NE-CAR®

AÑO

DESDE

HASTA

CONTENIDO

DiARio de GUERRA

CIC: MLV - GAC

MiTA: MLV

INDUSTRIA ARGENTINA

DIARIOS DE GUERRA

9/4A

DIARIO DE GUERRA

CIC GALLEGOS

CIC GAL

DIARIO DE GUERRA

CIC GALLEGOS

1980

DEL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS

Entró			Prioridad en la tramitación	Expte N°
Día	Mes	Año	Flash [ ] Ugte. [ ] Rutina [X]	1.217.508
29	JUL	82		

DIRIGIDO A: Dto. Planes

sucesivamente/en conjunto/coordinar

Estudiar e Inf.		Confecc.Proyec.		Informar
Diligenciar	X	Confecc.Nota--- Memorandum		Opinar Asesorar
Pedir directi--- vas con recibo		Contestar por Mje./Comesin		Aprobado
Acusar recibo		Preparar borra-- dor respuesta		Rechazado
Adjuntar antece- dentes.		Cumplimentar requerimiento		Reservar
Tomar conocimi-- ento				Archivar

JEM.	Dto. Ops	Dto. PyP	Dto. A.Jur	Dto. Mat.	Dto. Pers.	Dto. Ad.	Dto. Econ	Asunt. Grales

FLASH: en el día- URGENTE: 24 HS- RUTINA: Hasta 5d.

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE DE FUERZA AEREA DE [illegible] NO DESTRUIR E...

EXPEDIENTE..... 11.217.508

CARACTER......... R R .... OBJETO CODIFICADO... 20-Jul-82 .... 9/4A

ORIGEN...... VVle ....

OBJETO...... Elevar Diario de guerra ....

....

EXP. ARCHIVADO...

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO	Nº DE EXPEDIENTE	Fs.	REMITENTE	DESTINATARIO

FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.	FECHA	RESERVA	AGREG. AL o CAMBIO CARACT.

ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)	ELEMENTOS ADJUNTOS	RECIBI CONFORME (Firma y aclaración)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
BASE AEREA MILITAR "RIO GALLEGOS"

RIO GALLEGOS, 20 de Julio 1982.-

OBJETO; Elevar Diario de Guerra.

AL COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS.

FUERZA AEREA
Nº 1.217.508
ENTRADA
SALIDA 20-jul-82

1. Elevo al señor Comandante el presente expdiente, adjuntando, UNA (1) Carpeta conteniendo Diario de Guerra C.I.C. GAL. los cuales deben ser agregados al informe producido por la B.A.M. GAL.; enviado a ese Comando por expdiente Nº 1.217.493 de fecha 15-JUL-1982.

COMODORO NELSIS NATALIO JUAN RODONI
JEFE BASE AEREA MILITAR "RIO GALLEGOS"

20-Jul-82	D. I R. I	D. I R. I
201 Cdo. Op. Ao. E 29 JUL 1982 S	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I
	D. I R. I	D. I R. I

SECRETO

DIARIO DE GUERRA CIC GALLEGOS

FECHA : 02 - ABRIL - 82.

00:00 hs - Se recibe fotocopia Nº 08 del PLAN OPERACIONES Nº1/82 " CABURE AZUL Y BLANCO " del COMANDO AEREO DE DEFENSA.

07:00 hs - Se inicia alerta a 3 minutos con material M-III.

10:40 hs - Se recibe MJE Nº GB 3406 GHO 020918 de BUENCOT ordenando el despliegue de 4 IA-58 de GAL/MLV a las 14:00 hs con apoyo de un KC-130.

14:00 hs - Despega un KC-130 de GAL/MLV.

14:03 hs - Despegan 4 IA-58 de GAL/MLV.

16:34 hs - Despega el alerta por órden del jefe del CIC.

17:00 hs - Se confirma que los 4 IA-58 aterrizaron en MLV sin novedad.

17:34 hs - Aterriza el alerta sin novedad.

17:54 hs - Aterriza un KC-130 procedente de MLV .

21:45 hs - Aterriza el 5T-21 FK-28 procedente de MLV (Aeronave de la ARMADA ARGENTINA).

FECHA : 03- ABRIL - 82 .

05:00 hs - Radar fuera de servicio por congelamiento.

05:50 hs - Radar en servicio operativo normal.

07:34 hs - Despega un C-130 destino a MLV.

07:38 hs - Despega un C-130 para efectuar exploración marítima.

08:29 hs - Despega un C-130 destino a MLV.

10:45 hs - Del Cdo de la FAS se solicita el envío de la lista del personal que desplgó a MLV.

11:45 hs - Del Cdo de la FAS se solicita el parte del estado del

- personal y material .

12:02 hs - Despega el alerta para comprobación del sistema .

13:02 hs - Aterriza al alerta sin novedad .

13:05 hs - Entra en alerta material A-40 .

14:00 hs - Teletipo con ACC-CRV fuera de servicio .

14:20 hs - Teletipo con ACC-CRV en servicio operativo normal.

16:00 hs - Despega un C-130 de GAL/MLV.

16:17 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV.

16:30 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV.

16:57 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV.

20:30 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV.

FECHA: 04- ABRIL - 82 .

07:30 hs - Comienza la alerta con material A4-C.

08:00 hs - Despega un C-130 con destino a MLV.

08:04 hs - Despega un C-130 con destino a MLV.

09:31 hs - Despega un C-130 con destino a MLV.

11:43 hs - Despega un C-130 con destino a MLV.

12:06 hs - Se detectan en el azimut 264° y 180 NM 3 ecos con nivel de vuelo 340 y velocidad 340 Kts con R° 120. Por ser territorio Chileno se presume que serían tres F-5 O HH-MK 7 (HUNTER).

13:19 hs - Se informa al CDOFAS el movimiento de 5 aeronaves sobre territorio chileno con nivel de vuelo 310 velocidad 460 Kts y rumbo 120° (Posiblemente F-5 / M-50).

20:00 hs - Comienza la alerta material M-III

21:40 hs - Aterriza un KC-130 procedente de MLV.

23:30 hs - Del COMANDO DE LA FUERZA AEREA SUR se informa que el Comandante enviará órdenes para el CIC GAL.

FECHA : 05 - ABRIL - 82 .

01:30 hs - Se recibe la orden de CRVFAS que expresa lo siguiente: A partir del dia de la fecha toda aeronave militar que opere en la REGION AEREA SUR cumplimentará la directiva CIRRUS para la confección del plan de vuelo, debiendo activar el IFF desde 3000 en adelante .

04:28 hs - De CRVFAS se informa que el CIC CRV en su estación LUK 6WW recibe interferencias en las frecuencias A-37 , A-28 y A-08 .

04:36 hs- El operador de turno en comunicaciones de la BAM GAL informa que recibe interferencias en idioma inglés .

08:00 hs - Continua la alerta material M-III .

10:42 hs - Despega el alerta para interceptar aeronaves chilenas que se encontraban próximas al límite sur del territorio Argentino .

11:06 hs - Despegan 4 A4-C para efectuar navegación GAL - MLV - GAL

11:50 hs - Aterriza un C-130 procedente de CRV .

12:03 hs - Aterriza el alerta sin novedad .

13:25 hs - Aterrizan 4 A4-C sin novedad .

14:00 hs - Continua la alerta material A4-C .

15:27 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV.

18:10 hs - Aterrizan 2 M-III procedentes de CRV.

19:05 hs - Aterrizan 2 M-III procedentes de CRV .

20:00 hs - Continua la alerta material M-III .

21:57 hs - Radar fuera de servicio por cambio de generador .

22:28 hs - Radar en servicio operativo normal .

FECHA : 06 - ABRIL - 82 .

07:30 hs - Continua la alerta material M-III .

09:47 hs - Despega un KC-130 para práctica de reabastecimiento en vuelo con material A4-C entre GAL-MLV-GAL .

10:48 hs - Despegan 4 A4-C para efectuar navegación GAL-MLV-GAL con práctica de reabastecimiento en vuelo .

11:16 hs - Se produce corte de energía en el aeropuerto .

12:25 hs - Se produce corte de energía total en la unidad.

12:45 hs - Se produce la reposición de energía en el ámbito de la unidad y aeropuerto .

13:48 hs - Aterrizan 4 A4-C sin novedad.

14:09 hs - Aterriza un KC-130 sin novedad .

18:41 hs - Se informa que un C-130 que se dirigía de MDP-MLV se dirige a GAL por meteorología adversa en MLV.

20:22 hs - Aterriza el C-130 sin novedad .

20:30 hs - Radar detenido por viento fuera de norma .(35/40 Kts)

21:12 hs - Se produce corte de energía en la BAM GAL y Aeropuerto.

21:25 hs - Se normaliza el suministro de energía en to do el ámbito de la unidad.

22:30 hs - Se recibe TXT Nº AJ 3340 GHO 0612:30 de MIGDCOT referente a las prácticas de navegación entre GAL-MLV-GAL con material M-III .

22:50 hs - Se recibe el ejemplar Nº 2 de la directiva 01/82 " NORMAS DE APROXIMACION A LOS SECTORES DEL CODASUR" de fecha 06-Abril - 82 .

FECHA : 07-ABRIL- 82 .

00:00 hs - Continua el radar detenido por viento fuera de norma (45/50 Kts).

01:00 hs - Teletipo con GRA fuera de servicio .

08:00 hs - Continua la alerta con material A4-C.

09:50 hs - Personal del EJERCITO ARGENTINO procede a instalar un equipode VHF para enlace entre CIC/EJERCITO en caso de alarma general .

10:00 hs - Se produce corte de energía en toda la unidad.

11:10 hs - Se retituye la energía en toda la unidad .

11:12 hs - Despega un C-130 con destino a MLV.

12:30 hs - Aterriza un C-130 procedente de MDP.

19:10 hs - Radar en servicio operativo normal.

19:30 hs - Continua la alerta con material M-III .

20:00 hs - Se recibe TXT Nº AQ 3459 GHO 071330 de BUERCOP referente a la asignación de indicativo del Jefe de la BAM MLV :MLVOBJF.

23:00 hs - Se recibe el ejemplar Nº22 del Plan Nº 2/82 " MANTENIMIENTO DE LA SOBERANIA" de fecha 07-Abril-82 del COMANDO AEREO ESTRATEGICO.

24:00 hs - Se recibe TXT Nº EUQ 02843 GHO 072200 del CODASUR referente a la creación y delimitación de sectores de defensa.

FECHA : 08 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Radar en servicio operativo normal.

08:00 hs - Continua la alerta con material A4-C.

09:50 hs - Se produce corte de energía en el aeropuerto .

18:30 hs - Se restituye la energía en el aeropuerto .

18:40 hs - Teletipo con GRANDE queda fuera de servicio.

19:55 hs - Teletipo con GRANDE queda en servicio normal.

20:30 hs - Se interrumpe el enlace Radar/CIC por interferencia entre lineas.

21:20 hs - Se normaliza el enlace radar/CIC.

21:45 hs - Se efectúa práctica de oscurecimiento en las ciudades de RIO GALLEGOS,SANTA CRUZ y SAN JULIAN hasta las 23:45 hs.

23:00 hs - Se recibe el ejemplar Nº 2 de la " ACTUALIZACION DE LA DIRECTIVA 01/82" del CODASUR .

FECHA : 09 - ABRIL - 82 .

10:57 hs - Despegan 4 A4-C para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

11:35 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL - MLV - GAL.

13:23 hs - Aterrizan 4 A4-C sin novedad .

14:00 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

14:25 hs - Radar detenido por mantenimiento .

16:10 hs - Radar en servicio operativo normal.

19:30 hs - Continua la alerta con material M-III .

22:00 hs - Se recibe TXT Nº KB 3567 de BUEOCOT (CAE) referente el silemcio radioeléctrico .

FECHA : 10 - ABRIL - 82 .

00:30 hs - Se inicia puente aereo GAL - MLV con el siguiente material: 3 FK-28 , 2 FK-27 , 2 C-130 de FUERZA AEREA y 2 B-737 de AEROLINEAS ARGENTINAS . (Indicativos PETREL del 1 al 10)

10:08 hs - Despegan 2 M-III para navegación GAL-MLV-GAL.

10:15 hs - Se produce corte de energía en toda la unidad y aeropuerto.

10:40 hs - Se restituye la energía en el aeropuerto .

11:00 hs - Se restituye la energía en la unidad .

11:18 hs - Despega el alerta un M-III para práctica de intercepción de los dos M-III que regresan de MLV.

11:42 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35/40 Kts).

12:03 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

12:15 hs - Aterriza el alerta 1 M-III sin novedad.

17:45 hs - Radar en servicio operativo normal .

19:30 hs - Se practica oscurecimiento en las ciudades de COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA , PUERTO SAN JULIAN , y PUERTO DESEADO .

20:48 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35 Kts) .

22:00 hs - Radar en servicio operativo normal.

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 16 vuelos del puente aéreo GAL - MLV.

FECHA : 11 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Continúa puente aéreo GAL- MLV.

11:21 hs - Despega el alerta 1 M-III para práctica del sistema.

12:15 hs - Aterriza el alerta sin novedad.

12:43 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35 Kts).

16:00 hs - Despegan 5 A4-C de GAL A SJU .

17:23 hs - Radar en servicio operativo normal.

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 18 vuelos del puente aéreo GAL - MLV.

FECHA : 12!- ABRIL - 82 .

00:00 hs - Continúa el puente aéreo GAL -MLV.

06:00 hs - Se recibe TXT N° BB 3572 GHO 120208 de BUEOCCT (CAE) Referente a la visita del COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO para el día 13-04-82 .

11:20 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (40 Kts).

11:25 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación rasante sobre el mar.

12:07 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

13:59 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación rasante sobre el mar .

14:29 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

16:00 hs - Radar en servicio operativo normal.

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 12 vuelos del puente aéreo GAL-MLV.

FECHA : 13 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Continúa el puente aéreo GAL-MLV.

11:08 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación rasante sobre el mar.

12:00 hs - Despegan 2 M-III para sobrevuelo de la frontera sur.

12:08 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

12:56 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

13:00 hs - Efectúa visita al CIC el COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO.

14:00 hs - Despegan 2 M-III para sobrevuelo de frontera .

15:02 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

15:30 hs - Finaliza visita del COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO.

18:47 hs - Aterrizan 3 A4-B procedentes de RYD-TRE-GAL.

20:30 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35 Kts).

20:45 hs - Radar en servicio operativo normal .

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 15 vuelos del puente aéreo GAL-MLV.

FECHA : 14 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Continúa el puente aéreo GAL - MLV .

10:43 hs - Aterrizan 2 A4-B procedentes de TRE.

10:59 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación sobre el mar

11:52 hs - El PETREL 9 efectúa QRF en ruta por viento fuera de norma en MLV.

11:58 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

14:10 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (40 Kts).

14:50 hs - Radar en servicio operativo normal .

16:30 hs - Por el punto a punto de la FAS se informa que el puente aéreo entre GAL-MLV se encuentra suspendido por viento fuera de norma y pista obstruida.

16:45 hs - Por el punto a punto de la FAS se informa que se estima que la pista de MLV estará en servicio el día 15-Abr-82 a las 07:45 hs .

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 9 vuelos del puente aéreo GAL-MLV. (Continúa el puente interrumpido).

FECHA : 15 - ABRIL - 82 .

0000 hs - Continúa el puente aéreo GAL- MLV suspendido .

09:00 hs - Se reinicia el puente aéreo GAL-MLV.

10:30 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (45 Kts).

18:13 hs - Radar en servicio operativo normal .

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 10 vuelos del puente aéreo GAL-MLV.

FECHA : 16- ABRIL - 82 .

00:00 hs - Se continúa el puente aéreo GAL-MLV.

02:15 hs - Se interrumpe puente aéreo GAL-MLV por meteorología en MLV.
04:00 hs - Se reinicia puente aéreo GAL-MLV.

08:00 hs - Aterrizan 2 MK-62 procedentes de TRE.

09:53 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

10:37 hs - Despegan 2 M-III para efectuar nevegación rasante sobre el mar.

11:01 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

12:17 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación rasante sobre el mar.

13:08 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

13:10 hs - Despegan 2 MK-62 para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

13:15 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

14:53 hs - Aterrizan 2 MK-62 sin novedad.

15:42 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación rasante sobre el mar .

16:44 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

18:31 hs - Despegan 2 MK-62 para efectuar navegación GAL/TRE.

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 13 Vuelos del puente aéreo GAL-MLV.

FECHA : 17 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Continúa el puente aéreo GAL-MLV.

04:30 hs - Se suspende el puente aéreo GAL-MLV por meteorología adversa en MLV.

07:45 hs - Aterriza 1 MK-62 procedente de TRE.

11:00 hs - Se reinicia el puente aéreo GAL-MLV.

11:40 hs - Despegan 2 A4-B y 1 MK-62 para efectuar navegación sobre el mar y ataque a un OM naval.

12:04 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación rasante sobre el mar .

13:07 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

13:10 hs - Aterrizan 2 A4-B y 1MK-62 sin novedad.

13:14 hs - Despegan 2 M-III para práctica de navegación rasante sobre el mar.

13:54 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

20:18 hs - Aterrizan 2 A4-B procedentes de RYD sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día se realizaron 5 vuelos del puente aéreo GAL-MLV.

FECHA : 18 - ABRIL - 82 .

12:01 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación rasante sobre el mar.

12:28 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación rasante sobre el mar.

13:01 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

13:21 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

15:00 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (40 Kts).

16:45 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

18:00 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

19:05 hs - Radar en servicio operativo normal .

FECHA : 19 - ABRIL - 82 .

10:47 hs - Despegan 2 A4-B paraefectuar navegación GAL-MLV-GAL.

10:54 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación GAL-GRA-GAL.

12:00 hs - Despega 1 A4-B para vuelo de mantenimiento.

12:26 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GALAMLV-GAL.

13:00 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

13:03 hs - Aterriza 1 A4-B sin novedad .

13:05 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

13:10 hs - Despega 1 M-III para efectuar comprobación de Misil MATRA 530. → MAGIC 550.

13:40 hs - Aterriza un M-III sin novedad.

13:45 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35 Kts).

13:50 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación rasante sobre el mar.

14:17 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

14:26 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

16:05 hs - Radar en servicio operativo normal.

19:14 hs - RADAR detenido por viento fuera de norma (38 Kts).

20:00 hs - Radar en servicio operativo normal .

20:36 hs - Por orden de la FAS se pasa a alerta a 3 minutos un M-III y un M-III a 5 minutos , la artillería pasa a alerta H24 hasta nueva órden.

21:45 hs - Por órden del Cte de la FAS se pone todo el sistema de alerta a 3 minutos.

23:39 hs - Despega el alerta 1 M-III para sobrevuelo de frontera a requerimiento del CIC GRA.

FECHA : 20 - ABRIL - 82 .

01:34 hs - Aterriza un M-III alerta sin novedad .

03:11 hs - Despega un M-III alerta para trabajar con el radar de GRA.

04:13 hs - Aterriza un M-III alerta sin novedad.

09:35 hs - Radar detenido por viento fuera de norma .

10:24 hs - Radar en servicio operativo normal.

11:04 hs - Rsdar detenido por viento fuera de norma.

11:29 hs - Despega un FK-28 5-T21 com destino a GAL/MLV.

11:40 hs - Radar en servicio operativo normal.

13:00 hs - Radar detenido por viento fuera de norma.

18:20 hs - Alerta de M-III a 15 minutos.

19:47 hs - Radar en servicio operativo normal.

21:49 hs - Aterriza un FK-28 procedente de MLV.

FECHA : 21 - ABRIL - 82

07:30 hs - Efectúa visita el COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA.

08:00 hs - Finaliza la visita del CTE EN JEFE .

10:15 hs - Radar detenido por mantenimiento .

11:29 hs - Radar en sevicio operativo normal .

15:44 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación y tiro de armamento de guerra sobre el mar .

17:22 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

FECHA : 22 - ABRIL - 82 .

10:14 hs - Despegan 2 A4-B Para efectuar navegación sobre el mar .

11:00 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación GAL-MLV-GAL .

11:30 hs - Despegan 3 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

11:31 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

13:23 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

13:25 hs - Aterrizan 3 M-III sin novedad.

13:34 hs - Radar detenido por viento fuera de norma, y técnica .

16:38 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar lanzamiento de material de guerra sobre el mar .

17:25 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

FECHA : 23 - ABRIL - 82 .

08:58 hs - Despegan 2 M-III para comprobación de misil .

09:58 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

11:00 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

11:29 hs - Despegan 2 M-III para efectuar comprobación de misil.

11:45 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación sobre el mar.

12:02 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

12:09 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL,

12:35 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

13:32 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

14:03 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

16:07 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

17:24 hs - Aterrizan 3 A4-B procedentes de RYD.

FECHA : 24 - ABRIL - 82 .

10:32 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

11:01 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

11:20 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación sobre el mar.

11:52 hs - Despegan 2 M-III para comprobación de misil.

12:43 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

12:45 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

12:54 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

13:00 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad.

13:40 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad.

14:16 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar lanzamiento de armamento de guerra sobre campo de tiro " Bahía SOLANO " en CRV.

17:00 hs - Aterrizan los 2 A4-B sin novedad .

17:48 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV sin novedad .

18:48 hs - Radar detenido por viento fuera de norma .

20:38 hs - Aterriza un C-130 procedente de MLV sin novedad .

22:26 hs - Radar en servicio operativo normal .

FECHA : 25 - ABRIL - 82 .

01:03 hs - Radar detenido por técnica .

01:35 hs - Radar en servicio operativo normal.

09:33 hs - Despegan 2 M-III para efectuar navegación GAL-MLV-GAL.

09:45 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar lanzamiento de material de guerra sobre el mar.

11:38 hs - Aterrizan 2 M-III sin novedad .

11:54 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad .

14:02 hs - 8 IA-58 (PUCARA) procedentes de CRV.

15:35 hs - Radar detenido por mantenimiento.

23:00 hs - Radar en servicio operativo normal .

FECHA : 26 - ABRIL - 82

07:59 hs - Aterriza un B-707 procedente de RYD.

09:18 hs - Despega un B-707 con destino a PAL.

12:29 hs - Despegan 6 IA-58 (PUCARA) con destino a MLV.

13:04 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación sobre el mar.

13:20 hs - Radar detenido por técnica.

14:00 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

15:08 hs - Despegan 2 M-III con destino a CRV .

15:25 hs - Radar en servicio operativo normal .

16:30 hs - Radar fuera de servicio por falla técnica.

17:47 hs - Aterrizan 2 M-III procedentes de CRV sin novedad.

23:35 hs - El CIC GrA avisa que se encuentra en alarma ROJA.

FECHA : 27 - ABRIL - 82 .

01:57 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV.

03:38 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV.

03:44 hs - Radar en servicio operativo normal.

05:35 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad

06:20 hs - El CIC GRA avisa que finaliza la alarma ROJA .

06:47 hs - Aterriza 1 B-737 Procedente de MLV sin novedad .

06:54 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV.

07:13 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad.

07:27 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

10:08 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV .

10:36 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV .

11:36 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

11:48 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad.

13:26 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

14:06 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV .

14:32 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad.

14:48 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

16:06 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad procedentes de RYD.

16:12 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar vuelo sobre el mar.

16:39 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

17:17 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

18:14 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad .

18:25 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

19:05 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

20:08 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad .

22:00 hs - La BAM SCZ avisa que está en alarma ROJA por sobrevuelos de helicópteros no identificados.

FECHA : 28 - ABRIL - 82 .

00:35 hs - La BAM SACZ avisa que finalizó la alarma ROJA.

11:28 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

11:36 hs - Despega 1 B-737 con destino a MLV .

13:16 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV .

14:54 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV .

15:56 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad.

16:09 hs - Aterriza 1 B-737 procedente de MLV sin novedad.

16:24 hs - Despegan 2 A4-B para efectuar navegación sobre el mar.

16:34 hs - Despegan 3 A4-B para efectuar navegación sobre el mar.

18:20 hs - Aterrizan 2 A4-B sin novedad.

18:25 hs - Aterrizan 3 A4-B sin novedad.

19:27 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

FECHA : 29 - ABRIL - 82.

03:55 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de SJÚ sin novedad .

06:38 hs - Despega 1 B-707 para efectuar vuelo de reconocimiento sobre el mar .

06:45 hs - Aterriza el B-707 en EGA y suspende el tema por Técnica

09:29 hs - Despega 1 B-707 con destino a PAL.

10:42 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV.

10:48 hs - Despega 1 C-130 con destino a MLV.

11:13 hs - Despega 1 M-III (Alerta) por órden del CIC.

12:01 hs - Aterriza 1 M-III(Alerta) sin novedad .

12:54 hs - Despegan 3 A4-B con destino a RYD .

15:14 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

15:18 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

17:20 hs - Aterriza 1 FK-28 Procedente de MLV sin novedad .

17:52 hs - Aterriza 1 FK-28 procedente de MLV sin novedad .

19:45 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de MLV sin novedad .

20:00 hs - Por orden de la FAS se pasa al estado de alarma ROJA,

21:50 hs - Por orden de la FAS finaliza alarma ROJA y se pasa a 15 minutos con M-III , se mantiene alerta terrestre máxima.

22:16 hs - Aterriza 1 KC-130 procedente de CRV.sin novedad.

FECHA : 30 - ABRIL - 82 .

00:00 hs - Se mantiene el mismo grado de alarma .

10:21 hs - Despega 1 C-130 para efectuar vuelo de reconocimiento sobre el mar.

10:44 hs - Radioayudas fuera de servicio por corte de energía.

13:47 hs - Aterriza 1 C-130 sin novedad.

16:05 hs - Radioayudas en servicio operativo normal.

FECHA : 01- MAYO - 82 .

00:00 hs - Se mantiene el mismo grado de alarma.

06:44 hs - Despegan 2 M-III (ZONDA).

06:50 hs - Se alistan 2 M-III a 3 minutos.

08:33 hs - Aterrizan 2 M-III (ZONDA) sin novedad.

08:43 hs - Despega 1 KC-130 (PERRO) .

08:59 hs - Despegan 4 A4-B (TOPO) .

09:12 hs - Despegan 2 M-III (TABLON).

10:23 hs - Despegan 2 M-III (FOCO) .

29.4.22

10:58 hs - Aterriza 1 A4-B (TOPO 2) por falla de transferencia de combustible. Aterrizaje sin novedad.

11:09 hs - Aterrizan 2 M-III (TABLON) sin novedad.

11:10 hs - La FAS ordena alistar 2 M-III a 3 minutos y 4 A4-B a 5 minutos del despegue.

11:23 hs - Aterrizan 3 A4-B (TOPO) sin novedad .

12:13 hs - Aterrizan 2 M-III (FOCO) sin novedad.

12:29 hs - Aterriza 1 KC-130 (PERRO) sin novedad.

15:35 hs - Despega 1 KC-130 (LOCO) .

15:42 hs - Despegan 2 M-III (DARDO).

15:53 hs - Despegan 2 M-III (BUITRE).

16:17 hs - Despegan 4 A4-B (TRUENO).

16:29 hs - Despegan 2 A4-B (FOCO).

17:31 hs - Aterrizan 2 M-III (BUITRE) sin novedad . El jefe de sección informa al CIC que 2 M-III (DARDO) han sido derribados en MLV durante un combate aéreo.

17:49 hs - Aterrizan 2 A4-B (FOCO) sin novedad. La misión les fué anulada en vuelo por la FAS.

17:59 hs - Aterriza 1 A4-B (TRUENO 4) Por falla de transferencia de combustible. Aterrizaje sin novedad.

18:45 hs - Aterrizan 3 A4-B (TRUENO) sin novedad.

18:58 hs - Aterriza 1 KC-130 (LOCO) sin novedad.

20:24 hs - Despega 1 KC-130 (LOCO) para efectuar vuelo de observación sobre el mar.

FECHA : 02 - MAYO - 82 .

03:11 hs - Aterriza 1 KC-130 (LOCO) sin novedad.

03:20 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de RYD sin novedad.

04:34 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de RYD sin novedad.

05:00 hs - Despega un B-707 con destino a PAL.

07:11 hs - Despega 1 B-707 con destino a RYD.

11:48 hs - Aterrizan 4 A4-B procedentes de TRE.

11:54 hs - Aterrizan 4 A4-B procedentes de TRE.

12:22 hs - Aterrizan 2 A4-B procedentes de TRE.

17:44 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de PAL.

19:01 hs - Despega 1 B-707 con destino a SJU .

22:23 hs - Despega 1 KC-130 con destino a NEU.

FECHA : 03 - MAYO - 82 .

12:12 hs - Aterriza 1 KC-130 (KIKO) procedente de NEU.

14:17 hs - Despega 1 KC-130 (KIKO).

15:53 hs - Despegan 4 A4-B (FIERA).

16:08 hs - Despegan 4 A4-B (TRUENO).

17:24 hs - Aterrizan 4 A4-B (FIERA) . Misión anulada por la FAS.

17:33 hs - Aterrizan 4 A4-B (TRUENO) . Misión anulada por la FAS.

17:54 hs - Aterriza 1 KC-130 (KIKO) . Misión anulada por la FAS.

FECHA : 04 - MAYO - 82 .

08:30 hs - Radiayudas Fuera de servicio por corte de energía .

08:40 hs - Despega 1 KC-130 (RATA).

09:30 hs - Aeródromo cerrado para toda operación por mínimos meteorológicos.

10:45 hs - Aeródromo operable en condiciones IFR.

15:15 hs - Radioayudas en servicio operativo normal.

18:17 hs - Aterriza 1 KC-130 (RATA) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 05 - MAYO - 82 .

17:34 hs - Aterriza 1 M-V (DIABLO) procedente de SJU.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 06 - MAYO - 82 .

15:36 hs - Despega 1 M-VV (PIANO) para efectuar un vuelo de comprobación con tanques de 1700 lts de aviones M-III.

17:22 hs - Aterriza 1 M-V (PIANO) luego de efectuar vuelo de comprobación con tanques de 1700 lts. Aterrizaje sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se efectuaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 07 - MAYO - 82 .

12:42 hs - Despega 1 KC-130 (PUMA) .

17:59 hs - Despega 1 KC-130 (KIKO) .

19:08 hs - Aterriza 1 KC-130(KIKO) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 08 - MAYO - 82 .

00:00 hs - La FAS autoriza a reiniciar los vuelos comerciales regulares en toda la Región Aérea Sur.

01:05 hs - Aterriza 1 LR-25 procedente de MOR.

16:56 hs - Aterriza 1 LR-25 procedente de GRA.

19:24 hs - Aterriza 1 LR-25 Procedente de CRV.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 09 - MAYO - 82 .

02:05 hs - Despegan 3 LR-25 con destino a CRV.

09.4.25

11:30 hs - Aterriza 1 LR-25 (NACAR) . Sin novedad.

12:30 hs - Aterriza 1 LR-25 (PEPE) . Sin novedad.

16:42 hs - Despega 1 LR-25 (PEPE) .

17:48 hs - Aterriza 1 KC-130 (ÑATO) . Sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 10 - MAYO - 82 .

08:45 hs - Radar fuera de servicio por mantenimiento.

09:35 hs - Radar en servicioo operativo normal .

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 11 - MAYO - 82 .

07:00 hs - Despega 1 KC-130 (ÑATO) .

10:11 hs - Despega 1 M-V (PIANO) con destino a SJU.

10:56 hs - Aterriza 1 KC-130 (ÑATO) sin novedad .

13:18 hs - Despega 1 A4-B (GAUCHO) para lanzamiento de material de guerra con modificación de espoleta.

13:38 hs - Aterriza 1 A4-B (GAUCHO) sin novedad.

14:50 hs - Radar detenido por viento fuera de norma (35 kts).

18:04 hs - Radar en servicio operativo normal.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA : 12 - MAYO - 82 .

08:29 hs - Despega 1 KC-130 (DURO) .

10:44 hs - Aterriza 1 KC-130 (DURO) sin novedad.

11:55 hs - Despega 1 KC-130 (CACHO) .

11:56 hs - Despega 1 KC-130 (DURO) .

12:20 hs - Despegan 4 A-4B (CUÑA).

12:52 hs - Despegan 4 A-4B (ORO).

14:52 hs - Aterriza 1 A-4B (CUÑA 4).

15:17 hs - Aterrizan 3 A-4B (ORO 1, ORO 2 y ORO 4).

15:37 hs - Aterriza 1 KC-130 (DURO).

23:28 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de SJU.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 13 - MAYO - 82.

08:57 hs - Despega 1 B-707 con destino a EPO.

11:45 hs - Despega 1 A-4B (POTRO) para vuelo de mantenimiento.

13:00 hs - Aterriza 1 A-4B (POTRO) sin novedad.

16:46 hs - Despega 1 M-III (TRITON) para vuelo de comprobación de Misil.

17:24 hs - Aterriza 1 M-III (TRITON) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 14 - MAYO - 82.

12:58 hs - Despegan 2 M-III (JAGUAR) para vuelo de comprobación de Misil y Navegación.

13:37 hs - Despegan 4 A-4B (TRUCHA) para vuelo de TYB local.

14:07 hs - Aterrizan 2 M-III (JAGUAR) sin novedad.

15:36 hs - Aterrizan 4 A-4B (TRUCHA) sin novedad.

17:35 hs - Despegan 2 A-4B (DRAGON) para vuelo de TYB local.

18:13 hs - Aterrizan 2 A-4B (DRAGON) sin novedad.

21:35 hs - Aterriza 1 B-707 procedante de SIS.

22:42 hs - Despega 1 B-707 con destino a SIS.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 15 - MAYO - 82.

11:10 hs - Despegan 4 A-4B (TOPO) para vuelo de TYB local.

11:52 hs - Aterrizan 4 A-4B (TOPO) sin novedad.

14:51 hs - Despega 1 A-4B (POTRO) para vuelo de mantenimiento.

15:03 hs - Aterriza 1 A-4B (POTRO) sin novedad.

15:08 hs - Despegan 3 A-4B (CRUZ) para practica de TYB local.

15:30 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de PAL.

15:52 hs - Aterrizan 3 A-4B (CRUZ) sin novedad.

17:11 hs - Aterriza 1 A-4B procedente de TRE.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 16 - MAYO - 82.

00;13 hs - Aterriza 1 C-130 (TERO) procedente de MLV.

11:46 hs - Despegan 4 A-4B (CRUZ) para vuelo de TYB local.

11:56 hs - Despega 1 M-III (ALFIL) para vuelo local comprobación de Misi

12:20 hs - Despega 1 A-4B (FURIA) para vuelo de mantenimiento.

12:37 hs - Aterriza 1 M-III (ALFIL) sin novedad.

12:47 hs - Aterrizan 4 A-4B (CRUZ) sin novedad.

13:38 hs - Aterriza 1 A-4B (FURIA) sin novedad.

16:32 hs - Despegan 4 A-4B (TRUCHA) para vuelo de TYB local.

17:25hs - Aterrizan 4 A-4B (TRUCHA) sin novedad.

19:12 hs - Despega 1 C-130 con destino a CRV.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 17 - MAYO -82

00:55 hs - Aterriza 1 B-707 procedente de SJU.

02:16 hs - Despega 1 B-707 con destino a GRA.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

C9.4.28

FECHA:18 - MAYO - 82.

15:22 hs - Despegan 2 A-4B (LV-DAB) con destino a RYD.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 19 - MAYO - 82.

10:33 hs - Despegan 4 A-4B (CRUZ) para vuelo de TYB local.

10:47 hs - Aterrizan 4 A-4B (CRUZ) sin novedad.

11:16 hs - Despegan 2 M-III (TUCAN) (O.F.)

12:10 hs - Despegan 4 A-4B (TOPO) para vuelo de TYB local.

13:09 hs - Aterrizan 4 A-4B (TOPO) sin novedad.

13:16 hs - Aterrizan 2 M-III (TUCAN) sin novedad.

16:05 hs - Despegan 4 A-4B (COBRA) para vuelo de TYB local.

17:03 hs - Aterrizan 4 A-4B (COBRA) sin novedad.

20:25 hs - Aterriza 1 C-130 procedente de CRV.

20:39 hs - Despega 1 C-130 con destino a GRA.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 20 - MAYO - 82.

11:04 hs - Despegan 4 (A-4B) (CONDOR) para vuelo de TYB local.

11:35 hs - Despega 1 M-III (MORO) para vuelo local comprobación de Misil

11:40 hs - Despegan 4 A-4B (TRUENO) para practica de TYB local.

12:05 hs - Aterrizan 4 A-4B (CONDOR) sin novedad.

12:25 hs - Aterrizan 4 A-4B (TRUENO) sin novedad.

12:40 hs - Aterriza 1 M-III (MORO) sin novedad.

16:06 hs - Despegan 4 A-4B (FURIA) para práctica de TYB local.

16:21 hs - Despega 1 M-III (BUITRE) para vuelo local comprobación Misil

17:30 hs - Aterrizan 4 A-4B (FURIA) sin novedad.

17:38 hs - Aterriza un (1) M-III (BUITRE) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 21 - MAYO - 82.

09:56 hs - Despegan 2 M-III (AGUILA) (O.F.).

10:00 hs - Despegan 2 M-III (CONDOR) (O.F.).

11:12 hs - Aterrizan 2 M-III (CONDOR) sin novedad.

11:17 hs - Aterrizan 2 M-III (AGUILA) sin novedad.

11:28 hs - Despegan 4 A-4B (MULA) (O.F.).

11:34 hs - Despegan 4 A-4B (PICO) (O.F.).

12:25 hs - Aterriza 1 A-4B (MULA 3) por técnica sin novedad.

12:44 hs - Aterrizan 4 A-4B (PICO) sin novedad.

13:17 hs - Aterrizan 2 KC-130 (TIGRE 1 y 2) (O.F.). sin novedad.

13:42 hs - Aterrizan 3 A-4B (MULA) sin novedad.

14:02 hs - Despega 1 KC-130 (TIGRE 1) (O.F.).

14:39 hs - Despegan 2 M-III (CICLON) (O.F.).

14:56 hs - Despegan 3 A-4B (ORION) (O.F.).

15:20 hs - Despega un (1) KC-130 (PESA) (O.F.).

15:36 hs - Aterrizan 3 A-4B (ORION) sin novedad.

16:15 hs - Despegan 4 A-4B (MATE) (O.F.).

16:18 hs - Aterrizan 2 M-III (CICLON) sin novedad.

18:04 hs - Aterriza 1 KC-130 (PESA) sin novedad.

18:29 hs - Aterriza 1 KC-130 (TIGRE) sin novedad.

18:36 hs - Aterrizan 3 A-4B (MATE) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 22 - MAYO - 82

03:30 hs - Aterriza un (1) B-707 LV-LCL procedente de TRE.

06:00 hs - Despega 1 B-707 LV-LCL con destino PAL.

13:05 hs - Despega 1 KC-130 (PACHO) (O.F.).

14:42 hs - Despegan 2 M-III (PITON) (O.F.).

15:03 hs - Aterrizan 2 A-4B LV-DRB procedentes de TRE.

15:22 hs - Despegan 6 A-4B (CHISPA) (O/F).

15:45 hs - Despegan 2 M-III (COBRA) (O.F.).

16:03 hs - Aterrizan 2 M-III (PITON) sin novedad.

16:46 hs - Aterrizan 3 A-4B (CHISPA)1,2 y 4 sin novedad.

16:53 hs - Despegan 2 A-4B (LASER) para práctica TYB local.

16:58 hs - Aterriza 1 A-4B (CHISPA 3) sin novedad.

16:59 hs - Aterriza 1 A-4B LV-DRB procedente de TRE.

17:32 hs - Aterrizan 2 M-III (COBRA) sin novedad.

18:01 hs - Aterrizan 2 A-4B (LASER) sin novedad.

18:21 hs - Aterrizan 2 A-4B (CHISPA 5 y 6) sin novedad.

18:51 hs - Aterriza 1 KC-130 (PACHO) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 23 - MAYO - 82.

06:28 hs - Aterriza 1 C-130 LV-WHV (O.F/).

07:08 hs - Despega 1 C-130 LV-WHV (O.F.).

08:56 hs - Despega 1 KC-130 (PARIS) (O.F.).

09:09 hs - Despegan 3 A-4B (TEJO) (O.F.).

09:10 hs - Despegan 3 A-4B (LANZA) (O.F.).

10:10 hs - Aterriza 1 A-4B (TEJO 2) sin novedad.

10:53 hs - Aterriza 1 A-4B (LANZA 1) sin novedad.

11:02 hs - Aterrizan 2 A-4B (LANZA 2 y 3) sin novedad.

11:03 hs - Aterrizan 2 A-4B (TEJO 1 y 3) sin novedad.

12:10 hs - Despegan 4 A-4B (NENE) (Ø.F.).

14:20 hs - Aterriza 1 KC-130 (ROMA) (O.F.).

14:24 hs - Despegan 2 M-III (DARDO) (O.F.).

14:31 hs - Despegan 2 M-III (FECHA) (O.F.).

14:56 hs - Aterriza 1 A-4B (NENE 2) sin novedad.

15:01 hs - Aterriza 1 A-4B (NENE 4) sin novedad.

15:03 hs - Aterriza 1 A-4B (NENE 1) sin novedad.

15:04 hs - Despega 1 KC-130 (ROMA) (O.F.).

15:38 hs - Despegan 4 A-4B (VULCANO) (O.F.).

15:47 hs - Aterrizan 2 M-III (DARDO) sin novedad.

16:12 hs - Aterrizan 2 M-III (FECHA) sin novedad.

16:33 hs - Despegan 2 M-III(OMBU) (O.F.).

16:55 hs - Aterrizan 4 A-4B (VULCANO) sin novedad.

17:19 hs - Aterrizan 2 M-III (OMBU) sin novedad.

18:27 hs - Aterriza 1 KC-130 (ROMA) sin novedad.

19:48 hs - Aterriza 1 KC-130 (LV-JOD) sin novedad.

20:48 hs - Aterriza 1 B-707 (LV-RIC) procedente de CRV.

22:42 hs - Despega 1 B-707 (LV-RIC) con destino a GRA.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 24 - MAYO- 82

04:55 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-LTP) (O.F.).

06:00 hs - Despega 1 C-130 (LV-LTP) (O.F.).

08:29 hs - Despega 1 KC-130(MADRID) (O.F.).

09:11 hs - Despegan 3 A-4B (CHISPA 1,2,3) (O.F.).

09:12 hs - Despegan 3 A-4B (NENE 1,2,3) (O.F.).

10:22 hs - Despegan 2 M-III (FUEGO) (O.F.).

10:38 hs - Aterriza 1 A-4B (CHISPA) sin novedad.

11:01 hs - Despega 1 A-4B (COBRA) vuelo de mantenimiento.

11:06 hs - Despega 1 A-4B (POTRO) vuelo de mantenimiento.

11:32 hs - Aterriza 1 A-4B (POTRO) sin novedad.

11:45 hs- Aterrizan2 A-4B (NENE 2 y 3) sin novedad.

11:48 hs - Aterriza 1 A-4B (NENE 1) sin novedad.

11:50 hs - Aterriza 1 A-4B (CHISPA2) sin novedad.

11:57 hs - Aterrizan2 MIII (FUEGO) sin novedad.

11:59 hs - Aterriza 1A-4B (CHISPA 3) sin novedad.

12:02 hs - Aterriza 1A-4B (COBRA) sin novedad.

13:31 hs - Despega 1A-4B (TRUENO) vuelo de mantenimiento.

13:37 hs - Aterriza 1KC130 (MADRID) sin novedad.

14:35 hs - Aterriza 1 A-4B (TRUENO) sin novedad.

15:30 hs - Despega 1 KC130 (MADRID)(OF).

16:32 hs - Aterriza 1 KC130 (MADRID) (OF).

16:50 hs - Despega 1 C130 (LV-WHV) destino a GRA.

19:40 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-WHV) procedente de GRA.

21:10 hs - Despega 1 C-130 (LV-WHV) destino SJU.

24:00 hs - Al finalizar el dia no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 25 - MAYO - 82.

05:38 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-LRB) procedente de GRA.

06:45 hs - Despega 1 C-130 (LV-LRB) destino SJU.

07:26 hs - Despega 1 KC-130 (PARIS) (OF).

07:56 hs - Despegan 4 A -4B (MARTE) (OF).

08:44 hs - Aterriza 1 A-4B (MARTE 3) sin novedad.

09:11 hs - Aterriza 1 A-4B (MARTE 4) sin novedad.

10:01 hs - Aterriza 1 C130 (LV-PER) procedente de PAL.

10:48 hs - Aterriza 1 A-4B (MARTE 2) sin novedad.

12:05 hs - Despega 1 KC-130 (PARIS 2) (OF).

12:51 hs - Aterriza 1 KC-130 (PARIS 1) sin novedad.

14:19 hs - Despegan 2 A-4B (VULCANO) (OF).

14:21 hs - Despegan 3 A-4B (ZEUS) (OF).

14:29 hs - Despega 1 KC-130 (MADRID) (OF).

14:57 hs - Despegan 2 MIII (PATRIA) (OF).

16:04 hs - Aterrizan 2 MIII (PATRIA) sin novedad.

16:06 hs - Aterriza 1 A-4B (ZEUS 1) sin novedad.

16:10 hs - Despega 1 A-4B (TAURO) para efectuar lanzamiento de bombas de fabricación Argentina.

16:21 hs - Aterrizan 2 A-4B (VULCANOS) sin novedad.

16:29 hs - Aterrizan 2 A-4B (ZEUS 2 y 3) sin novedad.

16:35 hs - Aterriza 1 A-4B (TAURO) sin novedad.

17:22 hs - Aterriza 1 KC-130 (MADRID) sin novedad.

19:22 hs - Aterrizan 2 MK62 (NEGRO 1 y 2) procedente de TRE .

19:50 hs - Aterrizan 2 MK62 (NEGRO 3 y 4) procedente de TRE.

24:00 hs - Al finalizar el día no se reanudaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 26 - MAYO - 82.

00:31 hs - Aterriza 1 LR-35 (LV-RGO) (OF).

01:12 hs - Aterriza 1 LR-35 (LV-OLL) (OF).

01:46 hs - Despega 1 LR-35 (LV-RGO) (OF).

03:35 hs - Despegan 3 MK-62 (ODIN) (OF).

04:35 hs - Aterriza 1 MK-62 (ODIN 1) sin novedad.

04:40 hs - Aterriza 1 MK-62 (ODIN 2) sin novedad.

04:44 hs - Aterriza 1 MK62 (ODIN 3) sin novedad.

11:47 hs - Despegan 2 A-4B (RUSO) pratica de tiro sobre objetivo naval.

12:55 hs - Aterrizan 2 A-4B (RUSO) sin novedad.

13:32 hs - Despegan 2 MIII (SOMBRA) (OF).

13:51 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-VHB) (OF).

15:12 hs - A terrizan 2 MIII (SOMBRA) (OF).

15:25 hs - Despega 1 C-130 (LV-VHB) (OF).

15:58 hs - Despegan 4 A-4B (CONDOR) practica de tiro local.

16:23 hs - Aterriza 1 KC-130 (KILO) sin novedad.

23:23 hs - Despega 1 KC-130 (PATO) (OF).

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 27 - MAYO - 82.

00:07 hs - Aterrizan 3 MK62 (LIBRA) (OF).

02:16 hs - Despega 1 C-130 (LV-LTP) (OF).

03:21 hs - Despegan 2 MK62 (ODIN 1 y 2) (OF).

05:23 hs - Despega 1 C-130 (LV-MHC) (OF).

05:36 hs - Aterriza 1 MK62 (ODIN 1) sin novedad.

05:45 hs - Aterriza 1 MK62 (ODIN 2) sin novedad.

09:49 hs - Despega 1 KC-130 (PERU) (OF).

10:37 hs - Despegan 3 A-4B (TRUENO) (OF).

10:40 hs - Despegan 3 A-4B (TORO) (OF).

12:20 hs - Aterrizan 3 A-4B (TORO) sin novedad.

12:32 hs - Aterrizan 3 A -4B (TRUENO) sin novedad.

12:53 hs - Aterriza 1 KC-130 (TIMU) sin novedad.

13:53 hs - Despega 1 KC-130 (LIMA) (OF).

15:10 hs - Despegan 3 A -4B (POKER) (OF).

15:17 hs - Despegan 3 A-4B (TRUCO) (OF).

15:25 hs - Despegan 2 MK62 (LIBRA) (OF).

15:31 hs - Despegan 2 MK62 (NEGRO) (OF).

16:20 hs - Aterriza 1 A-4B (POKER 2) sin novedad.

16:35 hs - Despegan 2 MIII (NENE) (OF).

17:49 hs - Aterrizan 3 A-4B (TRUCO) sin novedad.

17:58 hs - Aterrizan 2 A-4B (POKER 1 y 3) sin novedad.

18:01 hs - Aterriza 1 KC-130 (LIMA) sin novedad.

18:18 hs - Aterrizan 2 MIII (NENE) sin novedad.

20:28 hs - Aterriza 1 C-130 (GALLO) (OF) sin novedad.

23:14 hs - Aterriza 1 C-130 (MARTE) (OF) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 28 - MAYO - 82.

00:09 hs - Despega 1 C-130 (LV-RLB) destino CRV.

10:19 hs - Despega 1 A-4B (DELFIN) vuelo de mantenimiento.

10:39 hs - Despega 1 A-4B (RUSO) vuelo de mantenimiento.

10:58 hs - Aterriza 1 A-4B (DELFIN) sin novedad.

11:34 hs - Despegan 3 A-4B (CUNA) (OF).

11:35 hs - Despegan 2 A-4B (NENE) (OF).

11:41 hs - Despega 1 A-4B (NENE) (OF).

11:44 hs - Aterriza 1 A-4B (RUSO) sin novedad.

13:13 hs - A terriza 1 KC-130 (JUJUY) (OF).

13:49 hs - Despegan 2 A-4B (CUÑA) (OF).

14:04 hs - Despega 1 KC-130 (JUJUY) (OF).

14:12 hs - Aterrizan 2 A-4B (CUÑA 1 y 3) sin novedad.

14:26 hs - Aterrizan 2 A-4B (NENE 1 y 3) sin novedad.

16:50 hs - Aterriza 1 KC-130 (JUJUY) sin novedad.

21:33 hs - Aterriza 1 C-130 (TRONCO) (OF).

21:38 hs - Aterrizan 3 MK-62 (PUMA 1,2 y3) (OF).

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 29 - MAYO - 82.

01:30 hs - Despegan 2 MK-62 (CHARRUA 1 y 2) (OF).

03:17 hs - Aterriza 1 MK-62 (CHARRUA 1) sin novedad.

03:30 hs - Aterriza 1 MK-62 (CHARRUA 2) sin novedad.

12:11 hs Despegan 3 A-4B (ORO 1,2 y 3) (OF).

13:32 hs - Aterriza 1 A-4B (ORO 3) sin novedad.

12:36 hs - Aterriza 1 KC-130 (CALKIN) sin novedad.

14:15 hs - Despega 1 KC-130 (CALKIN) (OF).

14:44 hs - Aterrizan 2 A -4B (ORO) sin novedad.

20:07 hs - Despegan 4 MK-62 (LV-COD) destino TAE.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 30 - MAYO - 82.

11:23 hs - Despega 1 KC-130 (GALLO) (OF).

11:29 hs - Despega 1 C-130 (CACHO) (OF).

11:34 hs - Despega 1 A-4B (INDIO) vuelo de mantenimiento.

13:16 hs - Aterriza 1 A-4B (INDIO) sin novedad.

15:47 hs - Despega 1 MIII (POTRO) vuelo comprobación de misil.

16:57 hs - Aterriza 1 MIII (POTRO) sin novedad.

17:10 hs - Aterriza 1 KO-130 (GALLO) sin novedad.

21:44 hs - A terriza 1 MK-62 (TEJON) sin novedad.

21:54 hs - Aterriza 1 MK-62 (TEJON 2) sin novedad.

22:55 hs - Aterriza 1 MK-62 (NEGRO 1) sin novedad.

22:59 hs - Aterriza 1 MK-62 (NEGRO 2) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 31 - MAYO - 82.

01:31 hs - Aterriza 1 MK-62 (ODIN) sin novedad.

03:18 hs - Despega 1 MK-62 (LV-JCF) destino MDZ.

04:10 hs - Despegan 2 MK-62 (CHARRUA) (OF).

04:14 hs - Despegan 2 MK-62 (ODIN) (OF).

06:13 hs - Despegan 2 MIII (PITON)(OF).

07:38 hs - Aterrizan 2 MIII (PITON) sin novedad.

07:40 hs - Aterrizan 2 MK-62 (CHARRUA) sin novedad.

07:43 hs - A terrizan 2 MK-62 (ODIN) sin novedad.

11:27 hs - Despegan 4 MK-62 (TEJON) (OF).

13:51 hs - Despega 1 A -4B (TRUENO) vuelo de mantenimiento.

15:14 hs - Aterriza 1 A-4B (TRUENO) sin novedad.

16:19 hs - Despegan 2 MIII (FLECHA) (OF).

17:52 hs - Aterrizan 2 MIII (FLECHA) sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 1 -JUNIO - 82.

00:59 hs - Aterriza 1 MK-62 (BOXER 1) sin novedad.

01:06 hs - Aterriza 1 MK-62 (BOXER 2) sin novedad.

01:10 hs - Aterriza 1 MK-62 (HUINCA 3) sin novedad.

04:00 hs - Despegan 3 MK-62 (HUINCA) (D.F).

05:44 hs - Aterriza 1 MK-62 (HUINCA 2) sin novedad.

06:15 hs - Aterriza 1 MK-62 (HUINCA 3) sin novedad.

06:17 hs - Aterriza 1 MK-62 (HUINCA 1) sin novedad.

13:37 hs - Despega 1 A-4B (TONY) Vuelo local de mantenimiento.

14:37 hs - Aterriza 1 A-4B (TONY) sin novedad.

14:50 hs - Despegan 4 MK-62 (LV-SEN) con destino TRE.

17:39 hs - Despega 1 C-130 (LV-VHB) con destino CRV.

19:06 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-OLB) procedente de PAL.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizan otras operaciones de guerra.

FECHA: 02- JUNIO - 82.

07:58 hs - Aterriza 1 KC-130 (LV-VHB) procedente de CRV.

10:12 hs - Despega 1 A-4B (PIANO) con destino SJU.

15:33 hs - Despega 1 KC-130 (LV-VHB) con destino SCZ.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 03 - JUNIO - 82.

13:45 hs - Aterriza 1 F-28 (LV-HEG) procedente de SJU.

14:56 hs - Despega 1 F-28 (LV-HEG) con destino CRV.

22:58 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-SLN) procedente de CRV.

23:59 hs - Despega 1 C-130 (LV-SEN) con destino TRE.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizan otras operaciones de guerra.

FECHA: 04 - JUNIO - 82.

12:45 hs - Aterrizan 3 MK-62 (HALCON) procedente de TRE.

13:13 hs - Aterrizan 3 MK-62 (ODIN) procedente de TRE.

13:23 hs - Aterriza 1 F-28 (LV-CHG) procedente de BRV.

17:23 hs - Despegan 3 MK-62 (LINCE) (O.F.).

17:27 hs - Despegan 2 MK-62 (PUMA) (O.F.).

18:00 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-BRV) procedente de TRE.

18:14 hs - Aterriza 1 F-27 (LV-RON) procedente de TRE.

19:42 hs - Aterrizan 2 MK-62 (PUMA 1 y PUMA 2) sin novedad.

19:45 hs - Aterriza 1 MK-62 (LINCE 1) sin novedad.

19:49 hs - Aterriza 1 MK-62 (LINCE 2) sin novedad.

19:54 hs - Aterriza 1 MK-62 (PUMA 3) sin novedad.

19:59 hs - Despega 1 C-130 (LV-BRV) con destino a TAE.

21:37 hs - Aterriza 1 C-130 (GALLO) (O.F.) sin novedad.

22:42 hs - Despega 1 C-130 (LV-RSN) con destino CAV.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 05 - JUNIO - 82.

00:12 hs - Aterriza 1 MK-62 (LV-POS) procedente de TRE. S/T.

02:10 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-BRU) procedente de TRE. S/T.

03:38 hs - Despega 1 C-130 (LV-BAU) con destino TRE.

04:54 hs - Despegan 4 MK-62 (PATO) (O.F.).

06:23 hs - Aterrizan 4 MK-62 (PATO). El PATO 2 se accidentó en el aterrizaje, por aproximar con el motor derecho detenido.

11:25 hs - Aterriza 1 A-4B (PIANO) procedente de SJU. S/T.

11:3E hs - Aterriza 1 C-130 (LV-BNU) procedente de TRE.

12:50 hs - Despega 1 C-130 (LV-BNU) con destino a TRE.

13:38 hs - Despega 1 A-4B (CRUZ). Para practica de lanzamiento de armamento de guerra en campo de tiro. (Caolín).

14:50 hs - Despegan 4 A-4B (PUÑO) (O.F.).

15:04 hs - Aterriza 1 A-4B (CRUZ) sin novedad.

16:08 hs - Aterriza 1 A-4B (PUÑO 3), sin novedad.

16:44 hs - Aterrizan 3 A-4B (PUÑO 1,2 y 4). Sin novedad.

17:59 hs - Despegan 2 MK-62 (LV-SSN), con destino a SGL.

22:27 hs - Aterriza 1 KC-130 (MARTE) (O,F,) sin novedad.

22:47 hs - Despega 1 MK-62 (LV-CHE) con destino TRE.

22:52 Hs - Despega 1 MK-62 (LV-CHE) con destino TRE.

23:02 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-WHV) (O.F.) sin novedad.

23:05 hs - Aterriza 1 FK-27 (LV-FSL) procedente CRV sin novedad

23:28 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-BRV) procedente CRV sin novedad.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.-

FECHA: 06 - JUNIO - 82

00:02 hs - Despega 1 C-130 (LV-WHV) con destino a CRV.

00:20 hs - Despega 1 FK-27 (LV-FSL) con destino a TRE.

00:40 hs - Despega 1 MK-62 (LV-JDH) con destino a TRE.

01:58 hs - Despega 1 C-130 (LV-BRV) con destino a TRE.

02:50 hs - Despega 1 C-130 (LV-BNB) con destino a CRV.

15:36 hs - Despega 1 A-4B (POMO) para vuelo mantenimiento.

15:42 hs - Despega 1 A-4B (TAURO) para vuelo local mantenimiento.

16:09 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-WHV) procedente de GRA.

16:14 hs - Aterriza 1 A-4B (POMO) sin novedad.

16:18 hs - Despega 1 M-III (PINGO) para vuelo local de adiestramiento

16:24 hs - Despegan 4 A-4B (CRUZ) para practica de navegación de adiestramiento

16:50 hs - Aterriza 1 A-4B (TAURO) sin novedad

17:15 hs - Aterriza 1 M-III (PINGO) sin novedad

18:17 hs - Despega 1 C-130 (LV-WHU) con destino a CRV

18:28 hs - Aterrizan 4 A-4B (CRUZ) sin novedad

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.-

FECHA 07-JUNIO-1982

08:38 hs - Despega 1 KC-130 (FIERRO) (O. F.)

09:08 hs - Despegan 4 A-4B (POTRO) (O.F.)

09:52 hs - Despegan 4 A-4B (TRUENO) (O.F.)

10:08 Hs - Despegan 2 M-III (RAYO) (O.F.)

10:28 hs - Aterriza 1 A-4B (POTRO 4) sin novedad

10:58 hs - A terrizan 2 A-4B (TRUENO 1 y 2) SIN NOVEDAD

10:59 hs - Aterrizan 2 A-4B (TRUENO 3y4) sin novedad

11:21 hs - Aterrizan 2 A-4B (POTRO 1y2) SIN NOVEDAD

11:24 hs - Aterriza 1 A-4B (POTRO 3) sin novedad

11:31 hs - Aterriza 1 KC-130 (FIERRO) sin novedad

11:44 hs - Aterrizan 2 M-III (RAYO) sin novedad

22:21 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-WHU) (O.F.)

23:12 hs - Despega 1 C-130 (LV-WHU) con destino a CRV

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizan otras operaciones de guerra

FECHA 08 - JUNIO - 1982

10:04 hs - Despega 1 KC-130 (PARCAS) (O.F.).

11:57 hs - Despega 1 C-130 (PARCO) (O.F.).

12:21 hs - Despegan 4 A-4B (MASTIN) (O.F.).

C9, 4, 42

12:34 hs - Despega 1 C-130 (LV-JOD). Con destino SJU.

13:17 hs - Aterriza 1 A-4B (MASTIN 1). Sin novedad.

13:53 hs - Aterriza 1 A-4B (MASTIN 3). Sin novedad.

14:07 hs - Aterriza 1 A-4B (DOGO 1). Sin novedad.

14:30 hs - Aterriza 1 M-V (CARTA 1). Sin novedad.

14:34 hs - Aterrizan 2 M-V (CARTA 2 y 3). Sin novedad.

14:39 hs - Aterrizan 3 M-V (SOBRE 1, 2 y 3). Sin novedad.

15:17 hs - Despegan 3 A-4B (MARTILLO) (O.F.).

15:18 hs - Aterriza 1 A-4B (MASTIN 2). Sin novedad.

15:23 hs - Despegan 3 A-4B (MAZO) (O.F.).

15:25 hs .-Aterrizan 3 A-4B (DOGOS 2, 3 y 4). S/N.

16:02 hs - Despegan 2 M-III (LANZA) (o.F.).

16:04 hs - DEspegan 2 M-III (FLECHA) (O.F.).

16:33 hs - Aterriza 1 A-4B (MAZO 2) S/N.

16:30 hs - Aterriza 1 A-4B (MARTILLO 1). S/N.
17
17:37 hs - Aterrizan 2 M-III (LANZA 1 y 2). S/N.

17:39 hs - Aterrizan 2 M-III (FLECHA). S/N.

17:41 hs - Aterriza 1 A-4B (MARTILLO 3). S/N.

17:56 hs - Aterriza 1 KC-130 (PAREA). S/N.

18:03 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-JOD). Procedente de SJU .

18:07 hs - Despegan 2 A-4B (PLATA). Destino SJU.

19:07 hs - Despega 1 C-130 (LV-JOD). Destino SJU.

23:10 hs - Aterriza 1 C-130 (LV-JOD) Procedente de SJU.

24:00 hs - Al finalizar el no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 09 - JUNIO - 82

08:11 hs - Aterriza 1 C-130 (CIERTO) procedente de CRV.

11:10 hs - Radar fuera de servicio por mantenimiento.

12:30 hs - Radar en servicio.

13:15 hs - Despega 1 KC-130 (CIERTO 1) (O.F.).

13:21 hs - Despega 1 KC-130 (CIERTO 2) (O.F.).

13:58 hs - Despegan 3 A-4B (PITON) (O.F.).

16:55 hs - Despegan 4 A-4B (TRUCHA) con destino SJU.

17:33 hs - Aterriza 1 KC-130 (CIERTO 1) sin novedad.

17:39 hs - Despega 1 A-4B (TRUENO) con destino SJU.

18:41 hs - Despegan 3 A-4B (CORAL) con destino SJU.

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.-

FECHA: 10 - JUNIO - 82

08:08 hs - Aterriza 1 KC-130 (SAUCE) procedente de CRV.

13:38 hs - Despegan 2 M-III (CONDOR) (O.F.).

13:56 hs - Despegan 2 M-III (DAGA) (O.F.).

15:18 hs - Aterrizan 2 M-III (CONDOR) sin novedad.

15:37 hs - Aterrizan 2 M-III (DAGA) sin novedad.

16:04 hs - Aterriza 1 KC-130 (SAUCE) sin novedad.

16:37 hs - Despegan 3 A-4B (CRUZ) con destino SJU.

20:32 hs - Aterriza 1 KC-130 (TOCO) procedente de CRV.

21:59 hs - Despega 1 KC-130 (TOCO) (O.F.).

24:00 hs - Al finalizar el día no se registraron otras operaciones de guerra.-

FECHA: 11 - JUNIO - 82

15:26 hs - Despega 1 C-130 (PIEDRA)

22:25 hs - Aterriza 1 MK62 (TEJON 1) (TRE-GAL).

22:36 hs - Aterriza 1 MK62 (TEJON 2) (TRE-GAL).

22:50 hs - Aterriza 1 MK62 (NEGRO 1) (TRE-GAL).

22:51 hs - Aterriza 1 MK62 (NEGRO 2) (TRE-GAL).

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de de guerra.

FECHA: 12 - JUNIO - 82.

00:20 hs - Despega 1 MK62 (TA URO)(2) (GAL-MLV).

00:22 hs - Despega 1 MK62 (AACUARIO) (GAL-MLV).

01:56 hs - Aterriza 1 MK62 (TAURO1) regresa.

01:59 hs - Aterriza 1 MK62 (TAURO2) regresa.

02:20 hs - Aterriza 1 MK62 (AQUARIO).

08:10 hs - Despega 1 MK62 (LV-ARB) (GAL-TRE).

11:00 hs - Aterriza 4 IA58 (NAHUEL) (SCZ-GAL).

11:52 hs - Aterriza 1 A-4B (COLOR) (SJU-GAL).

12:41 hs - Despega 2 KC-130 (OMBU 1 y 2).

16:39 hs - Aterriza 2 KC-130 (OMBU 1 y 2).

17:01 hs - Aterriza 1 MK62 (LV-VER) (TRE-GAL).

17:15 hs - Despega 1 IA 58 (NAHUEL) (GAL-SCZ).

19:01 hs - Despega 2 MK62 (ROMA 1 y 2).

19:21 hs - Aterriza 1 MK62 (PUMA 1) (TRE-GAL).

19:30 hs - Aterriza 1 MK62 (PUMA 2) (TRE-GAL).

20:26 hs - Aterriza 2 MK62 (ROMA 1 y 2).

22:15 hs - Aterriza 1 KC-130 (LANZA).

23:02 hs - Despega 2 MK62 (BERLIN 1 y 2) (OF).

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 13 - JUNIO - 82.

00:23 hs - Aterriza 1 MK62 (BERLIN 2).

04:03 hs - Aterriza 1 MK62 (BERLIN 1).(GRA-GAL).

06:16 hs - Aterriza 1 MK62 (ÑANDU) (TRE-GAL).

09:10 hs - Aterriza 1 C-130 (COBRA).

09:18 hs - Despega 2 KC-130 (PIEDRA 1 y 2).

09:39 hs - Despega 1 MK62 (LV-RPV) (GAL-TRE).

09:53 hs - Despega 1 MK62 (LV-XER) (GAL-TRE).

09:53 hs - Aterriza 1 IA58 (NAHUEL) (SOZ-GAL).

10:17 hs - Despega 1 MK62 (LV-JDE) (GA L-TRE).

10:21 hs - Despega 1 C-130 (LV-RLB).(GAL-CRV).

11:11 hs - Despegan 3 M5 (INDIO 1,2 y 3) (MLV).

11:13 hs - Despegan 3 M5 (GAUCHO 1 y 2).(OF).

11:53 hs - Despegan 3 IA58 (NAHUEL 1 ,2 y 3) (GAL-SOZ).

12:12 hs - Aterriza 1 M5 (INDIO 3).

12:42 hs - Aterriza 2 M5 (GAUCHO 1 y 2).

12:42 hs - Aterriza 2 M5 (INDIO 1 y 2).

14:19 hs - Aterriza 2 KC-130 (PIEDRA 1 y 2).

15:18 hs - Despega 2 MIII (TRITON 1 y 2) (OF)/

17:04 hs - Aterriza 1 MIII (TRITON 1).

19:30 hs - Aterriza 1 MIII (TRITON 2) (GRA-GAL).

21:35 hs - Despega 2 MK62 (BACO 1 y 2) (OF).

21:52 hs - Despega 2 MIII (PLUTON 1 y 2) (OF)/

23:45 hs - Aterriza 2 MIII (PLUTON 1 y 2).

24:00 hs - Al finalizar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

FECHA: 14 - JUNIO - 82.

00:04 hs - Aterriza 1 MK62 (BACO 2).

01:11 hs - Aterriza 1 MK62 (PACU) (TRE-GAL).

06:41 hs - Aterriza 1 MK62 (LV-RPV) (TRE-GAL).

17:35 hs - Despega 1 A-4B (TALA) vuelo local.

18:00 hs - Aterriza 1 A-4B (TALA).

FECHA: 15 - JUNIO - 82.

10:59 hs - Se corta el radar por mantenimiento.

11:10 hs - Despega 1 A-4B (LACA) (GAL-SJU).

16:10 hs - Radar en servicio .

14:33 hs - Despega KC-130 (LV-LDM) (GAL-CRV).

14:54 hs - Despega KC-130 (LV-PEC) (GAL-CRV).

24:00 hs - Al terminar el día no se realizaron otras operaciones de guerra.

9/4B

DIARIO de GUERRA

CIC MLV

CIC MLV

en cuaderno Nº1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C. 9/4B

Operadores de MITA MLV: CP Salvador Acosta-CP Eduardo Faletto-C 1º Catalano- C Castro.

Hora	Día 15-MAY-82
08:55	Sin enlace radar Ejército.
09:10	Aún sin enlace con radar Ejército.
09:30	Radar Ejército entrará en servicio a partir de las 1500 hora local, hasta esa hora continúa servicio el radar de Fuerza Aérea.
11:40	Entramos en Alarma roja, aviones HARRIER
12:30	Bonbardeo de dos (2) HARRIER tipo LABS al aeropuerto.
12:49	Termina bombardeo, pasamos alarma celeste; se utilizaron bombas con espoleta de retardo.
12:55	Informa el Teniente Coronel Zanedrin desde el aeropuerto en cabecera E (28) tres bombas de espoleta de retardo de tiempo variable sin estallar se toman precauciones.
13:00	Entramos en contacto con radar de Ejército y operamos normal Radar fuerza Aérea entrará en svc a las 1600 hs.
14:15	Entramos en alarma roja, aviones Harriers R035-21 NM.
14:17	Aviones Harrier R 090/6 NM
14:18	Aviones Harrier R 118/4NM se perdió.
14:23	Radar informa barrido en 180º
14:25	Puesto 1 ROA informa Harrier vertical P.2 rumbo a las 2
14:27	Puesto 2 Reactor alto de 12 a 9 Puesto 3 Reactor alto a las 5
14:18	Bonbardeo sobre hipódrono.
14:29	Vertical 2 Hariier - Informa puesto 1 Puesto 2 informa a la 1 Ractor muy alto. Puesto 1 informa Reactor a las 1
14:33	Avión Hárrier aleja R016. 23NM
14:35	Avión Harrier Rº 359/60NM pasamos a alarma celeste
15:10	Alarma roja para zona de aeropuerto
15:17	Alarma celeste para zona de aeropuerto

15:43 Alarma roja zona aeropuerto - Avión Harrier 052 Rº 22NM

15:47 Impacto sobre el terreno. Bombardeo tipo Labs

15:50 Alarma celeste para aeropuerto - Avión Harrier 066Rº 38 NM

15:57 Perdido - 047º 76NM

16:00 Entra en servicio radar de Fuerza Aérea hasta las 1900 hs

16:17 Alarma roja al aeropuerto avión Harrier 355 Rº 48NM y 78º/ 20NM

16:20 Se pierde contacto a 12NM

16:25 P. 2 de 3 a 5 Reactor alto.

16:26 Bombardeo. Dos impactos tierra - Tipo Labs

16:30 Ingresa segunda escuadrilla - R015/10NM

16:31 Puesto 1 informa pasaje de 2/6. Impacto a las 8 del puesto2

16:32 Puesto 2 informa de 10/6 aleja a las 2

16:36 Alarma celeste para todos los puestos. Se pierde en el Rº322= 68NM a las 1640 hs.

17:15 Alarma roja para todos los puestos. Avión Harrier.

17:18 Puesto 2 informa Reactor de 2 a 4 alto

17:30 Alarma celeste para todos los puestos. Se pierde a las

20:10 Arriba a esta un C 130 indicativo "Aries" en este momento (ARR 2010)

20:11 Artillería del aeropuerto en alarma roja a partir del momento.

20:53 Se levanta alarma roja de artillería del aeropuerto para que despegue el C 130 "Aries"

20:55 Despega "Aries" sin novedad

21:33 Aterriza en el aeropuerto un C 130 indiactivo "Tero"

21:34 Alarma blanca para nosotros y roja para artillería del aepuerto.

21:38 Estalló una de las bombas con retardo del bombardeo de esta mañana, próxima a cabecera E (28).

22:14 Despega el C 130 "Tero" sin novedad.

22:15 Pasamos a alarma celeste la artillería del aeropuerto.

22:26 "Radar Eco" informa se enciende código emergencia (4X)

22:27 "Radar Eco" informa se apaga código emergencia (4X)

23:05 Aterrizado en el aeropuerto C 130 indicativo "Paco" y artillería del aeropuerto pasa a alarma roja. nosotros nos mantenemos en alrma blanca.

23:32 Despega el C 130 "Paco" sin novedad

23:36 Artillería del aeropuerto en alarma blanca.

[illegible] DE 1982

CR. 4. 49

en cuaderno Nº 1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

Operadores de MITA MLV: CP Salvador Acosta-CP Eduardo Faletto-Clº Catalano-C Castro.

HORA	16 DE MAYO DE 1982
04:10	Termina servicio radar Fuerza Aérea. Continúa radar Ejército
05:06	Ejército informa ataque de aviones HARRIER dos a Bahía Fox. Sin contacto radar, soldado levemente herido.
05:52	Entra nuevamente en servicio el radar de Fuerza Aérea.
08:21	Alarma roja para aeropuerto - Avión Harrier
08:29	Se pierde contacto radar a 9NM
08:35	POA 2 informa visto Reactor- alto.
08:40	Se pierde una sección de Harrier en el 86R/107NM
09:00	Alarma celeste para aeropuerto.
09:37	Alarma roja artillería - avión Harrier 120º/20NM
09:39	POA-3 Informa Reactor muy alto de 12 a 3
09:44	POA 2 informa Reactor muy alto de 2/6
09:50	Se pasa alarma roja a DRW y Bahía Fox y Howart
10:07	POA 5 informa explosión a las 7 SE estima bombardeo a DRW.
10:10	POA vertical del 2 avión muy alto.
10:15	Se pasa a alarma celeste - avión.Harrier. Se pierde 075º 80NM.
10:23	Interferencia radar eco fijo 090º 15NM
10:37	Alarma blanca para todas las posiciones
12:10	Pasamos a alerta celeste.
12:12	Alerta roja para artillería. Avión Harrier. 087R-25NM Alerta roja para aeropuerto. Avión Harrier 23NM Rº 083/21 NM
12:15	Se pierde contacto R 116/6NM
12:18	Ataque sobre la base. 1º impacto sobre terreno 2º/sobre el agua.
12:19	POA 1 Reactor a la 12 POA 2 informa que regresa a la Base por las 3 de su passto y se aleja POA 2 Reactor se aleja.
12:20	POA 2 infomma explosión muy grande en el aire a las 4 de la posición SIN ACLARAR QUE FUE
12:24	Alarma celeste avión Harrier se aleja R010/51NM
13:11	Contacto con aviones Harrier a 037 R 074NM
13:15	Avión Harrier se dirige a DRW

13:25 Aviones Harrier se dirigen a Fox contacto radar perdido en el radial 284/52NM

13:28 Bombardeo del Carcarañá hasta el momento sin informa de daños.

13:31 Contacto radar con aviones Harrier Rº 259/62NM

13:35 Avión Harrier Rº 236/31 NM

13:36 POA 7 a la vista de 6/3

13:38 POA 7 avión se aleja a las 2
POA 8 avión de 8/2

13:39 Perdido a 6 NM Rº236

13:42 Contacto radar 070/16NM

13:44 Alarma celeste avión perdido a las 071/84

13:50 Contacto con avión Harrier a 076R/81 NM

13:53 Alerta celesta

14:02 Alerta a Pto. Darwin - R120/50NM

14:05 Avión Harrier en el Rº 190/36 se presume que se dirige al Río Carcarañá. Nº 2

14:10 Alerta roja a la artillería y aeródromo. Avión Harrier Rº 086 /20 Nº 1

14:16 Avión Harrier. Se perdió Rº 223/63NM
Avión Harrier 054/6 Bombardeo
POA 1 Reactor alto 051/5 perdido.

14:17 POA explosión a las 6 en el aire

14:18 Avión Harrier contacto radar 096/11 viraje. Regresa 051/6-073/8 - 073/5
POA 2 de 2 a 5
POA 2 muy alto. Impacto a la costa
POA 3 explosión a las 5

14:22 Ataque al Bahía Buen Suceso . Harrier Nº 2

14:23 Interferencia radar

14:30 Se confirma el Bahía Buen Suceso no fue averiado. Sólo un depósito de combustible.

14:45 Se estima que aterrizaron a 11NM-074

15:15 Se acerca 2 Harrier por el 083º

15:30 Entra 1 H. al sector del POA 2/3 ROLA

15:40 Un incursor se aprox por el Este.

15:45 Se le abre fuego sin impactar, con munición de ejercicio

16:00 Se cambia de radar de Ejército al de FA

16:10 Se aprox. por el 090º 2 Harrier.

16:20 Se estima haberle pegado, por inform. POA

21:16 Contacto radar con eco presunto buque R 158º 21NM.

C9.4.50

//

POA 2 acpt Harrier

09:27 POA 2 informa explosiones fuertes a la ocho de su posición

09:42 POA 2 informa explosiones a las 5 y al 6 de su posición

09:51 Pasamos a alarma celeste

10:10 Pasamos a A Roja

10:20 pasamos celeste

11:15 Roja

11:45 Aerop. continúá en Roja

12:00 Aerop. cont. en Roja incurs. por el NE y E

12:25 Celeste

12:35 Roja

12:45 Celeste al Aerop.

12:50 Roja

13:05 Celeste

13:15 Roja

13:25 Celeste

14:45 Roja ataques varios rasantes

15:45 Celeste (S_e estima ataque propio al portaviones enemigo a las 15:00 hs) s/Datos

15:55 Roja

16:10 Celeste

16:20 Roja

16:58 Alarma roja por incursión continua de PAC hay un eco que aparenta ser un buque 161/14NM

17:18 Pasamos Celeste

17:35 Pasamos roja

17:42 Pasamos celeste

17:50 Pasamos blanca

17:55 Pasamos celeste incursión por el Este 065° 102NM

18:05 Pasamos a Roja se preveía el arr de un F 28 LV-MOL para las 1815, dado la proximidad de la PAC, se le hace volver al F 28 (estaba 170° 42NM). La PAC está 050°/25NM - FL 300

18:15 Pasamos celeste

19:00 Pasamos Roja

19:10 Pasamos Celeste

19:20 Pasamos blanca

20:00 Se prevée el arr de las siguientes : "Acuario" 2336/"Pato" 300050 y "Aries" 310208.

20:40 Aparecen dos (2) wcos 030/25NM y 040/28NM lentos Kt 20 apar

rentemente 2 buques

21:45 Cañoneo naval sobre la península de S.Luis (A las 12 del 2)

21:55 Continúa el cañoneo

22:25 Se aprecia en la pantalla un movimiento de helic. en la zona de la Península de S. Luis

22:50 Comienza cañonea a las 7 Delta

22:55 Retorna el contacto con el POA 9

23:00 Se le ordena la POA 3 repliegue y se pierde contacto.

en cuaderno Nº 1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

Operadores de MITA MLV: CP Salvador Acosta-CP Edaurdo Faletto-Clº Catalano-C Castro.

HORA	DIA 17/MAY/82
00:15	Continúa trabajando radar FAA cambio de frecuencia momentánea por probable interferencia electrónica (daba 4 buques)
00:20	Radar en frecuencia anterior continúan los 4 ecos.
00:25	Continúa alarma "Gris".
01:00	Finaliza alarma gris, pasamos a blanca
04:00	Pasamos a trabajar con radar Ejército.
08:05	Se acercan 2 Harrier por el radial 084º
08:09	Ala. ROJA
08:20	Se efectúa ataque con bombas
08:21	Se escucha el otro impacto al SE del 1
12:45	Se aprox. 4 por el 086
13:00	Aeropuerto en Alarma Roja
13:50	Pasamos alarma celeste
14:33	Aterriza en aeropuerto FK 28 sin novedad aeropuerto en alarma Roja.
14:42	Despega FK 28 aeropuerto en alarma celeste
15:58	Arr C 130 en aeropuerto. Roja para ellos. Nosotros continuamos celeste
16:22	Dep C 130 sin novedad aeropuerto pasa a alarma celeste
17:20	Arr C 130 indicativo "Caimán"(ARR 1720) Aeropuerto en alarma roja. Nosotros continuamos celeste.
17:50	Despega C 130 indicativo Caiman (DEP 1750) sin novedad aeropuerto en alarma celeste
NOTA	16:30 radar Ejército paso Stanby
18:16	Pasamos todos alarma blanca
18:25	Radar FA pasa a Stamby, pasa a operara radar Ejército.
20:01	Desembarco helitransportado en Pto. Hoovard presunto. Se realiza fuego de mortero.
20:50	Se detecta en el R 299/18NM 60 KTS
21:12	Informa que en Puerto Howard tropa enemiga detenida a 5000 mts por fuego de mortero. Informa DRW que hizo contacto con Howard
21:15	Informa Pto. Howard que la tropa está detenida y controlada solicita fuego , sin contacto con sus mandos, se comunican con Pto. DRW
21:17	Se informa que no se podrá darle apoyo de fuego aéreo a Pto. Howard.

21:32 Se detecta helicópetro en el R 002/12NM

21:34 Desaparece en el Radial 005/10NM posible CHAF

21:37 Pto. Howard informa que enemigo

22:05 Pto. Howard informa que se regulariza la situación

23:40 POA 2 informa que tiene expl. al 6 del puesto.

18 de MAYO 1982

05:10 Dos aviones Harrier 067/33NM Alerta roja para artillería y aeropuerto

05:15 POA 3 Reactor alto

05:20 Se perdió eco de un avión Harrier y otro

05:21 Nuevo contacto 071/11 NM

05:30 Se informa que avión Harrier se dirige a Fox

05:37 Desapareció el de Fox

05:45 POA 3 Reactor 050°

05:47 POA 7 Reactor de 6 a7

05:50 POA 1 Reactor vertical muy alto.

05:55 Alerta celeste para artillería y aeropuerto.

06:02 Desapareció eco en el 092° 42

08:56 Permamecemos todos en alarma blanca

09:00 Radar FAA queda fuera de servicio hasta nuevo aviso

10:19 Pasamos todos a alarma celeste por presencia de aviones Sea Harrier a 10 NM

10:20 Pasamos todos a alarma roja por aviones Sea Harrier en este momento 5NM

10:25 2 aviones Sea Harrier realizaron un bombardeo en la zona del aeropuerto.

10:28 Pasamos todos a alarma celeste

10:32 Las bombas cayeron próximas a las baterías de 35 mm informa el aeropuerto

12:16 Artillería y aeropuerto alarma celeste dos secciones de Sea Harrier.

12:24 Aeropuerto en alarma roja. Sea Harrier aproximando por elSur

12:25 Bombardeo Sea Harrier al E del POA a 100 mts.

12:32 Nuevo bombardeo Sea Harrier al S de D próximo a la ciudad

12:36 Artillería pasa alarma celeste

12:46 pasamos todos alarma blanca, artillería mantiene celeste.

14:15 Pasamos alarma celeste todos, por incursión secc. Harrier 075° 55NM

14:25 Pasamos alarma roja todos 080° 20NM (posible bombardeo)

C9. 4. 52

en cuaderno Nº 1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL CIC

Operadores de MITA MLV: CP Acosta, CP Faletto, Clº Catalano y C Castro

HORA	19 - MAY - 82
01:36	Infor oido fuego. POA 8 y 7
02:30	Debido a los informes de POA 7 y 8 se deduce que el fuego es naval, barriendo una zona del mar Howard ? (duración de fuego 1 hora)
02:48	Se le informa al My Beloquio que los buques se encuentran a 18 NM, para que prepare el gran Berta.
09:18	pasamos alarma celeste
09:38	Pasamos alarma roja bombardeo aéreo incursión aviones Harrier
09:50	Bombardeo aéreo al W 5 NM . s/Daños apreciables.
09:58	Pasamos alarma celeste. Secc Harrier se aleja.
10:45	Salta alta tendión radar Ejército F/Svc
10:53	Radar Svc Normal s/nov. Alamra blanca
12:15	Psaamos alarma roja. posible incursión Harrier
12:35	pasamos celeste alenjándose ecos Harrier
13:45	Pasamos alarma blanca s/nov.
13:55	Pasamos alarma celeste
13:56	Avión Harrier se pierde 077/70NM
16:05	Contacto con avión C 130 indicativo Pato
16:10	Arr PATO C 130 a las 1610 hs.
16:15	Tronco C 130 sobrevolo Drw lanzando
16:27	Pato Dep 1627
17:00	ARR LV PER -Mlv ARR 1700
17:24	DEP LV PER a las 1724 - Destino GRA
17:32	Radar Ejército para 10 mts. para cambiar
18:00	Radar en servicio normal
21:00	Entra en sev normal radar Fuerza Aérea. pasa a descanso el radar de Ejército.
23:50	Se interfiere al radar
	20 DE Mayo de 1982
00:11	Continúa la interferencia al radar

00:19	Se presume que la interferencia sea un barco por su desplazamiento
00:22	Se escucha fuego naval. Lo mismo informa los POA 8 y 7, pasamos a alarma gris.
00:31	Continúa fuego naval, buque ubicado AZ 192° 07 NM
00:38	Continúa fuego naval buque ubicado 192° 6nm
00:40	Aparentemente se retira el buque posición 179° 7NM. Terminado fuego naval
00:43	Se retira el buque que efectuó fuego naval posición 177° 7NM
01:41	Fin de alarma gris. pasamos alarma blanca
07:50	Pasamos alarma roja
08:03	Pasa solamente la artillería a celeste
08:15	pasamos alerta celeste para todos
08:30	Alerta blanca para todos.
08:45	Pasamos a alerta celeste para artillería. Avión a 32 NM
10:52	Contacto con Acuario C-130
10:55	Avión Harrier a 33 NM R 108 FL 90
10:56	Acuario 107°/5NM
10:58	Acuario QRF a casa salida 360°
11:44	Alerta roja para todos avión Harrier. Se pierde eco a 067° 31NM
11:45	Alerta roja a DRW
11:46	Avión Harrier se pierde 090°/17
12:30	Alarma celeste para todos
14:20	Pasamos alerta roja causa dos Hartier en zona N 20
16:30	S/N en blanea
17:20	En blanca sin novedad
18:26	En = condición
20:00	Sin novedad
21:20	Aparecen ecos detectados por radar al 164° 12NM Aparente buque. Pasamos alerta gris
21:40	Ecos en radar 127° 7NM Vel desp 15 Kt
21:41	Aparece otro eco muy lento 078° 24 NM
22:10	La posición actual de ambos es 068° 12NM y 062° 18NM
22:32	Desaparece eco 062°16NM, el restante se halla 028°12NM rumbo 360°

Cp. 4.53

en cuaderno Nº 1.

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.M.C.

HORA	21-MAY-82
00:45	Finalizan fuego naval. Finaliza alarma gris
04:00	Comienza funcionar radar FAA
04:55	Aparecen ecos varios alrededorAe aparentemente señuelos
05:05	Salta Alta tensión radar F/Svc
05:14	Radar FAA Svc Nml (Desaparecidos ecos)
05:50	Radar F/Svc (Salta alta tensión)
05:57	Radar en Svc Nml s/Nov.
07:35	Pasamos alarma celeste por incursión reactor Harrier (2) 048° 81NM FL 100 V.0360 KT R 260°
07:41	QTH Harrier R 020° 50NM
07:46	QTH Harrier R 352° 44 NM R→260 FL 340
07:53	QTH Harrier virando X derecha R 305° 67NM
07:55	Aparece nuevo eco R 042° 65NM FL 90→225° Vel 360 Kt
07:59	Radar F/Svc (Salta alta tensi=on)
08:02	Radar en Svc pasamos alerta roja incursión 030° 10NM posible ataque aéreo
08:15	EA: Informa en Howard fuego naval 5 buques
08:25	2 buques en el estrecho S.Carlos
08:26	Bombardeo en la parte Oeste
08:47	DRW informa efectivos terrestres acercándose.
08:50	La reserva EA afectada por el bombardeo
09:03	1 buque ataca DRW con F. Naval
09:10	Sigue el F/N en DRW
09:45	1Harrier abajo en Howard "confirmado a 100 mts del ECA"
09:50	X Informan del continente a las 1030 se vienen los A4 de marina como Aguila, Condor, Tábano
09:55	El Machi informa que son 12 barcos y 3 Helic
10:00	El Machi arr con posible impacto en un destructor 12 B el estrecho 2 Destr. al Pte Mte Rosalía. Barcazas desembarco.
10:05	El pilot del Harrier fué capturado
10:10	1 Chinook y 1 Puma fueron tocados por ataque aéreo

10:30	Atacaron aviones nuestros S/Información ya se van
10:40	2 buquss dañados
10:50	1 fragata explotó informa DRW
11:00	Se informa que un pilot se eyectó a 260 NM de la Isla (nuestro)
12:20	Atacaron los MV S/N
12:35	Entre las 12:40 y las L3:40 se prevee un ataque de una cantidad de aviones (30)
12:36	Se informa que un Harrier bajó un Pucará
12:40	Se dá conocimiento al continente que se fuga información, poniendo en peligro la operación
13:10	Alarma roja para artillería y aeropuerto
13:15	Alarma celeste para nosotros
13:56	Pasamos alarma roja, Harrier aproximándose del NE
14:06	Pasamos alarma celeste
14:49	Pasamos alarma roja
14:54	Pasamos alarma celeste
15:08	Artillería alarma roja
15:LL	Aeropuerto en alarma roja
15:31	Alarma celeste para artillería y aeropuerto y para nosotros
15:36	Artillería alarma roja
15:37	Aeropuerto roja
15:43	Se levanta alarma roja. Pasamos celeste
15:52	Alarma roja
16:00	Alarma celeste para todos.
16:35	Alarma roja para todos
16:42	Pasamos todos a alarma celeste
18:40	Salta alta de radar Nota: estamos alarma blanca, Radar FAA Svc
21:40	Se informa que a las 2200 se prevee que un LR 25 Indic Potro para comprobación
22:30	Contacto radar eco 150NM Rº 295. Se perdió
22:52	Entra en Svc radar FA
23:30	Sin novedad.

C9. 4. 54

en cuaderno N° 1

corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

HORA	22 de MAYO de 1982
03:42	Contacto radar con el PUA 137 NM Rº 310 Rº 313/134 NM informa que ve luces
03:47	R 316/112NM
03:50	R 319/109 NM
03:53	322/93NM informa tres luces
03:55	322/81
04:00	Eco en el Rº 043/120 NM avión Harrier
04:01	Potro contacto radar R 230/180NM
04:02	PUA QRF a casa.
04:03	Eco Rº 043/100 avión Harrier
04:05	Harrier R 043/80NM FL 280
04:08	Potro QRF a casa
04:09	Potro Rub 340 para exploración radar
04:11	Harrier R 020- 60NM
04:13	Harrier R 355- 64NM
04:16	Potro R 249 - 136NM
04:20	Potro QRF a casa R 264/142 NM
04:21	Harrier Rº 315-80NM
04:30	En frecuencia 2066 se intercepta comunicación del enemigo
04:35	Harrier se pierde 010º/70NM
04:40	Eco 028º/6NM
06:15	
06:20	Avión Harrier 030º/120NM
06:25	Avión Harrier 020º/130NM
06:30	Se ordena regreso del Fenix LR 25 que tiene que a la PAC
07:34	Avión Harrier R 034/80NM - 400KTS FL 100
07:42	Pasamos alarma celeste
08:08	Pasamos alarma roja la artillería

08:10	Alarma celeste	
08:42	Alarma roja para artillería	D.I
08:51	Alarma celeste para artillería	
08:59	Artillería en alarma roja	R.I
09:05	Artillería alarma celeste	
10:25	Alarma roja	
11:25	Alarma roja aeropuerto y artillería	D.I
11:45	Alarma celeste	
15:30	Se prevee ataque aeronaves propias desde el continente (ETO 1615) varias secciones	R.I
16:10	Pasamos alarma roja por incursión Harrier 020:15NM FL 35	
16:20	Pasamos alarma celeste	D.I
16:30	Incursiones enemigas zona San Carlos/Darwin. se informa respectivas unidades.	R.I
16:45	Continúan incursiones varias zonas antes mencionadas.	
16:52	Regresan incursiones con rumbos 030° y 020°	
17:05	Incursiones enemigas zonas Darwin/Howard. Se avisa Unidades respectivas.	D.I
17:18	Incursiones se alejan con rumbo 030°	R.I
17:25	Aviones enemigos sobre Darwin FL 150/160. Se informa Unidad	
17:40	Se alejan aviones incursores mismo rumbo que los anteriores.	
17:42	Pasamos alarma blanca S/Nov.	D.I
19:40	Informa POA 2 ve personas sobre las 2 de su QTH y depositan una baliza color Ambar	R.I
19:42	Escucha palas a la 1 de su QTH.	
		D.I
		R.I
		D.I
		R.I

C9.4.55

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C. en cuaderno Nº1.

23/MAY/82

HORA	NOVEDADES
01:30	El Monsumen es atacado por helicóptero y rechazado por dispares de Fal
01:40	Dicho barco sigue recibiendo fuego naval y terrestre
04:00	Arr Marti S/N
04:18	Dep Marti S/N
06:00	Pasamos a trabajar con el de Ejército (radar)
07:30	2 Harrier 080º 77NM (2)
07:52	2 Harrier 084º 74NM (2)
08:05	Incursión Harrier (2) 080º 57NM
08:30	Nueva incursión Harrier 090º 65NM
08:35	Pasamos alarma Roja por incursión (230º 9NM Harrier)
08:40	Pasamos celeste reactores alejándose (pasan por la vertical) 290º 35NM-Saliendo
09:15	Continúan incursiones varias patrullando la zona FL 300/350 todos de 2 harrier
10:00	Se prevée ataque propio del continente hacia el sector Canal San Carlos (Fragatas enemigas) para la hora 10:30
11:00	Continúan las incursiones enemigas pasando del E al W FL 200 ó superior. Estamos en alarma celeste.
11:20	Ante una sección Harrier que vá con rumbo 080º 30NM del radar, se alerta a DRW por posible ataque (FL 70)
11:39	Siguen las incursiones aéreas pasando del E/W y viceversa
12:00	Se pierde contacto con 4 helicópteros de Ejército (Información ejército) movimiento de DRW/Howard
12:10	Se deja asentado que aproximadamente a las 1105 hs.la unidad de Howard pudo presenciar un combate aéreo viendo precipitar un avión, no identificando a que bando pertenece.
13:00	Se recibe información que dos (2) Harrier de la RAF están atacando la unidad de Howard sin poder precisar daños propios o enemigos.
13:20	Se recibe información que aviones propios del continente preveen ataque zona Howard a las 1330 aproximadamente.
13:40	Otras aeronaves propias (ARA) están atacando la zona de San Carlos.
13:45	Estimación que nuevos ataques propios para las 1405 hs al mismo objetivo.
13:46	Sobre la vertical de Howard hay 2 Harrier informa un eco.
14:07	Alarma roja para todos.

C9.4.56

14:10 Alarma celeste para todos.

14:15 Harrier desaparece 250°/50NM

14:20 Se recibe información de que a las 1545 se utilizará a MLV se usará como alt. de aviones de mariana por presunto ataque al potavionesInvencible.

14:25 Avión Harrier regresa 001/30NM
Otro Harrier 069°/120 10NM

14:30 Avión Harrier sale 060°/65NM

14:35 Avión Harrier mil pies sobfe el canal. Eco informa

14:50 2 ecos 261/40NM Harrier

14:47 Harrier 060°/90NM aparece

14:50 Se informa que 1630 hs se prevee ataque de nuestra aviación.

14:55 Se pierdHarrier en el 270°/70NM sobre canal San Carlos

14:57 Avión Harrier se perdió en el Rº 060/97NM. Reaparece 060/102NM

15:00 Rº 307/162 NM avión propio

15:03 Nardo. Sale LR 25 para engaño de PAC enemiga

15:04 Harrier 264/58NM sobre el canal

15:05 Harrier aparece 260°/63NM

15:08 Nardo se le ordena AF400 y R...100

15:10 Nardo Rº 305/160NM

15:11 050/120NM Harrier. Pac nueva

15:20 Tero informa dos pajarraco Rº Norte

15:21 053°/94NM Harrier aparece

15:23 Flecha Rº300/170 NM

15:40 Otra Pac en el 050/120 NM

16:00 Otra Pac 050/90NM Nº 8

16:01 Otra Pac 050/90 NM Nº 9

16:40 A las 1700 hs Macchi y F 28 de la Armada se prevee arr

18:10 Aparace un Harrier 300°/70NM Nº 2

18:23 Eco aparecido en el 300°/70NM. Desaparecido

18:37 Aparentemente despegue de Harrier en el Rº 310/40NM Posible Dep de San Carlos

18:40 Aparentemente otro dep 314°/55NM

18:56 Eco desapareció en el 057/80NM

20:10 Alarma celeste

20:12 Alarma Roja

20:26 A Alarma celeste

20:44 Alarma Blanca

21:19 Radar eco informa que entre los radiales 040°y 050° a 70NM y 90NM gran movimiento de aeronaves o buques. Los ecos aparecen

en cuaderno N°-1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

Cont: 23 May 82

HORA	NOVEDADES
	y desaparecen
20:45	Desaparecen los ecos que se encontraban en los radiales 040°/050° entre 70 y 90 NM.
	24 MAYO 82
00:10	Salta Alta del radar FAA
00:16	Radar FAA nuevamente en Svc
07:14	Pasamos alarma celeste artillería y aeropuerto
09:30	Alarma roja para todos artillería y aeropuerto.
09:36	Atacan aeropuerto. Un avión Harrier derribado por un Roland
09:37	Nueva incursión R° 140/9NM
09:46	Alarma celeste
10:17	Alarma roja para todos.
10:18	Harrier desapareció 096/18NM. Se produce ataque.
10:22	Aparece Harrier 118/18NM
10:25	Operativo nuestro: 3 Lear Jet: Indicativo Pelo 1/2 Barba 2/1 Aproximadamente 1040/1120 Ingreso por radiales 285/310 hasta 150NM FL variable 330/370 Prevo VHF Pal y Sec Fcha HF P.Pal 5082 Sec 6710
10:32	Aeropuerto alarma celeste
10:36	Ataque nuestro zona San Carlos
10:43	Alarma roja para todos avión Harrier 033° 30NM
10:47	Alarma celeste para Base
10:55	Fuego indicativo de LR 25 solicita instrucciones. Se le informa que adopte FL alto Orden para el Fuego, ingrese hasta 130NM en el R° 295 Enemigo en R° 290/60NM - Rumbo 250
11:00	Pelo LR 25 se le solicita Pelo R 270 130NM Fuego 299°/160NM y regresa
11:01	Pelo regresa 130NM/275°
11:02	BARBA en rumbo salida informa posición 302°/148NM. Se le ordema rumbo 090 hasta nuevo aviso. FL BArba FL 350 —> FL 400
11:05	Barba R 350 escape 311°/124NM

11:06 Barba 316/120NM virando para 360° - R 317 - 125 el escape

11:08 Barba regresa a casa.

13:36 Veleste para aeropuerto

16:00 Incursión por el este se pasa alarma roja, disp. de artill. se reportea explosiones en el agua.

17:25 Incursión por el 029/44

21:00 S/Nov. Alarma blanca. Pasa a trabajar Eco Radar(2130)

21:15 Aparecen ecos radial 193° 10NM (varios) aparentemente señuelos pasamos a aeleste

22:48 Desaparecen todos los ecos en pantalla (pasamos a Blanca)

24:00 S/Nov continúa Svc rada Eco.

C9.4.57

cuaderno Nº 1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

25/MAY/82

HOAR	NOVEDADES
01:00	S/Nov continúa alarma blanca
01:15	Se prevée el arr de aer. propia C 130 indid."Topo"eta 0230
02:29	Arr s/Nov Topo (Opera radar FAA)
02:30	pasamos artillería alarma roja
02:48	Topo deo S/Nov dest. CRV
02:58	Pasamos la artillería blanca
06:00	Ambos radares en Svc Eco/FAA
09:30	Ataque nuestro al Pto. San Carlos.
09:44	Aparece primera PAC
11:35	Se produce ataque Harrier C/U 2 aviones
11:40	Se produce ataque Harrier sobre aeropuerto con bombas, caen dos Harrier
13:24	Dep Pucará hacia el E intercep. Helic. enemigo.
13:30	Arr Pucará s/nov.
13:34	Alarma roja Aa y Aer.
13:39	Alarma celeste Aa y Aer.
13:40	Alarma roja Aa. Y Aer.
13:45	Alarma celeste Aa. Y Aer.
14:40	Alarma roja Aa. y Aer.
14:35	Dep 2 Pucará "Cobra"
15:19	Arr 2 Pucará "Cobra"
15:16	Alarma celeste
16:37	Alarma roja aeropuerto y artillería
16:50	Alarma celeste (POA 1 SAM 7 - Harrier humo)
19:11	Alarma roja
19:32	Pasamos alarma celeste
19:55	Pasamos alarma blanca
21:45	Continuamis en alarma blanca
22:00	Entra en funcionamiento el radar FAA

DIA 26-MAYO-82

00:25	Se detecta eco de barco y se dá alarma gris a todas las unidades. Bombardeo a Fox, se prevée un bombardeo a Puerto Argentino, en el 200º/8NM se encuentra el buque. Alarma gris
00:30	Se encuentra en el Rº 197/7NM

00:32	Se encuentra en el 199/7NM
00:36	Se encuentra en el 190/5NM
00:37	S_e encuentra en el Rº 186/5
00:39	Aparece otro eco en el 218/10
00:41	Aparece otro eco en el 169/8 Aparentemente señuelo
00:43	Se efectúa disparo del Gran Berta.
00:45	S_e inicia cañoneo de fragata
00:57	Continúa el cañoneo naval sobfe el aeropuerto del 4 a 6 del Faro
01:05	El Gran Berta efectúa disparo.
-1:12	El cañoneo naval finaliza´y se retira fragata
01:30	Pasamos a alarma blanca
02:00	Entra en Svc el radar de E.A.
04:00	Entra en Svc el radar de FAA
04:30	Queda en Svc unicamente el radar de Ejército hasta las 0600
06:00	Entra en funcionameinto el radar de FAA
07:30	Alarma celeste
07:32	Primera PAC
07:55	Alarma roja para todos.
08:22	Alarma celeste
08:37	Alarma roja Aa.-Aer.
08:42	Alarma celeste Aa. y Aer.
09:45	Alarma roja Aa. Aer.
10:00	Alarma celeste Aa. Aer.
10:20	Alarma roja Aa. Aer.
10:30	Alarma celeste
10:25	Ataque a Howard (6 heridos- 6 muertos)
11:10	Alarma roja Aa. Aer.
11:15	Alarma celeste
12:10	Radar Eco F/S 20'
13:00	Entró en Svc radar Eco
13:50	At. F 28 Armada
18:10	Salta alta el radar Fuerza Aérea
18:30	Entra nuevamente en Svc el radar Fuerza Aérea
21:30	Se le dá alarma gris al aeropuerto

C9.4.58

en Cuaderno Nº 1

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

27-05-82

HORA	NOVEDADES
06:00	Funcionando ambos radares s/Nov.
08:10	Estamos en alrma celeste
08:30	Pasamos alarma blanca (CRV solicita se lo mantenga informado cada 30 min. acerca de Pac, etc)
09:50	Pasamos alarma Celeste por posible incursión Harrier
11:05	Pasamos a Roja aviones enemigos en zona
11:07/10	Atacan sector N Aeropuerto
11:15	Continúan las incursiones se avisa DRW y Howard y Fox en total 5 secciones
11:29	Pasamos celeste secc al W/Zona S. Cârlos
11:50	Continúan pasando incursiones varias
12:20	Pasamos Roja
12:35	Pasamos celeste
12:48	Pasamos roja incursión 050°/30NM
13:00	Pasamos celeste y salta radar Eco (sin alta)
16:13	Howard A Roja
16:30	Alarma Roja
16:36	Alarma celeste
16:45	Alarma Roja para todos
16:50	Alarma celeste radar de Ejército sin contacto con el CIC Queda fuera de Svc
17:00	Informa artillería que el radar de Ejército quedó fuera de SVC
17:40	Se espera llegada de un C 130 indicativo GALLO. Aparece una PAC 060°/60NM
17:42	Gallo se encuentra a 5 NM
17:46	Arr C 130 Gallo s/Nov.
18:00	Dep Gallo C 130 Destino Casa
18:02	Negativo Dep del Gallo por Pac
18:50	Dep Gallo C 130 destino a Casa
19:00	Informa personal de Marina que alrededor de las 2200/2230 llegará un F 28/L 188
20:06	En zona C 130 indicativo Mate
20:13	Arr en aeropuerto C 130 Mâte
21:00	Despega C 130 Mate destino casa

28 MAYO 82

00:00	Cañoneo naval
00:05	Terminado cañoneo naval
00:20	Nuevo cañoneo naval
00:28	Terminó cañoneo naval
00:45	Nuevo cañoneo naval
02:10	Continúa fuego naval sobre Royal Marine, regimiento 8, aeropuerto posición de artillería costera.
02:20	Terminado fuego naval NOTA: Radar Eco fuera SVC momentáneamnete el personal procedió a cubrirse fuego naval muy cerca, a las 0220 entró enSVC
04:10	DRW informa sufre atatque de tropa enemiga con fuego de mortero y cañones sobre posiciones avanzadas al Norte y cañoneo naval.
07:00	Radar Ejército en SVC nuevamente - NOTA a las 0430 paso a Stamby, a descanso
07:45	Ataque a DRW situación estabilizada, las avanzadas en sus posiciones - cesa el ataque.
09:00	Desp 2 Pucará para reconocimiento DRW y Posterior ataque
09:20	Regresa Pucará s/Nov.
09:25	Aparece la Primer PAC
09:30	Alerta celeste para todos
09:52	Despegan nuevamente los Pucará para reconocimiento y ataque
10:22	Alarma roja para todos. Radar FA en escucha solamente
10:26	Alarma celeste
10:27	Alarma roja para todos - PAC 346/23NM
10:28	Alarma celeste para Aer. - Alarma celeste para Artill.
10:55	Alarma roja para todos
11:00	Alarma celeste para aeropuerto
11:35	Radar FA en Svc
12:50	Alarma celeste
12:55	Alarma roja
13:10	Alarma celste
14:10	Radar de FA detiene rotación, queda en SVc radar E.A.
14:22	Alarma roja artillería y aeropuerto
14:20	Se deja constancia que a las 1200 Dep 2 Pucará Sombra de los cuales regresa sólo 1 , dando la tripulación la novedad de 2 helicópteros derribados.
14:35	1 impacto a las 7 del puesto 1 (800 mts)
15:35	1 impacto a las 5 del puesto 1
16:35	Se informa atacan a DRW

C9. 4 S9

en cuadernos N.º 1 y 2

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

29-05-82

HORA	NOVEDADES
00:00	S/Nov. Alarma Blanca. Se estima LV-PER 0132 Indic Brillante
01:49	Arr LV-PER F 28 s/N. Queda trabajando unicamente radar FA
02:15	Dep 0215 F28 LV-PER s/Nov.
02:20	Aviones Canberra propios atacan zona S.Carlos se desconocen resultados.
06:45	Se cortan ambos radares ante información de posible ataque enemigo con aviones avro Vulcan desde Ascensión y con cohetes o misiles guiados por ondas emitidas de radar. Se informa a Ejército/Armada y se prevée alarma roja para todos (sin vigilancia) hasta las 08:15 hs.
08:15	Radar FAA en Sevicio
09:20	Bombardeo de Harrier en zona aeropuerto
09:40	Bombardeo de Harrier en las 6 del 1 - 3 en el barco viejo, 3 en las carpas viejas
10:15	Impacto a las 3 del 1
10:28	Explosión a las 11 del 2
10:55	Impacto a las 5 del 1
11:25	Impacto a las 4 del 1
12:05	Informa puesto 5 que se le acercan palas y tropas haciendo fuego, se le dá orden de entregarse. Se repliegan hacia un pueblo - cortan TX
12:40	A las 5 del 1 explota una bomba de retardo
12:50	Bombardeo en aeropuerto
12:53	Otras 2 pepas en el 400 mts del radar EA informan los mismos s/N
13:27	2 impactos en la zona de Aeropuerto
13:30	Se mantiene hostigamiento enemigo
13:45	Informa Ejército que dos Harrier bombardearom Monte Kent
13:50	Pasamos a alarma celeste
14:00	Pasamos a alarma roja
14:05	Explosión a las 6 del POA 2
14:08	Pasamos a alarma celeste
14:20	Pasamos a alerta roja
14:21	Impacto a las 6 del POA 1
15:00	Alarma celeste
15:05	Se produce aterrizaje en AD MLV de escuadrilla Pucará (3) indicativo MAYO

15:15 Pasamos aalarma roja (9.4.60

15:26 Dos explosiones a las 6 del POA 2 fuego de artillería a la seis del POA 2, artillería propia

15:30 Pasamos a alarma celeste

15:45 POA 7 informa tiene infantería enemiga(tortuga) a las 3 y 12 a 5 km de su posición

15:52 Pasamos a alarma roja

16:05 Pasamos a alarma celeste

16:41 Pasamos a alarma roja

17:00 Pasamos a alarma celeste

17:22 Disparos de antiaérea a las 5 del POA 1

17:54 Aterrizaje en AD MLV L 188 de ARA LV-LUP

18:23 Despega de AD MLV L 188 de ARA LV-LUP

18:53 Aterriza en AD MLV F 28 de ARA LV-MAL

19:10 Despegado del AD MLV FK 28 de ARA LV-MAL

22:15 Alarma gris para todos

23:00 Se incia el cañoneo naval

23:20 Aparentemente _____ naval

23:23 Seguimos en alarma gris

23:40 POA 1 informa luz que cambia de color

23:43 Pasamos a alarma blanca

23:46 Radar de Ejército reanuda información al CIC luego de 40 minutos sin contacto

23:52 Pasamos alarma gris para todos - Buque a 11NM Rº 200

30 - MAY - 82

00:56 Comienza cañoneo naval

02:30 Continúan en un radio de 10/13 NM buque del enemigo

05:00 Se finaliza el cañoneo naval y se retiran más buques. Pasamos alerta blanca

08:10 Alarma roja para todos

08:14 Avión Harrier perdido 10 NM 090NM FL 240

08:17 Pasamos a alarma celeste

08:26 Explosión a la 6 del POA 2

08:39 Pasamos a alarma Roja

08:47 Pasamos a alrma celeste

09:05 Pasamos a alarma roja

09:07 Informa Delta atacan a Tilo 5 y sus posiciones, ametrallaron al POA 1 Acpt Harrier

09:10 Informa Delta que Tilo 5 se repliega por ataque, atacan al

en cuaderno N° 2

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

31 - MAY - 82

HORA	NOVEDADES
02:17	Acercándose buque a 9NM; se efectúa disparo de Gran Berta
02:18	Se alerta ala Base
03:10	Debido a comunicaciones interceptadas entre 2 estaciones Inglesas, se deduce que hay un centro de operaciones aéreas en San Carlos, con un posible radar.
04:00	Se pone en funcionamiento, radar de FA - EA pasa a Stand By
04:47	Corta el radar de FA
04:52	Un impacto a las 12 del POA 1
04:57	2 impactos a las 6 del POA 1
05:14	En servicio FA
05:30	Nuevo ataque de Harrier
05:48	Se cortó com. con radar, posible bomba cerca del radar
06:05	Se confirma que fue un helicoptero, con 3 cohetes de parte del My Silva
07:15	Se pone en servicio el radar de EA, con la microonda F/S
07:59	Se le pasa celeste a la Base
07:59	Se le pasa Roja a la Base
08:00	Entrego S/N LRC.
08:07	Informa Rata (el aeropuerto) que todavía están en la Casa de Piedra, t. seg. en Roja
09:00	Continuamos en Roja
09:20	Pasamos a celeste
09:40	Pasamos a Roja
09:50	Pasamos a celeste (Rata en posición)
10:10	Pasamos a Roja atacan con bomba y cañoneo naval
10:42	Continuamos en Roja por incursiones varias
10:43	Radar EA interferido
10:54	Pasamos a celeste
11:06	Alarma Roja (incursión por el E)
11:20	Alarma celeste
11:38	Alarma roja se avisa al Ad
12:18	Pasamos alarma celeste
12:25	Pasamos alarma roja incursión enemiga (4) avión R 050/11NM rumbo 250°
12:29	Aparentemente derrribado 1 Harrier. Sale tres (3) solos.

C8.4.61

12:35 Aparente ataque al Ad por el Sur

12:45 Ataque por el Norte (2) Harrier

13:20 Continuamos en Roja ataque sector E

13:45 Sigue alarma roja continuas incursiones

13:50 Pasamos a celeste

14:07 Pasamos alarma roja para aeropuerto Harriers 067°/20NM

15:10 Celeste

16:10 Informa el POA 2 que de la posición del POA 3 salieron 2 helicópteros con rumbo norte

16:15 Se observa que desde las 15:50 no se detectan nuevas PAC

16:17 Aparece una nueva PAC

16:55 Incursión de aviones nuestros alrededor de las 1720 hs.

17:55 S/N de los aviones nuestros y seguimos en alarma celeste

18:30 Alarma Blanca

19:00 Arr Pato S/N

19:28 Arr LV-MAL

19:45 Dep LV-MAL

19:52 Dep Pato S/N

20:10 Arr Tronco S/N

20:35 Dep S/N Tronco

22:15 Alarma roja

22:30 Pasamos alarma celeste

23:33 Informa radar eco que le salto alta

1/JUNIO/82

00:00 Alarma gris

00:04 Radar Eco corta por cañoneo naval

00:14 Termina cañoneo naval

00:26 Radar Eco continúa con ploteo

01:41 POA Nº 10 abandonó puesto por cañoneo o morteros en el lugar

04:57 Aparece primer PAC

05:51 Pasamos a alarma celeste

06:25 Aterrizaje en AD MLV C 130 Contin

06:47 Despega de Ad MLV C 130 Contin

09:20 Continuamos en celeste

09:25 Aparentemente explosiones en el Aeropuerto

09:35 Alarma roja avión Harrier 301°/25NM

09:42 Alarma celeste para Aeropuerto

10:45 Roja Aeropuerto

10:57	Aerop Celeste
11:00	Aerop Roja
11:06	Aerop Celeste
11:28	Aerop. Roja
11:35	AAerop. celeste
12:04	Aerop Roja por el E
12:20	Aerop Celeste
13:35	Se deja constancia que el KC 130 indicativo TIZA se declaró en emergencia a las 1048
14:10	Alarma roja al aeropuerto
14:45	Harrier derribado por un misil Roland el piloto se eyectó y otro por un ú escaigad - Total (2)
15:05	Despegó el Chinook y el Pucará para rescate del piloto inglés - 1530 regresan ambos s/n
15:40	Roja al aeropuerto
15:48	Celeste al aeropuerto
16:12	Alarma Roja para el aeropuerto
16:45	Alarma celeste
18:09	Alarma blanca
18:45	Marina hace volver al avión por un buque cerca
19:03	Alarma celeste
19:08	Alarma Roja
19:14	Corta radar por presunción de triangulación
20:00	Nos trasladamos a P.COM (alternativa)
20:01	Svc normal MITA/Radar Eco
20:02	Estamos alarma blanca
20:30	Se prevve el arr F 28 LV-DIM (ARA) hora 2300 AD MLV
22:35	Pasamos alarma gris 2 barco aproximan 120° a 14 NM
23:35	Comienza cañoneo naval zona aeropuerto y Moody Brook

cuaderno Nº 2

Corresponde: LIBRO DE GUERRA DEL C.I.C.

02/JUN/82

HORA	NOVEDADES
02:05	Continúa cañoneo naval
02:58	Finaliza cañoneo naval
08:05	Alarma celeste
08:15	Alarma Roja
08:30	Alarma Celeste
09:20	Alarma Roja
09:25	Alarma celeste
09:45	Alarma Roja
09:55	Alarma celeste
10:35	Se aprecia Dep de 2 Harrier desde San Carlos
11:15	Alarma Blanca
14:20	Informa POA 8 que POA 7 no transmite mas por tener muy cerca helicópteros enemigos y que él tampoco. cesa la transmición por tener en las proximidades helicópteros enemigos.
15:06	POA 8 informa que le volaron la carpa y que viene hacia aquí caminando, se encuentra a 10Km de su anterior QTH POA 7 se repliega por detrás de una montaña
16:04	Fuera de Svc radar Eco por saltar alta
16:09	Nuevamente en SVC radar Eco
17:17	POA 1 informa explosiones a las 10:00 de su puesto NOTA: 1500 a 1600 hs hubo tiro de comprobación de armamento liviano.
17:45	Pasamos a alarma gris buque en el 122 a 9,8 NM
17:49	POA 1 informa bengala a las 07:30 y otra a 08:30 de su posición.

