

CARPETA N° 2 - CABA N° 74

RECORTES DE PERIÓDICOS CON ARTÍCULOS  
CONCERNIENTES A MALVINAS



INDUSTRIA ARGENTINA



7 794765 000599

CARP VELOZ F 55





# Sobre héroes y... aviones

Por Pedro Ancarola

El deslumbramiento que el mundo moderno profesa por la alta técnica no ha logrado todavía desplazar la valoración profunda del hombre por el hombre. Todavía, gracias a Dios, se aplaude a un misil prodigioso como el Exocet pero se ama y se admira a los héroes. El valor individual continúa destacándose, exaltándose, imponiéndose a la despersonalización de la guerra de las computadoras. El piloto de un avión, solitario y aventurado, es quien más conmueve a la opinión pública y arrebata por sí solo, en la uniformidad del tumulto histórico contemporáneo, las dignidades de la persona. "La experiencia de la Segunda Guerra Mundial, más terrible y grandiosa que la primera, muestra que el heroísmo militar es siempre

posible, aun cuando bajo formas nuevas. Se manifiesta sobre todo en la aviación" —escribía el filósofo Nicolás Berdiaev, en 1945, con letra temblorosa al pie de una página de la edición francesa de su notable ensayo "Eslavitud y libertad del hombre".

## "La serenata de los Skyhawk"

Nuestros pilotos de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval actualizan ejemplarmente estas reflexiones: desde los primeros vuelos rasantes sobre las grandes olas del océano Atlántico, con la sal y la espuma dibujando filigranas de plata en los parabrisas, nuestros guerreros del aire asombraron al mundo con su coraje inusitado. En estas últimas semanas, de

manera creciente, han concitado la admiración del mundo y han mantenido en alto el honor y el entusiasmo nacionales. No obstante, sus hazañas debieron ser reiteradamente precisadas y aclaradas por las autoridades militares, a través de todos los medios de difusión a su alcance, sofocando las comparaciones nostálgicas de ciertos círculos ideológicos y las tergiversaciones fantasiosas de la prensa extranjera. Todos los días aparecen nuevos comentarios periodísticos sobre el elevado profesionalismo de nuestros aviadores y la capacidad demostrada para la actuación y despliegue conjunto de las fuerzas. No se trata, pues, de pilotos suicidas que procuran remedar a los legendarios kamikazes de la última gran gue-

rra. Nuestros aviones no son tumbas volantes arrojadas sobre el vientre de los buques enemigos. No hay ceguera, ni odio, ni nihilismo oriental en nuestras filas. Las fragatas, los destructores y los cruceros hundidos, los portaaviones puestos fuera de combate, las averías ocasionadas a casi el 50 por ciento de la flota inglesa, son el resultado del poder letal de nuestras armas —de nuestros misiles y de nuestras bombas—, las que alcanzan con escalofriante precisión el blanco previamente elegido por una inteligencia tan aguda como valerosa, por una voluntad que no descansa detrás de la mira.

Se trata de héroes, que regresaban a sus bases con las máquinas intactas o apenas

rozadas por la garra suelta del león británico, enloquecido por lo que Ian Bruce, corresponsal del "Glasgow Herald", transcribe como "la serenata de los Skyhawk" (nombre con el que los soldados de las fuerzas invasoras bautizaron a los ataques argentinos). "El aire se llena de ruidos cuando los jets escupen su fuego mortal y las bombas estallan contra las colinas, los barcos o el agua", agrega Charles Laurence, del "London Sunday Telegraph". El rugido de nuestros aviones es más fuerte que el grito de la fiera agresora hundida hasta la cintura en la ceniza helada. Y, cuando no vuelven, cuando alguna unidad de nuestras escuadrillas cae como un halcón herido, no es porque el piloto haya transformado —en un acto de fanatismo patriótico— a su propio bolido en un misil infernal, sino porque el azar de las armas o la majestad de la muerte lo sacrificó en el altar de los mártires. Si nuestros héroes son héroes racionales, conscientes, tan severos como intrépidos, nuestros aviones son tumbas involuntarias. Héroes y tumbas señalados por el dedo de Dios. El heroísmo de nuestros pilotos tiene una mística y un fin. No es el heroísmo por el solo heroísmo, el he-

roísmo puro, ese "éxtasis momentáneo que acompaña al acto heroico", que fue lo que atrajo y sedujo a hombres como Nietzsche o Malraux. Nos hallamos frente a un coraje que es fruto de la virtud, que se nutre de la mística de una causa justa y que tiende a un fin supremo: La soberanía plena y la independencia total.

## La lección del cielo

Nuestros aviadores se han colocado más allá de la técnica diabólica de un siglo afundado en el poderio destructor; más allá de las conflagraciones modernas que todo lo rebajan y deshumanizan en la sofisticación de las nuevas armas. Mientras en tierra, el último domingo de Pentecostés, los infantes y los artilleros criollos contaban el avance de los paracaidistas reales (defendiendo cada metro cuadrado de tierra redimida y arrastrando consigo a los muertos —porque el cadáver de un soldado joven es un hermano menor, un niño, que se quedó dormido en los brazos del mayor— a quienes no se podía abandonar en el lodo ni dejar a merced del enemigo), mientras este decorado patético ensombrecía la isla, nuestros pilotos en el cie-

lo de esa extrañamente oscura tarde del Espíritu Santo, solo cada uno con su alma desnuda en la cabina, lanzaban por los toboganes del aire sus palomas de acero sobre el núcleo de lo que restaba de la flota quebrada y lograban vencer lo que hasta entonces presumiera de "invencible". Ellos daban la lección arriba, mientras abajo, con rabia y lágrimas contenidas, muchos de los nuestros se veían obligados a arrojar sus armas sin municiones y sus cascos inútiles sobre los naztzales húmedos de la Pradera del Gancho.

## El hecho y la responsabilidad heroica

No es la primera vez en la historia que se confunde al mártir con el suicida. Los teólogos y los filósofos han estudiado lo que los blasfemos insinuaron como el suicidio de Dios en la Cruz. Donde hay un santo, un genio o un héroe hallaremos a menudo el trabajo subterráneo de las fuerzas satánicas que celan y envidian sin remedio la virtud. Nuestros héroes no son los héroes soberbios de Carlyle, sino la suma de lo noble, como mucho mejor lo pensara Platón antes. "En el hombre que llamamos héroe —escribe Max Scheler—, la voluntad

de poderío está vinculada con una responsabilidad extrema y con un deseo de extender esa responsabilidad". No es sólo audacia, presencia de ánimo, valentía, arrojo, amor a la lucha lo que lo distingue del resto de los mortales, lo que lo convierte —al decir de los griegos— en hijo de los dioses; es sobre todo su conciencia histórica y religiosa, su fe superior en los valores y su generosidad práctica. El héroe se prodiga en la realidad. Produce acontecimientos concretos, conmocionando y rehaciendo lo tangible, lo que está, lo que pesa y gravita en la vida de todos. El héroe no es nunca una abstracción, una entelequia, un mito o una utopía. "El héroe vive y está en el hecho —concluye por afirmar el mismo Scheler que citáramos más arriba—, y no como el santo, que lo es por su ser, ni como el genio, que lo es por su obra; el héroe está en sus hechos".

En nuestro caso, los pilotos héroes son los hechos que jalonaron con la máxima responsabilidad imaginable la reconquista gloriosa de las islas Malvinas y archipiélagos del Atlántico sur. Son las rafagas azules que defendieron, incurridos tras incursión, la dignidad nacional. Son los hechos que escriben la historia y trascienden la tragedia.









FUERZA AEREA ARGENTINA

# OFRENDARON SU VIDA

2 abril - 14 junio de 19



Vicecomodoro  
RODOLFO M. DE LA COLINA



Vicecomodoro  
HUGO C. MEISNER



Mayor  
JUAN J. R. FALCONIER



Capitán  
HUGO A. DEL V. PALAVER



Capitán  
JORGE O. GARCIA



Capitán  
FERNANDO J. CASADO



Primer Teniente  
MANUEL O. BUSTOS



Primer Teniente  
LUIS D. J. CASTAGNARI



Primer Teniente  
JOSE D. VAZQUEZ



Primer Teniente  
DANIEL F. MANZOTTI



Primer Teniente  
LUCIANO GUADAGNINI



Primer Teniente  
FAUSTO GAVAZZI



Teniente  
HECTOR R. VOLPONI



Teniente  
DANIEL A. JUKIC



Teniente  
MARIO V. NIVOLI



Teniente  
MIGUEL A. GIMENEZ



Teniente  
JORGE E. CASCO



Teniente  
JORGE R. IBARLUCEA



Teniente  
JORGE R. FARIAS



Alférez  
ALFREDO J. A. VAZQUEZ



Alférez  
MARIO L. VALKO



Suboficial Principal  
JULIO J. LASTRA



Suboficial Ayudante  
MANUEL A. ALBEIOS



Suboficial Ayudante  
FRANCISCO T. LUNA



Cabo Primero  
MIGUEL A. CARRIZO



Cabo Primero  
JOSE A. MALDONADO



Cabo Primero  
AGUSTIN H. MONTANO



Cabo Primero  
JOSE L. PERALTA



Cabo Primero  
ANDRES L. BRASICH



Cabo  
HECTOR H. VARAS



# POR LA PATRIA

82



Capitán  
RUBÉN H. MARTEL



Capitán  
GUSTAVO A. GARCÍA CUERVA



Capitán  
CARLOS E. KRAUSE



Capitán  
MARCELO P. LOTUFO



Primer Teniente  
MARIO H. GONZÁLEZ



Primer Teniente  
OMAR J. CASTILLO



Primer Teniente  
JOSE L. ARDILES



Primer Teniente  
DANILO R. BOLZAN



Teniente  
JUAN D. BERNHARDT



Teniente  
PEDRO I. BEAN



Teniente  
EDUARDO J. R. de IBÁÑEZ



Teniente  
JORGE A. BONO



Teniente  
JUAN J. ARRARAS



Teniente  
NESTOR E. LOPEZ



Teniente  
CARLOS J. CASTILLO



Suboficial Auxiliar  
GUIDO A. MARIZZA



Cabo Principal  
MIGUEL A. CARDONE



Cabo Principal  
CARLOS D. CANTEZANO



Cabo Principal  
MARIO DUARTE



Cabo Principal  
JUAN A. RODRÍGUEZ



Soldado  
GUILLERMO D. GARCÍA



Soldado  
HECTOR R. BORDON



Soldado  
MARIO R. LUNA



Soldado  
LUIS G. SEVILLA



Soldado  
HECTOR W. AGUIRRE



# AEROFOTOGRAFIA (EN LA GUERRA)



**DURANTE** el conflicto del Atlántico sur la FAA desarrolló a través de la II Brigada Aérea, Grupo I Aerofotográfico y el Escuadrón Fénix, misiones de todo tiempo. Cabe destacar que el Escuadrón Fénix fue formado con personal de pilotos civiles y militares: aeronaves civiles y militares, pertenecientes a empresarios argentinos que pusieron a disposición de la Fuerza dicho material.

Estas misiones fueron cumplidas con gallardía como corresponde a todo caballero del aire, sin pensar nada más que en el compromiso que habían asumido al jurar nuestra bandera. Por eso hoy estos señores pilotos civiles merecen todo nuestro aprecio, respeto y admiración, por todo lo que han aportado en forma desinteresada y en silencio para lograr los objetivos propuestos. Mencionaremos algunas de estas misiones que aparentemente parecen tan simples, pero ¡que importancia tenían!

En aquellos momentos para todo combatiente eran el correo aéreo, traslado de medicamentos, traslado de personal, relevos de tripulaciones, traslado de repuestos, evacuación de heridos, búsqueda y salvamento, evacuación sanitaria, traslado de víveres, etc.

A Uds. caballeros del aire, pilotos civiles, nuestro re-



Momento del discurso pronunciado por el brigadier general Crespo durante el acto central de celebración del Día de la Fuerza Aérea Argentina

aviones de combate ingresando en sus zonas controladas por radar donde éramos tomados por los controladores ingleses que hacían despegar las patrullas aéreas de combate (PAC) hacia nosotros, alertaban buques, armamento, personal, helicópteros, le movíamos el avispero, razón

tro reconocimiento, admiración y respeto por su entrega y hombría de bien.

## En la paz

Hablar de la historia del Grupo I Aerofotográfico de la II Brigada Aérea con asiento en Paraná, Entre Ríos, es hablar de la historia misma de la aerofotografía en la Fuerza Aérea Argen-

los planes de investigación y desarrollo para conocer nuestro potencial y es así como se hacen estudios de: Recursos naturales a través de la Secretaría de Minería de la Nación, concretándose el Plan Investigaciones Geológico Minero en el sur de nuestro país, realizándose el relevamiento aerofotográfico del llamado Plan Patagonia Comahue que reflejaría en imágenes aerofotográficas todo el potencial de nuestro suelo.

Así sucesivamente se van realizando variados relevamientos aerofotográficos para el estudio de la Cuenca Inbrífica del Río Bermejo, para estudios del terreno en el trazado de líneas de alta tensión desde el río Futaleufú hasta Puerto Madryn.

Actualmente la Fuerza Aérea Argentina cuenta con modernos aviones, cámaras cartográficas y la infraestructura adecuada para satisfacer todo tipo de requerimiento relacionado con la Aerofotografía. Como así también con el personal altamente capacitado para el Desarrollo de las tareas de obtención hasta el producto final que es la Fotografía, tanto para cubrir los requerimientos militares o los requerimientos extra institucionales.

A continuación mencionaremos algunos de los relevamientos aerofotográficos realizados:

- Relevamiento para Obras Viales.
- Relevamiento expeditivo sobre vías de comunicación e informe de rutas.
- Relevamiento para urbanización y catastro.
- Relevamiento para estudios hidrográficos.

El Grupo I Aerofotográfico cuenta también con equipos especiales que obtienen imágenes aún durante las horas nocturnas pudiendo obtener imágenes en blanco y negro o falso color. Como así también mediante cintas grabadas que registran infinidad de datos no visibles en imágenes, dicha información puede ser estudiada a través de computadoras. Como dato ilustrativo podemos decir que permite determinar en un cultivo la zona atacada por plagas permitiendo cuantificar y separar las áreas contaminadas o las huellas dejadas por un blindado que ha pasado muchas horas antes de la toma, o determinar que hay debajo de un enmascaramiento.

Fue así como la Fuerza Aérea Argentina por la calidad de los vuelos y los trabajos de laboratorio, fue seleccionada entre organismos internacionales a requerimiento de los Estados Unidos de Norteamérica y del gobierno de la República del Paraguay para la realización de un relevamiento aerofotográfico de magnitud en el país vecino, dicho trabajo se está llevando a cabo con nuestros medios, como asimismo se están cumplimentando Relevamientos Aerofotográficos en diferentes zonas de nuestro país para la realización de estudios encarrados por diversos Organismos Nacionales y Provinciales.

Nómina del personal fallecido de la Fuerza Aérea Argentina

## NUESTRO ETERNO HOMENAJE OLVIDARLOS ES TRAICIONAR NUESTRA ESENCIA

### Vicecomodoros:

Rodolfo Manuel de la Colina (LR-35, 7 junio 1982).

Hugo César Meisner (C-130, 1 junio 1982).

### Mayor:

Juan José Ramón Falconier (LR-35, 7 junio 1982).

### Capitanes:

Hugo Angel del Valle Palaver (A4-B, 25 mayo 1982).

Jorge Osvaldo García (A4-C, 25 mayo 1982).

Fernando Juan Casado (MK-62, 13 junio 1982).

Rubén Héctor Martel (C-130, 1 junio 1982).

Gustavo Argentino García Cuerva (M-III, 1 mayo 1982).

Carlos Eduardo Krause (C-130, 1 junio 1982).

Marcel Pedro Lotufo (LR-35, 7 junio 1982).

### Primeros Tenientes:

Mario Hipólito González (MK-62, 30 mayo 1982).

Manuel Oscar Bustos (A4-B, 12 mayo 1982).

Luis Darío José Castagnari (BAM "Malvinas", 29 mayo 1982).

José Daniel Vázquez (A4-C, 30 mayo 1982).

Daniel Fernando Manzotti (A4-C, 21 mayo 1982).

Luciano Guadagnini (A4-B, 23 mayo 1982).

Fausto Gavazzi (A4-B, 12 mayo 1982).

Omar Jesús Castillo (A4-C, 30 mayo 1982).

José Leonidas Ardiles (M-V, 1 mayo 1982).

Danielo José Bolzán (A4-B, 8 junio 1982).

### Tenientes:

Juan Domingo Bernhardt (M-V, 29 de mayo 1982).

Pedro Ignacio Bean (M-V, 21 mayo 1982).

Héctor Ricardo Volponi (M-V, 23 mayo 1982).

Daniel Antonio Jukic (IA-58, 1 mayo 1982).

Mario Héctor Nivoli (A4-B, 12 de mayo 1982).

Miguel Angel Giménez (IA-58, 28 mayo 1982).

Jorge Eduardo Casco (A4-C, 9 mayo 1982).

Jorge Rubén Ibarlucea (A4-B, 12 mayo 1982).

Eduardo Jorge R. de Ibáñez (MK-62, 1 mayo 1982).

Jorge Alberto Bono (A4-C, 24 mayo 1982).

Juan José Arraras (A4-B, 8 junio 1982).

Néstor Edgardo López (A4-C, 21 mayo 1982).

Carlos Julio Castillo (M-V, 24 mayo 1982).

Jorge Ricardo Fariás (A4-C, 9 mayo 1982).

### Alféreces:

Alfredo Jorge A. Vázquez (A4-B, 8 junio 1982).

Mario Luis Valko (IA-58, 24 mayo 1982).

### Suboficial Principal:

Julio Jesús Lastra (C-130, 1 junio 1982).

### Suboficiales Ayudantes:

Manuel Alberto Albelos (C-130, 1 junio 1982).

Francisco Tomás Luna (LR-35, 7 junio 1982).

### Suboficial Auxiliar:

Guido Antonio Marizza (LR-35, 7 junio 1982).

### Cabos Principales:

Miguel Angel Cardone (C-130, 1 junio 1982).

Carlos Domingo Cantezano (C-130, 1 junio 1982).

Mario Duarte

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

Juan Antonio Rodríguez

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

### Cabos Primeros:

Miguel Angel Carrizo

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

José Alberto Maldonado

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

Agustín Hugo Montaña

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

José Luis Peralta

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

Andrés Luis Brasich

(BAM "Cóndor", 1 mayo 1982).

### Cabo:

Héctor Hugo Varas

(BAM "Malvinas", 10 mayo 1982).

### Soldados Clase 62:

Guillermo Uvaldo García

(BAM "Malvinas", 1 mayo 1982).

Héctor Ramón Bordon

(BAM "Malvinas", 1 mayo 1982).

Mario Ramón Luna

(BAM "Cóndor", 28 mayo 1982).

Luis Guillermo Sevilla

(BAM "Cóndor", 28 mayo 1982).

Héctor Walter Aguirre

(BAM "Cóndor", 28 mayo 1982).

Fuente: FAA.



pilotos civiles, nuestro reconocimiento por todo eso que parece tan simple, por los momentos vividos, por ese aliento que nos transmitieron y nos ayudó a no estar tan solos. Por eso, simplemente gracias.

El personal militar cumplimentó las misiones específicas del arma y nos dimos cuenta que había llegado el momento de demostrar no ya con palabras, sino con hechos, lo que nos habían enseñado nuestros mayores, para que la civilidad nos había entregado ese, nuestro avión, y para qué estaban las alas de la Patria, y lo que realmente seríamos capaces de hacer en un conflicto armado contra un invasor extranjero sin vanagloriarnos, con respeto, pero sí con la satisfacción de la misión cumplida.

El Grupo I Aerofotográfico con sus aviones de dotación y material similar de empresarios argentinos cumplimentó: misiones de exploración y reconocimiento, aerofotografía sobre nuestras islas Malvinas, búsqueda de personal eyectado, búsqueda de buques de la Task Force, apoyo a las comunicaciones, patrullaje sobre el mar y costas, guiado de aviones de combate al blanco, diversión... No, esto no era tan divertido. Simulábamos ser

por la cual se alertaron todos los sistemas y nuestros gloriosos cazas-bombarderos entraban por sorpresa así, una y otra vez, a diferentes horas de día y de noche, produciendo alarmas, cansancio en el personal de pilotos, artilleros, operadores de sistemas, tripulantes, consumo de combustible, en fin los británicos no descansaban tranquilos, aparte de obtener información de las zonas de despegues de las PAC, posible ubicación de los porta-helicópteros o portaaviones.

Una y otra vez concurríamos a encontrarnos con las PAC confiados en nuestros radaristas de tierra sin temor. No hay tiempo a esas velocidades, pero con respeto y a veces con bronca y lágrimas en los ojos por algún camarada derribado. Fue así como perdimos a nuestro jefe de Grupo, oficial coordinador, 1er. y 2º fotógrafo, oficial fotógrafo y especialista en comunicaciones habían sido derribados en una misión de exploración y reconocimiento en las islas Malvinas, cabe destacar que este tipo de avión no tiene posibilidad de eyección de sus tripulantes. No cuenta con armamento, pero sí con elementos para tomas aerofotográficas. A Uds. camaradas, soldados alados, nues-

En sus comienzos la sección fotografía funcionó en una carpa próxima a una pista de aterrizaje de tierra, utilizando endebles aviones y cámaras de cajón, se tomaban fotografías oblicuas, a veces asomando la mitad del cuerpo fuera del avión. Con el correr de los años se pensó en instalar una cámara fija para obtener fotografías aéreas verticales que una vez procesadas se estudiaban con antiguos estereoscopios.

Más adelante este servicio de aerofotografía fue dotado de material más moderno y en el año 1956 ejecutó un relevamiento aerofotográfico vertical de la Ciudad de Buenos Aires que aún se encuentra en el Museo Nacional de Aeronáutica en el Aeroparque metropolitano.

El desarrollo impuesto a nuestro país hace que la Fábrica Militar de Aviones a requerimiento de la FAA produzca primero un avión bimotor y posteriormente un avión biturbohélice versión fotográfico fabricado y diseñado en nuestro país. Paralelamente va creciendo en la II Brigada Aérea el Servicio Fotográfico hasta llegar a convertirse en el Grupo I Aerofotográfico, no solamente para cubrir necesidades militares sino abarcando el ámbito civil a los efectos de contribuir con

- Relevamiento para estudios forestales.
- Relevamiento para forestación y reforestación.
- Relevamiento para cartografía.
- Relevamiento para estudio de plagas.
- Relevamiento para estudios de arqueología.
- Relevamiento para estudio de planes reguladores de urbanización y centros poblados partiendo de la realización del catastro.
- Relevamiento para estudios e investigaciones agropecuarios.
- Relevamiento para mapas de suelos.
- Relevamiento para conservación de recursos naturales.
- Relevamiento para explotación geológico-minera.
- Relevamiento para instalación de centrales termo-eléctricas.
- Relevamiento para estudios destinados a la confección de mapas geológicos e hidrológicos.
- Relevamiento para estudio de recursos energéticos.
- Relevamiento para oleoductos-gasoductos.
- Relevamiento para estudio de aprovechamiento y construcción de represas.

# LAS ARMAS ANTIAEREAS EN LA FUERZA AEREA

CON la impresionante demostración de lo que era capaz el poder aéreo durante el transcurso de la II Guerra Mundial, los organismos responsables de la Defensa Aérea se afanaron en conjurar, aunque sea en parte, esa terrible amenaza que se cernía desde los cielos.

En nuestro país, con la reciente creación de la Aeronáutica Militar en 1943, se crea en diciembre de 1945 el Grupo I de Artillería Antiaérea que, desde entonces y conociendo distintos asientos, fue la Unidad madre de esta especialidad operativa que representa los medios terrestres activos en la problemática de la Defensa Aérea. La otra mitad de esta panoplia es la aviación de caza interceptora, siempre con el imprescindible concurso de la cobertura de los radares de vigilancia.

Tedioso sería enumerar las unidades que conocieron el paso de los perseverantes artilleros, más vale referirse a los resultados de la aplicación de las lecciones aprendidas en su escuela.

Las primeras noticias sobre la recuperación de las islas Malvinas los encontraron alistándose para embarcar con los cañones en los nobles C-130, tanto en la Base Aérea de Mar del Plata con la 3ª Batería de 35

milímetros, como en Río Gallegos y Comodoro Rivadavia con sendas Baterías de 20 milímetros.

Este material, de última generación, vendría a ganarse un respetuoso lugar entre los aviadores ingleses, tanto navales como de la RAF.

La primera acción real, se dio a las 21 del día 27 de abril de 1982, cuando el director de tiro de 35mm detecta y engancha un blanco aéreo en las cercanías del aeropuerto de Pto. Argentino, cuya custodia y defensa correspondía a la Fuerza Aérea; una vez comprobada la no existencia de móviles propios, se ordenó el fuego, viéndose en la noche cómo partían los trazantes color anaranjado hacia un punto en el negro telón del fondo, para culminar con explosiones lejanas y el incendio de algo combustible que se precipitaba hacia el mar.

## COMBATE CONTRA DIEZ AVIONES

Aún es un misterio no develado la naturaleza del blanco derribado.

Cuando no quedaron dudas sobre el blanco fue en una oportunidad posterior, el 1º de Mayo, cuando en el ataque de las 8.30 se combatió contra diez aviones Sea Harrier que atacaron el aeródromo y sus insta-

laciones, el primer derribo correspondió a un misil lanzado por Infantería de Marina, otros tres le siguieron a manos de los cañones de 20mm de la X Brigada Aérea de Río Gallegos.

Mientras tanto, en Pradera del Ganso, la Batería de 20mm de la IX Brigada Aérea trataba de mantener a distancia a los ingleses, quienes con esmero se dedicaban día tras día a evitar la acción

de nuestros Pucará. El resultado, después de largos días de privaciones por el aislamiento que sufrían los hombres allí destacados, vino a justificar su sacrificio, dos aviones derribados y una cantidad no determinada de bajas en su infantería, datos que el "Libro blanco" cuida mucho de disimular.

## REGRESO CON HONOR

Hoy, cuando estas historias parecen malos

sueños que no han de repetirse, los artilleros siguen trabajando, vale decir, capacitándose en sus sistemas de armas, sobre sus simuladores para adiestramiento en general, participando de la actividad aérea de la Fuerza, puesto que es la razón de su existencia, y así, con orgullo pueden decir:

Halcones argentinos, regresad con honor a casa. Santa Bárbara y sus protegidos los esperan.

# RACA S.A.



# FENCER

NUESTRA FUERZA DE SERVICIO  
AL SERVICIO DE UNA GRAN FUERZA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO  
DE AUTOELEVADORES, TRACTORES,  
GRUAS Y MAQUINAS VIALES



# VAISALA

PROVEEDOR DE SISTEMAS METEOROLOGICOS AUTOMATICOS  
EN LA MAYORIA DE LOS AEROPUERTOS DEL PAIS

- Baroaltímetros
- Medidores de viento
- Estaciones Automáticas
- Nefobasímetros
- Medidores de RVR
- Sistemas de Radiosondeo

SERVICIO TECNICO Y ENTRENAMIENTO EN EL PAIS

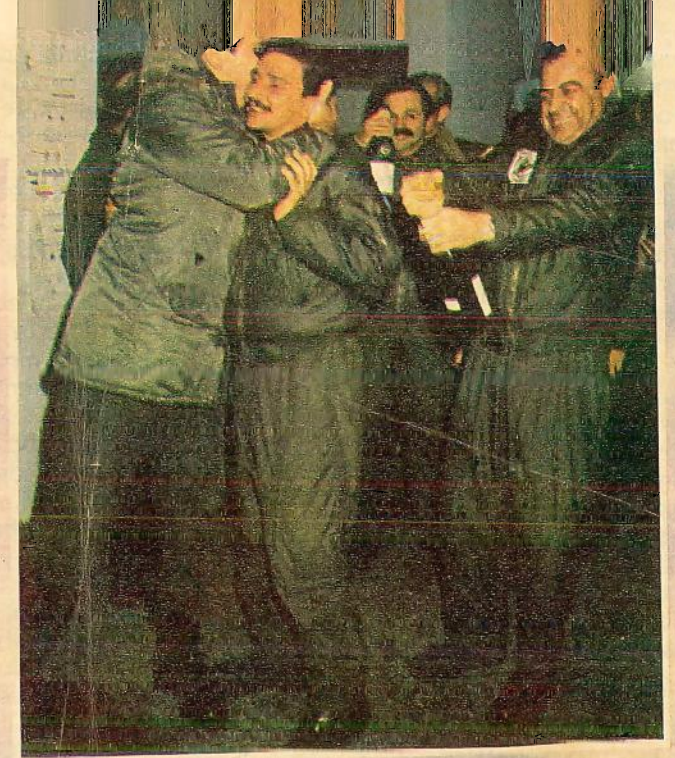
VAISALA S.A.  
Campichuelo 630  
(1405) CAPITAL

Tel.: 982-8253/983-3561  
Tlx: 17727 VSSUD Ar



Hace un año tuvieron su bautismo de fuego y de sangre. Todo el mundo habló de ellos, de los pilotos argentinos, de su valentía, de su capacidad, de como atacaron y azotaron

la flota inglesa. Hoy, aquellos vuelos de guerra son recuerdos. Hoy vuelan en paz



Ayer, 1982, plena guerra: en una base del Sur, pilotos argentinos celebran el hundimiento de una nave enemiga. Hoy, 1983: en una base aérea, un piloto (en él, simbolizados todos) sigue con su vocación de volar.

# LOS PILOTOS DE MALVINAS UN AÑO DESPUES DE LA GUERRA



**Como su arma favorita,  
Weekend  
es irremplazable.**

**Weekend**

**122** PAGINAS



RECLAME EL SUPLEMENTO ESPECIAL  
PARA CONSTRUIR FIGURAS METALICAS  
PORTATILES PARA HACER PUNTERIA

PEJERREYES EN LA  
LAGUNA SAUCE GRANDE

TEMPORADA  
DE CAZA:  
EL PATO

TRUCOS  
EN  
TIEMPO  
DE FUEGO

COMO  
ORGANIZAR  
UNA SALIDA  
DE CAZA



**Y un suplemento  
utilísimo para que usted  
mismo construya  
figuras portátiles para  
tiro a la silueta.**

**En esta edición  
de mayo usted  
encontrará las  
notas más  
completas sobre:  
pesca, caza,  
turismo, fauna  
náutica, campa-  
mentismo, armas,  
balística y  
buceo deportivo.**

Además:

- Carnadas: Todo sobre la lombriz • Buceo: ¿Cuál es el regulador más adecuado? • Los libros especializados que se presentaron en la última Feria • Guía de marcas y precios • Informe especial sobre velas • Tablas de mareas • Aventura: Descenso a la Cueva del León • Calendario lunar para pescadores.

**AVISOS  
CLASIFICADOS  
GRATUITOS**

**Weekend**

Escrita por los mejores especialistas

Es otro producto de Editorial Perfil

excelente calidad. Los guantes y el protector, flamantes. El bolso, de exquisito diseño y refinada terminación. Es un contraste —un tanto duro— con la modestia y aún el deterioro que campea entre otros aspirantes a la gloria. Para completar el cuadro de diferencias hay que señalar que en un rincón del encordado está su flamante entrenador, Carlos Monzón.

—¡Busque abajo que llega mejor! ¡Vamos, busque! ¡Busque abajo, a la cara no le pegue! ¡Eso! ¡Listo! ¡Tiempo!

Y Monzón le alcanza la toalla, le saca los guantes, le acerca una botella con agua. Cumple el mismo ritual que durante muchos años Amílcar Brusa realizó en su beneficio.

—¿Cómo anda su pupilo?

—Bien... este lunes entrenamos poco porque el sábado hizo una pelea.

—¿Y cómo le fue?

—Y... perdió.

—Pero usted se muestra muy animoso con él. ¿Le tiene confianza?

—¡Sí! Este pibe tiene muchas condiciones. Pasa que el sábado tuvo que pelear no sólo contra el rival sino también con la responsabilidad de ser el pupilo de Monzón. Y por eso estaba medio acoquinado.

—¿Cohibido?

—Sí, eso es.

La historia es bastante reciente y vale la pena contarla. Hace alrededor de tres semanas Carlos Monzón pidió su licencia para actuar como entrenador. Y se la otorgaron sin más trámites, como era de prever. Desde entonces, las tardes del ex campeón comenzaron a resultar menos tediosas. Durante dos o tres días a la semana Monzón intenta transmitirle a su discípulo algo de todo aquello que a él lo convirtió en un campeón imbatible.

—Por lo visto, cambió de idea. Usted dijo muchas veces que no le interesaba entrenar boxeadores.

—Sí, yo siempre dije eso. Pero sucede que este chico es amigo de un vecino del dueño del bar La Cuyanita. Bueno, me dijeron que necesitaba que yo le diera una mano, y aquí estoy.

—Si mal no entendí se trata de un compromiso casual y no una elección suya con respecto a Matteoni.

—¡Eh, no! Ya dije que el muchacho tiene condiciones. Es muy joven, pero puede andar muy bien. Le falta pulir un poco los aprestos. Por ejemplo, baja mucho los brazos y queda desguardado. Pero con trabajo y pa-

ciencia creo que va a llegar.

—¿Seguirá entrenando boxeadores?

—No, no creo.

—Bueno, volver a un gimnasio seguramente le ha traído muchos recuerdos...

—Y, sí: desde los 16 hasta los 36 años estuve entrenándome. Y para más, este chico tiene un estilo más o menos parecido al mío. Trabaja de punta, como a mí me gustaba. Y bué, yo le enseño todo lo que puedo y le digo lo que creo que es lo mejor para él. Por ejemplo, voy a ver si en estos días hablo con Lectoure para que el chico pueda entrenar en el Luna Park con boxeadores profesionales que le exijan un poco más.

—¿Pero usted no estaba enojado con Lectoure?

—¿Yo? ¡No! Brusa es el que se peleó con Lectoure. Yo no.

Las charlas se sucedieron en tres escenarios distintos. El bar La Cuyanita, el piso de Monzón en Belgrano, la cuadrada y compacta estructura del gimnasio de la Federación Argentina de Box. Si algo habla en favor de los hombres, es la coherencia de su comportamiento aún en las más disímiles circunstancias. Y Monzón fue —o al menos se mostró— idéntico a sí mismo: con un dejo de aquella hosquedad trabajada por los agravios de la pobreza, a lo que se agrega un toque de esa sutil suficiencia que ostentan los privilegiados por la fortuna. Y uno podría decir que, aún en sus contradicciones, el hombre es coherente consigo mismo.

Más que el amor de una mujer, lo que yo necesito es comprensión y compañía, alguien que me haga de bastón. Yo no nací para vivir solo. No soporto la soledad. Creo, como dice el tango, que la fama es puro cuento. Ahora lo único que quiero es disfrutar lo más posible junto a mis hijos. Así vayan pasando los años, sé que aparecerán las canas y las arrugas... seguramente a los 60 voy a ser un viejo medio miedoso que anda ciudando a sus nietos en la plaza. Ojalá mis hijos me den muchos nietos, porque es lo que más quiero... me imagino pasándoles durante horas los videocassettes de mis peleas y mis triunfos... No ambiciono más que eso.

—Hay un antiguo refrán español que dice: Después de los 40, cada año que pasa es un libro. ¿Lo conocía?

—No. Ni me importa.

Roberto E. Torres  
Informe: Graciela Craviño  
Fotos: Guillermo Gruben

**PARA SUS MOMENTOS FELICES**  
Para avisos en esta sección llame al 46-9287

**CANTINA  
NAPOLITANA**



Sánchez de Bustamante 1186  
Reservas al 89-7193 (1173) Capital

**Gran Show**  
CUBIERTO  
Y CANILLA  
LIBRES

**Mauna Loa**  
Reservas:  
86-8220/7125  
Medrano  
1071  
Cocina Tropical

CALZADO FEMENINO  
**GIORGIO**

le invita a conocer la colección de  
MODELOS ITALIANOS Y FRANCESES

a solo  
**\$ 1.490.000**  
**\$ 1.990.000**

REPUBLICUETAS 2257/21  
a 2 cuadras de Cabillo al 3600  
hacia Av. Libertador

**El Caldero**

TABERNA DEL  
MEDIOEVO  
LA MEJOR CENA  
EL MEJOR SHOW

Cosas veredes que non  
credereis. Pardiez!!!

**El  
Caldero**

ES UNICO  
COMIDA Y BEBIDA LIBRE  
GORRITI 3972  
Tel.: 86-9993 / 89-2335  
AIRE ACONDICIONADO

**Renacimiento**  
TABERNA-SHOW

de la calidad y la calidez

Restaurant - Show - Boliche  
Lo tenemos todo al más alto nivel.  
El mejor menú para el más experimentado gourmet a tenedor libre:  
30 platos de buffet-froid; pollo deshuesado Bombay; lomo Cave-  
na; pecceto a la ciruela; locro salte-  
no, etcétera.

La más alta jerarquía en show:  
Cuarteto del Canto (cancionero argentino), Tuny Rigo (humor), Omar Valles (trovador).  
Participe de la transformación de nuestra casa en el mejor boliche musical para bailar y divertirse.

Precios especiales para reuniones o fiestas.

Blanco Encalada 1525  
(Alt. Libertador 8300)

Tel. 783-0361  
Aire acondicionado

RESTAURANT CONFITERIA CERVECERIA  
**"THE HORSE"**



TRAGOS LARGOS Y LA MEJOR CERVEZA  
GRAN LOMO "THE HORSE"  
EXQUISITAS Y VARIADAS BROCHETTES  
SANDWICHES ALEMANES Y AMERICANOS  
PICADAS ESPECIALES

AV. LIBERTADOR Y BULLRICH  
Tel. 773-4847 (Frente al Hipódromo)

RESTAURANTE GRILL  
**SANTA GENEROSA**

Su opción en el centro a la hora  
de la comida.

Elja su menú viéndolo.  
Combine libremente su gasto.  
Un ambiente cómodo y agradable.

FLORIDA 570 - Tel.: 392-2185



—Estaba volando en mi avión. Me iba de licencia por tres días. Puse una radio comercial. Oí que se estaba por firmar la rendición. Me dije que no podía ser. Que se trataba de una emisora sensacionalista. Cambié la radio. Decía lo mismo. Seguí girando el dial. Otras emisoras. La misma información. Se me cayó el alma al piso.

—Yo estaba de licencia en Villa Mercedes. Eran tres días que teníamos para descansar, los únicos en toda la guerra. La noticia no me sorprendió. En las últimas misiones sobre las islas me había dado cuenta de que no íbamos a aguantar mucho tiempo por la disposición de nuestras tropas frente al avance de los ingleses. La rendición me afectó tanto anímicamente que estuve cuarenta días sin salir de casa.

—La garra de los pilotos era tal que, en Río Grande, en la base de los Dagger, cuando se conoció la noticia, los pilotos gritaban por la radio que no se rindieran porque ya salíamos nosotros a romper todo.

**L**a gente de los A4B Skyhawk ya tenían asignada una misión para esa mañana. Los hombres se preparaban para subir a sus aviones cuando la misión se suspendió. La guerra había terminado. Nadie saltó de alegría. La decepción fue total. El espíritu combativo quedó desinflado. No se podía creer.

Las frases pertenecen, entre otros, al primer teniente Carlos Eduardo Perona, al mayor Jorge Sánchez, al capitán Pablo Carballo y al primer teniente Carlos Cachón.

Habían pasado 45 días desde el bautismo de fuego de los hombres que componen la Fuerza Aérea Argentina, el 1 de mayo de 1982, cuando aviones A4B, cubiertos por dos *Mirage M3* salieron desde Río Gallegos para atacar un probable desembarco en las Malvinas.

—La primera experiencia que recogimos era que teníamos una inexperiencia total. Ojo, que todo lo que habíamos aprendido era válido. Sin esos conocimientos no hubiéramos salido adelante. Pero otra cosa es la guerra. Nunca la Fuerza Aérea había peleado. Nunca habíamos trabajado sobre combates aeronavales a tantas millas de la costa al límite de las posibilidades en cuanto a combustible. No dominábamos el vuelo rasante sin comunicaciones para evitar ser detectados. En fin: a mi juicio, el primer día fue un desastre, producto de la inexperiencia de todos. Lo rescatable: el coraje de los pilotos y la acción de los *Dagger* comandados por el capitán Dimeglio. (*Capitán Carballo*.)

—Llegamos con el capitán García Cuerva al CIC (Centro de Información y Control) de Río Gallegos. Nos informan que teníamos misión. Era nuestra primera misión. Debíamos cubrir a una escuadrilla de A4B compuesta por el capitán Palaver, el primer teniente Guadagnini (ambos muertos en combate), el teniente Gálvez y el alférez Gómez, que iban a buscar su primer combate con el enemigo. Cerca de Puerto Argentino, el radar les informa que su blanco se encuentra a 30 millas. Como nosotros entramos en *Mosca* (límite de combustible) decidimos regresar al continente, mientras los cazas Douglas A4B se di-

rigian directo al blanco.

La inexperiencia del radarista en combate, pese a que era hombre calificado, había enviado a los A4B a interceptar una PAC (patrulla aérea de combate) compuesta por tres *Sea Harrier*. Palaver se da cuenta del error, ya que los viejos A4B son mucho más lentos que los *Sea Harrier*, y se lanza en picada para buscar velocidad y escapar de la zona. Cuando escuchamos por radio la maniobra de Palaver, García Cuerva me ordena que demos la vuelta y que enfrentemos a los *Sea Harrier* para que nos persigan a nosotros. Iniciamos una interceptación de frente. No entramos en contacto de radar con el enemigo pues nos cruzamos a diferencia de niveles, pero la maniobra de distracción sirvió para despistarlos y sacar del apuro a los A4B.

Llegamos al continente con algo más de 100 litros de combustible. Es decir, con autonomía de vuelo para uno o dos minutos más. ¿Qué se siente? Un temblor en las piernas que ni le cuento. EL MIEDO, así con mayúsculas. Cuando bajamos, todo era un abrazo. Los muchachos de los A4B nos besaban.

—¿Qué sensaciones pasó en aquellos momentos?

—Una enorme alegría por salvar a camaradas y una enorme calentura por no haber podido disparar. Cuando volaba, en cambio, sólo pensaba en los controles. Trataba de ver en el radar. Al volver en cambio, sentí miedo cuando me puse a pensar por la que habíamos pasado. Cuando esperaba en el avión para salir sólo sentía ansiedad. (*Relato del primer teniente Perona, piloto de Mirage M3.*)

—No te podías dormir por el alerta. La tensión ante el ataque era tal que rompíamos los botones del VHF (la radio) cuando nos comunicábamos. Antes de atacar se siente una transpiración fría y muy amarga. Duelen todos los músculos. Tras el ataque, inmediatamente sobreviene una sensación de euforia mezclada con miedo. Es algo raro. Finalmente todos hablan por la radio. Todos se comunican. No se entiende nada. Gritamos. Y si todo nos fue bien, nos matamos a bromas. (*Primer teniente Cachón, piloto A4B.*)

—¿Nadie intentaba evadirse espiritualmente durante el combate?

—Hay una anécdota que viene al caso. Durante un ataque inglés a la base de los *Pucará* en las Malvinas, el primer teniente Navarro sale corriendo para buscar refugio, tropieza y se cae al suelo. La explosión de las bombas hacía que el suelo temblara. En la caída se le cae el birrete en un charco de agua próximo. Navarro se pasó insultando mentalmente porque se le estaba mojando el birrete, mientras no se daba cuenta de que él, a su vez, estaba totalmente empapado ya que se tiró sobre otro charco de agua. Quería pensar en cualquier cosa monos en lo que pasaba.

**H**ablar con los pilotos que participaron en la guerra, hoy, es hablar con hombres perfectamente normales. El síndrome de la guerra no existe en ellos ni se presenta en ningún momento. Reaccionan normalmente. Se ríen, hablan de sus cosas. Su-

fren el país y critican como cualquier argentino. No temen la autocrítica. Por el contrario, la practican cada vez que pueden.

—Mi peor día lo pasé ese mismo primer día de mayo. Yo buscaba la salida de la Isla de Bougainville, cuando vi un barco en el horizonte. Con mis dos numerales (acompañantes del jefe de escuadrilla) nos lanzamos al ataque. Descargamos las bombas pero no lo dañamos. Me sentí muy mal así que armé mis cañones y descargué todo lo que tenía luego de hacer una ráfaga intimidatoria para que los tripulantes se refugiaran. La sensación al volver fue muy fea. No había hundido el barco, estaba muy cansado por la tensión y además el barco no me había tirado. Al otro día, el brigadier Cambor nos informó que habíamos tirado sobre el *Formosa*, un carguero argentino. Me quería morir. Por suerte las bombas no explotaron adentro, y por milagro ningún tripulante fue muerto. Pero fue terrible. (*Capitán Carballo, piloto A4B.*)

—¿Hubo muchos errores durante la guerra?

—El porcentaje es normal. Lamentable pero normal. Se calcula en cualquier guerra que entre el 10 y el 15 por ciento de las bajas de personal y de material las produce la propia fuerza. Nosotros bajamos ese porcentaje al mínimo. Otro caso parecido fue el del capitán García Cuerva, sólo que esta vez la víctima fue él.

La misión de García Cuerva y Perona era escoltar un *Hércules C-130* a cargo del capitán Yebra y del primer teniente Puig, que iban a reabastecer en vuelo a los A4B. Al llegar a las Malvinas entra en radar una PAC británica. Paco (García Cuerva) pide interceptación al radar de tierra. Eran dos *Sea Harrier*.

**E**staban a 30 millas. Paco suelta sus tanques de combustible para aligerar peso y se enfrenta. Nadie sabe muy bien el resultado de la batalla porque Perona fue derribado y García Cuerva desapareció. Diez minutos después volvió sobre Puerto Argentino intentando aterrizar en emergencia —ya no tenía combustible— para salvar el avión que estaba intacto. Lamentablemente, entró en la zona de artillería, y pese a que le habían ordenado eyectarse, su interés en salvar el avión lo impulsó al aterrizaje. Fue fatal. La artillería lo volteó creyendo que se trataba de un avión enemigo.

Ahora bien —y éste es un dato no confirmado pero absolutamente inédito— desde tierra, a esa hora, se avista un *Mirage* persiguiendo a un *Harrier* que huye en dirección hasta donde estaba ubicado el portaaviones *Hermes*. Al llegar al *Hermes*, el piloto argentino se juega y tira todo lo que tiene con sus cañones. El *Harrier* rebota dos veces sobre la cubierta y se va al agua rompiendo el ascensor que baja los aviones. El piloto argentino siguió tirando y rompió el sistema electrónico del portaaviones, aunque no afectó la navegación. Fue por eso que desde el mismo portaaviones se irradió el mensaje *Hermes averiado*. Lamentablemente, la información se usó mal y se atribuyó el hecho a un piloto que no tuvo nada que ver con el asunto. O bien fue García Cuerva o bien



fue el primer teniente Ardiles, de *Dagger*. Lamentablemente ambos no volvieron a sus bases. Pero fue, indudablemente, uno de ellos.

—¿Cómo eran los momentos libres?

—Cuando volvíamos de una misión sentíamos una enorme felicidad por el sólo hecho de pensar, si era a la mañana, que teníamos una tarde y un día más, vivos. Era una sensación hermosa. Lo primero era hablar a casa todo el tiempo que se pudiera. Tratábamos de mantener la moral bien alta. No permitíamos palabras de desaliento aun cuando las cosas no fueran bien. Por lo tanto no estábamos pendientes de la radio ni de la televisión. Sabíamos que aunque peleábamos contra un enemigo superior, íbamos a seguir luchando hasta que se nos dijera basta, así que convenía evadirse lo más posible del asunto en esos ratos libres. Pero en la guerra nos matábamos en cada misión para infundirles a los ingleses temor ante nuestra aparición. (*Capitán Carballo*).

—Íbamos a despedir y a ayudar a los que se iban en misión, después esperábamos impacientes la vuelta. A mí me gusta mucho el folklore, así que a las 5,30 de la mañana, como no podía seguir durmiendo, les preparaba el mate a mis compañeros y los despertaba con un cassette de José Larraide. (*Primer teniente Cachón*.)

**S**i, pero Larraide no me dejaba dormir, acotó un piloto.

—Era una inmensa alegría recibir cartas y chocolates que nos hacía llegar el pueblo. Las cartas no las leíamos, sino que nos las comíamos. Eran cajas llenas de correspondencia. No sé cómo hacer para agradecerlas. (*Primer teniente Perona*.)

—Luego, alrededor de las 17 horas del día libre, la guerra volvía a presentarse. Era, elevada a la enésima potencia, la sensación que tiene un trabajador el domingo a última hora cuando ya se prepara para la semana de trabajo que comienza. (*Cachón*.)

—Deseábamos no salir por cualquier razón. Pedíamos que se nos rompiera el avión, que la meteorología fuera adversa, hasta que nos enfermáramos. El pico de miedo se daba cuando alguien llegaba informando: parece que viene una misión para el grupo que está alerta. Cuando el avión despegaba ya se sentía uno aliviado. La carga de tensión disminuye inmediatamente cuando se domina la propia máquina.

La correspondencia fue, seguramente, uno de los recuerdos más gratos de la guerra para los pilotos. Hoy día, muchos de ellos siguen recibiendo cartas y dedicando buena parte de su tiempo libre a contestarlas.

"Apreciado capitán: tengo 24 años y si no creyese en el país no estaría escribiendo esta carta. Debo confesarle que estas líneas tienen el doble propósito de un desahogo a nivel personal, porque me dolió y me duele este país post Malvinas, y de un agradecimiento en su persona a todos. Todos tenemos un compromiso que cumplir. Usted lo tiene con sus camaradas que no volvieron. Yo con mi amigo infante de marina que volvió y allá dio todo por mí, pero

indudablemente vamos a salir de lo que nos pasa. Por eso le pido al capitán de hoy que cuando sea el brigadier de mañana y nos toque vivir una situación similar no se cometan los mismos errores ya que la reacción del pueblo argentino hubiese sido otra si se lo hubiera informado adecuadamente. De la guerra muchas experiencias nos quedaron. A los hombres de paz como a los hombres de armas. El dolor de todos los argentinos por igual. Alguien dijo que a causas justas ¡pueblos dispuestos! y nosotros estamos dispuestos: volveremos." (Remitente desde Escobar, Buenos Aires.)

"El 2 de abril —por 1983— me llegó tu carta. Y empezó el colegio. Me va muy bien. La profesora de dibujo es muy buena. Cuando un compañero tiene el dedo en la boca ella le dice: ¿Está rico el dedo? Lo que no me gusta es levantarme a las 7 de la mañana para estar a las 8 en el colegio. Yo sé que los muertos por nuestras queridas islas estarán en las más hermosas tumbas porque ya se sabe que en esa tumba hay un héroe. Me enteré de que vas a ser padre, yo pido a Dios que sea un varón así la patria va a tener un héroe más. Buena suerte. ¡Viva la patria!" (Esta carta fue remitida por Juan José, un salteño de 9 años.)

Tal vez casi nadie se acuerde de ellos. Forman parte de la legión de héroes anónimos de todas las guerras. Pero los pilotos tienen una especial consideración para esos fanáticos del avión que son los mecánicos.

—Cuando salí por primera vez para Malvinas vi que los mecánicos estaban con lágrimas en los ojos. En aquel momento no me ayudó mucho. Más bien lo contrario. Sin embargo, hoy comprendo que es una de las más hermosas demostraciones de cariño que se puede recibir de un hombre duro y maduro. Después siempre nos despedían agitando banderas argentinas. Cuando volvíamos era tal la euforia que perdían todo el respeto que habitualmente un suboficial evidencia frente a un oficial. Si la misión había sido exitosa y volvíamos todos, no sólo nos cargaban y se reían de nosotros, sino que hasta nos pegaban y nos maltrataban para mostrarnos su felicidad. Eran verdaderos cariños que matan. Si, en cambio, la misión dejaba el saldo de algún muerto, la amargura los dominaba por completo. Casi no se conseguía sacarles palabra." (*Carballo*.)

—¿Qué siente un piloto cuando es derribado?

—A mí me derribaron aquel 1 de mayo así que lo puedo explicar bien. Enfrentábamos dos *Harrier* a través del radar. De pronto miro hacia la izquierda y veo uno a 300 o 400 metros. Nos acercamos el uno al otro. Justo en el momento que nos cruzamos llegué a sentir un impacto. Recuerdo que, inmediatamente, se me cruzaron tres hipótesis. Que me habían disparado. Que me habían disparado desde abajo. O que había impactado directamente contra el otro avión. En realidad se trataba de un misil que, obviamente, no había visto. Me pegaron, pensé, y busqué la costa para poder eyectarme. En el interior de la cabina había un lio bárbaro pero pude nivelar la máquina. Me eyecté. Trataba de tirar el

paracaídas para no caer al agua. Gracias a Dios caí a 50 metros costa adentro. Pero antes de poner pie en tierra una ráfaga me dio vuelta. Eso me hizo caer mal, pegué con el pie derecho y me fracturé el tobillo. Aunque parezca mentira, fue la forma como besé por primera vez las islas.

**M**e moría de dolor. Escondí el paracaídas. Chequé mis elementos de supervivencia y me puse a llamar por la radio-baliza para que me vinieran a buscar. No me contestaban. Me pongo a caminar y cada vez me duele más el tobillo. De pronto escucho un helicóptero. Nunca tuve tanto miedo. Me dije: si es inglés estoy absolutamente perdido. No me vió. Apareció otro helicóptero. Mientras se me helaba la sangre vi que se trataba de un helicóptero argentino. Dos suboficiales me vieron caer y pidieron mi rescate. Después estuve en Bahía Elefante. De allí a Gallegos y de allí a Ezeiza. Largo yeso. Se me terminó la guerra al primer día de batalla. Me quería morir. Sólo ambicionaba estar de vuelta allá. (*Perona*.)

—¿Es difícil dirigir desde una base en plena guerra mientras sus subordinados van al combate?

—Vea, la conducción exige sacar de golpe todo el juicio profesional y la formación ética de un hombre para hacerla valer en situaciones límite. Allí más que nunca se valorizan las grandezas humanas y se comprenden las debilidades. El tema es administrar justicia. Establecer la exacta diferencia entre una situación de duda que atraviesa un piloto o un grado de miedo que hace perder el control momentáneamente, con la cobardía que impone un juicio ante un tribunal militar. La primera situación debe ser siempre comprendida. Pero en lo personal, lo más duro es contar los minutos para los aviones que no regresan a la base. Se sufre la pérdida de un hijo.

—En una ocasión un piloto no volvió, pero fue visto eyectarse. Durante esa tarde su familia me estuvo llamando. Intenté calmarlos, pero fue en vano. Finalmente les dije que comprendía su desesperación, pero que yo tenía 200 hombres bajo mi mando que eran tan importantes como el que se había perdido. Después de esta contestación algo brusca esperé desde el fondo de mi corazón que el piloto apareciera. Por la tarde lo encontraron en Malvinas. Llamé a sus familiares y les di la noticia. Había recuperado un hijo. (*Comodoro Corino, jefe del área Río Grande, base de los Dagger*.)

**H**oy la vida continúa. Cuando LA SEMANA dejó Villa Reynolds (una de las bases visitadas) chocó con una imagen imborrable: el primer teniente Cachón, héroe de guerra que comandó el ataque a Bahía Agradable con serias pérdidas para los británicos, salía de la base rumbo a su casa en su bicicleta, con su uniforme de piloto, las dos manos en los bolsillos de la campera, silbando.

Luis Domenianni  
Fotos: Héctor Villalba

ERTO  
NILLA  
ES

la  
a  
a  
mian

ina  
ical

000

0

157/21  
al 3600  
or

to

he  
o nivel.  
experi  
r libre:  
pollo  
Cave-  
o salte-

show:  
ero ar-  
Omar

ión de  
poliche  
e.

ones o

5

9

EZA  
TES  
NOS

sto.  
vtable.

-2185





# FUERZA AEREA Y LA INDUSTRIA PRIVADA

**Un anhelado proyecto ya concretado. Un vehículo no tripulado, esencial para nuestra defensa**

EL MQ-2 "Biguá", es la versión argentina del vehículo italiano Mirach 100 de la firma Meteor, cuya licencia de fabricación, en nuestro país, posee la empresa Quimar S.A. C nstrucciones Aer. náuticas y Electrónicas.

El MQ-2 "Biguá" enviará t. das las señales de sus sensores en tiempo real, realizando un vuelo de aproximadamente 30 minutos, que permitirá poner a prueba su capacidad para reconocimiento aéreo y remolque de blancos para artillería antiaérea convencional y misilística. Las alternativas del vuelo podrán ser seguidas a través de monitores especiales, que tomarán la señal de la estación de seguimiento y control que forma parte de este sistema.

## DATOS TECNICOS

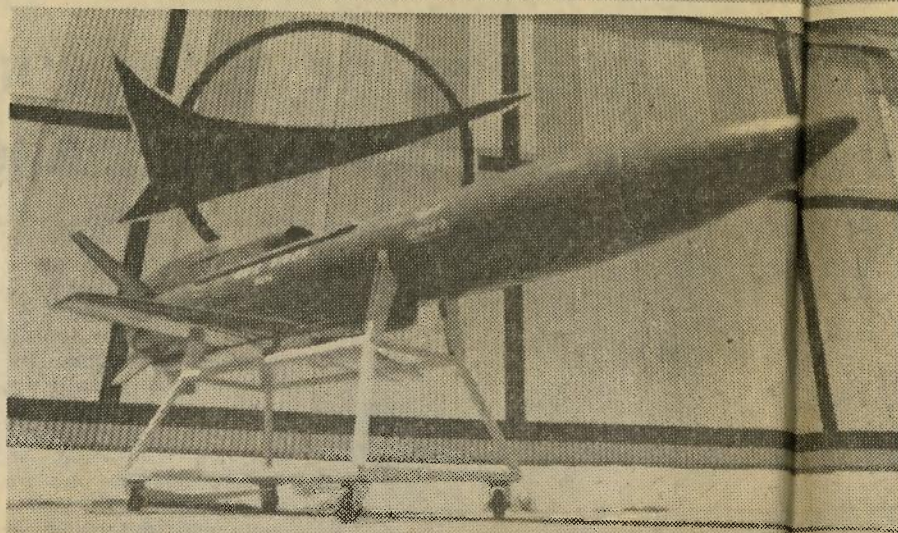
De reducidas dimensiones, 4,32 m. de longitud, 1,80 m. de envergadura y 0,80 m. de altura, el MQ-2 puede desarrollar una velocidad de hasta 900 km/h y alcanza una altura de servicio de 10.000 m. con una autonomía de 1 hora.

Su carga útil de 35 kg. le permite llevar sensores remotos y una cámara fotográfica de televisión para misiones de reconocimiento, equipos de inteligencia y contramedidas electrónicas, a transmisión de datos o imágenes, cabeza de guerra para batir blancos etcétera.

Entre sus características principales se cuenta la de ser prácticamente no detectable al radar por los materiales sintéticos que se utilizan en su fabricación y, de un bajo nivel de ruido, lo que le permite pasar desapercibido con mayor facilidad.

En las misiones de entrenamiento el MQ-2 es controlado desde tierra, en tanto que en situaciones bélicas se realizan con un sistema totalmente automático.

Este vehículo es uno de los subsistemas integrantes del Andrómeda, sistema multipropósito equipado con cinco tipos de Drones aptos para adiestramiento y misiones de guerra en toda clase de teatro de operaciones militares.



MQ-2 "Biguá" vehículo no tripulado fabricado íntegramente en el país

## PARADIGMA DE ACCION EJECUTIVA Y VISION EMPRESARIAL ACERCA DE LA AERONAUTICA ARGENTINA

LA historia del desarrollo de Córdoba se encuentra íntimamente ligada a la Fuerza Aérea Argentina y más concretamente a la industria aeronáutica: tanto en los años iniciales de la década del '50 como en la actualidad, en que se opera una verdadera transformación en la conducción de la actividad manufacturera para productos aeronáuticos y aeroespaciales.

La Fábrica Militar de Aviones constituyó, en su tiempo, un auténtico crisol de pequeñas y medianas empresas, nacidas en respuesta a necesidades concretas de la producción militar. Más tarde, el protagonismo de las fábricas de automotores, motocicletas y tractores ampliarían la gama de productos y constituirían un incentivo más a la diversificación industrial de la actividad privada.

En los años recientes, el Área de Material Córdoba ha sido fuente de avances tecnológicos de significación para el país y, naturalmente, la industria de la provincia ha sido la primera en receptar esos adelantos.

Este fenómeno, operado en Córdoba, tuvo repercusiones en otros sectores del país, hasta donde llegó la incidencia de las demandas de la industria aeronáutica, su influencia docente en la capacitación técnica y sus exigencias de normas de seguridad y calidad.

### Rubro auxiliares

Lo ocurrido con nuestra industria aeronáutica y aeroespacial es similar a los procesos registrados en otros países, especialmente los desarrollados, en donde estas industrias de tecnología avanzada son el acicate para el perfeccionamiento

los espaciales en el desarrollo de la informática, en el mundo, es un hecho cierto que conocemos todos y de cuyos beneficios goza la humanidad entera. El adelanto en otras áreas, como la medicina o sistemas de control de la salud, por ejemplo, tienen también relación directa con las investigaciones y ensayos que se realizan en esa actividad.

Visto desde este ángulo de la realidad científica, técnica e industrial, nuestro país no había dado todavía a la industria aeronáutica y espacial toda la debida importancia que tiene como factor de desarrollo propio y propulsor del crecimiento de diversos órdenes del conocimiento y el perfeccionamiento de la técnica al servicio de una mejor calidad de vida.

### Factor humano

En lo concerniente al factor humano, las fábricas han constituido verdaderas escuelas de formación para trabajadores, técnicos y profesionales, que luego se han volcado generosamente hacia la actividad privada. Algunos, en la búsqueda de su progreso social, encarrando el riesgo de empresarios; otros, continuando su tarea de investigadores o técnicos y una importante cantidad de obreros altamente especializados y cotizados, su calidad de conocimiento y pericia.

En estos últimos años, la actividad aeronáutica y espacial ha experimentado un nuevo cuadro de expectativas que abren posibilidades para que la industria privada se apreste a cubrir demandas que deberían operarse dentro de los planes de producción de la industria terminal.

(BA-123) y las expectativas que plantea la formación de FAMA S.A., conforman un cuadro de situación alentador para el futuro de la Fábrica del Área Material Córdoba y para la actividad del sector privado.

Esta etapa que se vislumbra tendrá, sin dudas, connotaciones diferentes a las vividas en aquellos años iniciales de la industria aeronáutica argentina. Ahora existe un parque industrial mucho más diversificado y capacitado para receptar la incorporación de las nuevas tecnologías que el avance de la fábrica de este tipo de productos exige.

La adopción de modernos sistemas electroquímicos en los procesos de conformado de metales, la existencia y utilización de nuevos materiales, están planteando la necesidad de equipamientos especializados en el desarrollo y producción de materiales compuestos, como la fibra de carbono y otros materiales sintéticos incorporados en forma definitiva a la industria aeroespacial; lo que importa otro desafío para la empresa privada que quiera incorporarse a los proyectos de desarrollo aeronáutico y espacial que necesariamente deberá enfrentar el país, para no perder el tren del progreso tecnológico.

### Industrias subsidiarias

Tal vez, uno de los aportes más trascendentes de la Fuerza Aérea y de su industria al perfeccionamiento industrial argentino

## LA FUERZA AEREA ARGENTINA Y LA INTEGRACION DE LA INDUSTRIA PRIVADA

LA casi totalidad de los países del mundo invierte permanentemente considerables cantidades de dinero en materiales necesarios para mantener y mejorar o actualizar sus capacidades militares.

Esto es una exigencia ineludible aún para países como el nuestro que sólo pretenden vivir en paz, porque la única garantía de preservarla es contar con medios suficientes para disuadir a cualquier potencial agresor.

Existen, sin embargo, formas de hacer que esta carga resulte menos gravosa para la economía nacional, produciendo dentro del país todos aquellos productos que permitan nuestras capacidades técnicas e industriales.

Esta solución resulta aún mayor cuando se trata de productos que, desarrollados para ser empleados en operaciones de Defensa, son también útiles para tareas vinculadas con la protección de la propia economía.

Y estos esfuerzos industriales encuentran su mejor estructura en los mecanismos integrados de industrias civiles, con las Fuerzas Armadas, que son los mejores árbitros en la materia y con sus industrias dependientes.

Así lo ha comprendido la F.A.A. es-

timulando y apoyando los esfuerzos de la industria privada subsidiaria desde hace muchos años y en numerosos proyectos.

Uno de estos, el programa Halcón del Sur, cumplió sus vuelos de demostración en la última semana de Julio en un operativo conjunto entre la F.A.A. y la Empresa Quimar S.A. que tuvo lugar en la base de lanzamiento que la Fuerza posee en Chamental, La Rioja; hecho que tuvo amplia repercusión en el país y en el extranjero.

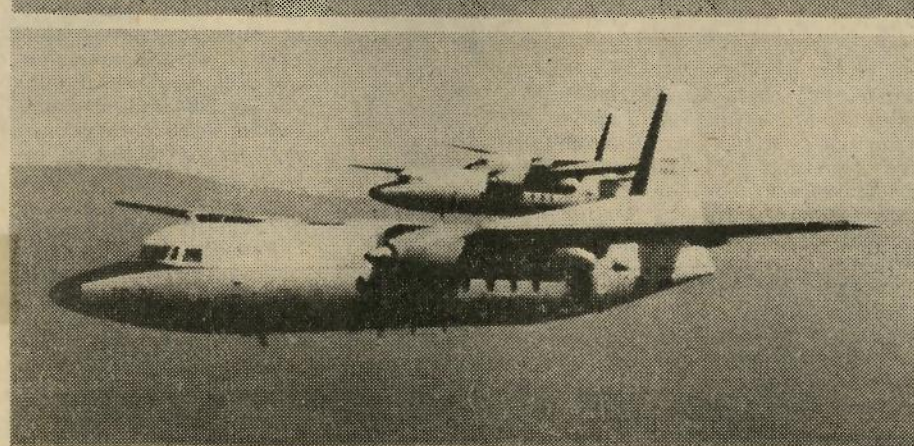
Es de destacar que el sistema ensayado es un sistema no destructivo que sirve, como importante componente, a las operaciones de Defensa y también a la vigilancia de fronteras permitiendo controlar con muy bajo costo extensas zonas donde puede producirse contrabando, pesca clandestina, etc. Sirve, asimismo a la localización de incendios de bosques, exploración de recursos naturales y operaciones de salvataje en el mar y en zonas de difícil acceso. Se trata en consecuencia de un sistema modular que permite efectuar, sobre una base común de equipamiento terrestre distintas misiones de uso militar y civil.

A partir de este equipamiento básico de la Fuerza Aérea, cuyo objetivo de

tiempo de paz es servir de blanco aéreo para la práctica de tiro tierra-aire y aire-aire sobre un móvil de alta velocidad, se desarrollarán los demás sistemas para apoyo de combate, blanco y exploración visual, infrarroja y fotográfica necesarios en las Operaciones de Ejército, Marina, Gendarmería, Prefectura marítima y demás usuarios potenciales de los distintos módulos de este moderno equipamiento.

El esquema planteado por Fuerza Aérea permite una compacta integración con la empresa Quimar S.A., licenciante de los productos Meteor S.p.A. de Italia y prevé la posibilidad de organizar y mantener servicios operativos para las otras Fuerzas Armadas y de Seguridad evitando la duplicación de equipos sofisticados y costosos.

