	\$ 112.000	\$ 112.000	\$ 550.160	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
11	AUT-CDP-1	Cruz de Piedra	CONTROL DE TRAFOS. ATR2, TR5	24	Informatico	Automatismos y monitoreo	Reposición	\$1.961.800	\$1.321.800	\$640.000	\$ 320.000	\$ 320.000	\$ 0	\$ 1.961.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
									\$10.747.500	\$7.483.500	\$3.264.000	\$ 1.632.000	\$ 1.632.000	\$2.154.560	\$3.301.520	\$460.080	\$2.946.200	\$1.885.140



Acceso Este s/n esq. Bonfanti / Rodeo de la Cruz / (M5525GKC) / Guaymallén / Mendoza / Argentina
Tel/Fax: +54-261-4910700 / Fax: +54-261-4910710 / www.distrocuyo.com

Naturaleza y detalle.	AUT-MTC-1	Montecaseros	CONTROL DE TRAFOS. TRES TRAFOS.
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando también la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		3	\$ 5.600,00	\$ 16.800,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		3	\$ 9.600,00	\$ 28.800,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		12	\$ 6.720,00	\$ 80.640,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		6	\$ 6.400,00	\$ 38.400,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		3	\$ 32.000,00	\$ 96.000,00
1.a.7	GABINETE		3	\$ 25.000,00	\$ 75.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 75.000,00	\$ 75.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 15.000,00	\$ 15.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 63.000,00	\$ 63.000,00
1.a.n					\$ 612.640,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2.1	MANO DE OBRA		9	\$ 32.000,00	\$ 288.000,00
2.n					\$ 288.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$900.640
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-ANCH-1	Anchoris	COMPENSACION CAPACITIVA
Año de inicio 2018		Año de Finalización. 2018	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando también la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE CAPACITORES.- BACKPLANE		1	\$ 5.600,00	\$ 5.600,00
1.a.2	CONTROL DE CAPACITORES.- CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE CAPACITORES.- FUENTE DE ALIMENTACION		1	\$ 9.600,00	\$ 9.600,00
1.a.4	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		4	\$ 6.720,00	\$ 26.880,00
1.a.5	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		1	\$ 6.400,00	\$ 6.400,00
1.a.6	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		1	\$ 32.000,00	\$ 32.000,00
1.a.7	GABINETE		1	\$ 37.600,00	\$ 37.600,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 75.000,00	\$ 75.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 15.000,00	\$ 15.000,00
1.a.n					\$ 332.080,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2.1	MANO DE OBRA		4	\$ 32.000,00	\$ 128.000,00
2.n					\$ 128.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$460.080
---	-------------------	--	------------------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-ANCH-2	Anchoris	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		2	\$ 5.600,00	\$ 11.200,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		2	\$ 9.600,00	\$ 19.200,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		8	\$ 6.720,00	\$ 53.760,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		4	\$ 6.400,00	\$ 25.600,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		2	\$ 32.000,00	\$ 64.000,00
1.a.7	GABINETE		2	\$ 25.000,00	\$ 50.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 65.000,00	\$ 65.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 12.000,00	\$ 12.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 55.000,00	\$ 55.000,00
1.a.n					\$ 479.760,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		7	\$ 32.000,00	\$ 224.000,00
2 - n					\$ 224.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$703.760
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-BRT-1	Bajo R Tunuyan	COMPENSACION CAPACITIVA
Año de inicio 2019		Año de Finalización. 2019	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE CAPACITORES.- BACKPLANE		1	\$ 5.600,00	\$ 5.600,00
1.a.2	CONTROL DE CAPACITORES.- CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE CAPACITORES.- FUENTE DE ALIMENTACION		1	\$ 9.600,00	\$ 9.600,00
1.a.4	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		4	\$ 6.720,00	\$ 26.880,00
1.a.5	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		1	\$ 6.400,00	\$ 6.400,00
1.a.6	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		1	\$ 32.000,00	\$ 32.000,00
1.a.7	GABINETE		1	\$ 37.600,00	\$ 37.600,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 75.000,00	\$ 75.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 15.000,00	\$ 15.000,00
1.a.n					\$ 332.080,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		4	\$ 32.000,00	\$ 128.000,00
2 - n					\$ 128.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$460.080
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-BRT-2	Bajo R Tunuyan	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.
Año de inicio 2021		Año de Finalización. 2021	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de vista de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando también la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		2	\$ 5.600,00	\$ 11.200,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		2	\$ 9.600,00	\$ 19.200,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		8	\$ 6.720,00	\$ 53.760,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		4	\$ 6.400,00	\$ 25.600,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		2	\$ 32.000,00	\$ 64.000,00
1.a.7	GABINETE		2	\$ 25.000,00	\$ 50.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 67.500,00	\$ 67.500,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 15.000,00	\$ 15.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 54.000,00	\$ 54.000,00