C9.4.63

CORRESPONDE: CIC - MLV

VIERNES 9 - ABRIL - 82

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VOL	FL	OBS.
0941	4	243	157	065	360	330	IFF 2375 - NUBE 2
0947	5	286	116	106	240	138	" 2375 - PATO
0957	6	243	156	063	360	190	" 2375 - LITRO
0958	7	303	140	123	340	212	" 2375 - BUL
	8	244	184	063	360	320	" 2375 - NUBE 1
1043	9	349	169	169	360	215	" 2375 - Litro 4
1046	10	242	169	060	360	250	" 2375 - MLU
1112	11	303	166	123	360	290	" 2375 - Litro 6
1129	12	264	160	084	460	330	" 2375 - TIGRE
1202	13	243	153	062	300	227	" 2375 - LVCAP / COP
1225	14	271	152	090	460	330	" 2375 - Buitre
1254	15	243	150	060	360	190	" 2375 - LVBOM
1256	16	318	100	140	460	215	Litro 6
1258	17	243	159	062	360	375	LVOIL
1341	18	243	168	060	420	410	IFF 2375 - LVPER
1353	19	306	043	130	100	-	0503
1410	20	309	045	130	100	-	0507
1411	21	309	045	130	100	-	0508
1431	22	243	189	060	440	330	IFF 2375 - NUBE 2
1448	23	241	170	060	360	230	IFF 2375 - LVBUL
1527	24	244	160	060	440	250	IFF 2375 - LVMLV
1540	25	274	55	100	440	100	IFF 2375 - NUBE 1
1652	26	237	175	060	360	230	IFF 4720 - LVCAP
1657	27	243	176	060	440	250	IFF 4720 - LVOLI
1712	28	320	122	150	320	210	IFF 4720 - LITRO 2
1743	29	294	160	115	330	250	IFF 4720 - LITRO 3
1809	30	283	29	-	-	-	
1811	31	316	108	130	330	260	LITRO 6
1830	32	316	133	130	330-400	230	IFF 4720 - LITRO 8
1842	33	243	111	050	300	240	IFF 4720 - LVBOM
1845	34	293	121	115	310	150	IFF 4720 - TERO
1854	35	243	168	060	340-410	250	IFF 4720 - LV MLV
1935	36	313	140	135	410	290	PETREL Nº1
1941	37	240	142	060	360	240	IFF 4720 - LVU
1950	38	350	145	168	240	200	LITRO 4
2000	39	283	116	105	340	230	IFF 4720 - PETREL 2
0234	40	259	135	070	380	350	PETREL 3
		SABADO - 10 - 4 - 82					
0212	1	347	080	170	240	260	2450 - Litro 1
0541	2	348	152	169	360	220	2450 - Litro 4
0542	3	267	138	088	380	290	2450 - PETREL 1
0645		270	112	090	—	—	2450 - PETREL 4 RADAR F/5 por viento F/N.
0722	4	270	50	090	360	70	2450 - PETREL 5
0756	5	242	162	060	360	250	2450 - LVBOM
0822	6	319	125	139	340	210	4530 - Litro 3
0853	7	243	159	063	360	250	4530 - LV-PER
0857	8	304	137	120	370	270	4530 - Litro 8
0916	9	238	170	060	360	230	4530 - LV-LUP
0936	10	300	152	120	330	300	4530 - Litro 6
0949	11	243	170	062	440	330	4530 - NUBE 2

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
0957	12	268	141	090	420	270	IFF 4530 LU-RAI
1007	13	247	180	071	420	310	4530 NUBE1
1025	14	242	165	070	420	250	4530 D.I.M.
1043	15	265	160	080	500	300	7777-4530 PACO con tres
1045	16	260	124	075	480	300	4530 PETREL
1127	17	262	145	085	360	160	5530 PETREL 3
1130	18	243	148	065	360	200	4530 LU BOV
1505	19	305	123	125	330	290	4530 LITRO 6
1507	20	300	100	125	300	290	4530 LITRO 2
1520	21	243	157	055	360	250	4530 OLI
1610	22	292	127	110	330	150	4530 LITRO 3
1645	23	241	110	065	330	250	4530 MAL
1655	24	241	161	065	330	210	4530 BOV
1804	25	260	132	070	450	270	4530. PETREL 2
1830	26	315	103	135	360	250	4530. LITRO 8
1842	27	261	125	078	300	200	5530 PETREL 3
1937	28	302	157	140	380	290	3370 LITRO 6
1942	29	243	150	060	300	210	3370 OLI
1959	30	242	162	060	320	250	3370 BUL LU.UL
2000	31	263	143	080	360	410	3370 PETREL 1
2100	32	264	094	085	360	100	3370 PETREL 4
2142	33	298	145	130	320	210	3370 LITRO 2
2225	34	304	158	130	360	290	3370 LITRO 8
	35	263	111	080	320	290	3370 PETREL 3
2339	36	299	97	130	320	90	3370 LITRO 3
1145	37	348	131	170	320	210	3370 LU. AAC
		DOMINGO 11 - ABRIL - 82					
0021	1	264	109	080	340	150	3470 PETREL 5
0202	2	267	138	090	360	270	3470 PETREL 2
0245	3	349	155	170	360	200	3470 LU- RMU
	4	267	149	088	360	410	3470 PETREL 1
0525	5	265	133	085	360	200	3470 PETREL 3
0600	6	302	130	120	300	180	3470 LITRO 3
0753	7	262	138	085	460	270	3470 PETREL 8
0831	8	263	104	053	440	100	3470 PETREL 9
0847	9	243	155	080	360	210	3470 LITRO 2
0903	10	263	144	055	440	270	3470 PETREL 2
0915	11	243	155	058	420	250	3470 LU- OLI
0923	12	299	160		360	290	3470 LITRO 6.
9.46	13	265	143	085	400	290	3470 PETREL 3
9.48	14	241	164	065	380	210	3470 LU- LUP
1209	15	265	157	080	410	330	5320 PETREL 9
1215	16	331	92	145	380	250	5320 LITRO 8
1346	17	265	154	085	360	290	5320 PETREL 2
1347	18	296	152	120	300	210	5320 LITRO 3
14.48	19	303	157	130	360	290	5320 LITRO 6
14.59	20	250	120	080	300	200	5320 PETREL 6
15.10	21	243	160	060	360	250	5320 LU- OLI
15.38	22	265	137	085	360	290	5320 PETREL 3
16.08	23	262	97	080	300	170	5320 PETREL 10
16.18	24	303	135	130	260	200	5320 LITRO 2
1700	25	266	150	085	420	410	4150 PETREL 1
1808	26	308	140	128	360	250	4150 LITRO 8
	27	261	102	082	340	150	4150 PETREL 4 Cº. 4.64
1833	28	266	148	085	360	292	4150 PETREL 2

Cont: Domingo 11 de ABRIL 1982 -CLMLV-

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS	
1856	29	271	142	091	360	290	4150	PETREL 8
1921	30	267	160	086	380	330	4150	PETREL 9
1935	31	308	125	128	360	295	4150	LITRO 6
1952	32	259	103	078	360	150	4150	PETREL 5
2058	33	293	152	110	360	210	4150	LITRO 3
2131	34	265	148	080	360	290	4150	PETREL 3
2157	35	309	140	130	360	250	4150	LITRO 8
2204	36	357	155	187	360	200	4150	LITRO 4
2228	37	298	144	118	360	210	4150	LITRO 2
2230	38	268	143	088	360	290	4150	PETREL 8
2320	39	266	134	086	420	330	4150	PETREL 9
2329	40	262	102	082	360	170	4150	PETREL 10
		LUNES	12-	ABRIL-	82			
	1	267	121	087	360	290	1220	PETREL 1
0411	2	301	145	121	330	210	1220	LITRO 2
0417	3	301	145	121	330	190	1220	LITRO 3
0731	4	243	163	060	400	250	2420	LV. MAL
0731	5	265	152	080	400	250	2420	PETREL 8
0742	6	263	148	080	420	290	2420	PETREL 9
0750	7	243	157	060	330	210	2420	LV. CAP.
			15-	ABRIL.	82			
1211	1	311	155	121	250	440	1425	LITRO 8
1220	2	326	180	152	360	330	1550	RAYO
1245	3	312	163		440	270	4125	LITRO 6
1246	4	304	137	124	360	210	1845	LITRO 2
1345	5	275	112	085	300	200	4305	PETREL 7
1401	6	268	118	085	380	190	4535	TOPO
1405	7	268	180	085	420	290	1475	PETREL 9
1424	8	271	140	090	420	310	1615	PETREL 8
1429	9	272	104	090	260	210	5615	PETREL 8
1518	10	280	123	100°	240	190	5215	PETREL 5
1520	11	273	100	090	380	290	1205	PETREL 1
1542	12	256	80	070	240	160	3225	PETREL 4
1608	13	242	71	065	400	200		5+21
1514	14	310	152	120	320	200	3120	LITRO 3
1514	15	313	153	120	360	250	3120	LITRO 8
1810	16	271	131	090	400	280	3125	PETREL 9
1827	17	320	164	145	420	250	1750	LITRO 6
1854	18	270	130	090	300	290	1100	PETREL 8
1940	19	273	118	090	360	240	1630	PETREL 1
1942	20	271	131	095	260	290	1650	PETREL 7
2135	21	258	89	077	220	170	5615	PETREL 5
2148	22	270	137	090	360	310	3125	
2235	23	367	90	085	240	170	1640	PETREL 4
2254	24	171	135	090	400	290	1660	B737 PETREL 8
2339	25	265	95	080	320	210	1300	PETREL 6
			16-	ABRIL -	82			
0014	1	274	120	085	380	290	3135	F-28 PETREL 2
0109	2	325	147	160	320	210	1760	C-130 LITRO 2
0125	3	272	145	080	400	330	3125	B737 PETREL 9
0232	4	271	141	090	400	330	1660	PETREL 8

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS	09.4.69
0355	5	268	135	088	360	290	2050	F. 28 - PETREL 1
0450	6	268	111	088	360	280	2175	F-28 - PETREL 7
0538	7	268	138	086	420	330	1350	F-28 - PETREL 9
0610	8	268	130	088	420	330	1050	Boeing 737 - PETREL 8
0626	9	266	072	086	240	170	5435	F 27 PETREL 4
0808	10	270	92	090	240	170	1275	PETREL 5
0847	11	270	150	130	420	250	2715	LITRO 8
0858	12	271	126	090	360	290	1465	PETREL 2
0915	13	308	145	115	380	270	2600	LITRO 6
0947	14	240	86	060	380	250	1500	ST 21
1017	15	305	140	115	410	330	1555	MAA
1044	16	305	146	115	520	310	6530/34 (2)	AGUILA - LANZA
1050	17	268	95	085	—	—	—	4644
1058	18	304	126	115	330	210	2625	LITRO 2
1137	19	282	153	100	350	280	1530	PAMPA
1150	20	281	173	100	360	330	1540	
1206	21	300	120	115	360	210	2625	LITRO 3
1320	22	313	161	130	360	270	2715	LITRO 8
1326	23	271	93	090	260	120	3230	PETREL 4
1406	24	273	100	095	300	180	2175	PETREL 7
1410	25	271	128	090	360	290	1465	PETREL 2
1412	26	314	170	140	320	210	2600	LITRO 6
1420	27	243	78	060	380	260	2100	ST 21
1554	28	268	135	090	360	330	1350	PETREL 9
1556	29	313	162	135	420	290	6530	AGUILA
1626	30	240	84	060	380	265	2155	ST-20
1723	31	308	167	130	380	270	2705	LITRO 8
1804	32	310	136	130	360	210	2625	LITRO 2
1809	33	271	120	090	420	330	1050	PETREL 8
1848	34	243	85	060	360	250	2100	S-T 21
1910	35	268	123	090	360	290	1465	PETREL 2
1932	36	301	127	120	320	210	3715	LITRO 3
1933	37	311	170	130	380	290	2600	LITRO 6
2020	38	261	90	080	240	170	3230	PETREL 4
2037	39	269	142	090	420	330	1350	PETREL 9
2120	40	268	130	090	420	330	1050	PETREL 8
		SABADO 17 - ABRIL - 82						
0140	1	323	144	143	240-300	230	1555	C 120 HAO
0236	2	262	088	082	170	240	2325	FK 27 PETREL 4
0352	3	303	124	122	300	210	2345	LITRO 3
1021	4	243	78	065	400	250	1620	ST - 21
1025	5	302	130	125	300	210	3775	LITRO 3
1041	6	311	151	140	380	260	1275	LITRO 6
1103	7	313	147	145	320	210	3770	LITRO 2
1107	8	313	163	135	400	270	1355	LITRO 8
1225	9	244	77	060	380	210	3005	PLATA
1230	10	268	125	090	360	290	1315	PETREL 2
1253	11	243	74	065	360	250	1265	ST - 20
1254	12	278	106	100	280	210	1305	PETREL 7
1433	13	243	83	063	400	250	1690	ST - 21
1530	14	310	173	140	420	270	1275	LITRO 6
1607	15	310	165	130	920	270	2705	LITRO 8
1718	16	268	124	088	330	290		
1720	17	270	132	090	420	350	1757	BUITRE MIT
1723	18	243	95	060	410	310	3005	LR-35
1745	19	243	81	060	360	250	1265	ST 20

3 Cont: 17 ABR 82 - cic. MLV. en cuaderno

HORA	N°	Az	Dist.	R°	Vel	FL	OBS.	
1748	20	088	93			100		
1751	20	089	90			100		
1753	20	Eco	Poso parecido					
	21	243	078	063	360	250	1230	ST-21
1950	22	276	123	095	300	220	2120	C-130 PETREL 7
2108	23	302	132	123	360	210	3775	Litro 3
2145	24	271	135	089	420	290	1315	PETREL 2
		18 - ABRIL - 82						
0229	1	276	97	095	330	210	1345	PETREL 7
0437	2	306	154	140	300	330	1335	Litro 2
0732	3	303	130	125	300	270	1025	Litro 3
0746	4	327	96	140	260	100	1100	UPG
0824	5	308	165	130	360	300	1055	Litro 6
0829	6	307	167	135	420	270	2705	Litro 8
0950	7	243	98	063	360	310	0525	FOCO
1012	8	243	80	063	380	240	1040	ST-21
1100	9	360	150	110	540	340	1575	AGUILA
1100	10	250	85	070	360	290	5275	CASTOR
1115	11	050	100	ORBITANDO	—	—	NO identificado	
1250	12	310	160	130	360	250	1055	Litro 6
1300	13	310	175	130	360	270	1025	Litro 8
1320	14	303	147	120	330	250	0235	Litro 2
1429	15	197	108	020	130	150	0230	2 V Lob
1444	16	088	157	353	120/40	160	1100	
1447	16	083	154	365	120/40	160	-	KC-130
1452	16	076	152	316	130/40	160	-	
1456	16	069	153	339	130/40	180	1100	KC 130 / UPG.
1457	16	068	153	338	180	190	1100	UPG
1517		F/S	por fuera de marcha			35/43		
1937		E/S.						
1914	17	307	165	125	400	300	2315	CORAL 7
22:35	18	306	160	130	420	310	2300	CORAL 8
11:08	19	302	118	120	300	200	2340	CORAL 3
11:12	20	271	109	090	340	190	0235	Litro 2
11:17	21	307	158	125	420	350	2220	CORAL 9
		19 - ABRIL - 82						
02:43	1	310	161	130	420	280	2306	CORAL 7
02:59	2	313	161	130	420	290	2400	CORAL 8
04:18	3	306	168	125	420	310	1045	CORAL 9
05:12	4	303	140	130	360	210	1055	CORAL 5
06:13	5	299	124	119	360	210	1035	CORAL 3
07:02	6	299	128	120	320	220	2235	CORAL 1
0852	7	310	175	120	360	270	2307	Litro 7
0936	8	308	178	120	420	290	2310	CORAL 8
0940	9	307	177	120	420	290	0535	CORAL 9
0959	10	326	159	146	480	390	6345	CAMBERRA
1125	11	261	118	080	420	240	4835	A-4B
1143	12	304	143	124	360	240	1230	CORAL 5
1145	13	251	95	071	420	250	1135	ST-21
1308	14	268	135	090	500	300	3013	ALFIL
1320	15	303	120	115	330	220	1310	CORAL 3
1354	16	306	143	115	420	270	2310	CORAL 8

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.	09.4.66
1417	17	301	113	118	400	210	2235	CORAL 1
1425	18	275	110	090	380	220	1055	CORAL 2
1450	19	299	125	120	380	290	0535	CORAL 9
1755	20	303	120	118	330	200	1155	CORAL 6
1840	21	310	135	130	320	240	IFF 1230	CORAL 5
1903	22	304	139	120	300	230	-- --	CORAL 3
1913	23	262	111	080	420	240	IFF 2020	ST 21
1921	24	314	167	140	420	290	IFF 1720	CORAL 9
2019	25	311	170	140	400	210-270	IFF 23:10	CORAL 8
2145	26	313	151	135	320	210	IFF 1505	CORAL 2
2358	27	304	163	140	380	290	1720	CORAL 9
			20 - ABR - 82					
0012	1	305	142	120	320	210	1250	CORAL 6
0137	2	310	155	130	320	210	1240	CORAL 5
0147	3	304	165	120	310	230	1210	CORAL 3
0427	4	320	172	141	360	290	1720	CORAL 9
0527	5	303	123	140	320	200	1725	CORAL 2
0605	6	307	140	130	320	230	1305	CORAL 6
0631	7	310	177	130	420	270	1245	CORAL 7
0825	8	297	133	118	320	210	IFF 1205	CORAL 3
0906	9	312	170	130	400	310	IFF 2105	CORAL 11
0927	10	311	177	135	420	330	IFF 1725	CORAL 9
1110	11	303	128	125	300	200	IFF	CORAL 1
1115	12	310	156	130	360	280	IFF 1035	CORAL 7
1128	13	313	143	140	300	290	IFF 2025	CORAL 5
1814	14	021	050	200	260	200	IFF 0535	LV-SEN
1855	15	301	103	130	320	210	IFF 0710	CORAL 3
1912	16	306	142	130	340	190	IFF 1040	CORAL 6
			21 de ABRIL de 1982					
0649	1	313	180	130	400	350	IFF 1015	CORAL 11
0700	2	315	173	130	400	320	IFF 1025	CORAL 7
0733	3	330	181	150	420	350	IFF	
0745	4	304	140	125	300	240	IFF	CORAL 2
0747	5	318	136	140	300	240	IFF 1065	CORAL 6
0752	6	325	193	150	460	400	IFF 6310	TORO
0800	7	305	153	125	300	270	IFF 1035	CORAL 3
0854	8	315	172	135	360	320	IF 1055	CORAL 8
0915	9	318	140	142	280	230	IFF 1045	CORAL 5
0940	10	304	140	230	380	230	IFF 1115	CORAL 1
1105	11	252	060	070	240	150	IFF 0255	4 6 44
1111	12	243	78	063	420	250	IFF 0750	5 T 20
1130	13	320	157	142	400	270	IFF 1025	CORAL 7
1214	14	310	144	127	360	290	IFF 1225	CORAL 11
1250	15	322	180	142	360	310	IFF 1330	CORAL 9
1315	16	240	75	055	340	210	IFF 2100	LORO
1325	17	305	145	125	360	250	IFF 0115	CORAL 6
1330	18	316	120	130	420	290	IFF 1055	CORAL 8
1337	19	256	120	090	330	200	IFF	CIU
1415	20	307	142	125	310	210	1035	CORAL 3
1420	21	254	96	075	360	210	0015	CORAL 4
1455	22	314	147	125	310	240	1075	CORAL 2
1527	23	325	103	140	340	250	0735	CORAL 14
1535	24	313	150	125	310	270	1045	CORAL 5
1550	25	243	81	060	360	250	0435	ST - 20

4 cont: 21-ABR-82 CIC-MLU. en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.	
1650	26	310	118	125	360	270	1025	CORAL 7
1714	27	313	156	125	360	270	1330	CORAL 9
1722	28	304	141	125	360	225	IFF. F/S	CORAL 1
1742	29	236	139	053	360	410	0017	LURR6
1745	30	310	180	130	360	330	1225	CORAL 11
1755	31	318	164	135	360	350	1055	CORAL 8
	32		77	226		420	0017	LR 35
2103	33	305	137	126	330	230	IF 0015	CORAL 4
2124	34	299	126	119	330	220	1035	CORAL 3
2137	35	310	136	125	420	270	1025	CORAL 7
2144	36	308	165	156	420	290	1330	CORAL 9
2204	37	305	145	156	330	210	0115	CORAL 6
2300	38	310	170	130	420	270	-	CORAL 8
2321	39	313	150	133	330	210	1075	CORAL 2
2338	40	310	174	130	420	330	1225	CORAL 11
			21 - ABR - 82					
1212	1	201	119	115	330	210	IFF 1115	CORAL 1
0047	2	307	180	127	420	330	IFF	
0105	3	135	22	orb.	ORb.	050	- Ident. por C.130 (coral 2) formación de NUBES.	
0200	4	307	165	185	420	290	IFF 1035	CORAL 7
0204	5	304	160	180	420	290	IFF 0115	CORAL 9
0304	6	213	153	133	420	270		
0342	7	304	145	124	320	230	IFF 1005	CORAL 3
0446	8	308	176	185	420	330	IFF 1045	CORAL 11
0509	9	307	152	127	360	210	IFF A.1000	CORAL 6
1042	10	317	148	125	360	290		MASTIN
1053	11	300	133	110	360	210	1005	CORAL 3
1054	12	318	140	105	380	300	1155	CORAL 11
1141	13	265	106	085	360	290	4665	TRUENO
1204	14	303	124	120	340	270	3565	DIABLO
1205	15	262	110	085	380/400	290	3665/3014	PACO
1250	16	309	166	125	420	310	1165	CORAL 8
12.50	17	312	166	120	420	310	1150	CORAL 9
1351	18	307	160	130	420	290	1410	CORAL 7
1352	19	304	80	130	280	090	1000	CORAL 6
1426	20	254	150	110	420	330	1425	CORAL 14
1508	21	308	170	130	420	300	0620	CORAL 10
1533	22	305	140	130	280	230	1025	CORAL 5
1550	23	282	35	113	180	070	4335	LEÑA (Prefectura)
1552	24	309	167	136	420	300	0225	CORAL 15
1620	25	303	130	120	300	210	0015	CORAL 4
1648	26	310	170	120	420	330	1155	CORAL 11
1709	27	210	160	132	360	290	1165	CORAL 8
1710	28	310	148	130	280	210	1075	CORAL 2
171	29	244	55	660	400	250	1435	St. 20
1830	30	308	160	170	420	270	1505	CORAL 7
1855	31	308	150	170	320	210	1005	CORAL 3
1932	32	308	155	170	360	230	1050	CORAL 1
2012	33	304	167	130	420	310	0620	CORAL 10
2020	34	307	150	160	420	310	1425	CORAL 14
2148	35	303	114	120	300	180	1000	CORAL 6
2201	36	304	144	120	300	330	0225	CORAL 15
2201	37	304	166	125	420	300	1025	CORAL 5

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.	C9.4.67
2230	38	303	169	130	420	280	1165	CORAL 8
2247	39	305	144	130	300	260	0015	CORAL 4
2352	40	304	178	130	400	350	1155	CORAL 11
			23 - ABRIL - 82					
0016	1	300	116	135	300	190	1075	CORAL 2
0031	2	304	148	125	400	270	1505	CORAL 7
0125	3	305	150	125	300	260	1005	CORAL 3
0215	4	131	11	060	—	30	No Identificado	
0222	5	298	156	125	360	320	1035	CORAL 10
0253	6	306	160	125	280	290	IFF = F/S	CORAL 1
0321	7	304	125	125	280	190	1015	CORAL 6
0408	8	304	161	125	400	330	0225	CORAL 15
0535	9	307	152	125	360	250	1025	CORAL 5
0720	10	308	165	120	410	310	1155	CORAL 11
0850	11	320	180	120	380	310	6345	BAYO
0926	12	304	173	127	480	330	1225	CORAL 15
1023	13	287	122	105	240	220	—	POMA 2
1028	14	243	84	063	420	250	1435	ST - 20
1101	15	294	147	130	400	290	1165	CORAL 10
1103	16	323	182	141	420	330	1-	DOGO
1143	17	258	125	075	420	310	4645 2300	
1151	18	280	157	110		280	2505	CASCO
1220	19	243	080	153	240	250	1235	ALL BE 200T
1247	20	262	123	105	480	330	3660	Buitre con 2 AGFT
1428	21	299	105	120	320	170	1145	CORAL 6
1428	22	310	145	140	320	230	1025	CORAL 5
1500	23	305	175	110	420	335	1155	CORAL 11
1759	24	299	123	131	300	240	1075	CORAL 2
1817	25	302	124	125	300	240	0135	CORAL 4
		24 - ABR - 82						
0520	1	307	165	127	420	330	1015	B-737
0740	2	300	153	120	400	330	1025	FOCA
0750	3	308	140	126	420	330	1005	TORDO
0758	4	310	190	123	300	210	1045	MULA
0800	5	310	160	130	400	250	F/S	GRILLO
0837	6	306	174	124	420	290	1055	TERO
0850	7	307	165	130	420	320	1065	PETREL
0912	8	240	077	060	320	220	2500	ESPONJA 3
0933	9	248	068	052	320	190	IFF 1115	CORAL 2
1008	10	303	156	123	420	330	1015	NUTRIA
1040	11	303	107	123	360	170	0425	TIGRE
1040	12	237	080	052	320	190	1125	CORAL 3
1040	13	248	084	068	320	290	7300 - 3525	MOL II
1110	14	267	133	087	360	300	4630	Quincho
1123	15	241	096	061	480	300	5250	POTRO
1125	16	303	133	123	360-320	260	Autenticado.	PATO
1135	17	254	125	074	480	320	3615	BUITRE
1143	18	300	155	124	420	330	1025	FOCA
1154	19	307	155	127	420	300		GRILLO
1159	20	236	086	056	150	150	2300	SOL 2T34C ACFT/03
1233	21	303	155	120	420	290	1055	TERO
1244	22	300	145	120	420	290	1005	TORDO
1257	23	299	145	120	420	310	165	Petrel
1408	24	301	178	135	420	320	1015	NUTRIA
1444	25	244	66	060	300	190	1115	CORAL 2

5 cont.: 24 ABR82 - CIC-MLV - en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.	
1557	26	303	163	120	400	350	1025	FOCA
1609	27	307	155	125	400	260	1035	GRILLO
1631	28	297	155	120	400	300	1055	BIGUA
1651	29	300	150	125	420	300	1005	TORDO
1724	30	304	150	125	360	290	1065	Petrel 2
1750	31	243	75	063	360	290	1125	CORAL 3
1808	32	303	125	120	360	210	1045	MULA
1817	33	303	168	124	360	330	1025	NUTRIA
1820	34	248	82	063	330	190	0572	LV-BOU
1858	35	300	143	120	360	300	0245	GAUCHO
1910	36	299	132	120	360	290	1035	GRILLO
1945	37	304	170	120	360	330	1025	FOCA
2117	38	310	138	125	420	310	1005	TORDO
2204	39	294	126	110	380	270	1055	BIGUA
2222	40	303	127	120	310	200	3550	PATO
2245	41	304	98	120	360	290	1015	NUTRIA
		25 - ABRIL - 82						
1215	1	298	128	115	380	290	GRILLO	FK28 1035
0110	2	313	157	125	380	290	1005	TORDO.
0120	3	307	177	127	420	330	1025	FOCA
0155	4	304	123	120	360	290	1045	MULA
0205	5	303	140	120	420	290	1055	TERO
0410	6	315	143	135	420	250	1035	GRILLO
0510	7	328	085	158	420	290	1005	TORDO
0510	8	305	099	125	420	330	1015	NUTRIA
0525	9	296	106	110	320	230	0350	PATO
		26 - ABRIL - 82						
0140	1	316	156	138	420	300	1035	GRILLO
0141	2	310	168	132	420	330	1015	NUTRIA
0220	3	306	170	130	420	290	1005	BIGUA
0255	4	307	167	132	420	330	1025	FOCA
0312	5	303	122	128	210	280	1095	MULA
0327	6	198	15	060	100	030	NO IDentificado	
0415	7	065	198	256	120	360	0415	Quico
0606	8	130	16	060	020	25	Desaparecido	
0625	9	302	132	120	260	240	0245	TIGRE
0629	10	301	120	125	260	230	1115	TORO
0637	11	317	176	135	280	350	1055	TORDO
0643	12	306	150	120	300	290	3550	PACO
0736	-	303	24	030	40	065	NI	Desaparecido.
0745	13	311	177	130	300	390	1035	GRILLO
0748		254	11	070	80	20	Helicóptero	
0857	14	310	180	130	400	330	1015	NUTRIA
09:12	15	310	140	130	320	250	1165	ZORRO
0946	16	344	143	150	240	330	1740	BOJO
1023	17	248	87	060	360	250	1500	ST-20
10:27	18	315	180	135	400	290	1675	BIGUA
1036	19	302	161	125	360	310	1035	FOCA
1102	20	244	80	050	360	210	0430	LV-BOU
1128	21	309	145	140	330	270	1045	MULA
1155	22	032	159	123	360	270	Desconocido	
1335	23	298	125	115	380-260	230	1535	PUMA

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.	
1342	24	315	165	130	400	290/	1525	PETREL
1408	25	206	187	090	380	330		MK 62
1423	26	077	210	257	360/80	260	1740	BOYA
1448	27	147	177	280	360	270	—	Desaparecio —
1503	28	304	132	125	420	240	5100	TIGRE
1508	29	244	74	065	400	300/		BOTIN
1515	30	352	155	110	420	330	1505	NUTRIA
1536	31	243	75	065	340	210	2515	
1601	32	394	144	120	400	290/	1055	TORDO
1602	33	299	145	113		260	5145	PATO
1645	34	102	210	300	380	390	4765/4000	TORDO
1753	35	062	202	280			Desaparecio	
1756	36	308	160	133	420	330	1775	FOCA
1800	37	056	186	280		310		
1803	37	047	173	285	300	310	1750	
1810	37	042	167	295	300	200	1750	AZUL KC-130
1833	x	F/S	Salto	alto	del	radar		
1837	x	E/S						
X	39	304	110	125	280	230	5155	ZORRO
	40	139	006	139	X	020	Desaparecido	
2025	41	296	004	110	x	010		
2045	42	121	006	123	060a080	030	NO IDENT. Desaparecido	
2149	43	303	145	120	320	290/330	1505	NUTRIA
		27 - ABRIL - 82						
0043	1	094	16	094	60	25	NO Identificado	
0240	2	271	130	091	420	290/	1515	NUTRIA
0321	3	308	160	127	360	310/	5165	MULA
0338	4	307	124	125	420	310/	0244	PETREL
0422	5	262	140	082	420	330	1525	FOCA
0430	6	175	189	055	260	290	Avión de Exploración	
0454	7	302	155	123	420	290/	1545	BIGUA
0733	8	259	120	080	360	220	1575	PATO
0758	9	269	145	085	360	320	1515	NUTRIA
0809	10	268	102	080	320	210	1505	TIGRE
0811	11	259	125	075	360	350	1525	FOCA
0835	12	306	150	125	360	280	1535	PETREL
0854	13	299	149	120	360	290/	5105	TORDO
0905	14	304	146	120	330	210	1535	PUMA
0926	15	029	159	100	380	260		
0933	15	040	160				Eco Desaparecido	
0937	15	044	167	100	360/80	260		
1003	16	300	155	120	400	330	1045	BIGUÁ
1030	17	105	185	280	380	350		
1033	18	262	154	085	360	410	1100	
1036	19	113	170	230	380	360/370		
1045		124	176	180	360	360/370		
1046		126	175	180	360	360/370		
1047		128	175	180	360	360/370		
1048		130	174	180	360	360/370		
1049		132	171	210	360	360/370		
1050		134	172	200	360	360/370		
1051		137	171	200	360	360/370		
1052		139	172	200	360	360/370		
1054		149	171	200	360	370		
1055		140	172	200	360	370		
1139	20	243	95	045	280	090		LANZA

6 cont: 27 ABR 82 - CIC. MLV - en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS	
1140	21	236	58	330	410	160	1545	
1145	22	261	121	085	360	330	1575	NUTRIA
1155	23	100	110	310	380	390	1100	LMV
1201	24	142	80	320	380	390		FOKER
1203	25	305	134	120	320	210	5165	MULA
1221	26	234	110	080	400	230	1525	FOCA
1307	27	310	160	137	420	250 ✓	1535	
1345	28	302	117	120	300	210	1520	GALLO
1425	29	298	155	123	420	290	1505	TORDO
1440	30	262	115	082	280	230	1575	PATO
	31	267	090	085	280-300	240	1505	TIGRE
1530	32	058	183	255	300	310		
1532	33	263	140	085	400	290	1515	NUTRIA
1725	34	262	100	085	420	220	1525	FOCA
1840	35	302	128	120	330	220	1570	PUMA
1843	36	306	145	125	420	250 ✓	1535	PETREL
1850	37	242	085	082	420	250 ✓	1545	LU PER
1756	38	301	130	121	330	210	5165	MULA
1938	39	304	155	124	420	290 !	1505	TORDO
		28 - ABRIL - 82						
0451	20	342	140	130	360	240	1505	CHINO
0459	20	008	111	130	360	240	1505	CHINO Desap.
		115	2	114				
10:35	1	304	165	135	300	240	1523	MULA
10:50	2	067	188	260	300	320-250	1505	CHINO
12:05	3	266	110	085	420	330	1535	FOCA
12:15	4	268	110	082	420	300 !	1598 = 1570	NUTRIA
1422	5	263	100	082	320	230	1560	TIGRE
1650	6	271	114	091	420	330	1575	PATO
1655	7	050	178	230	360	230	1515	ZORRO
1602	8	268	218	349	360		No Identificado	
1754	9	310	177	135	400	300 !	1515	GRILLO
1802	10	307	169	130	400	300 !	1545	BIGUÁ
		29 - ABRIL - 82						
	1	285	144	105	360	300 !		PAMPA *
0933	2	304	155	128	480	250 ✓	1505	TORDO
0942	3	243	76	052	360	240	1500	DIM
0950	4	308	150	127	360	230	5165	MULA
0959	5	314	140	130	360	230	1570	PUMA
1004	6	313	165	130	420	290 !	1520	GRILLO
1039	7	304	150	128	480	290 !	1445	BIGUÁ
1044	8	243	080	063	480	250	1525	PER
1059	9	297	160	107	480	290 !	1565	PETREL
1121	10	299	120	134	320	190	5160	HALCÓN
1120	11	246	60	063	240	150	2100	ALL BAT
1148	12	309	135	130	300	210	5303	TOPO
1156	13	266	86	084	360	190	1560	TIGRE
1153	14	263	100	082	320	230	1575	PATO
1303	15	062	75	135	100	170	NI. Desaparecido	
1310	16	322	136	140	240	240	5100	Potro
1406	17	243	80	060	400	250	1500	LU-DIM
1413	18	307	167	130	420	300 !	1505	TORDO

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.	C9.4 69
1502	19	315	179	140	360	300	1520	GRILLO
1518	20	243	81	065	400	250	1525	LU-PER
1532	21	300	155	130	420	300	1545	BIGUA
1602	22	300	150	120	360	300	1565	PETREL
1622	23	304	144	125	300	240	5165	MULA
2024	24	282	204	105	480	410		
2031	24	282	160	105	430	410	1200	NEGRO
2035	24	282	127	105	430	410	1200	
2037	24	109	127	105	430	410	1200	
2041	24	282	89	105	430	410	1200	
2044	24	282	51	105	430	410	1200	
2047	24	281	36	105	430	410	1200	
2049	24	280	22	105	430	410	1200	
2056	24	270	2	090	430	410	1200	
2058		075	18	060	430	410	1200	
2100		060	55	060	430	410	1200	
2101		060	75			445		
2102		060	80			445		
2103		060	91			445		
2103		060	96	060	430	445		
2104		067	100	060	430	445		
2104		067	107	060				
2105		067	110	060				
2106		067	114	060				
2107		067	120	060				
2110		078	145	140				
		079	149	140				
		081	151	140				
		084	148	270				
		087	147	210				
		088	142	210				
		091	141	180				
		093	141	180				
		096	141	180				
		097	141	180				
		100	145	165				
		101	149					
		100	155					
		100	155					
		097	153	270				
		097	150	270				
		097	148	270				
		098	143	270				
		098	140	270				
		098	136	270				
		098	133	270				
		098	130	270				
		098	130	280				
		098	124	280				
		098	120	280				
		098	102	280				
		098	95	280				
		098	96	280				
		098	93	280				
		098	84	280				
		098	79	280				

7 cont: 29 ABR 82 - CIC - MLV.

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
		098	70	280			
		098	68	280			
		098	59	280			
		100	53	280			
		100	48	280			
		100	36	280			
		101	33	280			
		101	30	280			
		101	28	280			
		282	210	280			Desaparecido
2317	1	340	06	290	60	20	N.I.
		30 - ABRIL - 82					
08 12	1	190	14	321	90	20	No Identificado
1133	2	242	73	060	360	250	2500 LU-PER
1155	3	094	10	270	120	30	CICLON
1240	4	043	15	270	40	4	
1245	5	302	12	038	30		
1259	6	302	16	122	120	030	Islander
1443	7	253	26	350	70	030	

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS. 09.4.70

LUNES 26

CIC MLU

(1)

PUESTO	V/O	CANT.	TIPO	ALTURA	RUMBO	QTR.	OBS.-
8	V	1	PALA	BAJO	7-4	12:28	
6	V	1	PALA	BAJO	5-7	12:30	
8							
5	V	1	PALA	BAJO.	5-8	12:39	
4	V	1	AMI CON.	BAJO	5-7	12:45	
6	V	1	"	"	5-7	12:56.	
5	O	1	TUR.	—	5-8	13 ºº	
7	V	1	B. ROSA	3 A 4	9	13-22	7 A 10 Km
8	V	1	MOLOCALOA	MASTIL		13-27	CESTOS
6	V	5	PALAS	ALTO	5-6	13:25	
6	V	1	PALA	ALTO	5 8	13:33	
5	V	1	PALA	BAJO	8-5	13:34	
6	V	1	PALA	ALTO	5 7	13:36	
6	V	1	T	ALTO	3 7	13:39	
5	V	5	P	ALTO	4-7	13:34	
6	V	1	P	MED. AL.	7-5	13:40	
6	V	1	P	1 m	7-5	13:42	
8	V	1	CONV	RASANTE	8-4	13:52	
8	V	1	CONV-	RASANTE	4-7	13:56	
6	V	1	CHINCH	ALTO	6-5	13:59	
6	V	2	VERTICAL	VALLE	BLANCO 4 PS	14:19	
5	V	1	PAT	BAJ	7 5	14-22	
5	V	103	PALA	ALTO	8 A 2	14-26	
5	V	2 +	PALA	ALTO	8-5	14-26	
6	V	1	TURB	ALTO	9-3	14:27	
6	V	1	PA	ALTA	7-5	14 28	
6	V	1	LANDROVER	CAMINO	ENTRE 4 y 5	14-24	
3	V O	2	PUCARA	ALTO	8 A 4	14:29	
6	V	1	PALA	ALTO	7-5	14:30	
6	V	3	VERTICAL	CAMINO	4 A CAS 1	14:31	
2	V	2	PUCARA	ALTO	10 A 4	14:31	
2	V	1	PUCARÁ	ALTO	7 A 3	14:31	
2	V	2	U PUCARA	ALTO	9 A 3	14:32	
1	V	PRUEBA	EQUIPO			14:32	
5	V	5	PALA	ALTO	5/5	14:37	
2	V	1	ALTO		5/11	14:33	
6	V	5	PALA	ALTOS	7-5	14:38	
4	V	1	CASOT	BAJO	5-7	14:50	NO SE PASÓ NADA
6	V	1	PALA	ALTO	5-7	14:55	
5	V	1	ELICE	CONVEX	5-8	14:54	
6	V	1	PALA	ALTO	5-7	14:55.	

C8.4.71

LUNES

(2)

(1)	V		COMANDO	ALTO	7-2		3:23	
(2) —	V	1	RECTA	M. A	11-3			
(3)	V	1	ACA	MED AL.	9-3			
1	V			COVA	6-3			
2	V	1	CIBO	MED. AL	11A3			
1	V	1	CONV.	ALTO	7-5	LARENA		
(4)	V	1	REAL	MUY ALTO	11 A1			
7	V.	1	TURBO	M. ALTO	8-2			
8	V	1	CONV	ALTO	7-3	BLANCO.		
5	V	1	PALA	ALTO	7.5		15:00	
~~5~~	~~V~~	~~1~~	~~PALA~~	~~V~~	~~11-5~~			
4	V	1	HERCULES	4-M.	3-	S. COSTA	17:08	
4	V	1	CIBO	VA HACIA MAR.	1 A 12		17	
(8)	V	1	DELFIN.	GRANDE.	6	7 MO MARRO BLANC	1 YA C	
	SOL		BAHIA	BUEN	SUSTO	—		
	MUCHO	SEDE	S PLAZA					
8	V	1	PALA		10-12			
8			DELFIN	SE DESPLAZA				
(2)			MED. AL 3	VERTIA HACIA CACOS				
8			BARCO DETENIDO	PROA A COSTA	LUZ SEÑALES			
(3)	PUNTO	BRUM	(3)	SOBRE MA				
3	MISMA	RETOR	SOBRE	MAR —	AL CONTINENTE			
(3)	LUZ	BLANCA	(4)					
(4)	LUZ	BLANCO	HORIZO	(4)				
(3)								
(1)		PALO	(3) y (4)	AVANZA	SOBRE	COSTA		
PERRO		SOBRE	LAS	(5)				
(4)		LUZ BLANCA	SOB	(4)	DESPLAZ	S POBLAD		
8		BARCO	AVANZA	A LA	COSTA			
(1)		10h.	2 LUCES	SOB	COSTA	— (10)	(78)	
(6)		10-	DEJAR	CERRO	HUMO —	HACEITE - O	CUBIERTA -	
(2)		(5)	LUZ ALTA	ROJA	INTER —	DESPLAZ	HACIA	AIR.
(4) 18:68		S	AVONALTO	ROJA	BLANCA	LENTA	4-5	
(8)		(4)	LINEA HORIZONTE	LUN.				
(2)		MISQUIN	VERDE	DEL	ROJA	BLANCA	(4'12)	
(4)		AVION	ALTO	TURBO	ROJA	12A3		
(0) M.		~~ALTO~~	HOMIMO	G.				
(1)		ALTA						
(4)		LUZ	(4)	HORIZONTE	ROJA	BLANCA		
(5)		HANDI —	LUZ MUY	ALTA	TURBO	S		
(4)		BALIZA	LUZ ROJA.	TITILA	BLANCA	PERMANE		
(1) (4)		LUZ	REDONDA	BAJA	4-8			

C9.4.72

LUNES

(3)

(8) (4) SOBRE MAR 2 LUCES MUY CERCA
(1) EN DEL (2) 5/12 AEROP 4 1/2 -
LUNA 7
(1) MUY ALTA SE DESPLAZA A 4
(4) POSIBLE PALA 3-6 ó 4-6 -
(8) PALA - 3A9 M. ALTURA
(1) JENTE, EN PATRO MIVOL COSTA
(7) SOBRE (1) AERONAV
(4) 3 - 9 LEJOS BALIZA 7
PERRO (PERRO SIGUE LUZ ⇒)
(5) (-)
(1) 2 LUCES QUE DEJAN (3) ← 100 M.
(4) (3) ALTURA BAHIA PUERTO - REFLECTOR
(1) LINEA COSTA - QUESTO EN CABO - (5) MÁS ATRAS CABESOTA 2 Km
4 BAHIA PUERTITO SE DIRIGIÓ AL POBLADO
(1) SOBRE COSTA EN DIRECCION AL PATRO CERCA -
(1) ~~[illegible]~~ -
(1) (3) CABO QUE SE INTRODUCE HAY 2 PARO AUTOMATICO DEST
ISOCRONO - 4 1/2 S LUZES QUE BAJAN DE
INTENSIDAD 1 ADELANTE Y 2 ATRAS
(1) QUE PUESTO OBSERVA LO MISMO ???
(1) DESTELLO 5 SEGUNDOS
(2) (-) NO VE NADA VIO UNA LUZ AL PATRO -
(2) LUZ INMAT A LA ALTURA PATRO PONTA PENINSULA - DEST
TIENE QUESTIVE CON PRISMATICO
(1) LUCES DESTELLAN ES BALIZAMIENTO AUTOMATICO (NO SEMORE)
(2) DOS DESTELLOS 5 y 6 IMPERCEPTIBLES
(4) (3) DESTELLO LUZ HACIA LA BAHIA O POBLADO -
- NO AUTOMATICO
PERRO SOBRE POBLADO A LAS (5) 2 VEHICULOS 7-8 DESAPARECE
(1) LUZ ROJA A LAS 9, Y A LAS 8 1/2 BLANCA
(7) LUZ PASA COMO FUEGO NARANJA A LAS 9 -
(2) SIGUE HABIENDO LUCES 5 1/2 CABESERA -
(5) 3 DEL PUESTO DETRAS HAYA LUZ MUY INTENSA
TOMAR CAS NOCHE NO ESTABA Y OTRA QUE
ALUMBRA AL CIELO
(4) + LUZ ESTA PERMANENTE EN PUEBLO 1 FUERTE UNA
MÁS DEBIL
(2) WEEKOMMAR A LA ALTURA PATRO
(5) LUCES APAGADAS. BENGALA A LAS 3 - ERA

20/10 M

CR.4.73

LUNES

(4)

(1) FRENTE A PARO UN DESTELLO EN EL AGUA —
MUY CERCA —
(6) DELFIN GRANDE A LAS 6 DE SU POSICIÓN — —

(2) (1) RUIDO DE PAL 6:1
(3) CONFIRM
4 Z W Z AIR. DER
4 SIGUE MOV LUZ POBLADO —
(2) PALA DE 6-11
(1) LUZ SOB 1 - 4 SE APAGÓ
(3) POLA DE SA/ ALTO
PERMO PALA (—)
(1) QUE PASA C/FARO
(4) MOV. AVION LUZ BLANCA 4 A Z
(1) FARO NO ESTABA OPERATIVO
(4) MOV. VEHIC EN POBLADO —
(3) (—)
POBLADO POBLADO S/V —
(4) BAHIA C/LUCES. SE ALEJARON VEHICULO HACIA S HASTA GALPON
(1) CONTINUA LUCES CERCA FARO
(4) 1 1/2
7 LUZ BLANCA — 1 29
1 " BLANC. V. HER. 2
(4) JAH. FARO. 3 —
8 7 1/2 8 CASERIO HAY DESTELL
(2) INTERIOR AERO PUERTO / ENCENDIO LA LUZ
(1) BARCO FAN 6 1/2 A 4 PUERTO ARG HACIA AI ROS
8 A LAS (3) (4) ANCLADO
(1) LOS FAROS DESTELLAN CON LA MISMA INTENSIDAD
(8) EL BARCO A APAGADO LUCES
(2) 6 LUZ QUE SE APAGÓ GAS BALIZAN DESTELLAN
2 DEM ANTERIOR
8 S/NOVEDAD PEQUEÑA LUZ
(4) 1 LUZ EN PUEBLO EN UN RABELLON —
(8) HAY 2 CASAS ILUMINADAS NO MÁS DESTELLOS.
1 V. LUZ MUY ALTA 2 AL 6
(1) LA MUY ALTA AL RENDIMIENTO DEL PARO —
(1) AHORA HAY LUZ 8 1/2 A 6 MUY FUERTE
(1) PERSONAL EN CHIN
(1) A LAS 8 — 2 VENTANAS GRANDES

CR.4.74

LUNES

(5)

(1) ZONA FARO LUZ VEHICULO -
(1) ZONA
(8) POBLADO A LAS 8. — L VEHICULO LUZ MUY BAJA
(8) LAS 6 SE PRODU 5 1/2 CONTESTO -
(1) LAS 5 1/2 ENE
(4) QSP CON (7)
(1) DOS VENGALAS REPORTADO
(1) OTRA MAS — ROSA MAS VAJA
(8) (2) MAS 7 1/2 BLANCO
(8) → (2) 1 VENGALA MAS
(1) OTRA VENGALA BLANCA MUY ALTA
(2) REPORTARA VENGALA QUE NO VE (1)
(1) LUZ DESPLAZAN A NIVEL HORIZONTE A AEROPUERTO
(1) FARO A 3 FUNCIONA NORMAL -
(1) BENGALA BLANCA MUY ALTA
(1) 3 1/2 GLUCES 1 ROJAS
(1) S 4 LUZ MUY FUERTE BREVE
(1) LUZ FARO PRENDIDA AUTORIZAN SI CARRAGAN. LOS P.O.A.
(1) C. PRISMATICO A LA MITAD DE DISTANCIA
(1) LAS LUCES EN EL MAR SE FIJATON TODAS
(8) S/N -
(5) S/N -
(3) 2 NAVIOS MUY GRANDES SOBRE 4 1/2 —
(3) NAVIOS ILUMINADOS
(3) 6 VENGALA MUY GRANDE
(1) 1 BLANCA 2 GRUPO DE TRES. BARCOS -
(2) ES CORRECTA. 6 SILUETAS
(8) CARGERO 7 1/2 DESTEZO DE FLASH
(3) INTERROGAR AL (2)
(2) VE LUZ S/NOVEDAD. —
(3) OTRA VENGALA A LAS 6 BLANCA. -
(3) LUZ EN HORIZONTE DESAPARECIERON. -
(3) NUEVAMENTE LUZ A LAS (4)
(1) C/COLCO REAL J. LUIS -
(8) S/N -
(7) S/N -
(6) S/N -
(5) S/N
(4) S/N
(3) SE MANTIEN EN LAS LUCES.

C9.4.75

LUNES

(6)

(3) DESAPARECIO LA LUZ -
(2) S/ NOVEDAD. — 5 1/2 - 6
(1) S/N LUZ AVANZA 3-3 1/2 APAGÓ
(1) VOLVAL BLANCA A LAS 7 1/2 -
(3) S/N.
(2) POBLADO A LAS 7 1/2 SOBRE LA COSTAS MUCHAS LUCES
(1) A LAS 5 PERDIO CONTACTO 5 1/2 SE ACERCA A A COSTA
(3) SOBRE LAS 6 INMENSO REPLESO
(1) CON COLICO RENAL SE INYECTO -
(3) SOBRE LAS 6
(3) TIPO EXPLOCIÓN (FUÉ EL REFLEJO).
(8) (6) C/PRISMATICO LUZ EN HORIZONTE LEJOS APARENTEMENTE ILERA LUZ — (23:13)
(7) S/N -
(8) BARCO ENTRO EN UNA BAHIA. SI (SAG)
(8) BARCO PENINSULA BREVE A 3 SEÑALES MUY TENUE
8 BARCO APAGARON LAS LUCES Y SESARON LAS LUCES
(1) S/N.
(2) S/N -
(3) S/N -
(4) S/N -
(5) S/N
(6) S/N -
(7) S/N.
(8) S/N -

PERRO ← NO CONTESTO
(2) LUZ SOBRE LAS 5 1/2.
(5) S/N. -
(3) 30 A HORAS. SE REPORTARA.

(1) 7 1/2 LUZ PARO BUSQUEDA AVIONES
(1) S/N
(4) S/N -
(5) SE APAGÓ LA LUZ DE LA POBLACIÓN SOBRE LAS 2.
12:30 (1) S/N
(2) S/N
(3) S/N
(4) S/N
(5) ~~N/R~~ ← S/N
(6) S/N

29.4.76

MARTES

7

7 S/N
8 S/N
PERRO N/R.
1 [illegible] INTERMITENTE

270482 1 S/N.
2 S/N.
4 S/N.
3 S/N.
5 S/N.
6 S/N.
7 S/N
8 S/N.
PERRO. NDD - S/QSO.

01:13

1 S/N.
2 S/N.
3 S/N.
4 S/N.
5 S/N.
6 S/N.
7 S/N.
8 S/N.
PERRO. S/QSO.

01:48

1
1 SOBRE EL CIELO COMO RELAMPAGO.
01 - INFORMO AVION ARG.

1 S/N.
2 S/N
3 S/N.
4 S/N.
5 S/N
6 S/N.
7
8 S/N
PERRO — S/QSO

01:15

1 JUAN LUIS GRI (EUSCUSE POR AUSENCIAR
1 12 AB 3 SALTOS PULGER 2 LUZ
UNA SOBRE LA OTRA Y DETRAS — (3 31
3 3-7
6 12-3-4

C9. 4. 77

MARTES

8

330 20 N

	U/O	GANT	TIPO	ALTURA	RUMBO	HORA	
1	U	1	CHINU	BAJO	8 A 1	07:20	
1	U	2	REAL	ALTO	3 —	07:23	
2	U	2	REL	ALTO	6	07:28	
6	O	1	REL	ALTO	7	07:37	
PERRO	U	FORMACION	PUCA	RASANTE	12-6	07:35	
6	O	1	TURRO		4-6	07:37	
PERRO		GRUPO	SANGINETO	(A+)		07:38	
5	V	1	PALA	ALTO	VERTICAL	07:41	
5	O	1	TURR	M ALTO	4-7	07:46	
PERRO	U	2	PUCA	RASAN	24	07:48	
7	O	1	TURR	M ALTO	7-1	07:53	
1	U	2	PALAS	M BAJO	3	08:00	
R							
2	U	1	GRAMP	BAJO	SA 4	08:05	
PERRO	U	1	PALA-		3	08:06	
1	V	1	PALA	BAJ	VERTICA	08:11	10
1	U		PALA	LOCAMBO	JUNTO	A UK	BEL
2	U	2 PUCARA	VUELA	HACIA	ELOS	08:16	
3	S	NOVEDAD				08:19	
2		SOBREVOLANDO	ZONA	AIPOR-	SOBE	LAR 4.	
8	O	—	REAL	ALTO	6-3	8:28	
8	O	—	TURR	MUY ALTO	HACIA 7	8:31	
7	U	4	TURR		7-9	8:33	
5	U	2	PALA.	RASANTE	8 5	8:33	
5	U	2	PALA	P MONTAÑA	8 5	8:34	
2	V	V	DELFIN	—	8 B 1	8:35	
PERRO		PROBLEMA. GRUPO		NO BATERIA		— 8:39	
2	V	1	DELFIN	1A 2	1 PROA	1 POPA	
6	U	1	PALA	Y/PLOT.	12 A 6	GIRA 6 A 12 BAJO	
1	2 AN MERCOTE	N	N-F.	N FORMA	— 2 JORNADA	11	
12	U	1	DELFIN	—	2-3	9:00	PETROLERO
4	S	NOVEDAD					
7		BARCO	SALE				
R	V	1	DELFIN	SOBREPOLO	VIRADOR	3	RETIRADA - 5
6	O	1	REAL	MUY ALTO	12-6		
7	U	1	CHIN		1 A 11	9:30	
8	V	1	DELFIN	(ROJO Y BLANCO)		2 MASTIL	SALE DE LA BAHIA
1	1	BARCO	DELFIN		5-3		
5	U	COMUNE		MARINA	4-8	10:33	
3							
7	V	1 CHINOU		-11-1-			
6	S	MUDAN	ANTENA	PERDIDA			

2614 Hs 12.17

RUMBO.	HORA.	OTRAS OBSERVACIONES
716	12,18	
716	12,31	
517	12,31	
518	12,39	
517	12,46	
517	12,56.	
518	13,05	
314	13,23	BLANCO CON ROJO
516	13,26	
518	13,33	
815	13,34	
517	13,36	
312	13,39	
417	13,40	
415	13,41	
415	13,42	
814	13,52	
417	13,57	
515	14,00	
415	14,20	vehículo blanco 1 rojo 1 4 personas
	14,23	
12	14,26	
415	14,26	
13	14,27	
415	14,27	
14	14,31	
15	14,31	
	1431	se juntaron los 3 particulares
1014	1431	
414	1431	
515	1432	
511	14,34	
415	1438	

c8.4.79

RUMBO	HORA	
4		luz roja o blanca
5		luz muy fuerte
4	19	baliza la luz roja titila blanca fija
4/8	19	muy baja altura
4	19,05	sobre el mar dos luces muy serca
4/4		sobre si
4/4		luz muy alta
8/6		
4/9		
8		cabo que se unte
5/11		
5/1		
4/2		movimiento de avion luz blanca de
		que se desplaza de 4/2
		luces en el faro
		movimiento vehiculos en poblado
		un vehiculo en desde
		puerto al poblado desapareciendo

09.4.80

RUMBO	HORA.	
517	1457	
517	14,57	
517	14,59	
518	1459	
113	15129	
13	15129	
113	1531	
115	15,31	
111	1535	
12	1547	
13 Blanco	15,47	
15	15,48	
3	17,06	
112	17,09	
715	17,09	2 matiles blanco casco marron cabina principal al centro
0/12		
	18,08	continua paralelo a la costa
3	18,12	a la 3 del puesto luz grande
	18.24	Barco detenido hace señales.
3	1825	Punto brillante sobre el mar. aparenta ser una pala
a 4.		sobre la costa
		luz blanca sobre el mar
		luces rojas en el poblado
10		delfin grande hacia la costa
		dos luces sobre costa de otra de la costa
10		hay un humo detras del humo
5		una luz roja VERDE se desplaza al puerto
		luz roja y blanca intermitente
1		una luz blanca linea
2/3	18,54	

C9.4.81

29.4.82

Puesto	Visto	Oido	Cantid.	Bebedor	Convers.	Pala	Delfin
4	X		1		X		
6	X		1			X	
6	X		1				
5	X		1		X		
2	X		1	X			
3	X		1		X		
2	X		1		C 130		
6	X		1		X alto		
4	X		1	M alto			
7	X		1		tubo M alto		
7	X		1		X		
5	X		1			alto X	
4	X		1		MUY BAJO 30 C		
4	X		1		C 130		
8	X		1				MUY GRANDE
8				se desplaza a puesto			
8						1	
8							" "
2	"						
8							
3							
2							
4	—	—	—	—	—	—	—
1							
perro 4						grande	
							—
8							
1							
6							
2					X		
4					X		
8	1						
2	1			X			

29.4.83

PUESTO	VISTO	OIDO.	CANTID.	REACTOR	CONVENC.	PALA	DELFIN
4							
5							
4							
1	X				—		
8							
1							
4						X	
8						X	
1							
1							
4							
2						X	
3						X	
4							
1							
4							
34							

09.4.84

PUESTO	VISTO	OIDO	CANTID.	REACTOR	CONVEN	PALA	DELFIN
6	X		1			CHYNOOK	
8	X		1			X	
6	X		1			X	
5	X		1			X BAJO	
4	X		1		~~BAJO~~ ALTO		
6	X		1		Bajo		
5		X	1		Curbo		
7	X		1				7 a 10 Km
6	X		5			X	
6	X		1			X	
5	X		1			X Bajo	
6	X		1			ALTO	
6	X		1		C.130		
5	X		5			ALTO X	
6	X		1			M. ALTURA	
6	X		1			M ALTURA	
8	X		1		COMBINADO X		
8	X		1		BLANCO X		
6	X		1			CHINOOK	
6	X		2				
5	X		1			M BAJO	
5	X		1			M ALTO	
5	X		2			"	
6	X		1		X	X	
6	X		1			X	
6	X		1		UCA		
8	X		2	Pucara		X	
6	X		1			X	
6	X		3	Helicoptos	entre 4 y 5		
2	X		4	PUCARA			
2	X		2				
5	X		5			X	
2	X		1	Sin divisa	tipo avión		
6	X		5			M alto	

26/A32

M1 continua la luces en el faro 2,034

4 1½ una luz sobre el horizonte

7 1½ luz en tierra

1 luz blanca y verde sobre horizonte 2
4 sobre barra ilumina sobre el mar 3

pero angulo de graduación 360 grado

4 informa que continua el movimiento de vehiculos en el poblado

8 de 7/8 de su puesto en el caserio la luces en dias anteriores las luces enseñidas en forma permanente hoy estan en forma intermitente.

1 cargueros se desplaza muy lentamente 6½ = 5/4
8 3/4 grancos 2 luces blancas
2 6 luz blanca potente se apaga
2 igual anterior
8 igual.
7 una sola luz ultimo pabellón
8 a las 7 dos luces solamente
1 ✓ luz muy alta 2/6
1 ✓ vuelta y se pierde.
1 muy fuerte 5½ 6 centro intermitente en forma normal.
4 3 bengalas a las 8. blancas.
7 luz de móvil aparentemente
8 a las 8 luz. de vehiculo baja.
1 otra bengala y luz fuerte 5½/6.
7 6 se prendio luz y apagando 5½

C9.4.85

2 luz que se prende es la 5 1/2
1 3 bengalas separadas por 1 7 1/2
2 2 bengalas 7/1/2
1 1 bengala 7/
1 1 bengala 7
1 nivel luz 5/Hor 7 1/2 = 6
1 farol de 3 que sube normal
1 bengala 7/6
1 3 1/2 6 luces 2 rojas
4 4 luz fuerte blanca.
3 2 varias muy G. 4 1/2
3 6 bengala muy alta
1 7 1/2 ✓ 2 grupos de 3 con igo 3 gelmetas
8 7 1/2 comienzo luz destellos Flash [23 ago]
3 bengala 6
3 Horizonte luz desaparecen.
3 a 4 luz se mantiene.
3 luz desaparece
2 5 1/2 /6
1 aparecen lentamente
1 bengala 7 1/2
8 destellos 7 1/2 mas luces.
1 5 perdida luz, 5 1/2 se a
3 6 inmenso reflejo sobre Horizonte
8 6 luz Horizonte lejos.
6 7/6 destella barco permanece.
8 destella 3/4 luz fuerte
8 barco apaga luces / luces negativo
2 luz sobre 5 1/2 [27-ABR-82]

---

1 7 1/2 luz muy fuerte 0003
5 se apaga luz de pueblo a 2 0018
1 Zona Ar. luz intermitente 0050
Rad 5/NOV 0210
1 4/5 Bengala aparente (avión) 0307
1 12/3 2 luces sobre agua 0327.
2 5 y 5/2 luz y destellados 0330

27/ABR

1 — luz dirige 3/12 subiendo 0337
2 — luz 5.. 0334
1 — se desplaza al 12 bordeando corte 0337
velocidad rápida. 0337
2 — luz a la 4, muy baja fija. 0340
1 — continua desplazamiento. se pierde por una línea 0342
1 detenida 2 km. de la costa detenido. 2 luces 0347
7 sobre 1 luz muy brillante. 10/15 km 0352
1 sigue luz estacionaria 0356
1 se corre a 1/2 rápido 0400
7 muy potente luz sobre 1 0402
2 5 1/2 4 1/2 luz que yerbia rápido 0404
1 sigue luz 0405
2 4 1/2 se mantiene 0405
2 4 1/2 se desplaza 45° luz chica 0406
1 idem a 2. 0409
7 queda con dudas 0415
1 luz detenido mismo lugar 0416
2 a las 4 se desplaza 0416
1 se mantiene 0422
2 3 1/2 luz 0423
1 a la 1 sigue luz 0425
1 a los 8 luz bandola 0440
1 luz desplaza 1 a 11 0444
1 11 aparente a trema que a 0444
— 2 pasa por 12, esta en 1 0446
2 continua
1 a las 12 0450
1 a los 12/1 se dirige decidido y rápido. 0455
1 continua misma posición 0459
1 mismo lugar 1 0505 17
1 mismo lugar 1 0512
2 se desplaza 12/1 luz se pierde 0515
1 sobre borde 729. 0516

27/ASN 29.4.86

2	se desplaza por 1 delfin	0525
3	S/NOV	0527
1	Sin movimiento tortuga sigue desplazamiento muy lento	0531
1	se aleja de 7-1	0534
1	se pierde por bruma	0540
1	se desplaza de 2 1/2/3.	0548
2	S/NOV.	0549
1	se pierde	0550
2	delfin. a la 1	0551
1	S/NOV banco de niebla	0554
3/4/5/6/7/8	S/NOV. PERO SIN Q90	0555/59
2	Infama no ver delfin del 1	0600
2	Info Delfin de 2 veces a la 1	0606
2	se desplaza lentamente 5/1	0608
1	12/4 / banco de niebla	0609
2	de las 12 delfin	0610
2	12 se pierde 5/1 idem	0620
7	chinook bajo	0717
2/1	2 Pucará	0722
Perno	formación Pucara	0739
5	Pala Vertical	0741
5	0 turbo 4/7	0746
Perno	2 Pucara ✓	0749
7	0 turbo 7/11	0755
1	✓ ope. 2 Palas 3	0800
2	✓ turbo 5/4	0805
1	✓ pala c/flotador 10/15mts	0811
—	por el 10 se pierde tras colina	
—	color verde c/flotador,	0816
2	Helicop. 4 sobre ciudad	0822
8	0 MA. Reactor 0/3	0830
8	0 MA turbo 7	0831
5	2 Pala rasante 8/5	0834
2	✓ Delfin a la 1 Muy Grande	0835

CAPO VERDE.
28/4

PUESTO	NOVEDADES		QTE
CD	LUZ SOBRE LAS SIERRAS DIR.º 4.1. (PUERTO)		22.
CD.	LUZ SOBRE LAS SIERRAS A LAS 1		22.10.
1	Luz entre Puerto y Aeropuerto 6.		23.15.
1	Ruido de tiro o motores	4	4.43
1	" " "	4	4.48
1	" " "	4	6.03
1	LUZ B/A/A a las 7 sobre la costa		6.57
1	Rayo intermitente luz.		6.58
1	Ex Plosión Ahora Sobre la 7 y S/s		7.06.
2	Ex Plosión.	4	7.07
1	Sobre AVIONES	5	7.09.
2	LUZ sobre las	5	7.12.
1	Luz sobre cerro fuerte	8	7.15
1	2 Luces.	7	7.17
1	Delfín blanco lunar bco	6	7.30
8	PALAS	7	7.50
7	OIDO PALAS VERTICAL		7.50
1	DELFIN. 100 a costa	3 y 2	7.55
1	PALA (CHINOOK.	8 y 9	8.05
6	sector 4 1/2 un objeto sobre el agua si la marea esta f baja	0.920	
5	dos C 130 rumbo	5/8	09.24
3	1 delfin oido	5/7	0930
3	informa	5/7 entrando mitad adentro bahia	
2	que por momento escuchan ruidos creian que eran pala	09.36	
6	oido pala	2 1/2	0936
5	4 palas	4/6	09.48
5	4 pala	5/7	0953
1	vea m alto	9/3	09.54 aparentan ser rayos se alejan radial 6
5	5 palas altas	5/2	1009
3	con	3/6	10.16
2	que informa que encontro una cueva muy profunda y oscura con rastros de sangre fresca		1012

9.4.87

29/4

3 oido rumbo 7 delfin
3 comp. m alto 12/6 rua rum 9 1024
5 reac m alto 3 1025
1 rec. vertical 10,25
4 4 pala alto 7/5 atras de la montaña
3 4 pala radar 4
3 4 Pala 3 a 7
7 reac
8 reac.
5 5 pala atras montaña 5/7 1100
3 rec muy alto 12/6 1100
1 es v. muy alto pala 11.13
2 informa que la cueva es de un animal ya que no se ven pisadas de humanos 11.15
3 rua muy alto oido 12/6
1 sirena o alarma serca al puesto sector centro 1136
5 tiro m alto 9/3
4 vio dos barcos grandes serca de sus costas 12
8 ruido de pala 12 1203 chinook
7 turbo alto 7/5 1207
5 turbo grande 7/5 1214
8 oido pala 1 conve. 9/7 1224
5 pala muy bajo read muy alto 8/9 1231
5 reat muy bajo 8/4 1236
1 explosión muy fuerte a las 6 de su puesto rumbo 9/3 1235
1 bajando sobre aero puerto 1243
1 pala bajan hombres a las 6 1256
8 turbo alto 4/8 1259
3 rec muy alto 2/7 1344
2 " "
6 ruido vertical 12
1 patrullaron con Ejercito vieron huellas hocha ancha y angosta a las 8 de su posicion
7 rac muy alto 7/2 15,25

2 BENGALA ALAS 6 23 35
1 PALAS A LAS 75 23 35
1 SOBRE AEROPUERTO SE OBSERVA LUZ
2 LUZ SOBRE BAHIA 23 42
1 LUZ SOBRE CABEZA ESTE AEROPUERTO 23 45
4 ALISA VISIBILIDAD 0 23 48
C.D. ENTRE 2 Y 5 2 LUCES
1 DESCIENDE SOBRE EL 7 23 55
C.D. BAJA LUZ ROJA SOBRE 9 23 58
6 SE DESPLAZA LUZ de 7 A 8 24
1 CONTINUA DESPLAZAMIENTO HACIA 8 24
1 LUZ NO SE VE. 0.20
6 EXPLOSIONES 5.30. 1.05
1 MUCHAS LUCES CERCA COSTA 1 a 3 3.45
4 CARPA ROTA. PASANTE ROMPIO TECHO 4.20
6 Oido 1 convencional 6 11.03
4 QRT por falta de baterias 12 16
3 1 oido sin rumbo y direccion 12.36
4 ha tener que abandonar el puesto por no poder mantenerse carpa rota sin transmision por falta de baterias 12 43
Puesto 4 Q.R.T. por orden de A. C. Granda 12.48 =
RF
2. Oido motor muy alto
2 O real muy alto sobre 3 1450
5 Avion altos montaña 6 16.09
6 avion sobre su vest 16 12
3 O avión conv. 1 1216 1626
2 O 1 conv. 1 rumbo 16,26
7 posible QRM radial 6 o caserios de la zona
1 1 tubo oido 17,49
1 encendida una baliza sobre 9 a las 6 del puesto
1 matiz alto rumbo 9 puesto tubo florecente color naranja pedido por Marina 2814 18.07
1 oido real 5½ 18.30

7 9.4.88

PERO FLACO

8 rec alto alto 9/3 15,26
Pero oido alto oido convencional 1645
3 reac. muy alto oido 1647
8 turbo oido muy alto 9/5 1655
1 turbo alto 7/5 oido 1802
1 turbo muy alto 5/7 oido 1802
1 avion radios 5/7 oido 18.02
7 a los 9 de su puesto fuerte as de luz 2257
7 " 9½ " " luz blanca gira como un faro 2315
as de luz fuerte 23,15
7 informa que el as de luz gira unos 180 grados 6 a 12 de su puesto 23,11
7 proviene del 9/12 de su puesto 2317
1 en puerto 12 a 1 de su posición un barco con luces encendidas 2317
1 informa que negativo mucho viento 120Kms 2321
7 informa que no esta a mas de 5Kms de su puesto 2326
C.D. informa que personal de Ejercito esta transmitiendo en frecuencias de L.U. 7.100 2330
7 el cree que hay una cosa 2358
7 1 luz abajo arriba 7 21 0022
7 1 luz alas 10 0025
7 Ln = luz 0030
1 informa que se despeja la zona 0040
7 oido dos palas de 7/8 0151
1 oido sobre 8 0800
8 Turbo muy alto de 5/6 08,35 oido
6 Pala oido a las 5 se aleja para las 3 0845
8 Convencional hacia las 6 mucha bruma 09,15 oido
Pero Helicoptero alto de 4/7 09,25
5. Visto un pala de 11/1 10,00
8. un convencional limite 3/9 muy alto 10,05
pero - pala muy lejos punto 3 1010
5 - avion convencional 12/5 flanco - avioneta 10,25
6 avioneta visto antes 1/5 10,35

5 informe
2 reactores de 23/2 11,23
7 muy alto react 1 1139
1 0 muy alto 6 8/5 11.43
5 reac. muy alto 7/5 tras la sierra 12/01
5 un pala detrás de la loma 12.04
5 2 react 7/5 12,05
5 camb. rozante 7/5 1213
6 m 6 reac muy fuego de artillería
Contiarea 12.26
6 disparos de batería 6 detrás de la sierra lejos 12.29
5 pala alto 3/11 1230
6 informa que negativo reactor 1234 a las 12.26
1 y dos negativos paso de aviones 3 vista delfines interrogó RO
12.44
6 un avioneta de roja blanca aerocomander 1300
2 0 aviones pesamillos pucará 2/4 13.37
3 Pala blanco a las 14 motor detenido.
P. AVION CONVENCIONAL DE MEDIANA ALTURA, pasa de 5 a 7. 16.45 Hs.-
5 TRES PALAS RASANTE DIRECCIÓN a DARWIN. 16:48 Hs.-
6 FUERTE EXPLOCIÓN ENTRE 5 y 6 SOBRE COSTA 18:17.
1 1903. Osca. D. ruidos entre 4 y 5.
6 Informa disparos batería a las 5
1. persiste
1 19:06 _ luz titilante decreciente.
8 19:08 _ Ruidos de Pala, y turbina a las 6 de su posición _
7 reporta un tableteo no puede 19/5 precisar si es una pala 19135
2 Sin novedad. 20.10 Hs.
3 S/novedad. 20.13.
5, 6 y 8 Ruido turbina-
5 — Por 5
6 — " 3 y 8 } no pueden distinguirlo.
8 — " 6
Perro - Pobladolo totalmente oscuro.

9 9.4.89

Perro! Generador no func. Bat. no tiene carga - 21.00
2 - Oyen Pola? negativo 21.22
3 - " " ? negativo 21.14
2 informa ruido fuerte tipo locomotora a la 5 2256
1 y 2 aportan datos de ruidos negativos en ambos puestos 2305
1 - 2 luces R. 5 aparecieron 1 y luego la otra 23.17
1 explosión sorda 3 1/2 de su posición 0016 | 7/5
2 " " 6 de " " 0016
los soldados requieren linterna para sus armas tipos:
5 - Informa del tipo soldado con crisis nerviosa solicita asistencia médica. 01.55 se le comunicará con médico en la base por radio.
1 - fuerte explosión sobre radial 7 1/2 - 03.00
03.20 - Sin novedad todos los puestos.
5 - Solicita retirar soldado del puesto y ser trasladado al continente. 03.25
1 informa sobre radial 1 y 2 o escucha nivel nada radial 4 cuando baja el oleaje escucha ruido de motores 03.49
3 1 y 2 siente ruido de motores muy lejos 0356
3 informa que siente como si fueran de una ruta de lejos como si fueran lanchones 03.59
2 no puede precisar el ruido que escucha puede ser el oleaje es todo lo que puede oir 0402
2 luz sobre el mar a las 3 0410
1 - Informa barco grande radial 7 - 04.30
1 - Reactores alto. en 1 1/5 - 04.42.
2 - ✓ ✓ 5 "
1 - ✓ ✓ R. 5 0443
3 - Turbina. R 6 0443
1 - Ruido mot 5/6 alejandose
2 - " " 5 1/2 "
1 - 4 y 5 luz de enfiende y
1 - 5 se ha perdido ruido

CORRESPONDE - CIC-MLU.

2 - M40 - 82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS
	1	094	70	ORBI	—	—	
	2	060	91	240	240		
	3	045	75	orbitando	—	—	
	4	345	11	—	—	—	
13:40	5	308	21	040			
1340	6	326	19	040	—	—	
1340	7	326	21	040	—	—	
1347	8	051	75	orbitando	—	160	
1352	9	060	125	240	300	310	
1356	10	074	90	300	360	140	
1401	11	030	75	117		120	
1440	12	022	70	130	340	200	
1443	13	341	34	300		085	
		023	47	170	360		
1601		015	44	270	240		

9.11.90

e. cuaderno

CORRESPONDE: CIC. MLU

4 - MAYO - 82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
08.26	1	138	75	320	360	100	
08.24	2	178	75	110	360	100	
	1	066	27	350			
		066	24	150			
		066	19	042			
		049	17				
		053	18				
		066	18	150	300	050	
		066	19	150	300	050	
		066	17				
		066	18			030	
		078	15	270	300		
		079	15	270			
		084	14	170	300	020	
		097	16	170			
		104	17	180	300	030	
		114	16	180	300	030	
		113	15	180		030	
		126	14	180			
		133	14	180			
		144	13	220	300	030	
		152	15				
		146	16				
		142	16	070			
		127	17	070			
		113	20	075			
		105	26	080	300	030	
		083	20				
		074	19	340	300	030	
		064	17	210			
		064	16	210			
		067	14	210			
		069	14				
		071	12	220			
		080	12	230			
	1	094	9	230			
		100	9	230			
		113	9	190			
		117	15	120			
		112	17	120			
		118	17				
	2	147	37				
	1	127	14				
	2	153	35	290		110	
	1	134	12				
	1	120	13				
	1	114	14				
	2	183	27	270		110	
	1	105	19	020			
	1	082	24	040			
	2	186	32	090			
	2	175	32	300			

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS. 9.4.91
	1	069	23	0			
	1	056	20				
	2	074	28	270			
	1	045	19				
	2	198	29				
	1	042	21	130			
	2	187	32	090			
	1	063	21				
	1	073	23				
	1	082	25	180			
	2	168	36	010			
	1	097	30	150		100	
	2	167	30	280		180	
	1	105	35	150			
	2	176	26	270			
	1	111	40				
	2	184	24	270			
	1	114	45				
	2	195	26	270			
	2	205	28				
	1	117	52				
	2	204	31	180		120	
	2	198	33	090		130	
09:57	1	120	36				
	2	188	31				
	2	176	31	090		160	
	2	169	28	270			
	2	187	27	270		160	
	2	202	29	270		160	
	2	214	34	290			
	2	210	34	090		120	
	2	192	36	090			
	2	187	36	090			
	2	188	25	010			
	2	188	20	010		120	
	2	188	16	010			
	2	188	15	010			
	2	188	14	010			
	2	190	12	010			
	2	199	11	010		120	
	2	214	14	210			
	2	220	16	210			
	2	224	20	210			
	2	224	22	210			
	2	217	23				
	2	198	23				
	2	185	24			180	
	2	183	30	270		180	
	2	203	30	270			
	2	209	31	270		180	
	2	206	36	010			
	2	155	55	120		075	
	2	150	48				
10:31	3	136	65	250			
	2	145	54				
	3	180	55	250			

2 cont: 4 MAY 82 -CIC-MCV- en cuaderno

Hora	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
	3	192	62	120			
	2	142	64	120		090	
	3	205	58	220			
	3	213	61	280			
10:36	1	139	65				
	3	219	66	Desap.			
	3	214	66				
	4	074	89	240	300	110	
	3	204	57	090		120	
	4	075	75	190	300	110	
	3	203	61	090		120	
	4	075	86	180			
	3	212	67	270	300	100	
	4	078	83		80	100	
	3	212	67	130			
	3	202	62				
	4	086	74	170		080	
	4	091	70	170	80	080	
	4	096	66				
11:10	4	100	64				Desapareció
	3	187	63	110			
	3	178	61	110			
	3	167	59	078			
11:15	5	164	17	090		035	
11:17	3	161	59				
	5	160	17	075		035	
	5	157	17	075		035	
	6	169	78	270			
	5	153	16	075		035	
	6	175	75	270	300	090	
	5	152	16	075			
	6	185	70	330			
	5	149	16				
	6	191	65				
	5	147	16				
	5	145	16				
	6	207	62				
	5	144	16			030	
11:36	6	214	67				
	5	142	16	075		030	
	5	140	16				
11:43	5	139	16				Desapareció 11.43
11:45	7	140	77			140	
11:46	8	137	78	150		95	
	7	156	84	210			
	7	164	92	180		120	
	8	136	94	280			
	8	139	89				
	7	167	103	1		190	
	7	167	82	180			
	8	134	84	010		180	
	8	125	83	030		170	
	7	168	110				Desaparecido 11:59'
	8	108	77	040			

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS 9.4.92
	8	095	83	090			
	9	211	129			220	
	8	079	117	050		160	
	9	210	123	040		220	
	10	153	151	050		220	
	9	205	105	060		250	
	10	152	145	060		220	
	8	075	127	070		220	
	9	201	90	060		250	
	10	156	139	060		220	
	8	073	137	070		220	
	9	196	83	060		250	
	10	151	140	060		220	
	8	074	145				Desaparecido 12:18
	9	187	73	060		230	
	10	150	144				Desaparecido 12:19
	9	176	65	060		250	
	9	168	60	060		150	
	9	157	58	060		100	} Desaparecido 12:25
	9	157	58			100	
	11	150	63	240	300	130	
	11	158	63	240		150	
	11	165	65	240	300	150	
	11	170	67	240		160	
	11	184	69	240		120	Desaparecido 12:33
1241	12	081	101	240		220	
	12	089	88	240		220	
	12	094	82	220	290/300	220	
	12	100	77	220	300	220	
	12	111	70	220	300	100	Desaparecido 12:48
	13	121	92	300	300	150	
	13	122	87	—	—	—	Desap. 13:55 121-87-330-140
1254	14	184	63	—	—	—	
1256	14	181	56	340	300	070	(2)
1259	14	190	53	270	300	070	
1301		203	57	270	300	100	
1306		207	58	090	300	090	
1309		200	55	090	300	090	
1310		191	55	090	300	090	
1311		197	58	280	300	090	

al cuaderno

CORRESPONDE: CIC_MLV.

8-MAYO 82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
0724	1	094	44	060	80	45	
25		090	44	060	80	45	
27		085	45	010	80	45	
30		085	46	010	80	45	
33		077	47	360	80	50	Desap.
0759	2	119	54	120	80	65	
0800		119	57	120	80	65	
02		116	58	020	80	65	
04		114	60	020	80	65	
06		113	61	020	80	65	
10	0811	108	69	050	80		Desap.
0817	11	105	75	190	80	95	
		105	76	015	80	90	
0821		103	78	015	80	90	Desap.
0837	12	079	107	260	330	150	
	12	081	91	260	330	120	
	12	081	83	260	330	100	
		082	74	260	330	100	
0844	13	082	86	260	330	110	
	12	084	57	260	330	110	
	13	084	78	260	330	110	
	12	085	52	260	330	100	
	13	084	73	260	330	110	
	13	086	70	260	330	100	
	12	086	47	260	360	110	
	12	088	42	260	330	100	
	13	087	62	260	330	110	
	12	092	35	2			
	13	093	57				
		094	30				
0915	13/12	100	45	100	330	100	Desap.
0909	14	087	63	260	360	320	
0916	14	087	12	260	360	270	Desap.
0920	14	257	19	257	360	270	
0922	12	093	75	257	360	270	
0926	14	258	14	090	360	270	Desap.
0930	15	080	110	260	360	160	
0937	14	274	24	180	360	270	
0938	14	285	14	250	360	270	Desap.
0940	14	253	20	255	360	250	
	15	077	64	077	360	160	
	15	077	60	365	360	160	
0950	14	213	14	090	360	270	Desap.
0952		109	18	100	420	290	
1005		087	96	050	340	180	Desap.
1041	15	080	110	070	360	155	Desap.
1044	16	073	72	280	240	080	
		069	58	280	200	70	
		068	58	130	200	70	
		072	69	070	200	70	
1056	16	071	75	075	200	70	Desap.
1057	16	071	72	075	200	70	

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9.4.93
1058	17	071	82	255	200	90	(16 y 17)
	16	066	60	270	200	70	
		064	59	270	200	70	
	16	066	59	120	200	70	
	17	068	50	160	200	70	
	16	077	88				
	17	080	79	080			
1131	17	076	97	080	300	70	Desap.
1135	16	078	96	080		70	Desaparecido
1138	18	070	96	250	200	120	(2)
	18	067	62	250			
	18	067	44	250			
	18	067	37	250	340	230	
	18	074	20	225	340	250	
	18	080	16				
1146	18	082	15	225	340	270	Desap.
1152	18	322	18	040	340	270	
	18	028	29			270	
	18	022	29			270	
	18	049	45				
	19	121	17	120	60	35	
	19	116	19	100	60		
	18	050	63			120	
1210	20	220	133	040		250	AGUILA
	18	051	53	130			
	18	052	64				
	18	050	60			120	
	18	051	54				
	18	063	50			120	
	18	071	48	160			
1217	18	076	48	160			Desap.
1212	21	073	94			120	
	21	073	88			120	
	21	074	86	200			
	21	074	83	200		100	
	21	70	70	240	340		
	21	078	62	230	340	100	
		083	50				
	21	093	35	270	340	100	
	21	090	22	230		80	
1240	22	074	90	220	360	120	
		094	250				
	18	100	23				
	21	080	69				
	18	107	25	190			
	21	068	56	340			
	23	223	19	030	60	50	
1310	22	355	78				Desapar.
	22	026	67				
	21	077	80				
1317	22	015	63				Desap.
1320	21	075	91				Desap.
1321	22	026	69				
1325	22	023	68				Desap.
1330	23	058	92	232	380	120	
	23	053	85	350			

2 cont: 8-MAY-82 -cic-MLV- en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1337	24	042	75	340		140	Desap.
1337	25	043	75	140		–	Desap.
1337	23	052	85	340		–	Desap.
1410	24	003	58	260	–	100	Desap.
1414	25	030	20			10	
1420	26	003	60	280	–	90	
1427	27	027	63	140	–	90	
1435	28	040	49	310	–	90	
1530	29	020	46	220	100	50	
1535	30	093	50	280	100	50	
1540	31	282	150	100	450	340	PSA
1542	32	181	118	010	420	165	
1542	33	085	62	Estático	–	–	
1645	34	244	93	–	–	300	CARDO
1735	35	333	20	160	60	35	Desap.
1815	36	121	45	220	60	45	Desap.
1820	37	068	102	–	80	140	Desap.
1840	38	033	17	100	80	45	Desap.
1945	39	262	20	180	80	45	Desap.
2104	40	096	29	273	60	45	
		090	30				
2107	41	094	31				Desap.
2110		093	30			40	
2115		093	31				Desap.
2137	41	105	24	273	60	40	Desap.
2140	42	050	11	050	60	45	Desap.
2144	41	108	22		60	20	
2150	41	035	[illegible]	050	60	040	Desap.
2145	42	110	22			50	Desap.
2215	43	142	50			50	Desap.
2302	44	128	77	307	50	–	
2303	44	129	74				
	4	134	69				
2311	45	163	41				
	45	160	40		90		
	44	140	61				
	45	155	36				
	44	140	59				
	45	151	35				
	45	149	34				
	45	146	34				
	45	144	33				
	44	143	56				
	45	141	32				
	44	145	55				
	45	137	32				
	44	148	54				
	45	133	31				
	44	150	55				
	45	129	30				
	45	126	30				
	44	152	55				
	45	123	30				
	45	129	29				

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9.4.99
	44	154	53				
	45	115	29				
	44	156	52				
	45	107	30				
	45	104	30				
	44	160	49				
	44	161	47				
	44	160	46				
	45	097	33				
	45	093	33				
	44	162	42				
	45	091	34				
	45	089	35				
	44	164	41				
	44	163	41				
	45	084	37				
	44	162	38				
		083	40				
		161	35				
	44	159	139				
	45	081	44				
	44	158	33				
	45	081	46				
	44	156	31				
	45	081	48				
	44	155	29				
	45	080	50				
	44	153	28				
	45	081	50				
	44	149	28				
	45	083	52				
	44	147	27				
	45	083	53				
	44	146	26				
	45	082	54				
	45	083	56				
	44	139	24				
	45	082	57				
	44	137	23				
	45	082	58				
	44	134	23				
	44	131	22				
	44	127	21				
	44	124	21				
	44	122	23				
	45	082	68				
	44	121	26				
	45	080	70				
	44	126	26				

en cuaderno

CORRESPONDE: CIC_MLV.

12-MAY-82

HORA	Nº	Az	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.
05:24	1	217	6	060	60	—	
05:25		209	5	060	60	—	
05:26		204	4	080	60	—	
05:27		194	3	086	60	—	Desaparecido
.27	2	187	5	070	60	—	Desaparecido (3 vueltas)
.27	3	055	23	225	20	—	Buque
.27	4	060	23	220	20	—	Buque
.28	3	055	22	180	20	—	
.28	4	061	23	180	20	—	
31	3	057	22	170	20	—	
31	4	063	23	170	20	—	
34	3	059	22	175	20	—	
34	4	066	22	170	20	—	
37	3	061	22	180	20	—	
37	4	067	22	180	20	—	
40	3	063	21	182	20	—	
40	4	068	22	180	20	—	
43	3	065	21	180	20	—	
43	4	071	22	180	20	—	
45	5	300	13	090	60	20	Desaparecido (3 vueltas
48	3	068	21	170	20	—	
48	4	076	22	170	20	—	
51	3	071	21	180	20	—	
51	4	078	22	180	20	—	
52	6	338	6	090	60	—	Nube
55	3	074	21	180	20	—	
55	4	081	22	180	20	—	
58	3	078	21	182	20	—	
58	4	083	22	180	20	—	
06:01	3	079	21	181	20	—	
01	4	085	22	180	20	—	
05	3	082	21	180	20	—	
05	4	088	22	180	20	—	
10	3	086	21	180	20	—	
10	4	091	22	180	20	—	
15	3	091	21	170	20	—	
15	4	097	22	170	20	—	
20	3	093	22	180	20	—	
20	4	098	23	180	20	—	
25	3	097	22	180	20	—	
25	4	102	23	180	20	—	
30	3	100	22	180	20		
30	4	105	23	180	20		
35	3	104	21	190	20	—	
35	4	109	21	190	20	—	
40	3	105	22	170	20	—	
40	4	112	20	200	20	—	
45	3	115	19	230	20	—	
45	4	108	21	200	20	—	
50	3	111	18	290	20	—	
50	4	120	19	290	20	—	

Hora	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS. 9.4.95
06:55	3	123	20	300	20	–	
55	4	123	18	300	20	–	
0700	3	117	19	290	20	–	
0700	4	126	18	300	20	–	
05	3	120	19	180	20	–	
05	4	131	17	280	20	–	
10	3	123	18	170	20	–	
10	4	133	17	270	20	–	
15	3	126	18	270	20	–	
15	4	138	17	270	20	–	
20	3	130	17	270	20	–	
20	4	142	17	270	20	–	
25	3	134	17	270	20	–	
25	4	146	17	270	20	–	
30	3	139	17	240	20	–	
30	4	153	17	240	20	–	
35	3	143	17	230	20	–	
35	4	156	17	230	20	–	
40	3	147	17	240	20	–	
40	4	158	17	240	20	–	
45	3	150	17	240	20	–	
45	4	162	17	240	20	–	
50	3	154	17	240	20	–	
50	4	167	18	230	20	–	
55	3	158	17	240	20	–	
55	4	169	18	240	20	–	
0800	3	160	17	240	20	–	
0800	4	171	19	230	20	–	
0810	3	176	19	230	20	–	
0810	4	167	18	230	20	–	Desap.
0813	5	211	14	090	60	–	Desap
0814	6	219	11	–	–	–	Desap.
0822	3	172	19	–	–	–	
0829	3	176	20	–	–	–	Desap.
0859	6	195	20	070			
0859	7	202	18	090	60		(2 Ecos) Barco
0904	7	192	16	090	60		
0906	8	206	17				Desap.
0907	9	187	22				
0910	6	193	16				Desap.
0910	7	203	18				
0910	9	185	15				Desap.
09:10	10	219	17				Desap.
09:15	11	172	22				Desap.
20	7	204	19				Desap.
20	12	182	13				Desap.
20	13	190	24				Desap.
20	7	204	19				
25	14	220	16				
28	7	203	17				
28	14	202	12				Desap.
32	15	183	10				Desap.
32	7	203	17				
32	16	192	7				Desap.
40	7	203	16				
40	17	210	14				

2 cont: 12-MAY-82 _CIC_MLV-

HORA	N°	Az	Dist	R°	VEL	FL	OBS.
09:45	17	203	10				desap.
45	7	202	15				
50	7	202	14				
1000	7	201	13				
	18	270	25	090	80	40	ZORRO
1005	7	199	12				
15	7	197	11				
20	7	197	10				
25	7	197	9				
30	7	196	8				
32	7	191	9				
35	7	189/193	10/10				2 Ecos
40	7	187/187	10/11				
10 45	7	184/184	11/12	—	—	—	
10 55	7	184	13	—	—	—	
11 05	7	184	13	—	—	—	
11 15	7	187/188	13/13	—	—	—	
11:18	7	187	12				
11:20	7	185/187	11/12				
11:25	19	176	11	090	80	20	Helicóptero Desp. de Ploteo 7
11:27	19	159	10	040	80	20	
11:27	7	182	10	—	—	—	
11:28	19	150	8	020	80	20	
11:29	20	270	10	—	—	—	ZORRO
11:30	19	133	7	020	80	20	
11:32	19	128	6	020	80	20	
11:32	7	180/182	8/9	—	—	—	
11:34	19	125	6	140	80	20	
11:35	7	181	9/8	—	—	—	
11:35	19	124	6	140	80	20	
11:37	7	183	8/9	—	—	—	
11:40	19	115	6	orbitando	80	20	
11:40	7	184	8/9	—	—	—	
11:41	7	185	8/10	—	—	—	
11:43	19	113	6	orbitando	80	20	
11:45	7	188	8/9	—	—	—	
11:50	19	106	7		80	20	
11:50	7	190	8/9	—	—	—	
11:55	19	113	11	280	80	20	
11:56	7	196	8/10	—	—	—	
11:59	20	226	9	095	80	70	
12:00	7	198/197	8/10	—	—	—	
	20	216	8		80	70	
12:00	19	115	11		80	20	
12 05	20	192	7	orbita	80	70	desap.
12 05	7	199/195	8/10	—	—	—	
1205	19	108	12	orbita	80	20	Desap.
12 10	21	175	21	Estático	80	—	
12 10	7	204/198	8/10	—	—	—	
12:10	21	175	20	070	80	40	
12 14	21	169	20	065	80	40	
12:15	7	206/201	8/10	—	—	—	
12 17	21	164	20	065	80	40	
12:17	7	204/201	9/10	—	—	—	

9.4.96

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS
12:18	19	199	8	–	80	20	se posa sobre Barco
12:19	7	203/201	9/10	–	–	–	
12:20	21	160	21	090	80	40	
12:21	21	157	21	090	80	40	
12:22	7	201/199	10/10	–	–	–	
12:24	21	153	21	090	80	40	
12:25	7	200/200	11/11	–	–	–	
12:27	22	046	72	360		85	
12:28	7	201/198	11/11	–	–	–	
12:30	22	044	73	360	20	85	
12:32	21	197	25	090	80	40	
12:35	22	044	72	orbitando	–	85	
12:36	22	043	73	360	20	85	
12:40	21	190/194/193	24/23/23	090	80	45	se divide em 3
12:40	7	203/198	12/12	–	–	–	
12:43	21	191/187/192	21/22/23		80	45	
12:43	22	038	78	360	20	85	
12:43	7	198/199	12/13	–	–	–	
12:46	23	212	22	180			
12 46	21	183	20	–	80	45	Desap.
12:46	22	038	79	360	20	85	Desap.
12:46	7	198/197	13/14	–	–	–	
12:50	7	196/195	14/15	–	–	–	
12:50	23	212	23	–	–	–	Desap.
12:55	7	194/192	14/15	–	–	–	
01:00	7	190/192	15/15	–	–	–	
01:02	24	037	88	210		100	Desap.
01:02	25	054	78	210	360	90	
01:02	26	059	78	210	360	95	
01:05	25	055	54		360	210	
01:05	26	055	63		360	210	
01:07	25	056	52	240	360	210	
01:07	26	054	52	240	360	210	
01:08	7	187	14	–	–	–	
01:09	25	056	37	240	360	210	
01:09	26	056	37	240	360	210	
01:10	25	056	28	240	360	210	
01:10	26	056	28	240	360	250	
01:11	27	059	38	240	360	250	
01:11	25	056	17	240	360	250	
01:11	26	056	17	240	360	210	
01:12	25	056	12	240	360	–	
01:12	26	056	12	240	360	–	
01:12	27	056	28	240	360	210	
01:14	25	058	16	200	360	210	
01:14	26	100	21	100	360	2—	
01:15	25	088	20	360	360	120	
01:15	26	088	20	360	360	130	
01:17		320	12	050	–	–	
01:17	25	083	10	240	360	20	
17	26	083	10	240	360	20	
17	27	328	12	030	360	10	Desap.
18	28	047	70	215	360	120	
01:20	7	182/182	12/12	–	–	–	
21	28	047	68	215	360	120	
22	28	049	70	orbitando	360	120	
23	25	075	13	200	360	–	

3 Cont: 12-MAY-82 -CIC- HLV. Encuadernado

HORA	Nº	Az	Dist	Rc	Vel	FL	OBS.
01:23	26	079	13	200	360	—	
24	25	085	8	200	360	—	
24	26	085	8	200	360	—	
25	28	052	67	orbitando	360	—	
27	7	181/181	12/12	—	—	—	
27	25	246	16		360	—	
27	26	072	19		360	—	
01 28	28	055	68	orbitando	360	—	
01:28	25	252	29	320	360	—	
01:29	25	258	33	320	360	—	
01:30	25	259	38		360	—	
01:31	25	252	42	200	360	—	
01:32	25	253	41	orbitando	360	—	
01:33	25	254	30	080	360	60	
01:34	25	255	24	080	360	60	
01:34	7	178/178	12/12	—	—	—	
01:35	25	255	14	080	360	60	
01:40	25	074	30	060	360	—	
01:40	26	069	18	060	360	—	
01:41	25	071	36	060	360	—	
01:41	26	069	25	060	360	—	
01:42	7	180/180	12/12	—	—	—	
01:43	25	065	54	060	360	—	
01:43	26	065	53	060	360	—	
01:43	28	062	76	060	180	—	
01:44	29	192	13	—	—	—	Desap.
01:45	25	063	75	060	360	—	
45	26	063	75	060	360	—	
45	28	063	80	060	180	—	
48	25	061	84	060	360	—	
48	26	061	84	060	360	—	
48	28	061	87	060	180	—	
01:50	7	184/184	11/11	—	—	—	
52	28	060	86	060	180	—	
52	25	060	116	060	360	—	
52	26	060	116	060	360	—	
54	25	065	124	060	360	—	Desap.
01:54	26	065	124	060	360	—	Desap.
01:54	28	058	87	060	180	—	
55	7	181/179	12/13	—	—	—	
02:00	28	058	92	060	180	120	
02:01	28	056	93	060	180	120	Desap.
02:01	28	056	96	060	180	120	Apareció nuevamente
14:08	28	055	100	055	160	130	
10	7	186	13	150			
11	7	178	16	1			
11	8	198	13	020			
12	28	155	105				
14	28	058	87				
16	28	178	16	180			
19	28	048	83	3			
20	28	178	17	100			
14 21	7	174	17	100			
22	8	040	70	180			

9.4.97

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
1424	7	171	17	100			
26	7	168	17	095			
26	8	034	70				
28	8	036	60	180			
30	7	166	17	095			
33	8	033	54	030			
34	7	165	17	085			
36	7	163	17	085			
36	8	017	55	190			
38	9	223	19	090		35	
40	7	160	17	085			
40	8	015	51	090	60		
		215	17	090			
14 43	7	158	17	085			
43	8	007	54	310			
43	9	209	16	095			
47	7	155	18	085			
48	8	026	77	080			
48	9	190	15	095			
52	7	151	18	085			
52	8	042	95	090			
52	9	168	17	095			Desap.
55	7	151	18	085			
56	8	055	111	—			
58	8	056	91	—			
58	7	148	18	085			
1501	10	131	22	080			
03	7	146	18	085			
1501	10	123	22				Desap.
03	8	057	85	230			
06	11	280	16	115			
06	11	280	14				
08	11	283	13				Desap.
08	7	143	18				
10	10	122	23				
10	11	286	12	050			
10	11	289	11	060			
14	8	035	70	250			
15	11	287	10				
15	7	139	19				
15	10	116	24				
16	12	112	11	060		15	
17	8	032	59	120		150	
15 19	12	108	13	060			
20	7	137	19	085			
20	10	122	25				
21	8	052	49	158			
22	7	136	19	085			
24	8	067	43	040			
24	7	135	19	100			
26	8	063	41	180			
27	8	066	39	200			
28	7	133	20	120			
28	8	071	34	220			
29	8	077	31	220			
30	8	078	28	220			

4 CONT: 12-MAY-82 - CIC - MLU -

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
1530	8	082	27	210			
	8	082	26				
1531	8	21					
34	8	097	14	150		190	
35	8	099	18				
35	8	091	20	360			
36	8	082	19				
37	8	078	25	120			
37	8	082	26				
38	8	085	25	250			
40	8	085	24	262		180	
40	8	085	19	268		130	
40	8	080	24	130		180	
41	8	087	23	240		30	
43	8	076/080	21/22	075			
43	8	075/078	24/27	075			
47	8	076	31	075			
1544	7	128	21				
46	13	226	25				
46	14	228	26	050			
47	13	225	22				
47	14	223	23				
48	13	225	21	050			
50	14	274	75	065		220	
50	15	068	67	248		100	
51	13	225	19				
51	14	216	21				
51	15	068	57				
53	15	068	47				
53	13	226	18				
55	14	216/211	19				Desap.
55	7	124/123	22/23				
1555	15	063	39	245			
56	15	062	32				
56	15	065	26	210			
56	15	066	25			45	
58	15	067	20			30	
58	15	068	18	250			
1602	15	049	15	200			
02	15	060	13	130			
03	15	063	14				
03	13	213	14				
05	15	055	19	020		30/80	
05	15	046	20	220			
05	15	048	17	200			
05	15	055	14	190			
05	7	121	25				
1605	15	064	12	190			
06	15	067	11	190			
06	15	057	11	050			
06	13	211	10				
08	15	049	17	025		30	
09	7	119	26				Desap.
10	15	041	20	210			

9.4.98

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
1611	13	209	9				
11	15	063	16	150			
14	15	077	21	110			
14	15	072	20				
14	13	205	7				
15	15	077	17	250			
16	15	079	12				
16	15	094	14	120			
1617	13	201	6				
18	15	101	19	110			
18	15	090	22	360			
19	13	198	5				
20	15	067	23	340			
21	15	066	21	248			
24	15	068	17				
24	15	085	22				
26	15	067	22	350			
28	15	071	20	170			
29	16	069	98	240			
30	15	079	26	075			
30	15	077	31				
30	15	072	43				
32	15	071	50				
1631	16	072	85				X
31	15	069	50	068			
32	16	071	81	260			
35	15	068	75	068			
35	16	071	66	260			
40	15	069	111				Desap.
42	16	066	30	200			
43	16	079	21				
45	16	096	17	290			
46	16	092	12	270			
48	16	098	11	360			
48	16	091	15	090			
49	16	088	19				
50	16	085	17	250			
50	16	085	13	255			
1651	16	101	11				
52	16	100	13	100			
53	16	094	15				
53	16	093	18				
55	16	087	17	265			
55	16	090	16	090			
57	16	083	17	260			
1700	16	083	10/9*	260			
02	16	084	18	080			
03	16	081	9	260			
05	16	081	13	260			
07	16	085	19	270			
08	16	083	17				
09	16	083	16				
10	16	083	10				
1710	16	085	12	080			
13	16	085	16	270			
13	17	225	13	040	80	2500	
14	16	085	13				

5 CONT: 12-MAY-82 -CIC_MLU- [illegible]

HORA	Nº	Az	Dist.	Rº	Vel	FL	OBS.
17 15	17	222/214	11/9	090			
16	16	076	23				
17	16	074	30	070			
18	17	212	9	060			
18	18	052	58			75	*
18	16	070	42	070			
19	17	207	8	066			
19	19	075	55	255		120	
20	17	200	7	070	360		
21	16	067	62				
22	18	049	59			060	
17 23	19	082	35				
23	17	200	7	065			Desap.
24	16	067	78				
25	19	080	24	260			
25	18	047	59				
26	19	079	16	260			
30	19	096	16	085		190	
30	19	091	26	085			
32	19	086	43	085			
33	18	046	54				
33	19	088	39	270		140	
35	19	091/81	34/37	270/010			
36	19	092/07[illegible]	30/35	270/250			
37	19	093/079	24/40				
37	19	100	23	180			
17 40	19	106/071	28/40	060/090			
40	18	057	49				
40	19	068/100	42/39	255			
43	18	064	49	160			
44	19	065/099	44/40	150/080			
47	18	072	52	160			
47	19	074/080	68/60				
49	19	076/078	74/67				
50	18	077	52	120			
51	19	075	87/77	080			
54	19	073	90				Desap.
55	18	080	55				Desap.
18 05	20	072	56			60	
05	21	223	10	060			
06	21	218	10	060	80	40	
18 06	21	216	9	060			
08	21	214	8				
08	21	211	7				
10	21	208	7	060		30	
10	21	205	7	060			
12	22	300	15	115		020	
15	23	199	12	060			
15	24	234	14	060			
15	25	237	22	060			
16	21	192	11	060			
16	22	303	12				Desap.
17	23	234	11				Desap.
18	24	236	19				

9.4.99

Hora	Nº	Az	Dist.	Rº	Vel	PL	OBS.
18:18	25	222	13				
22	21	187	7				Desap.
1824	24	227	11				
24	25	215	9				Desap.
25	26	236	6	060			
26	24	227	10				
26	26	232	4				Desap.
27	27	223	22				
28	24	226	10				Desap.
28	27	220	21				Desap.
30	27	220	19				
35	28	192	7				Desap.
35	29	233	5				Desap.
37	30	217	17				D.
38	31	097	12				
40	32	258	16				
40	31	092	13	040			
18 44	32	337	17		60/80		Desap.
46	33	076	63				Desap.
	34	108	14				Desap.
	35	248	18				Desap.
	36	262	21				Desap.
	37	259	16				Desap.
1906	38	280	10				
08	39	085	15/17	090			Desap.
10	38	282	10				Desap.
12	40	206	14	150			
14	41	290	12			020	
14	40	203	14	150		25	
15	42	271	6	120			
16	43	259	17	040		30	
18	40	200	14	150			
19 40	19	055	90		Estacionario	110	
43	19	051	85	300	60	110	
45	19	049	82	300	60	110	
48	19	046	78	280	60	110	
55	19	040	70	280	60	110	
20 00	19	036	66	280	60	110	
05	19	033	68	030	60	110	
10	19	032	75	030	60	110	Desap.
20	19	039	86	160	60	110	Aparece Nuevamente
25	19	045	85	139	120	110	
30	19	056	84	139	120	110	
35	19	066	87	140	120	110	
40	19	068	88	140	120	110	Desap.
21:38	20	063	78	280	90	85	
40	20	061	76	280	90	85	
21 41	20	059	73	280	90	85	
44	20	056	71	280	90	85	
46	20	057	65	210	90	85	
50	20	058	60	240	90	70	
53	20	060	57	240	90	110	
55	20	059	59	059	90	120	
58	20	063	64	110	90	120	
22:01	20	068	70	110	90	120	
05	20	073	76	110	90	90	Desap.

23:00 entra en Servicio Radar Ejército

el cuaderno

CORRESPONDE: C.I.C.-MLV

13-MAY-82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
00 14	1	321	12	110			
16		331	11	110		—	Desap.
01:40	2	130	61	129	150	—	Desap.
01:40	3	123	64	129	150	—	
01:42	3	121	66	120	150	—	
01:44	2	127	65	120	150	—	Aparece Nuevamente
44	3	120	70	120	150	—	
45	2	125	67	120	150	—	
45	3	117	74	120	150	—	
50	2	120	75	120	150	—	Desap.
50	3	113	86	120	150	—	Desap.
03 17	4	094	114				
17	5	092	104				
34	4	094	110				Desap.
34	5	094	100				
40	5	097	110/115	180	—	—	6 Ecos
46	6	092	90	245	80	110	
52	6	097	85	245	80	110	
52	5	093	110/115	180	—	—	
03 55	6	097	82	245	80	—	Desap.
55	5	092/097	105/117	180	—	—	
04:00	5	093/099	108/120	180	—	—	
04:01	6	104	78	210	80	95	Aparece Nuevamente
03	6	108	75	210	80	90	
06	5	094/100	109/121	180	—	—	Desap.
06	6	100	74	210	80	90	
30	6	088	60	180	80	90	
40	6	090	70	090	80	90	
45	6	094	79	095	80	90	Desap.
05:15	7	177	19	130	60	30	Desap.
05:15	8	169	18	140	60	35	Desap.
05:45	9	084	73	265	80	85	
50	9	084	69	266	80	85	
54	10	216	9	030	20	—	
05:55	9	079	64	300	80	85	
56	10	214	8	080	20	—	
06:00	9	070	60	300	80	85	
06:00	10	214	7	040	20	—	
06:05	9	067	55	320	80	85	
06:05	10	212	6	040	20	—	
06:03	10	213	5	040	20	—	Desap.
04	9	062	52	320	80	85	
13	9	056	49	320	80	85	
17	9	053	47	orbitando	80	85	
20	9	053	54	050	80	85	
25	10	213	4	—	—	—	Aparece Nuevamente
25	9	054	61	050	80	85	
26	11	173	31	—	—	—	
27	9	055	66	050	80	85	
0630	9	055	60	050	80	85	
0630	10	213	4	—	—	—	
0632	9	055	73	050	80	100	

9-4-100

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
06 34	9	055	78	050	80	100	
36	9	056	82	070	80	100	
37	10	213	4	—	—	—	
37	11	173	31	—	—	—	
40	9	056	88	070	80	100	Desap.
49	12	178	11	140	60	50	Desap.
08 46	13	118	78	230	80	120	
55	13	123	73	230	80	100	
59	13	124	70				
09 02	13	127	64				
09	13	124	58				Empieza eco
11	13	123	56	351			
09 12	13	121	56	351			
14	13	120	52				
15	13	119	50				
17	13	117	48				
19	13	115	46				
20	13	114	44				
22	13	112	43				
24	13	109	41				
26	13	106	39				
27	13	104	38	350	108		
30	13	098	36				
32	13	094	33				
34	13	090	32				
35	13	084	31				
36	13	081	31				
09 37	13	077	31				
40	13	070	33	010			
54	13	051	48				
56	13	050	52				
10 00	13	050	55				
05	13	052	66				
10	13	054	74				Desap.
32	14	315	20				
35	14	317	19				
38	14	317	18				
40	14	320	17				
42	14	318	19	011	42		Desap.
12 05	15	345	20	023	42		
12	15	346	23				
16	15	346	24				
20	15	347	26				Desap.
12 39	16	202	21	090			
40	16	200	21	090			
45	17	215	24	080			
45	16	200	21				Desap.
49	17	217	22				
52	17	217	22				Desap.
13 00	18	229	18	002		40	Desap.
14 28	19	123	17	030	15/20	—	Bugue
14 32	19	119	17	030	20	—	
14 34	19	117	17	020	20	—	
14 35	19	115	17	360	20		
14 38	19	112	17	360	15/20	—	
14:41	19	110	17	360	15/20	—	
14:48	19	104	17	360	15/20	—	

2

Const. 13-MAY-82 -CIC- MLV- en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS
1449	19	102	17	360	15/20	–	
14 49	20	142	10	142	20	–	
14 50	19	100	18	360	20	–	
14 51	20	136	11	090	20	–	
14 54	20	135	11	110	20	–	Desap.
14 55	19	097	18	010	20	–	Desap.
15 14	21	297	16	180	060	015	
15 15	21	295	16	180	060	015	
15 17	21	293	16	180	060	015	
15 19	21	292	16	180	060	015	
15 21	21	288	15	180	060	015	
15 24	21	285	15	180	060	015	
1529	21	279	14	173	060	015	
1535	21	270	13	170	060	015	
1540	21	258	13	180	060	015	Desap.
16:17	22	322	22	060	30/40	025	
16 20	22	321	21	060	30/40	025	Desap.
1655	23	326	12	060	40/60	50	
1656	23	330	13	060	40/60		
1657	24	200	7	200	40		
1658	23	332	12	060	40	–	Desap.
1658	24	203	8	220	40		Desap.
1659	25	280	10	100	40/60	–	Desap.
1700	26	204	9	230	40/60		Desap.
1758	27	225	9	230	–	30	Desap.
2040	28	102	28				Desap.
21 20	29	061	75	200	120	100	
21 23	29	063	73	180	120/150	100	
27	29	068	68				Desap.
30	29	072	65	190	100/120	80	
35	29	077	61	210			
40	29	086	61				
47	29	097	62				
54	29	093	76				
56	30	161	11	065			
58	29	091	85	090			Desap.
22 00	30	157	11				
01	30	155	11				
20	31	085	113	011			Desap.
24	32	168	13				
26	32	164	13	080			
27	32	162	12	070			
22 28	32	162	12				
30	32	158	12	044			
31	32	157	12	044			
33	32	154	12				
36	32	148	11				Desap.
45	33	279	10	100	60	20	
46	33	288	9	100			Desap.
		14 - MAYO - 82					
00 10	34	312	14	220			
15	34	297	12	057	42		Desap.

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9 4 10
00 25	34	303	11	220			
26	34	306	11				
26	34	311	11				
30	34	305	12				Desap.
35	35	316	11	300			
37	35	319	11				
00 40	35	320	11				Desap. – señuelo
01 05	36	301	12	280	40		
10	36	312	12	058	50		señuelo
16	36	326	12				
18	36	327	13				Desap.
25	37	309	12	200	50		
26	37	301	11				Desap. – señuelo
03 49	38	293	16	027	60		
51	38	299	17	025			
53	38	301	17	025			Desap.
04 00	39	282	16	350			
04	39	289	16				
05	39	291	17	360			Desap
06	40	035	10	010/030		20	Desap.
	41	132	9	060			Desap.
06 50	42	073	85	250	60	110	
55	42	072	79	240			
56	42	071	77		120		
07 00	42	071	73			100	
00	43	040	94	200	350	160	
02	42	071	70		120		
03	43	041	80		420		
05	43	041	70	220	420	160	
06	42	071	67				
06	43	041	66	220			
07	43	041	58	210		140	
08	42	072	63	255		70	
10	43	041	52				
11	43	041	46			130	
12	42	073	59				
07 12	43	041	38	220		130	
14	43	039	28	220			
15	43	028	24			170	
15	43	019	20				
16	43	011/032	21/22				
16	43	004/031	18/20				
16	42	074	52				
17	43	356/032	15/16				
17	43	028	13				
18	43	021	10				
19	43	012	8				
20	42	074	49				
23	43	001	12				
24	43	010/041	19/12	090			
25	43	012/054	26/15				
07 26	42	010/063	31/18				
07 26	42	076	40				
28	43	031/071	27/26	145/080			
30	42	077	38				
30	43	055/077	26/35	140			

3

cont: 14-MAY-82 -CIC-MCU-

Hora	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
0730	42	077	36				
31	43	074/092	29/29	150/210			
31	42	071	37			210	
32	43	111/076	27/27	205/205			
34	42	070	34	245			
35	43	135/112	24/25	200			
35	42	070	33				
36	43	138	18				
37	43	124	17				
37	42						
0738	43	097	19	040			
39	42	063	30	340			
40	43	083	23	040			
41	43	072	30	040			
41	42	055	30	320			
44	42	074	30	320			
45	43	087	30	180			
45	42	037	31	32			
46	43	104	29	180		100	
48	42	032	33	030			
50	43	116	20	030		250	
51	42	029	30	030		080	
52	43	077	22	040	300	200	
55	43	060	22	230	360	180	
56	43	067	15	360	300	200	
0757	42	040	40	–	80	80	Desaparecido
0759	43	044	27	035	300	200	
08:01	43	041	50	035	300	140	
05	44	046	82	225	300	100	(2)
07	44	043	70	225	300	100	
09	43	048	82	035	300	100	Desaparecido
10	44	040	60	035	300	100	
13	44	037	55	220	300	080	
15	44	032	46	220	300	080	
16	44	027	40	220	300	080	
17	44	023	37	220	300	080	
18	44	022	37	220	300	080	Desaparecido
19	44	018	31	020	300	–	
21	44	026	41	040	300	080	
24	44	029	47	040	300	080	
25	44	025	44	215	300	–	
26	44	025	43	215	300		Desap.
28	44	028	43	060	300	090	
29	44	029	48	210	300	–	
31	44	028	45	210	300	–	Desap.
36	44	023	39	205	300	–	
38	44	023	37	205	300	–	Desap.
40	44	028	40	210	300	080	
41	44	030	32	210	300	080	
44	44	029	34	090	300	080	
46	44	089	45	045	300	090	
47	44	043	55	050	300	100	
49	44	047	70	050	300	090	
51	44	050	80	050	300	100	Desap.