Permite también una efectiva base de financiación para el desarrollo de módulos propios, adaptados a las necesidades locales y a las de los países latinoamericanos con similares características a los que se podrá extender el mercado de colocación de productos y eventualmente proponer asociaciones de cooperación de distinto tipo.



Formación de Fokker F-27 durante un ejercicio de lanzamiento masivo de tropas

la producción de bienes con destinos a los mercados aeronáuticos internacionales.

Por ahora, se ha avanzado considerablemente en el mejoramiento de la estructura interna de la industria aeronáutica y espacial argentina. La Fuerza Aérea ha desarrollado, en estos últimos años, un interesantísimo programa de asociaciones con empresas privadas, argentinas y extranjeras, destinadas al mejoramiento de la operatoria empresarial; a un mejor empleo y adaptación de tecnologías de avanzada, adquiridas y propias, con el definido propósito de incursionar en los mercados externos.

Esto no sólo tiene una importante significación económica sino que también ha permitido que, en lo social, se estén consolidando las fuentes de trabajo, asegurando la permanencia de profesionales, técnicos y obreros de alta especialización, que constituyen un valioso capital humano.

Seguramente, el futuro económico y social del país seguirá ligado, por mucho tiempo, a la acción de la Fuerza Aérea Argentina y al de sus industrias.

Albino Bertolina

Presidente de Bertolina S.A.

J. L. C.

**JORGE LUIS CATALANO**  
**EMPRESA**  
**CONSTRUCTORA**

**OBRAS CIVILES**  
**E INDUSTRIALES**

**Depósito y oficina:**

**Colaboración comunitaria**  
**TRASLADO DE ORGANOS**



**Depósito y oficina:**

**Tte. Gral. J. D. Perón 9554  
LANUÑOS**

...es, especialmente los desarrollados, en donde estas industrias de tecnología avanzada son el acicate para el perfeccionamiento de otros rubros auxiliares o subsidiarios, en primer lugar, y luego para toda la actividad industrial, científica y técnica en general.

La influencia de los vue-

demandas que deberían operarse dentro de los planes de producción de la industria terminal.

#### **Avión IA-63 Pampa**

Los proyectos de fabricación para el avión IA-63 Pampa, el acuerdo con Brasil para la producción de otro aparato de transporte

## **Colaboración comunitaria**

### **TRASLADO DE ORGANOS**

A partir del comienzo de su honroso historial la Fuerza Aérea Argentina ha puesto de manifiesto su vocación solidaria, prestando señalados servicios a la comunidad, desde los centros urbanos de mayor densidad demográfica hasta las más apartadas regiones del país. Tan meritoria acción que es digna del reconocimiento público tributado espontáneamente no es, por cierto, esporádica ni se lleva a efecto en graves situaciones de emergencia nacional. Se traduce en realidad permanente, a través del Comando de Operaciones Aéreas.

Cuanto dejamos expuesto, cumpliendo elemental deber de información periodística, consiste en el traslado sanitario de enfermos desde cualquier punto del país hasta adecuados centros asistenciales. Para cumplir ese objetivo solidario, que no siempre trasciende por un imperativo ético de la conducción de la Fuerza, se utilizan dos aviones Merlin M-IV, dotados con equipamiento de alta complejidad, que permiten el traslado rápido y seguro de pacientes que han menester de este importante servicio.

Cabe señalar, por último, que el Comando de Operaciones Aéreas colabora estrechamente con la tarea desarrollado por el CUCA, mediante el traslado de órganos vitales destinados a su trasplante. En ese aspecto debemos mencionar el que se realizó el 21 de julio último de un corazón desde Córdoba hasta Buenos Aires y, simultáneamente, otro urgente servicio sanitario similar, entre Tandil y la Capital Federal.

que incentivan a muchas empresas privadas argentinas, fabricantes de mate-

rias importantes de capital destinadas a emprendimientos empresarios para

**Albino Bertolina**  
*Presidente de Bertolina S.A.*

### **BUENAS NOTICIAS**

## **DORNIER 328**

**BUENAS** noticias para las líneas aéreas regionales y el mercado de aviones utilitarios. Malas noticias para la competencia. La firma aeroespacial alemana Dornier lanzó, definitivamente, el programa de la futura aeronave Dornier 328. El pasado 3 de agosto, los accionistas de Dornier decidieron continuar las actividades de la firma en el ramo aeronáutico con este nuevo avión. La firma Dornier y su principal accionista, el grupo Daimler - Benz, asumen así un compromiso a largo plazo con el mercado de las aerolíneas regionales.

Actualmente, Dornier fabrica el mundialmente exitoso avión Dornier 228, de diecinueve plazas y excelentes performances. Estas se deben fundamentalmente al ala TNT de nueva tecnología. El Dornier 228 se viene imponiendo en los cinco continentes, tanto en el mercado de las pequeñas líneas aéreas cuanto como avión utilitario.

Casi como una continuación lógica, el nuevo proyecto Dornier 328 será un avión

de treinta plazas, biturbohélice presurizado, de ala alta, del mismo tipo que el DO-228. Como tal, será un excelente complemento para las líneas aéreas regionales cuyas rutas operadas con aviones de veinte pasajeros demanden una aeronave más grande, o bien para servir con mayores frecuencias rutas de tráfico no lo suficientemente denso como para operar aviones de cincuenta plazas.

El Dornier 328 ofrecerá al operador y a los pasajeros la más alta velocidad en su clase, standard de confort similares a los grandes jets, la opción de operar en condiciones STOL, aviónica ultra moderna y, sobre todo, una real economía en el costo operativo.

En su desarrollo, Dornier empleará los más modernos métodos de diseño y fabricación, tales como fresados de avanzada, fibras compuestas, etcétera.

El cronograma del proyecto indica que los primeros aviones de serie serán entregados a mediados de 1992.





# LA BATALLA AEREA DE MALVINAS

## Ni kamikazes, ni soberbios: Cóndores de acero con corazón argentino. Los que cayeron... Mártires. Los que sobrevivieron... Apóstoles de nuestra paz

DE acuerdo con las responsabilidades primarias asignadas por el Ministerio de Defensa Nacional, desde su creación como fuerza independiente, la Fuerza Aérea Argentina estaba diseñada en el período de marzo a abril de 1982 para actuar en teatros de operaciones solamente terrestres. Sin embargo, cuando el país se encontró enfrentado militarmente ante una poderosa potencia militar de la NATO, el escenario donde debió actuar era eminentemente marítimo e insular, es decir, el océano Atlántico Sur y nuestras islas Malvinas. La desproporción señalada no fue óbice para que hiciera eclosión el espíritu criollo que alienta a la Fuerza Aérea Argentina. Por eso no tardó en adaptarse a la imprevista situación y a fines de abril, cuando la Task Force británica arribaba a nuestras latitudes australes, ya estaba lista para defender con honor nuestra soberanía.

### Despliegue a partir de la recuperación del Archipiélago

A partir de las históricas jornadas que culminaron con la recuperación del insulario malvinero, los sistemas de armas dependían de distintos comandos específicos, a saber:

1) Comando Aéreo Estratégico que llevó permanentemente la situación del enemigo, que avanzaba hacia el sur desde la isla Ascensión, mediante sus organismos de detección electrónica satelitaria y sus unidades aéreas de exploración y reconocimiento lejano.

2) Comando Aéreo de transporte que proveyó un imenso enlace aéreo con las islas Malvinas, desde el mismo 2 de Abril y cuyos aviones, a partir del día 15 (cuando Gran Bretaña decretó la zona de exclusión total) se transformaron en los únicos vehículos de transporte que abastecieron las islas y recuperaron heridos y materiales hasta el mismo 14 de junio de 1982 al cese de las hostilidades.

3) Comando de la Fuerza Aérea Sur con asiento en Comodoro Rivadavia, al que se asignaron todos los medios de combate que la Fuerza Aérea Argentina emplearía desde el continente. Por lo tanto este Comando tuvo el peso mayor del esfuerzo de guerra que

nuestra Fuerza Aérea desplegó en el Atlántico Sur y cuyas operaciones asombraron a los especialistas militares del mundo. Su comandante fue el brigadier Ernesto Crespo quien para cumplir su crucial misión desplegó esas unidades de la siguiente manera:

a) Los bombarderos livianos Canberra MK 52 en la base aérea militar Trelew;

b) Los interceptores Mirage M III en la base aérea militar de Comodoro Rivadavia.

c) Los cazabombarderos Skyhawk A 4C en la base aérea de Río Gallegos;

d) Los caza bombarderos Skyhawks A 4C en la base aérea militar de San Julián;

e) Los cazabombarderos Dagger M-V en las bases aéreas de San Julián y Río Grande.

f) Los aviones de Reconocimiento y Diversión —Escuadrón Fénix— en la base aérea militar de Comodoro Rivadavia.

g) Los aviones de transporte Hércules C-130 y los abastecedores en la misma base.

4) Componente Aéreo del Teatro de Operaciones Malvinas desde el mismo 2 de abril de 1982 la Fuerza Aérea Argentina envió a las islas Malvinas una serie de unidades aéreas y terrestres y organismos de vigilancia aérea, que puso a disposición del gobernador militar de las Malvinas los medios aeronáuticos posibles para la defensa del territorio insular. Este comando fue presidido por el brigadier Luis Guillermo Castellanos, de quien dependían las siguientes unidades:

a) Escuadrón Aeromóvil Pucará, provisto de aviones IA - 58 "Pucará" que operaron desde nuestras islas.

b) Unidades de Artillería Antiaérea que, unidas a las del Ejército y la Marina, protagonizaron una efi-

ciente y reconocida defensa antiaérea de los centros vitales de nuestro archipiélago austral.

c) El Sistema de Vigilancia y Control Aéreo (radares, redes de observación y comunicaciones) que detectaba al enemigo aéreo o naval y dirigía a los aviones del continente o de las islas hasta los blancos militares del invasor colonialista.

d) Las dos Bases Aéreas Militares ubicadas en Malvinas, Puerto Argentino y Ganso Verde, desde donde operaba indistintamente el Escuadrón Aeromóvil Pucará.

### Principales combates aéreos

Si bien los comandos descriptos precedentemente planificaron y ejecutaron ininterrumpidas operaciones durante todo el período del conflicto, por su trascendencia merecen ser recordados algunos hechos que afectaron sensiblemente al enemigo. Fue obligado en todo momento por la temeridad y coraje de nuestros pilotos a mayores esfuerzos en hombres, tácticas y material. De esa manera procuraban lograr sus objetivos a un precio solo afrontable con los extraordinarios recursos de las grandes potencias que integran la NATO.

### Bautismo de Fuego

El honroso historial de aquellas memorables jornadas, que subrayan la vocación heroica de nuestra fuerza aérea, se inició el 1° de mayo de 1982, cuando se produjo el rechazo de la invasión británica a las islas Malvinas. Fue en realidad su bautismo de fuego. El enemigo colonialista había previsto desembarcar ese mismo día con todo su potencial en hombres y armamento, pero la resistencia de los defensores y la rápida reacción de la Fuerza Aérea impidieron la pretensión.



Monumento a los Héroes de Malvinas inaugurado el 22 de noviembre de 1986 donado por la Empresa Constructora Jorge Luis Catalano, Lanús (provincia de Buenos Aires)

La FAS lanzó ese día desde el continente 57 salidas de aviones de combate que se trabaron en lucha con el enemigo aeronaval en las adyacencias del archipiélago. Durante el combate aire-aire nuestros interceptores enfrentaron a Harriers ingleses, a pesar de su inferioridad técnica. En ese sentido corresponde señalar que los aviones de la potencia invasora venían sorpresivamente equipados con el misil aire-aire Sidewinder AIM 91 norteamericano, hasta entonces secreto de guerra de USA. Se logró atraer a las máquinas enemigas para permitir el ataque de nuestro caza bombarderos que se acercaban al territorio insular.

Durante esas históricas acciones tres interceptores argentinos fueron derribados, perdiendo dos de sus pilotos. Mientras tanto los aviones argentinos pudieron arribar (armados anti-buques) para atacar al enemigo naval. Fue allí cuando se logró, para asombro de la Task Force, averiar seriamente a un destructor británico que, junto a su escolta, se había acercado a nuestras costas y bombardeaba Puerto Argentino. Durante esas te-

merarias acciones, que pusieron de relieve el coraje y la capacidad de abnegación de nuestros pilotos, la FAS perdió un Canberra y su tripulación. Por su parte, nuestra artillería antiaérea derribó en Puerto Argentino dos Sea Harriers británicos.

El resultado de tan significativo combate aéreo fue que el comando de la Task Force debió replegarse a aguas más seguras, fuera del alcance nuestra aviación. Allí esperó refuerzos que triplicaron su potencial para insistir en su objetivo primario: desembarcar sus fuerzas anfibia. Todo hace suponer que este sensacional fracaso político del gobierno británico haya inducido al primer ministro a ordenar el hundimiento del crucero General Belgrano, insólito hecho que ocurrió al día siguiente.

### Batalla del Estrecho de San Carlos

Recién el 21 de mayo de 1982 la Task Force pudo estar en fuerza con sus 110 buques y su consiguiente dotación de hombres para volver a intentar el avance de sus numerosos medios navales y lograr una cabecera de playa en nuestras islas. Se aproximaron de noche y dieron comienzo al desembarco en costas de la isla Soledad —San Carlos— que dan al estrecho que la separa de la Gran Malvinas. Al comprobar este hecho la fuerza aérea nacional reacciona por todos sus medios desde el continente y desde el archipiélago con sus gauchos alados, metáfora definitiva de los temerarios pilotos criollos que virtualmente jineteaban los famosos Pucará. En ese paraje se desarrolló una intensa batalla que se prolongó por seis

hora. Fue tremendo el esfuerzo y el desgaste de los contendientes. Tanto fue así que los propios británicos denominaron por su parte al estrecho como Valle de las Bombas (Bomb Valley).

La lucha aérea se prolongó hasta el 21 de mayo, cuando las condiciones meteorológicas lo permitieron. Participaron todos los aviones de que se pudo disponer. Corrobora este hecho histórico la elocuente cifra de 114 salidas gloriosas ordenadas por la FAS desde el territorio continental.

El siguiente fue el saldo de la famosa batalla aérea del Estrecho de San Carlos: a) Un destructor británico hundido (el Coventry); b) Un portacontenedor británico (Atlántico Conveyor) hundido por la aviación naval; c) Dos fragatas hundidas; d) Dos fragatas averiadas; e) Dos buques de desembarco averiados y finalmente: 11 Harriers derribados o averiados. En cuanto a nuestra Fuerza Aérea experimentó la pérdida de 20 aviones y 11 pilotos fallecidos.

### Ataque al portaviones "Invencible"

Otro de los episodios, que trascienden a la honrosa historia de nuestra Fuerza

Aérea, se registró el 30 de mayo de 1982. Consistió en una operación aérea planificada y ejecutada por la aviación naval argentina. Se trata de un formidable ataque al portaviones inglés pretenciosamente denominado "Invencible" por un equipo de seis aviones 2 SUE de la Armada, que alcanzaron a la nave invasora a 150 millas al Este de la costa malvinera. Por su parte, en aquella memorable acción conjunta, cuatro aviones A-AC de la Fuerza Aérea Argentina siguieron la estela del último misil Exocet disparado por nuestra Armada. En esa espectacular operación dos de los aparatos de la Fuerza Aérea Argentina fueron derribados y el resto del contingente alcanzó al gigantesco portaviones enemigo y descargaron sus bombas. Estos formidables impactos, añadidos a los efectos del Exocet, produjeron enormes daños al buque enemigo, deteriorando su declarada invulnerabilidad.

### Ataque a Bahía Agradable

El 8 de junio se registró otro hecho trascendente, que enaltece los valores técnicos y morales de la Fuerza Aérea nacional. Fue cuando los británicos alcanzaron con sus buques a otras costas de la isla Soledad —Bahía Agradable— y fueron detectados con precisión. Por su parte, casi exhausta ya, la FAS lanzó sus aviones remanentes y produjo lo que los invasores dieron en llamar "el desastre de Fitz Roy" o "El Día más Negro de la Flota". Quince aviones cazabombarderos de la FAS cayeron en sucesivas oleadas sobre dos buques enemigos de transporte de tropa y una fragata que operaba próxima a nuestras costas que en esos momentos desembarcaban refuerzos escoceses y galeses, destinados a crear un nuevo frente al Sur

de Puerto Argentino. El saldo de la acción fue el siguiente: Dos buques incendiados: Uno el "Sir Gallahad" se hundiría posteriormente y el otro "Sir Tristán" sería más adelante destinado a Museo en Inglaterra; la fragata "Plymouth" resultó seriamente averiada y un lanchón hundido.

Por nuestra parte, sucumbieron tres aviones A-4B y sus gloriosos pilotos fallecieron.

Por último, cerrando este acápite, cabe acotar que la Fuerza Aérea Argentina, siguió acompañando hasta su esfuerzo final, por todo concepto heroico, a los defensores de las Malvinas, bombardeando incesantemente a las posiciones del invasor. El comandante en jefe británico general Moore y su estado mayor fueron testigos de estas sostenidas acciones que hoy cobran perfiles de leyenda y reconocieron públicamente el esfuerzo sin par y la temeridad de los pilotos criollos.

### Saldo del esfuerzo bélico aéreo

La Fuerza Aérea Argentina en el conflicto del Atlántico Sur, cuyas principales acciones nutridas de heroísmo hemos reseñado, ofreció la vida de sus mejores hombres: 36 pilotos, 14 suboficiales y 5 soldados. Frente a este patriótico tributo sus integrantes de todas las escalas jerárquicas comparten plenamente el concepto de Pierre Closterman, uno de los ases de la aviación francesa, cuando refiriéndose a estas pérdidas en las Islas Malvinas expresó lo siguiente: "ay, la verdad vale únicamente por la sangre derramada y el mundo cree solamente en las causas cuyos testigos se hacen matar por ellas".

Por otra parte, el saldo profesional es de valor incommensurable, conforme a las premisas y enfoques que

exponemos a continuación:

1) Prestigio moral y profesional ante la opinión pública, a poco que se valore la capacidad técnica de la Fuerza y el coraje y la vocación patriótica de sus hombres.

2) Prestigio de la Fuerza Aérea ante sus similares extranjeras. No es menester abundar en razonamiento para llegar a dicha conclusión como uno de los saldos más positivos de la contienda, en cuanto al cometido de la Fuerza Aérea Argentina, frente a un hecho militar atípico, pues es de público conocimiento en todos los ámbitos aeronavales del mundo que a pesar de hallarse en inferioridad de condiciones su equipamiento técnico, supo afrontar la tremenda responsabilidad de combatir en el aire con una de las más grandes potencias contemporáneas. De ahí que las técnicas y tácticas de que hizo gala nuestra aviación militar, así como el temple y capacitación de su factor humano, sea analizado y evaluado en los círculos de profesionalismo militar más avanzados del planeta.

### Valor de la experiencia propia

Si bien profesionalmente es mucho cuanto se puede aprender de la experiencia ajena, el coeficiente se eleva cuando la experiencia es propia. En ese sentido y con relación al conflicto del Atlántico Sur, se acrecentó el profesionalismo de la Fuerza Armada Argentina, cuyo Estado Mayor General ha creado organismos de estudio y evaluación de los aspectos técnicos y logísticos que fue dado observar y analizar a la sazón, situación que permite acrecentar el rendimiento institucional de nuestra Fuerza Aérea, paradigma de coraje, capacitación técnica y elevado índice de moral cívica y militar.



Artilero antiaéreo de Fuerza Aérea con su cañón de 20 mm.



del esfuerzo de guerra que

Artillero antiaéreo de Fuerza Aérea con su cañón de 20 mm.

trono una intensa batalla  
que se prolongó por seis

**SELENIA**

**ECOCEL S.A.**



## The Torino story

# It was born almost by accident

By RONALD HANSEN

THE Argentine car which last week shook the European motoring world by leading Europe's toughest motor race was born "practically by accident."

The man who says so should know. James F. McCloud, 51, was top man at Industrias Kaiser Argentina (now IKA-Renault after the take over by Renault in 1967) when the Torino first made its public bow.

McCloud, still Kaiser Industries representative for South America although no longer connected with the Cordoba firm, says that for some time they had been casting about for a medium-size car to manufacture.

They had "big" cars — first the Carabela and next the Ramblers — and the little Renault series, but nothing in between.

So they hit on the idea of designing a car round the small Rambler American, a low-cost sedan which was never manufactured in Argentina. To cut costs they began thinking in terms of a two-door coupé, and then all of a sudden, when plans were pretty well under way, somebody suggested a sports-type high performance coupé.

## Stylist

McCloud knew that the late Pininfarina of Italy was one of the world's foremost stylists, and he asked George Harbert, one of his engineers — later tragically killed in a motoring accident — which was "the best gearbox in the world".

"ZF" said Harbert so McCloud rushed off to Europe



McCLOUD: His favourite baby shook the motoring world

and in a whirlwind tour commissioned Pininfarina to execute the styling and persuaded ZF to give IKA a licence to manufacture their gearboxes in Argentina.

"They weren't very enthusiastic at first", says McCloud. McCloud says he is overjoyed at the Torino's brilliant achievement in the Marathon race.

"I cannot stress enough that the people who are running the plant today deserve every possible credit for continuing development of the Torino," he says.

## 'It hurt'

He says his relations with Yvon Lavaud, IKA-Renault's top man, are "cordial" and that he has a "great respect" for the Frenchman. McCloud drives a Torino, by the way. But his real love is historic cars, although anything concerned with motoring fascinates him. He admits "it hurt" when he had to turn over the reins of IKA.

McCloud has a stable of seven historic cars including two Silver Ghost Rolls-Royces, a Ford T, a Stutz, a Packard and a Lancia "which is just bits and pieces at the moment."

One of the Silver Ghosts is supposedly the first Rolls to come to Argentina, ordered by William Hardy.

The Stutz is popularly supposed to have been the property of Argentina's number one singing idol the late Carlos Gardel, but McCloud says he has nothing to show whether this is true or not.

## Gardel

Although when McCloud left IKA it was said that he intended to strike out on his own — sheep farming was mentioned — in fact he is still very much connected with Kaiser interests in South America and particularly Argentina.

Apart from being Kaiser Industries representative, he is a director of Kaiser Aluminium and their most recent Big Thing is the call for tenders for the aluminium plant to be set up near Puerto Madryn, Chubut.

## Jaguar

They have put up a bid and are awaiting developments.

It is easy to see that the Torino is a favourite baby of McCloud's. He says that if IKA-Renault were to merchandise it through their dealers in Europe, and if they were to take full advantage of draw-backs and other incentives to exports, they could reach a production figure of 100,000 a year "and price the car cheaper than the Jaguar".

He says he keeps prodding Lavaud to incorporate technical features in the Torino specification — "but you'd better not quote me!"

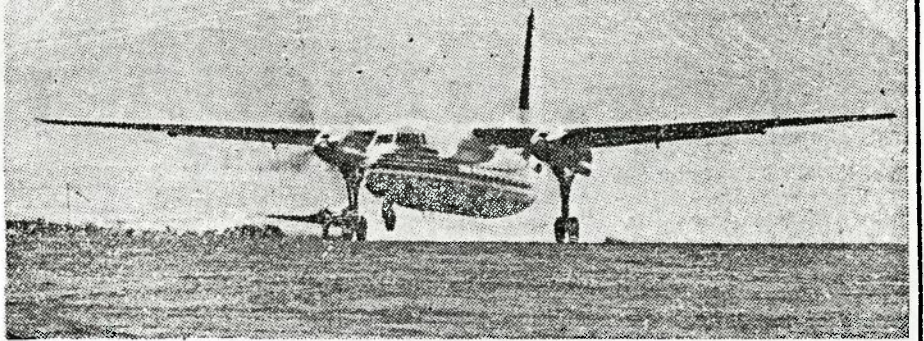
Ups and downs have not affected McCloud's bonhomie and his complete lack of "side" or pomposity.

He also displays the true mark of the man who has settled down and made Argentina his home.

"Look", he says, "To get to my place you take the Panamericana, and when you get to this subda..."

Remitido al Sr Pareco Saturday, August 30, 1969

Protastante de STANLEY por el comodoro Del Intento.



## Air Force taxis keep Patagonia in touch

by Bonnie Tucker

NEXT week is the 29th "birthday" of Argentina's oldest and least-known airline — the only airline without competitors because it flies "pioneer" routes in Patagonia.

LADE (Lineas Aereas del Estado), an Air Force branch which operates as a civilian passenger and cargo carrier, does not advertise. It does not have to. For thousands of inhabitants of isolated mountain hamlets, the whine of a De Havilland Twin Otter's twin turbines now means the quickest — and sometimes the only — way to get to and from civilization.

LADE has not always been a task to "open new routes" to areas in the country which are inaccessible or uneconomical for commercial airlines.

At one time its planes where the first Argentine aircraft to fly in to what are now the tourist areas of Iguazu Falls, Bariloche, Cordoba and Mendoza. When the passenger demand increased and good landing strips were constructed in these areas, LADE withdrew to concentrate on "wilder" regions leaving the new routes to state and private airlines.

## Unknown

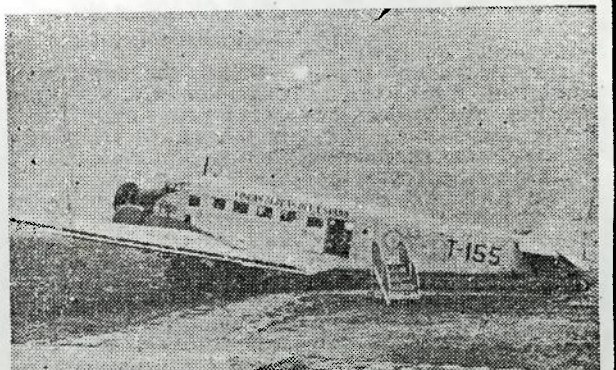
The airline "moved" to Patagonia in 1967 at the request of the state-owned Aerolineas Argentinas, which found the southern routes the least economical in the country. LADE now shuttles passengers between Comodoro Rivadavia, Perito Moreno, Rio Gallegos, Rio Grande, Ushuaia, Rio Turbio, Lago Argentino, Gobernador Gregorio, Bariloche, El Bolson, Esquel, El Maiten and Rio Mayo — most of which are unknown to tourists.

The first "pioneer" flight south was that of a Junkers J.U. 52 which left Buenos Aires for Esquel, Chubut on September 4, 1940. The plane — operated by what was then LASO (Linea Aerea Sudoeste) — carried passengers cargo and correspondence, and also made stops at Santa Rosa, Neuquen and Bariloche.

## Junkers

In 1944, a Junkers operated by LANE (Linea Aerea Nordeste) made another trail-blazing flight — this time between Buenos Aires and Iguazu Falls with stops in Colonia Yerua, Monte Caseros and Posadas.

The following year, both airlines were merged into what is now LADE under the supervision of the Aeronautics Secretariat.



● This Junkers J. U. 52 was one of the first planes to fly down to Patagonia. Today newer and bigger planes like the one shown above do the journey

During the past 29 years, the airline has never had a forced landing. It is possible with new planes, Douglas DC-3's, DC-4's and DC-6's, Vickers Vikings — and now, finally — new Twin Otters.

Before January this year, the airline operated with four DC-3's assigned them by the Air Force. In January, they received four new Twin Otters, and expect two more in September — at which time they will return their remaining two DC-3's to the Air Force. In December, they will also receive two Fokker F-27's. The Fokker has a much larger passenger capacity (40 compared to 19 for the Twin Otter), but can land only on paved landing strips, which limits its utility to the coast area where there are such facilities.

"Before we 'discovered' the Twin Otter the old DC-3's were the only planes that could really take the tough flying conditions in Patagonia — 100-knot winds, terrific turbulence and icy weather conditions — and land on and take off from short, rough landing strips," Commercial Department chief Major Carlos Bloomer says. "The Twin Otters are working very well on these routes now."

The planes — flown by young Air Force pilots whose salary is determined by their rank only (about 80,000

pesos monthly for a first lieutenant) — fly in any weather conditions. For the pilots, their experience with LADE means flying hours credit and training for their curriculum.

## Personnel

Since the Air Force covers LADE's operation cost losses and assigns the airline planes, pre-trained combat pilots and technical personnel, it is able to sell tickets at rates which are often lower than bus fares in the same deserted regions.

Between January and July of this year the airline carried 14,035 passengers, 46,370 kg. of cargo and 19,395 kg. of mail between different areas in distant Patagonia. This demonstrates the region's need for more transport facilities, since the airline operates out of Comodoro Rivadavia, not Buenos Aires.

The public's acceptance of LADE's service is demonstrated by the fact that the occupancy average of these flights has been nearly 86 percent.

The Air Force's satisfaction in offering this "silent service" has been two-fold: it has gained the good will of the people and the knowledge that it is doing something concrete to help the country's development.

## U.N. running costs soar

United Nations

SECRETARY - General U Thant estimated yesterday that it would cost 164,123,200 dollars to run the giant organization of the United Nations in 1970.

Stressing economy, he published his annual budget report with its total figure about six percent above the 154,915,250 dollars approved by the General Assembly last December for the current year.

Of the proposed increase, four percent or about 6.3-million dollars would account for salary and price

increases, and two percent or about 2.9-million dollars for "new programmes or a modest expansion in existing activities and services" Thant said.

His figures were challenged, however, by the U.N.'s Advisory Committee on Administrative and Budgetary Questions (ACABQ), a group formed to keep the lid on expenses. The committee recommended a scaling down of Thant's figure by 1,256,600 dollars to 162,866,600 dollars. Its figure would still be 7,951,350 dollars above the budget of the current year. (UP)

H. Stern

World Wide Jewellers  
Offer Exclusive  
Designs

PLAZA HOTEL, 7th. fl.

INFLATABLE  
FURNITURE

Chair \$ 12,000. Puff \$ 5,000

SPAK Charcas 628  
Shop 28  
(Embassy Center Gallery)

## SARMIENTO

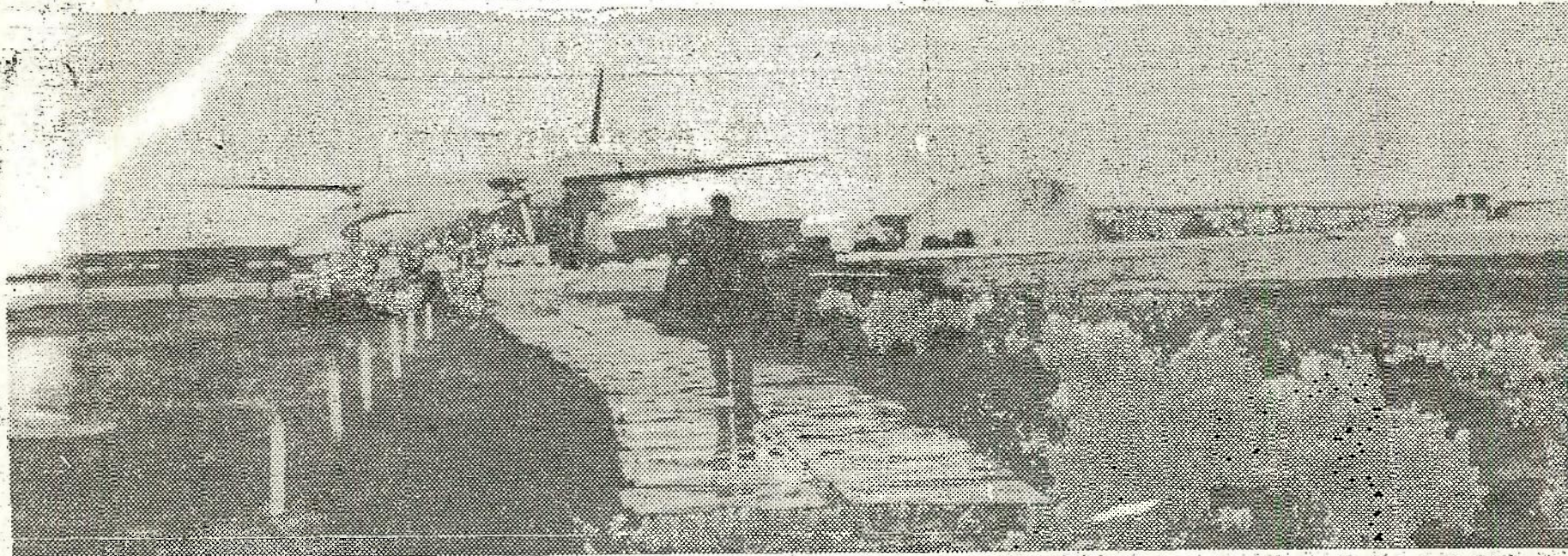
Asociación Protectora de Animales REGALA a hogares seguros y bondadosos PERROS y GATOS. hembras solamente CASTRADAS, y atiendo como siempre diariamente al público en sus consultorios de clínica y cirugía veterinaria en su sede:

Santiago del Estero 649, Tel. 37-2383 y 38-6399









A partir de 1975 el archipiélago quedó unido por aire al continente, luego que la Fuerza Aérea Argentina construyó un aeródromo especial en Puerto Stanley y comenzar a realizar vuelos regulares.

# *Negociaciones Sobre*





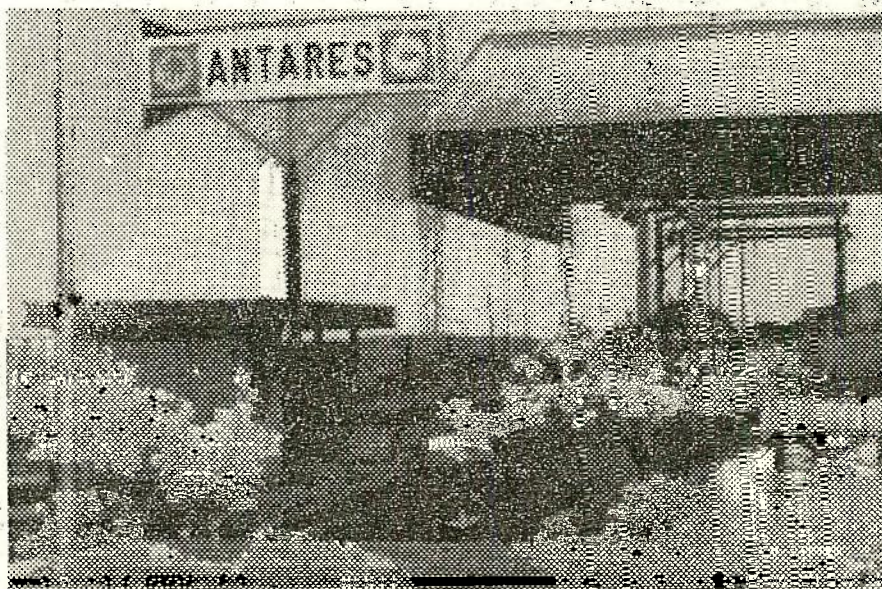


# las Islas Malvinas

EL 16 de diciembre de 1965 el plenario de la Asamblea General de la UN aprobó por 4 votos a favor, 14 abstenciones y ningún sufragio en contra el proyecto aceptando la cuestión argentina. En él se encuadró el caso como una situación colonial, se reconocía la disputa, se recomendaba proseguir las negociaciones. Se pedía a los estados informes sobre los resultados y equiparaba los nombres de Malvinas y Falkland. Ante esto, Gran Bretaña alegó que no era un problema de desconocimiento sino de reclamación de soberanía argentina y sostuvo que las decisiones debían depender de los deseos de la población, al tiempo que se oponía al cambio de denominación. En enero de 1966 el secretario de Estado de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña visitó la Argentina y firmó con el canciller Miguel Ángel Zavala Ortiz un comunicado conjunto en el que se concordaba proseguir las negociaciones e informar a la UN. Desde ese momento la cuestión Malvinas se desarrolló en dos planos, el de la negociación bilateral y el de las Naciones Unidas. Ya en 1968 existía la convicción en el Parlamento británico de que la soberanía de las islas era el tema de las negociaciones, y con ello el problema fue acercándose a la cesión o transferencia de las islas a la Argentina.

Acerca del tema de los deseos de la población malvinense la Argentina precisó en

*Las negociaciones argentino-británicas para el reintegro de las Malvinas cobraron vigor cuando el 13 de noviembre de 1964 el Comité de los 24 de la UN produjo una serie de conclusiones y recomendaciones. El Comité tomaba nota de la existencia de la disputa y agregaba al de Falkland el nombre de Malvinas para el archipiélago. Un año después el gobierno argentino invitó al Reino Unido a entablar negociaciones, pero este último se negó restringiendo el ámbito de la soberanía.*



También en 1975 YPF instaló una planta de almacenaje de combustibles que abastece a las Malvinas.

descolonización. Pero en el caso de las Malvinas debe aplicarse el de la unidad nacional y la integración territorial. Esto es debido a que las Malvinas son un territorio ocupado por la fuerza y poblado por colonos de la potencia colonial. Por otra parte, se recordó que la resolución 2065 de la UN, referida al problema, impone respetar los "intereses", no los "deseos"

peciales para promover la libertad de comunicaciones y movimientos entre el territorio continental y las islas, las que se realizaron en junio y julio de 1977.

Sobre esta base se estableció un servicio aéreo regular entre el litoral patagónico y puerto Stanley, se construyó un aeródromo a cargo del gobierno argentino; YPF levantó una planta de almacenamiento

Tuvieron un nuevo vuelco las conversaciones cuando en 1975 se dio a conocer el informe Shackleton que hace una evaluación de las posibilidades de desarrollo de los recursos que puedan existir en la zona indicando expresamente la imposibilidad de hacerlo sin la cooperación argentina, según se estima en el estudio. La presencia de la misión Shackleton provoca la suspensión de las negociaciones y el retiro de embajadores entre ambos estados.

Nuevamente a instancia de la UN las negociaciones se reanudaron y entre el 21 y 23 de febrero de 1977 arribó a la Argentina el ministro adjunto de Relaciones Exteriores del Reino Unido, Ted Rowlands, quien visitó las Malvinas y por primera vez señaló que el tema de la soberanía formará parte de las negociaciones.

Entre ambas naciones se firmó un documento conjunto que comprometió la reanudación de negociaciones. En ellas se descartó la participación de los isleños y el diálogo comprende, además, las negociaciones sobre Georgias del Sur, las Sandwich del Sur y, en términos generales, el Atlántico suroccidental. Esta determinación es señalada como el paso más positivo de la serie de conversaciones argentino-británicas y también abarcan cuestiones de cooperación económica en beneficio de las islas y la región y no solamente en beneficio exclusivo de una de las partes. Este es el marco







## Penguin News

### Voice of the Falklands

Ross Road, Stanley, Falkland Islands. Telephone: (500) 22684

## AT LEAST THE PLEDGE WAS UNEQUIVOCAL

Rumours are rife in Stanley that the defence zone is about to be negotiated away.

Certainly the somewhat ambiguous statements on the subject by Mr Tim Sainsbury, our ministerial minder in Westminster, were not exactly confidence-building.

In the first breath he said that in no way would any negotiations weaken the defence of the Islands - thus implying that there would be negotiations on the subject.

In the next breath he said that a mutually agreed line would be more durable as it would be respected internationally.

Together these remarks would seem to indicate change.

But change, even if acceptable to the Argentines, does not have to be too dramatic - except possibly in Public Relations terms.

For example, reducing the zone by just 500 metres would mean nothing in terms of meaningful defence but could be made to sound like a triumphant victory by a slick Argentine propaganda machine.

Or you could go in for semantics - call it the Mutually Agreed South Atlantic Peace Zone. That way, in propaganda terms, you could abolish the whole zone without actually changing a thing.

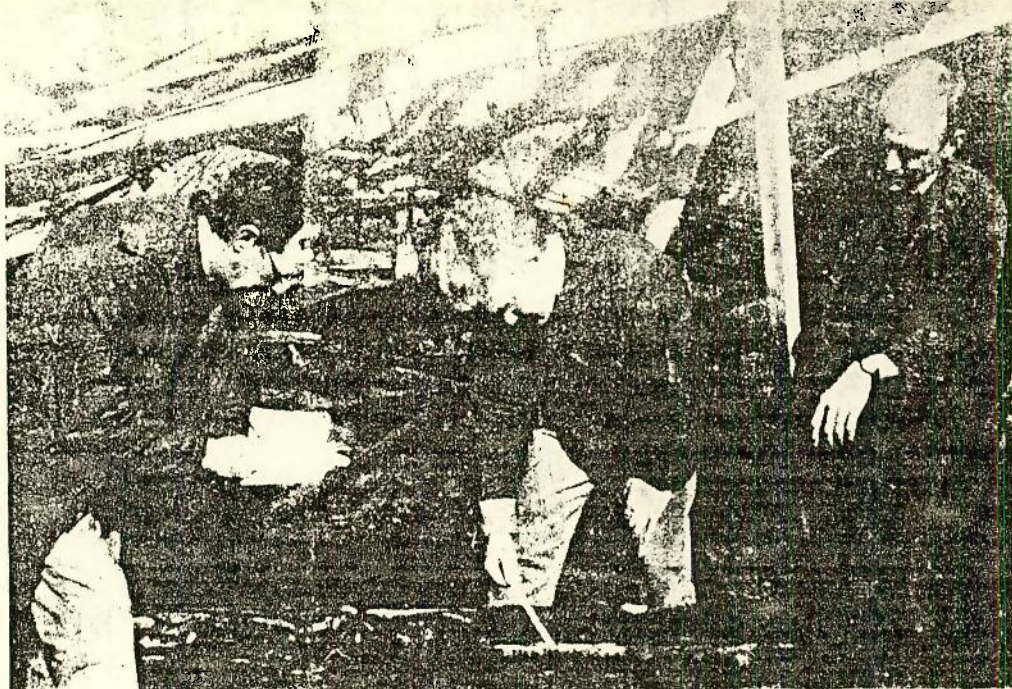
Or you could alter the line to suit the particular weaponry you have deployed at the time. Some sea is deeper than other sea - or more (or less) treacherous.

The one definite fact is that Mr Sainsbury gave a pledge that the Islands' defence would in no way be impaired. In that, at least, he was unequivocal.

In fact, with more troops becoming available in Europe, as *detente* with Russia grows, and no place to barrack them in the UK, it would come as no surprise to see the garrison here strengthened.

After all, the military keep telling us what a wonderful training area it is down here. The roar of the low-flying Phantom is the sound of freedom.

## BELOW DECKS IN THE JHELM



Deep inside the wreck of the *Jhelum*, one of the landmarks of Stanley harbour, three men from the Merseyside Maritime Museum work to extend her life. From the left, they are: Mike Stammers, museum keeper, with John Kearon and

Jim Forrester, shipwrights. They are also studying her every minute detail as *Jhelum* is the last remaining vessel of her type.

"Unfortunately, we can never hope to preserve her," says Mike Stammers who is leading

the team. "The best we can hope for is to prolong her life."

*Jhelum* started life on the India run - she is named after a river there - before being sold to a Cardiff coal merchant. On her last trip she was carrying guano before being abandoned.

## Sovereignty, defence - Minister pledges

TIM Sainsbury, junior Foreign and Commonwealth minister whose responsibilities include the Falkland Islands was in Stanley recently to make two pledges.

The first was that sovereignty would not be discussed at any talks with Argentina.

The second was that whatever negotiations took place over the defence zone, there would be no lessening of security for the Islands.

Mr Sainsbury emphasised that a mutually agreed line would be more durable internationally as it would have to be accepted internationally.

He pointed out that extending the fishing zone would achieve little as there would still be international waters in which unlicensed vessels could fish. The only solution was a proper international agreement at government level which could be enforced.

Asked later at a press conference whether he could hope to get such an agreement together before the squid disappeared, Mr Sainsbury said the urgency of the situation would add pressure on governments to come to an agreement.

He denied a *Penguin News* figure of more than 100 'pirate' vessels fishing on the edge of the zone. He said the figure was 'considerably less than 100.'

Vessels fishing without licences would find it hard to obtain licences anywhere in the world for other activities and he felt this was a control. Voluntary restraint may not be the perfect answer but it was the best answer until an international agreement by governments could be put together.

Of links with mainland South America, he said it was entirely up to the Islanders to decide with which countries they would have such links.

## Driver banned for 5 years, fined £200

GRAHAM Minto of Stanley was banned from driving for five years when he appeared at Stanley on Wednesday.

He was also fined a total of £200 on four separate driving charges.

Minto had appeared before the court last May accused of taking a vehicle without the owner's consent; driving recklessly; driving while disqualified and driving while uninsured.

The case was then adjourned for a psychiatric report.

For Minto, Mr Kevin Kilmar-

tin said the report had not appeared and in passing sentence, the senior magistrate, Mrs Rosie McIlroy, told Minto that the court owed him an apology.

She said she would take into account that he had had a long wait not knowing what was going to happen to him.

Minto had been disqualified from driving for three years last January. The new ban would run concurrently.

Mrs McIlroy told him that it was his drinking that always led him into trouble. "I would advise you to moderate your drinking," she told him.







## Frente al Monumento de Malvinas

# Acto por el día de la Soberanía Nacional

En Mar del Plata, se realizará hoy a las 12 el acto conmemorativo del Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las islas Malvinas y sector Antártico. El mismo tendrá lugar en el monumento a los Caídos en Malvinas, sito en Córdoba y Diagonal Alberdi. La ceremonia será presidida por el intendente Elio Aprile.

### Instituto Piedra Buena

También hoy, organizado por el Instituto Piedra Buena, se realizará en el Centro Cultural Juan Martín de Pueyrredón, a las 18 en la sala "A", un acto por el Día de la Soberanía Nacional.

Entre otras actividades, se prevé la proyección de un video sobre los Hielos Continentales Patagónicos; Carlos Ferley se referirá a la artesanía y los pequeños productores en la Patagonia, mientras que Alejandra Ciarlotti leerá un poem

ma inspirado en la Patagonia Andina.

### Beneficio para excombatientes

El presidente del bloque de concejales justicialistas, doctor Javier de la Reta, presentó un proyecto de ordenanza ante el presidente del Honorable Concejo Deliberante, escribano Roberto Oscar Pagni, en favor de los ex combatientes de Malvinas.

El edil propone que se disponga la exención total de las tasa de Alumbrado, Barrido y Conservación de la Vía Pública y de Obras Sanitarias en favor de los inmuebles de su propiedad que tengan establecida o establezcan su casa habitación, los conscriptos y voluntarios que se hayan desempeñado en el teatro de operaciones Malvinas durante el conflicto mantenido con Gran Bretaña en el año 1982.

En caso que dichas personas no pudieran hacer uso del beneficio por haber fallecido o por no ser propietarios de sus viviendas, podrá ser solicitado por el beneficiario directo cuando no fuere propietario, también por el cónyuge; los descendientes o ascendientes por cosanguinidad en primer grado en ese orden.

Dicho proyecto se presentó considerando que la defensa de nuestra soberanía fue asumida con voluntad y patriotismo por parte de nuestros compatriotas enrolados en 1982, mereciendo especial atención aquellos soldados conscriptos y voluntarios que ofrendaron su esfuerzo e integridad física, y en algunos casos hasta la vida.

Además, sumándose a este justo reclamo se tiene en cuenta que muchos de estos hombres han quedado sin trabajo, impedidos, aunque aquéllos que pudieron conseguir contar con una propiedad, hoy les es difícil mantenerla.

### De las Islas Malvinas

## La actividad argentina en el período pre recuperación

Siempre existe algo para agregar a lo que se sabe sobre las Islas Malvinas, información que no siempre se libera a tiempo o que no se divulgó cuando más beneficios podría haber dado.

La frase favorita de los británicos respecto a los isleños que conocemos como kelpers —no es apelativo ofensivo— es "velar por los deseos de los isleños" y la nuestra fue "velar por los intereses de los isleños".

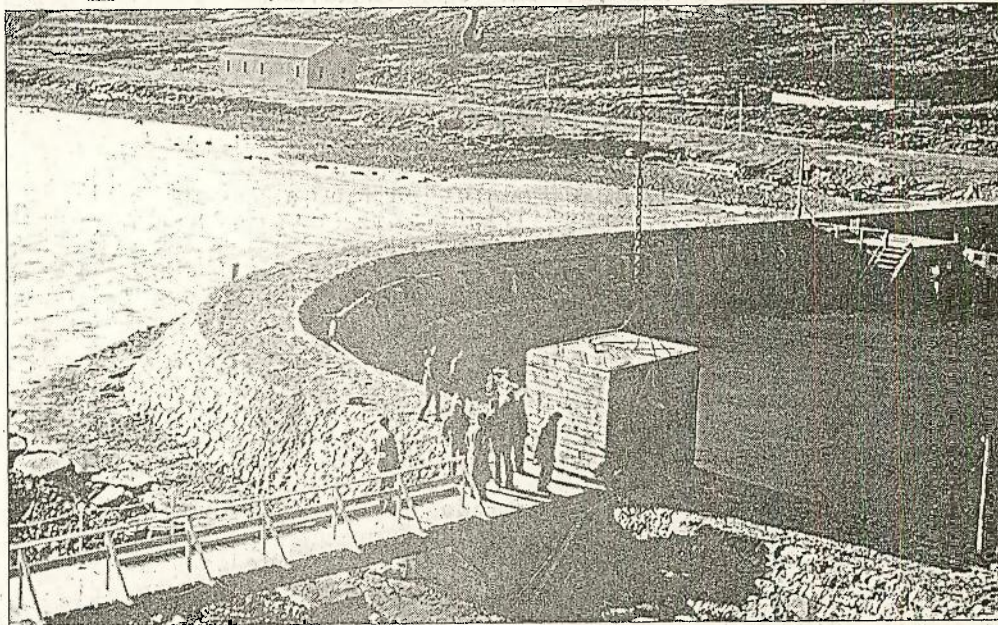
En verdad, Argentina —entre 1970 y 1982— se preocupó en forma constante de honrar ese compromiso y con un esfuerzo sostenido, de mejorar las condiciones de vida del isleño y de que le fuese posible acceder a los beneficios que les son natural al argentino continental.

En países europeos, lógica zona de influencia británica, el concepto que se tenía es que Argentina reaccionó violentamente contra una colonia pacífica próxima a su costa y con la cual se tenía poco contacto. Las embajadas, a partir de 1982, trataron de dar estado público a la realidad de las relaciones entre Argentina continental y Argentina insular. La divulgación creó asombro, confusión y dudas. Fue reacción tardía. La realidad sólo se conocía en un reducido ambiente de la diplomacia y de las Naciones Unidas.

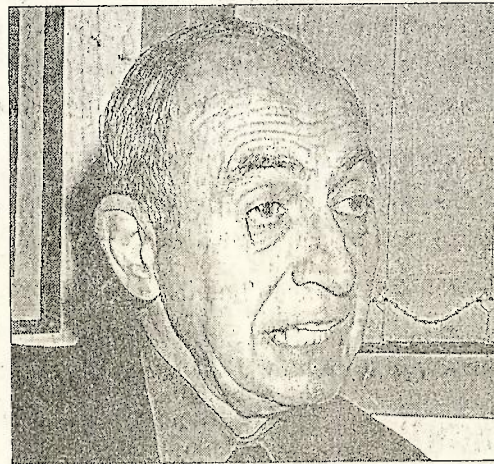
En muchos aspectos, las dudas también existen en nuestro público. Les asombraba que Argentina hubiese alcanzado para 1982 una penetración en las islas que nos otorgaba una trascendencia vital para la supervivencia de la comunidad. Les alteró un concepto que les costaba asimilar y en general ignoraron por comodidad.

### Sólo dos mil personas

La comunidad malvinense estaba en 1982 constituida por unos 2.050 personas. 900 residían en la capital Stanley y el resto en los Camps y en Darwin. De esos, 1.600 eran kelpers genuinos y el resto expatriados que son británicos contratados por tiempo limitado y donde se concentra la au-



En las islas Malvinas, mucho se hizo, desde la Argentina, antes del conflicto armado.



Carlos Bloomer-Reeve, brigadier retirado.

sor Mario Sassi). Que para los servicios de la delegación se contrataban en forma permanente 3/5 locales.

### Trabajos y hechos desconocidos

nes principales de la presión de la F.I. Company que disponía de un fuerte lobby en el parlamento. En síntesis "los que velaron por el bienestar de los kelpers fueron los argentinos a través de organismos oficiales y privados a veces en forma armónica y otras veces en forma espontánea y desordenada".

Basta como ejemplo citar dos casos especiales: la F.I. Company vende su moto nave Darwin en 1971 —único medio de enlace entre las islas y el puerto de Montevideo (con viajes mensuales todo el año y quincenal en período de traslado de balas de lana producto de las esquila), apenas la F.A.A. inicia los vuelos quincenales en Anfíbios Albatros de SAR /Búsqueda y Salvataje (cada vuelo traslada como máximo 6 pasajeros y debe atenderse la evacuación sanitaria) alegando envejecimiento del barco. Ese mismo barco navegaba en 1984 en el mar Egeo bajo bandera griega. También redujo la frecuencia del barco de carga Danés contratado de cuatro viajes anuales a tres. Su última escala era Mar del Plata para embarcar merca-







La frase favorita de los argentinos respecto a los isleños que conocemos como kelpers —no es un apelativo ofensivo— es “velar por los deseos de los isleños” y la nuestra fue “velar por los intereses de los isleños”.

En verdad, Argentina —entre 1970 y 1982— se preocupó en forma constante de honrar ese compromiso y con un esfuerzo sostenido, de mejorar las condiciones de vida del isleño y de que le fuese posible acceder a los beneficios que les son natural al argentino continental.

En países europeos, lógica zona de influencia británica, el concepto que se tenía es que Argentina reaccionó violentamente contra una colonia pacífica próxima a su costa y con la cual se tenía poco contacto. Las embajadas, a partir de 1982, trataron de dar estado público a la realidad de las relaciones entre Argentina continental y Argentina insular. La divulgación creó asombro, confusión y dudas. Fue reacción tardía. La realidad sólo se conocía en un reducido ambiente de la diplomacia y de las Naciones Unidas.

En muchos aspectos, las dudas también existen en nuestro público. Les asombraba que Argentina hubiese alcanzado para 1982 una penetración en las islas que nos otorgaba una trascendencia vital para la supervivencia de la comunidad. Les alteró un concepto que les costaba asimilar y en general ignoraron por comodidad.

### Sólo dos mil personas

La comunidad malvinense estaba en 1982 constituida por unos 2.050 personas. 900 residían en la capital Stanley y el resto en los Camps y en Darwin. De esos, 1.600 eran kelpers genuinos y el resto expatriados que son británicos contratados por tiempo limitado y donde se concentra la autoridad en forma casi exclusiva. A estos se sumaban 15 personas entre estadounidenses, canadienses, franceses y 15/17 argentinos (dependientes de la Fuerza Aérea y Relaciones Exteriores y Culto, profesoras de castellano del Ministerio de Educación, Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Gas del Estado, dos comerciantes, Reed y Rowe - y cuatro residentes).

Actualmente la estructura de la pirámide poblacional es otra dada la radicación temporaria de británicos y de naturales de otras colonias. Asombró a los europeos el saber que hubo momentos en que un grupo de tareas de YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales) se trasladó en dos ocasiones para construir Antares I y Antares II y llegó a contar con 70 operarios y técnicos, que trabajaron sobre zona de 5 metros de turba y arcilla sin terreno firme para anclar los cimientos y donde se debió diseñar un sistema de drenaje aceptable (dos europeos se casaron con jóvenes de Stanley).

Entre otras cosas que no muchos se conocen merecen destacarse lo siguiente:

Que la FAA (Fuerza Aérea Argentina) construyó una pista provisoria de aluminio que operó 4 años para permitir el aterrizaje y despegue de turbohélices Fokker F-27 de LADE (Líneas Aéreas del Estado), tarea en que trabajaron 40 hombres y se debió buscar experiencia para su construcción en Canadá y Estados Unidos de N.A. (responsabilidad del ingeniero aeronáutico mayor Luis Remorino).

Que Gas del Estado había construido una planta de carga de tubos de supergás y que requirió la actividad de 15 técnicos durante dos meses y dio al residente la alternativa al agotador uso de turba para cocinar y calefaccionar la vivienda.

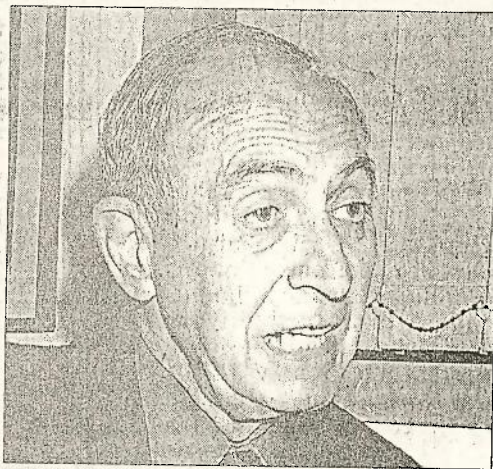
Que en un momento de escasez de tubos, la Armada desvió la ruta de un buque de tareas antárticas, el ARA Bahía Aguirre, para cubrir la falta con 200 tubos cargados en el Puerto de Buenos Aires.

Que el material de construcción que requirió YPF, la FAA y Gas del Estado se trasladaba en buques de Transporte Navales los ARA Cabo San Gonzalo y Cabo San Vicente.

Que la única forma de ingresar a las islas era vía LADE y que en sus oficinas se adquirían los pasajes internacionales para todo destino. (Como jefe de base LADE se desempeñó durante 5 años y medio el supervi-



En las islas Malvinas, mucho se hizo, desde la Argentina, antes del conflicto armado.



Carlos Bloomer-Reeve, brigadier retirado.

sor Mario Sassi). Que para los servicios de la delegación se contrataban en forma permanente 3/5 locales.

### Trabajos y hechos desconocidos

En el momento de la recuperación de las islas en abril de 1982 el gobierno británico hacía gestiones ante RREE y C para que encaráramos la construcción de un muelle petrolero frente a la estación de YPF (15 tanques aéreos de 30 metros cúbicos, una estación de servicio para JP-1, nafta automotor, querosene y nafta de aviación 87/90 octanes un laboratorio y dos camiones cisternas) para de esa forma disponer de alguna alternativa para el FICovernment, para independizarse del muelle de la FICompany.

También asombró que dos profesoras bilingües, destinadas por el Ministerio de Educación y RREE y C enseñasen en la pseudo escuela secundaria. Que la mayoría de los enfermos que salían para Argentina continental se atendían en el hospital Alvear de Comodoro Rivadavia por elección de ellos y salvo excepciones lo preferían al Hospital Británico de Buenos Aires y que el hospital dispusiese visitas periódicas de especialistas, en particular pediatras y oftalmólogos para tener alguna atención preventiva y que lo hacía sin autorización del hospital local.

Que el doctor Amilcar Argüelles, endocrinólogo de fama internacional, hacía estudios en el lugar y los presentaba tanto en Buenos Aires como en las cátedras de profesor invitado en Inglaterra.

Que la inseminación artificial de las ovejas se encaraba por medio de sistemas del doctor Ronald Crosby y estaba mejorando la calidad del ganado lanar. Este visitaba las islas dos veces por año y hacía el traslado de contenedores térmicos en forma periódica por LADE.

Que la Sociedad Científica Argentina había hecho dos investigaciones de campo con participación de eminencias geológicas, ganaderas y botánicas elaborando dos informes en 1976 y 1979, que quedaron a disposición de los ganaderos locales y les permitió innovaciones en el cuidado de pasturas, mejora de ganado (ovejas y caballo), conocimiento de la tierra e innovaciones de la agricultura elemental de que disponían en nabos, papas, frutilla, zanahorias y repollo.

### Y Londres desatendía a su gente

Esto se desarrollaba mientras el gobierno de Londres desatendía parte sustancial de sus acuerdos con los isleños alegando problemas presupuestarios y de prioridades, el RU (UK) dependía para sus decisio-

nes principales de la presión de la FI Company que disponía de un fuerte lobby en el parlamento. En síntesis “los que velaron por el bienestar de los kelpers fueron los argentinos a través de organismos oficiales y privados a veces en forma armónica y otras veces en forma espontánea y desordenada”.

Basta como ejemplo citar dos casos especiales: la F.I. Company vende su moto nave Darwin en 1971 —único medio de enlace entre las islas y el puerto de Montevideo (con viajes mensuales todo el año y quincenal en período de traslado de balas de lana producto de las esquila), apenas la F.A.A. inicia los vuelos quincenales en Anfíbios Albatros de SAR/Búsqueda y Salvataje (cada vuelo traslada como máximo 6 pasajeros y debe atenderse la evacuación sanitaria) alegando envejecimiento del barco. Ese mismo barco navegaba en 1984 en el mar Egeo bajo bandera griega. También redujo la frecuencia del barco de carga Danés contratado de cuatro viajes anuales a tres. Su última escala era Mar del Plata para embarcar mercadería perecedera.

RREE y C comprendía el juego y asentaba la penetración en búsqueda de influencia creciente en la población de origen malvinense que, para Argentina eran compatriotas nacidos en territorio nacional bajo bandera extranjera y gobernada por los llamados expatriados.

### El show de Iris Marga...

Existió oportunidad de cubrir aspectos culturales. Iris Marga ofreció un show con más de 20 actores y músicos tres jornadas seguidas en el Town Hall. Fue el primer espectáculo de profesionales que pasó por la ciudad. La congregación de los salesianos armó una exposición de cuadros en conmemoración del Martín Fierro con cuadros y esculturas de afamados artistas argentinos (Careño, Cañas, Castagnino, Butler, Cogorno, Fara, Forte, López Anaya, Seoane, Silva, Soldi, Vidal, Pujia, Vinci entre otros) en 1974.

El paquebote Regina Prima de bandera griega, contratado por la dirección de turismo para viajes antárticos en 1975, en cada uno de sus escalas en las islas comisiona a sus bandas de música (jazz y popular) para ofrecer un concierto en el Town Hall (sus viajes fueron interrumpidos por presión del F.I. Committee). Exposiciones fotográficas no sorprendían ya a la población. El Club Náutico San Isidro y Ushuaia donan dos veleros grumetes para organizar el club náutico local, elementos que deben ser retirados en 1976 por maltrato internacional.

En lo práctico, desde 1972, LADE dependiente de la FAA es el instrumento principal de la gestión argentina. Realiza un vuelo semanal en Fokker F-27 (turbohélice de 44 pasajeros, pero sólo puede operar por limitaciones de pista con 30) y a partir de 1975 se alterna con vuelos en Fokker F-28 (reactor de 60 pasajeros). También la FAA hace vuelos de evacuación sanitaria en apoyo a la navegación y periódicos vuelos en Hércules C-130 (con capacidad de 24 toneladas carga) para aliviar penurias en su abastecimiento, así la población dispone de alimentos frescos regularmente aunque en forma limitada dado que la prioridad es el pasaje.

**Carlos Bloomer-Reeve**  
Brigadier (situación de retiro)







## Una manera de recordar aquel 2 de abril

# El peso del testimonio

Pasaron tres lustros ya. El 2 de abril de 1982 las Fuerzas Armadas argentinas ocuparon militarmente las islas Malvinas, establecieron un gobierno provisional y plantearon sorpresivamente ante el mundo la exigencia de recuperar ese territorio, birlado por Gran Bretaña desde el siglo pasado.

Más allá de errores estratégicos, de imprevisiones diplomáticas, hasta de una buena dosis de infantilismo u oportunismo políticos puestos de manifiesto por el gobierno militar de entonces, hubo una guerra.

Hubieron acciones bélicas concretas entre los poderosos británicos de un lado —apoyados por casi todo el primer mundo y particularmente EE.UU.—, y valerosos soldados argentinos en el otro.

Hubieron muchos muertos por la Patria. Se trata nada más y nada menos que de sangre derramada por una causa nacional.

Por ello hay que separar bien las cosas. Los juicios críticos de valor sobre la operación, su oportunidad política e histórica, las responsabilidades que tuvieron los gobernantes y militares que condujeron la guerra, quedarán hoy a un lado.

El espacio, aquí, es para rescatar actitudes y recordar ejemplos de valor. Nada es lindo de contar sobre una guerra, menos aún cuando la protagonizaron hermanos nuestros.

Pero tampoco el silencio y la indiferencia son antidoto si lo que se busca es borrar la realidad. Estas líneas son entonces un homenaje más, un intento de resca-



tar la memoria viva de ese pedazo de historia argentina. Pasaron quince años. Somos contemporáneos de un suceso que estremeció más allá de nuestras fronteras. Todavía están abiertas las heridas, lo estarán durante muchas décadas.

Ojalá los ejemplos hayan servido, para no repetir errores pero también para persistir en el objetivo de la reivindicación. Por estas y otras muchas razones —tantas como posiciones personales o de grupo haya al respecto—, la guerra de Malvinas no merece ser sepultada en el olvido.

Buena parte de lo que supimos leer en los libros de historia sobre gloriosos combates contra enemigos más fuertes, sobre gestas patrióticas que forjaron héroes, lo vivimos de cerca los argentinos de este tiempo.

Hoy, que —salvo los caídos en combate— la mayoría de los protagonistas están vivos, y aprovechando las posibilidades que brindan los medios de comunicación, ausentes para reflejar el combate de San Lorenzo, el cruce de los Andes o la gesta de la Vuelta de Obligado, ¿por qué no apelar al testimonio directo de los actores para revivir las jornadas de Malvinas?

Es el sentido de estas líneas. Reactivar la memoria, ganarle al olvido. Rescatar los trazos del pasado que después conformarán las líneas de la historia. Sin aditamentos políticos ni interpretaciones ideológicas. Sólo el tremendo peso del testimonio vivido.

José Mauro

### Relato I

**Brigadier (R) Carlos Bloomer Reeve**



“Los ingleses nos respetan más que nosotros mismos”

### Relato II

**Comodoro Alfredo Cano**



“Sentí miedo, claro, pero también orgullo”

Desde su puesto actual, a cargo del Aeropuerto de Camet, el comodoro Alfredo Cano recuerda con or-

—Arriesgábamos todo. Pero uno lo hace con gusto. Siempre creí que si la República Argentina





# "Los ingleses nos respetan más que nosotros mismos"

*Carlos Bloomer Reeve, de antepasados escoceses pero argentino sin vueltas, estaba cumpliendo destino en Alemania cuando fue convocado por la superioridad, a fines de marzo de 1982: "Encárguese de formar el equipo de gobierno que se instalará en Puerto Argentino cuando llegue el momento", le dijeron sus jefes de la Fuerza Aérea. Dio su opinión, que en ciertos aspectos no coincidía con la decisión ya tomada, pero se puso a trabajar. Como secretario general de la Gobernación fue el número dos del general Mario Menéndez —gobernador militar en las islas—.*

*El resto del equipo se integró con el coronel Chinni (Economía), el capitán de navío Melbourne Hussey (Salud y Educación), los coroneles Machinal de Arena (Comunicaciones) y Dorrego (Obras Públicas), y el vicecomodoro Miari (Justicia).*

*A los pocos días, el 4 de abril, tomaban posesión en Puerto Argentino. La primera parte de la operación, el desembarco militar de la madrugada del 2, se había cumplido con éxito.*

—Yo tenía experiencia en Malvinas pues había estado veintidós días en 1971 y después dos años entre 1974 y 1976, cumpliendo diferentes misiones. Mi visión al momento de iniciarse el conflicto es que los ingleses dilataban las cosas para no devolver las islas, y que de a poco los argentinos íbamos haciéndonos cargo de prestar servicios y atender las demandas de los malvineros. Claro, con la llegada nuestra en abril del '82, las cosas cambiaron. En ese momento nosotros no sabíamos que estaba en medio el tema del petróleo, qué para los ingleses es un recurso estratégico y ellos sí que estaban al tanto.