1.a.n					\$ 484.260,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		9	\$ 32.000,00	\$ 288.000,00
2 - n					\$ 288.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$772.260
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-CPZ-1	Capiz	COMPENSACION CAPACITIVA
Año de inicio 2020		Año de Finalización. 2020	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE CAPACITORES.- BACKPLANE		1	\$ 5.600,00	\$ 5.600,00
1.a.2	CONTROL DE CAPACITORES.- CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE CAPACITORES.- FUENTE DE ALIMENTACION		1	\$ 9.600,00	\$ 9.600,00
1.a.4	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		4	\$ 6.720,00	\$ 26.880,00
1.a.5	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		1	\$ 6.400,00	\$ 6.400,00
1.a.6	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		1	\$ 32.000,00	\$ 32.000,00
1.a.7	GABINETE		1	\$ 37.600,00	\$ 37.600,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 75.000,00	\$ 75.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 15.000,00	\$ 15.000,00
1.a.n					\$ 332.080,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		4	\$ 32.000,00	\$ 128.000,00
2 - n					\$ 128.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$460.080
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-CPZ-2	Capiz	CONTROL DE TRAFOS. DOS TRAFOS.
Año de inicio 2018		Año de Finalización. 2018	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		3	\$ 5.600,00	\$ 16.800,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		3	\$ 9.600,00	\$ 28.800,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		12	\$ 6.720,00	\$ 80.640,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		6	\$ 6.400,00	\$ 38.400,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		3	\$ 32.000,00	\$ 96.000,00
1.a.7	GABINETE		3	\$ 25.000,00	\$ 75.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 78.500,00	\$ 78.500,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 22.500,00	\$ 22.500,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 63.000,00	\$ 63.000,00
1.a.n					\$ 623.640,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		8	\$ 32.000,00	\$ 256.000,00
2 - n					\$ 256.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$879.640
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-SJ-1	San Juan	COMPENSACION CAPACITIVA. Banco 1 y Banco 2.
Año de inicio 2021		Año de Finalización. 2021	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilaten porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando también la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE CAPACITORES.- BACKPLANE		3	\$ 5.600,00	\$ 16.800,00
1.a.2	CONTROL DE CAPACITORES.- CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE CAPACITORES.- FUENTE DE ALIMENTACION		3	\$ 9.600,00	\$ 28.800,00
1.a.4	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		9	\$ 6.720,00	\$ 60.480,00
1.a.5	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		4	\$ 6.400,00	\$ 25.600,00
1.a.6	CONTROL DE CAPACITORES.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		4	\$ 32.000,00	\$ 128.000,00
1.a.7	GABINETE		2	\$ 37.600,00	\$ 75.200,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 225.000,00	\$ 225.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCION		1	\$ 45.000,00	\$ 45.000,00
1.a.n					\$ 728.880,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		12	\$ 32.000,00	\$ 384.000,00
2 - n					\$ 384.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)	\$1.112.880
---	-------------------	-------------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-SJ-2	San Juan	CONTROL DE TRAFOS. 5 TRAFOS.
Año de inicio 2021		Año de Finalización. 2021	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		7	\$ 5.600,00	\$ 39.200,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		7	\$ 9.600,00	\$ 67.200,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		21	\$ 6.720,00	\$ 141.120,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		14	\$ 6.400,00	\$ 89.600,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		7	\$ 32.000,00	\$ 224.000,00
1.a.7	GABINETE		7	\$ 25.000,00	\$ 175.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 450.000,00	\$ 450.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 350.000,00	\$ 350.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 250.000,00	\$ 250.000,00
1.a.n					\$ 1.910.120,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		18	\$ 32.000,00	\$ 576.000,00
2 - n					\$ 576.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$2.486.120
---	-------------------	--	-------------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-CH-1	Cañada Honda	CONTROL DE TRAFOS. TR1.
Año de inicio 2017		Año de Finalización. 2017	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		1	\$ 5.600,00	\$ 5.600,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		1	\$ 9.600,00	\$ 9.600,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		3	\$ 6.720,00	\$ 20.160,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		2	\$ 6.400,00	\$ 12.800,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		1	\$ 32.000,00	\$ 32.000,00
1.a.7	GABINETE		1	\$ 25.000,00	\$ 25.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 32.000,00	\$ 32.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 25.000,00	\$ 25.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 40.000,00	\$ 40.000,00
1.a.n					\$ 326.160,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		7	\$ 32.000,00	\$ 224.000,00
2 - n					\$ 224.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$550.160
---	-------------------	--	-----------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.