9.4.102

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
0902	45	041	62	—	—	—	(2) (RE)
04	45	034	54	—	—	—	
05	45	034	49	—	—	—	
15	45	032	48	220	300	100	(RFA)
25	45	030	43	—	—	—	(RE)
26	45	026	36	—	—	—	
27	45	027	34	220	300	220	(RFA) 2
28	45	022	30	220	300	220	
29	45	018	26	150	300	210	
30	45	022	28	040	300	210	
31	45	029	34	030	300	210	
32	45	033	40	035	300	—	
33	45	033	41	210	300	170	
35	45	022	31	220	300	220	
37	45	018	34	050	300	190	
40	45	024	43	020	300	170	
42	45	032	56	220	300	170	
44	45	029	46	205	300	180	
46	45	018	37	250	300	180	
48	45	015	38	050	300	180	
50	45	025	46	030	300	210	
52	45	032	49	190	300	200	
54	45	040	42	170	300	210	
56	45	059	33	060	300	160	
58	45	059	46	055	300	160	
10:00	45	060	58	060	300	160	
02	45	059	70	180	300	120	
05	45	060	76	180	300	120	Desap.
07	45	039	70	330	300	160	
10:09	46	037	67	250	300	150	
09	45	032	66	210	240	130	
11	46	023	58	250	300	150	se unen plateo 45 y 46
13	46	022	55	100	300	130	
15	46	032	59	050	300	150	
17	46	026	62	200	300	150	
19	46	019	57	220	300	150	
21	46	026	57	120	300	150	
27	46	020	53	090	300	150	
32	46	018	57	250	300	—	Desap.
34	46	020	60	250	300	140	3 MI. dif. Se separan 020-64 y 020-67
36	46	032	67	230	300	140	Se unen
40	46	023	62	220	300	150	
44	46	032	56	130	300	130	
47	46	050	51	140	300	130	
48	46	061	51	150	300	130	
50	46	067	55	090	300	130	
1051	46	066	61	060	300	130	
1052	46	066	68				
53	46	066	72				
54	46	066	78			80	
55	46	066	82				Desap.
11:09	47	066	82	240	360	140	
11	47	064	74	240	360	180	
13	47	061	55	270	360	180	
15	47	055	46	270	360	160	
16	47	050	44		360	160	
17	47	050	38	180	360	160	

4

Cont: 14-MAY-82 -CIC-MLU- ver cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
11:18	47	051	32	230	360	160	
19	47	053	27	230	360	160	
20	47	051	23		360	160	
21	47	060	28	330	360	160	
21	47	52	29	280	360	160	
22	47	49	27	240	360	160	
23	47	51	21	240	360	160	
24	47	52	24	240	360	160	
25	47	38	11	290	360	160	
26	47	030	13	030	360	150	
27	47	022	18	030	360	150	
28	47	016	20	030	360	150	
29	47	016	16	150	360	150	
30	47	012	13	150	360	150	
30	47	023	11	030	360	150	
30	47	047	19	080	360	160	
32	47	052	29	240	360	160	
33	47	052	26	240	360	160	
35	47	047	16	210	360	160	
36	47	044	11	060	360	160	3
37	47	046	8	060	360	160	
40	47	041	9				
40	47	039	9	orb.	360		
40	47	037	9	330	360	050	
44	47	032	11	orb	360		
45	47	033	15	orb.	360	140	
47	47	028	12	orb.	360	110	
47	47	023	10	orb.	360	110	
49	47	021/025/029	11/13/16	orb.	360	110	3 ecos.
50	47	027/Des/	17/Des/	orb.	360	135	
51	47	019/027/025	13/15/17	orb.	360	135/140/140	
54	47	026/026/026	18/18/16	2 orb.	360	140/140	
56	47	024/016 (22)	19/16 (22)	2 orb.	360	130/025	Desap. los 3
57	47	023/022/	20/20/23	orb.	360		
12:00	47	022/022/022	20/20/23	orb.	360	—	
01	47	019/021/Desap	19/17/Desap	orb.	360	—	
04	47	018/018/011	21/19/18	orb.	360	—	
05	47	017/017/	20/22/	orb.	360	—	
09	48	052	105	200	360	140	
09	49	072	125	200	360	140	
10	47	015/015	24/22	orb.	360	130/130	
10	48	078	101	200	300	140	
10	48	078	115	200	300	140	
12	48	084	100	180	360	180	
12	40	079	105	190	360	250	
12	47	015/015	24/27	orb.	360	130	
14	48	085	92	190	360	180	
14	49	084	94	190	360	250	
15	48	088	88	210	320	200	se unen ploteo 48 y 49. se plotea como 48
17	48	093	78	210	360	280	
18	47	013	27/29	orb.	360	140	
19	48	102	68	200	360	280	
21	48	111	61	200	360	350	
22	47	012	31/29	orb.	360	230	

9.4.103

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
12:24	48	131	54	230	420	340	
25	48	145	53	230	420	330	
26	47	013	30	orb.	360	130	Se unen
27	48	156	55	200	420	320	
28	48	163	57	240	420	320	
27	47	013	31	030	360	–	
28	48	167	60	250	420	250	
29	48	178	63	250	420	250	
30	47	010	33	030	360	250	
31	48	191	74	250	420	230	
34	47	007	33	—	—	—	Desap.
34	48	200	86	250	420	250	
35	48	203	92	250	420	250	
36	48	196	95	120	420	250	
39	48	198	89	orb.	300	150	
40	48	203	85	orb.	300	190	
42	48	200	80	055	300	230	
44	48	192	79	180	300	240	
45	48	201	84	270	300	200	
47	48	215/215	80/84	050/030	300	250/150	Se separan aparente ICU
49	48	201/211	71/77	060/060	300	200/200	
50	48	194/203	61/65	060/060	300	200/200	
52	48	197/198	57/58	060/060	300	320/220	
55	48	186/185	48/50	060/060	300	320/220	
57	48	165	39	050	300	270	se unen
59	48	150	36	055	300	270	
13:00	48	131	37	055	300	270	
03	48	108	46	055	360	270	
05	48	098	52	055	360	340	
07	48	091	58	055	360	370	
08	48	087	63	055	360	370	
10	48	079	73	055	360	350	
11	48	076	78				
11	50	070	42	200	300	100	
11	51	060	46	200	300	100	
12	50	068	34	200	300	100	
12	51	057	39	200	300	100	
12	48	068	86	055	300	250	
15	50	066	23	200	300	160	
15	51	062	18				
16	50	043	23	200	300	140	
16	51	051	14	200	300	130	
17	50	042	20	200	300		
17	51	047	10	240	300		
17	51	045	8	240	300	010	
17	50	045	13	240	300	070	
19	50	045	7	240	300	010	Desap.
19	51	038	9	240	300	100	
20	50	050	11	050	300	100	
20	51	038	8	240	300	100	Desap.
21	51	044	11	050	300	130	
21	50	037	23	240	300	120	
22	51	064	23	064	300	10	
22	50	029	18	240	300	90	
23	50	028	17	240	300	90	
23	50	026	16	300	270	70	

5 Cont: 14-MAY-82 - CIC-MLU- en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
13:23	50	026	14	300	240	70	
23	50	026	13	300	240	70	
24	50	029	13	300	240	70	
24	50	032	14	300	032	70	
25	51	053	32	300		70	
25	50	029	17	300		70	
26	50	050	27	300			
26	51	049	21	300		150	
27	51	049	24				
27	50	016	24			160	
27	51	049	22	240		70	
	50	011	26			70	
	51	049	19			70	
		006	25	240		160	
27	51	049	17		300	-	
27	50	004	22		300		
28	51	049	12		300	70	desap.
28	50	004	16		300	70	
29	50	010	10		300		
29	50	020	8		300		
29	51	040	22		300		
29	50	030	8		300		
29	51	037	25		300		
30	51	035	24	240	300	160	
30	50	046	19	046	300		
30	51	032	21	240	300	140	
31	51	032	18	240	300	130	
31	51	030	17	240	300		
31	51	030	15	270	300		
	50	029	12	360			
	50	027	12	360			
32	50	025	8	240	300		Desap.
34	50	057	11	057	300	20	
35	52	319	23	010	090	40	
35	53	320	30	010	090	40	
35	50	025	17				
36	51	051				75	
36	50	049	17			85	
36	51	024	56				
37	50	049	13			-	
37	50	054	16	360			
38	52	326	26	010		40	
39	50	041	18			-	Desap.
40	50	037	14	230		160	
40	50	037	12	230			
40	"	037	11	230		35	
40	"	038	10	230			
40	"	038	9	230			
40	"	039	8	230		010	
40	"	040	7	230		010	
40	"	040	6	230		-	desap.
41	51	010	45	090	300		
42	50	037	7	060	300		
43	50	059	19				

9.11.104

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
13:44	52 y 53	010	20	060		40	Señuelos
49	51	040	37	300	300	160	
45	50	034	41	360	300	160	
45	51	024	56	210	300	160	
47	50	020	46	210	300	150	
49	50	013	37	020	300		se unen 50 y 51 se plotea como 50
50	50	021	39	030	300	200	
52	50	032	46	030	300	200	
55	50	034	56	280	300	250	
55	51	015	17	070	100	110	
57	50	042	59	040	300	270	
14:00	51	012	20	010	100	150	
14:00	52	007	31	360	90	110	
00	50	036	67	210	300	230	
01	51	012	23	010	100	130	
04	52	008	35	360	90	110	
04	50	043	70	—	300	230	
05	50	040	72	—	300	—	Desap.
05	51	012	26	010	100	130	
05	52	008	37	360	90	110	
14 07	51	011	27	010	100	130	
07	52	008	38	360	90	110	
08	50	038	72	220	300	130	
09	51	011	28	010	100	130	
09	52	008	39	360	90	110	Desap.
10	53	322	94	020		140	Desap.
10	54	334	22				
10	50	025	60	280	300	200	
12	51	011	30	010	100	130	
12	52	008	42	360			Desap.
12	50	016	56	220	300	130	
13	54	337	24				Desap.
14	50	019	40	060	300	300	
17	50	032	57	040	200	300	
	51	011	35	010	90	35	
18	50	021	62	270	300	290	Desap. Aparece nuevamente
18	51	010	35	010	90	85	
21	50	011	59	270	300	290	
22	51	010	38	010	90	85	
22	50	007	70	090	300	290	
25	50	019	72	110	300	290	
27	51	010	42	360	90	82	
35	50	020	64	270	300	290	
35	51	010	47	010	90	85	
37	51	010	50	010	90	85	Desap.
50	50	018	74	080	300	290	
56	50	014	90	080	300	290	
15:00	50	029	93	080	300	290	
02	50	032	94	080	300	—	entra en Servicio Radar de Ejército
04	50	038	100	080	300	—	
15:06	55	062/072	46/55	240	300	—	se Dividen
07	55	057	40	240	300	—	
08	55	045	50	240	300		
10	55	033	34	240	300		
11	50	038	100	110	300	—	Desap.
11	55	028	30	240	300	—	
12	55	023	25	240	300	—	

6 CONT: 14-MAY-82 -CIC-MLU- en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS
15:12	56	037	38	-	300	-	
13	55	018	21	240	300	-	
14	55	027	23	040	300	-	
14	56	038	31	240	300	-	
15	56	036	22	240	300	-	
16	55	028	38	040	300	-	
17	56	035	15	240	300	-	
18	56	037	11	240	300	-	
19	56	046	13	-	300		
20	55	032	20	-	300		
21	55	056	22	-	300		
23	55	061	28	-	300		
23	56	009	23	-	300		
24	56	057	27	-	300		
23	55	014	25	-	300		
24	56	055	26	-	300		
25	55	067	29	010	300		
25	56	023	36	080	300		
	55	051	28	210	300		
	56	016	37	240	300		
	55	051	22	210	300		
	56	016	32	240	300		
	55	035	14				
	56	007	13	-	300		
	55	030	8	240	300		
	56	008	22	210	300		
	56	014	18	210	300		
	56	025	16	040	300		
	55	037	15	040	300		
	56	037	13	040	300		
	55	034	21	040	300		
	56	045	10	210	300		
	55	030	31	040	300		
	55	019	43	040	300		(2 ecos)
	56	016	20	040	300		
	55	014	53	040	300		
	56	016	38	040	300		
	55	016	52	020	300		
	55	016	46	020	300	-	
	56	008	56	020	300	-	
	57	015	51	-	-	-	
	55	350	59	170	300	-	
	56	016	48	020	300	-	
	55	011	61	020	300	-	
	57	350	55	170	300	-	
	55	354	54	020	300	-	
	55	015	51	020	300	-	
	56	354	61	020	300	-	
	57	354	61	020	300	-	
	55/56	007	70	020	300	-	Desap.
	57	004	56	020	300	-	Desap.
16:08	58	023	73	260	300	190	Entra en Servicio Radar F.A.
10	58	015	62	260	300	220	
12	58	020	70	020	300	220	

9.4.105

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
16:15	58	010	67	270	300	220	Desap.
20	58	014	69	190	300	220	Aparece Nuevamente
25	58	026	66	190	300	220	Desap.
17:10	59	053	45	240	400	120	2 (ECOS)
11	59	055	38	235	400	120	
12	59	055	34	235	400	170	
13	59	055	23	235	400	170	
13	59	055	17	235	400	170	
14	59	055	12	235	400	130	Desap.
16	59	044	25	230	400	130	
17	59	044	20	230	400	100	
18	59	044	14	230	400	100	Desap.
25	59	042/046	23/22	040	400	200	
27	59	046	30	230	400	200	
17:27	59	046	24	230	400	200	
28	59	040	18	230	400	160	
29	59	030	22	030	400	160	
30	59	030	30	030	400	200	
32	59	030	38	020	400	200	
33	59	022	45	020	400	200	
35	59	022	55	020	400	200	Desap.
37	60	004	49	180	400	100	
38	60	005	52	060	400	100	Desap.
40	61	020	21	020	80	–	
42	61	020	22	020	80	–	Desap.
44	61	020	24	020	80	–	Aparece Nuevamente
46	60	004	52	180	400	130	"
47	60	005	57	360	400	–	
50	60	007	48	180	400	300	
17 50	60	008	46	120	400	110	
51	60	017	40	150	400	110	
52	60	022	37	150	400	110	
53	60	027	36	150	400	110	
54	60	040	34	150	400	110	
55	60	040	41	040	400	120	
56	60	042	48	040	400	120	
58	60	043	66	040	400	120	
18:02	60	043	70	040	400	–	Desap.
15	62	068	18	360	80	–	Desap.
19:00	63	048	91	220	400	110	
02	63	048	86	230	400	110	
03	63	048	80	230	400	110	
04	63	049	77	230	400	110	
05	63	051	76	230	400	110	
19.06	63	052	76	230	400	110	
08	63	052	68	230	400	110	
10	63	054	62	230	400	110	
12	63	056	54	230	340	110	
14	63	057	50	230	340	110	
15	64	200	25	020	60	–	
16	63	052	50	040	340	110	
16	64	202	23	020	60	30	Desap.
18	63	048	60	040	360	150	
20	63	045	67	040	360	150	
22	63	042	62	220	360	150	
23	65	073	30	–	–	–	

en cuaderno

CORRESPONDE: CIC_MLV.

15_MAYO_82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
06:10	1	289	21	020	60	40	
06:14	1	294	21	020	60	40	
06:17	1	303	21	020	60	40	
06:20	1	311	21	020	60	40	
06:27	1	326	24	020	60	40	Desap.
07:08	2	029	66	160	110	125	
07:10	2	041	61	160	280	125	
12	2	046/024	66/44	340/170	280	180/80	2 ecos se separan
15	2	038/028	66/52	010/030	300/300	200/	
16	2	046	33	040		200	Desaparece el eco en radial 028 a 52
18	2	043/025	70/46	195/200	350/300	195/85	
20	2	037/Desap	70/	150/	300/	195	Desaparece el eco en radial 025-46
22	2	043	64	150	300	185	
24	2	042/023	72/44	040/	300/300	190/	
26	2	039/	72/	160/	300/	190/	2 eco desaparecido Az 23-44
28	2	045	65	160/	300/	180/	
30	2	045/023	73/48	360/360	300/300	180/190	aparece 2 eco por dos vueltas. Desaparece y vuelve a aparecer.
32	2	038	80	360	300	180	
34	2	036	76	230	300	180	
36	2	039	64	150	300	180	
38	2	043	66	010	300	180	
40	3	022	36	—	—	—	Desap.
42	2	039	67	160	300	180	
44	4	021	36	360	300	100	
44	2	035	61	Orb.	300	180	
46	4	021	45	020	300	140	
48	2	022	55	360	300	140	
48	4	016	59	010	300	150	
50	2 y 4	015	67	010	300	150	Desaparecidos ambos plateos
09:36	5	300	19	010	50	35*	
40	5	310	20	310	50	35	Desap.
50	6	338	16	360	40	–	
53	6	341	17	360	40	–	Desap.
54	7	342	65	080	300	110	
56	7	354	70	070	300	110	
09:58	7	360	75	070	300	110	
10:00	7	002	78	075	300	–	Desap.
10:15	8	223	12	020	60	020	
17	8	221	10	043	60	020	
20	8	214	8	043	60	020	
22	8	206	6	043	60	020	
23	9	051	57	270	60	060	
25	8	196	5	043	60	020	Desap.
25	9	047	62	275	100	060	
28	10	004	59	240	300	120	
29	10	356	56	250	300	130	
29	9	040	48	275	100	050	
31	9	038	46	270	100	050	Desap.
31	10	344	41	270	300	130	
32	10	349	55	049	300	130	
10:34	10	358	57	055	300	130	

9.4.06

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
10:36	10	003	60	240	300	120	
38	10	352	55	240	300	120	
38	9	026	41	300	100	–	Aparece Nuevamente
40	10	344	52	240	360	120	
40	9	022	40	300	100	–	
41	10	352	55	050	360	120	
43	10	358	59	240	360	120	
45	10	348	55	240	360	120	
48	10	335	50	240	360	120	
50	10	340	58	050	360	120	
52	10	350	60	050	360	120	
53	10	355	63	050	360	120	
55	10	002	64	160	360	120	
56	10	355	55	240	360	120	
10:58	10	347	50	040	360	120	
11:00	11	208	12	030	40	20	
11:00	10	004	60	240	360	120	
04	11	204	10	030	40	20	
04	10	352	54	240	360	120	
05	11	201	9	030	40	20	
07	10	001	61	050	360	120	Desap.
10	11	185	6	030	40	20	Desap.
30	12	281	13	030	30	20	
32	12	282	13	030	30	20	Desap.
33	13	034	64	210	300	120	
35	13	033	55	210	300	160	
36	13	033	47	210	300	160	
38	13	033	38	210	300	160	
39	13	033	30	210	300	230	
11 40	13	033	27	210	300	230	
41	13	033	20	210	300	140	
42	13	033	15	210	300	100	
43	13	032	12	210	300	50	
43	13	032	8	210	300	–	
46	13	262	13	270	360	130	
47	13	259	25	270	360	130	
48	13	259	35	270	360	200	
50	13	260	42	270	360	200	
51	13	258	40	350	360	200	
51	13	258	40	270	360	200	
55	13	258	60	260	360	200	
56	13	257	70	260	360	170	
58	13	254	80	260	360	170	
12:00	13	254	85	260	360	–	
12:01	13	258	82	350	360	180	
03	13	264	67	030	360	180	
06	13	283	66	010	360	180	
10	13	293	55	080	360	180	
12	13	314	44	075	360	180	
15	13	338	38	075	360	180	
18	13	006	46	073	360	180	
18	14	214	6	030	–	–	T.A.L.
19	14	175	2	030	–	–	Desap.
20	13	018	58	075	360	180	
22	13	021	64	075	360	180	
25	13	030	86	045	360	180	

2 cont: 15-MAY-82 -CIE-MCV- 2º cuaderno

HORA	NC	Az	Dist	R°	VEL	FL	OBS.
	13	035	90	045	360	—	Desap.
12:27	15	043	25	190	300	30	
28	15	052	19	190	300	30	
29	15	066	13	190	300	30	
29	15	070	8	190	300	20	
30	15	071	4	190	300	20	Ataque al Aeropuerto
32	15/16	084	9	200	300	—	
34	15	037	20	060	300	170	
35	15	043	17	220	300	170	
36	15	052	17	220	300	130	
37	15	058	13	220	300	130	
38	15	065	8	220	300	↓	Ataque al Aeropuerto
44	15	015	12	060	300		
45	15	021	21	060	300		
46	15	020	25	060	300	170	
48	15	019	42	020	300	170	
50	15	027	58	020	300	170	
55	15	033	67	020	300	170	Desap.
13 15	16	016	44			—	Entra en Servicio Radar de Ejército
16	16	015	40			—	
17	16	007	38	190	200	—	
19	16	359	36	190	200	—	
20	16	357	31	190	200	—	
21	16	003	33	050	200	—	
22	16	008	37	050	200	—	
23	16	013	42	010	200	—	
23	16	009	41	190	200	—	
24	16	007	38	190	200	—	
25	16	352	31	210	200	—	
26	16	349	30	210	200	—	
27	16	358	30	010	200	—	
28	16	004	35	010	200	—	
29	16	010	39	010	200	—	
13 30	16	010	42	010	200	—	
31	16	006	39	210	200	—	
32	16	357	35	240	200	—	
35	16	349	30	010	200	—	
37	16	360	36	010	200	—	
38	16	006	40	020	200	—	
40	16	010	43	020	200	—	
42	16	357	36	240	200	—	
44	16	346	33	240	200	—	
46	16	351	32	020	200	—	
48	16	004	37	020	200	—	
50	16	009	41				
51	16	011	40				
52	16	013	39				
52	16	009	36				
52	16	005	34				
52	16	002	32				
53	16	357	30				
53	16	356	29				
54	16	352	27				
55	16	357	27				

HORA	NC	AZ	Dist	Rc	VEL	FL	OBS.
13 55	16	360	28				9.4.107
55	16	003	29				
55	16	005	30				
56	16	007	31				
56	16	008	33				
56	16	006	34				
57	16	003	33				
57	16	001	32				
58	16	001	31				
59	16	006	32				
00	17	316	46				
14 00	16	011	38				
00	16	014	40				
01	17	331	45	071	240		
01	16	020	45				
01	17	335	43				
03	16	021	43				
04	17	345	44				
04	17	349	43	110			
05	17	355	42				
05	17	001	42				
05	17	007	43				
	17	011	44				
	17	016	46				
14 07	17	018	48				
07	17	021	49				
08	17	023	51				
09	17	024	53				
09	17	026	54				
10	18	042	37				
10	17	030	61				
11	18	047	26		223/~~[illegible]~~	270	
11	18	051	23				
12	18	055	23				
12	18	058	23				
13	17	035	73				Desap.
14	18	068	23				
14	18	073	23				
	18	077	24				
15	18	084	22				
15	18	083	21				
15	18	084	19				
16	18	087	17				
16	18	087	16				
16	18	089	14				
17	18	090	13				
17	18	093	11				
18	18	097	10				
18	18	101	8				
18	18	103	7				
18	18	111	5				
19	18	118	4				
29	17	070	9				
29	17	010	11				
	17	052	17				
	18	010	17				
	17	058	19				

3

Cont: 15-MAY-82 -CIC-MLV- en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS
	18	017	19				
	18	030	21				
14 30	18	027	23				
	18	025	24				
31	18	016	27				
33	18	113	29				
33	18	008	32				
	18	006	34				
34	18	003	36				
34	18	359	38				
34	18	359	40				
35	18	354	49				
14 35	18	359	46				
	18	354	46				
	18	351	49				
35	18	350	50				
37	18	347	57				
	18	348	58				
38	18	345	60				
	18	343	62				
	18	344	62				
39	18	345	65				
	18	338	65				
	18	337	68				
40	18	336	68				
	18	335	70				
40	18	334	71				
41	18	333	72				Desap.
45	19	333	67	170	350		
	19	336	64				
46	19	338	63	170			
48	19	344	61				
50	19	338	66				
50	19	335	70				
	19	335	72				
52	19	334	75				Desap.
56	20	332	72				
	20	334	71				
	20	337	70				
58	20	338	69				
15:00	20	345	68				
00	20	348	66				
15 02	20	352	66				Desap.
18 40	21	052	28				
42	21	052	17				
42	21	052	13				
	21	039	18				
	21	067	13				
46	21	064/045	15/20				
47	21	053/072	20/25				
48	21	044/044	25/29				
48	21	042	30				
49	21	042	33				
	21	043	36				

9.4.102

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
	21	046	38				
15:50	21	044	42				
	21	044	45				
15:50	21	044	48				
	21	045	50				
	21	045	53				
	21	045	55				
52	21	045	60				
	21	046	62				
	21	047	066				
	21	046	68				
	21	047	72				
55	21	047	74				
55	21	047	76				Desap.
16 00	22	070	30			100	
	22	074	36	190			
14	23	078	34	250	400	120	
	23	355	48	160		180	
16 18	22	078	24			170	
	23	003	41	180	400		
	22	078	20			150	
	23	011	36				
	22	066	16				
	23	014	34				
	22	050	17				
	23	020	30				
20	22	046	14			120	
	22	049	12				
	22	057	10				
	22	059	9				
	22	059	7				
	23	032	23				
	23	033	21				
16 22	23	033	20				
	23	033	19				
	22	043	16				
	22	048	18				
	22	046	23	040			
25	23	085	12				
	22	035	23			160	
	22	032	21				
	22	029	19				
	22	028	18				
28	22	022	12				
	22	016	8				
29	22	015	6			150	
29	23	030	25				
30	22	030	11				
16 30	22	016	40	350			
	23	041	16				
	23	048	26				
	22	011	48				
35	22	009/001	54/61	350			
36	23	058	46	240			
	23	061	45	190			
	22	355	68	322			Desap.

4 cont: 15-MAY-82 -CIC-MLV- en cuadernillo

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
	23	075	41	180		120	
16:40	23	077	44	070			
	23	075	46				
41	22	344	76	170			Desap.
16:42	22	068	55				
	22	066	63	060			
45	22	063	68				
45	22	060	72				Desap.
46	22	353	52	170		100	
47	23	355	48				Desap.
	23	346	55	340			Aparece
50	23	344	62			120	
53	23	352	64	080		170	
54	23	358	68	070		170	Desap.
17:01	24	049	9	030	40		
03	24	046	10				
	24	045	10				
07	24	040	12				
08	24	039	13				
17:09	25	069	43	248	320	40	
	25	065	37			30	
10	25	068/	34/42				
	24	038	15				
	25	068	26/34	245			
14	25	068	19/				
	25	059	12 21	330			
	25	045	15	2			
	25	037	12				
18	25	040	9				
	25	055	9	180			
	25	004	23				
	25	074					
	25	358	29				
17:20	26	050	8				
17:20	25	354	38	360			
23	25	033	11				
	25	346	50				
	25	336	52				
26	25	333/010	55/13	010			
	25	335/017	56/15				
28	25	337/005	55/21	355			
30	25	334/001	52/30				
31	25	352/356	50/38				
	25	348	47	26			
34	25	342/339	50 48				
35	25	330	53				
39	25	341	51				
40	25	352	48				
	25	338	48	280			
17:45	25	332	52				
	25	342	50	052			
	26	028	74				
52	25	010	62	100			
55	25	024	65	120			

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
17:57	25	037	70	120			9.4.109
18:02	25	050	84	100			
02	25	053	86				
04	25	055	88				Desap.
20	27	003	12	8	80	25	Señuelo
	27	004	13		80		
28	27	004	16				Desap.
30	28	109	14	005			
31	28	107	14				
	28	105	14	005			Mucho otro cuadernillo
1840		096	13	005	3	30	
46		094	12				
48		094	10				Desap
2015		055	13	150	40	–	
17		060	13	150	40	–	
20		063	14	150	40	–	Desap.
2117		187	13	020	240	20	Tero - C.130
18		174	10	020	240	20	
20		132	9	020	240	20	
21		113	10	020	240	20	
22		104	11	020	240	20	
24		092	15	020	240	20	
25		077	14	240	240	20	
26		077	10	240	240	20	
28		079	7	240	240	20	Desap.
2204		128	69	300	60	120	
05		130	67	300	60	80	
07		127	63	360	60	80	
12		124	59	330	60	80	
14		125	59	ORBITA	60	80	
16		127	61	ORBITA	60	80	
20		124	60	ORBITA	60	80	Desap.
23		123	57	ORBITA	60	80	Aparece nuevamente
25		119	55	ORBITA	60	80	
2227		116	53	ORBITA	60	80	
30		112	52	350	60	80	
32		109	52	ORBITA	60	70	
35		105	56	ORBITA	60	70	
40		099	60	ORBITA	60	70	
45		097	63	ORBITA	60	70	
50		088	72	ORBITA	60	70	
52		087	77	ORBITA	60	70	Desap.
2250	*	196	18	030	240	25	PACO - C130
		186	13	030	240	25	
		158	6	020	240	20	Desap.
	*	305	14	185	–	–	Desap.
23:14		169	9	050	20	–	Desap.
		DIA - 16 - MAYO - 82					
0225	1	066	66	090	50	75	
30		068	74	090	50	75	
32		068	75	090	50	75	Desap.
03:01	2	045	62	186	100	65	
04		050	57	186	100	65	
06		054	52	186	100	65	
06	3	056	45	140	60	45	

5

Cont: 16-MAY-82 _CIC_MLV_ en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
03:09	2	055	48	230	100	65	
09	3	060	49	080	60	45	
03:12	2	058	42	200	100	65	
12	3	061	51	080	60	45	
03:15	2	063	40	180	100	65	
15	3	063	55	080	60	45	
17	2	068	39	180	100	65	
17	3	066	60	090	60	45	
20	2	074	37	180	100	65	
20	3	068	64	090	60	45	
23	2	082	36	180	100	45	
23	3	069	67	090	60	75	
25	2	085	35	180	100	45	
25	3	070	70	090	60	75	
26	2	089	35	180	100	45	
26	3	072	75	090	60	75	
28	2	094	35	170	100	45	
28	3	073	78	090	60	75	Desap.
30	2	098	37	170	100	45	
33	2	105	38	170	100	45	
35	2	112	40	170	100	45	
38	2	117	41	170	100	45	
40	2	120	41	200	100	–	
42	2	123	43	200	100	–	
44	2	127	45	170	100	–	
46	2	126	46	170	100	–	
47	2	124	48	070	100	–	
48	2	123	50	070	100	–	
50	2	122	51	070	100	–	
52	2	120	55MN	070	100	–	
05:10	4	140°	8MN	100	Muy lento	–	
05:13	4	141°	8NM	100	–	–	
16	4	138°	9NM	–	–	–	
17	4	134°	9NM	100	–	–	
18	4	130°	9NM	100	–	–	
19	4	128°	9NM	–	–	–	Desaparecido
05:55	5	148	9	090	20	–	
06:00	6	174	14	090	20	–	
02	5	142	7	090	20	–	Desap.
02	6	168	14	090	20	–	Desap.
07:06	7	091	105	250	400	100	
08	7	093	96	270	400	100	
09	7	093	92	270	400	100	
10	7	083	86	270	400	100	
11	7	092	81	270	400	100	
12	7	092	78	270	400	100	
14	7	092	70	270	420	270	
15	7	111	57	230	420	270	
17	7	117	50	230	420	270	
19	7	127	44	250	420	280	
20	7	139	39	250	420	280	
22	7	162	38	250	400	280	
24	7	168	39	250	400	280	
25	7	175	41	250	400	280	

9.4.10

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
07 26	7	180	46	250	400	200	
27	7	178	52	130	400	200	
28	7	171	50	350	400	200	
29	7	170	40	150	400	60	
30	7	173	45	180	400	80	
07 32	7	180	53	270	400	60	
34	7	186	52	330	400	70	
35	7	175	49	090	400	50	
37	7	172	52	270	400	50	
38	7	186	54	-	400	50	Desap
38	8	091	98	270	400	130	
40	8	094	88	240	400	120	
42	8	098	82	240	400	120	
43	8	101	78	240	400	120	
44	8	102	72	240	400	120	
45	8	106	65	240	400	120	
46	8	112	55	240	400	120	
47	8	114	55	orbita	400	120	
48	8	131	53	230	400	120	
50	8	137	54	230	400	120	
51	8	145	55	230	400	120	
52	8	152	56	230	400	120	
54	7	175	50	060	400	100	
54	8	168	50	270	400	120	
55	7	158	47	070	400	120	
55	8	172	45	290	400	120	
56	8	180	44	290	400	120	
56	7	142	48	070	400	120	
	8	190	43				
0800	7	132	51				
00	8	195	46				
01	7	120	55	060			
0802	8	193	47			120	
02	7	114	59	060			
03	8	178	45	090		50	
04	8	174	44	080		80	
05	7	103	73				
	8	167	44	350		90	
	8	167	40	270		90	
	7	097	84				
	8	176	40	270		80	
07	8	187	40	270			
	7	094	94				
	8	191	42			100	
	8	185	43			100	
	8	181	42	080		100	
10	9	083	97	260	400	130	
	8	173	41			90	
	9	085	90	260	400	150	
	8	165	41				
12	7	090	105				
	8	163	38	270			
	9	090	82				
14	8	167	38	270		100	
	9	090	79	260	400	150	
	10	85	79	270	400		

cont: 16/5/82 - CIC - MLV -

HORA	Nº	Az	Dist	R°	VEL	FL	OBS
08:15	8	181	40				
	9	094	71	230			
	10	085	71				
	8	173	41	090		90	

9.4.(1)

6

CONT: 16-5-82 CIC MLV.

HORA	Nº	AZ	DIS	RO	VEL	FL	OBS.
	9	099	77	230			
	10	083	65			160	
	8	166	41	080		80	
	9	103	60				
20	10	080	59	180			
	8	154	42	080		80	
	9	109	56	230			
	10	078	53	280		180	
	8	153	38	270			
	9	116	53	230			
	10	077	46	280			
	8	163	37	090		80	
	9	124	51	230			
	10	073	40				
	8	158	40	080		90	
	9	132	52			190	
	10	070	35	280			
	8	147	42				
	9	139	54	200		180	
	10	065	28			210	
25	10	065	23			180	
	10	050	20			170	
	10	046	18				
28	10	044	16	220			
	10	046	13				
	10	052	11	16		160	
	10	068	8			140	
29	10	073	7			120	
	10	043	10	090			
33	10	043	13/15				
	10	029	17				
35	10	024	17				
	10	028	21	040			
	9	131	47	220			
	8	087	104				
37	10	049	26	140			
	9	142	45	140			
	10	058	26	140			
	9	141	48				
	10	065	26				
	9	138	48	060			
	8	085	111				DESAP.
	9	127	52	060		130	
	10	083	27	260			
40	10	083	26	260		100	
	10	089	24	220		170	
	10	090	22	220		170	
	10	097	21	210			
	10	101	18	230		150	
	10	109	17	230			
44	10	114	17			150	
	10	122	16				
	10	119	18	060		140	
	10	105	19			160	
45	10	100	20				

9.4.12

HORA	Nº	AZ	DIS	R°	VEL	FL	OBS.
0846	9	120	60				
	10	088	25				
	10	080	28	050			
50	10	067	34	240		170	
	10	070	28	220		150	
	10	077	22	220			
	10	081	19	240			
55	10	083	18	250			
	10	095	15				
	10	094	18	060			
56	10	080	22			170	
56	11	111	77	290			
	10	070	35				
	9	087	86				Desap.
	11	120	64				
	10	074	30				
	10	078	27				
	10	077	23				
	11	124	55				
	10	082	21				
	10	084	19				
	10	087	18				
	10	095	16				
0905	10	098	16				
	10	104	14				
	10	101	13				
	10	092	13				
	10	097	15				
	10	079	17				
	11	146	51				
	10	071	26				
	11	142	51				
10	10	065	31				
	10	065	34				
	10	068	34				
	10	075	36				
	10	078	34				
	11	128	53				
	10	084	34				
	10	088	35				
	10	096	40				
15	11	141	49				
	10	097	46				
	11	143	48				
	10	093	51				
	11	149	44				
	11	140	43				
	10	098	56				
	11	124	42				
24	12	079	99	290			
	12	077	85				
25	11	143	37				
	12	079	82				
	11	140	31				
	11	133	30				
	12	078	72				

7.

CONT: 16-5-82 CIC MLV

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
0925	11	128	29				
	11	129	34				
	12	089	60				
	11	129	40				
	12	087	54				
30	11	124	42				
	12	086	50				
	11	116	51				
	12	090	40				
	11	114	53				
	12	094/073	37/51				
	11	104	57				
	12	100	30				
	12	104	26				
	13	068	42				
	12	112	23				
	13	063	42				
	12	122	21				
	12	129	20				
	13	055	43				
35	12	132	18				
	12	141	17				
	13	051	42				
	12	142	16				
	12	153	15				
	12	169	15				
40	13	051	36				
	12	179	17				
	12	185	19				
	13	048	31				
	12	195	22				
	12	197	23				
	13	046	27				
	13	043	26				
	12	207	27				
	12	209	30				
	13	048	25				
	12	214	34				
	13	051	27				
	12	218	37				
	12	220	39				
	13	056	30				
	12	222	42				
	13	058	29				
45	12	224	45				
	12	226	50				
	13	072	28				
	12	228	53				
	12	229	57				
	13	066	30				
	12	229	60				DESAP.
	13	063	30				
	13	062	28				
	13	060	24				

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	PL	OBS- 9 4.113
0945	13	057	23				
	13	055	28				
	13	054	21				
	13	054	19				
50	13	059	20				
	13	061	23				
	13	063	25				
	13	065	27				
	13	066	28				
	13	067	30				
	13	069	34				
	13	066	32				
55	13	063	31				
	13	064	28				
	13	063	27				
	13	062	25				
	13	061	24				
	13	057	23				
	13	056	21				
	13	055	19				
0958	13	059	18				
	13	062	18				
	13	064	23				
	13	066	23				
	13	066	30				
	12	254	45				
	13	065	28				
	12	254	40				
	12	256	36				
	13	057	23				
	12	256	32				
	13	053	21				
	12	256	20				
	12	257	28				
	13	050	18				
	12	257	25				
	13	056	17				
10:05	13	057	20				
	12	257	8				
	12	257	7				
	13	065	28				
	13	061	29				
	12	077	11				
	13	057	25				
	12	074	20				
	13	049	20				
	13	046	19				
10:10	13	050	17				
	13	056	17				
	13	058	19				
	13	059	20				
	12	075	44				
	13	083	25				
	12	075	50				
	13	063	29				
	13	065	31				

8

cont: 16-5-82 CIC-MLV

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1015	12	075	60				
	13	061	29				
	13	061	26				
	12	075	68				
	13	057	24				
	12	075	78				
	13	053	20				
	13	048	18				
	13	051	16				
	12	075	88				
	13	064	16				
19	12	075	92				× DESAP.
20	13	078	17				
	13	082	18				
	13	086	18				
	13	093	21				
	13	100	26				
	13	108	29				
23	13	111	31				
	13	114	33				
	13	117	36				
25	14	029	69				
	13	108	40				
	13	104	40				
	14	028	60				
	13	101	43				
	13	097	45				
	13	096	48				
	14	026	67				
	13	092	51				
	14	027	66				
	13	087	56				
	13	085	61				
	14	029	66				
	13	083	66				
30	13	083	70				
	14	030	67				
	14	032	67				
	13	079	78				×
	13	079	81				
	14	034	67				
33	13	079	83				DESAP.
39	15	019	65				
	14	044	67				
40	14	047	67				DESAP.
1137	16	014	61				
38	16	017	64				
	16	018	61				
	16	012	60				
40	16	010	60				
	16	012	58				
	16	016	59				
	16	020	61				
	16	026	61				
	16	028	69				DESAP.

9.4.14

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS
1206	17	079	41				
	17	081	37				
	17	082	36				
	17	082	35				
	17	082	34				
	17	084	32				
	17	084	31				
	17	086	30				
	17	085	29				
	17	085	28				
10	17	087	27				
	17	085	26				
	17	086	25				
	17	086	24				
	17	088	23				
	17	090	22				
	17	093	21				
	17	099	20				
	17	099	19				
	17	100	18				
	17	106/108	17/16				
	17	109/113	15/14				
	17	115/113	11/9				
	17	110	7				
	17	098/138	4/12				
15	17	118	9				
	17	107	5				
	17	046	12				
	17	075	8				
	17	014/033	24/16				
	17	026/013	21/30				
20	17	011/017	40/33				
	17	011	48				
	17	010	52				
23	17	010	54				
38	18	353	78				
	18	353	76				
	18	352	76				
	18	354	77				
40	18	352	79				
46	19	074	50				
46	20	014	64				
	20	019	64				
48	20	021	64				
	20	024	64				
	19	073	50				
	20	027	64				
	19	070	98				
50	20	051	64				
	19	070	97				
	20	034	64				
	20	032	68				
	19	070	49				
	20	037	70				
	20	040	71				
	20	043	72				
55	20	055	74				

9

CONT: 16-5-82 - CIC-MLU - en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS
1255	20	059	76				
	20	061	77				
	20	063	80				
	20	064	82				
	20	069	86				
	19	070	51				
	20	070	86				
	20	073	90				
	20	074	94				
1300	20	074	98				
	19	074	51				
	20	074	101				
01	20	074	102				DESAP.
1303	20	068	99				
	20	067	99				
	20	066	91				
	20	066	88				
05	20	068	87				
	20	071	86				
	19	068	55				
07	21	088	61	280			
	20	073	96				
	21	068	53				
	19	068	57				
	21	068	49				
	21	068	46				
10	21	068	36				
	19	068	56				
	21	064	32				
11	22	037	74				
	21	061	22				
	21	068	20				
	21	058	18				
	21	051	13				
	21	043	11				
	21	038	10				
	21	037	9				
	21	030	7				
	21	024	7				
	21	012	6				
15	21	336	5				
	21	328	6				
	21	313	5				
	21	302	12				
	22	020	70				X
	19	062	60				X
	21	279	20				
20	21	268	29				
	21	266	31				
	21	264	40				
	19	059	64				
	21	264	46				
	21	264	50				
24	21	264	52				X

9.4.15

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1324	19	053	73				
	21	239	62				
	21	239	59				
	21	239	54				
30	19	048	77				
	21	239	48				
	21	236	46				
	21	236	42				
	21	236	37		420		
35	21	236	21				
	21	236	19				
	21	236	15				
	21	236	14				
	21	240	11				
	21	249	8				
	21	249	7				
	21	249	6				
	21	072	8				
	21	072	11				
40	21	072	13				
	21	072	21				
	21	072	28				
	21	070	42				
44	21	071	56				
	21	071	65				
	21	071	73				
	21	071	76				
	22	075	89				
47	22	075	86		360	—	2 Ecos
48	21	071	84				
	22	077	81				
50	21	071	90			1	Desap.
51	22	077	70				Incursiona atacando el buque
	22	077	66				Bahía Buen Suceso
	22	083	60				
	22	084	54				
52	22	086	53				
54	23	021	65	ORB.			Incursionan atacando la zona
54	22	091	42	—			de Bahía Anunciación
	22	096	38				
	23	027	67				
	22	104	32				
	22	108	30				
	22	125	25				
59	23	041	71				
59	22	133	24				
	23	049	75				
	22	187	29				
1404	23	065	79				
06	23	084	51				
	23	085	45				
	22	209	45				
	23	084	44				
	22	083	41				
	23	083	37				
	23	082	34				

10

CONT: 16-5-82 - CIC - MLV - [illegible]

HORA	Nº	AZ	DST	Rº	VEL	FL	OBS.
1406	22	218	57				
	23	083	31				
09	22	221	63				
	23	085	26				
10	22	223	69				DESAP.
	23	063	16				
	23	051	14				
	23	047	13				
		047	11				
		047	10				
		048	9				
1415	23	061	4				Desap.
1416	23	097	9				
	23	096	11				
	23	069	14				
	23	063	15				
	23	058	13				
	23	059	12				
	23	073	8				
	23	072	7				
.19	23	076	4				Desap.
	23	093	13				
	23	074	15				
	23	066	16				
	23	056	14				
	23	058	12				
	23	058	8				
	23	062	6				
	23	109	9				
	23	100	13				
	23	084	15				
.25	22	246	31				
	22	245	27				
.26	23	049	20				
	22	252	17				
	22	251	14				
	22	261	9				
.27	22	261	5				
.27	23	051	26				
.29	22	078	11				
	22	080	14				
	22	082	20				
	22	084	22				
	23	084	27				
.31	22	086	29				Se juntan plotes 22 y 23
	22	095	34				
	23	098	34				
	23	099	33				
	22	093	48				
	22	111	31				
	22	115	29				
	23	087	57				
	22	120	28				
	23	081	59				
	22	127	25				

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
1431	22	134	24				
	23	077	73				
	22	106	24				
40	23	076	82				
40	22	139	27				
	22	127	29				
	23	075	96				
	23	074	100				
	22	114	31				
	22	113	33				
44	23	076	102				Desap.
	22	122	26				
	22	127	26				
	22	129	25				
	22	136	24				
	22	139	24				
	22	143	24				
	22	143	25				
	22	139	27				
50	22	119	31				
	22	115	41				
	22	113	50				
	22	114	48				
	22	112	47				
59	22	093	55				
	22	089	59				
	22	086	63				
1500	22	084	70				
	22	080	77				
05	22	080	80				Desap.
06	24	077	97				2 Ecos, Incursionan y Regre~~sa~~n
	24	078	87				San a gran altura sin atacar
10	24	078	76				
	24	078	66				
	24	075	53				
	24	072	44				
	24	083	41				
	24	091	44				
	24	096	45				
20	24	099	44				
	24	098	39				
	24	094	36				
25	24	092	34				
	24	091	32				
	24	071	29				
	24	079	28				
	24	078	25				
	24	074	21				
	24	072	18				
	24	067	15				
	24	065	13				
	24	057	11				
	24	048	10				
	24	041	8				
	24	035	8				
	24	015	6				
	24	357	6				

91

CONT: 16-5-82 - CIC-MLV- [illegible]

HORA	Nº	AZ.	Dist	R°	VEL	FL	OBS.
1525	24	346	6				
30	24	330	6				DESAP.
32	24	281	19				
	24	278	23				
	24	274	26				
	24	271	30				
	24	269	34				
35	24	268	37				
	24	264	42				
	24	261	43				
	24	257	42				
	24	253	40				
	24	253	37				
	24	258	33				
	24	252	29				
40	24	256	21				
	24	262	16				
	24	267	14				se separan distancia 3 millas mismo AZ
	24	272	11				
43	24	316	5				Desap.
	24	023	8				
	24	028	8				
	24	042	6				
	24	059	17				
	24	060	21				
	24	066	28				
47	24	068	34				
	24	070	40				
	24	075	60				
55	24	078	91				
	24	081	102				
56	24	080	104				Desap.
1600	25	088	37				
	25	086	36				
10	26	084	55	265	320	90	2 Ecos Incursionan y atacan lazo na del Aeropuerto
		084	51				
		084	50				
		084	46				
		084	40			90	
		084	38			75	
		084	33				
		084	30				
		084	26			65	
		084	19				
		084	15			35	
		074	15	010			
		068	16				
		058	19				
		057	20			150	
		052	21			190	
20	26	046	22				
		040	21				
		037	20	220			
		040	14	190			

9.4.17

Hora	Nº	Az.	Dist	Rº	VEL	F.L	OBS.
1620	26	044	11				
		46	9				
22	26	047	8	220		20	DESAP.
		056	15				
		075	16				
		070	23	100			
		070	24				
		070					
		078	26			200	
		083	29				
		087	33	100			
		090	34			310	
		090	38				
		098	45			170	
		102	57			170	
		101	58				
		102	57				
		103	57	220			
		104	54				
		109	51				
		109	48				
		119	45				
		120	44				
		117	42	060			
		111	47				
		110	47				
		106	51				
		103	54			180	
40	26	101	60	070		200	
	26	100	62				Se separan
	26	106	57	240		160	
	26	118	47	230			
	26	123	44				
	26	131	41	220		110	
	26	138	40	220			
	26	145	41				
	26	135	41	020			
	26	131	41	020			
51	27	206	16	020	60	30	
	26	118	45	020		110	
	27	203	14	030			
	26	120	40	200		100	
	27	202	14			215	
	26	120	41	210		100	
	27	198	13				
	26	113	46	050			
	27	198	11				
17.00	26	105	57	090			
	26	101	67			130	
	27	197	10				
04	28	102	75	200	320	100	2 ECOS
	26	092	83				
	27	194	9				
	28	108	68	210		080	
	26	089	88				
06	26	089	93				Desap.

19

Cont: 16-5-82 -CIC-MLV- [illegible]

HORA	Nº	AZ.	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.
17 06	28	117	60	210		100	
	27	192	7				
	28	122	56				Probables 3 Aviones
	27	191	7				
	28	135	50	300		100	
	28	137	53	150		100	
20	27	192	7				desap.
	28	131	58	030		100	
	28	135	52	orbita			
22	28	132	52				
	28	134	51	orbita			
30	28	136	45	180			
45	28	130	60	orbita			
	28	101	97	080			Desap.
21 05	29	137	20	247	20	30	
12	29	142	21				
	29	145	21				
	29	147	21				
	30	148	20				
18	29	147	21				
	30	153	19				
	30	157	19				
	30	158	18				
	29	147	21				
	30	160	18				
	30	168	18				
21 29	30	175	17				
	29	149	21				
	30	186	15				
	29	151	20				
	30	190	19				
	29	151	21				
21 30	30	190	19				
	29	153	20				
31	30	190	19				
	29	156	20				
	30	184	15				
38	29	156	20				
	30	185	15				
40	30	185	15				
40	29	157	20				
	29	158	20				
	30	187	15				
	29	158	19				
	30	183	14				
45	30	182	13				
	29	160	19				
	30	177	12				
48	29	161	19				
	30	178	12				
50	29	163	19				
	30	178	13				
51	29	164	18				
52	30	175	14				
	29	169	18				

9.1.118

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS
2154	30	169	15				
	29	169	16				
	30	164	18				
	29	165	18				
55	30	165	18				ATERRIZA EN EL BARCO
	29	167	17				
2200	29	169	17				
04	29	170	18				
05	29	172	17				
10	29	173	16				
12	29	176	16				
12	30	177	17				
13	30	179	18				
14	29	177	16				
	30	181	20				
15	29	177	15				
	30	183	20				
	29	177	14				
20	29	178	13				
24	29	178	12				
25	29	178	11				
27	30	181	18				
	29	178	11				
30	29	178	10				
	30	178	17				
	31	198	10	030			
	32	200	22				
	29	177	10				
	30	178	17				
	31	197	9				
	32	200	22				
	31	195	9				
	30	178	17				
33	29	176	9				
	29	175	9				
	30	178	15				
34	31	192	8				
	29	172	8				
	30	172	11				
	31	187	7				
38	33	066	87	245	300		
	33	066	84				
	29	178	7				
	30	175	11				
	31	181	7				
	29	173	7				
	30	174	11				
	33	065	82				
	33	065	80			100	
42	33	067	79			90	
	31	174	6				
44	33	068	79				
	29	176	7				
	31	190	5				
	29	178	7				
	33	068	79				
	31	182	5				

13.

Cont. 16-5-82 - CIC - MLV - [illegible]

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.
2244	29	181	7				
46	30	181	7				
	33	072	78				
	31	169	5				
	29	187	7				
	33	072	81				
	31	167	4				
	29	190	7				
	30	192	6				
	33	071	82	075			
	29	192	7				
	34	282	12				
	29	197	7				
	34	287	13				
	33	072	89			140	
	31	105	7	180			
55	29	201	7				
	29	202	7				
57	33	072	91				DESAP.
	29	203	8				
	30	201	12				
	30	206	13				
2300	29	203	8				
	30	209	14				
		207	14				
		201	12				
	29	191	7				
	30	203	10				
		199	11				
		206	13				
		207	16				
2306	29	184	6				
	29	181	6				
07	30	203	11				
	29	178	6				
	29	170	6				
	30	206	11				
14	29	162	5				
	29	156	5				
15	30	209	13				
	29	150	5				
	30	210	13				
	29	147	5				
	30	212	13				
	29	143	5				
20	29	138	5				
	30	213	13				
	29	131	5				
	30	214	14				
2324	30	216	14			25	
	29	113	6				
	30	218	15				
	29	105	7				
	30	220	16				

9.4.119

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.
2324	31	247	14				
2335	31	237	13				
36	36	235	12				
38	31	232	12	140			
	31	203	12				BARCO
45	31	201	12				
46	32	228	21	300			
	31	189	11				
52	29	194	11				
56	30	179	6				
57	30	177	6				

1 CORRESPONDE: CIC MLV.

17-05-82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
00:01	29	209	18				
	29	207	18	100			
	30	218	19				
05	29	205	18				
05	30	218	19				
10	29	201	18				
	30	178	10				
	31	194	7				
	32	132	10				
14	31	194	7				
		196	19				
		129	10				
	1	193	18				
	2	194	8				
	3	171	10				
	4	160	18				
0020	1	185	11				
	2	191	18				
	3	182	7				
	4	158	18				
22	1	181	10				
	2	186	15				
	3	190	17				
	4	157	18				
25	1	175	10				
	2	187	11				
	3	187	16				
	4	153	18				
27	1	169	9			45	
	2	184	10			30	
	3	184	17			25	
	4	150	18			—	
30	1	164	9				
	2	180	9				
	3	181	16				
	4	—					
	5	178	12				
	6	173	13				
	7	281	52	100		70	
35	1	153	9				
	2	170	9				
	3	175	16				
	5	166	12				
	6	169	11				
38	1	145	9				
	2	163	8				
	3	171	16				
	5	158	11				
	6	168	12				
	7	280	51	010			
43	1	146	9				
	2	150	11				

9.4.120

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
00 43	3	166	17				
46	1	142	10				
	2	190	10				
	3	161	17				
50	1	130	10				DESAP.
	3	157	18				
	7	282	61	180		65	
55	3	154	18				
	7	280	61				DESAP.
58	3	150	19				
01 01	3	147	19				
05	3	146	20				
10	3	142	21				
13	3	139	23	110			
16	3	137	24				
20	3	135	23				
23	7	281	59				
24	3	131	24	098			
25	7	282	57	080			
27	3	130	25				
30	3	128	26				
33	3	127	27				
36	3	125	28				DESAP.
0315	1	105	82	105		110	
35	1	269	11	360	80	20	
37	1	279	11	360	80		
39	1	281	11	360			
40	1	283	12	360			
40	1	286	12				
41	1	289	13				
42	1	290	13				DESAP.
55	1	066	53	250	280	50	
57	1	064	51				
58	1	063	50	240		50	
0400	1	063	48				
02	1	059	45				
04	1	059	44				
05	1	059	43				
05	1	059	42				
05	1	059	41				
06	1	059	40				
06	1	059	39				
08	1	059	38				
09	1	060	36				
10	1	061	36				
10	1	062	36				
11	1	064	36				
11	1	065	36				
12	1	066	36				
12	1	067	36				
14	1	068	36				
15	1	069	37				
15	1	069	38				
15	1	069	39				
16	1	069	40				
16	1	069	41				
17	1	070	42				

2

CONT: 17-5-82 - CIC - MLV - 2a Cuadernillo

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
0417	1	069	43				
18	1	069	44				
19	1	069	45				
20	1	069	46				
21	1	069	48				
23	1	069	51				
25	1	071	52				DESAP.
0532	1	043	61				
33	1	044	60				
33	1	046	59				
34	1	046	58				
35	1	047	58				
35	1	047	57				
36	1	050	55				
36	1	051	55				
37	1	052	55				
38	1	053	54				
40	1	055	53				
40	1	056	52				
40	1	058	51				
41	1	060	51				
42	1	061	50				
43	1	062	50				
44	1	063	50				
44	1	064	50				
45	1	065	49				
45	1	067	48				
46	1	069	47				
46	1	070	47				
47	1	072	46				
49	1	074	46				
50	1	073	47				
51	1	070	47				
52	1	068	47				
53	1	066	48				
55	1	064	48				
56	1	061	49				
56	1	058	49				
58	1	057	50				
59	1	056	50				
0600	1	054	51				
00	1	052	51				
01	1	050	52				
04	1	048	53				
05	1	045	53				
06	1	044	55				DESAP.
0620	1	318	20				
20	1	318	22				
22	1	319	22.7				DESAP.
30	1	315	23				
31	1	314	24				DESAP.
35	2	030	56				
36	2	031	53				
37	2	031	52				

9.4.121

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
06.38	2	032	51				
40	2	034	50				
40	2	034	49				
40	2	035	49				
41	2	036	48				
42	2	038	48				
42	2	039	48				
44	2	042	48				
45	2	042	47				
45	2	044	46				
45	2	046	46				
46	2	047	46				
48	2	049	45				
50	2	052	45				
50	2	055	45				
51	2	057	45				
52	2	059	44				
54	2	060	44				
55	1	316	20				
56	2	064	43				
56	1	067	44				
57	1	068	44				
57	1	070	44				
59	1	072	44				
0700	1	074	45				
01	1	077	46				
01	1	078	46				
01	2	318	20				
02	1	079	47				
03	1	080	48				
05	1	079	49				
05	1	079	50				
06	1	079	54				
07	1	079	56				
08	1	079	58				
	2	086	72				
	3	049	75				
10	1	079	63				
	2	039	69				
	3	033	73				
11	1	079	64				
	2	034	65				
	3	031	68				
12	1	079	66				DESAF
	2	032	62				
	3	037	63				
13	2	031	60				
	3	035	60				
	2	034	60				
15	2	032	54				
	3	038	65				
16	2	034	54				
	3	034	66				
17	2	039	58				
	3	032	64				
	2	034	56				
	3	031	60				

3 Cont.: 17-5-82 - CIC. MLK - en cuaderno

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	F.L	OBS.
07.22	2	020	60				
	3	033	64				
25	2	033	58				
	3	036	61				
26	2	037	54				
	3						
	2	034	56				
	3	039	67				
30	2	022	58				
	3	026	60				
33	2	033	55				
	3	033	61				
35	2	037	58				
	3	039	65				
40	2	025	51				
	3	029	59				
	2	028	59				
	3	028	59				
52	3	026	64				DESAP.
52	2	026	64				DESAP.
55	4	322	27				DESAP.
56	5	020	60	158	240		2 ECOS
0800	5	053	58		300		
	5	069	70	138			
	5	075	75				
0806	6	071	55				DESAP.
06	7	084	50				2 ECOS
	7	084	40				
	7	084	40				
	7	084	40				
	7	083	33				
	7	083	30				
	5	074	54				DESAP.
	7	083	21				Incursionan y ataca la zona
	7	083	18				de Aeropuerto
	7	083	14				
	7	86	14				
	7	83	15				
	7	83	16				
	7	83	18				
	7	083	25				
	7	082	24				
	7	078	20				
	76	068	18				se separan uno regresa el otro
	76	053	15				permanece en espera
	76	053	13				
	76	054	12				
	76	055	11				
18	76	057	10				
19	76	055	10				DESAP.
21	7	055	14				
	7	093	23				
	7	098	25				
	7	100	28				

9.4.122

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
0821	7	099	32				
	7	095	36				
	7	098	34				
	7	113	36				
30	7	116	32				
	7	124	29				
	7	132	28				
	7	137	28				
	7	147	28				
	7	153	28				
35	7	164	31				
35	8	084	58				
	7	174	33				
37	7	177	34				DESAP.
40	7	187	40				
	7	178	35				
	7	169	35				
	7	155	36				
	7	148	38				
	7	135	41				
	7	143	38				
	7	152	38				
	7	162	39				
	7	161	41				
	7	157	40				
	7	149	40				
	7	133	41				
58	9	056	63	210		120	DESAP.
0900	7	116	46				
	7	108	51				
01	9	060	60	120	120	70	
04	7	105	53				DESAP.
09	9	069	54				
10	10	058	74	340	360	100	2 ECOS
	10	045	68	330	360	80	
	10	031	68	300	360	80	
16	10	028	65				DESAP.
22	10	026	64	100		70	
	9	060	60				
26	10	026	65	310	360	70	
	10	023	65			70	DESAP.
29	10	026	66			100	
	10	033	65	310		80	
	9	050	70				
34	10	022	66			80	DESAP.
39	10	023	67	210		100	
40	11	158	12		20	—	Buque
	11	159	12				
43	10	023	68				
45	13	178	17		80	—	Helicóptero
49	10	030	68	120			
	9	071	60	180			
52	10	023	69	300			DESAP.
	11	174	9				
53	12	181	17		20		DESAP. Buque
	13	189	19		80		
	11	182	9				

4

CONT: 17-5-82 CIC_MLV

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
0956	11	189	8				DESAP.
	13	189	17	010			
56	10	026	70	111		100	
	9	083	56				
	13	191	16				
	10	043	72	111			
1002	14	085	68	210	380	70	
	14	089	59	230		70	
	13	198	13				
	14	094	52	230		70	
	10	066	88				
02	14	098	45	230		90	
	13	201	12				
	14	105	38	230		90	
10	10	070	100				
	13	42	11				
	14	131	28	240	360	70	
	9	080	60				
17	13	198	12				Desap.
	14	150	30	060		70	
	14	132	30	060		70	
27	14	141	33				
	14	124	34				
32	14	112	36	050		70	
	14	127	32	240		70	
	14	143	33	250		70	
	14	128	34	040		70	
	14	120	36	240			
55	14	108	35	030			
1100	14	082	62	030	360	80	Desap.
05	13	082	70	—	—	80	Desap.
25	15	057	67	orb.	080	80	Helicóptero
25	16	066	106	orb.	080	100	Helicóptero
41	16	067	118	orb.	080	100	Desap.
47	17	019	86	090	360	180	CAZAS
50	18	076	29	070	80	40	Pala
	17	030	90	100			
52	15	077	90	orb.		80	
	17	042	93	100			
	17	052	100	100			
	19	065	110	—	—	—	Probable buque
1200	17	062	104	100	360	150	Desap.
1200	18	070	45	070	080	50	Desap.
04	15	067	78	—	—	—	
1206	20	052	62	260	360	120	cazas
	20	046	55	270	360	150	
	20	040	50	270	360	150	
	20	033	46	265	360	150	
	20	029	42	250	360	150	
	20	020	39	270	360	130	
	20	015	38	270		130	
15	21	060/005	58/140	orb.	080		3 palas orbitando
	20	352	38	270	360	130	
	20	340	39	270	360	130	

9.4.123

HORA	Nº	AZ	Dist	R?	VEL	FL	OBS
1220	20	333	40	260	360		DESAP.
24	20	331	40	080	360	120	
	20	360	35	090	360	120	
	20	010	37	080	360	120	
	20	025	40				
27	21	066/065	66/120	060	080		Desaparece uno quedan 2
	20	018	38	270	360	130	
	20	007	37	270	360	130	
	20	355	37	270	360	130	
32	22	062	98	240	360	120	cazas
	20	340	39	270	360	130	
	22	063	90	240	360	160	
	20	345	37	080	360	130	
30	23	178	5	190	80		pala
	22	063	76	240		160	
	20	005	32	80		120	
35	23	182	6	260	80		
37	21	065	60/70		80		Desaparecen los 2 helicópteros
	23	063	64		80		
	20	020	33	090		120	
	20	030	33	090			
40	22	064	50	240		150	
	23	190	8	260	80		
	20	036	39	090	360	120	
	22	067	45	240	360	140	
	22	067	37	240	360	120	
	20	048	38	230	360		
	22	071	30	240	360	100	
	23	192	9				
45	22	073	27	240	360	80	
	22	077	25	240		70	
	22	077	24	240		70	
	22	078	23	240		60	
	22	078	21	240		40	
	22	078	20	240		30	
	22	080	19	230		—	
	22	086	16	230		20	
	22	082	13	230		20	
	22	090	12	230		—	
	22	103	10	230			
	22	111	9	230			
	22	121	8	230			
	22	130	8	230			
	22	136	7	230			
	23	197	92	230		30	
	23	161	9	240			
	23	174	10	240			
	22	195	12	260		30	
50	22	203	14				Desap.
55	20	050	32	090			
	20	066	50	060			
	23	203	18				
1300	24	060	18				pala
X 02	20	083	70	090	360	120	Desap.
	23	206	20			035	
— 07	25	040	76	260	360	90	cazas

5

cont: 17-5-82 CIC - MLV en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1307	25	033	68	260	360	100	Harrier 2 ecos
11	22	252	52	070	360	180	
	22	253	47	070	360	180	
	22	255	40	070	360	80	
	22	256	37		360	80	
	22	257	30		360	80	
15	24	050	17	Orbita		35	
	22	257	25		360	80	
16	25	055	55	260	360	—	Desap.
	22	257	14	070	360	—	
17	22	257	10	070	360	—	Desap.
21	25	074	34	260	360		
	25	080	30				
22	22	046	16	050			
	22	049	20				
	25	088	28	200		50	
	25	096	26	200	3	50	
23	25	104	26	200	360		Desap.
	22	050	35	050	360	50	
27	25	074	36	040	360		
	22	065	65	040	360		
	25	063	43	040	360		
28	25	067	40	250	360	80	
	25	065	35	260	360	80	
	22	061	90	040	360	150	
	25	062	28		360	70	
32	23	050			80	80	Desap.
32	24	203	14		80	35	Desap.
	25	069	38	040	360	90	
	22	064	105	040	360	150	
35	22	060	107	060	360		Desap.
	25	068	38	250	360	90	
38	26	138	7		80		Pala
	25	068	31	090	360	90	
40	26	140	9	080	360	90	Desap.
	25	071	41				
	25	067	40	230	300	90	
	25	067	34	230	300	90	
	25	064	33	230	300	80	
	25	064	30	250	300	70	
	25	066	30	260	300	70	
	25	069	33	090	300	80	
	25	072	43	070	300	90	
50	25	069	41	230	300	90	
55	25	066	50	065	300	90	
56	25	066	50	065	300	110	
58	25	066	75	065	300	110	
59	25	066	81	065	300	110	
1403	25	063	99	065	300	—	Desap.
× 04	26	077	62	240	300	70	2 ECOS
05	26	080	56	240	300	70	
06	26	083	50	240	300	90	
07	26	086	47	240	300	90	
08	26	093	40	220	300	90	

9.4.124.

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS
14 15	26	102	35	220	300	80	
17	26	115	30	220	300	80	
19	26	113	36	090	300	80	
20	26	100	36	070	300	80	
22	26	099	37	270	300	80	
25	26	094	33	230	300	80	
27	26	100	25	240	300	80	
27	27	236	10	—	—	—	
28	28	291	11	120	80	15	
28	26	108	25	030	300	070	
29	27	236	11	236	80	15	Desap.
29	28	276	8	120	80	15	Desap.
35	26	095	40	090	300	80	
36	26	093	39	270	300	80	
40	26	102	28	240	300	80	
42	26	108	23	240	300	070	
43	26	109	23	060	300	070	
44	29	230	7	230	40	—	
45	26	097	37	060	300	070	
46	29	229	8	230	40	—	
46	26	094	44	090	300	70	
47	26	098	38	240	300	70	
48	26	100	36	240	300	70	
50	26	105	31	240	300	70	
51	26	113	25	090	300	70	
54	26	101	32	090	300	70	
55	26	095	35	060	300	70	
56	26	092	42	060	300	70	
57	26	097	38	240	300	70	
59	26	097	33	090	300	70	
15 02	26	082	55	066	300	70	
05	26	077	69	066	300	70	
15 13	27	097	74	250	300	150	2(ECOS) HARRIER
15	27	104	59	260	300	180	
19	27	119	41	250	300	180	
20	27	134	31	260	300	180	
22	27	148	27	260	300	35	
25	27	183	23	280	300	15	
26	27	193	24	280	300	25	
32	27	235	50	330	300	70	
35	27	240	50	030	300	70	
36	27	243	35	050	300	70	
37	27	246	27	050	300	165	
39	27	248	21	050	300	70	
46	27	039	40	060	300	270	
48	27	071	33	060	300	270	
50	27	071	63	060	300	270	
52	27	073	84	070	300	270	
54	27	074	95	070	300	25	
55	27	074	104	080	300	25	
56	27	074	110	080	300	—	Desap.
16 10	28	100	45	240	300	80	2(ECOS) HARRIER
12	28	114	36	260	300	80	
14	28	122	30	260	300	80	
16	28	139	27	220	300	70	
18	28	135	33	100	300	70	
20	28	120	40	100	300	70	

6

cont: 17-5-82 - CIC-MLV -

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1622	29	305	33	210	-	50	Desap. PATRIA
22	28	125	35	250	300	90	
25	28	136	31	260	300	90	
27	28	150	27	260	300	90	
30	28	174	27	210	300	90	
31	28	160	30	075	300	90	
33	28	147	32	075	300	90	
35	28	127	39	075	300	90	
40	28	117	45	075	300	90	
42	28	119	38	260	300	90	
44	28	132	31	260	300	90	
46	28	127	38	270	300	90	
50	28	115	47	080	300	90	
52	28	120	40	255	300	90	
55	28	130	35	260	300	80	
59	28	134	36	080	300	80	
54	28	112	60	090	300	80	
(x) 56	28	101	76	090	300	80	
1708	29	082	69	260	60	—	Desap.
x 10	30	096	75	235	300	80	2 (Ecos) HARRIER
11	29	085	67	260	60	—	Aparece nuevamente
15	29	085	65	260	60	—	
15	30	120	52	240	300	80	
17	29	088	65	260	60	-	Desap.
17	30	124	45	270	300	80	
20	30	122	51	270	300	80	
21	30	118	54	270	300	80	
22	29	089	61	ORBITA	60	65	Aparece nuevamente
24	30	122	45	280	300	75	
26	30	122	41	130	300	70	
27	29	097	62	ORBITA	60	65	
29	30	113	52	270	300	70	
30	30	117	47	270	300	75	
31	30	122	42	270	300	70	
32	30	124	44	270	300	70	
35	30	119	54	090	300	70	
36	30	114	52	270	300	70	
40	30	122	42	270	300	70	
40	29	100	73	ORBITA	60	65	
41	30	120	46	090	300	70	
42	30	119	49	090	300	70	
44	29	100	73	ORBITA	60	65	
45	30	116	48	270	300	70	
46	30	124	43	090	300	70	
50	30	109	64	060	300	70	
54	30	100	70	060	300	70	
55	30	094	78	060	300	70	
55	29	099	77	ORBITA	60	65	
56	30	093	83	060	300	—	Desap.
1815	29	077	60	ORBITA	60	65	
18	29	074	60	360	60	75	
20	29	071	61	360	60	75	
25	29	070	58	270	60	75	
28	29	069	51	171	60	75	

Hora	Nº	Az	Dist.	Rº	Vel	Fl	OBS. 9.4.'25
18 30	29	072	50	171	60	75	
33	29	077	49	171	60	75	Entra en servicio R. Ejército
35	29	078	50	090	60	—	
37	29	079	53	090	60	—	
40	29	078	59	090	60	—	Desap.
19 15	31	311	14	240	50	—	
17	31	309	15	240	50	—	
18	31	309	16	240	50	—	
20	31	309	16	240	50	—	
21	31	307	17	240	50	—	Desap.
26	31	306	19	240	50	—	Aparece nuevamente
36	32	090	13	270	50	—	
38	32	092	12	270	50	—	
40	32	094	11	260	50	—	
42	32	096	11	260	50	—	Desap - aparente señuelo
20 30	33	295	13	300	60	—	
	33	294	15	300	60	—	
	33	293	15	310	60	—	
37	33	293	17	310	60	—	Desap. aparente señuelo
54	34	299	19	110	65		
	34	300	16	110	65		
	34	298	15	110	65	—	
	34	298	13	110	65	—	
		299	13	110	65		
		302	11	110	65		
	35	350	10	160	40		probable señuelo
		352	19				
	34	310	9	110	65		
21 14	34	315	9	110			Desap.
	35	355	18	160	45		
19	35	356	16	160	45		Desap.
25	36	346	15	130	40		
	36	349	14	130	40		
	36	353	14	130	40		
	36	357	13	130	40		
	36	001	12	130	40		
	36	002	11	130			
37	36	005	10	130	40		Desap. - Probable señuelo
22 35	37	348	16	160	60		
	37	348	15	160	60		
	37	352	14	160	60		
	37	353	14	160	60		
	37	355	13	160	60		
45	38	275	14	130	60		Probable señuelo
	38	273	13	130	60		
	37	359	12	130	60		
	38	271	12	130	60		
47	37	005	10	130	60		Desap.
	38	267	12	140	60	—	
	38	262	12	140	60	—	
56	38	261	12	140	60	—	Desap. - posiblemente nubes
11 22	39	074	11	170			
25	40	021	6	200	60		nubes
25	41	026	8	100			nubes
30	42	071	11	157	70	20	Desap.
32	43	008	9	185	70	15	nubes

7

corresponde : CIC_MLU

en cuaderno
18-05-82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
0140	1	358	6	270	30	20	señuelo probable
	2	003	6	090	30	20	señuelo probable
44	1	349	6	270	30	20	Desap.
45	2	012	6	090	30	20	Desap.
0510	3	113	38				Cazas
10	4	097	38				Incursionan hasta la vertical se separan y una sección permanece próxima al Aeropuerto orbitando, la otra se dirige al oeste presumiblemente ataca Fox y luego regresa
	3	106	32				
	4	086	36				
	3	105	30				
	4	083	36				
	3	103	29				
	4	082	36				
	3	102	27				
	4	080	36				
	3	100	26				
	4	096	25				
	3	074	34				
	4	087	22		360		
	3	067	33		360		
	4	070	18		360		
	3	053	32		360		
	3	057	18		360		
	4	044	32		360		
	3	043	18		360		
	4	041	30		360		
	3	035	18		360		
	4	035	25		360		
	3	028	19		360		
	4	032	22		360		
	3	019	20		360		
20	4	029	20		360		
	3	003	18		360		
	4	018	17		360		
	3	001	19		360		
	4	022	14		360		
	3	032	19		360		
	4	046	14		360		
	4	053	12		360		
	4	052	11		360		
	4	040	10		360		
	3	072	28		360		
	4	070	11		360		
	3	080	20		360		
	4	071	12		360		
25	3	091	19				
25	4	053	10				
	3	070	9				
	4	064	7				
	4	062	7				
	4	057	6				
	4	058	6				
	4	044	8				
	3	224	25				

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
05 25	3	235	30				
	3	240	32				
	3	242	35				
	3	245	37				
	4	059	16				
	3	246	40				
	3	054	16				
	3	248	43				
	3	250	45				
	4	051	10				
	3	251	48				
	4	056	8				
	3	252	54				
	4	068	10				
	3	251	58				
	3	251	60				
	3	251	64				
40	3	252	70				
40	4	068	20				
42	3	252	72				Desap.
44	3	256	75				
	4	028	19				
	4	002	13				
	3	255	46				
	4	342	15				
	3	255	38				
	4	346	18				
	3	255	29				
	4	350	21				
50	3	257	19				
50	4	005	25				
52	3	257	10				Desap.
55	3	063	14				
	3	062	25				
	4	053	30				
	3	061	30				
	3	061	31				
06.00	3	067	42				
06.00	4	079	37				
	4	087	40				
	3	092	42				
05	4	088	48				
03	3	094	45				
50	5	091	20	260	25		
	5	091	19				
0700	5	091	18				Desap.
1010	6	104	65	104	350	—	Harrier (2 ecos)
12	6	115	49	247	350	—	
14	6	125	42	247	350	—	
15	6	133	36	247	350	—	
16	6	147	32	247	350	—	
18	6	169	27	270	300	—	
20	6	167	18	360	350	—	
21	6	157	10	360	350	—	Atacan el Aeropuerto
23	6	110	9	090	350	—	
25	6	111	17	050	350	—	
26	6	110	25	050	350	—	

9.4.126

8

cont. 18-5-82 -CIC-MLV- en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
10 27	6	107	28	110	350	—	
27	6	106	35	110	350	—	
28	6	105	37	110	350	—	
29	6	104	41	110	350	—	
25	6	101	46	110	350	—	
30	6	102	51	110	350	—	
31	6	101	58	100	350	—	
32	6	102	54	280	350	—	
33	6	111	50	240	350	—	
35	6	123	47	040	350	—	
36	6	120	49	040	350	—	
37	6	112	53	040	350	—	
38	6	108	55	040	350	—	
40	6	110	52		350	—	
42	6	115	51	240	350	—	
44	6	122	48	240	350	—	
45	6	121	47	040	350	—	
46	6	110	53	040	350	—	
48	6	102	57	040	350	—	
50	6	114	52	240	350	—	
52	6	122	49	240	350	—	
54	6	116	51	040	350	—	
56	6	107	65	040	350	—	
58	6	100	72	040	350	—	
11:00	6	098	77	100	350	—	
02	6	092	85	70	350	—	
04	6	088	92	70	350	—	Desap.
12:08	7	057	122	230	300	—	Harrier 2 (ECOS).
10	7	056	115	230	300	—	
10	8	085	90	270	400	—	Harrier 2 (ECOS).
12	8	086	78	270	400	—	
12	7	058	123	110	300	—	
14	7	059	126	110	300	—	
14	8	086	63	270	400	—	
16	8	085	51	270	400	—	
16	7	055	112	110	300	—	
18	8	086	40	270	400	—	
20	8	093	36	240	400	—	
22	8	107	38	110	400	—	
24	7	055	115	ORBITA	—	—	Desap.
24	8	124	32	240	400	—	
26	8	141	24	320	400	—	
27	8	137	16	320	400	—	
28	8	132	12	320	400	—	
29	8	130	10	350	400	—	
30	8	102	4	350	400	—	Ataque al PoA 1 Explosión a 100 m
30	8	075	12	120	400	—	
31	8	104	13	330	400	—	
32	8	105	9	330	400	—	Regresaron y un Nuevo ataque
33	8	094	5	350	400	—	al Aeropuerto
34	8	050	9	060	400	—	
35	8	055	15	060	400	—	
36	8	058	27	060	400	—	
38	8	060	45	060	350	—	

9. 4. '27

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
12 40	8	061	62	060	350	—	
42	8	066	74	240	350	—	
44	8	066	67	240	350	—	
46	8	068	59	240	350	—	
48	8	070	47	250	350	—	
50	8	070	53	060	350	—	
52	8	068	66	060	350	—	
54	8	071	68	250	350	—	
56	8	076	66	060	350	—	
58	8	078	82	060	350	—	
1300	8	078	95	060	350	—	Desap
1320	9	066	97	250	360	—	
22	9	067	88	250	360	—	
24	9	068	91	070	360	—	
26	9	067	100	070	360	—	
28	9	066	87	240	360	—	
30	9	070	90	070	360	—	
32	9	066	100	orbita	360	—	
34	9	067	92	—	—	—	
35	9	066°	92	—	—	—	Desaparecido
37	9	068°	114	070°	360	—	
39	9	068°	118	—	—	—	Desapareció
1415	10	084	72	084	360		
	10	079	73				
	10	077	70				
	10	078	67				
	10	079	66				
	10	081	63				
19	10	082	61				
19	10	083	60				
20	10	083	57				
20	10	082	54				
	10	083	52				
	10	082	49				
21	10	082	48				
	10	081	46				
22	10	081	44				
	10	080	43				
22	10	080	41				
2	11	073	90				
	10	079	39				
	11	073	89				
24	10	079	31				
	10	079	28				
	11	074	88				
25	10	078	26				
	10	078	25				
25	11	074	87				
	10	079	22				
	10	079	21				
	10	079	19				
	10	079	18				
	10	082	17				
26	10	084	16				
	10	085	15				
	10	084	13				

9 cont: 18-5-82 —CIC_MCV— en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
14 28	10	083	12				
	10	064	13				
	10	054	15				
	10	049	15				
29	11	077	82				
	10	026	16				
	10	012	14	190			
	10	010	13				
	10	011	11				
30	10	013	10				
	10	014	9	170			
	10	033	6	170			
	10	042	5				
	10	087	21				
33	10	089	21				
	10	042	12	040			
	10	043	15				
	10	044	16				
34	10	046	17				
	10	046	18				
	10	046	19				
	10	046	20				
35	10	091	22	060			
	10	049	23				
35	11	073	84				
	11	073	84				
	10	051	34				
39	10	055	50				
	11	073	85				
	10	056	55				
	10	053	57				
40	10	056	61				
40	10	055	64				
	10	098	24				
41	10	057	73				
	10	057	80				Desap.
	10	058	75				
	10	100	26				
	10	100	25				
	10	057	95				
45	11	065	91				
4	10	101	27				
	10	056	83				
	11	064	91				
	10	056	80				
49	10	057	75				
	10	053	69				
50	10	057	68				
53	10	106	29				
	11	061	94				
	11	064	90				
55	11	061	87				
	11	061	83				

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
14 55	11	061	80				
	11	061	87				
58	11	059	82				
	11	061	91				
15 00	11	062	102				
	11	063	108				
	11	063	115				
03	10	112	34				
	11	063	123				
05	11	064	130				
	10	113	36				
	10	118	39				
15 25	10	125	48				
44	10	126	52				Desap.
16 46	12	079	12	080	120		
50	12	070	75	240			
53	12	073	56				
	12	074	53				
55	12	074	51				
55	12	075	48				
	12	075	46				
	12	076	40				
56	12	077	38				
	12	079	33				
59	12	083	30				
17 00	12	087	25				
	12	093	20				
01	12	101	17				
	12	115	17				
04	12	127	15				
05	12	128	10				
	12	120	5				
	12	120	3				2 bombas carga
07	12	090	6				
	12	026	13				
10	12	039	23				
	12	045	30				
	12	058	34				
12	12	050	40				
14	12	052	46				
15	12	057	56				
16	12	059	60				
17	12	061	67				
19	12	062	72				
20	12	063	80				
21	12	064	86				
22	12	065	90				
24	12	066	94				Desap.
25	12	069	102				
26	12	071	107				Desap.
22 15	13	090	17	090	20	—	Probable buque 1 (Eco).
18	13	090	18	090	20	—	Desap.
25	14	060	80	240	150	—	Helicóptero 1 (Eco).
27	14	063	76	210	150	—	
35	14	060	60	210	150	—	
37	14	060	58	210	150	—	
38	14	074	56	210	120	—	

1C

cont.: 18-5-82 - CIC - MLU - en movimiento

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
2240	14	075	56	110	120	—	
44	14	072	57	110	120	—	
46	14	069	60	110	120	—	
48	14	067	61	060	120	—	
50	14	065	63	060	120	—	
54	14	061	65	060	120	—	
2320	15	107	61	180	15	—	Probables buques 3(ecos)
25	15	108	63	180	15	—	
30	15	109	66	180	15	—	
30	15	110	67	170	15	—	Desap.
2340	Entre los radiales 102 y 113 entre 63 y 71 varios Ecos se Desplazan con Rº 170						
23:40	Entre los radiales 110 y 130 entre 35 y 40 varios Ecos se Desplazan con Rº 180.						

9. 7. 129

1 CORRESPONDE: C.I.C. MLV. en cuaderno

DIA - 19 - MAYO - 82.

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
01:25	1	093	60	180	75	—	1(ECO) Helicóptero
27	1	099	61	100	75	—	
28	2	225	35	—	—	—	Desap.
30	1	106	65	150	75	—	
36	1	111	65	280	40	—	
40	1	111	62	280	40	—	SALTA ALTA
02:06	1	114	42	140	80	—	VIENE ALTA
10	1	122	48	030	80	—	
15	1	120	46	030	80	—	
20	1	114	48	120	80	—	
20	3	222	23	—	—	—	1(ECO) Aparece y Desaparece
25	1	106	50	060	80	—	
28	3	223	21	—	—	—	
30	1	100	51	060	80	—	
35	1	090	64	060	80	—	Desap.
45	3	200	16	—	—	—	Posible buque
45	4	199	19	—	—	—	Posible buque
50	3	200	16	—	—	—	
03:00	5	124	11	115	60	—	Desap.
06	5	115	16	060	60	—	
10	5	114	17	110	60	—	Desap.
03:30	6	085	12	090	20	—	2 (ECOS)
35	6	085	14	090	20	—	
40	6	085	15	085	20	—	
50	6	085	15	085	20	—	Desap.
55	6	085	12	180	20	—	
04:00	6	102	12	180	20	—	
05	6	105	13	180	20	—	
05:46	1	046	58	045°			
50	1	049	64	✓	90		
53	1	052	69	✓	✓		
54	1	052	70	080°	✓		
56		053	73	✓	✓		
0615		SALTO ALTA					
0700		SEGUIMOS SIN ALTA					
0712		QR S/N					
21	2	305	23	010			
	3	292	20	010			
	3	295	19	050			
	2	309	24	360			
	3	302	18	050			
28	3	309	23	360	—		Desap.
29	2	307	18	050			Desap.
46	4	244	22	170			
46	5	175	14	090			
50	4	235	21	140			
	5	167	14	090			
	4	229	21				
0851	5	165	14				
52	1	181	17				
	2	148	150				
	3	096	13				

HORA	Nº	Az	Dis.	Rº	VEL	FL	OBS. 9.4.130
0852	4	175	11				
	5	164	10				
09:08	1	175	10				
	2	163	11				
	3	144	15				
	4	121	10				
15	1	175	11				
	2	164	10				
	3	101	10				
	4	145	18				
20	1	174	11				
	2	139	19				
	2	101	10				
25	1	173	10				
	2	101	10				
	3	135	21				
25	4	069	96				
	4	064	90	245			
26	1	174	11				
	2	101	10				
	3	132	22				desap.
	4	065	80	245			
	5	122	12				
09:29	5	064	67				
30	5	064	57				
33	5	064	48				
34	1	174	10				
	2	124	11				
	3	102	10				
	5	066	40				
35	5	066	35				
	5	063	20				
	5	064	25				
33	5	065	20				
	5	067	15				
	5	065	12				
40	5	067	4				
	5	340	7				
40	5	321	9				
41	5	307	13	27			
	5	295	20				
		096	17				
		078	17				
43	5	292	24				
	5	285	28				
	5	280	24				
	5	280	18				
45	5	280	13				
	5	280	10				
48	5	264	7				tiran Bombas
50	5	154	11	11			
	5	133	15	120			
	5	126	17	110			
51	5	112	22	090			
		104	24				
	5	071	18				
54	5	093	24	27			

2

Cont: 19-5-82 -CIC-MLV- [illegible]

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
0954	5	071	27				
55	5	073	23				
	5	070	36				
58	5	067	52				
	5	067	59				
10:00		070	22				
00	5	067	80				
	5	069	90				
03	5	069	100				
05		068	23	040	15		
	5	069	110				
	5	069	120				
06	5	068	125				Desap.
09	5	068	128				Desap.
10		064	25				
11		065	26				
14		063	27				
15		062	27				Desap.
16		082	22	210			
20		061	30	060			
10 20		025	22	200			
25		093	23				
33		104	24	180			
41		111	25				Desap.
1058		173	19	355			
11.00		172	19				
		173	18				
03		174	18				
50		066	86	240			
		066	82				
51		066	80				
52		069	75				
54		070	70				
55		073	73	070			
59		068	90				
12 00		066	88				
01		066	85				
01		067	81				
02		068	77				
04		069	72	200			
05		071	78				
09		067	90				
10		067	89				
10		066	87				
10		067	85				
10		068	82				
11		069	77				
11	1	071	73	250			
		073	73	070			
14		073	75				
15		073	79				
	2	070	109				
17		070	107				
		070	123				

HORA	Nº	AZ	Dist	Dº	VEL	FL	OBS. 94131
12 18	1	069	91				
	2	072	98				
19	1	069	94				
	1	069	97				
	1	067	96	250			
21	1	069	91				
23	1	070	86				
	1	071	80				
25	1	073	74				
26		073	71				
28		079	77				
		082	71				
30		077	73	075			
30		079	71				
31		075	80				
33		072	90				
35		071	99				
38		072	109				Desap.
* 45		067	112				
		067	108				
46		068	106				
		067	104				
47		067	102				
		068	100				
48		068	96	230			
		070	92				
		070	90				
50		072	86				
51		072	78				
		074	74				
54		073	70				
55		072	73	070			
		072	77				
55		073	79				
		072	85				
56		071	87				
		072	90				
1300		073	87				
		074	82				
04		065	80				Desap.
05		068	85				
		067	86				
07		065	90				
		067	91				
10		066	86				
10		068	80				
11		068	76				
13		069	72				
		069	69				
15		067	73				
		067	80				
16		066	82				
		066	91				
19		067	89				
21		070	76				
22		071	70				

3 CONT: 19-5-82 -CIC- MLK- en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1323		069	71				
25		067	76				
		069	79				
26		071	85				
27		073	94				
28		074	100				DESAP
54	8	074	74	ORD.			
55		077	70				DESAP
1405	8	074	75				
	8	075	93				
	8	074	93				
	8	079	73				
	8	073	93				
1420	8	084	115				Desap. - Presunto señuelo
34	9	303	14	100	60		
36	9	308	14	100	60		Desap.
40	10	302	14	100	60		
42	10	301	15	100	60		Desap.
1713	11	061	115	250	360	—	COZA - 2 ECOS
	11	057	97	270	"	—	
	11	058	100	050	"	—	
	11	058	115	050	"	—	
	11	058	121	050	"	—	
22	11	060	125	050	"	—	Desap.
24	11	058	109	240	"	—	
26	11	060	110	240	"	—	Desap.
27	11	060	120	050	"	—	Desap.
2353	12	220	20				
	12	217	19				
00	12	214	17				
01	12	214	16				
05	12	213	13			2500	
09	12	211	14				
10	12	210	13		048		
12	12	209	12				
15	12	206	12				
19	12	203	10				
25	12	206	8				
26	12	208	7				
29	12	204	7				
29	12	202	7				
	12	201	7				
30	12	198	7				
30	12	195	7				
30	12	192	7				
		20	MAY	82			
0033	12	188	7				
34	12	186	7				
35	12	184	7				
36	12	184	6				
38	12	184	6				
39	12	183	5				
40	12	180	6				

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9.4.132
00 41	12	179	7				
43	12	178	7				
44	12	177	7				
45	12	174	8				
45	12	173	8				
46	12	172	9				
47	12	174	9				
49	12	175	10				
51	12	172	10				
52	12	168	11				
57	12	160	12	070			
0100	12	157	13	070			
05	12	157	15	090			
06	12	157	16	130			
10	12	157	17	157			
14	12	153	18				
19	12	151	20				
20	12	150	21	150			
23	12	150	22				
25	12	150	24				
28	12	150	25				Desap
0309	13	138	13	190	90	25	
10	13	144	15				
11	13	146	16			30	
12	13	148	17			30	
13	13	150	18				
14	13	151	19	190			
15	13	154	19				
16	13	156	20				
18	13	157	21				
20	13	158	22				Desap.
0443	14	044°	9	180°	—	20	Desp. entre Nubes
48	15	074°	6	180°	—	10	Desp.
0622	16	090°	90	270°	—	120	Desp.
24	16	092°	87	—	—	120	Helicoptero
26	16	094°	84	190°	—	120	
29	16	097°	81	190°	—	120	Esta orbitando
32	16	095°	83	030°	—	—	
33	16	095°	85	020°	—	100	
35	16	092°	86	020°	—	100	
39	16	090°	86	020°	—	100	
41	16	089°	83	270	60	100	
44	16	087°	83	180	60	100	
47	16	085°	85	—	—	100	
50	16	084°	87	—	—	100	
06:53	16	082°	88	—	—	100	
06:56	16	080°	91	—	—	100	
06:59	16	078°	93	—	—	100	
07:00	16	078°	94	—	—	100	
07:03	16	077°	97	—	—	100	
07:06	16	076°	96	—	—	100	Desaparecido
07:44	17	067°	58	230°	RAPIDOS	130	Harrier
07:45	18	066°	62	230°	RAPIDOS	130	2 Aviones, práctica de Intercep-
07:46	17	070°	52	220	"	130	taciones.
07:46	18	069°	53	220	"	130	
07:48	17	071°	44	250	"	130	
07:48	18	075°	46	200	"	130	

Cont: 20-5-82 -CIC. MLV- en cuaderno

4

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
07:49	17	079°	33	200	RAPIDOS	140	
07:49	18	084°	33	230	"	140	
0751	17	075°	38	050	"	140	
0751	18	091°	36	050	"	140	
52	17	074	38	260	"	140	
52	18	074	39	050	"	140	
55	17	074	34	090	"	140	
55	18	076	34	090	"	140	
58	17	083	45	083	"	140	
58	18	083	45	083	"	140	
0800	17	084	38	220	"	140	
0800	18	084	38	220	"	140	
04	17	081	40	270	"	140	
04	18	081	40	270	"	140	
07	17	074	38	074	360	140	
08	18	074	38	074	"	"	
11	17	068	35	250	"	60	
11	18	068	35	250	"	60	
14	17	074	39	040	"	150	
14	18	074	39	040	"	150	
19	17	078	34	075	"	140	
19	18	078	34	075	"	140	
20	17	078	48	110	"	140	
20	18	078	48	110	"	140	
22	17	087	59	090	"	"	
22	18	087	59	090	"	"	
25	17	082	67	360	"	"	
25	18	082	67	360	"	"	
26	17	078	71	060	"	160	
26	18	078	71	060	"	160	
30	17	071	95	071	"	160	Desap.
30	18	071	95	071	"	160	Desap.
40	19	071	61	250	300	140	Sección cazas. se separan y
42	19	075	52	230	300	140	efectúan práctica de inter-
45	19	089	31	230	300	070	ceptación
49	19	104	32	220	"	070	
55	19	124	35	070	"	090	
0900	19	101	35	360	"	090	
05	19	129	29	040	"	090	
10	19	108	34	020	"	090	
15	19	127	25	220	"	"	
20	19	123	32	090	300	080	
25	19	097	53	020	300	100	
30	19	076	77	070	300	100	
35	19	073	83	070	300	100	Desap
43	20	069	80	220	320	110	3 cazas. Dos continúan. uno
45	20	081	56	280	320	110	queda estático en 069-75/
49	20	094	39	240	360	130	
52	20	115	25	240	360	040	Se separa la sección se efec
56	20	112	31	360	360	040	túa I.C.V.
1000	20	117	33	080	360	100	el eco se desplaza hasta el
05	20	119	24	220	360	150	112 a 39 y desaparece. 10'
10	20	112	29	060	360	170	
15	20	110	30	280	360	70	

9.4.133

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1020	20	124	32	060	360	100	
25	20	134	27	240	360	80	
29	21	087	40	010	60	040	
30	20	108	37	060	360	80	
34	21	079	41	020	060	040	Aparente pala
35	20	087	58	030	360	120	
35	21	079	42	020	060	40	Desap.
40	20	079	82	079	360	90	
41	22	064	81	240	360	090	1 Sección cazas
43	20	075	91	075	360	Desc.	Desap.
45	22	068	56	220	360	180	
50	22	111	29	240	360	150	
55	22	108	33	240	360	90	
57	22	121	29	240	360	90	
1100	22	113	31	220	360	80	
05	22	113	30	050	360	80	
07	23	056	51	ORB.	60	60	aparente Pala
10	22	122	22	060	360	80	
15	22	112	24	240	360	80	
15	23	052	54	orb.	60	60	
20	22	102	32	210	360	80	
25	22	120	33	050	360	90	
30	22	116	38	070	360	90	
33	24	058	80	260	360	150	cazas
35	25	062	82	250	360	170	cazas
35	22	090	60	070	360	190	Flotos 24, 25, 26, reconoci-
37	24	052	63	260	"	150	miento de probables rutas
37	25	060	80	250	"	170	de ataque
40	24	033	39	260	"	180	
40	25	063	51	240	"	155	
41	26	042	42	250	420		cazas
42	24	011	31				Desap.
42	26	067	34				Desap.
44	24	071	25				
44	24	336	29				
44	25	088	17				
46	25	317	32				
46	25	338	24				
47	24	305	36				Desap.
47	25	326	28				Desap.
50	26	139	19	070	320	170	
50	25	317	34	110	360		2 vueltas y Desap.
51	26	113	27	070	"	170	
52	25	339	23	100	"		
54	26	102	35	070	"	150	
54	25	355	25		"		Desap
55	26	096	38		"		
56	26	092	37	260	"	110	
57	25	035	32	260	"	250	
1200	25	008	20	190	"	—	Desap.
02	26	106	40	100	"		
05	25	048	22	010	"		
05	26	107	34		"	70	
07	24	262	23	050	"		Desap.
10	25	049	23	090	"		
11	26	099	38	270	"		

5 Cont: 20-5-82 -CIC - MLU- [illegible]

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	VEL	FL.	OBS
1212	26	101	35	270	"		
14	25	063	20	090	"		
15	27	064	80	260	60		Probable helicóptero
15	24	043	12	220	"		
16	25	071	34	090			
16	26	113	35	100			
16	27	063	78	—	60	—	
17	24	073	12	090	360		
18	25	075	56	060	360		
18	26	104	43				
19	27	064	74	200	60		
20	24	070	23				
20	25	075	70	050	360	—	
20	26	112	36	360	360	—	
20	27	064	70	240	60	—	
21	28	223	15	110	25		Probable buque
24	24	072	37	070	360	—	
24	25	074	85	070	360	—	
24	26	119	27	070	360	—	
24	27	064	65	220	60	—	Desap.
24	28	218	14	110	20	—	
25	28	217	19	110	20	—	Probable barco
25	24	074	60	070	360	—	
26	25	074	85	070	360	—	Desap.
26	26	096	46	050	360	—	
26	27	064	60	220	60	—	
26	28	219	19	110	20	—	Desap.
28	27	090	53	220	60	—	
28	24	074	70	070	360	—	Desap.
28	27	064	55	070	360	—	Desap.
30	26	084	62	070	360	—	
32	29	063	57	240	360	060	Cazas
35	29	063	53	240	360	—	
35	26	079	76	070	360	150	
39	26	075	85	070	360	1	Desap.
39	29	070	50	—	—	—	Desap.
43	27	071	42	205	60	60	
50	27	068	40	205	60	60	Desap.
55	27	070	34	ORB	60	60	
56	30	163	12		20	—	Probable barco
1300	30	168	12	270	20	—	Desap.
01	27	070	37	orb.	60	60	Desap.
15	31	054	47	340	120	50	Probable helicóptero
30	31	055	45	orb.	90	50	
32	31	060	45	130	90	50	
34	31	071	47	130	90	50	
45	31	068	45	ORBITA	90	50	
48	31	064	48	060	90	50	
50	31	064	51	060	90	50	
54	31	064	56	060	90	50	Desap.
1400	32	231	15	010	20	—	Desap.
12	33	003	75	180	380	170	Harrier
15	33	006	55	160	380	—	
17	33	011	46	120	380	170	

9.4.134

HORA	Nº	Az	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS
14:18	34	360	30	220	380	160	
18	35	025	59	360	380	160	
20	33	029	32	220	380	170	
20	34	350	32	—	—	—	
20	36	028	61	020	380	160	
22	33	036	42	040	380	170	
22	34	345	23	345	380	170	
22	35	036	48	035	380	160	
24	34/35	047	51				
26	34/35	049	44	230	380		
27	33	025	35	030			
28	33/34/35	040	34	220	380	160	
30	33/34/35	032	30	220	380	160	
30		026	25	220	380	160	
31		027	31	090	380	—	
32	33/34/35	038	33	080	380	—	
33		045	41	050	380	—	
34	33/34/35	049	50	050	380	160	
35	33/34	057	43	240	380	—	
35	35	059	54	230	380	—	
36	33/34	054	37	260	380	—	
38	33/34	043	30		380	200	
40	33/34	043	36	240	380	200	
41	35/36	055	40	070	380	200	
42	35/36	056	43	070	380	250	
42	33/34	052	31	080	380	250	
44	33/34	064	45	080	380	250	
44	35/36	064	53	080	380	250	
46	33/34	057	54	060	380	200	
46	35/36	060	62	060	380	200	
48	35/36	055	72	060	380	200	
48	33/34	055	67	060	380	200	
50	35/36	043	82	060	380	—	Desap.
54	33/34	045	92	ORBITA	380	—	
15:00	35/36	049	80	ORBITA	380	—	Desap.
10	37	068	7	270	240	—	GALLO - C-130
12	37	068	6	270	240	—	
14	37	068	1	270	240	—	
15:28	38	050	46	170	30	50	
30	38	056	45	170	30	50	
32	38	061	43	170	30	50	
36	38	063	42	170	30	50	
43	39	226	15	240	X	—	
44	38	054	45	170	30	50	
47	39	226	16	240			Desap.
47	38	050	43	170	30	50	Desap.
55	38	056	37	ORBITA		50	APARECE NUEVAMENTE
57	38	053	38	360	50	50	
16:20	38	046	38	ORBITA	50	40	Desap.
16:40	39	048	82	235	150	100	
44	39	048	78	235	150	100	
46	39	048	73	235	120	100	
50	39	048	68	235	120	100	
52	39	047	62	235	120	100	
56	39	046	56	235	120	100	
17:02	39	046	49	230	120	100	
10	39	038	60	040	120	100	

6

Cont: 20-5-82 OIC-MLU en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
17:15	39	040	61	040	120	100	Desap.
18	40	284	11	180	80	150	
20	40	280	11	270	80	150	
22	40	277	10	140	80	150	
25	40	263	9	170	80	150	Desap.
30	41	296	13	020	80	20	
31	41	300	13	020	80	20	
35	41	303	14	020	80	20	Desap.
36	42	051	55	ORBITA	80	50	
40	41	304	14	020	80	20	
41	41	307	13	020	80	20	
42	41	310	12	090	80	20	
45	41	313	12	090	80	10	
45	42	068	48	ORBITA	80	50	
48	41	324	10	090	80	10	
48	42	076	42	255	80	50	
50	41	335	9	080	80	10	
50	42	082	49	255	80	50	
52	41	343	9	080	80	10	
52	42	087	49	170	80	50	
55	41	351	9	080	80	10	Desap.
55	42	090	49	170	80	50	
18:00	42	079	50	ORBITA	80	50	Desap.
18 05	42	077	50	ORBITA	80	50	Desap.
18	43	195	9	160	40	—	
20	43	187	11	160	40	—	
25	43	182	14	ORBITA	40	—	
30	43	178	17	160	40	—	Desap.
35	44	061	62	175		65	
37	44	065	62	ORBITA	40	65	Desap.
52	44	181	47	260	40	50	Desap.
55	45	077	47	360	40	50	
57	45	072	48	360	40	50	
19 05	45	068	52	010	40	50	Desap.
15	45	072	67	ORBITA	40	75	Aparece nuevamente.
35	46	201	165	330	360	360	CAZA
37	46	203	163	350	260	360	
40	46	199	154	113	260	360	
42	46	193	152	360	360	360	
45	46	194	145	020	360	360	
47	46	190	124	030	360	360	
50	46	187	108	270	360	360	
52	46	195	105	270	360	360	
55	46	197	97	070	360	360	
08:00	46	194	103	230	360	360	
05	46	203	118	230	360	360	
10	46	216	146	260	360	360	
15	46	223	169	260	360	360	
09:25	47	164	10	030	15	—	Buque
30	47	156	9	020	15	—	
	47	152	9	040	15	—	
40	47	133	7	040	15	—	
42	48	078	24	290	15	—	Buque
	48	078	23	290	15	—	

9.4.135

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	fL	OBS.
09:50	47	104	7	040	15	—	
50	48	077	22	290	15	—	
	47	098	8	300	15	—	
	48	075	21	040	20	—	
	47	093	8	040	20	—	
	48	073	21	290	20	—	
	47	085	9	290	20	—	
	48	070	20	040	20	—	
10:00	47	078	10				
10 00	48	067	20				
10	49	188	12				Buque
10	47	067	12				
10	48	060	18				
	48	065	14				
	47	057	17				
	49	189	11				
20	47	061	15				
20	48	054	16				
20	49	189	10				
30	47	055	17				
30	48	043	15				
30	49	190	8				
32	47	055	18				Desap.
	48	040	15				
34	49	191	8				Desap.
40	48	032	15				
11:00	48	018	15				Desap.
12	50	248	43	220	70		
	50	244	43	220	70		
	50	242	44	220	70		
20	50	236	46	220	70		
	50	234	46	290	70		
	50	231	47	190	70		
40	50	219	47	130	70		
50	50	211	50	140	60		
56	50	207	57				
1200	50	204	59				Se continúa ploteando como Nº 1

1 CORRESPONDE: C.I.C._MLV.

DIA - 21 - MAY - 82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
12.05	1	202	61				Desap.
35	2	040	18		20		Buque
36	2	047	18	140	20		
	2	049	19	050	20		
43	3	021	15	140	20		Buque
	2	039	18	270	20		
	3	035	16	140	20		
50	2	036	17	270	20		
50	3	037	16	140	20		
55	2	036	17	270	20		Desap.
01:05	3	055	18	140	20		
	3	059	20	150	20		
	3	059	21	050	20		
	3	060	23	060	20		
	3	061	24	060	20		
	3	061	25	060	20		
27	3	061	26		20		Desap.
02.13	4	108	80	120	150	—	Helicóptero
20	4	109	74	250	66	-	
	4	101	69	330	66	-	
30	4	096	61	330	66	-	
40	4	088	57	330	66	-	
	4	089	57	150	66		
50	4	100	67	150	66	-	
55	4	104	73	150	66	-	Desap.
05.16	5	082	14	035	20	-	
	5	079	16	035	20	-	
	5	077	18	035	20	-	
38	5	070	20	035	20		Desap.
07.33	6	048	81	260	360	100	Cazas (2)
	6	043	74	260	360	160	
	6	043	68	260	360	260	
	6	035	61	255	360	230	
40	7	035	29	080	40	35	Probable helicóptero
	6	010	45	255	360	370	
	7	040	34	080	180	050	
	6	360	40	260	360	340	
45	6	352	44	260	360	340	
	7	042	37	040	180	50	
	6	344	44	260	360	340	
	7	044	40	040	180	50	
	6	355	46	260	360	340	
47	7	044	46	040	180	50	Desap.
	6	325	50	280	360	340	
	6	316	62	280	360	340	
50	8	043	80	230	360	090	
	6	310	72	280	360	220	
	7	042	65	225	360	090	
	6	307	80	280	360	220	
	7	040	54	225	360	090	
55	7	040	50	240	360	090	

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS. 9.4.136
07:55	6	305	80		360	220	SALTA ALTA
08:00	7	034	19	240	360	190	En Servicio Normal
01	7	034	10	240	360	190	
02	6	213	71	280	360	220	
05	7	254	12	240	360	190	
06	7	239	23	240	360	190	
07	6	299	89	270	360	220	
08	7	263	38	240	360	190	
09	8	032	60	225	360	150	
10	8	023	49	240	360	150	
10	7	237	57	250	360	190	Desap.
10	6	285	75	190	360	220	
11	8	015	44	240	360	150	
13	8	007	39	240	360	150	SALTA ALTA
15	8	343	35	270	360	070	en servicio Normal
15	6	265	70	180	360	—	
16	6	258	74	180	360	—	
17	8	321	38	270	360	70	Desap.
20	6	240	64	240	360	—	
24	6	229	55	120	360	—	
25	6	219	42	050	360	—	
26	6	216	31	050	360	—	
27	6	209	22	050	360	—	
28	6	209	17	050	360	—	
32	9	344	19	040	360	—	
33	6	052	23	050	360	—	
34	9	010	27	070	360	—	
34	6	049	33	050	360	—	
35	10	039	77	240	360	—	
36	10	035	68	250	360	—	
37	9	029	44	070	360	—	
37	6	047	52	050	360	—	
37	10	029	63	250	360	230	
40	11	237	74	055	360	170	
40	10	011	50	240	360	230	
40	9	034	70	070	360	—	
40	6	048	82	050	360	—	
41	11	236	57	055	360	—	
43	9	037	82	070	360	—	
43	6	041	75	050	360	—	Desap.
43	10	349	46	240	360	230	
43	11	235	43	055	360	—	
45	9	042	92	070	360	—	Desap.
45	10	332	49	240	360	—	Desap.
45	11	230	23	050	360	270	Desap.
46	12	265	42	ORBITA	360	—	
50	10	308	67	240	360	—	
51	10	303	78	280	360	—	
51	12	270	40	ORBITA	360	—	
51	13	063	21	040	360	—	
55	10	297	87	280	360	—	
55	13	058	42	040	360	—	
56	10	303	75	080	360	—	Desap.
56	13	050	60	040	360	—	Desap.
56	12	289	84	orbita	360	—	
57	14	033	82	240	120	—	

2 Cont : 21-5-82 - CIC - MLV - en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
0900	15	039	73	240	360	–	
02	12	299	87	110	360	–	
04	15	036	64	240	360	–	
04	14	025	65	240	300	–	
04	12	285	79	120	360	–	
05	15	033	48	240	360	–	
06	14	010	49	240	300	–	
06	16	273	39	39	120	–	
06	12	277	63	170	360	–	Desap.
08	15	021	33	240	360	–	
10	14	325	45	240	360	–	
09	15	022	28	240	360	–	
12	14	313	49	240	360	–	Desap.
12	16	273	38	275	120	–	
	12	268	92	220	400	–	
	15	218	17	220	360	–	
	12	270	77	220	400	–	
	16	281	38	275	120	–	
17	15	214	30	220	400	–	Desap.
17	16	281	38	orbita	120	–	
17	12	282	82	360	360	–	
20	12	290	85	020	360	–	
20	16	284	37	orbita	120	20	
25	17	281	55	200	400	–	
27	16	285	35		120	–	
27	12	330	51	090	400	–	
27	17	282	60	360	400	–	Desap.
27	18	285	20		120	–	Helicóptero
27	12	338	41	090	400	–	
28	18	285	19		120	–	
28	12	285	34		120	–	Desap.
30	16	349	35	090	400	–	
32	15	007	27	180	400	–	Desap.
32	19	038	87	220	400	–	Desap.
	16	017	33	–	–	–	Salta Alta
–	–	038	62	–	–	–	en servicio normal
40	20	008	53	270	400	–	Harrier 2 (Ecos)
41	20	355	50	180	400	–	
44	20	344	49	180	400	–	
45	20	336	48	246	360	–	
46	21	240	61	060	360	–	Harrier 2 (Ecos)
46	20	323	36	140	360	–	
47	21	244	49				
50	22	313	61	234	360	–	Harrier 2 (Ecos)
50	20	314	19				
50	21	247	38	040	360	–	
51	21	249	34	040	360	–	
52	21	251	31	040	360	–	
53	21	266	20	040	360	–	
55	22	322	61	–	–	–	
56	21	022	22	020	400	–	
56	22	324	54		400	–	
10.00	22	316	57	270	400	–	
00	21	030	37	020	400	–	

9.4.137

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
1002	22	303	68	270	400	—	
02	21	035	54	020	400	—	
04	23	033	73	240	400	—	
10	22	326	55	166	400	—	Desap.
10	21	022	39	198	400	—	Desap.
10	23	041	48	040	400	—	
12	23	010	23	200	400	—	
14	23	349	14	210	400	—	
16	24	291	30	020	400	—	Desap.
17	23	264	16	—	—	—	
17	25	284	23	100	400	—	
18	25	280	21	100	400	—	Desap.
18	23	254	21	—	—	—	Desap.
28	26	330	49	107	400	—	Harrier (2 ECOS)
29	26	344	40	112	400	—	
29	* 27	281	60	270	400	—	
30	26	002	24	112	400	—	
30	28	040	53	125	400	—	
32	29	034	81	212	400	—	
32	27*	262	84	260	520	—	M-5 . Solen ÑANDÚ
35	29	022	67	215	400	—	
35	28	044	53	Fijo	—	—	
		346	52		400	—	
		242	41				
		028	90	240	400	—	
		248	19				
		232	15				
		313	60				
		012	66				
		340	42	060			
		292	72	199			
		352	42				
		034	92				
		037	76				
		055	37	200	400	—	
11.03		319	56	220	400	—	
11.03		060	31	200	400	—	
11.10		064	30	200	400	—	
		075	25	250	400	—	
		088	20				
13		036	58		400	—	
13		032	90		400	—	
13		111	15		400	—	
13		282	65	104	400	—	
		036	58				
		029	82				
		147	15				
		040	58				
				- 22 - MAYO - 82 -			
0546	1	079	11	075	60		
50	2	114	7				
55	1	073	13				Desap.
56	3	183	14				
06.02	2	094	9				Desap.
03	3	187	12				
15	3	172	12				Desap.

Cont: 22-MAYO-82 -CIC- MLV-

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
0618	4	037	104	320	280	150	
19	4	021	109				Desap.
06.40	5	199	7	200	60	20	
07.13	5	166	9				Desap.
20	7	043	67	160	120	70	
25	4	027	100				Reaparece
26	4	030	99				Desap.
32	8	034	80	210	400		Apareció
34		032	78	260	400	270	
55	9	037	84	220	360	100	
08:00	8	256	120	180	400	—	Desap.
05	8	301	95	120	400	—	Aparece nuevamente
10	10	054	24	210	400	170	Harrier (2 Ecos)
32	11	073	74	230	400	120	Harrier (2 Ecos)
50	12	034	66	220	360		Harrier (2 Ecos)
50	8	033	65	030	360	—	Desap.
0915	9	041	91	040	360	—	Desap.
20	13	037	71	210	360	—	Harrier (2 Ecos)
30	14	043	72	210	360	80	Harrier (3 Ecos)
40	11	041	65	020	360	—	Desap.
57	12	037	81	030	360	—	Desap.
10.10	15	040	71	210	360	095	Harrier (1 Eco)
10 15	16	040	67	210	360	110	Harrier (1 Eco)
10:22	17	041	63	210	360	25	Harrier (2 Ecos)
10:25	18	040	60	210	360	110	Harrier (2 Ecos)
10 30	13	040	75	040	300	—	Desap.
10.33	19	050	65	210	80	—	Harrier (2 Ecos)
10.35	19	050	65	210	80	—	Helicóptero (1 Eco)
10 45	14	043	63	040	360	—	Desap.
1047	20	040	63	210	360	—	Harrier (2 Ecos)
11 05	15	048	75	060	360	—	Desap.
11.17	21	044	68	260	360	—	Harrier (2 Ecos)
26	17	043	79	060	360	—	Desap.
27	22	046	75	260	360	85	Harrier (2 Ecos)
34	18	058	71	055	360	—	Desap.
45	23	029	39	245		—	Harrier (2 Ecos)
52	24	048	65	245	360	65	(2 Ecos) Harrier
58	19	055	66	060	360	65	Desap.
1201	25	054	61	240	360	65	Harrier (2 Ecos)
20	25	055	60	060	360	65	Desap.
21	25	055	62	240	360	65	Harrier (2 Ecos)
25	21	046	71	060	360	—	Desap.
26	22	046	71	060	360	—	Desap.
27	24	052	78	060	360	—	Desap.
30	26	052	68	240	360	190	Harrier (2 Ecos)
1248	23	055	74	060	360	—	Desap.
1301	27	049	71	210	360	—	Harrier (2 Ecos)
22	25	043	75	090	360	—	Desap.
28	28	047	85	230	360	100	Harrier (4 Ecos)
30	29	029	88	350	360	300	Harrier (2 Ecos)
44	29	352	131	340	360	350	Desap.
46	29	347	152	320	360	350	Harrier (2 Ecos)
48	29	347	160	350	360	350	Desap.
49	26	055	92	055	360	—	Desap.

9.4.138

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1359	30	067	81	210	360	100	Harrier (2 ECOS)
1410	27	042	92	040	360	–	Desap.
?	29	003	75	360	360	–	Desap.
32	31	040	78	210	360	–	Harrier (2 ECOS)
45	30	040	90	040	360	–	Desap.
1455	32	037	92	210	360	–	Harrier (2 ECOS)
1500	28	041	99	040	360	–	Desap.
1520	33	041	97	210	360	–	Harrier (2 ECOS)
24	34	039	103	220	360	–	Harrier (2 ECOS) H
1545	30	046	97	50	360	–	Desap.
1547	35	043	93	220	360	–	Harrier (3 ECOS)
1558	31	042	96	040	360	–	Desap.
1600	34	020	74	orbita	80	–	Desap. Helicóptero
1630	36	037	104	220	360	–	Harrier
1630	37	047	94	220	360	–	Harrier
1631	32	038	101	040	360	–	Desap.
1636	38	034	105	220	360	–	Harrier (2 DOS)
1640	33	040	104	040	360	–	Desap.
1700	39	033	104	200	340	140	
1702	35	045	104	060	360		Desap.
1706	36	042	98	060	360		Desap.
40	37	036	104	060	360	–	Desap.
45	38	041	114	040	360	–	Desap separados 1 sección
1800	39	044	103	040	360	–	Desap.
31	34	038	111	060	360	–	Desap.
2350	35	276	14	060	130		
55	35	266	9				señuelo Desap.

1

CORRESPONDE: C.I.C. MLU. en cuaderno

23-5-82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS
0130	36	115	28	340	80		
				080		120	
0159	1	093	13	086		120	
0205	2	086					
	1	097	15				
	2	09	22				
0210	3	058	78		80	100	
	2	092	24				
0211	1	097	15				Desap.
	3	063	77	160	120	100	
0213	2	079	24	070	120	040	
	3	077	76				
		077	27				
38	3	081	73				Desap.
	4	158	9				
35	2	051	34				Desap.
0244	3	103	78				Desap.
55	2	055	62				Desap.
0633	4	118	68				
	5	118	66				
0706		117	70				Desap.
15		116	85				Desap.
32	6	080	80				2 Harrier
51	7	084	76				2 Harrier
0810	8	087	75	270	400	—	2 Harrier
30	9	094	41				Helicóptero
30	10	089	73	310	360	—	2 Harrier
08.40	6	080	70	090	—	—	Desap.
42	11	072	48	270	400	-	2 Harrier
45	12	097	57	270	360	—	1 Harrier
09:01	7	085	87	090	—	—	Desap.
09:15	9	050	44	230	-	—	Desap.
09:20	13	093	81	260	400	140	3 Harrier
09:25	8	089	90	090	360	—	Desap.
09:30	14	089	83	270	360	230	3 Harrier
09:45	10	091	94	090	360	—	Desap.
09:45	11	091	94	090	360	-	Desap.
10:00	15	097	75	270	400	-	2 Harrier
1002	12	087	91	090	360	—	Desap.
10:20	13	088	89	090	400	—	Desap.
10:30	16	088	90	270	360	—	3 Harrier
10:40	14	085	84	090	360	—	Desap.
1100	15	085	93	085	360	-	Desap.
01	1	081	89	255	360	150	Harrier (2 Ecos)
24	2	074	73	255	360	150	Harrier (2 Ecos)
37	16	078	91	078	360	120	Desap.
1200	3	075	83	290	360	100	Harrier (2 Ecos)
05	1	089	87	075	360	100	Desap.
20	4	074	85	250	360	100	Harrier (2 Ecos)
30	5	071	85	250	360	100	Harrier (3 Ecos)
35	2	070	93	090	360	100	Desap.
58		261	29	orb.	60	60	Helicópteros (Probables 3) Desap.

9.4.139

Hora	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
1302	6	071	95	250	360	120	Harrier (2 Ecos)
14	3	066	80	075	360	100	Desap.
27	5	067	100	075	360	100	Desap.
28	7	065	92	230	360	130	Harrier (3 Ecos)
34	4	060	95	250	360	130	Desap.
51	8	065	95	240	360	120	(2 Ecos)
14 10	6	064	98	060	360	—	Desap.
14 20	1	063	115	250	360	100	2 (Ecos) Harrier
14 35	7	066	92	090	360	—	Desap.
45	2	061	94	230	360	100	Harrier 2.
55	8	060	97	090	360	—	Desap.
15 10	3	055	95	240	360	—	Harrier 2
20	4	053	94	240	360	—	Harrier 2
30	5	059	99	270	360	130	Harrier 2
40	2	059	110	060	360	—	Desap.
41	6	052	82	240	360	—	Harrier 2
42	1	055	92	060	360	—	Desap.
15 55	7	052	92	240	360	110	Harrier (3 ecos)
1600	8	048	92	210	360	110	Harrier (2 ecos)
12	3	050	105	060	360	—	Desap.
1630	4	050	104	060	360	—	Desap.
1645	1	049	83	260	360	130	Harrier 2
45	5	049	102	060	360	—	Desap
50	6	053	101	061	360	100	Desap.
1702	7	057	98	050	360	120	Desap.
07	2	051	89	240	60	110	Helicópteros
10	8	052	105	055	360	120	Desap.
46	1	059	104	055	360	120	Desap.
52	1	031	76	195	85	—	Helicópteros
1806	2	296	71	230	150	—	
06	3	319	70	190	180	—	
18	2	293	70	—	—	—	Desap.
21	3	295	78	—	—	—	Desap.
32	4	311	42	075	200	—	
36	5	314	55	070	250		
47	4	054	100	060	600		
54	5	057	92	070	600		
2005	4	066	52				
11	3	042	37				
42		042	88				Desap.
2100	6	038	87				
		031	71				
2221	7	039	63	070	120	70	
30		050	82				Desap.
2244	7	030	6	240			
48		027	4				Desap.
2255	8	027	6				
56		027	5				Desap.
2317	9	033	6	210	20	45	
21		027	5				Desap.

1

en cuaderno

CORRESPONDE: CIC. MLU.