—Yo no sé cómo se hizo la planificación en nuestro alto mando, pero a mí me pareció muy precipitado. Me pareció que era des-

humanas del general Menéndez, él hizo mucho para las consecuencias no fueran más graves.

—Estaban el BIM 5 (de la Marina) al mando de Robascio; el regimiento de Seineldín, de Infantería 25; una pequeña base aérea; tres jefes de guarnición, uno por cada arma, y nada más. La idea era no llegar a la guerra. Que cuando llegaran los ingleses le entregaríamos el gobierno y nos retiraríamos.

—Con el correr de las semanas empezamos a ver que las cosas parecían haber cambiado desde Buenos Aires: primero era sólo un regimiento, pero luego llegaron más y más efectivos, una brigada, después dos brigadas.

—La idea era ocupar totalmente las islas, pero el momento era inadecuado. Estaba por empezar el invierno y el personal no estaba adecuadamente preparado, por aquello de que no se pensaba ir al combate.

—Ahora, ya puestos en pleno combate, lo real es que había posibilidades de vencer. Le aseguro que faltaron concretar dos o tres hundimientos más de buques enemigos para que los ingleses tuvieran que retirarse. Un barco de transporte de tropa que hubiéramos hundido, o dos más de guerra, y los ingleses tenían que deshacer la operación. De eso no caben dudas, lo admiten ellos mismos. Claro, después iban a volver, ellos nunca perdieron una guerra salvo la de los Boers (que después revirtieron) y la ocupación de Suez junto con Francia, porque EE.UU. les retiró el apoyo.

—Me apena que los ingleses tengan mejor opinión de nuestro comportamiento en la guerra que nosotros mismos. Es porque vivimos destruyéndonos, vemos solamente los errores, nos despedazamos con las críticas.

—Hubo ejemplos notables de nuestros oficiales y soldados. En

podieron tomar sin problemas otras unidades, también es cierto. En general nuestra gente peleó valerosamente hasta la noche anterior a la orden de rendición.

—Se asombraban porque la pista aérea siguió funcionando en plena guerra, soportó bombardeos y varios días de combate continuo. "¿Costará mucho ponerla en funcionamiento de nuevo?", nos preguntaban cuando estaba negociándose la entrega del gobierno. No podían creer que la pista estuviera en condiciones.

—La defensa era tan extraordinaria que los aviones enemigos ya no sobrevolaban para atacarnos, lanzaban sus bombas desde mucha altura para evitar que los bajarán.

—Nuestra gente tuvo que pelear en condiciones subhumanas y respondió con arrojo, con valentía increíbles. Hicieron un sacrificio enorme, vivían en cuevas, soportaban siete u ocho ataques por día desde el 1 de mayo en adelante.

—Alrededor del 25 de mayo nos empezamos a dar cuenta que el curso de la guerra había cambiado.

—También es cierto que el oficial y el suboficial no tenían tiempo para ocuparse de solucionar los detalles al soldado. Por eso muchos se sintieron como abandonados. El soldado es un chico joven en soledad: cuando uno tiene 18 años y vive en una isla, mira desde la orilla el agua inmensa que lo separa de sus afectos, necesita alguien que esté al lado, que lo aliente. Y eso en plena guerra, convengamos que no es fácil de hacer...

—Otra cosa. Tampoco sabemos perdonar nuestras fallas. Destruímos a nuestros jóvenes soldados, no les dimos oportunidades. Tampoco a los jefes. EE.UU. al cabo de unos años se

# "Sentí miedo, claro, pero también orgullo"

*Desde su puesto actual, a cargo del Aeropuerto de Camet, el comodoro Alfredo Cano recuerda con orgullo su participación —y la de sus subordinados— en las acciones que protagonizó en Malvinas, como jefe del Escuadrón 1, C-130 Hércules.*

*Se emociona con los recuerdos. Vivió momentos duros, vio caer a su segundo al mando, perdió y también le tocó ganar. Supo de la operación porque desde dos meses antes del desembarco tuvo que acondicionar los nueve aviones con que contaba y preservarlos del uso cotidiano, en su base, en El Palomar.*

—Hice el primer vuelo a Malvinas el 2 de abril. Como jefe del escuadrón me tocó pilotear el primer avión que aterrizó en las islas. No sabía cómo ni cuándo iba a ser la operación, pero sí conocía dónde íbamos a ir al llegar el momento.

—Creía que se trataría de una operación de asalto aéreo con salto en paracaídas, pero resultó que al final intervino la Marina con sus hombres ranas, fue otro tipo de desembarco.

—Cuando aterrizamos todavía alcanzamos a oír los disparos del primer enfrentamiento, cuando perdió la vida el capitán Giachino.

—Para los Hércules, la guerra tuvo dos fases. Una hasta el bautismo de fuego, que fue el 1 de mayo. En esa etapa hicimos algo así como dos vuelos y medio diarios operando como puente aéreo entre el continente y las islas. Desde mayo empezaron para nosotros la parte de combate, ya estaba el bloqueo por parte del enemigo y tuvimos que realizar algo así como 60 vuelos para romperlo.

—Volábamos a diez metros del agua y de noche. Si a mí al principio de la guerra me hubieran dicho que iba a tener que volar de esa manera, habría dicho que estaban locos. Pero al final, si me dijeran que volara de día y alto, les diría lo mismo. Uno se acostumbra a todo.

—Arriesgábamos todo. Pero uno lo hace con gusto. Siempre creí que si la República Argentina nos preparó para una misión, esa misión hay que cumplirla. Mi escuadrón estaba altamente calificado para la guerra, como todos los demás de la fuerza. La diferencia era que esta vez era una guerra en serio, no un ejercicio.

—Tuve la suerte que me tocaran nueve misiones de combate. Hicimos todas las cosas que eran necesarias, inclusive la demarcación de blancos, que no está prevista en la doctrina de la Fuerza Aérea pero que tuvimos que cumplir por deficiencias de los aparatos de la Marina.

—Con un poco de coraje y otro poco de viveza criolla pudimos cumplir todas esas misiones. El primer vuelo de ese tipo, para observar la flota enemiga, lo hice yo el 26 de mayo. Después tuvimos una baja que lamenté y lamento mucho.

—Si le dijera que no se siente miedo volando a ras del agua acercándose al enemigo, le estaría mintiendo. Eramos blanco fácil, por eso bautizamos esa operación como "el vuelo loco". Pero dio sus frutos. Servían para ubicar claramente a los buques enemigos y así nuestros aviones de combate podían acertar después.

—Pero eso nos costó también que nos bajarán un Hércules. Murieron los siete camaradas de a bordo, entre ellos mi segundo en el mando, el capitán Rubén Martel.

—Esta seguidilla de vuelos fue interrumpida el 1 de junio cuando comprobamos que ya estábamos muy expuestos a los misiles y al seguimiento de los radares.

—Nuestros Hércules, como avión de transporte que son, combatieron tanto como otros. Además, operábamos sin asiento eyectable, de manera que si es derribado todos sus ocupantes pierden la vida.

## Relato III

**Comodoro Jorge Zaporta**



# "Me reencontré con el Tata Dios"

*El actual jefe de la Base Aérea Mar del Plata también estuvo en Malvinas. Es el comodoro Jorge Zaporta, quien en aquellos días fue trasladado desde Córdoba para hacerse cargo de la base Cóndor, uno de los enclaves funda-*

de la pista. La pista era toda de tierra, de unos 700 metros de largo, no más.

—Igual nos sorprendió un ataque de Sea Harris que entró muy rasante, realmente nos sorprendió. Ahí, en cabecera de pista,

—El 27 y 28 tuvimos combates permanentes. Hasta la madrugada del 29 que recibí la orden de rendir la base. Fue un acuerdo al que llegaron en Puerto Argentino. Primero se rinde el Ejército y a eso de las 10 de la mañana nos tocó a





vision al momento de iniciarse el conflicto es que los ingleses dilataban las cosas para no devolver las islas, y que de a poco los argentinos íbamos haciéndonos cargo de prestar servicios y atender las demandas de los malvineros. Claro, con la llegada nuestra en abril del '82, las cosas cambiaron. En ese momento nosotros no sabíamos que estaba en medio el tema del petróleo, que para los ingleses es un recurso estratégico y ellos sí que estaban al tanto.

—Yo no sé cómo se hizo la planificación en nuestro alto mando, pero a mí me pareció muy precipitado. Me pareció que era desconocer la realidad de las islas, sobre todo desconocer a los ingleses...

—Pero finalmente llegamos y nos hicimos cargo del gobierno. Rescato mucho las condiciones

deshacer a operación. De eso no caben dudas, lo admiten ellos mismos. Claro, después iban a volver, ellos nunca perdieron una guerra salvo la de los Boers (que después revirtieron) y la ocupación de Suez junto con Francia, porque EE.UU. les retiró el apoyo.

—Me apena que los ingleses tengan mejor opinión de nuestro comportamiento en la guerra que nosotros mismos. Es porque vivimos destruyéndonos, vemos solamente los errores, nos despedazamos con las críticas.

—Hubo ejemplos notables de nuestros oficiales y soldados. En la base Cóndor por ejemplo, casi obligamos a los ingleses a retirarse y pierden allí el jefe del Regimiento. Y la lucha que les plantearon el BIM 5 y el grupo comandado por Soria... Así como

po para ocuparse de solucionar los detalles al soldado. Por eso muchos se sintieron como abandonados. El soldado es un chico joven en soledad: cuando uno tiene 18 años y vive en una isla, mira desde la orilla el agua inmensa que lo separa de sus afectos, necesita alguien que esté al lado, que lo alienten. Y eso en plena guerra, convengamos que no es fácil de hacer...

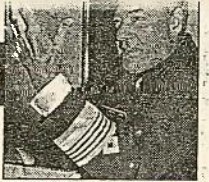
—Otra cosa. Tampoco sabemos perdonar nuestras fallas. Destruimos a nuestros jóvenes soldados, no les dimos oportunidades. Tampoco a los jefes. EE.UU. al cabo de unos años se olvidó de Vietnam, y eso que ahí cometieron errores uno tras otro. Y se olvidaron del Líbano. Pero nosotros no, nos ensañamos. Y cada vez que no perdonamos, estamos favoreciendo al otro.

## Aclaración repetida

"Vamos a aclararlo una vez más aunque ya lo hice muchas veces. No es cierto que la tropa estuviera mal pertrechada. Estaba bien vestida, el problema es que llegaron sin aprestos de supervivencia y sin saber cómo utilizar la ropa. Tenía buena provisión de comida, pero en un momento falló la distribución de comida. Y el armamento también era bueno, era el mismo que tenían los ingleses excepto en morteros. Lo que nos faltó a nosotros fue una red de abastecimiento adecuada a la geografía, no había caminos". (Bloomer Reeve).



## Comodoro Jorge Zaporta



# "Me reencontré con el Tata Dios"

*El actual jefe de la Base Aérea Mar del Plata también estuvo en Malvinas. Es el comodoro Jorge Zaporta, quien en aquellos días fue trasladado desde Córdoba para hacerse cargo de la base Cóndor, uno de los enclaves fundamentales de la isla.*

*A diferencia de otros camaradas y como a la mayoría del pueblo, la noticia de la ocupación de Malvinas el 2 de abril, lo sorprendió: se enteró por los medios de prensa.*

*A los pocos días recibió la orden de partir para Malvinas con unos 200 hombres de la Escuela de Suboficiales con base en Córdoba (su unidad) y de la Escuela de Aviación Militar.*

—Fue entre el 12 y el 13 de abril, ese último día llegamos a Goss Green (Pradera de Ganso). Después se sumaron otros efectivos para completar un escuadrón aéreo (los Pucará), otro técnico y un tercero de defensa de la base Cóndor. En total llegamos a ser unos 300 hombres.

—La función específica era darle seguridad al aeropuerto y atender la logística. Los Pucará pudieron operar hasta el último día. Los primeros días nos dedicamos a fortificar la base, acomodar la cadena logística y así hasta el 1 de mayo, cuando llegó nuestro bautismo de fuego.

—Esa madrugada un avión inglés bombardeó Puerto Argentino y en su carrera también bombardeó la base Cóndor. Tuvimos la alarma roja y pudimos despegar los Pucará para evitar un desastre. No teníamos más que tarritos con un poquito de turba para hacer el balizamiento en los costados

de la pista. La pista era toda de tierra, de unos 700 metros de largo, nomás.

—Igual nos sorprendió un ataque de Sea Harris que entró muy rasante, realmente nos sorprendió. Ahí, en cabecera de pista, muere el teniente Jukic que estaba a bordo del Pucará, junto con un mecánico. Y quedan heridos siete suboficiales.

—Los aviones entraban y salían. Pudimos recoger los heridos y subirlos a un helicóptero, pero en el traslado hasta Puerto Argentino fallecieron cuatro de ellos.

—Después fue combate permanente. A la mañana, a la tarde y a la noche. Eran en su mayoría ataques navales, nos bombardeaban desde la costa. Los ataques aéreos fueron solamente hasta el día 4 de mayo. Ese día les derribamos un Sea Harris, el teniente inglés creo que se llamaba Taylor, se eyectó pero llegó muerto al suelo. Lo enterramos con todos los honores, como corresponde.

—A partir de entonces los ingleses vieron que sus aviones ya no podían pasar tan rasantes porque nuestra defensa antiaérea era muy eficaz. Por eso hasta el 26 hicieron otros ataques pero bombardeaban desde muy arriba, fuera del alcance de nuestros cañones.

—Ese día ellos desembarcan en San Carlos. Hubo combates muy duros para que no llegaran, pero tuvimos que correr las defensas una y otra vez. En Darwin, además de la base Cóndor, estaba el regimiento 12 de Infantería, que había llegado de Corrientes, unos mil y pico de hombres. El primer contacto que tenía el enemigo era con ellos.

—El 27 y 28 tuvimos combates permanentes. Hasta la madrugada del 29 que recibí la orden de rendir la base. Fue un acuerdo al que llegaron en Puerto Argentino. Primero se rinde el Ejército y a eso de las 10 de la mañana nos tocó a nosotros.

—Ese episodio lo llevo en mi memoria permanentemente. Para la rendición presentamos toda la tropa formada, todavía con armamento pero inservible porque habíamos destruido el block de disparo y los percutores (los tiramos al mar). Tiramos las armas al frente, el casco, todos los elementos. Y fíjese lo que pasó: un suboficial pidió autorización para que le dejaran cantar el Himno...

—Fue una cosa imborrable. Cantamos todos el Himno Nacional, se nos caían las lágrimas. Fue una cosa que no estaba preparada, espontánea. Lloramos todos, jefes y soldados. Pero cantamos con rabia, con un fervor que nunca voy a olvidar. En ese momento no sabíamos qué iba a ser de nosotros, adónde íbamos a parar. Sentíamos impotencia por tener al enemigo ahí nomás y no poder hacer nada, pero también un inmenso amor a la Patria...

—Entre los muchos recuerdos y anécdotas que me dejó la guerra, rescato dos cosas: me sirvió para reencontrarme con Tata Dios, no importa el credo que cada uno tenga, pero en esos momentos cuando te sentís solo, lejos y con miedo, la compañía de Dios es lo más reconfortante. Y lo otro es el afecto de mi familia, mi esposa e hijos. Ellos no sabían si habíamos muerto o no, y luego, en los peores momentos, me apoyaron absolutamente.







DIÁLOGOS

**Juan José Sebreli y Marysa Navarro discuten sobre Evita**

PAGINA 10

**Clarín**   
SEGUNDA SECCION

Buenos Aires, domingo 22 de setiembre de 1996

Escritor Jaroslavsky, Caffaro y Chacho Alvarez

**El quórum,  
¿es un arma legítima?**

PAGINA 6

El presidente de Francia, François Mitterrand, recibe a la primera ministra británica Margaret Thatcher, en 1982, cuando le prometió no ayudar a los argentinos que necesitaban misiles.

Se supo ahora: en plena guerra, tras el hundimiento del Sheffield, los militares argentinos intentaron comprar Exocets en el mercado negro de armas. Los británicos, apoyados por los franceses, hicieron toda clase de operaciones de inteligencia para impedirlo. François Mitterrand le había prometido a Margaret Thatcher que la Argentina no recibiría asistencia militar de Francia y en ese marco se montó una delicada operación. En Londres se conoció la parte más secreta de la guerra, una verdadera novela de espionaje. Y en Buenos Aires, uno de los negociadores de los Exocet dijo que salieron a comprar más misiles para engañar a la inteligencia británica.

Espionaje durante la guerra de Malvinas

# La historia de los **EXOCET** que nunca llegaron

PAGINA 2



ESPIONAJE DURANTE LA GUERRA DE LAS MALVINAS

# La historia de los Exocet que nunca llegaron

Por María Laura Avignolo  
(desde Londres) y  
María Luisa Mac Kay  
(en Buenos Aires)

**M**argaret Thatcher llegó a pensar que podría perder la guerra de las Malvinas. Los responsables de semejante temor fueron los misiles franceses Exocet AM39, un arma que tuvo su prueba de fuego en las aguas del Atlántico sur.

En "The South Atlantic Bubble" (La burbuja del Atlántico sur), un libro que se publicará en Gran Bretaña en enero de 1997, se revelan por primera vez, en detalle, las operaciones de inteligencia con las que la Argentina intentó desesperadamente conseguir misiles durante la guerra y la obsesión de los servicios secretos británicos para abortar esa posibilidad.

El autor del libro es el británico Nigel West, seudónimo tras el cual se esconde el diputado conservador Rupert Allason, para narrar una de las operaciones más secretas de la guerra de Malvinas.

La obra de West, que ya comenzó a ser difundida en una serie de capítulos por el periódico dominical *The Sunday Times*, discurre como si se tratara de una apasionante novela de espionaje, pero donde los personajes fueron reales.

Hay dos protagonistas principales: el capitán Carlos Corti, jefe de la misión naval en Europa, que estuvo destacado en París en 1982 y había sido jefe de prensa de la Junta Militar, y Alexis Ferter, veterano jefe del MI6, el servicio secreto británico, en París.

El libro cuenta entre otros detalles la colaboración prestada a los británicos por los servicios de inteligencia franceses, que actuaron por orden expresa del entonces presidente socialista Francois Mitterrand.

El 4 de mayo de 1982, a las 10:50, la primera ministra Margaret Thatcher y su gabinete de guerra, reunido en Chequers, se enteraron con estupor de que un avión Super Etendart de la Marina argentina había destrozado al destructor "Sheffield". Era el primer hundimiento de un barco británico tras la Segunda Guerra Mundial, y dejaba en evidencia no solo la debilidad de la "task force" británica ante la nueva tecnología francesa sino, peor aún, severas fallas en las tareas de inteligencia.

El shock de los británicos ante el hundimiento del "Sheffield" se debió a que solo entonces supieron -pese a lo que les habían dicho los franceses- que los argentinos habían logrado instalar y activar los Exocet en los aviones Super Etendart: una delicada operación que requería tecnología y el dominio de complejos programas de computación. Hasta entonces, la inteligencia británica creía que el proceso estaba en pañales.

"Años después los franceses se seguían quejando de que los ingleses nunca les creyeron que no habían prestado asistencia técnica a los argentinos para instalar los misiles", comentó a *Clarín* el embajador en París Carlos Ortiz de Rozas, durante el gobierno de Raúl Alfonsín.

En julio de 1982, inmediatamente después de la guerra, la prensa franco británica reflejaba aún la tirantez por las cuestiones de inteligencia.

"Los británicos piensan que los argentinos son unos monos subdesarrollados, y tal vez lo sean política y económicamente, pero sus técnicos son buenos", le confió una fuente francesa al diario nor-

teamericano *The New York Times* al comentar incidentes entre franceses y británicos.

"Con la llegada de la democracia, y las buenas relaciones establecidas entre Alfonsín y Mitterrand, los franceses también tuvieron 'gestos' hacia nosotros", agrega Ortiz de Rozas.

"Un día, un miembro de la inteligencia francesa me informó que en un edificio contiguo al de la embajada los británicos estaban instalando una oficina, la Confederation of British Industries (CBI), que a todas luces era una pantalla. ¿Nos espían desde ahí?", le preguntó el embajador. "Hasta acá podemos llegar. Los argentinos son amigos, los ingleses son aliados", fue toda la definición del espía.

Pero en 1982, con el hundimiento del "Sheffield", los argentinos comenzaron a recorrer el mercado negro de armas del mundo buscando desesperadamente misiles Exocet, y los británicos elaboraron, con el apoyo de los franceses, las más maquiavélicas operaciones para impedirlo.

La Argentina había ordenado en 1979 quince Exocet AM39 aire-mar provistos por la empresa estatal francesa Aeroespaciale. La compra se completaba con catorce aviones Super Etendart, provistos por la compañía Dassault Breguet.

En noviembre de 1981, cinco meses antes del desembarco argentino en Malvinas, la Argentina solo había recibido 5 misiles y 5 aviones lanzadores. Los restantes serían entregados al año siguiente.

El hombre a cargo de la búsqueda en el mercado negro para la Marina argentina fue el capitán Carlos Corti, casado

con una sobrina de Lucio Gelli, el capo de la Logia Propaganda Due. Años después, Corti apareció en un listado de miembros secretos de la logia.

Un alto miembro de la Embajada argentina en París en los días del conflicto, comentó a *Clarín* que Corti tenía expresas órdenes del almirante Jorge Anaya de "conseguir los Exocet a cualquier precio".

## Teléfonos pinchados

Pierre Marion, director de la Dirección General de Seguridad Exterior (DGSE), fue quien informó que solo 5 misiles Exocet y cinco Super Etendart habían sido enviados a la Argentina y que el capitán Corti estaba buscando más misiles en el mercado.

"La DGSE cumplió esta misión porque el presidente Francois Mitterrand le había dado su palabra personal a Margaret Thatcher de que los argentinos no recibirían asistencia militar de Francia. Pierre Marion había sido designado para que no hubiera fallas que avergonzaran al Palacio del Eliseo", dice West en el libro serializado por el *Sunday Times*.

"Corti tenía status diplomático y había negociado el contrato original de los Exocet y los Super Etendart", escribe Nigel West. Con sus teléfonos "pinchados" por los cuatro servicios secretos franceses, las conversaciones de Corti eran enviadas diariamente al Ministerio del Interior francés, que a su vez las giraba a los británicos.

Como Corti también compartía su oficina con la Oficina Francesa de Expertos de Material Aeronáutico, el servicio exterior francés podía monitorear las activi-

## El engañado capitán Corti

"Me siento como un boxeador a quien le ataron las manos en la espalda antes de subir al ring". Impotente, así se vio como en un espejo el capitán de navío Carlos Corti en 1982 ante el embajador argentino en Francia, Gerardo Schamis. Su desazón se debía al fracaso de las gestiones en procura de ayuda técnica francesa para adaptar los misiles Exocet a los aviones Super Etendart, utilizados por la Fuerza Aérea Argentina durante la guerra de Malvinas.

Casado con una sobrina de Licio Gelli, líder de la P-2, Corti fue acusado por la revista italiana *Panorama* de pertenecer a la logia bajo el número de carnet 1857 y de haber sido "iniciado" el 24 de mayo de 1978. Ya había obtenido sus primeros laureles. Antes

del golpe militar de 1976 le había presentado a Gelli al almirante Emilio Massera. El líder de la logia conocía la importancia que tenía el jefe de la Marina argentina. Le interesaba tenerlo de aliado.

Durante su estadía en París como integrante del cuerpo diplomático, Corti vivía cómodamente en una residencia de la Avenue Foch, una zona muy exclusiva de París. Un miembro del entonces cuerpo diplomático señaló a *Clarín* que allí solían organizarse reuniones con los supuestos vendedores de armas. El círculo diplomático que lo rodeaba rumoreaba que su buen pasar no se debía a otra cosa que a la situación económica de su esposa.

Actualmente es un militar retirado y se dedica a la venta de electrodomés-



**Espiado.** Corti fue espiado por servicios ingleses, con ayuda de los franceses.

ticos. *Clarín* intentó contactarse con Corti, pero el ex militar se negó. La aparición del libro "The South Atlantic Bubble" del escritor Nigel West, tal vez quiebre 14 años de silencio.

## El pez volador

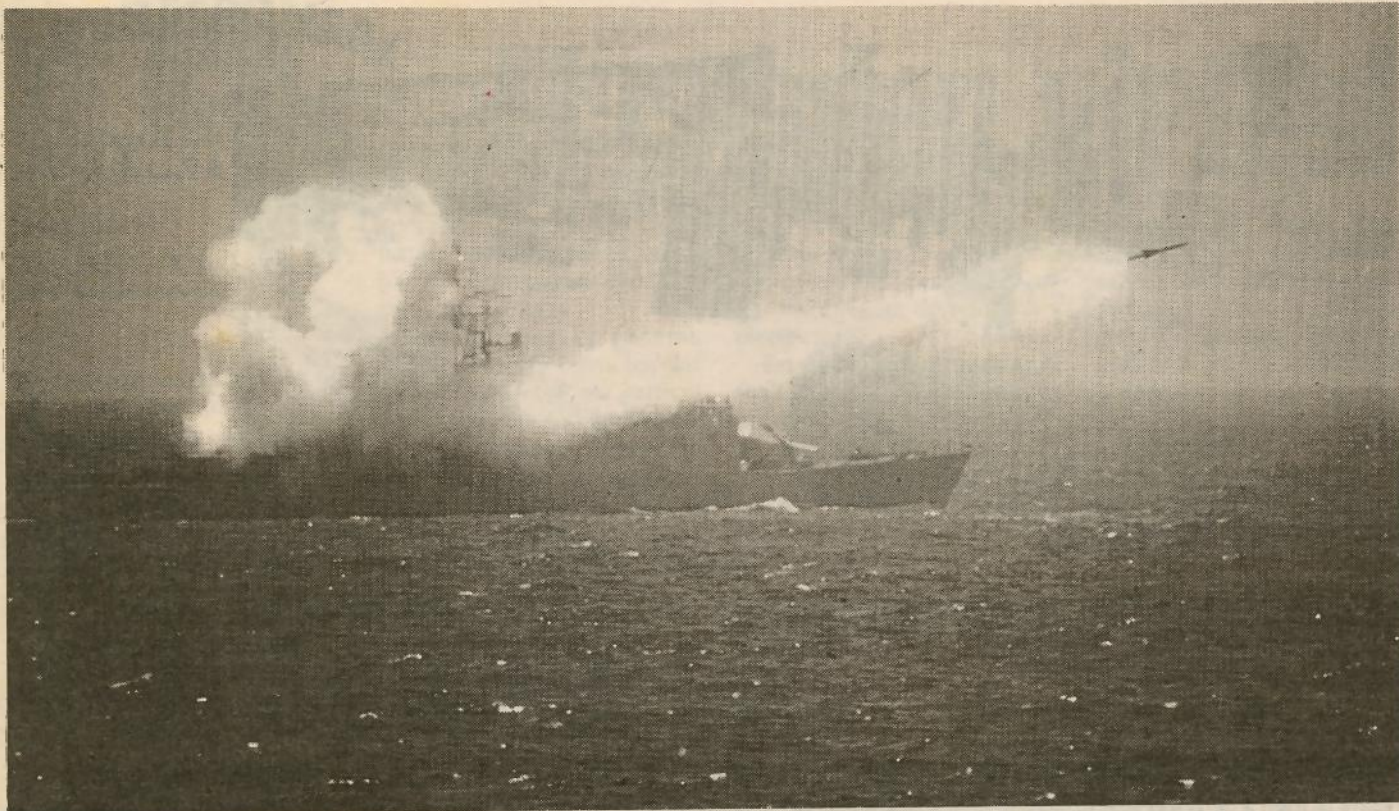
Exocet es la palabra con la que los franceses denominan al pez volador. Fabricado por la empresa estatal Aeroespaciale, el término sirvió para llamar a comienzos de los años 80 a uno de los primeros misiles "inteligentes" autoguiados.

Durante la guerra de Malvinas, las Fuerzas Armadas argentinas tenían 5 AM39 (aire/mar) y algunos MM38 (mar-mar). De los primeros cuatro Exocets que dispararon, tres dieron en sus blancos. Uno hundió el "Sheffield" y otros dos el gigante "Atlantic Conveyor" que transportaba tropas y pertrechos hacia el archipiélago.

El quinto falló y cayó en el mar sin pegarle a ninguna fragata o nave británica. El 12 de junio de 1982, el capitán Julio Pérez logró lo imposible: lanzó un Exocet MM38, recuperado de una de las naves argentinas desde un camión ubicado en la costa y dañó severamente al destructor "Glamorgan".



GENTILEZA EDITORIAL PERFIL



**Misiles poderosos.** Después del hundimiento del "Sheffield", los ingleses pidieron ayuda al gobierno francés para que no proveyera más misiles Exocet a la Argentina. Francia también colaboró con los espías británicos.

dades de Corti sin el conocimiento de los otros servicios de Francia, señala el libro.

Al parecer, el capitán argentino no estaba solo. "Había un desfile de influyentes que pasaban por París con supuestas instrucciones del Gobierno para comprar armas y misiles", recordó a Clarín el entonces embajador argentino ante Francia, Gerardo Schamis.

Autor del libro *Mil días en París*, Schamis asegura que pese a todas esas operaciones pronto tuvo la certeza personal de que la Argentina no obtendría ni un solo misil extra. "El embajador israelí en París, Meyer Rosenne (cuyo segundo era el actual embajador en Buenos Aires Shizak Aviran), me organizó un encuentro en su residencia con el ministro de Defensa francés, a quien yo no tenía llegada", dice Schamis.

"No sigan tratando de comprar misiles. No pierdan tiempo. Nadie les venderá nada y les van a robar el dinero", dice que le dijo el ministro Hernú en la misión israelí.

### Contacto con traficantes

Pero las operaciones siguieron. Un día, cuenta el libro, Marion le advirtió a su amigo británico Ferter que "Corti estaba a punto de obtener unos misiles de un traficante de armas norteamericano que usaba el nombre de Marcos Stone. Corti había acordado pagarle 36,6 millones de dólares a Stone, más de tres veces que su precio real en el mercado. El dinero iba a ser depositado en un banco de Holanda, donde un socio de Stone había abierto una cuenta. Stone, que operaba desde Los Angeles, había persuadido a Corti de que enviara el dinero, pero los misiles no llegaron", dice West.

Sin detenerse —y con la ayuda del periodista pro libro Horacio Calderón— el capitán Corti trataba simultáneamente de persuadir al coronel Muamar Kadafi y a los iraquíes para que suministraran Exocets que Francia había entregado recientemente a Bagdad. Esas negociaciones tampoco prosperaron.

Para entonces, promediando la guerra, el jefe del MI6 en París ya había encontrado el teléfono privado del capitán Corti en París: 553-7945. Con ese número Ferter ordenó a los cuarteles de espionaje y escuchas telefónicas de Cheltenham, en el centro de las islas británicas, "que interceptaran todas sus

llamadas telefónicas por satélite. Eso les dejó claro que el capitán argentino aún no había logrado conseguir los misiles, pero estaba trabajando mucho y podía conseguirlos en cualquier momento", agrega el libro.

### Abortar la operación

Fue en este momento cuando el servicio secreto británico decidió interceptar la operación infiltrando a uno de sus agentes, quien jugaría el rol de intermediario de armas del mercado negro. El hombre elegido fue Anthony Divall, un traficante de armas con oficinas en Hamburgo que colaboraba con "La Firma", como los británicos llaman a sus servicios de inteligencia.

Ex Royal Marine y con aire de banquero, Divall participó en operaciones en Rusia y en el área del Báltico y hasta compró armas para los irlandeses del IRA, que luego detallaba prolijamente al MI6. Divall estaba con su mujer en la playa portuguesa de Algarve cuando fue llamado de urgencia por el servicio secreto británico para una cita en un hotel del aeropuerto londinense de Heathrow.

Allí Divall fue presentado a Tony Baynham, un hombre de acento aristocrático y obvio nombre falso, quien se definió como amigo de la familia real y dijo reportar "directamente al comité de las fuerzas conjuntas en Downing St.", la residencia de la primera ministra Thatcher. Con mucho champagne de por medio,

Baynham le explicó que su misión era "que los argentinos jamás obtuvieran los misiles" y que "el dinero no sería un problema". Finalmente lo fue, pero esa es otra historia.

### Británicos desesperados

"Me di cuenta de que estaban desesperados", relató tiempo después Divall a Ni-

gel West. El agente regresó a Hamburgo y comenzó con sus planes para contactar a Corti. Como supuso que el capitán sospecharía de negociar con un inglés, llamó a su amigo John Dutcher, un ex marino norteamericano de origen irlandés.

Dutcher era un playboy incorregible que había llegado a dirigir un campo de entrenamiento en Libia y entrenado a mercenarios para un golpe contra el dictador haitiano Jean Claude "Baby Doc" Duvalier.

Divall convenció al norteamericano de participar en la cuestión con el argumento más convincente: podría ganar mucho dinero. Dutcher debía viajar a París y obtener una inmediata reunión con el capitán Corti, con el argumento de que había escuchado que la Argentina necesitaba armamento, sin mencionar los Exocets. Lo logró al día siguiente.

"No me sorprendí. Dutcher tiene una presencia impresionante y puede conquistar a cualquiera. Una vez que convenció a Corti de que él podía conseguir Exocets, la Argentina estaba comiendo de su mano", explicó Divall a Nigel West.

### La trampa

Había una carta de crédito stand by de 16 millones de libras (unos 25 millones de dólares al cambio actual) en el William and Glyns Bank en la céntrica su-



### IMPORTANTE

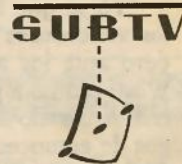
Recíbase antes de fin de año de:  
**TECNICO en NEGOCIACION**  
SOLUCIONE LOS CONFLICTOS EN SU COMIENZO  
(COMERCIALES, LABORALES, SOCIALES Y DE PAREJA) SIN  
CEDER Y SIN DETERIORAR LA RELACION.  
INSTITUTO I.H. Tel: 824-5009 • 290-2963

EL SUBTE SIGUE  
MEJORANDO  
SU IMAGEN:  
DESDE MAÑANA,  
UN MILLON  
DE PERSONAS  
PODRAN VER  
CANAL 13 Y TN  
EN SUBTV.

Gracias a la remodelación de estaciones y mejoras del servicio encaradas por Metrovías, el subte está cambiando. Y a partir de mañana, cambiará aún más: Canal 13 y TN comenzarán a emitirse a través de SUBTV. El mejor canal de aire y el mejor canal de noticias podrán ser vistos por el millón de personas que viajan diariamente en subte. Anuncie en SUBTV y ESTATIC. Súmese al cambio.



Arenales 1645, 7° piso, Bs. As. • Tel./Fax: 814-2828 / 813-0679/0299



### ATENCION ARGENTINA

PROF. RICARDO SCHIARITI  
METAPSICOLOGO  
COMUNICA A SUS ENTREVISTADOS  
SU NUEVO TELEFONO  
9 6 2 - 2 6 3 4

### EXCELENTE OPORTUNIDAD

Por inauguración  
**Paseo de Belleza Zona Flores**  
Otorgamos concesiones a los siguientes rubros:  
**PERFUMERIA y ACCESORIOS**  
**COSMETOLOGIA Y AFINES**  
**BAR Y RESTAURANT**

CONSULTAS HOY: 657-6716  
Y DÍAS SIGUIENTES: 447-7818 / 444-7452



# La historia ...



cursal de Whitehall, en Londres. El servicio secreto británico había previsto también la posibilidad de que un avión Caravelle de una aerolínea liberiana pudiera transportar, si fuera necesario, los Exocet al Reino Unido para desorientar a Corti.

El plan era comprar los misiles, conseguir la plata de Corti, hacer el supuesto embarque de los misiles con rumbo a Buenos Aires, pero aterrizar con la preciada carga en el aeropuerto británico suburbano de Luton, a cincuenta kilómetros de Londres.

Dutcher hablaba todo el tiempo con Corti sobre las **supuestas ofertas** que le llegaban a su oficina de Milán.

Un piloto portugués sostenía que Qatar podía vender cinco Exocet a 500.000 dólares cada uno (el doble del precio de mercado de entonces). Otro contacto, llamado Alex, los garantizaba por valores que iban de tres a seis millones de cada uno. Pero la oferta más prometedora fue la de Glauco Partel, un traficante en Roma, y su socio suizo Gerhard Hallahuer. Ellos sostenían que, a través de un banco de Lugano, podían conseguir 30 misiles Exocet que formaban un stock en Francia, por 30 millones de dólares. La alarma de los británicos se encendió cuando Perú —uno de los pocos países de Latinoamérica que apoyaba explícitamente a la Argentina en el conflicto— comenzó a presionar para que Francia le entregara 8 misiles comprados con anterioridad.

Los británicos sospechaban que las armas serían transferidas inmediatamente a la Argentina. Por eso, **cuando Perú se**



**En exhibición.** Un Exocet en una feria de armamentos. En la guerra de Malvinas, el misil alcanzó celebridad y se convirtió en una pesadilla para los ingleses.

**ofreció a mandar un barco** a buscarlos, Francia jugó a demorar la entrega.

Los peruanos entregaron una carta de crédito, pero los servicios secretos ingleses descubrieron que esta había sido negociada por Licio Gelli, el capo de la Logia Masónica Propaganda Due y tío político del capitán Corti.

El capitán argentino se ponía cada vez mas ansioso y el servicio secreto francés descubrió un **plan para robar 30 misiles** de la fábrica Aeroespaciales, en Chatillon Sur Seine, un episodio sobre el que West no abunda.

Aun después de la derrota argentina, el 14 de junio de 1982, el servicio secreto británico continuó con la operación. Los servicios británicos "temían que los argentinos consiguieran los misiles y les

volaran los aviones" que estaban estacionados en las Malvinas luego de la derrota argentina, según le contó Divall a West.

## El tango del Exocet

En un encuentro en el Hilton de París, Corti les dijo a Dutcher y al elegante Tony, que se presentó por primera vez como un mediador, que **se olvidaran del negocio**. Lo que él no sabía es que el servicio secreto británico había dado a todos órdenes de desaparecer y recién entonces Corti se daría cuenta de que había sido engañado.

"El capitán Corti tiene un negocio de electrónicos en Buenos Aires y no tiene malos recuerdos en torno de esta cues-

tion", dice West en su libro.

"Dutcher me hizo un golpe. Yo no tengo problemas con esto. El era un profesional como yo. Pero él estaba de un lado de la guerra y yo del otro. Nunca creí que íbamos a conseguir los misiles. Cuando mi jefe me ordenó que comprara los Exocet, le dije que era imposible. Pero me fue ordenado que los comprara a cualquier precio. Fue imposible rehusarme", le contó Corti a Nigel West.

Divall tiene memorias más ácidas. A pesar de su azarosa misión, los servicios secretos británicos no le devolvían el dinero gastado de su bolsillo. Solo cuando amenazó con enjuiciar al gobierno y tras una fuerte presión de un amigo a las autoridades británicas, consiguió recuperar parte del dinero.

## VICEALMIRANTE JULIO LAVEZZO

# Relato de un espía

"En materia de inteligencia los ingleses son muy buenos. Nadie lo discute, pero también pueden cometer errores", dijo a Clarín el vicealmirante (RE) Julio Lavezzo, uno de los protagonistas de la operación de desinformación montada por los argentinos para **despistar a los servicios británicos** durante la guerra de Malvinas.

Lavezzo, con su apariencia de profesor universitario y su metro noventa de estatura, conoce como pocos la misión desarrollada desde la Subcomisión Naval con asiento en París, antes y durante el conflicto.

El tiene su versión de la historia de cómo se buscó despistar a la inteligencia británica acerca del armamento francés que tenían los argentinos.

La Subcomisión Naval tenía por misión las compras de material para la Armada. Originalmente había estado instalada en Londres pero, al estallar el conflicto, por obvias razones fue trasladada a París y quedó a cargo del entonces capitán de navío Carlos Corti.

"Yo sé que la historia la escriben los vencedores", se resigna Lavezzo, pero ante los adelantos del libro de West, pronto a publicarse en Londres, cree necesario destacar que los enemigos de entonces "pese a toda su experiencia cometieron serios errores".

En febrero de 1982 —rememora el vicealmirante (RE)— no llegaron a la

Argentina, como estaba convenido, los técnicos de Aeroespaciales que debían poner a punto los sistemas de armas de los aviones Super Etendards y los Exocet. Evidentemente algo sabían o intuían y era evidente que se nos iban a cerrar las puertas.

—¿Qué táctica adoptaron entonces en París?

—Ponernos a negociar con todo aquel que nos ofreciera ese tipo de armamento, aunque sabíamos que nadie lo tenía, salvo Francia e Irak.

—¿Cuál era el propósito?

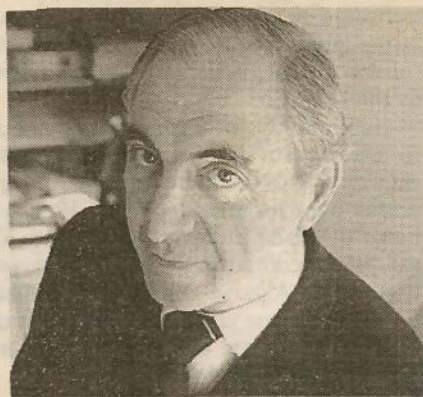
—Queríamos desviar a la inteligencia británica de nuestro verdadero objetivo: ocultar que nuestros técnicos estaban en capacidad de poner a punto los misiles y conseguir repuestos para mantener a los aviones en vuelo.

—¿Lo lograron?

—Sí. Organizamos dos operaciones: una en Francia, sin franceses, y otra que implicó un desplazamiento de miembros de la comisión a España e Italia. En este último viaje participé yo mismo con otro miembro de la misión.

—¿Qué recuerda de la operación?

—Llegamos al aeropuerto de Génova. Todo se hacía en una atmósfera de sigilo y disimulo. Nos esperaron con un automóvil en el cual viajamos durante cierto tiempo por la campaña italiana. Terminamos en una casa de campo aislada, una típica construc-



**A lo James Bond.** Lavezzo recuerda cómo compraban repuestos.

ción de la zona. Era una especie de granja donde nos aguardaba alguien que decía ser el intermediario de los misteriosos vendedores de unos misiles, que, como nosotros sabíamos, no existían.

"Fueron transcurriendo las horas y el armamento no aparecía, así que terminamos comiendo un asado con el intermediario, al que habíamos dejado en claro que no llevábamos encima el dinero", recuerda Lavezzo con una sonrisa cargada de picardía y toda naturalidad.

—¿Tenían fondos para una eventual compra?

—Nosotros sabíamos que el propósito de los ingleses era bloquearnos el dinero en la medida de lo posible. Esas operaciones se realizan por medio de cartas de crédito abiertas, y el vendedor solo recibe el pago luego de la presentación de una factura conformada por el vendedor. Pero si la operación no se concreta, la devolución

del dinero tarda un cierto tiempo, y sobre esa inmovilización apostaban nuestros adversarios.

—¿Cómo resolvieron la situación?

—Aquí tuvieron un papel decisivo dos argentinos. Uno, un industrial que adelantó 6 millones de dólares para esas operaciones de distracción, que le fueron devueltos luego, con los intereses correspondientes, hasta el último centavo. El otro, el entonces gerente de la sucursal del Banco de la Nación en París, doctor Oliva Campos.

—¿Qué influencia tuvo esto sobre el curso de la guerra?

—Que los ingleses fueron inducidos a error, por las informaciones que les transmitieron los franceses sobre la instrucción de nuestros pilotos, nuestra supuesta falta de adiestramiento para volar en todo tiempo y también se equivocaron sobre el empleo de los aviones y los Exocets, porque adoptamos tácticas propias. Esa información era inexacta, pero los franceses no lo sabían.

—¿Por qué?

—Porque por razones de seguridad establecimos en los contratos de compra que solo volaríamos con buen tiempo pero, como se demostró después, nuestros pilotos podían operar perfectamente en las condiciones adversas del invierno del Atlántico sur.

**Luis Garasino**





# El crimen virtual

Por María  
Luisa Mac Kay

UN día cualquiera, el señor Donald Lambert, papá de Douglas Dwight Lambert, recibió en su casa de la Florida un paquete de parte de su hijo. Por algún motivo prefirió no abrirlo. Hizo bien. El paquete contenía un "caño" de fabricación casera, obra de su hijo, que hubiera explotado al instante de ser abierto. El joven Douglas, un hombrerito de 31 años, estaba disgustado porque su papá, ricachón retirado del negocio de la construcción, decidió que ya era tiempo de que se mantuviera solo, luego de enterarse que sólo había aprobado unas pocas materias en la facultad. El joven Douglas no sería muy aplicado en el "college", pero sí estudió muy bien todas las páginas de Internet en las que pudo conseguir información acerca de cómo hacer una bomba. (Basta tipear la frase "How to make a bomb", por ejemplo, en el buscador de Altavista para conseguir al menos 64 sitios con información al respecto). La información estaba prolijamente guardada en los disquetes que el muchacho mantenía en su casa cuando la requirió la policía.

Por casos como estos, en varios países, los gobiernos estudian cómo controlar los contenidos de las páginas que se difunden en la red. La página de Los uXu (por *Underground Experts United*) difunde las ideas más atroces, incluída una receta para hacer uno de esos "caños" que no vale la pena probar.

La proliferación de tipos como estos que encuentran en la red un medio masivo de expresarse hizo que el Senado norteamericano aprobara recientemente un proyecto para

restringir la posibilidad de difundir instrucciones de cómo hacer explosivos (<http://www.cais.net/rcfp>).

Los europeos, en general, también buscan cómo legislar controles a la red, en particular los belgas, aún horrorizados por los casos de pedofilia —un tópico que atrae a muchos a la red— que sacudieron el país hace poco.

En cada rincón del planeta aparecen ahora delincuentes, pervertidos o pícaros que encontraron en la Web o en Usenet (la red de newsgroups) la fuente de información o la vía para cometer sus crímenes. Pero, ¿se puede decir que Internet sea una escuela del delito? Ni el más retrógrado de los legisladores, al menos en las democracias occidentales, se animaría a ponerlo en una de las leyes que se estudian para controlar el flujo de información en la supercarretera de la información. Y los que lo hicieron ya están dando marcha atrás en busca de otros mecanismos.

Uno de los "delitos" mas comunes es la difusión de pornografía o las formas más variadas de prostitución cibernética. Hay tesis universitarias, como la elaborada por la Carnegie Mellon University que miden en millones el volumen de informaciones e imágenes que circulan sobre el particular (<http://www.sics.se>). Allí hay ejemplos para todo, en el mundo real también:

En Hong Kong, por ejemplo, un juez condenó a dos años de prisión en suspenso a Lui Kin-Wah, que se tomó el trabajo de reunir unas 1.500 imágenes porno que retrataban un amplio espectro de escenas sexuales, incluidos niños y animales. Kin-Wah, el primero en Hong Kong en recibir una condena por delitos cometidos en el ciberespacio, le cobraba a los usuarios que visitaban su página por más de 20 minutos. Su abogado

defensor dijo que no tenía afán de lucro y que el dinero era apenas suficiente para pagar las cuentas de teléfono y electricidad.

En tanto, un americano, Robert Novello, utilizó las bondades de la red para ofrecer y vender los videos en los que se veía a mujeres cambiándose en baño o vestuarios de gimnasios. "Te veo, vos no

me ves" y el "Voyeur Video" eran dos de los títulos que ofrecía antes de que lo arrestaran y le prohibieran seguir con su negocio, no por pornográfico sino por violación de la intimidad de las víctimas.

Más intelectual, un estudiante alemán se robó primero información vital del sistema de una compañía americana y luego les envió

un e-mail reclamando un pago de 30.000 dólares para devolverla. Lo arrestaron cuando intentaba retirar el sobre con el dinero de un apartado postal en Hamburgo.

Y es que en el universo virtual conviven, como en el mundo real, lo peor y lo mejor del ser humano.

Comentarios:  
[mlmackay@impsat1.com.ar](mailto:mlmackay@impsat1.com.ar)

## REPUBLICA ARGENTINA Banco Interamericano de Desarrollo Ministerio de Cultura y Educación de la Nación Dirección General de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires Programa de Reformas e Inversiones en el Sector Educación Unidad Ejecutora Provincial

### LICITACION PUBLICA

Llámesse a Licitación Pública N° 20/96. Expediente N° 0040-XIV-2-96, para la construcción del edificio que será destinado a la creación de un establecimiento de Nivel Inicial en la Localidad de Monte, Partido de Monte.

Apertura: 25 de octubre de 1996. Hora: 09:00.

Lugar de apertura: Dirección General de Cultura y Educación Unidad Ejecutora Provincial. Calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata.

Consultas y retiro de Pliegos: Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata. Tel/Fax: (021) 24-0335 / 24-0863.

Pliego: Quinientos pesos (\$ 500,00).

Presupuesto oficial: Trescientos cincuenta y nueve mil dieciséis pesos (\$ 359.016,00).

Llámesse a Licitación Pública N° 21/96. Expediente N° 0041-XIV-2-96, para la construcción del edificio que será destinado a la creación de un establecimiento de Nivel Inicial en el Partido de Pilar, B° Pte. Derqui.

Apertura: 25 de octubre de 1996. Hora: 10:30.

Lugar de apertura: Dirección General de Cultura y Educación Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata.

Consultas y retiro de Pliegos: Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata. Tel/Fax: (021) 24-0335 / 24-0863.

Pliego: Quinientos pesos (\$ 500,00).

Presupuesto oficial: Trescientos cuarenta y tres mil quinientos pesos (\$ 343.500,00).

Llámesse a Licitación Pública N° 22/96. Expediente N° 0042-XIV-2-96, para la construcción del edificio que será destinado a la creación de un establecimiento de Nivel Inicial en la Localidad de Trenque Lauquen, Partido de Trenque Lauquen.

Apertura: 25 de octubre de 1996. Hora: 12:00.

Lugar de apertura: Dirección General de Cultura y Educación Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata.

Consultas y retiro de Pliegos: Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata. Tel/Fax: (021) 24-0335 / 24-0863.

Pliego: Quinientos pesos (\$ 500,00).

Presupuesto oficial: Trescientos cuarenta y tres mil quinientos pesos (\$ 343.500,00).

Llámesse a Licitación Pública N° 23/96. Expediente N° 0043-XIV-2-96, para la construcción del edificio que será destinado a la creación de un establecimiento de Nivel Inicial en la Localidad de Dolores, Partido de Dolores.

Apertura: 25 de octubre de 1996. Hora: 13:30.

Lugar de apertura: Dirección General de Cultura y Educación Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata.

Consultas y retiro de Pliegos: Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata. Tel/Fax: (021) 24-0335 / 24-0863.

Pliego: Quinientos pesos (\$ 500,00).

Presupuesto oficial: Trescientos cincuenta y nueve mil dieciséis pesos (\$ 359.016,00).

Llámesse a Licitación Pública N° 24/96. Expediente N° 0044-XIV-2-96, para la construcción del edificio que será destinado a la creación de un establecimiento de Nivel Inicial en el Partido de Gral. Rodríguez.

Apertura: 25 de octubre de 1996. Hora: 15:00.

Lugar de apertura: Dirección General de Cultura y Educación Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata.

Consultas y retiro de Pliegos: Unidad Ejecutora Provincial calle 57 N° 877 - 2° piso B, La Plata. Tel/Fax: (021) 24-0335 / 24-0863.

Pliego: Quinientos pesos (\$ 500,00).

Presupuesto oficial: Pesos trescientos cincuenta y nueve mil dieciséis (\$ 359.016,00).

Estas obras se financiarán con fondos del Programa de Reformas e Inversiones en el Sector Educación, en el marco de Contrato de Préstamo 845/OC-AR, transferidos a la Cuenta Especial de la Provincia de Buenos Aires.



DIRECCION  
GENERAL  
DE CULTURA  
Y EDUCACION



REPÚBLICA ARGENTINA  
Préstamos BID N° 925/SF-AR y N° 816/OC-AR  
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

Programa de Apoyo a la Reconversión Productiva  
Ministerio de Trabajo y Seguridad Social

ADJUDICACIÓN DEL LLAMADO  
A LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N° 19/96  
PARA LA CONTRATACIÓN DE CURSOS  
DE CAPACITACIÓN  
PROYECTO JOVEN - SÉPTIMO LLAMADO

El Proyecto PNUD ARG 93/024 del Gobierno de la República Argentina y del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), en el marco de los préstamos del BID N° 925/SF-AR y N° 816/OC-AR, ha dictado la correspondiente Disposición de Adjudicación de la Licitación Pública Internacional N° 19/96 para la Contratación de Cursos de Capacitación -Séptimo Llamado-, la cual se encuentra para su consulta, por parte de los interesados, en los domicilios de las Gerencias y/o Delegaciones Regionales de Formación Profesional de todo el país.



# ¿Adónde va la izquierda?

## Izquierda punto cero

Norberto Bobbio, Ralph Dahrendorf, André Gorz, Peter Glotz, Seven Lukes, Richard Rorty, Giovanni Sartori, Salvatore Veca, Michael Walzer y Giovanna Zicone.



¿Es verdad que la izquierda ha tocado fondo? ¿Cómo puede recuperar su espacio? En su libro "Izquierda punto cero", el intelectual italiano Giancarlo Bosetti recurre a una decena de especialistas para responder a esas y otras preguntas. El historiador Ernesto Laclau aporta aquí su opinión.

Giancarlo Bosetti, compilador de *Izquierda punto cero*—que en nuestro país publica Editorial Paidós— señala en la introducción de la obra que el retroceso de la izquierda después de la caída del Muro de Berlín "se prolonga más de lo que parecía en un principio" y que se ha comprendido finalmente que "ninguno de los problemas que intentaba resolver el comunismo ha desaparecido con este".

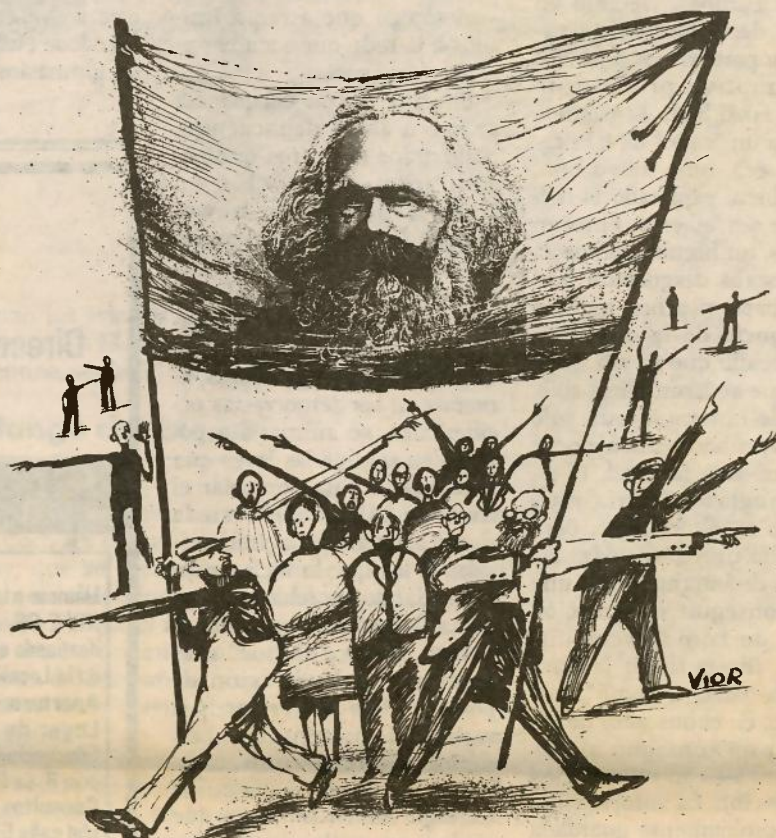
Más adelante, Bosetti—subdirector de L'Unità, director de Reset y autor de *La lección de nuestro siglo*— considera que la izquierda, fundamentalmente la europea, carece por el momento de proyecto porque "los hombres de izquierda se han convertido en algunos casos en parte estructural del sistema que está en proceso de demolición, y en otros casos se ven constreñidos en los límites de un aprendizaje político propio de un tiempo ya pasado".

Bosetti contó con la colaboración de

Norberto Bobbio, Ralph Dahrendorf, André Gorz, Peter Glotz, Seven Lukes, Richard Rorty, Giovanni Sartori, Salvatore Veca, Michael Walzer y Giovanna Zicone.

Norberto Bobbio plantea en *La izquierda y sus dudas* cómo esta corriente debe superar sus propias incertidumbres y rencontrar su lugar en el campo de las ideologías. Señala que la derecha ha cambiado su rol y esto perjudica directamente al espíritu de la izquierda. Además, según Bobbio, hay nuevos problemas mundiales para los que la izquierda debe buscar nuevas respuestas, como la guerra y la paz en convivencia con las mortíferas armas nucleares; la destrucción del medio ambiente y el crecimiento de la población y la emigración.

En el capítulo *¿Cantaremos nuevas canciones?*, Richard Rorty describe el camino de la izquierda en un mundo que ya olvidó muchas de las clásicas defini-



ciones marxistas. Algunas de ellas ya no tienen contraposición como, por ejemplo, "economía capitalista", ya que no habría posibilidad de conocer otra en este mundo totalmente industrializado. Hoy sólo sobrevive la "indignación porque la avidez elimina la solidaridad", remata.

El autor cree que es la hora de crear una "nueva historia" para la izquierda in-

cluyendo nuevos íconos históricos. Rorty propone olvidar a Lenin por la figura de Vaclav Havel y las luchas obreras de San Petersburgo por las manifestaciones de Praga de 1989. Esas son algunas de "sus nuevas canciones". En su opinión "la izquierda del futuro deberá abandonar la retórica de la revolución y, con ella, la fábula de la historia mundial".



Por Ernesto Laclau

**H**AY tres temas fundamentales que se desprenden—y a la vez organizan—del debate planteado por Giancarlo Bosetti en su compilación *Izquierda punto cero*. El primero se vincula con la cuestión del sujeto del cambio histórico postulado tradicionalmente por la izquierda. El segundo consiste en la dinámica del cambio como tal. El tercero se liga a los imaginarios del futuro que la izquierda ha planteado en sus enfoques clásicos. Es con respecto a estos tres aspectos que quisiera contribuir con algunas consideraciones.

En lo referente al sujeto del cambio histórico, podríamos establecer una clara demarcación. La izquierda clásica

## Un nuevo horizonte

sica suponía un sujeto universal y homogéneo como condición del arribo a una sociedad reconciliada consigo misma. En tanto que, en las sociedades de clase, la división social es el principio mismo de su estructuración. La sociedad comunista habría ido más allá de toda división y todo antagonismo. El agente histórico sólo podría ser una clase universal. Hoy día, en cambio, todo proyecto de izquierda viable se liga a una proliferación de sujetos, a una invasión del campo social y político por agentes históricos que niegan su reducción a una tarea universal. Los ensayos de Walzer y Zincone en el volumen de Bosetti subrayan este aspecto.

En lo que concierne a la lógica del cambio histórico, puede observarse una mutación comparable. Para la izquierda clásica, el advenimiento de una sociedad reconciliada habría de ser la resultante de las leyes necesarias de la historia, cuyo férreo determinismo habría de imponerse a la larga sobre todo obstáculo. En este fin de

siglo "posmoderno" tendemos a pensar, por el contrario, que el curso histórico es contingente e imprevisible, y que, por consiguiente, toda perspectiva de futuro está librada al arbitrio de sucesiones temporales que no tienen, más allá de sí mismas, ningún principio absoluto de fundamentación. Uno de los contribuyentes de este volumen, Richard Rorty, ha señalado con claridad y persistencia esta dimensión.

Finalmente, surge la cuestión ¿por qué la izquierda?, ¿por qué el socialismo? Aquí nos enfrentamos con la misma alternativa y el mismo dilema. Si la marcha hacia el socialismo estuviera determinada por las leyes inexorables de la historia, la cuestión del **porqué** ni siquiera se plantearía. El imaginario político sería la resultante de una lógica que se impondría y nos rebasaría. Si, en cambio, el mundo histórico y sus avatares son esencialmente contingentes, el tipo de sociedad que buscamos no es algo que simplemente **reconocemos** sino que

también **construimos**. El imaginario político de una izquierda plural solo puede ser el resultado de una confluencia de luchas y reivindicaciones: luchas económicas, ciertamente, como en la izquierda clásica, pero también otras muchas luchas que surcan el campo social: luchas feministas, luchas antirracistas, luchas institucionales, luchas de las minorías sexuales, etcétera. El imaginario de un cambio global pasa hoy día por el particularismo de todas estas reivindicaciones y no se concentra, como en la izquierda clásica, en un acto único: la toma del poder, la abolición de la propiedad privada de los medios de producción. Son estas nuevas dimensiones las que aparecen de un modo u otro planteadas en la excelente compilación de Bosetti, que no tiene desperdicio. Lo único que cabría agregar es que la historia de la izquierda ha planteado ya una serie de puntos de partida para este nuevo imaginario y que, en tal sentido, hemos ido ya mucho más allá del punto cero.

Ernesto Laclau es un historiador argentino radicado desde hace más de dos décadas en Gran Bretaña. Es profesor de política en la Universidad de Essex y director del Centro de Estudios Teóricos sobre Ideología.



## MEMORIA

# El otro yo de Nixon

Spiro Agnew, un extremista de la palabra y el único vicepresidente norteamericano que renunció a su cargo, murió el martes a los 77 años de edad, por una leucemia.

Hasta que Richard Nixon lo eligió como su compañero de fórmula, Agnew fue un oscuro político que se había desempeñado como gobernador de Maryland en 1967 y 1968. Los demócratas saltaban de alegría porque entendían que la nominación les allanaba el camino a la Casa Blanca. Los republicanos sospecharon que Nixon había buscado una figura que no lo ensombreciera. Y el *Washington Post* sentenció que la designación de Agnew se trataba de "uno de los acontecimientos políticos más excéntricos desde que Calígula nombrara cónsul a su caballo".

Hijo de un inmigrante griego que se cercenó su apellido, Anagnostopoulos, Spiro nació el 9 de noviembre de 1918. En los años de la depresión su padre, dueño de un restaurante, quebró y salió a la calle a vender verduras. El joven Agnew trabajó y se recibió de abogado.

Combatió como soldado en Francia y Alemania durante la Segunda Guerra Mundial. Cuando volvió, se pasó al Partido Republicano por considerar que los demócratas se estaban desplazando a la izquierda. Se autodefinió como un perfecto conservador, partidario de censurar a la pren-

**Murió Spiro Agnew, el vicepresidente que Richard Nixon hizo renunciar, un intento inútil de tapar el caso "Watergate".**

sa, y sostuvo que la guerra nuclear era la única alternativa frente al comunismo.

Con la vicepresidencia, en 1968, abandonó el anonimato. Pronto se hizo famoso por su retórica rebuscada y agresiva. "No sabía que el zoológico de aquí dejaba salir bajo palabra a sus residentes", dijo a un grupo que había interrumpido su discurso en 1972.

Cuando visitó la Argentina en 1980 (ya como operador empresarial) apoyó a la dictadura asegurando que no creía "en lo que ha sido diseminado sobre los derechos humanos en Argentina" y que la conferencia de prensa que estaba dando probaba "que las restricciones a la prensa no existen".

En su viaje, Agnew intervino en el contrato de su amigo Frank Sinatra para actuar en Brasil y Argentina y en la venta de una red de telecomunicaciones a la Junta Militar.

Este hombre con amigos leales en el mundo de las empresas, el de la política y del show business, abandonó su cargo de vicepresidente en 1973 forzado por Nixon. "Ingenualmente creyó que echándome a mí a los lobos aplacaba a sus enemigos", dijo como amargo saludo de des-

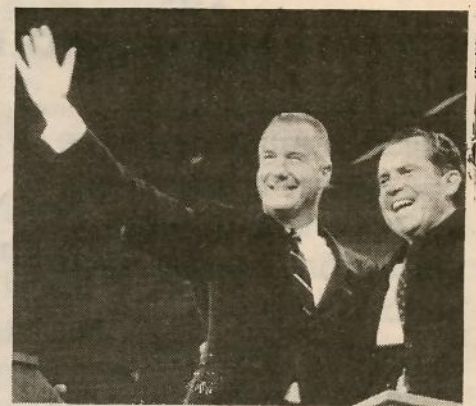
pedida.

A lo largo de los años, Agnew rechazó ocho intentos de Nixon para hablar o encontrarse con él pero finalmente cedió. Fue en el funeral de Nixon en 1994. "Decidí dejar de lado 20 años de resentimiento. La última vez que le hablé fue el día de mi renuncia", dijo lacónico.

El resentimiento tiene su motivo. En 1973, Nixon, cada vez más acorralado por el "caso Watergate", apeló a todo ti-

po de maniobra para apagar el escándalo. Agnew fue uno de sus sacrificados. Desde hacía un tiempo se sabía que la ética no era un punto fuerte del entonces vicepresidente, quien había ocupado simultáneamente el cargo de gobernador y de director del Banco de Maryland y que había utilizado sus influencias políticas para que se aprobaran licitaciones de empresas constructoras a cambio de suculentas coimas.

Las acusaciones que también pesaban sobre Agnew serían —calculó Nixon— una pantalla ideal para cubrir el escándalo Watergate. El vicepresidente fue forzado a renunciar con la oferta de un buen trato. Solo sería acusado por evasión de impuestos (como todo el mundo sabe, una verdadera cáscara de banana para cualquier norteameri-



Dos tipos audaces. Agnew y Nixon.

cano que tenga delitos más pesados que ocultar) y no por sobornos. En 1981 una corte civil determinó que Agnew recibió coimas por 147.500 dólares durante 10 años como gobernador y aceptó un último "pago" de 17.500 dólares ya como vicepresidente.

Telma Luzzani

**TAMBIEN  
EN PRIMAVERA  
PRIMERAS  
EN TODO.**

**MITRE  
AM 80**

22.6 %

Nacional  
Continental  
Rivadavia

15.4 %  
15.0 %  
14.3 %

**100  
FM 99.9**

17.9 %

FM Hit  
Rock & Pop  
Radio Top 40

15.9 %  
12.8 %  
7.0 %

Multimedios & Marketing - L. a D. las 24 Hs. - Agosto 1996



Ud. puede ser un  
**"Nuevo Anunciante".**  
Acceda al **Plan TV 13**  
y a nuestras  
**Señales Satelitales**  
en el interior del país  
con una inversión  
razonable.  
**Llámenos al**  
**370-1391/1392**  
**370-1140/1138.**



## PERSONAJES

## ADOLFO HUGO VITELLI

El flamante jefe de la Policía Bonaerense tiene dos frentes abiertos: la delincuencia, y su propia institución, imputada en varios casos delictivos. El comisario Vitelli fue elegido, entre otras cosas, por su vida austera. Aquí habla de esos temas.

**E**l flamante jefe de la Policía Bonaerense, Adolfo Hugo Vitelli, dice que nunca mató a nadie.

La memoria le funciona con voz muy baja: "Alguna vez estuve en algún tiroteo pesado. Sí, de vida o muerte. Dos veces me hirieron, no de gravedad. He disparado, claro, pero nunca maté a nadie", informa con tono tímido. Habla de sí mismo con el mismo entusiasmo con el que se arrancaría una muela. En realidad no habla: susurra en un tono grave y cortés. Cuesta imaginárselo pegando un grito.