Naturaleza y detalle.	AUT-CDP-1	Cruz de Piedra	CONTROL DE TRAFOS. ATR2, TR5
Año de inicio 2018		Año de Finalización. 2018	

Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.

Debido a la obsolescencia del sistema de transporte, incluyendo las estaciones transformadoras y parques de interconexión de Cuyo, es necesario implementar equipamiento a fin de modernizar las instalaciones dándoles mayor confiabilidad y disponibilidad para mejorar las condiciones de operación y mantenimiento. Con estas premisas se prevé el reemplazo de los sistemas de control analógicos de los sitios por sistemas de control digital que prevean nuevas tecnologías pudiendo integrar sistemas por comunicaciones y redes de datos.

Justificación de la necesidad y conveniencia económica.

Con el fin de mejorar la disponibilidad de instalaciones y equipos, esto disminuye los tiempos de equipos fuera de servicio por mantenimientos correctivos, fallas e inclusive los mantenimientos preventivos que se dilatan porque los equipos no pueden salir de servicio, impactando esto directamente en mejorar los índices de calidad de servicio y por consiguiente las importantes reducciones de costos por multas de indisponibilidad, mejorando tambien la calidad de servicio a los clientes finales.

Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.

COSTOS					
RUBROS	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	SUBTOTAL
1 -	MATERIALES.....				
1.a	MATERIALES MAYORES				
1.a.1	CONTROL DE TRAFOS.- BACKPLANE		5	\$ 5.600,00	\$ 28.000,00
1.a.2	CONTROL DE TRAFOS.-CPU		1	\$ 124.000,00	\$ 124.000,00
1.a.3	CONTROL DE TRAFOS.-FUENTE DE ALIMENTACION		5	\$ 9.600,00	\$ 48.000,00
1.a.4	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS DIGITALES		15	\$ 6.720,00	\$ 100.800,00
1.a.5	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE SALIDAS DIGITALES		10	\$ 6.400,00	\$ 64.000,00
1.a.6	CONTROL DE TRAFOS.- MODULOS DE ENTRADAS ANALOGICAS		5	\$ 32.000,00	\$ 160.000,00
1.a.7	GABINETE		5	\$ 25.000,00	\$ 125.000,00
1.a.8	CABLES PILOTOS		1	\$ 250.000,00	\$ 250.000,00
1.a.9	MATERIALES CONSTRUCCIÓN		1	\$ 122.000,00	\$ 122.000,00
1.a.10	FIBRA OPTICA Y ACCESORIOS		1	\$ 300.000,00	\$ 300.000,00
1.a.n					\$ 1.321.800,00
2 -	MANO DE OBRA.....				
2 - 1	MANO DE OBRA		20	\$ 32.000,00	\$ 640.000,00
2 - n					\$ 640.000,00

A	TOTAL COSTO (1+2)		\$1.961.800
---	-------------------	--	-------------

Justificación del costo.

Actualización tecnológica necesaria para la operación del sistema eléctrico en función de los nuevos requerimientos del Centro de Control.