24-5-82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
0043	01	032º	57	110º	060	055	Helicóptero
0049	01	041º	62	100º	080º	—	
0051	01	048º	67	100º	—	070	
54	01	052º	70	100º	—	—	
59	01	056º	76	—	—	—	Desaparecido
0109	02	193º	7	—	—	15	Presumible buque
12	02	194º	7	—	—	15	
15	02	194º	7	—	—	15	
29	02	194º	7	—	—	15	Desaparecido
0732	1	058	95	240	380	200	2 Harrier
0801	2	057	90	235	360	100	2 Harrier
0825	3	039	90	220	380	100	2 Harrier
0845	1	050	78	050	380	—	Desap.
0905	4	035	66	240	380	—	3 Harrier
0915	2	049	89	090	380	—	Desap.
0930	5	055	16	240	380	150	2 Harrier.
32	6	035	75	210	380	170	
36	7	123	21	330	380	116	2 Harrier
42	3	050	90	050	380	—	Desap.
47	8	041	86	220	380	—	2 Harrier
48	5	052	88	050	380	—	Desap.
50	1	046	106	220	380	180	2 Harrier
52	7	050	90	050	380	—	Desap.
1005	1	041	87	220	380	100	2 Harrier
10	2	040	87	220	380	230	2 Harrier
11	4	046	90	040	380	—	Desap.
35	3	029	74	210	380	80	2 Harrier
40	6	046	90	040	380	—	Desap.
55	4	020	69	240	240	250	Harrier
1100	5	029	80	240	240	250	Harrier
22	3	037	89	070	360	250	Desap.
26	7	026	87	220	360	150	Harrier (2 Ecos)
27	2	035	90	040	360	120	Desap.
28	4	035	85	040	360	120	Desap.
52	8	029	78	210	360	150	Harrier (2 Ecos)
1207	5	037	82	040	360	120	Desap.
10	1	028	82	000	360	150	Harrier (2 Ecos)
	?	042	80				
34	2	020	62	240	360	150	Harrier (2 Ecos)
	7	036	90	030		120	Desap.
37		032	77	210	360	120	Helicóptero
55	3	040	84	230	360	100	Harrier (2 Ecos)
1302	8	040	80	030	360	120	Desap.
07	4	036	87	240	360	100	Harrier (2 Ecos)
25	1	044	92	040	360	100	Desap.
29	5	040	80	240	360	90	Harrier (2 Ecos)
47	2	048	84	040	360	100	Desap.
50	6	039	78	240	360	90	Harrier (2 Ecos)
1408	7	045	81	230	360	90	Harrier (2 Ecos)
15	3	054	87	050	360	—	Desap.
20	*	037	73	220	360	—	Helicop.
22	4	045	86	040	360	—	Desap.

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9.7.140
1432	8	045	79	220	360	—	Harrier (2 ecos)
45	5	052	89	050	360	—	Desap.
46	1	047	88	220	360	—	Harrier (2 Ecos)
50	2	044	81	220	360	—	Harrier (2 Ecos)
55	6	050	93	040	360	—	Desap.
1520	3	045	86	220	360	—	Harrier (2 Ecos)
28	7	053	89	050	360	—	Desap.
35	4	051	89	220	360	—	Harrier 2
45	*	055	87	220	360	—	Harrier 2 Desap.
50	6	085	30	270	360	—	Harrier 2
55	5	050	84	220	360	—	Harrier 2
1604	1	054	84	050	360	—	Desap.
06	*	058	69	050	360	—	Desap *
08	8	058	65	050	360	—	Desap. *
12	6	054	84	220	360	—	Harrier 2
26	7	022	47	220	360	—	Harrier 2
37	8	049	130	220	360	—	Harrier 2
40	3	063	87	060	360	—	Desap.
49	1	059	70	220	360	—	Harrier 2
1701	4	065	70	040	360	100	Desap.
10	5	077	86	040	360	100	Desap.
10	1	060	64	040	360		Desap.
20	1	049	64	270	360	230	Harrier 2
22	2	064	93	160	360	120	Harrier 3
27	6	064	92	065	360	100	Desap.
34	2	064	91	orb.	360	100	Desap.
59	7	075	100	050	360	100	Desap.
22	8	077	97	050	360	100	Desap.
1905	11	039	41	040	60	070	Helicóptero
06	12	237	22	orb.	60	045	Helicóptero
40	11	074	64	130	60	60	Desap.
20	12	237	22	—	—	45	Desap.
1952	13	277	11	040		2500	
2000		285	9				Desap.
54	14	186	5	034		1500	
2100	15	354	10	350			
00	14	178	3				Desap.
04	14	163	1				Desap.
05	15	360	12				Desap.
11	16	167	14	020	60		
24	17	223	11	070			
37	18	162	7	080	30		
40	19	213	11				
45	16	129	12				Desap.
51	20	208	4	060			
52	21	226	7				
	22	228	11				
2235	23	012	13	020			
40		013	15				Desap.
2247	20	204	6				Desap.

1

Corresponde: CIC. MLV. en cuaderno

25-5-82

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	VEL	FL	OBS.
0309	1	202	7	025			
11		198	6				
19		170	3				Desap.
0419	2	262	18				
20		269	18				Desap.
0429		278	16				
31		283	15			40	
34		288	15				Desap.
0448		070	30			50	
51		074	31			—	Desap.
0529		053	73	230	90	90	
31		058	69				
34		053	63	210	90	80	
37		059	65		90	—	Desap.
40		053	63	210	90	70	
42		066	59			70	
45		065	59	190			
47		071	58	170		65	
48		073	58				
49		076	58	180	90	65	
53		082	59	180		65	
58		090	67	180		65	
02		092	61	180		65	
04		096	65				Desap.
06 05		298	12	240	60	35	
15		324	14				Desap.
0752		271	31	360	80	25	
55		278	33	290	80	45	
57		280	34	290	80	45	
0805		290	46	310	80	45	Desap.
0815	*	043	90	orbita	120	105	Helicóptero Desap.
25	*	258	43	010	120	80	Helicóptero Desap.
40	*	268	36	orbita	120	50	Helicóptero Desap.
09.45	1	049	80	250	360	120	Harrier 2.
1005	2	046	78	230	360	260	Harrier 2
30	3	046	65	240	360	110	Harrier 2
35	1	319	27	040	360		Reaparece
37	1	261	54	070	360		Reaparece
50	4	046	70	260	360		Harrier 2
50	2	284	65	180	360	120	Reaparece
52	1	059	65	050	360	—	Desap.
1102	H	055	67	250	360		Helicóptero
11	5	043	65	255	360	140	Harrier (2 Ecos)
19	2	047	81	047	360	120	Desap.
29	6	052	70	240	360	110	Harrier (2 Ecos)
35	7	086	36	050	360	35	Harrier (2 Ecos)
37	8	101	14	050	360	35	Harrier (2 Ecos)
49	3	058	90	050	360	100	Desap.
50	7	057	73	050	360	100	Desap.
50	8	057	73	050	360	100	Desap.
55	1	042	79	255	360	130	Harrier (2 Ecos)

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VeL	FL	OBS. 9.4.141
1201	4	047	74	040	360	130	Desap.
14	2	049	69	270	360	120	Harrier (2 Ecos)
27	5	046	84	250	360	120	Desap.
27	3	056	74	050	360	120	Harrier (2 Ecos)
43	6	066	72	050	360	120	Desap.
50	4	053	78	050	360	130	Harrier (2 Ecos)
52	H	114	14	360	60	020	Helicóptero
55	1	052	88	050	360	120	Desap.
1315	2	045	70	050	360	120	Desap.
22	5	052	67	05	360	120	Harrier (2 Ecos)
24	6	052	67	270	220	190	Harrier (2 Ecos)
31	7	049	66	270	360	130	Harrier (2 Ecos)
35	8	057	63	240	360	070	Harrier (2 Ecos)
35	3	053	73	050	360	100	Desap.
50	1	045	61	270	360	130	Harrier (2 Ecos)
56	4	052	70	070	360	100	Desap.
1415	2	043	65	260	360		Harrier 2
15	7	045	70	050	360	—	Desap.
20	3	048	63	240	360	—	Harrier 2
25	4	045	66	240	360	—	Harrier 2
35	5	053	64	050	360	—	Desap.
37	6	065	60	040	360	—	Desap.
1500	5	049	47	200	360	120	Harrier
05	8	050	70	050	360	—	Desap.
05	1	049	75	050	360	—	Desap.
10	6	360	46	ORBITA	360	—	Harrier 1
15	3	049	70	050	360	—	Desap.
20	2	044	75	050	360	—	Desap.
20	7	036	76	260	360	150	Harrier 2
30	8	034	72	270	360	132	Harrier 2
40	1	037	79	270	360	170	Harrier 2
50	4	041	84	040	360	—	Desap.
55	5	035	82	040	360	—	Desap.
56	2	038	81	260	360	—	Harrier 2
1609	3	040	83	260	360	100	Harrier 2
27	7	037	89	040	360	—	Desap.
28	4	041	76	220	360	100	Harrier 2
50	8	048	95	040	360	—	Desap.
1700	4	042	95	040	360	120	Desap.
1700	5	022	102	205	360	260	Harrier (2 Ecos)
10	6	084	73	230	360	260	Helicóptero
14	7		70	230	360	120	Harrier (2 Ecos)
14	7	034	60	orb.	360	120	Harrier (2) Desap.
14	1	040	95	040	360	100	Desap.
25	8	310	56	214	360	170	Harrier (2 Ecos)
27	3	036	76	040	360	170	Desap.
40	7	047	87	233	360		Harrier (2 Ecos)
45	5	045	80	030	360	100	Desap.
1805	8	037	85	050	360	100	Desap. (1 uno)
1813	7	035	57	—	—	—	
1815	1	045	88	260	—	—	
1822	6 Bis	294	77	—	—	—	
1823	" "	291	76	—	—	—	Perdido
1825	7	033	75	—	—		Perdido
1827	7	038	82	—	—	—	Reapareció
1828	6 Bis	293	79	090	—	—	Reapareció

2

Cont: 25-5-82 -CIC- MLV- en circuito

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS.
1830	7	043°	87	—	—	—	Desaparecido
1843	1	293	78	100	—	—	Reapareció
44	8	044	88	080	360	—	Desap.
1901	2	074	61	280	360	—	Harrier (1 uno)
02	2Bis	067	65	280	360	—	Harrier (1 uno)
07	3	102	44	090	360	—	Harrier (uno)
09	1	040	80	290	360	—	Desap.
15	4	102	36	290	360	—	Helicóptero
24	3	036	82	060	360	—	Desap.
26	2	038	80	040	360	—	Desap.
29	2 bis	035	78	045	360	—	Desap.
1959	5	015	38	040			
2005		015	37				Desap.
15	6	294	16				
40	5	045	54				Desap.
40	6	335	13				Desap.
45	5	044	67				Desap.
48	6	356	13				Desap.
2147	7	284	22				
53	7	306	22				Desap.
2242	8	094	12	050	30	040	
55		082	17				Desap.
			26 - 5 - 82				
0615	1	010	80			60	
20		011	30				Desap.
0649	2	232	20				Helicóp. Propio
0730	1	078	100	270		270	2 Harrier
35	2	082	105	290		230	2 Harrier
40		220	8	040		20	
43		172	19				
49		202	4				Desap.
50	3	066	90				2 Helicóp.
57	4	079	100				2 Harrier
09	3	045	92				Desap.
0820	5	074	90	250	360	—	Harrier 2
40	2	076	102	110	360	—	Desap.
50	1	074	96	080	360	—	Desap.
09.00	*	079	80	250	40	100	Helicóptero
00	6	074	95	260	360	757	Harrier 2
10	4	075	105	080	360	—	Desap.
32	7	072	103	250	360	185	Harrier 2
45	8	060	80	260	360	210	Harrier 2
47	5	066	105	070	360	~~7~~	Desap.
50	1	058	61	270	360	300	Harrier 2
1000	2	059	104	240	360	140	Harrier 2
05	6	067	105	100	360	—	Desap.
07	3	064	93	240	360	230	Harrier 2
32	4	060	76	260	360	260	Harrier 2
37	1	070	110	080	360	—	Desap.
40	8	070	100	080	360	—	Desap.
45	2	030	100	110	360	—	Desap.
48	7	070	105	080	360	—	Desap.
50	5	058	88	240	360	240	Harrier (2 Ecos)

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS 9.4.142
1111	6	062	80	260	360	270	Harrier (2 ECOS)
25	3	076	102	075	360	100	Desap.
33	7	060	90	260	360	220	Harrier (2 ECOS)
40	4	066	105	070	360	100	Desap.
47	8	059	91	250	360	260	Harrier (2 ECOS)
56	1	060	87	280	360	190	Harrier (2 ECOS)
1201	5	070	100	075	360	100	Desap.
14	2	059	86	260	360	190	Harrier (2 ECOS)
25	6	075	90	075	360	100	Desap.
33	3	047	67	260	360	190	Harrier (1 ECO)
33	4	052	70	260	360	190	Harrier (1 ECO)
40	7	060	100	070	360	170	Desap.
48	8	058	100	070	360	160	Desap.
56	1	077	97	075	360	150	Desap.
59	5	056	65	270	360	190	Harrier (2 ECOS)
1315	6	067	102	260	360	190	Harrier (2 ECOS)
21	2	076	70	068	360	160	Desap.
23	7	067	85	250	360	160	Harrier (2 ECOS)
34	4	065	100	065	360	120	Desap.
47	8	068	80	050	360	160	Harrier (2 ECOS)
1407	1	052	53	250	360	250	Harrier (2)
07	5	060	88	060	360	—	Desap.
25	2	070	87	260	360	170	Harrier 2
27	7	066	89	070	360	—	Desap.
32	6	065	90	060	360	—	Desap.
38	*	076	69	260	120	—	Helicóptero
44	3	081	98	280	360	—	Harrier 2
50	8	076	76	080	360	—	Desap.
55	4	074	88	280	360	—	Harrier 2
1510	5	080	101	260	360	—	Harrier 2
15	1	076	104	100	360	—	Desap.
30	6	077	95	280	360	—	Harrier 2
41	2	080	92	080	360	—	Desap.
42	4	060	96	090	360	—	Desap.
47	7	073	105	260	360	—	Harrier 2
59	3	084	105	085	360	—	Desap.
1625	5	079	94	070	360	—	Desap.
40	6	076	95	070	360	—	Desap.
42	8	085	93	270	360	—	Harrier
1716	7	082	117	085	360	—	Desap.
37	8	067	101	085	360	—	Desap.
2028	9	090	105				
39		079	109				Desap.
41		078	111				
2105	10	077	40				
2125	11	157	14				2 Barcos
42		132	17				Desap.
2202		119	24				Desap.
16	12	045	15	170		50	
2310	13	222	14				Posible Barco
38		210	4				Desap.
48		175	6				
59		164	6				Desap.

1

CORRESPONDE: CIC. MLV

en cuaderno

27-5-82

HORA	Nº	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	OBS.
0118	14	105	77			90	Helicóptero
0340	15	072	47		60	50	Helicóptero
0400		054	55				Desap.
20	16	048	80	050	60		Helicóptero
26		048	86				Desap.
0502	17	270	11			2500	Helicóptero
08		273	16				Desap.
44	18	180	12				Helicóptero
44	19	181	6			25	Helicóptero
50	19	187	7				Desap.
53	18	180	18				Desap.
0600	20	118	48				
50	1	090	90			80	
	2	078	95			100	
	3	074	107			110	
0659	20	092	77				Desap.
0727	3	074	110				Desap.
29	2	070	78				Desap.
0732	2	064	67	270	—	—	Helicóptero
0810	3	045	70	240		080	Harrier 3 ecos
14	9	079	110	—	—	—	Desap.
0900	1,2,3	—	—	—	—	—	Varios ecos en los radiales 070/75NL,
	4,5,6	—	—	—	—	—	072/103 NL, 307-56 NL/presumiblemen-
—	—	—	—	—	—	—	te Helicópteros
1045	1	041	70	270	360	80	Harrier. (2 ecos)
50	2	060	90	270	360	130	Harrier (3 ecos)
1100	3	063	83	230	360	140	Harrier (2 ecos)
1117	4	057	75	276	360	190	Harrier 2.
20	5	063	85	230	360	200	Harrier 2.
28	2	074	80	070	360	—	Desap.
45	1	078	63	070	360	—	Desap.
46	6	048	66	230	360	270	Harrier 2
1200	7	046	67	250	360	—	Harrier 2
00	4	046	66	050	360	—	Desap.
10	3	073	84	070	360	—	Desap.
15	8	042	83	230	360	—	Harrier 2
20	5	070	90	070	360	—	Desap.
45	1	047	82	260	360	160	Harrier 2
50	2	059	63	240	360	150	Harrier 2
55	6	075	82	070	360	—	Desap.
1300	7	065	82	070	360	—	Desap.
17	3	043	82	250	360	—	Harrier 2
20	8	049	100	090	360	—	Desap.
22	4	056	64	260	360	—	Harrier 2
1335	5	047	83	270	360	180	Harrier 2
40	1	066	104	100	360	—	Desap.
45	2	062	80	090	360	—	Desap.
1400	6	045	91	240	360	120	Harrier (2 ecos)
14	3	066	105	090	360	120	Desap.
15	4	065	109	090	360	120	Desap.
29	7	051	100				2 Harrier
33	5	056	92				Desap.

9.4.143

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
1455	6	056	92				
1501	8	049	96			120	2 Harrier
20	1	052	98			150	
28	7	052	98				Desap.
30	7	060	120				Desap.
33	2	085	96				
1547	3	043	106				2 Harrier
58	8	045	95				Desap.
1600	4	052	104				2 Harrier
03	5	052	142				Desap.
20	5	061	92				2
28	6	045	86				2
1626	1	062	106				Desap.
1626	2	062	85				Desap.
54	5	071	86				Desap. - Vuelve (1)
54	3	070	90	-			Desap.
1700	4	060	90				Desap
1705	*	270	159	090	520	320	NENE
1710	6	065	95	070	360	—	Desap.
1735	7	063	74	250	360	200	Harrier 2
1825	7	063	90	070	360	—	Desap.
2100	8	279	26	280	60	50	Helicóptero
05	8	279	34	285	60		Desap.
30	9	098	27	285			
40	10	100	24	200	30	35	Probable buque
40	11	108	25	200	30	40	Idem
40	12	104	26	200	30	—	Idem
50	13	107	104	105		150	Helicóptero
53	14	274	20	090		20	Helicóptero
55	15	209	10	200		30	Helicóptero
2200	13	104	106	105		—	Desap.
09	14	280	29	210			Desap.
20	15	209	10	010	—	—	Desap.
2230	16	282	15	100		30	Helicóptero (Desapareció)
			28-MAY-82				
0230	11	151º	19	56	—	—	Desaparecido
"	12	153	19.6	56	—	—	Desaparecido
"	10	139	21	120	—	—	Desaparecido
0510	Helic.	034	60	100	60	—	Helicóptero
27	"	062	64	135	60	—	Desap
0630	1	313	19	166	18		
	2	315	19	166	18		
	3	310	17	166	18		
	4	316	17	166	18		
	5	319	16	166	18		
0803	H	100	60	180	60	30	Helicóptero
0845	H	095	71	360	60	—	Desap.
0923	1	041	77	270	200	—	Harrier 1
32	2	030	54	260	300	—	Harrier 2
1009	1	052	74	054	300	—	Desap.
15	3	035	58	260	360	—	Harrier 2
20	4	044	61	250	360	—	Harrier 2
35	2	060	60	060	360	—	Desap.
42	5	059	78	260	360	—	Harrier 2
44	6	068	68	260	360	—	Harrier 3

2 Cont: 28-5-82 -CIC-MLV- en cuaderno

Hora	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
1110	3	060	86				desap.
28	4	079	106				Desap.
31	5	057	76				Desap.
1246	7	057	58				2 Harrier
11	8	073	82				2 Harrier
40	7	057	76				Desap.
53	8	067	86				Desap.
15	1	062	88	248	360	100	Harrier 2
15.03	1	056	78	060	360	—	Desap.
13	2	047	64	240	360	—	Harrier 2
55	2	050	67	060	360	—	Desap.
16.14	3	075	61	260	360	240	Harrier 3
1700	3	077	116				Desap.
16	4	053	39	260		3500	2 Desap.
25		073	55	250	90	5500	
40	5	302	47	090		100	2 Harrier
45	4	325	32				Desap.
1820	4	070	101				Desap.
2053	5	282	19	040	60	100	Desap.
2225	6	158	13	090	20	—	Probable buque
32	6	142	15	090	20		Desap.
15	7	183	18	090	60	—	Probable Helicóptero
25	7	161	20	090			Desap.
27	8	057	80	190	90	90	Helicóptero
35	8	063	81	180	80	—	Desap.

9.4.144

1

CORRESPONDE: C.I.C_MLV.

29-5-82

HORA	Nº	AZ	DI	Rº	VEL	FL	OBS.
0.25	1	180	14	040	20	–	Buque
33	1	169	14	050	20	–	Desap.
0815	1	094	63	270		150	1
44	2	091	67			70	2 Harrier
0900	3	092	63				
19	4	089	57				2
21	5	096	57	275	300	200	1
44	6	092	58	270		160	2
44	2	078	62				Desap.
54	4	092	64				Desap.
56	3	087	66				Desap.
1000	7	094	60			150	
25	5	093	66				Desap.
28	8	093	64			120	
40	6	090	70				
42	1	096	67			230	2
45	2	092	60			160	2
52	7	095	70				Desap.
1110	3	094	54	290	360	310	Harrier 2
23	8	075	60	100	360	–	Desap.
30	1	096	71	100	360	–	Desap.
40	2	090	70	090	360	–	Desap
45	4	090	60	270	360	200	Harrier 2
51	5	090	25	270	360	–	Harrier 2
1200	*	084	48	270	360	–	Helicop.
10	5	094	54	090	360	–	Desap.
12	6	100	68	280	360	–	Harrier 2
20	3	097	70	100	360	–	Desap.
40	7	081	54	270	360	100	Harrier 2
43	4	088	60	090	360	–	Desap.
45	8	092	64	270	360	–	Harrier
1300	1	093	67	270	360	–	Harrier
00	2	090	75	270	360	–	Harrier
00	3	069	73	270	360	–	Harrier
05	8	094	45	094	360	–	Desap.
05	1	096	65	270	360	–	Harrier
18	6	094	37	090	360	–	Desap.
22	7	094	65	100	360	–	Desap.
40	2	079	98	080	360	–	Desap.
43	3	085	60	090	360	–	Desap.
52	4	090	64	090	360	–	Desap.
54	5	088	69	270	360	130	Harrier 2
57	1	091	74				Desap.
1405		162	54	350	150	55	
15	6	090	61	270		100	
1416	7	072	78	270		120	
52	8	089	56	270			
55	5	090	60				Desap.
1504	6	070	76				Desap.
10	1	090	70	270		180	
24	7	092	76				Desap.
36	8	091	72				
47	2	094	72			180	

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	VEL	PL	OBS. 9.4.145
1610	1	093	78				Desap.
40	3	091	71				
41	2	092	80				Desap.
43	3	087	50				
47	4	052	41				Helicóptero
1725	3	091	80	100	360	90	Desap.
1800	5	233	13	360	50/60	35	Helicóptero
06	5	235	8	360	50/60	—	Desap.
1950		001º	5	090º			(2)
		015	5	090º			Desaparecido
			30 -	5	-	82	
0803	1	081	76	270	360	360	2 Harrier
30	2	087	71	260	360	↗	2
36		049	45				
56	1	080	81				Desap.
0902	3	090	78				2
05	4	090	80				2
30	2	086	90				Desap.
0936	5	085	79				
50	4	078	77				Desap
1000	6	084	82				
00	3	082	70				
31	5	079	82				
31	7	072	65	270	360	↗	
59	8	077	70	270	60		
1100	6	081	93	060	360		Desap.
15	9	080	78	260	360	90	
25	1	082	74	260	360	110	2 ecos.
26	2	075	83			120	
30	7	084	71			100	Desap.
45	3	078	78			90	
46	4	090	76				(3 ecos)
54	5	077	65				
55	8	079	72				Desap.
	6	071	51				
1215	9	090	65				Desap.
20	4	085	85				Desap.
25	2	090	69				Desap.
27	7	080	48	250		65	Helicópteros (2)
27	8	073	70				
29	1	079	74				Desap.
35	3	082	88				Desap.
47	6	074	64				Desap.
1310	1	073	75	270	360	80	2 ecos
17	8	072	66	090	360	80	Desap.
35	2	063	54	270	360	130	(1 eco)
50	3	065	58	260	360	130	(1 eco)
55	4	075	65	270	360	70	(2 ecos)
1402	1	074	89				Desap.
25	2	075	85				Desap.
28	5	068	73	270		80º	2
40	6	111	63	240	360	160	2
52	4	066	71				Desap.
52	5	058	71				Desap.
56	7	067	69	250		110	
59	8	068	82	270		90	

2

cont: 30-5-82 -CIC-MLU. en cuaderno

HORA	Nº	AZ	Dist.	Rº	Vel	FL	OBS.
1525	6	073	74				Desap.
45	8	072	92				Desap.
45	9	074	79				2
55	7	072	76				Desap.
1610	1	069	66	260	360	100	2
28	2	073	73	250			
49	3	070	66	250			
55	9	067	120				Desap.
59	4	070	53	270		140	
1705	1	063	74				Desap.
15	2	070	80				Desap.
40	4	066	75	—			Desap.
52	5	065	103				(1 eco)
54	3	066	100				Desap.
17 53	5	055	70	250	320	300	
18 45	5	257	61	320	320	240	orbitando
1852	5	250	87	—	-	230	Desaparecido
1855	5	252	62	060	—	220	Entrando W.
57	5	252	40	060	360	250	
1900	5	258	26	070	360	300	
03	5	271	15	090			
20	5	070	132				Desap.

9.4.146

1

CORRESPONDE: CIC_MLV

III Cuartelero

31_5_82

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	F.L	OBS.
0433	1	094	92	270	250	260	1 ECO - RADAR F/S.
0514	2	091	87	270	270	260	1 ECO - Desap.
0520	1	010	28	170	300	170	Desap.
0540	3	083	17	270	300	190	Harrier Desap.
0728	4	074	64	260	360	—	Harrier (1 eco)
0800	5	091	72	270	360	-	Harrier (2 ecos)
25	6	091	85	290	360	-	Harrier (2 ecos)
36	7	082	71	290	360	-	Harrier (3 ecos)
45	4	065	47		360	-	Desap.
58	5	090	63		360	-	Desap.
58	8	090	70		360	-	Harrier
0925	6	080	92		360	-	Desap.
28	7	080	103		360	-	Desap.
30	1	065	54		360	-	Harrier (2 ecos)
1000	8	075	70	170	360	-	Desap.
02	3	084	79	270	360	-	Harrier (2 ecos)
27	4	084	74	270	360	-	Harrier (2 ecos)
32	1	080	88	170	360	-	Desap.
59	3	080	86				Desap.
1059	5	081	86	270			2
1125	4	071	69				Desap.
26	6	080	87	250			2
56	7	080	81				2
1200	5	076	80				Desap.
25	6	072	87				Desap.
31	8	074	74				2
47	7	070/075	100				4 incursores
1317	9	072	51				2
25	8	078	80				Desap.
30	1	075	62				2
1355	2	078	95				4
14.09	9	073	85				Desap.
15	1	073	60				Desap.
45	8	073	76				Desap.
50		047	93				RL
53	2	072	75				Dos P
54.	3	049	81				
58	4	077	85				
1500	5	096	40				Helicóptero
07	5	082	45				Dos
32	3	074	75				Desap. - Reaparece
45	4	068	82				Desap
50	3	041	76				
1617	5	072	55	100	360	-	
17	6	057	88	150	360	-	
1658	5	072	072	—	360	-	Desap.
1709	Buque	112	77	—	20	-	Desap. 17:10
11	7	077	82	orb.	360	-	2 (Dos)
26	Buque	102	37	190			
28	5	055	105	—	—	—	Desap.
	H1.	099	75	—	—	—	Helicóptero
45	G/8	076	70	—	—	—	Desap.
1817	7	078	107	075	—	—	Desap.

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	VEL	FL	OBS. 9.4.147
1829	H.2	285	15				Helicóptero
2142	1	132	21	245	20	–	Barco
54	2	077	22	–	–	–	–
54	3	015	27	–	–	–	–
2350	2	083	192	–	–	–	Desaparecido
50	3	343	265	–	–	–	Desaparecido
			1 - JUNIO - 1982				
0050	1	202	73	–	–	–	Desaparecido
0102	2	102	19.1	–	–	–	Barco
0113	3	357	30	–	–	–	
0131	3	003	30	–	–	–	Desaparecido
0132	3	008	30	–	–	–	Buques
0141	3	001	30	–	–	–	Desaparecido
0142	H	241	6	–	–	–	Helicóptero
0203	H	240	6.6	–	–	–	Desaparecido
04.11	2	115	235				Desap.
32	3	083	28				Desap.
0457	1	056	38	270	360		2
25		085	53	–	–	–	Helicóptero
0600	1	074	113				Desap.
0759	1	077	75				2
59	2	067	82				2
0758	1	077	75	270	360	–	Harrier 2
0759	2	067	82	270	360	–	Harrier 2
0820	3	083	100	ORBITA	360	–	Harrier 1
0845	1	080	117	080	360	–	Desap.
0845	4	074	87	270	360	–	Harrier 2
0847	2	078	106	080	360	–	Desap.
0928	5	071	74	250	360	–	Harrier 2
0941	3	080	95	080	360	–	Desap.
09.55	6	070	70	260	360	–	Harrier 2
09.57	4	072	80	080	360	–	Desap.
1022	5	080	94	080	360	–	Desap.
1030	7	113	57	110	360	–	Harrier
35	8	079	74	240	360	–	Harrier
42	9	115	91	ORBITA	360	–	Harrier
50	1	079	94	240	360	–	
55	7	090	75	–	–		Desap.
55	H.1	063	66				
1102	9	085	65				Desap.
14	6	080	104				Desap.
15	8	115	70				Desap.
20	2	074	74				Harrier
20	H.2	116	65				Helicóptero
40	H.3	113	63		360	Desap. 1210	Helicóptero
55	1	083	97				Desap.
56	3	076	83	250			Harrier (2 ecos)
1207	H.4	279	17			Desap. 27	Helicóptero
27	4	087	97	260			Harrier (2 ecos)
30	H.5	067	70				Helicóp.
30	2	080	114				Desap.
55	5	072	83	270			Harrier
58	3	082	115				Desap.
1325	6	075	97	260			Harrier (2 ecos)
34	4	075	106				Desap.
1350	7	075	100	260	360	–	Harrier 2

2 cont: 1-6-82 - CIC - MLV - [illegible]

HORA	Nº	AZ	Dist	Rº	Vel	FL	OBS.
1358	5	072	105	090	360	—	Desap.
1417	8	094	77	270	360	—	Harrier 2
25	6	077	118	080	360	—	Desap.
47	9	042	43	270	360	—	Harrier
54	1	078	103	270	360	—	Harrier 2
1500	7	078	128	090	360	—	Desap.
25	2	075	106	270	360	—	Harrier 2
40	9	075	150	090	360	—	Desap.
50	3	085	132				
55	1	087	126	090	360	—	Desap.
1601	4	080	122	270	360	—	Harrier 2
20	*	086	128	270	360	—	Helicopt.
30	5	079	114	270	360	—	Harrier 2
31	2	079	116	090	360	—	Desap.
45	3	078	125	090	360	—	Desap.
50	6	074	100	270	360	—	Harrier
1704	4	081	122	090	360	—	Desap.
49	5	088	129	090	—		Desap.
49	6	083	134	090	—		Desap.
56	7	081	94	260	—	—	Harrier (2 ecos)
1955	7	083	115				Desap.
2026		.094	37				Helicoptero
2204	1	113	20				AP. Barco
15	2	087	49				
2355	2	210	9				Barco
56	7	130	22				Barco

9.1.148

CORRESPONDE: C.I.C. - MLV.

02-JUNIO-82

HORA	Nº	Az	Dist	Rº	Vel	FL	OBS
00.23	2	207	9	080			Barco
28	1	170	14	220			Barco
35	2	217	10	220			x
35	1	173	15	240			x
42	2	222	11	220			✓
42	1	182	16	240			✓
0058	2	219	9	060			✓
	1	191	18	250			✓
0405	1/2	130	19				Desap.
0855	1	079	103	260	360	240	Harrier (2 ecos)
15	2	070	73	260	360	130	Harrier (2 ecos)
37	3	062	51	280	360	230	Harrier (2 ecos)
50	1	074	88	260	360	130	Desap.
52	4	075	84	260	360	100	Harrier (2 ecos)
0910	5	043	78	260	360	-	Harrier (2 ecos)
20	2	072	82	085	360	-	Desap.
30	5	063	99	045	360	-	Desap.
35	3	080	68	080	360	-	Desap.
45	6	048	36	-	300	-	Harrier (1 uno)
45	7	063	35	-	300	-	Harrier (1 uno) Se plotea (6)
54	4	071	95	080	300	-	Desap.
1000	7	054	67	260	300	-	Harrier (2 ecos)
27	6	072	77	060	300	-	Desap.
35	7	076	69	080	300	-	Desap.
37	8	285	50	080	320	-	Harrier (2 ecos)
53	8	074	81	080	320	-	Desap.
1520		295	33	-	-	-	Helicóptero
1607	-	295	13	-	-	-	
09	-	294	12,5	-	-	-	
10	-	294	12,5	-	-	-	Desaparecido

9. 4. 149

GIC - MLV

NAVEGACION

15/ABR/1982

T

MATRICULA	FL	PROC	DEST	POSICIONES DE NOTIFICACION				
LITRO 2 C130 (1)	210	CRV DEP 1119	MLV ETA 1309	OSIGA 1215	1143	LOMIN 1220	MANTE 1254 59	ARR MLV X
LITRO 8 F28 (1)	250	CRV DEP 1114	MLV ETA 1224	OSIGA 1123	DENTIN 1136	LOMIN 1203	MANTE 1230	ARR MLV X
LITRO 2 F28 (3)	270	CRV DEP 1150	MLV ETA 1310	OSIGA 1159	DENTIN 1212	LOMIN 1239	MANTE 1306	ARR MLV X
TOPO C12 M13 (4)	290	GAL	MLV ETA 1410					ARR MLV
RAYO (13)	SIN		DATOS		AUTENTICO			X
STZ (3)	220	MLV DEP 1220	GRA 1340					ARR GRA X
PETREL 7 F27 (3)	290	GAL DEP 1237	MLV ETA 1404	SUBCO 1234	DEGIS 1254	177NM 1304	CHARLIE 1310 VARET 1320	Y
PETREL 8 F27 (1)	310	GAL DEP 1304	MLV 1434	OSIGA 1354	DENTIN 1405	LOMIN 1428		ETO 200 NM ETA MLV 1424
PETREL 5 F27 (3)	310 170	GAL DEP 1310	MLV 1435					ETO 200 NM ETA MLV 1424 20 NM 1425
PETREL 4 F27 (1)	170	GAL DEP 1402	MLV ETA 1602			ETO 200 NM 1445	VOR 1518	ARR MLV X
PETREL 1 F28 (3)	290	GAL DEP 1479	MLV ETA 1539	1181	HWR MLV	ETO 200 NM 1449	VOR 1514	ARR MLV X
ST 21 F28 (1)	250	GRA DEP 1512	MLV ETA 1612	✓	✓	ETO 200 NM 1546	VOR 1611	ARR MLV 1704 SUNNY
LITRO 3 C130 (1)	210	CRV DEP 1556	MLV ETA 1746	✓	✓	ETO 200 NM 1746	VOR 1819	ARR MLV TRE X
LITRO 8 F28 (3)	250	CRV 1619 DEP	MLV ETA 1139	✓	✓	ETO 20 NM 1659	60 NM DAP VOR 1726	TRE HWR 1637 X
LITRO 6 F28 (3)	270	CRV DEP 1733	MLV ETA 1853		ETO 200 NM 1813	ETO 60 NM 1833	VOR MLV 1839	TRE HW 1806
LITRO F28	TRO 240	MLV	CRV		DEP: 2117	ETA 2240		

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACIÓN			ARR MLV ETO 200
[redacted]							
PETREL 8 737 (1)	310	GAL 1813	MLV 1914			ETO 50NM. (T) 1854.	ARR MLV X
PETREL 7 C130 (1)	210	GAL 1838	MLV 2010			ETO 2006 50NM (T)	✓
PETREL 1 F28 (3)	270	GAL 1903.	MLV 2003.			ETO ~~2006~~ 1951 50NM (T)	✓
PETREL 5 F27 (8)	170	GAL. 2001	MLV. 2201	200NM. 2058'		ETO = 2138 50NM. (T)	X
PETREL 9 737 (7)	310	GAL 2107	MLV 2217	200 NM. 2135'		ETO = 2210 50NM. (T)	X
~~LITRO 2 C130 (8)~~	~~210~~	~~TRE 2100~~	~~MLV 2330~~	~~200NM. 2316'~~		~~ETO = 2342 50NM. (T)~~	~~X~~
PETREL 8 737 (7)	290	GAL 2213	MLV 2313	200NM. 2241		ETO = 2306 50NM. (T)	X
PETREL 2 F28 (4)	290	GAL 2327	MLV 0032	200 NM. 2355		ETO = 2348 50NM. (T)	✓
LITRO 2 C130 (8)	210.	TRE 2327	MLV 0127.	200 NM. 0054		ETO = 0119 50NM. (T)	X
PETREL 9 737 (4)	330.	GAL 0040	MLV 0150	200NM 0108.		ETO = 0143 50NM. (T)	X
PETREL 8 F37	330	GAL 0150	MLV 0250	200 NM 0218		ETO 0243 50NM. (T)	X
PETREL 1 F28	290	GAL 0311	MLV 0421	200 NM 0351		ETO : 0414 50 NM (T)	X
PETREL 7 C130	210	GAL 0406	MLV 0536	200 NM 0434	ARR 0541	ETO : 0528 50 NM (T)	✓
PETREL 9 B737	330.	GAL. 0455	MLV 0555.	200NM 0523.	ARR 0600	ETO : 0548 50NM	X
PETREL 8 F37	330	GAL 0530	MLV 0630.	200 NM 0558	ARR 0633	ETO : 0628 50NM.	X
PETREL 5 FK27 (12)	170	GAL 0631	MLV 0821	200NM 0728		ETO = 0751 50NM (T)	X

NAVEGACIÓN

16 ABR 1982

ENTRADAS

MATRICULA	NIVEL	PROCD	DESC	NAVEGACIÓN		ARR MLV ~~ETO 200~~
LITRO 8 R F28 (1)	250	CRV DEP 0749	MLV ETO 0859	ETO 200 NM L 0829	ETO 50NM = TRF TWR 0821 ~~0837~~ 0850	ARR = X
Litro 6 F28 (3)	210	CRV DEP 0817	MLV ETA 0937	200 NM 0857	50 NM (T) 0918 TWR 0826	ARR = X
4644 B200 (1)	170	GRA DEP 0834	MLV ETA 1034	200 NM 0921	50 NM (T) TWR 0907 0958	ARR = X
5T21 F28	250 (3)	GRA DEP 0901	MLV ETA 1001	200 NM 0941	50 NM (T) TWR 0958 1002	ARR = X
PA12 PUMA	70 (4)	GRA DEP 0845	MLV ETA 11:55	200 NM 1043	50 NM (T) TWR 10:22 11:58	ARR =
LVMAA LR35	330 (5)	CRV DEP 0920	MLV ETA 11:25	200 NM 1005	50 NM (T) TWR 10:26 10:05	ARR X
LITRO 2 C130	210	CRV DEP 0929	MLV ETA 11:29	200 NM 1022	50 NM (T) TWR 10:47 10:05	ARR X
LITRO 3 C130 (1)	210	CRV DEP 1043	MLV ETA 1243	200 NM = 1146	50 NM (T) TWR 11:18 1235	ARR X
PETREL 4. FK27 (4)	170	GAL 1154.	MLV ~~1300~~ 1341	200 NM. 1251.	ETO = 1338 50 NM. (T)	✓
CONDOR. MK62. (11)	270	GAL. 1211.	MLV 1300	200 NM. 1236.	ETO = 1254. 50 NM (T)	X
LITRO 8. FK28. (8)	250	CRV 1225	MLV 1345	200 NM. 1305	ETO = 1338. 50 NM. (T)	✓
LITRO 6 F28 (6)	290	CRV 1320	MLV 14 50	200 NM. 1400	ETO = 1442. 50 NM. (T)	✓
PETREL 7 C130. (7)	210	GAL 1256	MLV 14 31	200 NM. 1334.	ETO = 1423 50 NM. (T)	✓
PETREL 2 FK28 (2)	290	GAL. 1338	MLV. 1430	200 NM. 1418.	ETO = 1433. 50 NM. (T)	✓
5T21 F28 (3)	SIN NI INFORMACIÓN	PLN	VLO / IDENTIFICADO	✓		✓
5T21 F28. (7)	250	GRA 1544.	MLV 1644.	200 NM. 1607.	ETO = 1637 50 NM. (T)	
Petrel 9. 737.	330	GAL 1514	MLV 1614.	200 NM. 1542.	ETO = 1607 50 NM. (T)	

9.4.150 16 AGO 1983 NAVEGACION

ENTRADAS Y SALIDAS

MATRICULA	NIVEL	PROCD	DEST	NAVEGACIÓN		ETO 200 L
LITRO 8	270	CRV. 1655	MLV. 1807.	200 NM.	ETO. 1755 50 NM.	1813
LITRO 2.			MLV.	200 NM.	ETO:	1836 25 of
5721 (4) F28.	250.	GRA. 1802	MLV 1902.	200 NM. 1830.	ETO 1852. 70 NM. - ⊕	ARR. 1906.
LITRO 3 C130. (5)	310	CRV. 1812.	MLV 2012	200 NM. 1905	ETO. 2000. 70 NM. ⊕.	ARR. 2003.
PETREL 2. F28. (3)	290.	GRA 1824	MLV 1924	200 NM. 1844.	ETO: ~~200~~ 1914 70 NM. ⊕	ARR. 1933.
~~PETREL 2. F28.~~	~~290.~~					
LITRO 6. F28	290	CRV 1842	MLV. 2002.	200 NM. 1922	ETO: 1952. 70 NM. ⊕	ARR.
PETREL 4 F27 (6)	170.	GAL. 1848	MLV. 2048	200 NM. 1948	ETO. 2030. 70 NM. ⊕	ARR. 2040
PETREL 9 B737 (1)	330	GAL 1956	MLV 2100.	200 NM. 2020.	ETA 2050 70 NM ⊕	ARR. 2112.
PETREL 8 737 (6)	330.	GAL 2038	MLV. 2148	200 NM. 2106.	ETA. 2138 70 NM. ⊕	ARR. 2147
PETREL 7 C130. (13)	210	GAL 2130	MLV. 2300	200 NM. 2208.	ETA - 2250. 70 NM - ⊕	ARR. X
PETREL 4 FK27 (1)	170	GAL DEP 0109	MLV ETA 0208	200 NM 0206	ETA 2ET ⊕ 70 NM 0254	ARR. 0307 X
LVHAO (2)		~~ETA~~ PAL	MLV		ETA 0156 70 NM	ARR 0224
LVHAO C130 (4)	240 IFFISSÉ	MLV 0449	CRV ETO 0659	ETA 200 NM	ETA 70 NM = 0502	ARR CRV
LITRO 3 C130 (2)	210.	CRV DEP 02:30	MAL ETA 0420	ETA 200 NM 0323	ETA 70 NM ~~0340~~ 0403 ⊕	
PETREL 4 F27 (2)		~~ETA~~ MLV 0352	CAL 0607	ETA 200 NM 0449	ETA 70 NM 0417	ARR CAL
LITRO 3 (1)	180	CRV REF CRV	MLV X MET	ETA CRV 0720 ETO		

22/4/82

MATRÍCULA	NÍVEL	PROC.	DESC.	NAVEGAÇÃO				
CORAL 6 (R) C130	160	MLV 2240	CRV 0050					(T) 1 HORA
CORAL 2 (D) C130 (6)	210	CRV ~~2253~~ ~~0045~~	MLV 0045	170NM 0011	BRAVO 0020	GOLF 0030	ARR 0056 / 0037	IFF 1075 1h PLAT (T) 0030
CORAL 11 (R) B737 (1)	330	CRV DEP 2305	MLV ETA 0105	170NM 0041	BRAVO 0055	GOLF 0104	ARR 0027 / 0038	IFF 1155 1h PLAT (T) 2318
CORAL 7 (D) FK28 (8)	270	CRV DEP 2337	MLV ETA 0110	170NM 0046	BRAVO 0100	GOLF 0107	ARR 0107 / 0107	IFF 1505 30' PLAT (T) 2350

9.4.151

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST.	NAVEGACION			

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION		

9.9.152

22/4/82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION			
DIABLO F28 (D)	260	MLV 1818	GAL 1943				(D) 220
CORAL 1 C130 (D)	230	CRV 1815	MLV 2015	100NM. 1925 IFF 1050.	Tonm 2000	ARR. 1811	ARR. 2015.
CORAL 8 F28 (D)	240	MLV 1840	CRV 2015				(D) 1840
E-T 20 F28 (D)	220	MLV 1843	CRV 1853				(D) 1845
CORAL 11 B737 (D)	240	MLV 1849	CRV 2009				(D) 1850
CORAL 2 C130 (D)	200	MLV 1816	CRV 2116				(D) 1900
CORAL 10 F28 (D)	290	CRV 1919.	MLV 2219	100NM. 2209	Tonm 2200	IFF (D) 0620	ARR. 2043.
CORAL 7 F28 (D)	240	MLV 1837	CRV 2107				(D) 1940
CORAL 14 BAC. (D)	310	CRV 1925	MLV 2045	100NM 2015	Tonm 2035	IFF. (D) 1425 1003	ARR. 2055
CORAL 3 (D) C130	160	MLV 2036	CRV 2246				(D) 2037
CORAL 6 (D) C130	170	CRV 2028	MLV 2228	100NM. 2138	Tonm 2216	IFF 1000 / 1/6 2040	ARR 2200 2234
CORAL 5 C130 (D)	230	CRV 2044	MLV 2244	100NM. 2154	Tonm 2232	IFF 1015 / (D) 2100	ARR. 2242 2247
CORAL 10 F28 (D)	260	MLV 2131	CRV 2300				(D) 2132
CORAL 15 B737 (D)	290	CRV 2114	MLV 2239	100NM 2204	Tonm. 2223	IFF 0925 / (D) 2150	ARR 2205 2318
CORAL 4 (D) C130	210	CRV 2128	MLV 2313	100NM 2238	Tonm. 2300	IFF 2015 / (D) 2150	ARR 2321 2337
CORAL 8 (D) F28	290	CRV 2138	MLV. 2338	100 NM 2330	Tonm 2326.	IFF 1165 / (D) 2180	ARR. 2302 2319
CORAL 1 (D) C130	200	MLV 2140	CRV 2342				(D) 2150
CORAL 14 BAII (D)	280	MLV 2214	CRV 2345				(D) 2220

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION			ARR. TRF
CORAL P	240	MLV 2359	CRV 0135	0			
CORAL 15. F37	330	CRV 2355	MLV 0119	100KM. 0052 IFF 0125.		ARR 0130	1220.
CORAL 9 C130	220	MLV 0120	CRV 0245				0130.
CORAL 7 F28	270	CRV 0107	MLV 0227	100KM. 0200 IFF 1035		Low. 0213	TC 0135 / ARR. 0236
CORAL 9 F28	290	CRV 0113	MLV 0243	100KM 0207 IFF 0115		Low 0230	TC 0135 / ARR. 0240.
CORAL 8 F28	270	CRV 0212.	MLV. 0342.	100KM. 0300. IFF. 1025.		Low 0330	0225 / ARR. 0338.
CORAL 7 C130	220	MLV 0220	CRV. 0340				0225
CORAL 11 F37	240	MLV 0110.	CRV. 0250				0230.
CORAL 3 C130	240.	CRV 0223	MLV. 0423	100KM 0353. IFF. 1005		Low. 0410.	0410 ARR. 0420
CORAL 15 F37	260	MLV 0244	CRV 0350				0205.
CORAL 7 F28	240	MLV 0320	CRV 0450				0222
CORAL 9 F28	260	MLV 0334	CRV 0514				0237
CORAL 6 C130	210	CRV 0353	MLV. 0550	100KM. 0503 IFF 1000.		Low. 0538 ARR 0611	0400.
CORAL 11 F37	330	CRV 0357	MLV 0507	100KM. 0450 IFF 1045.		ARR 0527	ARR 0420 0527
CORAL 8 F28	240	MLV 0416	CRV 0556.				0420
CORAL 3 C130	220	MLV 0516	CRV 0726				0520
~~CORAL 6 C130~~		~~MLV~~	~~CRV~~	~~OFF~~	~~PDC~~	~~VET~~	
CORAL 11 F37	240	MLV 0647	CRV 0832.				0242

— LLEGADAS
— SALIDAS

22/4/82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION			
CORAL 6 C130	~~210~~ 160 (CW)	MLV 0727	CRV 0822				(P) 0730
CORAL 8 F28 (R)	270 (FWD)	CRV 0700	MLV 0800	100NM 0810 JFF 1135	50NM 0850 MAR 0904		(P) 0745
CORAL 1 C130 (1)	230 (FWD)	CRV 0735	MLV 0825	100 NM 0845 JFF 1115	50NM 0910 MAR 0932		(P) 0750
CORAL 10 FK28 (8)	290 (FWD)	CRV 0752	MLV 0802	100NM 0847	50NM 0854	0812 MAR 0926	(P) 30' PLATF JFF 0245
CORAL 2 C130 (10)	90 (FWD)	CRV 0829	MLV 1029	170NM 0955	100NM 1008 / 50NM 1019	MAR 1022 1030 1050	(P) 0853 1 PLAT JFF 1075
CORAL 14 B707 (11)	330 (FWD)	CRV 0835	MLV 0950	170NM 0926	100NM 0936 / 50NM 0949	PRO 1002 1009	(P) 0853 JFF 0750 30' PLAT
CORAL 15 B737 (7)	330 (FWD)	CRV 0856	MLV 1016	170NM 0952	BRAVO 1002	GOLF 1009	MAR 1022 1027 (P) 0908 JFF 0225
CORAL 9 F28 (2)	240 (CW)	MLV 0911	CRV 1051	KILO 0926	200NM 0943		ARR (P) 0929
[redacted]							
CORAL 8 F28 (R)	240 (CW)	MLV 0931	CRV 11:14	KILO 0949	200 NM 1006		(P) 0952
CORAL 3 C130 (11)	230 (P)	CRV 0936	MLV 11:36	170NM 1002	BRAVO 1136	GOLF 1146	MAR 1132 1140 (P) 1018 JFF 1005
5T20 F28 (12)	230 (FWD)	GRA 0954	MLV 1054	170NM 1030	BRO 1040	JULIET 1047	ARR 85' PLAT (P) 1019 JFF 1165
CORAL 14 B707 (4)	270 (CW)	MLV 1014	CRV 11:34	KILO 1024	200 NM 1047		ARR (P)
CORAL 11 (R) B737	290 (P)	CRV 1003	MLV 11:33	170NM 1109	BRAVO 11:23	GOLF 1130	(P) 1021 30' PLAT JFF 1155
CORAL 10 FK28 (5)	240 (CW)	CRV 1022	MLV 1152	KILO 1036	200 NM 1054		(P) 1031
CASA CH47	20	MLV 1415	CONBAR 1445				(P)
TRUENO A4B	290 (FWD)	GRA 1100	MLV 11:45	120NM 1121	100 NM 1130		(P) 11:18 JFF 4665
CORAL 1 C130	120	MLV 1117	CRV 1357	KILO			

— LLEGADAS
— SALIDAS

22-ABR-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST.	NAVEGACION		TRF
LEÑA	(AUTO)	DAMEN 1109	MLV 1142			(T)
~~MLV~~ CORAL 15 934	350	MLV 1134	MLV 1300			(T) 1141
PORTIN AIC		SM 1107	MLV (SW) 1131	IAONA 1127		IFF 3115
CORAL 2 C130 (1)	200	MLV 1146	CRV 1346	KILO 1202	200NM 1228	(T) 1151
CORAL 15 B37 (13)	350	MLV 1134	CRV 1300	KILO 1144	200 1201	(T) 1157
TRUENO A4C (6)		MLV 1200	GAL 1320	CIMA 1210		(T) 1202
CORAL 8 F28 (2)	290	CRV 1157	MLV 1327	100 NM. 1312.	IFF= 1165 (T)	ARR. 1322
CORAL 11. 737	240	MLV 1211.	CRV 1330	(T)		
CORAL 9. F28 (6).	290	CRV. 1200	MLV. 1330.	100 NM. 1315	IFF= 1150. (T).	ARR= 1330
POLO/3. MIII	330	MLV. 1280	GAL 1330	(T)		
DIABLO F28.	270	CRV. 1106	MLV. 1290	100 NM 1210	(T)	ARR. 1233
5T20 F28	220	MLV 1235	~~CRV~~ CRV 1345	(T)		
CORAL 6 C130. (10)	230	CRV. 1226	MLV. 1436.	100 NM 1421.	IFF= 1000. (T)	ARR= 1418
CORAL 3. C130	220	MLV 1246	CRV 1446	(T)		
CORAL 7. F28 (3)	290	CRV. 1250	MLV 1429	100 NM. 1414	IFF= 1410 (T)	ARR= 1427
CORAL 14 BA11 (11)	330	CRV 13:27	MLV 1452	100NM 1437	IFF 1425 (T) 1354	ARR 1457
CORAL 8 F28 (8)	240	MLV 1351	CRV 1511	KILO 1406	200 NM 1424	(P) 1357 COM
CORAL 8 F28 (1)	280	MLV 1410	CRV 1540	KILO 1425	200 NM 1443	(P) 1413 COM

REFERENCIAS =
— LLEGADAS — SALIDAS

22-ABR-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION				ARR
CORAL 7 F27	240	~~CRV~~ MLV 1501	CRV 1620				T	
CORAL 10 F28 (9)	290	CRV 1416	MLV 1546	100NM 1531		IFF 0620	T	ARR 1548
CORAL 5 C130 (13)	230	CRV 1413	MLV 1613	100NM 1600		IFF 1025	T	ARR 1608
CORAL 12/6 F28/C130	120	MLV 1535	CRV 1835		T			
5720 F28 (2)	250	CRV 1526	MLV 1619	100NM 1605		IFF 1435	T	ARR 1728
CORAL 2 C130 (6)	210	CRV 1547	MLV 1747	100NM 1730		IFF 1015	T	ARR 1825
CORAL 15 B737	330	CRV 1504	MLV 1624	100NM 1612		IFF 0225	T	ARR 1623
CORAL 11 737 (2)	330	CRV 1558	MLV 1718	100NM 1706		IFF 1155	T	ARR 1711
CORAL 10 F28	260	MLV 1630	CRV 1755		T			
CORAL 4 C130	210	CRV 1502	MLV 1656	100NM 1645		IFF 0015	T	1656 ARR
CORAL 5 C130	220	MLV 1709	CRV 1914		T			
CORAL 8 F28	290	CRV 1613	MLV 1733	100NM 1715		IFF 1165	T	ARR 1800
MENFIS		CONDOR	MONO					
CORAL 7 F28	270	CRV 1736	MLV 1906	100NM 1852		IFF 1505	T	ARR 1859
CORAL 15 737	350	MLV 1747	CRV 1907		T			
CORAL 3 C.130	210	CRV 1742	MLV 1942	100NM 1930		IFF 1005	T	ARR 1933
CORAL 4 C130	160	~~CRV~~ MLV 1754	~~MLV~~ CRV 1959		T			

Rocío Fernández — C.P. Falcón

23 ABR 82
REFERENCIAS
- LLEGADAS
- SALIDAS

MATRICULA Y TIPO DE AEF	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION	TRAFICO
CORAL15 747	240	MLV 1403	CRV. 1233		1225
CORAL10 F18	240	MLV 1721	CRV 1330		1776
CASA CH47	020	MLV 1244	DARWIN 1224		1250
BUITRE 2- M3	330	GAL- 1208	MLV. 1308	NAV.	1230
CORAL6 C130	170	CRV 1309	MLV. 1509.	100NM- IFF. ARR. 1419 1145 1500	1320.
L W P.		CRA	MLV.	ARR. 1324	
CORAL 5 C130.	230	CRV 1318	MLV. 1518	100NM. IFF ARR 1428 1025 1508	1406.
LVLVP L18	200	MLV 1418	CRA. 1518		1420
CORAL11 B737	330	CRV 1413	MLV 1533	100NM. IFF ARR. 1500 1155 1528	1422.
4140.		1445 SACO	1605. VERDE	ARR.	1500.
CASA		1511 SACO	1540 VERDE	ARR	1520
CORAL6 C130	160	MLV 1610	CRV 1875		1612
CORAL2 C-130	210	CRV 1640	MLV 1840	100NM IFF. ARR. 1750. 1075.	1644
LD301 ISLANDER	6000mts	SACO 1624	VERDE 1655	ARR 1653.	
CORAL4 C130	210	CRV 1707	MLV 1907	100NM IFF ARR. 1817 0135	
CORAL5 C130	200	MLV 1724	CRV. 1924		
CORAL11 B737 (4)	210	MLV 1736	CRV 1906	210 1748	200
LVALL B200T (7)	120	MLV 1819	CRA 2000	CMP 1336	

23 AGO 82

REFERENCIAS
- LLEGADAS
- SALIDAS

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST.	NAVEGACION				
CORAL 4 C130	190	MLV 1962	CRV 1952	1000				(T) 1914
CORAL 3 C130 (4)	190	GRA 1932	MLV 902	1000 NM 2008	BRAVO 2048	GALF 2158	BRF 2018	IFF 1100 (T) 1952 MLV
CORAL 4 C130	170	MLV 1950	CRV 2150	KILO				(T) 1959
CORAL 2 C130	180	MLV 1950	~~SPECRA~~ 1950	CMA				(T) 1959
NOVIA 732	330	CRV 0629	MLV 0559	1000 NM. 0548	IFF= 1015 (T)			APR. 0552
NOVIA 732	330	MLV 0655	CRV 0728	(T)				
FOCA. F28	280	CRV. 0650	MLV 0815.	1000 NM 0803.	IFF. 1025 (T)			MLV= 0803
MULA. C-130	210	CRV. 0647	MLV 0847	1000 NM. 0832.	IFF. 1045 (T)			APR.
TORO F28	270	CRV 0658	MLV. 0818	1000 NM. 0805	IFF= 1005 (T)			APR.
GRILLO FH.	200	CRV 0710	MLV 0830	1000 NM 0817.	IFF= 1030 (T)			APR.
TORO F28	280	CRV. 0748	MLV 0918	1000 NM. 0905	IFF= 1055 (T)			APR=

FECHA: 23/9/82

REFERENCIAS

- LLEGADAS
- SALIDAS

MATRICULA	NIVEL.	PROC.	DESTINO	NAVEGACION.			TRF CC
CORAL 4 C130 (1)	180	MLV DEP 0006	CRV ETA 0206	KILO 0022	200NM 0042	CRV	(1) 0004
CORAL 3 (R) C130 (7)	210	CRV DEP 0011	MLV ETA 0211	170NM 0140	BRAVO 0154	GOLF 0204	(1) 0020 IFF 1005 40' PLAT
CORAL 5 C130 (6)	220	MLV DEP 0017	CRV ETA 0222	KILO 0033	200NM 0053	CRV	0025
CORAL 15 B737 (4)	240	MLV DEP 0032	CRV ETA 0206	KILO 0044	200NM 0103	CRV	0035
CORAL 8 FE78 (5)	240	MLV DEP 0050	CRV ETA 00:20	KILO 0102	200NM 0121	CRV	0050
CORAL 10 (R) B737 (5)	290	CRV DEP 01:28	MLV 0248	170NM 02:18	BRAVO 0232	GOLF 0239	IFF 1035 45' PLAT ARR = 0 01:43
CORAL 1 (R) C130 (4)	230	CRV DEP 0138	MLV ETA 0338	170NM 0300	BRAVO 0318	GOLF 0328	0141 IFF FIXC
CORAL 6 (R) C130 (1)	~~020~~ 170	CRV DEP 0202	MLV ETA 0402	170NM 0328	BRAVO 0342	GOLF 0352	(1) 0220 IFF 1011 30' PLAT
CORAL 2 C130 (6)	220	MLV DEP 0210	CRV 0425	KILO 0226	200NM 0252	CRV	(1) 0214
CORAL 7 FE78 (4)	240	MLV DEP 0224	CRV ETA 0354	KILO 0236	200NM 0256	CRV	0252
CORAL 3 C130 (3)	160	MLV DEP 0256	CRV ETA 0506	KILO 0312	200NM 037	CRV	(1) 0317
CORAL 11 B111 (4)	260	MLV DEP 0306	CRV ETA 0530	KILO 032	200NM 0341	CRV	(1) 0305
CORAL 15 (R) B737 (4)	290	CRV 0321	MLV ETA 0435	170NM 0411	BRAVO 0421	GOLF 0428	IFF 0225 1' PLAT (1) 0335 DEP 0414
CORAL 10 B737 (8)	240	MLV DEP 0351	CRV 0511	KILO 0402	200NM 0426	CRV	(1) 0315
CORAL 6 C130 (1)	160	MLV DEP 0432	CRV ETA 0652	KILO 0447	200NM 0543	CRV	
CORAL 1 C130 (2)	200	MLV DEP 0433	CRV ETA 0629	KILO 0454	200NM 0530	[illegible]	
CORAL 5 (R) C130 (8)	230	CRV DEP 0424	MLV ETA 0624	170NM 0534	BRAVO ~~0444~~ 0502	[illegible]	
CORAL 15 B732 (1)	240	MLV DEP 0611	CRV 0440	[illegible]			

9.4.156

83 28 ABR 1982

REFENCIAS
- LLEGADAS
- SALIDAS

MATRICULA	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACIÓN			
CORAL 11 737 (T)	330	CRV DEP 0631	MLV 0750	17ONM 0720	BRAVO 0730	GOLF 0737	IFF 1165 17 PLAT (T)
CORAL 5 C30 (T)	200	MLV DEP 0723	CRV 0932	KILO 0739	8NM 1005		(T) 0716 IFF 1015
RAYO * (R) MK62 (3)	350	TRE 0655	MLV SOBRE SUELO 0830	TRE 209 NM 0801	BRAVO 0811	GOLF 0816	(T) 0848 IFF 6345
ESTELA KC 130.		ELO 0530	MLV. 0900.	IFF = 1750. (T)			
CORAL 15 737.	330	CRV. 0837.	MLV 1007.	IFF. 1225 (T)	100NM. 950.		ARR. 1000 =
PUCARA PUMA 2.	190	SCRZ 0900	MLV. 1100	(T)			ARR. 100.
CORAL 11 737.	260	MLV. 0950	CRV. 1025	(T)			
STZ0 728	250	GRA. 0944.	MLV. 1034.	IFF. 1435. (T)	100NM. 1019.		ARR. (T) 1047
CORAL 10 737.	290	CRV. 1005	MLV. 1120	IFF. 1165 (T)	100NM. 1110		ARR. 1129
COSCO 2/A43.		SV 1055	MLV 1200	IFF. 2605 (T)			
TRUENO 2/A48		GAL 1056	MLV. 1215	IFF. 6645. (T)			
PERRO. 2/MB		GRA 0959	MLV 1100.	IFF. 5200 (T)			
PUMA 2/A08	160	MLV 1100	SCRZ 1300	(T)			
DOGO 2/A02	330	TRE.	MLV 1130	IFF. 6310 (T)			
		GAL	MLV 1145	IFF. 4610 (T)			
			MLV 1200	IFF. 3625. (T)			
	250	GRA. 1113.	MLV. 1213.	IFF. 1235 (T)			ARR 1252.
		MLV 1256	GRA. 1256	(T)			

24-ABR-72

MATRICULA	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACIÓN				VARIOS
FOCA FK28 (8)	260	MLV 1701	CRV 1826	1773	DONM 1790	CRV		(8) 1[illegible]
MULA FK28 (6)	210	CRV 16:50	MLV 18:35	HONM 1801	BRAD 1815	GOLF 1825	ARR 1840	IFF 1041 (8) 1711
JA58	DONI 1725	SAPO 2034						(8) 1736
LV BOI L188 (13)	210	GRA 1720	MLV 1830	HONM 1754	ECO 1808	JULIET 1818	ARR 1841	(8) 1726 IFF 0130
NUTRIA B737 (9)	330	CRV 1731	MLV 1851	HONM 1821	BRAD 1831	GOLF 1838	ARR 1854	(8) 1747 IFF 1015
GAUCHO F28	290	CRV. 1810	MLV 1940.	HONM. 1927.	IFF. 0245		ARR. 1928	
TORDO FK28	220	CRV 1744	MLV 1914			(8)		
VEMEL 2 F28	240	CRV 1827	GRA 1947			(8)		
CORAL 3 F28	240	MLV 1845	GATCRV 2015			(8)		
NUTRIA 737	240	MLV 1922	CRV 2102			(8)		
FOCA 737 (10)	330	CRV. 1958	MLV. 2130.	HONM. 2117		IFF 1025	(8)	ARR. 2119
MULA C130	180	MLV 1857	CRV. 2110			(8)		
GAUCHO F28	220	MLV 2002	CRV. 2122			(8)		
LV-BOI L188	200	MLV. 2007	GRA. 2137			(8)		
GRILLO F28	290	CRV. 1913	MLV. 2043	HONM. 2030		IFF. 1035	(8)	ARR. 2034.
FOCA B737	330	CRV 1958	MLV 2130	HONM 2050		IFF 1025	(8)	ARR 2119
TORDO F28	270	CRV 2023	MLV. 2150	HONM 2110		IFF 1005	(8)	ARR 2145
GRILLO F28	240	MLV 2055	CRV 2205	D=P:			(8)	

9.4.57

MATRICULA	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACION				VARIOS
PATO C130	210	CRV 2104	MV 2354	100 NM 2250		IFF 3550	T	ARR 2252
BIGUA F28	290	CRV 2108	MV 2238	100 NM 2223		IFF 1055	T	ARR 2229
FOCA 737	260	MV 2138	CRV 2258			T		
TORDO F19	240	2202 MV	CRV 2332			T		
NUTRIA 737	330	CRV 2201	MV 2321	100 NM 2306		IFF 1015	T	ARR
BIGUA F28	240	MV 2308	CRV 0038			T		

DIA = 24-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DESTINO	NAVEGACION				OTROS DATOS
GARROTE		DARWIN 1317	MLV 1353					(P) 1327
NUTRIA B737 (12)	300 (R)	CRV 1324	MLV 1449	170NM 1424	BRAVO 1424	GOLF 1431	IFF 1015	ARR: 14:40/1400
CORAL 2 C130 (1)	180 (R)	GRA 1340	MLV 1510	170NM 14:50	ECO 1506	JULIET 1516	IFF 1115	60 PLAT (P) 1351 ARR 1506/1508
PETREL FK28 (13)	240	MLV 1355	CRV 1510	KILO 1508	200NM 1405	CRV	IFF 0101	(P) 1352
TITO		SOTA 1433	SRAPO ~~1800~~ 1500					(P) 1448
NUTRIA B737 (13)	310	MLV 1510	CRV 16:40	KILO 1522	200NM 1559	CRV	IFF 1015	(P) 1512
IA58	—	MLV 1513	CONDOR 1538	✓	✓	✓	✓	(P) 1518
FOCA FK28 (6)	320 (R)	CRV 1510	MLV 1630	170NM 1600	BRAVO 1610	GOLF 1615	IFF 1025	60' PLAT (P) 1508 ARR: 16:30/1630
PATO C130 (1)	200	MLV 1531	CRV 1731	KILO 1547	200NM 1611	CRV	IFF NIL	(P) 1534
ESPONJA BOT. TURBO (1)	220	MLV 1525	ETAGRA 1610	LIMA 1543	ECO 1515	GOLF	IFF 0505	(P) 1541
CAFE	150MS	SOTA 1525	SRAPO 1545	—	—	—	—	(P) 1541
BIGUA FK28 (6)	290 (R)	CRV 1540	MLV 1710	170NM 1630	BRAVO 1640	GOL 1647	ARR 1703 ~~1703~~	IFF 1005 (P) 1551 ARR
CORAL 2 C130 (1)	240	MLV 1541	GRA 1706	LIMA 1600	200NM 1657	GRZ		(P) 1557
TORDO FK28 (13)	290 (R)	CRV 1601	MLV 1710	170NM 1651	BRAVO 1701	GOLF 1708	ARR 1724 ~~1711~~	IFF 1005 (P) 1713 ARRs 1724
GRILLO FK28	250 (R)	CRV 1518	MLV 1638	✓	BRAVO 1620	✓	ARR 1639 1640	(P) 1620 SIN PLAN VUO IFF 1025 ARR
PETREL (8) ~~11~~ FK28 (1)	290 (R)	CRV 1633	MLV 1803	170NM 1723	BRAVO 1733	GOLF 1740	ARR 1749 ~~1749~~	IFF 1065 20' PLAT
CORAL 3 C130 (7)	100 (R)	GRA 1646	MLV 1816	170NM 1731	BRAVO 1745	GOLF ~~1741~~	ARR 1803	80 PLAT IFF 1125 (P) 1659
GRILLO FK28 (2)	200	MLV 1652	CRV 1817	KILO 1704	200 1721	CRV		(P) 1725

DIA = 24-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION			VARIOS
LV PER-2+34C.	170	CRA 1018	MLV 1228	100W 1111-	AMR	IFF S/TRANSP.	ARR.
CORAL 2 C130	180	MLV 1048	GRA. 1218				⊕ 1050
NUTRIA-B737	310	MLV 1101	CRU. 1231				⊕ 1100
PATO-		CRU	MLV. 1156-	S/W	FPL-		ARR. 1158.
ESPONJA 4 Bot. + URU-	170.	CRA. 1021	MLV. 1221.	100W. 1150-	⊕	IFF- 2505-	ARR-
FOCA- F28-	290.	CRU. 1056	MLV- 1215.	100W- 1150-	⊕	IFF..	ARR 1133
CORAL 3 C130	1000.	MLV 1149.	GAL- 1254				⊕ 1150-
GRILLO F28		CRU- 1045-	MLV 1215-	S/W	FPL	⊕-	1220 1221
SOL- L188-.		GRA	MLV- 1220-	S/W	FPL-	⊕-	ARR
TORO. F28.	290.	CRU 1143	MLV. 1300	100W 1230	⊕ 1205.	IFF-. 1055-	ARR 1300
TORO- F28-	290.	CRU 1156	MLV- 1314.	100W. 1250	⊕.	IFF- 1005.	ARR 1311
PERRO- F28-	290.	CRU. 1208-	MLV. 1328-	100W- 1258-	⊕ 1219	IFF. 0165.	ARR 1327
FOCA- B737	240.	MLV 1225	CRU 1350				⊕ 1239
GRILLO F28	240.	MLV 1237	CRU 1357				⊕ 1238
TIGRE C130	160	MLV 1259	CRU 1409				⊕ 1331
ESPONJA 3 B200	180	MLV 1303	GRA 1453				⊕ 1341
TORO F28	240	MLV 1318	CRU 1438				⊕ 13:25
TORO F28	340	MLV 1324	CRU 1440				⊕ 13:25

Día = 24-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION			VARIOS
NUTRIA 737.	330	CRJ. 0430	MLJ. 0600	100NM. 0548		IFF (T) 1015	ARR= 0552
NUTRIA 737	350	MLJ 0655	CRJ 0828			(T)	
FOCA. F28	290	CRJ 0650	MLJ 0815	100NM. 0803	(T)	IFF= 1025	ARR= 0803.
MRJ. C-130	210	CRJ 0647	MLJ 0847	100NM. 0832	(T)	IFF 1045	ARR= 0832.
TORO F28	270	CRJ. 0658	MLJ. 0818.	100NM. 0805	(T)	IFF= 1005	ARR= 0818
GRILLO F28	250	CRJ 0710.	MLJ 0830	100NM. 0817.	(T)	IFF= 1035	ARR= 0828.
TERO F28	290	CRJ 0748	MLJ 0918	100NM 0905	(T)	IFF= 1055	ARR= 0906
ESPONJA.3 BE200 T	210	GRJ. 0750	MLJ. 0930	100NM. 0917	(T)	IFF= 2500	ARR= 0911.
FOCA F28	240	MLJ 0823	CRJ 0943				(T) 0927
GRILLO F28	240	~~CRJ~~ MLJ 0842.	CRJ 1002				(T) 0900
TORO F28	240	MLJ 0836	CRJ 0956				(T) 0900
CORAL 2 C130.	190	GRA 0830	MLJ 1030	100NM. 0940	(T) 0902.	IFF. 1115	ARR. 0958.
TERO F28	240	MLJ 0823	CRJ. 1052				(T) 0900.
NUTRIA. B737 (12)	330	CRJ 0919.	MLJ 1039	100NM. 1010.	(T) 0950	IFF 1015.	ARR. 1035.
TIGRE C130 (13)	170	CRJ 0911	MLJ. 1111	100NM. 1021.	(T) 0950.	IFF. 0925	ARR.
PETREL F28	240	MLJ 0932.	CRJ. 1052.				(T) 0952
MOLA P130	200	MLJ 0948	CRJ 1150				(T) 0953
MOL II MC 33	250	GRA 0944.	MLJ. 1020-			ARR.	(T) 1030.

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACIÓN				VARIOS

25 ABR - 82

MATRICULA	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACIÓN				VARIOS
NUTRIA 737	330	CRU. 1146	MLN. 1316	IFF. 1015		100NM. 1300	T	ARR.= 1318
CORAL 8. C. 130	230	GRA 1312.	MLN. 1442	IFF 1123		100NM. 1428	T	ARR.= 1448
FOCA 737	240	~~CRU~~ MLN 1400	MLN. CRU 1525		T			
PETREL F27	240	CRU MLN 1414.	MLN CRU. 1600		T			
NUTRIA 737	320.	MLN 1420	CRU 1540		T			
TORDO	240	MLN. 1400	CRU. 1528		T			
BREA F28	240	MLN 1454.	CRU 1650		T			
CORAL 2 C130	190.	GRA 1454.	MLN. 1624.	100NM. 1610.		IFF= 2325	T	ARR= 1624
GRILLO F27	270	CRU. 1507	MLN. 1637	100NM. 1620		IFF= 1035	T	ARR= 1641.
TORO C130 (7)	230	CRU. 1609.	MLN 1899	100NM. 1863.	QRF. x TEC.	IFF= 0015	T	ARR= MLB
FOCA 737 (3)	330	CRU. 1622	MLN. 1737	100NM. 1717.		IFF. 1025	T	ARR= 17:43
PETREL. F28	290	CRU 1646	MLN. 1901	100NM- 1856	QRF CRU-	IFF. 1065	T	ARR.
GRULLA 28 (11)	260	MLN 1639	CRU 1840					
NUTRIA B737	270	CRU. 1753.	MLN. 1903.	100NM. 1850		IFF= ~~1025~~ 1015	T	ARR. 1930.
MULA. C130.	210	CRU 1827	MLN. 2027	100NM. 2013.	QRF. 2048.	IFF. 1045	T	ARR 1942.
CORAL 2 C130	240.	CRU 1832	CRU 2052				T	
FOCA- F27	260.	MLN 1830	CRU. 2008				T 1958	
TORDO. F28	290	CRU 1857	MLN. 2027	100NM- 1952.		IFF 1055	T	ARR. 2025.

9.4 160

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS
toro.		CRV. -	ARR- 1930				ARR. 1943	
GRILLO. F18	270	CRV. 1926	MLV 2055	100 nm 2017	IFF 1035		ARR.	ARR. 2058
BIGOA. F18	290	CRV 1936.	MLV 2106	100 nm 2026.	IFF 1005.	ORF	2037.	ARR. —
PETREL F18	290	CRV 1946.	MLV 2100.	100 nm 2035.	IFF 1065.			ARR. 2111.
NUTRIA F18.	260	MLV 2011	CRV 2146					2017
toro C130	2000	MLV 2021	CRV 2231.					2073.
TIGRE C130	190	CRV 2020	MLV. 2220	100 nm 2130.	IFF 0245			ARR 224
PATO C130.	230	CRV. 2038	MLV. 2236	100 nm 2146	IFF. 3550.			ARR 227
MULA C130.		MLV 2048	CRV. 2248.		ORF. 2040.		2050	
TORDO F-28	280	MLV. 2044	CRV 2225			CRV		
GRILLO F-28	240	MLV. 2111	CRV 2248			CRV		
PETREL. F18	240	MLV 2133	CRV 2315			CRV		2135
[redacted]								
FOCA OB7 (1)	280	MLV 2301	CRV 0031	KILO 2317	200nm 1336			2304
TIGRE C130 (2)	160	MLV 2336	CRV 0146	KILO 2352	200nm 0011			(1) 238

MOVIMIENTOS

25-4-82

INDICATIVO	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACION				VARIOS
FOCA-TSZ	330	CRV 0503	MLV. 0513	SIN PRC. ORF PORTFE.				PARR
CORAL 2 C130 (5)	230	GRA 0829	MLV 0849	170NM 0906	ECO 0920	JULIET 0930	ARR. 1034 1036	IFF 7335 4ST PLAT
GLOSTER (2) MIII (13)	AWN	GAZ 0933	MLV GAZ ~~0945~~	200NM 0959	DELTA 1010	INDIA 1015	IFF 3670	(P) 0981
PAPEL (2) MV (P)	AWN	GRA 0950	MLV GRA 1010	200NM 1011	DELTA 1022	INDIA 1027	IFF 5245	(P) 1016
TALCO LR35 (6)	AWN	GRA 0955	MLV GRA	200NM 1021	~~DELTA~~ ECO 1032	JULIET 1035	IFF 1130	(P)
TRUENO (2) AUB	AWN	GAZ 0945	MLV GAZ	200NM 1011	DELTA 1025	JULIET 1030	IFF 4660	(P)
TALCO LR35 (P)	GRA	MLV 1036	GAZ 1046	—	—	—		(P) 1041
HIERRO (1) AUL	—	SIN MLS SIN 0950 CONTACTO		200NM	(P)	H		(P) 1047
CORAL 2 C130 (7)	240 GRA	MLV 1055	GRA 1225	LIMA 1111	200NM 1137			(P) 1057
BINCHA 2 SBE	AWN	GRA MLV 1117 1227	GRA				IFF 0300	(P)
BOSA (2) MV	~~300~~ AWN	GRA MLS 1152 1252	GRA	200NM	E	J	IFF 5245	(P) 1200
TIGRE 0130 (3)	170	CRV 1204	MLV 1404	170NM 1314	BRAVO 1334	GOLF 1344	ARR 1406	IFF 0045 30' PLAT (P) 1223
FOCA B37 (7)	290	CRV 1215	MLV 1335	170NM 1310	BRAVO 1324	GOLF 1331	ARR 1334	IFF 0245 30' PLAT (P) 1229
PATO C130	210	CRV 1219	MLV 1419	170NM	BRAVO 1404	GOLF	ARR	IFF 3550 1 PLAT (P)
PEREZ P28	290	CRV 1231	MLV 1401	170NM	BRAVO 1343	GOLF	ARR 1354	IFF 1065 20' PLAT (P)
TORDO FL28	270	CRV 1241	MLV 1355	170NM	BRAVO 1340 ~~1350~~	GOLF	ARR 1416	IFF 1050 20' PLAT (P)
BIGUA F28	290	CRV. 1245	MLV. 1355	100NM 1340		IRF. 1005	(P)	1425

25-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROCEDENCIA	DESTINO	NAVEGACION				VARIOS
GRILLO-F28	290.	CRU 2319	MLV 0049	100Nm- 0019		IFF- 1035,	⊕- 2340-	ARR- 0038-
NUTRIA 737	240	MLV 2358	CRU 0410-					⊘ 2355
PATO C130	200	MLV 0012	CRU- 0212-					⊘ 0015
TORDO. F28	290	CRU. 0017	MLV. 0135	100Nm 0107		IFF 1005		ARR. 0139
GRILLO F28	240	MLV 0056	CRU- 0225					⊕- 0058
FOCA- B737	330.	CRU 0038	MLV- 0148	100Nm- 0130.		IFF 1025	⊕- 0103	ARR. 0157
MULA C130	210.	CRU 0044	MLV. 0244	100Nm- 0154		IFF 1045	⊕ 0103	ARR. 0227
TERO F28	290	CRU 0119.	MLV- 0235.	100Nm 0200		IFF 1055		ARR 0241
TORDO. F28	240	MLV 0152	CRU. 0230					⊕ 0155.
FOCA. B737	350	MLV 0235	CRU- 0405					⊕ 0237-
TERO F28	240	MLV 0300	CRU- 0440-					⊕ 0302.
MULA C130	180	MLV 0305	CRU 0505.					⊕ 0307.
GRILLO. F28.		CRU	MLV-	SIN	CRL			ARR
TORDO. F28	290	CRU 0417-	MLV. 0547-	100Nm 0509	⊕ 0450		IFF 1005	ARR-
NUTRIA B737	330	CRU 0417	MLV. 0547	100Nm- 0509	⊕ 0450		IFF 1015	ARR
PATO C130	230	CRU 0406.	MLV- 0606	100Nm 0516	⊕ 0450		IFF 0350	GRF Rolter. ARR-
TORDO F28	240	MLV 0527	CRU. 0657	GRF	POR	MCF-		⊕
NUTRIA B737	350	MLV 0552	CRU 0720	GRF	POR	MCF-		⊕

26-4-82 [redacted]

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACIÓN				VARIOS
PATO C130	220	MLV 0009	CRV 0208	KILO 0225	BRAVO 0119	✓	IFF 3530	(P) 0215 ✓
PETREL (1) FK 28	290 (TWR)	CRV 0001	MLV 0121	170NM 0051	BRAVO 0101	GOLF 0108	ARR 0127 0118	IFF 1065
TORDO FK28 (2)	270 (TWR)	CRV 0008	MLV 0128	170NM 0058	BRAVO 0109	GOLF 0115	ARR 0133 0130	IFF 1051 (P) 0023
GRILLO FK28 (3)	290 (TWR)	CRV 0045	MLV 0215	170NM 0140	BRAVO 0150	GOLF 0157	ARR 0220 0221	IFF 1035
NUTRIA B737 (8)	270 (R) (TWR)	CRV 0050	MLV 0220	170NM 0145	BRAVO 0155	GOLF 0202	ARR 0225 0224	IFF 1041
BIGUA FK28 (1)	290 (R)	CRV 0130	MLV 0250	170NM 0220	BRAVO 0230	GOLF 0237	ARR 0256 0212	IFF 1064 (P) 0147
PETREL FK28 (2)	240 (CN)	MLV 0144	CRV 0304	KILO 0156	200 0213	IFF 1065	(P) 0148	
MULA C130 (5)	210 (R)	CRV 0150	MLV 0360	170NM 0300	BRAVO 0314	GOLF 0324	ARR 0352 0310	IFF 1045 (P) 0151
TORDO FK28 (2)	280 (CN)	MLV 0216	CRV 0345	~~170NM~~ KILO 0228	200NM 0245	(CN)	IFF 1055	(P) 0218
FOCA B737 (8)	330 (R)	CRV 0206	MLV 0226	170NM 0256	BRAVO 0306	GOLF 0313	ARR 0320 0317	IFF 1025 (P) 0228
GRILLO FK28 (1)	240 (CN)	MLV 0135	CRV 0305	KILO 0147	200NM 0205	IFF 1035	(P) 0138	
BIGUA FK28 (3)	240 (CN)	MLV 0326	CRV 0346	KILO 0338	200NM 0356		(P) 0332	
NUTRIA B737 (3)	260 (CN)	MLV 0413	CRV 0432	KILO 0428	200NM 0446		IFF 1015	(P) 0419
FOCA B737 (10)	260 (CN)	MLV 0450	CRV 0620	KILO 0602	200NM 0520		IFF 1025	(P) 0454
TORO C130 (1)	210 (R)	CRV 0508	MLV 0658	170NM 0618	BRAVO 0632	GOLF 0642	ARR 0706 0704	IFF 1115 INTERCEPT (P) 0504
TIGRE C-130 (8)	230 (R)	CRV 0502	MLV 0652	170NM 0612	BRAVO 0626	GOLF 0636	ARR 0658 0704	IFF 0245 INTERCEPT (P) 0524
PATO C130 (9)	230 (R)	CRV 0524	MLV 0724	170NM 0634	BRAVO 0648	GOLF 0658	ARR 0719 0713	IFF 0256 (P) 0530
MULA C130 (12)	160 (CN)	MLV 0533	CRV 0743	KILO 0549	200NM 0615	✓	IFF 1045	(P) 0557

[redacted] 9.4.82 26-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS
TORDO FK28 (1)	290 (11)	CRV 0546	MLV 0716	170NM 0639	BRAVO 0648	GOLF 0656	BRR 0709 0714	IFF 1055 (T)
TORDO FK28 (B)	280	MLV 0748	CRV 0917	KILO 0900	200NM 0918	IFF 1055		(T) 0752
GRILLO FK28 (D)	290	CRV 0653	MLV 0813	170NM 0743	BRAVO 0753	GOLF 0800	MLR 0810	IFF 1051 (T) 0804
ZORRO 0130 (17)	230	CRV 0754	MLV 0854	170NM 0804	BRAVO 0918	GOLF 0928	ARR	IFF 1055 (T) 0804 0949
BOYA		CRV 0815	LATAMLV	SOBREVUELO MLV		(T)	IFF 1740	ARR
NUTRIA F32	330	CRV 0809	MLV 0939	KILO 0921		IFF 1015	(T)	ARR 0937
TORO C130	200	MLV 0833	CRV 1043				(T)	
PATO C130	220	MLV 0839	CRV 1049				(T)	
TIGRE C130	200	MLV 0848	CRV 1053				(T)	
GRILLO F28	240	MLV 0907	CRV 1037				(T)	
TITO CHARCO		MLV	DRV				(T)	
STO. F28	250	GRA. 0938	MLV. 1038	100NM 1023		IFF 1500	(T)	ARR 1040
LETRA		SOBREVUELO		R. 270		ARR	X	
PLATA		SOBREVUELO		R. 270		(PONTA)	S/EMC.	
MOKI		DESTINO	SIN	CARLOS				
BIGUA F28	290	CRV 0934	MLV 1100	100NM 1045		IFF 1675	(T)	ARR 1100
TOCA B737	330	CRV 0945	MLV 1045	100NM 1030		IFF 1035	(T)	ARR 1105
W-BOW L188	210	GRA. 1000	MLV 1115	100NM 1100		IFF 0430	(T)	ARR 1130

26-4-82 11

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACION				VARIOS
TOTO 1058	100	GRA 1228	MLV. 1420	100NM 1405		IFF. —	(T)	ARR. 1440
LANZA F27	130.	GRA. 1236	MLV. 1436	CRV. 100NM. 1420		IFF 3100	(T)	ARR.
Fierro Ter (T)		Def. 1318	270°			✓		
Ecton Blanco		Def 1326	270					
Pato Macho	Sal.	1328 1330	270° 270					
Mula Gris	100	MLV 1336	CRV 1550			(T)		
BOMN. 380	090	GRA. 1322	MLV. 1602.	100NM 1550	IFF. —	(T)		ARR. 1550.
STRO F28	250	GRA. 1415	MLV. 1515	100NM. 1500.	IFF. 2500	(T)		ARR. 1532
NUTRIA 732	330	CRV 1424	MLV. 1544.	100NM. 1530	IFF. 1005	(T)		ARR. 1555.
LANZA F27	100	MLV. 1430	CRV 1630			(T)		
LENGA	Gaucho	Def. 1446.	225° 5NM.			(T)		
LV BOV L188 -	210.	GRA. 1432	MLV. 1542	100NM. 1542	IFF. 2515	(T)		ARR. 1600.
Tito -		Def. 1445.	Def. 1530.			(T)		ARR 1596
PETREL F18	240	MLV 1449	CRV 1710.			(T)		
PATO. C130.	230 -	CRV 1444.	MLV. 1644.	100NM 1554	IFF J145	(T)		ARR. 1638.
TORDO F28	290.	CRV 1504	MLV 1634	100NM 1600	IFF 5105	(T)		ARR. 1634
PUMA C130	200	MLV 1512	CRV ARR.			(T)		
TIGRE C130.	130	CRV. 134	MLV 1541	100NM 1451.	Rtorno.	(1540)		1536 ARR

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DESC.	NAVEGACIÓN				VARIOS
MULA C130	210	CRU 1006	MLW 1120	100NM 1105		IFF 1045	(T)	ARR 1004
MACHO	DEP.	1030		R 270				
[illegible] C130	[illegible]	[illegible] MLW 1122	CRU 1252			(T)		
LEÑA	DEP. 1058	RAMA 270° DEP.			ATERRIZAJE 1207			
TITO CHINOOK			240°	48 NM				
STZO PR	210	MLW 1112	CRU 1227			(T)		
MONTA FGT	240	MLW 1122	CRU 1232			(T)		
CAZA CHINOOK		240						
VERDE		210	[illegible]	100 NM				
BUEIS FGT	240	MLW 1115	CRU 1325			(T)		
MAYA A	30	MLW 1127	SOB 1337	ARR 1345		(T)		
EL BOV. LIN	210	MLW 1122	CRU 1337			(T)		
CAZA VIUDA		[illegible] 310	DERIV. [illegible]					
FOCA FAN 257	310	MLW 1130	CRU 1410			(T)		
ZORRO BELL		MLW	CRU			(T)		
PUMA C130 (3)	210	CRU 1216	MLW 1416	100NM 1400	IFF 1535	ARR 1412	(T)	
LEÑA		DEP. 1240	275°	60 NM		(T)		
PETREL F28 (5)	290	1250 CRU	MLW 1400	100NM 1347	IFF 1525	ARR 1417	(T)	

MATRICULA	NIVEL	PROG.	DES.	NAVEGACION				VARIOS

9 4 163

26- 4-82.

MATRICULA	NIVEL	POC.	DEST	NAVEGACION				VARIOS
Sito.		DARWIN 1556	PARIS. 1625					ARR.
5T20 F18	220	MLV 1623	GRA 1723					✓
LV GOU L18	260	MLV 1632	GRA 1752					✓
Ligre C130	200	MLV 1650	GRA 1750					✓
Nutria B737	240	MLV 1705	GRA 1840					✓
Foca. B737	330	GRA 1701	MLV. 1821	100NM 1753	IFF 1575			ARR 1831 1832
Botio B200		MLV 1707	GRA	MLV				✓
ZORRO C130	210 (10)	GRA 1709	MLV 1909	100NM 1819	IFF 5155			ARR 1831
todos F18	240	MLV 1742	GRA 1810				1745	✓
Pato C130	180	MLV 1742	GRA 1810				1745	✓
ZORRO BELL		DARWIN 1754	PARIS 1837				1759	
VERDE		MLV 1853	DARWIN 1923			RDL248 DARWIN	1855	
ZORRO C130	220	MLV 2013	GRA 2213				2015	
FOCA B737	350	MLV 2046	GRA 2146				2020	
NUTRIA 737	330	GRA 2030	MLV 2222	100NM 2205	IFF = 1505			ARR = 1000
MULA C130	210	GRA 2057	MLV 2257	100NM 2240	IFF = 5165			ARR = 1008
NUTRIA 737	290	GRA 0157	MLV 0240	100NM 0225	IFF = 1515			
MULA C130	210	GRA 0214	MLV 0414	100NM 0400	IFF = 5165			

27-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS
NUMIA 737	290	GAL 0152	MU. 0240	100NM 0220		IFF= 1515	T	ARR 0312
MULA C130	210	CW 0214	MU 0414	100NM 0400		IFF= 5165	T	ARR= 0414
PETREL F28	270	CW 0239	MU 0350	100NM 0336		IFF= 1535	T	ARR= 0405
FOCA 737	330	GAL 0338	MU 0508	100NM 0450		IFF= 1525	T	ARR= 0448
BIGUA F28	290	CW 0358	MU 0528	100NM 0523		IFF= 1545	T	ARR= 0525
~~NUMIA 737~~	~~280~~	~~GAL 0404~~	~~MU 0546~~			T		
NUMIA 737	280	MU 0440	GAL 0550			T		
PETREL F27	240	MU 0520	CW 0546			T		
MULA C130	180	MU 0440	CW 0546			T		
FOCA 737	280	MU 0722	GAL 0717			T		
BIGUA F27	280	MU 0605	CW 0535			T		
PARO C130	210	CW 0610	MU 0800	100NM 0750		IFF 1575	T	ARR 0810
COBRA CHINOOK		DRU	COMTE				T	
NUMIA 737	330	CW 0713	MU 0823	100NM 0810		IFF 1515	T	ARR 0825
DOR [illegible] 0726		[illegible]						ARR 0831
FOCA 737	350	GAL 0737	MU 0837	100NM 0823		IFF 1525		ARR 0852
ROBIN	190	0830	0900			1555		
PETREL F28	250	CW 0742	MU 0900	100NM 0845		IFF 1535	T	ARR 0908

9.4.84

27-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST.	NAVEGACION					VARIOS
TIGRE C130	230	GAL 0654	MLV 0925	100NM 0840		IFF 1505	✓	(T)	ARR 0849
TORDO F28	290	CRV 0757	MLV 0915	100NM 0820	✓	IFF 5105	✓	(T)	ARR 0920
PUMA C130	~~100~~ 210	ADO 0815	MLV 0930	100 NM 0918	✓	IFF 5125 ~~4535~~	✓	T. 0846	ARR. 0851
CASA CHINOOK		~~MLV~~ 0910 ~~0954~~	~~SRAN~~ ~~0940~~ ~~0945~~ (0953)	Turbol	✓		✓	T 0934	ARR DRN (0953)
NUTRIA B737	240	MLV 0900	GAL 1015	T. Nol 0914	✓	T	✓	T 0903	
BIGUÁ F28	290	CRV 0905	MLV 1015	100NM 0955 ~~1005~~	✓	IFF 1545	✓	T. 0926	ARR 1034
LEÑA S47		MLV 1015 ~~0944~~	MLV	T. Lobo 0130	✓	✓	✓	GAL	ARR.
CARCAR SA 330		MLV 0945	MLV	T. Lobo 0200	✓	✓	✓	GAL	ARR.
FOCA B737	240	MLV 0932	GAL 1122	✓	✓	✓	✓	(T) 0928	—
PETREL F28	240	MLV 0934	CRV 1104	✓	✓	✓	✓	(T) 0940	✓
MULA C130	210	CRV 0933	MLV 1133	100NM 1121	QRF 1020	IFF 5165	✓	(T) 0942	ARR. ✓
LONZA F27	90	GAL 0957	MLV 1157	100NM 1135		IFF 3100	✓	(T.) 1015	ARR ✓
TIGRE C130	100	MLV 1020	GAL 1206	✓	✓	✓	✓	(T) 1020	~~ARR~~ ✓
TORDO F28	280	MLV 1020	CRV 1150	✓	✓	✓	✓	(T) 1020	✓
PUMA C130	220	MLV 1055	ADO 1235	✓	✓	✓	✓	(T) 1105	✓
MULA C130	280	CRV 1043	MLV 1243	100 NM 1223		IFF 5165		(T) 1105	ARR 44 1281
NUTRIA B737	330 (R)	GAL 1056	MLV 1202	100NM 1150		IFF 1515		(T) 1110	ARR 1213 1216
LV. PER. F28	250 (R)	GRA 1045	MLV 1145	100 NM 1120		IFF 1545		(T)	ARR 1158

27-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DESC	NAVEGACION				VARIOS
BLOQUE F28	30 230	MLV 1120	CRV 1300	VR 230/60'		(GOLF)	(CRV) 1125	
ZORRO Hel.		DRW 1124	MLV 1150	✓	✓	✓	(T) 1140	ARR.
LANZA F77 (10)	100	MLV 1159	~~CRV~~ 1259	KILO 1215	BOOMM 1239	(CRV)	(CRV)	FF 1540
FOCA B737 (13)	230 (D)	GAL 1326	MLV 1236	DELTA 1222	INDIA 1229	✓	ARR 1240 1241	FF 1525 (D) 1212
PETREL F28 (L)	250 (6)	CRV 1205	MLV 1325	170NM 1255	BRAVO 1305	GOLF 1313	ARR 1332 1340	FF 1531 (T) 1235
GALLO C130 (P)	210 (13)	CRV 1218	MLV 1418	170NM 1328	BRAVO 1342	GOLF 1352	ARR 1420/11	FF 1520 (D) 1231
LONA SKYVAN	✓	MLV 1231	DRW 1301	✓	TRO VIII 30	(MLV)	ARR.	(P) 1233
NUTRIA B737 (9)	240	MLV 1236	GAL 1346	LIMA 1248	BOOMM 1306	(R)	(T) 1234	✓
LU PEL. F28	250	MLV 1300	GRA 1410	✓	✓	(GAL)	(T) 1305	✓
NINCHO.	✓	DARW 1158	MLV 1325	✓	✓	(MLV)	(P)	ARR.
FOCA B737 (1)	220	MLV 1322	GAL 1432	KILO 1334	BOOMM 1352	✓	(D) 1323	
GASA		DRW 1320	MLV 1340	✓	(MLV)	✓	(T) ✓	
PATO C130 (6) (L)	230	GAL 1326	MLV 1500	170NM 14:32	DELTA 14:49	INDIA 14:57	ARR. 15 1577	FF 1574 (P) 1405
TORDO F28 (13) (R)	290	CRV 1332	MLV 1500	170NM 1426	BRAVO 1446	GOLF 1453	ARR. 1500 1502	FF 1525 (D) 1421
PETREL F28 (9)	240	MLV 1414	CRV 1544	KILO 1426	150NM 1458	BOOMM 1405	(CRV)	
VERDE BELL (3)		DRW 1409	MLV 1724	✓	✓	✓	✓	(P) 1421
TIGRE C130 (8)	230	GAL 1406	MLV 1536	170NM 1506	6 1520	6 1530	ARR 1554 1556	+FF 1560 GOL PART (D) 1430
LONA SKYVAN	50	MLV 1423	GRA 1 METRAL RAL 2400	✓	✓	ARR 1527	INF. RADAR	FF 1525 (P)

27-4-82

MATRICULA	NIVEL	ADOC	DEST	NAVEGACIÓN				VARIOS
MACHO PUMA	✓	DRW 1422	SOBREVUELO DRW 1425 NOML	✓	MLV	DRW	✓	1 2 ✓
NEGRO CHINOOK	✓	DRW 1441	MLV 1505	✓	MLV	✓	IFF 3650	1 ✓
NUTRIA B37 3 1	330	GAZ 1448	MLV 1605	HOMM 1541	DELTA 1551	I 1558	ARR 1601 / 1601	IFF 1515 30' PLAT 1 1514
CASA CHINOOK	✓	MLV 1505	DRW 1535	✓	✓	✓	IFF/SIN	8 ✓
TOPO BELL	✓	MLV 1534	N	✓	✓	✓	IFF 3522	✓
GALLO C130 1	220	MLV 1621	CRV 1724	KILO 1540		SOMM 1600	IFF 1 1520	1 1534
VERDE BELL 212	✓	MLV 1536	DRW 1606	✓	✓	✓	✓	✓
TORDO IK22 1	280	MLV 1737	CRV 1810	KILO 1549		SOMM 1607	CRV	1
PLATA PUMA	✓	MLV 1533	POSE 1	✓	✓	✓	✓	✓
ZORRO	✓	MLV 1556	BOTA DADO	✓	✓	✓	✓	1 ✓
TITO CHINOOK	✓	MLV 1615	DADO (2030)	✓	✓	✓	1580 MA ✓	✓
CASA CHINOOK	✓	DRW 1545	MLV 1620	✓	✓	✓	1	✓
PUMA C130 10	210	CRV 1619	MLV 1819	HOMM 1745	B 1757	C 1807	ARR: 1828	IFF 1520 USIPTF 1 1837
PATO C130 3	200 MLV	MLV 1682	GAL 1815	LIMA 1695	✓	SOMM 1710	IFF 1510	1 1641
CASA CHINOOK	MLV DADO	MLV 1650	DRW 1750	✓	✓	✓	✓	1 1652
ZORRO BELL 212		DRW 1645	MLV CHA 1715	✓	✓	✓	✓	1 1654
TIGRE C130 13	160	MLV 1624	GAL 1835	LIMA 1712	✓	SOMM 1736	✓	1 1657
ECO BELL 212	50/100 MTS	MLV PAT 1712	N CUADOS 1724	✓	✓	✓	IFF 3145	✓

27 + 4 / 82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACION				VARIOS
MEMPIS CHINOOK	✓	MLV 1402	PUESTO CENTRAL	CORREDOR VISUAL			IFF 3750	✓
MULA C130 (B)	210	CRV 1648	MLV 1848	~~200M~~ 10NM 1746	B 1758	C 1808	ARR 1738.	IFF 3165 30 AFF ~~(D) 1146~~
NUTRIA B737 (C)	260 (BAL)	MLV 1705	GAL 1810	LIMA 1717	✓	200NM 1735	✓	(D) 1717
LV PER FK 28 (D)	250	GRA 1650	MLV 1750	120NM 1726	E 1730	L 1737	ARR 1740	IFF 1545 45 AFF
TERO		MLV 1714	PUESTO CENTRAL		✓	✓	✓	✓
CARBON		MLV 1708	BAHIA FOX 1755	RBL° CAUSE	✓	✓	✓	✓
FOCA B737 (D)	230	GAL 1640	MLV 1750	✓	✓	✓	✓ 1702	(D) IFF 1525
PETREL FK28 (R)	250	CRV 1648	MLV 1800	✓	✓	✓	ARR 1712	~~(D) 1704~~ ~~IFF 2530~~
TORDO FK 28 (D)	290	CRV 1641	MLV 1800	120NM 1831	B 1842	C 1851	ARR 1910	~~(D) 1911~~ ~~IFF 1101~~
PETREL F28	240	MLV 1849	CRV 2019	(T)				
LV-PER F28	240	MLV 1854	GRA 2006	(T)				
FOCA 737	220	MLV 1857	GAL 2017.	(T)				
MULA C130	160	MLV 1933	CRV 2143	(T)				
PUMA C130	200.	MLV 1933	400 2103	(T)				
TORDO F28	280	MLV. 1917	CRV. 2117	(T)				

9.4.166

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS

28-04-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS
TORRO KC 2.		CRV 0703	MLV. 0903	NAV. Reconocimiento.				
MULA C130 (1)	210 (1)	ADO 0845	MLV 1145	170NM 11:11	C 1123	H 11:33	ARR 1114 1116	IFF 1523 TPCM (R) 1621
FOCA B737 (2)	330	GAL 11:28	MLV 1238	170NM 1208	D 1218	I 1225	ARR 1214 1248	IFF 1535
NUTRIA B737	290	GAL 1136	MLV 1236	170NM 1206	D 1216	I 1223	ARR ADO 1248	IFF 1540
MULA C130 (3)	200	MLV 1325	ADO 1355	170NM 1241	D 1307		(C) 1227	IFF 1523
TIGRE C130	230	GAL. 1316	MLV 1410	100NM. 1355	IFF. 1560		ARR. 1420	(T)
FOCA B737	350	MLV 1420	GAL 1540	(T)				
NUTRIA B737	290	MLV 1440	GAL 1600	(T)				
PATO C130	230.	GAL. 1454.	MLV 1654.	100NM 1640		IFF. 1575	(T)	ARR. 1623.
TIGRE C130	200	MLV 1617	CRV 1817	(T)				
GRILLO F28	290	CRV. 1703.	MLV. 1830	100NM 1835		IFF. 1515		ARR. 1826
BIGUA. F28	290	CRV. 1716	MLV 1850	100NM. 1835		IFF. 1545	(T) 1815	ARR. ORF
PATO C-130	160	MLV. 1726	GAL. 1926	(T)				
Bicho F28	240	ORF 1834	CRV 2007				(T) 1840	
GRILLO F28	260	MLV 1910	CRV 2040				(T) 1912	

9.4.167

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION				VARIOS

29-4-8C

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACION			VARIOS
MULA C130	220	MLV 1134	ADO. 1314				D. 1160
LUPER	240	MLV 1151	GRA. 1301				D. 1180.
CASA CHINOOK		DRW 1151	MLV. 1215			D. ARR.	
PETREL F28	240.	MLV 1203	CRV. 1343			D. 1206.	
PUMA C130	180	MLV 1211	ADO. 1341.			D 1215	
BICOA F18	280.	MLV. 1213	CRV. 1348.			D. 1215.	
HALCON. C130	160.	MLV 1326.	CRV. 1541.			T 1328	
POTRO C130	180	MLV 1330	GRL 1520			T 1333	
TIGRE C130	160	MLV 1334	GRL 1534			T 1339	
LUDIM F28	250	GRA 1320	MLV 1420	IFF 1500	100 NM 1407	T. 1356	ARR 1426
TORDO F28	290	CRV 1322	MLV 1433	100 NM 1420	IFF 1505	T. 1404	ARR 1446
POTRO F27	180	MLV DRF 1401	GRL ~~CRV~~ 1527 ~~1601~~	DRF NET		T 1410	
GRILLO F28	290	CRV 1412	MLV 1532	100 NM 1520	IFF 1520	T. 1430	ARR 1538
TOLO G222	200	MLV 1434	CRV 1515			T 1440	
LV. PER F28	250	GRA 1435	MLV 1535	100 NM 1510	IFF 1525	T 1446	ARR 1548
MLV-DIM F28	240	MLV 1544	GRA 1654	IFF 1500		T 1550	
BUHO F28	290	CRV 1442	MLV 1610	100 NM 1550	IFF 1545	T 1456	ARR 1603
LEÑA WOOD	40	MLV 1455	DRW 1540	MLV 1614		T 1500	

9.4.168

MARCHA	RUMBO	PROC.	DEST	NAVEGACION			VARIOS
TORDO F28	FL 240	MLV 1541	CRV 1710	IFF 1505			TC 1546
PETREL F28	F290	CRV 1510	MLV 1640	100NM 1620	IFF 1565	T 1534	DRR 1631
LANA 2 SAC	210	STU 1600	MLV	100NM	IFF	T. ONL	OTA
MULA C130	230	ADO 1530	MLV 1700	100NM 1645	IFF 5165	T 1600	DRR 1659
GRILLO F28	240	MLV 1556	~~CRV~~ ONL 1715 ~~1730~~	IFF 1520		T 1605	
LV PER. F28	240	MLV 1646	USU 1746	IFF 1525		T. 1650	
BIGUA F28	280	MLV 1635	GOL 1845	IFF 1545		T 1640	
RENA SKY WOOD	40	MLV 1720	DRW 1805	IFF 4335		T 1720	
PETREL F28	240	MLV 1721	GOL 1836	IFF 1565		T 1722	
MULA C130	200	MLV 1749	GOL 1929	IFF 5161		T 1752	
NEGRO LR. 25	410/430	CRV 1923	MLV 2033	150NM 2025	100NM 2042	50NM 2046	1 2036

29/ABR/82

MATRICULA/ TIPO	FL	PROC.	DEST	NAVEGACIÓN				VARIOS
LU-DIM. F28	250	GRA 0956	MLU 0956	100NM 0942	IFF- 1500.	⊕	ARR- 0959.	
TOTO/1 1A58		Reconocimiento. DEP-	0927		AAA-	0950	/52	
MOTE Pum/4			TRANS	OESTE LADO DE TROPA.				
CRÓN/4	DEP- 0950		OESTE.					
BIGUS F28	290	CRU 0948	MLU 1119.		IFF- 1545	⊕	ARR- 1128-	30'. Plan ⊕ 1145
LU-ALL. B6100	150	GRA 0935	MLU. 1138		IFF- 2100	⊕	AAA-	
LU-BAT. 2T34	150	GRA 0937	MLU 1207		IFF- 110	⊕	ARR-	
LU-PER. F28	250	GRA 1000	MLU 1130	100NM. 1050	IFF. 1525	⊕ 1038	ARR- 1116.	30'. ⊕ 1117
PETREL- F28	290	CRU 1000	MLU. 1139	100NM. 1100	IFF 1565	⊕ 1035	ARR- 1141	⊕ 1145
HALCON. C130	210	CRU 1003	MLU 1203	100NM. 1113.	IFF 5160.	⊕ 1035	ARR- 1159.	⊕.
TOPO C222.	210.-	CRU. 1013	MLU. 1243	100NM. 1123	IFF 5305.	⊕ 1035-	ARR- 1237.	⊕ 1240
TORDO. F28	220	MLU 1042	CRU. 1212.			⊕ 1042-		
TIGRE C130.	190	CRU 1042-	MLU. 1230	100NM. 1152	IFF 1560.	⊕- 1055	ARR- 1221	⊕ 1240
PATO. C130	200	COL 1048	MLU 1248	100NM. 1140.		⊕ 1110-	ARR- 1228	⊕. 1240
LU DIM F28	240	MLU 1147	GRA. 1217			⊕. 1106.		
POTRO F27	170	CRU 1129.	MLU 1355	100NM 1300.	IFF 5100.		ARR-	T. 1330
CRILLO F28	240	MLU 1135	CRU BOS.					

9.4.168

29/ABR/82

MATRICULA	NIVEL	PRAC	DEST	NAVEGACION				VARIOS
MULA C130 (6)	ADO 230 0506	ADO 0506	MLN 0710	DEBE VOLVER A PUERTO ADO HASTA QUE CIC ARRIBA 0657				IFF 365 0035
RATON B707 (8)	✓	GAL 0522	GALN TOMA ALMR	✓	✓	✓	✓	IFF 71 NAVEGANDO
TIGRE JAG			N				✓	✓
NAHUEL	JA37		S				✓	✓
TRONCO BELLAN	✓	MLN	BRONCE	ORO COBRE				
BAGRES PUCARA	JA37	DEP 0757	DAR MIN 0827					
~~PUCARA~~ PUCARA BELLAN			S					
NUEVER I/II (2) JA8	✓	DEP 0702	S	DARIO				
MONITIS CHINOOK			Vela 08.50		IFF 7A10			
ZORRO BELLAN		DRW	MLN					✓
CASA CHINOOK		DRW	MLN					
TORDO F28	290	CRU 0842	MLN 1005	100NM 0950		IFF. 1505	ARR. 1004	
MULA. C-130	230	CRU. 0832	MLN 1038	100NM. 1023.		IFF. 5165	ARR. 1032	1 HORA
TRECHO	DEP. 0855.		PEQUEÑO					
PUMA. C-130	230	CRU. 0847	MLN. 1047	100NM 1032		IFF. 1570.	ARR. 1052	1 HORA
BOTIN. CASA	DEP.	0906	ETA 1000	Vela				
BOTIN. SE200	Cabo mts.	DEP.	BLA ELEFANTE. TGO GRÁFICO.					
ARTICO/2 TC34	DEP. 0909	Rec.						

30-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS
CICLON ISLENDER	100 FT	MLV 1221	LOCAL					ARR
LV-PEC PZ8 (5)	240	MLV 1245	GRA 1405	S/D SUP / EL 240			(T) 1250	
HURON UH-14	100 MS	PC 1276	HOS 1305	CONVOY				
VERDE B 212	100 MS	MLV 1303	LOCAL	VR 240/10 NM				ARR
CARBON		MLV 1321	LOCAL 1405	VR 270°				ARR
BATATA		MLV B10	HOS 1350					ARR HOS 1646
ROJO		P. Posadas	do					
Gito		DRW 1345	MLV 1420				(R)	ARR
APACHE LEWEA		MLV 1355	LOCAL	VR 270/70 NM				ARR
ZORRO		DRW 1410	MLV 1440				(R)	ARR
PUMA		DOP 1400	LOCAL	Sector E " " "				ARR
LUNA		DOP 1603	LOCAL	S. A.				
APACHE		DOP 1611	LOCAL					
CASA		DRW 1676	MLV 1650					
VERDE		MLV 1725		C. Lucio Ruta				
MEMPIS		MLV 1730		P. Pi Norte Lobo		ARR 1748		

(NA) 94170

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION				VARIOS

30-4-82

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION			VARIOS
VERDE ~~CH. BELL~~		DRW 0722	17W 0758		(T)		
TITO CH. NOCH.		DRW 0731	MLV 0821		(T)		
CASA CH. NOCH.		DRW 0741	MLV 0805		(T)		
CICLÓN ISLANDER	150 MTS	MLV 0819	DRW 0859				
ROJO UH 1H	50 MTS	MLV 0840	LOCAL	SOBREVUELO W y NW			
LV-SOL BE200	150	GRD 0821	MLV 0945	100 NM 0910	IFF 2100	(T) 0857	ARR 1114
LV-PEG SH7	90	GRD 0821	MLV 1100	100 NM 1000	IFF 1055	(T) 0857	ARR 1051
TACHO BELL	150 MTS	W 0855	PUERTO 0900	—	—	(T) 0855	ARR 0900
MENFIS CH47	150 MTS	DRW 0833	MLV 0855	—	—	(T) 0850	ARR 0857
VENTE B 212	100 MTS	MLV 0909	LOCAL	VR 310 / 30 NM			ARR 1518
MACHO B 212	100 MTS	MLV 0914	LOCAL	VR 270 / 70 NM			ARR
PUMA / PUMA	100 MT	MLV 0916	LOCAL	VR 270 / 70 NM			ARR
CICLÓN ISLANDER	150	DRW 0905	MLV 0930	—		(T) 0915	
CARBON PUMA	150	FOX 0900	MLV 0935	—		(T) 0916	DRR 0939
GORRO TE	100	CONSULA 0920	LOCAL	CMDO / N 5 NM		—	
PIEDRAS		PCR. EL	NORTE	270 - Cuerpo Norte		Ne Dp 09:31 ~~EMS 10:36~~	
ROJO UH-1H		PC	CON				
[illegible]		[illegible]	[illegible]			(T) 1000	DRW 1105

9.4.171

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACION	VARIOS
TITO CH47	150 MTS	MLV 1000	DRW 1040	NAV. POR COSTA - (T) 1005	
TICHO	100	PP 1010	V/PP LOCAL	CON 090° 2 / TWR	
LEÑA/MACHO	100	V/LOCAL 1012	MLV 1013	270 / P. CONDOR	ARR 1016 1225
~~Rojo~~ PIEDRA	100	MLV	LOCAL	PP / NE 2 NM	
Rojo 2 BELL	100	MLV	LOCAL	~~PP~~ / NE 5 NM	
HURÓN / 5	100	MLV 1030	LOCAL	CONDOR / →	
CARBON	100	MLV 1032	LOCAL	CONDOR →	ARR 1151
CASA CH47	100	MLV 1035	DRW 1107	R248 / 48	(T) 1040
MOCHO	150	MLV 1037	LOCAL	R270 / 70 NM	
MACHI	20	MLV 1118	LOCAL	~~DRW NORTE~~ / W / DRW (2420 IFF)	ARR 1211
LV-PER F28	250	GRA 1048	MLV 1200	IFF 2300 | 100 NM 1150 | (T) 1105	ARR 1151
PATO / MATE B212		MLV 1105	LOCAL	R180 / 150 MTS	
PATO B	100 MTS	MLV 1133	LOCAL	R 270 / 70	
CICLON ~~CICLON~~ / NUBE	2	MLV 1137	LOCAL	~~ASNT~~ V / TWR	ARR 1214
LV-SOL BE 200	240	MLV 1351 ~~1300~~	GRA 1411 ~~1415~~	~~AV~~ F ~~20~~ 10 / J-AF240 20	T 1358
BOYA	100	GOL 1021	GOL	NAVEG SIN ARR | IFF 1400	(T) 1210
GRILLETE NEPTUNE	PASANTE	GRO 1044	MLV 1240	NAVEG. SIN ARR | IFF 2527	(T) 1210
NOVEL INT	PASANTE	DRW			(T)

DIARIO DE GUERRA

C.I.C. MLV

1 4 172

Dia 27-ABR-82

18:05

52º 17' S patrullera de prefectura efec
59º 00 W tua contacto, presumiblemente submarino. a las 07:05

0720: Informan haber perdido contacto.

0920	116	06	110	–	–
0921	113	07	110	–	–
0922	113	08	110	–	–
0923	115	10	110	–	–
0924	115	11	110	–	–
0925	115	12	110	–	–
0926					Desaparecido

2123	123	06	110	150	090	
2124	122	07	180	150	–	
2125	117	09	180	150	–	
2126	118	10	180	150	–	
2127	119	11	180	150	–	Desaparecido

2124	031	10	110
2125	041	10	135
2126	047	09	140
2127	116	10	100
2128	117	11	110
2129	118	11	110
2130	117	11	110
2131	116	11	110
2132	118	11	110
2132	100	06	180
2133	101	07	180
2134	101	09	180

Desaparecido

Desaparecido

9.4.85

Hora	NOVEDADES			
0930	092	06	180	
0931	093	06	170	
0932	094	07	170	Desaparecido.
2312	4) 124	6 NM	190	
2312	1/2 119	5 "	170	
	1/2 139	8	220	
	1/2 140	9	210	
	1/2 141	10	210	
	3) 034	6		
	1/2 142	12		
	3 036	5		
	4) 082	6	160	
	089	7		
	3 042	5		
	4 094	7		
	5 032	7	220	
	5 033	6	220	
	5 033	6	220	80 Kts
	6 094	7	160	
	7 081	7	160	
	082	7	170	
	091	7	170	
	8 111	6	180	
	8 114	7		
	8 031	6		
	10 259	17	070	
	11 090	7	160	
	12 107	6	150	
	142	11		Doso Porrao
	13 293	18	110	28 ABR 82
0044	293	17	110	04/50
	294	15	110	
	295	15	110	25
	295	15	110	25

Hora	NOVEDADES				
	296	13	102		
	296	13	102		
	296	12	102		
	298	11	103		
	301	10	102		
	303	9	102		
	305	8	102		
0057	307	8	102	010	Desaparecido
0106	14 ~~139~~ 139	5			
0107	15-148	6			
0108	14 145	6			
0108	15-150	6			
0109	16-165	1			
0111	145	9			
0111	151	8			
0114	145. 14	10			
0114	155 15	10			
0116	145 14	12			
0116	155 15	12			
0117	142 14	12			
0117	147 15	12	Desaparecido		
0118	142 14	13	Desaparecido		
0120	153-17	6	155		
0122	153 -	7			
0123	133-18	6			
0123	151-17	7			
0125	136 18	7			
0604	21 — 108	7	150		

HORA	NOVEDADES					
	AZ	Dts.	Rº	NEL	FL	Novedades.
1) 09:30	020	011	090.	-	-	PLOTEO 1
2) 20:35.	082.	011.	082.	060.	020	PLOTEO 2.
"	082.	014	082	060	030	
20:55	120	06.	125.	—	—	
20:57.	125.	07.	125.	—	—	
20:58.	124.	08.	125.	—	—	
21:02.	123.	09.	125	—	—	
21:06.	122	10.	125.	60.	—	
21:18.	138	08.	125.	60.	—	
21:20.	139	10.	125.	60.	—	
21:22.	140	10.	125.	60.		
3) 21:55	172.	10.	112.	—	—	PLOTEO 3.
22:00.	166.	12	112.	—	—	
22:08	310.	14.	080.	80	—	PLOTEO 4.
22:10.	314.	13.	080.	80.	—	Desaparecido
22:13.	320.	12.	080.	80.	—	
22:15	324	12.	080.	80.	—	
22:17.	327	11.	080.	80.	—	
22:19.	332.	11.	080.	80.	—	
22:25.	133.	009.	092.	060		PLOTEO 5.
22:26	128	010	092.	060		
2227	127	011.	092.	060.		Desaparecido
2228	125	011	092	060		
22:25	213.	011.	040.	070.		PLOTEO 6.
22:26	212.	010.	042.	070.		
22:27	210	009.	042.	070		
22.27	209.	009.	042.	070.		
22:28	209	008	038.	080.		Desaparecido.
22:29	208	008	045.	080.		
22:30	205.	007	048.	080.		
22:31	202.	007	048	080.		
22:32	203	006	048	080.		