Todavía le dura el asombro por su designación: "Fue totalmente inesperada", murmura con los ojos grises muy abiertos, mirando el despacho de techos altísimos, revestido en madera, con chimenea y un reloj de péndulo que da las campanadas cada quince minutos. Desde esa



**Por los caídos.** Vitelli en un homenaje a policías muertos en servicio. Una definición sobre el espíritu de cuerpo: "Una cosa es el compañerismo y otra, el encubrimiento".

# Entre delincuentes y policías

oficina tendrá que manejar una fuerza de 45.000 hombres en medio de una población de 13 millones de personas.

En la pared hay una placa llena de nombres de policías bonaerenses, y un postulado: "Ellos murieron para que la Patria viva". En 1996 hubo 18 efectivos muertos. El último fue el sargento Ernesto Elkin, 42 años, dos hijas de 14 y 8. Cobraba unos 500 pesos, y hacía extras custodiando el local de un mayorista de galletitas en Villa Dorrego. Dos asaltantes y varios balazos terminaron con su vida el 11 de setiembre.

## Yates y encubrimientos

Para designar a Vitelli el gobernador Eduardo Duhalde tuvo que saltar a ocho comisarios. Sin contar sus méritos policiales, pesó la historia de la vida privada. Vitelli vive en la misma casa desde hace 20 años, su señora es docente, no tienen personal doméstico. Tampoco exhiben esos elementos que suelen aplastar la credibilidad de la gente en los funcionarios públicos: yates, mansiones, cuentas en el exterior, camiseros y otras formas de prosperidad sospechosamente veloz.

Hasta la semana pasada, Vitelli era comisario mayor. "¿Mi sueldo? Unos mil ochocientos, depende del tema del salario familiar y esas cosas", dice, sabiendo que ese salario familiar tiene pedido de captura por parte de las autoridades económicas. "Ahora que soy comisario general no sé cuánto cobro, todavía no me gané mi primer sueldo."

Lo suyo será conducir a una Policía acusada en sonoros casos de narcotráfico, gatillo fácil, corrupción, enriquecimiento ilícito, y que tiene a algunos implicados

hasta en un caso de puro terrorismo como el atentado contra la AMIA. Se ha puesto a todo el personal en disponibilidad, como para que cualquier posible limpieza de policías-delincuentes no se enrede en la burocracia. "Yo me doy cuenta de que hay un desprestigio de la Policía. Eso me duele mucho. Son cosas que desmoralizan, mellan un poco".

En la Policía Bonaerense hubo 3.600 exonerados en los últimos años, y hay actualmente 2.300 sumariados de los cuales 1.800 tienen proceso penal. En total, se trata de más del diez por ciento del personal.

—Es una cantidad chica.

—También puede verse como una cantidad grande. O como botón de muestra.

—Nosotros vamos a seguir investigando, y vamos a detectar más casos.

—Combatir a la delincuencia, pero también vigilar a la Policía.

—A una parte menor, le aseguro, pero somos los más interesados en extirpar nosotros mismos a cualquier elemento que sea perjudicial para la fuerza. Es algo que nos hace mucho mal. Imagínese lo que trae aparejado desde el punto de vista moral, para adentro y para afuera.

—Usted debe haber visto a algún compañero suyo que se haya enriquecido. ¿Qué hace un policía en ese caso?

—Mire, usted se refiere a lo que algunos llaman espíritu de cuerpo. Esa palabra a veces está mal empleada. El espíritu de cuerpo es una solidaridad entre compañeros para trabajar, una relación social. Pero muchas veces esto se confunde con el encubrimiento delictivo. Y eso es ya un delito, no es compañerismo. Ante un acto de delincuencia tenemos la obligación de denunciarlo, o aceptar después

las consecuencias.

No quiere decir el nombre de su mujer ni el de sus dos hijas y un hijo que tienen 23, 21 y 19 años. "Es lo privado, lo único que a uno le queda", plantea como pidiendo perdón, y tocándose el pecho. Los chicos estudian y trabajan. Vitelli es hincha de Independiente aunque jamás va a la cancha. Hace algo de gimnasia. "O ando en bicicleta como para mover un poco el cuerpo."

En televisión sólo mira noticieros. Prefiere los libros: "Me gustaron Soy Roca, El Napoleón americano, sobre Francisco Solano López, y El asedio de la modernidad de Juan José Sebreli".

Nació en Chivilcoy el 13 de agosto de 1946. Por única vez en la entrevista, arma una enorme sonrisa pero se tapa la boca como si estuviera haciendo una travesura: "Soy de Leo, y todos los domingos leo el horóscopo de VIVA".

En los organismos de derechos humanos no se registran denuncias contra Vitelli.

—¿Cómo vivió la época militar?

—Yo trabajé en La Matanza, Berazategui y El Palomar. En tareas administrativas.

—Pero oía hablar de lo que ocurría, detenciones clandestinas, apremios ilegales, desapariciones.

—Esas han sido épocas que desgraciadamente uno no quiere ni recordar por todo lo que se ha dicho y se ha recordado. Ya se ha expedido la Justicia. La verdad es que me parece mejor ni recordarlo.

—¿Quedan resabios?

—La Policía ha sufrido como todas las instituciones el paso de aquella época. Por eso muchas veces ocurren cosas que vienen de aquello, como un reflejo.

—¿El gatillo fácil?

—Eso conjuga varios factores. Uno es la formación, y por eso va a ser positivo que se exija secundario completo a los que ingresen a la Policía.

Los temas que más preocupan a Vitelli son el narcotráfico, la violencia delictiva en los últimos tiempos, la baja en la edad de muchos de esos delincuentes. "Tenemos que lograr que la gente confíe más en la Policía". Mientras tanto, mucha gente se defiende por cuenta propia. "Yo les diría a los que tienen armas para defenderse que piensen en el riesgo para ellos y su familia. A veces se mata o hiere a un delincuente, pero la mayoría de los casos es al revés, porque el hombre no está preparado. Es un riesgo muy alto y puede arrastrar a su familia a una situación muy grave. Nosotros esperamos que una mayor presencia policial en la vía pública desanime al delito".

Vitelli lleva un parche en la nuca. Cuenta que se trata de un porrazo ocurrido hace unos días, al tropezar en una escalera en la propia jefatura policial. No tiene cábalas, pero no deja de consultar el horóscopo de los domingos. De acuerdo a eso, sólo puede conocerse su futuro de esta semana.

Para Leo, anuncia: "Deseo de expansión. Capacidad para ver por encima de los problemas y las limitaciones actuales y visión de futuro". Una advertencia: "La ansiedad lo pone al borde de una situación de alto riesgo". No habla de tropezones ni porrazos.

Habrà que ver cómo hace este hombre de ojos grises para construir su destino más allá del zodiaco.

Sergio Ciancaglini

Colaboró Héctor Pavón





# GAUCHO RIVERO

GRACIAS POR SU  
COLABORACION

AÑO I N° 5

★ ★

EL PRIMER DEFENSOR DE LAS MALVINAS

★ ★

DICIEMBRE 1995

## "Yo ví como el hijo del General Menéndez, mandaba estaquear a mis compañeros"

*El Soldado Samuel Delgado, del Regimiento 5 de Paso de los Libres, relata en que circunstancias el Sub Teniente Menéndez, hijo del General Menéndez, mandaba a estaquear a los soldados que buscaban comida en la basura. ( Pág 7)*



**Monumento:**

### "Al Soldado de Malvinas"

Se inauguró en Almirante Brown el Monumento "Al Soldado de Malvinas", acto que contó con una nutrida concurrencia. (Pág. 4)

## YO FUI ESTAQUEADO DESNUDO, POR ROBAR COMIDA EN MALVINAS

*El Soldado Héctor Irem, relata como el Sargento 1º Meza, lo estaqueo desnudo durante doce horas, por robar comida. (Pág. 8)*

*En la escuela tocamos el tema Malvinas*

***Con mucho amor y  
también con bronca.***

*La Vice-Directora de una escuela cuenta que siente por Malvinas y que transmiten a los alumnos. (Pág. 5)*

**Lady Di, cornuda e infiel :  
UNA JOYA** (Pág. 6)

**¿Qué pasa con la Ley de Pensiones ?** Informe sobre la modificación

de la Ley de Pensiones para Ex Combatientes de Malvinas

(Pág. 6)





Periódico Mensual  
para la Difusión del  
Pensamiento Nacional

REGISTRO PROPIEDAD INTELECTUAL

Nº 452774

DICIEMBRE 1995  
AÑO I Nº. 5

#### PROPIETARIOS

Ramón Alberto Gallego  
Jorge Omar Vazquez

#### DIRECTOR EDITORIAL

Ramón A. Gallego

#### REDACCIÓN

Jorge O. Vazquez

#### DISTRIBUCIÓN

Quique Galfo

#### CONSEJO DE REDACCION

Luis Vargas  
Carlos Moyano

#### Fotografías Inéditas:

Gentileza VG Antonio Falcón

#### CORRESPONSALIAS

Pcia. de Corrientes  
Tallarico Julio Daniel  
Cabral Carlos Lorenzo  
Bonplant 156 - Gob. Virasoro  
CORRIENTES

Daniel Pujado - Fernandez Martel  
Castelli y 25 de Mayo -  
FLORENCIO VARELA  
Tel. 237-1601 int. 309 de 14 a 20 hs.

Luis Vargas  
3 de Febrero 3696  
Barrio "Villa Buenos Aires"  
Bahía Blanca - Pcia. Bs. As.

Permitida la reproducción total y/o parcial mencionando la fuente.

Las notas firmadas no necesariamente concuerdan con la opinión de la Dirección Editorial.

Las Instituciones o personas que se sientan agraviadas en su buen nombre y honor por los artículos aquí publicados tienen derecho a réplica.

Oficina de Redacción:  
Av. Arana e/ 8 y 9 T. 14  
Villa Elisa - La Plata  
FAX : 305-0196  
Tel.: 021- 871710

Tirada de:  
24.000 Ejemplares

## "Río Carcarañá"

*Añejo Barco de mil aventuras  
recorriste el mundo sin protestar  
por rutas desconocidas supiste pasar  
y en todos los puertos dejaste amistad  
como un corcel brioso navegaste por los mares  
bajo el cielo azul de la libertad  
supiste con orgullo nuestra bandera llevar  
soportaste cruentos combates con el mar  
más glorioso ganaste a la tempestad.*

*Hoy te toca de nuevo zarpar  
llevando pertrechos por el Argentino Mar  
cumplirás y seguirás cumpliendo Río Carcarañá  
tenes una tripulación de oro, también un gran Capitán  
mi corazón siempre te recordará Río Carcarañá.*

A la tripulación más macanuda del mundo  
LOS OFICIALES Y SUB OFICIALES DE EJERCITO,  
FUERZA AEREA Y PREFECTURA.



## MUNICIPALIDAD DE BERAZATEGUI

CAPITAL NACIONAL DEL VIDRIO

Informa a Ud. el Calendario Impositivo 1995

### Tasa por Alumbrado y Limpieza

cuota	vencimiento
<b>6a.</b>	<b>15/12/95</b>

### Derechos de Publicidad y Propaganda

cuota	vencimiento
<b>4º ""</b>	<b>15/12/95</b>

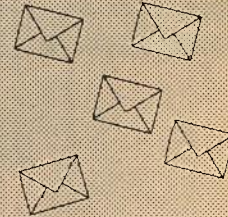
### Señor Contribuyente:

Si Ud. no ha recibido aún los Recibos para el pago de Tasas por Alumbrado y Servicios Sanitarios, podrá solicitar su entrega en la Dirección de Rentas - Dpto. de Catastro Financiero - de la Municipalidad de Berazategui Av. Mitre esq. 14 de Berazategui, en horario de 8 a 14 hs.

## Disculpas

Agradecemos el Fax enviado por la Sra. Nilda Peralta de Silveira, y le pedimos disculpas por no haberle contestado, la razón se debió a que el Nro. de Fax no era legible, por tal motivo solicitamos se comunique telefónicamente a nuestra redacción.

## Carta de Lectores



## VECINOS ENOJADOS EN "CITY BELL"

Hemos leído en el periódico "Gaucho Rivero", la discriminación que sufrimos los argentinos por parte de los Kelpers, y desde ya que es indignante no poder pisar nuestras Islas Malvinas. Sin embargo esa situación no nos sorprende, ya que en nuestro país también muchos argentinos debemos sufrir atropellos similares.

A menos de cinco años del Siglo XXI, todavía existen algunos que pretenden acomodarse y disfrutar de su "quintita" aunque los demás se tapen por el agua y el barro. Un caso de este tipo queremos llevar a conocimiento del lector, para ayudar un poco a que el progreso no se detenga y vivamos todos en un lugar mejor, limpio y civilizado.

En City Bell, (La Plata), exactamente sobre la calle 23 entre 459 y 460, el Ingeniero Tamer Ale Ortiz posee una extensa propiedad con parque, pileta, entrada desde el Camino General Belgrano y algo más de 1.000 metros cuadrados de parquización; pero como parece no alcanzarle, también ha ocupado desde hace tiempo LA CALLE 23, no permitiendo que los vecinos que viven sobre la calle 459 desde 23, 24 bis y 24 puedan circular y llegar a sus casas por la calle 23. El tiempo pasa y a pesar de ello, la calle DE TODOS, sigue en poder de uno solo.

Por ahora, muchas familias, con niños y mujeres embarazadas, deben caminar trescientos metros más de lo debido para llegar a sus casas. La esquina 459 y 23 es un callejón muerto, aunque a pocos metros se está estableciendo un hermoso barrio de casas y el progreso es inevitable. ¿Hasta cuándo veremos atropellado los derechos de todos? ¿Acaso un ingeniero no conoce los códigos y reglamentos urbanos?

El perjuicio ocasionado crece día a día y de alguna manera esta situación debe acabar. A nuestro entender esa manera es LA LIBRE CIRCULACION POR LA CALLE 23, los mapas, el informe catastral y la última mensura realizada en el mes de agosto nos dan la razón, por eso realizaremos todas las gestiones que correspondan ante la Municipalidad de la Ciudad de La Plata.

Osvaldo Schiavoni; Ana Maria Guerra; Ramón Estigarribia, Jorge Corvalan, siguen firmas,





## SAN FERNANDO

# "LOS UNICOS PRIVILEGIADOS SON LOS NIÑOS"

El Centro de Ex Soldados Combatientes "MALVINAS AR-GENTINAS" del Partido de San Fernando, como parte de sus actividades institucionales, ha comenzado una etapa en la que se propone brindar su ayuda solidaria a distintos sectores de la comunidad de San Fernando, apuntando fundamentalmente a los más necesitados.

Esta idea surgió luego en una de las reuniones que periódicamente se realizan en el Centro de Ex Combatientes, es así que se elevó una nota al Sr. Intendente Municipal, Dr. José Luis Pericoli, solicitándole la provisión de materiales para la refacción de alguna institución de la zona, quedando a cargo del Centro de Ex Combatientes todo lo relacionado a la mano de obra.

El Sr. Intendente aprobó la iniciativa, autorizándose la refacción de la Guardería Municipal Nuestra Señora Virgen de Luján.

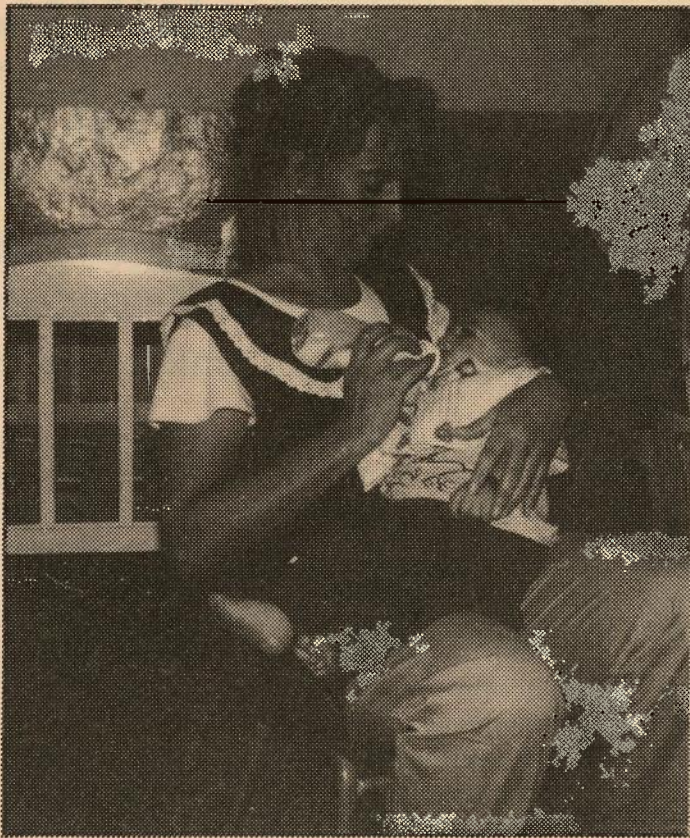
La guardería infantil brinda sus servicios a doce niños, sus edades oscilan de los cuarenta y cinco días a los tres años, algunos en medio turno y otros en turno completo.

Claudia Papalardo, quien se encontraba dándole la mamadera a uno de los niños, nos decía que el personal a cargo de la guardería, se encontraba a diario con diversos problemas de infraestructura, por ejemplo, no tenían agua. Esto resulta increíble, pero un aguatero venía sólo dos o tres veces por semana.

Consultada sobre la tarea que desarrollaban los ex combatientes en el lugar, nos informó que estaban trabajando desde hacía quince o veinte días

en el acopio de mate-riales y todas esas cosas, y que hacía una semana habían comenzado la obra, *"la verdad es que han avanzado una barbaridad, en estos pocos días han hecho cualquier cantidad de cosas. son muchos los que vienen. Te puedo hablar maravillas de ellos porque trabajan con mucho amor, ya solucionaron el problema del agua, están haciendo una arcada y cerrando una puerta, hicieron reboques, aún les falta colocar el termotanque o calefón, poner membranas en el techo, hacer un cielloraso, pintar, hacer las veredas y patios, y hacer la instalación del baño. Yo veo bárbaro que los ex combatientes nos ayuden, pero me dá un poco de bronca que no sean tenidos en cuenta, que no se sepa lo que ellos pueden llegar a hacer. Yo recién ahora me entero de las cosas que ellos hacen desde hace ya mucho tiempo, eso no se divulga, no se comenta, me parece maravilloso lo que hacen, por eso quisiera que sean reconocidos y sean respetados, veo que trabajan y hacen, y no toda la gente lo sabe y valora".*

Presidente del Centro de San Fernando, el Soldado José María Ubaltón, nos comentaba que esta iniciativa es una forma de revertir la imagen que tienen los ex combatientes,



de que siempre piden, por eso el Centro de San Fernando marca un hecho inédito, en vez de pedir, dá. Esta modalidad podría ser adoptada también por otras instituciones de ex combatientes, que mucho hablan y poco hacen. También nos decía que a nivel provincial los Veteranos de Guerra estamos en una etapa de avance, un poco lento, pero que había que esperar los tiempos y ser prudentes, teniendo siempre presente que la política debe estar al servicio del pueblo, y no el pueblo -en este caso los Ex Combatientes-, al servicio de los políticos.

En esta iniciativa están trabajando activamente los ex combatientes **Durán, Osvaldo Rivero, Guzmán, Jorge Castaño, Héctor Irem, Ibarra, González, Ubaltón y Scroch**, entre otros.

# CRUCERO "BELGRANO"

Qué lejos te fuiste con mis amigos...

Qué lejos te llevastes sus sueños...

Qué lejos están sus esperanzas

Qué lejos están ellos del mundo que los llora y que no los olvidará jamás... Las manos del destino te acomodaron un cachetazo en tu mejilla fría y gris y, como no podía ser de otra manera le ofreciste la otra, como para enfrentar lo que era inevitable... que las aguas frías del mar te cobijaran para siempre, sin tener en cuenta al señor destino, que a mis amigos vos los abrigabas en tu seno.

En la soledad del oscuro mar, quedamos aquellos que no fuimos elegidos para acompañarte en tu eterno navegar; porque en aquel cachetazo, cruel y certero, el destino se llevó para siempre, no sé si a los héroes o tal vez a los mártires.

Yo solo sé que eran, nada más ni nada menos, que camaradas y amigos por sobre todas las cosas.

No importa el tiempo que pase y que ya no estés.

Siempre estaré en cubierta, al pie del cañón, junto a ellos...

CONSCRIPTO CLASE 62

JUAN CARLOS HEINZE

Sobreviviente del Crucero ARA General Belgrano



## TESTIMONIO

Rubén Antonio Ibarra  
del Regimiento 3 de Infantería  
La Tablada

importa es que de esta forma ayudamos a la gente y también a nuestros compañeros".

que ingresé a la empresa en donde estoy en la actualidad.

Yo siempre tuve la oportunidad de trabajar en la construcción, por eso cuando el Centro de Ex Combatientes me pidió que encaráramos este trabajo de refaccionar la guardería les dije que sí, lo hago de corazón, no importa si no me pagan, lo que



**ORGANIZACION DANTE**

LIMPIEZA Y DESINFECCION DE  
TANQUES DE AGUA  
DESINSECTACIONES, DESINFECCIONES

Reg. MCBA 042 y 378  
Solución inmediata !  
(Ordenanza Municipal 45.593)

Presupuestos sin cargo, financiación,  
análisis bacteriológicos

DANTE 270 - CAP. FED .  
TEL. 635-2773 TELEFAX: 635-0700

# LOS PUEBLOS BIEN NACIDOS NO TIENEN DERECHO A OLVIDAR A SUS HEROES



"De los compañeros que estuvieron conmigo en Malvinas, recuerdo a Pataneli, Irem. En Malvinas amasaba y hacía tortas fritas, cuernitos y también robábamos en las quintas.

Cuando regresé de Malvinas encontré trabajo en la construcción, pero tenía problemas en las piernas, era como que se me dormían, y tuve que abandonarlo. Me hice revisión médica y me dieron una discapacidad del 30%, pero después no me lo reconoció la Fuerza.

Estuve cuatro meses sin trabajar, hasta



# Se inauguró el monumento "AL SOLDADO DE MALVINAS"

*El día 11 de noviembre pasado, se inauguró el monumento "AL SOLDADO DE MALVINAS", en la Plaza "Puerto Argentino" del Barrio Malvinas Argentinas en Loma Verde, Adrogué, partido de Almirante Brown.*

Dicho monumento, con una altura de nueve metros y una base de cinco metros por lado, es quizás el monumento de mayores dimensiones construidos en la Provincia de Buenos Aires. Su inauguración tuvo el marco propicio, se hicieron presentes el Sr. Intendente Municipal Dr. Jorge Villaverde, autoridades militares, policiales, instituciones de bien público de la zona, y la presencia de la Federación de Veteranos de Guerra de la Provincia de Buenos Aires, la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes, la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, y Centros de Ex Combatientes de localidades vecinas. El presidente del Centro de Ex Combatientes "Puerto Argentino", del Partido de Alte. Brown, soldado Domingo Corvalán, se refirió al sentido del monumento como *"una de las formas de que los argentinos mantengamos encendida la llama de la Soberanía Nacional y la defensa de la Patria"*.

También dejó constancia de *"que la Gesta de Malvinas es la causa de todos los argentinos, a la cual todos debemos recordar, porque sin memoria, no se puede vivir el presente, ni construir el futuro y que transmitir el significado de Malvinas y su trascendencia a las futuras generaciones, es la forma de volver a Malvinas"*.

Por su parte, el Intendente Municipal Jorge Villaverde, recordó y rindió un sincero homenaje a todos los soldados de Malvinas, en especial recordó a los soldados **Ignacio Indino, Macedonio Rodríguez, Ramón Moreno y Mario Rodríguez**, quienes ofrendaron su vida en pos de la defensa de nuestra soberanía nacional en las Islas Malvinas, y vivían en el Partido de Alte. Brown.

Por su parte, el Veterano de Guerra y Ex-Sub

Oficial **Carlos Gómez**, 1º Vocal del Centro de Ex Combatientes de Alte. Brown, nos expresó el denodado esfuerzo de todos los integrantes de dicha Institución en la realización del Monumento, asimismo, destacó el trabajo mancomunado de todos sus integrantes sin diferenciar ni excluir a los oficiales y sub oficiales. Consideró que la inauguración del monumento e iniciativas de ese tipo, más la actitud de no excluir a nadie, es una de las formas de propender a la unidad de todos los Veteranos de Guerra.

Consultado sobre las actividades del Centro de dicha localidad, especificó los siguientes puntos:

A) Programa de salud, en el cual se está tratando de implementar el *"Teléfono Solidario"*, el cual será atendido por un Veterano de Guerra asistido por un grupo de profesionales. Esta iniciativa surge por los reiterados intentos de suicidio de Veteranos de Guerra que evidentemente están mal, y también, porque visualizan que hay algunos sectores de Veteranos de Guerra, que plantean algunas posturas al respecto, que no contienen a todos los sectores, por eso planteamos proyectos a corto, mediano y largo plazo que contengan a todos... no encuestas frías...vacías de contenido y que mueren en un cajón. Creemos que debe haber una propuesta alternativa, y éste es el camino.

B) Estamos por concretar la Coordinación de Veteranos de Guerra desde el ámbito municipal.

C) Queremos construir un centro de recreación, por eso estamos intentando que nos donen un terreno de 8 hectáreas.

D) Respecto al tema trabajo, tomamos contacto con la Unidad Generadora de Empleo -UGE-, de donde quizás surjan algunas fuentes de trabajo. También hemos acordado con la



Federación de Veteranos de Guerra de la R.A., que nuestra Institución elevará los listados de desocupados, esto en el marco del convenio firmado entre la Comisión Nacional de Ex Combatientes en Malvinas y la UIA. Por nuestra parte, vamos a fiscalizar para que se cumpla con lo que se prometió.

**ADHERIMOS A  
LA CAUSA DE  
MALVINAS  
FAVECMA**

**POR MALVINAS...**

*Los trabajadores judiciales siempre  
junto a los Ex Combatientes de Malvinas  
en la lucha por la Soberanía.*



*La sangre de Malvinas debe servir para  
construir una nueva argentina.*

**UNION EMPLEADOS DE LA JUSTICIA  
DE LA NACION**

*Artesanía Regional  
Marisú*



PONCHOS - TALLAS - CUEROS - PLATERIA  
CRIOLLA - PIEDRAS - RODOCROSITA - ONIX  
MALAQUITA - AGATAS - AMATISTA

TRIUNVIRATO 4411  
TEL. 523-3913 -  
CAPITAL FEDERAL

**SORTEO DE NAVIDAD  
" LOTERIA NACIONAL "**

ENTERO ..... \$ 300  
DECIMO ..... \$ 30

**Adquiera su billete en :**

**Agencia  
"EL TORREON"  
ANCHORENA 1493**

(Casí Arenales)  
TEL. 822-8840



# INFORMACION GENERAL

## “En la escuela tocamos el tema Malvinas con mucho amor y también con bronca”

Cuando eramos chico, tanto en la escuela primaria como secundaria, nos machacaban con que **LAS MALVINAS SON ARGENTINAS**. Luego del conflicto, el tema es difícil de tratar, porque, sin lugar a dudas, es un tema que nos duele a todos los argentinos; por eso quisimos saber qué pasaba en una escuela primaria con este tema. Es así que nos entrevistamos con **Norma Biagini**, Vice Directora de un establecimiento privado y religioso de la zona de Pompeya.

En primer lugar, quisimos saber: - ¿qué opinión tuvo el 2 de Abril de 1982, cuando se enteró de la recuperación de las Islas Malvinas?

“Teníamos el mayor desconocimiento del hecho, nos enteramos cuando ya las habían recuperado, luego de la sorpresa, surge algo que está dentro de

uno... el patriotismo, el sentimiento contra los colonizadores, sabemos que los ingleses son unos piratas, sabemos lo que han hecho en la India y en todos los lugares del mundo en los que estuvieron. Por eso, todo el sentimiento patriótico surgió y estábamos, por supuesto, a favor de la recuperación de las Islas Malvinas.

Lo que no sabíamos, eran los manejos políticos que estaban haciendo los militares, ni las intenciones que verdaderamente los motivaba a llevar adelante esa recuperación. En ese momento, uno no sabía o no pensaba en esas cosas, uno estaba a favor de la Patria.

En esa época estaba a cargo de 7mo. grado, los chicos estaban eufóricos, porque sus padres también lo estaban..., eufóricos en el sentido del apoyo que les daba el pueblo argentino a quienes estaban combatiendo en Malvinas.

Paulatinamente, con el correr del tiempo, la cosa se empezó a caer, la capitulación del 14 de Junio se veía



venir, cuando esto sucedió, tuve una gran tristeza y amargura, porque a pesar de todo yo creía... a los que nos decían que íbamos ganando. Después nos enteramos que nos habían vendido un verso muy hermoso... y yo creía, quizás porque tenía la necesidad de hacerlo, después de todo, ¿porqué no iba a creer?

Luego vino la tristeza, la angustia, algunos ex alumnos míos fueron combatientes en Malvinas, cerca de la escuela vive la madre de uno de ellos, mucha angustia fue la que pasó esa familia. Lo que pasaron esas madres no se lo deseo ni a mi peor enemigo”.

Consultada sobre cómo se trata el tema con los alumnos de la primaria, nos decía:

“En nuestra escuela, cuando llega la fecha de las Malvinas, se hace alusión al mismo, y se trabaja en la oración de la entrada. Nosotras estamos en contra de la guerra y la violencia, y el tema de Malvinas lo tratamos con mucho amor y con bronca a la vez.

A los ex combatientes de Malvinas les digo que los quiero mucho, que no se olviden de lo que hicieron por nuestra Patria, que no sientan rencor por sentirse usados u olvidados. Nosotros, como docentes, tenemos la responsabilidad de hacer que nuestros alumnos conozcan nuestra propia historia, que amen nuestro suelo, que aprendan a ser nacionalistas en el buen sentido de la palabra, y que defiendan a su bandera”.



## PRIMER CONGRESO MUNDIAL DE AMAS DE CASA:

La Unión Intercontinental de Amas de Casa (UNICA), en coordinación con la República Argentina, país que actuó como anfitrión del Primer Congreso Mundial de Amas de Casa, que se realizó entre los días 26, 27 y 28 de Octubre de 1995, en la Ciudad de Buenos Aires, contó con la presencia de países europeos, de Centro América, Caribe y Latinoamérica, bajo la conducción de su Presidenta Sra. Tina Leonzi y

Lita Palermo de Lazzari, en su calidad de Vice Presidenta de UNICA y de Presidenta de la LIGA DE AMAS DE CASA DE LA REPUBLICA ARGENTINA, se llegaron a una declaración conjunta la cual transcribimos en sus partes principales:

- \* Ayudar a la maternidad responsable, y la defensa de la vida desde el momento de la concepción, y adecuada asistencia psicosanitaria.
- \* Promover la igualdad y dignidad sin distinción en la diferencia de cultura, raza, religión y lengua.
- \* Solicitar a los países del mundo una legislación que garantice la armonización de la vida familiar con la vida laboral de la mujer ama de casa.
- \* Garantizar la seguridad social, accidentes hogareños, y asistencia sanitaria para la mujer ama de casa, siendo reconocida como trabajadora independiente.
- \* Obtener subsidio familiar o materno, como reconocimiento a su tarea educativa, asistencia, frente a enfermos y discapacitados, computando dichos tiempos en su jubilación, en su calidad de titular como trabajadora independiente.

\* Pretender respeto de los medios de comunicación sobre la mujer

La Unión Intercontinental de Amas de Casa decidió que el próximo Congreso Mundial se realizará en el año 1996, siendo elegida la República Dominicana como país anfitrión.

Los interesados podran recabar mayor información en la sede de la LIGA DE AMAS DE CASA - VENEZUELA 885 - CAPITAL FEDERAL

### SILVINA MARTINEZ

LICENCIADA EN PSICOPEDAGOGÍA

- \* TERAPIAS INDIVIDUALES
- \* ASESORAMIENTOS A PADRES
- \* PROBLEMAS DE APRENDIZAJE Y/O CONDUCTA

NINOS - ADOLESCENTES - ADULTOS

Intendente Olivieri 146 - Quilmes  
Tel. 253-4925

### F.M. MALVINAS



MAIPU 1954 (ALTOS)  
TELEFONO: 091-565224  
(8000) BAHIA BLANCA





## LADY DI: Cornuda e Infiel, UNA JOYA

mandamos aquello que es capaz de dibujar sonrisas en la cara de los niños, y dar alegría al corazón de los más grandes, le mandamos a DIEGO ARMANDO MARADONA, que no es un príncipe, es el REY.

Por su parte, Inglaterra nos envió a su princesa, la LADY DI, ella no es conocida por saber bordar, ni tejer, ni por manejar computadoras, hacer buenos negocios, jugar al tenis... no; ella salió del anonimato el día que se levantó al Príncipe Carlos, lo que no es ninguna hazaña, más aún si se tiene en cuenta que el Príncipe le fue infiel.

En nuestro país, lo peor que nos puede pasar desde el punto de vista sentimental, es que nos metan los cuernos y, no nos engañemos, aquí y en la China también, LADY DI es una cornuda, pero ojo, el Príncipe Carlos también es un Real Cornudo.

A usted señor, o señora, que alguna vez quizás tuvo que pasear unos hermosos cuernos por el barrio, diga la verdad ¿no tenía ganas de caminar por debajo de la vereda... no tenía ganas de salir a la calle con pasamontaña, aunque fuese pleno verano? Por eso, es embromada la posición de la Princesa y el Príncipe, donde van, saben que son cornudos, de la realeza, pero con unos cuernos iguales a los de cualquier mortal, quizás los de ellos sean azules. Por eso, debemos compadecerlos, nuestros cuernos solo serán conocidos a lo sumo en el barrio, los de ellos, son conocidos en todo el mundo.

Cuando uno sabe que hay una señora, que en forma reiterada le es infiel a su marido,

instintivamente dice "esta es mía". Un ejemplo concreto es el carnicero, que cuando se acerca al mostrador, socarronamente y con mirada libidinosa, le susurra: "hoy la nalga está de primera".

Es así, que nos atrevimos a imaginar qué podía llegar a pasar con una cornuda real; por ejemplo, el Canciller, debió pensar e investigar quién podría ser la persona indicada para iniciar un acercamiento entre ambos países, como parte de la política de las relaciones carnales. El Canciller, conocedor de los gustos carnales de la princesa, sabía que ésta los prefería deportistas, y quizás ahí pensó que "Carlitos" tenía algún tipo de posibilidades, las chances se acrecentaron cuando la Princesa Cornuda, también confesó públicamente sus trapizondas carnales. En el almuerzo entre "Carlitos y la Princesa", fuentes cercanas comentaron que Carlitos quería, pero la nena que estaba marcando los pasos de su papi, ante cada intento le pellizcaba la pierna. La Princesa, miraba a su anfitrión como diciendo ¿y?, ¿para cuando?, quizás más de uno de los comensales se quería anotar en la carrera, quizás "Roger Rabbit", pero se contuvieron, había que respetar la voluntad del jefecito. Como no pasó nada, la princesa se enojó, y quizás por eso, cuando le pidieron, sacarse la foto besándose con "Carlitos" dio un rotundo no, mientras para sus adentros pensaba: "para qué calentar la pava, si después no quiere tomar mate?"

Nosotros, los argentinos, cuando enviamos a Inglaterra un representante mandamos lo mejor, lo más selecto y querido por nuestro argentino,

## ¿Se aprobará la LEY DE PENSIONES?

Recientemente el Diputado Lorenzo Pepe, presentó un proyecto de Ley de modificación de la actual Ley de pensiones para ex combatientes de Malvinas. En dicho proyecto de Ley se contempla el derecho de los derechohabientes, se convierte la pensión graciable en una PENSION DE GUERRA, y se toma como base para el calculo del monto a percibir, el grado el grado inmediato superior (cabo). Los beneficiarios de este proyecto serán los ex soldados conscriptos y civiles que participaron de las acciones bélicas en el Teatro Operaciones Malvinas. Este proyecto fué armado por el ex conscripto VG Marcelo De Caro, luego también es asumido por los Ex Combatientes Hugo Machado, Jorge Pereyra, Antonio Falcon, Osvaldo Macri y Bruno Romano. En el 3er. Congreso de la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes, entre sus resoluciones, se constituyó una comisión que tenía como misión continuar con los tramites ya iniciados.

Sin embargo, las distintas gestiones y negociaciones están siendo llevadas por los Ex Combatientes Osvaldo Macri, Falcon Antonio E. y Bruno Romano. Estos informaron que luego de diversos trámites y reuniones con los Sres. Diputados, el Diputado Lamberto habría comprometido su gestión para tratar el Proyecto de Ley en las sesiones ordinarias de la Cámara de Diputados, el día miércoles 29 de Noviembre. En el supuesto caso de tratarse y aprobarse, el mismo deberá ser girado a la Cámara de Senadores de la Nación para su aprobación. Quienes llevaron adelante las gestiones nos han informado que aún no recibieron ningún tipo de apoyo por parte de la Federación de Veteranos de Guerra de la R.A.

ASOCIACION SUDAMERICANA  
KUNG-FU CHUAN-FU



SEDE: AV. MARCONI 2527 - EL PALOMAR  
TELEFONO: 654-3739

## FLORENCIO VARELA:

El Secretario de Acción Social del Centro de Veteranos de Guerra "HEROES DE MALVINAS", del partido de Florencio Varela, el ex conscripto Fernandez Martel, nos comentaba que la Secretaría a su cargo está tratando de llevar toda la ayuda posible a los Ex Combatientes de Fcio. Varela, también recalcó que la acción social que desarrolla esa Institución, depende en gran medida de la ayuda que les brinda tanto el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, a través de la SECRETARIA DE LA MUJER, donde está la Sra. Susana Richardi, y por parte de la Municipalidad de Florencio Varela.

Aprovechó la oportunidad para recordar que esa institución recibe de la comunidad todo tipo de donaciones, sean estas de alimentos no perecederos, ropa usada, calzado, muebles usados, y puntualizó que aquellos vecinos de Florencio Varela que tengan que hacer reparaciones domiciliarias, pueden contactarse con la Institución, ya que existe entre los Ex Combatientes de esa Institución Plomeros, herreros, albañiles, etc.

Por su parte, Daniel Pujado, Presidente de la Institución, nos comentó que se sentían bastante molestos con los vendedores de rifas, calcos y/o libros en los colegios del distrito de Fcio. Varela. Y aclara que esa Institución no autorizó, ni lleva adelante venta de rifas mediante descuento por planilla de haberes.



## CORRIENTES, dice presente.

Desde su roganización en el año 1992, el Centro de Ex Combatientes de Malvinas en Gobernador Virasoro, en el nordeste de Corrientes, ha desplegado una breve pero intensa tarea.

Está conformado por 13 veteranos de guerra, los que se nuclearon con el objetivo de iniciar gestiones para obtener los beneficios que otorga la Ley 23.848, que establece una pensión, cobertura social y vivienda. "Hasta su constitución, los ex combatientes de Gdor. Virasoro estaban desamparados, no habían recibido la medalla ni el diploma que había dispuesto el Congreso de la Nación"; señala Julio Daniel Tallarico, integrante del Centro. "Desde que comenzó a funcionar la agrupación, hemos recibido el apoyo incondicional del ESTABLECIMIENTO LAS MARIAS, a través de su presidente el Sr. ADOLFO NAVAJAS ARTAZA, que nos permitió conseguir, entre otras cosas, una bandera de ceremonias, con la que participamos en los distintos actos del pueblo" continúa Tallarico.

Recientemente, los Ex Combatientes de Virasoro, han intervenido en un importante desfile en la

localidad de YAPEYÚ, donde representaron a Gdor. Virasoro. Recientemente hemos sido nombrados "Corresponsales" del periódico mensual "GAUCHO RIVERO", compromiso que asumiremos con orgullo, pues seremos voceros de las muchas experiencias e historias que vivieron los ex combatientes de ésta región; Corrientes aportó a la Gesta de Malvinas más de 4.200 hombres que lucharon en el austral suelo patrio.

Carlos Cabral, otro de los Veteranos de Gdor. Virasoro, nos cuenta "En la actualidad la gente del Centro está trabajando en la distribución, que se realiza a nivel nacional, del "GAUCHO RIVERO, el Primer Defensor de Malvinas", ya que es una forma de acercarnos a los ex combatientes de Malvinas, aunque esté en el pueblito más lejano, de esta forma, la Causa Malvinas seguirá viviendo"

Finalmente, ante la proximidad de las fiestas de Navidad y Año Nuevo, el Centro de Ex Combatientes de Virasoro augura buenos deseos y un feliz reencuentro a los compañeros de todo el país.



## PERSONALIDADES

# YO VI COMO EL HIJO DEL GENERAL MENENDEZ, MANDABA ESTAQUEAR A MIS COMPAÑEROS

Mis compañeros durante el conflicto de Malvinas, fueron Sánchez y Maciel entre otros. No recuerdo exactamente que día llegué a Malvinas, sí recuerdo cuando en nuestro Regimiento el Jefe de Compañía nos dijo que íbamos a Malvinas. Recuerdo cuando nos llevaron a la Sala de Armas y nos dieron el equipo de combate, luego esperamos un día hasta que llegaron los camiones que nos llevarían al ferrocarril; en tren fuimos hasta Entre Ríos, de ahí en avión hasta Comodoro Riva-davia, allí estuvimos dos o tres días hasta que nos llevaron a Malvinas.

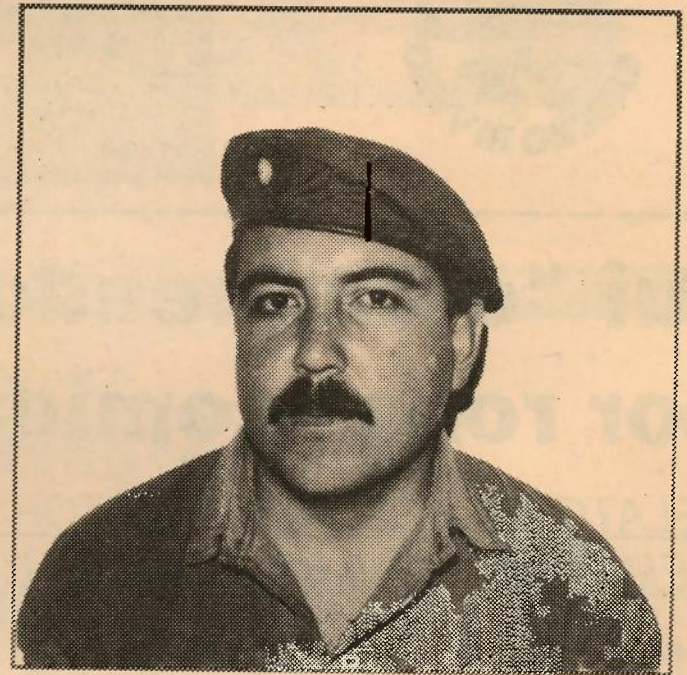
En Puerto Argentino, estuvimos aproximadamente veinte días, luego nos trasladaron a Puerto Howard. Allí los ingleses nos bombardeaban desde los barcos, los bombardeos comen-zaban a eso de la una o dos de la mañana, y finalizaban al amanecer.

En una oportunidad estando de patrulla, comenzaron a bombardear donde estábamos nosotros, como no

teníamos posiciones no sabíamos donde meternos. También recuerdo los bombardeos a nuestras posiciones... estando en los pozos de zorro, las esquiras alcanzaron a algunos de nuestros compañeros, entre ellos a los soldados Sánchez y Cavallero, ellos perdieron la vida en esos bom-bardeos. A ellos y a otros más los enterrábamos en un cementerio que habíamos improvisado.

Mi Jefe de Compañía era MASIRI, algunas veces nos hacían "ranear" mucho (ejecutar movimientos vivos), me acuerdo que el SUB TENIENTE MENENDEZ, el hijo del GENERAL MARIO BENJAMIN MENENDEZ, hacía estaquear a los soldados, nos aplicaban esa sanción a quienes íbamos a buscar comida a la basura, nosotros lo hacíamos por el hambre que teníamos, como no había que comer, tratábamos de buscarla en cualquier lado; a veces cuando nos veía él, nos hacía estaquear por los SUB OFICIALES. No recuer-do exactamente cuánto tiempo los tenían

estaqueados, pero debían ser siete u ocho horas. No impor-taba que hiciera frío o que estuviera nevando, a los estaqueados no les ponían poncho, por eso la nieve les caía encima. Al soldado cuando lo sacaban de la estaqueada, lo sacaban medio duro... a punto de morir, ahí recién lo sacaban, después les costaba mucho recuperarse. A mí no me llegaron a estaquear, pero yo veía como a mis compañeros los estaqueaban, yo también buscaba comida en la basura, pero no me vieron, tuve suerte que a mí no me tocó, yo tenía lástima por mis compañeros que estaban pasando por eso.



**QUE ES UN "ESTAQUEAMIENTO"**  
En el Código de Justicia Militar, existe una sanción para los soldados que por diversas razones, deben ser castigados. Esta sanción, consiste en poner al castigado de espaldas al piso y atarle las manos y pies en forma de cruz. Originalmente se aplicaba esa sanción durante las campañas, atento a que no se poseía un calabozo donde alojar al castigado. Esta sanción se aplicaba generalmente en la pampa húmeda.

SE FIRMO UN CONVENIO ENTRE LA COMISION NACIONAL DE EX COMBATIENTES DE MALVINAS DE PRESIDENCIA DE LA NACION CON LA UIA Y LA CGE

## El Estado transfiere su responsabilidad para con los Ex Combatientes de Malvinas, al sector privado.

Entre la Unión Industrial Argentina (UIA) y la Comisión Nacional de Ex Combatientes en Malvinas, dependiente de la Presidencia de la Nación, se formalizó un convenio que en sus párrafos principales, las partes se comprometen a:

1) La apertura de un "Registro Nacional de Veteranos de Guerra Desocupados", con el objeto de brindar los listados de desocupados a la UIA, a fin de proceder a la difusión de las mismas, dentro del ámbito interno de las cámaras, asociaciones e industrias que conforman dicha entidad.

2) A fin de estimular la contratación de Veteranos de Guerra, la UIA se compromete a difundir, por medio de sus órganos internos y externos de comunicación, el convenio firmado y el Art. 3º de la Ley de empleo N° 24.465, que dispone la rebaja del 50% de los aportes patronales de aquellas empresas que incorporen a Veteranos de Guerra, dichas incorporaciones están comprendidas en un sistema especial.

3) La Comisión Nacional, se compromete a mantener actualizado el Registro de Veteranos de Guerra Desocupados y remitir periódicamente las altas y bajas a la UIA.

Con la finalidad de comprender el alcance del convenio firmado, nos entrevistamos con el Veterano de Guerra CC62, César H. González Trejo, quien es miembro titular de la Comisión Nacional de Ex

Combatientes, quien puntualizó: "BASICAMENTE EL CONVENIO FIRMADO ES UN REFORZAMIENTO DE LA LEY DENOMINADA "De Flexibilización Laboral", el objetivo es lograr que la misma se ponga en funcionamiento. Los veteranos de Guerra que deseen beneficiarse con esta modalidad, deberán anotarse en la COMISION NACIONAL DE EX COMBATIENTES DE MALVINAS, sito en Diagonal Roque Sáenz Peña (Diagonal Norte) N° 511 PB, en el horario de 10 a 18 hs., siendo coordinador, el Licenciado Gabriel Fuks, también podrán realizar su inscripción por intermedio de las distintas organizaciones de Veteranos de Guerra de todo el país. Atento a que el Art. 3 de la Ley de Empleo determina que el beneficio es para Veteranos de Guerra, podrán inscribirse en dicho Registro, los ex soldados conscriptos y el personal de cuadro que acredite su condición de Veterano de Guerra.

La Ley 23.109 que determina la prioridad para la incorporación de Ex Combatientes a la Administración Pública Nacional, es una de las formas que tiene el Estado Nacional de asumir la responsabilidad emergente del conflicto de Malvinas, oír tal motivo consultamos si la firma del "Convenio" significaba transferir la responsabilidad del Estado Nacional hacia el sector privado, obteniendo la siguiente respuesta por parte de César Trejo: "A

todas luces, el Estado Nacional, Provincial o Municipal, están en una política de excluir, reducir o racionalizar las plantas de personal, ésta es una realidad en la que pueden haber excepciones, muchas veces se reducen las plantas de personal, pero igual algún amigo de un político ingresa al Estado, pero en general, la política es la de desemplear más que emplear, reducir y achicar plantas, en vez de agrandarlas, es una realidad innegable y la demanda laboral de los ex combatientes sigue insatisfecha.

Por lo tanto, la idea es incorporar sectores empresarios que también son argentinos, que también son co-responsables de lo que ocurre en el país, que también avalaron la Gesta de Malvinas, y por lo tanto también deben ser uno de los fundamentales protagonistas de éste tema.

Yo creo que aquí nadie debe hacerse el distraído, ni el Estado, ni los sectores empresarios, ni los sectores del trabajo, ni la comunidad en su conjunto. Esto no quiere decir que se deba renunciar a que el Estado incorpore Ex Combatientes, en tanto y en cuanto se produzcan vacantes en la Administración Pública, nosotros vamos a seguir peleando para el ingreso de ex combatientes, pero eso significa también que el Veterano de Guerra se capacite para satisfacer los requisitos de la demanda laboral.

En relación a la posibilidad de que el Registro de Veteranos de Guerra Desocupados sea consultado por el Estado para cubrir las vacantes, se precisó que la Secretaría de la Función Pública (lugar donde funcionará el Registro), no centraliza las incorporaciones al Estado, sino que cada organismo o dependencia del Estado propone, y la Secretaría analiza técnicamente las factibilidades, pero no tiene las facultades para designar y que la utilización del Registro por parte del Estado Nacional es una buena idea, la cual seguramente analizaremos con la Presidenta de la Comisión Nacional, Srta. Claudia Bello.

**CAFE - BAR - RESTAURANT**  
**"NUEVO GARCIA LORCA"**  
**DONDE PARAN LOS CAMPEONES**  
**O. BRIEN 1170**  
**entre Salta y Lima**  
a mts. de PLAZA CONSTITUCION  
**SIEMPRE JUNTO A MALVINAS**





# LAS MALVINAS TESTIMONIOS

## Fuí "estaqueado" desnudo, por robar comida en Malvinas

RELATO DE SOLDADO HECTOR ENRIQUE  
IREM, DEL REGIMIENTO 3 DE LA TABLADA

En Malvinas mi jefe a cargo era el Sargento 1º Meza, los compañeros que más recuerdo son Ibarra y González, también recuerdo al Cabo Fernández que era una excelente persona.

Lo que más recuerdo de Malvinas es cuando me "esta-quearon", permanecí en la estaqueada durante 12 horas, este castigo me fue impuesto por haberme escapado al pueblo -Puerto Argentino-, a robar comida. El que me estaqueó fue el SARGENTO 1º MEZA.

Los problemas se originaban por la comida, no nos daban de comer, nos mandaban hacer guardia en forma permanente, no nos dejaban casi descansar, en alguna oportunidad llegaron a pegarnos con una gomita de farmacia en los ojos... nos torturaban, más que nada era el SARGENTO 1º MEZA.

Cuando me estaquearon estaba nevando, y me estaquearon desnudo, ni siquiera tenía la ropa interior, estuve

así 12 horas. Después me pegó con el fusil en el pecho, porque me negé a ir a tomar la guardia, a raíz de eso tuve pié de trinchera y actualmente tengo problemas en las piernas. Hoy en día ando mal, estoy muy nervioso, no me puedo controlar.

Al regresar de Malvinas encontré trabajo, estuve ahí durante 6 años, después me echaron por los problemas que tenía en las piernas, a partir de ese



*El excombatiente,  
soldado Héctor Enrique Irem*

momento no me dieron más trabajo en ningún lado. En la actualidad estoy casado, tengo dos niñas, una de ellas se llama SOLEDAD.

## "Alzaré mis ojos a los montes"

TESTIMONIO DEL SARGENTO DE INFANTERIA (R.E.)  
DEL REGIMIENTO DE INFANTERIA 3 - LA TABLADA



"Partimos del Continente rumbo a Malvinas en la madrugada del 11 de Abril, hicimos escala en Comodoro Rivadavia y de allí a Puerto Argentino. Los soldados que estaban a mi cargo, eran: **Martín Bordeaux, Héctor Califano, Ricardo Albornoz, Tiqui Fernández, Claudio Rodríguez** y, recuerdo también, a camaradas de armas como los **Sargentos Jorge Domínguez, Manuel Villegas, Raúl Pacheco** y el **Cabo 1º Carrizo**, entre otros. Cuando pisé Malvinas me sentí en la Gloria, como soldado era tocar el cielo con las manos, sentí una carga emocional muy grande, surgieron imágenes de mi infancia, de cuando las maestras nos decían: 'las Malvinas son Argentinas'.

En cuanto a las posibilidades de mejorar las condiciones en que estaban los soldados en Malvinas, el tema vestimenta era bastante limitado, allí era muy poco lo que se podía conseguir. En cuanto a la alimentación, eran otras las posibilidades: yo había hecho el curso de supervivencia con Aldo Rico, por lo que conocía a los integrantes del 601 y 602, también tenía buena relación con ellos porque mi hermano mayor era instructor de la Compañía Comandos, por ese motivo frecuentemente los visitaba, a través de ellos algunas veces conseguía raciones extras para los soldados de mi grupo. El

tema de la comida, era una preocupación permanente, muchas veces uno tenía alimentos, pero sin embargo permanentemente estaba pendiente de que no faltara, quizás fue una cuestión psicológica el pensar que faltaría, para los chicos también era una aventura, se juntaban e iban de un lado a otro buscando comida. Quizás el hecho de no saber lo que podía pasar en el futuro, los condicionaba a tratar de buscar comida... por las dudas.

En algunas oportunidades cuando conseguía carne, le decía a mi auxiliar que la dividiera en doce porciones iguales, entonces reunía al grupo, y ahí les daba la buena noticia... y te imaginás los pibes, estaban contentísimos.

Tengo el orgullo como soldado y como ser humano, que muchos de los soldados del Regimiento querían formar parte de mi grupo, creo haberme ganado el respeto y cariño de mis soldados, aunque eso no quería decir que no fuera exigente en cuestiones relacionadas al servicio.

Recuerdo el ataque del 1º de Mayo sobre nuestras posiciones, los aviones pasaban tan bajo que nosotros les tiramos hasta con los borceguíes, después de ese ataque, esos hechos pasaron a ser parte de la vida cotidiana. En esos momentos comenzó a tallar la personalidad de cada uno de los soldados, de cada hombre, en esos momentos, cuando arreciaban los bombardeos sobre las posiciones, el desgaste psíquico era muy grande, en esos momentos, los chicos venían a mi posición a buscar una palabra de aliento; quizás en esos momentos no solamente era el Jefe del Grupo, era algo más, como quien debía dar respuestas a algo que no se podía; que aliento podía darles yo, cuando ni siquiera tenía aliento para mí.

Estuve en dos oportunidades en los montes tucumanos combatiendo contra la guerrilla, por eso ellos quizás tenían la imagen del Sargento fuerte, heroico, valiente, lleno de fuerza, de voluntad, pero lo que ellos no sabían era que en mi interior también había muchas necesidades, había como un espacio vacío, que yo también necesitaba llenar. Tenía una Biblia que me había comprado mi esposa, y cuando los chicos

venían a pedir esa palabra de aliento, la tomaba y juntos leíamos algunos Salmos, por ejemplo el 121 que dice así: '**Alzaré mis ojos a los montes, de donde vendrá mi socorro, mi socorro viene de Dios, que hizo los cielos y la tierra...**'; siempre surgían frases que calaban fuerte dentro nuestro, quizás eran las palabras que necesitábamos, no era la palabra del Sargento, era la palabra de Dios, eso era lo que nos daba fuerzas.

A mis soldados, yo les decía que si nos caía una 'pepa' (bomba) dentro de la posición, no íbamos a tener tiempo de gritar, que no nos daríamos cuenta de nada... no tendríamos ni siquiera esa posibilidad', por eso, ¿de qué tendríamos miedo?.

En la guerra, más que nada se teme al sufrimiento, al dolor, que es parte de la vida, pero nadie nos prepara para eso. Los bombardeos fueron un ablandamiento, cuando uno veía los proyectiles hundirse en el suelo a uno o dos metros, para después levantar todo por el aire, metía miedo; esos proyectiles caían a veinte, treinta o cincuenta metros de donde estábamos, lo terrible de eso era que por ahí no te tocaba a vos, pero sabías que ese proyectil iba a parar contra alguien, después te enterabas que había matado a alguien, o que las esquilas alcanzaron a algún soldado.

El soldado anhela por lo menos no perder ningún miembro, salir sano de allí, el temor a la mutilación o la muerte, hace que cambien las metas de una persona. Una guerra te cambia la vida en un instante... a través de un proyectil... una esquila... la muerte de un compañero, tu psiquis sufre tremendamente y te cambia la vida. En esos momentos no piensas en el después, lo único que se quiere, es salir adelante, tratar de por lo menos sobrevivir, la meta inmediata es vivir.

En Malvinas sufrí la pérdida de una pierna, cuando estas un poco más frío y al pasar el tiempo tomás distancia de las cosas, comenzás a pensar un montón de cosas, cuando ves que tu

Institución te falla, cuando la Sociedad te falla, la gente que te rodea te falla, es como que vos también te cerrás, pero después, en un momento dado, te decís no... en mi caso, voy a dedicar todo mi esfuerzo, todo mi ser y fuerzas, a través de Dios, para hacer el bien a una persona amputada como yo, y demostrarle que puede servir a la sociedad, que aún puede levantar la cabeza, tener su familia y metas dignas..., creo que eso vale. Esto, antes de Malvinas era impensable para mí, antes mi meta era ser Sub Oficial Mayor, en eso ponía toda mi fuerza, coraje y voluntad. Era competir, querer sobresalir, ascender... había un montón de cosas y no tenía tiempo de pensar en los otros frutos que un hombre puede dar; esas metas estaban relacionadas con satisfacer mi ego. De repente la guerra... la amputación... y se corta la esperanza, esa vida como la había imaginado.

A partir de allí es como comenzar de fojas cero, con mucho dolor por dentro, por aquellos valores que uno había puesto de entrada, como el alto patriotismo, el empuje como soldado y como hombre tratando de hacer el bien, después te das cuenta que para casi nadie significa nada. Entonces te haces un replanteo general, en mi caso, que puede ser distinto al de los demás muchachos, tomé el camino de Dios, hoy estoy en otra guerra, no con mis semejantes, estoy hablando de una guerra espiritual, porque en Malvinas encontré a Dios".

(Continúa  
en próximo número bajo el título: EN  
MALVINAS ENCONTRE A DIOS)



Perú 327 Piso 7 Of. "B"  
(1067) Buenos Aires, Argentina  
Tel./Fax: (54 1) 342-1808  
Tel. (54 1) 345-5475





# GAUCHO RIVERO

GRACIAS POR SU  
COLABORACION

AÑO I Nº 4

★ ★

EL PRIMER DEFENSOR DE LAS MALVINAS

★ ★

NOVIEMBRE 1995

## JEFE DE COMPAÑIA, SE HIZO PASAR POR ENFERMO, PARA VOLVER DE MALVINAS

En un acto deshonoroso para la CACOM 10, el Jefe de Compañía, el MAYOR TOMATIS, habría simulado una enfermedad para regresar al continente, dejando a sus soldados en manos de los ingleses. (Página 3)

### REPORTAJES:

**"Látigo" Coggi y Julio  
César Vazquez**

"LAS MALVINAS, MAS  
QUE NUNCA, SON  
ARGENTINAS, HOY  
ESTAN REGADAS  
POR NUESTRA  
SANGRE " (Pág. 7)



*LA RECUPERACION  
DE GEORGIAS (Pág. 5)*

**EX COMBATIENTES:  
CUSTODIOS DE  
LA ECOLOGIA**

Próximamente, los Ex Combatientes que trabajan en la MCBA, serán custodios de la RESERVA ECOLOGICA COSTANERA SUR. El proyecto fue presentado por la Asociación Civil de Ex Combatientes de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. (Pág. 4)



### FLORENCIO VARELA:

Reportaje a Ramón Daniel Pujado, Presidente del Centro de Veteranos de Guerra "Héroes de Malvinas" de Fcio. Varela. (Pág. 6)



## INFORMACION GENERAL



**Periódico Mensual  
para la Difusión del  
Pensamiento Nacional**

NOVIEMBRE 1995  
AÑO I Nº. 4

Propiedad Intelectual E/T

**PROPIETARIOS**  
Ramón Alberto Gallego  
Jorge Omar Vazquez

**DIRECTOR EDITORIAL**  
Ramón A. Gallego

**REDACCIÓN**  
Jorge O. Vazquez

**DISTRIBUCIÓN**  
Luis Vargas  
Carlos Moyano

**CONSEJO DE REDACCION**  
Luis Vargas  
Horacio F. Vicek  
Carlos Moyano

**Fotografías Inéditas:**  
Gentileza VG Antonio Falcón

## CORRESPONSALIAS

Pcia. de Corrientes  
Tallarico Julio Daniel  
Cabral Carlos Lorenzo  
Bonplant 156 - Gob. Virasoro  
CORRIENTES

Luis Vargas  
3 de Febrero 3696  
Barrio "Villa Buenos Aires"  
Bahía Blanca - Pcia. Bs. As.

Permitida la reproducción total y/o parcial mencionando la fuente.

Las notas firmadas no necesariamente concuerdan con la opinión de la Dirección Editorial.

Las Instituciones o personas que se sientan agraviadas en su buen nombre y honor por los artículos aquí publicados tienen derecho a réplica.

**Oficina de Redacción:**  
Av. Arana e/ 8 y 9 T. 14  
Villa Elisa - La Plata  
FAX : 305-1899  
Tel.: 021-871710

**Composición:**  
Jorge Miño & Asoc.

**Impreso en:**  
Artes Gráficas Negri S.R.L.  
Chacabuco 1038 - Capital

**Tirada de:**  
24.000 Ejemplares

## Comenzaron a darse los resultados de la encuesta sobre Ex Combatientes

Hace unos meses, la Dirección de Salud Mental del Ministerio de Salud de la Provincia de Buenos Aires y el Centro de Veteranos de Guerra de Quilmes, remitieron al domicilio de los ex combatientes de Malvinas del partido de Quilmes, una encuesta, con la finalidad de detectar las necesidades de éstos.

En el mes de septiembre, algunos veteranos de guerra de esa zona, comenzaron a recibir respuestas en relación a esa iniciativa. En algunos casos, se les informa a los ex combatientes, que como resultado del relevamiento realizado, aparece la necesidad de recibir atención psiquiátrica o psicológica, demás está decir que ponen a disposición del ex combatiente todos los recursos con que cuenta el ámbito de la salud pública, y se les informa la nomina de 21 establecimientos hospitalarios, donde podrán requerir dicha atención médica, y que en virtud de la disposición 37 de dicho Ministerio, los veteranos de guerra convocados, se podrán atender en forma inmediata, sin estar sujetos a lista de espera.

## La Municipalidad de Quilmes INFORMA

Que ya pueden iniciar los trámites para la eximisión de impuestos a aquellos conscriptos o voluntarios que hayan participado de la guerra de Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur.

Esta medida, comprende la tasa de Servicios Públicos, salud y acción social, y de la Dirección de Servicios Sanitarios. Se aplicarán a los inmuebles perte-necientes a ex combatientes quienes deberán presentarse en la Dirección de Rentas Municipales con certificado expedido por el Comando en Jefe del arma al que perteneció u otra entidad competente, asimismo, deberán presentar título de propiedad del inmueble cuya liberación se tramita, declaración jurada de su afectación a uso de vivienda y documento de identidad, esto también rige para los derechohabientes.

## Carta de Lectores

Buenos Aires, septiembre de 1995

### CARTA ABIERTA A LOS LECTORES DEL PERIODICO "GAUCHO RIVERO"

Deseo expresar ante la opinión pública, que en mi condición de Veterano de Guerra de nuestras Malvinas, en las que combatí con toda mi entrega, espíritu, corazón y deseo de recuperación de una parte de mi territorio, que nos pertenece y que con dolor debo decir, que pese a todo se encuentran usurpadas.

Fuí integrante del RI 7 - La Plata, antes, durante y después de la guerra, hasta que pedí la baja por problemas que tenía entonces, por ese motivo, en la actualidad no percibo un sólo centavo como ex combatiente, ni como Sub Oficial

del Ejercito Argentino.

A consecuencia de la guerra, en la actualidad tengo graves problemas psiquiátricos, de corazón y nerviosos, además de otros problemas que me reservo el derecho de expresar. Pese a todo, deseo que ningún personal de las Fuerzas Armadas o civil se sienta molesto, pero creo que aquellos que fuimos a Malvinas, siendo personal de cuadro de las Fuerzas Armadas, también debemos ser reconocidos al igual que los conscriptos, recompensados, y tener derechos y beneficios. Estos son algunos de los tantos problemas con los que nos encontramos a diario: Necesidad de tener una cobertura médica especializada, con un 100% de cobertura en todos los servicios. Necesidad de acceder a un trabajo digno y bien remunerado, como para solucionar algunos problemas. Tener la posibilidad de acceder a algún

tipo de pensión o algo similar como veterano de guerra. Acceder a algún crédito para la vivienda propia y tener la posibilidad de becas de estudio en todos los niveles.

No es mi deseo crear un problema institucional, sino por el contrario, es tocar la sensibilidad de las autoridades, para que de una vez por todas, se tomen las medidas necesarias y nos den soluciones en vez de palabras que se pierden en el aire y todo sigue igual; por favor escúchenos y sabrán comprender los problemas de cada uno de los veteranos de guerra. Muchas gracias por haber leído mi carta, espero respuesta favorable.

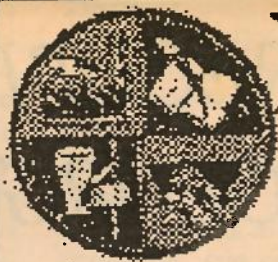
**Carlos Alberto de los Santos Vega**  
Ex Cabo 1º del Ejército Argentino  
Veterano de Guerra

## Felicitaciones

7 de Octubre de 1995

*Felicitaciones por el emprendimiento del Periódico, por todas las notas y especialmente el tema de la seguridad. Es muy importante el tema de prevención y seguridad Nacional. Felicitaciones al autor Horacio Vicek. Adelante y que sigan los éxitos.*

Mariel  
DNI 18.874.884



## MUNICIPALIDAD DE BERAZATEGUI

CAPITAL NACIONAL DEL VIDRIO

### Informa a Ud. el Calendario Impositivo 1995

#### Tasa por Alumbrado y Limpieza

cuota	vencimiento
<b>6a.</b>	<b>15/12/95</b>

#### Tasa por servicios sanitarios

cuota	vencimiento
<b>5a.</b>	<b>14/11/95</b>

#### Derechos de Publicidad y Propaganda

cuota	vencimiento
<b>4º ""</b>	<b>15/12/95</b>

Señor Contribuyente:  
Si Ud. no ha recibido aún los Recibos para el pago de Tasas por Alumbrado y Servicios Sanitarios, podrá solicitar su entrega en la Dirección de Rentas - Dpto. de Catastro Financiero - de la Municipalidad de Berazategui Av. Mitre esq. 14 de Berazategui, en horario de 8 a 14 hs.