HORA	NOVEDADES					
	AZ.	DIS.	Rº	VEL.	FL.	Novedades.
22:32	139	006.	048	080.		
22:33	135	005.	048	080.		
22:35	172.	004	050	080		PLOTEO
22:36	167	003.	050	080		
22:37	164	003.	050	080		
22:38	160	004	080	080.		
22:39	157	004	080	080.		
22:40	154	004	080	080.		
22:41	152.	004	080	080		
22:43	147	004	080	080		
22:45	140	004	080	080		
22:46	137	004	060	080		
22:47	132.	004	060	080.		DESAPARECIDO.
22:48	130	004	060	080		
22:49	136	007	110	060		PLOTEO 7.
22:50	133	007	110	080		
22:52	130	008	110	080		
22:53	129	008	110	080.		
22:55	128	008	110	080.		
22:56	127	009	110	080		
22:57	125.	009.	110	080		DESAPARECIDO.
22:59	133	010	133	080		PLOTEO 8.
23:00	131.	012.	131.	080		
23:03	130	013.	130	080		DESAPARECIDO.
23:29	170	011.	122.	080.		
23:30	167.	011	122.	060		
23:31	163.	012	122	060		
23:32	161.	012	122.	060.		
23:33	160	012.	122.	060		
23:33	158	012.	122	060		

9.4.175

29 ABR 82

HORA	AZ	DIS	RO	VEL.	FL.	NOVEDADES.
00:00	362	007	180			PLOTEO 9
~~00:05~~	~~361~~					DESAPARECIDO.
00:00	178	009	120			PLOTEO 10
00:05.	167	010	120.	060.		DESAPARECIDO.
00:00	164	011.	100			PLOTEO 11.
	159	012.	100.			
	161	012.				DESAPARECIDO.
00:02.	150	010	110.	060		PLOTEO 12.
	147	011.	110.	060.		
	152.	013.	110	060.		DESAPARECIDO.
00:04.	142.	011.	100.			PLOTEO 13
						DESAPARECIDO.

HORA	NOVEDADES				
	AZ.	DIS.	Rº	VEL.	
00:05	150	018	080.	060.	PLOTEO 15.
	148	018	080	060.	
					Desaparecido.
00:30	182.	013.	130	060.	PLOTEO 16
00:33	178	014	130	060	
00:32	172.	014	090.	060	Desaparecido.
00:33	172.	014	130	060	
00:34	172.	015.	100	060.	
00:35	168	014	100	060.	
00:30	187	015.	080	060.	PLOTEO 17.
00:35	174	014	080	060.	
	181	015	085.	060	
	178	014	080	060.	Desaparecido
	172	014	080	060	
	169	014	080	060	
	167	015.	080	060	
	162	015.	080	060	
00:36.	191.	011.	100.	060	PLOTEO 18
	189	010	100.	060.	
	184	010.	100	060	Desaparecido.
	180	010.	100	060	
	175.	010	100	060	
	171	010	100	060	
	164	010	100	060.	
	160	011	100	060.	
00:35	227	006	040	060.	PLOTEO. 19.
	226	006	040	060	
	223	005.	040	060.	Desaparecio
	221	004	040	060.	
	218	004	040	060.	

HORA	AZ.	DIS.	Rº	VEL.	FL.	NOVEDADES.
00:20	167	009	090	060		PLOTEO 20.
00:25.	163	010	090	060.		
00:27	158	010	090	060.		DESAPARECIDO.
00:35.	133	014	090	060		
00:50	158	010	100	060.		PLOTEO 21.
00:53.	155	009	085	060.		
						DESAPARECIDO
00:50	153	010	090			
	154	010	090	060.		PLOTEO 22
						DESAPARECIDO
	166	011.	120.	060		PLOTEO 23.
						DESAPARECIDO.
00 50	178	010	090	060		PLOTEO 24
	175	011	090			
	169	011.	090.			
						DESAPARECIDO
	172.	010	082.			PLOTEO 25.
00:55.	170	010	080.			
	153	012.	090			DESAPARECIDO
	150	012	08			
	144	012.	080			
	181.	015.	160			PLOTEO 26.
	154	015.	160			
	148	014	160			DESAPARECIDO.
	153	010	160			

	AZ.	Dis	Rº	VEL.	FL	Novedades:
01:00.	168	010	080	060.		PLOTEO 27.
	164	010	080	060		
						DESAPARECIDO
01:15.	141.	012	080	060.		PLOTEO 28
	134	013.				
						DESAPARECIDO
01:20.	129	008	070.	060		PLOTEO 29.
	122	009	070	060		
						DESAPARECIDO.
01:20.	133	009.	090.	060		PLOTEO 30
	130	010.	090	060		
	128	011.	"	"		DASAPARECIDO.
01:30	150	009	090.	060		PLOTEO 31.
	148	009.	090	"		
	142	010.	090	"		
	131	011.	090.	"		DASAPARECIDO
01:30	282	012.	105.	040.		PLOTEO 32.
	283	013.	105	040.		
	284	012.	080	040		
	285	011.	080	040.		DESAPARECIDO
	288	011.	080	040		
	289	010	080	040.		
	288	009.	080	040.		

HORA.	AZ.	DIS.	Rº	VEL.	F1	NOVEDADES
01:32.	336	013	080	070.		PLOTEO 33
	322	012.	080	070.		
	327	011	080	070.		Desaparecido
	333	011	080	050.		
	337	011	080	080.		
01:38	163	014	080	060		PLOTEO 34. Con 2.
	153	015.	080	060.		
	152	015	080	060		Desaparecido
	150	015.	080	060		
	148	015.	080	060		
01:40.	142	010.	090.			PLOTEO 35. Con 2.
	135	010				Desaparecido
01.50.	127	010	077.	090		PLOTEO 36.
	120	011.	077	090		
	119	012.	077	090.		
	114	013	035.	090.		
	108	015.	033.	090		
	103.	016.	033.			Desaparecido.
0210	208	012.	027	060	025.	PLOTEO 37
	205	011.	027	060	025.	
	198	09	070	060	025	
	184	008	086	060		Desaparecio.
	258	006.	140			PLOTEO 38
	251	006	140			Desaparecido
	255	006	140.			
0255.	139	001.				PLOTEO 39
	143.	000.				
	345	007.	087.	090.		PLOTEO 40
	359	007	087	090.		
	004	007	087	090.		Desaparecido

HORA	AZ	DIS	RO	VEL	FL	NOVEDADES
03:35.	236	007	237.	050.		PLOTEO 41.
	236.	008	237.	050.		
	236.	009.	237	050		DESAPARECIDO.
~~0406~~	~~082~~	~~004~~	~~089°~~			~~DESAPARECIDO PLOTEO 42~~
0409	091	006				PLOTEO 42.
	090	006	080			DESAPARECIDO
0411	199	007	200	040	15	PLOTEO 43
	204	009	200	—	—	
						DESAPARECIDO.
05:20.	058	007	030			PLOTEO 44
	053	030.	030.			
05:25	065	030.				PLOTEO 45.
						DESAPARECIDO
05:35.	043	033.	050.	060		PLOTEO 46.
						DESAPARECIDO.
05:39.	062.	030	070	060.		PLOTEO 47.
	063	033.	070	060		
	064	033.	070.	060		DESAPARECIDO.

HORA	AZ	DIST	Rº	VEL	FL	NO MEDIDAS
05:50.	173.	030	070	060.		PLoTeo 49.
	164	033.	070	060		Desaparecido.
05:55	040	008	030.	030		PLoTeo 50. IDENT.
	063.	012.	050.			PLoTeo 51
						Desaparecid
	359	007.	345.			PLoTeo 52.
06:10	336	007	150			PLoTeo. 53.
	352	007	130			Desaparecido.
	360	007.	120.			
06:20.	052.	007.	007			PLoTeo 54
						Desaparecido.
06:25	270	006.	100.			PLoTeo 55
	270	005	100.			Desaparecio.
06:25.	350	009.	150.			PLoTeo 56.
	360	008.	150.			
06:30	033	006.	220			PLoTeo 57
	033	005.				
	037	008	140			Desaparecido.
06:30.	345.	006.	130			PLoTeo 58
	346	008				
	350	006	120			Desaparecido.
	356.	005.	090.			
06:35.	230	006.	050.	060.		PLoTeo 59.
						Desaparecido

HORA	AZ	DIST	R°	VEL	FL	~~NAVEGACION~~ OBSERVACIONES
06:40	270	007.	270.			PLoTeo 60.
	270	009	270			Desaparecido
06:40	290	007.	340			PLoTeo 61.
	300	007	340			Desaparecido.
06:45	335.	009.	130			PLoTeo 62.
						Desaparecido.
06:46	225.	006	040.	080.		PLoTeo 63
	225	004	040			Desaparecido.
06:46.	300	032.	020.			PLoTeo 64
	310	032.	020.			Desaparecido
	312	031.	020.			
	325.	030	020	060.		PLoTeo 65.
	329	031.	020	060.		Desaparecido.
	305.	039.	020.	060.		PLoTeo 66
	310	031.	020	060.		Desaparecido
06:48	310	030	020	060.		~~Ploteo~~ PLoTeo 67
	312.	032	030	060		Desaparecido
	337	035.	020	060		
06 50	089	033.	170.			PLoTeo 68
	092.	033.	170.			
	103.	033.	170			Desap.
06:50	298	013.	020.			PLoTeo 69
	302.	013.	020			Desap.
	312.	013.	020.			
06:50	030	0302	034.			PLoTeo 70
	025	011	325.			Desaparecido
06:58.	267	007	310.			PLoTeo 71.
						×
07:00.	272.	008.	100			PLoTe 72.
						×

9.4.139

HORA	AZ	DIST	RP	VEL	FL	NOVEDADES NAVEGACIÓN
07:20.	137	010.	320.			PLoTeo 73.
						Desap.
	086	007	087.			Identificado IA-58
07:35.	359	009	005.			74
	360	010				Desap.
	Día	30	Abr.	82		
08:08	027	006.	180.	"		
	032.	006.	180.	"		PLoTeo 1.
	034	005.	150.	060		
	036.	005.	150	- - -		Desaparecido
08:09	317	012	360.			PLoTeo 2.
	322.	013.	"			
	325.	013.	"			Desap.
08:09	313.	013.	360.			PLoTeo 3.
	316.	014	360			
	322.	013.	360			Desapa
	330	015.	"	080-60		
	332.	016	"	- - -		
08:25.	023.	006.	220.			PLoTeo 4.
	023.	006	222.	030-035		Desap.
08:30.	028.	006.	240.	030-35		PLoTeo 5
	020	006.	240			Desapa.
08:32.	024	006	250.			
	022	006.	250.			PLoTeo 6. Desapa.
2108	004	12	320	90		Ploteo 7

HORA	AZ	DIST	PO	VEL.	FI	NOVEDADES
21:45.	357	010	315	080		PLOTEO Nº8
21:46.	354	011.	315.	080		Desaparecido.
	080	011				PLOTEO Nº9
	089	011				
	088.	010.	360			DESAPARECIDO.
	038	013	130			PLOTEO 10
	033	012.	130			
	040	011.	130.	060.		DESAPARE
	043.	013.	130.			
	048.	013.	130			
	052	012	060			PLOTEO 11.
						DESAPA.
	221	009.	320.			PLOTEO 12.
	229	009	320	080		DESAPA.
	232.	009	320.			
						~~PLOTEO 13~~.
	257	007	360.	060.		PLOTEO 13.
	262.	007	360			
	268	007.	360.			
	270	007	360			DESAPARECIDO
	277.	007.	360.			
	290	007	360.			
	336.	012.	020.			PLOTEO 14
	331	011.	020.			DESAPARECIDO.
	334	010.	175.			PLOTEO 15.
						DESAPARECIDO.
	023.	007.	DESAPARECIDO			PLOTEO 16
	024	006.	205.			

HORA	AZ	DIST	RO	VEL	FL	NOVEDAD
22 40.	001	006.	345.	60.	—	PLOTEO 17.-
22 42.	360.	008.	345	60.	—	
22 43.	360.	009.	360.	60.	—	
22 45.	359.	12.	350.	60.	—	
22.48	358	13.	350	60	15.	* Desop.
22:57	179	11.	030.	40	—	PLOTEO 18.-
23.00	177	10.	030.	40	—	
23:02	175.	10.	030.	40.	—	
23:04.	173	10.	030.	40	—	* Desop.
23 05	186.	9.	060	—	—	PLOTEO 19.-
23. 07.	182.	9.	060.	—	—	
						* Desop.
23: 07	141.	12.	050	—	—	PLOTEO 20.-
23: 09.	139.	12.	050.	—	—	
						* Desop.
23: 22	021	6.	220.	—	—	PLOTEO 21
23: 25.	019	5.	220.	—	—	
23: 27.	022	6.	020.	—	—	
23-29.	021.	6.	170.	—	—	
23:31.	023	5.	170	—	—	* Desop.
23 22.	175.	12.	025.	—	—	PLOTEO 22.
23:25.	172.	12.	025.	—	—	
23: 29.	166.	11.	025.	—	—	
23: 34.	158	10.	025	—	—	* Desop.
23: 31.	191.	6.	040.	—	—	PLOTEO 23.
23: 40.	022.	6.	200.	—	—	PLOTEO 24.
23: 42.	022.	4.	200	—	—	* Desop.

~~XXXX XXXXXXXXXXXX~~.-

DIA 1-MAYO-82.-

RADAR SALE FUERA DE SERVICIO 10 MINUTOS POR QUEDARSE SIN LUZ.-

12:55.	022	6.	220	60	—	PLOTEO 1
12:57.	022	4.	220.	60	—	* Desop.

HORA	AZ.	DIST	M	VEL	FL.	NOVEDADES
01:20.	022	7.	220	60.	—	PLOTEO. 2.—
01:22.	022.	5	220	60.	—	
01:23	022.	5.	120.	60.	—	* Desap.
01:24	110.	6.	240.	60	—	PLOTEO 3.—
01:25.	112	5.	240.	60.	—	
01:27.	115.	5.	240.	60.	—	
01:28	118	5.	240.	60.	—	* Desap.
01:28	022	5.	216.	60.	—	PLOTEO 4.— * Desap.
—	168	9.	040.	20.	—	PLOTEO 5.—
03:15	123.	6.	035.	20.	—	PLOTEO 5.—
03.18	114	7.	113.	20.	—	
03:20	111.	7.	113.	20	—	
03:22	106.	7.	045.	20.	—	* Desap.
03:24.	180	6.	030	40.	—	PLOTEO 6.
03:26	172.	5.	030	40.	—	
03:29	168	5.	030	40.	—	
03:31	165.	5.	030	40	—	
03:32.	158	4.	030.	40.	—	
03:37	145.	3.	030	40.	—	* Desap.
03:24	165.	6	030.	40.	—	PLOTEO 7.
03:26.	161.	6.	030	40.	—	
03:29	151.	7.	030	40.	—	
03:31	147	5.	030	40	—	
03:32	144	4.	030.	40.	—	
03:37	114	4.	030.	40.	—	* Desap.
03:24	151	5.	020.	30.	—	PLOTEO 8
03:26	148	5.	020.	30.	—	
03:29	139	5.	020.	30.	—	
03:31.	134	5	020	30.	—	* Desap.
03:25	140	7.	030.	40.	—	PLOTEO 9
03:26	136	7.	030.	40.	—	
03:28.	130	7.	030.	40.	—	

HORA	AZ	DIST	R	Vel	Pl	NOVEDADES
03:31.	122	7.	030	40	—	PLOTEO 9. * Desap.—
03:32.	120	7.	030.	40	—	* Desap.—
03:55	169.	5.	040.	40	—	PLOTEO 10.
03:57.	163.	4.	040.	40.	—	
03:59	153.	4	040	40	—	
04:01.	147	4.	040	40.	—	
04:05.	135.	3.	040	40.	—	* Desap.
04:35.	147	1	010			
04:45.	185.	6	020	60.	—	
	079	12.				
	175	5	010			
	062	6.				
	055	6.				

CIC MLU

(1) (1) Dos tonos blancos 1 + grande que la otra

gris una sola tone — → (5)

R04

1 MM

(6) palo muerto

(3) delfina 3 1/2

(1) 3 barcos (3) — → (9)

3 barcos 4,30 6/12

(1) blanco → 9

cote II gris anillo 1 toneta 12/6

cote II 3 — gris — una sola tuc dos orbitados

9 — ~~convencional~~ tendea costa 11/3

(1) ~~X~~ 9/

(3) 2 barcos paralelos 1 destinados

(1) 1 palo tendido (1 y 2)

(2) 1 palo orbitado (1)

(3) 12,30 + delfin grande.

1 anzuelo 12/6

(1) blanco + grande

2 gris pequeño

9.4.182

(2) (1) 3

(7) 1 barco 2

(3) pale perdio 11

(1)

---

(3) (12/30) barco niebla

(7) 2 barcos 1 sale 1 entra 1 → 2
2 → 1

(7) reactivo alto 6 → 12

(8) " " 6 → 1

(1) 3 barcos → 5 juntos

(3) 4 Suspen. — W

(3) 2 arriba 12 → 6

(8) react. H alto 12 - 9 -

(2) Delfin 4 1/2 prora al puerto —

(7) react. H alto 7 → 5

(2) 4 1/2 2 barcos

(1) 3

9.4.183

(8) (1) - 3 b.. 5 1/2.

(3) - 2 b. a las 10 1/2 / 11 -

(8) - Reactor 6 → 11

(7) - 2 " hacia el 1 -

(3) - Helic. va al 3er b. (10 1/2)

(8) - 3 Delf. sobre horiz:

(1) - 3 b. van a las 6 -

(3) - Helic. ARR. en el b -

→ (1) - 1 C/planch. más cerca de la Costa
Se separaron los otros 2 -
Siempre a las 6. -

(7) - 2 reac. orbitando vertical -

→ (3) - 1 b. va hacia el N. -

(7) - React. 9 → 13 muy alto -

(3) - 1 pala sobre la costa

(3) - 1 b → 10. -
1 b. - 9 → 3 vuelve 3 → 9
1 b →

(5) (2) – buques se perd. de 5 a 6 –

(1) – 3 b. a las 6.

(7) – react. muy alto –

(3) – 4 palas. sobre la costa.
posible 1 portav. el 2° b.

(8) – 3 naves x las 3 una c/humo

(3) – a las 11 un portaviones –

(2) – palas por la bahía 4 → 8 –

(2) – React. a las 5 –

(3) – El de las 10 va a las 9 – tiran
de humo –

(1) – 1 helic. negro ataca patrullera –
(mucho ruido –

(7) – React. 7 → 9 m. alto –

(1) – helic. sobrev. y luego salió
de I. Cochín –

(8) – 6 → 8 reactor alto –

(6) (3) Los b. aparent. at. a submarino.

(1) Sigue AFRA en la isla y se va.

(8) 3 b. a las 3 -

(8) 3 b. r. a las 6 -

(8) 2 de los 3 van a los 6, otra vuelve a tierra -

(8) ~~to~~ el va a tierra directa al 8 -

(1) Helic. desap. por el mar -

(3) React. de 12 a 6 -

(8) 2 naves van a las 6 tiene palas -

(6) React. 12 a 6 -

(7) Disparos desde el 5.

(1) (2) Informo isla CACATOW Helicóptero sobre Equipo.

(4) (8) Los 3 nores contados de unos y se dirigen a 30 q -

(4) (9) Pero 2 barcos fuera a ellos el otro está de costado -

(7)

(8) 1 falla que está sobre la nave se dirige a las 11

(7) Rectos sobre las 4 muy alto.

(2) Disparo sobre sector 4

(8) Sobre 7 nave grande posible portaaviones

(9) Pienso volver con avione aviso –

(8) Portaaviones de 7 a 8 –

(6) Delfín grande ~~volando~~ maniobrando en círculo a las 6 de su posición –

(?) Rectos de 4 a 9 –

(6) a las 6 un destructor no al encuentro de otro muy grande.

(3) Sta. 10 Lunes en el Horizonte negro.

(6) Delfín (2) Lunes 6 a 7 –

(3) Descubierto 2 helicópteros entre 9-7-10 – (X)

9.4.37

(8)

(7) Nuevo no tiene delfines o la vista -

(8) Solo vé

(6) Delfines a las 6. navegando en círculo

(2) Desembarco a 800 metros de la Isla, ellos la solo la tienen a las 6. de su puerto.

(8) De la nave de 3 a 2 pasa de 8 a 12
16:25

(1) Pala fondela a la costa

(1) Pala Jalamgoma del Faro de 4 a 3 definitiva

(1) Están construyendo la base 16:32 -

(3) Helicópteros 4, 5 estatuas -

(3) Reactores alto vuelo - 9 a 6 -

(7) Reactores alto de 9 a 3 -

(1) Reactores a las nuestras - } Dimaglio

(2) Reactores de 1 a 5 nuestras -

(7) 3 explosiones muy grandes.

9.4.88

(9)

(18) a las 6 cayo un arroyo (ojo) Arroyuelos

(8) Reactor alto de 6 a 12

(5) Reactor nuevo de 5 a 7

(7) Reactor alto de 3 a 9

(1) Bosques se ven a sus Este.

(3) Reactor de 10 a 6

(1) 3 bosques de frente - a las 3. 1 c/humo -

(8) No humo más -

(8) de los 4 bosques 3 van de ~~6 a 12~~ de 12 a 6

(1). a las 5 1/2 bastante 3 tanques, 1 humo claro

(1) 5 2 helicópteros

(3) Pucará de 8 a 9 -

(1) Bosques se alejan a las 6 —

9.4.189

(10)

(1) Pucará de 1 a 5.

(2) Regresar Pucará de 3 a 11

(1) 6 z ~~[illegible]~~ círculos

(8) ~~1 avión que cayó~~

(1) Explosiones fuertes (7)

(1) tres barcos de papel hongito - (6)

(1) El. no tiene alcance

(3) Delfín grande a la 10

(9) Barco 11 no se mueve hasta z luego

(3) Reactor alto z → 6

(2) Reactor muy alto

(9) Reactor " " → MN

(3) " " " z → 6

(1) Espec. sin e Coce → Mantenes

(1) Expo lej. 7 y 6½

(3) 10 reactor alto 10

(2)

(7) Reactor al fondo 9 e 3

9.4.190

(11)

(3) Reactor muy alto de 2 a 3

(2) Se sucedan reactores

(3) reactores para la 1

D. Luz intermitente a los 10. (PSLAS).

63 " " " " (PSCAS).-

9.4.1911

12

| 3 RECEDIO enlace con tero A

(2) PALA 10/11 |

(1) ALAZ / PALA 15

(1) PALA (7) TIERRA AGR 9 ⇒ LUZ FUERTES

(1) APAGADO - ANAL DONDE VAN LANZAS.

CON LUZ ASCENSO PERDIDO / LUEGAMENTE.

(1) Explosión ALAS (7)

(1) LUZ (5) ALA CIUDAD = PRODIA TAN AMPLIO, SOMBRE MUY RAPIDA.

(1). SIGUE LUZ BLANCA ALAS CINCO.

(1). ALAS (7) —

(1) 7 LUZ BLANCO ALA CIUDAD.

(1) 7 LUZ FUA

(5) LUZ (6)

9.4.192

(1) LUZ PURPURA

NO PE (6) SIN BATERIA ALTERNATIVA

(1) LUZ BLANCO 6/8 CADENA DE CERROS

(1) SE ABRE LUZ

(1) FOGONOSAS ALAS 5/6

(1) ESTAMPIDA 6/5

(1) LUZ BLANCA DEL 4 SERVICIO

(1) SOBRE

(1) CERRO DONDE TENGO.

NA ASCENDENTE

(1) LUZ (2) ASCENSO 4º 7 DEL

(3) LUZ BRILLANTE 6

(1) BRIGADAS

(13) 1

(1) LOS MISMOS MOVIMIENTOS SUBE Y BAJA

(1) Donde cayo el avion luz rayos y fuego helicoptero

(1) EN FORMA IRREGULAR

(1) LUZ 7/8 · 4 con oscilantes ayer

(2) (1) X X X X X X

(5) EXPLOSIONES LUMINOSAS OBJETO VOLANTE

(1) (3) HORIZONTAL

(1)

(1) NEGATIVO

(5) PLANA 10 INTERMITENTE

(3) PLANA 10/9

9.4.193

Sin Batería y sin provisiones.

7) NEGATIVO

1) 360° NADA

Perro 8/11 bravo
Resto con tranquilidad

3) Replegar

6, 8 S/batería - 6 Bebido alcohólico

6) ~~Quitó Pantalón~~ 1

6) Pslo 9 - 10 NS 8

1) Pslo 9 lejos

0) Pslo 9 Muy alto - mucho miedo 7/8

Nose asustó

1) Explosion punto 8 - 7/9

2) NiL

6 NiL

0) NiL

1) 8

(1) NOVENADA.

(3) NEGATIVO.

(4) NEGATIVO, NO PUEDE VER.

(6) LUZ MUY FUERTE ALAS 7 AMOS.

(7) DEJO LUZ MUY FUERTE.

(1) UNA BANGALA CERCA.

(3) ALAS AMS.

(10) EXPLOSIONES DISPAROS SONORS

(1) NIEBLA ARENA AIRE Y 1 Y 5 OYAS

(1) DISPAROS A LA 6 del uno

(1) SE CORREN PARA EL SIGUE.

9.4.194

en cuaderno Abril.
CIC-MLU

DIA 1-MAY-82

HORA	AL	DIST	R	VEL	FL	NOTA ORDENES
01:20.	022	7.	220	60.	—	PLOTEO. 2.—
01:22.	022.	5	220	60.	—	
01:23	022.	5.	120.	60.	—	* Desap.
01:24	110.	6.	240.	60	—	PLOTEO 3.—
01:25.	112	5.	240.	60.	—	
01:27.	115.	5.	240.	60.	—	
01:28	118	5.	240.	60.	—	* Desap.
01:28	022	5.	216.	60.	—	PLOTEO 4.— * Desap.
—	168	9.	040.	20.	—	PLOTEO 5.—
03:15	123.	6.	035.	20.	—	PLOTEO 5.—
03:18	114	7.	113.	20.	—	
03:20	111.	7.	113.	20	—	
03:22	106.	7.	045.	20.	—	* Desap.
03:24.	180	6.	030	40.	—	PLOTEO 6.
03:26.	172.	5.	030	40.	—	
03:29	168	5.	030	40.	—	
03:31	165.	5.	020	40	—	
03:32.	158	4.	030.	40.	—	
03:37	145.	3.	030	40.	—	* Desap.
03:24	165.	6	030.	40.	—	PLOTEO 7.
03:26.	161.	6.	030	40.	—	
03:29	151.	7.	030	40.	—	
03:31	147	5.	030	40	—	
03:32.	144	4.	030.	40.	—	
03:37	114	4.	030.	40.	—	* Desap.
03:24	151	5.	020.	30.	—	PLOTEO 8
03:26	148	5.	020.	30.	—	
03:29	139	5.	020.	30.	—	
03:31.	134	5	020	30	—	* Desap.
03:25	140	7.	030.	40.	—	PLOTEO 9
03:26	136	7.	030.	40.	—	
03:28.	130	7.	030.	40.	—	

X

9.4.95

HORA	RV.	DIST	C	VEL	PL	NOTAS
03:31.	122	7.	030	40	—	PLOTEO 9. + Desap.
03:32.	120	7.	030.	40	—	+ Desap.
03:55	169.	5.	040.	40	—	PLOTEO 10.
03:57.	163.	4.	040.	40.	—	
03:59	153.	4	040	40	—	
04:01.	147	4.	040	40.	—	
04:05.	135.	3.	040	40.	—	+ Desap.
04:35.	147	1	010			
04.45.	185.	6	020	60.	—	
	079	12.				
	175	5	010			
	062	6.				
	058	6.				

Dia - 2 - May - 82 -

CIC MLV

Hora	Puesto	Observaciones
08:45	1	Explosión fuerte a las 8 - Pala 7/9 -
08:47	7	Nil
08:48	6	Nil
08:49	2	Nil -
08:53	1	Pala a las 8 -
09:00	7	7 - Ruido de dos botes o como si fuera un bombardeo grande -
0901	7	Modifica rumbo
0902	7	de 7/9 -
0930	1	9/6 NIEBLA.
0950	1	1 Helicóptero → A.D.
Hora	9	Batería (sobre pila lámpara averiada)
	1	pala 9
1052	1	Informa a las 6 1/2 de 2 bultos / manchas negras sobre el agua.
1055	1	Informa son 2 botes (goma) negros como en búsqueda.
1100	8	A las 9 ruido de pala
1102	8	Reactor muy alto hacia las 9 - De 9 a 3 -
1105	5	a las 11 reactor muy alto -
1106	6	a las 10 parece del reactor (mucho viento)
11 OP.	6	ruido de pala a las 9. QTA.
12 PB.	CD.	1155 [illegible] de una columna de humo.
1342	8	no avista barque a las 3 y 4
1345	2	Pala muy bajo de 1 a 11
1420	6	Reactor muy alto 1420
14:30	1	M1 no observa nada
14:33	8	no observa nada
14:43	6	Pala no lo vé
15:31	6	a las 10 un reactor
16:25	8	Reactor alto de 10 a 4 (varios)
16:26	8	Pala ruido a la 09:00
16:27	8	Pala de 9 a 12 ruido atrás de la colonia
16:29	8	CHINOK -
1730	3	pala 6 1/2
	1	
1800	6	Pala de 5 a 7. —

9.4.196

2 - MAY - 82

HORA.	PUESTO	OBSERVACIONES
20:50	1	6 y 6 9. luego Resto unle con dos puntos bajar vertical hacia otro 3 - costa norte casi enfrente de los Dios Cae desplaza a la derecha 6'/2 a 7 apaga y enciende, no ya se prende.-
21:00	1	se encendio otra luz. 21:00 se prenden a las 7'/2 punto a la primera, intermitente de 6 a 6'/2 mas clara la luz, prende y apaga tres veces luego desp.
21:15	1.	sobre la colina del frente sobre los 12.- encendido los de las 7, prende y apaga como volando de 7 a 7'/2. se apaga.
21:20	DELTA	Reinicio con luz. prende y apaga.-
21:24	DELTA	LUZ FUERTE SOBRE BETO PUERTO.- B. K.
22:26.	1.	dos ~~luces~~ luces rojas a la izquierda, 6'/7 y 7'/2 Se apaga la de las 7'/2.
23:08	3.	Luces fuertes a la 6.
23:14	1	6'/2 luz diminuta sobre costa norte.
" "	1	7'/2 " grande

9.4.197

— LLEGADAS

— SALIDAS

0/2 MOY

CIC MLV

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST	NAVEGACION		ARR.
CORAL 5 C130 (5)	230	CRU 0755	MLV 0955	IFF 1045	ARR. 0948 (1)	0950
CORAL 8 FK28 (13)	290	0758 CRU	0913 MLV	IFF 1055	ARR 0931 (1)	0950
CORAL 11	240	MLV 0826	CRU 0946	✓	0828	
CORAL 1 C130	210	CRU 0817	MLV 0941	100Nm 0927 IFF 1115	Form: 0929 ARR 1010	0826 / 1016
CORAL 6 C130	200	MLV 0844	CRU 1044	✓	✓	0845
CORAL 3 C130	180	MLV 0904	CRU 1230	✓	✓	0900
CORAL 2 C130	3000	MLV 0938	CRU 1146	✓	✓	0900
LI-6-44 BE200	170	GRA 0950	MLV 1135	100Nm 1050 IFF 0255	Form 1115 ARR: 1145	1010 / 1150
CORAL 8 F28	240	MLV 0959	CRU 1130	✓	✓	1002
ZORRO B64		DARWIN 0953	MLV 1030	✓	✓ ARR:	1008
5+20 F28	250	GRA 1030	MLV 1130	100Nm 1105 IFF 0750	Form: 1120 ARR 1152	1030
PA 54 S.H.7	110	GRA 1025	MLV 1305	100Nm IFF 0320	Form: ARR 1237	1050
CORAL 5 C130	200 200	MLV 1037	GRA 1247	✓	✓	1050
VERDE		DARWIN 1030	MLV 1130	✓	ARR 10:57	1100
CORAL 1 C130	220	MLV 1103	CRU 1303	✓	✓	1107
MGURI		DARWIN	MLV 1120	SOBREVOLO.	ARR 11:32	
CORAL 7 (R) F28 (H)	270	CRU 1054	MLV 1234	100Nm 1124 IFF 1025	Form 1222 ARR:	
CORAL 11 B737 (R)	290	CRU 11:22	MLV 12:25	✓	ARR 1243	

— LLEGADAS
— SALIDAS

9.4.198

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION			ARRY	TRA
LORO L188 (4)	210 (R)	GRA 1115	MLV 1330	170NM 1254	ECO 1310	JULIET 1320	ARR 1340	IFF 2200 (P) 1253
CORAL 8 (R) F28 (13)	290	CRV 1229	MLV 1359	170NM 1335	BRAVO 1344	GOLF 1351	ARR 1400	IFF 1055 (P) 1254
CORAL 8 (R) F28	~~310~~ 290	DEP 1156	MLV 1326	—			ARR 1329	(P)
CORAL 7 F29	240	MLV 1250	CRV 1330	✓		✓		(P)
PITON		MLV 1124		VLO RECON GRAN MLV			APR 13:36	
CORAL 6 (R) C130 (4)	230	CRV 1202	MLV 1402	170NM 1334	ECO BRAVO 1342	~~JULIET~~ GOLF 1352	ARR 1358	(P)
CORAL 3 (R) C130 (1)	230	CRV 1252	MLV 1554	170NM 1520	ECO BRAVO 1544	~~JULIET~~ GOLF 1554		ARR 14:58 1510 (P)
LV CIV (C) C135	~~240~~ 310	CAL 1252	MLV 1315	QRF MLV	CTA	1545		(P) ARR 1458
CORAL 2 C130 (3)	210 (R)	CRV 1334	MLV 1534	1500	1524	1534	✓	(P) ARR 1539 / 1540
CORAL 4 (R) C130 (3)	210	GRA 1322	MLV 1542	170NM 1508	ECO 1512	JULIET 1532	✓	(P) (P) 1450 ARR 1445
CARBON		MLV 1354	DARWIN 1524	✓	✓		✓	(P) APOLO 0130
CORAL 11 B37 (6)	240	MLV 1402	CRV 1532	RIO 1413	200NM 1432		✓	(P)
CORAL 9 F128 (10)	240	MLV 1405	CRV 1535	RIO 1416	200NM 1435		✓	(P)
CORAL 14 (R) GRACIA (4)	310	CRO 1421	MLV 1540	100NM 1520 IFF 0735		100NM 1530 ARR 1556		(P) 1550 / 1550
CORAL 8 F28	240	MLV 1447	CRV 1620	✓		✓		(P) 1450
CORAL 6 C130	200	MLV 1448	CRV 1658	✓		✓		(P) 1450
CASA				1423	QRF	VORTEC.		(P) 1503
ZORRO		DEP 1448	ARA 1520	✓		✓		(P) 1503

— LLEGADAS
— SALIDAS

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACIÓN				
LORO L188 (6)	220	MLV 1820	~~GRA~~ GRA 1635	LIMA 1536	200NM 1602	—	—	(P) 1520
VERDE	—	DARWIN 1525	MLV 1555	—	—	—		(P)
STD20 F28 (10)	250	GRA 1510	MLV 1616	170NM 1542	DELTA 1552	INDIA 1559	ARR 1608 1615	(P) 1551
CORAL 5 C130 (4) (R)	230	CRV 1419	MLV 1619	170NM 1545	BRAVO 1608	GOLF 1615	ARR 1631 1631	(P) 1551
CORAL 7 FK28 (13) (R)	270	CRV 1552	MLV 1705	170NM 1641	BRAVO 1650	GOLF 1658	ARR —	(TRF) 1609 30' PLAT TF-1025
CORAL 1 C130 (1) (R)	210	CRV 1557	MLV 1757	170NM 1730	BRAVO 1737	GOLF 1747	ARR 1805 1808	(TRF) 1609 60' PLAT TFF E/SUC
CORAL 3 C130 (10)	160 (R)	MLV 1616	CRV 1826	FK16 1631	200NM 1657			(P) 1618
STD20 FK28 (6) (R)	220 (R)	MLV 1646	~~GRA~~ 1746	~~FK16~~ GRA 1656	200NM 1713			(P) 1648
LV RRG LR35 (5) (R)	250	GAL 1705	MLV 1745	170NM 1720	DELTA 1728	INDIA 1734		(P) 1710
CORAL 8 F28 (13) (R)	290	CRV 1702	MLV 1802	170NM 1738	BRAVO 1748	GOLF 1755	ARR 1810	(P) 1717 TTF 1035 30' PLAT
CORAL 11 B707 (10) (R)	290	CRV 1658	MLV 1824	170NM 1736	BRAVO 1744	GOLF 1751	ARR 1812	(P) 1723 1720 TTF 1724
CORAL 14 B701 (12)	260	~~CRV~~ MLV 1736	~~MLV~~ MLV 1901	FK20 1748	200 1802			(P)
CORAL 9 FK28 (1)	290	CRV 1618	MLV 1728	—	—	ARR 1852	1836	(P) 30' PLAT SCT 1330
LG44 B200 (8)	160	MLV 1737	GRA 1912	LIMA 1755			(P)	1743
CORAL 2 C130 (5)	220	MLV 1758	CRV 1958	LIMA 1813	200NM 1839		(P)	1801
CORAL 17 ~~F41~~ 732	240	~~CRV~~ MLV 1811	CRV 1941				(P)	1815
CORAL 9 F28	240	MLV 1830	CRV 2000					

— LLEGADAS.
— SALIDAS

MATRICULA	NIVEL	DOOC.	DEST.	NAVEGACION			TRF
CORAL 1. C.130	220	MLV 1850	CRV. 2050.	HONN 2014	70NM 2030	IFF 2040.	
CORAL 5 C130	260	MLV 1912	CRV 2112.	70NM 1996	200NM 1954		
CORAL 8 FK28	240	MLV 1921	CRV 2051	70NM 1921	200NM 1950		1924
CORAL 11 B737	240	MLV 1930	CRV 2100	KILO 1947	200N 2004		
CORAL 4 C130	230.	CRV 1943.	MLV 2143	IFF=0415	ARR.=2150.		
CORAL 13. C.130.	210	CRV. 2001.	MLV. 2201.	IFF= 1035	ARR.=2202		
CORAL 6 C130	210	CRV 2043	MLV 2243.	100NM 2145. IFF 0115.	ARR.=2202		2049.
CORAL 7 F28	270	CRV 2038	MLV 2208	100 NM. 2130. IFF 1025	ARR 2207.		2045.
CORAL 9 F28	290	CRV 2050	MLV 2200.	100NM 2140. IFF 1330	ARR.2220.		2058
CORAL 2 C-130	210	CRV 2100	MLV 2400	100N	ARR= 0010 IFF= 1025		
CORAL 8 F28	270	CRV. 2208	MLV. 2338	100NM.	IFF= 2250. ARR= 2333		
CORAL 4 C30	180	MLV 2230	CRV. 0040				
CORAL 7 F28	240	MLV 2240	CRV. 0010				
CORAL 9 F28	260	MLV 2253	CRV. 0028.				
CORAL 1. C30.	210	CRV. 2246	MLV. 0046	100NM.	IFF= 1115		ARR= 0047
CORAL 3. C130	220	MLV. 2306	CRV. 0111.				
CORAL 11. 737	330	CRV. 2241	MLV. 0019.	100NM. 60'.	IFF= 1225		ARR= 0013
CORAL 6 C130	160	MLV. 2350	CRV 0220				

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DESC.	NAVEGACION			ARR
CORAL 3 C130	180	MLV 2046	CRV 2256	✓		✓	2047
5421 F28	220	MLV 2109	GAL 2229	✓		✓	2110.
CORAL 8 F28	240	MLV 2114	CRV 2254.	✓		✓	2118.
CORAL 2 ✓ C130.	210	CRV 2015	MLV 2215	100NM 2129.	120. 2207 CONN.		2222 2155
CORAL 6 ✓ C130	210	CRV 2247	MLV 0047	100 NM 2347	50 NM 2356		PRIMARY MILLO03
CORAL 9 ✓ FOXTROT	290	CRV 2307	MLV 0031	100NM 2359	50 NM 0404		
CORAL 5 C130 (12)	210	CRV 0019	MLV 0219	100NM 0149	50NM 0157 (021)		1' PLAT ARR 0213
CORAL 3 C130 (1)	210	CRV 0033	MLV 0212/39	BRAVO 0156	GOLF 0201		
CORAL 6 C130 (5)	200	MLV DEP 0107	CRV GA 0307	KILO 0123	200NM 0149		
CORAL 9 A28 (7)	280	MLV DEP 0117	CRV GA 0235	KILO 0121	200 NM 0138		
CORAL 5 C130 (7)	160	MLV DEP 0258	CRV GA 0415	✓	✓		ARR 0551
CORAL 9 F28 (6)	290	CRV 03:30	MLV 0500	BRAVO 0440	GOLF 0450		
CORAL 2 C130 (1)	210	CRV DEP 0359	MLV 0605	BRAVO ~~0515~~	GOLF ~~0516~~ 0551		
CORAL 6 C130 (2)	210	CRV DEP 04:42	MLV GA 06:42	BRAVO 0622	GOLF 0633		0551 ARR 0644
CORAL 7 FK28 (1)	270 R	CRV 05:32	MLV 07:05	BRAVO 0650	GOLF 0657		30' PLAT 0654 ARR 07
CORAL 8 FK28 (1)	280 (R)	MLV 0547	CRV 0717	KILO 0549	200 NM 0606		
CORAL 2 C130 (10)	180	MLV 0711	CRV 0826	KILO 0725	200NM 0751		
CORAL 6 C130 (2)	200	MLV 0719	CRV 0829	KILO 0733	200NM 0751		

9.4.200

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST.	NAVEGACION				ARR
CORAL 7 FK18 (9)	260	MLV 0739	CRV 0859	KILO 0949	ZONA 0907			(P)
CORAL 3 C130 (2)	210	CRV 0:07	MLV 0907	BRAVO 0947	GOLF 0957	ARR.	0964 (P)	14 PLAT (P)
CORAL 11 737. (1)	290	CRV. 0810	MLV. 0936	IFF= 2105		ARR. 0940. (P)		(P)
CORAL 9 F28. (9)	270.	CRV 0836	MLV. 0956	IFF= 1725.		ARR. 1003. (P)		(P)
CORAL 7 F28.	270	CRV 1020	MLV 1130	IFF. 1035		ARR= 1152. (P)		(P)
CORAL 6. C130	210	CRV. 1044.	MLV. 1244	IFF= 1040		ARR= 1243.		(P)
CORAL 737.	240	MLV. 1102.	CRV. 1227					(P)
CORAL 1	210	CRV 0945	MLV. 1145	IFF= 0025		ARR= 1163 (P)		(P)
CORAL 3. C130	260	MLV. 1121	CRV. 1331.					/ (P)
CORAL 9. F28	280	MLV. 1056	CRV. 1230					(P)
5T21. F28.	250	CRV 1128.	MLV. 1239	IFF. 1015		ARR= 1253		(P).
CORAL 5. C130.	210	CRV. 10:11	MLV. 1211	IFF= 2025		ARR= 1203. Llamar en Plano		(P) 1205 1150.
CORAL 7 F28	260	MLV 1230	CRV. 1400					(P) 1232.
CORAL 5 C130	200	MLV 1240	CRV 1455					(P) 1242
CORAL 1	310	MLV 1247	CRV 1452					(P) 1250
CORAL 2. C130.	210.	CRV 1100.	MLV. 1355.	100 Nm 1210		Eto FO 1347		(P) / ARR 1250 / 1319
CORAL 6. C130	140	MLV 1336	CRV 1556					(P) 1336
CORAL 9. F28	290	CRV 1336	MLV. 1508	100 Nm. 1438 IFF 1720.		Eto-Fonm 1459 ARR= 1508		(P). 1348

— SALIDAS
— ENTRADAS

ACFT MATRICULA	NIVEL	PMO	DEST	NAVEGACION				
[redacted]								
CORAL 2	200	MLV 1458	CRV 1715	✓		✓		1510
CORAL 3 C130	210	CRV 1553	MLV. 1747.	100NM: 1603. IFF - 0710.	ETO. 70NM 1735. ARR: 0RFFEC			1604
CORAL 7 F28	290.	CRV. 1548	MLV. 1718.	100NM: 1628. IFF: 1035.	ETO 70NM = 1709 ARR - 1714			1607
CORAL 9 F28	250	MLV 1604	CRV 1734	✓		✓		1609.
CORAL 10. F28. (1)	290.	CRV 1559.	MLV. 1729.	100NM = 1650. IFF 1625	ETO 70NM - 1719. ARR = 1729.			1626
CORAL 1 (R) C130 (5)	210	CRV 1624	MLV 1824	100NM: 1734. IFF. 0420-	ETO 70NM. 1812 ARR - 1817			1630
CORAL 4	240	MLV 1700	CRV. 1835	✓		✓		1705
CORAL 3 (R) C130	210	CRV 1730	MLV. 1830	100 NM - 1840. IFF 0710.	ETO 70NM 1818. ARR - 1829			1710.
LV SEN (R) C130	210	—	—	—		—		
CORAL 7 F28 (1)	240	MLV 1817	CRV 1922	KILO 1217	200 1837	✓	✓	
CORAL 6 (R) C130 (5)	190	CRV 17:54	MLV 1954	BRAVO 1941	GOLF 1948	70NM 1933	ARR 1957	
[redacted]								
CORAL 2 (R) C130 (13)	210	CRV 1922	MLV 2050	110NM 2016	BRAVO 2030	GOLF 2040	ARR	1922
CORAL 1 (R) C130 (9)	310	MLV 1938	CRV 2138	KILO 1954	200NM 2030	✓	ARR	
LV SEN (R) C130 (1)	220	MLV 1939	CRV 2139	KILO 1955	200NM 2021	✓	ARR	
CORAL 3 C130 (5)	190	MLV 2012	CRV 2222	KILO 2028	200NM 2054	✓	ARR	TROMBO 2024
CORAL 10 F28 (2)	240	MLV 2017	SAL 2232	~~KILO~~ 2027	200NM 2043	✓	ARR	

REFERENCIAS:
— SALIDAS
— ENTRADAS

MATRICULA	NIVEL	DOC.	DESE.	NAVEGACION		NAVEGACION		
[redacted]								
CORAL 11 B37 (12)	330	CRV 2002	MLV 2106	ROMM 2104	BRAVO 2112	GOLF 2119	2029 ARR 2125	ITF 0450
CORAL 7 FK28 (13)	270	CRV 2048	MLV 2208	170NM 2147	BRAVO 2154	GOLF 2201	2058	PLAT 30' ITF 2210
CORAL 6 C130	180.	MLV 2112.	CRV 2342					2115
CORAL 7 F78 (13)	240	ARR CRV 2201	CRV 2333					
CORAL 2 C130	200	MLV 2214	CRV 0024					
CORAL 11 E57	[illegible]	CRV. 2319	CRV 2237					
CORAL 11. 737	330.	CRV. 0600	MLV. 0720		IFF. 1015		ARR. 0720	
CORAL 7 F28. 4	270	CRV. 0608.	MLV. 0728		IFF 1025		ARR. 0735	
CORAL 6 C130 (5)	230	CRV. 0624	MLV 0824.		IFF. 1065		ARR. 0815.	
CORAL 2. C130. (7)	210.	CRV. 0628	MLV. 0828		IFF. 1075		ARR. 0825.	
CORAL 3. C. 130. (11)	210	CRV 0642.	MLV. 0842		IFF 1035		ARR. 0846.	
[redacted]								
PACO /2. MK62.		TRE 0630	MLV. 0800		IFF. 6345		ARR.	
TORO /2. MK62 (1)		TRE 0650	MLV 0830		IFF 6310		ARR	
CORAL 7 F28	240	MLV 0800	CRV 0839					

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACION			ARR
LV LOB U188 (13)	160	GRA DEP 1325	GZB ABM MLV 50NM	100 NM 14:11			
AGUILA MTL (8)	290	CRV DEP 1457	MLV ETA 1550	200NM 1528	100NM 1538	70NM 1541	SOBREVUELO Y GRDE CRV
LIMO 1 C130 (9)	210	CRV DEP 1504	MLV ETA 1634	200NM 1601	100 NM 1618	70 NM 1623	In BLAT TAR 1531 MM 705
AGUILA 2 M5	290	MLV 1558	CRV 1651.				
LIMO 2 C130	190	MLV 1613	CRV 1843				
LIMO 6 F28	290	CRV. 1638	ETA MLV 1758	100 NM 17.30.		IFF 1055.	ARR: 1814
LIMO 8, F28.	270	CRV 1654.	MLV. 1814.	100 NM. 17.46		IFF 1025	ARR: 1824
LIMO 3 C130	200	MLV 1723	ETA CRV 1923	100 NM 1743		200 MM 1803	
LIMO 1 C130.	190	MLV. 1845	CRV 2045				
LIMO 6 F.28	260	MLV 19:00	CRV 2030				
LIMO 8 F.28	240	MLV 19:04	CRV 20:39				
CORAL 7. F28. (7)	270	CRV. 2125	MLV. 2255	ETO: 100NM. 2242		IFF: 2315	ARR. 2245.
CORAL 8 F28 (8).	270	CRV. 2145	MLV. 2315	ETO: 100NM. 2302		IFF 2300	ARR. 2304
CORAL 3 C130. (3)	210	CRV. 2151	MLV 2346	ETO. 100 NM. 2330		IFF 2340	ARR. 2344.
LIMO 2 C130. (2)	230	SCZ. 2210.	MLV. 2345	ETO. 100 NM. 2329.		IFF 0235	ARR. 2355
CORAL 9 F28	290	CRV 2230	MLV. 2350	ETO 100 NM. 2325		IFF 2230.	ARR 2357

Entrego MLS 2329 S/V

202

MATRICULA	NIVEL	PROC	DEST	NAVEGACION		ARR
CORAL 7 F28	240	MLV 2325	CRV 0155			2330
CORAL 8 F28	290	MLV 2345	CRV 0215			2347
CORAL 7 C130	240	MLV 2347	CRV 0242			2347
CORAL 3 C130	180	MLV 0041	CRV 0220			0050
CORAL 9		MLV 0106	CRV 0246			0115
CORAL 7 F28	270	CRV 0152	MLV 0302	100NM 0240	ETO 0253 70NM	0202 ARR 0312
LITRO 2 C130	180	~~CRV~~ MLV 0212	CRV 0427			0215
CORAL 8 F28	270	CRV 0209	MLV 0320	100NM 0259	ETO 0310 70NM	ARR 0220
CORAL 9 F28	270	CRV 0328	MLV 0438	100NM 0418	ETO 0409 70NM	ARR 0345/0451
CORAL 7 F28	240	MLV 0343	CRV 0523			0345
CORAL 8 F28	240	MLV 0353	CRV 0520			0355
CORAL 9 C130	210	CRV 0355	MLV 0555	100NM 0505	ETO 0545 70NM	ARR 0455/0542
CORAL 3 C130	210	CRV 0455	MLV 0650	100 NM 0605	ETO: 0640 70NM	ARR 0510
CORAL 9 F28	280	MLV 0519	CRV 0700			0521
CORAL 1 C130	250	CRV 0542	MLV 0732	~~ETO~~ 100NM 0652	ETO: 0720 70NM	ARR 0550-0732
CORAL 5 C130	200	MLV 0625	CRV 0825			0630
CORAL 3 C130	180	MLV 0735	CRV 0947			0735

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACIÓN				ARR
4-120 7 ✓	270	CRV	MLV	100 NM.		ETO : 0928.		(T)
F-28		0808	0938	0858		70 NM		
Entrega el Jefe con nueva ruta								
CORAL 1 ✓	180	MLV	CRV	70 NM	150 NM	200 NM		(T)
C130 (3)		DEP 0836 ~~EHA 0850~~	~~1025~~	0851	0906	0915	0938	
CORAL 8 ✓	290	CRV	MLV	200 NM	150 NM	70 NM	ARR	(T) 10:03
F.K28 (9)		DEP 0844	EHA 1004	0924	0930	0940	1003	30' PLAT
CORAL 9 ✓	290	CRV	MLV	200 NM	150 NM	70 NM		30' PLAT
FK28 (4)		DEP 0853	EHA 1005	0933	0939	0949	ARR 1000	(T)
CORAL 7	290	MLV	CRV	70 NM	150 NM	200 NM		(T)
F28 (4)		DEP 0958	EHA 11:28	1007	1017	10:28		
CORAL 8	240	MLV	CRV	70 NM	150 NM	200 NM		(T)
(6) FK28		DEP 1034	EHA 1154	1048	1058	1104		TRANSITO
CORAL 5	210	CRV	MLV	200 NM	150 NM	70 NM		(T)
C130 (11)		DEP 1026	EHA 236	1143	1152	1206		ARR 1213
CORAL 9	240	MLV	CRV	70 NM	150 NM	200 NM		(T)
F28 (4)		DEP 1101	EHA 1241	1113	1123	1129		
CORAL	220	GAL	MLV	MLV				(T)
2 AYB (6) ✓		1042	1152	1146				(T)
CORAL		MLV	GAL					(T)
2 AYB (2) (6)		1146	1256					
5+21	250	GRA	MLV				ARR 1205	(T)
F28			EHA 1415					
ALFIL (2)	320	GAL	MLV			IEF 3525		
M3.		1233	1315					(T)
CORRAL	210	CRV.	MLV.	✓	✓	✓	✓	ARR.
C130.		1250	1450.					(T)
CORAL 8	270	CRV.	MLV.	✓	✓	✓	✓	ARR.
F28		1259	1424.					(T)
CORAL 5	240	MLV.	CRV.	✓	✓	✓		(T)
C130.		1321	1521					
ALFIL (2)		MLV	GAL	✓	✓	✓	✓	(T)
M3		1328	1405					
CORAL 3	210	CRV	MLV		✓	✓		(T)
C130		1158	1338	✓				

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACIÓN			ARR
CORAL 2 0130 (2)	210	CRV 1312	MLV 1452	200NM 1419	150NM 1427	70 NM 1447	40' MAT (T)
CORAL 9 F128 (6)	290	CRV 1349	MLV 1509	200 NM 1444	150NM 1450	70NM 1500	40' MAT (T)
5 T21	220	~~CRV~~ MLV 1425	GRA. 1530				(T)
CORAL 3. C130.	160	MLV 1432	CRV. 1642				(T)
LV-ARB. NEPTUNE	50	GRA 1420	MLV. 1630				(T) OK.
CORAL 8 F18	240	MLV. 1448	CRV. 1623.				(T)
CORAL 6 C130.	210	1528 CRV.	1728 MLV.			100 NM. 1715	ARR. (T) 1726
CORAL 1 C130	210	MLV 1547	CRV 1757				(T)
CORAL 2 C130	200	MLV 1606	CRV. 1806				(T)
CORAL 9 F18	240	MLV 1611	CRV 1741				(T)
CORAL 5 C-130	210	CRV 1723	MLV 1923				ARR. 1911 (T)
CORAL 3 C-130	210	CRV 1743	MLV 1940				ARR 1937 (T)
CORAL 6 C130	160	MLV. 1759.	CRV. 2000.				(T)
CORAL 9 F28	290 ~~F8~~	CRV 1827	MLV. 1957	~~200~~	100NM. 1920	70NM. ETO. 1947.	(T) ARR. 184 1955
5 T21 F18	290	~~CRL~~ 1829	MLV 1929.		100NM. 1849	70NM ETO 1949	(T) ARR 184. 1941
CORAL 8 F28	270	CRV 1921.	MLV 2054		100NM 2010	ETO: 2044 Fan.	(T) 193.
CORAL 5 C130	200	MLV 2006	CRV 2216				(T) 2006
CORAL 9 F28	280	MLV 2032.	CRV 2212				(T) 2030

MATRICULA	NIVEL	PRIC	DESC	NAVEGACIÓN		
5T21 F28 (8)	220	MLV DEP 2020	GRA EHA 2130	70NM EHA = 2029	100 NM EHO = 2034	(T) [illegible]
PETREL 2 F28 (1)	290	GAL DEP [illegible]	MLV EHA 2208	100NM EHO = 2138	EHO 70NM = 2148	(TRF) TWR 214 ARR 2207
PETREL 7 C130 (1)	180	MLV DEP 2201	GAL EHA 2351	70NM L = 2213	EHO 200NM = 2238	TRF [illegible]
PETREL 2. F27.	240	MLV 2255	GAL 0010			(T)
LITRO 3 C130 (1)	180	MLV DEP 2345	CRV EHA 0145	70NM L = 2400	EHO 100 NM 0035	(T)
PETREL 7. C130. (7)	210	CRV. 0120	MLV. 0250	100 NM 0240.		ARR. 0254 (T)
LITRO 2 C130	230	CRV. 0325	MLV. 0455	100 NM 0330.		ARR. 0515 (T)
LW JNV. C130.	290	CRV 0421	DAL 0751			(T)
LV. UPG NEPTUNO.	50/30.	EPO 0508.	EPO 0748.	NAVEGACIÓN SOBRE MLV.	IFF. 1100 EHO: 150NM. 0716	(T)
LITRO 2 C130	220	MLV 0623	CRV 0823			(T)
LITRO 3. C130 (6)	210	CRV 0612	MLV 0800	100NM 0724.		ARR. 0802. (T). R. 0630 (T)
LITRO 6. F28 (6)	270	CRV 0735	MLV 0855	100 NM. 0840 ~~[illegible]~~.	0857 IFF 1055	ARR. R. 0742. (T)
Billete. NEPTUNO. (3)	50/30.	GRA. 0710	MLV. 0940	100 NM.	IFF 1035.	TRR R. 0742. (T)
LITRO 8. F28. (8)	270	CRV. 0741	MLV. 0905	100 NM. 0850.	0907 IFF 2705.	ARR. R. 0744. (T)
LITRO 3						
FOCO. L35.	310	GRA 0900	MLV 0957	[illegible] EHO 100S.	IFF 0535	NAV.
FOCO. L35	290	MLV 1250	GRA 1245			

9.4.204

MATRICULA	NIVEL	PROGRAMA	DESDE	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Litro 3 C130	220	MLV 0917	CRV 1117	—	—	0915
Litro 6 F18	240	MLV 0925.	CRV. 1055.	—	—	0930.
Litro 8 F18	240.	MLV 0933.	CRV. 1103	—	—	0934
Aguila 2 MS	290	CRV 1019	MLV 1114	100NM. 1040		
Castor MS	330/370	GRA 1020	MLV 1105	100 NM. 1040		
Castech. MS	330.	MLV 1115.	GRA 1155.	—	—	1120.
Aguila MS	340	MLV 1123	GRA. 1203	—	—	1120
LV CEA. / Puma Puma (2)	20.	CAL. 1130	MLV 1500.	100NM 1319	70NM 14:24	1155 - 1440
LV NEG / Chinuk 2 (6)	20	CAL. 1130	MLV 1500	100 NM 1319	70NM 1420	1155 - ARR 1417
Litro 2 C130 (8) *	250	CRV DEP 11:55	MLV ETA 1355	EHO 100NM = 1301	EHO 70NM = 1313	1228
Litro 6 F28 (6) *	270	CRV DEP 11:58	MLV ETA 1320	EHO 100NM = 1250	EHO 70NM 13:11	1227 ARR 13:20
Litro 9 F28 (9) *	270	CRV DEP 1210	MLV ETA 1330	EHO 100NM = 1302	EHO 70NM 1321	1228 ARR 1336
Foco LR35 (2) *	290	MLV 1205	GRA 1245		~~EHO 70NM~~	
5T21 * F28	220	MLV DEP 1200	GRA ETA 1330	EHO 70NM	100NM 70NM	—
Litro 3 C130 (2) *	210	CRV DEP 1359	MLV ETA 1600	EHO 200NM 1452	EHO 100NM 1509	EHO 70 1534 ARR
F28 Litro 6 (6)	240	MLV DEP 1409	CRV ETA 15:29	70NM 1423	150NM 1435	EHO = 1441 200NM
F28 Litro 8 (8)	240	MLV DEP 1416	CRV ETA 1546	70NM 1430	150NM 1442	EHO = 1448 200NM

[illegible]	NIVEL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
AGUILA. M5	290.	GRV. 1515	MLV. 1625	200 NM 1545		ETD=1620. 50 NM.	
[illegible]	TOMO	servicio	1 LOS	obras	tis	sin	novedad. C. Gustavo L.
LITRO 3. C130	210.	GRV. 0926	MLV. 1105	200 NM. 0957.		ETD=1055 70 NM	X.
ST21. FK28	250.	GRA 0937	MLV. 1030	200 NM.		ETD= 1022. 70 NM.	SE RECIBE 1023/1025 X
LITRO 8. FK28	250.	GRV. 1045	MLV. 1125	200 NM 1055.		ETD =1126. 70 NM.	SE RECIBE: 1025
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	SE RECIBE 1055
ST21. F28.	220	MLV 1120	GRA 1239	100			
LITRO 6. FK28	260	MLV. 1141	~~MLV.~~ GRV. 1311	100 NM. SRF. 1150!		ETD= 70 NM.	
LITRO 6 F28.	260	MLV 1158	GRV 1328.	100		ETD 70 NM.	
LITRO 3. C130	180	MLV 1210	GRV 1415	~~100.~~		~~ETD~~ 1.18 cerrado	
LITRO 8 F28	240.	MLV 1207	GRV. 1327			1.07 cerrado	
PETREL 2. F28.	290	GAL. 1144	MLV. 1246	1000 NM. 1224		ETD: 1234. 70 NM.	ARR. 1254
PATA. L.N.24	310.	GRA. 1144	MLV. 1244	GRA. NAL 1344			
PETREL 7 C130	210.	GAL. 1151.	MLV. 1321	100 NM. 1240.		ETD 1310. 70 NM.	ARR 1322
ST20. F28	250.	GRA 1110.	MLV. 1310	100 NM. 1245.		ETD 1301. 70 NM.	ARR. 1308.
LITRO. 2. C130.	180	MLV. 1000	GRV. 1510				1309!
PETREL 7 C130		MLV. 1399.	~~[illegible]~~				

MATRICULA	NIVEL	PROC.	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5T20 ✓ F28.	220	MLV 1348	GRA 1507		—	TRF TWR
PETREL 2 ✓ F28	240	MLV 1351	GAL 1510	✓	—	
5T21 ✓ F28.	250.	GRA. 1351	MLV 1451	100 NM. 1420.	ETO. 1441 Fonm	
PETREL 7 ✓ C130	220	MLV 1436	GAL 1506.	✓	✓	
Litro 6 ✓ F28	270.	CRU 1436	MLV 1606	100 NM. 1526	ETO. 1556 Fonm 1601	R. 1444.
Litro 8 ✓ F28	270	CRU 15 B	MLV 1630.	100 NM 1605.	ETO Fo.	1525.
5T21 ✓ F28	200.	MLV. 1542.	GRA 1632.	✓	✓	1525
Petrel 2 ✓ F28.	290	GAL 1632	MLV. 1742.	100. NM. 1712.	ETO. 1732. Fonm	1660.
Litro. 6 ✓ F28	240	~~CRU~~ MLV 1650	CRU 1816	✓	✓	1655
Litro. 8 ✓ F28	260	MLV 1656	CRU. 1810.	✓	✓	1655
PLATA ✓ 1235.	330.	GRA 1643	MLV 1750.	GRA. 1853	✓	
5T20. ✓ F28	250.	GRA. 1702.	MLV. 1802.	100 NM. 1742.	ETO. 1752. Fonm	
5T20 ✓ F28 (8)	220	MLV DEP 1824	USU ETA 1934	ETO 70 NM 1834	ETA 100 NM 1840	X
PETREL 2 ✓ F28 (1)	240	MLV DEP 1838	GAL ETA 1958	ETO 70 NM = 1848	ETA 100 NM = 1853	1941 OTAR 1854
5T21 ✓ F28 (3)	250	GRA DEP 1823	MLV ETA 1923	ETO 100 NM = 1858	ETO 70 NM 1901	
PETREL 7 ✓ C130 (1)	210	GAL DEP 1845	MLV ETA 2015	ETO 100 NM = ~~1955~~ 1940	ETO 70 NM = 2002	1911 TWR ARR 20:17
LITRO 3 ✓ C130 (8)	210	CRU DEP 1841	MLV ETA 2045	ETO 100 NM = 1955	ETO 70 NM = 2033	1911 TWR ARR 20:41

02/MAY/82

MATRICULA	NIVEL	PROC.	DEST.	NAVEGACIÓN			VARIOS
[illegible]		SOL	[illegible] SOBRE MLV			3FF 1130	
[illegible]		0631	50°34' S 63°00W				
				03/MAY/82			
PAUL		DOF 0900	LEAL 100				
PATO 0130		ORV 0900	MLV 1145	100NM 1016	50 NM 1122	OBSERVADA 1FFMS	ORF 1324
BICHO 0130		ORV	MLV 1545	170NM 1513	B 1525	C 1535	ORF 1324
CASA		W	MLV	X CORREDOR			
ZORRO BELL		MLV	DRV 1450	CORREDOR			
PANTERA PUMA	BAJO	MLV ETO 1510	MFELOW BERKELXSON YALWSOBRE	TROVADO			
PATA STANDART		1620	RFT	AF			
PATA STANDART		1700	RFT	AF	ANULADO		
TITO CHINOOK		DRW	MLV 1620				
CASA CHINOOK		DRW 1557	MLV 1620				
H.SA		MLV 0801620	FITZROY	POR CORREDOR			
INGLES		P PRINCIPAL	FORMIE				
PUMA		ETO RADON 1632		RX 105/30NM			
AVB		SOBRE AIO DM		ANULADO			
AVC							

9.4.206

S

03 MAYO 1982

MATRICULA	NIVEL	PROCED.	DESTINO	NAVEGACIÓN		VARIOS
CASA CHINOOK	HOSPITAL 1654	W	REGRESA HOSPITAL →			
PLATA U4-1H	N CUBAS 1655	W				
TITO CHINOOK	HOSPITAL 1656	W	REGRESA HOSPITAL →			
ROJO	PUESTO COMANDO					
	PUESTO COMANDO	ITEM W	REGRESA			
PLATA U4-1H	CUBANOS	W	P COM			

CIC MCV

03/05/82

Hora	Puesto	Observaciones.
15:07	2	visto 5 pera
15:07	2	Humo 5
15:07	1	Explosión 43º
15:09	1	Reactor 5 30
15:09	2	oido 5 30
15:13	1	Pala Blanca y Negra FORO -
15:14	2	oido varios 5 a 6
15:42	6	Pala a las 6 sobre la costa -
15:58	2	Reactor muy alto - Varios. 5
16:00	8	Pala 9
16:04	8	Pala 9/3.
16:08	6	Pala 6
16:13	6	Pala 6 oido
16:33	2	Pala 6
16:44	7	Pala 7 oido
16:50	8	Reactor oido 6.
16:50	1	Pala 11
16:51	2	Pala 5
16:52	3	Pala 5 oido
16:53	Perro	Sin novedad.
16:55	2	Pala 5/6
16:54	3	Sin novedad
16:54	5	" "
16:55	6	" "
16:55	7	" "
16:55	8	" "
16:56	3	Turbo 6/8 oidos
17:03	6	Palas a las 5 oidos
17:22	8	Pala 3/9 oido - Bajo -
17:31	1	Reactores oido 7
17:34	8	Pala 3/9
17:41	7	visto Pala 11/7
17:51	1	oido Pala o React. 3
17:55	1	7-8 PAM
18:03	6	PALA 5-6
18:24	1	El centro nos comunica.

9.4.207

3/05/82

HORA	Puesto	Observaciones
12-21	8	Negativo QAM - viento muy intensos
12:27	7	" Sin - Novedad-
12-30	8	Reactor - No muy seguro - Vertical -
12-35	6	Pala a Las 6 oido - con Dificultad -
12-39	6	Perdido - Contacto oido -
13/20	1	Sin Bateria Sin Novedad -
13/30	1	Sin Novedad -
13/31	2	" "
13/32	3	" "
13/32	5	" "
13/38	6	" "
13/33	7	" "
13/33	8	" "
13/33	Perro	" "
13/38	7	Delfin a las 4 Desde Helicoptero (QTR 12:30)
14:01	Perro	Visibilidad 200m 360° -
14:02	8	" 5km 360° -
14:03	7	" 10km 360° -
14:03	6	" 0m
14:04	5	" 5 km 360° -
14:04	3	" 500m
14:05	2	" 500 a 1000m
14:29	1	" 1000 a 2000m 360° QRT (cobb 1h)
14:30	1	Reactor a las 6
14:31	2	" a las 6
14:44	Perro	Sin Novedad -
14:45	8	" " escasa visibilidad -
14:45	7	" " " "
14:46	6	" " " "
14:46	5	" "
14:46	3	" "
14:46	2	" "
14:51	1	Pala 6
14:59	2	6a 3 turbos oidos

9.4.208

9

4-5-82

7.870. 7.880

(3) VENGAN 5 -
(1) FUEGO 7
(3) VENGALA 4
(1) NO ACIERTA A LA (5)
1 BOMBOM 7 1/2
(1) TIRAN SOBRE AEROPUERTO - 05:23 (6-8)
(1) COLUMNAS DE HUMO -
(1) 2 partes 48 y 46 2 bríegas 42
para volver para todo.

(7) pala 9 oido.
(8) pala 8 oido. 3.900 - QAM

(1) ruido pala 8 -
(1) visto pala 7 1/2
(6) pala 1 visto bajo 5 - 4
(6) visto 1 pala bajo 3 -
(1) ruido pala 9 oido -
(3) oido 6. ruido pala.
Pasa controlar moviles muertos - TC 20. D -
(7) pala 9.
(8) pala 9 oido - 9 - 3.
(6) oido - pala 5.
(1) ORO ..
7 humo 4 1/2
(2) delfin 5 1/2 chico centro foro
(1) patrullera propia que salio de la bahia
(8) a la 6 Delfin chico 600 - anclado
(8) Delfin ~~subido~~ 5 - a traves de canal
(7) delfin 2-3 sobre cana 2 metil. pesqu
(8) Delfin 11 7-4 solo -
(8) Delfin 7-4 perdido en niebla.
(1) pala 8 1/2 - 11 -
(6) pala 5
(7) pala 7 (7) Reactor 7 oido

(7) oido Reactor 7-8
(Perro) – con pala – abastecimiento –
5 Pala al POA 4 salio 11,08 – 11,15
~~[illegible]~~
Pala en POA 5 11,15 – 11,22
pala en POA 6 11,28 – 11,35
avisar a VC. conductor
8 – oido en 2 A 10 un Pala
1 – contacto urgente U3 J4
6 – pala oido a la 6 12,47
Perro – no reporto
8 – S/N 12,51.
7 – S/N 12,51
6 – S/N 12,51
5 – S/N 12,51
3 – S/N. 12,51
2 – S/N 12,51
1 – S/N 12,51.
(6) pala a las 5 oido – 12,52
(6) – pala 6.
(5) – fuerte explosiones en Darwin 13,14
(6) – pala 7 – oido – 13,25
(7) columna de humo – 1[illegible]
(1) 8 oido pala reactor. 13,50.
(6) – pala a las 8 – 13,52
(6) pala 5 – 7 oido. 13,53.
(1) pala oido a las 8 – 13,53
(3) – pala 5 oido – 14,01.
(3) – oido pala 6 – 1410
(1) palas 10 1/2 o 11 – oidas. 1410
14,12 (1) pala en supuesto para evacuar soldado
(7) oido pala a la 8 1415
(1) retorna pala c/evacuado 1416
(7) pala 9 oido 1418
(6) pala en vertical oido 1418 –

Isla es Bravo

mentaña relevar al (2)

(3) pala 7 oido sobre capa. 14,20
(1) pala 10. oida. 14,21
(3) oida pala 14,35
(Perro) - comunicado. que se retira radar. 15,19
(8) QAM visibilidad 15.000. viento 40 techo 500 - 15,58

(7). S/N - 16,01
(6) pala oido 6. 16,04
(7) palas 8 oido. 16,09.
(3) palas 5 oido 16,10-
(3) pala 7 oido 16,24
(3) pala 9 oido 16,46
(1) pala 9 oido 16,48.
(3) pala 7 visto 7 - 5 (16,49)
(6) pala 6 oido - 17,02
(7) pala 7 a 9 visto 17,15

04-05-82

QTR	Puesto	observaciones
5:51 PM	6	5 Pela oido-
6:19 PM	3	Reactor vertical muy alto oido
6:26 PM	CD	A las 1/ luz blanca muy intensidad variable.-
6:42 PM	1	Luz intermitente sobre aeropuerto- baja.
6:55 PM	Bravo	QRV-
7:02 PM	1	S/N
"	2	" "
"	3	" "
"	5	" "
"	6	" "
"	7	" "
"	8	" "
"	Perro	" "
7:03 PM	Bravo	" "
7:40 PM	1	Luz a las 6 -(Problable movil)-
8:06 PM	5	Reactor 10/9 oido muy alto-
20:37	1	Luz sobre la 6 (Brillante).-
20:43	1	Luz en el mar detras de la zona del aeropuerto intermitente. a la 5 (Roja Luz, atraz de la costa nuestra).-
21:51	1	Luz 4/5 sobre aeropuerto
22:15		todos los puestos sin Novedad.-
22:28	CD	Fuerte iluminación 12
22:31	1	2 Destellos 4 30
22:33	CD	Pela 2 (Luz blanca c/s. Rojos)
22:36	CD	Pela sobre aeropuerto-
22:37	1	Pela 6 sobre el canal-
22:40	CD	Pela 3 1/4-
22:45	CD	Farol Rojo pendiendo de un poste-
22:47	CD	Destruido por ROA.
		05/05/82.-
0:30	1	Explosión muy fuerte 1 30 y 2 oido
0:32	1	" " " " " "
0:32	3	" " "
0:34	Bravo	Coincide Radial 10/12

9.4.211

05-05-82.

-ERMES-

QTR	PUESTO	Observaciones.-
04:51	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3	S/N
" "	5	S/N
" "	6	"
" "	7	S/N.
" "	8	S/N
04:52	9	(BESSOO no contesto).
04:58	7	PASETE DE 7, luz muy grande a las 11
05:00	7	Luz fué como un relámpago.-
09:29	3	PRUEBA
09:35	5	S/N.
09:50	8	APARECE RECTOR DESDE 9.
10:50	6	FUERTE EXPLOCION A LAS 5
10:51	1	CONFIRMA EXPLOCIÓN
10:51	6	A LAS 6 OTRA EXPLOCIÓN
10:52	PERRO	CONFIRMA EXPLOCIONES.-
10:54	6	SIGUEN EXPLOCIONES EN 5
11:15	3	EXPLOCIÓN 12.
11:19	2	CONFIRMA EXPL.-
11:35	6	EPLOCIÓN 5 y 6 -
11:36	1	8 1/2 EXPLOSION
11:36	3	7 EXPLOSIÓN
11:58	1	6 EXPLOSION
11:59	3	3 " ENCADENADA
1:26	7	3 1/2 DELFIN- 4-2 CHICO NEGRO FRANJA AMARILLA
14:42	3	PALA A LAS 4
18,39	2	S/N.
18,48	Perro	muy poco combustible generado.
18,54	1	luz roja tipo flash 5-4-
18,56	1	ruido fuerte 6.
18,57	1	entre ciudad y bahía
18,57	1	ruido 6-7.

1	147.000.
Fcia.	
630	
	7630
	~~Hijo de Puta~~
	1234567890.
	HOPEJA
	147.630
	1
	2
	5
	6
	7
	8
	Perro

70.0
630
130

CIC MLU

HORA	AZ	DIS	Rº	VEL	IL.	OBS.-
			DIA 4- MAYO- 82.			
0920	142	85				2 AVIONES (PLOTEO)
0921	142	86				
0922	162	51				
0923	172	43				
0924	170	40				
0925	165	36				
0925	138	51				PLOTEO 2 (HELIC)
0926	139	48				
0926	147	31				PLOTEO 1
0927	143	32				
0928	144	36				
0929	144	40				
0929	139	46				P 2
0930	145	40				P1
0930	140	44				P2
0931	136	36				P1
0932	135	39				
0933	139	42				P2
0934	129	43				P1
0935	128	44				
0935	157	79				P3 (2 AVIONES)
0936	117	52				P1
0936	149	83				P3
0936	139	38				P2
0937	120	60				P1
0937	144	85				P3
0937	136	38				P2
0938	122	66				P1
0939	139	90				P3 (DES)
0939	133	38				P2
0940	129	38				P2
0940	128	78				P1
0941	129	80				P1 (DESAP.)
0942	127	40				~~P2 (DESAP.)~~
0943	125	42				P2

HORA	AZ	DIS	Q°	VEL	FL.	OBS. 9.4.212
0944	123	43				P2
0945	122	43				
0947	120	42				
0949	117	41				
1022	108	59				P2

DIA - 4 - MAYO - 82.

HORA	AZ	DIST	R	VEL	FZ	NAVEGACION
22:20	108	16.	150	—	—	NO IDENTIFICADO. PLOTEO 1
22:25.	115.	18.	270	—	—	PLOTEO 2.
22:30	125	16.	270	—	—	Desap.
		DIA	5 -	MAYO	82.	
12:47.	221.	12.	155.	80.	25	PLOTEO. 3.
12:52.	210	12.	155	80	25.	
12:53.	206	13.	170.	80.	25.	
12:59.	189	15.	150.	80.	25.	
01:00.	186	16.	150	80	25.	
01:02.	184	17.	150	80	25.	
01:03.	181	18	150.	80	30	
01:06.	178	19.	150	80	30	
01:07:	177	20.	150	80	30	Desap.
04:15.	145.	10.	145	40.	50.	PLOTEO 4.
04:20.	220	9.	080.	40	50.	
04:22.	217	9.	140	40.	50.	
04:25.	215	10.	150	40.	50.	
04:26.	212	10.	150	40.	50.	
04:28	210	10.	150	40.	50.	Desap.
04:43.	137	61.	300.	60.	65	PLOTEO 5.
04:44	139	60.	300.	60.	65.	
04:45	140	59.	300.	60.	60	
04:46	140	58	320	80.	60.	—
04:47.	140	54	320.	80.	60.	
04:48.	139	52.	320.	80.	60.	
04:52.	139	45.	320	80.	60.	
04:54.	139	43.	320	80	60	
04:55	139	41.	320	80	60.	
04:56	135	40.	030	80	60.	
04:57	130	39.	030	80	60.	
05:01.	122	36.	350	80	60	
05:02.	119	36.	350	80	60.	
05:04.	114	36.	360	80	60	
05:05.	112	36	360	80	60	

R. 4. 213

HORA	AZ	DIST	R	VEL	FL	NAVEGACION
05:09.	102	37	020	80	60	
05.12.	097	40	060	80	60	
05:14	094	40	060	80	60.	
05-17.	086	41	355.	80	60	
05:18	082	41.	350.	80	40	
05:21	079	41.	350.	80.	40	
05:23	077	39	190	80.	40.	
05-24	079	38	190	80.	65.	
05.26.	086	37	180	80.	65.	
05:27	091	37	180	80	65.	
05:30.	102.	37.	160.	80	—	
05.36.	121	42.	160	80	65.	
05:37	126	44.	160.	80.	65.	
05:40	133	48.	200	80	65.	
05:42	136	50.	200	80	65	
05-40	138	51	190.	80	65	
05:45	139	53	190	80	65.	
05:46	142	55	190	80	65.	
05:48	140	57	180	80	—	
05:49	139	59	180	80	—	
05:50	138	60	180	80	—	
05:51	137	60	180	80	—	Desap.
04:52	097	40	150	60	40	PLOTEO 6.
04:55.	100	42	150	60	40	
04:56.	102	46	150	60	40	
05:01.	106	55.	150	60	40	
05:02	107	57.	150	60	40	
05:04	108	60	150	60	40	
05:09	111	67		60	40	
05:12.	112	66		60	40	
05:14	111	72		60	40	
05:15.	112	76.		60	40	
05:16	112.	77		60	40	Desap.

HORA	AZ	DIST	R	VEL	FL	NAVEGACION
05:09	157	63.	250	60	70.	PLOTEO 7.
05:10	158	62.	250	60	70.	
05:12	160	61.	250	60	70.	
05:14	161	51.	340	60	70.	
05:15.	161.	58.	340	60	70.	
05:16	163	56.	340	60	70.	
05:17	163.	55.	345.	60	70.	
05:20	164	52.	345.	60	70.	
05:22	165.	50.	345.	60	70.	
05:23.	166	49.	345.	60	70.	
05:24	167	47.	345	60	70.	
05:26	168	45.	345.	60	70.	
05:27	169	44	345.	60	70.	
05:29	167	44	150	60	70.	
05:30	162	45.	150	60	70.	
05:36	156	48.	130	60	70.	
05:37	153	50.	130	60	70.	
05:39	151	51.	130	60	70.	
05:42	147	52	130	60	70.	
05:45.	145.	54	130	60	70	
05:48	140.	57	130	60.	70.	
05:50	138	60	090	60	70.	
05:52.	135	63	120	60	70	Desap.
05:35.	074	8.	150	40	—	PLOTEO 8.
05:36	080	8.	150	40	—	Desap.
05:55.	235	7.	070	40	—	PLOTEO. 9.
05:57	225.	5.	070	40	—	
05:59	220	5.	070	40	—	Desap.
06:05.	152	75.	130	80	90.	PLOTEO 10.
06:06	149	76.	110	80	90.	Desap.
06:31.	134	63.	010	80	60	PLOTEO. 11
06:35.	134	59	340	80	60	
06:37	133	57	340	80	60	
06:40	133	60	140.	80	60	

HORA	AZ	DIST	R	IEL	PL	NAVEGACION
06:44	132	60	090.	80	60	
06:50	133	61.	140.	80	60	
06:51.	132	63.	140	80	60	
06:52.	131	65.	110	80	60.	
06:54.	129	70	—	80	60.	Desap.
06:32	142	62	340	60	60	PLOTEO 12.
06:35.	145	58	340	60	60	
06:37.	147	55	340	60	60	
06:40	151	52	340	60	60.	
06:44	153	49	340	60	60.	
06:50	159	46	340	60	60.	
06:51	161	45	340	60	60.	
06:52	163	45	310	60	60.	
06:54	167	44	270	60	60.	
07:02.	157	48	—	60	60.	Desap.
07:08	138	81.	300	80	60.	PLOTEO 13.
07:10	143	78.	300	180	50.	
12	147	70	290	180	80.	
16	153	69	275	280	80.	
18	160	66	275	300	90.	
19	163	66	270	300	90.	
20	170	66	270	300	90.	
23	172	66	270	300	90.	
24	181	66	270	300	90.	
25.	181.	68	180	300	90.	
29	166	69	090	240	90.	
31.	170	67	270	240	120.	
33.	182	67	270	240	120.	
34	180	70	120	240	120.	
36	174	70	120	240	120	
40	180	68	265	240	80.	
42	181	73	050	240	80.	
45.	171	71	060	240	80.	
47	172	74	270	240	80.	

HORA	AZ	DIST	R	VEL	EL	NOVEDADES
07:50	182.	76	270	240	80.	
07:52	175	75.	270	240	80.	
54	168	76	070	—	80.	
56	155	97	070	—	80.	
08:00	160	112	160	240	150.	
08:04	159	109	050	240	150.	
:06	146	112.	—	—	150	
:08	146	115.	090	240	150.	
09.	145	112	090	240	150	Desap.
07:44	123.	80	350	240	140.	PLOTEO 14.
45.	125	75.	350	240	140.	
46.	127	58	340	240	140.	
48.	131	52.	300	240	140	
49.	134	47.	290	360	140.	
50	145.	38	200	360	140.	
52	150	54	150	360	140.	
54	151	64	150	360	140.	
55.	147	60	330	360	140.	
57.	147	58	330	360	140	
58	145.	49	330	360	140.	
08:00	154	38	190	360	140.	
02.	151	47	130	360	140.	
04.	145.	52	130	360	140.	
06.	145.	45	330	360	140.	
08.	145	40	330	360	140.	
10.	156.	39	150	360	140.	
12.	153	46	120	360	140.	
14.	150	53.	130	360	140.	
16.	146	60	—	360	140.	
18	146	63	160	360	140.	
20	138	77	130	360	160.	
21.	136	85.	130	360	160.	
23.	132	100	130	360	160.	Desap.
08:34	146	65.	250	—	60.	PLOTEO 15.
	150	65.	250	—	60.	

9.4.215

HORA	AZ	DIST	R	VEL	FL	NAVEGACION
	158	60	250	—	60.	
	162.	65.	255	—	80.	
	162.	59.	330	—	80.	
	160.	55.	070	—	80.	
	158	65.	140	—	80.	

HORA	AZ	DIST	R	VEL	FL	NOVEDADES
	313	10	020	40		25
	173	77	270		90	21
	167	53	050		75	24
	180	75	100			21
	180	78	265	320		21
	177	47				24
	174	77	090			21
	189	45	130			24
	175	78				21
	130	77	300			25
	174	78				21
	171		150			24
	145	85				25
	003	005		40		26
	154	095				25
	158	089	030			27
	147		040			24
	162	100	020			25
	150	084	040			27
	139	087	040			24
	168	104				25
	139	083	040			27
	130	082				24
	158	102	050			27
	127	079		140	140	28
	160	100				27
	131	067				28
	159	074	240			29
	167	104				27
	143	057				28
	150	072				29
	159	100				27
	153	052				28
	158	074				28
	157	095				27
	163	050	300			28

9.4.216

HORA	AZ	DIST	R.	VEL	EL	NOVEDADES
168	075.		220.			29.
164	100					27.
165	047		110.			28.
169	080					29.
161	100					27.
168	050					28.
180	084					29.
139	070					30.
194	100.					31.
166.	104				140.	27.
167	078				120.	28.
174	082.		050		140.	29.
138.						30.
156.	100.					27.
						28.
0930	146	86	090		150	34
	144.	86	070			31
	140	85	140	60/80		31
0937	140	88	140			31 Desap.
10:00	037	009.	010	060.		32.4
	034	010	010			6
	033	010.	310			4.
	157	068.				33.5
	154	066.				5 - Desaparecido.
	032	010.				4. Desaparecido.
	031	011	340			6.
	146.	068.	145.		120.	5 -
	145	073.	130.			5 - Desaparecido
	047	050.	110.	060		7 -
	050	030.	150.			7.
	059	032.	245.			7.
	063	012.				7.
	066	013.	130.			7.
	067	014				7. Desaparecido
	154	083.	330.		140.	8.

CIC MLV

04/MAY/82

INDIC	FL	PROCD	DESTIN	IFF	NAVEGACIÓN	VARIOS
COSA C447	Pas.	DRW 0800	MLV 0825			ARR
PONTERA UH-1H	Pas.	PC 0810	N/NE 0828			
MORRÓN P2	40	O EDO	0845 L/MLV	2100	NAVEGACIÓN PASIVE SEGUN COORD. GRAFICAS	BILLETE
VOLES UH-1H	Pas	M BROWN	M BROWN			
ZORRO 13202	Pas.	P. FUTBOL 0910	Ad. 0848			
PLATO BELL	150	W 0903	POA			
LITORAL METANDORT		DOL 140° 80/100NM MLV	OM 1020 POA 1.3.9			
BELL 212						
PLATA BELL		NE	P. PDL			
8200	—	GRA EDI 1400	CALDERON 1545	1505	ENCONTRO	
MACHI (2) MARTA		GRA EDI 1400	MLV 1500	1620	ENCONTRO	
CARBON		MLV 1330	ELEFANTE			
SUGUS UH 1H	BAJO	MLV 1340	MAE LOW Y AL P. 355		serom descargas con carga	
FIERRO		LOW	NE			
ASADOR (2) MACHI	?	GRA 1417	MLV 1517	16:20	QRF AGRA 1439	
ZORRO BELL 212	?	DRW	PANOM FUTBOL 14.53			
EA H	?	N	PAO PPAL			

9-4-217

VJM CIC 5/5/82

INDIC.	FL.	PROCD.	DEST	IFF	NAVEGACION	VARIOS
EAH	?	PPAL	ROCA			
~~SIGLIS~~ INGLES UHIV	?	CACHA PRO APAL FUTBOL 203	~~VIAL~~ MELLOW +0 2 SABADO	AO SISTEL	(PREFERIDO DEP) CORREDOR	
H PROPIA	?	? QMIN	?	✓		
H PROPIO	?	ROCA 2	CARLOS ?	✓		
SIGLIS UHIH	?	?	PPAL ?	✓	POR CORREDOR	
CAFE	?	?	MLV	✓	POR CORREDOR ALE	
FIERRO	?	N	?	✓	POR CORREDOR	
GUACOLA	COSTAS	A BAHIA GORION				
BICHO PUMI	?	PPAL	W	✓	POR CORREDOR	
Quito VERDE	? 26/1/82	DOW ETD1433	~~MLV~~ C.F.		POR CORREDOR	
R PROPIO	~~26/1/82~~		~~RUCO OF~~	INUTILIZADO	~~POR CORREDOR~~	
ZORRO ~~26/1/82~~		1721	TOTO 1801	✓	5/ABR/82	
Estilo 2?	30	Optica 1900	OBM 1930	IFF 2527	NAVEGACION	

0413

MITA 06-05-82

INDIC.	FL.	PROCD.	DEST.	IFF	NAVEGACION	VARIOS
PUMA 303 "NO" 3 H/C	100 MTS	MLV 0800	S/OTA		Navegación Of. "Margarita" R 220° (I. Los Leones)	
ARTICO T.34	100 MTS	MLV 0800	S/OTA		Navegación Of. "Margarita" R. 220° (I. Los Leones)	
PATRIA 2 IA58	100 MTS	DRW 0800	S/OTA		Navegación Of. "Margarita" R 220° (I. Los Leones) A.R.	
PACÚ 2 IA49	100 MTS	MLV 0800	S/OTA		Navegación Of "Margarita" R 220° (I. Los Leones)	
GAUCHO 3 IA58	Ros.	DRW 0800	S/OTA		Navegación Of MARGARITA R 220 - (I Los Leones) A.R.	
VERDE BELL	100	MLV 1000	OQ ROA.			
VERDE BELL 212	100	MLV 1040	B/S.	HIP. 1900		
PUMA - AUGUSTA	MACHO ~~GAUCHO~~ TACHO ~~TACHO~~	RESERVA	M BRUC		MACHO TACHO } AL NORTE 20 MM.	
PUMA		RESERVA	CANCHA			
TITO CH7		DRW 1233	MLV			
POLO UH 1H		M BRUC 1300	M LOC		Navegación	
TIGRE C130 ~~IA18~~		ORW APR 1538	MLV ~~DRW~~ DEP 1615	X	Navegación.	
TOPO PUMA.	100	P.PAL 1310	NE. P.Prima		1400 AL N ad.	
LEÑA S47	100	MLV 1446	HIPOD. ACC 1453	X	Nav.	
TITO CH47		HIPOD 15	~~MLV~~ DRW			
VERDE BRIZ	100	RESER. 1418	HIPOD	X		
POTA U41H	50 MTS	SECTOR 1430	P.COM.			
PLATA	50 MTS	OESTE	CIUDAD C. FUTE			

9-4-218

14-05-82 MITA

INDIC.	FL.	PROC.D.	DEST.	IFF	NAVEGACION				VARIOS
CAFE 0414		~~Prom.~~ 1630	HOSP. P. JARAMILLO	X					
PLATA PELUDA	?	~~[illegible]~~ 1610	-W	X					
TALA				X					
TOPO		P.P. ING.	P.P	X					
TITO 0447		MLV 1050	DLW 12:30	X					
MARSHMEN BOSCO	? PGO	MLV 2000 12:00	→	Y					

CIC MLV

5-9-82

NOVEDADES

HORA	AZ	DIST	RO	VEL	PL	NAVEGACION
11:10.	154	078	330.	100.	120.	8.
	154	077.	330.	ESTAC.	100.	8.
	154	075.	330	100.	100.	8.
	153.	077.	150	100	100.	8.
	153.	075.	330.	100.	100.	8.
	153.	073.	330.	060/070	100/80	8.
	153.	071.	330.	080	080.	8.
	152.	068.	330.	060-80.	"	8.
	151	065.	330.	065-070	"	8.
	150	058.	330.	ESTAC.	080	8.
	150	050.	330	060/070	080.	8
	153.	052.	150	"	"	8
	157	063.	150	"	"	8
	156.	069.	140	"	"	8 Desaparecido.
	154	070.	120			9
	152	077	090			9
	150	079	090	100.	080	9.
	148	081.	100.	100	080.	9.
	150	085	180.	100.	080.	9. Desaparecido.
	140	078	073		080	10
	150	087	060	100.	080	9.
	148	081	360			9
	218	005	040.	080.	050.	11 Desaparecido.
	218.	007	040	080.	050.	
	219	006.	-	-	-	
	146.	076	VARCA.			9. Desaparecido.
1544	224	4		8	015	
1548	223	6	—	—	10	10 Desap
1550	173	59	287			11
1552	171	59	287			11 Desap.
1611	177	52				12
	170	54	101			12
	167	55	101			12
	165	56				12
	164	57				12

9-4-219

NOVEMBER

HORA	AZ	DIST	Ro	VEL	Fl	~~ALAVE GA CON~~
	163	58				12
	163	59				12
	161	60				12
	161	61				12
	158	61				12
	158	62				12
	157	63				12
	156	64				12
	155	65				12
	153	67				12
	152	69				12
	151	71				12
	150	72				12
1630	151	73				12 Desap.
17.43	162	54				13
	166	54				13
	171	51				
	172	50				

HORA	AE	DIST	RO	VEL	FL	Novedades
				5-4-82		
1755	176	48				13
1556	161	54				14
	177	47				13
	178	47				13
	156	57				14
	179	46				13
	152	61				14
	180	46				13
	152	68				14
1806	161	48				14
	157	50	320			14
	156	50	090	60	50	
	154	50	090	60	50	
	156	50				
	159	49	160			
	158	49	320		"	
	352	16	120	60/40	"	15
	159	48			"	14
	354	16			"	15
	161	47			"	14
	162	47			50	14
	358	15				15
	164	47	280			14
	165	47	070			14
	162	47				14
	005	14				15
	161	47				14
	007	13				15
	159	48				14
	159	49	150			14
	005	13				15
	157	49		30		14
	158	48				14
	018	12				15
	155	50				14
	156	49				14
	156	47				14

HORA	AZ	DIS	R	VEL	FL	NOVEDADES
			5-482			
19:25	159	49	230	030		
19:27	162	47				
19:29	091	12				DESAPARECIDO
19:35	160	47				
19:45	158	48				
19:55	133	56	210			16
	157	48				14
	139	56				16
	159	48				14
	135	46				16
	080	18		20		
	130	48	050			16
19:63	129	56				16
19:65	260	20	080	60	35	17
	260	19		60	050	17
1948	260	18			035	17
	260	17				17
1951	145	59	050	20		18
	117	53	050	30		19
	110	63	050	30		20
	119	54	050			18
	110	63	050			
	260	18				17
	260	13			20	17
	260	13				17
	232	7	130			21
	222	6				21
	212	6	130			
	210	6				
2012	143	55				
	198	5	080			
	191	5	080			21
	175	5		40/50		21
	161	5				21
	158	6	120			21
	155	6	120			21
	144	7	120	10-50		

HORA DZ_ DIST. R VEL FL_

5-4-82

141	55_				18
127	9				21
122	10				
145	53	030			
116	10				
113	11				
113	12	030			
111	13	0			
108	14_				Desaparecio 2044_
225	13	060			22
223	13	060			22
220	13	060		25_	22
218	12	060	080	25_	22
214	12				22
213	12_	095			22
211	12	095_		20	22
206	11	095		20	22_
207	11	120	080	20	22
202	11	120	080	020	22_
200	11	120	080	020	22_
198	11	120	080		
195	11	120	080	020	22_
191	11	120			22_
188	11	120	080	020	22
185	11	120	080	020	22
185	11	120			22_
170	11	120	070		23
168	12	170			23
171	12	120			22
168	13	170		020	23_
169	12	120			22
166	13	166			23_
164	13	120		15_	22 Desaparecio 21_26
165	13				23
163	14	166			23
157	14				21

HORA	AZ.	DIST	D°	Vel.	FL	
			5-4-82			
	153	15	112			22
	161	14				23
	149	15			030	22
	160	15				23
	190	16				22
	195	17	112			22
	192	18	112			22
	190	19	112			22
	190	20	112			22 Despegue 21:43
	359	20	055		40	24 21:46
	000	22	055		40	24 Despegue 21:49
	004	22	055			
2235	126	10	030	60	60	25
2236	180	12	090	40	20	26
	122	16				25
2240	262	10				Desap.
	122	16	122	60	30	25
	112	17				
	111	17				
	110	17				
2253	093	20				Desap.
2305	111	25	110			1
2301	112	32	110			2
2306	108	52	090	60		3
	108	36				2
	105	54				3
	105	52				3
	102	51				3
	101	52				3
	109	53				3
2324	101	53				3 Desap.
2334	105	46				3
	106	48				3
	106	49				3
	107	50				3
	107	52				3
	109	51				3
	111	51				3

Hora	Az	Dist	Re	Ve	Fl	Obs.
			6 ~~5~~ 8r			
1207	115	61				4
	116	66				4
	116	67				4 Desap.
0014	162	70				5
	163	68				5
	165	66				5
	166	66				5
	166	65				5
	166	64				5
	168	64				5
0017	168	64				5
	171	61				5
0022	172	61				5
	173	60				5
0024	174	59				5 Desap.
0087	171	69				6
	169	68				6
	167	68				6
	165	67				6
	163	67				6
	161	68				6
	159	66				6
	158	66				6
	158	67				6
	158	68				6
	157	69				6
	155	69				6
	153	69				6
	151	69				6
	151	70				6
	152	71				6
0045	137	39				7
	135	39				7
	149	71				6
	136	40				7
	149	72				6

Hora	Az	D.	R.º	V.e	F1	ob. 9-4-224
			6-5-82			
1	139	91				4
	147	72				6
	146	72				6
	131	42				7
	145	73				6
	131	44				7
	144	74				6
	131	46				6
0050	142	74				6 Desap.
	132	50				4
	133	50				4
	134	54				4
	134	55				4
0040	117	98				1
	119	88				2 (2)
	124	96		360	140	
	135	90	720			
	132	72	270			
	122	63	350			
	122	54			210	3
	139	65	270			2
	146	89	210			1
	120	43	210			3
	142	40	200		~~300~~	3
	157	58	200			
	162	95				
	164					3
	167	58				2
	160	36				1
0750	153	78				4
	167	92	240			3
	167	61			70	2
	172	36			80	1
	159	73			100	4
	158	39				1
	150	39	330			1

DIA - 6 - MAYO - 87.

0304	079	59				8	
	083	59				8	
	084	60				8	
	087	60				8	
	088	61				8	
	090	61	108			8	
	091	62				8	
	093	63				8	
	093	64				8	
	097	64				8	
	098	64				8	
	099	65				8	
	100	65				8	
	101	66				8	
	103	67				8	
	104	67				8	
	104	68				8	
	105	69				8	
	106	70				8	
	107	71				8	
	109	71				8	
	110	72				8	
	112	74				8	
	113	75				8	
	114	75				8	
	115	76				8	
	117	76				8	
	118	77				8	
0330	119	78				8	Descp.
0405	141	76	230	200	100	9	
0420	152	79				9	Descp.
0430	156	77		60	100	10	0435 Descp
0438	151	69				10	
	147	65				10	
	138	62				10	

9-4-223

6-5-82

Hora	Az	h	Re	Ve	Fl	
	138	64				10
	139	66				10
	142	71				10
0458	143	73				10 Desap.
0517	139	77			90	10
	136	74		60	90	10
	136	62		60		
	158	8		60		
	129	69			90	Desap.
0543	160	8		60	90	
	162	7		60		
	162	6		60	90	
	164	6		60	90	
0649	164	6		60	90	Desap.
0700	137	77				Desap.
	161	74	—	—	85	4
	162	39				1 Desap.
0752	169	39	150		1	1
	160	77				4
	176	34	180	360	60	1
						4 Desap.
	155	40	140		80	1
	147	41	340		—	1

HORA.	AZ.	DIST.	Rº	VEL	FL.	OBS.
		DIA -6-MAYO 82.				
09:53.	153	80	160.	100.	100.	PLOTEO 5.
	149	81.	160.	100	100.	Desap.
09:02.	142.	81.	160.	100	100.	PLOTEO 6.
9.07.	313.	14.	030	60.	—	
9:10.	315.	14	030.	—	—	
9:12.	318.	14.	030	—	—	
9:13.	319	15.	030	—	—	
15.	320	15.	030	80.	—	Desap.
09:18.	156	66.	330	360	120.	PLOTEO 7.
09 19.	156	58.	330	360	120.	
20.	147	45.	360	360	120.	
21.	154	44.	325.	360	120.	
24.	144	33.	335.	360	120	
26.	127	33.	030.	360	120.	
28.	127	45.	190.	360	120	
30	124	40.	300.	360	120	
31.	116	41.	300.	360	120	
33.	107	47.	—	320	70	
35.	102.	50	090	320	70	
37	100	58	100	320	70	Desap.
09:20	163.	78	040	360	120.	PLOTEO 8.
22	161.	75.	040.	360	120.	
24.	157	69.	120	360	120.	Desap.
09:32.	141.	80.	—	360	120	PLOTEO 9.
33	135.	81.	150	360	120	
35.	133.	82.	150	360	120	
37.	123.	89.	040	360	120.	Desap.
09:31.	121.	45.	330	80	70.	PLOTEO 10.
33.	121.	42.	330	80	70.	
35.	121.	41.	330	80	70.	
37.	117	39	300	80	70.	
38.	111.	39	040	80	70.	
39	110.	40.	040.	80	65.	
41.	108	41.	040	80	65.	
43.	105.	43.	040.	80	65.	

HORA	AZIM.	DIST.	RO	VEL	FL.	OBS 9-4-225
9:45.	103.	44	040	80	65.	
50	094	41.	360	80	65.	
53.	085.	41.	360	80	65.	
56.	084	43.	360	80	65.	
58	085.	46.	030	80.	65.	
10:00.	084	49.	080	80.	65.	
10:02.	086	52.	090.	80.	65.	
04.	086	55.	090.	80.	65.	
06.	086.	58.	090.	80.	65.	
10.	086	61.	090.	80.	65.	Desap.
10:11.	234	17.	—	—	35.	PLOTEO 11. Desap.
10:11.	229	17	100	—	30.	PLOTEO 12.
13.	229	18.	100	—	30.	Desap.
10:20	088	59.	090.	80	80.	PLOTEO 13.
21.	090	60.	090	80	80.	
22	090	58.	270	80	80.	
24	090	60.	090	80.	80.	
25.	090	62.	090.	80.	80.	Desap.
12:40	280	80	100		100.	PLOTEO 14. 1 eco Desap.
12:40	280	56	100		95.	PLOTEO 15. 1 eco Desap.
12:40	281.	85.	100		85/100.	PLOTEO 16. 12/15. ecos Desap.
12:44	133.	61.	180	80	65.	PLOTEO 17.
46.	132.	62.	180	80	65.	
47	131	63.	180.	80	65.	
13:00	130	65.	180.	80.	65	
02.	128	69	080	80	65	
05.	124	74	080	80	65.	
07.	123	77	110	120	65.	Desap.
13:01	142.	72.	120	100	95.	PLOTEO 18.
03.	141.	77	120	100	95.	
04	139	78		100	95.	Desap.
13:04	281.	20	270.	080	45.	PLOTEO 19
06.	281.	25.	270	080.	55.	
12.	279	26.	270	080.	55.	
16.	280	26.	360.	80	55.	Desap.

HORA	AZIM.	DIST.	Qº	VEL	FL.	OBS.
		DIA 6	MAYO	82.		
13:42.	040	12.	132.	60	—	PLOTEO 20.
45.	047	12.	132.	60.	—	
47.	050	12.	132.	60.	—	Desap.
13:50	278	175	279		400	PLOTEO 21
52	278	189	279		400	DESAP.
13:55	003	10	120		—	PLOTEO 22 DESAP.
1406	060	5	150	60	—	PLOTEO 23
08	076	6	150	60	—	DESAP.
1416	277	158		—	—	PLOTEO 24 DESAP.
1419	313	11	310			PLOTEO 25 DESAP.
1420	223	32	040			PLOTEO 26 DESAP.
1505	108	62		060	080	PLOTEO 27
07	085	69		060	080	DESAP.
1509	152	81	333	060	—	PLOTEO 28 DESAP
1521	001	19	130			PLOTEO 29 DESAP.
1525	035	9				PLOTEO 30
26	055	7				
27	078	5				DESAP
1530	091	60	183	060	—	PLOTEO 31
35	094	69	183	060	—	
39	095	58	200	060	—	
40	101	54	212	060	—	
55	105	44	204	060	—	
56	105	42	284	060	—	
57	105	41	284	060	—	
58	104	40	284	060	—	
59	104	39	284	060	—	
1600	101	41	080	060	—	
01	100	42	010	060	—	
10	088	52	080	060	—	
17	083	59	08	060	—	DESAP.
1616	266	27				Des op. 32
0629	198	7				
	198	60	060	060	—	33
1635	132	118	232	070	175	PLOTEO 33 DESAP 40
1707	126	128	—	—	200	PLOTEO 34 DESAP.

HORA	AZ.	DIS.	Lº	VEL	FL.	OBS. 9-4-226
17 22	136	164			200	PLOTEO 35 DESAP.
17 22	165	71			80	PLOTEO 36 DESAP.
17 36	129	123			160	PLOTEO 37 DESAP.
1736	133	144			210	PLOTEO 38 DESAP.
1736	152	81			160	PLOTEO 39
49	150	83			160	DESAP. 18.22
1810	130	122			190	PLOTEO 40
13	131	125			190	
15	130	125			190	
23	131	125			190	
44	139	114			170	
49	130	130			180	
1905	133	125			180	Desap.
19:19	126	4	180.	—	30	PLOTEO 41.
22.	141	6.	180.	—	30	
27	162.	6.	180.	—	30.	
29.	167	7.	180.		30.	Desap.
23:54	106	17.	110	40.		PLOTEO 42.
55.	106	18.	110.	40.		
56	107	19.	110.	40.		Desap.

en carpeta 3/4 MAY.

X CIC NEV

05-05-82.

-ERMES-

QTR	PUESTO	observaciones.-
04:51	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3	S/N
" "	5	S/N
" "	6	"
" "	7	S/N.
" "	8	S/N
04:52	9	(BESOO no contesta).
04:58	7	PASETE DE 7, LUZ MUY GRANDE A LAS 11
05:00	7	LUZ fúe como un relámpago.-
09:29	3	PRUEBA
09:35	5	S/N.
09:50	8	APARECE RECTOR DEDEO 9.
10:50	6	FUERTE EXPLOCION A LAS 5
10:51	1	CONFIRMA EXPLOCIÓN
10:51	6	A LAS 6 OTRA EXPLOCIÓN
10:52	PERRO	CONFIRMA EXPLOCIONES.-
10:54	6	SIGUEN EXPLOCIONES EN 5
11:15	3	EXPLOCIÓN 12.
11:19	2	CONFIRMA EXPL.-
11:35	6	EPLOCIÓN 5 y 6 -
11:31	1	8 1/2 EXPLOSION
11:36	3	7 EXPLOSIÓN
11:58	1	6 EXPLOSION
11:59	3	9 " ENCADENADA
1:26	7	3 1/2 DELFIN- 4-2 CHICO NEGRO FRANJA AMARILLA
14:42	3	PASA A LAS 4
18,38	2	S/N.
18,48	Perro	muy poco combustible generado.
18,54	1	luz roja tipo falso 5-4-
18,56	1	ruido falso. 6.
18,57	1	entre ciudad y bahía
18,57	1	ruido 6-7.

147.000.	
Fcia.	
6630	
7630	
HOSPCIA	
147.630	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Perro

5-8-82

QTR	Puesto	Observaciones
19,03	D	luz fija a las 7.
19,07	1	luz blanca sobre 6. oido. reactos-
" "	1	de 6 a 5 sobre el horizonte.
19,10	1	mismo camino luz roja intermitente
19.13	1	luz blanca sobre 5
19,13	1	apago luz blanca
19,14	1	prendio luz roja, apago y prendio
" "	1	blanca-
20,14	1	S/N
" "	2	S/N.
" "	5	S/N
" "	6	S/N.
" "	7	S/N.
" "	8	S/N
" "	Pleno	S/N.
" "	3	S/N
20,22	3	explosion 5-
21,20	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3	S/N
" "	5	S/N.
" "	6	S/N
" "	7	S/N.
" "	8	S/N.
" "	Pleno	S/N
22,30	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3,5	S/N
" "	6-7	S/N
" "	8-Pleno	S/N
22,46	5	reacto 7-8 5-7-7
23,46	1-2-3	S/N
" "	5-6-7	S/N
" "	8-Pleno	S/N.

6-5-82

0,30	D	transmisión propietaria en 3,700 =
0,34	3	fuerte explosión a las 5
1,08	1-2-3	S/N.
" "	5-6-7	S/N -
" "	Perro	S/N.
" "	8	~~[illegible]~~ S/N.
1,55	3	ruidos palas sobre capa 10-7.
1,56	3	emitido ruido de palas.
2,02	1.	ruido pala y disparo sobre 7.
2,03	3	muy cercano
2,04	1	muy cerca.
2,05	3	oido a la 12.
2,10	3	pala se aleja bordeando la costa.
2,19	Perro	ruido de palas en alejam. 2a 11 en costa
2,34	3	eco 3 millas a la 12 sobre el mar
2,52.	3	ruidos. tortuga
3,02	3	por las 10 del puerto
3,14	3	tranquilo
3,20	3	tranquilo - c/desplazamiento sobre las 6.
3,24	3	se desplazan 500 mts. para identificación
3,32	3	sin novedad
3,33	3	pala penetra 12 realizo giro, baja a 500
3,37	3	metros de visto, estacionado por 4 minutos
	Resumen	se fue por las 12. y a 3 millas pero x 5 mi.
		después se perdió
4,10	3	S/N.
5,11	2	a la 1 ruidos ??? pala ??? olas.
5,13	2	a la 1½ ruidos. pala en olas ???
5,32	1.	ruido sordo a las 6.
8,08	Perro	visibilidad 300 - Techo 300 - viento calmo

9-4-228

verde

06/05/82

10:14	Pala	2/7 2-Delfines se sumergen (Sobre puesto 2)
10:16	6	Pala 6 oido-
10:20	7	Sin Batería Sale con trafico c/30'.
10:23	Pala	Se pierde contac. visual. Delfines.
10:24	Pala	Nuevamente contacto visual. Delfines.
10:29	6	Pala 6 oido.
10:34	6	Pala 6 oido.
10:47	3	[redacted]. Pala. a las 6.
11:36	2	Pala 11.-
11:42	2	Pala 6.
11:47	6	Pala 6
11:48	6	Situación de Emergencia en el P.O.A.
11:58	6	Pala 6 oido-
12:05	6	Pala 6 oido-
12:34	6	Pala 5/7
12:36	7	Pala 9
12:37	6	Explosión 5
12:37	2	Explosión y Pala 6
12:38	2	Pala 6/7
12:51	6	Pala 6
12:53	3	— — — —
12:55	5	Pala a pequeña avioneta 10/2
13:18	3	2 Pala 12/6
13:22	3	2 Pala 3/5
13:23	3	2 Pala 3/10
13:24	3	1 Δ terrizado y 1 cobertura Δ la 1.
13:34	2	Pala 12.
13:36	2	2 Pala 12/6
13:37	2	2 Pala 3/9
14:11	2	Pala 8/11 oido-
14:12	2	Pala 12/6 visto.
14:18	2	Pala 5 oido
14:21	2	Pala 6/8 visto
15:27	1	BAJO SOBRE el piso AUIDO.-
16:00	B	DEL FIN CHICO DE 4 Δ 3 del pto. 8 2 Km de la costa GRIS-BLANCAS

9-4-229

06/05/82.-

HORA.-	PUESTO.-	NOVEDADES.
16:15	6	PASA A LAS 8.-
16:18.	2	PASA O TURNO. S.
16:18.	1	" " "
16:36.	9	EXPLOCION A LAS 11.-
16:40.	6	PASA SOBRE el. ALEJANDOSE.-
16:42	9	PASA de 6 a 9 ALEJANDOSE.
16:44	1	PASA sobre las 4.-
16:45.	2	" " " 2.-
16:57	1	DISPARO a la 6 de su puesto.-
16:59	1	REACTOR A LAS 7.-
17:00	1	OIDO. PASA.-
17:05	7	4 del 7
17:05	8	DISPAROS
17:07	8	PASA A LA 3 OIDO.- (RUIDO).
17:08.	8	DISPARO de Ref. de 7 a 8.
17:16.	1	PASA A LAS 7.-
17:26.	2	" LEJOS OIDO 6 a 4
17:36.	1	OIDO LEJOS 5.
17:45.	6	PASA A LAS 5
17:46.	2	3/4 PASA RUIDO OIDO.-
17:49.	5	10/11 RUIDO DE MOTOR. OIDO.-
19.40	2	EXPLOSIÓN A LAS 5
19.45	7	LUZ ENCENDIDA, FUERA DE LA VISTA
20.25	2	LUZ FUERTE, PROBABLE EXPLOSIÓN EN EL MAR APROX 7 Km
20.30	2	OIDO OTRA EXPLOSIÓN 6 Km. ENTRE 4/5
20.35	1	HACIA LAS 6 LUZ BLANCA y ROJA A LA DERECHA
20.40	2	SE LEVANTA UNA LUZ BLANCA y SE APAGA A LAS 4
20.55	8	OIDO REACTOR MUY ALTO Proveniente de las 9
21.00	8	UNA LUZ, 4 SOBRE EL MAR PRENDIÓ y APAGÓ
22.25	1	Sobre el agua Luz a las 6
12.40	3	Ruido de REACTOR SOBRE EL MAR DESDE LAS 2
03.10	2	EXPLOSIÓN MUY LEJOS 3/4
03.10	3	EXPLOSIÓN MUY LEJOS 4/5
06.35	2	VISTO UNA LUZ ALTA
07.35	6	PASA A LAS 5 NO IDENTIFICADO

HORA	AZ	DIS.	Qº	VEL.	FL.	OBS.
—		DIA — 7	MAYO -	82.		
00: 32.	138	174	300	300.	—	PLOTEO 1
33.	139	175.	300	300	—	
34.	138	173.	030	300	—	
35.	138	171.	310.	300.	—	
39.	137	173.	110.	300.	—	
40.	136	176.	110.	300.	—	
44.	138	173.	—	300.	—	
46	138	174	320	300	—	
48	138	175	140.	300	—	
50	137	174	030	300.	—	Desap.
00: 33.	142	168	140	300.	—	PLOTEO 2.
34	142.	165.	140	300.	—	
35.	142.	164	140	300.	—	
39	142.	167	140	300	—	
40.	142.	165.	140	300.	—	
44.	142.	168	140	300.	—	
46.	142.	167	320	300.	—	
48.	141.	168	315.	300.	—	
50	141.	167	320	300.	—	
52.	140.	167	270	300.	—	Desap.
00: 39.	114	116.	115.	350.	—	PLOTEO 3.
44.	109	118.	060.	350.	—	
46	110	121.	110.	350.	—	
47	110	122.	110.	350.	—	
48	110	126	110	350.	—	
51	111.	128	110	350.	—	
54	113.	130	160	350.	—	
01: 00	112.	135.	150	350.	—	
02.	113.	135.	270.	350.	—	
04	114	136.	250	350.	—	
06	115.	139.	210	350.	—	
10	114	159	120	350.	—	Desap.
01: 32	142.	17.	179	60.	—	PLOTEO 4
34	145.	18.	250	60.	—	
36.	147	19.	250	60	—	

9-4-230

HORA	AZ	DIS	R°	VEL	FL	OBS.
01: 41.	151	19.	230	60.		Desap.
01. 45.	X 107.	170.	230	300.		PLOTEO 5.
47.	113.	172.	110	300.		
50.	112.	173.	110.	300.		
55.	X 112.	174	110.	300.		Desap.
01: 45.	X 110	160	110	300.		PLOTEO 6.
47	X 100	180	110	300.		
50	109	178	320	300.		
55.	110	179	230	300.		
02: 00	110	176	290	300.		
03.	X 111	178	110	300.		Desap.
01: 36.	132.	15.	270	36.		PLOTEO 7.
38	134	16.	270	36.		
44	137	14.	270	36.		
48	140	14	270	36.		
50.	142.	15	270	36.		Desap.
02: 00	132.	168	130	120.		PLOTEO 8.
02.	132.	171.	130	120.		Desap.
02: 14	X 132.	167	130	250.		PLOTEO 9.
15.	132.	168	130	250.		
17.	134.	170	130	250		
20.	134	155	310	300.		
21.	133.	167	310	300.		
23.	X 134	170.	310	300.		Desap.
02: 20	X 133.	165.	130	300.		PLOTEO 10.
21.	133.	167	130.	300.		
23.	134	170	130	300.		Desap.
02: 26.	X 111.	174	—	—	—	PLOTEO 11.
30.	111	174	—	—	—	
32.	111	174	—	—	—	
33.	111.	173.	—	—	—	
35.	X 111	173	—	—	—	Desap.
02: 40	X 112.	172.				PLOTEO 12. Desap.
02: 40.	128	149.	120	—	—	PLOTEO 13
	X 128	150	120	—	—	Desap.

HORA	AZ	DIS	R°	VEL	FL.	OBS.
02:44	X 110	44	110	120		PLOTEO 14.
45.	112	45.	110.	120		
46.	112	46.	110.	120.		
48	111	47	110	120.		
49.	109	47.	060.	120.		
50	110	47	060.	120.		
51	106	49.	360	120.		
52.	105	49	330.	120.		
53.	106	45.	330.	120.		
54	108.	45.	330.	120.		
56	104	44.	—	120.		
57	106	45.	—	120.		
03:00	106	48.	—	120.		
01.	106	48.	—	120.		
02.	107	48.	—	—		
04	107	48.	—	—		
05.	X 109	48.	—	—		Desap.
04:20	X 101	168	—	—	—	PLOTEO 15. ESTATICO. 11'
04:20	103	152.	—	—	—	PLOTEO 16. ESTATICO. 11'
04:20	108.	158.	—	—	—	PLOTEO 17. ESTATICO. 11'
04 33.	106	161.	—	—	—	PLOTEO 18. ESTATICO. 25'
04:33.	X 107	170.	—	—	—	PLOTEO 19. ESTATICO. 25'
05:40	164	29.	080	30.	—	PLOTEO 20.
43.	162	29.	050	30.	—	
46.	160	30	230.	30.	—	Desap.
05:40	167	26.	080.	20	—	PLOTEO 21
43	166	27.	080.	20	—	
46	164	30.	—	20	—	Desap.
06:07	167	16	040.	30	30	PLOTEO 22.
11	162	16.	040.	30.	30.	
13.	158	16.	040	30.	30.	
15.	156	17.	110	30.	30.	
17.	155	17	110	30.	30.	Desap.
06:23.	X 153	81.	—	—	130.	PLOTEO 23. ESTATICO 25'
07:30	112.	120	—	—	260.	PLOTEO 24 ESTATICO 4 ecos
07:30	X 112.	170.	—	—	250.	PLOTEO 25. ESTACIONADO

9-4-231

HORA	AZ.	DIS	Qº	VEL	FL.	OBS.
07:44	X 112.	115.	290	15.	170.	PLOTEO 26
47	112.	114	290	15.	170.	Desop.
07:44.	X 113.	168	290	15.	170.	PLOTEO 27.
47	113.	167	290	15.	170.	Desop.
08:12	202	8	340	40	050	Ploteo 28
15	206	7	340	40	050	
17	214	7	340	40	050	
19	215	6	340	40	050	
21	221	6	340	40	050	
24	226	6	340	40	050	
25	229	6	300	40	050	
27	236	5	300	40	050	DESAP.
0915	137	163	—	—	—	Ploteo 29 DESAP
10:47	319	23	202	48	—	Ploteo 30
50	316	23	183	42	—	
55	312	22	191	42	—	
59	307	21	195	42	—	
1104	308	21	195	42	—	
07	302	21	195	42	—	
10	301	21	195	42	—	
12	292	21	195	42	—	
16	291	21	195	42	—	
18	290	21	195	42	—	DESAP.
1200	336	23	110	40	—	Ploteo 31
02	337	23	110	40	—	
04	337	23	110	40	—	
06	337	23	110	40	—	DESAP.
~~07~~	299	17	339	~~350~~	35	
1356	302	17				
07	307	17				
08	284	15	198	80	15	
08	278	16	198			
07	304	18				Nobel
08	275	16				
08	273	17				

HORA	RZ	DIS	R°	VEL	FL	OBS.
8	271	17				
8	270	18	180			
8	268	18				
1410	265	19				Desap.
1416	290	17	002			
9	290	17	002			
1417 10	304	13	232	40		Desap.
11	297	14				
1426 40	274	16	180		30	
12	277	16	360		30	Desap. 1427
13	271	16	180			
1433	301	16	187	60		14 Desap
1435	289	15	040	40		15
	228	14	040	40		Desap.
1500	137	123	310	60	—	16
1500	144	134	310	60	—	17
1500	135	140			—	18 (2)
1500	138	160			—	19 (2)
	136	122				16
	144	132				17
	135	143				18
	138	158				19
	135	140				18
	137	154				19
	136	121				16
	137	142				18
	138	157				19
	146	128				18
	175	75				20
	176	77				20
	178	79				20
	176	79				20

9-4-232

HORA	AZ	DIS	º	VEL	FL.	OBS.
	134	137				18
	137	120				16
	144	133				17
	198	158				19
	174	78				20
	175	75				20
	137	160				19
	137	123				16
	135	139				18
	137	147				17
	176	77				20
	174	76				20
	137	124				16
	140	143				17
	137	143				18
	137	158				19
	140	124				16
	141	144				17
	137	140				18
	138	168				19
	174	82				20
	174	83				20 (Dérap.) 1:27.
	139	106				16
	138	124				17
	138	143				19
	139	96				16
	141	79				16
	141	78				16
	142	76				16
	143	75				16
	143	75				16
	143	74				16
	141	91				18
	141	90				18
	143	67				16
	144	73				18
	145	67				16

HORA	AZ	DIS	R°	VEL	FL	OBS.
	145	66				16
	145	64				16
	146	63				16
	147	62				16
	148	59				16
	148	57				16
1539	148	55				16 (2) Des cp.
	135	150				19
	143	64				18
	143	66				18
	143	67				18
	143	68				18
	142	69				18
	138	143				19
	136	68				18
	134	69				18
	136	148				19
	130	65				18
	128	65				18
	128	67				18
	128	69				18
	128	70				18
	128	71				18
	138	148				19
	133	71				18
	135	70				18
	136	71				18
	137	73				18
	137	75				18
	138	88				18
	138	89				18
	138	90				18
	138	91				18
	137	92				18
1555	142	104				18 Des cp.
1556	143	110				18

HORA	AZ.	DIST	Rº	VEL	FL.	OBS. 8-4-232
1835	080	35				1837 Dei zp.
0941	326	10	330			PLOTEO
44	326	9	090			
45	334	9	090			
46	334	9	150			
48	333	9	150			
49	335	9	150			
50	335	9	150			
51	335	8	150			DESAP.
2344	320	10	220			PLOTEO
46	317	9	220			
48	317	8	150			
49	317	8	150			DESAP
2305	202	7	150	40/50	15	PLOTEO
09	192	8	130			
11	190	8	130			
13	188	8	130			
14	186	8	130			
15	184	9	130			
17	181	10	130			
18	180	10	160			
20	178	10	160			
22	177	11	160			
23	177	11	220			
24	178	11	220		0	
25	179	11	220			DESAP

07-MAY-82

CIC MLV

TIPO ACFT

INDIC	NIVEL	PROCD	DEST	IFF	NAVEGACIÓN				VARIOS
[redacted]	✓	[redacted]	[redacted]	X	✓				
[redacted]	✓	[redacted]	[redacted]	X	✓				
CAFE UH1H.	(INGLÉS)	P. ARG. 0741	P. Hawkes	X	✓				
TITO CH47	?	DRW 0746	TAREA	X	✓				
B0083	?	BAHÍA GRANDE	PTO MLV	X	✓				
PAPA PUMA	?	PTO PRL	CHZ. FUTBOL	ARR	0800 X				
PAPA PUMA	?	PTO PRL	CHZ FUTBOL	X	ARR 0809				
PAPA UH1H	?	CHZ FUTBOL	N	X	✓				
MACHO	?	PTO PRL BR31	CASA GOB	X	✓				
PAPA	?			X	✓				
CASA CH47	?	DRWN 0850	TAREA	X	✓				
PAPA UH1H	?	PTO PRL	N	X	✓				
~~K CASA~~ CARGET	UH1H	MLV ✓	L/SOTA	X	PORT HOOKERS				
PAPA	?	PTO PRL	W	X	✓				
PAPA	?	N	PTO PRL	X	✓				
MACHO UH1H	? BELL 212	CASA GOBOS	BONM EX 270°	X	✓				
PAPA UH1H		PTO PRL	RESERVA	X					

9-4-134 CIC MLV 07-MAY-82

+TIPO MAT

INDIC.	NIVEL	PROCD	DEST	IFF	NAVEGACION	VARIOS
CARBON	?	PELLEGRINI 1005	~~HIPOLITO~~ ~~PIO PPL~~	X HANGAR	ARR = 1042 VIVERES	
TOPO UHIH	?	PIO PPL 1028	N	X	WX	
URON	20	PIO PPL 1029	HP	X	WX ARR 10:32	
~~TIPO~~ CHAT	X	X	X	X	X X X	X
~~CARBON~~	X	X	X	X	X X X	
CAFE	?	~~OPPO~~ W	HOSP		ARR = 1045	X
~~TOPO~~	?	N MONTE GRAN 1147	NW	X		X
PATO CIRO	?	CRW	NW	X	ARR = 1215	
MACHO	?	GW	PIO PPL 230° NT	X	ARR =	
~~TOPO~~ PATA	?	CHA PEN FUBIOL	N	X	ARR	
~~CAST~~ CASA	?	~~CHA~~ CHAPWD 1223	SOTA 1253	X	ARR = 1242	1224
PATA	?	N 1225	CHA FUBOL	X	ARR =	
PLATA	?	CHA 1227 FUTBOL	N	X		
TOPO UHIH	?	NW 1229	ISLA LARGA	X		
VERDE BELGRE		CHA RUB	NW	X		
PIEDRA	170	NW	PC	X	ARR 1234	
REPATA	?	N 1237	CHA FUBOL	X		

C.I.C M.I.T.A

INDC	NIVEL	PROCD.	DEST	IFF.	NAVEGACION	VARIOS
PATA	?	CHA FUTB 12:36	N	X		
PLATA	?	CHA FUTBOL 1245	N	X		
PATO CIBO	?	MLV 12:47	CRV	X		
VERDE	?	NW 1250	CHA FUTBOL	X		
PATA	?	N 1252	CHA FUTBOL	X		
~~PLATA~~ VERDE	?	CHA FUTBOL 1254	W	X		
PLATA	?	CHA 1301 FUTBOL	N	X		
foto.	?	S/N	~~[illegible]~~ P. PLATA	X		
NOPLATA	?	Incaso.	Correo.	X		
VERDE	?	I.C.	V, 1315.	X		
foto.	?	I.C.	SOMB.	X		
Pito.	?	DRW. 1314	MLW. 12.	X	FPL	
VERDE	? ?	Pel. 1318	W.	X		
PIEDRA	?	P. PLATA	Corr.	X		
PLATA	?	C. Fuber.	~~Auto.~~	X		
ARMCO.	?				ETA 1515. NAV 02,30 Kg. ETA N.ISL. 1400/1410.	
PATA.	?	C. Fuerte	Hto.	✓	✓	

9-4-235

INDIC.	NIVEL.	PROCD.	DEST.	IFF.	NAVEGACION	VARIOS
TIGRE. C130.	?	CRU	MLW.	/	ARR. 1350 DEP. 1417	X
PATA.	?	CHAFOCH.			ARR. 1410	X
CARBON	?	MLW. 1400.	N.	~~OFF.~~	ARR.	X
TRECHO	?	P.Cu	W.			
TIGRE. C130.	?	MLW.	CRU.	-	DEP. 1417. ETA = 1617.	X
PATA	C.	CHAFOCH.	N.		1437. DEP. ARR.	
VERDE			CORREA		DEP. ARR. 1445.	X
PUMA.		CRU /	MLW.		ARR. 1520. ROSA. 11.	X
PLATA		CCHA	NORTE			X
PUMA.		MLW.	CRU.		DEP. 1600. ETA. 1800.	X
CARBON		CORREA	W.		→ ISLA AL SUR COMANDOS	X
~~PUMA.~~						
VERDE		CCHAFOCH.	W.		DEP. 1408 ARR. → CRU	X
MORZA		CHAFOCH.	W.	P.Posl.	DEP. 1408. ARR	X
PIEDRA TORO		P.C. D.A	GOB Rosa		1638 1642	X
PLATO PATA		N				X
PIEDRA MORSA VILON		GOB NP	PP W.P.P P.CO	X		X

DARWIN : NILO

08-05-82

TWR - "PICHO"

Principal — Aux

↓ 129,4

↓ 118,3

RADAR - "PACO"

Principal — Aux.

↓ 123,4

↓ 133,7

IDENTIFICACIÓN

CASAMATA

100/9 8/Kw Heshima 8st 350 6.8/5.8

1003.9

C.I.C M.L.V 08-MAY-82

INDIC	FL	PROCED	DEST	IFF	NAVEGACIÓN	VARIOS
PATO		HILOD	NUEVO		Traslado	
HELIC		1155	1205			X
TOPO		H. 100	VIEJA		Traslado x. corredor	
HELIC		1156	1200			X
PATO		P. COM.	NUEVO		Traslado x. W	
HELIC.		1210	1215			X
TACHO		W 1334	C/W 1400			X
CARBON		1037				X
CASA		DRW 1345	MLW 1415 → ELEF.		de DRW → MLW	DRW 1611 X
PUA	300	1630	1541	4110	DISTRACCION	X
CARDO	300	1720	1640	4120	"	X
THTO		DRW 1425	MLW 1450			X
MENEIS	C4	W	PC.			X
CARBON	2	1530	→ MLW 1415?			X
PATA			10 W			X
PIEDRA			ROA 1525			X
TOPO		W →	Corredor			X
MENEIS		PC 1548	W			X
GARROTE		W COM →	C.V.			X
TACHO		C.F. 1710	C.V. 1712			X
PIEDRA		C.F →	N			X
PICO.C130.		CRU	MLW.	2052.	ARR.	X
PICO C130.		MLW 2115.	CRU. 2315.		DEP 2115.	X
LANA C130		CRU. ~~2137~~	MLW. 2137	ARR. 2137		X
LANA C130		MLW	CRU	DEP. 2151.		

9-4-237

C.IC MLV 8-MAY-82

INDIC	FL.	PROCD	DEST	IFF	NAVEGACIÓN	VARIOS
KIKO	150	CRN	CRN	1250	5445S/6350W y 5230S 6700W Nav. Lobulo Radar	
CARBÓN PUMA	100	S. ISIDRO 0900	Lo. Danto		NAVEGACIÓN	
PATO UH1H	50	Cabliego 0825	J. Isidro cancha ATT: 10:05		Traslado - x COMEDOR a cancha fútbol (0955)	
PLATA UH1H	50	Viejo 0830	S. Isidro cancha ATT. 1005		Traslado - x COMEDOR. cancha fútbol al frente 0944	
LUNÁ Helic.	50	Viejo 0842	W		Traslado x COMEDOR.	
TORO Helic.	50	Viejo 0850	W		Traslado x COMEDOR	
ZORRO IA58 c/4	RAL.	Nilo 10:09	G. Nilo. 3 sol. al Sur			
MACHO Helic		C. VIEJA 10:27	al W 10 min.			
PATA Helic.		CANCHA 10:30	Norte QRF 1045			
TORO LR35	S/PATO	GRA. 1035	NAV.		NAV. 202/125 NM. ETO ZONA 1115 Hs.	
PUMA LR35	S/PATO	GRA 1145	NAV.		Nav. AZIM. 212/95 NM ETO ZONA 1200 Hs.	
TORO Helic		W 1048	Viejo 10:49		Traslado -	X
MENFIS Helic		W 1050	Po Comf. por Isidro 1055		x COMED.	X
PATO Helic		Cancha 1101	N/ cancha 1112		Traslado -	X
PLATA Helic		Cancha 1130	S. Isidro 1133		Traslado	X
TORO Helic.		Viejo 1130	S. Isidro 1135		Traslado x COMEDOR.	X
Aguila 2 M5	300	GRA 1145	MLV QRF 1229	IFF 1200	Nav. V/MLV ETO 1145 EN ZONA 1213 Hs.	X
PUMA Helic		Hilos. 1148	N/ QRF Viejo 1240		Traslado	(UR) X

INDIC	FL	PROCD	DEST	IFF	NAVEGACIÓN	VARIOS.
NACAR LR35	300	CRU 0100	MLV 0230	1235	NAVEGACION SIN ARR ORF. 0250 HS.	X
PICO LR35	300	~~CRU~~ GRA 0600	MLV 0715	1300	NAVEGACION SIN ARR ORF GRA 0730 HS.	X
NAHUEL D58	Ras.	DRW 0800.	DRW		NAVEGACION / RELON. AÉREO (SUR).	X
TINGHO/MANGO D109	Ras	VIE/A 0800	LOTE ARR		Traslado	
VHHH	Ras.	VIE/A 0800	LOTE ARR.		Traslado.	
VERDE B212	100	DRW 0805	MLV		Traslado x CORREDOR	X
CARLOS	300/3000ft	GRA 0900	MLV/RADAR	2527	neptuno 1000 →	
ECO -	✓	M.B.	E.			✓
PLATA	150	P.C.V	W.			✓
PEPE.		CRU	MLV.	✓	NAV 040 R. 1120 ORF R 230.	
PICO.		CRU	MLV.		NAV - ORF. - 1117	
NACAR		CRU.	MLV.	130 Vr -	1120 100 Kn. 3700 - 400 - 350 ORF. 1120 - 1229 280 - 080 R. / 76NM / 60NM / 50 / 80	
ROJO		W/C.	W.C.V.	1240 -		X
CAFE		Lote	W.	1225 -		X
CAFE		W	CHM	✓		
		13d/	MONO		ARR 1318	
TITO	?	MONO	MLV	✓	ARRIBO	-
CH47		DEP 1347	ETA 1310			
CASA	?	W		✓	CORREDOR	
CH47						
PATA	?	CRA MEA	HSP	✓	X CORREDOR	
MATE	50 mts	W	SAN ISIDRO	✓	X CORREDOR	
VERDE B212 (1)		W	~~LOTE~~ SAN ISIDRO	X	X CORREDOR ARR 1550	
PATA		HSP 1550 - 230	DESC 150 NM	X	1037	

9-4-238

INDIC	FL.	PROD	DEST.	JFF		NAVEGACIÓN	VARIOS
CASA	?	CASA VIEJA 1318	CAFE	V	X		—
MATE	?	HOSPITAL 1320	W	Y	X	X CORRIDOR BARR 1673	—
VERDE ①	?	SANJUDAS 1627	W	X	X		④ 1630 VIA COM
TACHO	?	LOTE 1423	HOSPITAL 1726	X	X	ARR 1726	—
PONS		TUSSTER	Ela SERL				

CIC HLV

7-5-82

HORA	PUESTO	
		~~PALA OIDO A LAS 7~~
07:50	8	PALA OIDO A LAS 7:-
08:15	8	PALA OIDO de 9/3.-
08:46	1	BARCO A LA 7 (BLANCO y ROJO).-
09:22	7	4/6 PALA, orizonte. Lejos.-
09:22.	8	7/9 OIDO. (IDEM).-
10:18	6	7/5 PALA OIDO.-
10:26	1	DESPEJADO. 100% BRUMA.-
10:26	5	no se comunica.-
10:26	6	LIMPIO. CAPA DE BRUMA desde el MAR. (BUENO).-
10:35.	2.	2 PALAS OIDO.-
10:36.	6	6 VISTO LEJOS PALA.-
10:38	6	7/5 PALA VISTO.-
10:42	8	1 " OIDO.-
11:12	8	REACTOR MUY ALTO RUMBO 1/7, OIDO.-
11:47	6	RAFAGAS DE AMATERRIZADORAS. SOBRE LA COTA 6.
11:49	3	PALA A LAS 5 OIDO.-
11:52.	2	OIDO PALA de 7 a 6.
11:58	8	REACTOR MUY ALTO 80 A LA 7. OIDO.
13:45	1	BLANCO A 30° DE SU VERTICAL.-
13:46	1	BLANCO 240° 6 Km.-
14:02	1	PALA 120°
14:04	1	PALA 4 Km DE 220° 240°.-
14:07	8	PALA entre 6/4. OIDO.-
14:08	7	PALA A LAS 2. OIDO.-
14:11	1	BLANCO A 30° 12 Km.-
14:24	5	PALA entre 11/3. OIDO.-
14:30	3	EXPLOSION NO TIENE DIRECCIÓN.-
14:30	2	EXPLOSIÓN A LAS 11.-
14:31	1	FUERTE EXPLOSIÓN NO DETERMINA DIRECCIÓN.-
15:08	3	3 TURBO A LAS 12 (OIDO) ALTO
15:09	2	TURBO A LAS 12 (OIDO) ALTO
15:10	2	TURBO A LAS 2 (OIDO)
15:15	1	REACTOR A LAS 12 (OIDO)
15:18	1	REACTOR A 9/3.-

9-4-239

Hora	Pto	07/05/82
16:01	1	TURBO 6/1 OIDO
16:06	8	REDACTOR 3/6 OIDO
16:11	2	2/4 DELFIN 1000mts CHICO
16:17	2	3/4 de 2 a 3 Km mimetizado DELFIN
16:21	8	POLO 1/2
16:22	2	DELFIN 3 1/2 . RAPIDO
		Pueblo grande - 08:00
16:42	5	21:00 Douglas Radoch. motor encendido - mucho gito de fierros, cerraron todo los cacle- otros motores
		0800: 3 - desfile H. 3 a 6 por calle costanera y se alejó por 7 -
17:32	8	POLO a las 10 VISTO

Hora	Pto.	NOVEDADES. 08/05/82.
04:30	1	S/N
04:59	2	S/N
" "	3	S/N
" "	5	S/N
	7	
	8	
	9	
04:46	1	Luz muy fuerte, prende y apaga - a las 3.
04:48	1	" " " sobre el orizonte -
08:56	1	Eco 12mn Rad 260 - Soliendo —
09:26	8	Reactor muy alto de 3 a 9.
09:27	8	2 Reactores altos de 7 a 12
09:31	1	Reactores arriba ~~de~~ edificio Ferrisas - se alejo por sur
09:32	2	de 9 a 3 Reactores muy alto
09:39	1,2	Reactores arriba —
09:41	1	Reactores rodo ~~de~~
09:44	8	Reactor rodo de 7 a 9

08/05/82

09:50	8	REACTOR ALTO DE 9/3 OIDO
09:59	1	~~[illegible]~~ Pala 270/12Km
1102	T.5	MAGNOLIA del QUERDAGO del R-14, FRETIBLE CEDRON C.D.F. del Lenga.
		No tengo modo de uso, solo 2 lenga.
12:25	7	REACTOR 2/4 ALTO OIDO
12:27	8	REACTOR 6/1 ALTO OIDO
12:36	7	REACTOR ALTO OIDO
12:32	8	REACTOR ALTO OIDO 2/1
13,45	8	PALA OIDO DE 4/8
14,10	2	PALA OIDO DE 7/6
14,15	1	DE/FIN PRACTICANDO 6
14,20	2	DISPAROS A LAS 6 EN E/ MAR
14,35	2	A LAS 6 PALA OIDO
15,15	2	PALA A LAS 8
15,20	2	PALA 5/6
15,35	2	PALA A LAS 8 OIDO
15 50	DELTA	INFORMA NO TENER CONTACTO CON M 9 DESDE 07/1600 HASTA LA FECHA
15.53	7	3/4 OBJETO VOLADOR NO IDENTIFICADO SOBRE E/ HORIZONTE
15.55	7	3/4 PALA MUY LEJOS VISTO
15.58	6	REACTOR MUY ALTO OIDO A LAS 6
16.00	8	SOBRE SU VERTICAL REACTOR MUY ALTO 7. OIDO
16.00	7	REACTOR A LAS 9
16.00	9	APARENTE ORBITA SOBRE LA VERTICAL
16.01	7	SE ALEJA RUMBO A 10
17.40	1	PALA A LAS 12/4 VISTO
18.44	2	4/6 EXPLOSIÓN
18.44	1	5/ EXPLOSIÓN
19:15	1	6 Luz blanca, Roja móvil. –
22:19	1	6 Luz Roja intermitente. –
22:20	1	Luz se desplaza hacia la 5. –
23:58	5	2/4 REACTOR
00:32	1	9 EXPLOSIÓN

9-4-240

09-05-82

00:42	1	9/ vengalas
00:50	1	6/ cañonco naval
00:56	7	EXPLOSIÓN MUY FUERTE, NO TIENE DIRECCIÓN
00:57	5	6/ EXPLOSIÓN FUERTE 2
00:58	7	EXPLOSIÓN APARENTEMENTE HACIA NIDO.-
00:59	DELTA	DESDE EL MAR DESDE 8/11
01:00	DELTA	NIDO 8/11
01:04	1	9/ vengalas
01:08	PEDRO	BLANCO DE 12 a 14 Km. Radial 200
01:10	PEDRO	MÓVIL a 14 Km se aleja.-
01:15	PEDRO	Mismo Radial 14 Km.-
01:16	PEDRO	Radial 190° — 12 Km.-
01:24	1	7/ vengalas
01:29	PEDRO	Radial 190°/16 Km.-
01:32	PEDRO	Radial 170°/14 Km.-
01:43	PEDRO	Radial 180°/14 Km.-
01:45	PEDRO	Radial 200/14 Km.-
01:48	PEDRO	Radial 210/16 Km.-
01:51	PEDRO	Radial 200/210 — 20 Km.
02:35	5	6/5 REACTOR ALTO OIDO
02:52	1	REACTOR VERTICAL ALTO
02:53	T.5	REACTOR MUY ALTO
02:54	1	REACTOR ALTO OIDO A LAS 5/
02:56	7	REACTOR MUY ALTO VERTICAL TURNO APARENTE 11
02:58	7	vengala 7/9
03:30	1	8/1 luz aparentemente vehículo movimiento.-
03:40	7	5/11 zona H8
06:12	7	Ruido constante, no determina lugar.-
06:21	7	Ruido se aleja hacia las 4/
06:50	7	Ruido ténue a las 5/ persistente.-
07:00	7	Ruidos motores grandes, no visualiza.-
10:35	3	3 EXPLOSIONES MAS A LAS 9
10:40	2	EXPLOSIÓN A LAS 9
11.20	4	A LAS 5 DEL PUESTO EXPLOSIÓN
11.20	8	FUERTE EXPLOSIÓN

CIC HCU

09 - MAYO - 82.

HORA	NO	Az	DI	R°	Vc	FL.	OBS.
00:15.	1	200	15.	020	60.	20.	
		197	7.				
		193.	13.				
		202.	12.				
		179.	12.	270.			
		202.	11.				
		202.	11.				
		202	10.			30/50.	
		202.	10.				
		182.	8.	090.			
00:37.		178.	8.				
		195.	7.				Desap.
	2.	235.	13.	145.	60.	—	Desap.
	3.	002.	6.				Desap.
	4.	027.	6.	200.			Desap.
02:43.	5.	073.	76.				
		076.	55.	258	400	180.	
		076	46.			180	
		076.	32.			200	
		076.	15.			180	
		076	13.			180.	
		076.	10.				
		076.	8.				
		251.	16.				
		252.	19.				
		255.	33.		360	70.	
		258.	45.				
		255.	37.			120.	
		257.	52.				
		255.	36.				
		255.	76.				
		193.	55.				
		190	73.				
		181.	76.				
		161.	55.				

9-4-241

HORA	Nº	AZ	DI	Rº	Vo	FL	OBS
		130	39.			300.	
		102.	51.				
		087.	59.				
		087.	78.				
		085.	85.				
03:38.		079.	96.				Desap.
02:55.	6.	161.	46.		100	45.	
59.		173.	46.				
		273.	69.				
		255.	35.				
		129.	45.				
		127.	45.				Desap.
03:11.	7.	134	43.				
03:13.		122.	48.				
		116.	52.				
03:37.		136.	57.				
		143.	62.				
03:42.		143.	62.				
		145.	71.				
04:15.		125.	73.				Desap.
03.27	8.	023.	6.		60	20.	
		022.	6.				Desap
04:31.	9.	116	81.	020.		100.	
04:33.		113.	80.	020.		100.	
		111.	79.				
		107.	79.				
04:43.		105.	79.				Desap
05.19.	10.	178.	6.				Desap
07.04.	11/12.	067.	97.		400.	120	2 ecos.
		070.	91.			120.	
		082.	79.	220		120.	
		087.	77.				
		096.	74.				
		100	68.				
		109	64.				Desap.

HORA	NR	AZ.	Dl.	Rc	Vc	FL	OB.
08. 20.	13.	081.	80.	260.	380.	—	Desaparece.
09. 05.		092.	92.	—		—	
08.		134.	64.	—	120	—	
10.		136.	63.	—	120	—	
12		138.	64.				
14.		140.	64.				
16		143.	64.				
18.		145.	64.				
20		146.	64.				
		149.	66.				
		151.	67.				
		152.	67.				
		153.	68.				
		154.	68.				
		155.	71.				
		150	70.				
		140	70.				
		140	68.				
		140	66.				
		142.	66.				
		144.	67.				
		145.	67.				
		148.	68.				
		150	68.				
30.		152.	69.				
		152.	72.				
		148.	71.				
		147	78.				
		149.	75.				
		155.	61.				
		155.	64.				
		153.	66.				
		148.	66.				
		142.	67.				
		143.	63.				

9-4-242

HORA	Nº	AZ	DI	Re	k	FL	OBS
		145.	61.				
		151.	57.				
		157.	54.				
		164.	52.				
		170.	51.				Desap.
08:50.	~~8~~ 14	171.	60.				
		167	52.				
		162.	52.				
		154	51.				
		144	51.				
		139.	52.				
		136.	52.				
		132.	54.				
		128.	55.				
		118.	61.				
		112.	76				
		109.	70.				
		106.	72.				
10:15.		104.	77.				Desaparecido.
11:13.	15.	255.	77.				PICO.-
14.		246.	72.				
15.		249.	96.				
16.		249.	102.				
17.		250	170				Desap.
10:15.	16	130	69	190	200.		
16		132.	70.				
17.		133.	70.				
22		151.	58.				
24		155.	54.				
26.		161.	52.				
28		162.	53.				
38		174	55.				
39		171	53.				
41.		173.	51.				Desap.

HORA	Nº	Az	DI	Rº	Vc	FL	OBS
11:04	#17	109	85.				
05.		112.	83.				
08		114.	171.				
10.		110.	74.				
12.		137.	73.				
15.		154.	74.				
17.		160.	70.				
19.		158.	61.				
21.		154.	58				
23.		149.	52.				
25.		144	57.				
28.		159	53.				
30		173.	53.				
32		161.	47.				
34		152.	43.				
38		118	40.				
40		101	46.				
44		093.	35.				
48		067	44.				
52		056	48.				
56.		028	42.				
12:00		052.	52.				
05		063.	58.				
06		066.	60.				
08		073.	71.				
12		083.	83				Desap.
11:13.	18.	279	89.				NACAR. —
14		280	73.				
16.		281.	51.				
18		282.	37.				
20		283	30.				
22		302.	31.				
24		298.	42.				
26		299.	60.				
29		299.	84.				Desap.

9-4-243

HORA	Nº	AZ	DI	Rº	Vc	FL	OBS.
11:28.	19	300	94.				
30		320	77.				
32.		304	72.				
34.		309	62.				
36		313.	53.				
38		319.	50.				
40.		319.	48.				
42.		310.	52.				
44		310.	61.				Desap.
12:10	20	122	70.	320	300	145.	ENTRA EN SERVICIO
11.		126	70	320	300	145.	RADAR DE F. A.
12.		130	69.	230	300	145.	
13.		137	66.	230	300	145.	
14.		142	67	230	300	145.	
15.		145.	66.	230	300	145.	
16.		150	63.	230	300	145	
17.		156	62.	230	300	145.	
18.		164	61.	230	300	145.	
19.		162.	56.	230.	300	145.	Desap.
12:40	#21.	161.	56	080	320	150.	
42.		145.	59.	070	320	145.	
43.		134	63.	070	320	150.	
44.		130	64	070.	320	150.	
45.		124	67	070.	320	150.	
46		114	75.	070	320	150.	
47		112.	72	070	320	150.	
50.		104	88.	070.	320	150.	CORTON RADAR POR. REPARACION
13:30	#22.	318	16.				
		219.	16.				
		200.	15.				Desap.
50	23	098	24				
51		102	24				
52		109	22				

HORA	Nº	Az	Di	Re	Vc	FL	OBS
1353		110	22				
54		112	22				
55		117	21				
56		123	20				
57		128	21				
58		116	22				DESAP.
1353	24	156	77				
54		151	78				
55		159	76				
56		165	77				
57		158	75				
58		153	75				
59		146	72				
1400		111	61				DESAP.
1353	#25	199	72				
56		199	55				
57		179	45				
58		161	49				
59		158	52				DESAP.
1406	#26	113	73				
		123	79				
		149	79				
		150	79				
		155	80				
		157	80				
		165	60				
		166	58				
		155	48				
		154	46				
		153	45				
		149	45				
		145	45				

9-4-244

HORA	Nº	AZ	DI	Rº	/c	FL	OBS
		143	43				
		140	41				
		137	40				
		120	40	030			
		079	46	040			
		073	48	300			
		073	37				
		070	42				
		075	46				
		072	42				
		076	50				
		084	48	220			
		086	45				
		087	47	355			
		080	48				
		099	90				
		090	103				
		090	104				DESAP.
1535	27	107	67	330	120		
1536		109	65	240			
37		111	63				
38		125	54				DESAP.
1555	28	151	52				
1607	29	126	67	270	320	75	
1608		159	55	220	330	60	
10		139	55	240	330	60	
13		138	50	240	330	60	
15		166	49	240			
16		169	51	240			
17		165	53	090		100	
18		154	58°	090			
20		145	61	090		075	
25		130	72	090			

HORA	Nº	Az	Dz	Rz.	Ic	FL.	Obs
1626		137	67	240			
28		145	65	260		085	
30		139	73	090			
31		136	75	080			
32		136	70	240			
33		144	69	240			
35		137	68	060			
36		133	69	060			
38		136	67	240			
40		136	68	060			
42		130	67	060			
44		126	68	060		100	
46		116	70	040			
48		108	74	040			
50		102	78	030		100	
52		097	86	090			
54		094	88	090			DESAPARECEIO
17 14	30.	~~089~~	~~30~~		~~120~~		
16		097	88	190	300	110	
17		102	85	190	300	110	
18		111	85	200	360	110	
19		116	84	200	360	110	
17:20		122	84	200	360	110	
17:21		124	84	200	360	110	
28		150	75	250	360	150	
29		151	72	080			
30		146	75	080			
32		142	80	090			
37		148	84	270			
38		152	81	—			
39		152	78	090			
40		146	82				
43		137	96	090			
45		141	94	240			

9-4-245

HORA	Nº	Az	Di	Re.	Vc	FL	OBS
1848		149	88	270		150	
50		153	80	060		170	
22		156	86	090		170	
55		143	95	090		170	
59		144	91	080		120	
1806		118	87	040		140	
07		101	88	040		140	
10		097	89	040		110	DESAP.
11		091	89	040		—	
1828	31.	121	113	120	—	—	DESAP.
20.14	32.	185.	23.				
24		199.	24.				
25.		201.	25.				
26.		200.	26.				
27.		196.	27.				Desap.

DIA - 10 - MAYO - 82.

HORA	Nº	AZ	DI	Rº	VC	FL	OBS
03:35.	1	158.	57.	080.	120.	60.	
46.		156.	56.	OBSIRANDO	120.	60.	
49.		158	50	160	120.	70	
52.		152.	60.	OBSIRANDO	120.	70.	
59.		140	60	060	120	70.	
04.02.		133.	62.	060	120	70.	
12.		119	67	060.	120	70.	
15.		116	70.	060	120	70.	Desap.
05:04.	2	172.	7.	—	60.	—	Desap.
05:40.	3	181.	6.	090	30.		
05:45.		167	6.	087.	30.		Desap.
05:20	4.	067	66.	336.		045.	Desap.
0811	5	032	47	170	100	50	
16		042	44	175		50	
19		042	46	060			
22		042	55	045			
26		042	57	045			[redacted]
30		046	60	045			
33		046	64	045			
36		053	71	045			DESAP.
0815	6	063	9	145	30	15	SE JUELO
17		068	9	145			
20		077	10	145			
23		082	11	140			
26		090	12	122			
28		091	13	118			
30		096	14	145			
34		097	15	135			
36		102	16	175			DESAP.
0925	7	205	18	020	30	30	
27		205	17	020			
30		205	16	020			
33		205	15	040			
35		205	14	020			
40		204	13	020			

9.4246

(1)

HORA	Nº	Az	Dz	Rº	Vc	FL	OBS.
0941		204	12	020			BARCOS/2
43		204	11	020			
46		204	10	020			
53		205	9	020			
1000		202	9	020			
09		194	9	020			
13		185	11	020			
16		186	11	020			DESAP.
1018	8	164	7				
20		163	6				
22		162	6				
24		159	5				
26		161	5.2				
28		161	5.0				
30		164	5.0				
32		167	5.0				
34		168	5.3				
36		168	5.9				
38		172	6.1				
40		173	6.3				
42		174	6.6				
44		175	7.0				
46		149	7.8				
48		148	7.0				
50		145	8.1				
52		143	8.3				
54		142	8.5				
56		140	8.5				
58		136	8.9				
1100		148	9.3				
02		151	9.5				
04		158	9.6				
06		160	9.8				
10		167	10				DESAP.

(2)

HORA	Nº	Az	D.	Rº	Vc	Fc	OBS.
1125		138	19	205	50		
27		140	20	205	50		
28		143	21				
30		146	21				
33		148	22				
36		153	23				
38		153	24				DESAP.
1140	9	147	15	200	50		
42		149	16				
44		150	16				
45		153	17				
48		156	20				
51		153	21				
52		154	22				
54		162	23				
56		166	24				
58		183	25				
1200		163	26				
01		171	28				DESAP.
1154	10	102	68				
58		099	70				
1204		094	74				
12		094	78				
16		094	79				DESAP.
1240	11	057	15	180	30	30	
44	12	074	14				
1249	13	076	80	280	80	80	
	12	086	14				
	13	078	74	210		80	
1255	13	080	76	080			desap.
1420		258	15	68	60	30	desap.

9.7.247

HORA	Nº	Az	Di	Re	Vc	FL	Obs.
17:11	14	014	28	238	132		
1714		005	23	233			desap
1716	14	006	27				
1717	14	009	27				desap
	14	095	45				
	14	097	44				
2002	15	205	13	360	20		
04		207	12				
10		212	11				
15		212	10				
20		210	10				
25		206	10				
30		203	9	090			
35		198	7				
40		192	7/8/11				
50		195	11/14	220			
55		195	13/15	190			
57		195	13/16				DESAP.
2212		172	16	060			
20		167	16				
22		164	16				
28		161	15				
35		161	16				
47		156	16				
51		153	16				
55		150	16				
2305		145	17				
19		141	18				
0210	16	090	11				
12		089	10				
14		088	10				
16		087	10				

STWXINW "VJM" 09-05-82

1300 030°/20 KTS 10km NEBLINA
6 St 150 4 ACCS 2600 6.4/5.3 1006.4

1400 050/13 10km NEBLINA 5 ST 150
5 ACAS 2600 6.8/5.8 1004.9

1500 050°/18 KTS 10KM NUBLADO
5 ST 200 3 AC AS 2500 6.5/5.5 1004.9

2100
020/27 2Km llovizna 8 St 200
8,2/7,7 QNH 999.4

1600 070°/15 KTS 8KM
NEBLINA 7 St 300 4 AS 3000 1005,5
6.5/5.5

2200
010/20 /500 lluvia 6 ST 200.
8 NS. 600. 9/8 0998.8

1700 030°/21 KTS 8Km LLUVIA
8 St 200 mts 7/6 1002.2

2300
355/16 100m. LLV. C. INVISIBLE.
9/8 998.5

1800
035/23 70m Niebla
QNH 1001,3 6,9/5,9 —

2400
340/10 700 m NBL 8 St 150
8.7/8.3 998.2

1900 Hs.
040/18 50 mts llovizna
7/6 1002,0 CIELO INVISIBLE

0100
335/10 800 m NBLA
8 St 150 9/8 998.1

9 1 248

WX "MLV" 09/07/82

0100 Hs S/950.- Alerta Roja	0700 Hs NO Qto Obs. En Posiciones Alarma Roja
0200 Hs S/950 Alerta Roja	0800 Hs NO Qto Obs En Posiciones
0300 Hs ~~S/000~~ 020/10 10k 0300 8 ST 500 1010.0 S/D TEMP PR	0900 Hs 020/15 12km ↑ 8 SC 500 5.5/4.3 1009.9 055/19 5 LLU 8 CC 250 6/5 1008,3 1010,0
0400 Hs NO/Qto Alarma Roja	1000 Hs 030/24 15km NEB 8 SC. 200 Mts 5/8 /4.9 1008.2.
0500 Hs NO Qto Alarma Roja	1100 030/17 12km NEB 8 SC 200 6/5 1008.0
0600 Hs NO Qto Alarma Roja	1200 030/22 12km NUB. 7 SC 200 2 AC AS 2800 6/5 1007.4

en carpeta 7/8 MAY

X

CIC MLV

09-05-82

00:42	1	9/ vengeles
00:50	1	6/ cañoneo naval
00:56	7	EXPLOSIÓN HOY FUERTE, NO TIENE DIRECCIÓN
00:57	5	6/ EXPLOSIÓN FUERTE 2
00:58	7	EXPLOSIÓN APARENTEMENTE HACIA NIDO.-
00:59	DELTA	DESDE EL MAR DESDE 8/11
01:00	DELTA	NIDO S/N
01:04	1	9/ vengeles
01:08	PERRO	BLANCO DE 12 a 14 Mm. Radial 200
01:10	PERRO	MÓVIL a 14/Km se aleja.-
01:15	PERRO	Mismo radial 14 Km.-
01:16	PERRO	Radial 190° — 12 Mm.-
01:24	1	7/ vengeles
01:29	PERRO	Radial 190°/16 Mm.-
01:32	PERRO	Radial 180°/14 Mm.-
01:43	PERRO	Radial 180°/14 Mm.-
01:45	PERRO	Radial 200/14 Mm.-
01:48	PERRO	Radial 210/16 Km.-
01:51	PERRO	Radial 200/210 — 20 Km.
02:35	5	6/5 REACTOR ALTO OIDO
02:52	1	REACTOR VERTICAL ALTO
02:53	T-5	REACTOR HOY ALTO
02:54	1	REACTOR ALTO OIDO A LAS 5/
02:56	7	REACTOR HOY ALTO VERTICAL TUVIMOS APARENTE
02:58	7	vengeles 7/9
03:30	1	8/1 luz aparentemente vehículo movimiento.
03:40	7	5/N zona H8
06:12	7	Ruido constante, no determina lugar.-
06:21	7	Ruido se aleja hacia las 4/
06:50	7	Ruido ténue a las 5/ persistente.-
07:00	7	Ruidos motores grandes, no visualiza.-
10:25	3	3 EXPLOSIONES MAS A LAS 9
10:40	2	EXPLOSIÓN A LAS 9
11.20	4	A LAS 5 DEL PUESTO 4 EXPLOSIÓN
11.20	8	FUERTE EXPLOSIÓN

1025	3	FUERTE EXPLOSIÓN
12.50	3	PALA OIDO 8/10
12.55	0	PALA OIDO 9/1
13.02	1	OIDO EXPLOSIÓN FUERTE LEJANA A LAS 1
13.03	1	PALA OIDO DE 8/9
13.20	TILOS	LAND ROVER DETENIDO PS 696
15:18.	8	OIDO ALTO REACTOR 9
[redacted]	[redacted]	[redacted]
3:53	1	OIDO PALA 7

HORA	PTO.	10/5/82
10:01	DELTA	CAÑONEO NAVAL AL AEROPUERTO (ciego)
10:18	7	EXPLOSIONES SOBRE NIDO.- (CHEQUEADO)
22:25	7	FUEGO NAVAL EN FOX.
22:25	7	NIDO, FRECUENCIA "CIC".
22:32	7.	NIDO. UNOS DE LOS PUESTO. (Ecpl. FUERTES, OTRO. CAÑONEO NAVAL).
22:38.	NIDO	ABRIAN ATACADO A ISLAS DE LOS ESTADOS.
24:15	1	S/N.
24:15	2	S/N.
" "	3	
" "	5	S/N
22:40	7	S/N.
24:16.	8	SIN POST.
12:17	9.	" "
08:46	5	EXPLOSIÓN OIDO LEJOS A LAS 1/. —
09:35	2	8/ EXPLOSIÓN LEJOS. —
09:58	3	9/ EXPLOSIÓN LEJOS. —
09:59	3	DOS EXPLOSIÓN a los 9. —
10:00	1	6 APARENTE DOIDO MOTOR. —
10:13	3	EXPLOSIÓN a las 9 OIDO LEJOS. —
10:25	2	EXPLOSIÓN a las 9 OIDO LEJOS. —
12:02	2	OIDO MOTOR posible delfín a las 4/
12:04	2	OIDO TURBO O DELFÍN LEJOS a las 4.

9.7.250

11:35	DELTA	ESCUCHA DETONACIONES
11:40	2	INFORMA DOS DELFINES GRANDES 6 1/2 DE DELTA
11:41	1	A LAS 6 DE SU POSICIÓN A 10.000 MTS. DOS DELFINES GRANDES
11:45	1	APARENTEMENTE MAS CERCA DELFINES
11:50	1	UN DELFIN HACIA LAS 7 EN ACERCAMIENTO.
11:55	1	RUMBO RADF EN APROXIMACIÓN DOS DELFINES
11:56	1	POSIBLE REACTOR A LAS 12 DE SU POSICIÓN
11:57	8	PALA
11:58	2	PALA A LAS 6 VISTO
12:01	1	DELFINES RUMBO A LAS 8 APAR. EN ALEJAMIENTO
12:15	1	IMPACTO A LAS 6
12:25	2	PALA DE 7/6
12:38	1	PALA ATERRIZA FRENTE DE EL.
13:24	2	Reactor muy alto en alejamiento.
13:24	1	no está al alcance del picho.
13:27	DELTA	DISPARO DE ART. ANT. A LAS 6 1/2.
13:29	1	REACTORES POR EN VERTICAL.
13:30	1	" A LAS 6 (UNO).
13:36	2	PALA A LAS 9 OIDO.
13:39	1	REACTOR de 11/1 ha. usjo.
13:40	1	" A LAS 3.
13:41	MOVIL	DESENTO A LAS 9.
13:41	2	SE ALEJA con estela blanca (se perdio a las 3).
13:42	1	12 / 6 PROVOCADO reactor
13:40	7	de 6 a 2 ESTELA BLANCA
14:10	1	RUEDA DE MOCHA de picho. CREGO DE ELEC.
14:12	2	de 9 a 3 reactores
14:14	2	explosiones a las 6.
14:15	3	delfines a las 6.
14:16	3	reactores de 3 a 9
14:17	3	problemas de transmisión
16:56	3	6 OIDO PALA
" "	2	9 " " (en alejamiento)
17:14	2	un pala en alejamiento

en carpeta 11/12 MAY

X

CIC MLU

10 DE MAYO

0800 320/3 8mts NIEBLA 8/8 0997/	2000 040°/15KS 30 mts NIEBLA CIELO CUB 8/7 986.5
0900 330/5 120mts. NIEBLA 8/8 QNH 997,0. INVISIBLE	2100 050°/16KS. 60 mts. CIELO CUB 9/7 986.0
1000 350/4. 6Km. NEBLINA 7ST 200 2 ACAS 2700 8/8. QNH. 996,3.	2200
1100 340/2. 300 mts. NIEBLA. 8ST 150 8/7. QNH. 995,1.	2300 "11 DE MAYO"
1200 MLU 050/9 500 m niebla cielo cub. 7,9/7,6 994,5	2400 020/18 3000 m Horizon 8ST 300 9/7 CSE
1300 MLU 050/13 90 mts C/I FOB 993,5 8/6	0100 070/18. 3000m. Horizon 8ST 300 8,5/7,3 QNH. 0978,8.
1400 050/10 90 mts FG C/I 993.0 7/7	0200 070/18. 3000m. Horizon 8ST 300 8,4/6,9 QNH. 0978,5.
1500 030/18 100mts C/I NBL 8/7 990.0	0300 050/20 3000m Neblina 8,3/6,9 8ST 300 QNH 09750
1600 030/18 100 mts FG C/I 990.0 8/7	0400 050/15 3000m. Neblina 8ST 350 7,4/6,9 QNH09730
1700 030/20 50mts niebla C/I 8/7 990.0	0500 040/20 3000m. Neblina 8ST 250 0973,0. 7,4/6,5
1800 [illegible] 50m [illegible] INVISIBLE 1/7 [illegible]	0600 060/10 1000m Neblina 8ST 200 7,4/6,5 QNH. 9700 =
1900 040/18 300m NIEBLA CIELO CUB 8/7 987.0	0700 050/12 1500m Neblina 8ST 300 7,4/6,4 QNH. 9695

10 DE MAYO

SNDIC.	EL	ORDC.	DEST.	IFF	NAVEGACION			VARIAS
Puma.		To Sisten.	2Km ft Sol.		traslado de material.			
~~Zorro~~		~~Dlw. Cobl~~	~~S. Tsijke~~					

см карта 13/14 14-1

см нет

CIC MLU — en carpeta 9/10 MM.

X

11-05-82

11:35	DELTA	ESCUCHA DETONACIONES
11:40	2	INFORMA DOS DELFINES GRANDES 6 1/2 DE DELTA
11:41	1	A LAS 6 DE SU POSICIÓN A 10.000 MTS. DOS DELFINES GRANDES
11:45	1	APARENTEMENTE MAS CERCA DELFINES
11:50	1	UN DELFIN HACIA LAS 7 EN ACERCAMIENTO.
11:55	1	RUMBO LAS 7 EN APROXIMACIÓN DOS DELFINES
11:56	1	POSIBLE REACTOR A LAS 12 DE SU POSICIÓN.
11:57	0 0	PALA
11:58	2	PALA A LAS 6 VISTO
12:01	1	DELFINES RUMBO A LAS 9 APAR. EN ALEJAMIENTO
12:15	1	IMPACTO A LAS 6
12:25	2	PALA DE 7/6
13:37	1	PALA STELLI ES ~~[illegible]~~ FRENTE DE EL.-
13:24	2	Reactor muy alto en alejamiento.-
13:24	1	no está al alcance del picho.-
13:27	DELTA	DISPARO DE ART. ANT. A LAS 6 1/2.
13:29	1	REACTORES POR EN VERTICAL.
13:30	1	" A LAS 6 (UNO).
13:36	2	PALA A LAS 9.0130.-
13:39	1	REACTOR de 11/1 fa. vajo.
13:40	1	" A LAS 3.
13:41	HOVIL	DESCENSO A LAS 9.-
13:41	2	SE ALEJA con estela blanca. (se perdio a las 3).
13:42	1	12 / 6 PROVABLE reactor
13:40	7	de 6 a 2 ESTELA BLANCA.-
14:10	1	FUERA DE NORMA de picho. CREGO DE CLER.-
14:12	2	de 9 a 3 Reactores
14:14	2	explosiones a las 6.
14:15	3	delfines a las 6.
14:16	3	Centauros de 3 a 9.
14:17	3	problema de transmisión
16:50	3	6 OIDO PALA
" "	2	9 " " (en alejamiento).-
17:14	3	mu pala en alejamiento

en carpeta 13/14/7/91 X

12/5/82.

HORA	PUESTO	
17:19.	1	PASA OIDO Y VISTO (CHEQUEADO).-
17:30	1	Posible explosión oido.-
17:30	2	Dos explosiones a las 6.
17:31	3	" " 6 oidas muy fuerte.-
17:55	1	Luz sobre el aeropuerto a las 6 (potente.) prende y apaga.-
18:01	1	" " " " prende y apaga al oeste (cabezera).-
17:02.	1	Luz para el faro titilando.-
18.15	7	3 puntos 90° del [illegible] sin llama y luz
18.17	1	A la altura de la cabezera luz fuerte
18.20	Pelta	Explosión muy fuerte a las 3 de su posición
18.40	1	Misma luz s/p muy brillante
18.45	2	No contesta
18.50	7	Luz encendida en el pueblo
18.55	1	Luz 6/p muy alta potente
18.56	1	Alta 8 de su puesto muy fuerte
19.35	Pelta	Bengalas a las 3 de su posición
21.20	1	Luces a las 4 de su posición se prenden y apagan
21.25	1	Posible sea la luna reflejada en el agua
00.50	7	Reactores hacia adentro

13/5/80.

08:00	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3	S/N
08:51	5	S/N
" "	7	S/N
"	8	S/N
09:02.	1	Luz se comunica.- (S/N. 08:00).-
10:17	Pelta	40° a dos 2 Km.-
10:35	Pelta	60° " " "
11:30	3	A de la posición oido pasa, mediana distancia [illegible]
12:10	9	[illegible]
12:11	1	Alteración, oido, la [illegible]
12:12	9	[illegible]

de MLU

(3)

10-5-82

HORA	Nº	Az	Di.	Rº	Ve.	FL.	OBS.
0217		085	9.4				
18		084	9				
22		083	8				DESAP.
0344	17	081	12				
46		077	11.6				
50		075	11				DESAP.
0447	18	060	23	160			
50		065	22				
55		069	22				
0500		074	22				
03		077	22	175			
07		079	22				
12		086	22				
19		092	22				
25		098	22				
30		104	21				
35		108	20				
40		113	20				
46		122	19	230			
50		124	19				
55		132	19				
0600		136	19				
05		144	19				
10		146	18				
17		155	17				
21		159	16				
25		163	16				
30		169	16				
35		175	15				
38		175	14				
40		175	13				
43		175	12				

9 4.255

Feeds	Rodsz Mouil (Mlv)	Twz	Ecos	Codon
01 May 82	60 TA			

11-5-82

Hora	Nº	Az	Di	Rº	Vc	FI	obs
0648		178	11				
50		179	10				
52		180	10				
54		180	9				
55		182	9				
0700		185	10	250			
02		187	10				
04		190	10				
08		192	10				
12		195	10				
14		197	10				
18		199	9				
24		196	9				
28		194	8				
32		191	9				
35		190	10				
37		188	11				
44		190	11				
47		191	10				
50		192	9				
53		193	8				
56		195	8				
57		194	7				
0803		189	7				
06		185	7				
11		178	7				
		175	7				
		187	9	150			
		153	12				
09:33	1	128	23				
		128	22				
		130	22				
		131	22				
		132	22				
		133	22				

11-MAY-82

Hora	Nº	Az	Di	Rº	Ve	FL
	1	136	21			
1118		138	19			
~~1041~~	1	201°	12NM	207	36KHS	GEMELO
		200°	13NM	—	—	
1120		188°	13NM	—	—	
21		197°	13NM	207	36KHS	
25		194°	14NM			
1127	2	104°	13NM			
"	3	104°	17NM			
"	4	108°	25NM	DESAPARECIDO		
1128	5	105°	36NM			
1129	1	192°	13NM			GEMELO
32	4	192°	12NM			
32	5	108°	37NM			
32	2	110°	13NM			
33	3	110°	17NM			
34	1	191°	13NM		DESAPARECIDO	CON CABEZA
35	5	110°	38NM			
35	3	114°	17NM			DESAPARECIDO
36	1	115°	13NM			DESAPARECIDO
36	5	113	38NM			DESAPARECIDO
1143	6	237°	40NM	—	—	
44		238°	40NM	—	—	
44		240°	40NM	—	—	
45		239°	41NM	—	—	
47		241	40NM	—	—	ECOS
48		241	40NM	—	—	" "
49		241	40NM	—	—	" "
49		241	41NM	—	—	" "
52		241°	41NM	—	—	SE SEPARARON
"	7	239°	43NM	—	—	" "
54	6	242°	41NM	—	—	
58		243°	41NM			
59		244°	41NM	—	—	
12 01		243	41NM			

11-MAY-82

ORA	Nº	AZ	D	R°	RE	FL	OBSERVACIONES
1155	7	238°	43NM				1205 Desap. Drapre
58		239	42NM				
	6	243	42				
		247	43				

	CIC	MLV				en competa
			11 DE MAY 82			13/04/1984
DEPTO.:	30				DAN: 5225 S. 5730 W 1700 Hs.	
				4744	"B" 5435 S 5930 W 1400 Hs	
			12 / MAY / 82			
estilo	30	620	[illegible]	[illegible]	[illegible] 5225 S 5730 W [illegible]	
P2		0615	[illegible]	4744	[illegible]	
			13 / MAY / 82			120.5 / 130.6 / [illegible]
PAPS	?	[illegible]		[illegible]		
[illegible]				6100		
LECHE				6170		
CONDES				6140		
FUEGOS				6130		
TINCHO		LOTE	W		[illegible]	X
TINCHO		W → LOTE			CORREDOR	X
CAFE		LOTE 1010 → C.V. 1020 X → C.N.				X
ZORRO		DRW 1100 → CIRCO				X
MACHO		CN → LOTE → DRW → C.N. LOT				X
ZORRO		CIRCO 1100 → MLV 1140				X
ROJO-		LOTE → C.				X
ZORRO		S.I. → NORTE				X
CASA		DAN 1150	MLV 1220			X
CAFE		LOTE 1220 → CV				X
ROJO		LOTE → N				X
ZORRO •		S. 1500 1233	N			X
ROJO		LOTE	→ N → W			X
MACHO		S.I. 1254	DCW 1330			X
CAFE •		C.V. → W				X
PINCHO - RIKY •	3A109	C.N. 1400 → W	– S Carlos 1420 → 1445			X

12/5/82.

HORA	POSC.	
17:19.	1	PASA OIDO Y VISTO (CHEQUEADO).-
17:30	1	Posible explosión oido.-
17:30	2	DOS explosiones a las 6.
17:31	3	" " 6 oidas muy fuerte.-
17:55	1	luz sobre el aeropuerto a las 6 (potente.) prende y apaga.-
18:01	1	" " " " prende y apaga al oeste (CABEZERA).-
17:02.	1	luz para el faro titilando.-
18.15	7	3 puntos 180° del delante luz blanca y roja
18.17	1	A LA ALTURA DE LA CABEZERA LUZ FUERTE
18.20	DELTA	EXPLOSIÓN MUY FUERTE A LAS 3 DE SU POSICIÓN
18.40	1	MIGUA LUZ S/R MUY BRILLANTE
18.45	2	NO CONTESTA
18.50	7	LUZ ENCENDIDA EN EL PUEBLO
18.55	1	LUZ G/R MUY ALTA POTENTE
18.56	1	A LA 2 DE SU PUESTO MUY RAPIDO
19.35	DELTA	BENGALAS A LAS 3 DE SU POSICIÓN
21.20	1	LUCES A LAS 4 DE SU POSICIÓN SE PRENDEN Y APAGAN
21.25	1	POSIBLE SEA LA LUNA REFLEJADA EN EL AGUA
0060	7	REACTORES HACIA DARWIN

13/5/82.

06:00	1	S/N
" "	2	S/N
" "	3	S/N
07:01	5	S/N
" "	7	S/N
" "	8	S/N
07:02	9	no se comunicó.- (S/N. 08:00).-
10:17	Perro	40° a dos 2 Km.-
10:35	Perro	60° " " " "
11:30	3	3 de la posición oido pasa, mediana distancia pasa.-
12:10	9	Del lado chico al 3 a 9.
12:11	1	Detonación a las 6 baja
12:12	9	no se escucha ni baja.-

9.4.259

12:21	3	6 polo oido a lo lejos.-
12:32	9	defin se aleja siempre el mismo punto.-
13:20	5	Pala a las 3 oido muy lejos
14:09	3	Pala a las 6 oido
14:37	8	Pala a las 2 oido
15:00	5	Pala oido a las 3
15:03	2	explosión a las 7
15:25	5	9/10 ruidos motores oidos parece ser camiones grandes que se aleja rapidamente.
15:34	1	1/8 ruido pala
15:36	1	} norte y este visibilidad nula.-
	2	
15:46	1	Pala a las 7 oido
15:50	2	Pala a las 6 oido
16:30	2	Pala oido a las 8
16:33	9	Reactor a las 12
16:46	1	180° ruido viejo
16:46	5	9/2 ruido motor detrás de
16:47	2	3/6 turbo viejo
16:48	1	160° 6 Km. ruido motor
16:49	5	9/2 posible pala detrás montaña
16:50	5	6 pala muy cerca oido
16:51	5	~~[illegible]~~ vista pala color negro, puede ser verde oscuro totalmente negro va hacia las 5.— chico.
16:53	2	turbo a las 5
16:55	5	Pala con una franja amarilla y otra roja muy parecido a Bell.—
16:56	5	Pala visto muy bajo rozante y después en altura frente roja puede ser la de peligro
16:59	1	8 en alejamiento
17:00	1	300/290 informa 1 a 90 Km.
17:01		280°/290° 18 Km. entrando
17:02		90°/14 Km. girando
17:03	2	turbo a las 3

13/05/82

17:06	7	EXPLOSIÓN hacia SECTOR sido.—
17:10	9	12/ motor, igual que los nuestros.—
18:25	8	RUIDO DE PALAS A LAS 9/.—
18:33	5	PALAS A LAS 6/ DETRAS DE LA MONTAÑA.—
18:33	5	5/6 PALAS VISTO
18:42	2	PALAS A LAS 5/OIDO
19:19.	1	6 luz y Delta. a los 2 (aeodromo).-
19:23	DELTA	1 o 2 ~~de~~ explosión muy fuerte (lejos sobre el mar);- una luz que titilea.-
19:25	1	a los 4 lejos. explosión
19:26	MOVIL	a los 3 luz. tenue.
	2	" " 7 ex
19:27	MOVIL	3 luz y explosión sobre los vistas (de nuevo lo mismo).-
19:28	MOVIL	3 de Delta sobre luces rojas (ctte quedado).-
19:30	1	7 1/2 siemo luz prende y apaga.-
20:22	1	sin visivilidad.-
00:20	1	no contesta.-
00:20	9	no tiene nada.-
04:17	1	3/novedad poco visión.-
" "	2	S/novedad.
04:21.	PERRO	sin BATERIA (cargando estan).-
05:13	LOS	sin novedad.-
06:10	"	" "
07:21	3	reactores muy alto.-
07:23	9	explosión entre 4 y 5.
07:23	1	explosión a la 9.-
07:25	9	sobre la vertical pasa otro rumbo 12.
08:03	3	8 explosión amolillento grande.
08:04	9	4/5 " "
11:25	2	REACTOR A LAS 9 OIDO
11:30	2	3/12 REACTOR OIDO
11:37	1	EXPLOSIÓN A LAS 6
13:55	2	EXPLOSIÓN A LAS 6
	2	REACTOR ALTO DE 12/2
	3	REACTOR 2 MUY ALTO 12/1
	2	SE ALEJA RUMBO 4

9 260

CIC MLV

Incompleto 15/16 MAY

Nº	HORA APARECE DESAP	POSICION APAR. DET.	FL	OBSERVACIONES
14-5				
L10	1311	060/44		
	1407	040/63		
L11	1400	059/30		
	1509	039/98		
L12	1507	041/43		EXPLOSION 1535
	1558	031/40		
L13	1508	045/51		
	1558	039/90		
L14	1710	054/42	200	EXPLOSION A LAS 6 DEL 17:20-22-27 115
	1734	022/55		
15	17:50	005/47	120	
	18:00	043/70		
L16	19:01	048/91	100	Puede haber sido la continuación del L15
	19:40	052/74		
	23:05			Explosiones a las 2 y 3 de Delta.
15-5				
	04:40			Bombardeo Naval a Elefante (05:40)
L1	07:08	025/66	125	Aparecieron a baja velocidad como
	07:30	015/67		si recién despegarían
L2	09:35	300/19	35	
	0940	310/20		
L3	0956	354/70	100	
	1000	002/78		
L4	1015	223/12	20	
	1025	195/5		
L5 (HEL)	1025	047/50	050	
	1033	030/40		
L6 (2)	1027	004/59	120	
	1112	001/64		
L7	1101	208/12		
	1112	180/5		
L8 (2)	1133	034/64	180	
	1226	035/90		

CIC MLU

encompeta 15/16 MAY

(1)

14 MAY

1328	2	EXPLOSION A LAS 6
1330	1	NO ESCUCHA NADA
1331	1	EXPLOSIÓN ENTRE E/CAÑÓN Y SU PUESTO (DE FRAGMENTACIÓN)
1332	1	REACTOR ALTO SOBRE VERTICAL 12
1335	2	POSIBLE REACTOR OIDO A LAS 3
1340	1	EXPLOSIÓN A LAS 5
1341	3	EXPLOSIÓN A LAS 4 - LLAMARADAS -
1342	2	OTRA EXPLOSIÓN A LAS 6
1343	2	EXPLOSIÓN EN E/AIRE
1344	3	OTRA EXPLOSIÓN A LAS 5
1345	2	ESCUCHA ALTO REACTORES
1348	2	REACTOR OIDO A LAS 4
1350	2	REACTOR MUY ALTO 3/6
1533	2	REACTOR A LAS 3 OIDO
1534	2	REACTOR SOBRE LA VERTICAL
1535	1	EXPLOSION SOBRE LAS 6
1535	2	EXPLOSION MUY FUERTE 5 1/2
1535	2	REACTOR MUY ALTO SE ALEJA
1555	1	2 REACTOR SE ALEJAN HACIA LAS 12
1556	1	REACTOR SALIENDO 12 DE 8/3
1720	1	EXPLOSIÓN FUERTE A LAS 6
1721	2	EXPLOSIÓN A LAS 5 1/2
1722	1	FUERTE EXPLOSION A LAS 6
1723	2	ALEJANDOSE POR E/4, REACTOR ALTO
1725	1	REACTOR OIDO SOBRE LA VERTICAL MUY ALTO
1726	1	EXPLOSIONES A LAS 5
1730	3	OIDO A LAS 6 REACTOR ALTO
1756	1	LUZ A LAS 4 PRENDE Y APAGA SE APAGA Y PRENDE OTRA A 2 Mm. sobre el mar. —
17.57	1	LUZ INTENSA A LAS 6/. —
17.59	1	APAGÓ LUZ DE LAS 6 Y PRENDIO A LAS 4. —
18.00	1	LUZ prende y apaga. —
22:58	1	7/ LUZ INTERMITENTE
22:55	DATA	LUZ FUERTE A LAS 2/3 SON DOS LAS LUCES.
23:35	9	TIENE DESTROZADO EL PIO Y NO VE NADA

CIC - MLV

(1)

14 MAY

1328	2	EXPLOSION A LAS 6
1330	1	NO ESCUCHA NADA
1331	1	EXPLOSIÓN ENTRE E/CHOCÓN y SU PUESTO (DE FRAGMENTACIÓN)
1332	1	REACTOR ALTO SOBRE VERTICAL 12
1335	2	POSIBLE REACTOR OIDO A LAS 3
1340	1	EXPLOSIÓN A LAS 5
1341	3	EXPLOSIÓN A LAS 4 - LLAMARADAS -
1342	2	OTRA EXPLOSIÓN A LAS 6
1343	2	EXPLOSIÓN EN E/AIRE
1344	3	OTRA EXPLOSIÓN A LAS 5
1345	2	ESCUCHA ALTO REACTORES
1348	2	REACTOR OIDO A LAS 4
1350	2	REACTOR MUY ALTO 3/6
1533	2	REACTOR A LAS 3 OIDO
1534	2	REACTOR SOBRE LA VERTICAL
1535	1	EXPLOSION SOBRE LAS 6
1535	2	EXPLOSION MUY FUERTE 5 1/2
1535	2	REACTOR MUY ALTO SE ALEJA
1565	1	2 REACTOR SE ALEJAN HACIA LAS 12
1586	1	REACTOR SALIENDO 12 DE 8/3
1720	1	EXPLOSIÓN FUERTE A LAS 6
1721	2	EXPLOSIÓN A LAS 5 1/2
1722	1	FUERTE EXPLOSION A LAS 6
1723	2	ALEJANDOSE POR E/4, REACTOR ALTO
1725	1	REACTOR OIDO SOBRE LA VERTICAL MUY ALTO
1726	1	EXPLOSIONES A LAS 5
1730	3	OIDO A LAS 6 REACTOR ALTO
1756	1	LUZ A LAS 4 PRENDE Y APAGA SE APAGA Y PRENDE OTRA A 2 Km. sobre el mar. —
17.57	1	LUZ INTENSA A LAS 6/ —
17.59	1	APAGÓ LUZ DE LAS 6 Y PRENDIO A LAS 4. —
18.00	1	LUZ prende y apaga. —
22:58	1	7/ LUZ INTERMITENTE
22:55	DATA	LUZ FUERTE A LAS 2/3 SON DOS LAS LUCES.
06:35	9	TIENE DESTROZADO EL PIO Y NO VE NADA

9.4.263

②

15-05-82

07:12	3	REACTOR SOBRE LA VERTICAL OIDO MUY ALTO.—
08 12	2	PALA OIDO A LAS 6
08.15	2	PALA OIDO DE 6/7 LEJOS
1100	VIDO	QUE salgan en claro
1231	1	EXPLOSIÓN A LAS 5
1232	2	EXPLOSIÓN A LAS 6
1240	1	LLAMARADAS A LAS 6
1241	2	VARIAS EXPLOSIONES A LAS 7
1243	2	REACTOR ALTO SOBRE LA VERTICAL
12:52	2	explosión a la 6
12:53.	1	PERRO (mucho viento).-
13:9	1	a las 4 explosión
13:10	2	a las 6 explosión
13:10	3	a las 5 "
13:14	MOVIL	explosion a las 6. menor.
13:15	DELTA	" seres de la posición menor.
15:49.	1	impacto sobre la 6
15:49.	1	" sobre el agua 4.
16:26.	2	2 a 5 reactor alto.
16:27	2	a la 6 reactor dos impactos
16:28	1	impacto detrás del perro.-
16:32.	2	1a reactor muy alto.-
16:33	1	impacto a las 8.
16:34	2.	de 10 a 6 reactor se aleja a las 2.-
17:15	0	escucha ruidos sordo, no aprecia que es. (palo 5 o 4).-
17:17	1	palo a las 6.
17:19	1	reactor de 1 a 4
17:20	2	" alto a las 4.
17:22	0	reactor a las 4 punto 5.
17:25	7	palo a las 6 a 9
17:26	2	reactor muy alto.
17:27	"	de 2 a 5 muy alto.-
" "	"	explosión a las 6.-
17:28	1	impacto a las 6
17:29.	1	reactor en la vertical para las 6. (500 mts)

17:30	3	reactor altura medio a las 4
17:38	1	fogonazo sobre el mar 300 mts. desde la costa a las 5.-
18.55	5	BENGALAS VERDES A LAS 7 CERCA
20.35	1	[redacted] 50 Km. ALGO NO IDENTIFICADO - LUZ -
2040	1	ALGO A 12 Km. a 140
2041	1	160 A 170 14 Km SALIENDO
21.35	DELTA	EXPLOSIÓN A LAS 6
0210	1	LUZ A LAS 6
0211	1	OTRA LUZ A LA IZQUIERDA - SE APAGÓ
0215	1	ACABÁ DE APARECER LA LUZ
0216	1	APARECEN 3 LUCES
1255	8	RUIDO DE MOTORES ENTRE LAS 8/12
1256	8	SIMILAR A UN MOTOR ALEJANDOSE DE REACTOR CONVENCIONAL
1258	5	MISMO RUIDO 4/5
01.00	5	SIGUE DE 4/7, 4/3 RUIDO AVIÓN
0103	1	LUZ MUY TENUE A LAS 5
0104	1	DOS LUCES A LAS 6
0105	1	SE SEPARAN, LUZ TENUE A LAS 4
0110	8	POSIBLE PALA DE 2/3 - PASANDO
0202	3	12/1 DE SU POSICIÓN - PALAS OIDO
0210	3	~~AGRANDAS~~ 4/MIN SE MANTUVO HACIA LAS 12 y SE FUE HACIA 11
0250	0	A LAS 5 DE SU POSICIÓN OIDO DEFIN
0300	0	PROBABLE DEFIN GRANDE SIGUE A LAS 5
0323	8	HACIA LAS 4 EN ALEJAMIENTO
0332	0	HACIA LAS 3 MAS CERCA DE SU POSICIÓN
08:35	DELTA	explosión cerca ~~[illegible]~~ 2 también escuchar. 10.5-82.
08:35	1	muy alto se aleja a las 2.-
08:37.	2	" " " " -
08:37	2	oido a las 6.
08:41	2	dos reactores se alejan por cuadral 2.
09:09	DELTA	a las 11 explosión -
09:10	DELTA	a las 12 "
09:43	3	reactor muy alto.
09:43	1	" " "
09:43.	De	estallando de 5. a 6 muy alto

9.4.254

(4)

09:44	2 de	4 a 7 con estelando un reactor.-
09:49	2	de 2 a 6 estelando un reactor.-
09:52	~~Del~~ 1	a las cuatro a 4 1/2 un artefacto color naranja flotando en el agua (de la isla quemada asia el mar).
09:59	3	muy alto reactor.
10:08	7	escucho aparentemente antiaereo.-
10:08	7	sobre las nueve (9) a 5.-
10:09	7	giramos ~~a las~~ para las 12.-
10:10	8	de 8 a 3.
10:11	~~7~~ 5	explociones a las 7.-
10:11	7	con punto a las 3 tres. reactores.-
10:11	1	reactores muy altos con estelando.-
10:12	2	sobre la vertical dos punto.
10:12	1	hasia los tres estelando.-
10:12	5	6 a 5. reactores.-
10:12	2	hasia los tres estelando (de 3 a 2 alejandose).
10:14	5	dos reactores de 6 a 4.-
10:16	3	dos por el 070° alejandose.-
10:17	Detto	2 1/2 en alejamiento.-
10:18	1	a las 5 explosiones muy lejos.-
10:27	1	" " " muchas
10:30	1	aparente refrego de aut. aereo. a los 5.
10:50	Delta	fuerte explosiones. (35 a. chequeado)
10:50	1	auto aereo a las 6. (chequeado.)
11:03	1	reactor a las 7 alto. (disparo de anti aer.).-
11:08	1	oiso de polo de 8 a 6.
11:14	7	polo de 9 a 7 (verde oscuro, ruido extraño).-
11:15	1	de 8 a 6 un polo.
11:16	7	vuela sobre el canal (mediano, ~~verde~~ podria ser un BELL)
11:17	1	muy lejos explosiones a las 6.-
11:18	7	de 7 a 9 polo (ruido de reactor, no polo no es BELL).-
11:19	7	se perdio en los 9
11:48	9	Polo ~~oiso~~ de ~~7~~ a ~~7~~ 4 a 5 visto. lejos ~~ahora~~ no lo ve
11:48	2	" " a los 8.-
11:49	1	oiso polo a los 5.

(1)

16/5/82.

Hora	Dto.	Novedades.
11:51	1	disparo a los 4½.
12:05	5	explosion a los 7.
12:19	1	impacto a los 5: ①: zona de victoria.
12:20	1	impacto sobre el agua. 4½ ②.
12:21	1	otro reactor por los tres 3
12:22	2	reactor de 3 o 6. (se aleja).
12:23	2	" se aleja por el 1.
12:24	2	explosión a los 4 en el aire (la vio lejos y grande).
12:33	5	pala de 7 a 5 rojo. indentificado.
12:57	1	pala oido a los 7 (identificado).
13:15	2	Reactor de 3/6 (oido)
13:16	1	Reactor a las 5/6 (oido)
13:16	7	Reactor a las 6/12 (visto)
13:17	1	Reactor se aleja hacia las 11. —
13:20	3	Reactor sobre la vertical muy alto. —
13:21	3	Reactor se aleja rumbo 4
13:34	7	6/9 Reactor muy alto
13:35	2	Reactor se aleja muy alto. —
13:36	8	Reactor se aleja muy alto. —
13:37	1	Reactor en la vertical visto. —
13:38	3	Reacto se dirige hacia delta —
14:00	3	Pala a las 8 (Propio)
14:15	2	1/5 Reactor
14:15	1	Reactor
14:15	2	explosión a las 6/, Responde artillería. —
14:17	2	A las 6/5 Retorna Reactor. —
14:19	2	9/5 Reactor oido. —
14:19	2	Reactor muy alto oido. —
14:20	1	5 visto muy alto. —
14:20	3	explosión a las 5. —
14:21	2	5/4 Reactor muy alto. —
14:22	3	6 Ruido de pala
14:23	Dto	explosión a las 6/
14:24	1	Reactor muy alto 4/
14:24	5	9/ pala visto

9 4 265

(2)

16-5-82

14:25	2	Reactor a las 4/.-
14:25	8	Reactor 9/3 hido haciendo fuego.-
14:26	7	sobre su Vertical.-
14:26	5	2/ explosión fuerte.-
14:28	8	Reactor de 2/4 óido alto.-
14:28	Decm	9/3 estelendo muy alto.-
14:28	1	3 Reactor muy alto.
14:29	1	Reactor a las 3.-
14:34	3	Pale a las 6/ visto (Propio).-
15:21	2	explosión a las 6/ muy fuerte.-
15:29	2	3/6 Reactor alto oido.-
15:31	Dem	9/12 muy alto visto.-
15:37	7	Reactor a la 1 oido.-
15:40	7	9/3 Reactor oido.-
15:41	8	8/2 Reactor oido.-
15:43	3	Vertical, no va alto. son dos.-
15:45	3	3 se aleja Reactor.-
16:10	2	9 pala oido.-
16:21	2	2/4 Reactor alto (oido)
16:23	3	Lo dieron al pirata a dos millas de la coste.-
16:25	3	una gran bola de fuego que caia.-
16:55	3	pala oido 4/5.-
16:56	3	pala se aleja hacia las 5.-
17:03	3	Ruido de pala a las 6 iden pto 1 y 2
17:06	2	7/8 pala oido muy lejos
20:00	1	Luz a las 6 8 Minutos
20:40	1	una luz muy tenues sobre las 6
20:41	1	se aesplaso a las 5.
20:42	1	dos luces distanciadas una 5 y 4½
20:43	1	luz roja a las 4½
20:44	1	5 luz blanca prende y apaga, ahora una luz roja.
22:40	1	explosiones a las 6.
22:40	8	" " " 6
22:41	1	antes de aisparar el fuego.-
22:42	1	explosiones a las 6½.

II 16 y 17/5/82.-

22:45	1	luces muy fuertes a las 7.- (FOGONAZO).-
22:46	1	otra luz muy fuerte a las 8 (FOGONAZO).-
22:47	5	impacto a las 5.
22:48	1	siguen fogonazo del 6 y 8.-
22:49	5	fogonazo.-
22:55	8	/ explosiones en radial 4. y fogonazo y sin explotar aparentemente cohetes o vengolas
22:56.	7	a las dos explosiones.
23:40	7	Explosiones + alla del 8 o las 2 —
23:41	8	/ radial cuatro como colas de fuego de arriba hacia arriba desde la costa.-
23:42	7	fuego de artillería. y vengolas hacia la costa
23:43.	7	[redacted]
23:50	7	explosiones a las 2
23:51	8	/ lanzas de fuegos a las 2 igual que el 7.
23:52	5	impacto 7
23:53	8	/ hacia las cuatro aparentemente dos luces efectuando disparo
23:53	1	fogonazo a las 8.-
23:54	8	/ fogonazo de las 4 y el impacto a las 2.-
23:55	Ecos	muy seco explosión fuerte.
23:57	1	explosiones a las 6.-
23:59	1	" " " "
24:00	5	posiblemente reglamento entre 6½ a 7 y de después nuevo.-
24:00	1	explosiones a las 7.-
24:30.	1	visibilidad perfecta.-
24:32.	3	" 8 km. muy buena.
24:40	3	a la 1 ver caer una vengola o aerolito.-
24:41	9	aparentemente sin batería.-
24:41	2	" " batería.-
24:55	7	/ una luz se desplaza color naranja, movimientos rectos como un plato, hasta las 3 (grande).- se movía de arriba para abajo y de izq. de 8 a 3.
	7	Nada de novedad y 5/5 la comunicación.-

HORA	Dto.	Novedades. 17/5/82.
06:55	1	S/N.
06:56	2	(sale) pero problema de batería.
06:57	3	S/N
06:58	5	S/N
06:59	7	S/N
07:00	8	(no sale) problema de bat.
07:00	9	(no sale) tal vez problema de bat.
07:40	8	pala de 9 a 3 (hace puente con 7 el ecos 8).
08:20	1	explosión a las 4½/5
08:22	2	Reactor se aleja de 6/4
08:23	Decto	Reactor pasa a mediana altura a las 3 de delta. –
09:46	1	Explosión a las 4/ oido en el agua. –
10:00	7	4½ Delfín grande aparentemente pala salió de ahí –
10:00	7	Delfín se aleja
10:01	7	Delfín se aleja hacia las 4½ mar adentro. –
10:01	2	Sobre el mar columna de humo que se aleja
10:02	7	Pala se dirige al Delfín. –
10:30	3	6/ Pala (000) (Propio)
11:20	1	8/ humo negro
11:26	1	8/ humo más intenso. –
12:38	1	5/ Ráfagas continuas. –
1315	7	Reactor de 10/12 oido
1316	8	Reactor 10/12 oido alto
1320	1	Reactor muy alto sobre vertical
1320	3	Ruido Reactor
1320	1	Reactor hacia las 12 se aleja
1321	3	Vertical muy alto oido
1325	7	Reactores varios sobre su posición alto
1340	1	A las 5 explosiones muy lejanas
13 56	1	Siguen escuchando explosiones
14.40	1	Reactor de 11/12 visto
14.55	3	Reactores estando 12/3 alejandose
15 12	1	Reactor 10/11
	7	Reactor sobre las 6 oido

Nº	HORA APARECE DESAP	POSICION APAR. DET.	FL	OBSERVACIONES
14-5				
L10	1311	060/44		
	1407	040/63		
L11	1400	059/30		
	1509	039/38		
L12	1507	041/13		EXPLOSION 1535
	1558	031/40		
L13	1508	045/51		
	1558	039/90		
L14	1710	054/42	200	EXPLOSION 4 AAA 6 DEL 17:20-22-27 115
	1734	022/55		
L15	17:50	005/47	120	
	18:00	043/70		
L16	19:01	048/01	100	Puede haber sido la continuación del L15
	19:40	052/74		
	23:05			Explosiones a las 2 y 3 de Delta.
15-5				
	04:40			Bombardeo Naval a Elefante (05:40)
L1	07:08	025/66	125	Aparecieron a baja velocidad como
	07:30	015/67		si recién despegaran
L2	09:35	300/19	35	
	0940	310/20		
L3	0955	354/70	100	
	10 00	002/78		
L4	1015	223/12	20	
	1025	195/5		
L5 (HEL)	1025	047/50	050	
	1033	030/40		
L6 (2)	1027	004/59	120	
	1112	006/64		
L7	1101	208/12		
	1112	180/5		
L8 (2)	1133	034/84	180	
	1226	035/90		

9.4.267

L9	1226	042/30	170	2 EXPLOCIONES EN AEROPUERTO
(2)	1252	033/67		1230 HS - 203 BOMBAS SIN EXPLO
				TAR EN CABECERA DERIVADA 1239 HS
L10	1316	015/41		
	1403	021/43		
L11	1400	316/43		
	1413	035/70		
L12	1407	030/60		2 EXPLOCIONES (1427) EN LA ZONA DEL
(2)	1453	334/75		HIPODROMO.
L13	1539	051/27		BOMBA PROXIMADAS PARO LAS DEJAR EN EL
(2)	1556	045/76		AGUA. OTRA 2000 m AL ESTE DEL CAMBERET 1545HS
L14	1614	070/30	120	2 explosiones a las
	1640	005/70		1622
L15	1617	355/50	150	explosión a las 1630
	1645.	060/72		
L16	1646	356/52	170	
(1)	1649	356/51		
L17	1709	068/42	180	
	1705	055/88		
	21:40			Explosión de Bomba de Retardo en el Aerop.
16-5				
	04:50			Helecóptero sobrevuela Bahía Fox
	05:10			Harriers atacan los barcos
L1	0301	045/64		
	0352	120/56		
L2	0307	057/45		
	0329	072/76		
L3	0706	091/105	60	
	0812	090/105		
L4	0738	091/98	180	
	0840	085/111		
L5	0810	083/97	190	
	0932	114/41		
L6	0812	085/79	120	EXPLOCION CERCA DE DEZIA.
	0920	098/56		ANTIAEREAS PROPIAS HACIERON FUEGO.

L7	0924	079/59		ATAQUE A DARWIN APROX. 1000 HS
(2)	1020	075/92		
L8	0934	066/45		
	1034	079/83		
L9	1024	029/40		
	1040	044/67		
L10	1137	013/60		
(HEL)	1149	050/70		
L11	1207	079/41		2 IMPACTOS APROX. 1215 HS.
	1222	010/54		
L12	1247	015/64		
	1303	072/96		
L13	1306	068/62		
	1350	071/90		
L14	1348	075/30		ATAQUE AL CARGUERO APROX 1440 HS
	1443	076/102		
L15	1354	020/68		
(2)	1504	080/80		
L16	1506	077/97		
	1557	080/104		
L17	16:10	085/56	100	
(2)	17:07	089/93		
L18	1652	210/18		
	1715	200/7		
L19	1705	103/71		
	1754	101/91		
L20	2105	137/20		
(HEL)	2117	147/21		
L22	2137	067/82		
	2257	072/91		
17-5				
L1				
L2	0807	082/55	120	2 EXPLOSIONES STERNA 0820 HS
(2)	0902	106/56		

L3	0952	189/19		
	1013	212/2		
L4	1002	085/68	80	
	1100	082/62		
L5	1124	057/64		
HOL				
L6	1133	066/115		
L7	1148	019/86	180	
L8	1150	079/29		
	1209	076/29		
L9	1215	064/105		
HOL	1220			
L10	1205	052/65		
	1302	063/70		
L11	1215	064/105		
HOL	1228	068/160		
L12	1233	062/93		
	1335	060/107		
L13	1235	005/179		
	1335	005/179		
L14	1307	046/77		
	1404	063/99		
L15	1410	076/63		
1	1506	077/69		
FCUSAR: ARTAIZA 1430			DESPEGA 1445 (SIN NOVEDAD)	
L16	1512	095/80		C130 LLEGA 1600 S/N DESPEGA 1620
	1600	076/110		
L17	1610	102/43		
	1707	101/76		C130 LLEGA 1720 DESPEGA 1740
L18	1710	097/78	70	
	1756	033/83		
L19	1721	089/61	65	
	1759	100/78		

CIC-MLV

en carpeta 15/16 MAY

L3	0952	189/19		
	1013	212/2		
L4	1002	085/68	80	
	1100	082/62		
L5	1124	057/64		
(HEL)				
L6	1133	066/115		
L7	1148	019/86	180	
L8	1150	079/29		
	1209	076/29		
L9	1215	064/105		
(HEL)	~~120~~			
L10	1205	052/65		
	1302	063/110		
L11	1215	064/105		
(HEL)	1228	068/160		
L12	1233	062/93		
	1335	060/107		
L13	1235	005/179		
	1335	005/179		
L14	1307	046/79		
	1404	063/39		
L15	1410	076/53		
1	1506	077/69		
FOTOS: ARETAIZA 1430			BETPERA 1445	(SIN NOVEDAD)
L16	1512	095/80		C130 LUGA 1600 S/N BETPERA 1620
	1600	076/110		
L17	1610	102/43		
	1707	101/76		C130 LUGA 1720 BETPERA 1740
L18	1710	097/78	70	
	1756	093/83		
L19	1721	089/61	65	
	1759	100/78		

CIC MLN

en carpeta: 15/16 MAY

L7	0924	079/59		ATAQUE A DARWIN APROX. 1000 HS
(2)	1020	075/92		
L8	0934	066/45		
	1034	079/83		
L9	1024	029/40		
	1040	044/67		
L10	1137	013/60		
(REC)	1149	050/70		
L11	1207	079/41		2 IMPACTOS APROX. 1215 HS
	1222	010/54		
L12	1247	015/64		
	1303	072/96		
L13	1306	068/62		
	1350	071/90		
L14	1348	075/90		ATAQUE AL CARGUERO APROX 1440 HS
	~~1443~~ 1442	~~076/102~~ 076/96		
L15	1354	020/68		
(2)	1504	090/80		
L16	1506	077/97		
	1557	090/104		
L17	16:10	085/56	100	
(2)	17:07	089/93		
L18	1652	210/18		
	1715	200/7		
L19	1705	103/71		
	1754	101/91		
L20	2105	137/20		
(1462)	2117	147/21		
L22	2137	067/82		
	2257	072/91		
17-5				
L1				
L2	0807	082/55	120	2 EXPLOSIONES ESTERA 0820 HS
(2)	0902	106/56		
	0920	0 [illegible]		

CIC MLV

14 DE MAYO DE 1982

INDIC	FL.	PROCED	DEST	TFE	NAVEGACION	ARLOS
ROJO ROJO		LOTE 0824 CN0930	C.N. LOTE	X	(0828) (833)	X X
X	B200 2MC32	GRA GRA	MLV 1315 1355	3070 3075	X	X X
X	B200 B200	GRA	1600 1645	3065 1365	CNL	X
TACHO		C.N →	LOTE	X		X
CASA CA47	56 MB	DRW 1455	MLV 1540	X	X CORREDOR. /S. ISIDRO ARR (S/LO VHF) COMO TITO EN DRW	
FUEGO LR35	300	CRN	V/MLV 1605	X	NAVEGACIÓN.	
	?					

15 DE MAYO DE 1982

VERDE 3611U2	?	DRW 0839	5149 0911	X	ARR 0906 X CORREDOR	
ECO	?	L 0900	RO MW	X		
ROJO A7UH	?	LOTE 0902	CASA VIEJA	X	CASA VIEJA 0911 | N 0926 | LOTE SAN ISIDRO 0938	X
ROJO	?	SAN ISIDRO 0956	LOTE 0959	X		X
4645 B200	? GRANTES	GRA 0945	MLV 1130	5110	✓ ARR 1179	X 20' PLOT
4A113/115 QMC33	?	GRA 1100	MLV 1245	2100	✓	X
4644 B200	? GRANTES	GRA 11:15	MLV 1400	5120	✓	X
CAFE 4H5H	?	LOTE 1031	W 1110	X	NAB REQ 1035 ✓ ARR 1115	X
ECO	?	SAN ISIDRO 1135	CASA VIEJA			
VERDE	?	SAN ISIDRO 1136	SNM N	2013		

9.4.271

15 MAY 1982

INDIC.	EI	PROC	DEST	TFF	NAVEGACION			VARIOS
MORSA		CN 1311 → C	1316					X
NEGRO		CN - CV						X
VERDE		CN —	S/1315					X
MACHO		CN - CV	1315					X
CASA		DRW 1039 →	S.C. →	ELEFAN — DRW 1236				X
GARROTE		CN →	CV —					X
PUMA		CN - CV —						X
ECO		S/ - CV -						X
TOPO		W —	CV.					X
TINCHO		W —	LOTE					X
CAFÉ		DRW 135	ML	1430				X
ROJO		LOTE -	C.V.					X
URON		W - CV -	~~[illegible]~~					X
TOPO		CV -	~~[illegible]~~ -					X
TINCHO		C.G.	Marró no hubo contacto					X
CASA		DRW 1130 →	S. Carlos → Elef.					X
MORSA		CV - W						X
ROJO		C.V →	~~LOTE~~ CN					X
VERDE		MLV 1451	DRW 5:40					X
~~[illegible]~~		W -	LOTE →	C.V				X
GARROTE			Marró no hubo contacto					X
URON		C.V —	C.N					X
ROJO		C.V - S.	I					X
TINCHO		LOTE —	C.N.					X
CASA		DRW	1540	MLV 1620				X
ROJO		S.I.	C.V					X
MACHO		C.V. —	LOTE					X
TINCHO		C.V. —	N —					X
ECO		LOTE -	N -					X
TINCHO		~~CN~~ →	LOTE					X
GARROTE		C.V. →						X
ROJO		C.V. →	S.T —	LOTE				X
CASA -		1700		DRW 1730				X
TOPO		C.V. →	PLATA					X
ROKER 1-2 3-4		-	DRW	17:22 16:54				X

16 MAY 82

INDIC	FL	PRC	DSL	IFF	NAVEGACION	VALID
Rojo			Lote,			X
CAFÉ						X
NAVY	Rojo	LOTE →	DRW 10:21 →	S.Carlos →	ELJ → S. Isidro —	X
DIEGO		C.V. →	DRW →	S. Carlos →	S. Isidro —	X
ROJO		11:35 LOTE →	SORW 35 →	DRW X →	~~LAG. - ICH~~	X
TOPO		C.V. →	CORR —	LOTE		X
TOPO		CORR	— LOTE			X
PUMA		C.V. S.I	→ C.V —	S.I - LOTE		X
VERDE		DRW 10:35	→	RESCATE - DRW		X
MACHO		CV →	DRW 11:05 →	S. Carlos	→ ELJ S. Carlos → S. Isi - LOTE	X
MANGO		LOTE →	N —			X
ASADOR		W TOM	- DRW - HOBAR - FOX - CANAR S. CARLOS			
TENIA		LOTE →	W?	LOTE	ARR en el Terreno LOTE	X
TOPO		LOTE —	N —	CORREDOR - W		X
TOPO		C.V	Lote	CORREDOR		X
URON		W —	W			X
VERDE		DRW 12:15	MLV 12:00			X
MANGO		C.V →	LOTE			X
VERDE		S.I 12:50	ROA —	S. Isidro 14:10		X
MACHO		Lote 13:56	W →	LOTE 16:51		X
PUMA		Lote 14:35	W. →	~~[illegible]~~ LOTE 15:40		X
2458 PINGO		Isla Soledad	parte Isla desde 580 5800 5100 4:20 hasta 0-16 en Sentido horario 16:20 Defina propin 580 5800 5100 6-18/H-22/E-21/P-22 ARR: DRW 16:38/16:40			X
Chinook Bell	14:30	S. CARLOS ~~[illegible]~~ Hornko ~~[illegible]~~		PRG	ATT. S. ISIDRO 15:45 aprox.	X
VERDE		S. Isidro 15:25	FARO →	DRW →	FOX	
Rojo		C. Viejo 16:15	LOTE 16:17			X
PUMA		LOTE	RESERVA 14:28			X
LEÑA		Lote 13:35	C. Viejo 16:45			X

9.9.272

INDIC	FL	PROC	DEST	ETA	OBSERVACION	VARIOS
TOPO		Lote 16:55	1 km al Norte	16:57		X
TENIS		CASA V. 17:01	LOTE → a viejo	17:10		X
CARR		LOTE 17:35	W 17:38			X
~~GOM~~ DIM	FOP	ETD = 21:30.				X
			17-MAY-82			
ZORRO BELL	SO MTS	DRW 0731	MIN 0755	TTT S/D	NOV. x CONDOR △ HOSPITAL	X
~~NOV~~ UH1H	~~FO~~	~~LOTE 0830~~	~~F/ROY~~		~~NOV. x CONDOR~~	X
INGES UH14	TO	LOTE 0830	FOX	~~[illegible]~~	NOV x CONDOR	X
ROSA UH1H		LOTE 0903.			AL SUR → lote 10:10	X
GANSO 21A58					ISLA SOLEDAD. Pone CASE BALLENA FOX E SUR DE MALVINAS	
ZORRO		Lote 09:27	1 km al Norte 09:27			X
TOPO		1 km al	NW	lote		X
~~[illegible]~~ TENIS		lote 10:04	al frente	→ Casa vieja		X
Inglés		Hosp. 09:55	SUR			
ZORRO		1 km al Norte 10:24	1 km al	Norte		
~~[illegible]~~ NAVI		C. vieja 10:25	lote 10:30			X
ZORRO		CAMPO 1035	TERE [illegible]			

CONT.//

21:18	Contacto radar un eco se desprende del eco anterior aparentemente un Helic.
21:35	El buque en 156º 20NM
21:38	El Helic. 185º 15NM
21:50	El buque 164º 18NM
21:52	El Helic. 173º 15NM
21:55	El Helic. en el buque
22:25	El buque se aproxima Rº 198 12NM se pasa alrama "Gris"
22:29	El buque se halla 198º 11NM
22:33	El buque se halla 197º 9NM
22:40	Contacto radar Eco 066º 84NM (Harrier)
22:42	Comienza bombardeo naval 193º 7 NM
23:05	Interferenica electrónica radar FAA (con varios ecos falsos)
23:06	Desaparece Eco (Harrier)
23:40	Continúa fuego naval zoan Fitz Roy visto por POA 7/8 aparente 2 buquès

en carpeta 15/16 MAY/

CIC MLV

TOPO		LOTE 16:55	1 MIN	al Norte 16:57		X
TENIS		CASA V. 17:01	LOTE	→ C. VIEJO 17:10		X
CAFE		LOTE 17:35	W 17.38			X
~~GOM~~ DIM	FOP	ETD = 9/20	...			X
			17 - MAY - 82			
ZORRO REL.	SO MTS	DCW 07:31	MIN 07:55	TIT S/D	NOV. X - COMEDOR △ MOS/PORAL	X
NOV CHIH	SO	LOTE 08:00	F/COP		~~NOV. X COMEDOR~~	X
INOS. CHIH	TO	LOTE 08:30	FOX.		NOV X COMEDOR	X
ROJO CHIH		LOTE 08:03			AL SUR. → lote 10:10	X
GAVILAN ZIMPO					ISCA SABOTAJ.) PONTE CASO. BUSCA FOX EN SUR DE MACHIN	
ZORRO		Lot 09:27	J Stiche 09:27			X
TORO		J [illegible]	[illegible]	lote		X
~~[illegible]~~ TERO		LOTE 10:04	al Norte	→ Cas	viejo	X
Tigres		Nosot. 09:55	SUR			
Tiro		S Tiro 10:24	S [illegible]	Norte		
~~[illegible]~~ NAVI		V. viejo 10:25	lote 10:30			X
ZORRO		C. MEDIO 10:35	TERE [illegible]			

INDIC	FL	PROC.	DEST.	IFF.	NAVEGACION				VARIOS
CASA		DUR. 0804.	TROMPETA.						
TINTO		Lote	C. VIEJA						X
Rojo		"	Hifo.	1027.					X
Rojo		Lote.	C. Ant.	"					X
Rojo		C.V.	"						X
Horen		" 11:00	P.P.AL 1110						X
Huron. 3		"	P.P.AL.						O
CATE		Lote.	C ANT.		GRF	Lote. 1115			X
MACHO		"	Lote	1116					X
Rojo		"	Lote	1125					X
MATE		C.	C Ant.	APR. 1133					X
ECO		C.V.	Lote	-					
Rojo		C.V.	C.V.	1224					X
NOVIZA.		" 1220.	C.V. 12:24	X					X
TANO		C V	Lote.	X					
TANO		CASA VIEJA 13:13	"	X					
ROJO		LOTE 1348	SANTISIMO C. VIEJA S	X	SANTISIMO 1308				
MATE		LOTE 1334	"						

9.4.275

INDIC.	FL.	PROCED.	DEST.	TIF	NAVEGACION					COPIAS
MATE		LOTE	N →	C.N.						X
ROJO		S.I	C.V. 1358	C.V. 50						X
CAFE		LOTE	→ DRW	1530						X
ZORRO		DRW 1505	MLV 1545							X
~~HERAL~~		DRW	DRW		PATRULAJE					X
ZORRO		MLV 1545	ROA →	S.I						X
ROJO		C.V. →	SUR →	C.N.						X
ZORRO		S.I. →	PASO 1720							X
~~ZORRO~~		N	~~SANDIDRA~~							X
ROJO		CN - LOTE								X
TIGRE		1635	ARR 1642	DEP 1703						X
CAFE		DRW 1632	MLV 1710							X
MACHO		DRW								X
TACHO		DRW →	1737	ARR						X
URON		DRW								X
CAFE		CV →	LOTE							X
TIGRE		CRW	MLV							X
OSO		CRW	MLV.	ORF. 2237						X

INDIC	EL	PROCD	DEST	IFF	NAVEGACION				VARIOS
20 ~~20~~		16:15 S. Isidro	14:45 [illegible]						X
Tincho c/		15:10 S. Isidro	W. S. Isidro		Lote 1840				X
~~20~~ 20		16:15 S. Isidro	Vela		Rel. Acia 16:18			Arr.	X S/N.
(Mayu) ~~20~~		CASA ANTIG.	PON 1 (NE)	→ W →	Nals (CASA ANT.) 17:27				X
CAFE		W 17:20	lo/c 17:25						X

9.4.276

INDIC	EL	PROC	DEST	IFE	NAVEGACION				VARIOS

CIC - MLV

17-MAY-82

INDICATIVO	PROCEDENCIA	DESTINO Y MISION	ARR.
NAVI	FITZ ROY		X
INGLES	NORTE	N.E. SW. - 1' frente c. Ant. LOTE.	1150 -
TERO	C. Vieja	LOTE A C. VIEJA	1145 -
MANGO	LOTE	S/N. 1155 / C. Vieja LOTE	1210
TENIA	FRENTE	LOTE. AL FRENTE A CASA VIEJA	1155 -
FIERRO.	OESTE	CASA VIEJA.	X 1200
MANGO	LOTE DEP-1235	TEDE! (a las 12:42 Foto 2:) ? LOTE	X 1410
LV DIM (FK28)	ARA 1315	MLV 1430 IFF 3030 ARR 1430 DEP 1445	X —
MACHO	~~LOTE~~ 1 Km N	LOTE	X 1345
TORO	LOTE —	C.N.	X 1350
TERO	C.V.	LOTE	X 1356
MACHO	LOTE	C.A.	X 1355
NAVI	LOTE	S.I	X 1415
TORO	W →	C N	X 1435
INGLES	LOTE →	DRW 15:05	X 1505
TERO	LOTE	N → C N —	X
NAVI	SUR	S.I	X 505
CARE (INGLES)	DRW DEP 1500	R° 240° (FOX) DRW - ARR 1700 DUERME	X
TORO	W —	CV → LOTE → C.V.	X 1607
NAVI	~~EST.~~ I.	FITZ ROY → CV → LOTE	X
NEGRO	LOTE	C.V	X
PAMPA		MLV ARR 1558 DEP 1622	X
MACHO	CV. —	S.I.	X
TENIA	CV	C.N.	X
NAVI	LOTE —	C.V. — E- SUR (3)	X
FIERRO	CV — W —		X
CAIMAN	C 130	ARR 1720 DEP 1752	X
PATRIA	DRW —	ARR 1710	X
MACHO	SI	NN.	X

9-4-278

18-MAY-82

INDICATIVO	PROCEDENCIA	DESTINO Y MISION	ARR
MULA PUCA	DRW 0910 DEP	Pottomaro	X 0946
VERDE	DRW 0924	~~STA~~. DRW	X
PORO	CV.	F. ROIZ - LOTE	X
CASA CHI	DRW 0855	S.I. 0935	X 0935
ZORRO	DRW 0923	ROA DRW	X 1021
NAVI X	MLV ROA	NO DEP	X
VERDE	DRW 0945	MLV S.I. 1030	X 1032
INGLES	DRW 1015	MLV 1100 1110 H.M.	X 1110
CASA	S. Isidro: (15:25)	DRW: Avisado el DEP 15:26 vertical (15:55)	X ~~17:07~~
Fierro	Casa N. (15:05)	C. vieja - lote	X 15:07
Libre 1	Contin.	MLV. (16:22) DEP. 16:45	
Sigle	Hosp. Mil (1640)	Lote (16:44)	X 16:44
SUGUS	LOTE (1725)	~~Lote~~ Casa Vieja	X 1728
MANGO	lote (17:34)	Casa vieja	X 17:42
TORO X	lote (17:36)	Hospital	X 17:40
MAGIC	Contin.	MLV. ETA: 18:30 (QRF 1830 MET)	X QRF

19-05-82

X			
X			
SUGUS	C. vieja (0807)	S. Isidro	X 0815
~~Polo~~	~~Lote~~	~~F. Roy~~	
~~NAVI~~ X	~~H. Militar~~	~~Monte Low / Lotes Islas~~	X
SUGUS X	S. Isidro (0822)	C. Vieja (08	X 0828
TOTO X	LOTE (0825)	F. Roy → lote (09:20)	X 09:20
NAVI X	Hipodr. (09:00)	W → Sest. N 10:00 DEP: (10:05) S. Isidro	X 10:10
SUGUS	C. Antig. (0900) →	Lote 09:05 → C.N. 09:06	X
TORO X			
MANGO	C. vieja (09:31)	Lote (09:35)	X 09:35
NAVI X	S.I. (10:12)	C. vieja → N. → frente	X 10:32
Polo	LOTE (10:40)	Puerto S. Luis. (Norte)	X
MULA	~~Lote~~ DEP 1037	~~N~~	X
NAVI	frente	al W. → Lote	X 10:47
~~CASA~~	~~DRW. (10:43)~~	~~Lote/S.I.~~	
NAVI	Lote (1106)	S. Isidro (11:07)	X 11:07

x

C12 - MLU

en carpeta 15/16 M 94

HORA	Pto.	Novedades. 17/5/82
06:55	1	S/N.
06:56	2	(sale) pero problema de batería.
06:57	3	S/N
06:58	5	S/N
06:59	7	S/N
07:00	8	(no sale) problema de bat.
07:00	9	(no sale) tal vez problema de bat.
07:40	8	pala de 9 a 3 (hace puente con 7 el con 8).
08:20	1	EXPLOSIÓN a las 4½/5
08:22	2	Reactor se aleja de 6/4
08:23	Dero	Reactor pasa a mediana altura a las 3 de delta
09:46	1	EXPLOSIÓN a las 4/ OIDO en el agua.
10:00	7	4½ DEGTIN GRANDE Aparentemente pala salió de ahí
10:00	7	DEGTIN SE ALEJA
10:01	7	DEGTIN se aleja hacia las 4½ mar adentro.
10:01	2	Sobre el mar columna de humo que se aleja
10:02	7	Pala se dirige al Degtin.
10:30	2	6/ Pala (OIDO) (Reorio)
11:20	1	8/ humo negro
11:26	1	8/ humo más intenso.
12:38	1	5/ Réflegos continúan.
13:15	7	REACTOR DE 10/12 OIDO
13:16	8	REACTOR 10/12 OIDO ALTO
13:19	1	REACTOR MUY ALTO SOBRE VERTICAL
13:20	3	RUIDO REACTOR
13:20	1	REACTOR HACIA LAS 12 SE ALEJA
13:21	3	VERTICAL MUY ALTO OIDO
13:25	7	REACTORES VARIOS SOBRE SU POSICIÓN ALTO
13:40	1	A LAS 5 EXPLOSIONES MUY LEJANAS
13:55	1	SIGUEN ESCUCHANDO EXPLOSIONES
14:40	1	REACTOR DE 11/12 VISTO
14:55	3	REACTORES ESTEMIDO 12/3 ALEJANDOSE
15:12	1	REACTOR 10/11
	7	Reactor sobre las 6 OIDO

27/5/82

Hora	Pto	Novedades
13:35	1	explosión a los 6.
13:45	1	impacto a las 9. (artillería).-
13:45	2	explosiones a las 5
13:57	7	de 9 a 2 alto oido.
13:59	7	explosión de poca magnitud a las 2.-
14:02	3	reactor alto por las 12 girando.-
14:03	3	2 a las 12 (circuito) un reactor o dos.-
14:05	3	dos reactores se alejan por 6. (oido).-
14:11	7	oido reactores aproximadamente a las 9 (no puede apreciar mucho.)
14:46	10	de 7 a 2 reactor (oido).-
14:46	2	reactor de 9 a 1
14:49	3	reactor sobre la vertical. se aleja por la 1.
14:49	3	sobre su vertical [redacted] uno siguiendo al de el adelante.-
14:54	2	reactor 1 a 7 sobre la vertical.- (dos).
14:55	5	9 mucho aeropuerto.
14:56	1	a las 8 la vio esto.-
14:57	15	turno de 12 a 6
14:57	10	de 2 a 7 reactor alto.
14:57	1	" " " " "
14:57	3	alejandose a las 7.
14:59	8	de dos a 6 alto oido.-
14:59	7	reactor de 3 a 9 alto.
14:59	7	no muy alto sobre campo - un reactor.-
[illegible]	5	(15:10). 9A3 AUTO. reactor.-
15:13	8	de 9 a 3 rasante hacia el agua.
15:14	2	alto de uno a seis. (de uno a siete)
15:14	1	de uno a seis oido.
15:15	10	propio muy alto. (uno).
15:16	10	13A9 muy alto un reactor.-
15:19	1	de 3 a 8 reactor propio.-
15:19	1	reactor de 3 a 9
15:20	1	se aleja por 3 reactor.-
15:29	1	paracaidas 5 a 5 1/2
15:30	1	reactor sobre el paracaidas.
15:32	1	disparo de artillería, al reactor

9-4-280

1053	3	REACTORES ALTO
1055	1	TURBO IDENTIFICADO A LAS 4
1115	5	DE 9/8 REACTOR OIDO
1119	8	DE 8/2 REACTOR ALTO. COLOR GRIS
1120	5	REACTOR A LAS 4 ALTO
1124	3	SOBRE SU VERTICAL ORBITANDO
1125	2	DE 12/1 REACTOR VISTO Y OIDO MUY ALTO
1125	3	EN ALEJAMIENTO
1135	Pitos	TURBO SOBRE MAR, AL NORTE DE SU POSICIÓN
1139	1	A LAS 12 TURBO PROPIO_
1142	7	NIDO PIDE QUE SOLGAN EN CLARO
1144	2	SOBRE LAS 4 DE SU POSICIÓN COLUMNA DE HUMO SOBRE EL CIELO
1155	10	DE 8/9 MUY ALTO DEJANDO ESTELA
1156	8	DE 9/2 APARENTEMENTE PROPIO_
1158	2	REACTORES R.3. SOBRE VERTICAL_
1159	2	REACTORES SOBRE LA VERTICAL_
1210	2	INFORMA HACE 15 m. DESAPARECIÓ HUMO DURO DE 50 10 m_
1211	1	REACTORES ESTELANDO 2_ MUY ALTO UNO DE 6/8 OTRO 5
1215	5	REACTOR OIDO ALTO 2 ESTELANDO_
1216	10	SOBRE SU VERTICAL REACTORES ALTO_
1220	1	REACTOR MUY ALTO
1222	7	REACTOR ALTO DE 6/1
1225	5	RUIDO DE MOTOR MUY PESADO A LAS 8_
1226	5	REACTOR 1/12 A NIVEL DEL MAR_ OIDO
1237	3	OIDO ALTO ENTRANDO
1242	7	REACTOR DE 8/4 ALTO SOBRE VERTICAL
1310	7	REACTOR DE 12 PARA 6
1312	3	SOBRE LA VERTICAL REACTORES ALTO
1314	2	DE 8/1 REACTORES
1315	1	ESTELA DE REACTORES HACIA LAS 3 MUY ALTO
1316	10	REACTOR VISTO Y OIDO DE 3/10
1316	10	REACTOR " " DE 3/10
1323	7	" sobre el 7 a 8. (VERTICAL).
1324	7	se fueron por radial 7.-

1540	7	DE 6 SE DIRIGE HACIA DERTA REACTOR ESTEJANDO
1540	7	DE LAS 8 HACIA DERTA - EXPLOSIONES
1540	5	RUIDO DE MOTOR PESADO A LAS 7
1541	7	DE 3/2 GIRANDO EN DESCENSO
1542	1	MOTOR RUIDO PESADO DE 7/11
1543	1	SOBRE LA VERTICAL REACTOR SE ALEJA
1543	2	REACTOR MUY ALTO ESTEJANDO
1550	5	A LAS 2 EMBARCACIONES (2) CHICAS COLOR BLANCO
1555	1	CHANCHA DE 12/1
1556	5	EMBARCACIONES APAR MAS DE 2 - A LAS 1-1 1/2
1608	5	DOS EMBARCACIONES A LAS 2 - UNA EN C/ AGUA - OTRA COSTA
1609	2	EXPLOSIONES A LAS 6 DE SU PUESTO
1610	3	PALA A LAS 6
1615	5	REACTORES DE 3/11 BAJOS VISTOS
1622	5	DOS TURBOS BAJOS
1625	5	LOS DELFINES CONTINUAN EN LAS MISMAS POSICIONES
1635	1	LUZ RESPLANDE A LAS 5
1650	1	AL SUR DEL PUESTO REACTORES
1655	8	PALA A LAS 8
1686	7	ESCUCHADO PALA A LAS 7
1708	5	TURBO OIDO A LAS 8 ALTO -
1717	2	OIDO PALA A LAS 6 DE POSICIÓN
1750	1	A LAS 8 VUELO MUY BAJO
18:33	5	8/ LUZ INTENSA CERCA DEL PTO.
18:37	5	Luz, sobre un pequeño, cerca la función como Portativa a los 360° Muy cerca. —
19:50	5	9/7 explosión lejos. —
20:41	5	7/ cañoneo casi una hora. —
21:13	3	Ruido sordos podría ser delfín hacia las 2. —
23:33	1	S/N
23:33	2	S/N
22:44	2	6/ explosión. —

18-05-82

9-4-281

18-05-82

01:33	Delta	Pto 5 sin com desde las 9 hs
04:20	Delta	5, 8, 9 sin comunicación. –
05:20	3	12/ Reactor en altura. –
05:41	3	sobre la vertical reactor se dirige hacia el oso. –
05:51	7	6/3 Reactor alto estima (dos). –
05:54	1	Reactor muy alto en la vertical hacia las (4)
05:57	1	Bengalas a las 1, desde tierra a otro lado
06:00	1	cenizas prendidas por el pto. –
06:00	3	Bengalas muy bajas entre el pto 1 y 2. –
06:01	3	observa misma dirección. –
06:05	7	7/9 reactor alto
1025	Delta	2/3 DOS EXPLOSIONES MUY FUERTES
1026	2	A LAS 6 EXPLOSIONES, ESCAPE POR LAS 5 DE REACTOR
1029	8	POCA VISIBILIDAD, PASA A LAS 10 OIDO
1230	1	IMPACTO EN EL QTH, A 100 METROS, A LAS 3
1234	Delta	EXPLOSIÓN A LAS 6
1250	1	INFORMA SIN NOVEDAD EN EL BOMBARDEO
14:32	2	reactor alto que 1 a 6.
14:33	2	reactor a las 5.
14:34	1	explosión a las 2 o 3.
14:35	2	explosión a las 5
15:31	7	disparo de art. anti aerea. dirección a NIDO.-
15:32	10	pala de [illegible] vajo visto.-
15:48	7	ruido de reactor muy alto (identificado como propio puesto).-
16:50	2	Delta lo llama y no contesta.-
16:55	2	dirección 10 ruidos de pala acompañados de reactores muy alto.-
17:09	1	humo a las 7 puestos.-
1800	2	TURBO OIDO A LAS 3
1828	2	EXPLOSIÓN A LAS 6 LEJANAS.
2030	1	S/N
1105	1	SOBRE LAS 6 LUZ. NO APRECIA SI ES EN TIERRA O MAR.
0136	8	GRANDES EXPLOSIONES A LAS 6
0136	7	DESTELLOS DE LOS EXPLOSIONES A LAS 4

en carpeta 17/18 MAY

X

CIC. MLV.

18 - MAY - 82

INDICATIVO	PROCEDENCIA	DESTINO Y MISIÓN	ARR
MULA ROA	DRW 0910 DEP	Protegido	X 0946
VERDE	DRW 0924	~~S.I.~~ DRW	X
PORO	CV.	F. ROIZ - LOTE	X
CASA CHI	DRW 0855	S.I. 0935	X 0925
ZORRO	DRW 0923	ROA DRW	X 1021
NAVI	MLV ROA	NO DEP	X
VERDE	DRW 0945	MLV S.I. 1030	X 1032
INGLES	DRW 1015	MLV 1100 1110 H.M.	X 1110
CASA	S. Isidro: (15:25)	DRW: Avisado el DEP 15:26 vertical (15:55)	X 17:07
Fierro	Casa N. (15:05)	C. vieja - lote	X 15:07
Libra 1	contin.	MLV. (16:22) DEP. 16:45	
Jugle	Hosp. Mil (1640)	lote (16:44)	X 16:44
SUGUS	LOTE (17:25)	lote Casa vieja	X 17:28
MANGO	lote (17:34)	Casa vieja	X 17:42
TORO	lote (17:36)	Hospital	X 17:46
MARTIN II	Contin.	MLV. ETA: 18:30 (ORF 1830 MLV)	X ORF

19 - 05 - 82

SUGUS	C. vieja (0807)	S. Isidro	X 0815
~~Polo~~	~~lote~~	~~F. Roy~~	
~~Roy~~	~~H. Militar~~	~~lote lote/lote H/M~~	X
SUGUS	S. Isidro (0822)	C. Vieja (08	X 0822
Polo	lote (0825)	F. Roy → lote (09:20)	X 09:20
NAVI	Hipodr. (09.00)	W. → Sed. N 10:00 DEP: (10:05) S. Isidro	X 10:10
SUGUS	C. Antig. (0900) →	lote 09:05 DEP 0906 → C.N.	X
TORO			
MANGO	C. vieja (09:31)	lote (09:35)	X 09:35
NAVI	S.I. (10.12)	C. vieja → N. → frente	X 10:32
Polo	lote (10:40)	Puerto S. Luis (N.Z.)	X
MULA	~~lote~~ DEP 1032	N.	X
NAVI	frente	al N. → lote	X 10:47
~~CASA~~	~~DRW. (10:40)~~	~~lote S.I.~~	
NAVI	lote (1106)	S. Isidro. (11:07)	X 11:07

19-MAY-82

INDICATIVO	PROCEDENCIA	DESTINO Y MISIÓN	ARR.
MACHO	del W	Hospit. ~~lote~~ lote	X 11:22
NAVI	S. Isidro	Norte ~~a Casa vieja~~ S. Isidro	~~X 11:21~~
Verde	S. Isidro (11:17)	pero el 8. RoA S.I.	X
PUMA	Corr. (11:25)	Casa vieja	X 11:30
MATE	Corred. (11:35)	Casa vieja	X 11:36
ZORRO	DRW (1146)	local en DRW.	X
MENFIS	Corredor	S. Isidro	X (11 47)
Diego	Casa vieja	lote	X 11 55
Polo	NW.	lote	X 11:16
MENFIS	SI	C.V.	X
CASA	DRW 1238	MLV 1320 ARR 1305 DRW 1455	X
MATE	CV	LOTE	X
ZORRO	DRW 1258	DRW	X
MANGO 1	MLV 1305 DEP	DRW 1340 DEP 1345 M - HOWARD 1410	X
MATE 1	MLV 1300	HOWARD	X
TRONCO 130	~~xxx~~	DRW 1615	X
PATO 130	~~xxx~~ 1605	MLV 1610 ARR DEP 1625	X
ARIES 130	~~xxx~~	MLV 1840 no se realizó	X
~~Pato~~		~~S. MARTE~~	X
TORDO	LOTE	CN	X
MENFIS	C.V.	S.I	X
TORDO	W -	LOTE	X
VRON	W	LOTE	X
VRON	LOTE	W	X
VERDE	Recorrida		X
MENFIS	S.I. 1632	W	X
LUPER	F28	MLV 1650 4040 15 300 ARR 1700 DEP 1714	X
VERDE	MLV 1710	DRW DEP 1650 1730	X
Polo		Lote Hm.	X

9-4-283

20 - MAY - 82

INDICATIVO	PROCEDENCIA.	DESTINO Y MISION	ARR.
ACUARIO		no por W/W	X
GALLO	Continente C130	ETA: 15:10 ARR: 15:15/DEP 15:37	X contin.
CASA (PIRINCHO)	DRW (13:40)	S. Isidro (ETA: 14:10)	X 14:02
MENFIS	C252 v. (14:15)	W	X
Verde (DRW)	local ROA y S. Carlos dep. 14:25	MLG/750	X s/datos
ZORRO	ATT. DRW 14:40		X 14:40
BAGRE	ARR DRW 15:42	s/aut.	X 15:44
helic. E.J.	Howard (16:20)	MLV.	X
CASA	S. Isidro (16:40)	Aerop → S. Isidro → DARW. ETA 1720	X 17:19
Nido	por corredor 1650	lote	X 16:53
Diego	lote (16:58)	C. Antigua	X s/datos
Verde	DRW 17:17	ROA Loc.	
Polo	lote 17:30	Hosp.	X 17:36

FIN ACTIVIDAD HELIC.