## TESTIMONIOS

### RELATO DEL SOLDADO CONTRERAS EDGARDO

De la Compañía de Comunicaciones 10

## El Jefe de Compañía, se hizo pasar por enfermo y se sacó las tiras, para poder volver al continente

Partimos rumbo a Malvinas el 15 de Abril, hicimos escala en Río Gallego, y el día 16 llegamos a Malvinas. Mis compañeros eran Correa Raúl, Bonomi, que en la actualidad es doctor, y el jefe era el Sargento Miller.

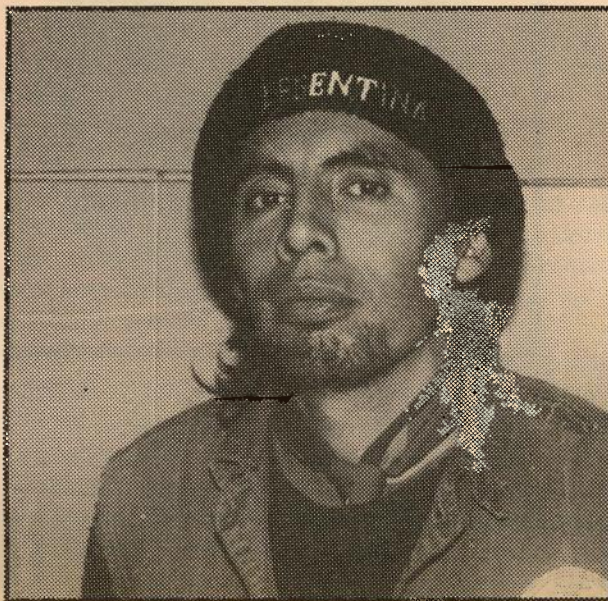
Los primeros días en Malvinas eran muy monótonos, hasta el primero de Mayo estuvimos en el teatro de Puerto Argentino, después de los primeros bombardeos del 1º de Mayo, nos trasladamos para el lado de la Bahía, donde estuvimos en pozos de zorro para protegernos de los bombardeos.

Nuestra participación en Malvinas, por ser una Compañía de Comunicaciones, no se desarrolló en las primeras líneas de combate, sino que en la retaguardia.

Nuestra relación con los oficiales y sub oficiales fué buena, los únicos inconvenientes estaban relacionados con la comida y la supervivencia en un clima tan hostil.

Hubo un sólo hecho que fué bastante indecoroso para nuestra Compañía, que fué el abandono del Jefe de nuestra Compañía el MAYOR TOMATIS, que se produjo una vez firmada la rendición del 14 de Junio de 1982. Para nosotros fué un hecho muy traumático, es más, el personal subalterno en la actualidad no quiere acordarse de quién fuera el Jefe de la Compañía, porque consideran que fué un acto de cobardía, el haberse sacado las tiras de Mayor y hecho pasar como enfermo para irse de Malvinas antes que todo el personal de la Compañía.

Luego de la rendición nos llevaron a Puerto Argentino, los primeros en ser evacuados al continente eran los soldados, el personal militar era retenido un tiempo mayor. Antes de la evacuación nos llevan a un galpón, en esas circunstancias, nos llega la información que el Mayor Tomatis, Jefe de nuestra compañía estaba enfermo. En ese entonces BONOMI, que le faltaban unas materias para recibirse de médico, se encargaba de la salud de la Compañía. Conversando con Bonomi le pregunté que le había pasado al Mayor, respondiéndome que en realidad no se había enfermado, sino que él había sido convocado por el Mayor Tomatis para que le dijese la sintomatología de alguna enfermedad por la cual éste pudiese hacerse pasar por enfermo. Bonomi le explicó la sintomatología que tienen los enfermos de angina tabacal, aparentemente el Mayor Tomatis habría simulado tener esa enfermedad. A mí no me consta que se haya sacado las tiras, pero fué el rumor que se corrió, lo que sí me consta es que cuando regresamos al continente, él ya estaba en la Compañía. Por las noticias que circularon el Ejército Argentino lo habría sancionado con seis meses de arresto.



Pero así como el Mayor Tomatis habría tenido una actitud indigna de un militar, hay que destacar que no todos fueron como él, a modo de ejemplo debo recordar también al Teniente Barreiro, que cuando llega la rendición, para no entregar la bandera argentina, junto a todos nosotros, la quemó, en ese momento estábamos todos llorando.

En la actualidad siento un gran respeto por nuestros camaradas caídos en Malvinas, siempre recuerdo al soldado INDINO, que fué la única baja de nuestra Compañía. Tengo un gran deseo de volver a Malvinas, porque todos dejamos algo allí... aunque más no sea una lágrima.

En la actualidad no tengo trabajo, y tengo una familia bastante numerosa para mantener, sobrevivo con la venta del periódico o calcomanías. Creo que las organizaciones de Veteranos de Guerra deberían ser un poco más eficientes, ya que en la mayoría de los casos, cuando tenemos algún problema, las organizaciones no tienen la capacidad de dar una respuesta satisfactoria. Es como que estamos medio desamparados.- Creo que a 14 años de finalizado el conflicto nuestras organizaciones deberían luchar en conjunto por la reivindicación total del veterano de guerra. Con respecto a las negociaciones del petróleo de Malvinas, creo que no deberíamos negociar nada, pero en caso de hacerlo, las organizaciones de veteranos de guerra deberían pedir que con parte las regalías que dé el petróleo se solviente la reinserción social de los ex combatientes de Malvinas. Si hoy se está negociando, es porque en 1982 hubo gente que dió su vida por defenderlas. Para mí son tan héroes quienes dieron su vida en Malvinas, como también los 216 veteranos de guerra que se suicidaron en el continente.

### ELECCIONES EN LA CASA DEL VETERANO DE GUERRA

El día 25 de octubre, se realizó la elección de Comisión Directiva de la CASA DEL VETERANO DE GUERRA, quedando constituida su comisión Directiva de siguiente manera: PRESIDENTE: Ramón A. Gallego; VICE PRESIDENTE: Jorge Pereyra; SECRETARIO: Quique Galfo; TESORERO: Claudio Estigarribia; 1º VOCAL TITULAR: Carlos A. Moyano; 2º VOCAL TITULAR: Ricardo Rojas; 1º VOCAL SUPLENTE: Fernando Lacabane; 2º VOCAL SUPLENTE: Víctor Catá, y la COMISION REVISORA DE CUENTAS es integró de la siguiente forma : 1º VOCAL TITULAR: Edgardo Contreras; 2º VOCAL TITULAR: Alejandro R. Cano; 3º VOCAL TITULAR: Francisco Méndez y

### COMUNICADO DE PRENSA: Nueva Comisión Directiva

El pasado 14 de octubre, en el marco del XII Consejo Federal, de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, realizado en la provincia de Corrientes, se eligieron los representantes que conducirán por un período de dos años a las entidades de veteranos de guerra de todo el país, resultando electos:

PRESIDENTE: Víctor Hugo Meneces (Trelew, Pcia. del Chubut); VICE PRESIDENTE: Walter A. Rogido (Curuzú Cuatiá, Pcia. Corrientes), SECRETARIO GENERAL: Mario E. Madrid (Pcia. de San Juan), TESORERO: Fernando H. Porra (Pcia. de Córdoba), SECRETARIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL: Luis R. Ibañez (Pcia. de Sgo. del Estero); SECRETARIO DE EDUCACION: Héctor M. Beiroa (Capital Federal); SUB SECRETARIO DE PRENSA Y DIFUSION: Gustavo Pedemonte (Pcia. de Corrientes); SECRETARIO DE TRABAJO: Arturo E. Vallejos; SUB SECRETARIO DE FORMACION PROFESIONAL: Mario Pacheco (Pcia. de Sgo. del Estero); SUB SECRETARIO DE RELACIONES INSTITUCIONALES: Fabián O. Riveiro (Pcia. de Buenos Aires); SUB SECRETARIO DE RELACIONES FEDERALES: César H. Gonzalez Trejo (Capital Federal)

### POR MALVINAS...

*Los trabajadores judiciales siempre  
junto a los Ex Combatientes de Malvinas  
en la lucha por la Soberanía.*



*La sangre de Malvinas debe servir para  
construir una nueva argentina.*

**UNION EMPLEADOS DE LA JUSTICIA  
DE LA NACION**

**SERVICIO INTEGRAL  
"POLO"**

Plomero - Gasista - Baños y Cerámicos  
Reformas de Albañilería  
Tel. 205-6032 - Dock Sud

**TRABAJOS DE  
ALBAÑILERIA Y PINTURA**

*Guillermo Fernandez*  
Tel. 232-4892



## Ex-Combatientes ciudarán la Reserva Ecológica Costanera Sur.

# Un proyecto de vida

Recientemente han aparecido noticias en diferentes matutinos haciendo mención de la posible creación de la UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES (u.p.e.) en el marco de la Secretaría de Planeamiento Urbano y Medio Ambiente de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, (MCBA), la cual estaría integrada por aproximadamente 50 ex combatientes de Malvinas, que actualmente se desempeñan en distintas funciones en el ámbito de la MCBA, los cuales, de aprobarse. El proyecto impulsado por la ASOCIACION CIVIL DE EX COMBATIENTES DE LA MUNICIPALIDAD y presentado por el concejal JORGE CASTELLS.

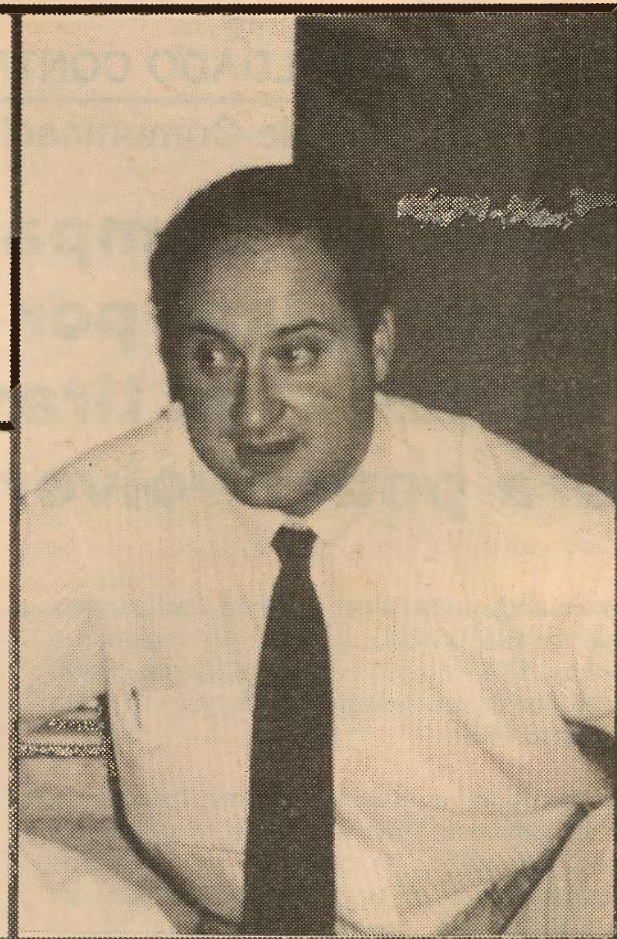
Con la finalidad de obtener mayores precisiones sobre esta iniciativa, nos entrevistamos con ARIEL RAMIREZ, (ver LA RECUPERACION DE GEORGAS ) Presidente de la Asociación Civil de Ex Combatientes de la MCBA. El proyecto se origina ante los reiterados incendios producidos en la Reserva Ecológica Costanera Sur, según trascendidos los mismos serían intencionales, por eso pensamos que los Ex Combatientes de Malvinas que en la actualidad prestamos servicios en la Comuna porteña, podríamos realizar la tarea de prevención en la Reserva. Básicamente el proyecto es desafectar en forma momentánea a los ex combatientes que trabajan en Municipalidad, para dedicarnos a esta tarea. El Concejal Jorge Castells encuadró este proyecto dentro de una normativa por el cual el Consejo Deliberante instruiría al Sr. Intendente sobre la conveniencia de crear la UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES, que sería una Dirección creada en base a una necesidad puntual del Municipio. Concretamente la necesidad de la MCBA, es la de prevenir incendios y dar seguridad en la Reserva Ecológica Costanera Sur, más aún en verano. Esta Dirección sería temporal, hasta que la necesidad que originó su creación haya cesado, como dije anteriormente, esta Dirección se nutriría de recursos humanos ya existentes en el municipio. El proyecto ha tenido buena receptividad en el Consejo Deliberante, ya que en las comisiones por donde ha pasado el mismo, se le ha dado un tratamiento preferencial.

Esta iniciativa, para los ex combatientes de la MCBA será un desafío muy importante. Sería ésta una de las formas de demostrar a funcionarios y a la comunidad en su conjunto, que los ex combatientes somos capaces de transformar nuestro pasado, que tiene que ver con la muerte y la guerra, en un proyecto de vida y esperanza, para nosotros y nuestra comunidad, como lo es la defensa de la ecología. Nosotros estamos orgullosos de haber defendido en el pasado la Soberanía territorial de nuestro país, pero queremos hoy, la oportunidad de defender el futuro de nuestro país. Este proyecto es una de las formas en la que podremos canalizar nuestras aspiraciones, tanto en el aspecto individual como institucional. Ya que esta iniciativa, más allá de los objetivos enunciados, permitirá que los ex combatientes se sientan útiles a la sociedad, se capaciten y perfeccionen, porque en caso de aprobarse la iniciativa, se apuntará a que el grupo que participe de la misma, tenga un alto grado de preparación para hacer frente a cualquier tipo de contingencia dentro de la Reserva, sean éstos producidos por el hombre o la naturaleza. Para cumplimentar estos aspectos estamos tomando contacto con distintas instituciones, como ser Policía Federal, Bomberos, Prefectura Naval Argentina y también organizaciones que trabajan en temas referidos a la ecología como ser FUNDACION VIDA SILVESTRE. Hay que destacar que no sustituiremos las funciones que son propias de estas Instituciones, sino que actuaremos como apoyo de éstas, dando el alerta temprana en caso de producirse alguna emergencia y tomando las medidas de prevención tendientes a neutralizar o minimizar las consecuencias de los mismos hasta

ARIEL BARRIOS

que tomen intervención las autoridades competentes en cada uno de los casos.

Sabemos que esta iniciativa será muy bien recibida por el conjunto de los Ex Combatientes, trabajen estos en la MCBA o no, por eso descontamos que muchos de ellos se presentarán voluntariamente para colaborar en esta tarea, como así también muchas personas que comprendiendo la necesidad de cuidar nuestras reservas ecológicas tratarán de participar voluntariamente, por eso nuestra institución brindará la posibilidad de constituir un voluntariado. En la actualidad estamos estudiando los mecanismos y formas de participación, la cual será seguramente instrumentado bajo la supervisión y capacitación de los Ex Combatientes de la MCBA. Como Institución que quiere insertarse en la comunidad, la participación de la gente en este tipo de iniciativas es fundamental.



**DOGO**  
ARGENTINO Ltda.

SEGURIDAD - VIGILANCIA  
PRIVADA

Av. Corrientes 1922 - 5º P. Of. 52  
Tel. 953-1794



Perú 327 Piso 7 Of. "B"  
(1067) Buenos Aires, Argentina  
Tel./Fax: (54 1) 342-1808  
Tel. (54 1) 345-5475

### SORTEO DE NAVIDAD " LOTERIA NACIONAL "

ENTERO ..... \$ 300  
DECIMO ..... \$ 30

Adquiera su billete en :  
**Agencia**  
**"EL TORREON"**  
ANCHORENA 1493  
(Casi Arenales)  
TEL. 822-8840

### REMIS "LA LOMA II"

ARREDONDO Y RUTA 21  
GONZALEZ CATAN - Pdo. Matanza  
LAS 24 HS A SU SERVICIO Y AL DE LA CAUSA DE MALVINAS



## LOS COMBATES

# La recuperación de Georgias

El actual **Presidente de la Asociación Civil de Ex Combatientes de Malvinas de la MCBA**, participó de la recuperación de las Islas Georgias el día 3 de Abril de 1982, en su condición de mecánico de Helicópteros, estando a cargo de la unidad destacada en el Buque Bahía Paraíso.

Según los relatos del Teniente 1º Villagra, en el libro **"LOS HELICÓPTEROS DEL EJERCITO EN MALVINAS"** del autor Emilio Falcón, cuenta los hechos del 3 de Abril de esta manera: "Cuando se decidió el traslado de infantes de marina que habían sido traídos en la *Corbeta Guerrico*... el *Helicóptero Aluette II* despegó del *Bahía Paraíso*, que había sido perseguido por el *HMS Endurance*, buque enemigo, llegado unos días antes a *Puerto Grytviken*, para desembarcar tropas inglesas, desde Malvinas.

Esta máquina debía indicar un lugar seguro para el aterrizaje del *AE-504* con veinte Infantes de marina a bordo. Esto fue, alrededor del mediodía. La *Guerrico* había ingresado ya a la *Caleta Capitán Vago*, al fondo de la cual está *Grytviken*.

Cerca del mediodía, el *Puma* descendió cerca del hospital, desembarcó a sus pasajeros. El lugar original del desembarco fue el *Muelle Punta Coronel Celaya*, pero el helicóptero no pudo posarse allí, por lo que los Infantes de marina tuvieron que lanzarse al agua. Luego de cargar más infantes de marina el *Puma* regresó. Como no había novedad aparente según el *Aluette II*, que sobrevolaba, trató de posarse sobre la arena.

Se sintió una explosión y luego disparos. Un misil pasó muy cerca, debajo de la panza del helicóptero justo cuando se iniciaba el vuelo: los disparos habían dañado las tuberías conductoras de líquido hidráulico que accionaban los comandos.

El Teniente 1º Villagra y su copiloto, el Teniente 1º Lopez Leguizamón lograron salir de la posición peligrosa, eludieron el ataque y se dirigieron humeantes a unos 800 metros. Estaban frente a la posición enemiga, en una hondonada. Cortaron el motor, había en el ambiente un olor a aceite quemado y salía humo negro de las turbinas. Ayudaron a los infantes de marina que estaban en el interior del helicóptero. Allí vieron al soldado **ALMONACID**, con el casco perforado. Almonacid murió instantáneamente. Había agujeros por todo el helicóptero, y muchos heridos. El soldado **AGUILA** tenía toda la chaqueta con sangre y al desprendersela, cayó el proyectil que le había entrado por la espalda y salido por el pecho. Estaba muy mal herido.



Luego también falleció.

El *Aluette II* aterrizó y los disparos llegaban muy cerca, se trató de evacuar a algunos heridos... Comenzó con un nutrido fuego por ambos bandos. La *Corbeta Guerrico* comenzó a disparar sus cañones, pero uno de ellos se trabó. El **Cabo Primero GUANCA** murió cumpliendo la tarea de destrabe en cubierta, mientras los ingleses del *Grupo 8901* batían con sus morteros a la *Guerrico*, después de varios minutos desistieron, y entregaron sus armas en rendición."

Luego de participar de estos hechos, Ariel Ramirez es destinado como parte de la dotación del Bahía

Paraíso, donde participa del rescate de los naufragos del Crucero "Ara General Belgrano", el rescate de las balsas y los cuerpos sin vida de aquellos soldados que no pudieron resistir las bajas temperaturas, fue sin dudas, una de las misiones más duras de las que le tocó vivir. En Malvinas, con el mismo buque, participó de la entrega de viveres y en el rescate muertos y heridos en combate.

Por eso, **DESPUES DE VER LA MUERTE DE CERCA, ES LOGICO COMPROMETERSE CON LA VIDA.**

## COMISION NACIONAL DE EX COMBATIENTES DE MALVINAS, MUCHO RUIDO Y POCAS NUECES

La **Comisión Nacional de Ex Combatientes en Malvinas**, es una estructura de gobierno que depende de la Presidencia de la Nación; la historia de esta comisión tiene su origen cuando el Presidente Menem el día 6 de Abril de 1992 anunció públicamente su creación, recién se vuelve a tener noticias de dicha comisión el día 11 de Junio de 1993, cuando en una conferencia de prensa, donde se anuncia su puesta en funcionamiento, la misma contó con la presencia del Dr. Eduardo Desimone en representación del Ministerio de Defensa, la Dra. Matilde Menendez en representación del PAMI, la Secretaria de

Estado Claudia Bello, el Veterano de Guerra Luis R. Ibañez en representación de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina.

En esa oportunidad y luego de los discursos de rigor, el locutor oficial anunció el alcance y funciones de dicha comisión. A pesar de ello, recién el 04 de octubre de 1994 mediante el decreto presidencial Nº 1741 formalmente se constituye dicha comisión, quedando como Presidenta de la misma la Secretaria de la Función Pública la Srta. Claudia Bello, los restantes integrantes de dicha comisión fueron designados por la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina.

afirmaciones : 1) Desconocen las actividades que realiza dicha Comisión; 2) Nunca fueron convocados o informados de las actividades, reuniones o proyectos que impulsa dicha comisión; 3) En ninguna oportunidad se les requirió información sobre las actividades que realizan sus organizaciones, o sobre las necesidades de los Ex Combatientes socios de esas Instituciones. La síntesis de la mayoría de los consultados es la siguiente : **LA COMISION NACIONAL DE EX COMBATIENTES EN MALVINAS, TAL CUAL ESTA FUNCIONANDO, A LOS EX COMBATIENTES NO LES SIRVE PARA NADA**

En esta búsqueda informativa, hemos recabado indicios y rumores de que dicha Comisión estaría organizando un viaje a Malvinas con los familiares de los Caídos en Malvinas o en el Crucero ARA General Belgrano, de ser así brindamos a la COMISION NACIONAL DE EX COMBATIENTES EN MALVINAS el espacio necesario en nuestro periódico con la finalidad de difundir esa iniciativa e informar a todos los familiares de los Caídos de la realización del viaje, así todos tienen la posibilidad de participar del mismo, ya que sería de mal gusto, que los familiares de los caídos se enteraran de dicho viaje, cuando ya estén cubiertas todas las plazas disponibles. Recordemos que todos tienen derecho a rendir un merecido homenaje a sus hijos, por eso no debería sectorizarse la convocatoria, más aún cuando dicho viaje se financiara con fondos del Estado Nacional.

**PINTURA  
EMPAPELADO  
MACHIMBRE**

José Amado Santana  
y  
Claudio A. Cuestas

Tel. 70588  
Maestro Piccioli 3180  
(8000) B. Blanca

**F.M. MALVINAS**

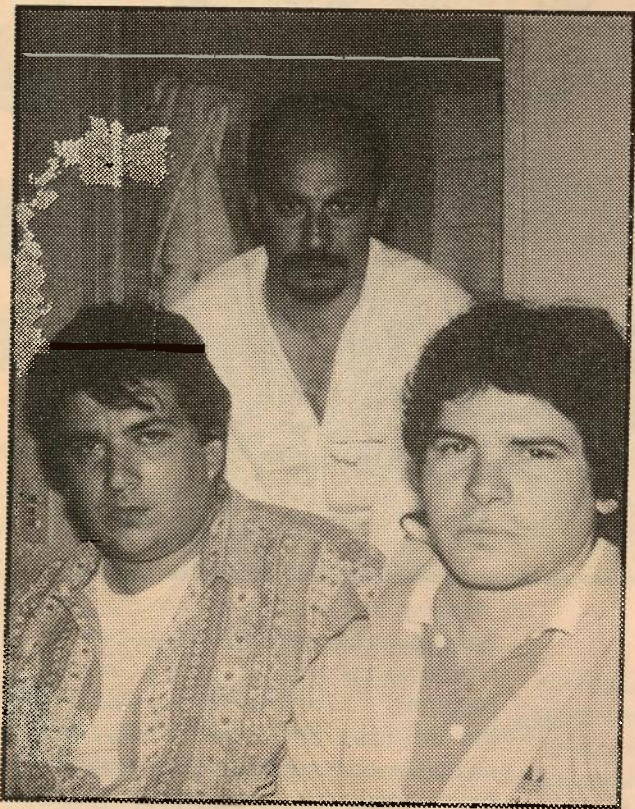


MAIPU 1954 (ALTOS)  
TELEFONO: 091-565224  
(8000) BAHIA BLANCA

Hasta el día de la fecha, no hemos podido lograr que ninguno de sus integrantes realizara un balance de la gestión realizada durante los 13 meses de su puesta en funcionamiento. Por tal motivo consultamos a más de 20 organizaciones de veteranos de guerra de la provincia de Buenos Aires, Chaco y Corrientes, obteniendo las siguientes



Ramón D. Pujado : Presidente del Centro de Veteranos de Guerra de Florencio Varela



## "Debemos preocuparnos por dar soluciones concretas"

El Centro de Veteranos de Guerra "HEROES DE MALVINAS" de Florencio Varela, conformado por más de 80 ex combatientes de Malvinas, ha renovado sus autoridades hace poco tiempo, la cual ha quedado constituida de la siguiente manera : Presidente, Ramón Daniel Pujado; Vice Presidente, Pedro Rocha; Secretario, Jorge Portal; Pro Secretario, Ferreyra Mauricio; Tesorero, Adrian Torancio; Pro Tesorero, Luis Jara; y los vocales titulares son : Bernardino Monzón, Vallejos Ramón, Nazar Carlos, Daniel Golobardas, Pedro Escalada y Jorge Gamboa.

A pesar del poco tiempo que están en funciones, ya han dado indicios claros sobre cuál es el accionar del Centro de Veteranos de Guerra, "Preocuparse y dar soluciones concretas, a las distintas problemáticas de los veteranos de guerra de Florencio Varela".

Para atender a esas necesidades, han implementado la entrega de bolsones de alimentos, entregan aproximadamente 80 bolsones mensualmente, también chapas de carton, colchones y frazadas para los ex combatientes más necesitados; y realizan todas las gestiones que tienen que ver con las eximisiones impositivas.

Recientemente han realizado un festival para recaudar fondos, el cual, más allá de los lógicos inconvenientes

organizativos por falta de experiencia, ha sido un éxito. El mismo contó con el apoyo del Intendente Municipal, Julio Pereyra, como así también de todo el apoyo de los funcionarios del municipio. En este festival, las empresas Calvi S.A., Frigorífico CELA, Forestal Florencio Varela y Coca Cola S.A. también dijeron presente. Pero esta iniciativa fundamentalmente ha sido un éxito, por la participación de los ex combatientes de la zona, quienes con su apoyo y trabajo ayudaron a la realización del mismo. Otra de las iniciativas que ha encarado este Centro de Veteranos, es la limpieza de una Plaza que tiene el nombre de un soldado caído en Malvinas.

**A 13 AÑOS DE FINALIZADO EL CONFLICTO DE MALVINAS, LOS ARGENTINOS AUN TENEMOS PROHIBIDA LA ENTRADA A LAS ISLAS**

## DE ESO NO SE HABLA

El conflicto bélico del Atlántico Sud, que enfrentó a nuestro País con Gran Bretaña, finalizó hace casi 13 años. Hasta el momento los ciudadanos argentinos, tenemos el ingreso prohibido a las Islas Malvinas. Esta prohibición impuesta por los Kelpers es, sin dudas, avalada por Gran Bretaña.

La actitud hostil de los Kelpers, se evidencia con mayor ímpetu, si recordamos las declaraciones realizadas por el actual Gobernador de las Islas Malvinas, el sr. David Tatham, quien sostuvo que con los eventuales recursos económicos que

resulten de la explotación petrolera, serán utilizados para comprar armas, por considerar que los reclamos de soberanía, que sostiene nuestro país, es una amenaza para los Kelpers. Los argentinos, no comprendíamos cuando de diversos partes del mundo, llegaban a nuestro país, noticias de sucesos trágicos a consecuencia de actos de xenofobia, racismo, o cualquier tipo de discriminación. Por lo general, considerábamos que nuestro país estaba exento de este tipo de cuestiones, y menos aún pensábamos que seríamos los argentinos OBJETO DE DISCRIMINACION.

Sin embargo, los Kelpers, al prohibirnos el ingreso a Malvinas, por el sólo hecho de haber nacido en Argentina, están discriminando al pueblo argentino en su conjunto, como una muestra más de su irracional forma de ser, en vez de aceptar el diálogo pacífico, prefieren armarse y convertir a nuestras Islas

Malvinas en una fortaleza.

Si los argentinos, adoptáramos un criterio similar al tomado por los Kelpers, ningún ciudadano Británico hubiera podido ingresar a nuestro país desde hace más de cien años, ya que fué Inglaterra quien intentó invadir nuestra patria en 1906 y 1907.

¿Qué sería si todos los países que estuvieron en guerra con Gran Bretaña, prohibieran a éstos, pisar sus territorios?, seguramente los ingleses no podrían salir de su país, ni siquiera, de vacaciones.

Estas actitudes, discriminatorias y temerarias, que son graves, no han merecido de nuestra Cancillería, ningún pedido de aclaración o reclamo, igual actitud se visualiza entre las Organizaciones de Derechos Humanos, es como que debemos preocuparnos y protestar cuando discriminan a un bosnio, un croata, un negro, pero nunca, si el discriminado es un argentino.

Si ser discriminado por el sólo hecho de ser argentino, no es motivo suficiente, para que nuestra Cancillería alce su voz en los foros internacionales, por lo menos debería preocuparse para que con nuestro petróleo, los Kelpers, no compren armamento con la finalidad manifiesta de enfrentar a nuestro país. Parecería como que nuestra Cancillería, se preocupa más por no ofuscar a los Kelpers, que por defender los derechos de nuestro país y sus habitantes.

## HOMENAJE A TODAS LAS MADRES

En la figura de la Sra. Ana Inés Cano, madre del Ex Combatientes Alejandro Cano, queremos expresar nuestro reconocimiento y amor a todas las Madres argentinas, y fundamentalmente a las madres que dieron un hijo a la Patria.

Cuando se inició el conflicto de Malvinas, presentí que mi hijo iba a ir a la guerra, todos mis familiares decían que no, porque era clase 63 y estaba recién incorporado. Al poco tiempo una familia amiga, de la provincia de Córdoba, lugar donde mi hijo hacía el servicio militar, me escribe diciéndome que a mi hijo lo habían trasladado a Río Gallegos, Yo ahí sentí que mi hijo estaba en Malvinas, hecho que confirmé a los 20 días, cuando recibí una carta de él desde Malvinas.

Durante esos tres meses... yo no vivía... casi no dormía, fue una época muy dura, doy gracias que tenía una hija de 8 años por lo cual no debía bajar los brazos. Me sentía atada... impotente, sin saber que hacer, si no la tenía a ella no se que hubiera hecho.



En casa hay una imagen de la VIRGEN DE LUJAN, que es un papel pegado en la pared, a ella yo le pedía que me devolviera a mi hijo... tal cual yo lo había dado.

Me acuerdo que el 25 de Mayo, estaban haciendo por televisión una colecta, en ese momento mi hermana me dice "Ana, aunque venga sin una pierna, sin un brazo... pero que venga".

Cuando en la televisión decían que allá comían comida fría, y en las condiciones que estaban... yo me enfriaba mi

comida y decía "SI MI HIJO ESTA COMIENDO COMIDA FRIA, PORQUE NO LA PUEDO COMER YO".

Aquí en casa había un paredoncito, en ese lugar me apoyaba y miraba... pensando en tantas cosas... Toby, nuestro perro, se ponía al lado mío y apoyaba su cabeza en mi brazo... como queriendo decir algo, yo lo acariciaba... y se me caían las lágrimas.

Un día avisaron que mi hijo estaba en el Hospital Militar de Campo de Mayo, fuimos allí con mi marido, en esos momentos pensé miles de cosas, recordaba lo que me decía mi hermana. Cuando llegamos, nos dijeron que allí no estaba, empezamos a buscarlo por todos lados, en una de esas nos encontramos con una PLAZA DE ARMAS, en el medio tenía un mástil, y a su alrededor había como 1.200 soldados... y fué Dios que puso a mi hijo en la entrada... como para que lo encontráramos, cuando lo ví sentí tantas cosas, es imposible resumirlas en palabras... pensé encontrarlo mutilado, pero no estaba allí... tal como le había pedido a la Virgen de Lujan.

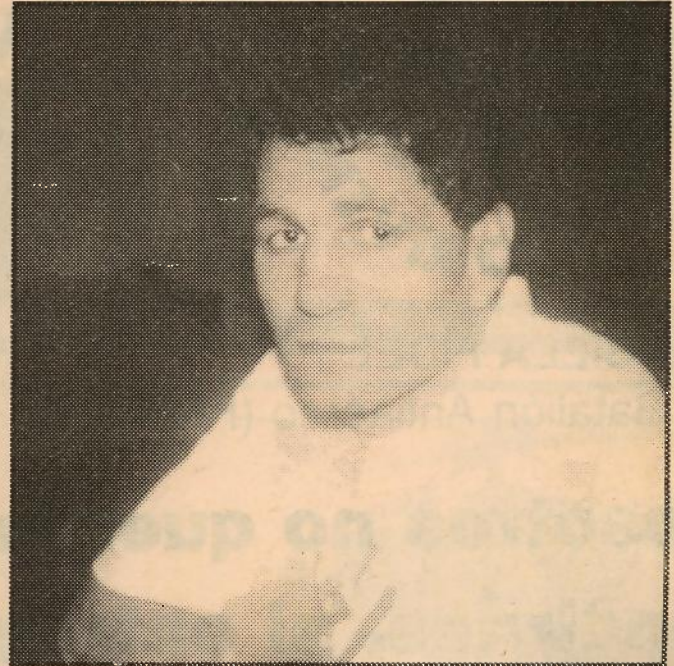
A pesar de todo, estoy orgullosa que mi hijo haya hecho el servicio militar y que estuviese en Malvinas, muchas madres dicen que no quieren que su hijo vaya a una guerra, o "que suerte que sacaron el Servicio Militar"... a mí me parece mal, porque más allá del sufrimiento de las madres, nuestros hijos defendían a aquello que es de todos los argentinos y estoy orgullosa de ellos.

Todos los años, cuando llega esa época, siempre pienso en todas las mamás... en aquellas que perdieron a sus hijos... y le pido a Dios que les de fuerzas... Fe. Yo no sé si hubiese soportado la pérdida de mi hijo, por eso a ellas les digo, que mi hijo ha regresado, pero yo siempre me acuerdo de ellas y le rezo a Dios para que les lleve tranquilidad y paz a sus corazones.



PERSONALIDADES

# “Látigo Coggi” : “LAS MALVINAS, SON MAS ARGENTINAS QUE NUNCA, AHORA ESTAN REGADAS CON NUESTRA SANGRE”.



Estando de vacaciones, “Látigo” Coggi y su familia, tuvieron reiterados inconvenientes con la casa rodante, es así que llegando a la provincia de Corrientes, pararon en una gomería a reparar una rueda. El gomero, petiso y ancho, como todo gomero, tenía un lomo barbaro. “Látigo” estaba en pantalón corto y en cuero; y bastante “caliente” por los inconvenientes con la casa rodante. En una de esas, el gomero le dice “vos sos Coggi?, a lo que responde afirmativamente, acto seguido el gomero agrega “pero no valés una mierda”, la calentura de Coggi más la cargada del gomero, motivó a que Coggi lo invitara a pelear, desde ya, todo quedo en nada y terminaron amigos. Esta es una de

las tantas anécdotas que “Latigo” comparte en algunas oportunidades con los ex combatientes de Malvinas. Aprovechando esos encuentros le preguntamos que sentía por Malvinas, y nos dijo:

**-YO SOY MUY PATRIOTA**, el 2 de Abril de 1982, pasaron tres cosas hermosas en mi vida: Ver recuperada las Islas Malvinas al Patrimonio Nacional, mi debut profesional como boxeador y ese día también pedí la mano de quien es mi esposa. El 2 de Abril es para mí una fecha imborrable, y también recuerdo que el día de la derrota de Malvinas, lloré mucho, no por la derrota, sino por los jóvenes que dieron su vida por algo que creían, mientras que los militares se

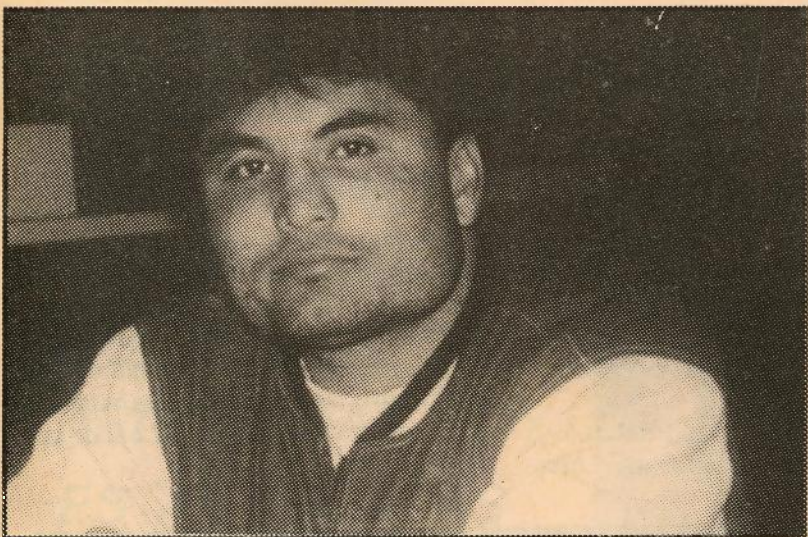
entregaron sin pelear prácticamente.

A las Islas Malvinas las quiero más que nunca, hoy allí hay sangre nuestra, sangre de nuestros jóvenes, las siento más que nunca argentinas.

Hoy en día, veo a los veteranos de guerra, a los que están en mi Buenos Aires, y en nuestra Argentina, nadie los ayuda, nadie les dá trabajo, nadie hace nada por ellos y tampoco el gobierno. **POR ESO LE PIDO A LA GENTE COMUN, A LA GENTE DE LA CALLE, QUE LOS APOYE.** Porque los Ex Combatientes, obligados o no, fueron a defender nuestra tierra y muchos dejaron allí su sangre.

Cuando perdí el título del Mundo, fué en un acto depotivo, más allá de que uno se juega hasta “morir” para defender lo que uno quiere, pero ojo, los ex combatientes de Malvinas no fueron a una competencia deportiva a las Malvinas, ahí perder era que una bala te vuele la cabeza, o que un Gurka H..de..P. te cortara el cuello, lo de ustedes no fué una joda. En lo mio, si te estan cagando a palos, se tira la tohalla, se para la pelea y listo.

**A LAS MALVINAS HAY QUE RECUPERARLAS, SON NUESTRAS Y A OTRA COSA !!!**, ya no estamos hablando de un pedazo de tierra cualquiera, **ES TIERRA REGADA CON SANGRE ARGENTINA**



## Julio César Vazquez Los Ex Combatientes estan desamparados

En el año 1982, cuando me enteré de la recuperación de nuestras islas Malvinas, me puse contento y como todo el pueblo argentino me puse a la expectativa de los que se informaba a través de los medios de comunicación.

Creo que la información que se publicaba en ese entonces no era tal cual, creo que nos mentían permanentemente. Lo más lamentable de todo esto, es que fueron muchos inocentes los que murieron, es un recuerdo muy triste para

todos los argentinos.

Para mí, defender la bandera nacional, aunque sea en un cuadrilátero, es un compromiso muy grande. Pelee donde sea, cuando uno ve la Bandera Nacional en el ring y escucha el Himno, es un momento muy especial, sentís como se te pone la “piel de Gallina” y después está el compromiso de defender algo que es tuyo y representar deportivamente al país.

Creo que los ex combatientes de Malvinas se encuentran un poco desamparados. Ellos han defendido la Bandera Nacional, han puesto el pecho para defender nuestro país, y hoy los veo vendiendo un diario para ganarse la vida. Me parece que ellos se merecen que el Estado les dé un sueldo mensual durante toda la vida, en reconocimiento a lo que han hecho en Malvinas. Ya que hay tantos ñoquis o gente nunca ha hecho nunca nada por el país y sin embargo cobran buenos sueldo, sería mejor que se los den a los veteranos de guerra de Malvinas.

Agradezco a la gente que durante todo este tiempo me brinda su apoyo, reconocimiento y cariño. La gente siempre me alentó aún en los peores momentos, cuando perdí el título. En Buenos Aires la gente me reconoce aún más que en Santa Fé, quizás allí es porque es mucho más chico y están acostumbrados a verme.

A todos los veteranos de guerra, quiero decirles que los felicito, que sigan adelante y quisiera que alguien se acuerde de ellos dándoles lo que se merecen.

**CAFE - BAR - RESTAURANT**  
**“NUEVO GARCIA LORCA”**  
**DONDE PARAN LOS CAMPEONES**

**O. BRIEN 1170**  
a mts. de PLAZA CONSTITUCION

**SIEMPRE JUNTO A MALVINAS**





# LAS MALVINAS

## TESTIMONIOS

**MANSILLA FIDEL**  
del Batallón Antiaéreo (FAPA)

### Nosotros no queríamos rendirnos, ni entregarnos, la "orden vino de arriba"

No sé bien que día fue el que llegué a Malvinas, debe haber sido el 2 o 3 de Abril, yo integraba el Batallón Antiaéreo de Infantería de Marina con asiento en Puerto Belgrano, conocida como (FAPA). Nadie nos había dicho que íbamos a la guerra. Un día cuando nos dirigíamos a "RANCHO" (se le dice así cuando uno va a almorzar o cenar) nos hacen ir al pañol, donde nos entregan el casco, la mochila, carpa, fusil, cargadores, y luego de ello, sí, nos dejan ir a rancho. Luego nos dicen que hibamos a realizar un simulacro y nos cargan en un Avión Hércules, en el mismo se cargaron Jeeps, camiones, cañones, municiones y otro tipo de armamento. Recién cuando estábamos en pleno vuelo, nos dicen que íbamos con destino a las Islas Malvinas, a algunos se les escaparon unas lágrimas, la mayoría estábamos muy nerviosos.

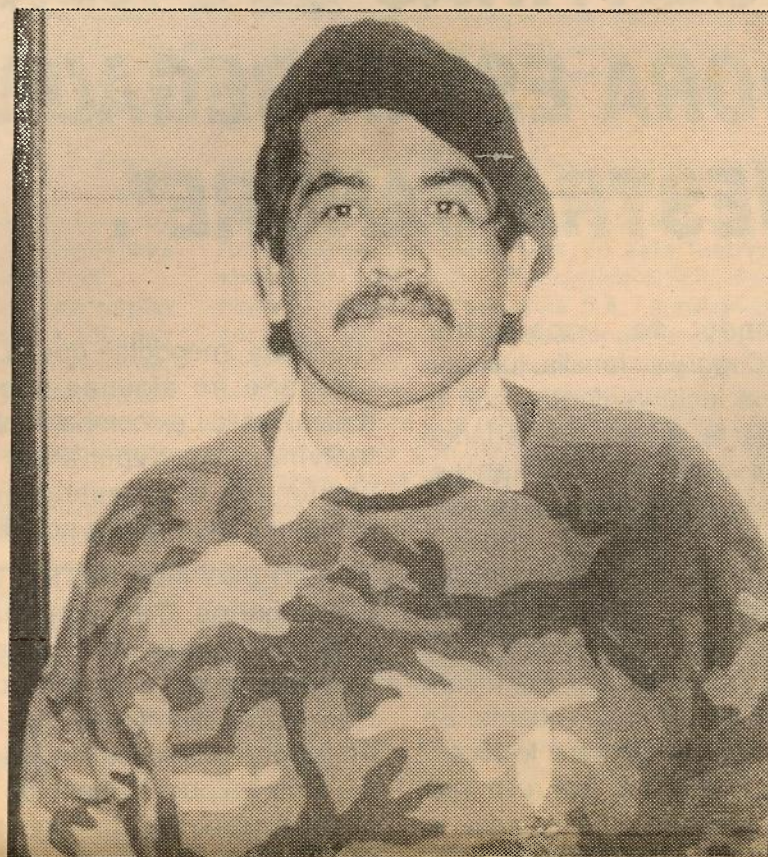
En Malvinas mi puesto asignado era una Iglesia, atrás de ella se encontraba una escuela. Recuerdo que en Malvinas no veíamos mujeres, era porque los Kelpers creían que éramos unos salvajes, debían creer que las íbamos a violar, por eso las escondían. Cuando vieron que éramos pacíficos, recién las trajeron.

Los primeros días fueron tranquilos, no

pasaba nada, recuerdo que un día estando de guardia con mi fusil, y mi compañero con una ametralladora Mag, a eso de la madrugada sentimos unos pasos, por eso dimos el "Alto Quien Vive" y pedimos el "Santo y Señá", como no nos contestaban creímos que eran enemigos ingleses, por eso mi compañero abrió fuego con la MAG. Luego fuimos a ver a quien habíamos disparado, para nuestra sorpresa comprobamos que habíamos matado a un par de caballos. Nuestras armas no tenían miras telescópicas, tampoco visor nocturno.

En otra oportunidad, también estando de guardia, sentí como si me estuvieran tirando piedras en el casco, después comprobé que eran las esquirlas de las bombas que nos estaban tirando, parecía la fiesta de año nuevo, nos tiraban con todo y nos atacaban por todos lados.

Mi compañero y yo, éramos los que llevábamos la comida a nuestros compañeros durante el combate, el Jeep iba maniobrando esquivando las balas, me acuerdo que un proyectil penetró en la olla. Ahí empezó el susto y el cagazo. Cuando volteamos un Sea Jarrier inglés fué una alegría muy grande y todos gritamos "VIVA LA PATRIA".



Mis compañeros siguieron tirando con las antiaéreas y bajaron a otros aviones, uno de los pilotos pudo eyectarse y cayó al mar, como no pudo aguantar la baja temperatura del agua, murió.

Lo peor fué cuando terminó la guerra, nadie de nosotros quisimos rendirnos ni entregarnos, pero un oficial nos dijo que la orden venía de arriba y que había que cumplirla.

Nos dijeron que nos hiban a repatriar y que Galtieri había dicho que "si las Malvinas no son de nosotros, no serán de nadie" y que a pesar de que los soldados argentinos estábamos en las Islas, él quería mandar a bombardearlas. Yo de mi parte dije: Si Dios existe, sólo pido volver a mi Patria.

Yo tengo una incapacidad del 100%, estuve internado casi un año, tuve

problemas psíquicos por pesadillas que tenía sobre la guerra, y por el frío tengo tuberculosis.

Mis compañeros y yo tenemos que andar en los colectivos y trenes viviendo de la colaboración que nos dá la gente por un diario o una calcomanía. Esta es la forma con que nos pagó el Gobierno. Hace 13 años nos llenaron de promesas, nos dijeron que íbamos a tener prioridad con los créditos de la vivienda, trabajo, salud. Esa era la forma que nos dijeron que nos iban a reinsertar en la sociedad, sin embargo hoy algunos nos miran como si fuéramos "sapos de otro pozo", o como si fuésemos extraterrestres, pero solo somos argentinos que defendieron su patria con uñas y dientes, y que muchos dieron su vida por nuestra bandera. VIVA LA PATRIA.

#### VETERANOS DE MALVINAS "MANTENIMIENTOS"

Le ofrece los siguientes servicios:

ALBAÑILERIA - REFACCIONES EN GENERAL - CONSTRUCCIONES -  
TECHOS DE TEJA - HORMIGÓN ARMADO - PINTURA - EMPAPELADO -  
COLOCACIÓN DE ALFOMBRAS - AIRE ACONDICIONADO -  
REFRIGERACIÓN - LIMPIEZA DE TANQUES - PLOMERÍA - GASISTA -  
CARPINTERÍA EN GENERAL - MUEBLES A MEDIDA -  
REVESTIMIENTO : Durlok - Corlok , etc. - ELECTRICIDAD - HERRERÍA

Presupuestos sin cargo. Si el trabajo o servicio que usted necesita realizar no figura, llámenos igual, su consulta no molesta.

ESTA ES UNA DE LAS FORMAS DE COLABORAR CON LOS VETERANOS DE GUERRA

MEXICO 748 - CAPITAL FEDERAL (1097)

Tel (307-0579)

#### CONVOCATORIA:

El Centro de Veterano de Guerra del Pdo. de General San Martín convoca a la Asamblea Ordinaria de socios a realizarse el día 3 de Noviembre de 1995 a las 20 hs., en las instalaciones del Instituto Educativo "José Hernández", sito en la calle Balcarce esquina Profesor Aguer (a dos cuadras de la Estación Ballester - F.G.B.M.), dentro del orden del día figuran los siguientes puntos: 1) Memoria y Balance, 2) Informe General de la situación institucional, 3) Relaciones Institucionales, 4) Designación de autoridades para el próximo mandato de Comisión Directiva.

Firmado: Antonio Emilio Falcon, Presidente; Aldo Antonio Taconelli, Vice Presidente y Héctor Luis Pérez, Secretario.

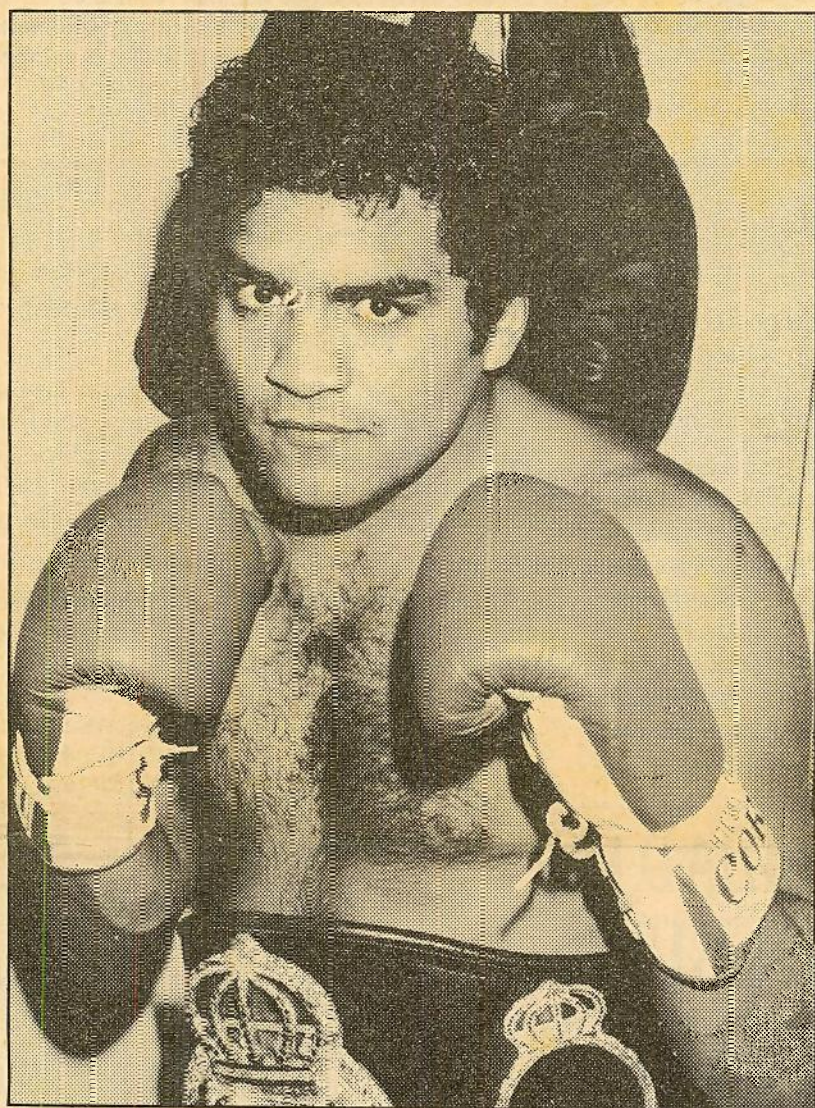




# GAUCHO RIVERO

GRACIAS POR SU  
COLABORACION

AÑO | Nº 3    ★ ★    EL PRIMER DEFENSOR DE LAS MALVINAS    ★ ★    OCTUBRE 1995



## JORGE “LOCOMOTORA” CASTRO

*Los Ex-Combatientes  
deben levantar la vista  
y seguir adelante !!!*

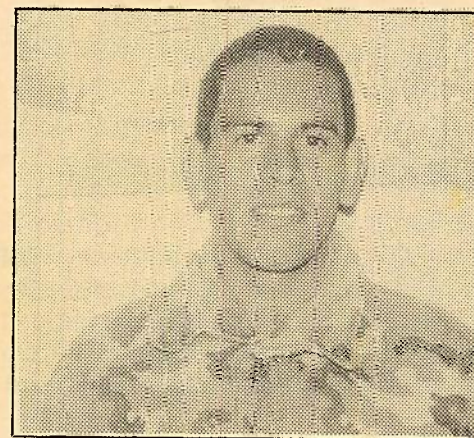
Exclusivo reportaje al Campeón del Mundo y  
CLAUDIO VICTOR MARTINET, Campeón  
Argentino y Sudamericano, cuentan que  
como sienten la Causa Malvinas y que sienten  
por los ex combatientes. (PAGINA 4)

## El “Moncho” Ayala, un héroe que todavía no regresó a casa

Condecorado por el valor en combate, estuvo siete  
meses internado, cuando salió del hospital no quiso  
volver a su provincia natal, vivió en las plazas, a 13 años  
de finalizado el conflicto aún no se reencontró con sus  
seres queridos. (PAGINA 5)

## PESADILLAS DE POST-GUERRA

Los ex combatientes nos  
dan su testimonio y  
relatan como en sueños  
vuelven a revivir las  
imágenes de la guerra,  
y con la recuperación de  
nuestras queridas Islas  
Malvinas. (PAGINA 8)



**NECOCHEA:**  
**Julio Municoy, el primer  
Intendente Veterano de  
Guerra de Malvinas** (PAGINA 7)





PERIODICO MENSUAL

«GAUCHO RIVERO»

Para la Difusión del  
Pensamiento Nacional

OCTUBRE 1995

AÑO I Nº. 3

Propiedad Intelectual E/T

## EDITORES RESPONSABLES

Ramón Gallego

Jorge Vazquez

## DIRECTOR EDITORIAL

Ramón Gallego

## REDACCIÓN

Jorge Vazquez

## DISTRIBUCIÓN

Luis Vargas

Carlos Moyano

## CONSEJO DE REDACCION

Luis A. Rey

Luis Vargas

Horacio F. Vlcek

Carlos Moyano

Fotografías Inéditas:  
Gentileza VG Antonio Falcón

Permitida la reproducción total y/o parcial mencionando la fuente.

Las notas firmadas no necesariamente concuerdan con la opinión de la Dirección Editorial.

Las Instituciones o personas que se sientan agraviadas en su buen nombre y honor por los artículos aquí publicados tienen derecho a réplica.

## Oficina de Redacción:

Av. Arana e/ 8 y 9 T. 14

Villa Elisa - La Plata

FAX : 305-1899

Tel.: 021- 871710

## Composición:

Jorge Miño &amp; Asoc.

## Impreso en:

Artes Gráficas Negri S.R.L.

Chacabuco 1038 - Capital

## Tirada de:

16.000 Ejemplares

## INFORMACION GENERAL



Excombatiente realizando trabajos de pintura.



Dueña del departamento

algunos veteranos de guerra ofrecen sus servicios en distintos rubros.

Hemos tenido la oportunidad de entrevistar a una de esas personas que teniendo la necesidad de realizar trabajos de pintura en su casa, decidió llamar a un veterano de guerra para la realización del mismo. Cuando le consultamos por qué había llamado a un veterano de guerra y no a un pintor cualquiera, nos dijo que le salió de adentro. También le preguntamos sobre la calidad del trabajo que estaban realizando en su departamento, nos contestó que hace poco tiempo habían pintado el departamento de sus padres y esos pintores no habían realizado el trabajo tan a fondo que estaban realizando en su departamento los excombatientes. Desde estas páginas agradecemos su predisposición y sentimiento hacia los ex combatientes.

## Agradecimiento

La distribución del periódico GAUCHO RIVERO, como así también la de calcomanías y banderines, es una forma que tienen los ex combatientes de Malvinas desocupados de poder subsistir, pero también es una fuente para la generación de empleo, ya que nuestro público lector responde favorablemente a los anuncios publicitarios donde

## Carta de Lectores

El Periódico Gaucho Rivero recibió una extensa carta de la Sra. YARA, la cual no publicamos, por problemas de espacio, sin embargo creemos oportuno reproducir algunas de sus partes donde nos dice:

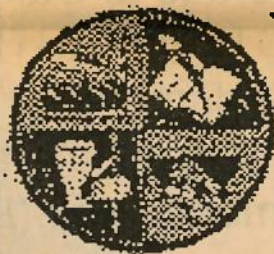
Todo debe hacerse en unión y con amor, sin dejar a nadie en el camino. "No dividir es la consigna", deben estar unidos todos los combatientes, hacer que el espíritu de Malvinas, impere en vuestros corazones. Aca no deben contar las medallas, las condecoraciones, llevarlas con humildad es el mérito, así como Jesús llevó su cruz. Debemos tener claro queridos míos, que la humildad es una virtud tan hermosa, que el que la practica, tiene la máxima jerarquía, aunque los

galones no se vean, porque ésta se desprende de nuestros propios actos.

Ustedes (los veteranos de guerra) han dado origen a una nueva estirpe. Ustedes, sus familiares y sus hijos, forman parte de esa estirpe, junto con aquellos que obstinadamente, se quedaron acostumbrados para SIEMPRE, la Soberanía de la Patria.

Espero ansiosamente el próximo número del gauchito recién nacido, espero encontrar en él, un recuerdo para las madres de los combatientes.

GR: EN EL MES DE NOVIEMBRE REALIZAREMOS UNA NOTA EN HOMENAJE A TODAS LAS MADRES DE LOS EXCOMBATIENTES

MUNICIPALIDAD DE  
BERAZATEGUI

CAPITAL NACIONAL DEL VIDRIO

## Informa a Ud. el Calendario Impositivo 1995

Tasa por Alumbrado y  
Limpieza

cuota	vencimiento
<b>5a.</b>	<b>17/10/95</b>
<b>6a.</b>	<b>15/12/95</b>

Tasa por servicios  
sanitarios

cuota	vencimiento
<b>5a.</b>	<b>14/11/95</b>

Derechos de Publicidad y  
Propaganda

cuota	vencimiento
<b>4º ""</b>	<b>15/12/95</b>

## Señor Contribuyente:

Si Ud. no ha recibido aún los Recibos para el pago de Tasas por Alumbrado y Servicios Sanitarios, podrá solicitar su entrega en la Dirección de Rentas - Dpto. de Catastro Financiero - de la Municipalidad de Berazategui Av. Mitre esq. 14 de Berazategui, en horario de 8 a 14 hs.

PINTURA  
EMPAPELADO  
MACHIMBRE

José Amado Santana  
y  
Claudio A. Cuestas

Tel. 70588  
Maestro Piccioli 3180  
(8000) B. Blanca

## UPCN



UNION DEL PERSONAL  
CIVIL DE LA NACION



**SAN FERNANDO**

# LOS EX-COMBATIENTES NO SOMOS UNA ISLA EN NUESTRA SOCIEDAD

**REPORTAJE A JOSE MARIA UBALTON -  
PRESIDENTE DEL CENTRO DE EX  
COMBATIENTES "MALVINAS  
ARGENTINAS" - SAN FERNANDO**

Como Institución estamos funcionando hace aproximadamente un año, los comienzos fueron difíciles ya que hubo que salir a revertir el accionar de un Centro que funcionaba en la zona sin representar los intereses, como así tampoco defendía los principios y sentimientos de los ex combatientes de la zona. Como aún no tenemos sede propia, funcionamos en la sede del Movimiento de Jubilados y Pensionados los días lunes a partir de las 17 hs y los días sábados a partir de las 18 hs..

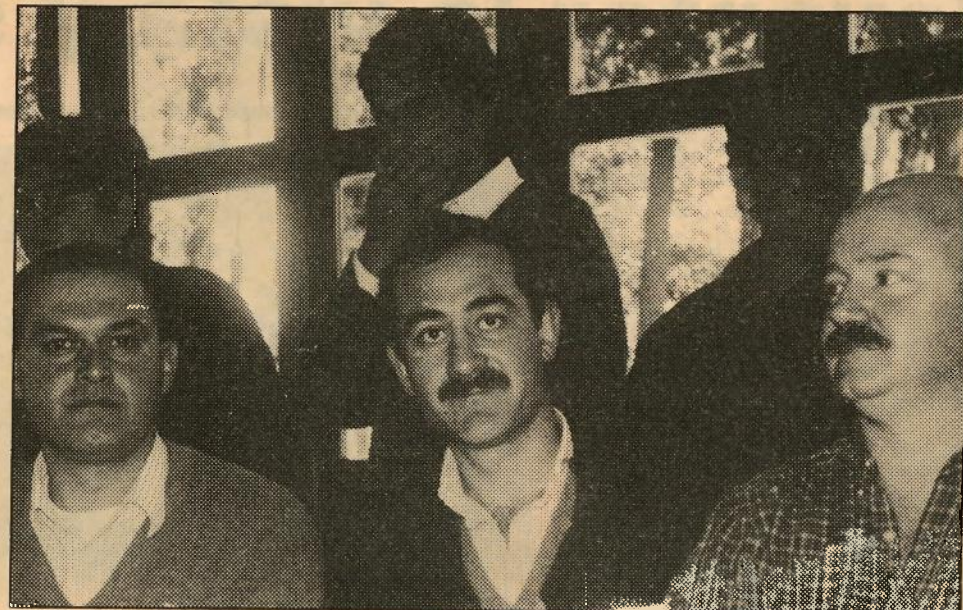
Nosotros entendemos que los ex combatientes de Malvinas somos la historia viviente de un pasado reciente, por eso la necesidad de reivindicar en forma permanente la gestas de Malvinas, la defensa de los derechos soberanos de nuestro país sobre las Islas Malvinas y el recuerdo y homenaje permanente a nuestros compañeros caídos en combate, como así también atender a la grave situación socio-económica por la que atraviesan muchos ex combatientes, por ser éste uno de los principales obstáculos para su reinserción en la sociedad. Como parte de esta reinserción social los veteranos de guerra nucleados en

nuestra Institución hemos asumido el compromiso de dar a nuestra comunidad el esfuerzo y el aporte necesario para contribuir al mejoramiento de la misma.

Las necesidades de los ex combatientes de San Fernando son coincidentes con las que tienen nuestros compañeros de la provincia de Buenos Aires y también en otras provincias. Somos concientes que no somos una ISLA dentro de la sociedad, nuestras necesidades y carencias en muchos casos son similares a cualquier habitante de nuestro país.

En nuestro desarrollo institucional ha tenido mucha importancia la relación que hemos podido construir con el municipio, a tal punto que el Presidente Honorario de nuestra Institución es el Intendente Municipal Dr. José Luis Pericoli; También hemos construido una relación seria con el Intendente electo Dr. Osvaldo Amieiro que asumirá próximamente.

Hay una frase que enmarca nuestro accionar Institucional que es "MEJOR QUE PROMETER ES REALIZAR", y nosotros tratamos de



ponerlo en práctica, es por eso que apadrinamos una escuela de la Provincia de Salta, ubicada en Aimaná - Corralitos. Esto es una forma de darle la mano a quienes más lo necesitan, dos compañeros nuestros, Jorge Gurzalé y Daniel Bonisolo, han ido con medios propios a llevarles todo tipo de mercaderías.

A nivel provincial, creo que los veteranos de guerra estamos en una etapa de maduración, la UNION BONAERENSE DE CENTROS DE EX COMBATIENTES DE MALVINAS es una muestra de esa maduración y crecimiento, tanto en lo institucional como individual. La Unión Bonaerense debería consolidar un espacio dentro del ámbito de la Provincia de Buenos Aires

desde donde implementar políticas sociales para los ex combatientes y dentro de esas políticas, los ex combatientes bonaerenses deberían aportar y colaborar en acciones hacia sectores de nuestra sociedad que también necesitan una mano.

Para finalizar quisiera agradecer el apoyo y el aporte que realizan todos los ex combatientes de San Fernando, los cuales han depositado toda su confianza para que los conduzca en esta nueva etapa, resaltando el enorme esfuerzo que realizan compañeros como Castaño, Gurzalé, Bonisolo, Irem, Schroh, Ibarra, Duran y otros quienes participan activamente en todo esto y por los cuales vale la pena jugarse por ellos.

## UNIDAD GENERACION DE EMPLEO

Con la puesta en funcionamiento de la Unidad Generación de Empleo, cuyo titular el Dr. Carlos Ramón Brown, actual Ministro de la Producción de la Provincia de Buenos Aires, se verían favorecido algunos ex combatientes ya que dicha iniciativa contempla la generación de puestos de trabajo en el ámbito de la provincia de Buenos Aires, por la información recabada, dicha iniciativa se implementará como prueba piloto en el Municipio de Florencio Varela. Este programa sería similar a las pasantías, con la diferencia que la capacitación la darían empresas de la zona, las mismas se comprometerían a absorber el 50% del personal capacitado. Sugerimos a las distintas organizaciones de Veteranos de Guerra de la Provincia de Buenos Aires recabar mayor información en el Ministerio de la Producción.

- FUMIGACIONES EN GENERAL
- DESINFECCIONES
- DESRRATIZACIONES
- CONTROL DE PLAGAS

**TEL. 652-7188**  
**TRABAJOS GARANTIDOS**  
**Sr. Luis Rey**

- ★ REFACCIONES DE TECHOS
- ★ MANPOSTERIA Y CERAMICA
- ★ PLOMERIA PINTURA
- ★ SOLDADURAS EN GENERAL
- ★ BOBINADO DE MOTORES

**TRABAJOS GARANTIDOS**  
**TEL. (0488) 67242**  
**Sr. Sanchez**

AMIGOS DEL  
MAR ARGENTINO

**A.M.A.R.**

La organización no gubernamental integrada por navegantes, deportistas, defensores del medio ambiente, ex combatientes de Malvinas y argentinos comprometidos con la defensa pacífica de los intereses y recursos naturales de nuestro país ha realizado una convocatoria a obstaculizar el accionar de las naves de aquellas empresas que se allanen a la licitación Kelper y a realizar un boicot comercial pacífico en las ciudades.

Para comunicarse con  
nuestra redacción llamar  
al teléfono 021-871710





# "LOCOMOTORA" CASTRO

## Los Veteranos de Guerra deben levantar la vista y seguir adelante !!!

A veces la providencia hace que uno sin querer comparta momentos con prersonas públicas, algunos veteranos de guerra tienen la posibilidad de compartir algunos momentos con nuestro querido Campeón del Mundo Jorge "Locomotor" Castro con quien matuvimos el siguiente diálogo.

GR.- ¿Como te estás preparando para la próxima defensa del título?

"Locomotor" Castro.- Me estoy preparando bien aunque vengo de un accidente muy grande del que tuve la suerte de sobrevivir, me quedaron algunas secuelas, fundamentalmente en las manos, las que son mis armas en el cuadrilátero. Trato de hacer un esfuerzo para superar los dolores pero igual se sienten cuando todos los días voy al gimnasio, por eso entreno de la mejor manera posible para llegar sin molestias al próximo combate.

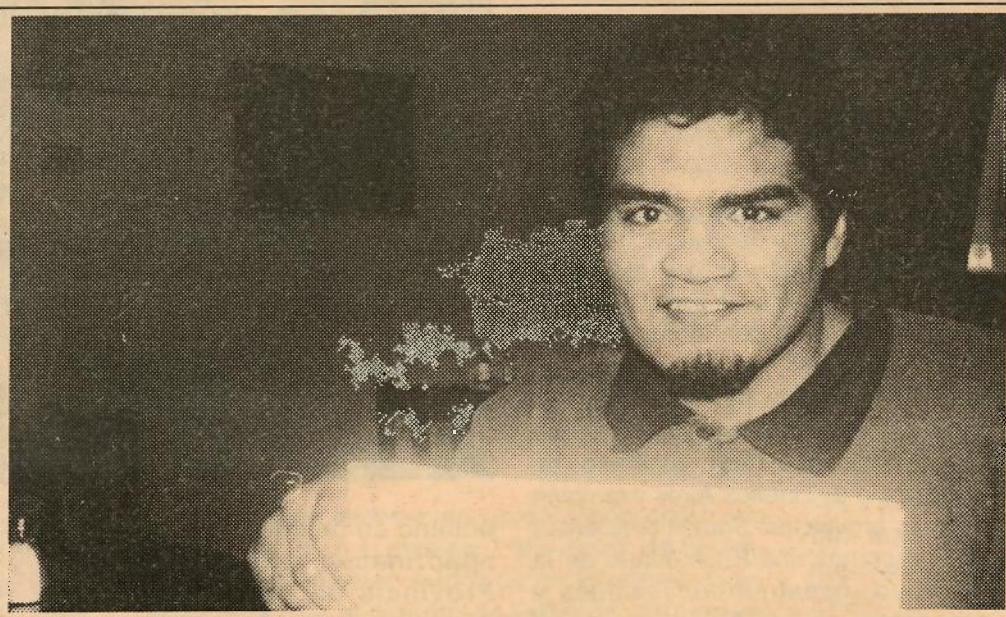
GR.- Como vivistes el conflicto de Malvinas ?

"Locomotor" Castro.- Cuando me enteré que habíamos recuperado las Islas Malvinas me puse muy contento, en esa época yo tenía 15 años y ya boxeaba en Caleta Olivia. Como yo vivía cerca de la Ruta 3 veía los contingentes de soldados que iban a Malvinas, después me puse triste por lo que estaba pasando en las Islas y el 14 de Junio me sentí defraudado por el Gobierno.

Soy amigo de un algunos veteranos de guerra de Malvinas ya que frecuentemente me encuentro almorzando o cenando con ellos; a veces conversamos sobre Malvinas y ellos me cuentan sus vivencias, de esa manera es que me fuí interiorizando de lo que se vivió en la guerra y el porqué en la actualidad tienen que andar en los trenes para ganarse la vida. A ellos les digo que deben levantar la vista y seguir adelante, porque ellos fueron los que pusieron el pecho por todos los argentinos y por nuestro país.

GR.- ¿Cuando estás en un cuadrilátero y escuchas el Himno Nacional, que sentís ?

"Locomotor" Castro.- Eso es lo más duro, cuando te tocan el Himno y estás sobre el cuadrilátero,



ro, sabés que tenés que defender a la Argentina, es inexplicable la sensación que se siente, se te pone la piel de "gallina" y empezás a transpirar, lo mio es en un ring, lo de Ustedes fué en una guerra.

## CLAUDIO VICTOR MARTINET

Campeón Argentino y Sudamericano

También se sumó a nuestra mesa el Campeón Argentino y sudamericano que, con un récord de 46-5-2 y 19 K'os está buscando una chance por la corona del mundo, quien también recordó el conflicto de Malvinas de esta manera:

Cuando por las noticias periodísticas me enteré de la recuperación de las Islas Malvinas sentí una gran emoción, una gran alegría por lo que eso significaba, y como la mayoría de los argentinos el 14 de Junio me sentí traicionado y defraudado por quienes conducían los destinos del país. Muchos de los que estaban allí se enriquecieron con la guerra de Malvinas, y hay mucha gente incluso periodistas, que

están tapando los hechos. Por eso cuando veo a los veteranos de guerra en los trenes y colectivos ganándose la vida, pienso en la cantidad de funcionarios o la cantidad de gente que cobra pensiones de privilegio por sumas enormes y a los ex combatientes que más allá de haber regresado sanos del campo de batalla, pero que tienen para siempre lo que han vivido y visto. No puede ser que los grandes políticos convoquen a los ex combatientes en los aniversarios de las fechas patrias a desfilar y luego los dejen de lado, es incomprensible que habiendo peleado por nuestro país no les den un trabajo digno y una pensión de guerra como se merecen.

GR.- Consultado sobre su futuro pugilístico nos respondió:

MARTINET.- Antes, cuando uno era Campeón Argentino a corto plazo, peleaba por el título del Mundo, por eso pienso que la oportunidad de pelear por el título del mundo se me está demorando un poco, si bien es cierto que en el ambiente siempre hay alguien que pelea por el título del Mundo hay muchachos como Pedro Gutierrez, Victor Hugo Paz como también el caso de muchos boxeadores más, que están esperando esa chance, y a pesar de los esfuerzos que se hacen para que esas peleas se realicen, también es cierto que el tiempo no espera, los años pasan, el gimnasio también y las necesidades son muchas. Así como los veteranos de guerra tienen su post-guerra los boxeadores también la tenemos, cuando un boxeador se retira se pregunta y ahora qué ? por eso hay que tratar de aprovechar las oportunidades que uno tiene y hacerse un futuro, después la gente se olvida como se olvidan de los ex combatientes, por eso quiero recordar a Gustavo Ballas, porque fué mi ideal por su estilo, por como se movía en el ring.

Cuando veo un veterano de guerra siento satisfacción y orgullo, como cuando un pibe se acerca a un campeón y le pide un autógrafo, siento la satisfacción de ver gente que representado limpiamente y sanamente a nuestro país, que ha hecho algo que es más limpio de lo que muchos consideran, pero lamentablemente las cosas limpias hoy no son valoradas.

### SOLICITUD DE SUSCRIPCION

Solicito suscribirme al Periódico mensual Gaucho Rivero por 6 - 12 - 18 meses, para lo cual remito giro/cheque a nombre de Ramón Alberto Gallego por el importe de \$ ..... más \$..... por gastos de envío.

Oficina de Redacción Periódico Gaucho Rivero: Avenida Arana, Torre I4, 4º A Villa Elisa - La Plata - Pcia. de Buenos Aires - Fax 305-1899 Tel.: 021-871710

Valor por estipulado por suscripción mensual \$ 1,00, más \$ 0,80 de gastos por cada envío.

### SEÑOR COMERCIANTE

¿AQUE TAL UN AVISITO AQUI ?

" JOYA ", ¿no?

ENTONCES LLAMENOS AL TELEFONO

021-871710

y arreglamos...

### CAFE - BAR - RESTAURANT

" NUEVO GARCIA LORCA "

DONDE PARAN LOS CAMPEONES

O. Brien 1170

a Mts. de PLAZA CONSTITUCION

SIEMPRE JUNTO A MALVINAS



TESTIMONIOS

# MALVINAS ES UNA PARTE DE MI, DI PARTE DE MI SANGRE PARA DEFENDERLA

*Los testimonios de la guerra siempre son duros, fuertes; sin embargo el testimonio que hoy brindamos, la post guerra quizás sea mucho más dura y fuerte que la guerra en sí*

**RAMON ENRIQUE AYALA** perteneció a la Compañía de Ingenieros Anfibios de Infantería de Marina con asiento en Baterías, condecorado con la "Medalla al Valor en Combate" y "Herido en Combate", estuvo siete meses internado a consecuencia de las heridas, cuando salió de allí no quiso volver a ver a sus padres ni volver a su hogar en la provincia de Formosa, a 13 años de finalizado el conflicto aún no regresó.

A Malvinas llegué el 7 de Abril, nuestra primera misión fué hacer campos minados, en esa circunstancia es que fuimos atacados por dos Sea Jarrier, que picaron sobre nuestro grupo compuesto por 12 soldados, a consecuencia de ese ataque perdieron la vida 4 de nuestros compañeros, fué la primera oportunidad en que sentí silbar las balas. Una vez realizados los trabajos de minado se nos envió a la primera línea de combate, se nos asignó la defensa de MONTE KENT.

En esa zona los Comandos Argentinos estaban a nuestra izquierda cubriendo el lago por donde desembarcarían los ingleses con lanchones; nosotros estábamos en la parte más alta de Monte Kent cubriendo el otro flanco de la Montaña.

A principios del mes de junio estábamos en una situación crítica por la falta de víveres, recuerdo que lo único que teníamos era harina y un poco de grasa, con eso amasaba en un casco y freíamos vuelta y vuelta en la grasa. Salía bastante cruda pero el con hambre que teníamos la comíamos igual, eso mientras sufríamos un bombardeo constante.

En una oportunidad vi que los ingleses estaban desembarcando en la Bahía Agradable, por los movimientos que estaba observando le dije al Sub Oficial "PARECE QUE ESTA NOCHE VAMOS A TENER FIESTA", y fue así, a eso de las doce de la noche, más tardar a la una de la mañana entramos en combate, el mismo se realizaba a una distancia mayor a los 150 metros.

Los ingleses atacaban en tres grupos, uno hacia la izquierda, otro por el centro, el restante hacia la derecha. A eso de las dos de la mañana el Cabo Melgar y yo nos quedamos cubriendo el repliegue de nuestros

compañeros, nos quedamos en la posición con dos ametralladoras MAG, cuatro fusiles FAL, un lanzacohetes y un visor nocturno para cada uno, con los visores uno veía como si fuera de día, eso sí, todo parecía verde.

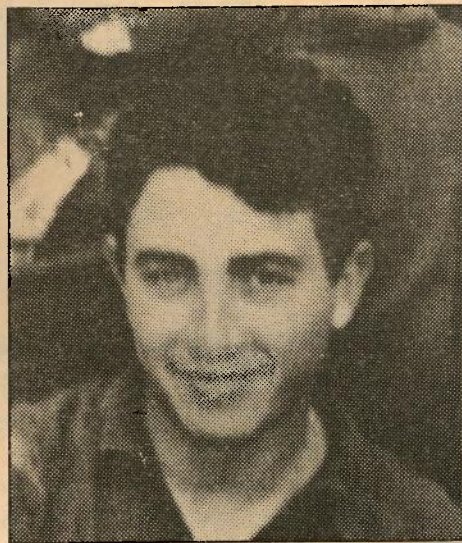
Los ingleses atacaban ladera arriba durante lapsos de una a dos horas, nosotros desde la posición tirábamos hasta que se replegaban, luego ellos esperaban media hora o un poco más y comenzaban con el ataque nuevamente.

El Cabo Melgar me había dicho que nos quedaríamos hasta que pudiéramos, ya que había que cubrir el repliegue de nuestros compañeros, cuando los ingleses atacaban, él le tiraba al grupo de la izquierda, yo al del centro, al de la derecha no le tirábamos porque estaba muy alejado de nuestro campo de tiro, alternábamos el uso de las ametralladoras para que no se recalentarán.

En uno de los ataques trataron decididamente de tomar nuestra posición, fué en esa oportunidad donde le ocasionamos la mayor cantidad de bajas, ya que usamos el lanzacohetes disparando ladera abajo.

*A eso de las seis de la mañana es alcanzado por el fuego enemigo el Cabo Melgar, quien cae mortalmente herido, en ese momento pensé que estaba perdido y me iban a agarrar, pero estaba jugado, iba a aguantar hasta que pudiera.*

Continué solo en la posición rechazando ataques ingleses, esto fué hasta las once de la mañana más o menos. A esa altura del combate tenía lastimada una mano y también parte de la cara a consecuencia de las vainas que saltaban de la MAG.



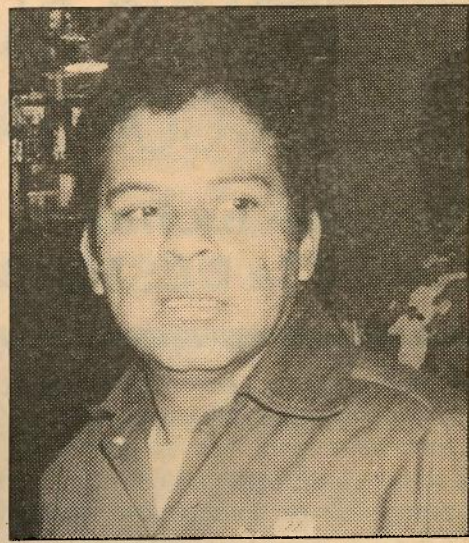
Los ingleses tiraban a mi posición con morteros los cuales por obra y gracia del destino los proyectiles caían siempre varios metros adelante de la posición, la única posición que quedó intacta fué la que ocupábamos con el Cabo Melgar.

A eso de las diez u once de la mañana cuando comencé a agotar las municiones comencé a replegarme, en esas circunstancias es que fui alcanzado por una esquirla de granada y perdí el conocimiento. Cuando recobro el conocimiento estaba solo en el campo, me sentí muy solo, me reincorporé y al poco tiempo encontré una fracción del Regimiento 25 quienes me curaron y con quienes regresé al continente.

Una vez finalizada la batalla, el Comandante inglés llevó a nuestro Comandante de Infantería de Marina al lugar donde estábamos el Cabo Melgar y yo, y le dijo "AQUI ESTABAN SUS SOLDADOS, PELEARON TODA LA NOCHE SIN MOVERSE DE ALLI, TUVIERON TANTA SUERTE QUE NO LES PUDIMOS DAR"

Al regreso de Malvinas, los COMANDOS que habían visto lo que habíamos hecho con el CABO MELGAR informaron nuestra actuación, es por eso que me dieron la Medalla al Valor en Combate. A consecuencia de las heridas que sufrí estuve siete u ocho meses internado. Cuando salí del hospital no quise regresar a la casa de mis padres en Formosa y hace 13 años que no los veo. No quise regresar a casa porque veía como el Gobierno y parte de la gente nos marginaba, yo me sentía culpable, sentía temor a que mis padres no me comprendiesen.

*Cuando salí del hospital vivía en la calle, dormía en las plazas, estaba peor que un chico de la calle. Quería trabajar, pero me anotaba y nunca me tomaban en los trabajos, el gobierno y las FFAA jamás me ofrecieron un*



trabajo.

*En Buenos Aires no tenía familia, en ese entonces al igual que hoy, mi familia son los Veteranos de Guerra. En la actualidad formé una familia y tengo hijos.*

Los veteranos de guerra a 13 años de la guerra seguimos juntos porque entre nosotros nos comprendemos, porque vivimos y compartimos situaciones comunes en un campo de batalla, unos habrán hecho más que otros, pero todos sabemos lo que es estar en un campo de batalla y defender nuestra patria.

Los gobiernos y parte de la sociedad no comprenden o no quieren saber que es lo que hicimos los veteranos de guerra en Malvinas, prefieren olvidar. Ellos son los responsables de que los ex combatientes que tengamos que andar por los trenes y colectivos, porque esa es la única forma de mantener a nuestras familias. Algunos dicen que lucramos con la causa de Malvinas y que desprestigiamos a los Veteranos de Guerra, quizás digan eso porque ellos tienen un trabajo o una familia que les de una mano. Nosotros no estamos en la calle porque nos guste, lo hacemos porque es la única forma de subsistir, creo que en vez de criticarnos deberían hacer algo para que el gobierno o los empresarios nos den trabajo y así poder salir de la calle.

Hasta el día de hoy las FFAA no reconocieron la incapacidad del 66% que tengo a consecuencia de las heridas en combate, quisiera que se haga justicia para todos aquellos que estamos en esta situación.

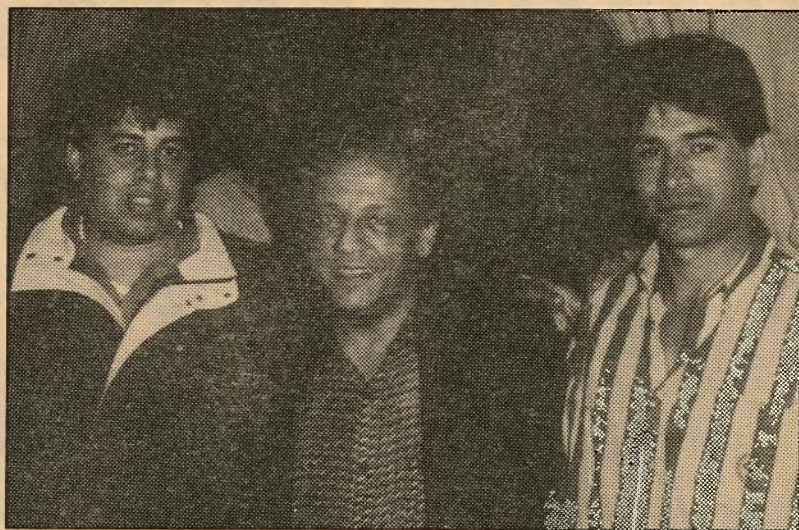
**YO VOLVERIA A MALVINAS, ES UNA PARTE DE MI, LA DEFENDI CON PARTE DE MI SANGRE.**



Reportaje al Dr. Juan José Mussi

# EL MINISTRO DE SALUD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES OFRECIO UN ESPACIO PARA LA ATENCION DE LOS EX COMBATIENTES

## Hay que luchar contra la DESMALVINIZACION



Nosotros hemos puesto de manifiesto nuestro sentimiento por la Causa Malvinas y los Ex Combatientes en reiteradas oportunidades, pero nunca va a ser suficiente, nosotros decimos que con el tema Malvinas hay que machacar constantemente, tozudamente, hay que hacerle meter a la gente que el conflicto de 1982 no fué una derrota, sino una victoria. El compromiso afectivo no sólo debe sólo para el que gana o tiene éxito, por eso debemos comprometernos con aquellos que más allá de los resultados, fueron y dieron su vida y otros que volvieron pero que también podrían haber dado su vida.

Cuando terminó el conflicto decíamos que debíamos actuar en contra de la "DESMALVINIZACION", en ese contexto de desmalvinización en el cual se aislaba y ocultaba todo lo referente a Malvinas y a quienes asumían su defensa, los ex combatientes no estuvieron exentos de esta desmalvinización, ya que se los descalificaba por tener problemas psicológicos o se decía que pretendían vivir de Malvinas, esto fué el común denominador de lo que se le quiso meter en la cabeza a la gente. Nosotros desde Berazategui actuamos en contra de todo eso, en par-

te logramos Malvinizar y gracias a Dios en cada año, cuando recordamos a nuestros héroes, la gente nos acompaña cada vez más.

Nuestro recuerdo a los Héroes de Malvinas se traduce no sólo en actos recordatorios, sino que desde la acción de gobierno tratamos de darles algunas soluciones, por ejemplo, el día de hoy entregamos eximiciones de impuestos municipales a los ex combatientes y próximamente cuatro veteranos de guerra de Berazategui podrán acceder a una vivienda propia.

Creo que la opinión de la ciudadanía, no sólo de Berazategui, es favorable para con los EX Combatientes, ejemplo de ello es que en el Partido de Necochea, el Veterano de Guerra JULIO MUNICOY fué elegido Intendente Municipal y en Berazategui el Veterano de Guerra OMAR ACOSTA fué elegido Concejal. De ellos puedo decir que indudablemente van a hacer una gestión brillante, el primero puedo decir que es un ciudadano brillante y un ser humano espectacular, y a Omar Acosta lo ví crecer políticamente por ser vecino y amigo de él y su familia, por eso creo que van a hacer un excelente papel en la vida política, por sus condiciones y por representar

de alguna manera a los Ex Combatientes, y su accionar va a posibilitar que se vayan insertando en la política otros ex combatientes.

Creo que no es un hecho casual que la mayoría de los Ex Combatientes que asumieron la militancia política lo realicen dentro del Justicialismo o de las estructuras de nuestros gobiernos, esto se debe a que la gran mayoría de los ex combatientes provienen de hogares humildes y porque fueron los funcionarios justicialistas los únicos que se ocuparon de darles una respuesta aunque sea mínima.

Desde el ámbito del Ministerio de Salud de la Provincia de Buenos Aires estamos trabajando sobre el tema de salud mental de los Ex Combatientes de Malvinas a través del Dr. NOPOF que es el Director Provincial de Salud Mental, y también hemos tenido un acercamiento con los ex combatientes no solamente para hablar de este tema sino también hemos puesto a su disposición la estructura ministerial para que los ex combatientes tengan un lugar fijo dentro del ministerio, donde ellos puedan dirigirse ante cualquier problema, le ofrecimos la oportunidad de que sean ellos mismos quienes estén al frente de ese ámbito, por-

NOTA DE OPINION : por CESAR HORACIO GONZALEZ TREJO

## Secretario General de la FEDERACION DE VETERANOS DE GUERRA DE LA REPUBLICA ARGENTINA

### UN SABIO CONSEJO

De todas las provincias argentinas, sin duda la que mayores dificultades ha entrañado - y entraña - para lograr el proceso de unidad de las organizaciones que representan a los ex combatientes de Malvinas, es la Provincia de Buenos Aires.

Aquí, donde habitan el 40% de la totalidad de los Veteranos de Guerra, se han producido todo tipo de manoseos con la causa de Malvinas. Desde la instalación de "Kioscos" de ex combatientes que lucraron y lucran con su condición, hasta ex combatientes "truchos" que se dedican a la mendicidad encubierta en la vía pública.

Pero lo que ha provocado más inconvenientes, son los tironeos políticos e ideológicos entre grupos de veteranos de guerra. Desde la posición de algún sector que se alinea automáticamente con la izquierda, y que cobró sus servicios con numerosos pasajes a congresos convocados por la Federación Juvenil Comunista, hasta la más reciente posición de algunos veteranos que desean convertir los Centros de Ex Combatientes en apéndice de alguna línea interna del Partido Justicialista, muchas de las tentaciones a que fuéramos sometidos. Por ello es

objetivos de las organizaciones de veteranos de guerra : a) Recordar en forma permanente a los Compañeros caídos en combate; b) Posibilitar la reinserción de los ex combatientes como individuos útiles a sí mismos y a la comunidad; c) Reivindicar la Gesta del 2 de Abril de 1982, traspasando sus lecciones a las nuevas generaciones de argentinos.

Nuestras organizaciones son, necesariamente, expresión no gubernamental y no partidaria. Esto no obvia que se pelee por espacios institucionales de gobierno que permitan concretar los objetivos enunciados, ni que los ex combatientes en forma individual puedan ejercer el derecho de abrazar una causa político-partidaria. Pero el límite lo impone la necesidad de no distorsionar la naturaleza de nuestras organizaciones.

Así como no se es buen cristiano con solo ir a misa los domingos, tampoco se es un buen justicialista - por ejemplo -, con sólo estar afiliado al partido. En uno u otro caso, ello supone compromisos mucho más profundos, que tienen que ver con la conducta cotidiana de solidaridad, honestidad, lealtad a la causa que se dice defender.

Desafortunadamente, en muchos casos la política partidaria se convierte en un negocio individual, donde se compran y venden voluntades personales y grupales, y se utilizan a objetivos nobles y personas honorables, en simples instrumentos de la voracidad de algunos vivos.

Otra cosa es la necesidad de establecer canales orgánicos de interlocución con los gobiernos municipales o el provincial. Ello es necesario, toda vez que el Estado en su conjunto no debe eludir sus responsabilidades en la reparación de los problemas que afectan a los ex combatientes de Malvinas y sus familias, y los familiares de los Caídos en combate.

Durante el viaje que realizaran los familiares de los Caídos en la zona donde fuera hundido el Crucero "Gral. Belgrano" (2 de mayo 94) y al que el que suscribe tuviera el honor y la dicha de participar, tuvimos oportunidad de conversar en forma distendida con el Presidente MENEM. Allí le comentamos la iniciativa de algunos veteranos que se estaban candidateando en el PJ. Sabiamente, nos recomendó que "NO POLITIZARAMOS NUESTRA CAUSA, PORQUE AHI PIERDEN".

Espero que este consejo sirva también a los compañeros que se encuentran trabajando por las organizaciones y unidad de los ex combatientes de Malvinas de ésta inmensa y hermosa provincia.

F.M. MALVINAS



MAIPU 1954 (ALTOS)  
TELEFONO: 091-565224  
(8000) BAHIA BLANCA



REPORTAJES

# JULIO MUNICOY, UN VETERANO DE GUERRA QUE SUPO HACER CAMINO

Intendente electo en Necochea y Presidente Honorario de la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes

Nos entrevistamos con el reciente electo Presidente Honorario de la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes de Malvinas a quien consultamos sobre el accionar que tendrá esta organización en el futuro, obteniendo las siguientes precisiones:

El accionar que tendrá la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes de Malvinas será la de reivindicar todas las deudas que tiene la sociedad y el gobierno para con los Veteranos de Guerra de Malvinas y fortalecer el trabajo mancomunado para que éste se siga desarrollando y se acerquen más organizaciones de ex combatientes de la Provincia de Buenos Aires, que se acerquen más ex combatientes y apoyarlos para que puedan insertarse en nuestra sociedad. Sabemos que de la discusión, el debate y la participación van a salir buenas ideas y esperamos que con el correr del tiempo los veteranos de guerra bonaerenses se vayan sumando, aquí no tenemos que dividir, tenemos que sumar y trabajar en forma conjunta. Con respecto a la ley de pensiones creo que se debe priorizar a los ex soldados conscriptos por sobre el personal de cuadro, atento a la situación económica por la que atraviesa el país, una vez logrado dicho objetivo sí debemos asumir el compromiso de luchar por el personal de cuadro que



pelearon junto a nosotros y también están pasando una situación crítica.

**GR.-** ¿Ser Veterano de Guerra cuando uno está en la lucha política es una ventaja o una desventaja?

**Municoy.-** En mi carrera política ser veterano de guerra ha sido una ventaja, por lo menos en Necochea y todas las zonas aledañas el Ex Combatiente de Malvinas es reconocido, también es cierto que nos costó

muchos años de trabajo institucional lograr ese reconocimiento y como en todo inicio fuimos un pequeño grupo que con el correr del tiempo se fué agrandando y consolidando. En lo personal me juramenté seguir apoyando y trabajando para el Centro de Veteranos de Guerra, PORQUE SOY VETERANO DE GUERRA Y VOY A MORIR VETERANO DE GUERRA.

Accedo a poder dirigir los destinos de Necochea por cuatro años a partir de 1995, por mi trabajo como médico, por

mi trabajo político en la Secretaría de Accón Social de la Municipalidad y por el trabajo Institucional desarrollado con el Centro de Ex Combatientes de Necochea. Y por más que sea Intendente me siento Veterano de Guerra, las cosas no se mezclan, se complementan.

**GR.-** ¿Algunos sectores consideran que los veteranos de guerra no deberían hacer política partidaria?

**MUNICOY.-** Los Veteranos de Guerra también somos ciudadanos, y por tal motivo tenemos el derecho de hacer política, considero que cada Veterano de Guerra debe trabajar por su ideal político, más allá que sean peronistas, radicales, socialistas, etc., demostrando no sólo como Veterano de Guerra sino también como ciudadano que uno es capaz de hacer las cosas bien, si uno lo logra, va a ser respetado y reconocido dentro de su comunidad. Creo que es una FALSEDAD aquellos que dicen que en política no se quieren meter, porque el que no hace política ya está haciendo algo. Considero que los Ex Combatientes cuentan con el respeto de la gente, entonces ¿porque no trabajar en proyectos propios de los Centros de Veteranos que favorezcan a los ex combatientes, a sus comunidades y porque no, al país en general?

## QUE ES LA SEGURIDAD

Por Horacio Velcek

Continuando con el tema relacionado con la seguridad, es indicado analizar ahora el carácter que debe tener ésta y la función social que la misma cumple.

Por su propia definición, la palabra seguridad guarda íntima relación, con lo que podemos llamar "Acontecimientos Futuros". Esto en virtud de que nadie asegura, cuida o vigila "algo que ya aconteció".

Por lo tanto, vemos que la seguridad, por su propia característica de "Mirar hacia el Futuro", debe ser PREVENTIVA.

Cualquier tipo de seguridad que nosotros analicemos será preventiva, lo afirmado anteriormente, surge del simple análisis, de que nadie se coloca un casco si no es para no "romperse la cabeza" en las futuras actividades arriesgadas que realice; Nadie se coloca un par de antiparras si no es para preservar su vista de una futura esquirla, etc..

En fin como es fácil deducir, SEGURIDAD ES PREVENCIÓN, seguridad es impedir que

"algo ocurra", o en el peor de los casos, seguridad, es que si algo tiene que ocurrir gracias a las medidas de seguridad el daño que provoque sea menor, como puede ser, los daños producidos por el fuego.

Por lo expuesto hasta aquí, debemos

retomar una idea mencionada en la edición anterior, ésta actitud preventiva, ésta actitud de mirar hacia el futuro requiere un desarrollo intelectual previo, que permita adoptar siempre las medidas adecuadas, aunque éstas durante mucho tiempo o quizás siempre parezcan inútiles.

Cuando hablamos de seguridad nacional, ocurre exactamente lo mismo. Nuestra vida diaria, nuestros límites territoriales, nuestro espacio aéreo, se encuentran custodiados permanentemente por nuestras Fuerzas Armadas, las que preventivamente día y noche preservan nuestro territorio, soberanía y el desarrollo de nuestra vida de la ingerencia extranjera. A nivel Interno, las fuerzas de seguridad actúan de la misma forma.

No escapa a éste análisis la seguridad privada, la que debe ser esencialmente preventiva, no pudiendo incursionar en el campo correctivo o represivo.

En la próxima entrega, analizaremos como puede mejorar nuestra calidad de vida si los argentinos le prestáramos una mayor atención a la seguridad.

SI DECEA PUBLICITAR EN ESTA SECCION COMUNIQUESE TELEFONICAMENTE AL 953-1794 - Sr. Horacio Velcek



## Se realizó el 3º Congreso Provincial

El día 15 de septiembre en el Partido de Merlo se realizó el 3er. Congreso Provincial de la Unión Bonaerense de Centros de Ex Combatientes de Malvinas, el acto de apertura contó con la presencia del Intendente Municipal como así también Intendentes de localidades vecinas y autoridades Militares. Participaron de dicho con-

greso 17 organizaciones de veteranos de Guerra, en el desarrollo del mismo se eligió la Comisión Directiva, resultando electo como Presidente Honorario el Veterano de Guerra Julio Municoy y como Presidente el Veterano de Guerra Daniel Comillas. Otro de los aspectos que tuvo en cuenta fué la firma de la documentación necesaria para constituir jurídicamente a dicha organización. Asimismo se constituyó una Comisión de Asuntos Legislativos la cual tiene como función el seguimiento de la Ley de Pensiones, dicha Ley contempla la modificación de la Ley 23.848 y su conversión a una Pensión de Guerra, en la misma no se contempla al personal de cuadro, pero si se resguarda y ampara a los derechohabientes de los veteranos de guerra.

REMIS "LA LOMA II"

ARREDONDO Y RUTA 21

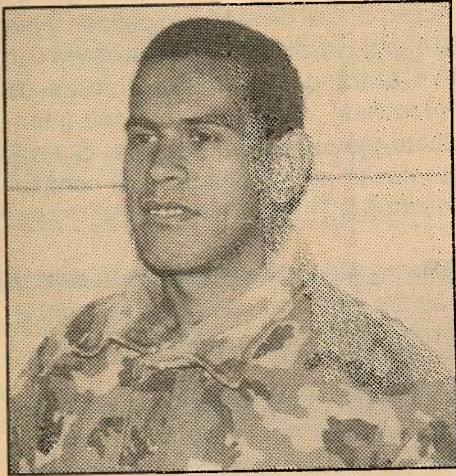
GONZALEZ CATAN - Pdo. Matanza

LAS 24 HS A SU SERVICIO Y AL DE LA CAUSA DE MALVINAS



## Pesadillas de Post-Guerra

## TESTIMONIOS DE EX-COMBATIENTES A 13 AÑOS DE FINALIZADO EL CONFLICTO



**VETERANO DE GUERRA**  
Eulogio Amado Rivero  
del Regimiento de Infantería 12  
Mercedes Corrientes

del compañero y también le vació el cargador.

La gente de la vecindad, que eran pocos, escucharon los tiros, y creyendo que se trataba de un enfrentamiento con maleantes llamaron al destacamento central de la Policía que estaba en la ciudad, haciéndose presente momentos después una camioneta con unos veinte agentes, encontrando al veterano de guerra con una crisis de nervios. A raíz de ese hecho es que lo internaron en corrientes capital.- Este caso paso en el Departamento de Burucuya en la Provincia de Corrientes, en la actualidad ese compañero está retirado de la policía. Este hecho es quizás una muestra de lo que nos sucede a los ex combatientes, en mi caso también sueño que estoy en pleno combate, o que estoy recuperando las Islas Malvinas. Cuando me entero que un compañero se suicida pienso que muchos estamos como caminando un mismo camino.

El Jefe de mi Regimiento era el Tte. Coronel Piaggi, salimos de la provincia de Corrientes con destino a las Islas Malvinas el día 6 de abril de 1982, mis compañeros de pozo de zorro eran los soldados clase 62 Alberto Mochen y Juan Maciel, ambos muertos en combate.

Mas allá de la muerte y el padecimiento, Malvinas también me dejó cosas buenas, creo que a partir de ese episodio soy un hombre más echo, siento orgullo de haber estado en Malvinas y crecí espiritualmente como persona.

Malvinas también me dió algo muy grande, que es la familia que somos los veteranos de guerra, yo tengo en mi familia de sangre 10 hermanos, pero Malvinas me dió 14.000 veteranos de guerra que para mi también son mis hermanos.

Para esta gran familia pediría que se haga realidad la pensión de guerra por la cual luchamos desde hace mucho tiempo, y también la posibilidad de tener un trabajo digno, aunque el básico no sea mucho pero que sea un trabajo seguro, de esa manera no vamos a tener que estar penando y casi mendigando que nos compren una calco o un diario en los trenes como pasa en la actualidad.

A veces me siento defraudado, porque en el 82 fuimos a defender a la Patria y muchos dejaron su vida en el campo de batalla, y otros, los que volvimos tenemos que seguir luchando para que esta sociedad nos dé el lugar que nos corresponde, los gobiernos también tienen mucha responsabilidad en esto de que los veteranos de guerra a 13 años de la guerra aún estemos con las manos vacías, ellos quieren olvidar y eso a mi me duele porque los ex combatientes tenemos a Malvinas en nuestra mente, como por ejemplo un compañero mio, también veterano de guerra, ingresó como agente a la Policía de la Provincia de Corrientes, sucedió que estando en un destacamento que estaba en el campo, como hacia calor y como es costumbre en el interior del país en horas de la tarde él y su compañero (también policía) se pusieron a dormir la siesta, se vé que durmiendo el veterano de guerra comenzó a soñar y en ese estado se levantó, empuñó su arma reglamentaria y comenzó a disparar, dormido le decía a su compañero que le disparara el también al enemigo porque se estaban acercando. El compañero se negaba a disparar, fué en esa circunstancias que el Veterano de Guerra empuñó el arma



**VETERANO DE GUERRA**  
José Omar Ojeda

de la Compañía Comando y Servicio del Regimiento 3 de Cruzú Cuatí - Ctes.

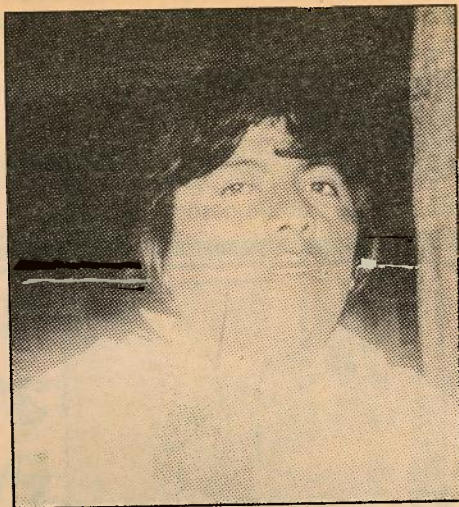
Cuando volvimos me sentí mal, porque cuando llegamos a Corrientes fuí uno de los pocos a los que no lo esperaba la familia, porque no era de allí, y también me sentí triste por los familiares que esperaban a sus hijos sin saber que habían muerto. Yo veía las caras de las madres y me partía el alma, son cosas que uno nunca puede olvidar.

Los primeros meses la pasé mal, nadie sabía comprenderme, no compartía con nadie, sentía bronca y rencor contra el primero que se me cruzaba.

En esa época los sueños eran permanentes, soñaba con el combate, o que me peleaba con alguien, en esa época me tenían que despertar porque me levantaba dormido y hacia quilombo. En la actualidad también sueño, generalmente siempre sueño con el combate. Otro de los que siempre sueño es que me convocan otra vez a hacer la colimba y yo les digo que no la tengo que hacer porque ya la hice, que soy veterano de guerra de Malvinas, pero no me dan bola y me tratan como a uno más, es ahí cuando en el sueño me retobo. Cuando tengo esos sueños al otro día me levanto agotadísimo.

En la actualidad no tengo trabajo, me gano la vida vendiendo en los trenes y le pediría a los grandes empresarios que se acuerden de los ex combatientes y nos den trabajo. A los veteranos de guerra no nos sirven las medallas o los diplomas, con eso no comemos, el único reconocimiento que yo quiero es que nos den un buen trabajo y una buena atención médica. Yo tengo familia y hasta ahora medallas no comen.

**VETERANO DE GUERRA**  
Julio Walter Maldonado  
del Regimiento 3 de la Tablada



previstas para los Veteranos de Guerra que hasta la fecha no son tenidas en cuenta y que también nos den la pensión de guerra que nos corresponde. A la fecha ya se produjeron 216 suicidios, si se aplicaran las leyes y se otorgara la pensión esto se frenaría un poco.

Los Veteranos de Guerra de la Provincia de Buenos Aires estamos trabajando para aunar criterios y trabajar en conjunto, la única contra que existe es la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina que trata de separarnos y dividirnos, siendo que ellos están cobrando sueldos de distintos lugares para trabajar por los veteranos de guerra pero sólo se dedican a tratar de generar discordia en vez de impulsar leyes y proyectos que benefician a los ex combatientes de todo el país.

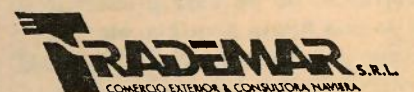
Con respecto a la Comisión Nacional de Ex Combatientes de Malvinas dependiente de la Presidencia de la Nación y presidida por Claudia Bello creo que debería dejar su lugar a un Ex Combatiente que conozca de nuestra problemática, desde ese lugar se debería impulsar leyes que benefician a los Ex Combatientes en temas como salud, vivienda, trabajo, educación, etc. Digo esto porque hace rato que se formó esa Comisión Nacional y no se conoce que haya hecho absolutamente nada para el conjunto de los Veteranos de Guerra, si lo han hecho quizás se hayan beneficiado algunos veteranos en forma individual, pero que yo tenga conocimiento en la Provincia de Buenos Aires no han ayudado a nadie, y tampoco creo que lo hagan.



**DOGO**  
ARGENTINO Ltda.

COOPERATIVA DE TRABAJO DE  
SEGURIDAD Y VIGILANCIA

Av. Corrientes 1922 - 5º P. Of. 52  
Tel. 953-1794



Perú 327 Piso 7 Of. "B"  
(1067) Buenos Aires, Argentina  
Tel./Fax: (54 1) 342-1808  
Tel. (54 1) 345-5475





# GAUCHO RIVERO

GRACIAS POR SU  
COLABORACION



AÑO I Nº 2

★ ★

EL PRIMER DEFENSOR DE LAS MALVINAS

★ ★

SEPTIEMBRE 1995

## LOS EX COMBATIENTES SON UN SENTIMIENTO

Reveladoras estadísticas del sentimiento de nuestro pueblo hacia los veteranos de guerra fueron recogidas en una encuesta realizada por el Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría. Pág.6

*Relato de la Batalla más cruenta de toda la Guerra de Malvinas*

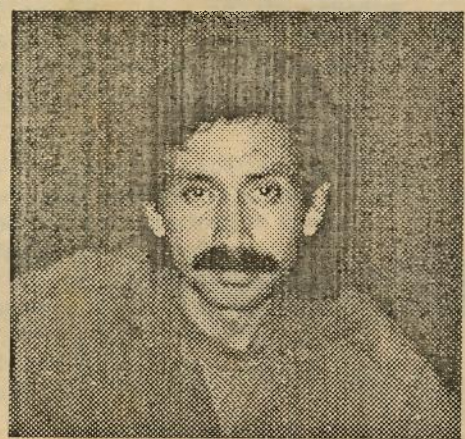
## LA VERDADERA HISTORIA DE MONTE LONGDON

Fué la batalla donde los ingleses sufrieron mayores bajas, los combates se generalizaron en la fría noche Malvinense, ahí tuvieron lugar los combates cuerpo a cuerpo, y también donde los ingleses cometieron crímenes de guerra. Pág.5



## THATCHER, CHICHE MIO JUGETE DE TODOS

Como en toda guerra, Malvinas tiene hechos curiosos y cómicos, en esta oportunidad un soldado argentino cuenta la historia de la muñeca inflable que era de los soldados ingleses y que cayó en poder de tropas argentinas. Pág.4



## BAHIA BLANCA : Reportaje al Presidente de la Casa del Veterano del Guerra de Bahía Blanca

Pág.3





PERIODICO MENSUAL

«GAUCHO RIVERO»

Para la Difusión del  
Pensamiento Nacional

SEPTIEMBRE 1995

AÑO I Nº. 2

Propiedad Intelectual E/T

EDITORES RESPONSABLES

Ramón Gallego

Jorge Vazquez

DIRECTOR EDITORIAL

Ramón Gallego

REDACCIÓN

Jorge Vazquez

DISTRIBUCIÓN

Luis Vargas

Carlos Moyano

CONSEJO DE REDACCION

Luis A. Rey

Luis Vargas

Horacio F. Vlcek

Carlos Moyano

Fotografías Inéditas:

Gentileza VG Antonio Falcón

Permitida la reproducción total y/o parcial mencionando la fuente.

Las notas firmadas no necesariamente concuerdan con la opinión de la Dirección Editorial.

Las Instituciones o personas que se sientan agraviadas en su buen nombre y honor por los artículos aquí publicados tienen derecho a réplica.

Oficina de Redacción:

Av. Arana e/ 8 y 9 T. 14

Villa Elisa - La Plata

FAX : 305-1899

Composición:

Jorge Miño &amp; Asoc.

Impreso en:

Artes Gráficas Negri S.R.L.

Chacabuco 1038 - Capital

Tirada de:

10.000 Ejemplares

# GANAMOS, NO NOS

## SACAN DE

## PAMI:

### Cambian las reglas de juego

El Decreto Presidencial Nro. 292 de fecha 14 de agosto de 1995 estipula el traspaso de los beneficiarios de PAMI que acceden a ese instituto mediante Pensiones NO CONTRIBUTIVAS a la Secretaría de Desarrollo Social, de éstos beneficiarios el Decreto Presidencia sólo permite que sean los EX COMBATIENTES DE MALVINAS los únicos que continúen gozando de los servicios que brinda el PAMI, éste beneficio se otorga por excepción de acuerdo a lo estipulado en el artículo 19 de dicho Decreto.

Sin embargo los beneficios que muchos ex combatientes u organizaciones de veteranos de guerra tenían en la actualidad se verán acotados, a saber:

- a.- No se realizarán más viajes de turismo, ni mini turismo.
- b.- Las organizaciones de Veteranos de Guerra no recibirán subsidio para actividades recreativas, alquiler o construcción de sedes sociales.
- c.- Los veteranos de guerra no accederán a subsidios por pobreza, alquiler, etc.
- d.- Los Veteranos de Guerra no tendrán acceso a bolsones de ayuda alimentaria.

- e.- Los veteranos de guerra que en la actualidad estén trabajando deberán optar por la obra social de PAMI o por la que les corresponde por su trabajo, tendrán un tiempo de 3 meses para realizar la opción, caso contrario se realizará el cambio en forma automática teniendo prioridad la obra social a la cual realice mayor aporte.
- f.- Los veteranos de guerra que tengan PAMI como única obra social podrán optar entre quedarse en ella o pasar a cualquier otra que esté inscripta en el

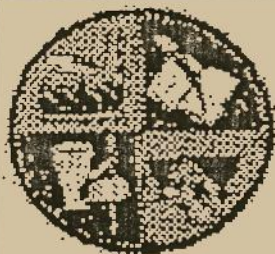
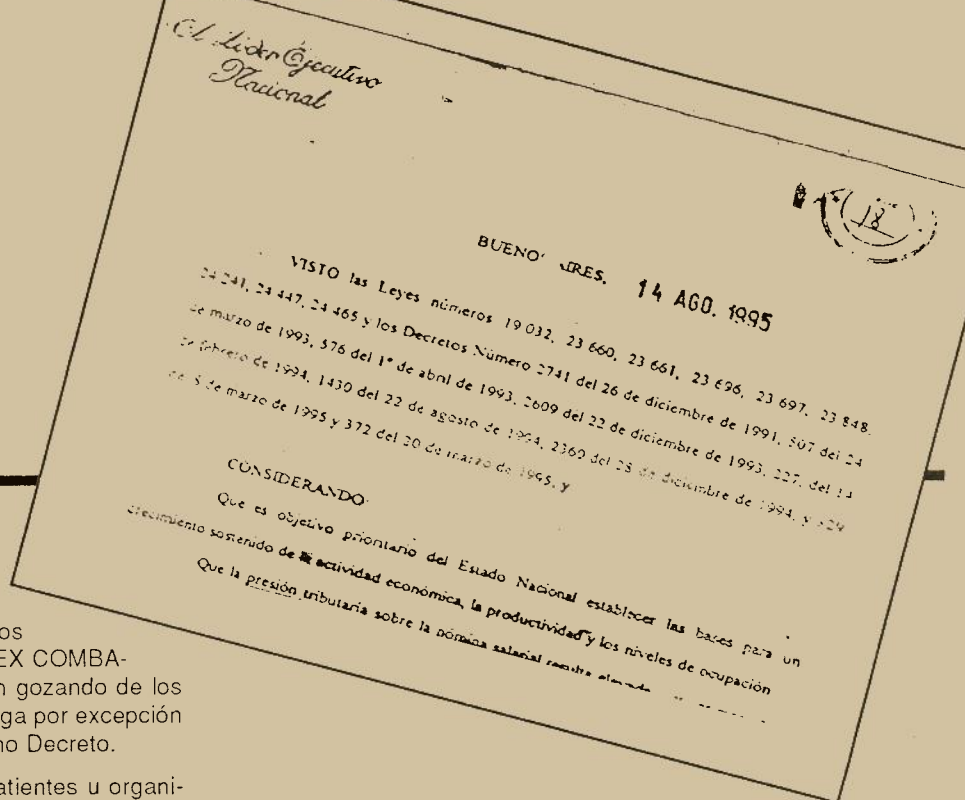
Registro de Agentes del Sistema Nacional del Seguro de Salud a partir del 1 de octubre de 1995.

g.- Sólo se garantizan prestaciones que tengan que ver con la salud.

Haciendo un ligero análisis de estos cambios en las prestaciones del PAMI podemos decir que algunos compañeros y organizaciones se verán perjudicadas, pero más allá de esos casos puntuales creo que es positivo la posibilidad de optar por la obra social que mayores beneficios a nuestro entender nos brinde.

Tenemos que reconocer que PAMI es una obra social de alcance Nacional, pero que nos sirve casi exclusivamente en las urgencias medicas. A pesar de que PAMI estructuralmente tiene una División de Veteranos de Guerra no existe desde el Instituto una política definida hacia los veteranos de guerra, quizás el tema más preocupante entre la población de veteranos de guerra es la atención psicológica, atento a la gran cantidad de suicidios que se produjeron desde 1982 a la fecha, sin embargo el PAMI no ha desarrollado desde el año 89 a la fecha política alguna para tratar de dar algún tipo de contención preventiva en este tema.

Esta posibilidad de optar, va a facilitar a todas las organizaciones de veteranos de guerra la alternativa de negociar programas y planes de salud a nivel local, provincial o regional con obras sociales que estén interesadas en recibirnos como beneficiarios, claro que esto dependerá de la habilidad y criterio de cada uno de los dirigentes.



## MUNICIPALIDAD DE BERAZATEGUI

CAPITAL NACIONAL DEL VIDRIO

### Informa a Ud. el Calendario Impositivo 1995

#### Tasa por Alumbrado y Limpieza

cuota	vencimiento
4a.	15/8/95
5a.	17/10/95
6a.	15/12/95

#### Tasa por servicios sanitarios

cuota	vencimiento
4a.	12/9/95
5a.	14/11/95

#### Patentes de Juegos Permitidos

cuota	vencimiento
3a.	15/09/95

#### Derechos de Publicidad y Propaganda

cuota	vencimiento
3º ""	15/09/95
4º ""	15/12/95

Señor Contribuyente:  
Si Ud. no ha recibido aún los Recibos para el pago de Tasas por Alumbrado y Servicios Sanitarios, podrá solicitar su entrega en la Dirección de Rentas - Dpto. de Catastro Financiero - de la Municipalidad de Berazategui Av. Mitre esq. 14 de Berazategui, en horario de 8 a 14 hs.



**BAHIA BLANCA***Casa del Veterano de Guerra de Bahía Blanca*

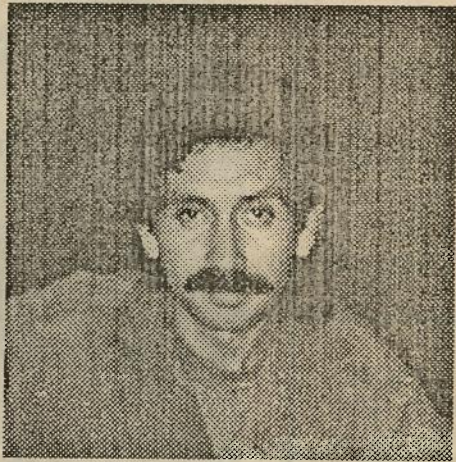
# DESDE 1982 SOLO RECIBIMOS PROMESAS Y POCOS HECHOS

Cuando uno llega de visita a la Casa del Veterano de Guerra de Bahía Blanca se encuentra con un viejo militante de la "Causa Malvinas", nos referimos al Ex Combatiente y sobreviviente del ARA GENERAL BELGRANO, Luis Vargas, actual presidente de dicha Institución, quien sintetiza el accionar de dicha organización de ex combatientes con estas simples palabras "NUESTRA MISION FUNDAMENTAL ES AYUDARNOS ENTRE NOSOTROS" y desde ya reivindicar la Gesta de Malvinas, como así también mantener la memoria permanente de nuestros Compañeros Cídos en Combate.

Ese AYUDARNOS se traduce en conseguir medicamentos, ayuda alimentaria y apoyo ante las distintas problemáticas que día a día presentan los Veteranos de Guerra de la zona, esta acción solidaria es necesaria debido al desamparo en que nos encontramos, ya que desde 1982 a la fecha recibimos muchas promesas pero pocos hechos que permitan nuestra reinserción social.

La única ayuda que recibimos es aquella que realizan las personas en forma individual que comprenden nuestras necesidades y el sentido de nuestra lucha Malvinizadora.

Nuestra relación con el Ejecutivo Municipal, que en la actualidad es de la



*"Nuestra misión  
fundamental es  
ayudarnos  
entre nosotros"*

UCR, deja bastante que desear, a tal punto que cuando enviamos notas por distintos motivos ni siquiera tienen la amabilidad de contestar.

En Bahía Blanca hay aproximada-

mente 75 ex combatientes de Malvinas, de los cuales 43 son miembros de nuestra Institución, la mayor problemática que nos afecta en la actualidad es la desocupación, como ustedes bien saben Bahía Blanca es la ciudad con mayor índice de desocupación en todo el país.

A pesar de esta crisis estamos construyendo nuestra sede social, para que en el futuro los veteranos de guerra que se trasladen a Bahía Blanca por distintos motivos tengan un lugar donde parar, esto es algo que necesitan los que vienen de zonas cercanas como ser Villalonga, Pringles, Coronel Dorrego, Torquins, etc.

La aparición del Periódico GAUCHO RIVERO para nosotros es una gran ayuda, por un lado nos facilita la forma de difundir nuestro accionar y la Causa de Malvinas, en otro orden de cosas ayuda a que los veteranos de guerra que están desempleados puedan ganarse unos pesos con la venta del mismo.

Queremos expresar que los Veteranos de Guerra Bahienses queremos que la gente nos apoye como en 1982, queremos que se acerquen a nuestra Institución para hacerlos partícipes de nuestros proyectos, no queremos limosnas, queremos que nos den la oportunidad de discutir proyectos y ver de que forma y en conjunto podemos salir de esta situación tan angustiante.

CASA DEL VETERANO DE GUERRA DE BAHIA BLANCA

3 DE FEBRERO 3696 - BARRIO "VILLA BUENOS AIRES"

BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

## CONGRESO PROVINCIAL

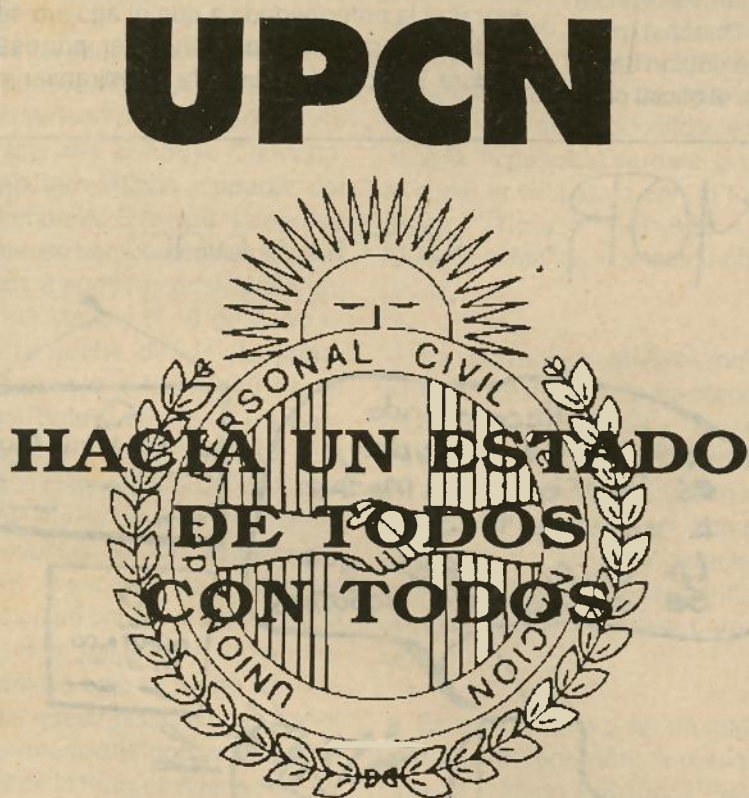
El 15 de septiembre se llevará a cabo el 3er. Congreso Provincial de Veteranos de Guerra de Malvinas de la Provincia de Buenos Aires, el cual dará comienzo a las 10,00 hs. en la Quinta Municipal "La Colonia", sita en Av. Constitución 92 del Partido de Merlo en la Provincia de Buenos Aires. Según sus organizadores el objetivo de dicho Congreso Provincial es unificar las organizaciones de Veteranos de Guerra que actúan en esta provincia, asimismo se procederá a elegir sus autoridades. Las organizaciones de veteranos de guerra que ya habrían confirmado su presencia serían las siguientes: Ezeiza, Tres de Febrero, Matanza, Hurlingham, Moron, Baradero, Zarate, Escobar, Campana, Miramar, Necochea, Merlo, Marcos Paz, San Fernando, Malvinas Argentinas, San Martin, J.C. Paz, General Rodriguez entre otros.

Se ha confirmado la presencia del Intendente Municipal de Merlo el Dr. Raul A. Othaceche quien concurriría para saludar y conversar con los asistentes del Congreso acompañado de otros intendentes de municipios cercanos.

## CREDITOS HIPOTECARIOS

Se reanudaron los préstamos hipotecarios para VG que venía otorgando el BHN a través de Bancos Minoristas, siendo en esta oportunidad el Banco Nación el banco minorista que contará con partidas para estos créditos, para recabar mayor información dirigirse al Banco Nación Central

Su colaboración ayuda a la publicación de este periódico, medio por el cual los ex-combatientes luchan para mantener viva su epopeya y reivindicar las Islas Malvinas como territorio argentino.



**UNION DEL PERSONAL  
CIVIL DE LA NACION**

## Poesías

Realizado por alumnas de 5to. Grado

### HABLAMOS DE MALVINAS

*Fuiste un soldado  
un soldado muy valiente  
pero sufriste mucho  
cubriéndote de nieve.*

*En tus idolos escuchabas  
las palabras de tu madre  
tu amor a la patria  
era incalculable.*

*Fuistes a las Malvinas  
con la frente alta, orgullo y gran valor  
cuando regresaron tenían hambre  
y frío en el corazón.*



Por Luis Alberto Rey  
Soldado clase 62



# THATCHER, CHICHE MIO, JUGUETE DE TODOS

En la guerra pasan sin dudas infinidad de cosas que frecuentemente no salen en los medios de comunicación, por lo general los espacios en la prensa se ocupan de los actos heroicos y de aquellos que ganaron medallas, o aquellos que no cumplieron con su deber. Sin embargo y a pesar de ello quedan en la memoria de cada uno de quienes vivieron esa experiencia límite fragmentos de historias, anécdotas cómicas y de las otras... es por eso que en esta sección denominada ECOS DE GUERRA nos proponemos compartir aquellas historias con el público lector.

Normalmente corren innumerables versiones sobre la actividad sexual de los combatientes, no ya sólo de quienes estuvimos en Malvinas, sino de todos los soldados de cuanta guerra existió en el mundo, aquí voy a contarles como vivimos ésta situación un grupo de aproximadamente 17 soldados que estábamos destacados en un polvorín a un kilómetro y medio del hipódromo de Puerto Argentino, en los anares Omega, todos ellos pertenecientes a la Compañía de Ingenieros Mecanizada 10.

Sucedió que en una de esas incursiones de rapia alguno de estos soldados se introdujeron en el cuartel de los Royal Marins situado en Moby Brucks. En el lugar había gran cantidad de sables bayoneta, cascos y ropa militar, la cual los soldados argentinos tomaban como recuerdo de los ingleses. Uno de ellos encontró una cajita que tenía un precinto, como buen curioso tiro del precinto llevándose la sorpresa de de

inmediato comenzó a inflarse una muñeca, de esas que venden en los sex shop tan de moda en la actualidad. Imaginense la emoción de los muchachos... en plena guerra y con una novia. Demás está decir que la dama en cuestión fué bautizada con el nombre de THATCHER y llevada a las posiciones de estos soldados.

Quien había encontrado la muñeca inflable junto con su inseparable compañero de pozo, asumieron la responsabilidad del cuidado de Thatcher, y ansiosos de usar a su novia de campaña y ante la falta de un traductor para leer las indicaciones de uso de la muñeca hicieron uso de la misma largando la pasión contenida durante tanto tiempo. Las consecuencias las vivieron en su propia humanidad ya que al no poner agua caliente en la muñeca la mis-

ma no lubricaba lastimando la parte mas querida de estos jóvenes soldados.

Más allá de estos inconvenientes iniciales por no saberla usar Thatcher permitió que estos dos soldados tuvieran un buen pasar, ya que los servicios personales de Thatcher eran requeridos por todos, desde ya que a sus dueños debían pagar con cigarrillos, wisky y todo aquello que sirviera para pagar los servicios de la dama. Todo marchaba de maravillas hasta que un oficial requirió los servicios de Thatcher, pero a diferencia de los demás soldados que debían hacer uso de la dama delante de sus dueños, el oficial pidió

privacidad desde yá, que ofreció doble paga, lo que fué aceptado por los dueños de Thatcher. No habiendo pasado más de 3 minutos que el fogoso oficial que estaba a solas con la dama, éste salió semi desnudo vociferando a los gritos que la muñeca se había pinchado. Ingresaron presurosos al lugar los dueños de la dama y constataron que efectivamente existía una pinchadura la cual quisieron reparar con una llama de encendedor, lamentablemente el remedio fué peor que la enfermedad ya que el agujero se agrandó dejando inutilizada a la Thatcher, por esa acción traidora Thatcher fue fusilada sin miramientos.



## LA ARMADA ARGENTINA RECONOCE NUEVOS BUQUES

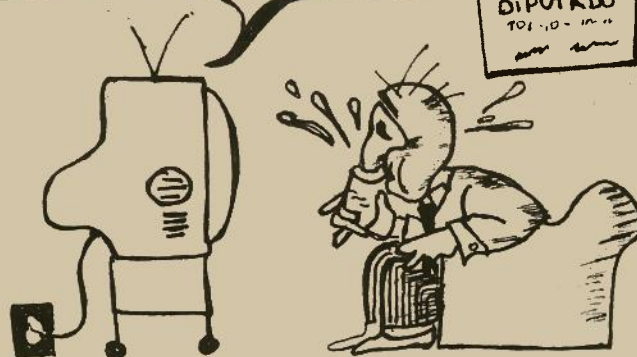
El Consejo de Oficiales Superiores de la Armada Argentina dispuso con fecha 30-09-94 declarar que las personas (conscriptos y civiles) que tripulaban las unidades navales y mercantes que se detallan a continuación están encuadradas dentro de lo normado en el Art.1 de la Ley 23.848.

Los Buques en cuestion son : Portaviones ARA 25 de Mayo; Destructor ARA Hercules; Destructor ARA Santísima Trinidad; Destructor ARA Comodoro PY; Corbeta ARA Drumond; Corbeta ARA Granville; Buque Tanque Punta Medanos; Buque desembarco ARA Cabo San Antonio; Aviso ARA Gurruchaga; Aviso ARA Somellera; Petrolero Campo Durand; Petrolero Puerto Rosales; Transporte Rio Cincel; Transporte Mar del Norte; Transporte Cordoba, Pesquero Maria Alejandra y Pesquero Constanza.

Por tal motivo las personas comprendidas en dichos buques deben realizar los trámites de gestión de la Pensión Graciable en la Dirección Nacional de Protección Social en forma inmediata.

HUMOR: visto y oído

Recomiendo  
que no se suiciden,  
es preferible MATAR  
A UN POLITICO, ES  
LA ÚNICA FORMA que  
SE OCUPEN de NOSOTROS





## TESTIMONIOS

*Relato de Gustavo Pedemonte  
Jefe del 1er. Grupo de la 2da. sección  
de la Cía. de Infantería B del R.I. 7*

# EL COMBATE DE MONTE LONGDON

*Estas vivencias son parte de una realidad que vivimos por un ideal y que muchos de nuestros compañeros aún no alcanzan a comprender*

La fuerza británica luego de la experiencia en DARWIN y PRADO DEL GANSO, prefirieron atacarnos durante la noche para tratar de no tener tantas bajas, como en el combate antes mencionado pero vaya paradoja, en este combate de Monte Longdon fué donde se libró la más encarnizada lucha nocturna y a la vez donde se produjeron la mayor cantidad de bajas británicas y argentinas.

Aunque no pudimos observar, durante toda la tarde del 11 de junio, helicópteros británicos se encargaron de transportar tropas para chocar con nuestras defensas, el 3er. y el 2do. Batallón de paracaidistas serían los encargados de atacarnos como también a las posiciones del RI7 al norte del Cordón de la Radio.

La zona de Monte Longdon donde teníamos nuestras defensas, está situada al noroeste de Puerto Argentino entre el Río Murrel y el Arroyo Caprichoso, estas alturas estaban acupadas por nuestra Compañía B Maipú. Luego de soportar intenso bombardeo naval y ataques aéreos a nuestras posiciones entre el 1ro. de Mayo y el 10 de Junio finalmente la noche del 11 de junio, aproximadamente a las 20,30 hs, el Subteniente Baldini desde la 1ra Sección, informó al puesto comando que se iniciaba el combate a distancias cortas, los ingleses se lanzaron al ataque. Los paracaidistas del 3er. Batallón no bien iniciado el ascenso de la falda del cerro, cayó en un campo minado que le ocasionó serias bajas. Las armas pesadas británicas bajo su fuego intentaron ablandar nuestras posiciones con el máximo de intensidad apoyados por el fuego naval de la Fragata Avenger. Esta acción era un preludio de la lucha que sobrevendría por la conquista de la altura.

Inmediatamente el lugar fué barrido por los bien posicionados tiradores de nuestra compañía, ocasionándoles a los ingleses muchas bajas.

La toma de Monte Longdon resultó ser un objetivo durísimo de conquistar para las fuerzas enemigas, lo cual lograron hacerlo sólo después de 12 horas de combate. Nosotros hicimos muy buen uso de los morteros, ametralladoras y fusiles, mientras que los británicos lograron subir penosamente la cuesta empleando sus morteros de 66mm. y misiles anti tanque Milan para batir nuestro sector, posición tras posición, tras un elevadísimo costo.

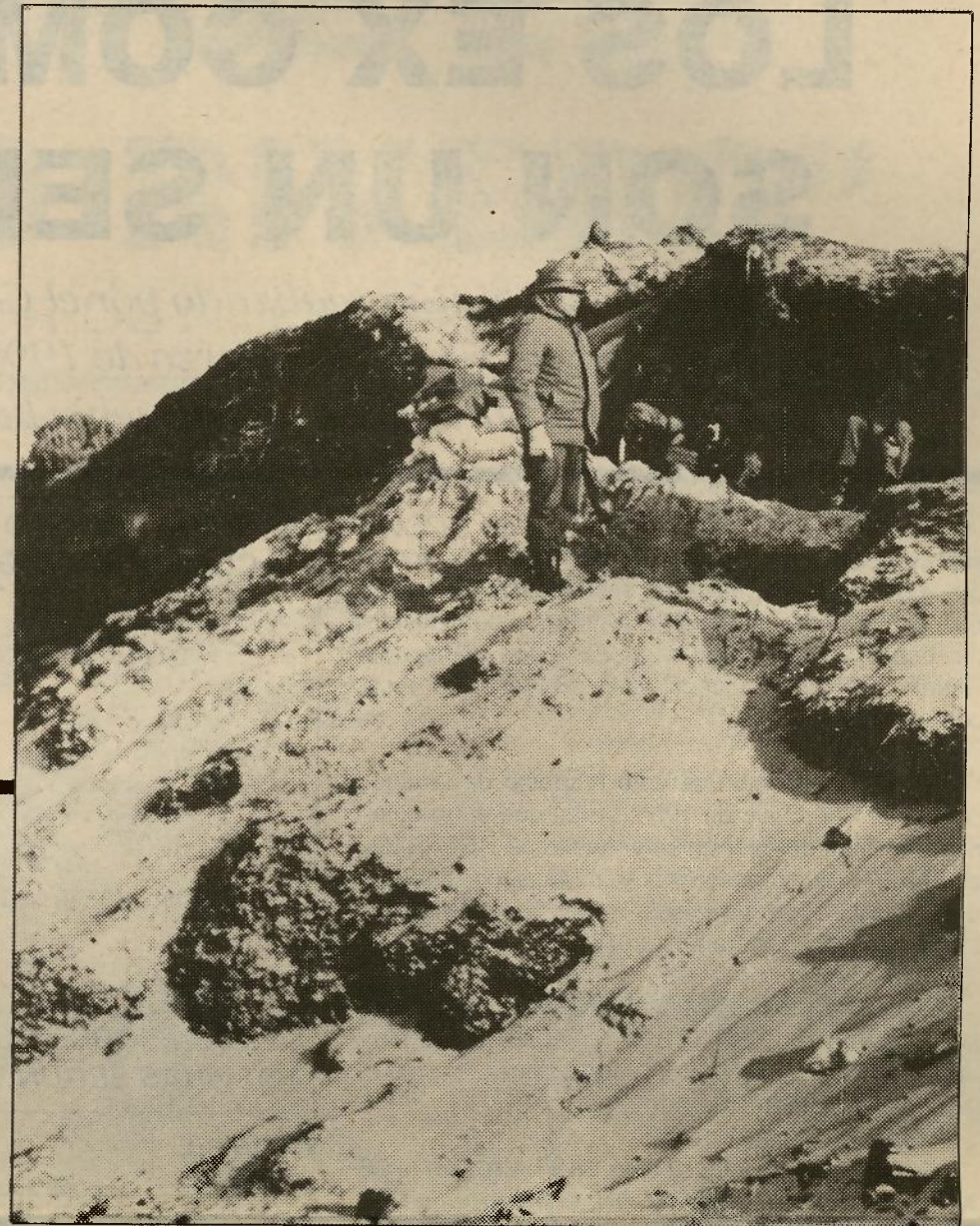
La 1ra. sección de la Compañía B debió ceder la cuesta del cerro dejando varios muertos y heridos en el sector, pero ocasionando serias bajas a los atacantes.