CIC MLU

19-05-82

01:40	8	CAÑONEO. APROX 40 CAÑONAZOS ENTRE 4/5
01:55	7	RENGLAS A LAS 4
01:59	7	FOGONAZOS Y CAÑONAZOS A LAS 4 DEL PUESTO
02:02	7	NUEVAS EXPLOSIONES, BARRIENDO ENTRE 3/4
02:20	7	CONTINUAN LAS EXPLOSIONES HACIA LOS 3
02:25	7	EFECTUANDO DOS DEFINES DISPAROS A LOS 3 y 4 c/u
02:28	7	SIGUEN HACIA LOS 2. HOSTIGANDO
02:31	8	DEBIDO A LA POCA VISIBILIDAD, NO VENADA, ~~SIGUE~~ CAÑONEO
08:07	1	RUIDO DE P/A MUY BAJO A LOS 6
08:29	10	de 9 a 3 muy rojo. palo.-
08:48.	1	ruido de palo de 10 a 12.
08:50	1	ruido de palo a los 8.
08:55	10	oido palo sobre buelo hazaña (indentificado).-
09:01	2	" " a los 6.-
09:02.	1	de 9 a 3 palo oido.-
09:03	2	de 8 a 9 palo oido.-
09:5	1	altura de 5. idlo y buelta.-
09:08	8	oido motor muy pesado (6) a los seis.-
09:09	2	10 palo oido.
09:09	7	visibilidad del sur.
09:10.	1	" nula.-
09:20	1	ruido de palo aparentemente de 6 a 12.
09:21	1	palo detuvo motores a los 6.
09:25	1	" puso motor se mantiene.-
09:32	2	9 palo oido el rosa 2.
09:33	1	6 palo estacionado
09:36.	1	palo de nuevo en marcha.-
09:41	1	palo a los 10.
09:42.	2	reactor a los 3 ahora 4 dirección 6.-
09:42	2	son dos de 2 a 6
09:42	2	corrigieron a los 7
09:43	2	de 1 a 6 visto.
09:43	3	otro a mediana altura.
09:43½	3	reactor de a los 6. de 3 a 8.
09:44	3	" a los 6
09:44	10	6 a 12. oido.

9-4-284

Hora	Puesto	Novedades	10.5.82.
09:49	5	11 a 4 reactor alto.	
09:49	T.5	fuerte explosión 6	
09:50	2	a las 6 explosión (mas explosión)	
09:50	3	" 6 " (" ").	
09:51	1	" 6 "	
09:51	10	2 explosiones a las 12	
09:51	5	a las 4 explosiones	
09:52	1	reactor sobre la vertical.	
09:52	2	" alto de 6 a 1.	
09:52	7	explosión a las 3.	
09:53	10	reactor sobre la vertical y otro se aleja	
09:53	2	" se aleja	
09:53	7	fuerte exp. es la seg. o tercera mas que las escucho.-	
09:54	10	se aleja por las 5 reactor.-	
09:55	2	reactor de 4 a 6.	
09:56	10	explosión a las 4.-	
09:57	1	palo a los 10.	
10:30	2	70 mts v. casco 100 m. vertical.-	
10:30	3	100 " " " " "	
10:30	5	1000 " " " 500 a 600m. vertical.-	
10:31	2	dirigido neblina vista asta la costa.-	
10:59	10	9 y 10 de su puesto, varios de armas mas de 20 mm (disparos)	
11:00	1	casco 20mts. vis. de 40 a 400m.-	
11:02	10	oido de 10 a 2 palo.-	
11:20	1	palos de 3 a 12. (identificado).-	
11:23	DEITA	despego palo.	
12:32	5	reactores entre 4 y 5 de su puesto muy alto (identificado).-	
13:25	8	Explosiones a las 10/ de su pto	
13:35	1	disparos de antiaéreo a las 5/6 (oido)	
13:52	1	Palos 10/, del otro lado de la isla.-	
14:20	10	5/ explosión, estimo en el mar.-	
15:25	10	9/3 palo ido bajo.-	
15:55	10	1/ explosión fuerte.-	
15:55	2	5/6 explosión fuerte.-	
15:55	1	5/6 explosión fuerte.-	

19-5-82

16:15	10	polq oido bajo. —
16:30	2	1/ Reactor alto. — (oido). —
16:31	2	1/12 Reactor alto (oido). — pueden ser (dos). —
16:33	1	5/ Explosión oido, a la altura del faro. —
16:41	7	Explosión en vido. —
16:50	3	Reactor muy bajo (oido) son (tres)
16:51	3	12/6 dos maquinas, techo bajo, (oido). —
16:52	[illegible]	1/ Reactor alto (oido). —
17:15	5	3/9 Reactor (oido)
17:15	1	1/11 Reactor (oido)
17:17	3	Reactor sobre la vertical (saliendo)
17:23	5	1/11 Reactor oido, vertical. —
17:45	7	Defin 6/5 pequeño, se desplaza rápido
20:14	1	visibilidad. 2 kts.
23:21	8	a las 8 explosiones fuertes lejos. —
23:23	7	fue por la zona de oido.
23:54	1	6 luz verde tenue (identificado). —
00:07	7	visibilidad. —
00:07	8	" " —
00:07	10	" " —
00:15	1	6 luz verde bien definido. — (identificado). —
00:26	10	6 explosiones fogonazo para arriba
00:26	7	1 explosiones " " "
00:34	7	1 1/2 el centro.
00:35	10	los tienen a las 3.
00:42	1	fogonazo en forma intensa a las 7 1/2. —
01:24	1	6 luz roja mucha intencidad. (identificado). —
03:03	7.5	Luz 6/7 fuerte 1 minuto encendido. 2 km del puesto, medio alto.
03:32	1	Luz fuerte que se apaga a las 7. —
12:07	8	9/3 Reactores dos (oido). —
12:08	3	Reactores sobre vertical (oido). —
12:16	2	4/ Reactor (oido). —
13:55	2	A las 7 PALA OIDO
13:58	1	PALA A las 7
14:00	1	SE ALEJA A las 6 OIDO

9-4-285

1401	2	SE DIRIGE HACIA LAS 12
1401	2	VIO SOMBRA GRANDE COLOR OSCURO 11/12
1402	2	RUIDO EXTRAÑO (CHASQUIDO) NO COMO EL PALA
1556	5	RUIDO DE MOTOR PESADO TIPO TERRESTRE A LAS 9
1659	10	SOBRE EL MISMO RUMBO DE LOS DISPAROS, EXPLOSIONES
1600	2	EXPLOSIONES A LAS 7 LEJANAS
1605	2	PALA OIDO A LAS 9 DE SU POSICIÓN
1620	10	DETONACIÓN A LAS 4
1621	8	RUIDO PALA A LAS 9
1655	2	EXPLOSIÓN A LAS 4 FUERTE
1730	5	REACTOR A LAS 11 LEJOS OIDO.
1733	5	SE MANTIENE RUIDO DE PALA A LAS 11
1738	8	EXPLOSIÓN A LAS 7
1750	[illegible]	UNA LUZ DEL OTRO LADO DEL CASCO A LA 1 DE OSCAR
1752	5	A LAS 9 REACTOR SE ALEJA HACIA LAS 10
1758	3	DEFIN OIDO DE 1/2 EN ALEJAMIENTO
1759	2	PALA A LAS 10 DE SU POSICION
18:51	2	6/ Explosión, ruido posible pala.—
18:55	2	Pala a las 7
18:56	2	6/ pala estacionario (oido)
18:57	5	luz sigue iluminando hacia arriba girando los 360°, radial 2/.—
19:00	2	el ruido es como si fuera un engranaje.—
19:03	[illegible]	foco muy potente al costado de la ciudad.—
19:05	2	6/ pala, mismo lugar explosión.—
19:10	2	6/ motor a explosión, delfín estimo 12/10.—
19:11	5	luz apagada.—
19:14	2	resplandor cerca pto.—
19:21	3	1/3 ruido motor.—
19:24	3	5/ reflector que prende y apaga.—
19:28	2	ruido motor 9/, reflector alumbra su posición
19:30	3	luz sobre pto 2.—
19:35	5	luz en radial 2
19:37	1	8/8:30 ráfaga de antiaérea.—
19:40	5	luz prende y apaga en la misma posición

19-5-82

18:49	3	luz entre pto 1 y 2.-
18:49	3	6/ vengolos.-
18:49	1	8 vengolos.-
18:50	5	3/4 luz, no sabe si es vengolos.-
18:50	7	3/ vengolos.-
18:50	6	8 vengolos.-
18:52	2	ruido se alejo hacia los 8/.-
20:10	3	luz entre el pto 1 y el aeropuerto.-
20:11	1	luz es el faro.-
20:12	1	luz apagada.-
20:14	7	luz que se dirige de 9/10 sobre el horizonte.-
20:16	3	especie de faro luz (PROPIA)
20:17	7	luz se desplaza lento y luego rápido.-
20:20	C.D	Fuente portadora
21:27	10	3 luz celeste que se convierte en blanca.-
21:35	6D	vengalos 1/.-
21:36	1	vengalos a los 8/.-
21:38	5	4/ luz.-
21:55	C.D	fuego de artificialadora.-
21:55	10	4/ resplandor y un puntito que se dirige hacia acá.-
21:56	C.D	2 1/2/ luz que prende y apaga.-
22:00	C.D	4/ luz permanente, aparentemente sobre el mar.-
22:01	C.D	2 1/2 sobre tierra luces.-
22:01	C.D	se apagó la luz que estaba a los 4.-
22:05	C.D	vengalos y disparos a los 8/.-
22:06	10	3 vengalos rojos a los 6.-
22:14	7	8/9 vengalos y disparos muchos.-
22:25	C.D	luz continua, mosaamos dos dedos sobre el horizonte no se puede determinar si es sobre tierra o agua
22:26	C.D	luz puede ser de un pto o algo por el estilo.-
22:25	7	9/ vengalos (dos) anterior rio 506.-
22:35	8	6/ explosiones (dos)
22:36	5	8/ explosiones a

9-4-286

19-05-82

22:55	C.D	8/ luz, tres dedos sobre el horizonte, subio rapidamente y se perdio.—
23:03	3	12/ cañoneo desde el mas hacia la costa.—
23:05	3	contto tres disparos.—
23:06	5	8/ explosiones tipo pesado.—
23:10	1	11/12 vengalos, anteriormente se escucho tres disparos y desde acá se contesto fuego.—
23:14	2	11/ explosión muy fuerte.—
23:15	1	10/12 explosión ozo.—
23:15	3	11/12 con dirección al aeropuerto. explosión.—
23:16	10	10/ resplandor en el cielo.—
23:16	8	6/ explosión ozo..
23:18	1	fogonoso muy lejos a los 11/.—
23:19	2	fuerte explosiones a los 4/.—
23:24	2	12/6 cañoneo muy cerca del pto.—
23:24	10	10/11 sigue viendo resplandores.—
23:22	3	10/11 y 2/2, estoy barriendo todo la zona.—
23:27	T5	12/ escucho fogonosos.—
23:33	7	5/ ruido de motor, como si fuera un generador.—
23:34	7	9/ vengalas.—
23:32	1	2/ vengalos (motro).—
23:32	1	vengalos sobre terreno (H2)
23:38	3	020/040 cañoneo.—
23:39	1	vengalos a los 12/.—
23:40	8	cañoneo a los 8/..—
00:07	1	10/ fuerte fogonoso.—
00:10	T5	12/ fogonosos.
00:11	B	3/ Explosión.— ozo
00:11	2	12/6 disparos a 1500 hts, cañoneo.—
00:16	1	10,30 hs vengalos, impactos cañon.—
00:18	1	12,30 hs fogonoso..—
00:20	3	6/ explosiones (8) cantidad
00:23	3	6/ " (3) "
00:23	T5	12/1 explosiones y vengalos
00:25	T5	1 iluminando todo

20-05-82

00:25	1	17.30/ muchos fogonosos.
00:26	10	11/ iluminosidad sobre playa. —
00:30	3	4/ vengalos desde el mar su total (5)
00:55	1	6.30 explosión
03:30	C.D	vengale a la 1/
03:51	C.D	1/ explosión fuerte
04:24	C.D	1/ explosión no muy lejano. —
04:29	C.D	11/ ruido como un chasquido. —
04:45	C.D	luz sobre el agua a los (2)
07:17	C.D	TODOS los PTOS S/N. —
07:42	2	11/ ruido de motor obes. —
08.02	10	REACTOR SOBRE LA VERTICAL R. 8 alto oido.
08.03	8	REACTOR DE 9/3 OIDO alto.
08.06	7	REACTOR A LAS 4/6 ALTO.
0822	3	REACTOR BAJO DE 9/3
0824	2	REACTOR A LAS 9 OIDO
0825	10	DOS REACTORES BAJOS R. 8 REGRESAN POR D. 3
0825	10	A LAS 2 DE SUS POSICIONES BOMBARDEAN
0825	2	INFORMA EXPLOSIONES A LAS 7 MUY FUERTE.
0826	10	ESTAN EN LA MISMA POSICIÓN DEL 11 SOBRE VALLE
0827	2	EXPLOSIÓN FUERTE A LAS 7, NUEVAS EXPLOSIONES.
0829	2	A LAS 8 - 3 EXPLOSIONES
0830	1	A LAS 10 DE SU POSICIÓN ALGO CONVERTIDO EN LLAMAS
0831	1	A LAS 10 LLAMAS Y HUMO
0831	3	REACTOR EN ALEJAMIENTO POR LAS 9
0833	3	EN LAS 12 DEL PUESTO 2 REACTORES
0835	2	DOS REACTORES EN ALEJAMIENTO POR LAS 10
0836	1	HUMO INTENSO, SIGUEN LLAMAS
0837	2	REACTOR EN ALEJAMIENTO POR LAS 12
0845	7	REACTOR OIDO DE 2/3
0847	7	SE ALEJA CON RUMBO 3
0849	10	REACTOR SOBRE LA VERTICAL MUY ALTO
0850	2	REACTOR MUY ALTO DE 5/2
0902	8	EXPLOSIÓN A LAS 8

9-4-287

0907	8	EXPLOSIONES VARIAS A LAS 8 (4 OS)
0910	2	REACTORES DE 1/6 OIDO SE DIRIGEN HACIA LAS 7
0910	8	CONTINUAN EXPLOSIONES A LAS 8
0911	2	EXPLOSIONES A LAS 6 1/2/7
0911	10	REACTORES SOBRE LA VERTICAL ALTO
0938	10	REACTORES BAJOS DE 3/9
0940	2	REACTOR ALTO SE ALEJA POR 1 OIDO.
0942	5	REACTORES BAJOS DE 5/7 UNO
0944	5	SE ALEJA PARA LAS 9
0950	7	REACTOR DE 9/3 ALTO.
0952	8	VISTO DE 5/4 RASANTE REACTOR.
0953	8	CORRIGE DE 3/2
0955	3	REACTORES ALTO OIDO
0955	10	REACTOR DIRECTO AL AEROPUERTO
0956	2	DE 9/12 REACTOR A MEDIANA ALTURA OIDO
0957	7	EXPLOSIONES MAS DE 10 HACIA NIDO
0959	8	EXPLOSIONES HACIA LAS 8
1000	Vido	ESTAN TIRANDO NAVAL, DESDE ESTRECHO HACIA NIDO
1006	7	EXPLOSIONES HACIA LAS 8 ESCUCHO 18 EXPLOSIONES
1012	7	SIGUE CANONEO HACIA LAS 8
1013	8	CONFIRMA E/CANONEO. ENTRE 8 8/2 HUMO NEGRO.
1015	3	REACTOR ALTO DE 12/3. DE 12/9
1015	5	DOS REACTORES BAJOS DE 10/4 VISTO. TURBOS IDENTIF.
1020	8	REACTOR ALTO OIDO DE 12/6
1021	8	CONTINUAN LAS EXPLOSIONES
1022	2	REACTOR EN ALEJAMIENTO POR LAS 12
1042	8	DE 9/3 MUY BAJO. CONFIRMA PROPIO
1045	1	PASA A LAS 8. OIDO
1047	7	DE 4 PARA 3
1048	8	DE 7/1 PROPIO.
1050	10	DOS REACTORES SOBRE VERTICAL MUY ALTO HACIA LAS 1
1051	2	REACTOR ALTO A LAS 3
1051	1	REACTOR ALTO OIDO A LAS 5
	Tubos	REACTOR ALTO. BLANCO.
	2	CAMBIO RUMBO HACIA LAS 1

X

en campaña 25/26 MAY

20/5/82

HH.	DOC.	NOVEDADES.
19:19	1	6 exp. muy fuerte (DOS)
19:20	2	7 Reactor
19:20	1	6 exp. muy fuerte (DOS)
19:21	7	luz muy grande a las (6) es como si fuera un avión que tuvo algun problema y explotó en el aire
19:22	2	4.5.7 entran y luego escapan y no lo escuchamos
21:28	1	Pala a las 7.
21:32	8	escucha ruido de motor como delfin en alejamiento por la 4
21:42	2	Pala oido a las 8
21:52	75	Tiene un pala "oido" a las 5.
21:55	2	6 explosiones de armas portatiles.
22:32	8	4 explosiones.
22:47	8	grandes explosiones a la 9.
22:56	7	explosiones a las 6.
23:17	7	por fuera no vayo el pala hay enemigos. se tuvo que correr para no ser descubierto está bien aprovisionado, de 20 a 21 me encontre en fuego enemigo, el 22 se calculo el pala
00:47	1	explosión a las 6.
00:48	1	" " 6 y otra mas.
00:49	1	parpadeo nadal a las 6.
00:50	2	luz sobre su vertical a las 6 y sobre la vertical para y viene
00:50	1	parpadeo constante a las 6.
00:55	1	el fuego se corre a las 4 (naval).
00:55	7	de las 2 se resplandor.
00:56	2	continua la luz sobre él.
00:58	10	a la 6 se ven fogonazo.
01:00	1	a las 3; 3½ con lentes de campaña, se ve la luz sobre el agua.
01:09	10	fogonazo parten de la 6.
01:10	2	a las 6 resplandores como si fueran pelisas y a las 3 hay el parpadeo
02.00	1	S/N
02.30	2	7 y 8 parpadeo nadal.
02.30	7	S/N, 8 S/N, 75 S/N.

21 DE MAYO

QAM

0100 300/7 CAVOK
4/4 997.1

0200 300/7 CAVOK
4/4 997.5

0300 290/8 CAVOK
4/4 997.8

0400 290/10 CAVOK
2/1 998-2

0500 290/10 CAVOK
2/1 999.0

0600 300/4 CAVOK
2/0 999.8

0700 290/4 CAVOK
2/0 999.8

0800 300/6 CAVOK
2/1 1000.1

0900
300/6 4OK. 1CU 600 2.2/1,7.
QNH. 1008,0.

1000 290/02 15 Nubl.
1 CB 700 1 As 2800 3.5/1,8
1000,9

1100 300/03 25 1 CB 700
3 As 2800 4,6/2,8 1008,0

1200 S/Obs (Rojo)

1300 290/10 40Km
2Cu 700 1As 2Ci
6/5 1000,8

1400 290/13 40 2Cu 700
1Ac 2Ci 7/3 1000,4

1500 290/[illegible] 40Km 3Cu 600
1Ac 1Ci 20 7/3 1000.7

1600 300/7 30 3Cu 600
1Ci 5/5 1000,9

1700 290/7
S/Obs (Rojo)

1800 300/7 5Km NBLN
3 Cu SC 800 2.8/2.4 1001.1

1900 305/6. 15Km. 2 SC. 800.
2.2/1.8. 1001.5.

2000 320/5 10Km S/REF.
2 SC 800 4/2 1001.7.

2100 290/04 10Km. S/REF.
1 SC 800 2/1 1001.6.

2200 290/09. 10Km S/REF.
1 SC 800 2/1 1002.0

2300 290/4 CAVOK.
2.0/1.4 1002.0

2400. 300/08 S/R
3 SC 700 3/2 1002.4

9-4-289

22-MAY-82

0100/ 300/7 10km S/R
3 SC 700 3/1 1002.7

0200/ 300/8 10km. S/R.
1 SC. 700 1.6/0.8 1002.9

0300/
S/R

0400/ 280/08 envolt. 1/0.
1003.1.

0500/ 300/7 12 1 SC 700 1/0 1003.0

0600/ 2010/8 10km S/R
1 SC. 800 1/1. 1002.8

0700/ 280/8 10km
2 SC 800 0/0 1003.0.

0800/ 280°/7 10KM NEBLINA 2 SC 700
3 CI 7000 0.8/0.3 1003,7

0900/ 310°/4 30KM 2AC 3000
5 CC 7000 1.6/1.0 1003.1

1000/ 300/4-15- 1 SC 800 1 AC
2/1 1003,1
340/12 20 2 AC 5/4 1000,8

1100/ 300/5 15 2 SC 800 5 CI
4/2 1003,0
340/20 20 3 AC 7/6 1000,2

1200/ 320/10 20km 2 SC 800
5 CI 7000 4/3 1002.5

1300
320/8 20km 2 SC 700 5 CS 7000
6.9/4.0 1002.0

1400 320/10 20km
3 ST 600 5 AC 3000 7/4
1001.0

1500 330/15 20km OSTO
1 ST 300 7 AC AS 3000 -
8/2 1000.2

1600 340/18 20km
2 ST 300 7 AC AS 3000
7/6 999.1

1700 330/18 20 3 SC 300
5 AC AS 3000 6.4/5.4 998,0

1800 330/22 20km 5 SC 300
6/4 998.3.-

1900 330/20 10km NEB.
5 SC 300 3 AC AS 3000
6/5 998.3

2000
330/18 10km S/R 6 ST 300 4 AC AS
3000 6/5 4,7 997,0

2100 6 ST 300
340/18 10km. NUBLADO 2 AC AS 3000 6,5/4,7
QNH. 995,0 -

2200
340/25 10km. S/R 6 ST 300 5 AS 3000 7/6.
QNH. 993,5 -

2300 NUBLADO
340/25 10km S/R 8 ST 300 6,9/5,8
993,5

2400 - QNH
330/20 10km 5 ST 300 7/5,4 993,0.

CIC MLV

320/07

21-5-82

INDICATIVO	PROCEDENCIA	DESTINO Y MISION:
LV-PER F28	CRV (ETD 0930)	MLV (ETD 1030) ARR:
LV-GOM F28	CRV (ETD 1100)	MLV (ETD 1100) ARR:
MARTE C130	CRV (ETD 1145)	MLV (ETD 1145) ARR:
LV-CDP E188	GRS	MLV (ETD 1400) ARR:
POTO C130	CRV	MLV (ETD 1425) ARR:
GALLO C130	CRV	HOWARD (ETD 1505) LANZAM. PARACAIDAS BULTOS CONTENED. Y ORF LUEGO CRV.-
—	—	—
MENFIS	OESTE 0955	C.A.
TENA	OESTE. 0955	C.A.
SUCUS	OESTE. 0905	C.A
ASADOR DEP.	0935	
INGLES DEP.	LOTE. AL LOSITM	ARR. 1020
TENA	C ANTIGUA	ENFRENTE
SUCUS DEP	ANTIGUA	LOTE - ENFRENTE
TINCHO -	1330	AL NORTE (2 A109). PENINSULA DE SLUIS.
TORDO		AL OESTE. CASA VIEJA LOTE = 1340
MACHO 3	DRW	CASA ANTIGUA ARR 1346
MENFIS	LOTE 1340	ARR 1340
TORDO	CV.	LOTE 1443
URON (PICHO)	LOTE 1458	HISTA W
~~PICHO~~ PICHO	CASA ANTIGUA 1555	W Y CORREDOR.
X PICHO	W 1627 CRUZ 1631	X CASA ANTIGUA 1636 X
X MARTE	ARBOLEDAS	W no por diurno
(2) PELLO 1458	DRWHOO -	MLV 1418
CASA - 0411	DRWHOO	~~LOTE~~ MLV S. Isidro permute
X		
X		
X		
X		

24-5-82

9-4-290

22-5-82

360/20 8 km. ARR

INDIC.			
Pato	NAV. CRV. MLV -	0401. ARR - 0420 -	
Pua	NAV. CRV. ML -	0341. ARR 0402 -	
Polo	LOTE	N → LOTE	X 1010
Tenia	FRENTE	C. ANTIGUA.	X 1116
Polo	LOTE DER → SUR (Fue Sucar herido)	c/u 2 → Hosp. → Lote	X 14:15
Navi	LOTE SUR (Fiz 1 Boy), → lote		X 14:20
Verde	DRW → ~~ROA7~~ ~~Howard~~	DET.	
Tenia	C. V. — Monte Kent.	14:36 → C.V.	X 14:41
Zorro	DRW (1348) Howard (ejecutados)		
Tenia	C. Antigua (14:45)	W. 15:16 → C. Ant.	X 15:20
Mate	C. Antigua (1622)	LOTE	X 15:25
Diego c/3	C. Antigua (15:43)	W (Howard)	X S/HORA DEL DARD

23-5-82

INDIC.	PROCEDENCIA.	MISION	
Marti	C130 CRV 0245	MLV 0400	X 0400
Marti	C130 MLV 0418	CRV 0645	X DED 0418
Verde	DRW (10:11) →	Hill Cove (Norte 12:30 vert. G. MZW) → DRW.	X
Ingles	Hosp. (09:15) →	DRW (ATT: 12:11)	X
Zorro	DRW (10:07) →		X
Macho c/4	DRW (10:11) →	Tejo (Howard) 1 ~~Howard~~ 1750	
Tincho c/1	lote (10:40)	Norte (tenía luca mismo etc) → lote	X 12:29
Casa	lote (13:04)	DRW. 1340 ETA ARR 1348	X
Casa	DRW 1605 LOCAL	ARR 1657	X
Tenia	CA. 1614 LOTE		X
Uron	CA. 1622 LOTE		X
Tito	DRW 1705 LOTE	1740 duerme	X
Uron	LOTE → W		X
Casa	DRW 1711	~~LOTE~~ ~~S.T.~~ 1746 Aeropuerto	X
Tenía	LOTE	C.V.	X

24-5-82

Mono	Lote	Casa Vieja
Mono	CASA VIEJA DAT	W
Mono		Lote

CIC MLU

21/5/82

Hora	Dto.	novedades
15:53	5	explosiones a los 7 del puesto.-
15:59	5	a las 9 escucha un motor de polo grande (a las dos de la tarde reportó el mismo informe) (posible motor de polo grande).-
1855	1	RE/SHPLAGOS EN EL MAR A LAS 3 MUY LEJOS.-
1933	1	A LAS 6 1/2, LUZ SOBRE LA BAHIA.-
2000	5	MOTOR A LAS 1 probable pale
2010	5	EXPLOSIONES A LAS 12 DE SU POSICIÓN
2130	5	MUY FUERTE EXPLOSIÓN A LAS 9 DE SU POSICIÓN
2240	7	A LAS 9 Y 30 FUEGO O RESPLANDOR EN EL AGUA
2242	Nido	INFORMA QUE ES UN BARCO INCENDIANDOSE
2250	7	ACLARA POSICIÓN, ES EN EL CANAL.-
1100	7	INFORMA CONTINUAN RESPLANDORES
0005	7	RUIDO A MOTOR GRANDE ENTRE LAS 7/8 PROB. BUQUES
0021	7	RUIDO FIJO RADIAL 7. ESTIMA BOCINA PUERTO

22/5/82

0026	7	SIGUE INFORMANDO RUIDO MOTOR Y EXPLOSIONES DEL BUQUE
0022	Nido	CONTIENA EXPLOSIONES DEL BUQUE INCENDIANDOSE.
0328	1	RAFAGAS DE AMETRALLADORA A LAS 6 DE SU POSICIÓN
0340	1	RAFAGAS CONTINUAS A LAS 6
08:08	3	sobre la vertical ruido de reactor.-
08:19	7	" su vertical gallo oido no calculo puntos.-
08:20	7	se encuentran a las 7 (girando).
08:21	7	que 4 a 7 rojo visto Helicop.
0823	7	otro que 4 a 7 rojo.-
08:23	7	" " 3 a 9 " .-
08:25	7	uno descendio y ascendio por pasante a Nido.-
08:28	7	a las 4 se dirigen a una ~~otra~~ isla. y disparan (atacan).
08:29	7	las 3 a 4 maquinas ~~otro~~ atacan ~~a~~ la isla.-
08:30	7	escucha los 7 disparos y explosiones.-
08:30	5	que 5 a 1 muy alto.-
08:30	5	fuerte explosion a los 7.-
08:31	7	girando sobre la vertical.-
08:32	7	los que q' estaban ellos, atacaban una isla a un peq' canal y atacaban constantemente.-

9-4-291

(1)

27/5/82

HORA	DISTO.	novedades
15:33	1	se estrello en ala costa el reactor (quedo el piloto se eyecto).-
15:42	2	reactor alto oido.
15:43	3	" " sobre su vertical.
15:43	2	" de (uno) 1 a 9. (alejamiento)
15:45	T5.	de 2 a 8 oido. reactor.-
15:46	10	reactor de 4 a 10. alto.
15:47	8	reactor sobre su vertical, de 4 a 8/9 (alto).-
15:49	1	helicoptero. punto a la 6. (propio).-
15:50	5	reactor sobre su vertical oido ~~de~~ a las 9.
15:54	2	" de 1 a 6 alto.-
15:55	1	hasta las 9 sobre la vertical. dos
15:55	2	de 5 a 7 dos reactores.-
15:56	1	dos reactores de las 3. alto.-
15:57	10	de 3 girando a la izquierda. (propio tropa).-
15:58	T5	Turbo de 3 a 9 alto.-
16:01	7	reactor de 7 a 9.- girando para las 6.
16:14	5	explosiones sobre tierra (7).-
16:19	2	Ruido de nueva explosion 11 (ruido de motor explosion 11).-
16:39	2	reactor alto. oido.-
16:39	T5	reactor alto a las 11 (oido).-
[illegible]	2	(16:40 hs). alejamiento por la 1.-
16:42	10	reactor de 4 a 9 alto (oido).-
16:44	5	a las 7 explosiones 20 km aproximado.-
16:45	7	reactor visto de 11 a 9, alto.-
16:52	2	reactores dos alejamiento por la 1.
17:08	2	polo el mismo de siempre 11 (negro).-
17:08	10	9 turbo o reactor alto
17:09	8	a las 2. dos turbos pl. tropa.
17:09	5	Hay dos golpes.-
17:13	7	ruidos reactor alto. (pucara Ano).
17:14	2	6 turbo reactor (pucara Ano).
17:17	5	de 8 a 3 reactor
17:20	2	reactor de 11 a 2. altos.- (se aleja por la 1.).-
17:28	5	explosiones a las 8 (repetido.).
17:35	5	a las 3 (un camino se pierde en la frio tierra del campo.).-

22/5/82

Hs	Pto.	NOVEDADES.
08:34	DELTA	no hay contacto con 2 desde 06:30 o 07:00 Hs.-
08:35	7	(no Hacer. soy un peq. brazo, hacian picada, no vi nuevo nº asos.-)
08:43	7	escucho ruido de reactor desde los 7.-
08:43	7	7/5 reactores (oido).-
08:44	8	5/3 (oido) reactor.-
08:46	10	9/3 (oido) reactor ruido muy alto.-
08:47	1	9/3 (oido) reactor ~~Ruidos~~ muy alto.-
08:48	3	entrando por los 7 ~~fuera de uno de 7/5~~
08:49	3	en alejamiento por los 3.-
08:53	5	explosiones a los 7.-
08:54	DELTA	sigo sin enlace con el.-2.-
09:02	5	reactor (oido) alto.-
09:02	8	(oido) ruido de reactor a los 8.-
09:03	5	2 visto de 7 a 3 alto.-
09:04	3	reactor a los 12 (oido).-
09:07	5	(oido) de 3 a 8 alto. reactor.-
09:35	3	(oido) ultimos dos reactores alto saliendo por la 6.-
09:36	2	reactor entre 1 y 2 de su posición.-
09:37	T5	trueno muy alto de 2 a 9 parece ser muy ~~alto~~ grande.
09:38	10	(oido) a los 12 alto. reactor.-
09:40	7	de 3 a 9 reactor
09:40	5	(oido) de 5/8 reactor.-
09:41	8	reactor (oido) 11 a 8, luego una explosión.-
09:59	7	a la 6 a 7 visto reactores. (proyectos sobre el agua). dos reactores.-
10:16	5	grandes explosiones a los 7.-
10:16	7	~~unos~~ vio desde la isla se dirigian a la el luego se volvieron (2 personas)
10:16	5	siguen las explosiones a los 7.-
10:20	5	reactor (oido) 7 a 4.-
10:20	5	fortisimas explosiones a los 7.-
10:24	3	(visto) de 3 a 9 ~~sale~~ por los 12. dos reactores altos estelando.
10:25	2	oido de 11 a 12 en alejamiento.-
10:25	3	reactor (oido) de 3 a 9.-
10:26	3	otro de 3 a 9 ingresando. (estelando).-
10:28	3	por vertical de DELTA. el
10:28	2	de 1 a 7. alto.-
10:29	1	reactores a los 8 muy lejos.-

9.4.292

20/5/82.

Hs	Dto	Novedades
10:30	5	~~de~~ 3 reactor de 3 a 9 fuerte exp. cerca del puesto a los 9.
10:30	T5	reactor de 11 a 8.
10:31	5	continuan a rio los 8 del puesto - explosiones -
10:31	10	visto muy alto de 3 a 9 a los 12 de su.
10:32	5	(oido) de 5 a 7 alto.
10:35	5	continual las explosiones (cerca las explosiones) -
10:35	1	dos explosiones a los 8 del puesto lejos -
10:36	2	de 12 a 10 alto (oido) -
10:36	5	turbo oido de 1 a 3
10:38	10	(oido) sobre la vertical sin precisar mucho alto -
10:40	5	de 5 a 7 (oido) reactor -
10:41	1	- Pala a nuestros 8 -
10:41	7	reactores hacia el los 2.
10:41	2	- pala oido a los 6 -
10:51	7	10 personas vestido de verde se acercan al puesto (a 1000 mts) -
10:55	7	se adelanto para tomar contacto, no los veo aparentemente se han escondido -
10:56	5	reactor de 9 a 3 -
11:05	5	reactor de 3 a 9 alto visto -
11:07	7	no lo veo todavia, del otro lado hay dos paradas -
11:09	7	reactor (oido) dirección 11.
11:14	7	explosion en dirección a "NIDO"
11:14	5	15' aproximadas a los 6, 7, 8 y 9
11:15	5	fuerte explosión a los 8.
11:19	7	está tratando de observarlo, porque no los puede ver -
11:24	NIDO	requiere que salgan en claro con él -
11:25	5	fuerte explosiones a los 8 - (continuan) -
11:30	2	de 1 a 10 reactor muy alto.
11:32	8	explosión 8.
11:33	7	explosion hacia NIDO -
11:33	7	reactores con dirección a NIDO (oido) -
11:42	5	las explosiones son de grueso calibre, se corren a los 10, como si fueran cañones naval.
	7	del puesto aprox: 5000 mts. del otro: 1000 mts - del otro lado los separo un brazo de agua -

22/5/80

Hs	Dto.	NOVEDADES
11:54	7	explosiones sector NIDO.-
12:00	7	la donde tiraban eso sobre la isla, estan sentado en el islote, como tomando sol, sin casco sin nada, (se cree que son sobre pirientes del G. Costa).-
12:05	2	2 reactores estelando alto.-
12:06	2	de 12 a 8 (0100) alto.- (2 reactores.-)
12:06	1	de 12 a 8 (0100) alto.- (2 reactores.-)
12:12	8	(0100) de 2 a 8 alto reactor.-
12:14	7	dos heridos graves, uno sin vida. Se tomo contacto con ellos,- 22 personas a salvo.-
12:17	10	(0100) reactor alto de 9 a 3.
12:18	7	explosiones en 'NIDO'.-
12:18	1	reactor de 12 a 6. alto - para 3.-
12:19	Delta	por la vertical alto.
12:21	2	reactor muy alto. de 6 a 2
12:24	7	hay 34 los tripulantes, 1 muerto, 2 heridos y los demas estan desparamados (el GR. no se mudio, quedo encerrado).-
12:33	2	reactores de 3 a 9 alto (0100).-
13:03	5	8/ Explosión discontinua.-
13:14	2	3/5 Reactor alto vido.-
13:14	1	11/ Reactores.-
13:35	5	explosiones fuerte a las 9.
13:35	5	es desde delfin hacia acá, a las 9 de su Pto calibre grande.-
13:38	5	explosiones continuas
13:41	CD	pala saliendo de posición 7.
14:00	7	donde está el pala apoyado, se dirigen un reactor, abandonan la máquina, piden instrucciones.-
14:01	7	reactor se alejo.-
14:06	10	10/8 pala identificado
14:09	1	Pala a las 7 30 (0100)
14:11	1	10/ Bruma visibilidad se esta acortando.-
14:12	5	explosiones en la misma zona.
14:16	10	8/2 pala muy roja.-
14:34	7	12/3 reactores alto.-
14:35	5	9/ las explosiones se corren de las 9 hacia las 8

9.4.293

22-05-82

14:28	7	Se alejan hacia nido y escucharon explosiones.-
14:30	7	pala posado en el pto, reactores en la zona.-
14:38	2	3/ pala muy cerca.-
14:45	7	pala a punto de despegar y quedan quieta.-
14:50	C.D	Pala va a NIDO
15:04	5	continua señuelo zona a las 8.-
15:12	10	8/2 pala ciso.-
18:22	2	en la tierra hay una luz como si fuera fuego (2.) empieza a desplazarse muy lentamente.- no diferencio si es en la costa o en el agua.-
18:25	2	la luz se desplaza hacia la posición aparentemente es alguien con una linterna por el radial 2 se acercan.-
18:29	2	confirmado la luz es sobre la costa.-
18:34	2	la luz se acercando por el radial 2 hacia el mismo.-
18:40	2	la luz se mantiene 1000 mts.-
18:53	T5	B/N.
18:54.	2	se mantiene la luz. radial 2. de 1000 a 2000 mts.-
18:59	2	aparenta ser una persona a veces se pierde y aparece.-
19:08.	1	¿para ver una luz, no sabria decir si es en el agua o en tierra la vista es casi nula.-
19:12	2	puede ver la luz, color ambar fuerte (amarillo fuerte).-
19:16	2	pala a la 1 de su posición.-
19:21	2	el pala se pasa a la 1 1/2 la luz se mantiene.-
19:49	2	luz permanece en ese lugar.-
20:04	2	la luz desaparecio por 5 m. y luego aparecio a la 1.-
20:05	2	luz desaparecio a la 1 de la posición.-
20:15.	2	luz aparecio a la 1 de 800 a 1000 mts.-
20:20	2	parece un reflector que alumbra el cielo, tiene mucha
20:21	2	fuerza. como un FLACH.- la luz esta sobre el canal (agua) a la entrada del canal.-
20:25	2	esta en el mar a la 1, entrada a la playa, alumbra reflector muy potente, alumbra a la 3 y luego a las 4 luego la luz se mueve de atras a una como rondando
20:26.	2	la playa.-

20/5/82

Hs	Pto	novedades
20:26	2	luz prende y apaga.
20:34	2	se fué la luz, no sabe si por pueblo o desaparecó.
20:36	5	continuan los estruendo a los 7 del puesto.
21:03	1	visibilidad cero con llovizna.
21:16	2	esta la luz de nuevo.

23/5/82

01:26	Dcto	dos PDA sin novedad. el 5 no contesta (sin novedad).
01:51	7	vengolos a los 6 y 2 explosiones.
01:52	7	otra explosión a los 6.
01:53	7	vengolo a los 6.
01:54	7	siguen las explosiones a los 6.
01:56	1	a los 7 muestra (0:00) aparentemente 0.130.
01:57	7	luz a los 6 y siguen explosiones.
01:58	1	no escucha mas.
01:58	7	siguen explosiones y vengolos a los 6.
02:01	7	mas alla a los 5 1/2 mas luces pequeñas.
02:06	7	otro vengolo a los 5 1/2.
02:07	7	serie de explosiones 5 1/2 a 6
02:17	7	aparentemente un cañoneo naval.
02:18	7	continua el cañoneo naval.
02:19	7	otras explosiones mas ahora hacia los 4.
02:19	7	cañoneo naval a los 6.
02:21	7	continua el cañoneo a los 5 del puesto.
02:21	8	explosiones a los 6 los mismo del 7.
02:23	7	cañoneo del mar y algo q' explota en el aire.
03:24	7	ametrallodora, disparos a los 7.
02:25	7	5 sobre el mar se incrementa el cañoneo.
02:26	7	fuego alternado entre los 4 y 5 (aparente 2 armas).
02:27	7	aparentemente combate naval.
02:28	7	iluminación hasta de 4 a 5.
02:34	7	s/n 6 del puesto, combate y le contestan desde tierra (un hanguito).
02:39	7	la situación es en DARWIN.
02:46	7	impactos en el aire (no sabe si son explosiones o impactos).
02:58	7	vengolos a los 5.
	7	" " " 6. a los 5 tambien.
	8	" de 6 a 7

CIC MLV

22/5/82.-

Hs	Dto	novedades.
20:26	2	luz prende y apaga.-
20:36	2	se fué la luz, no sabe si por pueblo o desaparició.-
20:36	5	continuan los estruendo a la 7 del puesto.-
21:03	1	visibilidad cero con llovizna.-
21:16	2	esta la luz de nuevo.-

23/5/82

01:26	26 cm	dos P.O.4 sin novedad. el 5 no contesta (una novedad).-
01:51	7	vengolos a las 6 y 2 explosiones.-
01:52	7	otra explosión a las 6.-
01:53	7	vengolos a las 6.-
01:54	7	siguen las explosiones. a las 6.
01:56	1	a las 7 nuestro (01:00) aparentemente 0.130.-
01:57	7	luz a las 6. y siguen explosiones.-
01:58	1	no escucho nada.
01:58	7	siguen explosiones y vengolos a las 6.-
02:01	7	nada allá a las 5 1/2 unas luces pequeñas.-
02:06	7	otra vengolos a las 5 1/2.-
02:07	7	serie de explosiones 5 1/2 a 6
02:17	7	aparentemente un cañoneo naval.-
02:18	7	continua el cañoneo naval.-
02:19	7	otras explosiones mas ahora hacia las 4.
02:19	7	cañoneo naval a las 6.-
02:21	7	continua el cañoneo a las 5 del puesto.-
02:21	8	explosiones a las 6 las mismas del 7.-
02:23	7	cañoneo del mar y algo q' explota en el aire.-
02:24	7	ametrallador, disparos a las 7.-
02:25	7	5 sobre el mar se incrementa el cañoneo.-
02:26	7	fuego alternado entre las 4 y 5 (aparente 2 buques).-
02:27	7	aparentemente combate naval.
02:28	7	iluminación tirante de 4 a 5.
02:34	7	s/a 6 del puesto, combate y le contestan desde tierra (un longuito).-
02:39	7	la situación es en DSEWIN.-
02:46	7	impactos en el aire (no sabe si son explosiones o impactos).
02:58	7	vengolos a las 5.
	7	" " " 6. a las 5. también.-
	8	" de 6 a 7

9-4-295

23/5/82

HS.	DEST	NOVEDADES.
03:03	7	pengolas a las 5 desde puntos pueden encendidos.-
03:05	7	explosión y resplandor a las 4.
03:09	8	pengolas a las 6.
03:12	8	" sucesivas para el canal aparentemente abonso.
03:12	7	fogonazo a las 4, y reventon a las 6 (pengolas).-
04:11	1	luces a nuestros seis (chequeado).-
04:51	T5	" de la posición vio una luz roja y desapareció - se estima Puerto Luis
06:31	DESTO	TODOS los puestos s/n. unicamente el 8 que no debe tener la antena.-
08:15	7	NIDO lo comunicó que hay muchachitos en la zonas.-
08:35	10	8/2 reactores sobre la vertical OIDO
08:35	2	10. " OIDO
08:50	1	3/ reactor OIDO.-
08:50	2	6/5 " " .-
09:11	1	1/ reactores sobre la vertical viraudo hacia la 6.-
09:13	2	2.3 reactores alto OIDO y otro se aleja por los 2.
09:17	7	explosión dirección NIDO
09:31	5	Reactores OIDO alto
09:31	1	Reactores muy alto a los 3 OIDO
09:32	2	" " " no aprec. dist. OIDO 2.1
09:33	10	" " " OIDO a los 3.
09:34	1	" " " en la vertical OIDO.
09:56	2	humo color azul a 1.000 o 1500 mts misma posición luz de reportaje anoche, el humo es muy denso se desplaza de los 2 a los 3.-
10:09	10	9.3 reactor alto oido.-
10:11	2	Humo menos denso, pidan autorización para ir a verificar.-
10:13	2	2.7 reactor hacia la posición 7.
10:31	7	6 pelo rojo que se dirige hacia NIDO
10:45	5	8 explosiones
10:45	DESTO	9/3 Reactores estelando alto
10:46	1	9.5 " " "
10:47	2	9.4 " " "

23-05-82

11.05	10	2 columna de humo.-
11:12	7	explosiones en dirección a NIDO fuerte.-
11:20	2	escucho disparos de ametralladoras a las 6.-
11:22	3	reactores muy alto a las 12.-
11:23	1	no escucho disparos de ninguna tipo.-
11:24	7	2.7. reactores muy alto visto estelando.-
11:26	3	12. reactor y otro está sobre volando la isla que está cerca de la BAHIA.-
11:29	2	12.1 reactor alto.-
11:33	3	polo se posa y sobrevuela la isla.-
11:50	1	Disparos a las 6.-
11:53	2	11.1 reactor muy alto estelando visto.-
11:53	10	9.3 " " " " " .-
12:16	2	3.12 reactores bajos haciendo aerobacia.-
12:16	10	5.11 reactores visto estelando.-
12:12	1	2.10 reactor estelando.-
12:17	2	reactor visto muy bajo, se ve todo la máquina por que autonomamente se alcanzaba a ver un punto muy chiquito y ahora casi hasta la numeración se puede ver.
12:29	2	10.2 reactores alto
12:40	5	9. explosiones
13:00	10	10.4 Reactor alto 0100
13:00	8	no tiene transmisión por falta de baterías.-
13:06	5	8 explosión.-
13:07	10	polo identificado.-
13.23	2	REACTORES ALTO DE 11/12
13.30	DELTA	PROBLEMA CON PERSONAL DEL PUESTO 5. SE RETIRO UN POA SIN AVISO PREVIO Y SIN AUTORIZACIÓN.-
1355	2	2 REACTORES ALTOS DE 11/2.-
1356	1	HUMO A LAS 7.- HACIA EL PUEBLO.-
14.09	7	GRAN ALMADEDA BLANCA A LAS 10
1418	5	CONTINUAN EXPLOSIONES A LAS 8 DE LA POSICIÓN
1420	7	SE TERMINO EL HUMO.-
1427	2	2 REACTORES DE 11/2 ALTO
	10	10/4 2 REACTORES ESTELANDO

P-5-296

1443	5	2 REACTORES DE 9/2 MUY ALTO
1444	1	2 REACTORES ESTEMDO MUY ALTO
1445	2	DE 8/2 ESTEMDO 2 REACTORES MUY ALTO
1555	5	RUIDOS DE MOTOS A LAS 11 DE SU POSICIÓN
1600	5	CONTINUAN LAS EXPLOSIONES A LAS 9
1600	5	RUIDO DE MOTOS CAN DE 10/12 PASA 12.
1615	5	REACTORES DE 8/3 ALTOS
1617	3	RUIDOS DE REACTORES ALTOS A LAS 3
1619	2	RUIDOS DE REACTORES DE 11/1
1620	1	OIDO PALA HACIA LAS 7.
1640	5	ESCUCHA EXPLOSIONES ENTRE 8/9 - NO ESCUCHO PALA -
1722	1	PALA DE LAS 8 PARA 9
1723	2	PALA A LAS 11
1724	1	RUIDO DE PALA MAS INTENSO 9
1725	3	PALA A LAS 6 OIDO
1725	5	CONTINUAN EXPLOSIONES HACIA LAS 9
1728	10	PALA A LAS 10
1728	1	LUZ A LAS 8 SOBRE CADENA MONTAÑOSA
1728	1	IDENTIFICADO PALA, PROPIO -
1730	2	PALA CON RUMBO 7
1731	1	PALA CON RUMBO 7/8
1734	2	SE APROXIMO POR LAS 9 y SE ALEJO POR LAS 7
1740	5	A LAS 9 REACTOR OIDO - CORRIGE PALA OIDO -
1740	2	PALA DE 7 A 8 SE APROXIMA
1742	2	LO TIENE A LAS 9
17:46	1	8% pala Dist. aprox. 5 Km.
17:50	2	se alejo por las 9 el 3 ya está alertado
17:51	2	se perdio de 9 a 10
17:58	[illegible]	no escucho mas nada, oportunamente se alejo por las 10, 11 o 12. —
18:02	5	7.4 muy cerca oido pala, el ruido es muy silencioso no igual a los nuestros.
18:18	5	tubo pala acentado, vengala muy cerca de ellos
18:21		vengala por las 9, explosion muy fuerte en esa dire.

23-05-82

18:29	5	se está acercando un palo al pto .–
18:30	5	está posado a los 8 del pto
18:39	5	el palo sigue por los 8 y se alejo un poco .–
18:40	T5	12. tiene dos luces .– morteros 120 .–
18:47	T5	los dos luces son propios pero quiere saber si está cerca de M2 .–
18:58	5	no lo escucha al palo .–
19:00	T5	el escuchó Helicópteros aprox. 30' a los 6 del pto pero no sabe si heran propios o no .–
19:06	5	~~palo se~~ = bengalos a los 9 de su pto .– otro más
19:33	5	8.9 bengalos la luz es muy fuerte .–
19:33	5	explosión de gran magnitud .–
19:34	5	la bengalas lanzadas, luego explosión .–
19:41	3	2. bengalos sobre el mar .–
20:04	2	luz a los 2
20:11	5	bengalos a los 8 de su pto
20:17	2	6. luz flash, a nivel piso
20:45	5	9 fuerte explosión
22:15	7	9-10-11 Fuegos Grandes, chicos y medianos

24-05-82

01:25	DELTA	5 – 7.10 sin visibilidad por llanto .–
04:10	DELTA	Los ptos s/n
07:20	DELTA	Los ptos s/n
0905	2	OIDO PALA A LAS 7
0930	S	REACTOR ALTO DE 7 a 2 –
0931	1	3 EXPLOSIONES A LAS 5
0932	1	2 EXPLOSIONES A LAS 5 1/2
0935	3	3 REACTORES 3 A 6 EXPLOSIONES
0935	1	REACTOR A LAS 3
0935	2	REACTOR A LAS 3 y EXPLOSIONES
0938	2	DE 12 A 1 REACTOR
0940	ALIPO	REACTOR DE 3/6
0940	1	VERTICAL A LAS 7 REACTOR.
0941	DELTA	SE ALEJA HACIA LAS 3.
0950	1	PALA A LAS 7
	S	EXPLOSIÓN A LAS 8

0957	7	REACTOR VISTO ALTO DE 7/9
0958	5	REACTORES DE 4/7
0958	1	PALA OIDO A LAS 9
1000	3	3 REACTORES DE 8/3 ALTOS VISTOS.
1000	2	REACTORES ALTOS 11/2 DOS VISTOS.
1007	TS	LUZ BLANCA A LAS 4, SECTOR AEROPUERTO
1008	TS	LUZ GIRO HACIA EL NORTE Y DESAPARECIO.
1012	5	EXPLOSIÓN HACIA LAS 8 - MUY FUERTE.
1018	5	EXPLOSIONES MAS FRECUENTE A LAS 8
1025	7	12/6 REACTOR
1026	5	MANTIENEN EXPLOSIONES DE 8/9 y 9/8.
1026	8	REACTOR DE 8/3 ALTO
1029	10	REACTOR DE 8/3 ESTELANDO
1030	2	REACTOR A LAS 3 MUY ALTO SOBRE VERTICAL
1035	7	DE 7/6 REACTOR ALTO OIDO.
1036	8	REACTOR BAJO DE 3/2 SE DIRIGEN HACIA LAS 2.
1040	5	REACTORES OIDOS VARIOS
1042	5	PALA VISTO DE 9/2 BAJOS.
1046	2	DE 11/12 REACTORES VISTOS ALTO.
1047	5	CONTINUAN LAS EXPLOSIONES A LAS 8.
1049	2	PALA A LAS 8
1052	5	VEEHICULOS TERRESTRE HACIA LAS 3 DE SU POSICIÓN.
1053	5	LAND ROVER VISTO
1054	5	REACTOR DE 7/4 OIDO, ALTO.
1100	1	PALA EN LA POSICIÓN
1115	5	DOS REACTORES ALTO VISTO DE 9/2
1130	7	DOS REACTORES DE 8/9 ALTOS. Sobre el Horizonte.
1200	5	CONTINUAN EXPLOSIONES A LAS 8.
1200	8	NEGATIVO despues de un exaustivo control.
1225	5	8/2 REACTOR ALTO 2
1226	1	3/9 OIDO REACTOR
1227	1	1/2 REACTOR OIDO
1227	10	7/9 ALTO REACTOR
1227	10	9 POSICIÓN, EXPLOSIONES

(1)

04/5/82.

HS.	PTO	Novedades
1255	Del	HACE 20 m. NO tiene contacto con Pto 3.
1256	1	P/S a las 8
1256	2	EXPLOSIONES FUERTE a las 6 y 7 DE Posición.
1257	2	P/S a las 8 del puesto.
1258	1	EXPLOSIONES s/2 y 7
1259	2	CUATRO EXPLOSIONES MAS
1309	5	DE 7/2 REACTOR alto visto.
1310	7	EXPLOSIONES ENTRE 12/1
1311	8	REACTOR DE 12/1
1314	7	MAS EXPLOSIONES ENTRE 12/1
1314	5	REACTOR 12/4
1314	8	MAS EXPLOSIONES A LAS 9
13:29	7	de 12 a 1 explosiones.-
13:30.	5	a las 8 de su posición explosiones.-
13:33	3	DSLS a las 7 oido.-
13:33	1	" " " 7 " .-
13:35	5	a las 8 explosiones.- (continuan).-
13:37.	7	reactor que 10 para 12 lejos.-
13:38.	5	" oido de 7 a 4.-
13:39.-	7	de parte de Nido que se comuniquen por Claro (queda fuera).-
13:40.-	15	Turbo altos 10 a 12.
13:40.-	2	reactor 11 a 1.
13:43	1	disparos a nuestros 6.
13:50	2	se oye que explosiones a los 6 del puesto 2.-
14:03	2	explosión a los 5.
14:05	5	de 7 a 4 reactores altos (oidos).-
14:07	15	entre 1 y 2 alto. dos reactores.-
14:07	3	dos de 9 a 3 alto visto.-
14:08	2	dos de 9 a 3 visto.- alto.-
14:08	1	dos sobre la vertical estelando.-
14:08.-	10	dos sobre la vertical que DESTA estelando.-
14:12.	7	reactor que 10 a 12 alto.
14:13.	8	" que 9 a 1 alto oido
14:14	5	que 7 a 5 alto.
14:15	2	ruido que pasa a los 7.

8-4-298

(2).-

04/5/82

Hs.	Pto.	Novedades.
14:15	15	reactor de 10 a 2. alto.
14:16	3	" visto alto de 8 a 2
14:17	3	reactor de 11 a 1 y palo a las 7.-
14:18.	5	no escular ni ve nada.
14:19	1	oido de 7 a 7½ ~~reactor~~ turbo.
14:22	8	9 explosión.-
14:23	10	12 ~~Lati~~ palo oido de 3 a 9.-
14:24	1	disponer a las 7.-
14:32	7	Reactor alto de 9 a 12 —
14:36.	10	de 8 a 2 reactor alto.-
14:37	1	de 9 a tres reactor estelando.-
14:39	10	12 y 9 un palo oido.-
14:43	7	tres reactores de 10 a 7.-
14:44	8	de 9 a 1 reactor oido alto.-
14:45	8	de 9 a 13 alto. ~~visto~~.-
14:47	1	~~sobre~~ sobre la vertical. reactor alto.-
14:48	2	oido de 6 a 2 reactor alto.-
15:16	5	de 10 a 12. reactor
15:16	10	de 9 a 12. palo oido.
15:16	8	reactor de 9 a 1 oido.-
15:17	2	" de 11 a 1 oido.-
15:17	3	ruido a delfines de 2 a 3.
15:18	10	8 a 2 estelando
15:19	9	8, 12, 1 estelando.
15:20	3	reactor de 8 a 2 estelando.
15:20	1	de 8 a 2 estelando.-
15:20	2	ruido a 3 reactor estelando.-
15:25	3	ruido se disminuye como si se fuera.-
15:40	7	tres reactores de 10 a 12.
15:41	2	palo a las 2 oido.-
15:44	10	9 a 3 oido.
15:44	1	reactor visto de 9 a 3 mediano altura.- fuera.-
15:45	2	alto de 9 a 3 y palo.
15:52	7	de 10 a 12 reactor alto.

24/5/82

Hr.	Pto.	Novedades.
15:54	2	de 12 a 2 reactor alto.-
15:55	5	por la vertical. " "
15:56	1	alto oido. , a los 5 y explosiones por la misma dirección.-
15:57	2	reactor de 5 a 6, explosión a los 6, en el agua.-
15:58	2	reactor 4 a 6.
15:58	2	" QRF. 3
15:59	DELTA	sobre la vertical. y uno rojo.
15:59	2	reactor a los 5.-
16:00	2	reactor rojo. y tiro de artillería.-
16:01	DELTA	sobre nuestra vertical. se alejo para los 3.
16:01	2	rojo dirección a uno.-
16:03	2	QRF. por los 4.-
16:10	5	explosión a los 8.-
16:17	7	react de 10 a 12. dos reactores.
16:20	10	exp. 4 y 5 sobre el mar (de artillería).-
16:20	10	de 9 a 3 alto.
16:21	1	8 a 2 reactor alto.
16:33	7	reactor de 10 a 2 alto estelando.
16:33	3	oido de 12 para 3.-
16:34	8	reactor oido de 8 a 2.-
16:35	5	ruido de reactor muy rojo de 6 a 5
16:35	7	un reactor de 9 a 3 alto visto.-
16:36	10	9 a 3 reactor estelando.-
16:37	10	estelando de 8 a 3.
" "	5	ruido oido. de 6 a 5 pero no los ve.
" "	2	estelando de 10 a 2. (dos)
16:39	5	reactor se mantiene de 6 a 5. muy despacio se desplazo.
16:40	5	desaparecio el ruido (no lo escucho mas) entre 6 y 5.-
16:45	2	7 a 9 muy secos.
16:55	10	9 a 3 poco oido.
16:57	1	8. poco oido.
17:04	2	poco se perdio de 10/2.-
17:07	3	ruido terrible entre 12 y los 3 (aparente delfin).-
17:16	4	de 7 a 5 alto.
17:18	3	reactor alto
17:18	2	9 a 3 alto

9-M-299

24/5/82

HS	PTO.	Novedades
17:33	3	6 polo oido.-
17:33	TS	10 y 11 polo oido.-
17:36	3	8 polo oido.
17:36	TS	9 acercandose al puesto.-
17:37	TS	Se aproxima al lugar mas alto. y igual que lo que
17:38	10	polo oido a los 12.-
17:39	3	de 9 a 9 polo oido.-
17:42	2	polo oido a los 11.
17:44	1	" 7 y 8 oido.
17:45	TS	10 entra y sale (psco).-
17:47	2	9 aproximación al puesto.-
17:47	3	oido polo 7.
17:50	1	9 oido polo.-
17:51	TS	Pasa ecoecio ~~[illegible]~~ y a los 10. desaparecio.-
17:59	2	Pasa detenido a los 9 desaparecio a los 6. (direccion)
18:03	1	escucha el polo lejos a los 12.-
18:04	3	de 8 a 2 receptor - oido.
18:10	1	luz muy fuerte a los 6.
18:15	5	fuertes explosiones a los 8.
18:17	DEST.	7 1/2 ~~[illegible]~~ polo.
18:23	T	continuan por los 8. exp.-
18.32	S	continuan las explosiones.
18.37	10	Hace un minuto escucho a los 12
1840	10	mas lejano ruido de polo a ~~[illegible]~~ 1.-
1845	7	Bengalas a las 11.-
1930	7	Bengala a las 11.-
1120	1	Disparos de ametralladoras
0310	1	Explosion a las 12 lejos, notable nerval.
0435	1	Disparos a las 6
07.50	5	NEGATIVO NO TE MADE
09:12	7	receptores visto radial 9 a 3 dos. 1.-
09:14	5	explosiones a las 8.-
09:14	7	sobre el canal direccion 9 a 3. (dos).-1.

X CIC MLV en carpeta 21/22 MAY. O

22-5-82

340/20 4 km.

INDIC.		
Potro	NAV. CRV. MLV -	0481. QRF - 0420 -
Pua	NAV. CRV. ML -	0341. QRF 0402 -
POLO	LOTE	N → LOTE
TENIA	FRENTE	C. ANTIGUA.
POLO	LOTE AER → SUR (Fue Sucesor herido)	c/u 2 → Hosp. → Lote
NAVI	LOTE SUR (Tiro Roy)	→ lote
VERDE	DRW → Roy → Hercules	DEP.
TENIA	C. V. — Monte Kent.	14:36 → C.V.
ZORRO	DRW. (1348) Howard (ejecutados)	
Tenia	C. Antigua (14:45)	W. 15:16 → C. Ant.
MOTE	C. Antigua (1522)	LOTE
Diego c/3	C. Antigua (15:43)	W (Howard)

23-5-82

INDIC.	PROCEDENCIA	MISION
MARTI	C130 CRV 0245	MLV 0400
MARTI	C130 MLV 0418	CRV 0645
VERDE	DRW (10:11) →	Hill Cove (G. Norte) → 12:30 vert. DRW.
Inglés	Hosp. (09:15) →	DRW (ATT: 12:11)
ZORRO	DRW (10:07) →	
MACHO c/4	DRW (10:11) →	Tejo (Howard) 1 Howard 1750
Tincho c/1	lote (10:40)	Norte (tenía lucy mano ete) → lote
CASA	lote (13:04)	DRW. 1340 ETA ARR 1348
CASA	DRW 1605	LOCAL ARR 1657
TENIA	CA. 1614	LOTE
VIRON	CA. 1622	LOTE
TITO	DRW 1705	LOTE 1740 duerme
VIRON	LOTE → W	
CASA	DRW 1711	~~LOTE~~ 1746 Aeropuerto
TENIA	LOTE	C.V.

24-5-82

Mono	Lote	Casa Vieja
MONO	CASA VIEJA DRW	W
Pancho		Lote

9-4-300

'DIA de MARIA AUXILIADORA'

24 - 5 - 82

ARR

Seven 2	NORTE	C. Ant.	X 0821
SUGUZ 2	C.A.	C.N. → C.V.	X
NAVI	S.I. → ROA 1- y al NW regreso -		X
TENIA	C.V. W	— C.V.	X
TERO	prueba de equipo		X
GAITA	C.V.	N -	X
SUGUZ	C.A	N -	X
NAVI	LOTE — ROA N -		X
PICHO	C.A. — Centro		X
PICHO	LOTE — C.A.		X
TENIA	C.V — Frente. — C.V.		X
SUGUS 1	Frente	C.V.	X 13:15
MENFIS	Lote 13:16	C.V.	X 13:30
VERDE	DRW (13:33) pnel S de G. Malo. (Fox) y al NW x rescate	DRW	X 16:12
TERO	C.V. (13:44)	W. → C. Ant.	X 14:14
TERO	C.V. ≅ 14:00	W. 15:19 → C. Vieja	X 15:20
~~[illegible]~~ TERO	C.V. (15:25)	W → C. Vieja	X 15:45
Inglés	DRW (16:38) → Hosp. Pos: 16:55	TUCO	X 17:00
~~NAVI~~	~~Lote~~ ETO 18:00	~~LOTE~~ X ~~SAT~~ → sale como Caca Vieja ~~ido y nuelto~~	
Picho	C.V. (17:11)	W → C. Vieja	X 17:40
Sugus c/1	C. Nueva (17:15)	W x cuadra p. cela Ant.	X 17:57
Polo	Lote (18:26)		X 1833

FIN ACTIVIDAD AÉREA

9-4-301

25/MAY/82

CIC MLV

INDIC.	TIPO Acft	Ad. DEP / HORA	MISIÓN / Ad. DEST.	H/ARR.
"TOPO"	C130	CRV 0115	Traslado MLV 0230	X 0229
"TOPO"	C130	MLV 0248	Traslado. CRV 0415	
VERDE			ARR DRW 0911 loc.	X 0911
NAVI	Lote	→ Rescate sect. cobre ~~[illegible]~~	→ Lote	X 12:40
Picho c/1		C. Ant. (12:25)	C. Nueva	X 12:30
Picho c/1		C. Nueva (12:58)	C. Antiguo	X 13:00
Picho		C. Ant. (13:02)	C. Nueva	X 13:40
Picho		C.N. (13:22)	C. Ant.	X 13:26
VERDE	DRW 1343 AER	¿ ? ARR DRW	confir 1525 Rescate	X
CASA				X
INGLES	Lote 1519	AER → AM -		X 1529
NAVI	MLV ~~[illegible]~~ 1548	N - POA 1 y 2 -	MLV 1625	X 1625
CASA	MLV	W C.N S.I.		X ✓
VERDE	DRW 1650	al ESTE ARR 770		X ✓
TENIA	~~Lote~~ CV	CW → C.N.		X ✓
X				
X				
X				
X				

9-4-302

26-MAYO-82

OJO DEP UNICAMENTE DE HELICOPT.

TIPO ~~INDIC.~~	INDICATIVO ~~TIPO ACFT.~~	Ad. DEP./HORA	MISION/Ad. dest.	H./ARR.	
MACHO ~~DIEGO~~		FOX 0300	TRASLADO/MLV	0703 ARR	X
MACHO		BASE. C.V.			X
NAVI		LOTE DEP 0815	W		X
MACHETA	ASADOR	MLV ABORTO DEP	St LUIS (N)	X 0834 ← pierde	X en turbina
INGLES	HM.	LOTE		X 0919	X
	INGLES	LOTE 10:31	HM.		X
	CASA	LOTE → PUNTA ~~MER~~ →	DRW.		X 12:54
~~DEP 12:8~~	LV MAL	MLV 1345 →	DEP: 14:00 → contin.		X
	PICHO 3	LOTE 1230 — C.A —	ROAS → S. Isidro 13:36 → C.Ant.		X 13:42
Inglés	H. Civil (15:49)	W → Tilo 5 →	16:20 CORRED → Hosp. (16:27)		X 16:27
INGLES	HM 1632	N 16:53 CORRED. →	Hosp. (17:02)		X 17:02
ORSA	DRW 1720	SAN ISIDRO (1739)			X 17:39

— DÍA 27 DE MAYO —

NAVY	NAVY	DEP = 0758	ZONA 1/2 y GRUP. CALDERON 10:00 → Lote		X 10:10
	PICHO 61	DEP. 0759	MTEL ENT - MODI-BROOK - MOE - SIMON		
			BIG MOUTAIN 0950 CORRED. → C. Ant.		X 09:55
Inglés	Hosp. Mil. 09:20	Lote 09:24			X 09:24
~~CASA~~ →	TITO	Lote (10:37)	DRW.		X 11:10
Inglés	Lote (10:40)	Hosp.			X 10:44
PICHO	C.V 1528	W — ROAS - C.V. 1626			X
TITO	DRW DEP 1717	MLV 1745			X
GALLO	ARR 1745	DEP 1800			X
POLO	LOTE N-aerop. rescate — 1801				X

ae MLV

05/5/82

Hs.	Dato	Novedades.
09:16	5	2 reactores dirección ?. (identificado).-
09:25	7	bajo " sobre el canal dir. a 6. al otro lado del canal.-
10:45	5	No escuchan, ni por nada (de nada a reactor).-
10:45	3	" " " " " " "
10:46	5	de 7 a 4 reactor oido.-
10:49	3	" 9 a 3 " "
11:09	5	de 8 a 3 alto. oido.-
11:39	5	de 7 a 5 alto oido.- XX
11:41	1	impacto sobre los 5. 2.
11:41	1	reactor sobre vertical.
11:42	2	" de 4 a 6.
11:42	3	explosiones a los 4.
11:43	1	reactor sobre la vertical. alto oido
11:43	2	rojo de 4 a 6.-
11:44	5	fuerte explosiones. a los 8.
11:44	1	reactor a los 8.
11:44	1	reactor a los 9 y impacto a los 5.
11:46	2	reactor de 4 a 6 y explosiones a los 6.-
11:46	1	aparece una luz sobre tierra como señales a los 6.
11:52	5	7 a 4 oido alto. XX
12:07	1	con firmen los amigos que vienen ver pues un reactor a los 3.
12:18.	5	alto oido sobre su vertical.-
12:21	3	7 a 1 alto reactor.-
12:33	5	reactor 7 a 4 visto y oido.
12:34	7	6 a 12 visto de reactor.-
12:40	7	6 sobre el canal de 3 a 9 no identificado.-
12:49	1	exp. a 5.-
12:50	1	exp. a 5.-
12:52	2	2 exp.-
12:53	1	exp. 5.-
13:03	1	exp. 5.- (a)
13:17	5	8 exp. muy fuerte.-
13:35	5	reactor sobre la vertical.- oido.-
14:24	5	8/3 reactor alto oido.-

9-4,303

25-05-82

Hora	Pto	
14:35	8	Reactor alto 8/1 oido.-
14:38	2	" " 5 " .-
14:40	3	Reactor 8/5 alto oido.-
14:45	5	7/3 Reactores visto alto (2).-
14:45	2	9/2 Reactor visto.-
14:46	2	Reactor que ~~se~~ ~~mi~~ entro fuego y se alejo
14:47	Delta	8/3 Reactor alto oido
14:47	1	2 Reactores se alejo
14:48	2	vertical reactores alto.-
14:50	2	5 reactor alto oido.-
14:51	1	4 vertical
14:51	1	vertical no hacia los 9
14:52	2	exp. 6. en el mar
14:53	2	reactor sobre su vertical
14:53	2	se alejo con rumbo 8 girando hacia los 6.-
14:53	1	exp. 6/2 sobre el agua.
14:45	2	7.5.
14:45	1	Reactores (2) estelando
14:57	1	8.x Reactor estelando (1).-
14:57	3	3.9 estelando muy alto. visto.-
14:59	1	girando hacia los 7.
14:59	Delta	9/3 reactores
15:00	1	girando a los 3, 5
15:01	1	sobre vertical 6,7 girando.-
15:03	2	5 exp. reactor 6.-
15:06	3	visto reactor 9/3
15:07	1	Reactor sobre vertical
15:08	1	9 Reactor
15:08	Delta	12.6 Reactor
15:08	1	"
15:09	Delta	sobre vertical
15:09	3	5. reactor alto
15:09	1	4. reactor se alejo y el otro se perdio.-
15:10	3	1 Reactor (3)

25-05-82

15:36	5	Reactores visto alto 8.3.- son (dos).-
15:40	5	1 se dirige a 3.-
15:45	CD	pide llamada de atención a M2 por falta de com.-
15:50	1	pala a los 8 (IDENTIFICADO)
15:51	5	8. exp. fuerte.-
16:29	5	comenzaron a tocar y no tiene con
16:28	7	9 pala y consulta a vido y dice que no es propio.-
16:34	10	12 pala ODO
16:35	7	F.A. pala propia, lo va a comunicar que tiene una pala a los 9.-
16:43	3	Reactor visto, alterno regular no hacia los 5.-
16:44	7	Pala 9.- al otro lado del canal.-
16:44	1	exp. 5. (ODO)
16:44		3.6 Reactor.- (VISTO)
16:45	1	muy rojo 3 giro 5 y tomo nuevamente a los 3
16:46	3	exp. 6.- (ODO)
16:46	2	escape por los 4.- (VISTO)
16:46	1	muy denso que pudo haber sonido uno.-
16:53	3	10.2 observo (2) Reactores a 50 millas (alto).-
17:05	1	F.A comunica que el reactor hizo el escape, hizo muy pegado al agua y echando humo.-
17:09	15	6.5 pala pide instrucción.- es (PROPIO)
17:14	3	10.2 dos reactores alto (ODO)
17:38	5	no tiene información.- falta de com.-
18:29	1	5 exp. muy fuerte.-
18:29	CD	3 " " ".-
18:29	2	5 exp. " ".-
18:30	3	5 exp. " ".-
18:32	1	5 1/2 exp. " ".-
18:33	2	6 " " " (DOS).-
19:11	1	5 impactos
19:13	1	5 exp. " " (DOS).-
19:13	1	5 exp. " " (tres).-
19:14	2	5/7 reactor rojo

X 9.4.304

20/5/82

HS.	DATO.	NOVEDADES.
19:19	1	6 exp. muy fuerte (DOS)
19:20	2	7 Reactor
19:20	1	6 exp muy fuerte (DOS)
19:21	7	luz muy grande a los (6) es como si fuera un avión que tuvo algun problema y explotó en el aire.-
19:22	2	4.5.7 entran y luego escapan y no lo escuchamos
21:28.-	1	Pala a los 7.-
21:32	8	escucha ruido de motor como delfin en alegramiento por las 4.
21:42	2	Da la oido a los 8.
21:52	75	Tiene un pala 'oido' a los 5.-
21:55	2	6 explosiones de armas portatiles.-
22:32	8	4 explosiones.-
22:47	3	grandes explosiones a los 9.-
22:56	7	explosiones a las 6.
23:17	7	por favor no vayan el pala. hay enemigos. se tuvo que correr, para no ser descubierto está bien aprovisionado, de 20 a 21 me encontre en fuego enemigo, el 22 se calculo lo del pala.
00:47	1	explosión a las 6.
00:48	1	" " " 6 y otra mas.-
00:49	1	cañoneo naval a las 6.-
00:50	2	luz sobre su vertical a las 6 y sobre la vertical (pro y reme).-
00:50	1	cañoneo constante. a las 6.-
00:55	1	el fuego se corre a las 4 (naval).-
00:55	7	de las 2 se resplandor.-
00:56	2	continua la luz sobre él.-
00:58.	10	a la 6 se ven flagonazo.-
01:02	1	a las 3, 3½ con lentes de campaña, se ve la luz sobre el agua.-
01:09	10	flagonazo parten de la 6.
01:10	2	a las 6 resplandores como si fueran pala sos y a las 3 era el cañoneo
02.00.	1	S/N
02:30	2	7 y 8 cañoneo naval.
02:30	7	S/N , 8 S/N , 75 S/N.

26/5/82

Hs.	Psto.	Novedades
08:25	10	12 polo (0:00).-
08:40	1	Reactores 0:00 alto.-
09:16	2	6 polo " ".-
09:40	10	12 polo 9.3 (0:00).-
10:25	3	Reactor sobre vertical se dirige a los 6.-
10:25	2	Reactor sobre vertical, en alejamiento entre 2/2.3.-
10:29	2	" alto de 2.11.- (0:00).-
10:30	2	Reactor. regreso por los 3.-
10:34	2	6. polo (0:00).-
11:06	7	Reactor muy alto de 9/2 (0:00).-
11:06	8	" 8.1 (visto).-
11:08	10	" 9.3 muy alto (0:00).-
11:09	1	Reactores 3.9 sobre vertical (0:00).-
11:10	C.D	" sobre vertical (alto).-
11:11	2	" 8.3 alto (0:00).-
11:23	10	12.6 polo (visto) (identificado).-
11:41	10	4 exp. fuerte.- (0:00).-
11:44	2	6 exp. muy fuerte (0:00).-
11:44	3	5 exp. " " (0:00).-
11:45	7	9.12 Reactor alto (0:00).-
11:45	8	10.1 " " (0:00).-
11:47	10	9.10 " " (0:00).-
11:49	1	8.1 " vertical (0:00).-
11:50	2	9.3 " alto (0:00).-
12:04	7	~~10.6~~ 9.12 Reactor alto (0:00).-
12:08	8	10.8 Reactor alto (0:00).-
12:11	10	9.3 " " (0:00).-
12:13	1	9.3 " vertical (0:00).-
12:13	2	9.2 " (0:00).-
12:22	7	9.2 Reactor alto (0:00).-
12:23	7	6.12 " " (0:00).-
12:23	8	7.1 " " (0:00).-
12:25	2	9.3 " " (0:00).-
12:33	10	10 polo (0:00)
12:34	3	4 " (0:00)

26/5.

12:39	2	11.1 Reactor alto (0:00).-
12:45	10	9.3 " " (0:00).-
12:46	1	" sobre vertical (0:00).-
12:46	2	9.3 Reactor alto, rumbo a la 1 (0:00).-
13.05	1	9.3 Reactor muy alto.
13.23	2	Para a las 8.
14.00	7	2 reactores a 30 mtros del agua de s/p
14.01	10	2 reactores muy bajos
14.02	1	Ametralladora a las 7.
14.03	1	Dos reactores a la vista. altura aeropuerto.
14.17	2	DE 3/S va hacia las 6, 2 reactores.
14.19	2	en alejamiento por la 1
14.20	7	3/12 Reactor muy alto
14.21	10	a las 5 reactor muy alto
14.21	8	11/2 Reactor muy alto
14.23	D	3/9 reactor muy alto
14.25	2	reactor caido a las 5
14.37	7	explosión a las 11
14.50	7	Explosión a las 19
14.53	7	Explosiones en las cadenas mont. a las 18.
14.53	8	Explosiones a las 10
14.55	7	Explosiones a las 18
15.19	5	Dos turbos bajos.
15.20	2	Reactor baja 7/5
15.21	75	3/9 dos turbos bajos.
15.23	3	orientado sobre la vertical
15.23	2	11 de su posicion alto
15.27	3	explosión a las ocho
15.27	2	explosion a las 8
15.28	7	Dos reactores estelando de 11/9.
15.29	8	9/2 reactores caido.
15.30	10	9/3 caido reactores alto.
15.30	1	reactores varios sobre la vertical.
15.30	3	reactor alto caido 5
15.30	2	Rumbo a las 4 reactores altos.

Hs.	P	
1535	2	orientando sobre el norte.
1536	TS	informa parece que cayo un avion al lado de su posicion
1540	8	8/3 dos reactores altos
1541	7	12/2 dos reactores altos estelando.
1542	10	Pala oido propio.
1545	10	9/3 reactores altos sobre la vertical
1546	3	Pala avanzando hacio las 5
1547	2	Explosion a las 7
1547	2	pala a las 8.
1555	8	Explosion a las 3.
15.56	1	a las 5 relampagos de antiaerea.
15.57	8	Explosiones de 9/10.
16.01	7	Explosiones a las 10.
16.10	7	a las 6, pala.
16.10	10	8/3 estelando Reactor.
16.10	TS	8/3 reactor estelando
16.11	1	reactor vertical de 8/3.
16.11	2	reactor sobre la vertical orientado.
16.12	2	s/e reactor vino y se va a las 6.
16.13	1	fuego antiaereo s/e a 7.
16.17	7	a las 5 de su posicion Buque. (detras del cerro) no puede amplia.
16.17	2	pala a las 3.
16.30	2	pala a las 11.
16.40	2	pala a las 7, detras del cerro.
1640	2	va hacia el puesto. pala.
1641	3	oido a las 5
1641	2	se aleja por las 8. por la costa.
1655	3	8/3 reactores alto estelando
1659	2	Reactor, oido viene de las 11 rumbo 2
1720	8	pala a las 3 muy proximo.
1723	3	8/12 estelando reactor.
17.30	10	pala a las 10 oido.
17.33	TS	Quiere saber si a las 6 de su posicion hay un pala.
	2	pala a las 8
	3	pala a las 8

26/5

Hs.	Pto	
17.40	TS	una luz entre las 4 y 5 de la posición que enciende y apaga
17.55	3	alto de 7/3 una luz que se desplaza. Cree que es un vapor
17.58	TS	luego una luz que se desplaza del 5/2
18.26	10	entre 8/10 no está cerca
18.28	3	a las 6 de su posición, cerca de las 1, luz como flag-
18.50	1	a las 5 1/2 luz fuerte que prende y apaga.
18.50	2	no tiene nada (pale)
18.50	3	no tiene nada (pale)
18.50	10	negativo
18.51	1	5 sobre vertical luz pequeña dta.
18.51	1	cambia punto hacia las 6
18.52	3	luz sobre la vertical, hacia las 6 del 1.
18.56	2	entre las 1/2 luz cambia de color en movimiento.
18.57	7	hacia las 2 luz en movimiento sobre el horizonte-
18.58	TS	lo tiene sobre la vertical.
19.06	TS	Ruido de tubo a las 8 de su posición.
19.07	TS	se está aproximando al puesto.
19.12	7	una luz se desplaza de 1/12
19.12	TS	se aproxima pasa a su puesto.
19.12	3	la luz que tiene una luz a las 2
19.17	7	entre las 12/11 bengalas
19.18	TS	Ruido se aleja por las 7. va y viene-
19.19	TS	luego entre luz 5/2.
19.20	7	la bengala que lanzada, de abajo-
19.25	3	hacia las 3 posible ala/fan-
19.30	2	a las 6 del puesto luz que prende y apaga. luz amarilla-
19:40	2	luz desaparecio a los 6.-
21:45	7	7.8 luz muy chiquito en el agua .-
21:50	8	9 exp. 0:20.-
21:57	7	6 luz en el agua .-
22:05	8	9.10 exp. fuerte 0:20.-
22:05	7	9.10 exp. fuerte 10.11 luz en el agua que prende y apaga.-
22:11	7	6.7 ruidos de motores grande- como si fuera un barco.-

26-05-82

22:14	7	10.11 luz volvio a prender, en estos momento estan comunicando a NIDO.
22:21	1	luz a los 6
22:26	7	10 bengalas 10 hay personas haciendo señas
22:29	C.D	1 luz en el agua o en el arroyo que esta en frente.-
22:29	1	10 luz que es de los amigos 9.8 luz desde el cerro.-
22:34	7	9 bengala.-
22:34	8	9 luz.-
22:37	C.D	2 luces varios.-
22:38	1	movimientos de vehiculos.-
22:39	C.D	1/2 luz muy potente blanca con dos rojos.-
22:45	C.D	12.1 luz blanca y varios luces rojos con una distancia de ~~xx~~ 1 metro cada una.-
22:55	1	12.11 exp. fuerte.-
23:06	7	9 sobre tierra a los 11 sobre montaña.-
23:08	C.D	Pto 2 no contesta
23:10	7	9.10 bengala y una explosión.-
23:14	C.D	fuerte explosion cerca nuestro.-
23:15	10	3 Delfin.-
23:15	1	6 exp. justo en la zona que andaban vehicu.-
23:24	1	donde fue la exp. hay luces.-
23:25	10	3. fogonosos sobre el mar.-
23:31	1	S/N 27-05-82
23:45	C.D	no tiene con cual Pto 2 hace 45'
01:23	1	S/N
04:52	T5	luz roja (5.) sobre la BAHIA.-
04:55	10	no tiene nada, sobre posible pala.-
05:00	10	pala negativo 1.2 luz roja fija.-
05:00	T5	2. luz fija roja.-
05:05	C.D	1.2 luz de tamaño grande en direcc. del aeropuerto.-
05:06	1	luz de color roja, verde grande: el Saturnino
05:13	1	luz sobre el terreno que prende y apaga
05:14	1	se acaba de apagar a los 6.
05:20	C.D	la luz se esta alejando apax por 2 a 3

x 9-4-307

27-05-82

06:35	1	4. luz intenso rojo. - y muy blanco. -
06:47	10	s/n
06:50	1	luz sobre tierra. -
06:52	1	luz se desplazo a los 4. -
06:54	1	se mantiene justo detras el islote. -
06:54	1	comienzo a sentirse, motor Diesel se escucha. -
06:55	1	se divisa algo negro, no se sabe si es delfin. -
06:56	1	se perdio detras el islote. -
06:57	1	no se escucha mas el motor. -
07:13	1	la luz se acerca hacia acá. - se desp. a los 4.
07:18	C.D	2 luces muy pequeños blancos, en dirección
	C	al pero del mismo. - se apagaron. -
07:24	C.D	salieron de los 3 y se desplazaron no muy
		rapido pero si en forma ondulante.
07:24	1	luz a los 4. - (visto) pegado al agua. -
07:25	C.D	luz lejos a los 5, se dirige hacia éste. -
07:26	C.D	luz se traslado a los 5 y se apagó. -
08:05	2	8 pelo (0:20). -
08:06	10	1 pelo (0:20). -
09:53	10	PSA 0:20 1 PS 12. bajo -
10:06	2	Sin novedad
10:07	TS	Bajo pata. confirmacion.
10:42	2	PSA a las 11 en su posición
10:43	1	Pata a las 7.
10:43	2	pata a las 9
10:47	2	no la escucha mas
11.07	2	Reactor tapa de 2 a 6
11.07	2	Van en picadas a las 6.
11.10	1	Trepando a las 12 h.
11.11	2	sobre la vertical.
11.12	1	aparentemente atapa una.
11.12	2	reactor de 4/2 tapa.
11.15	1	reactor sobre la vertical
11.15	1	sobre la vertical hacia las 9 alto.
11.16	1	3/8 sobre CIC

26 MAYO 82 ORDEN DE ESCUADRA MENTARIA Nº 1240

[illegible]	3 MK 62
[illegible]	ODIN IFF 3177
[illegible]	DELTA.
[illegible]	4 BTR. INSTANTÁNEA
[illegible]	BRAZO SAN CARLOS E INSTALACIONES
[illegible]	AOT. SOBRE DM. 26 0430 MAYO 82
	ACUN - OBLIGATORIO PASAR AL SUR G. BELGRANO
	ACUN -
[illegible]	EN DARWIN - FOGATA A LAS 04:15
	NIL
Despegue 0320	
ARR 0540 ares.	RADAR MLV FREC. E INDICATIVO PREVISTO - MONO Y HF

25 1615 MAYO FAS

en carpeta 25/26 MAY

CIC - MLV

26 - MAYO - 82

OJO DEP UNICAMENTE DE HELICOPT.

TIPO	INDICATIVO ~~TIPO ACFT.~~	Ad. DEP./HORA	Mision/Ad. dest.	H./ARR.	
[illegible]		FOX 0300	TRASLADO/MLV	0703 ARR -	
PICHO		BASE. C.V.		X	
[illegible]		LOTE DEP 0815	W	X	
[illegible]	ASADOR	MLV ABORTO DEP	St Luis (N)	X 0834 ← pierde en turbina	
INGLES	HM.	LOTE		X 0919 X	
	INGLES	LOTE 10:31	HM.	X	
	CASA	LOTE → PUNTA ARR →	DRW.	X 12:54	
[illegible]	LV MAL	MLV 1345 →	DEP: 14:00 → contin.	X	
	PICHO 3	LOTE 1230 — C.A —	ROAS → S. Isidro 13:26 → C Ant.	X 13:42	
Inglés	H. Mil (15:44)	W → Kilo 5 →	16:20 CORRED → Hosp. (16:27)	X 16:27	
INGLES	HM 1632	N 1657 CORRED. →	Hosp. (17:02)	X 17:02	
[illegible]	DRW 1720	SAN ISIDRO (1739)		X 1739	

— DÍA 27 DE MAYO —

NAVY	NAVY	DEP = 0758	ROA 1/2 y GRUP. CAMERON 10:00 → Lote	X 10:10	
	PICHO 1	DEP = 0759	MTE KENT - MOBI-BROOK - MTE - SIMON		
			BIG MONTAIN 09:30 CORRIDA → C Ant.	X 09:55	
Inglés	Hosp. Mil. 09:20	Lote 09:24		X 09:24	(3)
CASA →	TITO	Lote (10:32)	DRW.	X 11:10	(2)
Inglés	Lote (10:44)	Hosp.		X 10:44	(1)
PICHO	C.V 1528	W — ROAS - C.V. 1626		X	
TITO	DRW DEP 1717	MLV 1745		X	
GILLO	ARR 1745	DEP 1800		X	
PELO	LOTE N - aerop. rescate —	1801		X	

DIEGO

9-4-309

28 MAY 82

TIPO	INDICATIVO	AD DEP / HORA	MISION AD DESE.	H/ARR	
IA58	NAHUEL 3	MLV 0830	DRW	MLV 0910	X
Bell	ZORRO / VERDE	DRW	MLV	MLV 0910	X
1 H	NAVI ✓	LOTE	S.I.		X
H	POLO ✓	LOTE	S.I.		X
H	PICHO ✓	CA	S.I		X
H	PINCHO ✓	CA	S.I		X
H	MACHO ✓	CA	~~MAN~~ S.I		X
IA58	BAGRE	0955			X
H	SUGUS	CA	S.I.		X
	PICHO 5	MLV 1015	→ DRW.		X
H	CARA ✓	MLV 1030	→ DRW.		X
	MAQUI/2	MLV 1049	→ DRW.		277. X
	MACHO/2	SNI 1055	→ CASA VIEJA. → DRW	REGRESA MET.	X
	MACHO/2	MLV-11:11	→ DRW.- No tiene carga para llevar		X
	ARR en San Isidro	11:15 Hs.-			X
	MAQUI/2	ARR MLV 11:20			X
	SOMBRA/2	MLV 1131	→ DRW.-	S2 1205	
	PICHO/				X
③	CASA	ARR- SNI 1135.-			X
②	POLO A/IP	ARR- 1145 MLV.			X
①	NAVY	ARR- 1148 MLV.			X
	PINCHO	ARR- 1155 HM			X
	PICHO	ARR- 1155 HM			X
	SUGUS.	ARR- 1155 HM			X
	POLO				X
	~~MACHO 1600~~				X
	FIERRO				X
	PALAS	1646		P2 1740	
	PICHO	CA -	SI		X
	TENIA	CA	SI CA LOTE - CV.		X
	VERDE	SI 1624			X
DIEGO	~~PICHO~~ 10	SI 1630			
	MAQUI-			M1 1710	
	CASA X	PICHO 7 X	NAVI X		
	MACHO X	TORDO 3 X			
	TRONCO	1830	ARR 1840	DEP 1855	
	ACUARIO	2110			

9-4-310

TIPO	INDIC	PROCEDENCIA	DESTINO	OBS.	
C130	"TOCO"	CRV s/datos	MLV 2125	Trasbordo	ARR.
C130	"TOCO"	MLV 2150	CRV 2315	Trasbordo	— — —
C130	"ACUARIO"	CRV s/datos	MLV 2210	Trasbordo	ARR
C130	"ACUARIO"	MLV 2220	CRV 2345	Trasbordo	— — —
~~F28~~	~~LV PER~~	~~GRA~~	~~MLV 01~~	~~Trasbordo~~	
~~F28~~	~~LV PER~~	~~MLV~~	~~GRA~~	~~Trasbordo~~	

29/MAY/82

F28	LV PER	GRA 0048	MLV 0150	Trasbordo	XARR
F28	LV PER	MLV 0215	GRA 0315	Trasbordo	X —
Helic	PINCHO ②	LOTE 0715	S. ISIDRO 0718	X CONFIDOR	X
		DEP. 0820	AL OESTE. FREC. 0827.	ARR. 0900	X.
	ZORRO	DEP. HOR. 0830	PARA LA ROA.	10.30	X
	NANI	ARR. 0920			X
F28	LV-MAL	GRA. → MLV.	ETD. 1400 — ETA 1530 —		
	NAVI	LOTE ~~1300~~ 1355	W		X
	MAYO 3	ARR 1505			X
	NAVY	LOTE 1619 DEP	W — C N — S. I → LOTE		X
	PICHO 1	CV → W 1715			X
	TENIA	CV — W 1720 DEP			X
	~~MAR~~ LUP	ARR 1755	DEP 1825		X

en carpeta 25/26 M 94

CIC - MLV

27-05-82

06:35	1	4. luz intenza rojo y muy blanco.
06:47	10	s/n
06:50	1	luz sobre tierra.
06:53	1	luz se desplazo a los 4.
06:54	1	se mantiene justo detras el islote.
06:54	1	comienza a subir, motor Disel se escucha.
06:55	1	se divisa algo negro, no se sabe si es delfin.
06:56	1	se perdio detras el islote.
06:57	1	no se escucha mas el motor.
07:13	1	la luz se acerca hacia acá. se desplaza a los 4.
07:18	C.D	2 luces muy pequeños blancos, en direccion
	C.	al pero del veino. se apagaron.
07:24	C.D	Salieron de los 3 y se desplazaron no muy
		rapido pero si en forma ondulante.
07:24	1	luz a los 4. (visto) pegado al agua.
07:25	C.D	luz lejos a los 5, se dirige hacia éste.
07:26	C.D	luz se traslado a los 5 y se apagó.
08:05	2	8 polo (oido).
08:06	10	1 polo (oido).
09:53	10	PSA oido a las 12 bajo.
10:06	2	Sin novedad
10:07	TS	Bajo para confirmacion.
10:42	2	PSA a las 11 en su posicion
10:45	1	Pasa a las 7.
10:43	2	pasa a las 9
10:47	2	no la escucha mas
11.07	2	Reactor bajo de 2 a 6.
11.07	2	Van en picada a las 6.
11.10	1	trepando a las 12 h.
11.11	2	sobre la vertical.
11.12	1	aparentemente atajo sino.
11.12	2	reactor de 4/2 bajo.
11.15	1	reactor sobre la vertical
11.15	1	sobre la vertical hacia las 3 alto
11.16	1	3/3 sobre CIC.

27/5/82

HORA	PTO	
11.17	D	picada hacia las 12
11.17	D	vuelven a la 1
11.18	D	alejamiento por la 1
11.19	2	Reactor sobre la vertical
11.19	2	Se va hacia a las 3
11.20	10	12/10 fuerte explosión.
11.36	2	reactor alto hacia las 4
11.45	8	Explosión fuerte a las 10
11.54	2	11/2 reactor alto visto
11.54	8	8/1 alto reactor
11.59	1	reactor sobre la vertical oido.
11.59	2	1/4 oido alto Reactor
12.24	10	Reactor 9/3 oido alto.
12.25	3	8/4 dos reactores, altos estelando
12.40	2	9/3 estelando
12.40	D	en enlace con 11 y 12
12.50	10	fuerte explosión a las 3
12.52	3	reactor 3/12 estelando alto.
12.53	3	otro estelando 3/12 Reactor
13.12	8	8/5 pasante
13.12	8	Explosión a las 10
13.25	8	Reactor alto de 8/1
13.50	8	fuerte explosiones a las 12
13.57	7	Ruido de reactor a las 8 y tambaleo.
13.57	8	7/8 Reactor alto
14:00	10	8/4 reactor oido alto.
14:46.	3	explosión a las 6.
14:54	3	" a las 5
14 54	1	" a las 6
15:12½	9	9 a 2 alto
15:13	7	6 a 2 alto. 2 dos a
15:13	8	9 a 2 (2) dos alto
	10	8 a 2 sobre su vertical

9-4-312

27/5

Hs.	Pto.	Novedades
15:16	1	hacia los 3 oido alto.-
15:16	1	Objeción a los 12
15:18	2	a a 3 alto.
15:30	1	explosión sin determinar donde.-
15:32	3	" a las 6
16:23	10	oido visto palo de 8 a 2.
16:29	1	pasa 8. oido vajo.-
16:30	2	" oido 11 y 12
16:32	2	oido 2 reac que 12 a 6
16:32	1	" 2 " 12 a 6
16:33	3	sobre la vertical de delta. 1 (uno).-
16:33	1	se dirige para los 3.
16:33	10	react. oido de 12 a 6
16:34	3	orientado sobre la vertical. 1 (uno)
16:34	10	por los 9 en alejamiento.- 2 (dos)
16:35	T5	reactor muy alto que 2 a 7.
16:37	8	" alto que 2 a 8. (dos explosiones a las 9).-
16:37	10	expl. a las 9.-
16:38	10	" a las 9.-
16:39	8	react. que 8/5 muy bajo.-
16:39	7	exp. a las 11.-
16:40	10	" a las 9 lejanos.-
16:42	8	react. alto 8/1
16:42	7	mañana ya a las 11.
16:43	10	react. que 8 a 3 alto.-
16:44	T5.	" alto que 8 a 3.-
16:44	1	" a las 1 en alejamiento.-
16:44	2	9/3 alto.- reactor.-
16:46	2	reactor alejamiento por los 2.-
16:48	2	a las 6 del puesto reactor disparo.-
17:08.	7	entre 7 y 7 palo.-
17:12	11	reactor a las 11.-
17:12	11.	(Hiens no fue a sostenerlo).-
17:35	10	Turbo (controlado).
17:50	8	de 4 a 2 no identificado.

en carpeta 21/22 MAY

①

27/5/82.

Hora	Dsto.	Novedades
15:33	1	se estrello en la costa el reactor (muerto, el piloto se eyectó).-
15:42	2	reactor alto oido.
15:43	3	" " sobre su vertical.
15:43	2	" de (uno) 1 a 9. (alejamiento)
15:45	T5	de 2 a 8 oido. reactor.-
15:46	10	reactor de 4 a 10. alto.
15:47	8	reactor sobre su vertical, de 4 a 8/9 (alto).-
15:49	1	helicoptero punto a la 6. (propio).-
15:50	5	reactor sobre su vertical oido ~~de~~ a las 9.
15:54	2	" de 1 a 6 alto.-
15:55	1	hasta las 9 sobre la vertical dos
15:56	2	de 5 a 7 dos reactores.-
15:56	1	dos reactores de las 8. alto.-
15:57	10	de 3 virando a la izquierda. (propio tropa).-
15:58	T5	turbo de 3 a 9 alto.-
16:01	7	reactor de 7 a 9.- cierrando para las 6.
16:14	5	explosiones sobre tierra (7).-
16:19	2	Ruido de nova explosiva 11 (ruido de motor explosión 11).-
16:39	2	reactor alto. oido.-
16:39	T5	reactor alto a las 11 (oido).-
~~[illegible]~~	2	(16:40hs). alejamiento por la 1.-
16:42	10	reactor de 4 a 9 alto (oido).-
16:44	5	a las 7 explosiones 20 km aproximado.-
16:45	7	reactor visto de 11 a 9.- alto.-
16:52	2	reactores dos alejamiento por la 1.
17:07	~~[illegible]~~ 2	polo el mismo de siempre 11 (negro).-
17:08	10	9 turbo o reactor alto
17:09	8	a las 2. dos turbos pl. tropa.
17:09	5	Hay dos golpeos.-
17:13	7	ruidos reactor alto. (pucara Aro).
17:14	2	6 turbo reactor (pucara Aro).
17:17	5	de 8 a 3 reactor.
17:20	2	reactor de 11 a 2. altos.- (se aleja por la 1.).-
17:28	5	explosiones a las 8 (repetido.).
17:35	5	a las 3 (un camino se pierde en la raíz tierra del pasillo.).-

27/5/82.

HORA	PTO	novedades.
17:40	2	Pala oido 6/7 de su posición.-
17:40	1	" " 8.-
17:40	3	oido entre 6 y 7.-
17:41	5	oido " 6 y 5.-
17:41	10	9/~~10~~3 controlado.-
17:42	3	tiro alto a las 6.-
18:01	2	oido a las 6.-
18:20	8	expl. a las 9.-
18:21	7	" a las 10.-
18:22	2	9 y 10 expl. muy lejos.-
18:23	7	prosiguen a las 10 en forma intermitente.-
18:35	7	explosiones a las 10.-
18:36	8	fuerte bombardeo a las 9.- pero es nuestro.-
19:11	10	bajo oido a las 10.-
19:12	1	6 1/2 luz sobre pagina.-
19:18	1	7 a 1 luces muy altas. como satelite pero son reactores.-
19:29	7	continuan las explosiones en 9 y 10.-
19:30	7	entre 9 y 10 un pozo muy lejos.-
19:40	7	un pozo muy cerca entre 9 y 10.-
20.02	8	a las 5 Ruido de motor parecido a los pucará
20.06	8	Ruido de motor se desplaza de 5/6 hacia el canal
20.07	1	a las 2 perfil motriz.
20.40	T5	pala a las 5 de su posición.
20.46	T5	Giro antes de llegar_ retorno por las 7
20.46	10	2/8 pala roja.
20.50	10	pala oido bajo de 2/8
20.52	1	Ruido a motor a las 2.
20.54	7	Ruido de motor.- pala
20.54	8	Ruido de motor. perfil pala.
20.55	3	Ruido de motor detal a las 6.
20.55	2	no escucho ni veo nada
21.00	2	Ruido de motor pesado a las 4.-
21.13	8	5/6 Ruido de motor tenido.
21.16	2.	7/8 pala oido bajo lejano.-

9-4-314

HORA	PTO	
2240	8	Explosiones a las 3
2240	7	Explosiones a las 3/10
2243	8	Explosiones a las 3
23.35	1	Explosión fuerte a las 7.
23.42	7	1/2 Bengalas y señales de luz en tierra.
23.50	D	Explosión muy fuerte a las 6
23.55	10	Sobre la costa cañoneo naval
23.55	1	7 1/2 cañoneo naval
2356	1	aparentemente un solo delfín.
2358	10	foto a las 5 1/2 delfín cañoneando. 28/5.
0007	10	5 1/2 fueron reglando a las 3, a la altura del camino hacia norte.
0008	D	a las 6, humo negro.
0010	1	cañoneo a las 6.
0011	D	a la 1, una gran luz roja
0015	1	a las 7 1/2 muy roja que parecía a verde.
0016	D	como un farol que se balancea.
0018	10	luces a las 5 1/2.
0018	1	sigue el cañoneo a las 7 1/2, luz ha desaparecido.
0021	7	Explosiones entre 3/10 mido reporta que no son nuestras
0028	10	Continuan explosiones 5 1/2, el bacón tira luz a las 6 y el
0030	10	delfín está 5 1/2.
0045	10	Punto rien no visualiza alcance.
0059	10	Bengala en dirección al delfín.
0110	10	Bengala a las 3 de su posición.
0125	1	a las 8 bengala, sobre la ciudad
0125	D	rio como 3 bengalas arriba de la ciudad.
0127	1	8 otra bengala
0130	10	no se mas al delfín.
0130	2	Explosión muy fuerte a las 2.
0135	10	el delfín estaría en las 4.
0140	10	no lo ven pero lo escuchan.
0200	D	Bengalas sobre su posición.
0200	D	Bengalas.
0313	D	no tiene contacto con el dos, el ultimo fué en el bombardeo

28/5/82

03.15	8	Explosiones a las 9
03.17	7	Explosiones a las 19
03.35	8	9/10 continuan las explosiones.-
04.56	7	9/10 explosiones lejanas
0620	7	Fuego naval sobre NIDO.-
0621	7	9/10 el fuego.- y NIDO pregunta si se delfin y dice que no.-
0630	7	9/10 Dos fragatas acercadas de 5 km.
0635	7	9/10 Serie interminables de lanchas.-
0633	2	Explosión a las 5 de puesto!
08:31	1	ruido a reactor.
08:48	7	dos pelas identificado punto a esta (Pto. ARG).-
09:04	7	S/N no hay nada (DELFIN).-
09:24	8	S/N no hay nada.
10:11	7	en a las 8 se le efectuo un disparo a un "DUCKER" y
10:20	7	no lo tocaron pero muy cerca (desde tierra).-
10:20	7	Se presume de 20 o 30 MM no sabe desde donde si desde lo costa propio o al frente.-
10:21	7	reactor sobre vertical 11 a 2. alto.-
10:22	7	" de 7 a 1 oidos.-
10:27	1	sobre la vertical alto oido reactor.-
10:36	10	pela vaja (IDENTIFICADO).-
10:37	7	muy alto de 11 a 2 reactor.-
10.54	7	" " " 9 a 11 "
10:58	10	de 9 a 3 alto reactor.-
10:58	1	hacia las 3 oido.-
10:59	2	de 9 a 3 oido.- alto.-
10:59	2	en alejamiento por las 2. alto.
11:03	11	S/N no vio el delfin y ahora vio una gran llamarada a 12.- 3 reactores alto con punto 12. a DARWIN
11:04	7	reactores punto a DARWIN.- altos.- dos.
11:05	7	" dos bajo de 8 a 4.
11:09	10	2 reactor bajo de 9 a 3.
11:09	10	explosion hacia las 12
11:10	2	" muy fuerte a las 7 lejos.-

9-4-315

28/5.-

NOVEDADES

Hs.	Dsto.	
11:12	2	2 y 3 dos reactores.-
11:12	2	11 a 1 en alejamientos.-
11:13	3	sobre la vertical oido reactores.-
11:25	7	serca de los polos. dirección a DELPHIN y escucha pretonaciones.-
11:30	7	4 polos identif. con destinos a esta, la explosiones que es mas lejos.-
11:31	8	serca del puesto oido polo.-
11:34	10	polo de 9 a 3 oido propio.-
11:39	10	Turto bajo de 3 a 9.
11:41	7	ruido de polo entre los 9 y 10.- identificado.-
11:43	7	dos polo identificado con rumbo a esta.-
11:46	1	polo a las 8 (identificado).-
11:47	2	" oido "
11:47	7	explosiones a las 10.-
11:48	8	ruido de turto y polo.- no puede decir donde-
11:49	2	ruido de polo 8, escucho bien pero no sabe donde-
11:50	10	dos polos de 9 a 3.-
11:50	7	Rucora regresan de NIDO para esta.-
11:57	7	dos " con destino a esta.-
11:58	10	dos polos de 9 a 3.
13:25	2	de 3 a 7 oido.
13:26	3	reactor sobre la vertical de DECTS. bajo
14:35	1	7. impactos.- a 1000 o 1500 mts
14:46	7	Reactor sobre su vertical. (Perdido)
14:50	7	11.3 reactor en descenso. (oido).-
14:50	8	7.1 bajo reactor. (oido).-
14:53	1	Reactor a alto oido
14:53	2	1.4 Reactor bajo visto grup ϕ 5.6.-
14:55	2	6.8 Reactor alto.-
15:30	7	exp. a los 10.-
15:36	1	5 impacto.-
15:36	1	Sobre vertical reactor.-
15:37	2	exp. 6. Reactor bajo.-
15:40	2	3 reactor en alejamiento.-
15:42	2	1.6 reactor oido.-

_. NOVEDADES. _ 28-05-82

16:08	10	S/N entre los 7.4 sobre horizonte. _
16:10	2	2.4 Reactores (OIDO). _
16:14	1	6. " muy alto (OIDO). _
16:15	1	7. humo (CONTROLADO). _
16:20	8	9.10 fuertes exp. (OIDO). _
16:21	1	2.6 Reactores alto (OIDO). _
16:21	9	11.1 Reactores " (OIDO). _
16:22	10	3.9 Reactor bajo, visto y oido (PROPIO). _
16:26	1	8. bomba con retardo. _
16:26	2	6. exp. oido muy fuerte. _
16:35	T5	pide información sobre un polo que se enc. cerca del Pto. _
6:37	1	8 exp. fuerte. _
6:37	2	6 " fuerte lejano. _
6:38	10	9.3 reactor bajo (VISTO) (CONTROLADO)
6:46	2	6 exp fuerte (OIDO). _
16:46	1	7 exp. muy fuerte (OIDO). _
16:48	1	exp. no puede determinar lugar. _
16:55	1	6 exp. lejos. _
17:03	2	7 polo lejos (OIDO). _
17:15	2	2 exp. (OIDO)
17:26	10	9.3 polos no identif.
17:28	2	8 polos cerca (OIDO). _
17:38	2	8 polo (OIDO). _
17:43	10	9.3 polo (OIDO). _
17:44	T5	5.4 polo, pregunto si está identificado. _ (AFIRMA).
17:58	T5	3. una luz y a los 5 otro, los famosos del DT. _
17:58	7	10 exp. (OIDO). _
18:07	2	7 exp. cantidad dos muy fuerte. _ (OIDO). _
18:07	1	AFIRMA exp. del pto 2. _
18:20	7	9p polo muy bajo. _
18:24	7	continua polo donde nuestro. _
18:37	3	6 turbo (OIDO). _
18:49	T5	2 observa la luz mala pequeña, estrella no puede ser, por que por debajo las nubes. _

x 9-4-316

HS	PSTO	_. NOVEDADES. _ 28-05-82
21:08	2	entre 9 y 10 cree oir un pelo. enemigo.-
21:12	2	" 9 y 10 puede tener un movimiento pero muy leve (pslr)
21:15	2	no lo escucho mas.-
22:34	DELTA	7½ Tenemos la luz baja y sube.
22:36	"	no se ve mas.- (desaparecio.-)
22:41	"	en dirección a la luz de recien un resplandor grande posible reengala.-
22:53	"	luz a la 9½ del puesto. pequeña.

29/5/82.

01:56	1	a las 6 luz fuerte.
02:03	1	" " " " baja la intencidad y se torna rojiza.
07:09.	2	pala oido alas 10 alto.
07:22	2	" perdido.
08:24	2	2.6 Reactor bajo (oido)
08:27	2	12 numero .-
08:43	T5	9 pala (propio).-
08:45	2	Reactor oido de 12.11
09:02	C.D	" alto dando multa sobre 7.-
09:06	10	9.3 Reactor alto (oido).-
09:13	1	5 Reactor alto.- aparente de 5.2.-
09:14	2	9.4 Reactor " (oido).-
09:19	1	5 impacto a 2.000 hts de altura un humo raro.-
09:19	2	exp. a los 2.-
09:19	1	7 reactor oido muy lejos.-
09:20	3	6 oido dos exp. fuertes.-
09:25	8	6.12 Reactor alto (oido).-
09:25	3	6. pala.-
09:34	2	12.8 Reactor alto oido.- QRF (11).-
09:38	7	Reactor a gran altura hacia NIDO.-
09:44	1	5.6 impactos (oido).-
09:46	8	7.2 Reactor alto (oido).-
09:48	1	8.2 " " (oido).-
09:53	2	4 Reactor alto (oido)
09:54	1	10 " "

en campaña 27/28 MAY

x

CIC HLV

HS	PESTO	NOVEDADES	28-05-82
21:08	2	entre 9 y 10 cree oir un pulso. Enemigo.-	
21:12	2	" 9 y 10 puede tener un movimiento pero muy leve (pulso)	
21:15	2	no lo escucho mas.-	
22:34	DESTO	7½ tenemos la luz baja y arriba.	
22:36	"	no se ve mas.- (desaparecio.-)	
22:41	"	en dirección a la luz de pecion un resplandor grande posible venga la.-	
22:53	"	luz a la 9½ del puesto. pequeño.	
			29/5/82.
01:56	2	a las 6 luz fuerte.	
02:03	1	" " " baja la intensidad y se torna rojiza.	
07:09.	2	pulso oido a las 10 alto.	
07:22	2	" perdido.	
08:24	2	2.6 Reactor bajo (oido)	
08:27	2	12 numero.-	
08:43	75	9 pulso (nuevo).-	
08:45	2	Reactor oido de 12.11	
09:02	CD	" alto dando vuelta sobre 7.-	
09:06	10	9.3 Reactor alto (oido).-	
09:13	1	5 Reactor alto.- aparente de 5.2.-	
09:14	2	9.4 Reactor " (oido).-	
09:19	1	5 impacto a 2000 hts de altura un hueco raro.-	
09:19	2	exp. a los 2.-	
09:19	1	7 reactor oido muy lejos.-	
09:20	3	6 oido dos exp. fuertes.-	
09:25	8	6.12 Reactor alto (oido).-	
09:25	3	6. pulso.-	
09:34	2	12.8 Reactor alto oido.- QRF (11).-	
09:38	7	Reactor a gran altura hacia NIDO.-	
09:44	1	5.6 impactos (oido).-	
09:46	8	7.2 Reactor alto (oido).-	
09:48	1	8.2 " " (oido).-	
09:53	2	4 Reactor alto (oido)	
09:54	1	10 " "	

4

-NOVEDADES- 99-0582

Hs.	PTO	
09:55	2	Reactor alto virando hacia las 11.-
09:55	CD	Reactor alto sobre vertical.-
10:00	7	2.6 Reactor a gran altura.-
10:15	7	7.4 Reactores rotando sobre Pto.-
10:15	2	3 impactos (OIDOS)
10:16	3	6 impactos escuchados.-
10:26.	1	1 impacto. (6).-
10:27	7	10pl Reactores (2).-
10:30	2	EXPLOSIÓN DE DS 11.-
10:30	8	7.2 REACTORES ALTO OIDO.-
10:40	7	9.3 " " .-
10:53	2	11.9 " " " .-
10:55	1	5 impactos (OIDO).-
10:55	2	6 exp. fuerte (OIDO).-
11:19	2	11.8 reactor alto.-
11:20	2	12. " " en alejamiento.-
11:22	1	6 " " 7 rumbo.-
11:23	75	7. rumbo.-
11:25	C.D	sobre muestra vertical, no lo ve.-
11:26	1	impactos a las 4.
11:27	2	6 exp. muy fuerte, un reactor sobre vertical (VISTO).-
11:28	3	6 " " " (OIDO).-
11:31	3	11.2 reactor alto
11:32	2	9.12 "
11:32	1	sobre vertical hacia las 12
11:32	2	VISTO rumbo 11
11:33	1	reactor hacia las 5.-
11:34	2	6 " alto (VISTO).-
11:55	1	4 impacto en agua o tierra.-
11:56	2	2.6 reactores alto (OIDO).-
11:56	C.D	estan con rumbo a los 7.-
12:00	2	2.8 reactor alto (OIDO).-
12:00	1	2.7 " " (OIDO).-
12:01	2	rumbo 6.-
	2	fuego de artillería a los 6

P-4-318

NOVEDADES

H.	Psto	
12:01	2	exp. 5
12:02	1	reactor entrando por la 7.-
12:02	1	sobre vertical, antiaereo a los 6.-
12:02	5	pelos enemigos en tono.-
12:03	5	muchisimos tortugas y varios pelos.-
12:03	2	5 mar en humo, muy exp. y se perdio.-
12:08	5	tiene un pelo y tortugas que se acercan, ellos tratan de acercarse a un pueblo.-
12:33	3	2.3 reactores altos ODO.-
12:34	2	10.2 " " " .-
12:42	1	5 exp. sobre terreno.-
12:50	1	Reactor sobre vertical, oponente a los 11.-
12:51	1	se dirige hacia los 7.-
12:55	1	6 ½ explosion.-
12:56	CD	400 mts de nuestra posicion.-
12:56	CD	10.2 reactor muy alto.-
12:57	8	7.3 " " " .-
13:14	2	12. Reactor en acercamiento: (OIDO).-
13:24	1	ruido de reactor (OIDO).-
13:24	2	Reactor sobre vertical (R) 8 (OIDO).-
13:24	3	" " " (R) 12 (OIDO).-
13:26	1	4 dos reactores se estan abriendo.-
13:26	2	12.6 reactores.-
13:27	1	6 dos exp.-
13:27	2	7.5 reactores alto.-
13:28	1	Sobre vertical alto.-
13:28	CD	" " " .-
13:30	1	3 Reactor (OIDO).- se acercan
13:31	2	5.6 " alto (OIDO)
13:31	1	solicudo hacia (12)
13:32	2	5.8 Reactores unos de uno.-
13:32	1	10 girando (OIDO). oponente hacia los (6)
13:34	1	8 reactores (OIDO)
13:40	1	6.7 disparos de antiaereo.-
13:40	2	2.1 reactor alto ODO.-

Hs.	Pto	29-05-82
14.01	1	Reactor sobre vertical
14.02	2	1/5 Reactor
14.02	2	Explosión a las 6
14.13	7	problemas en el puesto, se le van las ovejas al puesto-
14.17	TS	a las 6 - pala
14.18	2	pala oido a las 8/9 de la posición
14.21	1	impacto a las 6.
14.26	1	Reactor a las 8 oido.
14.36	7	hizo contacto con una patrulla, pregunte si le van a hacer- son 1 sutof 2 soldados.
1438	7	reactor muy alto de 7/1 -
1440	8	7/6 Reactor
1440	2	8/5 Reactor
1440	1	12/11 Reactores bajos, rozante - varios -
1441	TS	muy bajos sobre ellos -
14.46	2	de 8/2 en alejamiento muy bajo. se perdio a las 2
14.49	TS	muy bajo hacia las 9.
14.53	2	pala oido bajos
15.00	2	Reactor en la vertical Rumbo 8
15.01	3	reactor alto en alejamiento por las 12.
15.15	8	7/3 2 reactores muy alto -
15.23	10	Puesto sin novedad,
15.24	1	reactor sobre vertical
15.24	2	8/2 Reactor alto -
15.25	1	Reactor visto estelando hacia las 5.
15.26	1	6 rumbo hacia las 8
15.28	7	2/9 reactor alto
15.29	2	Explosiones a las 6. fuego de artilleria.
15.43	7	Tortugas a 5 km del puesto, un grupo hacia las 3 y otro a las 12
15.53	7	tiene 1 alferez y 2 soldados y dos grupos uno a las 3 y otro a las 12 de dos a tres personas -
1555	8	8/2 dos reactores altos.
1556	10	8/3 dos estelando
	2	3/6 reactor alto oido

7-4-319

1559	1	Reactor 2 estelando
1559	D	Reactores altos estelando
1600	2	alejamiento de 3 1/2 a 4
1601	TS	Reactor oido hayo de 4/5 –
1604	8	2/9 reactor alto
1606	7	1/9 reactores muy alto.
1615	7	tuvo contacto, con patrulla, han combatido, fajeron un Harrier – 2 helicopteros, segun lo que oyo – ayer todo el dia –
1629	5	a las 6 pala propio –
1630	7	10/2 reactor alto.
1630	8	9/2 reactor alto
1631	10	10/5 reactor alto estelando.
1643	2	pala lejano
17.00	2	8/9 pala cada vez mas fuerte –
17.28	1	Disparos de antiaerea a las 5.
1730	2	pala a las 7, oido –
18.00	1	Explosion a las 6 aproximada
18.09	2	pala a las 8 oido lejos.
1810	TS	pregunta si hay un pala propio cerca de su puesto.
1813	10	Ruido de pala –
1816	1	Bengalas detras de los cerros a las 8/9 –
1817	1	pala a las 7/8 Ruido –
18.26	7	bengala a las 2 –
19:50	10	luz roja – entre 4.5
20:04	1	4. con los lentes observo una luz sin ellos no. –
21:45	1	Exp. 6 sobre tierra. –
22:00	TS	7.8 luz roja, verde, amarillo. –
22:05	7	estoy bien siguen observando la patrulla. –
22:39	1	7 exp. dos (ruido)
22:52	1	6 exp.
22:54	1	6 exp. +1
22:55	1	exp. pista constantes.
23:20	CD	sobre aeropuerto luz aparentemente parece ser un helicóptero. –

29-05-82

23:40	CD	la luz está perpendicular y cambia de color continuamente. –
12:00	T5	disparos de MAS.