El Sub Teniente Juan Domingo Baldini, quien se hallaba a cargo de la sección reunió a un grupo de soldados e Infantes de Marina (refuerzos del Batallón Comando de Infantería de Marina) y se lanzó decididamente a recuperar la posición perdida, acción que le costó la vida junto con el Cabo Primero Ríos, muriendo ambos heroicamente en cumplimiento de su deber.

La situación quedó momentáneamente estabilizada, sucitándose así una serie de duros enfrentamientos, incluso cuerpo a cuerpo, mientras nuestra 2da. sección combatía con otros ingleses, generándose un combate en medio de la noche, de características intensas, confusas y de resultados inciertos, con serias bajas para ambos lados.

En esta acción y en un intento por batir nuestra posición, la que ocupaba junto al soldado Ronconi y Petruchelli, dimos muerte al Sargento Ingles Ian John McKay, cayendo éste casi dentro de nuestra posición.

No obstante el jefe de sector Mayor Carrizo, al ver nuestras posiciones próximas a caer en manos del enemigo



go solicitó a la artillería que abriera fuego sobre éstas, mientras nos hallábamos aún ocupándolas, solicitud que fué satisfecha de inmediato.

Cerca de las 20,00hs. el Teniente Castañeda, Jefe de la 1ra. Sección de la Compañía C, recibió la orden de apoyar a la Compañía B, en situación comprometida. Realizó un difícil trayecto a marcha forzada hasta tomar contacto con los ingleses que procuraban envolver a nuestros compañeros, luego de un combate cuerpo a cuerpo el enemigo se vió forzado a replegarse, pero de inmediato todo nuestro sector fué sometido a un intenso fuego de mortero que obligó a los hombres del Teniente Castañeda a tomar cubierta en cualquier sitio ya que se hallaba en un terreno abierto, poco más tarde los paracaidistas ingleses se lanzaron a la lucha y el combate se generalizó nuevamente apoyados por unidades de reserva del batallón PARAC 2 y el 40ta. de Comandos, para reforzar el ataque ante la resistencia hallada y dado que la Compañía B del PARAC 3 había sido casi destruido. Siendo las 05,00 hs. aproximadamente, la situación de nuestras posiciones era crítica, pues habíamos tenido numerosas bajas, nuestras municiones eran escasas y nuestras líneas de defensa habían sido penetradas en varios lugares y ya no se disponía de reservas para enviar en nuestro apoyo. Alrededor de las 07,00hs se ordenó el repliegue hacia el Cordón de Radio apoyados por el fue-

go de artillería del Grupo de Artillería Aerotransportada 4 de Córdoba, el cuál había concentrado el fuego sobre la cresta del cerro.

Cerca de las 08.00 hs. del 12 de junio, unos noventa hombres de los trescientos que entramos en combate en el cerro llegamos al Cordón de la Radio, seis de mis soldados habían muerto en combate y yo estaba herido.

El Monte Longdon había caído en manos del enemigo pero a un costo superlativo: 23 PARAC muertos, un centenar de heridos, esta fué la muestra de que allí los soldados lucharon con valor y patriotismo, dignos de nuestras mejores tradiciones guerreras.

Nuestro Regimiento tuvo 36 muertos y 152 heridos, luego de combatir doce horas ininterrumpidas y fué la unidad que mayores bajas sufrió de todas cuantas fueron trasladadas al Teatro de Operaciones Malvinas, en particular nuestra Compañía B asignada a la defensa de Monte Longdon.

Estas vivencias son parte de una realidad que vivimos por un ideal y que muchos de nuestros compañeros ún hoy no alcanzan a comprender.

Nuestra soberanía no se vende ni se negocia, pues las Malvinas fueron y serán Argentinas

(Fuente: Revista 2 de Abril)



# LOS EX COMBATIENTES SON UN SENTIMIENTO

*Un sondeo de opinión realizado por el Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría durante el mes de marzo de 1995 revela que predomina un sentimiento de respeto por parte de nuestro pueblo hacia los Ex Combatientes de Malvinas*

La encuesta realizada sobre un total de 1027 casos en Capital Federal y Gran Buenos Aires revela que el 48% de las personas encuestadas responde que los Ex COMbatientes les inspiran un sentimiento de respeto, el 20% orgullo, el 28 % que le inspiran lástima, sólo el 2% indiferencia y el 3% no sabe no contesta.

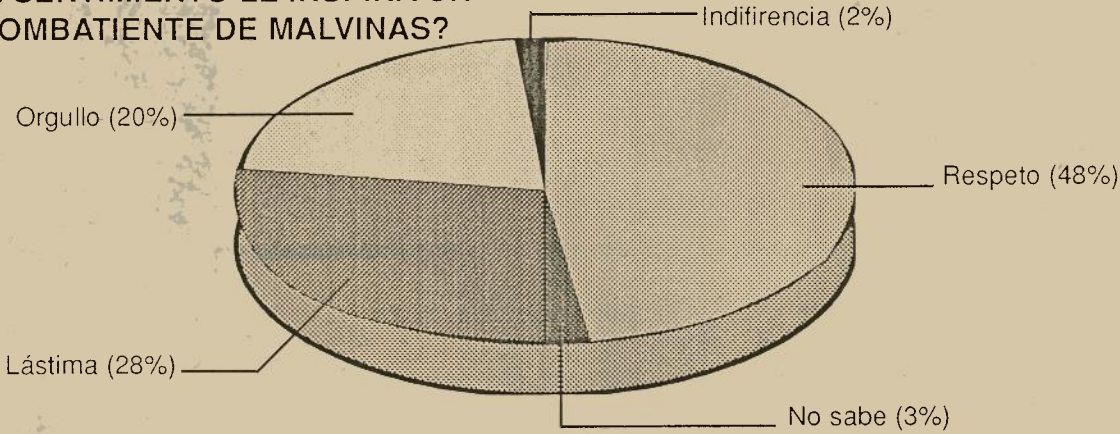
Según la intención de voto respecto de la elección del 14 de Mayo de 1995, surge que entre quienes manifiestan tener un sentimiento de RESPETO, son el 52 % de quienes votarán a Massachesi y Bordón, el 50% son indecisos, el 43 % votantes de Menem y el 27 % votantes de Rico.

En cuanto a quines sienten ORGULLO el 65% se inclinan por el MODIN, el 27 % al PJ, el 18 % en los votantes a Massaccesi, 15 % son indecisos y sólo el 10% de los votantes de Bordón.

Respecto de quines sienten LASTIMA, son el 36 % de los votantes de BONDON, el 32 % de indecisos, el 22 % de los votantes a Menem y sólo el 8 % en quienes votaran a Rico.

Y sobre una encuesta sobre 1000 casos el 87.9 % consideró que el Gobierno debería ocuparse de los Veteranos de Guerra de Malvinas

¿QUE SENTIMIENTO LE INSPIRA UN EX-COMBATIENTE DE MALVINAS?



OPINION SOBRE QUE SENTIMIENTO LE INSPIRA UN EX-COMBATIENTE DE MALVINAS SEGUN VOTO PRESIDENTE 1995

VOTO PTE. 1995	LASTIMA	RESPETO	ORGULLO	INDIFER.	NO SABE	TOTAL
UCR	26%	52%	18%	3%	2%	100%
FREPASO	36%	52%	10%	1%	2%	100%
NOSABE	32%	50%	15%	1%	2%	100%
PJ	22%	43%	27%	3%	5%	100%
MODIN	8%	27%	65%	0%	0%	100%

OPINION SOBRE SI EL GOBIERNO DEBERIA OCUPARSE DE LOS VETERANOS DE GUERRA

IMAGEN	CAP. FED %.	GRAN BS.AS. %	PROMEDIO %
SI	90.0	86.3	87.9
NO	4.0	4.5	4.3
NO SABE	6.0	9.3	7.9
TOTAL	100.0	100.0	100.0

OPINION SOBRE SI EL GOBIERNO DEBERIA OCUPARSE DE LOS VETERANOS DE GUERRA SEGUN INTENCION DE VOTO EN 1991

VOTO 1991	SI %	NO %	NO SABE %	TOTAL %
Otras fzas. de izq.	96.3	3.7	0.0	100.0
US	93.5	3.2	3.2	100.0
PJ	89.6	3.2	7.2	100.0
MODIN	87.5	0.0	12.5	100.0
UCR	86.8	3.2	10.0	100.0
UCD	73.6	15.1	11.3	100.0

FUENTE: Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría.

## Poesías

Realizadas por alumnas de 5to. año

### HABLAMOS DE LAS MALVINAS

*La patria le agradece  
tus días de miedo  
las islas volverán  
con su manto de hielo.*

*Fuistes soldadito  
con poca comida  
tus trajes eran  
de bajas calorías*

*Estoy orgullosa  
de ser tu amiga  
te quiero, te quiero,  
por tu valentía .*

Las Islas Malvinas regadas por la sangre de nuestros héroes no serán jamás negociadas.



## HISTORIA

# QUIEN FUE EL "GAUCHO RIVERO"

## EL PRIMER DEFENSOR DE NUESTRAS ISLAS

El "Gaucha Rivero" es un personaje gauchesco al cual se le achacan los ACTOS DE BARBARIE ocurridos en Puerto Soledad en 1833.

Si bien no somos historiadores consideramos que la figura del GAUCHO RIVERO bien merece ser revalorizada y recordada por todos los argentinos, y ésta es su historia:

Bajo las ordenes de Luis Vernet (Gobernador de las Islas Malvinas) llegó a Malvinas Antonio Rivero aproximadamente entre los años 1827 y 1828, entreriano de nacimiento, a los 20 años se lo veía trabajar en Malvinas: peon rural.

El 3 de Enero de 1833 se produjo la usurpación británica, los ingleses bombardearon las instalaciones; desconocieron las autoridades y militares legalmente establecidos en el lugar y arriaron nuestra Bandera Nacional.

De este atropello inglés fueron testigos las tropas miliares argentinas allí constituidas comandadas por José María Pinedo, siendo testigos de estos hechos los habitantes de Malvinas, entre ellos el "Gaucha" Antonio Rivero.

Los ingleses tomaron posesión de las Islas, pero el 26 de Agosto de 1833 se produce una rebelión encabezada por el "GAUCHO RIVERO" y secundado por criollos e indigenas. Ellos eran Juan Basidio (gaucha); José María Luna (indigena); Manuel Gonzalez (indigena); Luciano Flores (indigena); Manuel Godoy (indigena); Felipe

Zalazar (indigena); M. Latorre (indigena).

A las 10 de la mañana del 26 de agosto de 1833 se inician las acciones, el Gaucha Rivero y sus laderos armados con sables, fusiles y cuchillos se apoderan de las armas inglesas y se atrincheran en una casa, luego de resistir un ataque inglés, se dispersan en el interior de la Isla.

Recien el 8 de Enero de 1834 llega a Malvinas el buque inglés "Challenger", su capitán envia 30 marineros ingleses a buscar al Gaucha Rivero y sus secuaces. A los 12 o 13 días de persecución fueron apresados, tomados prisioneros y embarcados.

El Gaucha Rivero como cabecilla del levantamiento fué separado del grupo y embarcado en el buque "Aventu-

re".

Como consecuencia de la sublevación murieron: Mateo Brisbane (ingles); Williams Dickson (ingles); Juan Simon, Venturino Pasos y Antonio Wagner estos eran funcionarios de Luis Vernet, pero que ante la instauración del dominio inglés fueron sumisos y condescendientes con los ingleses.

Quizás el sentimiento popular que tiene nuestro pueblo sobre las Islas Malvinas sea gracias a este casi desconocido Gaucha Rivero, ya que como todas las causas justas y populares son defendidas por el pueblo.

ESTIMADO LECTOR:  
COLABORE CON  
NUESTROS EX-  
COMBATIENTES  
publicando sus  
AVISOS COMERCIALES  
EN NUESTRAS PÁGINAS,  
NUESTRO PERIÓDICO  
ES DISTRIBUIDO EN  
todo el país.

## SEGURIDAD

Por Horacio F. Vlcek

A partir de la presente edición se abre la sección seguridad; En ella trataremos de contemplar éste aspecto de la vida y del desarrollo de las distintas actividades sociales en toda su extensión, de manera tal que sirva al lector como fuente de consulta, guía práctica para sus actividades, tratando de contribuir a provocar un desarrollo intelectual de ésta actividad tan poco tenida en cuenta por la sociedad argentina en general.

La sociedad argentina por lo general no se interesa por la seguridad personal, industrial, vial, ni por la seguridad social y menos aún por la seguridad Nacional. Tal afirmación se debe a que no se procura formar la conciencia del individuo en éste aspecto y como parte de nuestra idiosincracia las medidas o acciones que se toman en este tema se llevan adelante **CUANDO YA ES TARDE** y los hechos que **FACILMENTE PRODRIAN HABERSE PREVENIDO SE PRODUCEN.**

Por lo expuesto trataremos que ésta sección del periódico sea una herramienta para formar e informar sobre temas relacionados a la seguridad en sus más variadas formas; Asignaremos parrafos especiales a la Seguridad Nacional por ser éste un tema de gran importancia, y en éste tema de la seguridad, los Veteranos de Guerra de Malvinas hemos estado involucrados en forma directa y sometidos a experiencias y situaciones no interpretadas o valoradas por el conjunto de la sociedad a pesar de haber transcurrido 13 años de la finalización del conflicto bélico.

Para concluir este avance, me resta decirles que esperamos que ésta sección sea visualizada e identificada como un medio de difusión de ideas, recomendaciones en temas referidos a la seguridad en sus multiples enfoques, y permita a todos aquellos que se encuentran desarrollando actividades afines contar con una herramienta que los enriquezca y



# LOS EX COMBATIENTES HOY

## VG CARLOS CESAR SANCHEZ

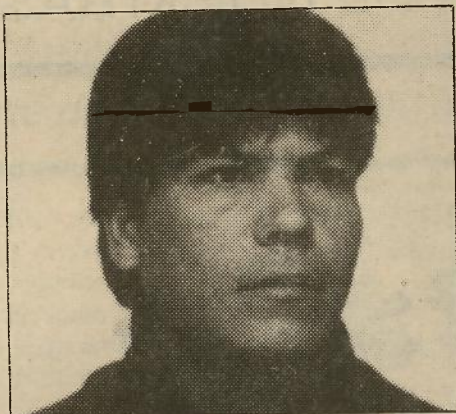
del Regimiento de Infanteria Nro. 5 de Paso de los Libres

Llegé a Malvinas aproximadamente el 19 de Abril, estuvimos destinados en Puerto Howard, los compañeros que mas recuerdo de aquella época son Perez, Sanchez, Ortiz, Canteros y Dolce entre otros. Durante la guerra no dormíamos más de dos horas diarias, una de las razones era que el frio no te dejaba dormir, y la otra era que hacíamos muchas horas de guardia por día.

Recuerdo que era común que del pozo de zorro brotara agua, lo que nos abligaba a estar sacando agua permanentemente, por esa razón en la actualidad muchos de mis compañeros y yo sufrimos cuando hace frio, es como si tuvieramos congelados los huesos..

Para mí la guerra en sí comenzó la noche en que sení y ví el primer bombardeo, a todos nos agarró un cagazo que mamita mia, lo único que pensé era en salvar la vida o morir en el intento.

Regresé de Malvinas en el Buque Cambera, volver a mi pueblo y ver a mi familia fué una verdadera alegría, yo no pensaba que hiba a regresar vivo.



En la actualidad me gano la vida arriba de los trenes y colectivos, la gente colabora con nosotros y se nota que nos quiere, por eso ellos no nos deben nada, los que sí nos deben son los distintos gobiernos desde el 82 a la fecha, porque nos traicionaron, prometieron cosas y no cumplieron. Nos deben nuestros compañeros caidos en combate.

Yo lo único que pido es poder ver que los Ex Combatientes tengamos un trabajo digno y salud, porque con trabajo podemos defendernos en la vida y no tendríamos que andar pidiendo en los trenes y colectivos.. Malvinas está en mi corazón, es una parte de mí.

## VG JORGE VACA

de la Escuela de Aviación Córdoba  
Compañía Defensa - Fuerza Aerea Argentina

Durante el conflicto bélico del 82 estuve destacado en Puerto Darwin, mi compañero de pozo fué el "santiagueño" Lugones, recuerdo que el 1ro. de Mayo a eso de las 4 de la mañana habian dado la alerta pero no pasó nada, cuando ya no lo esperabamos a eso de las 8,30 de la mañana veo como desde una nube negra bajan en picada tres Harrier que de inmediato comenzaron a bombardear la pista donde habia varios Pucará, también uno de los proyectiles ingleses alcanzó nuestro deposito de municiones; Despúes de la primer pasada a una distancia de aproximadamente 20 kilometros pegaron la vuelta para hacer una segunda pasada, ahí ya los estabamos esperando y volteamos 2 de los 3 Harrier que nos atacaban, uno de ellos callo de panza sobre la posición del "santiagueño" Lugones, nos ssalvamos porque nos tiramos de cabeza en el pozo de zorro. Como empezaron a reventar las municiones que teniamos en el deposito no pudimos salir de nuestras posiciones hasta que la cosa se calmó. Cuando salimos comenzamos a buscar a los cuerpos calcinados de los pilotos de los Pucará, aí comprobamos las siguientes bajas: 3 aviones Pucará destruidos, 7 oficiales

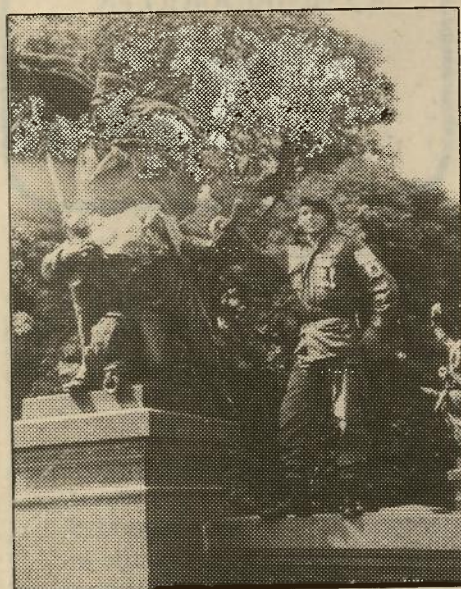


y sub oficiales muertos, y dos o tres soldados heridos. Estuve en Malvinas hasta el 11 de Junio más o menos, pero caí prisionero de los ingleses el día 29 de Mayo. Cuando regresé al continente tuve que ir al Hospital Aeronautico porque tenia "pie de trinchera". Casi más me cortan un pie.

A 13 años de la guerra sólo pediría una sola cosa para los Veteranos de Guerra, un trabajo y una vivienda donde podamos estar tranquilos y no nos molesten, eso es lo único que necesitamos para poder reinserarnos.

## VG RICARDO ROJAS

del Batallón de Infanteria de Marina Nro 5  
Rio Grande - (Clase 61 -Primera Tanda)



Llegamos a Malvinas el día 8 de Abril a las 20,30 hs., mis compañeros de pozo eran Coblaitin, Gonzalez y el "Negro" Blanco. Cuando recuerdo Malvinas no viene a la mente una imagen sino que viene una secuencia de imagenes y sensaciones, como por ejemplo la sensacion de ver Puerto Argentino a la madrugada del ía 9 de abril, laquello fé una sensación inexplicable, pero que se siente; también recuerdo el trayecto que hicimos de noche desde el

aeropuerto hasta Puerto Argentino la noche del día 8 de abril, en esos momentos recuerdo que sentía que estabamos cumpliendo con la Ley y por eso estabamos dispuestos a "Defender nuestra Bandera Celeste y Blanca aunque fuese a costa de nuestras vidas". No recuerdo exactamente que día regresé de Malvinas pero si que volví en el Buque Almirante Irizar. Regresamos sin gloria, venia derrotado moralmente, más allá de la destacada participación de nuestro Batallón durante el conflicto y que habiamos cumplido con nuestro deber, habiamos perdido, y yo me sentía derrotado, perdí muchos amigos en los combates y sentí la derrota. Cuando lleé a Buenos Aires esperaba otro recibimiento del pueblo... de la gente, pero llegamos como si nada hubiera pasado, como si fuesemos seres anonimos que a nadie interesabamos, como si no hubiera habido una guerra.

Como Católico creyente pido a Dios que me dé la posibilidad y la juventud para poder ir nuevamente a Malvinas para recuperarlas, por la vía pacífica o por las armas, y también le pido que de una vez por todas los Veteranos de Guerra seamos reivindicados, para dejar de ser las parias que hoy somos en nuestra propia Patria.

## VG CANO ALEJANDRO RAMON

del Grupo de Artilleria Aerotransportada 4

A Malvinas llegé el día 23 de abril y no tuve una posición fija, estuve en Monte Dos Hermanas, en el Aeropuerto y en cercanías del Puerto.

Uno de los recuerdos buenos que tengo de la guerra es anterior al 1ro. de Mayo, donde teníamos comida abundante y nuestros superiores no nos presionaban en ningún momento, dentro de lo que es la disciplina militar y la situación en la que estabamos podíamos decir que estabamos libres. Mi pero recuerdo es cuando los lingleses bajaron nuestra bandera en Puerto Darwin el 28 de Mayo. A 13 años de finalizado el conflicto creo que todos los Gobiernos han fallado con los Veteranos de Guerra de Malvinas, esto no es responsabilidad exclusiva de éste gobierno, es una situación que se viene arrastrando y se dereriora aún más con el correr del tiempo. Yo soy uno más de los que

tenemos que mantener a nuestras familias subiendo a los colectivos y trenes a vender calcomanías, banderines o señaladores. Parecería que decir en algunos lugares que uno es ex combatiente y que defendio a la Patria es tabú o malo.

Pediría que se reivindique a todos los veteranos de guerra bajo una sola bandera, la Celeste y Blanca que es la que fuimos a defender.

### REPARACIONES

PLOMERIA - ALBAÑILERIA  
PINTURA - ELECTRICIDAD

TRABAJOS GARANTIDOS

TEL.: 280-0341

- Sr. GONZALEZ -



CULMINO AYER LA INVESTIGACION DE SCOTLAND YARD EN BUENOS AIRES

# Habría pruebas para acusar a militares ingleses por fusilamientos en Malvinas

La prensa de Londres asegura que los detectives de Scotland Yard, que culminaron su investigación en Buenos Aires, encontraron pruebas suficientes para acusar de "asesinato" a militares británicos, a raíz de las denuncias por fusilamientos de soldados argentinos en la batalla de Monte Longdon, durante la guerra de Malvinas. Los diarios londinenses iniciaron una campaña para que no haya procesados en este caso.

La misión de Scotland Yard, que mañana regresa a Londres, habría encontrado "suficientes pruebas" para acusar por "asesinato" a algunos militares británicos por los fusilamientos de argentinos en la guerra de las Malvinas, según aseguraron ayer los medios de prensa británicos.

Los diarios "The Times", "Daily Telegraph" y "Daily Mail" iniciaron una campaña para pedir al gobierno de su país que no se procese a soldados y oficiales que pudieran resultar culpados tras las denuncias de fusilamientos. Y reclamaron esto para "no dañar la moral del ejército".

Según la prensa británica, los investigadores de Scotland Yard llevarían de regreso a Londres pruebas suficientes para incriminar a varios hombres del Regimiento 3 de Paracaidistas por sus acciones en monte Longdon, la batalla más sangrienta de Malvinas, donde se combatió cuerpo a cuerpo, con bayonetas, y donde murieron 29 soldados argentinos y 23 británicos.

Los detectives de Scotland Yard, que al concluir su misión ofrecieron ayer una conferencia de prensa en Buenos Aires, se limitaron a decir que su tarea había sido "un éxito", sin revelar ningún detalle de la investigación.

En la conferencia de prensa realizada en la puerta de la Embajada británica, el vocero de los investigadores, David Rangecroft, se excusó de precisar el número de testigos que entrevistaron durante la visita de casi 15 días y menos a dar sus nombres para "no dañar la investigación".

Sin embargo, informó que el jefe de los detectives encargados de la investigación, Alec Edwards, completará en Londres algunos detalles y luego elevará "un informe muy detallado" al Servicio Real de Fiscalización.

Ese órgano fiscal de la corona, en base a las pruebas que se hayan reunido en el informe, deberá decidir si se inicia un juicio contra los inculcados o se archiva la causa por falta de mérito. El informe de Edwards se basará en el interrogatorio a que fueron sometidos miembros del Regimiento de Paracaidistas 3, a las pes-



Carlos Roberto Eairo

John David Rangecroft, el vocero de los detectives de Scotland Yard, en la conferencia de prensa de despedida, ayer frente a la Embajada británica.

quisas que hicieron en dos viajes a las Malvinas, y a los testimonios tomados en Buenos Aires.

La investigación se había iniciado por las denuncias de fusilamientos en la sangrienta batalla de monte Longdon que formuló el ex cabo británico Vincent Bramley en su libro "Excursión al infierno". Los comentarios de Bramley fueron luego confirmados por el capitán retirado Anthony Mason en un reportaje televisivo.

El trabajo de Scotland Yard en Buenos Aires, que fue convenido por las diplomacias de ambos países, se limitó a la batalla de monte Longdon. Por eso, denuncias por el transporte de minas o el hundimiento del crucero "General Belgrano" no fueron tomadas por los policías británicos, pese al reclamo de los excombatientes argentinos.

Pese al silencio de los detectives, se supo que tomaron testimonio al canciller Guido Di Tella, al jefe del Ejército, Martín Balza, a los diputados Carlos Becerra (UCR) y Miguel Ángel Toma (PJ) y al senador radical por Chubut Hipólito Solari Yrigoyen, quien entregó un pormenorizado informe. La misión de la policía británica tomó contacto con el cabo retirado Oscar Carrizo, el único sobreviviente a un fusilamiento, pero no se sabe si llegó a tomarle declaración.

Lo más importante que dijeron ayer los detectives británicos fue lo siguiente:

- "Nuestro propósito en venir a la Argentina era para equilibrar nuestra investigación al hablar con los soldados argentinos quienes lucharon en el monte Longdon".

- "A pesar de la oposición de los veteranos de la calle Piedras (la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina), ninguno de los cuales estuvo en el monte Longdon, muchos veteranos se presentaron y nos hablaron efectivamente. Fueron tantos que tuvimos que extender la duración de nuestra visita".

- "También hemos hablado con otros argentinos, que a nosotros nos pareció que podrían ayudarnos. Toda información es inapreciable para desarrollar lo que efectivamente ocurrió".

- "Yo sé que ustedes quieren saber cuántas personas hemos visto; quiénes son y qué fue lo que nos manifestaron. Esta es una información que no vamos a revelar porque pensamos que dañaría la integridad de la investigación. Sin embargo, estamos muy agradecidos a los que se presentaron a hablar con nosotros, así como a las autoridades argentinas por su colaboración".

## Las preguntas que quedan

La Argentina se reserva el derecho de pedir "reciprocidad" a Gran Bretaña y eventualmente mandar una delegación de la Policía Federal a Londres para que investigue de la misma forma que Scotland Yard lo hizo en Buenos Aires, confirmaron a Clarín fuentes de la Cancillería.

La reciprocidad se basa en el acuerdo diplomático que permitió la presencia de la delegación de la policía británica.

Si los resultados de la investigación que realiza aquí el Ministerio de Defensa determinan la necesidad de indagar a la parte británica, la diplomacia argentina pediría permiso para un eventual viaje de una misión de la Policía Federal.

Pero todavía faltan develarse grandes interrogantes

- El más grande es saber si finalmente la fiscalía de la corona, sobre la base del informe que le elevará Scotland Yard, ordena abrir un proceso judicial por las denuncias del ex cabo Vincent Bramley.

- Otra de las dudas significativas es si además de reunir pruebas, Scotland Yard pudo identificar a los responsables de los crímenes. Se puede dar la situación de que se haya comprobado la comisión de los delitos, pero que no se haya logrado responsabilizar a alguien en concreto de ellos.

- En el caso de que finalmente la fiscalía de la corona decida abrir un juicio, falta también saber si a los acusados se los juzgará por las leyes normales o la convención de Ginebra de 1949 contra los crímenes de guerra.

## La prensa británica no quiere procesados

Los diarios más importantes de Londres se han unificado en una campaña para que el gobierno británico no procese a ningún soldado que aparezca como responsable de haber cometido crímenes de guerra contra soldados argentinos durante el conflicto de Malvinas.

Ayer, el diario "The Times" se sumó a los reclamos anteriores del "Daily Telegraph" y del "Daily Mail" para bregar por la suspensión de la investigación que los detectives de Scotland Yard iniciaron en Buenos Aires, entrevistando a numerosos testigos y excombatientes.

"Si algunos soldados son acusados de asesinato, el pueblo británico se mostrará indignado de ver que hombres valientes que arriesgaron su vida por el país, son tratados ahora como delincuentes comunes", explica el diario londinense en su editorial.

El ministro de Defensa inglés, Malcolm Rifkind, le pidió en agosto del año pasado a Scotland Yard que investigara los episodios que el cabo paracaidista y combatiente en Malvinas, Vincent

Bramley, narró en su libro *Excursión al infierno*. En el capítulo referido a la sangrienta batalla de Monte Longdon, ocurrida el 11 de junio de 1982, Bramley detalla cómo los soldados ingleses fusilaron a los efectivos argentinos que habían sido tomados prisioneros.

Esta versión fue confirmada por testimonios de combatientes argentinos como el del cabo Oscar Carrizo que afirmó en un reportaje publicado en Clarín que, efectivamente, él había sido baleado luego de rendirse en Monte Longdon.

El editorial de "The Times" menciona a Carrizo como "uno de los muchos soldados y oficiales argentinos que no desean que se presenten cargos contra los efectivos británicos por incidentes que ocurrieron en el campo de batalla".

Pero en su edición de ayer, el "Times" recordó que la oficina del fiscal puede decidir no presentar cargos, si considera que van en contra de los intereses del Estado. El editorial concluye que de ninguna manera se contribuye a esos intereses si se continúa con la investigación, a la que califica de "farsa".

**Turismo y salud.**

**PSORIASIS**

Nueva forma terapéutica en el tratamiento de la PSORIASIS. INCLUYE: Sesiones de FOTOTERAPIA - TALASOTERAPIA - BALNEOTERAPIA y PSICOTERAPIA.

MAYOR INFORMACION:

**kien**

ga-bota CUBA

Consulte a su Agente de Viajes

Suipacha 570 8° piso Capital  
Tel. 325-0750 / 51 / 52 / 57 / 63 / 73 / 75  
Fax 325-4361 / 4357 • Telex 28175/176 KIEN AR



LO CONVOCO POR DECRETO PARA REFORMAR LA CONSTITUCION PROVINCIAL

# Duhalde ya tiene plebiscito propio

Eduardo Duhalde dejó de lado algunas "dudas técnicas" expresadas poco antes en la reunión con su gabinete y firmó anoche en Chapadmalal el decreto de convocatoria para el mismo 21, a una consulta popular para la reforma con reelección de la Constitución de la provincia de Buenos Aires, simultánea con el plebiscito sobre la reforma constitucional nacional.

"Carlos Menem es el mejor presidente de las últimas décadas, y por eso el justicialismo bonaerense se va a movilizar para que tenga la posibilidad de ser reelecto; y Duhalde es el mejor gobernador de la provincia de los últimos 40 o 50 años, y por eso decidimos trabajar para que pueda volver a ponerse en la consideración de los bonaerenses", explicó ayer el diputado Alberto Pierri, titular del PJ provincial, cuando anunció a Clarín que el gobernador acababa de firmar el decreto.

Pierri aclaró que el plebiscito provincial tendrá el mismo carácter no vinculante que el nacional, y que se procesará a través de una boleta unida pero separable respecto de la que inquirirá sobre la reforma nacional, aunque concebida con los mismos criterios. Su texto se limitará a preguntar a los bonaerenses si están o no de acuerdo con la reforma de la Constitución provincial.

Teniendo en cuenta el antecedente del plebiscito —obligatorio en ese caso, porque respondía a lo previsto por la Constitución provincial vigente— de 1990, mediante el cual los bonaerenses rechazaron la propuesta de reforma consensuada por el entonces gobernador Antonio Cafiero y el radicalismo, todo indica que en los próximos días Duhalde explicitará su propio proyecto de reforma provincial.

El proyecto del '90 incluía modificaciones a 98 artículos de la Constitución bonaerense —además de introducir la cláusula de la reelección del gobernador—, muchos de ellos de naturaleza dogmática, lo que generó una fuerte campaña de oposición de factores de poder tradicionales.

En la reunión de gabinete de la tarde, Duhalde había planteado su intención de proponer una reforma reducida a no más de 10 o 12 puntos, obviamente con el de la reelección a la cabeza, y de contenido exclusivamente instrumental.

## ♦ "Endurecimiento"

La idea del doble plebiscito fue lanzada por Duhalde de manera sorpresiva en la noche del miércoles, después de que el vicegobernador Rafael Romá, encargado de las negociaciones con la oposición, le informó del "súbito endurecimiento" del radicalismo en las charlas para coordinar una nueva iniciativa de reforma constitucional provincial.

Hasta entonces se proponía poner en marcha el me-

*El gobernador bonaerense, Eduardo Duhalde, firmó anoche en Chapadmalal el decreto de convocatoria para realizar un plebiscito en la provincia de Buenos Aires sobre la reforma con reelección de la Constitución de ese distrito. La consulta se realizará el 21 de este mes, el mismo día en que está programado el plebiscito a nivel nacional.*

canismo de la comisión bicameral creada tras el plebiscito de 1990, para que en el curso de la próxima semana cumpliera con el paso de transmitir formalmente el resultado de esa consulta a las Cámaras.

Según las versiones de uno y otro lado, el "endurecimiento" radical obedecía fundamentalmente a la imposibilidad de dar gestos de acuerdo para la reforma constitucional en un distrito del peso del bonaerense mientras, al mismo tiempo, el partido manifiesta un rechazo contundente a la reforma de la Constitución Nacional.

Luego que Duhalde hizo pública, y a la manera de un virtual ultimátum, la posibilidad de la convocatoria al "doble plebiscito", las más altas autoridades partidarias y legislativas del radicalismo bonaerense se reunieron para anticipar también un rechazo a la consulta provincial.

Al mismo tiempo, en comentarios oficiosos, los radicales sostenían que la decisión de Duhalde no era, en

rigor, un "apriete" que los tuviera a ellos como destinatario, sino una iniciativa para "poner su sello a los votos del 21".

En otros términos, en una interpretación que muchos dirigentes peronistas aceptan parcialmente, sostiene que Duhalde, quien pareció dueño fundamental del 48 por ciento de los votos provinciales obtenidos el 3 de octubre, no quiere que se instale la imagen de que ese caudal pase a ser "propiedad" exclusiva de Menem el 21, en una compulsa en la que el gobernador no ponga nada en juego.

Sin embargo, otras versiones aseguran que la idea de la consulta provincial simultánea con la nacional surgió del propio Menem, quien habría insistido ante Duhalde para que la instrumente.

El Presidente habría planteado al gobernador las ventajas de motivar a los bonaerenses con un tema que les compete directamente, de modo de combatir el riesgo de una respuesta apática a la consulta sobre la reforma de la Constitución Nacional.

Tal como lo ratificaron los comicios del 3 de octubre, son los votos de la provincia de Buenos Aires —y especialmente los del Conurbano— los que "hacen la diferencia". Si se evidenciara un alto nivel de abstención en ese distrito, la lectura del resultado del plebiscito por la reforma nacional del 21 podría resultar poco provechosa para los planes del Presidente.

ESTA NOCHE  
MULTICANAL  
SE VA A PONER  
INSOPORTABLE.

SOLICITADA

Siemens SA informa:

El día 29-10-93 ha sido sustraído un  
talonario de recibos del número  
A-0001-00002851 al A-0001-00002875  
los cuales carecen de validez.

**MODART**  
**SABADO Y**  
**DOMINGO**  
**ABIERTO**

TRAJES  
Nino Cerruti \$ **249.-**

TRAJES  
Carlo Palazzi \$ **199.-**

En todas las modalidades de pago.



Hoy, a las 22, Daniel Day-Lewis en "La Insoportable Levedad del Ser". Por Canal 36. Insoportable perderselo.

**MULTI  
CANAL**  
MULTIPLICA LA TELEVISION

Para abonarse, encuéntrase con nuestro promotor o llámenos, de lunes a viernes de 9 a 19 y los sábados de 10 a 13, 372-8125/372-8137.



## LA GUERRA DE MALVINAS

# Argentina y Gran Bretaña firmaron acuerdos sobre pesca e inversión

El canciller **Guido Di Tella** y su colega británico **Douglas Hurd** alcanzaron ayer en Londres dos importantes acuerdos: el que regula la pesca del calamar en el Atlántico sur para la temporada del año que viene y el que permite que la **British Gas** invierta **1.600 millones de dólares en el gasoduto argentino-chileno**. Di Tella y Hurd anunciaron a la prensa la concreción de esa inversión, aunque no especificaron la forma en que se efectuará.

No obstante, hubo otras dos cuestiones conflictivas en las que los cancilleres no pudieron avanzar: el problema de la búsqueda de petróleo en Malvinas y el embargo militar que Londres mantiene contra Buenos Aires desde el final

de la guerra, en 1982. El tema petrolero adoptó una nueva faceta política al conocerse que los kelpers comenzarán a discutir la posibilidad de independizarse para pasar a ser un estado libre asociado a Gran Bretaña (véase nota aparte).

La firma del acuerdo de pesca evitó que se desatara una "guerra del calamar" en el Atlántico sur y aumentaran así los problemas que separan a ambos países. En realidad, el acuerdo había sido negociado entre el 18 y 19 de octubre y a nivel de técnicos, en Buenos Aires, y ayer fue protocolariamente firmado por los cancilleres.

El interés británico en este tema se debe a que la venta de licencias de pesca

del calamar en la zona de conservación pesquera de 150 millas que rodea a las islas (véase mapa) representa el mayor recurso que mantiene la economía de las Malvinas. Como el calamar se desplaza de norte a sur (véase mapa), había necesidad de acordar la cantidad que pescará cada país para evitar depredar el recurso.

El contenido del acuerdo —que **Clarín** había dado adelantado el 20 del mes pasado— es el siguiente:

- El gobierno argentino se compromete a limitar su capacidad de pesca del calamar illex "hasta **220 mil toneladas** con un máximo de 80 buques de bandera extranjera". El año pasado nuestro país había aceptado autolimitar la pesca de esta especie a 130

y a vender solo 45 licencias.

- El gobierno británico, por su parte, acepta limitar su capacidad de pesca para el año que viene "a la de la temporada 1993, de manera que la captura esperada de illex se limitaría a **150 mil toneladas**". El año pasado, los británicos no tenían "techo" para sus capturas.

- Ambos países continuarán realizando "cruceos conjuntos de investigación" para saber a ciencia cierta qué cantidad de especies de altura se pueden pescar por año sin depredar los recursos.

- Respecto del problema suscitado en las Georgias y Sandwich del Sur, donde Gran Bretaña extendió recientemente su control de 12 a 200 millas en las aguas que rodean las islas y empezó a vender licencias de pesca, ambos países "tomaron nota" de la próxima reunión de la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Antárticos (CCRVMA). La Argentina pretende que la pesca se regule de acuerdo con los parámetros de esta comisión.

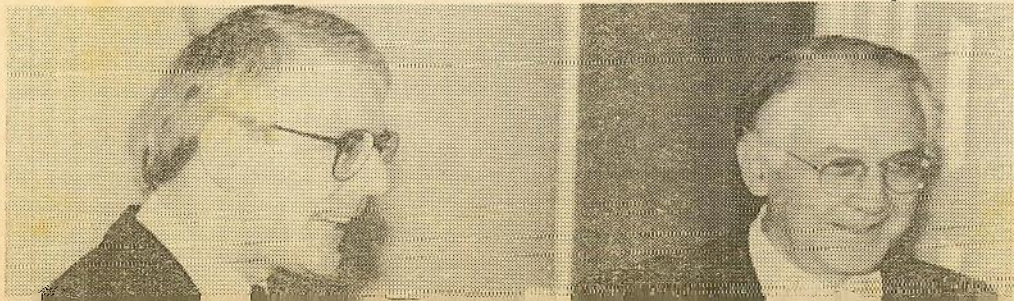
El acuerdo de pesca fue firmado durante el primer

Previo al acto de firma del "entendimiento" (ese es su nombre oficial), Di Tella y Hurd mantuvieron una reunión de trabajo y un almuerzo de casi tres horas. Durante la conversación, el canciller volvió a pedir a Hurd que se levante el bloqueo militar que Gran Bretaña mantiene sobre Buenos Aires desde la guerra de las Malvinas. Lo hizo, basándose en la política de no proliferación de armas de destrucción masiva que lleva adelante el gobierno peronista, y en el hecho de que los dos países participan en forma conjunta de operativos de paz de las Naciones Uni-

das, como en el caso de Chipre. La respuesta del británico fue una orden de dejar nota, pero "sin tomar ningún compromiso", según afirmaron fuentes argentinas.

Ese embargo militar fue el que llevó a Gran Bretaña a presionar a los Estados Unidos para que provean de radares de largo alcance a los 36 aviones de combate Skyhawk que comprará la Argentina. Precisamente, Di Tella dijo ayer a Hurd que con muestra del acercamiento entre ambos países, Londres mismo debería vender a nuestro país ese tipo de radares.

Agencia Reuter



## PRIMERA EXPOSICION Y SEMINARIO DEL AGUA PURA Y SU MEDIO AMBIENTE

### Jornadas Tecnicas Paralelas

ORGANIZA:

**APAMA**

Asociación Argentina de Preservación del Agua y su Medio Ambiente

AUSPICIA:

**Water Environment Federation**

AGUA PURA

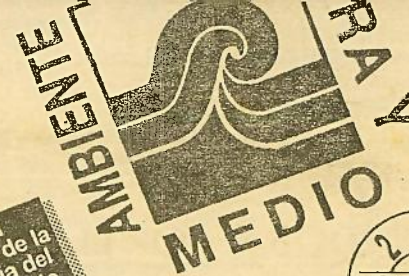


Tella a Londres y después de las entrevistas que mantuvo con el primer ministro John Major y con Hurd, en compañía del embajador Mario Cámpora.

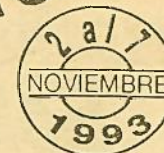
## CUADROS VENDO

Particular. Oleos de SOLDI, BERNI, MALANCA, PRESAS, RUSSO, VAZ, PETTORUTI, BUTLER y DOCE pintores más. Con Certificado de Autenticidad. Dueño Directo. A muy buen precio. Interm. abstenerse. 9 a 22 hs. **315-4609**

El canciller argentino Guido Di Tella y el primer ministro británico, John Major, al término de una de las entrevistas mantenidas ayer en Londres.



Única muestra de la Industria del Tratamiento de aguas y efluentes



**PREDIO FERIA DE PALERMO**  
Av. Sarmiento y Colombia de 17 a 22 hs.

CAMPAÑA DE SERVICIO  
AL CONTRIBUYENTE

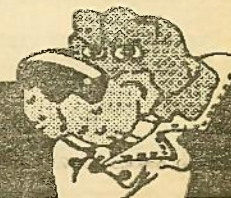
# La DGI cambia de horario

La Dirección General Impositiva informa que su nuevo horario oficial, a partir de **NOVIEMBRE**, en Capital Federal y Gran Buenos Aires, es de 12 a 20.

Asimismo, para que usted, Señor Contribuyente, pueda efectuar con mayor comodidad sus trámites, la DGI amplió el horario en las oficinas de las Agencias y de la Dirección de Grandes Contribuyentes Nacionales, que cumplen tareas de atención al público contribuyente en directa vinculación con la actividad bancaria, y en las Cajas Expendedoras de Valores. El nuevo horario es de 10 a 19.45, en Capital Federal y Gran Buenos Aires.

**DGI**

**NO DEJE QUE LE ROBEN.  
¡ EXIJA SIEMPRE SU FACTURA !**





## DE SCOTLAND YARD

# el Gobierno sus archivos

pasado desconocer las denuncias de Bramley, a pesar de que a fines del '91 nuestra diplomacia había pedido a Londres que investigara el caso.

El acuerdo con Londres, que Clarín había adelantado en febrero, establece, entre otros, los siguientes puntos:

- Las investigaciones se realizan "de conformidad con las disposiciones de la Convención de Ginebra de 1949" y bajo el "paraguas" protector de la soberanía de las Malvinas.

- La declaración de los testigos es voluntaria "ya que no se trata de un proceso judicial bajo las leyes argentinas, sino de una colaboración para esclarecer los hechos". Si bien la Cancillería actuó motivada por elementales razones humanitarias, también es cierto que con este acuerdo se evitó que interviniera la Justicia argentina. De haber actuado, hubiera tenido lugar un conflicto jurisdiccional.

En cambio, Camión operó sobre el frente interno, particularmente en torno de la Federación de Veteranos. Por eso, frente a la medida de Di Tella, no había tenido empacho en afirmar que de acuerdo a los relatos de Bramley y otros militares británicos "no fueron fusilamientos sino asesinatos". En mayo puso en marcha, después de varias dilaciones, la comisión argentina que realiza su propia investigación de las denuncias. Los resultados de este trabajo serán dados a conocer en los próximos 15 o 20 días, informaron a Clarín fuentes de Defensa.

Sin embargo, la decisión más importante la Argentina la deberá tomar cuando la Justicia británica, en base al trabajo de Scotland Yard, dictamine si hay o no pruebas como para abrir un proceso judicial formal.

Pero, ¿qué pasará si la Justicia británica decide en el futuro cerrar la investigación por falta de pruebas? El presidente Carlos Menem ya había adelantado en junio en Ginebra uno de los posibles pasos a seguir: la Argentina podría pedir que la Cruz Roja Internacional interviniera en la investigación, pero para esto hace falta el acuerdo británico y se comenzaría una experiencia inédita en el ámbito internacional.

Daniel Santoro  
Copyright Clarín, 1993



El vocero David Rangecroft y su asistente Joy Bentley: dificultades de Scotland Yard para realizar su trabajo.

## 164 años de historia

Scotland Yard existe desde el 26 de mayo de 1829, cuando, como epílogo de una historia de oposición y debates promovidos por el Parlamento y la prensa, el entonces primer ministro Robert Peel logró consenso para crear una fuerza policial organizada en todo el país.

El declamado espíritu liberal de los ingleses se resistía a una institución de ese tipo, que vulneraría, a su entender, las libertades individuales. Solo existe como antecedente de la Scotland un cuerpo llamado "los vigilantes de Bow Street".

Scotland debe su nombre a que se instaló en un palacio antiguamente ocupado por los reyes de Escocia (por lo que al principio sus agentes eran denigrados por la opinión pública como "no ingleses") y en su dilatada carrera obtuvo triunfos perfectos y padeció célebres fracasos (más información en la Segunda Sección).

RPB S.A.

**Baggio**  
Pronto

Comunicamos nuestros nuevos teléfonos de la planta ubicada en Ruta 14 Parque Industrial Gualguaychú - Entre Ríos

(0446) 93007 - 93024 - 93025 - 93032 - 93033

Directos de Ventas

(0446) 93005 - 93006

FAX (0446) 93024

## MAS OBRAS PARA ESCOBAR Y GARIN.

### ESCOBAR

(LINEAS CON CARACTERISTICA 2 DESDE EL 0000 AL 5999)

*El intenso trabajo de Telecom Argentina permitió modernizar integralmente la Central Escobar. Así, se amplía el número de líneas disponibles y se brindan nuevos servicios a las existentes.*

**TOTAL REEMPLAZOS 4.400\***

**TOTAL AMPLIACIONES 1.600\***

### GARIN

(LINEAS CON CARACTERISTICA 7 DESDE EL 0000 AL 0799)

**TOTAL AMPLIACIONES 800\***

*\*Todos los clientes de las nuevas líneas y de las líneas reemplazadas se verán beneficiados con los servicios que brinda la tecnología digital: DDI, Plustel y Factel.*

**TELECOM**  
ARGENTINA

Nuestro negocio es que nuestros clientes se comuniquen. Hoy y siempre.

**TELECOM**  
ES TECNOLOGIA



## LOS PORTEÑOS APELARON A LAS TIJERAS PARA ELEGIR CONCEJALES Y DIPUTADOS

# Un corte de ida y vuelta

El 3 de octubre, el corte de boletas para elegir a los concejales y diputados porteños perjudicó tanto a peronistas como a radicales. Pero el PJ perdió un edil, a pesar de que en Diputados Antonio Erman González tuvo un triunfo histórico. Los mayores beneficiarios por el uso de las tijeras en la elección de concejales fueron los socialistas encabezados por Norberto La Porta, que crecieron sobre todo a expensas de los radicales, en los barrios de Flores, Almagro, Boedo y Caballito, bastiones de la UCR. En el norte de la ciudad, en cambio, el PJ cedió votos a la UCeDé. El fenómeno del corte de boletas ya se había insinuado en 1991, pero en esta elección batió el récord. Por ello, a partir del 10 de diciembre, ni peronistas ni radicales podrán alcanzar por sí mismos la mayoría en el Concejo Deliberante porteño.

El corte de boletas para elegir concejales en la última elección en la Capital perjudicó tanto al justicialismo como al radicalismo, pero más al PJ: por acción de la tijera, los peronistas perdieron un concejal. Si bien a nivel de diputados, Antonio Erman González triunfó en 21 de las 28 parroquias de la ciudad —lo que significa que aspiró votos de otros partidos— en concejales el número de sus victorias se redujo a 18 (véanse gráficos).

En cambio, el corte de boletas provocó sonrisas en el socialismo. La lista de concejales del partido que lleva una rosa roja como símbolo fue encabezada por Norberto La Porta y aspiró los votos que perdieron la radical Martha Mercader, Erman y Carlos "Chacho" Alvarez (Frente Grande), en este orden. La lista de La Porta sacó 204.543 votos, el 87 por ciento más que la nómina de candidatos a diputados de los socialistas.

Estas cifras sorprendieron al propio La Porta, así como la combinación Erman-La Porta, que parece enterrar los recelos mutuos entre peronistas y socialistas. Pero, en primer lugar, La Porta creció a expensas de los radicales y eso queda claro en el centro geográfico de la ciudad.

En Flores, Caballito, Almagro y Boedo, bastiones del radicalismo, fue mayor el corte de boletas en el radicalismo y, en simultáneo, allí La Porta logró sus mejores marcas. (véase aparte).

Con esos números, de las 30 bancas del Concejo Deliberante que estuvieron en juego, peronistas y radicales metieron 10 cada uno; cuatro el Frente Grande y 3 los socialistas. El MODIN, la democracia progresista y la UCeDé lograron una cada uno. Así, luego del 10 de diciembre, el Concejo quedará en manos de la oposición, siempre que se junten los ediles radicales, del centroizquierda (Frente Grande) y socialistas.

El fenómeno del corte de boleta ya se había insinuado en los comicios del '91, pero nunca antes alcanzó una dimensión parecida a la de este año. Por ejemplo, el PJ tuvo en concejales más de 58 mil votos menos que la lista de Erman para Diputados, y así perdieron un concejal. A su vez, la UCR tuvo casi 50 mil sufragios menos que la lista encabezada por Mercader.

### ◆ Otras ofertas

La primera conclusión que surge es que, en las cosas de la ciudad, una creciente masa de porteños prefiere confiar en concejales de los partidos pequeños que han hecho buena letra en el Concejo Deliberante.

Las ofertas del PJ y de la UCR en concejales no fueron seductoras. En el caso radical, estuvo encabezada por un ex senador, Juan Trilla, que no se mostró durante la pálida campaña radical.

En tanto, la lista del peronismo sacó a la luz una tensión que envuelve a los partidos grandes: antes de los comicios hay que ganar las elecciones internas y, con esa lógica, el PJ armó una lista poblada de jefes barriales que ganó en la interna pero que luego no pudo, por sí sola, capturar a los ciudadanos no afiliados.

Un caso notable es la performance de Erman González. Al frente de la lista de diputados, Erman logró un triunfo histórico en la Capital donde el PJ no vencía desde las elecciones legislativas de 1952. Para el analista Manuel Mora y Araujo, el estilo y el discurso de Erman logró "captar al electorado independiente moderado", que se ubica a la derecha del centro ideológico y que nunca votaba al PJ.

### ◆ Los barrios del norte

Nunca, antes que comenzara a rodar el modelo del presidente Carlos Menem, que concreta muchas de las banderas del liberalismo criollo. Eso se ve claro en cómo votaron los barrios de la zona norte de la ciudad, que es la región preferida por estos vecinos.

Allí Erman logró triunfos inéditos. Venció por un punto en Belgrano (circunscripción 16), por apenas 22 centésimas en Palermo (18) y por dos puntos en Barrio Norte (19). Pero, en concejales fue otra historia y el corte de boletas permitió a la UCR retener el control de esos barrios.

En esa zona, buena parte del electorado de centrodecha metió en el sobre las boletas de Erman y de Francisco "Franco" Siracusano, uno de los padres fundadores de la UCeDé donde se lo conoce como "El Padrino". En toda la Capital, según Mora y Araujo, el corte de boleta de quienes preferían a Erman en diputados "se dirigió principalmente a la UCeDé y al centro y, en segunda instancia, a la Unidad Socialista. No hubo fuga del PJ al Frente Grande".

Erman redondeó su victoria reteniendo el tradicional voto peronista de la ciudad, que vive en las barriadas del sur y sudoeste. Así, en Villa Lugano los votos peronistas brotaron como hongos después de la lluvia: el PJ sacó casi el 42 por ciento de los votos, 20 puntos más que la UCR. Allí fue menor el corte de boletas en el PJ y fue también el lugar donde el socialista La Porta creció menos.



Antonio Erman González ganó en la elección para diputados, pero perdió 58 mil votos en la de concejales.



El socialista Norberto La Porta fue el principal beneficiado por el uso de las tijeras para la elección de ediles. Creció sobre todo a expensas de la UCR.

## La sorpresa de los socialistas

El concejal Norberto La Porta está sentado en un sillón señorial frente a una ventana del living de su sencillo departamento, en el barrio de Coghlan. Es pequeño, tiene grandes y gruesos anteojos y, como buen socialista, le encanta el placer de la oratoria.

Hace cuatro años que está en el Concejo Deliberante porteño y en las últimas elecciones fue el gran beneficiario del corte de boletas que castigó a los partidos grandes. "Una vez —recuerda— un importantísimo concejal le dijo a mi señora durante un agasajo oficial: «Señora, convénzalo a su marido. Dígame que no sea tonto: no saben lo que se están perdiendo»".

La Porta abre las manos y se toma la cabeza cuando se le pregunta sobre los motivos del desprestigio del Concejo, aunque agrega que en los últimos dos años las cosas han ido cambiando y no hay tantos signos de manejos raros y corruptelas varias. La Porta cree que uno de los motivos de la exitosa elección de los ediles socialistas es la imagen de honestidad que han cultivado.

Además, los socialistas de Juan

B. Justo tienen su historia en la Capital. El último gran triunfo del Partido Socialista fue en el '61 cuando, proscripto el peronismo, triunfó Alfredo Palacios en una elección de senador.

Ahora, mientras la nómina socialista de Héctor Polino logró el 5,51 por ciento de los votos y entró a la Cámara de Diputados, la lista encabezada por La Porta trepó al 10,29 por ciento y metió tres concejales.

Los cálculos previos indicaban que podían crecer a expensas del radicalismo y del Frente Grande. Pero, los socialistas están sorprendidos por la cantidad de sobres que aparecieron con la fórmula Antonio Erman González para diputado y La Porta, para concejal.

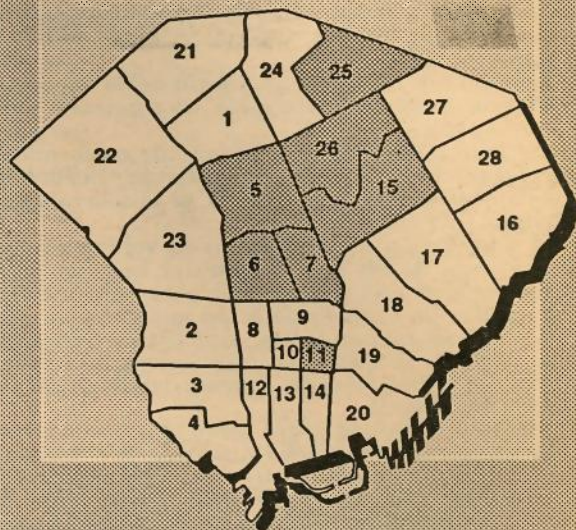
"Parece —dijo— que va quedando atrás el fuerte enfrentamiento entre socialismo y peronismo", y recuerda las persecuciones que sufrieron en los años '50.

### ◆ Transparencia

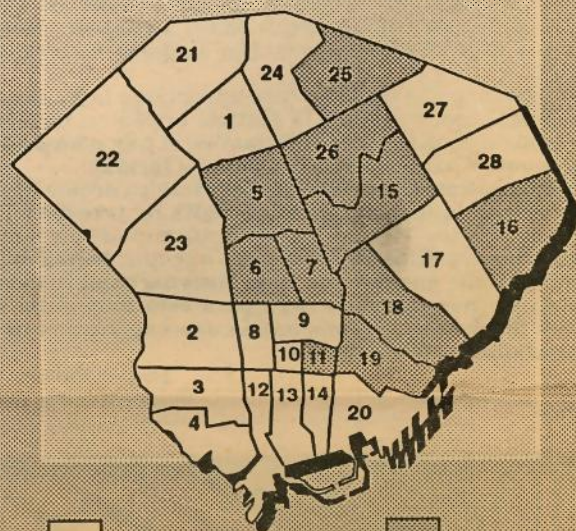
"El socialismo, en especial La Porta, tiene una imagen de transparencia y de gente preocupada por los temas de la ciudad", recono-

## LA ELECCION DE LOS PORTEÑOS

### EL VOTO A DIPUTADOS



### EL VOTO A CONCEJALES



1. Velez Sársfield
2. Parque Patricios
3. Barracas
4. La Boca
5. Flores
6. Boedo
7. Almagro-Caballito
8. San Cristóbal
9. Once
10. Balvanera Sud
11. Balvanera Norte
12. San Telmo
13. Montserrat
14. Tribunales

15. Chacarita
16. Belgrano
17. Palermo
18. Colegiales
19. Barrio Norte
20. Recoleta
21. Mataderos
22. Villa Lugano
23. Villa Soldati
24. Versalles
25. Villa Devoto
26. Villa del Parque
27. Villa Urquiza
28. Saavedra

ció, por su parte, Erman. De todos modos, el socialismo creció, en primer lugar, gracias a los radicales y en los barrios típicos de la clase media.

Así, en la zona de Flores, Caballito, Almagro y Boedo ganaron, como siempre, los radicales pero sufrieron mucho corte de boletas. En simultáneo, la lista de La Porta llegó al 13 por ciento y le arrebató el tercer lugar al Frente Grande. Otros barrios donde los socialistas pegaron fuerte fue en La Paternal, Versalles, Villa Devoto y Villa Crespo.

En el Concejo, la Porta y sus compañeros de bloque Ernesto Jaimovich y Raúl Puy ejercen una tarea de control del Ejecutivo y de sus pares en el Concejo, aunque también han promovido ordenanzas en favor, en especial, de los barrios del sur y sudoeste.

Están metidos en todos los conflictos donde participan las asociaciones de vecinos que se crean alrededor de un problema puntual y en los problemas que afectan a los médicos y maestros municipales. Otro ámbito de trabajo de los socialistas son las cooperadoras escolares.



# Toma se enojó con los marinos

En lo que aparece como el comienzo de una polémica que tendrá a la Armada como protagonista, el presidente de la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados, el peronista Miguel Angel Toma, se enojó ayer con los marinos por el documento de la Armada en el que se advierte sobre algunos riesgos que, para la defensa, tendría el ajuste económico sobre esa fuerza.

"Me preocupa que definiciones que rozan temas que exceden el accionar específico del ámbito militar se hayan producido y dado a conocer de esta manera", dijo en alusión al documento titulado "Concepción estratégica naval", cuyos principales puntos se publicaron ayer en Clarín.

El documento de la Marina señalaba que la Argentina debería enfrentar en soledad una agresión de su territorio, por lo que debe desarrollar su potencial de defensa pese a los problemas presupuestarios y a la convicción de ciertos sectores de que no existen riesgos para la seguridad nacional. A la hora ser más concretos, los marinos señalaron que la creencia de que no hay hipótesis de conflicto lleva a pensar "erróneamente en la posibilidad de disminuir el aparato militar a su mínima expresión, adoptando criterios exclusivamente economicistas".

Toma replicó que "afirmaciones vinculadas al régimen previsional o críticas al supuesto economismo que preside la política de Defensa es opinar en forma contradictoria con la realidad que muestra a quienes tenemos alguna responsabilidad sobre el tema permanentemente preocupados por diferenciar claramente esos campos".

Los marinos habían analizado los problemas presupuestarios y reclamado por la necesidad de que los retiros y pensiones dejen de formar parte de los gastos de Defensa. Además se habían manifestado en contra de mantener trabajando separadas a la Armada y a la Prefectura Naval.

Toma contestó que "manifestar que sería irracional e impráctico mantener separadas a la Prefectura de la Armada es injustamente descalificante y al mismo tiempo significaría contravenir el orden político-jurídico vigente".

## LABORATORIOS ASMOPUL S.A.

Señores Farmacéuticos y Drogueros

Laboratorios Asmopul S.A., tiene el agrado de anunciar que ha nombrado en calidad de DISTRIBUIDORA en todo el país, a la firma "Distribuidora Andes S.R.L.", con domicilio en Zarraga N° 3920/22 de Capital Federal, T.E.: 552-8267/0497 • 553-6129/6157 FAX: 552-0395.

Queda así asegurado el abastecimiento del reconocido **anti-asmático Asmopul®**

## DEPARTAMENTOS

ULTIMOS  
DISPONIBLES

Oportunidad

2 AMBIENTES  
TOTAL U\$S 15.000

Consulte forma de pago

VISITAR TODOS LOS DIAS DE 11 A 18 HS.  
AV. ENTRE RIOS 1660 - CAPITAL

## Programa de Viajero Frecuente AEROLINEAS ARGENTINAS PLUS



# Ahora, por 1 pasaje a Estados Unidos, 2 pasajes gratis en cabotaje.

Sume doble puntaje viajando ahora a Estados Unidos con el Programa AEROLINEAS ARGENTINAS PLUS y disfrútelo volando gratis con un acompañante dentro o fuera del país, o bien otorgándole esa posibilidad a los beneficiarios que usted haya designado.

*1 pasaje a Estados Unidos,  
en Primera Clase o Exclusiva,  
equivale, en puntos, a 2  
pasajes gratuitos en cabotaje.*

Y recuerde que, como Viajero Frecuente, entre otras cosas además puede:

- Volar en forma gratuita, dentro o fuera del país en cualquier época del año.
- Sumar puntos en 7 líneas aéreas\*.
- Sumar puntos también en cabotaje.

\* Aerolíneas Argentinas, Iberia, Aviaco, Binter, Viva Air, y próximamente, Viasa y Austral.

Si usted todavía no es un Viajero Frecuente de AEROLINEAS ARGENTINAS PLUS

llámenos por mayor información, de lunes a viernes, de 9:30 a 17 hs., sin cargo, desde cualquier parte del país.

0-800-803-1515



¿Y usted,  
hace mucho  
que no vuela en  
Aerolíneas Argentinas?



## AEROLINEAS ARGENTINAS

TIEMPO  
COMPARTIDO  
COMPRA - VENTA

656-6803 (Hoy)

326-2844  
(Lunes a Viernes)

CABALLERO 44 AÑOS

Empresario, libre, alto, delgado, m/b/presencia, exc nivel cult y econ. Busca señorita libre, MUY HERMOSA Y BUENA. Hasta 33 años. Fines serios. Contestaré carta por carta, foto por foto. C.C 382 Suc. 25 (1425) Cap.

La seriedad  
y el estilo nos  
distinguen en  
la búsqueda de su pareja.

FIRST  
CONSULTORA

811-2419 42-9223

de 11 a 19 horas



## INFORME ESPECIAL

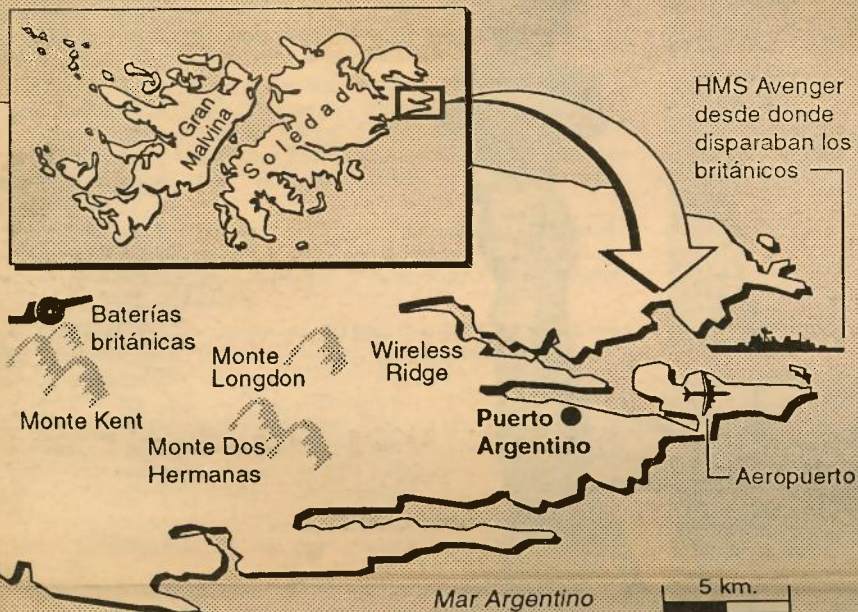
GESTO DE DI TELLA PARA FRENAR LAS CRITICAS POR LA PRESENCIA

# Fusilamientos en Malvinas quiere que Londres abra

El Gobierno podría solicitar a Gran Bretaña que abra sus archivos para acceder a las denuncias que soldados de ese país realizaron sobre presuntos fusilamientos de militares argentinos en la guerra de Malvinas. El gesto, diseñado por el canciller Guido Di Tella, parece destinado a frenar las críticas de los excombatientes por la presencia de la policía británica en Buenos Aires, que aún no pudo comenzar su trabajo. Su investigación se limita a lo que ocurrió en la batalla de Monte Longdon.

## LA BATALLA QUE SE INVESTIGA

Scotland Yard limita su investigación a la batalla de Monte Longdon, que ocurrió entre el 11 y el 12 de junio de 1982 en Malvinas. Los presuntos fusilamientos de argentinos habrían tenido lugar durante ese combate.



### 20.00 horas

Tropas argentinas advierten que están siendo infiltradas por paracaidistas británicos. Comienzan los combates.

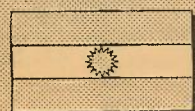
### 24.00 horas

Las tropas británicas logran aislar a las fuerzas argentinas mediante fuego de artillería. Las comunicaciones entre posiciones defensivas quedan interrumpidas.

### 06.00 horas

El comandante de la Agrupación Ejército ordena el repliegue hacia Wireless Ridge. Monte Longdon queda en poder de los británicos, que toman más de un centenar de prisioneros.

## LAS FUERZAS Y LAS BAJAS



29 muertos

50 heridos

Argentina

278 hombres

121 prisioneros

Algunos de estos hombres habrían sido fusilados



23 muertos

47 heridos

Gran

Bretaña

600 hombres

Infografía CLARIN

La Argentina solicitará a Gran Bretaña, si es necesario, información complementaria sobre las denuncias de crímenes de guerra formuladas por ex soldados ante la comisión investigadora del Ministerio de Defensa, informaron a Clarín altas fuentes de la Cancillería.

Con este gesto el canciller Guido Di Tella quiere demostrar que existe reciprocidad en el acuerdo logrado con Gran Bretaña para permitir el trabajo de la delegación de Scotland Yard, que desde el miércoles investiga en Buenos Aires las denuncias de fusilamientos formuladas por el ex cabo británico Vincent Bramley en su libro "Excursión al Infierno". Excombatientes argentinos denunciaron otros supuestos crímenes de guerra, como la obligación de levantar minas, que está prohibida por la convención de Ginebra. Estos casos no serán registrados por Scotland Yard. Su trabajo se limita a lo sucedido en la sangrienta batalla de Monte Longdon. Este combate se produjo entre el 11 y el 12 de junio de 1982 y se enfrentaron 278 argentinos contra 600 británicos. Por el lado argentino, luego de la batalla, se contabilizaron 29 muertos y 50 heridos. Y por el británico, 23 muertos y 47 heridos. El combate es considerado el más encarnizado de la guerra: se sucedieron los enfrentamientos cuerpo a cuerpo, con granadas y bayonetas caladas e iluminados por luces de bengala (véase aparte).

El gesto de la Cancillería de pedir información complementaria es una repuesta a la crítica que había formulado la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina en el sentido de que no había reciprocidad. "Se permite la presencia de la policía británica en nuestro país, pero no un viaje de la Policía Federal a Londres", afirmó esa entidad en un comunicado. Con argumentos similares a este, la entidad que reúne a los excombatientes se había negado el jueves a declarar ante Scotland Yard.

Estas nuevas diferencias entre la diplomacia y la Federación de Veteranos son otra prueba de la actitud antinómica de la reacción argentina. En un extremo se ubicó el canciller, que anunció a Clarín que el martes declarará ante los detectives de la corona británica y en el otro, la Federación de Veteranos que repudió la presencia de Scotland Yard.

### ♦ Abanico de reacciones

En el medio de ese abanico, se posicionó el diputado radical Carlos Becerra que atestiguará, pero por escrito, y el jefe del Ejército y veterano de la guerra, teniente general Martín Balza, que únicamente lo hará en su despacho del Edificio Libertador. En una carta dirigida a Di Tella, Becerra —que fue el primer diputado en viajar a Londres para interesarse sobre la cuestión— informó que aceptó la invitación porque lo "primordial es reconocer que un ser humano, incluso un enemigo, sigue siendo una persona digna de respeto y protección".

La diligencia de Di Tella se corresponde con el acuerdo político logrado con Gran Bretaña para permitir el viaje de Scotland Yard a Buenos Aires y los reparos de Balza con la actitud menos confiada del ministro de Defensa, Oscar Camilión. Los matices diferentes que presentan la posición de Di Tella respecto de la de Camilión tiene como antecedentes los desencuentros del ex ministro de Defensa Antonio Erman González con la Cancillería. Erman había afirmado en agosto del año

## Policías con flema británica

Los detectives de Scotland Yard, a pesar de haber tenido un comienzo pobre en resultados, esperan que desde esta semana su trabajo sea más fructífero, para no tener que regresar a Gran Bretaña con las manos vacías en su investigación sobre la denuncia de un ex cabo británico sobre ejecuciones a soldados argentinos en la guerra de Malvinas.

"Creemos que los excombatientes van a acercarse a declarar", expresó con un gesto de confianza el vocero de prensa, David John Rangecroft, en un diálogo que mantuvo con Clarín.

Del tropiezo que sufrieron los detectives el jueves pasado cuando la Federación de Veteranos de Guerra les confirmó que seguirán exhortando a los ex combatientes a no declarar, Rangecroft rescata, al menos públicamente, un lado positivo: "Se comprometieron a no entorpecer la investigación".

El jefe de los detectives, Alec Peter Edwards, superintendente del Escuadrón de Crímenes Internacionales y Organizados de Scotland Yard, y su ayudante, Michael Thwaites, mandaron decir por sus voceros que no hablarán con el periodismo en ningún momento de su estadía en la Argentina y lo cumplen a rajatabla.

La relación con los medios de comunicación parece ser una cuestión central para los dos detectives, ya que los tres restantes integrantes de la comitiva son el vocero de prensa Rangecroft, la asistente del vocero de prensa, Joy Bentley, y finalmente la traductora Jean Elizabeth Patters.

Sin embargo, la mayoría de las preguntas de los periodistas que recibe Rangecroft, aún las menos comprometidas, tienen una respuesta invariable: "No podemos dar detalles de la investigación".

"En Inglaterra no acostumbramos a dar a conocer detalles de las investigaciones al periodismo y mucho menos en casos tan delicados como este", parece disculparse Bentley ante el cronista de Clarín. E inmediatamente pregunta con interés: "¿Por qué ustedes quieren saber tantos detalles?", lo que suena extraño en boca de una vocera de prensa que se dirige a un periodista.

Ninguno de los cinco ingleses habían estado antes en la Argentina. A todos les encantó Buenos Aires, aunque aseguran que no tuvieron tiempo libre desde que llegaron —el miércoles pasado— y creen que tampoco lo tendrán en los restantes diez días que permanecerán aquí.

No se inmutan cuando sentados en un bar de la Recoleta el mozo dice sucesivamente que no hay café y tampoco té. Bentley pide entonces una gaseosa y Rangecroft una soda. Rangecroft retoma la charla y agrega: "Mucho trabajo", pero ante la suposición de que los detectives ya han tomado declaración a varias de las 70 personas que citaron, vuelve a encerrarse en su frase-escudo: "No daremos detalles de la investigación".

Los detectives están instalados en una oficina del consulado británico en Buenos Aires, en Luis Agote 2412, en la zona de Recoleta, y disponen de un teléfono celular que siempre atiende Bentley, con un aceptable castellano.

Allí esperan recibir testimonios que puedan aportar a la investigación abierta en Inglaterra, como consecuencia de la denuncia hecha por el ex paracaidista inglés Vincent Bramley en su libro Excursión al infierno, donde escribió que en la batalla de Monte Longdon algunos de sus camaradas fusilaron a por lo menos siete soldados argentinos.

Los detectives quieren viajar los menos posible. "Solo por Buenos Aires y sus alrededores, porque la Argentina es muy grande", explica Rangecroft. Aun-

que ninguno lo dice, el tema económico parece preocuparlos. Incluso ese fue uno de sus argumentos en la reunión que el jueves mantuvieron con los veteranos de guerra. "Tenemos que recoger la mayor cantidad de testimonios ahora, porque la Argentina queda muy lejos y no podríamos volver nuevamente por lo costoso", le dijo Edwards al presidente de la Federación de Veteranos, Luis Ibáñez, según uno de los participantes en el encuentro.

Edwards, Thwaites y Rangecroft responden al estereotipo del inglés: fleumáticos, amables, secos. En cambio, las dos mujeres les ganan en expresividad, tanto que fueron ellas quienes más se enojaron con los veteranos de guerra, cuando advirtieron la presencia de periodistas en el momento que salían de la reunión del jueves. Supusieron que los ex combatientes fueron los que convocaron a la prensa violando el pacto de que el encuentro fuera secreto.

Ambos abandonaron el bar en busca de un Ford, color gris metalizado, que el Consulado británico puso a su disposición. Afuera los esperaba una llovizna con aire londinense, aunque Bentley olvidó su paraguas en el bar como cualquier porteña distraída.

Daniel Míguez



PARA DI TELLA, ES "OPINABLE" QUE SU HUNDIMIENTO EN MALVINAS HAYA SIDO UN CRIMEN DE GUERRA

# Reflotan una disputa por el Belgrano

El canciller Guido Di Tella afirmó ayer que "es materia opinable" el pedido de la Federación de Veteranos de Guerra de llevar a algún tribunal internacional el caso del hundimiento del crucero General Belgrano durante la guerra de las Malvinas. La afirmación de Di Tella llegó precedida de una confusa declaración anterior, que amenaza con desatar una fuerte polémica, en la que el canciller apareció dudando de la tesis oficial que la Argentina mantuvo desde 1982 y que, en síntesis, sostiene que el buque fue hundido fuera del área de exclusión que habían fijado los propios británicos.

En una conversación telefónica con Clarín, Di Tella negó haber puesto en duda, en un reportaje periodístico, la tesis oficial argentina. "No tengo dudas de que el Belgrano fue hundido fuera" de la zona de exclusión de 200 millas que en 1982 había sido impuesta unilateralmente por Gran Bretaña alrededor de las Malvinas, dijo Di Tella.

El viejo crucero —que había sobrevivido al ataque japonés a Pearl Harbor en 1941, cuando formaba parte de la armada norteamericana— fue hundido por dos torpedos lanzados desde el submarino nuclear inglés Conqueror durante la guerra de las Malvinas. En un comunicado del Ministerio de Defensa británico se había informado que la nave argentina había sido atacada "justo afuera" de la zona de exclusión porque representaba un peligro para la Task Force (fuerza de tareas).

Después del hundimiento del Belgrano, la flota argentina prácticamente se replegó y nuestro país siempre sostuvo que la nave no estaba dentro de esa área donde los ingleses habían anunciado que atacarían a cualquier barco o avión argentino.

Según una transcripción del reportaje que ayer difundió la agencia DyN, Di Tella había asegurado que "es un tema opinable si el Belgrano estaba o no dentro de las 200 millas". Sin embargo, horas más tarde negó a Clarín haber hecho ese polémico comentario.

Consultado el jefe de la Armada, almirante Enrique Molina Pico, por la agencia DyN sobre esa versión de la posición de Di Tella, ratificó que el buque estaba "fuera de la zona de exclusión".

No obstante, el militar aseguró que la acción militar dispuesta por la ex primera ministra Margaret Thatcher en persona "no fue un crimen de guerra, sino un hecho de guerra".

De esta forma, Molina Pico también rechazó la tesis de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina, la misma entidad que el jueves se negó a declarar ante la delegación de Scotland Yard que investiga las denuncias de fusilamientos en Malvinas.

La Federación consideró el caso del Belgrano como "un crimen de guerra" para ser denunciado ante algún tribunal de justicia internacional.

En los fundamentos de la negativa a

declarar ante la policía británica, esa asociación —que preside el ex soldado Luis Ibáñez— había afirmado que la limitación de la investigación británica a lo sucedido en monte Longdon pretende "ocultar el peor crimen de guerra, que fue el hundimiento del Belgrano (323 homicidios)...".

Con la posición de Molina Pico también coincidió Di Tella al ser consultado por Clarín: "Es opinable —dijo— si fue o

no un crimen de guerra, pero lo que es cierto es que Gran Bretaña violó la misma regla que había dispuesto para hacer la guerra".

El canciller evitó opinar sobre si se debía, o no, llevar la cuestión ante algún tribunal internacional, y preguntó que antes (en todo caso) había que estudiar "qué chances" tendría la Argentina de fundamentar un caso como este y si hay antecedentes parecidos.

## DESDE HOY, LA FIESTA MÁXIMA DEL GOURMET SE COCINA EN LA RURAL.

Del 23 de Octubre al 7 de Noviembre

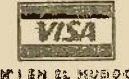


Comienza el festejo máximo de los paladares negros argentinos: Expo Gourmandise. Dieciséis días corridos de degustaciones, escabios y fandangos. Dos semanas deleitosas para saborear el privilegio de los vinos secretos, probar las nuevas o ancestrales exquisiteces y sobre todo, para zambullirse en la diversión mayor de Buenos Aires. No se la pierda. Este año es en el sector más paquetón de la Sociedad Rural de Palermo, por la entrada de Av. Sarmiento.



Cada año más espléndida.

Lunes a Viernes de 16 a 23 hs.  
Sábados y Domingos de 10 a 23 hs.  
Informes: 777-5689/5690/5691



MIEN EL MUNDO.

JUAN MARTINEZ GLESIAS

### TROPAS ARGENTINAS Y FELIPE DE EDIMBURGO

## El saludo del príncipe

El príncipe Felipe de Edimburgo, esposo de la reina Isabel II de Gran Bretaña, pasó revista ayer a un grupo de oficiales y suboficiales argentinos destacados en misión de paz, bajo la bandera de la ONU, en Chipre. Los militares argentinos están integrados a los batallones de "casco azul" junto a, entre otros, efectivos británicos. Argentinos y británicos combatieron en 1982 en la guerra de Malvinas.

Hace tres días, fue Isabel II la que recibió honores militares de parte del contingente de la ONU, argentinos incluidos. En esa ocasión, la reina británica dialogó por breves minutos con

los efectivos argentinos, en lo que resultó el primer encuentro de este tipo desde la finalización de la guerra del Atlántico Sur.

#### Con veteranos

Durante su visita de ayer a los cuarteles de la ONU, el príncipe también se reunió con 200 veteranos de guerra griegos y chipriotas turcos, que pelearon con las fuerzas británicas en las dos guerras mundiales. Los efectivos de la ONU están desplegados en Chipre para garantizar el mantenimiento de la paz entre greco-chipriotas y turco-chipriotas.

El príncipe, cuyo hijo Andrés fue piloto de helicóptero en la guerra de

Malvinas, conversó brevemente con dos soldados argentinos mientras recorría las filas.

Felipe, que se encuentra en Chipre para asistir a una reunión de líderes de la comunidad británica de naciones, recibió el saludo de las fuerzas de la ONU vestido con uniforme color caqui.

Al ser consultado por los periodistas, un oficial argentino afirmó luego de la ceremonia que en el grupo argentino hay varios veteranos de la guerra de Malvinas, pero se negó a hacer comentarios sobre el diálogo que mantuvieron con los soberanos británicos. "Somos soldados y caballeros, ante todo", declaró.

### DECISION DEL GOBERNADOR DE NEUQUEN

## Sobisch negó un aumento a estatales y redujo su sueldo

NEUQUEN (De nuestra agencia). — El gobernador Jorge Sobisch decidió reducir su sueldo y el de ministros y funcionarios hasta nivel de directores provinciales, luego de una reunión con trabajadores de la salud en la que negó cualquier posibilidad de otorgarles un incremento de haberes.

El conflicto con los profesionales y personal auxiliar del sistema de salud neuquino tiene más de un mes, en el que se sucedieron diversas medidas de protesta incluida la toma del edificio de la Subsecretaría de Salud. La reunión con el gobernador se consideraba la última instancia para llegar a un acuerdo.

En el encuentro, Sobisch

(del Movimiento Popular Neuquino) dijo que no se podía comprometer a aumentar la masa salarial, porque el déficit de las finanzas públicas era del orden de los 15 millones por mes. También desalentó cualquier posibilidad de incremento para el futuro inmediato y aclaró que recién para fines del año próximo podía llegar a equilibrar las cuentas públicas.

Varias veces durante el encuentro escuchó el reclamo de las diferencias de

sueldos entre funcionarios políticos y los empleados públicos. Así, en una medida imprevista, la noche del jueves el gobernador anunció el descuento de su sueldo y de sus colaboradores.

En el caso del gobernador, la reducción llega al 45%, y ahora cobrará \$ 3.900. En tanto, los ministros, secretarios y subsecretarios tendrán una reducción del 30% y los directores una del 25%, con lo que su remuneración ahora será de \$ 2.350.

AHORA EN ARGENTINA ADELGAZAR CON  
**WEI GUANG Y SU METODO CHI GONG**  
INFORMES Y TURNOS **824-3807**



# NIVEL, ESTILO Y CALIDAD, ADEMAS DEL MEJOR PRECIO DE PLAZA, USTED LO ENCONTRARA EN NINE CENTER.

**1 CALIDAD IBER**  
Mod. MAPLAC. Superficie color blanco y combinación manijas de cedro lustrado. 2 m. de alacena. 1 puerta de vidrio. 2 m. de bap. mesada con 4 cajones, con mesada de granito natural rosa de salto y bap. doble en acero inoxidable.  
PRECIO DE LISTA \$ 1232,41  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 122,00 CON SU TARJETA**

**CALIDAD PIAZZA**  
**2 LA GRIFERIA DE SU BANO**  
Griferia Piazza modelo 1500. Lavatorio, Bidet y Ducha con transferencia cromado.  
PRECIO DE LISTA \$ 250,29  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 24,61 CON SU TARJETA**

**SAN LORENZO**  
**3 SU PISO ESMALTADO**  
Piso RODAS gris 30x30 cm. Alto tránsito, primera calidad.  
PRECIO DE LISTA \$ 16,01  
Ejemplo: 20 m²  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 31,49 CON SU TARJETA**

**CALIDAD TERME**  
L'idromassaggio  
**4 SU HIDROMASAJE**  
3 Jets, 1 Succión desborde. Regulador de aire. Encendido Neumático. Moto Bomba 1/2 HP. Conexión sin cable. Hasta 40 km. de Cap. Fed.  
PRECIO DE LISTA \$ 473,00  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 50,61 CON SU TARJETA**  
SOLICITE TECNICO: 0228-26925 int. 27

**an VALENTINI**  
**CALIDAD TEJAS METALICAS**  
Tamaños: 36,5 x 36,5 cm; 21 x 21 cm. Fabricadas en chapa Globecolor pre pintada. Ejemplo: 30 m²  
**CONTADO \$ 23,10 m²**  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 75,61 CON SU TARJETA**

**CALIDAD ILVA**  
**5 SU PISO CERAMICO**  
Mod. MARMO ANTICATO. Pisos cerámicos de extraordinaria belleza, diseños exclusivos y alta resistencia al desgaste. Medida: 30x30 cm.  
PRECIO DE LISTA \$ 16,10 m²  
Ejemplo: 20 m²  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 31,66 CON SU TARJETA**

**ZANON**  
**6 SU PISO DE CALIDAD Y PRESTIGIO**  
En su nuevo tamaño 40x40 cm. Mod. ARIZONA, ALASKA, FLORIDA, TOSCANA Y PIEMONTE.  
PRECIO DE LISTA \$ 10,45  
Ejemplo: 20 m²  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 20,55 CON SU TARJETA**

**CALIDAD EMAPI**  
**7 SU MEMBRANA PARA TECHO**  
Membrana para techo con aluminio de 4 mm., 40 micr. Primera Calidad.  
PRECIO DE LISTA \$ 25,00 m²  
Ejemplo: 80 m² 8 rollos  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 19,89 CON SU TARJETA**

**CALIDAD KARAVELL**  
**8 SU ALFOMBRA**  
Alfombra Bouclé. Calidad KARAVELL. Alto tránsito. Colores a elección.  
PRECIO DE LISTA \$ 8,00 m²  
Ejemplo: 20 m²  
**12 CUOTAS MENSUALES DE \$ 17,09 CON SU TARJETA**  
GUSTAVO DECORACIONES Local 1  
**CONTADO \$ 7,90 m²**

**RETIRO INMEDIATO EN CONTADO Y A CREDITO.**

- **4 PAGOS SIN INTERESES CON TARJETA\***
- **O HASTA 12 CUOTAS CON EL MAS BAJO INTERES DE PLAZA. SIN ANTICIPO Y LOS MEJORES PRECIOS DE CONTADO.**
- **LAS MEJORES MARCAS, EL MENOR PRECIO FINAL**

## EL MEJOR SERVICIO POST VENTA

- **FLETE A CAP. FED., G.B.A., LUJAN, PILAR Y ESCOBAR POR SOLO \$ 16,50 (MATERIALES GRUESOS CONSULTAR)**
- **SEGURO DE MERCADERIA TRANSPORTADA (HASTA SU DOMICILIO)**
- **ATENCION PERSONALIZADA A PROFESIONALES**

**Obligación NINE ante Escritorio**  
Comprar con...  
**PRECIO GARANTIZADO**  
EL MEJOR PRECIO FINAL O LE DEVOLVEMOS LA DIFERENCIA

## EL MEJOR PRECIO DE CONTADO

■ Pintura acrílica para exterior ALBAFRENT x 20 Lt. c/u	\$ 77,00	■ Ladrillo portante 18x19x40 cm	\$ 1,03
■ Revestimiento C. CERRO NEGRO 1ª calidad Beige Baden 15x20, el m²	\$ 6,05	■ Juego de grifería completo para baño (lavatorio, bidet y ducha con transferencia) CENTAURO Penta Cromo	\$ 133,00
■ Teja LOSA Olavaria Francesa sin esmaltar c/u	\$ 0,62	■ Alfombra KARAVELL bouclé 1ª calidad el m²	\$ 7,90
■ Ventilador de techo importado de cuatro palas de madera	\$ 80,00	■ Taladro 1ª marca, velocidad variable reversible	\$ 100,00

\* **SE ACEPTAN TODAS LAS TARJETAS DE CREDITO HASTA EL PLAZO MAXIMO QUE CADA UNA AUTORIZA.**

Abierto de  
Lunes a Viernes de 8 a 19 hs.  
Sábado de 8 a 20 hs.

**ATENDEMOS PRESUPUESTOS POR FAX AL INTERIOR DEL PAIS - 0228-32212**

EN NOVIEMBRE ESTAREMOS EN RECOLETA B.A. DESIGN CENTER

**NINE** **BA DESIGN**

Avda. del Libertador y Avda. Pueyrredón - CAPITAL FEDERAL

**NINE**  
CENTER

Avda. Victorica y Acceso Oeste - Moreno - Pcia. Buenos Aires

Precio total financ.: (1) U\$S 1464,00 (2) U\$S 295,32 (3) U\$S 377,88 (4) U\$S 607,32 (5) U\$S 907,32 (6) U\$S 379,92 (7) U\$S 246,60 (8) U\$S 238,68 (9) U\$S 205,08 - Dólares convertibles Ley 23.928. TEA 36,76% (INCLUYE 18% IVA S/FINANCIACION, INGRESOS BRUTOS Y COMISION DE TARJETAS - ESTOS PRODUCTOS CUENTAN CON LA GARANTIA DE SUS FABRICANTES O IMPORTADORES.



REPORTAJE AL  
INTENDENTE  
DE BERAZATEGUI  
CARLOS INFANZON

# GAUCHO RIVERO



SE FORMO UNA  
NUEVA COMISION  
INVESTIGADORA  
DE LOS CRIMENES  
DE GUERRA  
DURANTE  
MALVINAS



## SE DESTAPA LA OLLA?

EX COMBATIENTES  
**DISCRIMINADOS  
HASTA EN LA CARCEL**  
RELATO DE DOS EX COMBATIENTES  
QUE ESTUVIERON DETENIDOS DU-  
RANTE 16 MESES EN CASEROS

PAGINA 5

INFORME ESPECIAL  
**PAMI: NOS  
QUIEREN HECHAR**  
LA MESA COORDINADORA NA-  
CIONAL DE JUBILADOS Y PENSIO-  
NADOS REALIZO UNA RESOLU-  
CION JUDICIAL

PAGINA 6



**BERAZATEGUI**

■ EXIMICION DE  
IMPUESTOS MUNICIPALES

■ NOMBRES DE CALLES DE  
BERAZATEGUI HONRAN A LOS  
CAIDOS EN LAS MALVINAS

■ LOS NOMBRES QUE  
INTEGRAN LA NUEVA  
COMISION DIRECTIVA

# ZAMORA PRESIDENTE ACOSTA CONDUCCION



## MUNICIPALIDAD DE BERAZATEGUI

CAPITAL NACIONAL DEL VIDRIO

### Informa a Ud. el Calendario Impositivo 1995

#### Tasa por Alumbrado y Limpieza

cuota	vencimiento
4a.	15/8/95
5a.	17/10/95
6a.	15/12/95

#### Tasa por servicios sanitarios

cuota	vencimiento
4a.	12/9/95
5a.	14/11/95

#### Patentes de Juegos Permitidos

cuota	vencimiento
3a.	15/09/95

#### Derechos de Publicidad y Propaganda

cuota	vencimiento
3º ""	15/09/95
4º ""	15/12/95

Señor Contribuyente:  
Si Ud. no ha recibido  
aún los Recibos para el  
pago de Tasas por  
Alumbrado y Servicios  
Sanitarios, podrá  
solicitar su entrega en  
la Dirección de Rentas  
- Dpto. de Catastro  
Financiero - de la  
Municipalidad de  
Berazategui Av. Mitre  
esq. 14 de Berazategui,  
en horario de 8 a 14 hs.

El 29 de Agosto de 1989 se fundó el Centro de Veteranos de Guerra de Berazategui, su primer presidente fue Omar Acosta, recientemente se han realizado elecciones, quedando constituida la Comisión Directiva de la siguiente manera: Presidente Zamora José Estaban, Vice Presidente Omar Acosta, Secretario Santillan Sergio, Pro Secretario Shmidt Jorge, Tesorero Acosta Juan Carlos, Pro Tesorero Serqueira José, Vocales: Yedro Jorge, Isasa Hugo, Ojeda Oscar, Paz Juan Carlos, Madalone Roberto, Lopez Osmar y como Revisores de Cuenta: Izaurralde Jose, Espindola Julio y Castagnari Miguel Angel.

Cuando tomamos contacto con el actual Presidente del Centro de Veteranos nos encontramos con la grata sorpresa de ser el primer medio de comunicación que accedía a un reportaje con la nueva Comisión Directiva, por eso es que pedimos que nos hiciera una breve síntesis de la situación Institucional, respondiéndonos de la siguiente manera:

**Zamora José.** - Estando como presidente Omar Acosta y junto al trabajo de todos los ex combatientes de la zona hemos logrado la aprobación de la eximición de impuestos municipales, otra de las acciones en la que hemos puesto mucho empeño fue la de poner el nombre de nuestros compañeros caídos en Malvinas a calles de Berazategui, como por ejemplo calle Elbio Araujo, Cabo Primero Rios, entre otros. Realizamos este emprendimiento porque creemos que es importante mantener viva la memoria de nuestros compañeros, y también darles a sus familiares por lo menos el reconocimiento permanente a sus hijos por parte del pueblo y gobierno de Berazategui.

**Gaucha Rivero.** - En estos casi 6 años de vida institucional, cual ha sido el apoyo recibido?

**Zamora José.** - A nosotros desde el principio mismo del nacimiento de la institución el apoyo mas importante ha sido el que nos brindara el entonces Intendente Municipal Juan José Mussi. En la actualidad la misma predisposición que tenia Mussi para con los veteranos de guerra, es la que anima al actual Intendente Municipal Carlos Infanzon, y esto es así ya que estamos tratando la factibilidad de que los ex combatientes tengamos un ámbito desde el Municipio donde poder desarrollar políticas a favor de los veteranos de guerra.

A quien también debemos agradecer profundamente es al pueblo de Berazategui, quienes con su reconocimiento y cariño han permitido que paulatinamente a través de estos 12 años de post guerra, nos insertáramos en su comunidad. Esto queda demostrado claramente al haber apoyado a un veterano de guerra, que asumiendo la militancia activa desde el Partido Justicialista ha podido acceder a ser concejal.

Debemos reconocer que a pesar de haber implementado algunas medidas de acción social desde nuestra organización, la crisis económica en la que se encuentra el país no nos es ajena, particularmente en el tema laboral. Sin embargo tenemos la fe y la esperanza que con esfuerzo, trabajo, imaginación y un poco de apoyo sabremos dar las soluciones que aspiramos dar a los veteranos de guerra de Berazategui.

# SIEMPRE JUNTO A LOS EX COMBATIENTES Y A LA GESTA DE MALVINAS



## EDITORIAL

PERIODICO MENSUAL

**«GAUCHO  
RIVERO»**

Para la Difusión del  
Pensamiento Nacional

EDITORES RESPONSABLES

Néstor Panigazzi  
Ramón Gallego  
Jorge Vazquez

Propiedad Intelectual  
En Trámite

Dirección Editorial  
Néstor Panigazzi

Redacción  
Jorge Vazquez

Comercialización y  
Distribución  
Ramón Gallego

Permitida la reproducción  
total y/o parcial mencionado  
la fuente.

Las notas firmadas no necesaria-  
mente  
corresponden a la opinión de  
la Dirección Editorial

Oficina de Redacción:

Pedro Echague 78  
Adrogué (1846)  
Tel: 293-6090

Composición:  
**JORGE MIÑO & ASOC.**

Impreso en :  
**ARTES GRAFICAS NEGRI S.R.L.**  
Chacabuco 1038  
(1069) CAPITAL



*Uno de los tantos  
grupos  
de veteranos de guerra  
que subsisten gracias a  
la venta ambulante*

# CUANDO SE LUCRA CON LA CAUSA MALVINAS

Cuando nace un medio de comunicación por lo general siempre se habla de la objetividad, de la necesidad de dar un nuevo mensaje o un mensaje alternativo o simplemente se apela a la necesidad de difundir ideas y/o personas; En nuestro, caso el primer elemento que traemos como excusa de nuestro nacimiento es «la necesidad de comer», si... la expresión es literal y no literaria, por cuanto este periódico será comercializado en la vía publica por veteranos de guerra y algunos que quizás no lo sean pero que están tan hambrientos como los primeros.

La aparición de un medio de expresión dedicado al tema Malvinas y Ex Combatientes para ser utilizado en la venta ambulante o callejera seguramente va a ser duramente criticado por muchos sectores, seguramente nos tildaran de lucrar con la sangre de nuestros compañeros caídos, con la Causa de Malvinas, con el dolor del pueblo, de estafar una vez más la buena voluntad de la gente.

En realidad no se si tales argumentos son ciertos o no, quizás tengan razón, pero debemos sincerarnos, puede ser que esto que estamos haciendo sea lucrar con la Causa Malvinas, pero también debemos recordar que las organizaciones de Veteranos de Guerra en la mayoría de los casos han sido ineficaces al momento de dar soluciones laborales a los Veteranos de Guerra, más aún hoy donde la crisis económica tiene una incidencia determinante en el mercado laboral con las cifras de desocupación conocidas por todos,

la venta callejera quizás no es la solución definitiva, pero si será la manera de dar una solución alternativa a quienes en la actualidad se encuentran sin fuentes laborales.

Esa realidad nos demuestra que solo en el conurbano bonaerense este medio de comunicación *posibilitará una* fuente de ingresos para no menos de 60 veteranos de guerra.

Demás esta decir que este periódico les será entregado al costo, con lo cual la ganancia neta de la recaudación va en forma directa a los bolsillos de los ex combatientes de Malvinas.

Muy bien, si a pesar de lo expuesto, a quienes realizan las ventas callejeras o a quienes editamos el periódico se nos tilda de lucrar con la causa y con la sangre de nuestros compañeros, quisiéramos saber como deberíamos llamar a aquellas organizaciones o personas que mediante campañas de socios, rifas y otras actividades comerciales recaudan fondos destinados a ayudar a los ex combatientes, pero de eso fondos recaudados, en la realidad la ayuda directa al veterano de guerra no llega nunca, es más, existen una organizaciones que recaudan aproximadamente \$ 40.000 por mes, de los cuales sólo quedan en la Institución no mas de un 10%, quedando en poder de la empresa organizadora el 90% restante.

Por eso, si quienes no son ex combatientes se llevan mensualmente 90% de los fondos provenientes de maestras y empleados públicos que solidariamente desean colaborar con nosotros y nuestras organizaciones y a ellos no les decimos que lucran con la sangre de nuestros compañeros y la causa Malvinas, y tampoco se lo decimos a aquellos que acceden a cargos o puestos pagos para realizar tareas en favor de los veteranos de guerra y no generan políticas concretas, creemos que seria injusto que a nosotros si nos dijeran que lucramos con Malvinas..

**LA DIRECCION**



SE INAUGURARA EL 2 DE NOVIEMBRE

# MONUMENTO A LOS CAIDOS

Integrantes del Centro de  
Alte Brown desfilaron el  
9 de Julio en Tucumán.

En nuestra primer recorrida por los Centros de Ex Combatientes, nos dimos una vuelta por Almirante Brown, allí nos recibió Mario Almiron, Presidente del Centro de Ex Combatientes de Malvinas del partido de Alte. Brown, con quien mantuvimos la siguiente charla:

Gaucha Rivero: *Contanos un poco cuales son las actividades que realiza la Institución?*

Mario Almiron: En estos momentos estamos trabajando con nuestro mayor empeño en la construcción del Monumento a los Caídos en la Gesta de Malvinas, el cual será emplazado en la Plaza Puerto Argentino del Barrio Malvinas Argentinas de Loma Verde (Adrogué). Este monumento, por sus características, quizás sea el mas importante que se emplace en la Provincia de Buenos Aires, ya que contara con una altura de 9 metros y 5 metros de ancho aproximadamente, su inauguración esta prevista para el día 2 de noviembre de 1995.

Gaucha Rivero: *Sabemos que están desarrollando un proyecto ambicioso con el tema salud, porque no nos das un panorama de lo que están haciendo?*

Mario Almiron: Si efectivamente, estamos trabajando con el tema de salud mediante un equipo interdisciplinario formado por un medico clínico, un cardiólogo y cuatro enfermeras; El trabajo que desarrolla este equipo, mas allá de dar la atención medica específica, es la de desarrollar una serie de charlas informativa en los distintos barrios de Alte. Brown con la finalidad de esclarecer a la población sobre temas en los cuales la tarea preventiva adquiere gran importancia, como por ejemplo el Sida, Adicciones, y temas referidos al embarazo. Esta acción preventiva que desarrollamos no solo va dirigida hacia los ex combatientes y su núcleo familiar, sino que también a la comunidad en su conjunto.

Cuando decidimos emprender esta iniciativa creímos necesario extenderla a toda la comunidad, ya que esta en muchos puntos tienen las mismas necesidades que los veteranos de guerra; Existen villas, o barrios carenciados donde la gente muchas veces necesitan mas o igual que el ex combatiente. Nosotros como organización de ex combatientes damos prioridad al Veterano de Guerra, pero también somos consientes que si tenemos la oportunidad de



brindar algo a quienes lo necesitan es nuestra obligación dar esa ayuda solidaria. En una comunidad sana y solidaria todos estaremos mejor.

Gaucha Rivero: *Que tarea están desarrollando para insertar al Veterano de Guerra en la comunidad?*

Mario Almiron: Hemos logrado la puesta en funcionamiento de una escuela secundaria para adulto en la localidad de Rafael Calzada, al igual que la mayoría de nuestras acciones esta escuela es para los Veteranos de Guerra y sus Familiares de los Caídos en Malvinas, pero también esta abierta a la comunidad de la zona. En la actualidad se ven beneficiados con esta escuela 90 alumnos que cursan estudios en forma regular.

Como organización de Veteranos de Guerra, también participamos de actos a nivel nacional, como por ejemplo el desfile conmemorativo del 9 de Julio realizado recientemente en Tucumán, del cual participamos por la ayuda

brindada por el Sr. Jorge Villaverde, Intendente Municipal de Almirante Brown, quien puso a nuestra disposición para poder hacer efectivo el traslado a Tucumán.

Otro de los logros que esta próximo a concretarse es la creación de un ámbito dentro del Municipio donde los ex combatientes podamos canalizar necesidades e inquietudes, no quiero explayarme mas sobre el tema hasta tanto se concrete, así no creamos falsas expectativas.

Gaucha Rivero: *Si tuvieras la oportunidad de pedir 2 deseos para los veteranos de guerra de Alte. Brown, cuales serian?*

Mario Almiron: Fundamentalmente pediría trabajo, y en segundo termino quisiera que pudiéramos insertarnos dentro de la comunidad y que esta nos reciba con el corazón abierto.

## POESIAS

### A UN AMIGO

Solo tenias diecinueve  
y muchas ganas de vivir.  
Te hicieron crecer de golpe  
y te obligaron a cargar un fusil.

Durante setenta y dos días  
el frío, el hambre y el miedo  
intentaron derribarte  
mas el valor te mantuvo en pie  
hasta el final del combate.

En la Isla te encontraste  
con chicos igual a vos  
que ese lugar, tan lejos,  
defendían con amor.

Y hoy, luego de trece años,  
nos viniste a visitar  
a pesar de tanto tiempo  
el dolor latente esta.

Entre todos te entregamos  
nuestro corazón abierto  
y queremos que las guerras  
ya no sean argumento.

SANDRA DEMARCO  
Maestra

**EL SIDA NO  
DISCRIMINA A NADIE ...  
¿PORQUÉ NOSOTROS  
DISCRIMINAMOS A QUIEN  
TIENE SIDA? INFORMÉMONOS  
CON VENIENTEMENTE Y  
ACTUEMOS CIVILIZADAMENTE**



## TESTIMONIOS

### LA CARCEL

■ DISCRIMINADOS  
HASTA EN LA CARCEL

■ DETENIDOS EN  
CASEROS DURANTE 16  
MESES, COMO SI FUERA  
OTRA VEZ COLIMBA

■ LA CARCEL ES LA  
FACULTAD DE LA  
DELICUENCIA

# FABRICA DE LOCOS

Los ex combatientes, a pesar de los esfuerzos por mostrarnos dignos y revertir nuestra imagen, somos día a día discriminados de las más diversas formas, por ejemplo: en vez tener una pensión de guerra, se nos otorgó una pensión graciable, igual a las que se les otorga a los mayores de 70 años, cuando se nos incluye en algún programa de gobierno por ejemplo, el que se implementaba desde el Ministerio del Interior se nos incluía junto a los homosexuales, drogadictos, ex-presidarios, colectividades, o grupos indígenas. La realidad es que siempre se nos emparentó con la marginalidad, cuando en realidad la población de veteranos de guerra sólo necesita para poder insertarse socialmente dos cosas: trabajo y vivienda, lo demás viene por añadidura.

Muchas veces la vida nos pone a prueba, nos juega alguna mala pasada, algunas quizás por nuestra voluntad, otras por esas cosas que tiene el destino, pero siempre es importante tratar de salir a flote.

Hoy vamos a presentarles el caso de dos compañeros ex-combatientes de Malvinas, que, por esas cosas de la vida, fueron privados de la libertad.

No vamos a hacer desde estas páginas un análisis del porqué tuvieron que pasar por esa situación, sino que vamos a tratar de contarles como vivieron esa situación, en su condición de ex-combatientes de Malvinas.

Ellos son **Diego Aguilera** y **Carlos González**, quienes estuvieron privados de la libertad por 16 meses, y que hoy están tratando de encontrar un lugar en esta sociedad.

**GR.: Siendo ustedes ex-combatientes, ¿cómo era la relación con los demás internos en el penal?**

**Ex-Comb.: Bueno, mirá, existe una cierta discriminación, recelo o desconfianza por parte de los demás internos, por el siguiente motivo: hace unos años atrás cuando en la unidad 16 de Caseros estaban alojados los carapintadas, presos en el último levantamiento, junto a los menores, ocurrió que en un levantamiento de los menores, los carapintadas "saltaron" a favor del personal del Servicio Penitenciario. Aparentemente entre los carapintadas había algunos que**

*eran ex-combatientes, pero a diferencia de nosotros, eran personal militar y no colimbas. Por esta situación, la relación con los demás internos era un poco difícil, más aún, cuando se corría la voz de que el veterano de guerra tenía una activa participación en las organizaciones de ex-combatientes de Malvinas.*

**GR.: ¿Quizás no comprendían que defender la Gesta de Malvinas nada tiene que ver con ser o no ser militarista?**

**Ex-Comb.: Claro, ellos consideran que nosotros por ser ex-combatientes de Malvinas estamos ligados con las Fuerzas Armadas, quizás porque nosotros participamos de los desfiles militares, pero nosotros lo hacemos por ser veteranos de guerra que defienden la causa de Malvinas, y de esa forma mantenemos vivo el recuerdo de nuestros compañeros caídos.**

**GR.: ¿Había más ex-combatientes en la unidad carcelaria en la que estuvieron detenidos?**

**Ex-Comb.: Sí, aparte de nosotros dos, había un interno que era veterano de guerra y había otro que era agente del Servicio Penitenciario, y la relación entre nosotros era buena ya que nos unía la condición de ser ex-combatientes.**

**GR.: ¿Cómo es la vida de los internos?**

**Ex-Comb.: Bueno, la cárcel es un mundo, es la facultad de delinquentes, una fábrica de locos..., es dura..., es dura.**

**GR.: Ustedes tienen una pesada carga, la de**

**reinsertarse como ex-combatientes y también como ex-presidarios, ¿cómo está el panorama para ustedes, hoy?**

**Ex-Comb.: Bueno, todavía no reaccioné, no tomé conciencia, cuesta un poco. Cuesta por el tiempo que estuvimos adentro y las condiciones en que estábamos.**

**GR.: En Malvinas supimos lo que es sobrevivir, y los lazos que se crean entre quienes están en esa situación, en la cárcel, ¿se vive algo similar, entre los internos?**

**Ex-Comb.: Sí, por supuesto, te digo, ahí es un mundo, pasa de todo, lo mismo que puede pasar en un momento difícil de cada uno, como por ejemplo en Malvinas pasa ahí... pero encerrado. No sé como hacerte una comparación, vos en Malvinas tenías una posibilidad de defenderte, acá no, acá estás preso, y tenés que mentalizarte que estás preso y estás perdido prácticamente, si no tenés los suficientes cojones y la suficiente mentalidad como para poder so-**

*brellevar todo eso, porque a veces no es solamente tener cojones e ir al frente, sino que hay que pensar antes de ir al frente y cometer un error.*

**GR.: ¿Cómo te recibieron tus compañeros ex-combatientes de Malvinas?**

**Ex-Comb.: Me recibieron muy bien, yo no tengo palabras, o no hay palabras de agradecimiento para ellos. Hay un grupo de ellos que fueron a vernos muy seguido y el General Mabragana, no sé si puso las barbas en remojo, se vistió de civil, se olvidó del militar, y fue a vernos como un civil más; pasó desapercibido cuando estuvo en el patio de visitas y para nosotros eso que hizo tiene un valor muy grande.**

**GR.: Muchas gracias por la nota, por el valor de enfrentarse al público lector con este tema al que no todos se atreverían a hablar públicamente, y esperemos que la vida nos trate un poco mejor, desde ya que ustedes tendrán que poner lo suyo.**

## EL CASO DE LAS PASANTIAS

La COOPERATIVA PUCARA Ltda. por intermedio de un convenio con el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social acordó formar parte del Programa de Pasantías que implementaba dicha cartera laboral.

El programa consistía básicamente en que la Cooperativa Pucara Ltda. realizaría cursos de capacitación laboral para veteranos de guerra, y como contrapartida los veteranos de guerra que se capacitaban por intermedio de esos cursos recibirían una suma mensual de \$ 200 por un lapso de 3 meses, el que podía ser renovable por una única vez por igual lapso de tiempo.

Firmado el convenio, la Cooperativa

Pucara Ltda. comenzó a enviar al Ministerio de Trabajo los listados de veteranos de guerra que accedían a ese beneficio. El Ministerio de Trabajo cumplió su parte del convenio, ya que hizo efectivo los pagos acordados a los veteranos de guerra que figuraban en los listados.

El problema se originó cuando el Ministerio de Trabajo procedió a realizar una encuesta en el lugar de cobro (Banco de la Nación Argentina) a los que eran beneficiarios de ese convenio.

Grande fue la sorpresa de quienes realizaban la encuesta cuando al preguntar a los

beneficiarios si recibían la capacitación laboral pactada, estos respondían que no, que los \$ 200 que percibían era un subsidio, y que nunca les habían comentado siquiera que a cambio de percibir los \$ 200 ellos debían realizar un curso de capacitación laboral.

Cabe destacar que la encuesta realizada demostró que las pasantías no solo fueron recibidas por veteranos de guerra, aparentemente habría casos donde cobraban parientes, amigos, vecinos de los dirigentes de dicha Cooperativa.

Atento a los resultados, el Ministerio de Trabajo en forma automática procedió a suspender los pagos e iniciar un Sumario Administrativo.

Es lamentable que una iniciativa que verdaderamente era excelente, ya que no solo capacitaba laboralmente al ex combatiente, sino que también se lo subsidiaba para recibir la capacitación, se malogre por una

falta de criterio en la implementación. Bajo ningún punto de vista podemos decir que los dirigentes de dicha Cooperativa sean deshonestos, porque el importe de las pasantías no fueron a sus bolsillos, entendemos que si se tenía la oportunidad de beneficiar a otras personas que no fuesen Ex Combatientes se hiciese, en lo que no estamos de acuerdo es en la desprolijidad en que se llevó adelante el tema, no costaba nada haber implementado los cursos de capacitación, y si los mismos se hubiesen implementado el Ministerio de Trabajo seguramente no habría protestado porque se beneficiara a personas que no eran veteranos de guerra pero que sin lugar a dudas necesitaban esos \$ 200.

Ahora no es momento de lamentos, sería saludable que los directivos de la Cooperativa Pucara Ltda. asumieran el error y las consecuencias que se derivan del sumario administrativo y que deslinden la responsabilidad de las organizaciones de veteranos de guerra que nada tuvieron que ver con el tema.



■ EXISTE UNA  
PRESENTACION JUDICIAL  
PARA SACARNOS DEL PAMI

■ CAVALLO HABRIA  
DADO EL VISTO BUENO  
A CAMBIO NOS DARIAN  
\$200 MENSUALES

# PAMI NOS QUIEREN HECHAR?

## A LOS EX COMBATIENTES EL PAMI NO LES CORRESPONDE

Por distintos medios de prensa se difundió la información por la cual la MESA COORDINADORA NACIONAL DE JUBILADOS Y PENSIONADOS, responsabilizaba a los ex combatientes de Malvinas, como así también a los grupos de beneficiarios de PAMI, de las dificultades económicas por las que atraviesa actualmente el PAMI.

La difusión de estas acusaciones, generó dentro de los ex combatientes una gran inquietud, ya que en muchos casos el PAMI es la única obra social que cuentan los ex combatientes y sus esposas e hijos, más aún en estos momentos en que la desocupación es un flagelo.

Con la intención de informar cual es la situación real de nuestra permanencia o no dentro del PAMI, es que tratamos de obtener información de primera fuente, por lo cual decidimos ir directamente a consultar a los directivos de la Mesa Coordinadora Nacional de Jubilados y Pensionados, pudimos obtener la palabra de la Presidenta de INTER CENTROS la señora ARMONIA DIAZ, quien sintetizó la posición de la MESA COORDINADORA NACIONAL de la siguiente manera:

1) El I.N.S.S.J.yP. (conocido como PAMI) fue creado por la Ley 19.032 y los beneficiarios naturales del PAMI serían aquellos trabajadores del ámbito nacional que luego de su vida activa como trabajadores se jubilarán, o aquellos que fuesen pensionados.

2) El PAMI no es una entidad del Estado Nacional, es una entidad privada creada por los jubilados y pensionados, y se gobierna por intermedio de un directorio del cual ellos son parte juntamente con otros directores designados por el ministerio de Salud, en la actualidad el PAMI se encuentra intervenido por el Estado.

3) La MESA COORDINADORA NACIONAL sostiene que aquellos beneficiarios del PAMI que accedieron a las gracias a pensiones graciabiles otorgadas por el Estado Nacional en realidad están usufructuando una obra social que no les pertenece. Las pensiones graciabiles son otorgadas por el estado nacional con la finalidad de solucionar problemas de sectores de la sociedad que se encuentran en situaciones críticas. Pero debemos aclarar que el Estado Nacional se desentiende de dicha tarea y responsabilidad al traspasar a esos sectores al PAMI.

El PAMI como entidad privada no puede ser sobrecargada con prestaciones que corresponden al Estado, siendo que los beneficiarios naturales ven día a día disminuida su atención médica primaria. No puede ser que el PAMI que hoy en día apenas puede hacerse cargo de los beneficiarios naturales, además tenga que hacerse cargo de sectores que nada tienen que ver con el PAMI, como ser los Ex Combatientes de

Malvinas, Las viudas madres de 7 hijos, los sidóticos entre otros.

4) Nosotros nos solidarizamos con estos sectores, y les pedimos que comprendan que no es una acción contra ellos, y si queremos que ellos tengan una atención médica y una obra social que los pueda atender dignamente, pero también deben comprender que nosotros no podemos aceptar que el Estado gaste los recursos de nuestra obra social, cuando quien debe asumir el costo económico de las prestaciones médicas y otros tipos de beneficios es el Estado Nacional y no nosotros. Hubiese sido más lógico que al otorgarles la pensión graciabla en vez de mandarlos al PAMI los hubiesen derivado a las obras sociales de la Marina, Ejército o Aeronáutica. El PAMI está preparado para atender a los mayores, quien mejor que las fuerzas armadas para entender en cuestiones de psicosis de guerra, en el PAMI no existe esa especialidad. Esos muchachos que fueron a la guerra hoy tienen más de 30 años y deben tener esposas e hijos, y como comprenderán el PAMI no se especializa en pediatría o en partos, nosotras vamos al Ginecólogo pero no casualmente para tratar temas referidos a las parturientas.

5) Para defender nuestra obra social del vaciamiento que está realizando el Estado Nacional es que se ha realizado una presentación judicial con la finalidad de remediar con tales atropellos, desde ya que en el escrito judicial está claramente expuesto lo que les comentaba anteriormente, desde ya que ahí está con mayor fundamentación, sobre todo en el tema jurídico.

Más allá de la veracidad o no de los dichos referidos por la COMISION COORDINADORA NACIONAL DE JUBILADOS Y PENSIONADOS, la situación es digna de ser tenida en cuenta, aunque más no sea por la existencia de la acción judicial iniciada por ese sector.

Tratando de rastrear un poco más de información es que tratamos de obtener la opinión del Jefe de División Veteranos de Guerra PAMI, obteniendo una negativa por su parte, igual actitud asumió el Vice Presidente de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina.

Trascendió sin embargo que el Ministro de Economía en reunión de Gabinete Nacional habría dado el OK para estudiar la posibilidad de sacar del PAMI a aquellos beneficiarios que hubiesen accedido al mismo mediante el otorgamiento de Pensiones Graciabiles, caso el de los Veteranos de Guerra.

Otro rumor que se escuchó fue el que a cambio de la pérdida de la obra social, se compensaría a los perjudicados con un subsidio mensual de \$200 vía ANSES.

De lo que sí existe certeza es que los ex Combatientes de Malvinas estamos en PAMI no por una Ley Nacional sino por medio de la Resolución de Directorio del PAMI Nro. 452/91, motivo por el cual solo bastaría la decisión política desacarnos para que el actual interventor anulase dicha Resolución de Directorio.



## REPARACIONES

PLOMERIA - ALBAÑILERIA  
PINTURA - ELECTRICIDAD

TRABAJOS GARANTIDOS

TEL.: 280-0341

- Sr. GONZALEZ -

## Rumores...

Más allá de la veracidad o no de los dichos referidos por la COMISION COORDINADORA NACIONAL DE JUBILADOS Y PESIONADOS, la situación es digna de ser tenida en cuenta, aunque más no sea, por la existencia de la acción judicial iniciada por ese sector.

Tratando de rastrear un poco más de información es que tratamos de obtener la opinión del Jefe de División Veteranos de Guerra PAMI, obteniendo una negativa por su parte, igual actitud asumió el Vice Presidente de la Federación de Veteranos de Guerra de la República Argentina.

Trascendió sin embargo que el Ministro de Economía en reunión de Gabinete Nacional habría dado el OK para estudiar la posibilidad de sacar del PAMI a aquellos beneficiarios que hubiesen accedido al mismo mediante el otorgamiento de Pensiones Graciabiles, caso el de los Veteranos de Guerra.



## ACTUALIDAD

# NUEVA COMISION INVESTIGADORA SE DESTAPA LA OLLA?

Investigará de nuevo el tema de los fusilamientos en Malvinas, el paradero de soldados, y tendrá facultades para denunciar a la Justicia cualquier ocultamiento de información, deberá emitir su dictamen dentro de 6 meses, dependerá del Ministerio de Defensa.

Los posibles asesinatos (mal llamados fusilamientos) cometidos por tropas británicas contra soldados argentinos será nuevamente tema de investigación. En esta oportunidad la investigación estará a cargo de una Comisión creada por una Ley Congreso de la Nación.

La creación de esta COMISION NACIONAL INVESTIGADORA DE CRIMENES DE GUERRA se puso en marcha el día 3 de Agosto de 1995, la Ley que da origen a esta Comisión es la Nro. 24.517, sancionada el 5 de Julio del corriente año.

El objetivo de esta COMISION INVESTIGADORA (CNICG) es la de esclarecer los hechos ocurridos durante el conflicto de Malvinas.

según trascendidos, dicha Comisión Investigadora solo se limitará a RECIBIR DENUNCIAS Y PRUEBAS SOBRE LOS

CRIMENES DE GUERRA, averiguar el paradero de los argentinos afectados, denunciar a la justicia cualquier intento de ocultamiento de datos y emitir informe final, con una explicación detallada de los hechos investigados, dentro del plazo de 180 días.

La CNICG estará integrada por once miembros, de acuerdo al siguiente detalle: Tendrán un representante los Ministerios de Defensa, Justicia e Interior, las tres Fuerzas Armadas, dos por el Senado de la Nación, otros dos por la Cámara de Diputados y el restante representará a la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

Aun no han trascendido los nombres de las personas o funcionarios que integran la Comisión representando a las partes involucradas.

En el próximo número informaremos los nombres de quienes la componen, trataremos de informarnos si ha llegado a la Comisión Investigadora las denuncias realizadas por diversas organizaciones de veteranos de guerra y de familiares de Caídos en Malvinas, sobre el incumplimiento de los deberes de funcionario público por parte de funcionarios del Ministerio de Defensa;



la existencia de una denuncia sobre la falsedad del informe elevado por Defensa al Auditor General de las FFAA.

Todos aquellos veteranos de guerra que deseen efectuar alguna denuncia podrán comunicarse a nuestra redacción con la finalidad de ser asesorados jurídicamente. Sería conveniente que to-

das las organizaciones de Veteranos de Guerra realizarán un relevamiento entre los veteranos de guerra de la zona de influencia con la finalidad de detectar la existencia de posibles denunciados.

En el próximo número informaremos cuáles son «los Crímenes» que pueden ser declarados en esa comisión investigadora.

## CASA DEL VETERANO DE GUERRA UNA NUEVA ETAPA

La Casa del Veterano de Guerra se formó en el año 1983, con el patrocinio de la Liga de Amas de Casa y el Ejército Argentino. En esa oportunidad fue la señora Amalia Lacroze de Fortabat quien donara la casa en la que hoy funciona nuestra institución -México 748, Cap. Fed.-.

En estos momentos en que hace dos meses asumió una nueva Comisión Directiva, en la cual es el presidente el Veterano de Guerra Jorge Pereyra, estamos ingresando en una nueva etapa institucional que es la de dar un ordenamiento jurídico a nuestra institución.

En la actualidad, la Casa del Veterano de Guerra, depende de la Liga de Amas de Casa, es nuestra intención como una forma de madurez institucional poder independizarnos, sin que esto signifique, desconocer todo lo que han hecho desde nuestro nacimiento, tanto la Liga de Amas de Casa, como así también, el Ejército Argentino.

En esta etapa, y como es histórico en nuestra institución, vamos a trabajar para dar la contención a los

realizando todo tipo de tramitaciones para facilitar el acceso a los distintos tipos de beneficios que otorga el PAMI, Minoridad y Familia, como así también, la tramitación de los certificados de Veteranos de Guerra.

miliare y con complejos problemas psicofísicos.

La nueva Comisión Directiva, tiene clara noción de las necesidades de los ex-combatientes, como así tam-



Veteranos de Guerra más necesitados. Dentro de esta ayuda directa ya podemos ofrecer un servicio terapéutico para aquellos que lo requieran; quienes así lo soliciten, deberán dirigirse a nuestra institución. También, estamos

En la Casa del Veterano, se encuentran aquellos que más problemas han tenido en su reinserción social. Llegan a nuestra institución, arrastrando problemas económicos, de trabajo, de vivienda, de salud, en sus relaciones fa-

bién las dificultades que presenta la solución de dichas problemáticas, las cuales, serán imposibles de solucionar si no se cuenta con la participación del Estado y de las Organizaciones de Veteranos de Guerra en su conjunto.



CARLOS INFANZON:

# TODOS VIVIMOS LA DESILUCION

Cuando uno ingresa al despacho del Intendente de la Municipalidad de Berazategui se encuentra con una gran cantidad de banderas, banderines y muñecos con los colores de Boca Junior, club de los amores del Cro. Carlos Infanzon; llama la atención que dentro de ese colorido azul y oro se perci-

estaba preparado para ir a las islas en caso de ser convocado. Cuando finalizo el conflicto todos vivimos la desilusión, la sensación de haber sido engañados, y con el devenir de la democracia el reconocimiento hacia esos jóvenes, hoy hombres, que habían defendido nuestro suelo patrio allá en las Islas Malvinas.



ba la presencia de un diminuto banderín con los colores de San Lorenzo de Almagro, quizás la presencia de ese diminuto banderín sea el reconocimiento tácito de la paternidad de San Lorenzo de Almagro sobre Boca Junior, y a no olvidar que el referente local el Cro. J.J. Mussi también es un cuervo de ley. Chanzas aparte, entramos de lleno en el reportaje que gentilmente nos concediera el Dr. Carlos

Infanzon, nuestra primer inquietud fue saber como vivió el conflicto de Malvinas?

CI.- Todo lo que sea interrumpir el curso natural de la vida de una persona se vive con gran angustia, por eso el conflicto de Malvinas personalmente lo viví con una gran angustia, en esa época en mi condición de medico neurocirujano también

Gaucha Rivero.- En que momento tomo Usted contacto con los Ex Combatientes de Malvinas?

CI.- Con los Ex Combatientes de la zona tome contacto en forma casi inmediata, nuestro líder político el Dr. Juan José Mussi hizo un reconocimiento publico hacia los héroes de Malvinas como el los llama, a partir de ese momento se comenzó a trabajar infatigablemente junto con Omar Acosta, tanto es así que cuando yo asumo como primer concejal en el año 1989, lo llevo como mi secretario privado en un doble significado, en primer lugar como premio a su militancia, y en reconocimiento a su condición de ex combatiente de Malvinas. Y bueno, esto hoy culmina con el reconocimiento a este ex combatiente que accede a una concejalía, por su esfuerzo como militante peronista y ex combatiente.

Gaucha Rivero.- Ya en su rol de intendente, cual es la acción de gobierno que se puede desarrollar a favor de los ex combatientes?

CI.- Bueno, el accionar de este municipio siempre a sido en conjunto a los veteranos de guerra, ahora con Zamora como presidente del Centro de Ex Combatiente las acciones también serán en conjunto, y como nosotros decimos si hay una rosca, repartimos la rosca, y si no hay rosca, bueno... rezaremos para que aparezca la rosca. El contacto siempre ha sido muy fluido y siempre estamos dispuesto a escucharlos, siempre se a tratado de que cuando nos acercan las necesidades que han tenidos los ex combatientes en casos puntuales tratamos de estar junto a ellos; En estos momentos con problemas tan acuciantes como es el de la desocupación trataremos de dar una mano y si tenemos que decir que no, trataremos que sea un no acompañado, porque cuando uno le tienen que decir no, uno a ese no lo recibe de otra manera cuando es el intendente quien los recibe y les dice: « Mira hermano, te tengo de decir no por tal motivo », entonces de alguna manera uno se siente acompañado en el dolor y en el sufrimiento.

GR.- Entrando en temas doctrinarios, los peronistas históricamente defendieron las empre-

sas del Estado, hoy en día por donde pasa la Soberanía Nacional para el Movimiento Peronista?

CI.- Yo pienso que el tema de la Soberanía Nacional no pasa por privatizar o no privatizar, porque los ferrocarriles o YPF sea privado o estatal.

La Soberanía hoy en día pasa por otro lado, pasa por tener siempre presente el símbolo de nuestras queridas Islas Malvinas, la soberanía pasa por detener una epidemia de colera en la frontera, la soberanía pasa por tener fuentes de trabajo, acceso a la salud publica y a la educación.

Gaucha Rivero.- Ve posible la realización de una Campana destinada a orientar a los consumidores destinada a favorecer la adquisición de productos y servicios producidos en el país, esto como metodo de frenar las importaciones y en resguardo de las fuentes de trabajo?

CI.- Si, nosotros aqui en Berazategui hace 7 años que estamos con el COMPRE EN BERAZATEGUI, y bueno esto sería el COMPRE NACIONAL. Hay que tener en cuenta que lo que la gente va a elegir hoy en día es calidad, esos productos importados que se vendian a un peso tienen cada vez mas aceptación por su poca calidad, ya la gente sabe que si el producto es de tal o cual país el producto tiene o no calidad. Los argentinos estamos aprendiendo a gastar, por eso nosotros tenemos que ir educando a nuestros trabajadores, porque cada vez la mano de obra gruesa o no calificada es menos requerida, hoy en día se necesitan mas operadores de PC que obreros que vayan a cabar una zanja. Por eso desde el municipio hemos creado las Escuelas Laborales, donde los alumnos egresan como tecnicos en albanileria, electricistas, plomeros, es decir apuntamos a calificar la mano de obra de acuerdo a lo que consideramos va a servir a la reactivación, que a nuestro entender va a llegar desde la obra publica.

Gaucha Rivero.- Un mensaje final para los Ex Combatientes de Malvinas?

CI.- Les digo que estoy orgulloso de ellos, lamento mucho que en ese momento todos los argentinos no nos hubieramos dado cuenta del reconocimiento que teniamos que brindarles; Que no se a perdido una guerra sino una batalla, y siempre los voy a recordar en mi corazón y en mi familia, que es donde uno debe llevar el mensaje, yo tengo dos hijas mujeres y ellas saben muy bien que paso aquel 2 de Abril. Y nos corresponde a todos los argentinos recordar permanentemente a esos jóvenes que han transitado el momento mas duro de sus vidas defendiendo nuestra soberanía. Y mas alla de que las islas se recuperen o no, siempre deben estar en nuestros corazones.

## LOS EX COMBATIENTES TAMBIEN HACEN POLITICA

Los Ex Combatientes de Malvinas mas allá de identificarse como tales y tener sus propias organizaciones sociales, también han sabido incursionar en el ámbito político, desde ya que no desde una faceta institucional, pero si desde su identidad individual, es así como muchos ex combatientes asumieron la militancia política, algunos en el peronismo, otros en el radicalismo, otros en el Modin, socialismo, etc.

Mayoritariamente los ex combatientes se volcaron al peronismo, y es ahí donde muchos de ellos han accedido a cargos importantes, como ser intendentes, concejales, otros ocupan puestos en la estructura partidaria, en fin, han sabido hacer una carrera política.

Es de destacar que ninguno de ellos oculta su condición de ex combatientes, y en la mayoría de los casos, son ellos quien generan desde las distintas estructuras partidaria o de gobiernos acciones tendientes a reivindicar a los veteranos de guerra, sean estos peronistas o no.

También cuando hacen política partidaria, se nota que Malvinas los ha marcado, como modo de ejemplo tomaremos a los compañeros que

militan en la Tercera Sección Electoral de la Provincia de Buenos Aires, quienes constituyeron la AGRUPACION PERONISTA BONAERENSE GAUCHO RIVERO y que entre una de sus propuestas que abarcan al conjunto de los argentinos como es el tema del desempleo, ellos lanzan una propuesta basada en el concepto de la nacionalidad y la solidaridad, la que pasamos a desarrollar:

La Agrupación Peronista Gaucha Rivero convoca a todos los sectores del quehacer nacional a sumarse a la campana: CUIDE SU TRABAJO...NO COMPRE IMPORTADO...COMPRE NACIONAL.

Es Indiscutido por todos los sectores de la sociedad la gravedad de la crisis económica por la que atraviesa nuestro país, la cual repercute directamente en la tasa de desempleo. Para muchos sectores un 18 o 20 % de desocupados es solo una cifra estadística de la gravedad de la crisis, pero quienes padecen la desocupación viven esa situación como una verdadera tragedia, mas aun cuando el desempleado es la cabeza de familia, o el único sustento del hogar, en esos casos dependen de la familia, los amigos y los vecinos.

Por eso debemos ser nosotros, los que entendemos del hambre, la necesidad y la solidaridad quienes debemos influir directamente en la economía de nuestro país, sabemos que quienes están al frente del gobierno tratan de hacer todo lo que pueden y esta a su alcance, pero nosotros debemos salir de la inercia en que nos encontramos cumpliendo un rol activo en la solución de los problemas actuales. No faltara quien diga, que podemos hacer nosotros que estamos tan pero tan lejos de las decisiones económica y del poder político, lo cual es cierto, como también es cierto que en el proceso económico hay un punto en el que somos participantes activos de la economía nacional y ese punto es nuestra condición de consumidores.

Cuando cada uno de nosotros efectúa una compra por mas pequeña que sea esta siendo participe del proceso económico, por lo tanto si sabemos consumir sabremos orientar nuestra economía.

Todos sabemos que nuestro país hoy en día tiene una economía habierta, eso quiere decir que los productos importados tienen acceso a nuestro mercado interno, o sea a nosotros los consumidores. Cuando esos productos importados, generalmente de países asiáticos, otros europeos o Americanos, llegan a los mostradores de los comercios generalmente son mas baratos que un producto similar hecho en nuestro país, por la simple razón de que esos países tienen mayor tecnología, o un sistema de producción o régimen laboral diferente al nuestro. Y es lógico cuando una esta frente a esos productos que

son mas baratos uno trata de economizar comprándolos.

En ese acto individual de tratar de ahorrarnos el mango, en realidad solo estamos agravando la crisis, porque esa decisión de optar por el producto importado lleva a que nuestras fabricas produzcan menos o directamente deban cerrar sus puertas, agravando aun mas la situación económica y laboral de todos los argentinos.

Por eso, hoy es imprescindible la solidaridad, es necesario que cada uno de nosotros comprenda la necesidad de reactivar la industria, frenar las importaciones. El Gobierno Nacional no puede cerrar nuevamente la economía porque sería un mayor perjuicio, pero si nosotros podemos usar nuestra condición de consumidores y decirles no a los productos importados, decirle si a los elaborados en nuestro país.

Esta es una responsabilidad de todos argentinos, es responsabilidad de los industriales y productores el producir mayor calidad y a menores costos; es responsabilidad del gobierno generar las políticas adecuadas para potenciar cada uno de los sectores involucrados en la producción y es una responsabilidad de nosotros los consumidores, el optar por productos nacionales.

MESA DE CONDUCCION  
AGRUPACION PERONISTA BONAERENSE  
"GAUCHO RIVERO"