30-05-82

00:55	2	exp. a los 6. – bombardeo naval o cañoneo. –
00:57	1	exp. a los 6 en el agua. –
00:58	1	exp. a los 8. –
01:03	CD	3 luz muy fuerte. –
01:04	1	luz sobre aeródromo. –
01:45	1	exp. 6. –
01:45	1	fogonazo 7 muy cerca. –
01:46	1	a la altura de MS fogonazo muy lejos. –
01:48	1	aparente delfines 5 1/2, 6
01:50	CD	exp. a los 3. –
01:51	CD	6 1/2 hay una cosa con luz. –
01:59	1	6 luces prendidas (dos) solo vistas con biónicos. –
04:05		cañoneo naval. –
06:35	1	4 luz sobre el faro. –
07:50	T5	3 luz observa. –
08.14	2	1/8 reactor alto oido
08.15	1	en la vertical oido
08.15	2	saliendo por el 6
08.15	10	5/9 reactor alto oido
08.27	2	5 1/2/6 Explosión
08.30	3	pala oido a las 6.
08.30	2	pala oido lejos a las 7.
08.32	7	7/8 se encuentra el personal, tienen manchas para que lo ilumiquen. son un alferez y 2 soldados.
08.35	1	9/2 pala oido, identificado
0840	2	pala oido a las 7 mas cerca de la posición. –
0840	7	pala a las 7 oido
0845	10	oido de 9/3 dos reactores altos.
0846	1	9/5 alto oido
0846	2	reactor alto oido sobre la vertical
0847	2	en alejamiento por las 3

9-7-320

HORA	PTO	
0848	TS	pala oido a las 6.
0904	TS	Rasante de 9/3 volvio por 3/9
0904	3	Reactor bajo
0905	2	Reactor mediana altura
0905	1	Reactor ametrallando la punta cerca del puesto.
0905	C	Explosión a las 6
0906	2	2 Reactores muy bajos
0906	1	van hacia las 3
0907	TS	Tiro entrando por las 2, sobre la vertical bajo.
0908	TS	estan atacando al TS, en las posiciones.
0908	1	explosión a las 9
0909	TS	Reactor. van hacia las 1
0910	TS	abandona el puesto, está siendo atacado.
0911	2	atacaron el puesto S/N
0912	1	Rasante, bombardean el puesto. y ametrallan. abandona el puesto.
0915	2	mediana altura por las 2, Reactores
0915	10	9/5 Reactor muy alto.
0916	2	se van con rumbo a las 12.
0920	2	Explosiones fuertes a las 8
0934	D	aparece TS, se le dice que mantenga posición y mande novedades
0935	TS	mantiene la posición, enseguida pasa novedades.
0939	10	Reactor estrellando de 9/4
0940	10	2 reactores estrellando de 3/4.
0943	1	Personal de ejercito informa que tiene heridos graves, no puede salir por otro eje
0944	D	sobre vertical alto reactor.
0944	2	explosiones a las 5/6 de su posición. las escucha lejos.
0945	1	informa que cambiaron de posición
0945	10	reactores de 2/8 altos.
0948	TS	le han bombardeado los morteros, que todavia no tienen novedades
0950	10	Reactor alto de 9/2.
1030	TS	sin novedades de personal, 1 se le/ con problema cardiaco desde anoche tiene medio cuerpo paralizado
1031	2	Pala a las 7 cerca.
1034	2	Cortina de humo a las 7, sobre el 1, escuchan fuego de arti
	7	el pala va hacia el puesto, preguntan si abandona el puesto

1037	2	veen cohetes cayendo desde el aire, hacia las 7 de el
1038	7	Se quedan en la posición.
1040	1	no se nada, está en la punta del cerro.
1041	2	Disparos de artillería a las 7.
1042	TS	evacuado el personal (la patrulla)
1044	2	los cohetes fueron lanzados desde el aire hacia las 7 de la posición en ese lugar hay intenso fuego de artillería en el radial 8
1045	7	Dos reactores muy altos hacia esta posición.
1045	10	7/1 Reactores estelando.
1046	1	a las 8 pala
1050	3	Bombardeo, disparo de artillería entre las 6/7.
1054	1	Salio el pala, hacia las 12, está girando hacia las 5.
1055	TS	pala a las 6
1100	10	las explosiones fueron a las 11 de su posición dase 10 m.
1101	7	Entre las 2/3 explosión.
1115	7	Reactor muy alto de 7/2
1116	10	Reactor muy alto.
1126	1	Sobre la vertical alto
1126	2	reactor alto oido de 4/5
1127	10	Reactor muy alto.
1129	TS	entrando por las 3 atras de un cerro
1132	7	Reactor de 3/11, está interferido por un canal inglés.
1136	7	Sobre radial 10 tiene tortugas
1138	1	Reactor en la vertical oido.
1139	2	Reactor de 3/8 alto oido.
1140	TS	entro por el dos, muy alto
1140	7	8/2 muy alto
1140	10	Reactor muy alto de 8/2
1142	8	Reactor alto de 8/2
1143	7	Reactores de 8/2
1148	2	De 11/1 en alejamiento
1155	10	Reactor bajo, Rumbo 7/8 sobre el mar
1156	2	Reactor oido a las 2.
1157	2	Reactor alto oido, Rumbo 8 sobre la vertical
1158	2	orbitan en la vertical 2 o mas reactores.

1200	7	Reactor alto estellando
1200	10	Reactor alto de 3/11
1200	2	Salieron por las 2 cuatro en total
1200	8	2/9 Reactor alto
1200	2	Vienen entrando por las 2 son 4 reactores
1201	2	van a entrar cargado de 2/7
1201	10	Reactor de 8/3 alto
1204	2	1 viene en descenso saliendo por las 6.
1205	10	de 6 a 12 rasante
1205	2	en picada hacia la posición
1208	1	reactor de 11/3 estelando
1208	2	entrando por las 6
1209	2	salen por las 3 del 2.
1210	10	explosion hacia las 8 del puesto.
1210	2	saliendo por las 6 del 2.
1212	2	saliendo por las 6 en descenso
1212	1	reactor a las 6 estelando
1213	7	reactores de 9/2
1213	2	Vienen en picada por las 6
1214	1	reactor en la vertical
1215	10	reactor de 2/9 alto.
1215	10	Rumbo 12 alto
1216	1	de 12 a 6 y 6/12 picando
1216	1	dos estelando a las 3 son 4 en total
1217	1	reactor girando de 12/6
1218	1	reactores estelando de 12/6
1220	2	dos descendieron y se perdieron.
1220	1	dos impactos a las 5.
1221	1	estelando hacia las 1
1222	2	saliendo por las 8
1225	1	reactor en la vertical oido.
1225	2	7/5 reactor bajo.
1235	8	Reactor alto de 9/8
1236	7	12/3 reactor muy alto
1237	10	7/2 reactor alto

30/5/82

1238	1	Reactor en la vertical.
1239	2	reactor a las 8
1240	2	de 11/3 y de 4/6
1380	2	explosiones a las 6 de la posición.
1354	2	2/3 reactor alto oido
1406	2	Reactor alto oido sector de las 11
1407	2	10/8 y tronando lejos un reactor.
1415	1	2 explosiones a las 6
1416	2	pala oido entre las 6 1/2/3 de su posición.
1422	10	entre las 2/3 reactor.
14:23	10	se sale s sur estelando
14:24	2	de 8 a 2 alto "
14:25	1	reactor sobre la vertical.
14:25	1	" hacia las cuatro giro a las 3.
14:25	1	" a las 12.
14:26	1	alejandose a la 1
14:26	10	estelando sobre la vertical.
14:28	2	una emisora en inglés se mete en frecuencia.
14:39	2	de 4 a 6 rojo reactor.
14:41	DELTA	se alejo a las 6 y retoma nuestros espaldas.
14:42	2	de 3 a 5 alto. reactor.
14:42	1	girando a las 5.
14:42	2	" a la 6.
14:43	2	de 11 a 8 alto oido. en picada.
14:44	2	cumulo a la 5.
14:45	1	se desvio a la 3
14:45	DEL	" " mas cerrado a las 4.
14:46	1	imposible de efectuar disparo muy alto.
15:02	1	sale F/S por instalación.
15:03	9	el un soldado oido, estan en pto Leis dejo un soldado con el equipo, pidio un equipo que tenia la gente del pueblo y salio al aire.
15:14	2	reactor alto oido de 10 a 6.

30/5/82

15:15	2	6 a 4 reactor bajo.
15:15	2	Q 2F. por las 5.
15:20	10	12 a 6 pasante
15:20	2	se alejan.
15:21	2	8 reactores se mantiene 7 pero cada lejos.
15:22	10	con dirección a los 10 de la posición.
15:2	2	reactor de 8 a 6 imp. 2 a 8
15:23	10	que 7 a 8 km. radial 10.
15:23	9	no vio ni tortugas ni ventilador.
15:23	2	pbs explosión en el pico humo negro. (grande)
15:25	2	alto de 8 a 9 cada reactor.
15:26	10	entrando por los 10 pasante.
15:28	9	9 alto cada reactor.
15:30	2	9 a 7 alto cada reactor
15:30	1	cada alto de 9 a 7.
15:31	1	alto visto a las 3 a estelando
15:32	10	hacia el este Q 2F, alto.
15:32	10	tiene un reactor bajo.
15:32	2	pasante por los 4.
15:32	10	haciendo por 10.
15:33	2	reactor bajando y en picada. a la te
15:33	3	que 9 a 4 alto se aleja.
15:35	2	de cuatro 4 a 6
15:35	1	2 reactor en picada a las 6.
15:37	2	2 " se han unido de 4 a 5 para la costa.
15:44	2	que 11 a 8 alto cada. otro a las 1 en alejamiento.
15:47	TS	~~que~~ reitero pedido (dos para evacuar)
16:01	2	de 1 a 4, 2 reactores altos.
16:02	1	dos reactores sobre la vertical alto.
16:03	7	exp. 9 cerca dos puntos.
16:03	2	4 a 6 react. alto cada.
16:03	8	exp. a las 9.
16:06	10	quedado sobre la vertical. de 8 a 9.
16:06	PERM	escucha a las 7
~~16:07~~	~~2~~	~~8 9 a 3 alto~~
16:07	8	de 3 a 9.

30/5/82

NOVEDADES

11:15	1	no visualizan defin, los exp. son a los 8 dictros del cerro.-
11:31	2	1.3 reactor alto, hacia los 3 en alejamiento.-
11:44	10	s/n se acabaron los confites.-
12:10	2	2.8 reactor a mediano alturas.-
12:45	10	exp. a los 9.-
13:05	10	dos palos a los 9, no identificados (ENEMIGOS) rumbo 9.10
13:13	1	disparos de cañon a los 7 (0120).-
13:13	2	" " " " " 8 (0120).-
13:21	10	palos a los 9.- (0120)
13:24	1	los vecinos escucharon disparos de FAL a los 10.-
13:25	10	los tiros, se efectuan por tortugas de 9.12.-
13:55	10	palos a los 9. (0120).- rumbo en que se dirige no lo tiene.-
14.02	10	pala a las 9, 3 y 4, transportando materiales, fue visto por la gente de EA
14.20	D	sin contacto con el 7, 8 y 10
14.22	D	en contacto con el 7, el 8 repetidor reactores.
14.29	8	oido reactor muy alto.-
14.34	8	reactor de 3 a 5 rasante, (3)
14.35	7	reactor rasante de 3 a 9
14.36	7	estan tomando rasante sobre la posición
14.37	1	rasante desplazandose hacia el norte, ~~hacia~~ pala.-
14.40	7	saliendo rasante, cayendo zona.-
14.40	1	cayendo cruzó a los 6. pala al este yendo hacia los 3.
14.41	D	piloto eyectado a las 5
14.43	1	piloto eyectado cayendo a los 6.
14.44	1	cae en el agua a los 6.
15.06	1	posible pucará de 6/5
15.08	2	oido pala a las 6.
15.09	1	pala, 5/7
15.10	1	a las 6 mas adentro pala.
15.35	10	solicita informe acerca de un tanto a las 3, de su posición.-
15.36	7	reactor muy alto 10/2.-
1620	2	reactor alto en alejamiento de 11/1
1710	10	pala de 10/11, para el lado de mano.
1710	1	Bengalas a los 7

9-4-323

Hora	Pto	
1807	1	a las 8 luz blanca, grande visto del cerro.
1813	1	a las 8 luz blanca. en el cerro.
1830	1	luz blanca a las 6, aparente sobre el terreno, se apaga.
1830	1	luz blanca a las 8 1/2 sobre terreno.
1834	1	luz blanca a las 8 1/2 sobre terreno.
1835	1	luz blanca a las 8.
1837	1	a las 8 luz blanca, sobre la montaña muy fuerte.
1853	1	ligeramente luz a las 6. aumenta y disminuye y se apaga.
1855	1	luz blanca a las 6.
1915	1	a las 6 aparente vehículo, muchas luces.
20.44	1	6 bengalas.
20.46		Sunque Poyn 130°8 millas bengala amarillo en dirección donde cayo el piloto.
20:55	1	bengalas a las 6 1/2.
21:10	7	3 luz como un buscap huellp.
21:14	1	8 bengalas.
21:26	2	1.3. reactor alto .. (0:00).
21:40	1	6 cañones
23:33	CD	fuego nocturno.
23:39	10	6 delfin.
23:47	CD	8 cañonco nocturno.
23:54	10	5 Dizzin, impactos a las 9.

2-06-82

02:10	10	2.3 bengalas. continuan
02:12	1	4.6 cañones (0:00)
02:14	1	5.6 "
02:35	CD	MIO sin comunicación.
09.25	2	reacto alto de 11/12 oido
09.55	7	pala se le aproxima al puesto. Radial 10, se alej a 12.
10.42	7	nuevamente el pala aproximandose por las 11, no produce hasta alejarse
11.16	2	Explosiones a las 8.
11.35	1	pala oido a las 8.
11.40	7	entre las 6/12 el movimiento del pala, como haciendo reconocimiento.

30/5/82

NOVEDADES

HORA	PTO.	
16:15	7	9 y 10 expl. hacia el lado de Nido.
16:22	2	1 a 9 reactor alto oido.
16:35	10	por reactores estelando de 9 a 12.
16:38	10	de 10 a 8 alto, oido.
16:39	2	rumbo a 7 dos reactores, alto.
16:39	2	alto rumbo 5
16:39	1	hacia la 4 del puesto, alto.
16:40	2	9 a 7 de 4 a 4/2.
16:49	2	3 a 5 (~~estelando~~) orrilando y otro a las 10.
16:50	7	de 11 a 3 reactor alto estelando.
16:51	1	10 a 2 reactores estelando.
16:52	3	Pala a los 6 oido.
16:52	1	estan sobre la vertical
16:53	10	reactor de 9 a 2 alto.
16:53	3	" a lo 6. "
16:53	2	" 9 a 3 "
16:53	T5	dos -1 cortos visto de 9 a 3.
16:54	2	" fila ~~de~~ para los tres cuatros en formación de dos.
16:54	1	dos de 11 y 3 - estelando.
16:56	2	se alejaron hacia las 3.
16:58	1	9 dos estelando alto.
16:59	1	uno de ellos se abrio a las 8.
17:00	1	estan girando a las 9.
17:00	2	sobre Dexis estelando.
17:01	2	por las 10 estelando.
17:01	10	dos estelando de 10 a 9 muy alto.
17:06	2	alto de 11 a 1 estelando.
17:07	T5	despejo el pala.
17:22	T5	entre 6 y 7 pala, no lo escucho nada
17:31	DEL.	se cambio de lugar, estoy en un lugar de la casa que le pienan las flies.
17:32	10	a las 9 explos. fuerte no sabe si es natal o cañoneo.
17:35	7	reactor oido de 8 a 2 alto.
17:34	10	continuan 9 (cañoneo) explosiones
17:37	8	oido de 7 a 3 reactor.

9-4-324

30/5/82

NOVEDADES

Hs.	Dto.	
17:41	10	8 a 2 alto. reactor.-
17:42	1	oido sobre la vertical alto.
17:42	2	reactor de 7 a 2 oido alto.-
17:55	1	8 pasa. oido.-
18:00	TS	a las 7 pasa:-
18:10	3	reactor sobre la vertical. alto:-
18:10	10	explosión a las 9.
18:13	3	orritando sobre la vertical.-
18:14	10	pasa oido a las 9.
19:00	7	de 9 a 7 muy alto oido reactor
19:01	8	sobre la vertical alto oido.- reactor:-
19:04	1	reactor sobre vertical alto:-
19:04	3	" oido alto:-
19:48.	10	ruido de pasa lejos a las 9.
20:05	10	3 y 4 ~~vol~~ una luz destegante alto-posible pasa:-
20:20	2	2 luz destegante roja y verde sobre la ciudad.-
20:21	10	~~a las~~ luz " blanca a las 2.
20:24	10	pasa oido a las 9
20.30	TS	no tiene novedad, sale a las 0000
20.40	10	pasa a las 9 muy proximo.
20.40	TS	pasa a las 7
20.55	10	9/10 van y vienen pasas varios.
21.40	2	cañoneo naval a las 12 del puesto.
21.40	10	pasa a las 9
21.41	2	ayudanadas de a tres disparos.
21.50	B	fuego de ametralladoras a las 8.-
22.03	10	Ruido de pasas que van y vienen.-
22.05	10	Tortugas propias a las 9 de el (pregunta)
2208	3	a las 3 cañoneo naval.-
2211	TS	fuego de morteros 7/8 al parecer propio.
2211	3	continuan fuego naval.-
2225	2	continuan hostigamiento naval a las 11.-
2228	3	fragatas y proyectiles a 200 mtros de la posición.
2231	TS	a las 7 ruido de pasa.-
2240	3	hace 10 m se acaba el hostigamiento naval.

en carpeta 31 MAY / 1 JUN

1042	2	pasa entre 9/10
1042	9	continua el cañoneo
1050	D	cañoneo a las 7.
1052	D	continuan el cañoneo de 7/8
1058	9	aparece sin novedad.
1055	3	necesita instrucciones. puesto que tiene el puesto, descuadrado.
1056	0	se le ordena al 3, que se alejen hacia el oeste
2300	D	se interrumpio la comunicación con el puesto 3 luego de dar se les las instrucciones.
0107	TS	sin novedad. DIA 31/6/82
0218	1	Explosión a las 6
0230	1	Explosión grande a las 6
0450	1	Explosión a las 12 cerca
0451	2	Explosión a las 6
0458	1	Dos explosiones fuertes a las 6
0532	2	10/2 reactores bajos.
0533	1	Explosión a las 6.
0533	D	En la Vertical reactores.
0535	10	2/3 reactor alto
0532	1	Explosión a las 6, escape a las 3 de reactores
0540	10	reactor alto 10/1
0540	1	reactor sobre la Vertical
0542	2	reactor de 3/9 bajos.
0542	2	alto pido a las 12.
0543	1	explosión a las 6, reactores a las 9.
0544	10	a las 2 luz, prende y apaga, proximidades de la ciudad.
0546	TS	reactor alto a las 9
0546	D	fuertes explosiones a las 3
0548	1	reactor sobre la Vertical
0548	D	Sobre la Vertical de delta.
0600	1	Reactor muy alto en la Vertical
0648	2	reactor alto de 10/12
08.57	2	" " pido de 12 a 2.
08.53	1	" sobre la vertical.
08.53	2	" solicitado " delta.

en carpeta 27/28 MAY

X

CIC MLV

TITLO	INDIC	PROCEDENCIA	DESTINO	OBS.	
C130	"TOCO"	CRU s/DATOS	MLV 2125	Trasbordo	
C130	"TOCO"	MLV 2150	CRU 2315	Trasbordo	
C130	"ACUARIO"	CRU s/DATOS	MLV 2210	Trasbordo	
C130	"ACUARIO"	MLV 2220	CRU 2345	Trasbordo	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

29/MAY/82

F28	LV PER	GRA 0048	MLV 0150	Trasbordo	X ARR
F28	LV PER	MLV 0215	GRA 0315	Trasbordo	X —
Helic	PINCHO ②	LOTE 0715	S. ISIDRO 0718	X COMBUST	X
		DEP. 0820	AL OESTE - FREC. 0827. ARR. 0920		X
	ZORRO.	DEP. HOSP. 0830.	PARA LA PROA - 10.30		X
	NAVI	ARR. 0920			X
F28	LV-MAC	GRA. → MLV.	ETD: 1400 - ETA 1530 -		
	NAUT	LOTE ~~1355~~	W		X
	MAYO 3	ARR 1505			X
	NAVY	LOTE 1619 DEP	W — C.N — S.I → LOTE		X
	PICHO 1	CV → W 1715			X
	TENIA	CV — W 1720 DEP			X
	~~ARR~~ UP	ARR 1755	DEP 1825		X

CIC MLU

1042	Z	pala entre 3/10
1042	3	continua el cañoneo
1050	D	cañoneo a las 7.
10.52	D	continuan el cañoneo de 7/8
10.54	9	aparecio sin novedad.
10.55	3	necesita instrucciones. puesto que tiene el puesto, descubierto.
10.56	0	se le ordena al 3, que se alejen hacia, el oeste
2300	D	se interrumpio la comunicación, con el puesto 3 luego de dar selen las instrucciones.
0107	TS	sin novedad. DIA 31/6/82
0218	1	Explosión a las 6
0230	1	Explosión grande a las 6
0450	1	Explosión a las 12 cerca
0451	2	Explosión a las 6
0458	1	Dos explosiones fuertes a las 6
0532	2	10/2 reactores bajos.
0533	1	Explosión a las 6.
0533	D	En la vertical reactores.
0535	10	2/3 reactor alto
0537	1	Explosión a las 6, escape a las 3 de reactores
0540	10	reactor alto 10/1
0540	1	reactor sobre la vertical
0542	2	reactor de 3/9 bajos.
0542	2	alto oido a las 12.
0543	1	explosión a las 6, reactores a las 3.
0544	10	a las 2 luz, prende y apaga, proximidades de la ciudad.
0546	TS	reactor alto a las 3
0546	D	fuertes explosiones a las 3
0548	1	reactor sobre la vertical.
0548	D	Sobre la vertical de delta.
0600	1	Reactor muy alto en la vertical
0648	2	reactor alto de 10/12
08.57	2	" " oido de 12 a 2.
08.53	1	" sobre la vertical.-
08.53	2	" saliendo " delta.

9-4-327

21/5/82

09:03	2	de 11 a 6. reactor.
09:03	2	de son tres reactores. uno a 11 a 8.-
09:10	2	por el norte reactor bajo.-
09:18	75	paso por las 8 del 1 y fue atacado no pudo ser alertado por no tener baterías, no tiene novedad de personal.-
09:42	10	a las 9 del puesto explosiones.-
10:16	2	reactor de 2 a 8 alto.-
10:23	2	" alto para 2 ciclo.-
10:24	10	4 expl. a las 10.-
10:26	2	expl. a las 6 aproxima
10:26	2	cañoneo a las 6.-
10:28	10	10 disparos no aprecia si son de armas pesadas, es
10:44		posible marcar movimientos de polo.-
10:44	10	muy alto sobre la vertical.-
10:44	10	" de 5 a 7.-
10:46	8	3 a 7 reactor alto.-
10:46	7	alto de 2 a 10.-
10:47	10	s2 dos reactores de 10 a 2.
10:48	D.	cerca explosión.-
11:14	7	2 react. de 10 a 2 sobre la vertical.-
11:15	10	reactor de 3 a 9 alto
11:15	2	reactor 8 a 3 " visto.
11:15	2	fuego de art. 7 y 8.-
11:17	10	reactor de 9 a 3 estelando.
11:18	1	" sobre la vertical ciclo.-
11:30	10	explos. a las 9 desde puesto: atras de los cerros de el.
11:40	10	Observo que explosiones pueden ser posibles tortugas del otro lado del cerro de la cantera naval.-
11:43	1	reactor sobre la vertical del 1.
11:44	2	" ciclo alto
11:47	1	disparo de artillería a las 7.
11:47	8	dos react. alto visto de 2 a 1
11:51	10	" " " " de 9 a 12.-
11:54	1	react. sobre la vertical.-

31/5/82

NOVEDADES.

Hs.	Pto.	
11:56	2	reactor por la vertical para las 5
11:57	10	2 " estelando para las 6.
11:58.	10	2 " virando para las 3. } estelando.-
12:01	10	" " girando " " 12.-
12:02	10	" " " " " 8 "
12:02	2	reactor en alejamiento a las 1.-
12:03	10	" estar orientado sobre la vertical.-
12:05	10	pasó a uno para las 2.
12:06	2	explos. hacia las 6 y fuego de parte.
12:06	1	" " " 6 del puesto.
12:06	10	el otro desapareció de 3 a 4.
12:09	1	reactor sobre la vertical.-
12:09	2	" ciclo de 2 a 7.-
12:15	1	dos orientado sobre la vertical para las 3.
12:16	15	tuvos operando sobre las 6
12:16.	10	2 dos reactores cruzó tres 3, no se escuchan unas explosiones no supo si fueron naval o por tortugas.-
12:17	10	los reactores se perdieron entre las 2 y 3.-
12:24	10	le cayó una "pepa" en el valle-serca.-
12:28	10	aparentemente a 600
12:29	1	un reactor giró sobre la 12. y explosión a las 6.
12:30	2	" pasó a las 6
12:30	10	humo hacia las 2 no puede ver que es.-
12:31	1	reactor ciclo sobre la vertical.-
12:31	1	" visto estelando
12:33	10	"tortugas" siendo fuego de mortero.-
12:37	1	vio un humo fijo y luego se produjo una explosión.-
12:38	10	se repliega para la zona de coco porq' están atacando la zona de él.-
	Delta	salto de 9 a 3.
12:44	10	bien bueno a la posición S/N. pasó el fuego.-
12:46	2	orientados sobre la vertical cruzó a las 11.-
12:48	1	cruzó a 6 estelando.-
12:54	2	reactor ciclo de 11 a 3 ciclo.-

9-4-328

3/5/82

NOVEDADES

HS	Pto	
12:59	1	no vi nada.
12:59	2	" " " } no ven los reactores que omitan.-
12:59	10	" " "
13:04	1	6 a 1 reactor estelando y otro mas abajo-
13:06	1	dejo de estelar:
13:06	2	de 8 a 3 reactor.-
13:10	10	comenzo nuevamente en zona del puesto.-
13:26	1	Muy alto sobre la vertical.
13:28	1	reactor ciclo sobre "
13:31	1	" sobre la vertical mirio
13:33	1	ciclo de reactores no sobre nuestro.
13:33	2	el PS 3 se encuentra en la posición del 2, cantonearon el 3 no sabe como esta el equipo
13:35	10	ruido de PSES sobre él:
13:36	DEUTA	no menos de tres reactores omitando sobre San Isidro.-
13:38	7	explosiones en dirección a "NIDO."
13:38	10	alto reactor a las nueve.
13:38	1	reactor ciclo a las 9.
13:40	1	" " sobre vertical, omitando.-
13:43	DEUTA	de 3 a 9 sobre "
13:45	10	de 10 a 9 alto reactor.-
14:10	1	4.7 reactor alto.-
14:10	3	1.8 reactor alto. (ondo).-
14:12	CD	rumbo pto 10.-
14:13	10	2.8 reactor alto.-
14:12	7	10.2 reactor alto.-
14:20	7	reactor sobre la vertical omitando.-
14:24	1	6 impactos sobre terreno (?) reactor se dirige hacia los 9
14:27	1	Reactor sobre vertical.-
14:28	CD	sobre el Hipodromo.
14:28	1	6 antiaereos.-
14:28	7	7 exp.
14:29	CD	6.3 sobre vertical
14:28	10	9.2 reactor alto
14:30	2	5 bola de fuego

14:30	C.D	(VISTO) dos reactores uno a los 10 y otro a los 6.-
14:31	1	como 10 exp. sobre
14:31	1	Reactor sobre vertical opuesto un alejamiento.-
14:33	1	exp. uno arriba
14:33	10	reactor estelando hacia los 4
14:34	C.D	3.9 dos reactores.-
14:34	10	reactor estelando hacia los 1.-
14:35	1	exp. uno 5 alto y a los 6 sobre terreno.-
14:40	1	9.3 reactor estelando (dos) uno se abre hacia los 4
		los dos han dejado de estelar.- están en descenso.-
14:46	9	polos a los 5
	1	antiaereos
14:48	1	~~exp.~~ escucho exp. en dirección de de NIDO, parece que estan haciendo bolas compos minados.
14:49	TS	3 polo (PROPIOS).-
16:09	1	en direcc (3) se levantaron dos polos, por los 12 se internaron en el mar.-
16:50	9	4 dos polos.-
16:55	1	polos a los 9.-
18:00	10	9.2 reactor alto (NIDO).-
18:00	1	reactor muy alto hacia los (3).-
18:00	1	luz muy veloz que se aleja de 10.2.-
18:06	2	8.2 luz.- son (DOS) medianos altos.-
18:06	10	7.1 IDEM.- " " " "
18:22	1	luz que prende y apaga en este momento está apagada en dirección del foro.-
18:40	1	5½ luz blanca sobre el terreno.-
18:43	C.D	luz, la misma de ayer
18:43	1	6 luz que prende y apaga como si estuviera haciendo señales.-
18:50	1	con los lentes es como si fuese una bolita.-
19:48	2	oido reactor de 4 y 6.-
20:41	10	a la izquierda que la ciudad una luz roja, luego fue una destello blanco y desaparecio.-

1

30/5/82

NOVEDADES -

Hs	Pto.	
23:33	10	Pasa entre 9 y 10 - → 1/5/82 (1-6-82)
00:04	1	cañoneo a las 6 -
00:05	1	cese de reactor alto
00:13	9	S/N -
00:15	10	Delfín entre 4 y 5 de la posición -
01:00	2	5 ½ a 6 cañoneo
01:00	10	entre 5 y 6 una mancha blanca -
01:01	1	" la 6 de puesto -
01:02	2	otra vez el cañoneo sobre la 6 -
01:05	10	hacia las 10 de la posición -
01:30	10	a las 11 a 600 mts. del puesto -
01:41	10	abandonan el puestos, momentáneamente, por el fuego nutrido, han tirado una vengala sobre el puesto,
08:11	1	Reactor alto 9 (000) -
08:12	2	2.6 Reactor alto (000) -
08:22	1	6. polo (000) -
08:24	9	4. polo, cond. meteo. bucup. -
08:34	C.D	no hay contacto con el pto 10. -
08:35	7	7.2 reactor alto. -
08:37	1	5 delfín entrando adelante uno unos chico. -
08:38	C.D	10.2 frente a hospital, quando a los 12. -
08:43	2	11.2 dos reactores alto estellando. -
08:43	1	2 sobre vertical estellando alto. -
09:20	1	8 exp. -
09:31	1	11.3 exp. reactores alto -
09:33	1	6 antiaéreos. -
09:41	10	S/N
10:32	10	Portugos que estan al frente estan tirando a los 8. -
10:40	10	disparos a los 6. -
10:42	10	estan tirando a los 6.7 a 500 mts del Pto. -
10:45	10	" " a los 9 a 350 a 4 hs. del Pto. -
10:57	10	siguen los exp. a los 9.
11:09	2	intenso cañoneo a los 7.
11:10	10	otro impacto muy cerca, pto
11:12	1	impacto a los 7 aparente del mecan. -

en carpeta 29/30 MAY

X

CIC - MLV

HORA	PTO	
1807	1	a las 8 luz blanca, grande visto del cerro.
1813	1	a las 8 luz blanca en el cerro.
1830	1	luz blanca a las 6, aparente sobre el terreno, se apaga.
1830	1	luz blanca a las 8 1/2 sobre terreno.
1834	1	luz blanca a las s/c sobre terreno.
1835	1	luz blanca a las 8.
1837	1	a las 8 luz blanca, sobre la montaña muy fuerte.
1853	1	nuevamente luz a las 6 - aumenta y disminuye y se apaga.
1855	1	luz blanca a las 6.
1815	1	a las 6 aparente vehículo, muchas luces.
20.44	1	6 bengalas.
20.46		SINGUE POYN 120°8 millas bengala amarillo en dirección donde voy el piloto.
20:55	1	bengalas a las 6 1/2.
21:10	7	3 luz como un buscap huellp.
21:14	1	8 bengalas.
21:26	2	1.3. vocto alto (0100)
21:40	1	6 cañones
23:33	CD	fuego nocol.
23:39	10	6 delfin.
23:47	CD	9 cañones nocol.
23:54	10	5 Dizzis, impactos a las 9.

2-02-82

02:10	10	2.3 bengalas. continua
02:12	1	4.6 cañones (0100)
02:14	1	5.6 "
02:35	CD	MIO sin comunicación.
09.25	2	vocto alto de 11/12 oido.
09.55	7	palo se le aproxima al puesto. Radial 10, se alej a 12.
10.42	7	nuevamente el palo aproximandose por las 11, no modifica hasta alej
11.16	2	Explosiones a las 8.
11.35	1	palo oido a las 8.
11.40	7	entre las 6/12 el movimiento del palo, como haciendo reconocimiento

9.4-331

CARINI, Antonio (Suboficial Mayor).

		Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 12-06-82
1	0125	088	95			1 avión 096/143	0226
2	0455	092	108			1 avión 094/114	0554
3	0527	054	58			1 avión VULCAN 035/235	"
4	0555	092	116			086/108	0650
5	0655	092	110			1 avión en cobertura sobre FF arriada 090/101	0750
6	0751	088	100			2 aviones 078/119	0857
7	0800	088	112			" " 077/117	0910
8	0840	080	112			" "	
9	0852	078	112			" " 082/133	0942
10	0913	008	104			" " 080/100	1022
11	0936	085	113			" " 085/114	1035
12	1008	082	108			" "	RADAR F/S
13	1040	087	102			" "	
14	1143	085	100			" " 092/80	
15	1144	085	109			" "	
16	Radar	F/S				092/80	1157 / Podria ser 13
17	1159	268	70			2 aviones	
18	1210	092	100			" "	se perdio San Carlos

9-4-331

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 13 MAY 82
1	0802	091	108	2 ar.		090/89	08:25
2	0853	083	60	2 ar.		085/100	0942
3	0909	084	100	2 ar.		285/50	1011
4	1014	077	90	2 ar.		305/50	1038
5	1210	103	29			088/80	1229
6	1210	103	15	2 ar.		regreso por E	S/H.
7	1215	299	38	1 ar.		" " " 077/135	1235
8	1216	229	59	2 ar.		" 095/80	1236
9	1218	078	72	2 ar.		295/45	1315
10	1313	085	180			Corte radar	S/H
11	1320	085	96			" "	S/H
12	1415	344	44			071/110	1458
13	1416	086	121	regreso		082/140	1517
14	1510	088	130	desde		082/110	1624
15	1606	085	111	Tocoroco		082/125	1650
16	1606	083		desde		075/115	1701
17	1606	082					
18	1606	078				075/120	1704

13 MAY 82

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
19	1606	262	48			[redacted] / [redacted]	[redacted]

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 31-Mayo
8		Desde	04.33	a 1000	9 PAC	de regreso.	10.33
9	10.00					se perdió 260°/5M R° 250	10.59 FIN x 080°/86 M
10	10.26	084°	74 MN			se perdió 11.25 071°/64 M	
11	10.54	080°	75 MN	ALTO ESTELARES 200/250		se perdió rumbo. 11.45 11.45. sigue perdida. 260°/53M	12.05 FIN 075°/90M.
12	11.27	080°	87 MN	ALTO ESTEL. 200-250		12.13. Perdida en la vertical	12.30 FIN 072°/87 M.
13	11.56	080°	81 MN	ALTOS 200/250		12.13 Perdida 080° - 70M	ELLA 3/4 AV. atacan MLV. Doble derrivo. 12.50 desaparece.
14	12.31	074°	72 MN			en alejamiento. 13.25 072° - 80 M	Según el horario cumplido x los PAC Habria solo 8 AS. en Salar.
15	13.16	072°	51 MN			13:57 en alejamiento desapare 073 85MN 13:59 DESAPARECE	
16	13.30	075°	62 MN				1 Secc desapareció 285 62MN 14:37
17	13 57	072°	90 MN			Salen 3/4 arriba 20 MN al NE 14:12 - Tiraron 4 BOMBAS 1 c/h	~~Secc desapareció 275/62 M 14:37~~ 3 Ecos 1 073°/76 14:53 072°/75 Reapareció 1 048 93M 14:50
18	14:50	048°	83 MN			2 ECOS	
19	14:58	073°	85 MN			1 ECO	→ 15.46. desaparece 073°/85 M.
20	16:17	072°	55 MN			1 ECO	→ 17.20 " 072°/55
21	16:19	057°	88 MN			1 ECO Opinio todo el tiempo	→ 17.48 " 076°/70 M
22	17.15	077°	82 M			1 AV. 18.00 280° - 60 M 255 - 30M R 065°	→ 18.18 " 078°/107 M

1

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	1.º Junio Hora aterrizaje
1	0458	056°	38M			2av. Alj. 074° – 103 M.	06:00
2	0658	310°	50M		270°	→	08.52
3	0750	052°	50M		090°	→	08.54
4	0815	078°	52M		080°	→	09.40
5	08.34						0947
6	0928	071°	74M			al PAL 65 M	10.20
7	0955	070°	71M			265° 70M / 270° 64M	11.11 × 080° – 104M
8	1037	113°	60 M		110°		10.55
9	10.34	079°	75M			00° – 30M	11.02 × 085° – 65M
10	10.44	079°	94M				11.51 × 086° – 97M
11	11 17	074°	74M				12.24 × 085° – 65 M
12	1140	113°	63M			2/3 av. al NW.	12.58 × 082° – 115 M
13	1225	077°	97M			Patrullaje zona S. Carlos baja altura N del Canal. 20/30 M al N.	13.34 × 075° – 106M
14	1255	072°	83M	13.34		IDEM	13.59 × 072° – 105M
15	13.26	075°	95M	SIMULTANEAS			14.25 × 077° – 115M
16	13.50	074°	90M	13.55		Descendió en ZONA FITZ ROY. PAC BAJA DARWIN	~~1 Darwin comprobado~~ 1500 079° 118
1	1037	075°	35M		160°	HELO	

2

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	1: JUNIO B Hora aterrizaje
17	14:16	094°	75 M			Vertical MLV 14.40	1 DERRIVO SEGURO 1 " INMOVIBLE.
18	14.46	042°	43 M	Vel.	de Entrada		15.36 075° 142 M
19	14.54	078°	118 M	360	Kts.		15.48 E° 50 M.
20	15.26	075°	106 M			280° - 100 M. → N de S. Carlos	16.20 075° - 116 M
21	15 54	089°	91 M				16.48. 078° - 125 M
22	16:00	080°	122 M				17.04. 088° - 122 M
23	16.28	079°	114 M			Zona S. Carlos	17.46 088° - 124 M
24	16.48	074°	100 M			345° - 35 M	17.49 082° - 134 M

1

2 Junio

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
1	07.53	072°	130			074° – 88 M Zona Patrullaje Elef. y S. Carlos	08.50
2	08.15	070°	73			072° – 82 M "	09.18
3	08.38	062°	51	8 Avs.		080° – 68 M "	09.29
4	08.53	075°	84			071° – 91 "	09.47
5	09.10	043°	78			063° – 99 M	09.25
6	09.40	055°	35			072° – 77 M	10.27
7	09.53	053°	60			076° – 69 M	10:35
8	10.35	285°	50			Zona S. Carlos Vel. 8/5 m/min. 074° – 81 M	10.53 NOTA – DURANTE 1 Hr SIN TRAC 10.53 a 11.53. –

5 JUNIO

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
1	05.45	145°	47			detectado 1º 120 KH. luego 360 KH.	se perdió S. Carlos 09.05 - 302° - 55 M
2	0817	066°	59			09.00 320° 55	se pierde en S. Carlos o Darwin.
3	09.16	066°	62				se pierde en S. Carlos 0945 - 302° - 50 M.
4	1102	289°	59			se pierde 11.22 322° - 61 M.	
5	12.41	303°	39				13.00 316° 35 M
6	12.44	282°	78				13.00 103° 38 M
7	13.50	280	52				14.05 279° 74 M
8	13.51	082°	90				14.16 255° 60 M
9	13.58	099°	95				15.02 079° 65 M
10	14.04	079°	85				15.02 280° 65 M
11	14.18	082°	85				15.02 290° 65 M
12	15.38	270°	110			280° 60 M 16:00 S. Carl	15.43 W° 130 M
13	15.35	093°	103	260			16.00 097° 100 M
14	15.56	091°	107				16.52 089° 118 M
15	15.56	090°	127				17:04 086° 150 M
16	16.45	293°	49			100 M al E	17.05 082° 120 M

6 JUNIO

Nº	HORA	RADIAL	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento		Hora aterrizaje
1	06:20	078°	104	100		1 AVION	088 / 53M	0704
2	09:16	081	117				074 / 142 MN	10:00
3	10:29	062	49				089 / 119	1108
4	10:30	106	84			1 AVION	080 / 133	11:12
5	11:12	087	97			1 AVION	076 / 114	12:05
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					

07-Junio-82

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
1	0510	090°	070				0615 / 094° 72 MN (1 avión)
2	0600	097°	075				0700 / 089° 85 MN (1 avión)
3	0751	096°	143				0901 / 105° 105 MN (2 aviones)
4	0906	091°	110				0°
5	0921	085°	135				
6	0922	047°	086				1013 / 103° [illegible] MN 113 (2 aviones)
7	1011	030°	028				1045 / 101° 107 MN
8	1014	084°	100				
9	1040	097°	115*				
10	1026	090°	050				1228 / 090° 105 MN
11	1147	088°	098				1230 / 287° 89 MN (3 aviones)
12	1158	085°	084				1240 / 099° 118 MN (2 aviones)
13	1217	295°	065				1340 / 297° 65 MN
14	1240	080°	065				1317 / 095° 114 MN
15	1319	090°	060				1342 / 276° 50 MN
16	1601	333°	025				1617 / 084° 107 MN
17	1615	280°	056				1651 / 085° 140 MN

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 7 Jun 82
18	1742	062°	121	300	240°		1846 / 057 - 107 MN
19	1841	060°	108	—	—		1939 / 090° - 70 MN

08/Jun/87

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Nº R	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
1	0430	038°	055	270			0525 / R° 067° - 98 MN
2	0526	057°	094				0623 / R° 063° - 95 MN
3	0626	063°	095				
4	0815	090°	107		240		0913 / R° 294° - 85 MN
5	0845	096°	103				0900 / R° 096° - 145 MN
6	0910	035°	116				1012 / R° 090° - 142 MN
7	0947	295°	055				
8	1012	086°	111				
9	1018	080°	101				1050 / R° 345 - 45 MN
10	1016	090°	094				1208 / R° 101 - 111 MN
11	1213	076°	103	40			1305 / R° 228 - 60 MN
12	1240	079°	107	170/160			
13	1310	085°	108	70			
14	1340	085°	70				1438 / R° 91° - 110 MN
15	1412	097°	100				1518 / R° 085° - 150 MN
16	1417	084°	94				1522 / R° 083 - 140 MN
17	1442	077°	119				1543 / R° 087° - 142 MN
18	1508	085°	111				1600 / R° 087° - 110 MN

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
19	1517	077	119	210			1625/ Rº 082° - 235 MN
20	1541	085	122	160			1650/ Rº al E
21	1557	083	130				1630/ Rº 097° - 105 MN Rº 100
22	1615	082	123				1724/ Rº 078° - 134 MN
23	1637	079	140				1737/ Rº 141° - 78 MN
24	1705	078	136				1812/ Rº 082° - 160 MN

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora 09 Jun 82 aterrizaje
1	0807	088°	118				0907 Hs / en San Carlos
2	0839	083°	123				0939 Hs / en San Carlos
3	1011	080°	101				1050 Hs / en San Carlos
4	1026	293°	049			atacó pos. EA al W. Pto Arg.	1050 Hs / Rº 089° - 132 MN
5	1100	081°	083			2 aviones	1139 Hs / Rº 086° - 130 MN
6	1101	300°	021			atacó pos. EA al W. Pto Arg. 2 aviones	1128 Hs / Rº 084° - 140 MN
7	1130	294°	047°			2 aviones	1230 Hs / en Darwin
8	1222	082°	095				1325 Hs / Rº 080° - 128 MN
9	1230	082°	090				1325 Hs / Rº 080° - 128 MN
10	1408	080°	123				1526 Hs / San Carlos
11	1427	083°	117			3 aviones	1526 Hs / PAL
12	1440	282°	053				1526 Hs / PAL
13	1459	079°	102				
14	1509	082°	118			Zona S. Carlos	
15	1529	080°	100				1630 Hs / Rº 091° - 100 MN
16	1547	088°	103				1645 Hs / Bona S. Carlos
17	1620	249°	062			Bona Darwin	
18	1624	299°	040			" S. Carlos	1651 Hs / Rº 091° - 112 MN

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 09 JUN 82
19	1685	085°	98				1717 Hs / Rº 205° 123 MN
20	1719	274°	53				

10 Jun 82

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje
1	0755	084°	111			2 aviones } Patrullando	0859 / R° 084° - 110 MN.
2	0807	084°	120			} Fritz Roy	Arribo San Carlos
3	0817	091°	115			}	0925 / R° 090° - 128 MN
4	0833	088°	111			} Mte. Kent	Arribo San Carlos
5	0841	085°	120			} sobre mar	0930 / R° 085° - 122 MN
6	0859	082°	86				0953 / R° 083° - 120 MN
7	0908	088°	120				1015 / R° 083° - 115 MN
8	0949	093°	88			2 aviones	1035 / R° 100° - 123 MN
9	1009	092°	114			2 aviones	1050 / R° 082° - 113 MN
10	1011	081°	107			2 aviones	Arribo San Carlos
11	1047	290°	53				1128 / R° 089° - 114 MN
12	1112	090°	121			2 aviones	San Carlos
13						1 avión	1140 / R° 088° - 118 MN
14	1150	291°	59	2 aviones		bombardeo zona W Pto Arg	1250
15	1212	094°	121			4 aviones se forman 2 grupos	1ra desponere 1304 - 195° - 105
							2da " " 1330 - 005° - 100
16	1311	097°	136			2 aviones	Desponere en San Carlos
17	1316	255°	58			Sale de San Carlos (2 aviones)	
18	1342	094	12				

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterrizaje 10 JUN 82
19	1345	098°	100				
20	1347	098°	112				1447 / 090° / 105 MN
21	1424	092°	121				1530 / 093° / 121 MN
22	1425	097°	63				
23	1420						
24	1447	087°	82			2 aviones	1530 Darwin
25	1505	291°	48			1 avión	1525 / 094° / 105 MN
26	1508	091°	115				1606 / 092° - 114 MN
27	1524	298°	53			2 aviones	1545 / Rº 094° - 121 MN
28	1530	092°	96			2 aviones	1635 / 091° - 85 MN
29	1545	091°	120				1649 / 083° - 112 MN
30	1600	091°	118				1655 / 093° - 115 MN
31	1600	091°	118			Bombardie Pto Arg.	1645 / 085° - 105 MN
32	1630	088°	100				
33	1709	088°	105				
34	1712	296°	46			Pto San Carlos	

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alojamiento	Hora aterrizaje
							11-Jun-82
1	08:30					AOT AD Bombardeo	
2	08:45					AOT AD Bombardeo	
3	09:00					AOT ~~Ciudad~~ (O) AD	
4	09:05					AOT Ciudad (N.)	
5	Corte						
6	de						
7	Energía						
8	09:20	082	100				San Carlos
9	09:39	091	103				San Carlos
10	09:43	286	49			084/119	Salió San Carlos 10:39
11	10:09	079	111			82/111	11:12
12	10:39	073	110			86/116	11:42
13	11:02	0187	55			85/110	11:53 tiró con cañones
14	11:16	78	100			79/100	12:12
15	11:41	94	120			92/135	12:26
16	11:46	88	103			81/75	12:29
17	12:00	251	51			82/120	12:26 tiró al O. Pto Argentino
18	12:09	87	94			89/113	12 54

9-4-34

11-Junio 82

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora aterizaje
19	12:14	87	94			83/112	13:04
20	1228	244	53			224/49	12:49
21	1229	81	75			83/112	13:04
22	1253	78	96			255/50	13 40
23	1316	89	85			089/119	14 11
24	1402	63	61			262/75	15:00
25	14:17	094	066			083/120	1510
26	1419	251	064			087/121	14:43
27	1453	085	111			085/120	1554 Rº PAL
28	1510	087	107			078/118	1614
29	1525	068	93			079/103	1604
30	1540	072	95			083/143	1610
31	1551	085	118			073/18	1659
32	1609	283	52			077/129 Zona S. Carlos	1654
33	1609	079	118			077/111	1705
34	1644	075	112			081/104	1726
35	1658	265	70			Zona San Carlos 079/120	1735
36							

Nº	Hora	Radial	MN	FL	Rº	Radial Alejamiento	Hora atri j. 12.06.82
19	1253	285	50			2 aviones de S. Carlos 260/60	1355
20	1345	004	66			2 aviones 310/54	1455
21	1335	035	95			1 avion (aparente VULCAN) 3 ruedas rodas	092/75/1445
22	1427	053	77			2 aviones	San Carlos
23	1502	043	40			" 088/92	1510
24	1520	190	12			" 090/70	1620
25	1520	091	70			" 077/120	1630
26	1540	091	98			"	1640
27	1608	094	100			" Zona San Carlos	
28	1611	271	63			" Zona San Carlos s/H.	1716 085/140
29	1624	088	63			" 079/115	1733
30	1707	285	62			" 079/117	1734

9/4C

DIARIO de GUERRA

MITA MLV

Mesa de Información
Transporte Aéreo

M. TA MLV

9/4C

MITA "MLV" 06/MAY

1600 330°/12Kts 20km 6St300
1008,5 6/5

1700 340/11 1Km LLz
5ST300 1008 5/5

1800 330/12 3Km LLz 8St300
1008 5/4

19:00 300°/11Kts 3Km NEB 8St300
5/4.3 1008.0
07-MAY-82

2000 290/12Kts 1Km BR 8St300
5.0/4,1 1008.1

0300
310/10 3Km.8ST 400 3,8/3,5 QNH 1007,5

2100 320/15 2Km N.8ST300
5/4 QNH. 1007.8

0400.
320/10 5Km.8ST300 3,9/3,6 1007,6

2200 330/9 1Km NEBLA
8ST250 4,8/4 QNH 1007/5

0500 240/5 7Km.8SC500
5/4. QNH 1007,0

2300 320/8. 3Km. NEBLINA
8SC500 4,5/4 QNH 1007,9
07-MAY-82

0600
230/4 7Km. 8SC400 5/3,8 1006,9

2400 320/10 5Km. 8SC500
3,9/3,8 QNH 1007,4

0700
310/5 10Km 8SC600. 5/4,2 1007,5

0100 320/8 5Km 8SC500
4/3 QNH 1008,0.

0800 320°/06Kts 12Km 5SC600
5/4 1007,5

0200:
320/8 3Km. 8SC400 4/4 QNH 1008,0

0900 020/05 8Km 7St 350
6/6 1007,2

9-4-352

MITA "MLV"

10:00 090°/5 600M 4SC 200 3 AC 2500 7,9/6,1 1007,0	1800 HS 090/9 1200 MS LT FG 8 ST 200 1002,9 6/5
11:00 070°/04KS 100MS NIEBLA CIELO NIEBLA 6,9/5,8 1007,8 6,28 km Mendendo	1900 HS 090/10 1000 DZ 8 ST 200 1002,7 6/6
1200 090°/5 KS 5 KM 7 ST 150 2 AC 2500 8/7 1007,7	2000 HS 080/10 50 DZ 8 ST 120 1002,2 6/6
1300 100/5 6 km. NCB. 5 ST. 200 - 3 AC AS 2700 - 8/7 1007,2.	2100 HS 060/10 50 RA 7 ST 250 6 NS 700 1001,3 6/6
1400 090/8 1500 NCB. 8 ST. 200. 7/6. 1006,6.	2200 HS 060/8 500 DZ 7 ST 200 2 NS 800 1001,1 6/6
1500 080/7 600m. NCB. 8 ST 150 7/6. 1005,9	2300 HS 060°/12KS 400 MS NIEBLA 8 ST 200 7/6 1000,0
1600 090/8 10 mt 8 SC 300 6/5 1004,7	
1700 100/9 8 km mt 8 ST 350 7/6 1003,9	
~~1800 HS 100/9 8 V~~ NCB	

08-05-82

M.1.T.7 "MLV" 08-05-82

0000 = MLV 040°/8 400mts LLVZ 8St200mts 7,10/6,2 999,9	09:00 MLV 300/18 10km nebl. 6SC450 3SC As 2500 7/6 1000.1
0100 MLV = 040°/8 400mts LLVZ 8St200 7/6 999,9	10:00 MLV 310/20 10 nebl. 5SC400 3SC As 2500 7/6 1000,9
0200 50/8 300 NBLA ST 200 8/7 991.4.	1100 Hs MLV-290/20 12K NEB 6SC400 4SC AS 1000.1 7/6
0300 = 310/12 1200mts NBLA 8St 350 7/6/6,7 998,0	1200 Hs MLV-270/18 12K NEB 5SC400 6SC AS 2500 1000.5 7/6
0400 310°/15 1000mts 4BRSC 400 7.4/6.4 999.1	1300 290/10 20 PNUB 2FS80 5SC500 7/6 1002.
05:00 310°/10kts 2km/8C 7SC 450 1AC2500 7.3/6.4 999.1	1400 300/17 20 PNUB 6SC400 10/8 1002.3
06:00 310°/11kts 5KM NUBLAD 6SC500 1AC2500 8/7 998.2	1500 180/8 10Km 1FS100 7ST500 7/5 1004,5
0700 310/9 8km NEB 6SC600 2AC2800 8/7 998.3	1700 200/11 15 7SC600 5/4 1009,6
0800 300/17 8K NEB 5SC550 2AC2800 999.0 7/6	1800 190/3 1km N=B 7SC550 2AC.2500 5/4 1007.1

9-4-353

"MITA" "MLV" 08/05/82

1900 / 150/7 8K PW 7 SCT00 248 3000 1007.5 5/4	
2000 48 / 170/8 7K NEB 8 SE T00 1008.0 5/4	
2100 / 170/5 7K NEB 8 SE 400 1008.9 5/4	
2200 / 120/3 8K NEB 8 SE T00 1010.1 5/4	
2300 / 120/5 8K NEB 8 SE T00 1010.2 5/4	
2400 / 130/5 7K OBTO 8 SE T00 1010.0 5/4	

en carpeta 7/8 MAY.

X

MITA "MAU" 06/MAY

1600 330°/12Kts 20Km 6St300
1008,5 6/5

1700 340/11 1Km LLZ
5ST300 1008 5/5

1800 330/12 3Km LLZ 8St320
1008 5/4

19:00 300°/11Kts 3KM NEB 5St
5/4.2 1008.0

07-MAY-82

2000 290/12Kts 8Km CC 8St300
5.0/4,1 1008.1

0200
310/10 3Km. 8ST 400 3,8/3,5 QNH 1007,5.

2100 320/15 2Km N. 8ST300.
5/4 QNH. 1007.8

0400.
320/10 5Km 8ST300 3,9/3,6 1007,0

2200 330/9 1Km NEBLINA
8ST250 4,8/4 QNH 1007/5

0500 240/5 7Km 8SC500
5/4 QNH 1007,0 —

2300 320/8 3Km NEBLINA
8SC500 4,5/4 QNH 1007,9

07-MAY-82

0000
230/4 7Km 8SC400 5/3,2 1007,0

2400 320/10 5Km 8SC500
3,9/3,8 QNH 1007,4

0700
310/5 10Km 8SC600 5/4,2 1007,5

0100 320/8 5Km 8SC500
4/3 QNH 1008,0.

0800 320°/08Kts 12KM 8SC600
5/4 1007,5

0200:
320/8 3Km. 8SC400 4/4 QNH 1008,0.

0900 020/05 8KM 7St 3SC
6/6 1007,2

9-4-354

10 DE MAYO

CIC ALV

INDIC	FL	PROC	DEST	IFF	NAVEGACION	VARIOS
PUMA		Tu Sister	2Km. f. Serj.		traslado de material	
~~ZORRO~~		~~DRW.~~	~~S. Isidro~~			
		0721				

11 DE MAY 82

Despliegue	30				DAD: 5225 S. 5930 W 1700 Hs.	
				4744	"B". 5435 S 5930 W 1400 Hs	

12 / May / 82

estilo	30	0620	0620	IFF	NOVEY. 5225 S 5930 W a 0800	
PZ		0615	6215	4744	5435 S 5930 W 1400 Hs FIN OPN.	

13 / MAY / 82

170.5 (130.6) estela

VAGOS	?	ESTO 030		6150		
CARDOS				6160		
LEON				6170		
CONDES				6140		
FUEGOS				6130		
TINCHO		LOTE	W		→ CORREDOR	X
TINCHO		W → LOTE			CORREDOR	X
CAFE		LOTE 1010 →	C.V. 1020 →	C.N.		X
ZORRO		DRW 100 →	CIRCO			X
MACHO		CN →	LOTE →	DRW →	C.N LOTE	X
ZORRO		CIRCO 1100 →	MLV 1140			X
ROJO-		LOTE →	C.			X
ZORRO		S.I. →	NORTE			X
CASA		DRW 1150	MLV 1220	1255 →	B. Elefante	X
~~CAFE~~		~~LOTE~~ 1220 →	~~CN~~			X
ROJO		LOTE →	N			X
ZORRO		S. Isidro 1233	N			X
ROJO		LOTE	→ N →	W		X
MACHO		SI 1254	DRW 1330			X
CAFE		CV. →	W			X
PINCHO- RIKY	34109	C.N. 1400 →	W - S. Isidro (W con S. Isidro)	→ 1445		X

9-4-355

INDIC.	EL.	PROCD.	DESC	IFF	NAVEGACION			VARIOS

14 DE MAYO DE 1982

ROJO ROJO		LOTE C N0930	C.N. LOTE	X	0928 0931	X X
X	B200 2MC32	GRA GRA	1315 1355	3070 3075	X	X X
X	3200 3200	GRA	1600 1605	3065 1365	CNL	X
TACHO		C.N →	LOTE	V		X
CASA CAFE	56 1405	DRO 1455	MLV 1540	X	X CORREDOR. /S. 15200 APR (S/010 VHF) COMO	
FUEGO LR35	300	CRU	V/MLV 1605	V	NAVEGACION.	
	?		15 DE MAYO DE 1982			
VERDE BALLENA	?	DRO 0939	0914	X	APR 0906 X CORREDOR	
ECO	?	0900	RO MLV	X		
ROJO ATUN	?	LOTE 0902	CASA VIEJA	X	CASA VIEJA 0911 / N 0925 / LOTE 0938 / SIDO	X
ROJO	?	SAN ISIDRO 0950	LOTE 0959	X		X
4645 0200	? 4645	GRA 0945	MLV 1130	5110	✓ APR 1178	X 30' A
4A 113115 OMC32	?	GRA 1100	MLV 1245	5100	✓	X
4644 0200	? 4644	GRA 11:15	MLV 1400	5120	✓	X
CAFE UNIH	?	LOTE 1031	W 1110	X	NAB ROJO 1035 ✓ APR 111	X
ECO	?	SAN ISIDRO 1135	CASA VIEJA			
VERDE	?	SAN ISIDRO 112	SAN N	ECO 3200		

en carpeta 11/12 MAY

MITA - MLU

9.4-357

[illegible] 2Sc [illegible]/30 5km NEBLINA
[illegible] 7/6 [illegible] 2

20 00/ 300/15 30 [illegible]
3 AS 3000 5/4 [illegible]

[illegible] 300/28 8 4Sc 300
4AS 6/5 982.7

2100 300/10 25 km PRN
4AS 2500 1Ci 5/4
992.0

[illegible] 300/28 8 4Sc 300
6Ac 7/6 983,6

22:00 310/15 25 km Prn
3AS 2500 2Ci 5/4 992.5

[illegible] 300/30 10 2Sc 300
5Ac 8/6 984.9

2300: 330/15 30 km PRN
4 AS 3.000 5/4 992.5
13-MAY-82

[illegible] 300/40 10 km NEB
3Sc400 3AS 7/6 986.0

20:00: 330/10 20 km PRN
3 AS 2500 2Ac 3000 992.7
5/4

[illegible] 300/22 10 NEBLINA
2Sc1500 4AS 3000 7/6 986,0

0100: 340/12 20 km PRN
6 Ac 3000 4/4 993.3

[illegible] 310/28 [illegible]
[illegible] 5/[illegible]
Sc[illegible]

0200: 330/9 20 km Prn
6 Ac 3000 4/4 993.1

[illegible] 300/25 20 3Sc 600 1Ci
[illegible] 6/[illegible] 987.1

0300: 340/11 20 km Prn
7 Ac 3000 4/3 993.7

1600: 310/20 25 perc. mu sl.
3 Sc 500 3Ci 7.000 8,5/7 987,6

0400: 340/12 20 km NVB
7 Ac AS 3000 4/3 993.9

1700: 300/22-30 Rafagas 20
1Sc 500 1As 300 7.0/5.0 989.0

0500: 330/12 20 km NVB
7 Ac AS 3000 4/4 994.0

1800 300/20 20 km 2Sc500
2AS 3000 6/4 989.8

0600: 340/5 20 km NVB
5 AS 3000 4/4 993.5

1900: 300/14 20 km 2AS 3000
6/5 990.0

07:00: 330/10 20 km Prn
4 AS 3000 4/4 993.4

en carpeta 11/12 MAY

0600 Hs.
350/8 -NCM NEB-CIRR. 6/5
9910-

0700 /3.

310/06 ... 100 m. ... esc.
... 7/7 ...

1000

1100 350/4 100m NEB
C-Thun- 7.6/7.5- 991 3-

1200 330/7-1500 mts. NEB.
7ST-150 2CI 6000 mt-
7/7 990.8

1300 CLM 9km NEBLINA 7SC 150
1CI 6000 8/8.0 989 9

1400 cal. 5K mt 6SC 200
1NS 700 1CI 6000 9/8 989,9

1500 CALMO 4KM Red X NEBLINA
BANCO NIEBLA ... E ALW se desplaza lentamente
7SC300 1AC 991.5 988.8

1600 070°/02Nts 3000 mts NEBLINA
BANCO NIEBLA a NE 6SC300 2AC300
8.2/8.0 988.5

1700 040/2 2Km mt
6 SC 400 8/7 988,1

1800 CALMO. 2000 mts. NBL.
7SC 500 2AS 3000. 7/7
QNH. 988.0-

1900 CLM 3Km. NBL. 8SC 500
7/7 QNH. 0988,4.

2000
140/3. 2Km. 8SC 500 7/7 988,1

2100
CLM. 2Km. NBL 8SC 500 7/6
QNH. 988.0

2200
CLM. 200 mts BANCOS DE NIEBLA
8ST 300 7/6.9 QNH. 988.0.

2300 CLM 200 NIEB
8ST 300 7/7 988.1.
19 MAY 22

0000 CLM 1800 NB-
8 SC 450 7/7 987.4

0100 240/7 800 Bco NIEB.
8 SC 450 6/6-987.6-

0200 240/2 3km
8SC 450 6/6 987.5

0300
240/08 2 Km NBNA 8 SC 450
6/6 987,3

0400 235/10 3km NEB
7SC 450 1 AC AS 2500
5/5 987.0-

0500 200/14 3Km NEB-
8SC500 5/5.6 986.8-

0600 210°/16 5 Km. NEBLINA
8 SC 600 6.0/5.6 987,0.

0700 200/25 5Km NEB-
8SC 600 5/5 987.4

en carpeta 15/16 MAY

14 DE MAYO 1982

0800 800/28/35. 2 Km. LLV 4 Sc. 350 Nb. 8 NS. 600. 4/4 - 986,9	0900 300/30 5Km 8NS 800 4,5/4,0 QNH 980.0.
0900 190/30 2300. Nb. 35 Sc 250 8 NS 700 3,8/3,8 987,0	1000 300/40/48 5Km S/REF 8NS 800 5/4,8. QNH 981,0
1000 230/29 4 LLZ 6 St 300 8 NS 900 5/5 986,9	1100 300/35/42 10Km. C/Nw. 4,2/4,6
1100 230/28 3 LLZ 6 St 300 8 NS 900 5/5 986.5	1200 300/35/45 10Km C/Nw. 4,2/4,0 993,4.
	15 DE MAYO
1200 230/30 5 LLZ.0. 8 Sc 400 5/5 986,5	0000 300/30/40. 10Km. 8Sc. 600. 4,2/4,0 994,0.
1300 200/40 10 L NEB 8 Sc 800 5/5 986.0	0100 300/35/45 10Km. 8Sc 600 4,5/4, 995,0
1400 190/35 10 L NEB 8 Sc 600 5/4 985.9	0200 300/30 10Km. 8Sc 500 4,5/4,1 995,0
1500 200/35 7 Km Lloviz. 5 St 500 8 NS 900 5,0/4,9 982,8	0300 300/30 10Km. 8Sc 400 4,5/4,2 995,5
1600 290/32 7 L NUB 3 FS 200 8 NS 900 5/4 988.0	0400 290/26 8Km. 8Sc 500 4,0/3,8 996,2
1700 210/30 7 L NEB 8 NS 800 988.5 5/5	0500 280/30 8Km 8Sc 600 4,0/3,9 996,7.
1800 290°/30 Kts CAF 42 Kts NEBLINA 8Sc 600 8NS 800 5/5 988.0	0600 290/26 7Km. 7Sc 600 4,0/3,9 996,-
1900 280/28/40 Skm 2 NL 8 NS 700 4.6/4.4 989.0	0700 310/29 5Km. 8Sc 600 4,0/3,8 998,8

MITA - MLU

14 DE MAYO 1982

0800 200/28/35 2 km. LLV 4 sc. 350 nub. 8 NS. 600. 4/4 - 986.9

0900 190/30 2300 llovn. 3 St 250 8 NS 700 3,8/3,8 987.0

1000 220/29 4 LLZ 6 St 300 8 NS 900 5/5 986.9

1100 230/28 3 LLZ 6 St 300 8 NS 900 5/5 986.5

1200 230/30 5 LLZ.D. 8 Sc 400 5/5 986,5

1300 200/40 10 L NSB 8 Sc 800 5/5 986.0

1400 190/35 10 L NSB 8 Sc 600 5/4 985.9

1500 200/35 7 km llovizn. 5 St 500 8 NS 900 5.0/4.9 982,8

1600 290/32 7 L NUB 3 FS 200 8 NS 900 5/4 988.0

1700 210/30 7 L NSB 8 NS 800 988.5 5/5

1800 290°/30 KTS RAF 42 KTS NEBLINA 3 Sc 600 8 NS 900 5/5 989.0

1900 280/28/40 5 km 2 BL 8 NS 700 4.6/4.4 989.0

2000 300/30 5 Km 8 NS 800 4.5/4.0 QNH 980.0

2100 300/40/48 5 Km 3/REF 8 NS 800 5/4.8 QNH 981,0

2200 300/35/42 10 Km. c/inv. 4.7/4.6 992,8

2300 300/35/45 10 Km c/inv. 4.2/4.0 993,4

15 DE MAYO

00:00 300/30/40. 10 Km. 8 Sc. 600 4.2/4.0 994,0.

0100 300/35/45 10 Km 8 Sc 600 4.5/4 995,0

0200 300/30 10 Km. 8 Sc 500 4.5/4.1 995,0

0300 300/30 10 Km. 8 Sc 400 4.5/4.2 995,5

0400 290/28 8 Km 8 Sc 500 4.0/3.8 996,2

0500 290/30 8 Km 8 Sc 600 4.0/3.9 996,7

0600 290/28 7 Km 7 Sc 600 4.0/3.9 998,0

0700 310/29 5 Km 8 Sc 600 4.0/3.8 998,8

15 MAY 82

08:00 = 290°/25 5Km 8SC 600
4.1/3.8 999.0

09:00 = 300/32 25 Nebl.
7 Cu 500 4.6/4.0 1000,1

10:00 = 210°/25Kts 20 KM 7SC 500
4.6/4.0 1.006

11:00 = 210/26Kts 15 Km NBS 8SC550
4.9/3.6 1001.3

12:00 = 220/23 20 8SC600 6/4
1001.9

13:00 = 210/22 20. 8SC 700
5.0/3.8 1002.1

14:00 = S/020

15:00 = 200/17 25 Km 7 SC 800
1 CS 7000 5.3/4.0. 1002.1

16:00 = 205/15 25 Km. 7SC 800
1 Ci 7000 4.5/3.1 1002.2.

17:00 = 200/10 25 Km 8SC 800
4.4/3.5 1002.3.

18:00 = 190/9 20 Km 8 SC 700
4/3 1002.9

19:00 = 220/07 20 Km NBS
8 SC 700 3/2 1003.1

16 MAY 82

20:00 = 210/5 15 Km 8 SC 700
3.1/2.3 1003.3

21:00 = 265/8 15 Km 8SC 700
2,7/2,0 1003,4 Mb.

22:00 = 0140 12Km 7SC550 3/2 1003.5

23:00 = 281/13 12Km 7SC600 2/2.5
1003.5

16 MAY 82

00:00 = 245/6Kts 15Km 5SC550
2Ci 7000 1.9/1.4 1003.5

01:00 = 300/2 11 KM 6SC 500
1CS 7000 1.9/1.4 1003.6

02:00 = 300/3 20Km 4SC 500 2CiCS
7000 1.7/1.2 1003.8

03:00 = 300/3 20Km 4SC500
3 CiCS 7000 1.6/1.2 1003.9

04:00 = 280/4 20 Km 2SC 700
5CS 7000 1.0/0.6 1003.6

05:00 =

06:00 = 290/4 20 Km
1 Ac As. 2800 2 Cs. 04/01
1003.5

07:00 =

FCX 16 13:30 clm 10 km pac. ambl.
Howard 16 13 30 clm 10 km CAVOK 09°C

0800
290/3 25 km · 3 AC AS
3 00000 1 CI 6000 - 0,3/00 1003,8

0900 300/3 · 25 km. 1SC 800
1 AC AS. 2500 1 CI 7000 0,5/0,5
1004.0 -

1000 290/2 20 1SC 700
1 AC 2 CI 1/0 1004,2

1100
Zo/A

1200 240/20 5 CI CS 7000
5/1. 1004.9.

1300
220/7. 20km. 2AC 2300 2CI 7000 5,1/1,2
QNH 1005,0.

1400 230/5 20km 2CI 7000.
6/1 1004.5.

1500
230/4. 30K. 1CI 7000 6,2/0,2 1005,1

1600
230/5 30km. 1CI 7000. 6/0 1005,0

1700
235/6. 30K. 3SC 700 1AC 2700 1CI 7000
4/1,7 QNH 1005,5

1800
230/6 25km. 3CI 7000 4/1,5 1006,0

1900
240/10 20km 1AC 270 1CI 700 2/9.
1006,9.

2000
250/10 30km. 1CI 7000.
2/0,9 1007.5.

2100 260/9 30K 2CI 7000
3/1 1007.8

2200 250/10 25K 3CI 7000
3/1 1008.1

2300 S/010 POC "GRIS"
17 MAY 82

0000 250/10 30K 2CI 7000
2/1 1009.5

01:00 250/10 25K 3CI 7000
3/1 1009.6

0200 250/9 25K 4CS 6000
3/1 1010.0

0300 250/10 25K 4CS 7000
2/1 1010.3

0400 250/10 25K 4CI 6000
2/1 1010.5

0500 250/8 25km 3AS 2500
2.5/0.3 1012.4

0600 240/10 25K 4AS 2700
1 CI 6000 1/0 1012.8

0700 240/8 25K 3AS 3000
3/0 1013.9

0800
Cbu/8 25km 4As 2500 3/08.
1014,0

0900 240/04 30 *
5Cu Sc 600 2/-1
1014,7

1000 Clm 30 3 Cu Sc 600
1 As 2700 3.8/0.1
1015.0

1100
CLM 15km. NEBULA 30 5C 600
1AC 2800 5.4/3.3 1015,2

1200 CLM 20 km 3 Cu Sc 600
1 Ac 2.800 1 Cs 7.000 7.3/4,2
1015,4

1300 CALMA 25km 4Cu sc 600 1AC
2800 8.1/3.7 1015.4

1400 cal 30 5cu sc 600
7/4 1015,4
OCN 320/3 20 2Sc 800 7/5 1013,1

1500 020/3 30 6Cu Sc 700
1Ac 8/3 1015,5

1600 020/2 30 6cu 700
8/3 1015,5

1700 330/2 30 6Cu 600
5/3 1015,9

1800 310/2 25km 6Sc 700 1 Cs 7000
3.8/2.7 1016.3

1900 330/2 20km 3Sc 700
2.1/1.5 1016,5

2000
335/4 20km 3Sc 700
3/2 1016.9

~~2300~~/2100 / 345/5 20km 2Sc 700mk
3/2 1016.8
~~18 MAY 82~~

0000 / 355/7 20km 2Sc 800
3/2 1016.8

0300 010/8 2S 2Sc 800
1AS 2800 3.2/2.3 1016.5
18-MAY-82

0200
010/12 2Sku 2Sc 800
1AS 2800 3.1/2.0 1016,1

0300
010/13 2S 1Sc 800
4Ci 7000 4.9/4.0 1015.6

0200 / 010/13 25km 7Sc 800
4Ci 7000 4.9/4.0 1015.6.

0300

0400 / 010/13 20km 2Sc 700
6AcAs. 2700 5/4 1014,9.

0500 010/15/20 20km 2Sc 700
6AsAc 2700 5/4 1014.6

0600 / 010/15 20km 3Sc 700
4Ac As 6/5 1013.0

0700 / 010/14 20km 6Sc 700
2Ac 2700 5/4 1015.2

0600 Hs.
350/8 - 100m NEB - C.Inv. 6/5
991.0 -

0900 13-05-82

310/06 200 m niebl
cielo invis. 2/7 992,4

1000

1100 350/4 100m NEB
C. Inv. 7.6/7.5 991.3.

1200 330/7 1500 mts NEB
7 St - 150 2Cl 6000 mt
7/7 990.8

1300 CLM 9KM NEBLINA 7SC 150
1Cl 6000 8.3/8.0 989.9

1400 Cal 5K mb 6SC 200
1Ns 700 1Cl 6000 9/8 989,9

1500 CALMO 4KM Red X NEBLINA
BANCO NEBLA NE ALW se desplaza lentamente
7SC200 1IC 991.5 988.9

1600 070°/02Kts 3000 MTS NEBLINA
BANCO NEBLA a NE 6SC300 2AC300
8.2/8.0 988.6

1700 040/2 2Km mb
6 Sc 400 8/7 988,1

1800 CALMO. 20000 mts. NBL.
7SC 500 2AS 3000. 7/7.
QNH. 988.0.

1900 CLM 3Km. NBL. 8SC 500
7/7 QNH. 0988,4.

2000
140/3. 2Km. 9SC 500 7/7 988,1

2100
CLM. 2Km. NBL 8SC 500 7/6
QNH. 988.0

2200
CLM 200 mts BANCOS DE NIEBLA
8ST 300 7/6,9 QNH. 988.0.

2300 CLM 300 NIEB
8St 300 7/7 988.1.

14 MAY 82

0000 CLM 1800 NB.
8 SC 450 7/7 987.4

0100 240/7 800 Bco NIEB.
8 SC 450. 6/6 - 987.6 -

0200 240/10 3Km
8SC 450 6/6 987.5.

0300
240/08 2 Km NBNA 8 SC 450
6/6 987,3

0400 235/10 3Km NEB
7SC 450 1 AC AS 2500
5/5 987.0.

0500 200/14 3Km NEB.
8SC500 5/5.6 986.8 -

0600 210°/16 5 Km. NEBLINA
8SC 600 6.0/5.6 987,0.

0700 200/25 5Km NEB.
8SC 600 5/5 987.4

9-4-362

10 DE MAYO

0800
320/3 8mts NIEBLA 8/8 0897/

0900
330/5 120mts. NIEBLA. 8/8 QNH 997,0.
INVISIBLE

1000
350/4 6Km. NEBLINA ZST 200 2 NC AS 2700
8/8 QNH. 996,3.

1100
340/2 300 mts. NIEBLA. BST 150
8/7 QNH. 995,1.

1200 MLV.
050/9 100 m Niebla
Cielo inv. 7,9/7,6 994,5

1300 MLV
050/13 90 mts c/i FOB
993,5 8/6

1400 050/10 90 mts FG c/I
993.0 7/7

1500 030/18 100mts c/i NBL
8/7 990.0

1600 050/18 100 mts FG c/I
990.0 8/7

1700 030/20 50mts niebla
c/i 8/7 990.0

1800 030/15 50m NIEBLA CIELO
INVISIBLE 9/7 987.0

1900 040/18 30m NIEBLA CIELO INVISIBLE
8/7 987.0

2000 040°/18KTS 30mts NIEBLA
CIELO INVISIBLE 8/7 986.5

2100 050°/15KTS 60mts CIELO INVISIBLE
9/7 985.0

2200

2300

"11 DE MAYO"

2400
020/18 3000m Horizn BST 300 9/7 0980.0

0100
070/18 3000m Horizn BST 300 8,5/7,3
QNH. 0978,8.

0200
070/18 3000m Horizn BST 300 8,4/6,9
QNH. 0978,5.

0300
050/20 3000m NEBLINA 8,3/6,9 BST 300
QNH 09750

0400
050/15 3000m NEBLINA BST 350 7,9/6,9
QNH09730

0500
040/20 3000m NEBLINA BST 250 0973,0.
7,4/6,5

0600
060/10 1000m NEBLINA BST 200 7,4/6,5
QNH. 9700=

0700
050/12 1500m NEBLINA BST 300 7,6/6,4
QNH. 9695

11 DE ABRIL

0800 040°/12KTS 800MTS NIEBLA
6.2/6.2 8ST 200MTS 967.0

0900 070°/7 100MTS LLVN
C/NVISIBLE 8.2/7.7 965.5

1000 060°/8 120MTS LLVN
C/NVISIBLE 8/7 964.4

1100 CALMA 120MTS LLOVIZ NA
C/2MISIBLE 8/7 8.2 3

1200 300°/08 LLNO 8ST150 8/8
962.9 /Cap. 290°/25-32

1300 300°/01KTS 8KM LVA 8ST 150
8.5/8.2 962.4
Cap 290°/25-32KTS

1400 300°/30 5Km LLZ 8ST 150 7/6
962.9

1500
205/27 2Km LLZ 2ST 150MTS
7/6 964.2

1600 305/25/28 2Km
LLV 7ST 200 2NS 300
7/6 964.5

1700 300°/30/40 5Km LLZ
5ST 200 6NS 300 7/6 965.2

1800 300/28 4K LLOV.
6ST 200 5NS 700
966.8 6/6

1900 300/33 1K DZ
7ST 200 3NS 700 967.7
6/6

2000 300/26 2K LLOV
4ST 200 3NS 900 6/5
968.8

2100 300/23/38 2K LLOVIZ
8ST 200 2NS 900 6/5
969.2

2200 300/24 3K LLOVIZNA
8ST 200 970.1 6/5

2300 295/27KTS 2500MTS 2RHZ
7ST 200 2NS 700 6.2/5.3 971.2

12 MAYO

0100 295/12KTS 8KM CBTO
4ST 300 6ACAS 2500 6.2/5.3 972.2

0200 295°/18KTS 8KM CBTO
4ST 300 6ACAS 2500 6.2/5.3 972.6

0200 290°/32KTS RAF 38KTS 4KM CUBIERTO
6ST 300 6ACAS 2500 6.4/5.3 974.2

0300 290°/26KTS CUBIERTO 6ST 250
~~6ST 300 6~~ 7AS AC 2500 6.4/5.2 974.5
RAFAGAS/VARIAS

0400 290/28KTS 5Km LLVZ 7ST 200
6NS 1200 6.7/5.4 976.3

0500 295°/27KTS 2.000 LLOVIZNA
7ST 150 4NS 700 7/5 977.1

0600 300/26½ 3Km CBTO 8ST 300
7/6 979.3

0700 290°/25/30 3Km CBTO 7ST 300
2NS 900 7/6 980.0

9-4-363

0800 290/23/30 5km NEBLINA
VSt 300mk 2AC 2500 7/6 981.2

09:00 300/28 8 4St 300
4AsAs 6/5 982.7

10:00 300/28 8 4Sc 300
6Ac 7/6 983,6

11:00 300/30 10 2Sc 300
5Ac 8/6 984.9

12:00 300/40 10 K NEB
3Sc400 3As 7/6 986.0

1300 300/22 10 NEBLINA
2SCi500 4As 3000 7/6 986,0

1400 310/28 20 1Sc 600
5 AS 3 000 2 Ci 6000 8/7
986.2

1500 300/25 20 3Sc 600 14
pen. nubl 8.6/7.1 987.1

1600: 310/20 25 pen. nubl.
3Sc 500 3Ci 7.000 8,5/7 987,6

1700: 300/22-30 Rafagas 20
1Sc 500 1As 300 7.0/5.0 989.0

1800 300/20 20 K 2Sc500
2As 3000 6/4 989.8

1900: 300/14 20 K 2As 3000
6/5 990.0

2000/300/15 30 K
3 As 3000 5/4 991.0

2100 300/10 25 K PRN
4As 2500 1Ci 5/4
992.0

2200 310/15 25 K PRN
3As 2500 2Ci 5/4 992.5

2300: 330/15 30 K PRN
4 As 3.000 5/4 992.5

13-MAY-82

00:00: 330/10 20 K PRN
3 AS 2500 2Ac 3000 992.7
5/4

0100: 340/12 20 K PRN
6 Ac 3000 4/4 993.3

0200: 330/9 20 K PRN
6 Ac 3000 4/4 993.1

0300: 340/11 20 K PRN
7 Ac 3000 4/3 993.7

0400: 340/12 20 K NVB
7Ac As 3000 4/3 993.9

0500: 330/12 20 K NVB
7Ac As 3000 4/4 994.0

0600: 340/5 20 K NVB
5 As 3000 4/4 993.5

07:00: 330/10 20 K PCS
4 As 3000 4/4 993.4

en carpeta 15/16 MAY

MUTA MLU

FLX 16 13:30 clm 10 km perc. cmbl.

Howard 16 13 30 clm 10 km CAVOK 09°C

0800 290/3 25 km · 3 AC AS 3000 1CI 6000 . 03/00 1003	2000 250/10 30 km 1CI 7000. 2/0.9 1007.5.
0900 300/3 · 25 km 1SC 800 1 AC AS 2500 1 CI 7000 0.5/0.5 1004.0.	0100 260/9 30 K 2CI 7000 3/2 1007.8
1000 290/2 20 1SC 700 1AC 2CI 1/0 1004,2	2200 250/10 25 K 3CI 7000 3/2 1008.1
1100 Z0/A	2300 -5/010 PAC "6 RIS" 17 MAY 82.
1200 240/20 5 CI CS 7000 5/1. 1004.9.	0000 250/10 30 K 2CI 7000 2/1 1009.5
1300 220/7. 20 km. 2 AC 2300 2CI 7000. 5/1,2 QNH 1005.0.	01:00 250/10 25 K 2CI 7000 3/1 1009.6
1400 230/5 20 km 2CI 7000. 6/1 1004.5.	0200 250/9 25 K 4 CS 6000 3/1 1010.0
1500 230/4. 30 K. 1CI 7000 6/0.2 1005,1	0300 250/10 25 K 4 CS 7000 2/1 1010.3
1600 230/5 30 km. 1CI 7000. 6/0 1005,0	0400 250/10 25 K 4CI 6000 2/1 1010.5
1700 235/6 30 K 3SC 700 1AC 2700 1CI 7000 4/1,2 QNH 1005.5	0500 250/8 25 km BAS 2500 2.5/0.3 1012.4
1800 230/6 25 km. 3CI 7000 4/1,5 1006,0	0600 240/10 25 K 1AS 2700 1 CI 6000 1/0 1012.8
1900 240/10 20 km 1AC 270 1CI 700 2/9. 1006,9	0700 250/8 25 K 3AS 3000 3/0 1013.9

9-4-364

en carpeta 15/16 MAY

X

0800 260/8 25km 4AS 2500 3/08. 1014,0	2000 335/4 20km 3SC 700 3/2 1016.9
0900 290/04 30 ✱ 5Cu 5Sc 600 2/-1 1014,7	~~2300~~/2100 345/5 20km 2SC 700 3/2 1016.8 ~~18 MAY 82~~
1000 CLM 30 3 Cu Sc 600 1 As 2700 3 8/0.1 1015.0	0900/355/7 20km 2SC 800 3/2 1016.8
1100 CLM 15km NEBLINA 30 5C 600 1AC 2800 7/3.3 1015,2	0800 010/8 25 2SC 700 1AS 2800 3.2/3.3 1016.5 18-MAY-82
1200 CLM 20 km 3 Cu Sc 600 1 Ac 2.800 1 Cs 7.000 7.3/4,2 1015,4	0200 010/12 25km 2SC 800 1AS 2800 3.1/20 1016
1300 CALMA 25km 4Cu SC 600 1AC 2800 8.1/3.7 1015.4	0300 010/13 25 1CC 800 4Cl 7000 4.9/4.0 1015.6
1400 Cal 30 5Cu Sc 600 7/4 1015,4 ORN 320/3 20 2SC 800 9/5 1013,1	0200/010/13 25km 7SC 800 4Cl 7000 4.9/4.0 1015.6.
1500 020/3 30 6Cu Sc 700 1Ac 8/3 1015.5	0300
1600 020/2 30 6Cu 700 8/3 1015,5	0400/010/13 20km 2SC 700 6Ac As 2700 5/4 1014.9.
1700 330/2 30 6Cu 600 5/3 1015,9	0500 010/15/10 20.2 2SC 700 6AS AC 2700 5/4 1014.1
1800 310/2 25km 3SC 700 1Cl 7000 3.8/2.7 1016.3	0600 010/15 20km 3SC 700 4Ac As 4/5 1013.0
1900 330/2 20km 3SC 700 21/1.5 1016.5	0700/010/14 20km 3SC 700 2Ac 2800 5/4 1015.2

en la parte 19/20 MAY.

18-MAY-82

0800 010/20 2 LL2 8SC 450 6/5 1012,4

0900 010/20 6KM 2SC 8SC 500 6/6 1011,9

1000 010/19 3KM LLOVIZNA 8SC 400 6,5/6,5 1011,1

1100 010/18 3KM LLOVIZ 8SC 400 6,6/6,5 1010,8

1200 010/20 6KM NBL. 8SC 300 7/6 1010,6

1300 015/18 600 MSL. 8ST 300 7,2/7,0 1010,0

1400 010/20 2L NEB 8ST 300 7/7 1008,3

1500 010/20 2L NEB 8ST 300 7/7 1008,0

1600 015/18 5L NEB 8ST 400 7/7 1008,0

1700 010/20 3L NEB 8ST 400 7/2 1008,0

1800 020/20 5L 8ST 300 7/6 1008,0

1900 020/20 3L NEB 8ST 300 6/6 1007,0

2000 015/15 2L NEB 8ST 300 7/6 1006,9

2100 010/25/35 1Km S/R 8ST 300 7/6,3 QNH 1006,0

2200 010/22/32 1 Km S/R 8ST 300 7/6,3 QNH 1006,2

2300 340/20/30 1500 S/R 8ST 300 7/6 1006,0

[19-MAY-82]

0000 360/20 1500 S/R 8ST 300 6,9/5,9 1006,0

0100 350/15 1500 8ST 300 8/6,9 1006,8

0200 350/25 1500 S/R 8ST 300 7/6,9 1006,0

0300 S/020

0400 340/25/35 1500 8ST 200 7/6,8 QNH 1005,0

0500 340/20 1500 S/R 8ST 200 7/6 1005,0

0600 340/[illegible] 8ST [illegible]

0700 340/12 2L NEB 8ST 300 7/7 1005,5

0800 340/8 2L NEB 8ST 300 5/4 1007,0

0900 290/3 5L NEB 5ST 300 3SC 2500 7/7 1008,[illegible]

1000 320/5 5L NEB 2ST 300 4SC 2500 7/7 1008,5

1100 310/6 6L NEB 4SC 2700 4ST SC 2700 8/7 1008,[illegible]

1200 300/4 8L NEB 4SC 250 5SC 2200 9/7 1008,[illegible]

1300 Clar. 10 km NEB. 4AC 15 2SC 3ST 6000 10/8 1006,7

1400 Clar. 12 km NEB 3SC 400 5AS 2800 9/8 1008,1

1500 Clar. 12 km NEBLINA. 6SC 500 3AS 900 8/7 1006,[illegible]

1600 020-5 8 km NEB 8ST 400 8/7 1007,7

1700 040/3 1200 MTS NEB 8ST 250 7,4/7,4 1007,[illegible]

1800 040/5 1000 NEB 8ST 120 7/7 1007,1

1900 030/14 150 MTS LLZA C./INV 6/6 1007,0

MGA - MLU

18-MAY-82

0800 010/20 2 LL2 8SC 450
6/5 1012,4

0900 010/20 9Km 2SC 8SC 500 6/6 1011,7

1000 010°/19 3Km LLOVIZNA 2SC 400
6,5/6.5 1011,1

1100 010°/18 3Km LLOVIZ 8SC 400
6,6/6,5 1010,8

1200 010°/20 Sombra NBL. 3SC300 7/6
1010,5

1300 015/18 600 mbl. 8ST 300
7,2/7,0 1010,0

1400 010/20 2L NEB
8ST 300 7/7 1008.3

1500 010/20 2L NEB 8ST 300
7/7 1008.0

1600 015/18 5L NEB 8ST 400
7/7 1008.0

1700 010/20 3L NEB 8ST 400
7/7 1008.0

1800 020/20 5L 8ST 300
7/6 1008.0

1900 020/20 3L NEB
8ST 300 6/6 1007.0

2000 015/15 2L NEB
8ST 300 7/6 1006.9

2100 010/25/35 1Km S/R 8ST 300 7/6.3
QNH. 1006,0

2200 010/27/32 1 Km S/R 8ST 300 7/6,3
QNH. 1006,2

2300 340/20/30 1500 S/R 8ST300 7/6
1006,0

19-MAY-82

0000 360/20 1500 S/R 8ST 300 6,9/6,9 1006,0

0100 350/15 1500 8ST 300 7/6,9
1006,8

0200 350/25 1500 S/R 8ST 300
7,1/6,9 1006,0

0300 S/D

0400 340/25/35 1500 8ST 300
7/6,9 QNH 1005,0

0500 340/20 1500 S/R 8ST 300
7/6 1005,0

0600 340/25 2000 MTS.
8 ST 300 7/6,8 1005,0

0700 340/12 2L NEB
8ST 300 7/7 1005,8

0800 340/8 2L NEB
8ST 300 7/7 1007,0

0900 270/3 5L NEB
5ST 300 3SC 2400 7/7 1008,0

1000 320/5 5L NEB 2ST 300
4SC 2500 7/7 1008,5

1100 310/6 6L NEB 4SC 250
4SC 2100 8/7 1008,6

1200 300/4 8L NEB
4SC 250 5SC 2000 7/7 1008,9

1300 CLU 10Km NEB. 4AC AS 2500
3SC 6000 10/8 1006,7

1400 CLU 12Km NEB 3SC 400
5AS AC 2800 9/8 1008,1

1500 CLU 12Km NEB LLUV.
6SC 500 3AS AC 2800 8/7 1008,0

1600 020-5 8Km NEB 8ST 400
8/7 1007,7

1700 040/3 1200 mts NEB
8ST 250 7,4/7,4 1007,0

1800 040/5 1000 NEB
8ST 120 7/7 1007,1

1900 030/14 150 mts LLZN
C./INV 6/6 1007,0

9 24- 367

2000 035°/11 500 mt RHZ RE BSTNO
7/7 1006.5

2100 - 020°/17 200 mts LLOVIZNA
CIELO INVISIBLE 6.9/6.9 1005,7

2200 - 020/16 1000 mts BST 300 7/7
1004,7

2300 - 013/14 22 KTS 2000 GNR BST 200
7.5/7.0 1004.1

20-5-82

00.00 - 010°/27 RAF-33 2 KM BST 300
7.7/7.0 1002.8

0100 - 010°/29 WF 36 2 KM SIN CAFE
LLOVIZNA BST 300 7.6/7.2 1003.0

0200 - 010/26 RAF 39 2 KM S/R BST 300
7.6/7.0 1001.8

0300 - 010°/33 RAF 42 2,5 BST 300
7,8/7.1 1003.0

0400 - 010/37 RAF 45 2 KM S/R BST 300
8.3/7.5 999.3

0500 - 010/35 RAF 44 2 km BST
300 8.5/7.7 998.5

0600 - 010/30/41 2 km BST 300
8.3/7.3 998.0

0700 - 010/27/38 2 km BST 300
8.0/7.0 997.6

0800 - 010/28/37 3 km
BST 200 8/7 996.6

0900 - 360/29/41 2500 mts LLV
BST 200 8.5/8.5 995.8

1000 - 360/42 1,5 LZ BST 200
8/8 995,5

11.00 - 360/25 1.5 LLV BST 200
8/8 994.5

1200 - 340/23 2K NEB
BST 200 8/8 995,0

1300 - 340/15 1500 LLOVIZNA
BST 200 8,4/8,4 995,0

1400 - 360/8 1500 LNA
BST 300 8/8 995,0

1500 - 360/07 1500 BST 300
2FS 100 8,3/8,3 995,0

1600 - 340/9 5 km. NEBLINA BST 300
8/8 994,9

1700 - 320/5 NBNA SSC 250
DLW 5NS 600 6/6 994,0

1800 - 315/06 1500 LZNA BST 300
6,8/6,8 QNH 995,5

1900 - 300/3. 1500 5/6 BST 300
6,8/6,8 995,5

9-4-365

2000

300/3 3Km. 8ST 200. 6,8/68 995,7.

2100

290/5 5k 8ST 400 6/6 996.0.-

2145 290/5

2200

290/5 5k 8ST 400 5/5 996.0

2300

290/10 8 L 3ST 400 5/4 996.5

2400. 270/10 10L 1ST 400 4/3 996.9

FOX:

MITA - MLU

23 DE MAYO

"DIA DEL SOLDADO AERONAUTICO"

0100 320/10 10Km. 5ST 300
7.0/5.9 993.8.

0200. 330/9 10Km. 5ST. 300
7.0/5.0 994.0.

0300: 320/10 10Km. 4ST 300
7.0/4.3 QNH. 994.0.

0400: 240/12 12Km. 4ST 300 5/4
QNH. 996,0 -

0500: 230/10 12Km. 3ST 300 4.8/3.8
QNH 996,5

0600 270/12 12Km 3ST 300 5.5/4.0
QNH 998,0

0700: 270/10 12Km 3ST 400 5.3/3.8
QNH 998,5

0800: 270/10 10Km 2ST 300 4.8/3.8
QNH. 999,0 -

0900: 250/15 20Km PCN
3 ST 500 2SC 3000 5/4
1001.7

1000: 240/10 25Km PCN
4ST 500 2SC 3000
5/4 1002.5

1100: 260/14 25Km 3SC 600
4 CI 7000 5/5 1004.1

1200: 280/10 25 2SC 600
5 CS CI 7.000 7/5 1004,8

1300 280/13 25Km NB
2CUSC 700 5 CSCI 7500 7/4 1004.8

1400 280/15. 30Km 1 SC 700
6 CS CI 7000 7/4 1004.8.

1500 290/15 30Km 1SC 600
7CSCI 7000 7/4 1004.6

1600 290/18 30Km. 1SC 800
1AC 2800 7 CS CI 6000 6/4 1004.1

1700 310/19 25Km 1SC 800
8AS 2500 6/5 1004.5

1800 / 310/13 25Km 2SC 800
8AS 2500 6.4/5.1 1004.0

1900 320/20 15Km 5ST 200
8AS 2500 6/4 1003,8

2000 320/10 10KM 3ST 800
8AS 2500 6./5 1003,9

2100 020/2 10SR 1ST 800 8AS 2500
6/5 1003.5

2200 350/12 10S/R 8SC 800/1000
6/3/5,3 1002,6

2300 350/14 10Km S/R 8SC 900 7/6
1001,9

24-5-82

2400 350/20 2000 RHZ 9SC 800 6.6/
6.2/ 1000.6

9-4-369

24 DE MAYO

0100: 350/25/34 2Km 3 8 ST400
5.3/6.3 998.7

0200: 350/23/28 1 Km 3 8 ST 350
6.6/6.6 998.0

0300 350/21 RAF 2.8 1000mts LLVZ
8St 350 7.1/7.1 997,1

0400 345/25/30 1500mts LLVZ
S/R 8St400 7.5/7.5 996,2

0500 - 340/21 5Km S/R
8St 500 7.4/7.2 996.0

0600 - 330/10Kts 5KM S/R 8St500
8C/7.7 995.8

07:00 - 320/12 10Km 2 8R 3Sc700
7.8/7.5 995.9

0800 / 300/8 10Km NVB
3Sc 5000 6/6 996.2

0900 / 3000/7 20Km 1St200
1AS 6/6 996.7

1000 / 320/6 25Km 1St200
1Ac As 3000 7/5 997.3

1100 / 320/5 28Km 1St200
8/6 998.3

9400

1200 320/7 25
3Ac 7/5 998,5

13:00 310/8 25 1Sc 300
3Ac 3.000 9/3 998,0
DRW. 340/8 20 3Ac 2500 996,1 9/8

14:00 320/15 25 5Ac As 3.000 9/6 998,0
DRW: 320/10 20 1Ac 2.500 3Ci 6000 11/9 996,8
Howard clm 10 s/nubes 10°C

15:00 320/15 25 5Ac As 3000 9,2/6,0 998,0

1600 310/8 20 3Ac As 3000
2Ci 7000
8/5 997,8

17:00 ULV = 320/10 20Km 5Ac As 3000
2 Ci 7000 8/5 997.0
DAW = 340/5 20Km 3Sc 1000 3Ac 2500
8/8 995.4

18:00 310/8 20 6Ac As 3000
8/5 996,9

1900 310/5 10Km 5As 3000
7/5 996,0

2000 320/5 10Km. 5As 3000
6,8/4,9 QNH. 996,0

2100 320/12 10Km NVB
5As 3000 7/5 996.0

2200 320/10 10Km NVB
6As 3000 7/4,9 996.1

2300 310/10 10Km 3As 3000
6/4 996.9

25 DE MAYO

0100 300/8 10KL PRN
3 AS 3000 6/3 997.0

0200 300/08 10KN
4 AS 3000 6/3 997,0

0300 300/8 10KL PRN3
6 AS 3000 6/4 997.1

0400 300/8 10KL PRN
6 AS 3000 6/5 997.3

0500
5 /000

0600 240/15 10KL OBTO
8 AS 2000 6/3 997.1

0700 240/15 10KL CBTO
2 SC 600 6 AS 2500 7/5 997.5

0800 220/20 10KM. 6SC 400
3 AS 2000. 7/4
QNH 1000,0

0900 210/26 3 nebl. 8 ST 300
7,6/6,0 1001,7
DRW: 200/10 18 1 ST 400 5 NS 1000
5/5 1002,8

1000 200°/20 5 nebl. 6 AC AS 2.500
5,5/5,0 1002,0
DRW: 200/0K 8 6SC 600 5/4 1003,4

1100 200/27 10 nebl. 7 ST 350
1 AC AS 2.500 6,4/4,6 1003,7
DRW: 200/10 8 5 SC 600 6/4 1010,0

1200 200/28 20 3 ST 500 1 AC AS 3000
6,9/4,7 1004,8
DRW: 200/10 8 nebl. 6 SC 600 7/5 1010,6

1300 200/23 20 7 SC 600 7,0/5,6
1005,9

1400 200/23 30 3 ST 500 7.1/5.8
1005.9

1500 210/19 30 5 ST 500
7/6 1007,0

1600 210/16 20 7 SC 550 7/5
1008,0

1700 210°/13 30 KM 8 SC 550 11
1 AC AS 2800 6.4/5.3 1007

1800 200/16 20 7 SC 600
6.1/4.5 1009.1

1900 250°/8 20 KM
SC 600 6.4/3.0 1009.9

2000 250/9 10 KM 2 SC 700
6.6/2.3 1010.0

2100 290/7 10 [illegible] 1 SC [illegible]
2.3/1.3 1010.1

2200 / 300/06 CAVOK
1.8/1.0 1010.0.

2300 / 290/8 CAVOK
2/1 1010.0.

2400 / 300/8 3 km 7 ST 500
3/3 1010,1.

26 DE MAYO

9-4-370

0100

0200 310/13 10 Km 6 SC 500
4.5/3.6 1010.0

0300 310/17 10 3 Sc 600
9.6/ 1009.5

0400 310/14 10 S/R
8 sc 600 5/5 1009,2

0500 310/19 10 km S/R
6 sc 600 6/4 1008.2

0600 / 315/20 10km
6 sc 600 6/4 1008.2

0700/ 300/14 20
4SC 600 5/4 1008.7

0800 / 300/20 20km
3 Sc 7000, 5 AcAs 2800
5.5/4.9 1008.7

0900 310/19 25 2Sc 400
5AcAs lai 6/6 1009,0

1000 ~~290/12 10 7St 300~~
~~SAs 7/7 1009,0~~
360/20 15 LLz 5St 200 7/

1100 290/12 10 7St 300
5As 7/7 1009.0

1200 290/18 10 mt 5Sc 300
5As 8/6 1009,2

1300 300/15 12 3Sc 300 5As 3000
8,1/6,5 1009,0

DRW: 320/5 20 3Sc 1.200 4Ac 2.500 9/8 1011,7

1400 300/12 12 5St 300
2As 3000 8,5/6,5 1009,0

DRW: 320/8 20 7Sc 1200 9/8 1011,7

1500 300/09 20 7StSc 400 8,6/7,6
1009,2

DRW: 320/03 20 2Sc 2.200 3Ac 2.500
10/9 1011,7

1600 310/08 20 5StSc 400 8/7
1009,0

1700 310/10 20KM 1AC500
~~3Cr6000~~ 9/8 1009,0 4SCSC 400

1800 260/7 20KM 3ACAS ~~3000~~
7.3/6.1 1009.6

1900 300/6 20K PRN
1 Asc 3000 6/5
1009.9

2000 310/8 20K 2AsAC 3000
6,4/5,3 1009,9.

2100 270/06 10Km 1AC 3000
5.4/4.5 1010.1

2200: 260/8 10Km 1AC 3000
5,2/4 1010,2

2300 270/08 10km 1AC AS 3000
5.0/3.8 1010.3 -

2400. 310/10 CAVOK 5,0/3,0
1009,0

MITA - MLV.

27 DE MAYO

0100 350/8 CAVOK 5,0/3,5
QNH 1002,3 QFE 1002,1
DRW 320/5 10KM DESPEJADO 6/5 1011,4

0200: 300/15 CAVOK 4/3.5
1008.5 1002.3

0300 300/15 200 FB 3,9/3.0
1008.0

0400 300/10 300 FB 3.5/3.5
1007.0 1001.0

0500 310/10 500 MTS NIEBLA.
3,8/3,8 QNH 1006,5

0600 310/10 130 mts
3,8/3,8 1006,5/1005,3

0700 320/12 1Km S/R 5SC 500
3,5/3,5 1005,9 999,0

0800
310/06 1Km S/R 5SC 500 3,5/3,0
QNH 1005,5

0900 340/18 30 1Sc 500 3Ac 3000
1Ci 7.000 6/5 1004,2
DRW. 340/30-40 10 NBA 8AcAs 2500 1005,3 8/7

1000 340/20-35 30 5Sc 500
5As 3.000 7,8/6,8 1005,5

1100 330/25-37 2Sc 500 7AcAs 2500
8,3/7,0 1002,0

1200 330/24-32 25 2Sc 500
6AcAs 3.000 1Ci 7.000 8/8 1002,0

1300 330/35 15 2Sc 450
5Ac 1Ci 9/8 1000,8

1400 330/25-36 12 NNA
3St 350 6Ac 9/8 1000,0

1500 320/25 10 3St 250
6AcAs 9/8 1000,0

1600 310/18-23 10 NBL 6St 250
3Ac 9/8 1000,0

1700 290/8 10 NNA 3St
350 5Ac 3500 8/8 1000,9

1800 310/7 5 NBA 2St 350
4AcAs 3500 1Ci 7000 7/7 1000,9

1900 / 310/7 5 km. 1St 300.
3AcAs. 3500. 3Ci 7000 6/6
QNH 1000.5

2000 310/06 8 KM S/R 1St 300
3AcAs 3500 2Ci 7000 6.0/5.7 1000.1
300/07

2100 300/7 500 mts NIEBLA 5St 300
6/6 1000.0

2200 290/6 1200 mts NEBLINA S/R
5St 300 3AcAs 3000 5.7/5.7 1000.2

2300 300/5 3000 S/R 2St 350
5Ac 2500 5.7/5.6 999.8
27-MAY-82

2400 320/2 3.000 S/R 2ST 350
HASAC 2800 6,7/6,6 999,3

9-4-37.

28 DE MAYO

0100 ——————

0200 ——————

0300 010/5 500mts NIEBLA S/R
8St 300 6,2/6,2 985,3

0400 010°/09 400 mts 2RHZ 8St 300
6.8/6.8 993,1

0500 010/10 300 LLUVIA
8St 200 6.9/6.9 991.8

0600 360°/12 500 2RHC
S/R 8St 250 7.2/7.2 989,7

0700 360°/17 1500 mts NEBLINA
4St 350 2AC AS 800 7.7/7.7 987,0

0800 330/25 1500 NEBLINA
5St 300 5AC/AS 3000 8.1/8.0
985.0

0900 330/25 20 2St 300
9Ac 8/8 983.6

1000 330/20 5 NBNA 3St 250
5Ac 8/7 981,9

1100 320/35 3km Nbna 4ST
250 8As 800 3/1 981.0.

1200 290/12 5 2As 100
6St 300 4Ns 800 8/7 981,0
260/15 3 NNA 8Ns 800 6St 300 8/7 981,0

1300 210/30 40 5 nna 6St 300
4Ns 800 8/8 981
180/40 5 3As 600

1400 210/30/40 3Km. 6St 300 4 As
800 4,5/4 984,5

1500 ~~220/35 10Km 7St 400~~ 210/22 30
220/35 10Km NEBLINA 7ST St 400
220/28 5,3/4,4 QNH 987,6/990,0

1600 210/28 15 6St 400
5/4 988,9
220/25

1700 210/20 20 5St 400
5/4 999,0

1800 240/15 20 5St 400
5/4 992,0

1900
270/18 30km 2St 400 5/4,5 992,0

2000
270/12 30km. 5St 2500 4,5/4,0 993,0

2100 260/12 30 4As 2500
4.5/4.0 993.0.

2200 270/12 30 L 2As 2500
4,/3 993.0

2300 290/9 20 L Pcu
3As 3000 4/3 993.3

2400. 290/10 20 L 4As
3000 4/4 992.1

18:15

C.I.C / 29-DE-MAYO / MITA.-

0100 / 290/8 10K PAN
4 AS 3000 4/4 991,8

0200 / 280/15 10K PAN
4 AS 2800 4/4 991.5

0300 / 270/18 10K PAN
4 AS 2500 3/3 991.0

0400 / 330/18 12K PAN
5 AS 3000 5/4 987.5

0500 / 330/18 12Km PAN
5 AS 3000 5/4 987,0

0600 / 270/20 10 K NB
6 AS 3000 5/4 986.5

0700 / 270/20 12K NB
6 AS 3000 4/4 986.5

0800 / 250/18 15K NB
5 AS 2500 3/3 987.2

0900 / 270/28 20Km 1CI 500
1AC 3000 30/1,4 987.9

1000 / 20K. 3CI 500. 2AS 3000
270/22 38/1,8 988,0

1100 / 250/28-36 20 4CB SC 500
1AC 3000 1CI 7000 3/2 989,0

1200 / 250/22-28 15 3SC 700
2NS 450 1CI 3/3 989,9

1300 / ~~250/26 NAT 73~~ 20Km
3CB600 ~~1NS450~~ 1CI 7000 4.2/2.5
989.9

1400 / 270/23 25Km 4CB 600
1CI 7000 4.9/2.9 990.5

1500 / 240°/18 30Km 5CB 600
1CI 7000 4.3/2.6 991.5

1600 / 250/17 30Km 6 CB 600
3 AS 2500
1 CI 7000 4.3/2.6 991.6

1700 / 250/15 30 3CB 600
1AC 1CI 2/1 992,2

1800 / 240/15 20Km 2SC 700
3 SC 450 1AC 2800 2.2/1.2 993.1

1900 / 210/15 20Km. 3 SC 600.
3 SC 450 1AC AS 2800 1/0
993.0

2000 / 240/18 20Km. 3CB 550
1 SC 450 2 CI 7000 1.3/0.4 994.4

2100 / 290/19 20Km. 3 CB 550
2 CI 7000 0,8/0.1 995.3.

2200 /
SIN QSL. A. GRIS

2300 /
SIN QSL. A. GRIS

2400 / 250/16 20Km 2CB. 550
1AC 2500 1,2/0,5 997.1

9-4-372

30 DE MAYO.

0100
SIN QSO XA. GRIS.

0200 / 270/14. 20 km. 2CB 550
1AC 2500 0.5/0.1 998.4
5t. -10.

0300 270/13 15km S/R
2CB 550 1AC 2500
0.1/-0.6 998.9.

0400 / 270/11 15km S/R. 3CB 550
1AC 550 1AS 800 0.2/0.6 999.4

0500 / 280/8 15km S/R 3CB 600
-0.8/-1,2 999.6

0600 / 260/9. 15km. S/R. 2CB 600.
0.6./-01. 1000.0.

0700 / 270/10 20km. 2CB 600
-1/-1.4 1000.0.

0800 / 270/9. 25km 2CB. 600.
1AC 2800 -1,2/-1.6. 1001.0.

0900 280/02 30 2CB 600
1AC 2800 -1/-1 1001,0

1000 290/2 30km. 2CB 600 1AC 1500
0/-0 1001,0.=

1100 295/05 30 2CB 600 1AC 1500
1/0 1001,0

1200 280/12 30 2CB 600 2AC 2500
1CI 7.000 2/1 1001,0

1300 290/10 30 2CB 600
3/2 1001,0

1400 290/10 30 2CB 600
3/2 1001,0

1500 290/10 30 3CB 600
2CW 500 4/2 1000,5

1600 300/10 30 3CB 600
4/3 1001,0

1700 300/10 30km 3CB
600 2/1 1001.0

1800 300/10 30km 3CB
400 2/1 1000.0

1900 290/8 30km 2CB
600 2/1 999,8

2000 310/10 30km 3CB
700 0,5/0,0 1000.5

2100 310/10 30km 3CB 700
0,5/0,0 999,3

2200 300/10 30km 3CB 700
00/06 1000.0.

2300 300/8 30km 3CB 700 3/9
QRM 999,9

2400. 300/12 30km 3CB 900
1AC 2500 1-2/0.3 - 999.0

CIC HLO

Hora	Nº	Az	Di	Rº	Ve	FL	Obs 31/5/82
0750	H	091	43				
0751	H	088	45				
0752	H	089	50				
0754	H	089	52				
0755	H	089	53				
0756	H	089	55				
0757	H	089	59				
0758	1	077°	75	270°			
0759	1	067°	92	270°			
	2	063	50				
	1	072	59				
	2	061	61				
	1	074	49				
0810	1	076	9	-	PERSIDO		
08:20	3	083.	100.	OESTE	360.	—	HARRIER 2.
08:45.	1	080	117.	080			Desap.
08:45.	4	074	87	270	360.		HARRIER
08:47	2.	078	106.	080	360		Desap.
08:55	7	083	115	080	360		Desap.
08:55	1	079	90	260	360	240	Harrier (2 ecol)
34 44	1						
	2	082	82				

9-4-373

PARTES METEOROLÓGICOS

MITA - MLV

31 DE MAYO

0100 300/12 30km 2CB 900 SA2500 2/1,2 QNH 999,0	1300 220/23 30km NV3 5 SC CU 800 4/-1 1013.9
0200 300/12 10km. 2ST 600 5AS2500 2.0/1,2 QNH. 998,3.	1400 220/19 30km 6 CU SC 800 4/-2. 1014.9
0300 310/13 10km 6AC 2500 2/1 998,0	1500 250/15 40km 3 SC 700 4/1 1015.8
0400 300/18 10km 6 AS 2500 1.3/0.6. 998.0	1600 230/18 40km 4 SC 600 3/-0.8 1016.2. MAL V. SPECI : 10km ned. Clar. 4 ST 350 3 SC 500
0500 210/25 30km 8 CU 400 2 AS 2500 2.8/2.3 1000.0.	1700 260/17 30km 3 SC 6000 2/-0 1017.0
0600 200/20 km 4 CU 400 3 AS 2500 3.0/1.8. 1003.8.	1800 280/15 20km. 1 SC 700 1/-1 1017.1
0700 200/25 20km. 5 CU 400 2 AS 2500 3/1,8 1003,8	1900 260/19 20km. 1 SC 700 2/0 1018.5.
0800 190/20 10km 5 CU 400 3/1,0 1004,0	2000 260/21 CAVOK 2/0. 1018.5
0900 250/18 20km Pen 1 CB 500 -1/-0 1008.0	2100 260/25/3 20km 1 SC 3000. 3/1 1019.2.
1000 210/12 10km NV3 6 CU CB 600 1/0 1010,1	2200
1100 210/25 30km NV3 6 CU 700 3/2 1011.5	2300
1200 210/27 30km NV3 5 SC CU 700 4/1 1012.7	2400.

9-4-374

23h 28'27"

1 JUNIO

0100 S/020	1300/Chu. 25k 7SC700 5/3. 1022.0
0200 S/020	1400/280/5 25Km 7ST SC 700. 5.2/4.0 QNH. 1022,0
0300 S/020	1500/300/10 25Km. 7ST 600 5,5/4,0 QNH. 1021,0
0400 S/020	1600/300/10 25Km 7SCST 600/800. 5,5/4.0 QNH. 1021,0
0500 S/020	1700/310/P 25Km 5ST 600 3SC800 5/4 QNH 1020,0
0600 S/020	1800/310/4 25Km. 6ST 600 5.0/4.0 1020.5
0700 S/020	1900/310/5 25 6ST 600 5/4 1020.5
0800 S/020	2000/320/8 25 NB 6ST 600 4/4 1020.0
0900/280/10 25 km. 5 SC 900 1.2/-05. 1023.5	2100/310/15 20 OBTO 6 ST 500 3SC 400 4/3 1019.7
1000/280/3 25k 7SC800 2.0/0.9 1023.9	2200/320/18 10 6 ST 500 2SC 700 4/3 1018.0
1100/280/03 25 7SC 800 2.0/09 1023,7	2300/320/10 10 NB 7ST 500 4/3 1017.8
1200/270/08 25 7 SC 800 4.5/3.4 1023.0	2400./300/10 10 5 ST 500 4.8/3.2 1017.5 1-6400.